FIAT DUCATO

GEBRUIK EN ONDERHOUD

Dit Instructieboek is bedoeld om de bedrijfsomstandigheden van het voertuig te verduidelijken.

Voor de enthousiaste gebruiker die de inzichten, curiositeiten en gedetailleerde informatie over de eigenschappen en functies van het voertuig wil weten, biedt Fiat Professional de gelegenheid om een speciaal gedeelte te raadplegen dat beschikbaar is in elektronisch formaat.

ONLINE INSTRUCTIEBOEK

Het volgende symbool ☞eLUM is weergegeven in de tekst van het Instructieboek, naast de onderwerpen waarvoor updates worden verschaft.

Ga naar de website ***www.mopar.eu/owner*** en open uw persoonlijke zone.

Op de pagina “Onderhoud en zorg” vindt u alle informatie over uw voertuig en de link om toegang te krijgen tot *eLUM*, waar u alle details van het Instructieboek zult kunnen vinden.

Of ga voor toegang tot deze informatie naar de website ***http://aftersales.fiat.com/elum/***.

De *eLUM* website is gratis en zal u in de gelegenheid stellen, naast heel veel andere dingen, gemakkelijk de boorddocumenten te raadplegen van alle andere voertuigen van de Group.

Veel leesplezier en goede reis!

Beste klant,

Wij feliciteren u en bedanken u dat u voor een Fiat Ducato hebt gekozen.

Wij hebben dit boekje opgesteld om u te helpen alle kenmerken van dit voertuig te leren kennen en het op de beste manier te gebruiken.

Dit boekje bevat informatie, adviezen en belangrijke waarschuwingen voor een juist gebruik van het voertuig, zodat u het beste uit de technologische eigenschappen van uw Fiat Ducato kunt halen.

Het wordt geadviseerd het eerst helemaal te lezen voordat u voor de eerste keer de weg op gaat, om bekend te raken met de bedieningselementen en met name die elementen die betrekking hebben op de remmen, de stuurinrichting en de transmissie; tegelijkertijd kunt u het gedrag van het voertuig op verschillende wegdekken begrijpen.

In dit document vindt u bovendien een beschrijving van speciale kenmerken en tips, evenals essentiële informatie over veilig rijden, onderhoud van en zorg voor uw Fiat Ducato.

Geadviseerd wordt het instructieboek, nadat u het gelezen hebt, in het voertuig te bewaren, zodat u het in de toekomst gemakkelijk kunt raadplegen en om ervoor te zorgen dat het aan boord van het voertuig blijft indien het verkocht mocht worden.

In het bijgevoegde Garantieboekje vindt u ook een beschrijving van de Diensten die Fiat haar klanten biedt, het Garantiecertificaat en de details van de voorwaarden om de geldigheid ervan te behouden.

Wij zijn ervan overtuigd dat u met behulp van deze middelen spoedig vertrouwd zult raken met uw nieuwe auto en de service van de mensen bij Fiat zult waarderen.

Veel leesplezier gewenst. ... en goede reis!

BELANGRIJK

Dit instructieboekje beschrijft alle versies van de Fiat Ducato. Derhalve dient uitsluitend de informatie in beschouwing te worden genomen die betrekking heeft op het uitrustingsniveau, de motor en de versie die u gekocht hebt. De gegevens in deze publicatie zijn slechts indicatief. FCA Italy S.p.A. kan op elk moment de in deze publicatie beschreven specificaties van het automodel om technische of commerciële redenen wijzigen. Neem voor meer informatie contact op met het Fiat Servicenetwerk.

AANDACHTIG LEZEN

TANKEN

Tank uitsluitend diesel voor motorvoertuigen die aan de Europese norm EN590 voldoet. Het gebruik van andere producten of mengsels kan de motor onherstelbaar beschadigen en derhalve de garantie voor de veroorzaakte schade ongeldig maken.

MOTOR STARTEN

Controleer of de handrem is aangetrokken; zet de versnellingspook in de vrijstand. Trap het koppelingspedaal volledig in, zonder het gaspedaal te bedienen; draai de contactsleutel naar de stand MAR en wacht tot de controlelampjes en doven; draai de contactsleutel naar de stand AVV en laat hem los zodra de motor start.

PARKEREN BOVEN BRANDBAAR MATERIAAL

De katalysator ontwikkelt tijdens zijn werking zeer hoge temperaturen. Parkeer het voertuig dus niet boven gras, dennennaalden of ander ontvlambaar materiaal: brandgevaar.

MILIEUBESCHERMING

Het voertuig is uitgerust met een diagnosesysteem dat continu controles uitvoert op de componenten die verband houden met de uitlaatgasemissie, om een betere bescherming van het milieu te garanderen.

ELEKTRISCHE ACCESSOIRES

Als na aanschaf van het voertuig besloten mocht worden om elektrische accessoires toe te voegen (met het risico dat de accu langzaam ontlaadt), neem dan contact op met het Fiat Servicenetwerk. Zij kunnen het totale stroomverbruik berekenen en controleren of de elektrische installatie van het voertuig geschikt is voor het extra stroomverbruik.

GEPROGRAMMEERD ONDERHOUD

Een correct onderhoud van het voertuig is van essentieel belang om de prestaties en de veiligheid van de het voertuig, zijn milieuvriendelijkheid en lage bedrijfskosten gedurende langere tijd te garanderen.

HET INSTRUCTIEBOEK BEVAT

... belangrijke informatie, tips en waarschuwingen voor het juiste gebruik, veilig rijden en onderhoud van uw voertuig. Besteed speciale aandacht aan de symbolen (veiligheid van de inzittenden) (milieubescherming) (toestand van het voertuig).

GEBRUIK VAN HET INSTRUCTIEBOEK

BEDIENINGSAANWIJZINGEN

Elke keer als er aanwijzingen over de richting van het voertuig worden gegeven (links/rechts of vooruit/achteruit), dan moeten deze begrepen worden als gezien door een inzittende op de bestuurdersstoel. Speciale uitzonderingsgevallen op deze regel zullen duidelijk in de tekst zijn aangegeven.
De afbeeldingen in het Instructieboek zijn alleen bedoeld als voorbeeld: dit betekent dat sommige details van de afbeelding niet overeen kunnen komen met de daadwerkelijke uitrusting van uw voertuig. Bovendien is het Instructieboek geschreven uitgaande van voertuigen met het stuurwiel aan de linkerkant; het is dus mogelijk dat bij voertuigen met het stuur rechts, sommige plaatsen of constructie van bedieningselementen niet de exacte afspiegeling is ten opzichte van de afbeelding.
Om het hoofdstuk te vinden met de informatie die u nodig hebt, kunt u de inhoudsopgave aan het eind van dit Instructieboek raadplegen.
Hoofdstukken kunnen gemakkelijk gevonden worden dankzij de speciale grafische tabbladen, aan de zijkant van elke oneven pagina. Enkele pagina's verderop vindt u een verklaring om de volgorde van de hoofdstukken en de bijbehorende symbolen op de tabbladen te leren kennen. Er is in ieder geval een aanwijzing in tekst van het betreffende hoofdstuk aan de zijkant van elke even pagina.

WAARSCHUWINGEN EN VOORZORGSMAATREGELEN

Tijdens het lezen van dit Instructieboek zult u een reeks **WAARSCHUWINGEN** aantreffen om handelswijzen te voorkomen die tot schade aan uw voertuig zouden kunnen leiden.
Er zijn ook **VOORZORGSMAATREGELEN** die zorgvuldig moeten worden opgevolgd om onjuist gebruik van de onderdelen van het voertuig te voorkomen, die zouden kunnen leiden tot ongevallen of letsel.
Daarom moeten alle **WAARSCHUWINGEN** en **VOORZORGSMAATREGELEN** altijd zorgvuldig in acht genomen worden.
WAARSCHUWINGEN en **VOORZORGSMAATREGELEN** worden in de tekst aangegeven met de volgende symbolen:

veiligheid van de inzittenden;

toestand van het voertuig;

milieubescherming.

OPMERKING Deze symbolen zijn, indien nodig, naast de titel of aan het einde van elke regel weergegeven en gevolgd door een getal. Dat getal heeft betrekking op de overeenkomstige waarschuwing aan het einde van het betreffende hoofdstuk.

SYMBOLEN

Sommige onderdelen van de auto zijn voorzien van gekleurde plaatjes met daarop symbolen die de voorzorgsmaatregelen aangeven die in acht genomen moeten worden wanneer het betreffende onderdeel wordt gebruikt.
Een plaatje waarop deze symbolen zijn samengevat bevindt zich onder de motorkap.

VERANDERINGEN/WIJZIGINGEN AAN HET VOERTUIG

BELANGRIJK Elke verandering of wijziging aan het voertuig kan ernstige negatieve invloed hebben op de veiligheid en de wegligging ervan, hetgeen kan leiden tot ongevallen waarbij de inzittenden zelfs dodelijk gewond kunnen raken.

KENNISMAKING MET DE AUTO

KENNISMAKING MET HET INSTRUMENTENPANEEL

VEILIGHEID

STARTEN EN RIJDEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD EN ZORG

TECHNISCHE GEGEVENS

MULTIMEDIA

ALFABETISCH REGISTER

KENNISMAKING MET DE AUTO

Grondige kennis van uw nieuwe voertuig begint hier.

In dit boekje is op eenvoudige en rechtstreekse wijze beschreven hoe uw voertuig gemaakt is en hoe het werkt.

Daarom adviseren u het comfortabel zittend in uw voertuig te lezen, dan kunt u met eigen ogen zien wat hier beschreven is.

FIAT CODE SYSTEEM 8
DE SLEUTELS 9
CONTACTSLOT 10
DIEFSTALALARM 11
PORTIEREN 12
STOELEN 17
STUURWIEL 25
ACHTERUITKIJKSPIEGELS 26
BUITENVERLICHTING 28
KOPLAMPEN 31
PLAFONDVERLICHTING 32
BEDIENINGSELEMENTEN 33
RUITEN REINIGEN 36
VERWARMING EN VENTILATIE 39
BEDIENINGSELEMENTEN VERWARMING EN VENTILATIE 40
HANDBEDIENDE KLIMAATREGELING 40
AUTOMATISCHE KLIMAATREGELING 41
EXTRA VERWARMING 42
ONAFHANKELIJKE EXTRA VERWARMING 42
ELEKTRISCHE RUITBEDIENING 47
MOTORKAP 48
HOOFDSTEUNEN 49
INTERIEURUITRUSTING 50
TACHOGRAAF 51
AUTOMATISCHE NIVEAUREGELING LUCHTVERING 52
OPTIONELE ACCESSOIRES 53

SYMBOLEN

Sommige onderdelen van de auto zijn voorzien van gekleurde plaatjes met daarop symbolen die de voorzorgsmaatregelen aangeven die in acht genomen moeten worden wanneer het betreffende onderdeel wordt gebruikt. Onder de motorkap is tevens een plaatje aangebracht, waarop de betekenis van deze symbolen wordt toegelicht.

VERANDERINGEN/ WIJZIGINGEN AAN HET VOERTUIG

BELANGRIJK Elke verandering of wijziging aan het voertuig kan ernstige negatieve invloed hebben op de veiligheid en de wegligging ervan, hetgeen kan leiden tot ongevallen waarbij de inzittenden zelfs dodelijk gewond kunnen raken.

FIAT CODE SYSTEEM

IN HET KORT

Dit is een elektronische startblokkering die de beveiliging tegen diefstalpogingen verbetert. Hij wordt automatisch geactiveerd als de sleutel uit de startinrichting wordt genomen.

Elke sleutel bevat een elektronisch apparaatje dat bij het starten een signaal ontvangt van een speciale antenne die in het contactslot is ingebouwd. Het signaal, dat elke keer dat de auto wordt gestart wijzigt, is het "wachtwoord" waarmee de regeleenheid de sleutel herkent en het starten van de motor vrijgeeft.

1)

Werking

Elke keer dat de motor wordt gestart door de sleutel naar de stand **MAR** te draaien, stuurt de regeleenheid van het Fiat CODE systeem een herkenningscode naar de Powertrain Control Module (PCM) om de startblokkering uit te schakelen.

Deze code wordt alleen verzonden als de regeleenheid van het Fiat CODE-systeem de door de sleutel verstuurde code herkent.
Elke keer dat de contactsleutel naar de stand STOP wordt gedraaid, schakelt het Fiat CODE-systeem de functies van de motorregeleenheid uit.

Onregelmatige werking

Als de code tijdens het starten niet correct herkend wordt, gaat het waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel branden en verschijnt een bericht op het display (zie hoofdstuk "Lampjes en berichten").
Draai in dit geval de sleutel naar **STOP** en vervolgens weer naar **MAR**; als de motor geblokkeerd blijft, probeer het dan nogmaals met een van de andere bij het voertuig geleverde sleutels.
Neem contact op met het Fiat Servicenetwerk als de motor nog steeds niet gestart kan worden.

BELANGRIJK Elke sleutel heeft een specifieke code die in de regeleenheid van het systeem moet worden opgeslagen. Neem contact op met het Fiat Servicenetwerk om nieuwe sleutels (maximaal 8) te laten opslaan.

Inschakeling van het waarschuwingslampje tijdens het rijden

❒ Als het waarschuwingslampje gaat branden, betekent dit dat het systeem een zelfdiagnose uitvoert (bijv. bij een spanningsval).

❒ Als het waarschuwingslampje blijft branden, contact opnemen met het Fiat Servicenetwerk.

BELANGRIJK

1) *De elektronische onderdelen in de sleutels kunnen beschadigen als de sleutel aan sterke schokken wordt blootgesteld. Om een correcte werking van de inwendige elektronische componenten te garanderen, mag de sleutel nooit aan direct zonlicht blootgesteld worden.*

DE SLEUTELS

eLUM

MECHANISCHE SLEUTEL

De metalen baard A fig. 1 van de sleutel is vast.
De sleutel dient voor:

❒ de startinrichting;

❒ de portiersloten;

❒ de vergrendeling/ontgrendeling van de tankdop.

1 F1A0008

SLEUTEL MET AFSTANDSBEDIENING

De metalen baard A fig. 2 is inklapbaar en dient voor:

❒ de startinrichting;

❒ de portiersloten;

❒ de vergrendeling/ontgrendeling van de tankdop.

Druk om de metalen baard uit / in te klappen op de knop B fig. 2.

2 F1A0004

Met de knop worden de voorportieren ontgrendeld.
Met de knop worden alle portieren vergrendeld.
Met de knop worden de deuren van de laadruimte ontgrendeld.

1)

Als bij vergrendeling van de portieren, een of meerdere portieren niet correct vergrendeld zijn, beginnen de led en de richtingaanwijzers snel te knipperen.

1)

BELANGRIJK

1) *Druk het knopje B alleen in wanneer de sleutel ver genoeg van het lichaam (vooral de ogen) en van voorwerpen die snel beschadigen (bijvoorbeeld kleding) is verwijderd. Laat de sleutel nooit onbewaakt achter om te voorkomen dat iemand (bijvoorbeeld een kind) per ongeluk op de knop drukt.*

BELANGRIJK

1) *Lege batterijen zijn schadelijk voor het milieu. Lege batterijen moeten overeenkomstig de wet in speciale bakken gedeponeerd worden. Ze kunnen ook ingeleverd worden bij het Fiat Servicenetwerk dat voor hun verwerking zal zorgen.*

CONTACTSLOT

De sleutel kan naar 3 standen worden gedraaid fig. 3:

❒ STOP: motor uit, sleutel kan verwijderd worden en stuur geblokkeerd. Sommige elektrische apparaten (bijv. autoradio, elektrische ruitbediening enz.) kunnen blijven werken;

❒ MAR: rijstand. Alle elektrische apparaten/systemen kunnen werken;

❒ AVV: motor starten (instabiele stand).

3 F1A0009

Het contactslot is voorzien van een elektronische beveiliging: als de motor bij de eerste poging niet aanslaat, moet de sleutel teruggedraaid worden naar de stand STOP om opnieuw te kunnen starten.

2) 3) 4) 5)

STUURSLOT

Inschakeling

Wanneer de sleutel op STOP staat, de sleutel verwijderen en het stuurwiel verdraaien tot het vergrendelt.

Uitschakeling

Draai het stuur enigszins terwijl de contactsleutel in de stand MAR wordt gedraaid.

BELANGRIJK

2) *Als er geknoeid is aan het contactslot (bijv. een poging tot diefstal), dan moet dit gecontroleerd worden bij het Fiat Servicenetwerk voordat er verder gereden wordt.*

3) *Verwijder altijd de sleutel uit het contactslot als het voertuig wordt verlaten, om onverhoeds gebruik van de bedieningselementen te voorkomen. Vergeet niet de handrem aan te trekken. Schakel de eerste versnelling in als het voertuig op een helling omhoog staat geparkeerd en de achteruitversnelling bij een helling omlaag. Laat nooit kinderen zonder toezicht in het voertuig achter.*

4) *Verwijder de sleutel nooit terwijl het voertuig rijdt. Het stuurwiel zal blokkeren zodra eraan gedraaid wordt. Dit geldt ook voor voertuigen die gesleept worden.*

5) Het is ten strengste verboden om aftermarket-werkzaamheden uit te voeren waarbij wijzigingen aan de stuurinrichting of de stuurkolom betrokken zijn (bijv.: installatie van een diefstalbeveiliging). Dergelijke handelingen kunnen de prestaties en veiligheid van het systeem beïnvloeden, de garantie ongeldig maken en bovendien leiden tot het niet meer voldoen van het voertuig aan de typegoedkeuring.

DIEFSTALALARM

☞eLUM

(voor bepaalde versies/markten)

Het alarm wordt net als alle eerder beschreven afstandsbedieningsfuncties geregeld door de ontvanger die zich onder het dashboard naast de zekeringenkast bevindt.

Inschakeling

Richt, bij gesloten portieren, laadruimte en motorkap en met de sleutel in de stand STOP of verwijderd, de sleutel met de afstandsbediening naar het voertuig en druk op de vergrendelingstoets en laat deze weer los.
Met uitzondering van sommige marktuitvoeringen, klinkt er een geluidssignaal (piep) en kunnen de portieren vergrendeld worden.
Voordat het alarm wordt ingeschakeld, wordt een zelfdiagnose uitgevoerd: als een storing wordt gevonden, dan klinkt er nogmaals een geluidssignaal. Schakel in dat geval het alarm uit door op de knop “ontgrendelen portieren/ ontgrendelen laadruimte” te drukken en te controleren of de portieren en de motorkap goed gesloten zijn. Hierna kan het alarmsysteem weer worden ingeschakeld door op de knop “vergrendelen” te drukken.

Als een portier of de motorkap niet goed gesloten is, worden ze niet door het alarmsysteem gecontroleerd. Wanneer zelfs bij goed gesloten portieren, motorkap en laadruimte het geluidssignaal weerklinkt, dan heeft zich een storing in de werking van het systeem voorgedaan. Neem contact op met het Fiat Servicenetwerk.

BELANGRIJK Wanneer de portieren met de metalen baard van de sleutel centraal worden vergrendeld, wordt het alarm niet ingeschakeld.

BELANGRIJK De werking van het diefstalalarm is marktgebonden en kan dus per land verschillen.

Uitschakelen

Druk op de knop "ontgrendelen portieren/ontgrendelen laadruimte” op de sleutel met afstandsbediening.
Het volgende gebeurt (uitgezonderd enkele marktuitvoeringen):

❒ de richtingaanwijzers knipperen twee keer;

❒ er klinken twee geluidssignalen (piepjes);

❒ de portieren worden ontgrendeld.

BELANGRIJK Wanneer de portieren met de metalen baard van de sleutel centraal worden ontgrendeld, wordt het alarm niet uitgeschakeld.

Uitschakeling

Om het diefstalalarm buiten werking te stellen (bijv. langdurige stilstand), sluit het voertuig dan gewoon af door de metalen baard van de sleutel met afstandsbediening in het slot te draaien.

BELANGRIJK Wanneer de batterijen van de sleutel met afstandsbediening leeg zijn, of als er een storing in het alarmsysteem is vastgesteld, dan kan het systeem buiten werking worden gesteld door de sleutel in het contactslot te steken en hem in de stand MAR te draaien.

PORTIEREN

eLUM

CENTRALE PORTIERVERGRENDELING

De portieren vergrendelen van buitenaf

Druk terwijl de portieren zijn gesloten op de knop op de afstandsbediening fig. 4 - fig. 5 of breng de metalen baard A in het slot van het bestuurdersportier aan en draai deze.
De centrale portiervergrendeling werkt alleen als alle portieren perfect gesloten zijn.
Druk op de knop B om de metalen baard uit te klappen.
Als er een of meerdere portieren open zijn nadat de knop op de afstandsbediening is ingedrukt, zullen de richtingaanwijzers en de led op de knop A fig. 7 ongeveer drie seconden snel gaan knipperen.
Wanneer de functie actief is, is knop A fig. 7 uitgeschakeld.
Druk twee keer snel achter elkaar op de knop op de afstandsbediening om de dead lock in te schakelen (zie de paragraaf “Dead lock”).

4 F1A0112

5 F1A0113

Portieren ontgrendelen van buitenaf

Druk kort op de knop fig. 4 of fig. 5, afhankelijk van de versie, om de voorportieren van afstand te openen, de tijdgeschakelde interieurverlichting in te schakelen en de richtingaanwijzers twee keer te laten knipperen.

6 F1A0114

Draai de metalen baard linksom fig. 6 in het slot van het bestuurdersportier om alle portieren te ontgrendelen. Bij losgekoppelde accu, kan het voertuig uitsluitend worden geopend door het mechanische slot van het bestuurdersportier te ontgrendelen.

Portieren vergrendelen/ ontgrendelen van binnenuit

Druk op de knop A fig. 7 om de portieren te vergrendelen en druk opnieuw op de knop om ze te ontgrendelen. De vergrendeling / ontgrendeling wordt centraal geregeld (voor en achter).
Wanneer de portieren worden vergrendeld, gaat de led op de knop A branden; wanneer de knop opnieuw wordt bediend, worden alle portieren ontgrendeld en dooft het lampje.

Wanneer de portieren worden ontgrendeld, gaat de led op de knop uit; wanneer de knop opnieuw wordt bediend, worden alle portieren vergrendeld. De centrale portiervergrendeling werkt alleen als alle portieren perfect gesloten zijn.

7 F1A0303

Wanneer de portieren zijn vergrendeld met behulp van:

❒ afstandsbediening

❒ portierslot

is ontgrendeling niet mogelijk met de knop A fig. 7 op het dashboard.

BELANGRIJK Wanneer bij ingeschakelde centrale portiervergrendeling een van de voorportieren van binnenuit wordt geopend met de handgreep, dan wordt de centrale portiervergrendeling uitgeschakeld. De achterportieren kunnen afzonderlijk worden ontgrendeld door ze van binnenuit te openen met de handgreep.
Als er geen stroomvoorziening is (doorgebrande zekering, losgekoppelde accu, enz.) kunnen de portieren nog altijd met de hand worden vergrendeld.
Als sneller dan 20 km/h wordt gereden, wordt de automatische centrale portiervergrendeling ingeschakeld als deze functie in het setup-menu is geselecteerd (zie de paragraaf “Multifunctionele display” in dit hoofdstuk).

LAADRUIMTE VERGRENDELEN/ ONTGRENDELEN

Wanneer de vergrendeling wordt ingeschakeld, gaat de led op de knop branden.
De led gaat onder de volgende omstandigheden aan:

❒ na elke portiervergrendeling met de knop D fig. 8 of op het dashboard;

❒ wanneer het instrumentenpaneel wordt ingeschakeld;

❒ wanneer een van de voorportieren wordt geopend;

❒ wanneer het portier wordt vergrendeld bij 20 km/h (indien ingeschakeld vanaf het menu).
De vergrendeling wordt uitgeschakeld wanneer een van de deuren van de laadruimte wordt geopend of bij een verzoek tot ontgrendelen van een deur (laadruimte of gecentraliseerd) of bij een verzoek tot ontgrendelen met de afstandsbediening/deurhandgreep.

8 F1A0116

DEAD LOCK VOORZIENING

(voor bepaalde versies/markten)

Het is een veiligheidsinrichting die de werking van de binnenhandgrepen uitschakelt.
Gebruik de vergrendelings-/ontgrendelingsknop A fig. 7 om te voorkomen dat de portieren van binnenuit geopend kunnen worden bij een inbraakpoging (bijv. als een ruit wordt ingeslagen).
Het dead lock-systeem biedt dus een optimale bescherming tegen inbraakpogingen. Daarom wordt het aanbevolen om, telkens wanneer het voertuig wordt verlaten, het systeem in te schakelen.

⚠ 6)

Inschakeling van het systeem

Het systeem wordt automatisch ingeschakeld voor alle portieren door twee keer snel op de knop 🔒 op de sleutel met afstandsbediening fig. 4 te drukken.
De richtingsaanwijzers knipperen 3 keer en de led op de knop A fig. 7 die onderdeel is van de bedieningsorganen op het dashboard, knippert om aan te geven dat het systeem is ingeschakeld.
De dead lock wordt niet ingeschakeld als een of meerdere portieren niet goed gesloten zijn. Zo wordt voorkomen dat iemand via het geopende portier in het voertuig kan stappen en, wanneer het portier vervolgens wordt gesloten, het voertuig niet meer kan verlaten.

Uitschakeling van het systeem

Het systeem wordt in de volgende gevallen automatisch uitgeschakeld op alle portieren:

❒ door de contactsleutel in het bestuurdersportier naar de openingsstand te draaien;

❒ door de portieren met de afstandsbediening te ontgrendelen;

❒ door de contactsleutel naar de stand MAR te draaien.

ZIJSCHUIFPORTIER

⚠ 7) 9)

Til, om de zijschuifdeur te openen, de handgreep A fig. 9 omhoog en schuif de deur open.

9 F1A0117

De zijschuifdeur is voorzien van een aanslag die de deur stopt in de volledig geopende stand.

Pak, om de zijschuifdeur te sluiten, de buitenhandgreep A (of de binnenhandgreep) vast en duw hiermee de deur dicht.
Controleer in elk geval of de deur correct vastzit in het systeem dat hem volledig geopend houdt.

KINDERSLOT

(voor bepaalde versies/markten)
Dit systeem zorgt ervoor dat de zijschuifdeuren niet vanuit het interieur geopend kunnen worden.
Het kinderslot fig. 10 kan alleen bij geopende zijschuifdeur worden ingeschakeld:

❒ Stand 1 - kinderslot ingeschakeld (portier vergrendeld)

❒ Stand 2 - kinderslot uitgeschakeld (portier kan van binnenuit worden geopend)

10 F1A0143

Het kinderslot blijft ook ingeschakeld als de portieren elektrisch ontgrendeld worden.

⚠ 8)

DUBBELE ACHTERDEUR

⚠ 10) 11)

Eerste deur handmatig openen van buitenaf

Draai de sleutel linksom fig. 6 of druk op de knop op de afstandsbediening en bedien de hendel A fig. 11 in de door de pijl aangegeven richting.

11 F1A0120

Eerste deur handmatig openen van binnenaf
(voor bepaalde versies/markten)

Trek de hendel B fig. 12 in de door de pijl aangegeven richting.

12 F1A0121

Eerste deur handmatig sluiten van buitenaf

Draai de sleutel rechtsom of druk op de knop op de sleutel met afstandsbediening. Sluit eerst de linkerdeur en dan de rechterdeur.

Tweede deur handmatig openen

Trek de hendel C fig. 13 in de door de pijl aangegeven richting.
Beide achterdeuren zijn voorzien van een klemveer die het openen van de deuren blokkeert wanneer ze 90 graden zijn geopend.

Elektrische vergrendeling vanuit het interieur

Sluit beide achterdeuren (eerst de linker, dan de rechter) en druk op de knop D fig. 14 op het knoppenpaneel voor de ruitbediening.

13 F1A0122

14 F1A0123

De openingshoek van de twee deuren kan worden vergroot voor een beter comfort bij het in- en uitladen. Druk daartoe op de knop A fig. 15 zodat de deur circa 180 graden kan worden geopend.

15 F1A0124

OPSTAPTREDE
(voor bepaalde versies/markten)

Als de zijdeur van de passagiersruimte of de bagageruimte wordt geopend, komt een opstaptrede fig. 16 vanonder het chassis naar buiten, waarmee gemakkelijker in het voertuig kan worden gestapt.

12) 13) 14) 15) 16)

2)

16 F1A0119

ACHTERSTE OPSTAPTREDE
(voor versies voor goederenvervoer)

12) 13) 14) 15) 16)

2)

Het voertuig kan uitgerust zijn met een intrekbare opstaptrede aan de achterzijde A fig. 17, waarmee gemakkelijker in en uit de laadruimte kan worden gestapt.
De opstaptrede kan onder het voertuig geschoven worden wanneer hij niet gebruikt worden om de buitenafmetingen van het voertuig niet te laten toenemen.
De opstaptrede kan met de hand verschoven worden zowel om te openen als te sluiten.

17 F1A0410

BELANGRIJK

6) *Als het dead lock-systeem is ingeschakeld, dan is het niet meer mogelijk om de portieren vanuit het interieur te openen. Controleer daarom, voordat het voertuig wordt verlaten, of er niemand meer aan boord is. Wanneer de batterij van de afstandsbediening leeg is, kan het systeem alleen worden uitgeschakeld door de metalen baard van de sleutel in beide portiersloten te steken en te draaien, zoals hiervoor is beschreven: in dit geval blijft het systeem alleen op de achterdeuren ingeschakeld.*

7) *Controleer wanneer de auto wordt geparkeerd met geopende schuifdeuren, of ze goed vergrendeld zijn.*

8) *Gebruik dit systeem altijd wanneer er kinderen worden vervoerd.*

9) *Verplaats het voertuig niet met open schuifdeuren.*

10) *Dit veerbelaste systeem heeft inschakelingskrachten die ontwikkeld zijn voor optimaal comfort. Bij een botsing of een sterke windstoot kunnen de veren loshaken waardoor de deuren plots kunnen dichtvallen.*

11) *Wanneer de deuren 180 graden geopend zijn, kunnen ze niet meer worden vergrendeld. Open de deuren niet 180 graden als het voertuig op een helling staat of als er veel wind is.*

12) *Het is verboden het voertuig te besturen met de opstaptrede open.*

13) *Gebruik de ingetrokken opstaptrede niet om de laadruimte in of uit te gaan.*

14) *Zorg dat de opstaptrede goed vergrendeld is door de voorziene bevestigingssystemen voor, tijdens en na gebruik ervan. Een onvolledige opening of sluiting kan een onjuiste beweging van de opstaptrede tot gevolg hebben met risico's voor de bediener en de externe gebruikers.*

15) *Controleer alvorens weg te rijden of de opstaptrede weer helemaal is ingeschoven. Omdat de beweging van de opstaptrede wordt gecontroleerd door die van het schuivende zijportier, wordt het onvolledig inschuiven van de opstaptrede of het niet sluiten van de achterportieren aangeduid met het aangaan van een waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel.*

16) *De opstaptrede steekt lichtelijk uit het voertuig, ook al is hij ingetrokken, wanneer parkeersensoren aan de achterzijde zijn voorzien, is het werkingsbereik daarvan enigszins gereduceerd.*

BELANGRIJK

2) *De aanwezigheid van de opstaptrede kan de naderingshoeken bij oploophoeken beperken; het wordt daarom geadviseerd, in geval van een erg steile helling, uiterst voorzichtig te zijn om de opstaptrede niet te beschadigen.*

STOELEN

17)

3)

Afstelling in de lengte

Trek hendel A fig. 18 omhoog en schuif de stoel naar voren of naar achteren: in de rijstand moeten de armen op de rand van het stuurwiel rusten.

18)

18 F1A0021

Hoogteregeling

De stoel omhoog verstellen: ga op de stoel zitten, trek de hendel B fig. 18 (voorste deel van de stoel) of de hendel C fig. 18 (achterste deel van de stoel) omhoog en verplaats uw lichaamsgewicht weg van het deel van de stoel dat omhoog versteld moet worden.

De stoel omlaag verstellen: ga op de stoel zitten, trek de hendel B (voorste deel van de stoel) of de hendel C (achterste deel van de stoel) omhoog en leun met uw lichaamsgewicht tegen het deel van de stoel dat omlaag versteld moet worden.

Verstelling rugleuning

Draai aan de knop D fig. 18.

⚠ 19)

Verstelling lendensteun

Verstel met de knop E fig. 19.

19 F1A0022

GEVEERDE STOEL

Voor maximaal comfort en veiligheid is de stoel voorzien van een mechanisch veersysteem en een hydraulische schokdemper. Het veersysteem absorbeert bovendien grotendeels de oneffenheden van het wegdek.
Zie de paragraaf “Stoelen” voor de verstelling in lengterichting, de hoogteverstelling, de rugleuning- en lendensteunverstelling en de verstelling van de armsteun.

Instelling ballastgewicht

Gebruik de knop A fig. 20 voor de gewenste afstelling voor uw lichaamsgewicht tussen 40 kg tot 130 kg.

20 F1A0023

STOELEN MET VERSTELBARE ARMSTEUNEN

De bestuurdersstoel kan uitgerust zijn met een armsteun die opklapbaar is en in hoogte versteld kan worden. Verstel met het wieltje A fig. 21.

⚠ 20) 21)

21 F1A0024

STOEL MET DRAAIVOET
(voor bepaalde versies/markten)

De stoel met draaivoet kan 180° worden gedraaid in de tegenovergestelde richting. Gebruik de knop A fig. 22 om de stoel te draaien. Alvorens de stoel te draaien, moet die naar voren worden geplaatst, waarna die in de lengterichting kan worden versteld fig. 23.

22 F1A0025

23 F1A0026

DRAAIBARE STOEL MET INGEBOUWDE GORDEL
(voor bepaalde versies/markten)

De stoel is voorzien van een driepuntsveiligheidsgordel fig. 24, twee verstelbare armsteunen (zie voor de afstelling ervan de paragraaf "Stoelen met verstelbare armsteunen") en een hoofdsteun met hoogteverstelling (zie voor de afstelling ervan de paragraaf "Hoofdsteun").

22)

24 F1A0027

Verstelling rugleuning

Gebruik de hendel A fig. 25.

25 F1A0028

Hoogteregeling

Gebruik knop B fig. 25 of C fig. 25 om de voorkant/achterkant van de stoel respectievelijk omhoog of omlaag te brengen.

Stoel draaien

De stoel kan tot 180° worden gedraaid in de richting van de stoel aan de tegenoverliggende zijde en ongeveer 35° naar het portier. De stoel kan worden vergrendeld hetzij in de rijrichting, hetzij 180° gedraaid.
Gebruik de hendel D fig. 26 (op de rechterzijde van de stoel) om de stoel te draaien.
Alvorens de stoel te draaien, moet die naar voren worden geplaatst, waarna die in de lengterichting kan worden versteld fig. 23.

23)

26 F1A0029

Verwarmde stoelen
(voor bepaalde versies/markten)

Zet de sleutel op de stand MAR en druk op de knop E fig. 27 om de functie in/uit te schakelen.

27 F1A0030

CAPTAIN CHAIR STOEL
(voor bepaalde versies/markten)

Het voertuig kan uitgerust zijn met een Captain Chair fig. 28-stoel die, afhankelijk van de uitvoering, op verschillende manieren versteld kan worden (draaiend of vast, met veiligheidsgordel, enz.).
Zie voor de verschillende mogelijkheden hetgeen beschreven is in de vorige paragraaf "Draaibare stoel met ingebouwde gordel").

KLEP OP ZITBANK
(voor bepaalde versies/markten)

De stoel is voorzien van een uitvouwbare klep die kan worden gebruikt als leesplank. Trek voor gebruik aan het lipje A fig. 29 en breng de klep omlaag. De klep is voorzien van twee bekerhouders en een steunvlak met papierklem.

24)

28 F1A0345

29 F1A0031

VRACHTRUIMTE

(Voor bepaalde versies/markten)
Afhankelijk van de versie is op aanvraag extra vrachtruimte fig. 30 achter de cabine te verkrijgen.

30 F1A0041

OPBERGVAK ONDER DE STOEL
(voor bepaalde versies/markten)

Onder de bestuurdersstoel bevindt zich een opbergvak A fig. 31 dat eenvoudig kan worden uitgenomen door het uit de clips van de steun te schuiven.

31 F1A0032

KUNSTSTOF DEKSELS OP DE STOELVOET
(voor bepaalde versies/markten)

Het voorste deksel A fig. 32 kan geopend worden door de hendel B fig. 32 op de bovenkant los te maken.
Zo wordt toegang verkregen tot het opbergvak onder de stoel (zie paragraaf "opbergvak onder de stoel").
Schuif de stoel zo ver mogelijk naar achteren om het deksel makkelijker te kunnen openen en het opbergvak te bereiken.

Om het voorste deksel te verwijderen, dit zo ver mogelijk naar voren draaien en losmaken uit de bevestigingen in het onderste deel door het naar de voorzijde van het voertuig te trekken.

32 F1A0033

PANORAMAVERSIES

Verstelling opklapbare rugleuning passagiersstoel

Draai aan knop A fig. 33.

33 F1A0034

Toegang tot de stoelen van de tweede rij

Om toegang te krijgen tot de stoelen van de tweede rij, hendel B fig. 33 op de stoel aan de rechter buitenzijde van de eerste rij gebruiken en de rugleuning naar voren klappen, door deze met uw linkerhand omlaag te duwen.
Wanneer de stoel weer in de normale stand wordt gezet, wordt de stoel automatisch vergrendeld en hoeft de hendel niet meer bediend te worden.
De twee zijzitplaatsen op de Panoramabank van de tweede rij zijn vast ingebouwd.

Opklapbare rugleuning middelste stoel (2e - 3e rij)

Plaats de hendel C fig. 33 omhoog en klap de rugleuning naar voren.
Op de achterzijde van de middelste zitplaats is een stevig blad met bekerhouders voorzien dat kan worden gebruikt als armsteun of tafeltje.
Til de hendel op om de rugleuning weer in de normale stand te zetten.
Om de rugleuning van de middelste stoel van de tweede rij neer te klappen, de hoofdsteun verwijderen zodat de rugleuning van de middelste stoel van de eerste rij gemakkelijker kan worden versteld.

COMBIVERSIES

Easy Entry stand

Plaats de hendel A fig. 34 omhoog en klap de rugleuning naar voren.

34 F1A0035

Neergeklapte stand

Ga als volgt te werk:
– verwijder de hoofdsteunen na de bank in de stand "easy entry" te hebben gezet;
– plaats de hendel B fig. 35 (bevindt zich onder de hendel A fig. 34) met uw rechterhand omhoog;
– draai de rugleuning 5° naar achteren;
– klap de rugleuning naar voren met uw linkerhand.

⚠ 25)

35 F1A0036

De bank verwijderen

BELANGRIJK Om de bank te kunnen verwijderen zijn minstens twee personen nodig.

Ga als volgt te werk om de bank te verwijderen:
– draai, vanuit de ingeklapte stand, de hendels C en D fig. 36, naar voren (zoals aangegeven op de sticker die zich op de onderste dwarsbalk bevindt);
– til de stoelbasis naar voren omhoog;
– zet de bank rechtop;
– draai, vanuit de verticale positie, de hendels E en F fig. 37 omhoog;
– til de bank van de vloer en verwijder hem.

⚠ 26)

36 F1A0037

37 F1A0038

FLEX FLOOR ACHTERBANK

Ga als volgt te werk om de stoel te ontgrendelen:

❒ ontgrendel met de ontgrendelingshendel A fig. 38 aan de achterzijde de veiligheidsgrendel eronder (beweging **1**);

❒ trek aan de zwarte knop B fig. 38 (beweging **2**);

❒ plaats de hendel A (beweging **3**) omhoog tot net boven de schuifvergrendeling C fig. 39 (aan de zijkant) om het systeem tijdens de handelingen omhoog te houden.

38 F1A0388

39 F1A0389

Als de basis is vergrendeld, kan de stoel worden verplaatst door hem met de handen naar voren of naar achteren te plaatsen fig. 40.

Hij kan ook worden gedemonteerd door eraan te trekken op de punten waar zijn grendels vrij zijn ten opzichte van de gaten in de rails; in die positie (gemakkelijk te vinden door de basis iets te verschuiven en tegelijk naar buiten te trekken) kan de stoel eenvoudig worden verwijderd fig. 41.

40 F1A0390

41 F1A0391

Na het verschuiven en verwijderen moet de stoel weer worden aangebracht en vastgezet op de rails op de vloer, alvorens mag worden gereden. Doe dat als volgt:

❒ plaats de basis op de rails;

❒ duw de vergrendelingshendel met voldoende kracht omlaag fig. 42 tot het systeem vergrendelt.

42 F1A0392

BELANGRIJK Het vergrendelingssysteem zit pas vast als de veiligheidsclip onder de hendel het horizontaal borgt. Gebeurt dat niet, controleer dan of de stoel zich in de exacte vergrendelingspositie bevindt ten opzichte van de rail (verplaats de stoel enkele millimeters naar achteren of naar voren tot die goed vastzit).

Als de snelontkoppelingsbasis in positie vastzit, is het als in de eerste fase, ofwel met de borghendel perfect parallel aan de vloer, waarbij de stoel goed vastzit in de gekozen positie.
De stoel kan 180° naar de tegenoverliggende stoel worden gedraaid. Om deze te draaien, zie de paragraaf "Stoel met draaivoet".

4-ZITSBANK (Bestelwagenversies met dubbele cabine)

(voor bepaalde versies/markten)

Voor speciale versies heeft het voertuig een 4-zits achterbank. De bank heeft een flessenhouder A fig. 43.
De stoel kan handmatig worden gekanteld voor toegang tot de laadruimte fig. 44.

43 F1A0393

44 F1A0394

BELANGRIJK

17) *Verstel de stoelen nooit tijdens het rijden.*

18) *Controleer na het loslaten van de hendel of de stoel goed vergrendeld is door hem naar voren en naar achteren te schuiven. Als de stoel niet vergrendeld is, kan hij plotseling verschuiven en zou u de controle over het voertuig kunnen verliezen.*

19) *Voor optimale veiligheid moet de rugleuning rechtop gezet worden, moet men goed tegen de rugleuning aanzitten en moet de gordel goed aansluiten op de borst en het bekken.*

20) *Voordat u de veiligheidsgordel om doet, zorg ervoor dat de armsteunen verticaal zijn (zie paragraaf "veiligheidsgordels").*

21) *Controleer of de buitenste armsteun (zijde van het portier) geheel is opgeklapt alvorens de veiligheidsgordels los te maken en de auto te verlaten.*

22) *Verstel de stoelen nooit tijdens het rijden. Zorg er tijdens het draaien van de stoel voor dat deze niet tegen de handrem komt.*

23) *Controleer of de stoel in de rijrichting is vergrendeld alvorens het voertuig te starten.*

24) *Plaats geen zware voorwerpen op de klep tijdens het rijden, bij bruusk remmen of een botsing kunnen deze voorwerpen immers tegen de inzittenden komen en ernstig letsel veroorzaken.*

25) *Als de bank van de 2e rij is neergeklapt mag er niet met passagiers op de 3e rij worden gereden. Plaats geen voorwerpen op de rugleuning van de neergeklapte bank van de 2e rij: bij een botsing of bruusk remmen kunnen deze voorwerpen tegen de inzittenden komen en ernstig letsel veroorzaken. Voor meer informatie, zie de sticker onder de bank.*

26) *Controleer of de bank goed vergrendeld is in de rails op de vloer wanneer hij teruggeplaatst wordt.*

BELANGRIJK

3) *De bekleding van uw voertuig is langdurig bestand tegen slijtage als gevolg van normaal gebruik van het voertuig. Het verdient echter aanbeveling om hevig en/of langdurig wrijven met kledingaccessoires zoals metalen gespen, sierknopen en klittenbandsluitingen te vermijden, omdat de grote druk die hierdoor op een bepaalde plek op de bekleding ontstaat, plaatselijke slijtage en beschadiging van de bekleding kan veroorzaken.*

STUURWIEL

Het stuurwiel kan axiaal worden versteld.
Ga als volgt te werk om in te stellen:

❒ trek de hendelfig. 45 naar het stuur (stand 2) om hem te ontgrendelen;

❒ zet het stuurwiel in de gewenste stand;

❒ druk de hendel naar voren (stand 1) om hem te vergrendelen.

27) 28)

45 **F1A0040**

BELANGRIJK

27) *De afstelling van het stuurwiel mag uitsluitend gebeuren bij stilstaand voertuig en afgezette motor.*

28) *Het is uitdrukkelijk verboden after-market werkzaamheden uit te voeren waarbij wijzigingen van de stuurinrichting of stuurkolom betrokken zijn (bijv.: installatie van een diefstalbeveiliging). Dergelijke handelingen kunnen de prestaties en veiligheid van het systeem beïnvloeden, de garantie ongeldig maken en bovendien leiden tot het niet meer voldoen van het voertuig aan de typegoedkeuring.*

ACHTERUITKIJK-SPIEGELS

BINNENSPIEGEL

Met hendeltje A fig. 46 kan de spiegel in twee standen gezet worden: normaal of anti-verblindingsstand.

46 F1A0353

BUITENSPIEGELS

Spiegels met handbediende verstelling

Beide spiegelglazen kunnen met de hand versteld worden.

⚠ 29)

Spiegels met elektrische verstelling

De elektrische verstelling kan alleen uitgevoerd worden met de contactsleutel in de stand MAR.

Om de spiegels te verstellen, knop B fig. 47 in een van de vier standen zetten: 1 spiegel links, 2 spiegel rechts, 3 groothoekspiegel links, 4 groothoekspiegel rechts.
Na de knop B in een stand te hebben gezet, kan de gekozen spiegel worden versteld door de knop in de richting van de pijlen te bewegen.

47 F1A0042

Spiegels met de hand inklappen

Indien nodig (bijvoorbeeld in smalle doorgangen of in wastunnels) kunnen de spiegels met de hand ingeklapt worden door ze van stand 1 in stand 2 te zetten fig. 48.
Als de spiegel per ongeluk naar voren is geklapt (stand 3), bijvoorbeeld door een botsing, dan moet hij met de hand teruggezet worden in stand 1.

⚠ 30)

48 F1A0043

Spiegels elektrisch in-/uitklappen
(voor bepaalde versies/markten)

Indien nodig (bijvoorbeeld in smalle doorgangen of in wastunnels) kunnen de spiegels zowel met de hand als elektrisch ingeklapt worden door ze van stand 1 in stand 2 te zetten. fig. 48.

49 F1A0044

Elektrisch inklappen

Om de spiegel elektrisch in te klappen, op punt 2 van de tuimelschakelaar A fig. 49 drukken. Druk op punt 1 op de schakelaar om de spiegels weer in geopende stand te zetten.

BELANGRIJK Als de spiegels elektrisch is ingeklapt, dan moet hij ook weer elektrisch worden uitgeklapt: probeer de spiegels niet met de hand open te klappen.

Handmatig inklappen

Om de spiegels handmatig in te klappen, ze van stand 1 fig. 48 in stand 2 zetten. Als de spiegels handmatig zijn ingeklapt, dan kunnen ze zowel handmatig als elektrisch weer worden uitgeklapt.

BELANGRIJK Om de spiegels elektrisch uit te klappen, op punt 2 op de tuimelschakelaar A fig. 49 drukken tot een vergrendeling (klik) hoorbaar is, vervolgens nogmaals op punt 1 van de schakelaar drukken.

Naar voren klappen

De spiegels kunnen met de hand naar voren worden geklapt (stand 3 fig. 48) of met de hand in stand 2 worden gezet als ze per ongeluk naar voren zijn geklapt (bijvoorbeeld door een botsing). Als de spiegels handmatig of door een botsing naar voren zijn geklapt, dan kunnen ze zowel handmatig als elektrisch opnieuw worden uitgeklapt. Om de spiegels elektrisch uit te klappen, op punt 2 op de tuimelschakelaar A fig. 49 drukken tot een vergrendeling (klik) hoorbaar is, vervolgens nogmaals op punt 1 van de schakelaar drukken.

BELANGRIJK Als de spiegels per ongeluk handmatig in de stand 3 fig. 48 zijn gezet, dan wordt de spiegel naar een tussenstand gebracht. Zet in dat geval de spiegel handmatig in de stand 1, druk vervolgens op punt 2 op de tuimelschakelaar A fig. 49 om de spiegel weer in de stand 2 te zetten tot een “klik” hoorbaar is en druk vervolgens op punt 1 op de tuimelschakelaar om de spiegel weer in stand 1 te brengen.

Ontdooien/ontwasemen
(voor bepaalde versies/markten)

De spiegels zijn voorzien van verwarmingselementen die in werking treden als de achterruitverwarming ingeschakeld wordt (door het indrukken van de knop).

BELANGRIJK Dit is een tijdgeregelde functie die na enkele minuten automatisch wordt uitgeschakeld.

BELANGRIJK

29) *De buitenspiegel aan bestuurderszijde is bolvormig; hierdoor wordt de afstandswaarneming ietwat vertekend. Bovendien is het spiegelglas van de onderste spiegel bolvormig, waardoor het zichtveld wordt vergroot. Hierdoor lijkt de omvang van de weerspiegelde objecten kleiner en wordt de indruk gegeven dat deze zich op grotere afstand bevinden dan werkelijk het geval is.*

30) *Tijdens het rijden moeten de spiegels altijd in stand 1 staan.*

BUITENVERLICHTING

IN HET KORT

Op de linkerhendel zitten de bedieningen voor de buitenverlichting.

De buitenverlichting kan alleen worden ingeschakeld met de contactsleutel in de stand MAR.

VERLICHTING UIT

Ring naar de stand **O** fig. 50 gedraaid.

50 F1A0064

DAGRIJLICHTEN (DRL)

(voor bepaalde versies/markten)

Met de sleutel in de stand MAR en de ring in de stand **O** fig. 50 gedraaid, gaan de dagrijlichten automatisch aan; de andere lampen en de binnenverlichting blijven uit. De automatische werking van de dagrijlichten kan (voor bepaalde versies/markten) via het displaymenu in-/uitgeschakeld worden (zie de paragraaf "Display" in het hoofdstuk "Kennismaking met het instrumentenpaneel).
Als de dagrijlichten zijn uitgeschakeld, gaat er bij de draaischakelaar in stand **O** geen enkel licht branden.

⚠ 31)

DIMLICHT KOPLAMPEN/ STADSLICHT

Draai, met de contactsleutel in de stand MAR, de draaischakelaar op fig. 51.
Als het dimlicht wordt ingeschakeld, gaan de dagrijlichten uit en worden het stadslicht en het dimlicht ingeschakeld.
Het controlelampje op het instrumentenpaneel gaat branden.
Als de contactsleutel naar STOP wordt gedraaid of wordt verwijderd en de draaischakelaar van **O** naar wordt gedraaid, gaan het stadslicht en de kentekenplaatverlichting branden.

Het waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel gaat branden.

51 F1A0065

GROOTLICHT

Trek met de ring in de stand de hendel naar het stuurwiel (2e instabiele stand) fig. 52.
Het controlelampje op het instrumentenpaneel gaat branden.
Trek de hendel nogmaals naar het stuurwiel om het grootlicht uit te schakelen (het dimlicht wordt opnieuw ingeschakeld).

52 F1A0066

GROOTLICHTSIGNAAL

Trek de hendel naar het stuurwiel (1e instabiele stand) fig. 53 ongeacht de stand van de ring. Het controlelampje op het instrumentenpaneel gaat branden.

53 F1A0067

AUTOMATISCH GROOTLICHT

Om andere weggebruikers niet te verblinden, wordt het grootlicht automatisch uitgeschakeld wanneer er voertuigen uit de tegengestelde richting naderen of wanneer u achter een voertuig in dezelfde richting rijdt.
Het systeem wordt geactiveerd via het menu-item en door de lichtschakelaar in de stand te draaien.

Wanneer het grootlicht voor het eerst wordt ingeschakeld door aan de hendel te trekken, wordt de functie geactiveerd en wordt het symbool weergegeven; als het grootlicht ook daadwerkelijk aan is, wordt ook het betreffende blauwe waarschuwingslampje weergegeven.
Als de rijsnelheid hoger dan 40 km/h is en de functie ingeschakeld is, wordt deze uitgeschakeld wanneer de hendel opnieuw naar de grootlichtstand wordt getrokken.
Als de rijsnelheid lager dan 15 km/h is en de functie ingeschakeld is, schakelt deze functie het grootlicht uit. Als de hendel opnieuw naar de grootlichtstand wordt getrokken, wordt dit geïnterpreteerd als verzoek om continu brandend grootlicht en dus gaat het blauwe waarschuwingslampje op het dashboard branden en brandt het grootlicht zolang de snelheid niet boven 40 km/h komt. De functie wordt weer automatisch ingeschakeld zodra de snelheid boven 40 km/h komt .
Als in deze fase opnieuw aan de hendel wordt getrokken, om uitschakeling van het grootlicht te verzoeken, blijft de functie uitgeschakeld en gaat ook het grootlicht uit.

Draai de ring naar de stand fig. 51 om de automatische functie uit te schakelen.

32) 33)

PARKEERLICHTEN

Deze lichten kunnen alleen worden ingeschakeld met de contactsleutel in de stand STOP of verwijderd, door de linkerring eerst naar de stand **O** en vervolgens naar de stand of te draaien.
Het controlelampje op het instrumentenpaneel gaat branden.

RICHTINGAANWIJZERS

Zet de hendel in de (stabiele) stand fig. 54:

❒ omhoog (stand 1): inschakeling rechter richtingaanwijzer;

❒ omlaag (stand 2): inschakeling linker richtingaanwijzer.

Het lampje ⬅ of ➡ gaat op het instrumentenpaneel knipperen.
Wanneer de dagrijlichten zijn ingeschakeld (bij versies zonder leds en voor bepaalde versies/markten) en de richtingaanwijzers worden ingeschakeld, gaat het desbetreffende dagrijlicht uit (DRL).

54 F1A0068

"Rijbaanwisselfunctie"

Zet, als u het verwisselen van rijstrook wilt aangeven, drukt u de linkerhendel korter dan een halve seconde lichtjes in de gewenste stand. De richtingaanwijzer aan de gekozen kant knippert vijf maal en wordt vervolgens automatisch uitgeschakeld.

"FOLLOW ME HOME" SYSTEEM

Met dit systeem kan de ruimte vóór het voertuig gedurende een vooringestelde tijd verlicht worden.

Inschakeling

Trek, met de contactsleutel in de stand OFF of verwijderd, de hendel naar het stuurwiel fig. 55 en beweeg deze binnen 2 minuten na het afzetten van de motor.

Elke keer dat de hendel wordt bediend, blijft de verlichting 30 seconden langer branden, tot een maximum van 210 seconden; hierna wordt de verlichting automatisch uitgeschakeld.

55 F1A0069

Zolang de functie is ingeschakeld, brandt het lampje op het instrumentenpaneel en wordt het bijbehorende bericht op het display weergegeven (zie de paragraaf “Lampjes en berichten”).
Het controlelampje gaat branden wanneer de hendel bediend wordt en blijft branden totdat de functie automatisch wordt uitgeschakeld.
Telkens als de hendel wordt bediend, wordt uitsluitend de inschakeltijd van de verlichting verlengd.

Uitschakelen

Houd de hendel langer dan 2 seconden naar het stuurwiel getrokken fig. 55.

SENSOR AUTOMATISCHE INSCHAKELING KOPLAMPEN (schemersensor)

(voor bepaalde versies/markten)

Deze sensor detecteert de verschillen in lichtsterkte van de omgeving, op basis van de lichtgevoeligheid die is ingesteld: hoe hoger de gevoeligheid, des te minder buitenlicht er nodig is om de buitenverlichting in te schakelen.
De gevoeligheid van de schemersensor kan worden ingesteld in het "Setup-menu" op het display.

Inschakeling

Draai de ring in de stand fig. 56: hierdoor worden, afhankelijk van de sterkte van het omgevingslicht, het stadslicht en het dimlicht automatisch gelijktijdig ingeschakeld.

Uitschakelen

Als de sensor wordt gedeactiveerd wordt het grootlicht uitgeschakeld en, na ongeveer 10 seconden, ook het stadslicht.
De schemersensor is niet in staat om mist te detecteren. In dat geval moet de verlichting handmatig ingeschakeld worden.

56 F1A0070

BELANGRIJK

31) *De dagrijlichten zijn een alternatief voor het dimlicht in landen waar dit tijdens het rijden overdag verplicht is, en zijn tevens toegestaan in landen waar dit niet verplicht is. De dagrijlichten mogen het dimlicht niet vervangen tijdens het rijden in het donker of in tunnels. Het gebruik van de dagrijlichten wordt geregeld door de wegenverkeerswetgeving van het land waar u rijdt. Neem de wettelijke voorschriften in acht.*

32) *Het systeem is gebaseerd op herkenning via een camera. Bijzondere omgevingsomstandigheden kunnen van invloed zijn op de correcte herkenning van de verkeersomstandigheden. Daarom is de bestuurder altijd verantwoordelijk voor het correcte gebruik van het grootlicht van de koplampen in overeenstemming met de geldende wetten. Draai de ring naar de stand fig. 51* om de automatische functie uit te schakelen.

33) *Als de camera zijn positie verliest door een variatie in lading, kan het zijn dat het systeem tijdelijk niet werkt om te zorgen dat de camera een zelfkalibratie kan uitvoeren.*

KOPLAMPEN

UITLIJNING LICHTBUNDEL

Een goede afstelling van de koplampen is belangrijk voor het comfort en de veiligheid van de bestuurder en alle overige weggebruikers. De koplampen moeten juist gericht zijn om de beste zichtcondities aan alle bestuurders te garanderen, terwijl met ingeschakelde koplampen wordt gereden. Neem contact op met het Fiat Servicenetwerk voor controle en eventuele afstelling.

HOOGTEREGELING KOPLAMPEN

De hoogteregeling werkt met de contactsleutel in de stand MAR en ingeschakelde dimlichten.

Hoogteregeling koplampen

Druk op of op het bedieningspaneel fig. 57.
Het display op het instrumentenpaneel geeft de ingestelde stand aan.

BELANGRIJK Controleer de afstelling van de koplampen telkens als het gewicht of de verdeling van de lading verandert.

57 F1A0326

MISTLAMPEN AFSTELLEN
(voor bepaalde versies/markten)

Neem contact op met het Fiat Servicenetwerk voor controle en eventuele afstelling.

KOPLAMPAFSTELLING IN HET BUITENLAND

De dimlichten zijn afgesteld voor gebruik in het land waar het voertuig oorspronkelijk is gekocht. Als gereden wordt in landen waar op de andere weghelft wordt gereden, dient de richting van de lichtbundel gewijzigd te worden door een speciale folie op de koplamp aan te brengen, zodat verblinding van tegenliggers wordt voorkomen. Deze folie wordt geleverd door Lineaccessori MOPAR en is verkrijgbaar bij werkplaatsen van het Fiat Servicenetwerk.

PLAFOND-VERLICHTING

eLUM

PLAFONDVERLICHTING VOOR MET SPOTS

Schakelaar A fig. 58 wordt gebruikt om de plafondverlichting aan en uit te schakelen. Met schakelaar A in de middelste stand gaan de lampjes C en D aan/uit bij het openen/sluiten van de voorportieren. Met schakelaar A links ingedrukt zijn de lampjes C en D altijd uit. Met schakelaar A rechts ingedrukt blijven de lampjes C en D altijd ingeschakeld.

58 F1A0074

De verlichting gaat geleidelijk aan/uit. Schakelaar B is een spot; bij uitgeschakelde plafondverlichting gaan deze spots op de volgende manieren branden:

- links ingedrukt: het lampje C gaat aan;
- rechts ingedrukt: het lampje D gaat aan.

De tijdregeling stopt automatisch wanneer de portieren worden vergrendeld.

Tijdregeling plafondverlichting

Om het in- en uitstappen 's nachts of bij slechte verlichting te vereenvoudigen, zijn er bij sommige versies 2 verschillende tijdregelingen beschikbaar.

- voor het instappen;
- voor het uitstappen;

VERWIJDERBARE PLAFONDVERLICHTING
(voor bepaalde versies/markten)

Deze kan zowel als vast licht en als elektrische zaklamp gebruikt worden. Wanneer de verwijderbare lamp in de vaste houder fig. 59 zit, wordt de batterij voor de zaklamp automatisch opgeladen.

Bij stilstaand voertuig en de contactsleutel naar STOP gedraaid of verwijderd, wordt de plafondverlichting maximaal 15 minuten opgeladen.

59 F1A0077

BEDIENINGS-ELEMENTEN

ALARMKNIPPERLICHTEN

De lichten worden ingeschakeld door op schakelaar A fig. 60 te drukken, ongeacht de stand van de contactsleutel.

60 F1A0306

De waarschuwingslampjes ⇦ en ⇨ op het instrumentenpaneel gaan branden als deze inrichting is ingeschakeld. Druk opnieuw op schakelaar A om de alarmknipperlichten uit te schakelen.

Noodremmen
(voor bepaalde versies/markten)

Bij het remmen in noodsituaties worden de alarmknipperlichten automatisch ingeschakeld, evenals de waarschuwingslampjes ⇦ en ⇨ op het instrumentenpaneel. Deze functie wordt automatisch uitgeschakeld wanneer de remwerking weer normaal is.

MISTLAMPEN
(voor bepaalde versies/markten)

Druk bij ingeschakelde stadslichten op de knop fig. 61 om de mistlampen in te schakelen. Het waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel gaat branden. Druk nogmaals op de knop om de lichten uit te schakelen.

61 F1A0331

MISTACHTERLICHT

Bij ingeschakeld dimlicht of bij ingeschakeld stadslicht en mistlampen (voor bepaalde versies/markten) gaan deze lampen branden als de knop fig. 62 wordt ingedrukt. Het waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel gaat branden. Druk opnieuw op de knop om de lichten uit te schakelen, of schakel het dimlicht en/of de mistlampen voor uit (waar voorzien).

62 F1A0323

MISTLAMPEN/ MISTACHTERLICHTEN

(Voor 2.3 150 ECOJET-versies)

Bij ingeschakeld dimlicht de knop A fig. 63 gebruiken om de mistlampen voor/achter als volgt in te schakelen:

❒ eerste keer drukken: de mistlampen gaan branden, het waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel gaat branden;

❒ tweede keer drukken: de mistlampen achter gaan branden, het waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel gaat branden;

❒ derde keer drukken: de mistlampen voor/achter gaan uit.

63 F1A0438

PARKEERLICHTEN

Deze lichten kunnen alleen worden ingeschakeld met de contactsleutel in de stand STOP of verwijderd, door de linkerring eerst naar de stand **O** en vervolgens naar de stand of te draaien. Het controlelampje op het instrumentenpaneel gaat branden.

ECO-FUNCTIE

(Voor bepaalde versies/markten)

Druk op de knop **ECO** fig. 63 om deze functie in te schakelen. Als de functie is ingeschakeld, zal de bijbehorende led op de knop gaan branden en worden een symbool en een bericht op het display weergegeven.
Deze functie wordt opgeslagen: wanneer het voertuig opnieuw wordt gestart, behoudt het systeem de instelling die het vóór het afzetten van de motor had. Druk opnieuw op de **ECO**-knop om de functie uit te schakelen en de normale rij-instelling te herstellen.
In het geval van een storing terwijl de functie is ingeschakeld, zal het systeem automatisch de **ECO**-functie uitschakelen en de normale situatie herstellen.

ACHTERRUITVER-WARMING

(voor bepaalde versies/markten)

Druk op de knop A fig. 64 om in te schakelen. Dit is een tijdgeregelde functie die na 20 minuten automatisch uitschakelt.

64 F1A0330

ACCULOSKOPPEL-FUNCTIE (ACCUSCHAKELAAR)

(voor bepaalde versies/markten)

De acculoskoppelfunctie wordt ingeschakeld met de contactsleutel in de stand BATT, zoals aangegeven in op het speciale plaatje in de zone die is aangegeven in fig. 65.

65 F1A0082

Druk, om de contactsleutel naar de stand BATT te draaien, op de (rode) knop A fig. 66.

66 F1A0083

De accu wordt losgekoppeld d.m.v. onderbreking van de massakabel, circa 7 minuten nadat de sleutel in de stand BATT is gedraaid.
Deze 7 minuten zijn noodzakelijk om:

❒ de bestuurder de tijd te geven uit te stappen en de portieren te vergrendelen met de afstandsbediening;

❒ te kunnen garanderen dat alle elektrische systemen van het voertuig zijn uitgeschakeld.

Bij losgekoppelde accu, kan het voertuig uitsluitend worden geopend door het mechanische slot van het bestuurdersportier te ontgrendelen.

Steek, om de accuverbinding te herstellen, de contactsleutel in het slot en draai hem naar de stand MAR.
Nu kan het voertuig op normale wijze worden gestart.
Na het loskoppelen van de accu kan het nodig zijn om sommige elektrische systemen (bv. klok, datum, etc.) opnieuw in te stellen.

PORTIER-VERGRENDELING

Druk op de knop A fig. 67 op de middenconsole om alle portieren tegelijkertijd te vergrendelen, ongeacht de stand van de contactsleutel.

67 F1A0303

Bij vergrendeling van de portieren gaat de led op de knop branden.

68 F1A0085

Op het paneel voor de elektrische ruitbediening bevindt zich een knop D fig. 68 waarmee de laadruimte onafhankelijk kan worden ver-/ontgrendeld.

RUITEN REINIGEN

IN HET KORT

Met de rechterhendel fig. 69 worden de voorruitwisser/-sproeier en, indien aanwezig, de koplampsproeiers en de regensensor ingeschakeld.

Werkt alleen met de contactsleutel in de stand MAR.

RUITENWISSER/ -SPROEIER

De linkerhendel fig. 69 heeft vijf standen:

A ruitenwisser uit.

B wissen met interval.
Draai, met de hendel in stand B, de draaischakelaar F in één van vier mogelijke snelheden om de werking met interval te selecteren:

heel langzaam wissen met interval.

- - langzaam wissen met interval.

- - - gemiddeld snel wissen.

- - - - snel wissen met interval.

C langzaam continu wissen.

D snel continu wissen

E tijdelijk snel wissen (instabiele stand).

De tijdelijke snelle wisstand E blijft actief zolang de hendel handmatig in deze stand wordt gehouden. Door de hendel los te laten, springt deze onmiddellijk weer in de stand A en schakelen de ruitenwissers automatisch uit.

4)

69 F1A0071

BELANGRIJK We adviseren om de wisserbladen jaarlijks te vervangen.

"Intelligente" wis-/wasfunctie
Trek de hendel naar het stuur (onstabiele stand) om de ruitensproeier in te schakelen fig. 70.
Als de hendel langer dan een halve seconde wordt aangetrokken, dan worden in één beweging de ruitenwissers en -sproeiers ingeschakeld.
Als de hendel wordt losgelaten, stopt de ruitenwisser na drie slagen.
Na circa 6 seconden volgt nog een extra reinigingsslag.

70 F1A0072

REGENSENSOR
(voor bepaalde versies/markten)

De regensensor bevindt zich achter de binnenspiegel en staat in contact met de voorruit. De sensor is bedoeld om tijdens de intervalwerking de werking van de ruitenwisser automatisch af te stemmen op de mate van regenval.

BELANGRIJK Houd de ruit rond de sensor schoon.

Inschakeling fig. 69

Breng de rechterhendel een stand omlaag (stand B).
Als de regensensor wordt ingeschakeld, maken de ruitenwissers één wisslag.
Draai aan de knop F om de gevoeligheid van de regensensor te verhogen.
Als de gevoeligheid van de regensensor groter is, maken de ruitenwissers een wisslag om aan te geven dat de opdracht is aangenomen.
Als de ruitensproeiers worden bediend bij ingeschakelde regensensor, dan werkt de normale reinigingscyclus. Daarna wordt de normale automatische werking van de regensensor hervat.

Uitschakelen fig. 69

Breng de hendel in de stand B of zet de contactsleutel in de stand OFF. Bij de volgende start van de motor (sleutel in de stand MAR), schakelt de regensensor niet weer in, ook al bevindt de hendel zich nog in de stand B. Om de sensor in te schakelen, breng de hendel in de stand A of C en vervolgens terug in de stand B of verstel de draaiknop voor de gevoeligheid van de regensensor.

Als de regensensor op deze manier opnieuw wordt ingeschakeld, wordt ten minste één wisslag uitgevoerd, ook wanneer de ruit droog is.
De regensensor herkent het verschil tussen dag en nacht en past de werking zo nodig automatisch aan.

⚠ 34)

KOPLAMPSPROEIERS
(voor bepaalde versies/markten)

De koplampsproeiers zijn “verzonken”, d.w.z. in de voorbumper gemonteerd en worden ingeschakeld wanneer, bij ingeschakeld dimlicht, de ruitensproeiers worden ingeschakeld.

BELANGRIJK Controleer regelmatig de conditie en de aanwezigheid van vuil in de koplampsproeiers.

⚠ ***BELANGRIJK***

34) *Eventuele waterstrepen kunnen de ruitenwissers onnodig doen inschakelen.*

BELANGRIJK

4) *Gebruik de ruitenwissers nooit om opgehoopte sneeuw of ijs van de voorruit te verwijderen. Onder dergelijke omstandigheden wordt bij overbelasting van de ruitenwisser de beveiliging ingeschakeld, waardoor de ruitenwisser enkele seconden wordt uitgeschakeld. Als hierna de ruitenwissers niet meer werken, neem dan contact op met het Fiat Servicenetwerk.*

71 F1A0302

1. Vast luchtrooster bovenkant - 2. Verstelbare luchtroosters in het midden - 3. Vaste luchtroosters aan zijkant - 4. Verstelbare luchtroosters aan zijkant - 5. Onderste luchtroosters voor voorstoelen.

BEDIENINGS-ELEMENTEN VERWARMING EN VENTILATIE

eLUM

72 F1A0048

BEDIENINGSELEMENTEN

Draaiknop voor instelling luchttemperatuur A (mengt warme en koude lucht)

Rode gebied = warme lucht
Blauwe gebied = koude lucht

Knop B activeert/regelt de ventilator

0 = ventilator uitgeschakeld
1-2-3 = ventilatorsnelheid
4 = maximum ventilatorsnelheid

Draaischakelaar luchtverdeling C

- voor een luchtstroom naar de luchtroosters in het midden en aan de zijkant;
- voor een warme luchtstroom naar de voeten en een ietwat minder warme luchtstroom naar de luchtroosters op het dashboard, bij gematigde temperaturen;
- voor het verwarmen bij zeer lage buitentemperaturen: zoveel mogelijk luchtstroom naar de voeten;
- voor zowel een warme luchtstroom naar de voeten als het ontwasemen van de voorruit;
- voor het snel ontwasemen van de voorruit.

Aan/uit knop luchtrecirculatie D

Plaats de knop D op om de interne luchtrecirculatie in te schakelen.
Plaats de knop D op om de interne luchtrecirculatie uit te schakelen.

HANDBEDIENDE KLIMAATREGELING

eLUM

(voor bepaalde versies/markten)

2)

BEDIENINGSELEMENTEN

73 F1A0051

Draaiknop voor instelling luchttemperatuur A (mengt warme en koude lucht)

Rode gebied = warme lucht
Blauwe gebied = koude lucht

Knop B activeert/regelt de ventilator

0 = ventilator uitgeschakeld
1-2-3 = ventilatorsnelheid
4 = maximum ventilatorsnelheid

Draaischakelaar luchtverdeling C

- voor een luchtstroom naar de luchtroosters in het midden en aan de zijkant;
- voor een warme luchtstroom naar de voeten en een ietwat minder warme luchtstroom naar de luchtroosters op het dashboard, bij gematigde temperaturen;
- voor het verwarmen bij zeer lage buitentemperaturen: zoveel mogelijk luchtstroom naar de voeten;
- voor zowel een warme luchtstroom naar de voeten als het ontwasemen van de voorruit;
- voor het snel ontwasemen van de voorruit.

Aan/uit knop luchtrecirculatie D

Druk op de knop (led op knop aan) om de interne luchtrecirculatie in te schakelen.
Druk nogmaals op de knop (led op knop uit) om de interne luchtrecirculatie uit te schakelen.

Aan/uit knop klimaatregeling E

Druk op de knop (led op knop aan) om de klimaatregeling in te schakelen.
Druk nogmaals op de knop (led op knop uit) om de klimaatregeling uit te schakelen.

AUTOMATISCHE KLIMAATREGELING

eLUM

2)

(voor bepaalde versies/markten)

BEDIENINGSELEMENTEN

A AUTO-knop automatische regeling van alle functies

B Draaiknop luchtverdeling.

C Display.

D Regelknop snel ontwasemen/ ontdooien (MAX DEF functie).

E Systeem uitschakelen OFF-knop.

F Knop voor inschakelen/uitschakelen compressor.

G Regelknop luchtrecirculatie.

H Regelknoppen ventilatorsnelheid.

I Regelknop temperatuursverhoging/-verlaging.

74 F1A0054

GEBRUIK VAN DE KLIMAATREGELING

Het systeem kan op verschillende manieren ingeschakeld worden; het verdient echter aanbeveling op de AUTO-knop te drukken en de gewenste temperatuur op het display in te stellen.

Het systeem regelt de temperatuur, de hoeveelheid en de verdeling van de lucht in het interieur en zorgt, door het gebruik van de recirculatiefunctie, voor de inschakeling van de aircocompressor. Tijdens de volledig automatische werking van het systeem, dient men eventueel alleen de volgende functies handmatig in te schakelen:

- ❒ luchtrecirculatie (om de recirculatie constant aan of uit te houden);
- ❒ MAX voor het snel ontwasemen/ ontdooien van de voorruit, de achterruit en de achteruitkijkspiegels.

Tijdens de volledig automatische werking van het systeem, kan te allen tijd de ingestelde temperatuur, de luchtverdeling en de ventilatorsnelheid gewijzigd worden met de betreffende knoppen: het systeem past automatisch de eigen instellingen aan de nieuwe instellingen aan. Wanneer tijdens de volledige automatische werking (FULL AUTO) de luchtverdeling en/of de luchtopbrengst gewijzigd worden en/of de inschakeling van de compressor en/of de recirculatie, dan verdwijnt het woord FULL. Zo worden de functies niet langer automatisch geregeld en moeten ze handmatig worden bediend, totdat opnieuw de knop AUTO wordt ingedrukt.

BELANGRIJK

2) *Het aircosysteem gebruikt als koelmiddel R134a of R1234yf dat compatibel is met de wetten die van kracht zijn in de landen waar het voertuig wordt verkocht. Gebruik tijdens het laden alleen het gas dat is aangeduid op het plaatje in de motorruimte. Het gebruik andere koelmiddelen heeft invloed op de efficiency en conditie van het systeem. Het smeermiddel dat voor de compressor wordt gebruikt, is ook strikt gekoppeld aan het type koelgas; raadpleeg het Fiat Servicenetwerk.*

EXTRA VERWARMING

(voor bepaalde versies/markten)

Sommige versies beschikken ook over extra verwarming onder de bestuurdersstoel. De ventilator van deze verwarming kan worden ingeschakeld met de knop F op het bedieningspaneeltje fig. 75.

75 F1A0305

ONAFHANKELIJKE EXTRA VERWARMING

eLUM

(voor bepaalde versies/markten)

Het voertuig kan optioneel worden uitgerust met twee verschillende typen onafhankelijke verwarming: een volautomatische verwarming en een programmeerbare verwarming.

AUTOMATISCHE VERSIE

De extra verwarming schakelt automatisch in wanneer de motor wordt gestart en naargelang de buitentemperatuur en de koelvloeistoftemperatuur. De uitschakeling is altijd automatisch.

35)

BELANGRIJK Als het systeem wordt ingeschakeld bij lage buitentemperaturen, controleer dan of het brandstofpeil boven het reserveniveau staat. Zoniet kan het systeem blokkeren en moet u zich wenden tot het Fiat Servicenetwerk.

PROGRAMMEERBARE VERSIE

De extra verwarming werkt volledig onafhankelijk van de motor en zorgt voor:

❒ verwarming van het interieur bij uitgezette motor

❒ ontdooiing van de ruiten;

❒ opwarming van de koelvloeistof van de motor en vervolgens van de motor zelf alvorens te starten.
Het systeem bestaat uit:

❒ een dieselbrander om de koelvloeistof te verwarmen, met een geluidgedempte uitlaat;

❒ een doseerpomp die is aangesloten op de brandstofleidingen voor brandstoftoevoer naar de brander;

❒ een warmtewisselaar die is aangesloten op de leidingen van het motorkoelsysteem;

❒ een regeleenheid die is aangesloten op het verwarmings-/ventilatiesysteem van het interieur, die de automatische regeling ervan mogelijk maakt;

❒ een elektronische regeleenheid om de in de verwarming ingebouwde brander te controleren en te regelen;

❒ een digitale timer fig. 76 om de verwarming handmatig in te schakelen of om het inschakeltijdstip ervan te programmeren.

BELANGRIJK De extra verwarming is voorzien van een thermische beveiliging die de brander uitschakelt in geval van oververhitting door een te laag koelvloeistofpeil of door koelvloeistoflekkage. In dergelijke gevallen moet, na reparatie van het defect in het koelsysteem en/of herstellen van het juiste koelvloeistofpeil en alvorens de verwarming opnieuw in te schakelen, de toets voor programmaselectie worden ingedrukt.

Digitale timer fig. 76

76 F1A0057

1) Tijd/timer-display
2) Ventilatie-waarschuwingslampje
3) Instelknop tijd "vooruit"
4) Programmaselectieknop
5) Klok voorkeuzenummer
6) Activeringsknop voor directe verwarming
7) Waarschuwingslampje tijdinstelling/-aflezing
8) Instelknop tijd "terug"
9) Waarschuwingslampje verwarmingscyclus

Directe inschakeling verwarming

Druk op de toets 6 van de timer om het systeem handmatig in te schakelen: het display en het waarschuwingslampje 9 lichten op en blijven branden zolang het systeem actief is.
De inschakeltijd verdwijnt na 10 seconden.

Geprogrammeerde inschakeling van de verwarming

Alvorens de inschakeling van het systeem te programmeren, moet de klok op de juiste tijd worden ingesteld.

De juiste tijd instellen

❒ Houd de toets 4 ingedrukt: het display en het waarschuwingslampje 7 lichten op.

❒ Druk binnen 10 seconden op de toets 3 of 8 om de juiste tijd te selecteren.

❒ Ontgrendel de toets 4.

Als het display dooft wordt de huidige tijd opgeslagen.
Houd de toets 3 of 8 ingedrukt om de cijfers van het klokje sneller voor- of achteruit te doen verspringen.

De tijdsinstelling is niet mogelijk als de verwarmings- of ventilatiefuncties actief zijn.
BELANGRIJK Let op de instelling voor daglichtbesparingstijd/standaard tijd.

De inschakeltijd programmeren

Ga als volgt te werk om de inschakeltijd te programmeren:

❒ druk op de toets 4: op de display gaan het symbool 10 of de zonet ingestelde tijd en het nummer 5 van de daarvoor ingestelde tijd 10 seconden branden.

BELANGRIJK Indien de andere vooringestelde tijden moeten worden opgeroepen, druk dan binnen 10 seconden een of meerdere malen op de toets 4,
– druk binnen 10 seconden op de toets 3 of 8 om de gewenste inschakeltijd te selecteren.

BELANGRIJK Ter bevestiging van het opslaan van de tijd:

❒ verdwijnt de inschakeltijd;

❒ verschijnt het voorkeuzenummer 5;

❒ wordt de display verlicht.

BELANGRIJK Bij inschakeling van de brander:

❒ licht het branderwaarschuwingslampje 9 op het display op;

❒ dooft het voorkeuzenummer 5.
Standaardinstellingen:
Vooringestelde tijd 1: 6:00
Vooringestelde tijd 2: 16:00
Vooringestelde tijd 3: 22:00
BELANGRIJK Door een nieuwe instelling worden de fabrieksinstellingen gewist. Vooringestelde tijden worden opgeslagen tot de volgende wijziging. Als de klok wordt losgekoppeld van het boordnetwerk (bijv. als de accu is losgekoppeld), worden de fabrieksinstellingen hersteld.

De geprogrammeerde inschakeltijd uitschakelen

Druk kort op de toets 4 om de geprogrammeerde inschakeltijd te wissen: de verlichting van het display dooft en het nummer 5 van de vooringestelde tijd verdwijnt.

Een van de geprogrammeerde inschakeltijden oproepen
Druk binnen 10 seconden op de toets 4 tot het programmanummer met de gewenste vooringestelde tijd wordt weergegeven.

De door u gewenste vooringestelde tijd wordt na circa 10 seconden automatisch ingesteld zonder dat dit met een andere toets hoeft te worden bevestigd.
Schakel de vooringestelde tijd in rekening houdend met de veiligheidsaanwijzingen voor de werking van de zelfstandige verwarming (raadpleeg de handleiding voor gebruik van de zelfstandige verwarming).

BELANGRIJK De zelfstandige verwarming schakelt in op de vooringestelde tijd, zowel als het voertuig geparkeerd is als tijdens het rijden.

BELANGRIJK Volg de hiervoor beschreven instructies om de geprogrammeerde inschakeltijd te wijzigen of te wissen.

Instelling werkingsduur

Houd de toets ingedrukt. Druk tegelijkertijd op de toets 3 of 8.
De tijd en het waarschuwingslampje 7 worden weergegeven.
Druk opnieuw op de toets 4 en houd deze ingedrukt. Druk tegelijkertijd op de toets 3 of 8.
De vooringestelde werkingsduur wordt weergegeven en het waarschuwingslampje 9 of 2 knippert.

Stel de werkingsduur in met de toets 3 of 8.
De ingestelde werkingsduur wordt opgeslagen zodra de tekst in het display verdwijnt of door te drukken op de toets 4.

De verwarming uitschakelen

Naargelang de wijze waarop het systeem is ingeschakeld (automatisch of handmatig) kan het systeem als volgt worden uitgeschakeld:

❒ **automatisch** als de ingestelde werkingsduur is verstreken; als de ingestelde tijd voorbij is, schakelt het display uit;

❒ **handmatig** druk opnieuw op de knop “prompte verwarming” van de timer (vlam toets 6).
Het waarschuwingslampje van de verwarming en de displayverlichting zijn uitgeschakeld. De circulatiepomp blijft nog ongeveer twee minuten werken: in deze fase kan de verwarming opnieuw worden ingeschakeld.

BELANGRIJK De standverwarming schakelt uit wanneer de accuspanning laag is, zodat het starten van de motor mogelijk blijft.

BELANGRIJK Controleer alvorens het systeem in te schakelen of het brandstofpeil boven het reserveniveau staat. Zoniet kan het systeem blokkeren en moet u zich wenden tot het Fiat Servicenetwerk.

❒ Tijdens het tanken en in de nabijheid van tankstations moet de verwarming altijd worden uitgeschakeld om brandgevaar en/of ontploffingen te voorkomen.

❒ Parkeer het voertuig niet boven papier, gras of droge bladeren: brandgevaar!

❒ In de nabijheid van de verwarming mag de temperatuur niet boven 120 °C komen (bijv. bij spuitwerkzaamheden in de werkplaats). Bij hogere temperaturen kunnen de onderdelen van de elektronische regeleenheid beschadigd raken.

❒ Wanneer de motor is uitgezet, verbruikt de ingeschakelde verwarming elektrische energie van de accu; daarom is het van belang dat de motor blijft draaien om de accu voldoende op te laden.

❒ Om het koelvloeistofniveau te controleren, volg de instructies die in de paragraaf “Koelvloeistof” in het hoofdstuk “Onderhoud van de auto” zijn beschreven. Het water in het motorkoelsysteem moet minstens 10% antivries bevatten.

❒ Voor onderhoud en reparaties dient men zich uitsluitend tot het Fiat Servicenetwerk te wenden. Gebruik uitsluitend originele onderdelen.

ONDERHOUD

De extra verwarming dient regelmatig (in elk geval voor het winterseizoen) door het Fiat Servicenetwerk te worden gecontroleerd. Dit garandeert een veilige en zuinige werking en een lange levensduur van de verwarming.

EXTRA VERWARMING ACHTER (Panorama en Combinato)

(voor bepaalde versies/markten)

De Panorama- en Combiversies beschikken over een hoofdverwarmingssysteem en een extra verwarming (optioneel), met bedieningsknoppen in de hemelbekleding boven de tweede rij stoelen fig. 77.
Deze verwarming kan worden ingeschakeld door op de knop F fig. 78 op het instrumentenpaneel te drukken.

77 F1A0062

78 F1A0305

Zet de knop D op de stand “maximaal koud” (knop in het blauwe gebied); lucht op omgevingstemperatuur komt uit de uitstroomopeningen voor de beenruimte achter (onder de stoelen van de 2e-3e rij bij Panoramaversies en uit de uitstroomopening aan de zijde van de linkerwielkuip bij Combiversies).

Zet de knop D op de stand “maximaal warm” (knop in het rode gebied); voor een warme luchttoevoer (bij warme motor) uit de uitstroomopeningen voor de beenruimte achter (onder de stoelen van de 2e-3e rij bij Panoramaversies en uit de uitstroomopening aan de zijde van de linker wielkuip bij Combiversies).

EXTRA KLIMAATREGELING ACHTER (Panorama- en Combiversies)

(voor bepaalde versies/markten)

De Panorama- en Combiversies beschikken over een hoofdverwarmings-/aircosysteem en een extra verwarming (optioneel), met bedieningsknoppen in de hemelbekleding boven de tweede rij stoelen fig. 77. De inschakeling is mogelijk door op de knop F fig. 78 op het instrumentenpaneel te drukken. Deze airco werkt alleen wanneer de primaire klimaatregeling is ingeschakeld.

❒ Zet de draaiknop D in de stand “maximaal koud” (draaiknop op het blauwe gebied) voor een koude luchttoevoer uit de uitstroomopeningen op de hemelbekleding.

❒ Zet de knop D op de stand “maximaal warm” (knop in het rode gebied); voor een warme luchttoevoer (bij warme motor) uit de uitstroomopeningen voor de beenruimte achter (onder de stoelen van de 2e-3e rij bij Panoramaversies en uit de uitstroomopening aan de zijde van de linker wielkuip bij Combiversies).

❒ Zet de draaiknop D in een tussenstand voor een luchtverdeling over de uitstroomopeningen op de hemelbekleding en de uitstroomopeningen voor de beenruimte achter; hierbij wordt de temperatuur gewijzigd.

BELANGRIJK Bij inschakeling van de compressor van de primaire klimaatregeling (door op knop E te drukken), wordt automatisch de 1e ventilatorsnelheid ingeschakeld, ook als de ventilator van de extra klimaatregeling in de stand 0 staat. Zo wordt ijsvorming en mogelijke beschadiging van dit onderdeel voorkomen.

BELANGRIJK

35) *Net als de motor verbruikt ook de extra verwarming, hoewel in geringe mate, brandstof. Om vergiftiging en verstikking te voorkomen, mag de extra verwarming nooit worden ingeschakeld in een afgesloten ruimte, zoals een garage of een werkplaats zonder een afzuigsysteem voor uitlaatgassen, ook niet voor een korte tijd.*

ELEKTRISCHE RUITBEDIENING

ELEKTRISCHE

Met de schakelaars fig. 79 op de binnenkant van de armleuning van het bestuurdersportier kunnen, met de contactsleutel in de stand MAR, de volgende bedieningen uitgevoerd worden:
A: zijruit linksvoor openen/sluiten.
B: zijruit rechtsvoor openen/sluiten.

79 F1A0125

Continue automatische werking

Druk langer dan een halve seconde op een van de bedieningstoetsen om de automatisch ononderbroken werking van de ruit in te schakelen. De ruit stopt wanneer de eindaanslag wordt bereikt, of wanneer de toets opnieuw wordt ingedrukt.

BELANGRIJK Als de contactsleutel in de stand STOP staat of verwijderd is, dan kunnen de ruiten nog ongeveer 3 minuten worden bediend. Het systeem wordt echter uitgeschakeld als een van de portieren wordt geopend.

Voorportier passagierszijde

Een speciale schakelaar voor de bediening van de ruit bevindt zich op de binnenkant van de armsteun van het voorportier aan passagierszijde.

36)

BELANGRIJK

36) *Oneigenlijk gebruik van de elektrische ruitbediening kan gevaarlijk zijn. Controleer voor en tijdens het bedienen altijd of de passagiers niet kunnen worden verwond door de bewegende ruiten of door voorwerpen die door de ruit worden meegesleept of geraakt. Verwijder altijd de sleutel uit het contactslot als het voertuig wordt verlaten om te voorkomen dat onverwachtse bediening van de elektrische ruitbediening gevaar oplevert voor de achtergebleven passagiers.*

MOTORKAP

OPENEN

Ga als volgt te werk:

❒ open het bestuurdersportier om bij de ontgrendelhendel van de motorkap te kunnen komen;

❒ trek de hendel fig. 80 in de richting van de pijl;

❒ trek de hendel A fig. 81 omhoog zoals afgebeeld in de figuur;

❒ til de motorkap op en trek tegelijkertijd de steunstang uit de fig. 82 uit de vergrendeling D; steek vervolgens het uiteinde C fig. 83 van de stang in de zitting E.

BELANGRIJK Controleer, voordat de motorkap wordt opgetild, of de armen van de ruitenwissers tegen de ruit liggen.

80 F1A0126

81 F1A0339

SLUITEN

Ga als volgt te werk:

❒ houd de motorkap met één hand omhoog, verwijder met de andere hand de stang C fig. 83 uit de zitting E en zet hem terug in vergrendeling D fig. 82;

❒ laat de motorkap tot op ongeveer 20 cm van de motorruimte zakken en laat hem dan vallen. Controleer of de motorkap volledig gesloten is en niet alleen met de beveiliging is vergrendeld door te proberen hem op te tillen. Als de motorkap niet perfect gesloten is, probeer dan niet erop te drukken maar open hem opnieuw en herhaal de handeling.

BELANGRIJK Controleer altijd of de motorkap goed vergrendeld is om te voorkomen dat deze tijdens het rijden open gaat.

⚠ 37) 38) 39)

82 F1A0349

83 F1A0129

BELANGRIJK

37) *Om veiligheidsredenen moet de motorkap tijdens het rijden altijd perfect gesloten zijn. Controleer dus altijd of de motorkap goed gesloten en vergrendeld is. Mocht men tijdens het rijden merken dat de motorkap niet goed vergrendeld is, stop dan onmiddellijk en sluit de motorkap op de correcte manier.*

38) *Een onjuiste plaatsing van de steunstang kan leiden tot een plotselinge val van de motorkap.*

39) *Verricht deze handelingen uitsluitend bij stilstaande auto.*

HOOFDSTEUNEN

VOOR

84 F1A0039

Bij sommige versies zijn de hoofdsteunen in hoogte verstelbaar en vergrendelen ze automatisch in de gewenste stand.

40)

Verstellen

❒ Omhoog verstellen: breng de hoofdsteun omhoog tot deze op zijn plaats vastklikt.

❒ Omlaag verstellen: druk op knop A fig. 84 en breng de hoofdsteun omlaag.

Om de hoofdsteunen voor te verwijderen, druk tegelijkertijd op de knoppen A en B fig. 84 op de zijkant van de beide steunen en trek de steunen naar boven.

BELANGRIJK

40) *De verstelling mag alleen bij stilstaand voertuig en uitgeschakelde motor gebeuren. De hoofdsteunen moeten zodanig versteld worden dat het hoofd en niet de nek er tegenaan steunt. Alleen op deze manier oefenen ze hun beschermende werking uit. Voor een optimale bescherming van de hoofdsteun, moet de rugleuning zo zijn ingesteld dat men rechtop zit en het hoofd zich zo dicht mogelijk bij de hoofdsteun bevindt.*

INTERIEURUIT-RUSTING

OPBERGVAK ONDER VOORSTE PASSAGIERSSTOEL

Ga als volgt te werk om toegang te hebben tot dit opbergvak:

❒ Open en verwijder de klep A fig. 85 zoals is aangegeven;

❒ draai de vergrendelknop B linksom en verwijder hem om het vak te kunnen uitnemen.

85 F1A0095

USB-POORTEN
(voor bepaalde versies/markten)

Deze kunnen zich bevinden:

❒ midden op het dashboard in plaats van de sigarettenaansteker en kunnen uitsluitend worden gebruikt als oplaadbron voor externe apparatuur;

❒ op de middentunnel, boven de mobiele telefoonhouder fig. 86, voor het aansluiten van externe-USB/iPod-apparaten (zie USB-iPOD-STEUN in het hoofdstuk “Multimedia”).

86 F1A0395

STOPCONTACT
(voor bepaalde versies/markten)

Het stopcontact bevindt zich op de middenconsole, vlakbij de sigarettenaansteker.
Om hem te gebruiken, het deksel A fig. 87 openen.

87 F1A0308

TABLETHOUDER
(voor bepaalde versies/markten)

Deze bevindt zich in het midden van het dashboard en is ontworpen om een tablet op te bevestigen.
Om het te gebruiken, gaat u als volgt te werk fig. 88:

❒ plaats de hendel A omlaag om de vergrendelingen B te ontgrendelen;

❒ plaats de tablet tussen de vergrendelingen B;

❒ plaats de hendel A omhoog om het apparaat vast te zetten.

⚠ **41) 42) 43)**

88 F1A0342

BELANGRIJK

41) *De aansteker wordt zeer heet. Wees voorzichtig en zorg dat hij niet wordt gebruikt door kinderen: brandgevaar en/of gevaar voor brandwonden.*

42) *Laat tijdens het rijden de werktafel niet in de verticale stand staan.*

43) *Om gevaarlijke situaties te voorkomen, is het verboden de tablethouder te bewegen en het apparaat te gebruiken terwijl u rijdt.*

TACHOGRAAF

Raadpleeg voor de werking en het gebruik van de tachograaf het door de fabrikant geleverde instructieboek. Voertuigen (met of zonder aanhanger) met een gewicht van meer dan 3,5 ton, moeten uitgerust zijn met een tachograaf.

BELANGRIJK Elke verandering aan het controle-instrument of aan het signaaltransmissiesysteem, die de registratie door het controle-instrument beïnvloedt, vooral m.b.t. frauduleus gebruik, is strafbaar.

BELANGRIJK Als het voertuig is voorzien van een tachograaf en 5 dagen niet wordt gebruikt, is het raadzaam om de minpool van de accu los te koppelen om ontlading van de accu te voorkomen.

BELANGRIJKE INFORMATIE

Gebruik voor het schoonmaken van het apparaat geen schurende reinigingsmiddelen of oplosmiddelen. Gebruik voor het schoonmaken van de buitenkant een vochtige doek of eventueel speciale producten voor de verzorging van synthetische materialen.

De installatie en verzegeling van de tachograaf wordt door bevoegd personeel verzorgd: raak het apparaat en de bijbehorende voedings- en registratiekabels nooit aan. De eigenaar van het voertuig waarin de tachograaf is geïnstalleerd, dient de tachograaf regelmatig te laten keuren.
Het systeem moet ten minste elke twee jaar gekeurd en getest worden om de juiste werking ervan vast te stellen. Laat na elke controle het gegevensplaatje vernieuwen en controleer of de voorgeschreven gegevens erop zijn aangegeven.

AUTOMATISCHE NIVEAUREGELING LUCHTVERING

eLUM

ALGEMENE INFORMATIE

Het systeem werkt alleen op de achterwielen in.
Het systeem houdt de achterste rij-instelling van het voertuig onder alle beladingscondities constant, terwijl een groter rijcomfort wordt gegarandeerd.

HOOGTEREGELING

Er zijn 7 van te voren vastgestelde niveaus voor de vrije hoogte vanaf de grond: van “rij-instelling -3” tot “rij-instelling 0” tot “rij-instelling +3”.
De uitrusting wordt op het multifunctionele display weergegeven

Automatische regeling

Tijdens het rijden geeft het systeem automatisch aan dat het voertuig zich in 'rij-instelling 0' bevindt en houdt dit constant.
Tijdens de regeling knippert de led op de knop (A of B fig. 89) die overeenkomt met de rijrichting.

89 F1A0170

Handmatig verstellen

5)

De gewenste hoogte kan ingesteld worden als het voertuig stil staat, met de motor in- of uitgeschakeld.
Door knop A minder dan 1 seconde in te drukken, wordt het volgende hogere niveau geselecteerd. Door knop A langer dan 1 seconde ingedrukt te houden, wordt rechtstreeks het maximumniveau geselecteerd: "rij-instelling +3".
Door knop B minder dan 1 seconde in te drukken, wordt het volgende lagere niveau geselecteerd. Door knop B langer dan 1 seconde ingedrukt te houden, wordt rechtstreeks het minimumniveau geselecteerd: "rij-instelling -3".
Tijdens de regeling knippert de led op de knop (A of B) die overeenkomt met de rijrichting.

Als na bediening van een knop de led blijft branden (gedurende ongeveer 5 seconden) in plaats van te knipperen, dan betekent dit dat de regeling tijdelijk niet beschikbaar is.
Mogelijke oorzaken kunnen zijn:

- onvoldoende luchtreserve: de functie wordt hersteld door de motor te starten;
- het systeem heeft een drempelbedrijfstemperatuur bereikt: wacht enkele minuten om het te laten afkoelen voordat de knoppen weer worden bediend.

Het niveau dat geselecteerd is bij stilstaand voertuig wordt gehandhaafd tot een snelheid van ongeveer 20 km/h; wanneer deze snelheid wordt overschreden, zal het systeem het normale niveau automatisch herstellen: "rij-instelling 0".

BELANGRIJK

5) *Controleer, alvorens handmatig te regelen met geopende portieren, of er voldoende ruimte rond het voertuig is voor een dergelijke handeling.*

OPTIONELE ACCESSOIRES

eLUM

INBOUWVOORBEREIDING TELEPASS OP DE REFLECTERENDE VOORRUIT

(voor bepaalde versies/markten)

Als het voertuig is uitgerust met een reflecterende voorruit, installeer dan de Telepass in de zone die is aangegeven in fig. 90 - fig. 91.

90 F1A0310

91 F1A0311

KENNISMAKING MET HET INSTRUMENTENPANEEL

In dit deel van het instructieboek vindt u alle informatie die u nodig hebt om het instrumentenpaneel goed te begrijpen, te interpreteren en te gebruiken.

BEDIENINGSPANEEL EN BOORDINSTRUMENTEN 56

DISPLAY 58

TRIP COMPUTER 60

LAMPJES EN BERICHTEN 62

-REMVLOEISTOF BENEDEN PEIL/HANDREM AANGETROKKEN..... 62
-STORING EBD 63
-STORING AIRBAGSYSTEEM 63
-GORDELVERKLIKKER 64
-TE HOGE KOELVLOEISTOFTEMPERATUUR 65
-LAADSTROOM ACCU ONVOLDOENDE 65
-MOTOROLIEDRUK TE LAAG 66
-MOTOROLIE VERSLECHTERD 66
-PORTIEREN/LAADRUIMTE NIET GOED GESLOTEN 67
-STORING STUURBEKRACHTIGING .. 67
-STORING AUTOMATISCHE NIVEAUREGELING 67
-STORING INSPUIT-/EOBD-SYSTEEM 69
-STORING UREUM-INSPUITSYSTEEM..... 70
-STORING ABS 70
-BRANDSTOFRESERVE..... 71
-STORING VOORGLOEIBOUGIES / VOORGLOEISYSTEEM 71
-WAARSCHUWING LAAG NIVEAU ADDITIEF DIESELEMISSIE (UREUM) ... 72
-STORING STARTBLOKKERING - FIAT CODE 72
-MISTACHTERLICHTEN 72
-INDICATIE AANVULLENDE STORING 73
-DPF (ROETFILTER) WORDT SCHOONGEMAAKT..... 74
-REMBLOKSLIJTAGE..... 75
-DRIVING ADVISOR 75
-TPMS-SYSTEEM 76
-DIMLICHT 77
-FOLLOW ME HOME 77
-RICHTINGAANWIJZER LINKS..... 77
-RICHTINGAANWIJZER RECHTS..... 77
-MISTLAMPEN 77
-CRUISE CONTROL..... 78
-SPEED LIMITER..... 78
-AUTOMATISCHE INSCHAKELING GROOTLICHT 78
-GROOTLICHT 78
-"UP" FUNCTIE 79
-STORING BUITENVERLICHTING 80
-DEFECT WAARSCHUWINGSLAMPJE LAGE MOTOROLIEDRUK..... 80
-STORING REMLICHTEN 80
-STORING AUTOMATISME GROOTLICHT KOPLAMPEN 81
-KANS OP GLAD WEGDEK..... 81
-SNELHEIDSLIMIET OVERSCHREDEN 81
-GEPROGRAMMEERD ONDERHOUD 81
-BRANDSTOFNOODSCHAKELAAR IN WERKING GETREDEN 82
-INDICATIE STORING COMFORT-MATIC-SYSTEEM..... 82
-STORING PARKEERSENSOR 82

-STORING SYSTEEM DRIVING ADVISOR..... 82
-STORING TRAFFIC SIGN RECOGNITION..... 83
-BEPERKTE ACTIERADIUS..... 83
-START&STOPSYSTEEM INSCHAKELEN/UITSCHAKELEN 83
-STORING START&STOP..... 84
-WAARSCHUWING LAAG NIVEAU ADDITIEF DIESELEMISSIE (UREUM) ... 85
-WATER IN DIESELFILTER (Dieselversies)..... 86

BEDIENINGSPANEEL EN BOORDINSTRUMENTEN

eLUM

Versies met multifunctioneel display

92 F1A0356

A. Snelheidsmeter – B. Scherm – C. Toerenteller – D. Koelvloeistoftemperatuurmeter met waarschuwingslampje oververhitting – E. Brandstofmeter met reservelampje

Versies met herconfigureerbaar multifunctioneel display

93 F1A0358

A. Snelheidsmeter – B. Scherm – C. Toerenteller – D. Koelvloeistoftemperatuurmeter met waarschuwingslampje oververhitting – E. Brandstofmeter met reservelampje

6)

BELANGRIJK

6) *Als de wijzer van de koelvloeistoftemperatuur in de rode zone komt, zet dan onmiddellijk de motor uit en neem contact op met het Fiat Servicenetwerk.*

DISPLAY

☞eLUM

(voor bepaalde versies/markten)

Het voertuig kan uitgerust zijn met een multifunctioneel display of met een herconfigureerbaar multifunctioneel display, waarop informatie kan worden weergegeven die tijdens het rijden nuttig en noodzakelijk is.

"STANDAARD" SCHERM MULTIFUNCTIONEEL DISPLAY

Het standaardscherm toont de volgende informatie fig. 94:

94 F1A1040

A Datum

B Kilometerteller (afgelegde afstand in km of mijlen).

C Klok.

D Buitentemperatuur

E Stand hoogteregeling koplampen (alleen bij ingeschakeld dimlicht).

OPMERKING Wanneer een portier wordt geopend, wordt het display ingeschakeld en worden het tijdstip en het aantal afgelegde kilometers of mijlen enkele seconden weergegeven.

"STANDAARD" SCHERM HERCONFIGUREERBAAR MULTIFUNCTIONEEL DISPLAY

Het standaardscherm toont de volgende informatie fig. 95:

95 F1A1041

A Tijd

B Datum of weergave dagteller in kilometers (of mijlen)

C Kilometerteller (weergave aantal gereden kilometers/mijlen)

D Stand hoogteregeling koplampen (alleen bij ingeschakeld dimlicht)

E Buitentemperatuur (voor bepaalde versies/markten)

SCHAKELINDICATOR

(voor bepaalde versies/markten)

Het GSI-systeem (Gear Shift Indicator) adviseert de bestuurder wanneer een andere versnelling in te schakelen via een speciale melding op het instrumentenpaneel.
Via de GSI wordt de bestuurder gewaarschuwd dat een andere versnelling brandstofbesparing kan opleveren.
Wanneer het pictogram SHIFT UP (▲ SHIFT) op het display wordt getoond, geeft GSI het advies om een hogere versnelling in te schakelen, terwijl wanneer het pictogram SHIFT DOWN (▼ SHIFT) wordt getoond, GSI de bestuurder adviseert een lagere versnelling in te schakelen.

BELANGRIJK De aanduiding op het display blijft branden zolang de bestuurder niet schakelt of zolang de rijomstandigheden niet terugkeren naar een situatie waarin schakelen niet nodig is om het verbruik te optimaliseren.

MOTOROLIENIVEAU-METER

(voor bepaalde versies/markten)

De meter geeft de hoeveelheid olie in de motor grafisch weer.
Bij het draaien van de contactsleutel naar de stand MAR, toont het display fig. 96 - fig. 97 het oliepeil door middel van de inschakeling/uitschakeling van vijf symbolen.

96 - Versies met multifunctioneel display F1A0354

97 - Versies met herconfigureerbaar multifunctioneel display F1A0355

De symbolen doven geleidelijk aan om het dalende olieniveau aan te geven. Er branden vier of vijf symbolen wanneer de oliehoeveelheid voldoende is. Als het vijfde symbool niet brandt, duidt dit niet op een defect of op een tekort aan olie in het oliecarter.
Als het olieniveau zich onder het minimumpeil bevindt, dan verschijnt er een bericht op het display dat het minimum motorolieniveau aangeeft en waarschuwt dat er bijgevuld moet worden.

BELANGRIJK Controleer het juiste olieniveau altijd met behulp van de oliepeilstok (zie paragraaf “Niveaus controleren” in het hoofdstuk “Onderhoud en zorg”).
Na enkele seconden verdwijnen de symbolen die het olieniveau aangeven en:

❒ Wanneer het onderhoudsinterval bijna is verstreken, wordt de resterende tijd tot de volgende servicebeurt weergegeven en gaat het lampje õ op het instrumentenpaneel branden.
Wanneer deze onderhoudsdatum wordt bereikt, verschijnt een speciaal bericht op het display;

❒ Vervolgens, wanneer de termijn voor het verversen van de motorolie bijna is verstreken, verschijnt de resterende afstand tot de volgende olieverversing op het display. Wanneer dit onderhoudsinterval is verstreken, verschijnt een speciaal bericht op het display.

BEDIENINGSKNOPPEN

98 F1A0304

▲ Om de schermpagina en de betreffende opties naar beneden te doorlopen of om de weergegeven waarde te verhogen.

MODUS Kort indrukken om het menu te openen en/of naar het volgende scherm te gaan of de gekozen menuoptie te bevestigen. Ingedrukt houden om naar het standaardscherm terug te keren.

▼ Om de schermpagina en de betreffende opties naar boven te doorlopen of om de weergegeven waarde te verlagen.

OPMERKING De knoppen ▲ en ▼ schakelen als volgt verschillende functies in, afhankelijk van de situatie:

Regeling lichtsterkte interieurverlichting

- bij ingeschakeld stadslicht en standaardscherm, kan de lichtsterkte van de interieurverlichting worden ingesteld.

Set-up-menu

- hiermee kan binnen het menu naar beneden en naar boven gebladerd worden;
- hiermee kunnen tijdens het instellen de waarden verhoogd of verlaagd worden.

SET-UP-MENU

Setup-menufuncties

Het Setup-menu wordt geactiveerd door de MODE knop kort in te drukken. Het menu biedt de volgende functies:

- ❒ Menu
- ❒ Aan
- ❒ Hoogteregeling koplampen
- ❒ Snelheidswaarschuwing
- ❒ Sensor koplampen
- ❒ Flanklichten
- ❒ Regensensor
- ❒ Inschakeling Trip B
- ❒ Verkeersborden
- ❒ Tijd instellen
- ❒ Datum instellen
- ❒ Autoclose
- ❒ Eenheden
- ❒ Taal
- ❒ Volume waarschuwingen
- ❒ Onderhoud
- ❒ Passagiersairbag
- ❒ Dagrijlichten
- ❒ Automatisch grootlicht
- ❒ Menu afsluiten

Druk op de knop ▲ of om binnen het menu te navigeren; een keer op de knoppen ▼ om door het instellingenmenu te scrollen.
De bedieningswijzen verschillen afhankelijk van de gekozen optie.

TRIP COMPUTER

eLUM

IN HET KORT

De Trip-computer geeft informatie over de werking van het voertuig weer op het display, wanneer de contactsleutel in de stand MAR staat. Hiermee kunnen twee afzonderlijke functies worden aangemaakt, “Trip A” en Trip B” genaamd, waarmee grootheden tijdens een reis met het voertuig kunnen worden vastgelegd. Beide functies werken onafhankelijk van elkaar. Beide functies kunnen gereset worden (reset – begin van een nieuwe reis).

“Trip A” geeft informatie over:

- ❒ Buitentemperatuur
- ❒ Bereik
- ❒ Afgelegde afstand A
- ❒ Gemiddeld verbruik A
- ❒ Huidig verbruik
- ❒ Gemiddelde snelheid A
- ❒ Reistijd A (rijtijd)
- ❒ Reset Trip A

“Trip B” is alleen beschikbaar op multifunctionele displays en geeft informatie over:

- Afgelegde afstand B
- Gemiddeld verbruik B
- Gemiddelde snelheid B
- Reistijd B.

7)

Trip verlaten

De TRIP functie wordt automatisch verlaten nadat alle waarden zijn weergegeven of door de MODE knop langer dan 1 seconde ingedrukt te houden.

BELANGRIJK

7) *"Trip B" kan worden uitgeschakeld (zie "Trip B inschakelen"). De parameters “Actieradius” en “Huidig verbruik" kunnen niet worden gereset.*

LAMPJES EN BERICHTEN

Het waarschuwingslampje gaat branden, samen met (als dat op het instrumentenpaneel mogelijk is) een specifiek bericht en/of een geluidssignaal. Deze meldingen zijn korte waarschuwingen en mogen vanwege hun beknopte karakter niet worden beschouwd als volledig en/of een alternatief voor de informatie die is opgenomen in het Instructieboek. Het wordt daarom geadviseerd het instructieboek altijd aandachtig te lezen. In geval van een storingsmelding moet men zich altijd aan de instructies houden die in dit hoofdstuk zijn beschreven.
BELANGRIJK De storingen die op het display worden weergegeven, kunnen worden onderverdeeld in twee categorieën: ernstige storingen en minder ernstige storingen. Ernstige storingen worden herhaaldelijk en langdurig weergegeven. Minder ernstige storingen worden kort herhaaldelijk weergegeven. De herhaaldelijke weergave op het display van beide categorieën kan onderbroken worden. Het lampje op het instrumentenpaneel blijft branden tot de oorzaak van de storing is verholpen.

Lampjes op instrumentenpaneel

	Wat het betekent	Wat te doen
rood	REMVLOEISTOF BENEDEN PEIL/HANDREM AANGETROKKEN Het waarschuwingslampje gaat branden wanneer de contactsleutel naar de stand MAR wordt gedraaid en moet enkele seconden later doven.	
	Remvloeistofniveau te laag Dit lampje gaat branden wanneer het remvloeistofniveau in het reservoir zich onder het minimumpeil bevindt, bijvoorbeeld door een lek in het remcircuit.	Herstel het remvloeistofniveau, controleer daarna of het lampje gedoofd is. Wanneer het lampje tijdens het rijden gaat branden (bij sommige versies verschijnt ook een bericht op het display), zet dan de motor onmiddellijk af en neem contact op met het Fiat Servicenetwerk.
	Handrem aangetrokken Het lampje gaat branden wanneer de handrem is aangetrokken.	Zet de handrem los, controleer daarna of het lampje gedoofd is. Als het waarschuwingslampje blijft branden, contact opnemen met het Fiat Servicenetwerk.

	Wat het betekent	Wat te doen
rood geel geel	STORING EBD Wanneer de waarschuwingslampjes (rood), (geel) en (geel) (voor bepaalde versies/ markten) bij draaiende motor tegelijk gaan branden, dan is er een storing in het EBD-systeem of is het systeem niet beschikbaar. In dit geval kunnen de achterwielen bij hard remmen plotseling blokkeren waardoor de auto begint te slippen. Op het display verschijnt een speciaal bericht.	Rijd zeer voorzichtig naar de dichtstbijzijnde dealer van het Fiat Servicenetwerk om het systeem onmiddellijk te laten controleren.
rood	STORING AIRBAGSYSTEEM Het lampje gaat branden wanneer de contactsleutel naar de stand MAR wordt gedraaid, maar het moet even later doven. Het lampje blijft continu branden als er een storing in het airbagsysteem aanwezig is. Bij sommige versies verschijnt een speciaal bericht op het display.	**44) 45)**

	Wat het betekent	Wat te doen
rood	GORDELVERKLIKKER (voor bepaalde versies/markten) Het waarschuwingslampje blijft continu branden bij stilstaand voertuig als de veiligheidsgordel van de bestuurder niet is vastgemaakt. Het lampje gaat knipperen en er klinkt een geluidssignaal als het voertuig rijdt en de veiligheidsgordel van de bestuurder niet goed is vastgemaakt.	Neem, voor permanente uitschakeling van het geluidssignaal (de zoemer) van het SBR-systeem. (Seat Belt Reminder)-systeem neem contact op met een Fiat Servicenetwerk. Met het multifunctionele display kan het systeem ook geheractiveerd worden via het instellingenmenu.
	STORING COMFORT-MATIC-VERSNELLINGSBAK Wanneer de contactsleutel naar MAR wordt gedraaid, gaat het lampje branden, maar dit moet na enkele seconden doven. Het waarschuwingslampje op het paneel gaat knipperen (samen met een bericht op het herconfigureerbare multifunctionele display en een zoemer) om een defect in de versnellingsbak aan te geven.	Neem zo snel mogelijk contact op met het Fiat Servicenetwerk in geval van een storing in de transmissie om het systeem te laten controleren.

	Wat het betekent	Wat te doen
	TE HOGE KOELVLOEISTOFTEMPERATUUR Het lampje gaat branden wanneer de contactsleutel naar de stand MAR wordt gedraaid, maar het moet even later doven. Het lampje gaat branden wanneer de motor oververhit is. Op het display verschijnt een speciaal bericht.	Tijdens een normale rit: breng de auto tot stilstand, zet de motor af en controleer of het koelvloeistofniveau in het reservoir onder het MIN-teken staat. Als dit het geval is, wacht dan tot de motor is afgekoeld, draai vervolgens langzaam en voorzichtig de dop open, vul koelvloeistof bij en controleer of het peil tussen het MIN- en MAX-teken op het reservoir staat. Controleer ook op de aanwezigheid van vloeistoflekken. Als na het starten het lampje opnieuw gaat branden, neem dan contact op met een Fiat Servicenetwerk. Wanneer het voertuig onder zware omstandigheden wordt gebruikt (bijv. wanneer er tijdens het rijden hoge prestaties gevraagd worden) en als het lampje blijft branden,: minder dan snelheid en breng het voertuig tot stilstand. Wacht 2 of 3 minuten met draaiende motor en geef ietwat gas om de koelvloeistofcirculatie te bevorderen, schakel daarna de motor uit. Controleer of het koelvloeistofpeil correct is, zoals hiervoor beschreven is. BELANGRIJK Het wordt geadviseerd om onder zware bedrijfsomstandigheden de motor vóór het afzetten enkele minuten te laten draaien met het gaspedaal iets ingetrapt.
rood	LAADSTROOM ACCU ONVOLDOENDE Wanneer de contactsleutel in de stand MAR wordt gedraaid, gaat het lampje branden. Het moet doven nadat de motor is gestart (als de motor stationair draait, kan het voorkomen dat het lampje iets later dooft).	Als het lampje blijft branden, neem dan contact op met het Fiat Servicenetwerk.

	Wat het betekent	Wat te doen
	MOTOROLIEDRUK TE LAAG Wanneer de contactsleutel naar MAR wordt gedraaid, gaat het lampje branden maar moet het doven zodra de motor is gestart. Het waarschuwingslampje gaat continu branden en er verschijnt een bericht op het display wanneer het systeem detecteert dat de motoroliedruk onvoldoende is.	8)
rood	**MOTOROLIE VERSLECHTERD** (Alleen MultiJet versies met DPF) Het lampje gaat knipperen en (voor uitvoeringen/ markten, waar voorzien) verschijnt er een bericht op het display wanneer het systeem detecteert dat de motorolie verslechterd is. Het knipperen van het lampje moet niet als een storing worden beschouwd, maar wil de bestuurder erop wijzen dat de motorolie moet worden ververst na een normaal gebruik van het voertuig. Als de olie niet is vervangen, zal het waarschuwingslampje ook gaan branden en wordt het motortoerental beperkt tot 3000 tpm als een tweede drempel wordt bereikt. Als de olie nog steeds niet wordt ververst en het systeem meet een verdere verslechtering tot de derde graad, dan wordt het toerental beperkt tot 1500 tpm om motorschade te voorkomen.	Neem zo snel mogelijk contact op met het Fiat Servicenetwerk. 46) 47) Vergeet niet dat verslechtering van de motorolie wordt versneld door: – overwegend gebruik van het voertuig in de stad, waardoor het DPF-regeneratieproces vaker wordt uitgevoerd – gebruik van het voertuig voor korte ritten, waardoor de motor de bedrijfstemperatuur niet kan bereiken – herhaald onderbreken van het regeneratieproces, hetgeen wordt aangegeven door het branden van het DPF-lampje.

	Wat het betekent	Wat te doen
rood	PORTIEREN/LAADRUIMTE NIET GOED GESLOTEN Bij sommige versies gaat dit lampje branden wanneer een of meerdere portieren of de laadruimte niet goed gesloten zijn. Bij sommige versies verschijnt er een bericht op het display waarbij wordt aangegeven welk(e) portier/deur (links/rechts voor of achter/laadruimte) niet goed gesloten is. Als het voertuig rijdt en er een portier/de achterklep niet goed gesloten is klinkt er een zoemer.	
rood	STORING STUURBEKRACHTIGING Wanneer de contactsleutel in de stand MAR gedraaid wordt, gaat het lampje op het instrumentenpaneel branden, maar het moet na enkele seconden uitgaan. Als het lampje blijft branden, het bericht op het display niet verdwijnt en er een geluidssignaal (zoemer) klinkt, dan werkt de stuurbekrachtiging niet goed, het voertuig kan wel bestuurd worden maar er is meer kracht nodig voor de bediening van het stuurwiel.	Neem contact op met het Fiat Servicenetwerk.
rood	STORING AUTOMATISCHE NIVEAUREGELING (voor bepaalde versies/markten) Wanneer de contactsleutel naar MAR wordt gedraaid, gaat het lampje branden, maar dit moet na enkele seconden doven. Het lampje gaat branden wanneer er een storing in de automatische niveauregeling wordt gedetecteerd.	

BELANGRIJK

44) *Als de controlelamp niet dooft wanneer de sleutel naar MAR wordt gedraaid of als het blijft branden tijdens het rijden (terwijl er ook een bericht op het display wordt weergegeven), dan kan er iets mis zijn met de veiligheidssystemen; in dat geval kunnen de airbags of gordelspanners niet in werking treden bij een ongeval of, in een zeer beperkt aantal gevallen, onbedoeld in werking treden. Laat het systeem onmiddellijk controleren door het Fiat Servicenetwerk alvorens verder te rijden.*

45) *Een storing van het waarschuwingslampje wordt aangegeven door het knipperen van het waarschuwingslampje ⚠ of, afhankelijk van de versie, door het permanent branden van het symbool op het display. In dat geval kan het lampje een eventueel probleem met het airbagsysteem misschien niet aangeven. Laat het systeem onmiddellijk controleren door het Fiat Servicenetwerk alvorens verder te rijden.*

46) *Wanneer het lampje gaat branden, moet de afgewerkte motorolie zo spoedig mogelijk, en elk geval binnen 500 km nadat het lampje voor het eerst ging branden, worden ververst. Het niet naleven van deze instructie kan leiden tot ernstige beschadiging van de motor en de garantie ongeldig maken. Vergeet niet dat het aangaan van dit lampje niets te maken heeft met het oliepeil in de motor; voeg dus absoluut geen motorolie toe als het lampje begint te knipperen.*

47) *Als het waarschuwingslampje tijdens het rijden gaat knipperen, contact opnemen met het Fiat Servicenetwerk.*

BELANGRIJK

8) *As de controlelamp tijdens het rijden gaat branden, zet dan de motor onmiddellijk af en neem contact op met het Fiat Servicenetwerk.*

	Wat het betekent	Wat te doen
geel	STORING INSPUIT-/EOBD-SYSTEEM Onder normale omstandigheden, wanneer de contactsleutel naar MAR wordt gedraaid, gaat het lampje branden maar dit moet doven zodra de motor is gestart. De verkeerspolitie beschikt over speciale apparatuur waarmee de werking van de controlelamp kan worden gecontroleerd. Neem in elk geval de wettelijke voorschriften in acht van het land waarin u rijdt.	9)
	Wanneer het lampje blijft branden of tijdens het rijden gaat branden, wijst dit op een onjuiste werking van het inspuitsysteem; met name duidt een continu brandend lampje op een storing in het brandstoftoevoer-/inspuitsysteem die zou kunnen leiden tot overmatige uitlaatgasemissies, mogelijk prestatieverlies, slechte rijeigenschappen en een hoog brandstofverbruik. Bij sommige versies verschijnt een speciaal bericht op het display. Het lampje dooft nadat de storing is verdwenen, maar de storing wordt toch door het systeem in het geheugen opgeslagen.	Onder deze omstandigheden kan met gematigde snelheid verder gereden worden zonder te veel eisen aan de motor te stellen. Het langdurig rijden met brandend lampje kan schade aan de motor veroorzaken. Neem zo snel mogelijk contact op met het Fiat Servicenetwerk.

	Wat het betekent	Wat te doen
geel	STORING UREUM-INSPUITSYSTEEM Het waarschuwingslampje gaat branden en er wordt een speciaal bericht op het display weergegeven (voor bepaalde versies/markten), als een vloeistof die niet voldoet aan de nominale eigenschappen wordt ingespoten of als een gemiddeld UREUM-verbruik van meer dan 50% wordt gedetecteerd.	Neem zo snel mogelijk contact op met het Fiat Servicenetwerk. Als het probleem niet wordt verholpen, worden verdere meldingen gegeven op de volgende resterende aantallen kilometers, voordat een herstart van het voertuig wordt verhinderd: ❒ 400 km ❒ 320 km ❒ 240 km Wanneer nog 200 km over zijn voordat het herstarten van de motor wordt verhinderd, wordt op het dashboard continu een speciaal bericht weergegeven (voor bepaalde versies/markten) en klinkt er een geluidssignaal.
geel	STORING ABS Het lampje gaat branden wanneer de contactsleutel naar de stand MAR wordt gedraaid, maar het moet even later doven. Het lampje gaat branden om een systeemstoring aan te geven. In dat geval blijft het remsysteem normaal werken, maar met uitsluiting van het ABS-systeem. Op het display verschijnt een speciaal bericht.	Rijd zeer voorzichtig wendt u zo snel mogelijk tot het Fiat Servicenetwerk.

	Wat het betekent	Wat te doen
geel	BRANDSTOFRESERVE Het lampje gaat branden wanneer de contactsleutel naar de stand MAR wordt gedraaid, maar het moet even later doven. Het lampje gaat branden wanneer er nog ongeveer 10-12 liter brandstof (voor versies met tankinhoud van 90-120 liter) of 10 liter (voor versies met tankinhoud van 60 liter) in de tank zit.	Het lampje knippert om een storing in het systeem aan te geven. Neem in dat geval contact op met het Fiat Servicenetwerk om het systeem te laten controleren.
geel	STORING VOORGLOEIBOUGIES / VOORGLOEISYSTEEM **Gloeibougies** Dit lampje gaat branden wanneer de contactsleutel in de stand MAR wordt gedraaid. Het lampje dooft zodra de voorgloeibougies de van te voren ingestelde temperatuur hebben bereikt. BELANGRIJK Als de buitentemperatuur erg hoog is, kan het lampje al na zeer korte tijd doven.	Start de motor onmiddellijk nadat het lampje is gedoofd.
	Storing voorgloeisysteem Het lampje knippert om een storing in het voorgloeisysteem aan te geven. Bij sommige versies verschijnt een speciaal bericht op het display.	Neem zo snel mogelijk contact op met het Fiat Servicenetwerk.

	Wat het betekent	Wat te doen
geel	WAARSCHUWING LAAG NIVEAU ADDITIEF DIESELEMISSIE (UREUM) (voor bepaalde versies/markten) Het waarschuwingslampje voor een laag niveau van het additief voor dieselemissies (UREUM) gaat branden als het UREUM-niveau van het voertuig laag is.	
geel	STORING STARTBLOKKERING - FIAT CODE Wanneer de contactsleutel in de stand MAR wordt gedraaid, knippert het lampje één keer en gaat het vervolgens uit. Wanneer het lampje, met de contactsleutel in de stand MAR, blijft branden, dan wijst dit op: ❒ een mogelijke storing (zie “Fiat Code startblokkering” in het hoofdstuk “Kennismaking met het voertuig”); ❒ een mogelijke inbraakpoging indien er een diefstalalarm is; in dat geval gaat het lampje uit na ongeveer 10 seconden. Als het waarschuwingslampje bij draaiende motor knippert, betekent dit dat de auto niet beschermd is door de startblokkering.	Neem contact op met het Fiat Servicenetwerk om alle sleutels in het geheugen te laten opslaan.
geel	MISTACHTERLICHTEN Het lampje gaat branden wanneer de mistachterlichten worden ingeschakeld.	

	Wat het betekent	Wat te doen
 geel	INDICATIE AANVULLENDE STORING (Versies met multifunctioneel display) Het lampje gaat onder de volgende omstandigheden branden: ❒ Als de brandstofnoodschakelaar in werking treedt	
	❒ Storing in de verlichting (mistachterlichten, richtingaanwijzers, remlichten, kentekenplaatverlichting, stadslichten, dagverlichting, automatisme grootlicht koplampen, richtingaanwijzers aanhanger, stadslichten aanhanger)	De storing kan de volgende oorzaken hebben: een of meer lampen doorgebrand, de betreffende zekering(en) doorgebrand of elektrische verbinding onderbroken.
	❒ Storing waarschuwingslampje airbag (lampje algemene storing knippert)	In dergelijke gevallen kan het waarschuwingslampje mogelijk geen storingen in de veiligheidssystemen aangeven. Laat het systeem onmiddellijk controleren door het Fiat Servicenetwerk alvorens verder te rijden.
	❒ Storing regensensor ❒ Storing sensor dieselfilter ❒ Storing aankoppeling aanhanger ❒ Storing audiosysteem ❒ Storing motoroliedruksensor ❒ Storing parkeersensor ❒ Water in dieselfilter	Neem zo snel mogelijk contact op met het Fiat Servicenetwerk om de storing te laten verhelpen.
	BIJ VERSIES MET EEN MULTIFUNCTIONEEL DISPLAY GAAT HET WAARSCHUWINGSLAMPJE OOK IN DE VOLGENDE GEVALLEN BRANDEN: ❒ Storing motoroliepeilsensor ❒ Te laag motoroliepeil	

	Wat het betekent	Wat te doen
geel	DPF (ROETFILTER) WORDT SCHOONGEMAAKT (voor bepaalde versies/markten) Het lampje gaat branden wanneer de contactsleutel naar de stand MAR wordt gedraaid, maar het moet even later doven. Het lampje gaat continu branden om de bestuurder te waarschuwen dat het DPF-systeem bezig is met het verwijderen van de opgehoopte vervuilende deeltjes (roet) middels regeneratie. Wanneer het waarschuwingslampje gaat branden, verschijnt er een specifiek bericht op het display (voor uitvoeringen/markten, waar voorzien).	Het lampje zal niet bij elk DPF-regeneratie branden, maar alleen als de rijomstandigheden zodanig zijn dat de bestuurder hiervan op de hoogte moet worden gebracht. Het lampje dooft wanneer met het voertuig wordt gereden tot het regeneratieproces is afgerond. Dit proces duurt doorgaans ongeveer 15 minuten. De optimale omstandigheden om het proces te voltooien worden bereikt door te rijden aan 60 km/h en met een toerental van meer dan 2000 tpm. Als dit waarschuwingslampje gaat branden, wijst dit niet op een storing en hoeft het voertuig dus niet naar een garage te worden gebracht. **10)** **48)**
geel	STORING ESC-ASR SYSTEEM/TRACTION PLUS Bij sommige versies verschijnt een speciaal bericht op het display. Het lampje gaat tijdens het rijden knipperen om aan te geven dat het ESC systeem in werking is getreden.	Als het lampje niet uit gaat, of tijdens het rijden blijft branden, contact opnemen met het Fiat Servicenetwerk.
	Storing Hill Holder Het lampje gaat branden als het Hill Holdersysteem defect is. Bij sommige versies verschijnt een speciaal bericht op het display.	Neem in dit geval zo snel mogelijk contact op met het Fiat Servicenetwerk.

	Wat het betekent	Wat te doen
geel	REMBLOKSLIJTAGE Het lampje gaat branden wanneer de remblokken voor of achter versleten zijn. Bij sommige versies verschijnt een speciaal bericht op het display.	Laat de remblokken zo snel mogelijk vervangen.
geel	DRIVING ADVISOR Als de twee lampjes branden dan betekent het dat het systeem begonnen is met het herkennen van de bedrijfscondities. Wanneer het systeem de bedrijfscondities herkent, wordt het actief, d.w.z. het kan de bestuurder met visuele en akoestische waarschuwingen assisteren. Daarom gaan de lampjes uit. BELANGRIJK Als de bedrijfscondities niet langer aanwezig zijn, is het systeem ingeschakeld maar niet actief, en daarom gaan de twee lampjes op het instrumentenpaneel branden. Wanneer het systeem actief is, wordt de bestuurder, als het voertuig een van de zijdelingse grenslijnen of een van de twee markeringslijnen van de zijstrook nadert, gewaarschuwd met een geluidssignaal en het aangaan van het lampje van de (rechter of linker) richtingaanwijzer op het instrumentenpaneel. Een storing van het systeem wordt aangegeven door het aangaan van de waarschwingslampjes van de richtingaanwijzers en op het display, samen met een geluidssignaal en een speciaal bericht.	

	Wat het betekent	Wat te doen
geel	TPMS-SYSTEEM **Storing TPMS** Het waarschuwingslampje knippert ongeveer 75 seconden en blijft daarna permanent branden (er verschijnt ook een speciaal bericht op het display) om aan te geven dat het systeem tijdelijk uitgeschakeld of defect is.	Neem in dit geval zo snel mogelijk contact op met het Fiat Servicenetwerk.
	Lage bandenspanning Het waarschuwingslampje gaat branden om aan te geven dat de spanning van een of meer banden lager is dan de aanbevolen waarde en/of dat de band langzaam leegloopt. Onder deze omstandigheden kunnen de optimale levensduur van de banden en het brandstofverbruik niet gegarandeerd worden.	In dat geval wordt geadviseerd de correcte bandenspanning te herstellen. BELANGRIJK Rijd niet verder met een of meerdere lekke banden, want dit kan de bestuurbaarheid van de auto in gevaar brengen. Breng het voertuig tot stilstand, voorkom bruusk remmen en sturen.

BELANGRIJK

48) *Pas de rijsnelheid aan de verkeers- en weersomstandigheden aan en neem de wegenverkeerswetgeving in acht. De motor afzetten terwijl het DPF lampje brandt is toegestaan, maar het meermaals onderbreken van het regeneratieproces kan leiden tot voortijdig kwaliteitsverlies van de motorolie. Daarom wordt steeds aanbevolen te wachten tot het lampje is gedoofd alvorens de motor af te zetten, zoals hiervoor is beschreven. Het wordt sterk afgeraden de DPF-generatie bij stilstaand voertuig te voltooien.*

BELANGRIJK

9) *Als, wanneer de contactsleutel naar MAR wordt gedraaid, het lampje niet gaat branden, continu blijft branden of gaat knipperen tijdens het rijden (bij bepaalde versies verschijnt er ook een bericht op het display), zo snel mogelijk contact opnemen met het Fiat Servicenetwerk.*

10) *Tijdens de regeneratie kan de ventilator worden ingeschakeld.*

	Wat het betekent	Wat te doen
groen	DIMLICHT Het lampje gaat branden wanneer het dimlicht wordt ingeschakeld.	
	FOLLOW ME HOME Dit lampje gaat branden (en er verschijnt ook een bericht op het display) wanneer deze functie in gebruik is (zie de paragraaf “Follow me home” in " Buitenverlichting"in het hoofdstuk "Kennismaking met het voertuig").	
groen	RICHTINGAANWIJZER LINKS Het lampje gaat branden wanneer de richtingaanwijzerhendel omlaag wordt gezet of, samen met de rechter richtingaanwijzer, wanneer de knop voor de alarmknipperlichten wordt ingedrukt.	
groen	RICHTINGAANWIJZER RECHTS Het lampje gaat branden wanneer de richtingaanwijzerhendel omhoog wordt verplaatst of, samen met de linker richtingaanwijzer, wanneer de knop voor de alarmknipperlichten wordt ingedrukt.	
groen	MISTLAMPEN Het lampje gaat branden wanneer de mistlampen voor worden ingeschakeld.	

	Wat het betekent	Wat te doen
groen	CRUISE CONTROL (voor bepaalde versies/markten) Als de sleutel in de MAR-stand wordt geplaatst, gaat het waarschuwingslampje op het display branden en het moet na enkele seconden doven als de Cruise Control is uitgeschakeld. Het waarschuwingslampje is op het display gaan branden nadat de Cruise Control-schakelaar op ON is geplaatst of , afhankelijk van de versie. Bij sommige versies verschijnt een speciaal bericht op het display.	
groen	SPEED LIMITER (voor bepaalde versies/markten) Het lampje op het bedieningspaneel gaat branden wanneer de functie ingeschakeld wordt. Bij sommige versies verschijnt een speciaal bericht op het display.	
groen	AUTOMATISCHE INSCHAKELING GROOTLICHT Dit lampje gaat branden wanneer het grootlicht automatisch wordt ingeschakeld.	
blauw	GROOTLICHT Het lampje gaat branden wanneer het grootlicht wordt ingeschakeld.	

	Wat het betekent	Wat te doen
groen	"UP" FUNCTIE (alleen met COMFORT-MATIC-versnellingsbak, voor bepaalde versies/markten) De UP-functie kan alleen worden ingeschakeld als de automatische logica van de COMFORT-MATIC-versnellingsbak is ingeschakeld. De UP-functie kan worden ingeschakeld door te drukken op de UP-knop tussen de bedieningen op het dashboard. Wanneer deze functie is ingeschakeld, gaat het waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel branden en wordt een bevestigingsbericht op het herconfigureerbare multifunctionele display weergegeven. eLUM	

Meldingen op display

	Wat het betekent	Wat te doen
	STORING BUITENVERLICHTING (Versies met herconfigureerbaar multifunctioneel display) Het symbool wordt weergegeven wanneer er een storing in een van de volgende lichten wordt gedetecteerd: ❒ richtingaanwijzers ❒ mistachterlichten ❒ remlichten ❒ stadslicht ❒ dagrijlichten ❒ kentekenverlichting ❒ achteruitrijlichten ❒ automatisme grootlicht koplampen ❒ stadslichten aanhanger ❒ richtingaanwijzers aanhanger.	De storing kan de volgende oorzaken hebben: een of meer lampen doorgebrand, de betreffende zekering doorgebrand of elektrische verbinding onderbroken.
	DEFECT WAARSCHUWINGSLAMPJE LAGE MOTOROLIEDRUK Het symbool verschijnt om een storing van het waarschuwingslampje voor lage motoroliedruk aan te geven.	Neem contact op met het Fiat Servicenetwerk.
STOP	STORING REMLICHTEN (Versies met herconfigureerbaar multifunctioneel display) Het symbool verschijnt wanneer er een defect in de remlichten wordt gedetecteerd.	De storing kan de volgende oorzaken hebben: een of meer lampen doorgebrand, de zekering is doorgebrand of de elektrische verbinding is onderbroken.

	Wat het betekent	Wat te doen
AUTO	STORING AUTOMATISME GROOTLICHT KOPLAMPEN (Versies met herconfigureerbaar multifunctioneel display) Het symbool verschijnt wanneer er een storing gedetecteerd wordt in het automatische inschakelingssysteem van het grootlicht.	
	KANS OP GLAD WEGDEK Wanneer de buitentemperatuur 3 °C of lager bedraagt dan gaat de aanwijzing knipperen om de bestuurder te waarschuwen voor de mogelijke aanwezigheid van een glad wegdek. Dan verschijnt op het display een speciaal bericht (alleen voor versies met multifunctioneel display).	
120	SNELHEIDSLIMIET OVERSCHREDEN Het symbool verschijnt samen met een speciaal bericht als de ingestelde snelheidslimiet wordt overschreden (zie “Multifunctioneel display” in het hoofdstuk “Kennismaking met het voertuig”).	
	GEPROGRAMMEERD ONDERHOUD (voor bepaalde versies/markten) Op het display verschijnt het symbool en een speciaal bericht naast de waarschuwingen voor geprogrammeerd onderhoud en dit bericht verdwijnt na afloop van de vervaltermijn van de onderhoudsbeurt. Het symbool verdwijnt nadat de onderhoudswerkzaamheden door het Fiat Servicenetwerk zijn verricht of na 1000 km voor de volgende onderhoudsbeurt.	

	Wat het betekent	Wat te doen
	BRANDSTOFNOODSCHAKELAAR IN WERKING GETREDEN (Versies met herconfigureerbaar multifunctioneel display) Dit symbool verschijnt op het display als de brandstofnoodschakelaar in werking is getreden.	Zie voor de procedure om de brandstofnoodschakelaar weer in te schakelen het deel "Elektrische voeding en brandstofnoodschakelaar" in het hoofdstuk "Kennismaking met het voertuig". Neem contact op met het Fiat Servicenetwerk als de brandstoftoevoer nog steeds niet hersteld kan worden.
	INDICATIE STORING COMFORT-MATIC-SYSTEEM (Voor bepaalde versies/markten) Het symbool verschijnt samen met een speciaal bericht om een storing van het Comfort-matic-systeem aan te geven.	Neem zo snel mogelijk contact op met het Fiat Servicenetwerk.
	STORING PARKEERSENSOR (Versies met herconfigureerbaar multifunctioneel display) Het symbool verschijnt samen met een speciaal bericht om een storing van de parkeersensoren aan te geven.	
	STORING SYSTEEM DRIVING ADVISOR (Versies met herconfigureerbaar multifunctioneel display) Het symbool verschijnt op het display en de twee waarschuwingslampjes van de richtingaanwijzers en gaan branden, bovendien klinkt er een geluidssignaal en verschijnt er een speciaal bericht.	

	Wat het betekent	Wat te doen
	STORING TRAFFIC SIGN RECOGNITION Het symbool verschijnt samen met een speciaal bericht om een storing in het systeem Traffic Sign Recognition aan te geven.	
	BEPERKTE ACTIERADIUS Op het display verschijnt een speciaal bericht om de bestuurder te waarschuwen dat de actieradius minder dan 50 km bedraagt.	
ECO	INSCHAKELING VAN DE ECO-FUNCTIE **ECO** verschijnt op het display wanneer de "**ECO**"-functie wordt geselecteerd door te drukken op de bijbehorende knop op het dashboard. Als weer op de knop wordt gedrukt, verdwijnt het woord **ECO**. Bij sommige versies verschijnt een speciaal scherm in plaats van het woord "**ECO**".	
	START&STOPSYSTEEM INSCHAKELEN/ UITSCHAKELEN (voor bepaalde versies/markten) **Start&Stopsysteem inschakelen** Er verschijnt een bericht op het display wanneer het Start&Stop-systeem wordt ingeschakeld. In dit geval is de led op de knop gedoofd (zie paragraaf “Start&Stop-systeem” in het hoofdstuk "Kennismaking met het voertuig"). **Start&Stopsysteem uitschakelen** Er verschijnt een speciaal bericht op het display wanneer het Start&Stop-systeem wordt uitgeschakeld. Wanneer het systeem uitgeschakeld is, is de led op de knop aan.	

	Wat het betekent	Wat te doen
Ⓐ!	STORING START&STOP Als er een storing in het Start&Stop-systeem is, verschijnt het symbool Ⓐ! op het display samen met een speciaal bericht.	

	Wat het betekent	Wat te doen
	WAARSCHUWING LAAG NIVEAU ADDITIEF DIESELEMISSIE (UREUM) ❒ De eerste waarschuwing van een laag niveau wordt rond een bereik van 1.200 km gegeven en wordt bepaald volgens het huidige verbruik. Het waarschuwingslampje van een laag UREUM-niveau en de melding om bij te vullen worden op het dashboard weergegeven. Het waarschuwingslampje van een laag UREUM-niveau blijft branden totdat de UREUM-tank is bijgevuld met ten minste 3 liter UREUM. ❒ Als niet wordt bijgevuld, wordt op de volgende resterende aantallen kilometers een extra waarschuwing gegeven tot de UREUM-tank leeg is: 400 km, 320 km, 240 km. ❒ Als nog 200 km over is voordat de UREUM-tank leeg is, wordt continu een bericht weergegeven op het instrumentenpaneel en wordt een geluidssignaal afgegeven. ❒ Als het bereik 0 km is, geeft het display (voor bepaalde versies/markten) een speciaal bericht weer. In dit geval is de rijsnelheid beperkt tot 50 km/h en kan het voertuig niet meer worden gestart nadat de motor is afgezet. ❒ De motor kan pas weer worden gestart als de UREUM-tank is gevuld (met minimaal 3 liter). ⚠ 49)	Vul de UREUM-tank zo snel mogelijk met ten minste 3 liter UREUM. Indien het bijvullen wordt gedaan met een zelfstandige UREUM tank tot nul, moet u 2 minuten wachten voordat u het voertuig start.

	Wat het betekent	Wat te doen
	WATER IN DIESELFILTER (Dieselversies) Het lampje brandt continu tijdens het rijden (en er verschijnt een bericht op het display) om de aanwezigheid van water in het brandstoffilter aan te geven. 11)	

	Wat het betekent	Wat te doen
COMFORT-MATIC-VERSNELLINGSBAK	Bij versies uitgerust met Comfort-matic-versnellingsbak kunnen de volgende berichten worden weergegeven: ❒ SCHAKELMOMENTEN BEPERKEN ❒ HANDMATIGE MODUS NIET BESCHIKBAAR ❒ AUTOMATISCHE MODUS NIET BESCHIKBAAR ❒ OVERVERHITTING KOPPELING ❒ TRAP REMPEDAAL IN - UITGESTELDE START ❒ VERSNELLING NIET BESCHIKBAAR ❒ MANOEUVRE NIET TOEGESTAAN ❒ REMPEDAAL INTRAPPEN EN HANDELING HERHALEN ❒ ZET VERSNELLINGSPOOK IN N (vrijstand)	Neem contact op met het Fiat Servicenetwerk als het bericht niet van het display verdwijnt.
CNG	STORING NATURAL POWER-SYSTEEM (alleen voor Natural Power-versies) Het symbool op het display verschijnt samen met een bijbehorend bericht en de vier aardgasniveaus gaan uit.	Neem in dit geval zo snel mogelijk contact op met het Fiat Servicenetwerk.

BELANGRIJK

49) *Als de ureum-tank leeg is en de motor is afgezet, kan de motor niet meer worden gestart tot de ureum-tank is bijgevuld met ten minste 3 liter ureum.*

BELANGRIJK

11) *Water in het brandstofcircuit kan het inspuitsysteem ernstig beschadigen en de motor onregelmatig doen draaien. Als het symbool gaat branden (bij bepaalde versies verschijnt ook een bericht op het display), neem dan zo snel mogelijk contact op met het Fiat Servicenetwerk om het systeem af te laten tappen. Als het lampje onmiddellijk na het tanken gaat branden, kan het zijn dat er tijdens het tanken water in de tank terecht is gekomen: zet de motor onmiddellijk uit en neem contact op met het Fiat Servicenetwerk.*

VEILIGHEID

Dit hoofdstuk is erg belangrijk. Hierin worden de veiligheidssystemen beschreven waarmee de auto is uitgerust en aanwijzingen over hoe deze op de juiste wijze gebruikt moeten worden.

ABS 89
ESC-SYSTEEM (ELECTRONIC STABILITY CONTROL) 90
TRACTION PLUS SYSTEEM 94
TPMS (TYRE PRESSURE MONITORING SYSTEM) 95
DRIVING ADVISOR 98
VEILIGHEIDSGORDELS 102
SBR-SYSTEEM.....103
GORDELSPANNERS.....103
KINDEREN VEILIG VERVOEREN.....106
INBOUWVOORBEREIDING VOOR “UNIVERSEEL ISOFIX” KINDERZITJE.....110
AANVULLEND VEILIGHEIDSSYSTEEM (SRS) - AIRBAGS 116

ABS

Dit maakt integraal deel uit van het remsysteem en voorkomt dat een of meerdere wielen blokkeren en slippen, ongeacht de toestand van het wegdek en de remkracht, zodat het voertuig zelfs bij het remmen in noodsituaties onder controle gehouden kan worden.
Het systeem grijpt in tijdens het remmen wanneer de wielen dreigen te blokkeren tijdens paniekremmen of onder slechte adhesiecondities, waarbij blokkering vaker kan voorkomen.
Het ABS garandeert de richtingstabiliteit van het voertuig tijdens het remmen en optimaliseert tegelijkertijd de remweg.
Het systeem verhoogt tevens de controleerbaarheid en stabiliteit van de auto wanneer op oppervlakken met verschillende grip voor de wielen aan de rechter- en linkerzijde of in bochten wordt geremd.
Het geheel wordt aangevuld met het EBD-systeem (Electronic Braking Force Distribution) dat zorgt voor de verdeling van de remkracht tussen de voor- en de achterwielen.

BELANGRIJK Een inrijperiode van circa 500 km is nodig om het beste uit het remsysteem te halen: vermijd tijdens deze periode bruusk, herhaaldelijk of langdurig remmen.

⚠ **50)**

IN WERKING TREDING VAN HET SYSTEEM

De bestuurder kan merken wanneer het ABS wordt ingeschakeld omdat er een lichte trilling van het rempedaal voelbaar is en het systeem iets meer geluid maakt: dit geeft aan dat de voertuigsnelheid moet worden aangepast aan het type wegdek waarop wordt gereden.

⚠ **51) 52) 53) 54) 55) 56) 57)**

MSR-SYSTEEM
(Motor Schleppmoment Regelung)

Dit is een onderdeel van het ABS-systeem en voorkomt dat de aandrijfwielen vergrendelen, hetgeen bijvoorbeeld kan gebeuren als het gaspedaal plotseling wordt losgelaten of in het geval dat plotseling wordt teruggeschakeld wegens slechte grip op de weg. In deze omstandigheden zou het motorremeffect ervoor kunnen zorgen dat de aandrijfwielen slippen, waardoor het voertuig zijn stabiliteit verliest.

Het systeem grijpt in dergelijke situaties in door het motorkoppel te regelen om zo de stabiliteit te bewaren en de veiligheid van het voertuig te verhogen.

⚠ ***BELANGRIJK***

50) *Het ABS benut zoveel mogelijk de beschikbare grip maar kan hem niet verhogen. Rijd dus altijd voorzichtig op gladde weggedeelten en neem geen onnodige risico's.*

51) *Wanneer het ABS wordt ingeschakeld, is een trilling van het rempedaal voelbaar. Verlaag de remdruk niet en houd het rempedaal goed ingetrapt; zo zorgt het systeem voor de kortste remweg op basis van de conditie van het wegdek.*

52) *Als het ABS-systeem ingrijpt, dan is de grip van de banden op het wegdek beperkt. Minder dus snelheid om deze aan de beschikbare grip aan te passen.*

53) *Het ABS kan niet de door het wegdek geboden grip boven de limieten van de natuurkundige wetten laten toenemen.*

54) *Het ABS-systeem kan geen ongelukken voorkomen, waaronder ongelukken wegens overmatige snelheid in bochten, rijden op wegdek met weinig grip of aquaplaning.*

55) *De capaciteiten van het ABS mogen nooit op onverantwoorde en gevaarlijke wijze worden uitgetest, waardoor de persoonlijke veiligheid en die van anderen in gevaar komt.*

56) *Voor een goede werking van het ABS moeten de banden van alle wielen van hetzelfde merk zijn, in perfecte conditie verkeren en vooral van het voorgeschreven type en maat zijn.*

57) *Ook als het noodreservewiel (voor bepaalde versies/markten, waar voorzien) wordt gebruikt, blijft het ABS werken. Onthoud altijd dat het noodreservewiel kleiner is dan een normale band, waardoor het minder grip levert.*

ESC-SYSTEEM (Electronic Stability Control)

(voor bepaalde versies/markten)

Het ESC-systeem verbetert de richtingscontrole en stabiliteit van het voertuig onder diverse rijomstandigheden.
Het ESC-systeem corrigeert het onderstuur en overstuur van het voertuig door de remkracht naar de juiste wielen te sturen. Tevens kan het door de motor geleverde koppel verlaagd worden om de controle over het voertuig te behouden.
Het ESC-systeem maakt gebruikt van de in het voertuig gemonteerde sensoren om de baan te bepalen die de bestuurder wil volgen en vergelijkt deze met de werkelijke baan van het voertuig. Wanneer de werkelijke baan afwijkt van de gewenste baan, grijpt het ESC-systeem in om het overstuur of onderstuur van het voertuig te corrigeren.

❒ Overstuur: treedt op wanneer het voertuig meer draait dan overeenkomstig de hoek van het stuurwiel zou moeten.

❒ Understuur: treedt op wanneer het voertuig minder draait dan overeenkomstig de hoek van het stuurwiel zou moeten.

Het ESC-systeem bestaat uit de volgende subsystemen:

❒ Hill Holder
❒ ASR
❒ HBA
❒ ERM
❒ HDC

⚠ **58) 59) 60)**

IN WERKING TREDING VAN HET SYSTEEM

Dit wordt aangegeven door het knipperen van het lampje op het instrumentenpaneel, om de bestuurder te waarschuwen dat de stabiliteit en de grip van het voertuig kritiek zijn.

INSCHAKELING VAN HET SYSTEEM

Het ESC-systeem wordt automatisch ingeschakeld wanneer de motor wordt gestart; het kan niet worden uitgeschakeld.

HILL HOLDER-SYSTEEM

Dit systeem is een onderdeel van het ESC-systeem en helpt de bestuurder bij het wegrijden op hellingen.

Het wordt onder de volgende omstandigheden automatisch geactiveerd:

❒ helling omhoog: voertuig stilstaand op een weg met een hellingsgraad van meer dan 5%, draaiende motor, ingetrapt rempedaal en de versnellingsbak in de vrijstand of met ingeschakelde versnelling (andere dan achteruit);

❒ op een afdaling: als het voertuig stilstaat op een weg met een hellingspercentage van meer dan 5%, draaiende motor, ingetrapt rempedaal en de versnellingsbak in de achteruit geschakeld.

Tijdens het wegrijden houdt de regeleenheid van het ESC-systeem de wielen geremd, totdat het nodige motorkoppel is bereikt om te kunnen wegrijden, of in ieder geval maximaal 2 seconden, zodat de bestuurder de tijd heeft om de rechtervoet van het rempedaal naar het gaspedaal te verplaatsen.

Als na twee seconden niet wordt weggereden, wordt het systeem automatisch uitgeschakeld en wordt de remdruk geleidelijk gereduceerd. Tijdens het verminderen van de remkracht is een geluid te horen dat kenmerkend is voor de uitschakeling van de rem, om aan te geven dat het voertuig gaat bewegen.

BELANGRIJK Het Hill Holder-systeem is geen parkeerrem; laat de auto dus nooit achter zonder de handrem te hebben aangetrokken, de motor te hebben uitgeschakeld en de eerste versnelling te hebben ingeschakeld, zodat de geparkeerde auto in veilige omstandigheden verkeert (lees ook de paragraaf "Parkeren" in het hoofdstuk "Starten en rijden").

ASR (AntiSlip Regulation) SYSTEEM

Dit systeem is een onderdeel van het ESC-systeem. Het grijpt automatisch in als één of beide aangedreven wielen slippen, grip verliezen op natte wegen (aquaplaning) en bij het optrekken op glad, besneeuwd of met ijzel bedekt wegdek, enz.

Afhankelijk van de slipomstandigheden kunnen twee verschillende regelsystemen worden geactiveerd:

❒ als beide aandrijfwielen doorslippen, reduceert het ASR-systeem het motorvermogen;

❒ als slechts één aandrijfwiel doorslipt, blokkeert het ASR-systeem automatisch het doorslippende wiel.

⚠ 61)

Inschakeling/uitschakeling van het ASR-systeem

Het ASR-systeem wordt automatisch ingeschakeld wanneer de motor wordt gestart.

Tijdens het rijden kan het ASR uitgeschakeld en vervolgens weer ingeschakeld worden door op de knop ASR OFF (A fig. 99) te drukken.

⚠ 62)

99 F1A0324

Wanneer het systeem wordt ingeschakeld, verschijnt er bij sommige versies een bericht op het display.
Wanneer het systeem niet actief is, gaat de led op de knop ASR OFF branden en verschijnt er bij sommige versies een bericht op het display.
Als het ASR tijdens het rijden wordt uitgeschakeld, dan wordt het automatisch, de volgende keer dat de auto gestart wordt, weer ingeschakeld.
Wanneer met sneeuwkettingen wordt gereden, kan het handig zijn om het ASR uit te schakelen: onder deze omstandigheden levert het doorslippen van de aandrijfwielen bij het wegrijden immers meer trekkracht op.

HBA SYSTEEM
(Hydraulic Brake Assist)

Het HBA-systeem is ontworpen om het remvermogen van het voertuig tijdens noodremmen te verbeteren. Het systeem detecteert het noodremmen door de snelheid en de kracht waarmee het rempedaal wordt ingetrapt te controleren en past vervolgens de optimale remdruk toe.
Dit kan de remweg verkorten en dus vormt het HBA-systeem een aanvulling op het ABS.
Er wordt maximale assistentie van het HBA-systeem verkregen als het rempedaal zeer snel wordt ingetrapt.
Tevens moet het rempedaal continu, dus niet intermitterend, ingetrapt worden tijdens het remmen, om voordelen van het systeem te verkrijgen.
Verminder niet de druk op het rempedaal zolang geremd moet worden.
Het HBA-systeem wordt uitgeschakeld wanneer het rempedaal wordt losgelaten.

63) 64) 65)

ERM ELECTRONIC ROLLOVER MITIGATION SYSTEM
(Electronic Rollover Mitigation)

Het systeem controleert de neiging van de wielen om van de grond te komen als de bestuurder extreme manoeuvres uitvoert zoals snel bijsturen om een obstakel te vermijden, met name onder omstandigheden van een slecht wegdek.
Als dergelijke omstandigheden zich voordoen, grijpt het systeem in op de remmen en het motorvermogen om de mogelijkheid dat de wielen van de grond komen te beperken.
Het is niet mogelijk om de neiging tot over de kop slaan te voorkomen wanneer dit te wijten is aan redenen zoals met de wielen aan één kant op steile hellingen rijden, botsing tegen voorwerpen of andere voertuigen.

66)

HILL DESCENT CONTROL (HDC) SYSTEEM

Dit is een integraal onderdeel van het ESC dat erop gericht is om het voertuig tijdens de afdeling op een constante snelheid te houden, door op zelfstandige en gedifferentieerde wijze op de remmen in te werken. Op deze manier zijn de stabiliteit van het voertuig en rijden in alle veiligheid gegarandeerd, vooral bij slechte gripcondities en/of op steile afdalingen.
Rijd, om het systeem in te schakelen, langzamer dan 25 km/h en druk op de speciale toets A fig. 100; de led op de toets gaat branden en het display toont een specifiek bericht.
Laat, zodra de gewenste snelheid is bereikt, het gas- en rempedaal volledig los (de led op de toets knippert). Als u de snelheid wilt verhogen/verlagen, trapt u het gas-/rempedaal weer in.

BELANGRIJK Gebruik het systeem niet met de versnellingsbak in de vrijstand.

100 F1A0300

BELANGRIJK Het is belangrijk om een versnelling in te schakelen die geschikt is voor de ingestelde snelheid, om te voorkomen dat de motor afslaat.
Wanneer deze functie ingeschakeld is, gaan de remlichten automatisch branden.
Ook tijdens de werking van het HDC-systeem is het mogelijk om de controle over het voertuig opnieuw over te nemen door op het rem- en gaspedaal te drukken.
Als de functie bij bediening van de toets niet beschikbaar komt, kan dit aan oververhitting van de remmen te wijten zijn. Wacht in dit geval enkele minuten alvorens de functie opnieuw te gebruiken.

BELANGRIJK Het systeem is beschikbaar bij snelheden van minder dan 25 km/h.

BELANGRIJK Zodra sneller dan 25 km/h wordt gereden, wordt het HDC-systeem uitgeschakeld, maar het is klaar om weer te worden ingeschakeld (de led op de toets blijft branden) als weer langzamer dan 25 km/h wordt gereden. Wordt sneller dan 50 km/h gereden, dan zal het HDC-systeem volledig worden uitgeschakeld (de led op de toets gaat uit) en zal de zelfstandige rembediening worden uitgeschakeld. Druk, om het systeem weer in te schakelen, opnieuw op de toets wanneer de snelheid onder de 25 km/h is gezakt.

12)

BELANGRIJK

58) *Het ESC-systeem kan de door het wegdek geboden grip niet boven de limieten van de natuurkundige wetten laten toenemen.*

59) *Het ESC-systeem kan geen ongelukken voorkomen, waaronder ongelukken wegens overmatige snelheid in bochten, rijden op wegdek met weinig grip of aquaplaning.*

60) *De capaciteiten van het ESC-systeem mogen nooit op onverantwoorde en gevaarlijke wijze worden uitgetest, waardoor de persoonlijke veiligheid en die van anderen in gevaar komt.*

61) *Voor een goede werking van de ESC- en ASR-systemen is het van groot belang dat de banden van alle wielen van hetzelfde merk en type zijn, dat ze in perfecte staat verkeren en, vooral, dat ze van het aanbevolen type en de juiste maat zijn.*

62) *De prestaties van het ESC- en het ASR-systeem mogen de bestuurder nooit aanmoedigen om onnodige risico's te nemen. Pas het rijgedrag steeds aan de conditie van het wegdek, het zicht en het verkeer aan. De bestuurder is in elk geval verantwoordelijk voor een veilige rijstijl.*

63) *Het HBA-systeem kan de grip van de banden op het wegdek niet boven de limieten van de natuurkundige wetten laten toenemen; rijd altijd voorzichtig, overeenkomstig de toestand van het wegdek.*

64) *Het HBA-systeem kan geen ongelukken voorkomen, waaronder ongelukken wegens overmatige snelheid in bochten, rijden op wegdek met weinig grip of aquaplaning.*

65) *Het HBA-systeem is een ondersteuning voor de bestuurder die altijd zijn volle aandacht bij het rijden moet houden. De uiteindelijke verantwoordelijkheid ligt altijd bij de bestuurder. De prestaties van het HBA-systeem mogen nooit op onvoorzichtige of gevaarlijke manier getest worden, met de mogelijkheid dat de veiligheid van de bestuurder, de inzittenden of andere weggebruikers in gevaar komt.*

66) De prestaties van een voertuig met ERM mogen nooit op onvoorzichtige of gevaarlijke manier getest worden, met de mogelijkheid dat de veiligheid van de bestuurder of andere mensen in gevaar komt.

BELANGRIJK

12) Langdurig gebruik van het systeem kan tot oververhitting van het remsysteem leiden. Als de remmen oververhit raken, zal het HDC-systeem, indien actief, geleidelijk uitgeschakeld worden na de bestuurder geïnformeerd te hebben (de led op de toets dooft): het kan alleen weer geactiveerd worden wanneer de remmen voldoende zijn afgekoeld. De afstand die u kunt reizen hangt af van de remptemperatuur en dus van de helling, de lading en de snelheid van het voertuig.

TRACTION PLUS SYSTEEM

(voor bepaalde versies/markten)

Traction Plus is een rijhulpmiddel bij het wegrijden en optrekken in omstandigheden van slechte grip op niet-homogene wegoppervlakken (sneeuw/asfalt, ijs/asfalt, modder/asfalt, enz.), dat de aandrijfkracht gelijkmatig over de as verdeelt wanneer een van de aandrijfwielen slipt.
Traction Plus remt het wiel met slechte grip (of het wiel dat meer slipt dan het andere) door de aandrijfkracht op het wiel met de beste grip op het terrein over te brengen.
De functie kan handmatig geactiveerd worden door op knop A op het dashboard fig. 101 te drukken en werkt onder 50 km/h. Bij het overschrijden van deze snelheid, wordt de functie automatisch uitgeschakeld (de led op de knop blijft branden) en wordt opnieuw ingeschakeld zodra de snelheid onder 30 km/h zakt.

67) 68)

101 F1A0325

Werking Traction Plus

Het systeem wordt bij het starten uitgeschakeld. Druk op de knop A fig. 101 om het Traction Plus systeem in te schakelen: de led op de knop gaat branden.
Wanneer het Traction Plus systeem wordt ingeschakeld, worden de volgende functies geactiveerd:

❒ de ASR-functie wordt uitgeschakeld om het motorkoppel optimaal te kunnen benutten;

❒ inwerking van de differentieelblokkering op de vooras via het remsysteem voor een betere trekkracht op onregelmatig wegdek.

Wanneer een storing in het Traction Plus systeem optreedt, gaat het lampje op het instrumentenpaneel vast branden.

Wanneer met sneeuwkettingen wordt gereden, kan het handig zijn om Traction Plus in te schakelen en op die manier de ASR-functie te blokkeren: onder deze omstandigheden levert het doorslippen van de aandrijfwielen bij het wegrijden immers meer trekkracht op.

BELANGRIJK

67) *Het Traction Plus systeem werkt alleen effectief op wegoppervlakken die niet homogeen zijn en/of bij verschillen tussen de twee aandrijfwielen.*

68) *Trap het gaspedaal, tot het einde van de optrekmanoeuvre, volledig in om het volledige aandrijfkoppel over te kunnen brengen op het wiel met de beste grip.*

TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)

(voor bepaalde versies/markten)

69) 70) 71) 72) 73) 74) 75) 76) 77)

BESCHRIJVING

Het bandenspanningscontrolesysteem (TPMS) meldt aan de bestuurder een lage bandenspanning op basis van de koude bandenspanning die voor het voertuig is voorgeschreven.
Schommelende buitentemperaturen kunnen de bandenspanning beïnvloeden. Dit betekent dat een afname van de buitentemperatuur overeenkomt met een afname van de bandenspanning.
De bandenspanning moet altijd op basis van de koude bandenspanning worden afgesteld. De koude bandenspanning is de spanning van de banden na minstens drie uur stilstand van het voertuig of een rit van minder dan 1,6 km na een pauze van drie uur.
De koude bandenspanning mag niet de maximum bandenspanning overschrijden die op de zijkant van de band is aangegeven.
De bandenspanning neemt ook toe tijdens het rijden met het voertuig; dit is normaal en vereist geen aanpassing van de bandenspanning.

Het TPMS blijft de bestuurder een lage bandenspanning melden totdat deze gecorrigeerd wordt; de waarschuwing gaat door totdat de spanning overeenkomt of hoger is dan de voor de koude banden voorgeschreven spanning. Wanneer het waarschuwingslampje voor een lage bandenspanning (!) blijft branden, moet de bandenspanning op de spanning worden gebracht die voor koude banden is voorgeschreven. Dit controlelampje dooft na de automatische bijwerking van het systeem. Het kan nodig zijn om 20 minuten met een snelheid van meer dan 20 km/h te rijden om ervoor te zorgen dat het TPMS deze informatie ontvangt.

OPMERKING

❒ Het TPMS vervangt niet het normale onderhoud van banden en dient ook niet om eventuele storingen van banden aan te geven.

❒ Daarom mag het TPMS niet gebruikt worden als drukschakelaar tijdens de afstelling van de bandenspanning.

❒ Rijden met onvoldoende bandenspanning veroorzaakt oververhitting van de banden en kan tot defecten van de banden leiden. Een lage bandenspanning vermindert tevens de brandstofefficiency en de duur van het loopvlak en kan de handling en remwerking van het voertuig nadelig beïnvloeden.

❒ Het TPMS vervangt niet een correct onderhoud van de banden. De bestuurder moet ervoor zorgen dat de juiste bandenspanning wordt gehandhaafd, door deze met een geschikte drukschakelaar te meten. Dit is ook nodig indien de bandenspanning nog niet dusdanig is gedaald dat het controlelampje van de bandenspanning gaat branden.

❒ Het TPMS waarschuwt de bestuurder in elke situatie van onvoldoende bandenspanning. Als deze om welke reden dan ook onder de limiet voor onvoldoende bandenspanning daalt, waaronder lage temperatuur en normaal spanningsverlies van de band.

❒ De temperatuurschommelingen van de seizoenen beïnvloeden de bandenspanning.

Het TPMS maakt gebruik van draadloze apparaatjes met elektronische sensoren die op de wielvelgen zijn gemonteerd om voortdurend de bandenspanning te controleren. De sensoren die op elk wiel als deel van het ventiel gemonteerd zijn, verzenden diverse gegevens van de banden naar de ontvangermodule, om de spanning te kunnen berekenen.
BELANGRIJK De controle en het behoud van de juiste spanning van alle banden zijn zeer belangrijk.

Waarschuwing lage spanning bandenspanningscontrolesysteem (TPMS)

Het systeem waarschuwt de bestuurder als een of meer banden leeg zijn met het waarschuwingslampje (!) op het instrumentenpaneel (samen met een waarschuwingsbericht en een geluidssignaal).

Stop in dit geval het voertuig zo snel mogelijk, controleer de bandenspanning van elke band en blaas ze op tot de voorgeschreven koude bandenspanning. Het systeem wordt automatisch bijgewerkt en zodra de informatie over de herstelde bandenspanning is ontvangen, dooft het waarschuwingslampje. Het kan nodig zijn om 20 minuten met een snelheid van meer dan 20 km/h te rijden om ervoor te zorgen dat het systeem deze informatie ontvangt.

Storingen in de werking van het TPMS

Een systeemstoring wordt gemeld door het speciale waarschuwingslampje (!) dat eerst 75 seconden knippert en daarna continu blijft branden. Dit kan in een van de volgende situaties gebeuren:

❒ interferentie veroorzaakt door elektronische apparatuur of door de nabijheid van RF-emissies die lijken op die van de TPMS-sensoren.

❒ Toepassing van donkere folie die met de signalen van de radiogolven interfereert.

❒ Aanwezigheid van sneeuw of ijs op de wielen of de wielkasten.

❒ Gebruik van sneeuwkettingen.

❒ Gebruik van wielen/banden zonder TPMS-sensoren.

❒ Het noodreservewiel is niet met een TPM-sensor uitgerust. Daarom kan de betreffende bandenspanning niet door het systeem gecontroleerd worden.

❒ Als het noodreservewiel een band vervangt met een lagere spanning dan de limietspanning, zal bij de eerstvolgende start een geluidssignaal klinken en zal het waarschuwingslampje (!) gaan branden.

❒ Wanneer de oorspronkelijke band gerepareerd of vervangen is en deze weer op de plaats van het noodreservewiel wordt gemonteerd, zal het TPMS zich automatisch bijwerken en het lampje doven, op voorwaarde dat de spanning van geen van de vier banden lager is dan de limietspanning. Het kan nodig zijn om 20 minuten met een snelheid van meer dan 20 km/h te rijden om ervoor te zorgen dat het TPMS deze informatie ontvangt.

BELANGRIJK

69) *Het TPMS is geoptimaliseerd voor de originele banden en wielen die geleverd zijn. De spanningen en waarschuwingen van het TPMS zijn afgestemd op de maat banden die op het voertuig zijn gemonteerd. Als een vervangende uitrusting van verschillende maat, type of soort wordt gebruikt, kan een onregelmatige werking van het systeem of beschadiging van de sensoren optreden. Niet-originele reservebanden kunnen de sensor beschadigen. Gebruik geen bandenafdichtmiddel of balansloodjes als het voertuig met TPMS is uitgerust, aangezien deze de sensoren kunnen beschadigen.*

70) *Als het systeem een spanningsafname van een bepaalde band aangeeft, wordt geadviseerd om de spanning van alle vier de banden te controleren.*

71) *Het TPMS ontslaat de bestuurder niet van de verplichting om de bandenspanning elke maand te controleren en mag niet beschouwd worden als een systeem dat het onderhoud of de veiligheid vervangt.*

72) *De bandenspanning moet bij koude banden gecontroleerd worden. Als de bandenspanning om welke reden dan ook bij warme banden moet worden gecontroleerd, dan mag de spanning niet worden verlaagd, ook wanneer de gemeten waarde hoger is dan de voorgeschreven spanningswaarde. Controleer de bandenspanning nadien nogmaals bij koude banden.*

73) *Het TPMS-systeem waarschuwt niet bij plotseling drukverlies (bijvoorbeeld bij een klapband). Breng in dergelijke gevallen het voertuig tot stilstand en voorkom bruuske stuurbewegingen.*

74) *Het systeem waarschuwt alleen dat de bandenspanning laag is: het is niet in staat om de banden op te pompen.*

75) *Een te lage bandenspanning verhoogt het brandstofverbruik, verkort de levensduur van het loopvlak en kan het vermogen om de auto veilig te besturen beïnvloeden.*

76) *Breng altijd de dop op het ventiel aan nadat de bandenspanning is gecontroleerd of aangepast. Dit voorkomt binnendringen van vocht of vuil in het ventiel, wat de controlesensor van de bandenspanning zou kunnen beschadigen.*

77) *De bij het voertuig geleverde bandenreparatiekit (Fix&Go) (voor bepaalde versies/markten) is compatibel met de TPMS-sensoren; het gebruik van afdichtmiddelen die niet gelijkwaardig zijn aan het middel uit de oorspronkelijke kit kan de werking ervan negatief beïnvloeden. Als andere dan de originele afdichtmiddelen worden gebruikt, wordt geadviseerd de TPMS-sensoren te laten controleren door een gekwalificeerd reparatiecentrum.*

DRIVING ADVISOR

(rijstrookwaarschuwing)
(voor bepaalde versies/markten)

⚠ **78) 79) 80)**

De Driving Advisor is een waarschuwingssysteem dat de bestuurder informeert dat hij de rijbaan verlaat in geval van afleiding.
Er is een videosensor gemonteerd op de voorruit, in de buurt van de achteruitkijkspiegel, die de markeringslijnen op de weg en de plaats van het voertuig ten opzichte daarvan detecteert.

BELANGRIJK Bij voertuigen met Driving Advisor, wordt geadviseerd contact op te nemen met het Fiat Servicenetwerk als de voorruit vervangen moet worden. Ook als deze ingreep wordt uitgevoerd door een gespecialiseerd centrum voor het vervangen van ruiten, blijft het noodzakelijk om naar het Fiat Servicenetwerk te gaan om de camera te laten kalibreren.

WERKING

Het systeem is altijd ingeschakeld als de motor loopt. Het kan worden uitgeschakeld of opnieuw worden ingeschakeld door op de knop A fig. 102 op het dashboard te drukken (zie de volgende beschrijving).

102 F1A0322

De led op de knop gaat branden om aan te geven dat het systeem is ingeschakeld en er verschijnt een speciaal bericht op het display.
Wanneer het systeem ingeschakeld is, is de led op de betreffende knop uit. Als de gebruiker het systeem uitschakelt, gaat de led op de knop constant branden en verschijnt een bijbehorend bericht op het display om te bevestigen dat het systeem is uitgeschakeld.

Het systeem wordt telkens ingeschakeld als de autosleutel een cyclus maakt en met de herkenning van de werkingsomstandigheden wordt begonnen (omstandigheden worden aan de bestuurder doorgegeven als de 2 richtingswaarschuwingslampjes en op het instrumentenpaneel gaan branden).
Wanneer het systeem de bedrijfscondities herkent, wordt het actief, d.w.z. het kan de bestuurder met visuele en akoestische waarschuwingen assisteren. Daarom doven de twee richtingswaarschuwingslampjes en op het instrumentenpaneel om te voorkomen dat te vaak waarschuwingen worden gegeven tijdens ritten bij lage snelheid binnen de bebouwde kom of op kronkelwegen.

BELANGRIJK Wanneer de bovengenoemde omstandigheden niet langer aanwezig zijn, blijft het systeem inactief in werking. De bestuurder wordt gewaarschuwd doordat de 2 richtingswaarschuwingslampjes en op het instrumentenpaneel continu gaan branden.

WERKINGS-OMSTANDIGHEDEN VOOR INSCHAKELING

Als het systeem eenmaal is ingeschakeld, wordt het alleen actief als aan de volgende voorwaarden is voldaan:

❒ rijrichting vooruit (achteruit niet ingeschakeld);

❒ het systeem detecteert geen fouten;

❒ kalibratie in uitvoering;

❒ voertuigsnelheid tussen 60 km/h en maximumsnelheid van het voertuig;

❒ aanwezigheid van niet versleten rijbaanmarkeringen die aan beide zijden zichtbaar zijn;

❒ geschikte zichtomstandigheden;

❒ rechte lijn of ruime bochten;

❒ voldoende zicht (veilige afstand vanaf de voorligger);

❒ richtingaanwijzers niet ingeschakeld in de richting van waar de rijbaan wordt verlaten (bijv. rijbaan naar rechts verlaten en rechterrichtingaanwijzer ingeschakeld);

❒ rijrichting komt steeds dichter bij rijbaanmarkeringen (baan van voertuig valt binnen de rijbaanmarkeringen);

❒ voertuig niet steeds dichtbij rijbaanmarkeringen.

INSCHAKELING/ UITSCHAKELING VAN HET SYSTEEM

Als het systeem actief is als het voertuig dichtbij een van de zijmarkeringen of een van de twee rijbaanmarkeringen komt, wordt de bestuurder gewaarschuwd met een geluidssignaal (afkomstig van de gekruiste lijn als het voertuig is uitgerust met radionavigatiesysteem) en het oplichten van het bijbehorende richtingswaarschuwingslampje (of).
Als de bestuurder de richtingaanwijzer inschakelt om van rijbaan te wisselen of om te passeren, wordt de waarschuwing door het systeem uitgeschakeld.
Blijft de bestuurder opzettelijk bij de rijbaanwisselmanoeuvre, dan onderbreekt het systeem de waarschuwing, maar blijft ingeschakeld als de werkingsomstandigheden niet goed zijn of actief als de omstandigheden worden overschreden (zie de betreffende paragraaf).

HET SYSTEEM UITSCHAKELEN

Handmatige bediening

Het systeem kan uitgeschakeld worden door de knop A fig. 102 op het dashboard in te drukken.
De led op de knop gaat branden en er verschijnt een bericht op het display om te bevestigen dat het systeem is uitgeschakeld.

Automatische modus

Als Start&Stop actief is, wordt het systeem automatisch uitgeschakeld. Het systeem wordt opnieuw ingeschakeld en controleert de werkingsomstandigheden weer nadat het voertuig is gestart.

SYSTEEMSTORING

In het geval van een storing, informeert het systeem de bestuurder hierover via een bericht op het display, een geluidssignaal en de weergave van het symbool op het display (voor bepaalde versies/markten).

BELANGRIJKE OPMERKINGEN

De Driving Advisor kan niet werken door een niet goed gebalanceerde en te zware lading.

De werking van het systeem kan soms negatief beïnvloed worden door de vorm van het terrein/de weg waarop wordt gereden (bijv. hobbels), omstandigheden van slecht zicht (bijv. mist, regen, sneeuw), omstandigheden van extreem licht (bijv. verblinding door de zon, duisternis), vervuiling of beschadiging, ook gedeeltelijk, van de voorruit in de zone voor de camera.
De Driving Advisor kan niet werken door een storing in de volgende veiligheidssystemen: ABS, ESC, ASR en Traction Plus.
De werking van het systeem kan negatief beïnvloed worden door omstandigheden van slecht zicht (bijv. mist, regen, sneeuw), omstandigheden van extreem licht (bijv. verblinding door de zon, duisternis), vervuiling of beschadiging, ook gedeeltelijk, van de voorruit in de zone voor de camera.
De zone van de voorruit rond de camera mag niet gedeeltelijk of geheel worden afgedekt door voorwerpen (bijv. stickers, beschermfolie, enz.).

BELANGRIJK

78) *Als de camera zijn positie verliest door een variatie in lading, kan het zijn dat het systeem tijdelijk niet werkt om te zorgen dat de camera een zelfkalibratie kan uitvoeren.*

79) *De Driving Advisor is geen automatisch rijsysteem en vervangt de bestuurder niet bij het onder controle houden van het traject van het voertuig. De bestuurder is persoonlijk verantwoordelijk om voldoende aandacht voor het verkeer en de wegomstandigheden te houden en voor het veilig onder controle houden van het traject van het voertuig.*

80) *In het geval van onduidelijke, overlappende of ontbrekende rijstrookbelijning, kan het zijn dat het systeem de bestuurder niet assisteert: in dit geval is de Driving Advisor inactief.*

TABEL SAMENVATTING VAN SIGNALEN TIJDENS HET GEBRUIK VAN DE DRIVING ADVISOR

Status van de led op de knop	Bericht op het display	Status van het symbool op het display	Geluidssignaal	Betekenis
Uitschakeling	–	–	–	systeem actief (automatisch voor elke sleutelcyclus)
Uitschakeling	Driving Advisor ingeschakeld	en waarschuwingslampjes continu brandend	-	systeem actief bij afwijkende werkingsomstandigheden
Uitschakeling	Driving Advisor ingeschakeld	-	-	systeem actief bij vereiste werkingsomstandigheden: het systeem kan geluids-/visuele waarschuwingen geven
Uitschakeling	-	waarschuwingslampje knippert	Ja	het systeem is actief en herkent de werkingsomstandigheden: waarschuwing voor afwijking van de linkermarkering
Uitschakeling	-	waarschuwingslampje knippert	Ja	het systeem is actief en herkent de werkingsomstandigheden: waarschuwing voor afwijking van de rechtermarkering
Aan	Driving Advisor uit	-	nee	Het systeem is handmatig uitgeschakeld
Aan	Driving Advisor niet beschikbaar - zie handleiding	storingslampje	Ja	Het systeem is defect: ga naar het Fiat Servicenetwerk
Aan	Driving Advisor niet beschikbaar - de camera aan de voorzijde reinigen	storingslampje	Ja	systeemstoring: voorruit reinigen

VEILIGHEIDS-GORDELS

IN HET KORT

Alle stoelen van het voertuig zijn uitgerust met veiligheidsgordels met drie verankeringspunten en een oprolautomaat. Het mechanisme van de oprolautomaat werkt door vergrendeling van de gordel wanneer er heftig geremd wordt of bij een sterke deceleratie wegens een botsing. Zo kan de gordel vrij schuiven en kan hij zich aanpassen aan het lichaam van de inzittende. In het geval van een ongeval, zal de gordel geblokkeerd worden waardoor het risico van de botsing binnenin het interieur en van het naar buiten geslingerd worden van een persoon beperkt wordt. De bestuurder moet zich aan alle plaatselijke wettelijke voorschriften met betrekking tot de verplichting en de manier waarop de gordel wordt gebruikt houden en moet er ook voor zorgen dat andere inzittenden van het voertuig deze voorschriften naleven. Maak de veiligheidsgordels altijd vast alvorens weg te rijden.

GEBRUIK VAN DE VEILIGHEIDSGORDELS

De veiligheidsgordel moet omgelegd worden terwijl men goed rechtop, met de rug tegen de rugleuning zit.
Pak, om de gordel om te leggen, gesp A fig. 103 en steek deze in de sluiting B, totdat de klik van het vergrendelen wordt gehoord.

103 F1A0145

Als tijdens het uittrekken de gordel blijft blokkeren, laat hem dan een stukje teruglopen en trek hem vervolgens langzaam uit.
Druk op knop C fig. 103 om de gordel los te maken. Begeleid de gordel tijdens het teruglopen, zodat hij niet draait.
De oprolautomaat kan blokkeren als het voertuig op een steile helling staat: dit is volkomen normaal.

Bovendien blokkeert de oprolautomaat als de gordel snel word uitgetrokken of bij hard remmen, botsingen en bij bochten die op hoge snelheid worden genomen.

⚠ **81)**

HOOGTEREGELING

(Voor bepaalde versies/markten)
Om in te stellen, op knop A fig. 104 drukken en hendel B naar boven of naar beneden zetten.

⚠ **82) 83)**

De veiligheidsgordel moet altijd ingesteld worden op basis van de lengte van degene die op de stoel zit. Dit reduceert het risico op verwondingen bij een ongeval aanzienlijk.
De gordel is goed afgesteld als hij halverwege tussen de nek en het uiteinde van de schouder ligt.

104 F1A0146

Veiligheidsgordel met oprolautomaat voor middelste zitplaats voor

De tweepersoonsbank voorin is voorzien van een ingebouwde veiligheidsgordel (oprolautomaat op stoel) met drie verankeringspunten voor de middelste plaats fig. 105.

105 F1A0147

BELANGRIJK

81) *Druk nooit op knop C fig. 103* tijdens het rijden.

82) *De hoogte van de veiligheidsgordels mag alleen ingesteld worden bij stilstaande auto.*

83) *Controleer na de afstelling altijd of de beugel, waaraan de ring is bevestigd, in één van de vaste standen is geblokkeerd. Om dit te doen, de hendel loslaten en de gordel omlaag trekken tot het bevestigingspunt in één van de mogelijke standen blokkeert.*

SBR-SYSTEEM

IN HET KORT

Het voertuig is voorzien van een SBR-systeem (Seat Belt Reminder) dat bestaat uit een zoemer die samen met het knipperende waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel de bestuurder waarschuwt dat zijn gordel of (voor bepaalde versies/markten) die van de passagiers niet goed is bevestigd.

Voor het permanent uitschakelen van dit systeem, contact opnemen met het Fiat Servicenetwerk.
Het SBR-systeem kan ook via het setup menu van het display opnieuw worden ingeschakeld.

GORDELSPANNERS

Voor een nog doeltreffender bescherming zijn de veiligheidsgordels van de voorstoelen voorzien van gordelspanners. Bij een frontale of zijdelingse botsing, trekken de gordelspanners de gordel enige centimeters aan. Op die manier worden de inzittenden veel beter op hun plaats gehouden en wordt de voorwaartse beweging ingeperkt.
Het blijkt dat de gordelspanners hebben gewerkt als de gordel niet meer opgerold wordt.
Tijdens de werking van de gordelspanner kan er wat rook ontsnappen. Deze rook is niet schadelijk en duidt niet op brandgevaar.
De gordelspanner vereist geen onderhoud of smering. Elke verandering van de oorspronkelijke conditie zal de werking ervan benadelen. Als de inrichting door uitzonderlijke natuurlijke gebeurtenissen (bijv. overstromingen, vloedgolven, enz.) met water of modder in contact is geweest, neem dan contact op met het Fiat Servicenetwerk om hem te laten vervangen.

84)

13)

BELANGRIJK Voor een maximale bescherming door de gordelspanners moet de veiligheidsgordel zo worden omgelegd dat hij goed op borst en bekken aansluit.

KRACHTBEGRENZERS

Voor een nog betere bescherming van de inzittenden bij een ongeval, zijn de oprolautomaten van de veiligheidsgordels van de voorstoelen voorzien van een krachtbegrenzer die bij een frontale aanrijding de piekbelasting op de borst en schouders beperkt.

ALGEMENE WAARSCHUWINGEN VOOR HET GEBRUIK VAN DE VEILIGHEIDSGORDELS

Ook zwangere vrouwen moeten de veiligheidsgordel omleggen: voor zwangere vrouwen en het ongeboren kind wordt het risico op verwondingen bij een ongeval fors ingeperkt als de gordel wordt gedragen. Natuurlijk moeten zwangere vrouwen wel het onderste deel van de gordel lager omleggen, zodat de gordel over het bekken en onder de buik komt (zie fig. 106).

Naar gelang de zwangerschap verder gevorderd is, moet de bestuurder zowel de stoel als het stuurwiel zodanig verstellen dat volledige controle over het voertuig mogelijk is (pedalen en stuurwiel moeten gemakkelijk bereikbaar zijn). De maximale speling tussen de buik en het stuurwiel moet aangehouden worden. Zorg dat de gordelband nooit gedraaid is. Het bovenste gordelgedeelte moet over de schouder en schuin over de borst liggen. Het onderste gordelgedeelte moet over het bekken fig. 107 en dus niet over de buik van de inzittende liggen. Gebruik nooit voorwerpen (clips, klemmen enz.) die een goede aansluiting van de gordel op het lichaam verhinderen.

85) 86) 87)

106 **F1A0148**

107 **F1A0149**

108 **F1A0150**

Elke gordel mag slechts door één iemand gebruikt worden. Vervoer nooit kinderen op de schoot van inzittenden met één veiligheidsgordel voor beiden fig. 108. Steek geen enkel voorwerp tussen de gordel en het lichaam van een inzittende.

ONDERHOUD VAN DE VEILIGHEIDSGORDELS

Volg voor het juiste onderhoud van de veiligheidsgordels de volgende aanwijzingen zorgvuldig op:

❒ zorg er altijd voor dat de gordel goed uitgetrokken en niet gedraaid is; controleer ook of de oprolautomaat niet haperend werkt;

❒ controleer de werking van de veiligheidsgordel als volgt: maak de gordel vast en trek hard aan de gordel;

❒ vervang de gordels na een ongeval, ook al lijken ze niet beschadigd. Vervang de gordels ook altijd als de gordelspanners werden geactiveerd.

❒ zorg dat er geen vocht in de oprolautomaat komt: de goede werking ervan is alleen gegarandeerd als ze droog blijven;

❒ vervang de gordels als ze sporen van slijtage of beschadiging vertonen.

BELANGRIJK

84) *De gordelspanner is voor éénmalig gebruik bestemd. Nadat ze in werking zijn getreden moeten ze bij het Fiat Servicenetwerk vervangen worden.*

85) *Voor optimale veiligheid moet de rugleuning rechtop gezet worden, moet men goed tegen de rugleuning aanzitten en moet de gordel goed aansluiten op de borst en het bekken. Draag altijd veiligheidsgordels, zowel voor- als achterin! Rijden zonder veiligheidsgordels doet bij een ongeval het risico op ernstige verwondingen toenemen en kan zelfs de dood tot gevolg hebben.*

86) *Het demonteren of aanpassen van onderdelen van de veiligheidsgordel of gordelspanner is ten strengste verboden. Werkzaamheden aan deze onderdelen moeten worden uitgevoerd door gekwalificeerd en bevoegd personeel. Wendt u altijd tot het Fiat Servicenetwerk.*

87) *Nadat een gordel aan een zware belasting is blootgesteld (bijvoorbeeld bij een ongeval), moet de veiligheidsgordel compleet met de verankeringen, bevestigingsbouten en de gordelspanner worden vervangen. Ook als er geen zichtbare schade is, kan de gordel toch verzwakt zijn.*

BELANGRIJK

13) *Werkzaamheden die leiden tot stoten, trillingen of plaatselijke verhittingen in de zone rond de gordelspanner (hoger dan 100°C gedurende ten hoogste zes uur) kunnen de gordelspanner beschadigen of in werking doen treden. Neem contact op met een dealer van het Fiat Servicenetwerk voor eventuele werkzaamheden aan deze componenten.*

KINDEREN VEILIG VERVOEREN

Om een optimale bescherming bij een ongeval te kunnen garanderen, moeten alle inzittenden zitten en gebruik maken van goedgekeurde beveiligingssystemen, ook pasgeborenen en kinderen! Dit is een wettelijke verplichting in alle EU-landen, conform de Europese richtlijn 2003/20/EG. Kinderen met een lengte van minder dan 1,50 meter en tot de leeftijd van 12 jaar moeten beschermd worden door geschikte kinderzitjes en moeten op de achterbank zitten. Statistieken over ongevallen tonen aan dat de achterbank een betere bescherming biedt voor kinderen. Vergeleken met volwassen is het hoofd van kleine kinderen in verhouding met de rest van het lichaam groter en zwaarder, maar de spieren en de botstructuur van kinderen zijn nog niet volledig ontwikkeld. Daarom zijn correcte beveiligingssystemen, naast veiligheidsgordels voor volwassenen, noodzakelijk om het gevaar van letsel in geval van een aanrijding, remmen of plotselinge manoeuvres, zo veel mogelijk te beperken. Kinderen moeten veilig en comfortabel zitten. Afhankelijk van de eigenschappen van de gebruikte kinderzitjes, wordt geadviseerd om kinderzitjes zo lang mogelijk tegen de rijrichting in te monteren (tot het kind minstens 3–4 jaar oud is), omdat die stand bij een ongeval de meeste bescherming biedt. De keuze van het meest geschikte kinderzitje is afhankelijk van het gewicht en de lengte van het kind. Er zijn verschillende types kinderzitjes die aan het voertuig bevestigd kunnen worden met behulp van de veiligheidsgordels of met de ISOFIX-bevestigingsbeugels. Het wordt geadviseerd altijd het voor het kind meest geschikte kinderzitje te kiezen; raadpleeg daarom altijd de Gebruiksaanwijzing die bij het kinderzitje geleverd is, om er zeker van te zijn dat dit het juiste type is voor de kinderen waarvoor het is bedoeld. In Europa vallen de eigenschappen van kinderzitjes onder de norm ECE-R44, die ze in vijf gewichtsgroepen indeelt:

Groep	Gewichtsgroep
Groep 0	tot 10 kg
Groep 0+	tot 13 kg
Groep 1	9-18 kg
Groep 2	15-25 kg
Groep 3	22-36 kg

Te zien is dat er een gedeeltelijke overlapping is tussen de groepen. Er zijn dan ook systemen in de handel verkrijgbaar die geschikt zijn voor meer dan één gewichtsgroep.
Alle beveiligingssystemen moeten voorzien zijn van de typegoedkeuringsgegevens en het keurmerk op een label dat stevig bevestigd moet zijn op het kinderzitje en dat absoluut niet verwijderd mag worden.
Kinderen langer dan 1,50 m worden wat de beveiligingssystemen betreft gelijkgesteld aan volwassenen en moeten de standaard veiligheidsgordels dragen.
In het Lineaccessori MOPAR-assortiment zijn kinderzitjes voor elke gewichtsgroep opgenomen. Het gebruik van deze kinderzitjes is sterk aanbevolen, want ze zijn speciaal ontworpen voor de auto's van Fiat.

⚠ 88)

GROEP 0 en 0+

Baby's tot 13 kg moeten in babyzitjes worden vervoerd die achterstevoren zijn geplaatst, waarbij het achterhoofd wordt gesteund en bij plotseling remmen de nek niet wordt belast.

Het babyzitje wordt op zijn plaats gehouden door de veiligheidsgordels van het voertuig, zoals afgebeeld in fig. 109 en moet het kind beschermen met de eigen gordels.

⚠ **89) 90) 91) 92) 93) 94) 95)**

0-13 kg

109 **F1A0151**

GROEP 1

Kinderen met een gewicht tussen 9 en 18 kg mogen in de rijrichting vervoerd worden, in een kinderzitje met een kussen aan de voorkant, waarbij zowel het kind als het kinderzitje door de veiligheidsgordel van het voertuig worden vastgehouden fig. 110.

⚠ **90) 91) 92) 93) 94) 95)**

9-18 kg

110 **F1A0152**

GROEP 2

Kinderen met een gewicht tussen 15 en 25 kg mogen rechtstreeks de veiligheidsgordels van het voertuig gebruiken fig. 111.
Het kinderzitje is in dit geval nodig om het kind correct ten opzichte van de gordels te plaatsen, zodat het diagonale gordelgedeelte schuin over de borst en nooit langs de nek ligt; het onderste gordelgedeelte moet over het bekken en niet over de buik liggen.

⚠ **90) 91) 92) 93) 94)**

GROEP 3

De borstomvang van kinderen met een gewicht tussen 22 en 36 kg is groot genoeg om gewoon tegen de rugleuning te kunnen steunen zonder gebruik te maken van een kinderzitje.

15-25 kg

111 **F1A0153**

In de fig. 112 afbeelding is de juiste plaatsing van het kinderzitje op de achterstoel weergegeven.

⚠ **90) 91) 92) 93) 94)**

22-36 kg

112 **F1A0154**

Kinderen langer dan 1,50 m kunnen de veiligheidsgordels net zoals volwassenen dragen.

GESCHIKTHEID VAN DE ZITPLAATSEN VOOR HET GEBRUIK VAN UNIVERSELE KINDERZITJES

Het voertuig voldoet aan de nieuwe Europese 2000/3/EG-richtlijn inzake de montage van kinderzitjes op de verschillende plaatsen in het voertuig overeenkomstig de volgende tabel (de tabel heeft betrekking op Bestel-, Combi- en Panoramaversies):

Groep	Gewichtsgroep	CABINE		1e en 2e RIJ STOELEN		
		Eén- of tweepersoonsbank (1 of 2 passagiers) (*)		Passagier links achterin	Passagier rechts achterin	Passagier in het midden
		Airbag ingeschakeld	Airbag uitgeschakeld			
Groep 0, 0+	Tot 13 kg	X	U	U	U	U
Groep 1	9 - 18 kg	X	U	U	U	U
Groep 2	15 - 25 kg	U	U	U	U	U
Groep 3	22 - 36 kg	U	U	U	U	U

X ongeschikte zitplaats voor kinderen in deze gewichtscategorie.

U geschikt voor "Universele" kinderzitjes overeenkomstig de Europese ECE-R44-norm voor de aangegeven "Groepen".

(*) BELANGRIJK: Plaats NOOIT een kinderzitje achterstevoren op de voorstoel als de airbag actief is. Als u een achterstevoren geplaatst kinderzitje op de voorstoel wilt plaatsen, deactiveer dan eerst de betreffende airbag (zie instructies in de paragraaf “Aanvullend veiligheidssysteem (SRS) - Airbag”)

Belangrijkste veiligheidsvoorschriften voor het vervoeren van kinderen

❒ Het wordt aanbevolen kinderen altijd op de achterbank te vervoeren, bij een ongeval biedt de achterbank de meeste bescherming.

❒ Houd kinderen zo lang mogelijk in kinderzitjes tegen de rijrichting in, minstens tot ze 3-4 jaar oud zijn.

❒ Als de passagiersairbag buiten werking is gesteld, controleer dan altijd de bijbehorende led op de knop op het instrumentenpaneel om er zeker van te zijn dat deze airbag daadwerkelijk is uitgeschakeld.

❒ Volg de aanwijzingen, die de producent verplicht bij het kinderzitje moet leveren, zorgvuldig op. Bewaar deze aanwijzingen samen met de overige documenten en dit instructieboek in het voertuig. Gebruik geen gebruikte kinderzitjes waarvan de gebruiksaanwijzingen ontbreken.

❒ Controleer of de gordel goed is vastgemaakt door eraan te trekken.

❒ Elk kinderzitje is bedoeld voor slechts één kind: vervoer nooit twee kinderen in één zitje.

❒ Controleer altijd of de veiligheidsgordel niet langs de nek van het kind loopt.

❒ Controleer tijdens het rijden of het kind geen verkeerde houding aanneemt of de gordels losmaakt.

❒ Vervoer kinderen nooit op schoot, ook geen pasgeborenen. Niemand is in staat om een kind vast te houden bij een ongeval.

❒ Laat een kind nooit het diagonale gordelgedeelte onder zijn arm of achter zijn rug omleggen.

❒ Als de auto betrokken is geweest bij een aanrijding, vervang het kinderzitje dan door een nieuwe. Bovendien, en afhankelijk van het type kinderzitje dat geïnstalleerd is, moeten de Isofix-verankeringen of de veiligheidsgordel waarmee het kinderzitje vastzat ook worden vervangen.

❒ Zo nodig kan de achterste hoofdsteun worden verwijderd om een kinderzitje te monteren. De hoofdsteun moet altijd geplaatst zijn als de stoel door een volwassene wordt gebruikt of door een kind in een kinderzitje zonder rugleuning.

BELANGRIJK

88) *Plaats een tegen de rijrichting in gemonteerd kinderzitje nooit op de passagiersstoel als de zijairbag aan passagierszijde is ingeschakeld. Bij een ongeval, hoe klein ook, kan de airbag ernstig letsel en zelfs de dood van het kind tot gevolg hebben. Het is raadzaam kinderen altijd in kinderzitjes op de achterbank te vervoeren: bij een ongeval biedt de achterbank de meeste bescherming. Als een kind op de voorstoel in een tegen de rijrichting in gemonteerd kinderzitje vervoerd moet worden, schakel dan de passagierszijairbags (front- en zijairbags ter bescherming van borst/bekken, bij bepaalde versies/markten, waar voorzien) uit met behulp van het setup-menu. Het is belangrijk de speciale LED op knop op het dashboard te controleren om er zeker van te zijn dat ze echt uitgeschakeld zijn. Bovendien moet de passagiersstoel zo ver mogelijk naar achteren zijn geschoven om te voorkomen dat het kinderzitje eventueel in aanraking komt met het dashboard.*

89) *Op de zonneklep is een etiket met symbolen aangebracht dat eraan herinnert dat de airbag verplicht uitgeschakeld moet worden als een tegen de rijrichting in gemonteerd kinderzitje op de voorstoel wordt gemonteerd. Houd u altijd aan de aanwijzingen op de zonneklep aan de passagierszijde (zie de paragraaf “Aanvullend veiligheidssysteem (SRS) - Airbag”).*

90) *Verplaats de voorste passagiersstoel of de achterbank niet als er een kind op zit of als het kind in een geschikt kinderzitje zit.*

91) *Onjuiste montage van het kinderzitje kan ertoe leiden dat het beschermingssysteem inefficiënt wordt. Bij een ongeval kan het kinderzitje loskomen en kan het kind zelfs dodelijk gewond raken. Houd u, bij het monteren van kinderzitjes voor pasgeborenen of kinderen, strikt aan de aanwijzingen van de Fabrikant.*

92) *Wanneer het kinderzitje niet in gebruik is, zet het dan vast met de veiligheidsgordel of met de ISOFIX-verankeringen, of verwijder het uit het voertuig. Laat het kinderzitje niet los in het interieur liggen. Op die manier kan het geen letsel bij de inzittenden veroorzaken, als er plotseling moet worden geremd of in geval van een ongeval.*

93) *Zorg er altijd voor dat het diagonale gedeelte van de veiligheidsgordel niet onder de armen of achter de rug van het kind loopt. Bij een ongeval zal de veiligheidsgordel het kind niet vast kunnen houden, met het risico van zelfs dodelijk letsel. Daarom moet het kind de veiligheidsgordel altijd correct omleggen.*

94) *De afbeeldingen dienen slechts ter illustratie van de montage. Monteer het kinderzitje overeenkomstig de aanwijzingen, die bijgesloten moeten zijn.*

95) *Sommige kinderzitjes zijn geschikt voor de gewichtsgroepen 0 en 1. Op de achterzijde van deze kinderzitjes is een aansluiting voor verankering aan de autogordels voorzien en ook hebben deze kinderzitjes aparte gordels om het kind te beschermen. In geval van verkeerde montage kunnen deze kinderzitjes omwille van hun gewicht gevaarlijk zijn (bijvoorbeeld wanneer tussen het kinderzitje en de autogordels een kussen wordt geplaatst). Neem de montagevoorschriften zorgvuldig in acht.*

INBOUW-VOORBEREIDING VOOR “UNIVERSEEL ISOFIX” KINDERZITJE

Het voertuig heeft een inbouwvoorbereiding voor ISOFIX-kinderzitjes.
Met het ISOFIX-systeem kunt u het ISOFIX-kinderzitje snel, eenvoudig en veilig monteren zonder gebruik van de veiligheidsgordels van de auto, maar door dit rechtstreeks vast te maken aan de stoel met behulp van de drie bevestigingspunten in de auto.
ISOFIX-kinderzitjes en conventionele kinderzitjes kunnen in hetzelfde voertuig op verschillende stoelen worden gemonteerd.
Om een ISOFIX-kinderzitje te monteren, de twee metalen verankeringen A fig. 113 vastmaken die tussen de rugleuning en de zitting van de achterstoel zitten, daarna de bovenste gordel (geleverd bij het kinderzitje) vastmaken aan het speciale bevestigingspunt B fig. 114 dat zich onderaan achter de rugleuning bevindt.
Als voorbeeld is in fig. 116 een ISOFIX Universeel kinderzitje voor gewichtsgroep 1 afgebeeld.

113 F1A0156

114 F1A0157

OPMERKING Wanneer een universeel ISOFIX-kinderzitje wordt gebruikt, kunnen alleen ECE R44 "ISOFIX Universal" (R44/03 of latere updates) typegoedgekeurde kinderzitjes gebruikt worden fig. 115.
WAARSCHUWING: De fig. 116 is indicatief en dient slechts ter illustratie van de montage. Monteer het kinderzitje overeenkomstig de aanwijzingen, die bijgesloten moeten zijn.

115 F1B0117C

116 F1A0155

96) 97) 98) 99)

GESCHIKTHEID VAN PASSAGIERSZITPLAATSEN VOOR GEBRUIK MET ISOFIX-KINDERZITJES

In onderstaande tabel worden, conform de Europese regelgeving ECE 16, de mogelijkheden weergegeven van de montage van Universeel Isofix kinderzitjes op de stoelen die zijn uitgerust met Isofix-beugels.

Gewichtsgroep	Plaats kinderzitje	Klasse Isofix-formaat	Isofix montage, 1e rij stoelen achter (PANORAMA)	Isofix montage, 1e rij stoelen achter (COMBI)
Draagbaar wiegje	Tegen de rijrichting in	F	X	X
	Tegen de rijrichting in	G	X	X
Groep 0 tot 10 kg	Tegen de rijrichting in	E	IL	IL
Groep 0+ (tot 13 kg)	Tegen de rijrichting in	E	IL	IL
	Tegen de rijrichting in	D	IL	IL
	Tegen de rijrichting in	C	IL	IL
Groep 1 (van 9 tot 18 kg)	Tegen de rijrichting in	D	IL	IL
	Tegen de rijrichting in	C	IL	IL
	In de rijrichting	B	IUF	IUF
	In de rijrichting	B1	IUF	IUF
	In de rijrichting	A	IUF	IUF

X: ISOFIX-plaats niet geschikt voor ISOFIX-kinderzitjes in deze gewichtsgroep en/of klasse.

IL: geschikt voor ISOFIX kinderzitjes van de categorieën "Specifieke voor het voertuig", "Beperkt", of "Semi-universeel", goedgekeurd voor dit type voertuig.

IUF: geschikt voor in de rijrichting geplaatste Isofix kinderzitjes in de Universele categorie en typegoedgekeurd voor gebruik voor de gewichtsgroep.

BELANGRIJK De bank en de 4-zitsbank van de versie Bestelwagen met dubbele cabine zijn niet geschikt voor het plaatsen van een kinderzitje.

OPMERKING: Voor andere gewichtsgroepen zijn specifieke ISOFIX-kinderzitjes voorzien, die alleen gebruikt kunnen worden als ze speciaal voor dit voertuig zijn getest (zie overzicht voertuigen met systeem voor kinderzitjes).

KINDERZITJES AANBEVOLEN DOOR FIAT PROFESSIONAL VOOR UW NIEUWE DUCATO

Lineaccessori MOPAR omvat een volledige reeks kinderzitjes die bevestigd moeten worden met de driepuntsveiligheidsgordel of de ISOFIX-beugels.

⚠ **96) 97) 98) 99)**

Gewichtsgroep	Kinderzitjes	Type kinderzitje	Montage kinderzitjes
Groep 0+ van 0 tot 13 kg		**Baby One-kinderzitje** Goedkeuringsnummer type: E2404040076 Fiat-bestelcode: 71806549	Dit mag alleen tegen de rijrichting in bevestigd worden met de veiligheidsgordels van de auto.

Gewichtsgroep	Kinderzitjes	Type kinderzitje	Montage kinderzitjes
Groep 1 – van 9 tot 18 kg		**G0/1-kinderzitje** Goedkeuringsnummer type: E4 04443718 Fiat-bestelcode: 71805991	Deze mag zowel in de rijrichting als tegen de rijrichting in gemonteerd worden met behulp van alleen de veiligheidsgordels van het voertuig of de ISOFIX-verankeringen. Fiat Professional adviseert montage met het ISOFIX-platform (RWF "I" type - dat apart aangeschaft moet worden) voor montage tegen de rijrichting in of het ISOFIX-platform (FWF "G" type - dat apart aangeschaft moet worden) voor montage in de rijrichting, de starre hoofdsteun (die apart aangeschaft moet worden) en de ISOFIX-verankeringen in het voertuig. Dit moet gemonteerd worden op de achterstoelen aan de zijkanten.
	+	+	
		ISOFIX RWF type "I" platform voor G0/1 Fiat-bestelcode: 71806309 of **ISOFIX RWF type "G" platform voor G0/1** Fiat-bestelcode: 71806308	
	+	+	
		Starre hoofdsteun Bestelcode: 71806648	

Gewichtsgroep	Kinderzitjes	Type kinderzitje	Montage kinderzitjes
Groep 2 – 3 van 15 kg tot 36 kg		**Junior Kidfix-kinderzitje** Goedkeuringsnummer type: E4 04443721 Fiat-bestelcode: 71806570	Het kan alleen in de rijrichting gemonteerd worden met behulp van de driepuntsveiligheidsgordel en de ISOFIX-bevestigingen, indien aanwezig.
		Scout-zitje Goedkeuringsnummer type: E4 04443718 Fiat-bestelcode: 71805372	Dit mag alleen bevestigd worden in de rijrichting met de driepuntsveiligheidsgordel.

BELANGRIJK

96) *Monteer het kinderzitje alleen bij stilstaand voertuig. Het kinderzitje is op de juiste wijze aan de beugels bevestigd als de vergrendeling hoorbaar vastklikt. De instructies voor montage, demontage en plaatsing moeten in elk geval worden opgevolgd. De fabrikant van het kinderzitje is verplicht deze instructies bij het kinderzitje te leveren.*

97) *Fiat adviseert het kinderzitje te monteren volgens de aanwijzingen, die bijgesloten moeten zijn.*

98) *Gebruik niet dezelfde verankering om meer dan één kinderzitje mee te bevestigen.*

99) *Als een universeel ISOFIX-kinderzitje niet aan alle drie de verankeringspunten is vastgemaakt, zal het kinderzitje het kind niet goed kunnen beschermen tijdens een botsing. Het kind kan dan ernstig of dodelijk gewond raken.*

AANVULLEND VEILIGHEIDS SYSTEEM (SRS) - AIRBAGS

Het voertuig kan uitgerust zijn met:

❒ frontairbag bestuurderszijde;

❒ frontairbag passagierszijde;

❒ zijairbags voorin ter bescherming van bekken en borst van bestuurder en passagier;

❒ hoofdairbags ter bescherming van het hoofd van de inzittenden voorin.

De plaats van de airbags in het voertuig is gemarkeerd met het woord "AIRBAG" in het midden van het stuurwiel, op het dashboard, op de bekleding aan de zijkant of met een sticker die in het gebied waar de airbag wordt opgeblazen zit.

FRONTAIRBAGS

De frontairbags beschermen de inzittenden voorin bij middelzware en zware frontale botsingen, door de airbag tussen de inzittende en het stuurwiel of het dashboard op te blazen.

Als de airbags niet worden opgeblazen bij andere soorten botsingen (botsingen opzij, achterop, over de kop slaan enz.), wijst dit niet op een storing van het systeem.

In geval van een frontale botsing wordt de airbag opgeblazen door een elektronische regeleenheid.

Het kussen blaast onmiddellijk op tussen de inzittende voorin en het stuurwiel of het dashboard, waardoor het lichaam van de inzittende wordt opgevangen en de kans op verwondingen wordt beperkt. Na het opblazen loopt de airbag ook direct weer leeg.

De frontairbags zijn geen vervanging voor de veiligheidsgordels, maar een aanvulling. Draag dus altijd veiligheidsgordels, zoals trouwens bij de wet voorgeschreven is in alle Europese landen en de meeste landen daarbuiten.

Bij een botsing kunnen degenen die geen veiligheidsgordel dragen, in contact komen met een airbag die nog niet volledig opgeblazen is. Onder deze omstandigheden wordt de inzittende minder door de airbag beschermd.

In de volgende omstandigheden kan het voorkomen dat de frontairbags niet worden opgeblazen:

❒ frontale botsingen tegen makkelijk vervormbare onderdelen, die niet het front van het voertuig zijn (bijv. spatbord tegen de vangrail, etc.);

❒ als het voertuig onder andere voertuigen of barriers terecht is gekomen (bijv. een vrachtwagen of een vangrail); Airbags kunnen in de voornoemde situaties mogelijk niet uitkomen omdat ze geen aanvullende bescherming bieden op de gordels, dus zou activering niets toevoegen. In deze gevallen wijst de uitgebleven activering dus niet op een storing van het systeem.

⚠ **100)**

De frontairbags voor bestuurder en passagier zijn ontworpen en afgesteld om inzittenden voorin met omgelegde veiligheidsgordels te beschermen. Wanneer de airbags volledig opgeblazen zijn, nemen ze bijna alle ruimte in beslag tussen het stuurwiel en de bestuurder en tussen het dashboard en de passagier.

Bij lichte frontale botsingen (waarbij de bescherming van de omgelegde gordel volstaat) worden de airbags niet opgeblazen. De veiligheidsgordels moeten dus altijd gedragen worden. Bij een frontale aanrijding zorgen de veiligheidsgordels ervoor dat de inzittenden in de juiste stand worden gehouden.

FRONTAIRBAG BESTUURDERSZIJDE

Deze bestaat uit een onmiddellijk opblaasbaar kussen dat in een speciale ruimte in het midden van het stuurwiel is geplaatst fig. 117.

117 F1A0312

FRONTAIRBAG PASSAGIERSZIJDE
(voor bepaalde versies/markten)

Deze bestaat uit een onmiddellijk opblaasbaar kussen dat in een speciale ruimte in dashboard fig. 118 is opgeborgen, deze airbag heeft een groter volume dan de bestuurdersairbag.

118 F1A0159

FRONTAIRBAG PASSAGIER EN KINDERZITJES

⚠ **101)**

Plaats **NOOIT** een kinderzitje tegen de rijrichting in op de voorstoel met een actieve passagiersairbag. Als bij een botsing de airbag wordt opgeblazen, kan dit leiden tot dodelijk letsel van het kind.

119 F0T0950

Neem **ALTIJD** de aanwijzingen vermeld op het label op de zonneklep aan passagierszijde fig. 119 in acht.

Handmatige uitschakeling van frontairbag en zijairbag aan passagierszijde
(voor bepaalde versies/markten)

Als een kind in een kinderzitje dat achterstevoren op de voorstoel is geplaatst vervoerd moet worden, dan kunnen de frontairbag en de zijairbag aan de passagierszijde worden uitgeschakeld (voor bepaalde markten/versies).

BELANGRIJK Voor het handmatig uitschakelen van de frontairbag en de zijairbag aan de passagierszijde (voor bepaalde versies/markten) wordt verwezen naar de paragraaf “Display” in het hoofdstuk “Kennismaking met het instrumentenpaneel”. De led op de knop gaat branden om aan te geven dat het systeem uitgeschakeld is.
De led die bij het symbool fig. 120 op het dashboard hoort, geeft de toestand van de passagiersbescherming aan. Als de led niet brandt, is de passagiersbescherming ingeschakeld.

Wanneer de frontairbag en zijairbag aan de passagierszijde (voor bepaalde versies/markten) weer worden ingeschakeld, gaat het waarschuwingslampje uit.

120 F1A0374

Wanneer het voertuig wordt gestart (sleutel in stand MAR), brandt de led circa 8 seconden, als ten minste 5 seconden na de vorige uitschakeling zijn verstreken. Als dit niet het geval is, neem dan contact op met het Fiat Servicenetwerk.
Als het voertuig binnen 5 seconden opnieuw wordt in-/uitgeschakeld, kan de led gedoofd blijven. Controleer in dit geval de correcte ledwerking, schakel het voertuig uit, wacht minstens 5 seconden en schakel weer in.

Tijdens de eerste 8 seconden geeft het branden van de led niet de werkelijke toestand van de passagiersbescherming aan, maar heeft alleen tot doel om de correcte werking ervan te controleren.
Ook in landen waarin de uitschakelfunctie van de passagiersbescherming niet geboden wordt, wordt de test van de led uitgevoerd, welke minder dan een seconde gaat branden wanneer de sleutel naar MAR wordt gedraaid, en vervolgens weer dooft.
Het controlelampje kan met verschillende lichtsterkte branden, afhankelijk van de voertuigcondities. De lichtsterkte kan ook tijdens dezelfde sleutelcyclus variëren.

FRONTAIRBAG PASSAGIERSZIJDE EN KINDERZITJES: BELANGRIJK

I	RISCHIO DI FERITE GRAVI O MORTALI. I seggiolini bambino che si montano nel verso opposto a quello di marcia non vanno installati sui sedili anteriori in presenza di air bag passeggero attivo.
GB	DEATH OR SERIOUS INJURY CAN OCCUR. NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur
F	RISQUE DE MORT OU DE BLESSURES GRAVES. NE PAS positionner le siège pour enfant tourné vers l'arrière, en cas d'air bag passager actif.
D	Nichtbeachtung kann TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN zur Folge haben. Rückwärts gerichtete Kinderrückhaltesysteme (Babyschale) dürfen nicht in Verbindung mit aktiviertem Beifahrerairbag auf dem Beifahrersitz verwendet warden
NL	DIT KAN DODELIJK ZIJN OF ERNSTIGE ONGELUKKEN VEROORZAKEN. Plaats het kinderstoeltje niet ruggelings op de voorstoel wanneer er een airbag aanwezig is.
E	PUEDE OCACIONAR MUERTE O HERIDAS GRAVES. NO ubicar el asiento para niños en sentido inverso al de marcha en el asiento delantero si hubiese airbag activo lado pasegero.
PL	MOŻE GROZIĆ ŚMIERCIA LUB CIEŹKIMI OBRAŻENIAMI. NIE WOLNO umieszczać foletika dziecięcego tylem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu w przypadku zainstalowanej aktywnej poduszki powietrznej pasażera.
TR	ÖLÜM VEYA AĞIR ŞEKİLDE YARALANMAYA SEBEP OLABİLİR. Yolcu airbağı aktif halde iken çocuk koltuğunu araç gidiş yönüne ters biçimde yerleştirmeyin.
DK	FARE FOR DØDELIGE KVÆSTELSER OG LIVSTRUENDE SKADER. Placer aldrig en bagudvendt barnestol på passagerersædet, hvis passager-airbagen er indstillet til at være aktiv (on).
EST	TAGAJÄRJEKS VÕIVAD OLLA TÕSISED KEHAVIGASTUSED VÕI SURM. Turvapadja olemasolu korral ärge asetage lapse turvaistet sõidusuunaga vastassuunas.
FIN	KUOLEMANVAARA TAI VAKAVIEN VAMMOJEN UHKA. Älä aseta lasten turvaistuinta niin, että lapsi on selkä menosuuntaan, kun matkustajan airbag on käytössä.
P	RISCO DE MORTE OU FERIMENTOS GRAVES. Não posicionar o banco para crianças numa posição contrária ao sentido de marcha quando o airbag de passageiro estiver activo.
LT	GALI IŠTIKTI MIRTIS ARBA GALITE RIMTAI SUSIŽEISTI. Nedėkite vaiko sėdynės atgręžtos nugara į priekinį automobilio stiklą ten, kur yra veikiant keleivio oro pagalvė.
S	KAN VARA LIVSHOTANDE ELLER LEDA TILL ALLVARLIGA SKADOR. Placera aldrig en bakåtvänd barnstol i framsätet då passagerarsidans krockkudde är aktiv.
H	HALÁSOS VAGY SÚLYOS BALESET KÖVETKEZHET BE. Ne helyezzük a gyermekülést a menetiránnyal szembe, ha az utas oldalán légzsák működik.
LV	VAR IZRAISĪT NĀVI VAI NOPIETNAS TRAUMAS. Nenovietot mazuļa sēdekli pretēji braukšanas virzienam, ja pasažiera pusē ir uzstādīts gaisa spilvens.
CZ	HROZÍ NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO UBLÍŽENÍ NA ZDRAVÍ NEBO DOKONCE SMRTI. Neumísťujte dětskou sedačku do opačné polohy vůči směru jízdy v případě aktivního airbagu spolujezdce.
SLO	LAHKO PRIDE DO SMRTI ALI HUDIH POŠKODB. Otroškega avtomobilskega sedeža ne nameščajte v obratni smeri vožnje, če ima vozilo vgrajene zračne blazine za potnike.
RO	SE POATE PRODUCE DECESUL SAU LEZIUNI GRAVE. Nu aşezaţi scaunul de maşină pentru bebeluşi în poziţie contrară direcţiei de mers atunci când airbag-ul pasagerului este activat.
GR	ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΠΡΟΚΛΗΘΟΥΝ ΘΑΝΑΤΟΣ Ή ΣΟΒΑΡΑ ΤΡΑΥΜΑΤΑ. Μην τοποθετείτε το καρεκλάκι αυτοκινήτου για παιδιά σε αντίθετη προς την φορά πορείας θέση σε περίπτωση που υπάρχει αερόσακος εν ενεργεία στη θέση συνεπιβάτη.
BG	ИМА ОПАСНОСТ ОТ СМЪРТ И СЕРИОЗНИ НАРАНЯВАНИЯ. Не поставяйте столчето за пренасяне на бебета в положение обратно на посоката на движение, при положение активно на въздушната възглавница за пътуване.
SK	MÔŽE NASTAŤ SMRŤ ALEBO VÁŽNE ZRANENIA. Nedávajte autosedačku pre deti do polohy proti chodu vozidla, keď je aktívny airbag spolujazdca.
RUS	ТРАВМЫ И ЛЕТАЛЬНЫЙ ИСХОД. Детское кресло, устанавливающееся против направления движения, нельзя монтировать на месте переднего пассажира, если последнее оборудовано активной подушкой безопасности.
HR	OPASNOST OD TEŠKIH ILI SMRTONOSNIH OZLJEDA. Sjedala za djecu koja se montiraju u smjeru suprotnom od vožnje ne smiju se instalirati na prednja sjedala ako postoji aktivni zračni jastuk suvozača.
AS	قد تحدث حالات وفاة أو إصابات بالغة. لا تستخدم مقاعد الأمان الخاصة بالأطفال على مقعد مزود "بوسادة هوائية"، حيث إن الطفل قد يتعرض للوفاة أو لإصابة بالغة.

F1A0387

ZIJAIRBAGS

⚠ 102) 103) 104) 105) 106) 107) 108) 109) 110) 111) 112) 113) 114) 115)

Om de bescherming van de inzittenden in geval van een flankbotsing te vergroten, is de auto uitgerust met zijairbags voorin en hoofdairbags (voor bepaalde versies/markten).
Zijairbags (voor bepaalde versies/markten) beschermen de inzittenden bij middelzware zijdelingse botsingen, door de airbag tussen de inzittende en de interieurdelen van de zijstructuur van het voertuig op te blazen. Als de zijairbags niet worden opgeblazen bij andere soorten ongevallen (botsingen opzij, achterop, over de kop slaan enz.), betekent dit niet dat het systeem slecht functioneert.
In geval van een zijdelingse botsing doet een regeleenheid het kussen opblazen. De kussens blazen onmiddellijk op tussen het lichaam van de inzittenden en de voertuigdelen die letsel zouden kunnen veroorzaken. Meteen hierna lopen ze weer leeg.

De zijairbags (voor bepaalde versies/markten) zijn geen vervanging voor de veiligheidsgordels, maar een aanvulling. Draag dus altijd veiligheidsgordels, zoals trouwens bij de wet voorgeschreven is in alle Europese landen en de meeste landen daarbuiten.

ZIJAIRBAGS VOORIN

(voor bepaalde versies/markten)

Deze bestaan uit direct opblazende kussens die zich in de rugleuning van de stoelen bevinden fig. 122 en die de borst en bekken van de inzittenden bij middelzware tot zware zijdelingse botsingen beschermen.

122 F1A0160

HOOFDAIRBAG

(voor bepaalde versies/markten)

Deze bestaan uit twee airbags, een aan de rechterkant en een aan de linkerkant van het voertuig, die achter de dakbekleding aan de zijkant zitten en afgedekt zijn met speciale afwerkingselementen fig. 123.

123 F1A0333

De hoofdairbags bieden bescherming aan het hoofd van de inzittenden voorin en achterin bij een zijdelingse botsing, dankzij het grote oppervlak dat zij in opgeblazen toestand beslaan.

BELANGRIJK Het systeem biedt de beste bescherming bij een zijdelingse botsing als de passagier correct op zijn stoel zit, zodat de hoofdairbag zo goed mogelijk opgeblazen kan worden.

BELANGRIJK De frontairbags en/of zijairbags kunnen geactiveerd worden bij krachtige stoten aan de onderzijde van de carrosserie (bijv. heftige botsing tegen drempels of stoepranden, grote gaten of verzakkingen in het wegdek etc.).

BELANGRIJK Als de airbag geactiveerd wordt, ontsnapt een kleine hoeveelheid poeder. Dit poeder is niet schadelijk en duidt niet op het begin van een brand. Verder kan het oppervlak van de opgeblazen airbag en het interieur van het voertuig met een fijn poederlaagje bedekt zijn: dit poeder kan irriterend zijn voor ogen en huid. Na aanraking onmiddellijk wassen met water en neutrale zeep.

BELANGRIJK Als een of meerdere veiligheidsvoorzieningen zijn geactiveerd ten gevolge van een ongeval, neem dan contact op met het Fiat Servicenetwerk om deze veiligheidsvoorzieningen te laten vervangen en om de werking van het systeem te laten controleren.
De controle, reparatie en vervanging van airbags mogen uitsluitend door het Fiat Servicenetwerk worden uitgevoerd.

Als het voertuig wordt gesloopt, moet men het systeem onwerkzaam laten maken door het Fiat Servicenetwerk. Bij verkoop van de auto moet de nieuwe eigenaar op de hoogte worden gebracht van de gebruiksmethode van de airbags en bovenstaande waarschuwingen, en moet dit instructieboek worden overhandigd aan de nieuwe eigenaar.

BELANGRIJK Gordelspanners, front- en zijairbags worden op verschillende manieren geactiveerd, afhankelijk van het type botsing. Als een of meerdere van deze voorzieningen niet in werking treden, dan duidt dat niet op een storing in het systeem.

BELANGRIJK

100) *Breng geen stickers of andere voorwerpen op het stuurwiel, op het dashboard in de zone van de passagiersairbag en op de stoelen aan. Plaats nooit voorwerpen (bijv. mobiele telefoons) op het dashboard aan passagierszijde, omdat deze het correct openen van de passagiersairbag kunnen hinderen en tevens de inzittenden ernstig kunnen verwonden.*

101) *Plaats NOOIT een kinderzitje tegen de rijrichting in op de passagiersstoel van auto's met een actieve passagiersairbag. Bij een ongeval, hoe klein ook, kan de airbag ernstig letsel en zelfs de dood van het kind tot gevolg hebben. Daarom moet de passagiersairbag altijd uitgeschakeld worden als een kinderzitje tegen de rijrichting in gemonteerd wordt op de voorste passagiersstoel. Bovendien moet de voorste passagiersstoel zo ver mogelijk naar achteren zijn geschoven om te voorkomen dat het kinderzitje eventueel in aanraking komt met het dashboard. Schakel de passagiersairbag onmiddellijk weer in als het kinderzitje is verwijderd.*

102) *Laat het hoofd, de armen en elbogen nooit rusten op de deuren, de ramen en in het beschermingsgebied van de zij-airbag (Hoofdairbag) om mogelijk letsel tijdens het opblazen te voorkomen.*

103) *Steek nooit het hoofd, de armen of ellebogen uit het raam.*

104) *Als de contactsleutel naar MAR wordt gedraaid en het lampje gaat niet branden of blijft branden tijdens het rijden (samen met het bericht op het display, voor bepaalde versies/markten), dan is er mogelijk een storing in de veiligheidssystemen; in dat geval kunnen de airbags of gordelspanners niet geactiveerd worden bij een ongeval of, in een zeer beperkt aantal gevallen, op verkeerde wijze geactiveerd worden. Laat het systeem onmiddellijk controleren door het Fiat Servicenetwerk alvorens verder te rijden.*

105) *Bedek bij auto's met zijairbags de rugleuning van de voor- en achterstoelen niet met extra hoezen.*

106) *Reis niet met voorwerpen op schoot of voor de borst en houd niets in de mond (pijp, pen, enz.): deze kunnen ernstig letsel veroorzaken als de airbag in werking treedt.*

107) *Rijd altijd met de handen op de rand van het stuurwiel zodat de airbag indien nodig ongehinderd opgeblazen kan worden. Rijd niet met voorover gebogen lichaam. Houd de rug goed rechtop tegen de rugleuning gedrukt.*

108) *Ook wanneer de motor is uitgezet en uw voertuig stilstaat, kunnen de airbags geactiveerd worden als een ander voertuig tegen het uwe aanrijdt. Daarom mag, wanneer de passagiersairbag is ingeschakeld, en ook al staat de auto stil, GEEN tegen de rijrichting in gemonteerd kinderzitje op de voorstoel gemonteerd worden. Als bij een botsing de airbag wordt opgeblazen, kan dit leiden tot ernstig letsel en zelfs tot de dood van het kind. Daarom moet de passagiersairbag altijd uitgeschakeld worden als een kinderzitje tegen de rijrichting in gemonteerd wordt op de voorste passagiersstoel. Bovendien moet de voorste passagiersstoel zo ver mogelijk naar achteren zijn geschoven om te voorkomen dat het kinderzitje eventueel in aanraking komt met het dashboard. Schakel de passagiersairbag onmiddellijk weer in als het kinderzitje is verwijderd. Onthoud tevens dat als de sleutel in de stand STOP staat, bij een ongeval geen enkel veiligheidssysteem (airbags of gordelspanners) geactiveerd wordt. In dat geval duidt de uitgebleven activering niet op een storing van het systeem.*

109) *Laat het airbagsysteem controleren door een Fiat Servicenetwerk als de auto gestolen werd, bij poging tot diefstal of indien de auto aan vandalisme of een overstroming onderworpen is geweest.*

110) *Door het draaien van de contactsleutel in de MAR stand, gaat de LED op de knop op het dashboard branden (de tijd dat het blijft branden kan variëren afhankelijk van de markt), om te controleren of de knop LED correct werkt.*

111) *Reinig de stoelen niet met water of stoom onder druk (met de hand of in een automatisch wasapparaat).*

112) *De activeringsdrempel van de frontairbag is hoger dan die van de gordelspanners. Bij aanrijdingen die tussen deze twee drempelwaarden liggen, treden alleen de gordelspanners in werking.*

113) *Hang geen harde voorwerpen aan de kledinghaken of de steunhandgrepen.*

114) *De airbag vervangt niet de veiligheidsgordels, maar verhoogt hun doeltreffendheid. Omdat de frontairbags niet worden ingeschakeld bij frontale botsingen bij lage snelheden, zijdelingse botsingen, botsingen achterop en over de kop slaan, worden de inzittenden in die gevallen uitsluitend door de veiligheidsgordels beschermd, die dus altijd gedragen moeten worden.*

115) *Bij sommige versies gaat, in het geval van een storing van de led* **OFF** (bevindt zich op het dashboard), het waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel branden en worden de airbags aan de passagierszijde uitgeschakeld. Bij sommige versies gaat in het geval van een storing van de led **ON** (bevindt zich op het dashboard), het lampje op de console branden.

STARTEN EN RIJDEN

Laten we eens kijken naar het "hart" van het voertuig: dan kunt u zien hoe u het potentieel ervan optimaal kunt benutten.

We zullen u laten zien hoe u het voertuig in elke situatie veilig kunt besturen, zodat het een echte "maatje" voor u kan zijn, waarbij het comfort en de portefeuille niet vergeten worden.

DE MOTOR STARTEN 124
DE AUTO PARKEREN.....126
HANDGESCHAKELDE VERSNELLINGSBAK 128
COMFORT-MATIC-ERSNELLINGSBAK.....129
START&STOP-SYSTEEM.....131
CRUISE CONTROL (CONSTANTE SNELHEIDSREGELING).....132
SPEED BLOCK.....134
PARKEERSENSOREN.....135
CAMERA ACHTER (PARKVIEW® ACHTERUITRIJCAMERA).....137
TRAFFIC SIGN RECOGNITION 138
BRANDSTOFBESPARING.....139
TANKEN.....140
ADDITIEF VOOR DIESELEMISSIES ADBLUE (UREUM) 146
VERSIE MET AARDGASSYSTEEM (NATURAL POWER) 146
TIPS VOOR HET LADEN.....148
EEN AANHANGER TREKKEN.....149
LANGDURIGE STILSTAND.....156

DE MOTOR STARTEN

Het voertuig is uitgerust met een elektronische startblokkering: zie de paragraaf "Fiat CODE startblokkering" in "Kennismaking met de auto" als de motor niet start.
Alvorens de motor te starten, de stoel, de binnenspiegel en de buitenspiegels instellen en de veiligheidsriemen correct vastmaken. Trap nooit het gaspedaal in om de motor te starten.

116)

14) 15) 17)

PROCEDURE VOOR VERSIES MET HANDGESCHAKELDE VERSNELLINGSBAK

Ga als volgt te werk:

❒ trek de handrem aan;

❒ plaats de versnellingspook in de vrijstand;

❒ draai de contactsleutel in de stand **MAR**: de waarschuwingslampjes en op het instrumentenpaneel gaan branden;

❒ wacht tot de waarschuwingslampjes en uit gaan, wat sneller gebeurt naarmate de motor warmer is;

❒ trap het koppelingspedaal volledig in zonder het gaspedaal aan te raken;

❒ draai de contactsleutel in de AVV-stand zodra het waarschuwingslampje dooft. Als te lang wordt gewacht, is het werk van de voorgloeibougies tevergeefs.
Laat de sleutel los zodra de motor start.

PROCEDURE VOOR VERSIES MET COMFORT MATIC

Met het systeem kan de motor worden gestart met een versnelling ingeschakeld en de versnellingsbak in de vrijstand (**N** fig. 126); met een versnelling ingeschakeld moet het rempedaal echter eerst worden ingetrapt.
Het wordt aangeraden de versnellingspook in de vrijstand (**N** fig. 126) te zetten voordat de motor wordt gestart.

WEGRIJDEN IN HET VOERTUIG

Er kan worden weggereden in zowel de 1e als de 2e versnelling (aanbevolen op ondergronden met slechte grip), maar ook in de achteruitversnelling (**R**).

Om de 1e versnelling in te schakelen

❒ trap het rempedaal in;

❒ met de pook in (**N**) of (**R**), de pook naar de middelste stand bewegen;

❒ r met de pook al in het midden, deze naar **+** bewegen (hogere versnelling) fig. 125;

❒ laat het rempedaal los en trap het gaspedaal in.

Om de 2e versnelling in te schakelen

❒ trap het rempedaal in;

❒ met de pook in (**N**) of (**R**) fig. 126, de pook naar de middelste stand n vervolgens naar **+** (hogere versnelling) fig. 125 bewegen;

❒ met de pook al in het midden, deze twee keer naar **+** bewegen (hogere versnelling) fig. 125;

❒ laat het rempedaal los en trap het gaspedaal in.

Inschakeling achteruitversnelling (R):

❒ trap het rempedaal in;

BELANGRIJK Als de auto rijdt, dan wordt de achteruit ingeschakeld als binnen 1,5 seconde na het schakelverzoek, de voertuigsnelheid minder dan 3 km/h bedraagt: als het schakelverzoek niet wordt uitgevoerd, zal het systeem de versnelling ingeschakeld houden, of indien de snelheid onder 10 km/h zakt, de versnellingsbak in de vrijstand (**N**) zetten en vervolgens moet het schakelverzoek herhaald worden.

❒ Plaats de pook in de stand (**R**) fig. 126;

❒ laat het rempedaal los en trap het gaspedaal in.

16)

PROCEDURE VOOR NATURAL POWER-VERSIES

(Voor bepaalde versies/markten)

Hier worden de verschillende motorstartmethoden beschreven:

❒ Gastank niet op reserve - benzinetank niet leeg:
de motor wordt altijd gestart in de gasmodus;

❒ Gastank leeg - benzinetank niet leeg:
de motor start geforceerd op benzine en schakelt pas naar methaan als de gastank vol is. Tegelijk zal het reservewaarschuwingslampje gaan branden en verschijnt het bericht "TANKEN VEREIST" op het instrumentenpaneel;

❒ Gastank niet op reserve - benzinetank leeg:
de motor wordt altijd gestart in de gasmodus.

17) 18) 19) 20) 21)

BELANGRIJK

116) *Het is gevaarlijk om de motor in afgesloten ruimten te laten draaien. De motor verbruikt zuurstof en motoruitlaatgassen bevatten kooldioxide, koolmonoxide en andere giftige gassen.*

BELANGRIJK

14) *Wij adviseren om gedurende de beginperiode niet de maximale prestaties van het voertuig te eisen (bijv. snel accelereren, lange afstanden op topsnelheid, krachtig remmen etc.).*

15) *Laat de contactsleutel nooit in de stand MAR-ON staan als de motor is afgezet, zodat de accu niet onnodig wordt ontladen.*

16) *Als de motor niet met een ingeschakelde versnelling start, zal de mogelijk gevaarlijke situatie in verband met het feit dat de versnellingsbak automatisch naar de vrijstand is geplaatst, door een zoemer worden aangegeven.*

17) *In sommige gevallen kan, wanneer de motor wordt afgezet, de elektrische ventilator nog maximaal 120 seconden blijven werken.*

18) *Als het ϖϖ lampje gedurende 60 seconden knippert na het starten of terwijl het voertuig langdurig gesleept wordt, betekent dit dat er een storing is in het voorgloeisysteem. Als de motor start kan het voertuig zoals gewoonlijk gebruikt worden, maar moet zo snel mogelijk contact worden opgenomen met het Fiat Servicenetwerk.*

19) *Onthoud dat de rembekrachtiging en de elektrische stuurbekrachtiging niet werken zolang de motor niet is gestart; om die reden is meer kracht benodigd voor de bediening van het rempedaal en het stuur.*

20) *Probeer de motor nooit te starten door de auto te duwen, te slepen of van een helling af te laten rijden. Hierdoor kan brandstof in de katalysator terechtkomen die hierdoor onherstelbaar beschadigd wordt.*

21) *Even snel gas geven voordat de motor wordt uitgezet heeft geen enkel nut, verspilt brandstof en is, vooral voor motoren met turbocompressor, schadelijk.*

DE AUTO PARKEREN

eLUM
117)
22)

Ga als volgt te werk bij het parkeren en het verlaten van het voertuig:

❒ schakel een versnelling in (de eerste versnelling als de auto heuvel op is geparkeerd, de achteruit als de auto heuvel af is geparkeerd) en zet de voorwielen iets uitgestuurd;

❒ zet de motor af en trek de handrem aan;

❒ verwijder altijd de contactsleutel.

Als het voertuig op een steile helling wordt geparkeerd, is het tevens raadzaam om de wielen met wiggen of stenen te blokkeren.

Wacht op versies uitgerust met een automatisch versnellingsbak (Comfort matic) tot de **P** op het display wordt weergegeven, voordat u het rempedaal loslaat.

BELANGRIJK Verlaat de auto **NOOIT** met de versnellingsbak in de vrijstand (of, bij versies met automatische versnellingsbak (Comfort matic), zonder eerst de keuzehendel op **P** te hebben geplaatst).

VERSIES MET HANDMATIGE VERSNELLINGSBAK

Ga als volgt te werk:

❒ schakel een versnelling in (de eerste versnelling als de auto omhoog is geparkeerd, de achteruit als de auto omlaag is geparkeerd) en zet de voorwielen iets uitgestuurd.

❒ zet de motor af en trek de handrem aan;

Als het voertuig op een steile helling wordt geparkeerd, is het tevens raadzaam om de wielen met wiggen of stenen te blokkeren.

Laat de contactsleutel niet in de startinrichting om te voorkomen dat de accu leeg raakt. Verwijder altijd de contactsleutel als het voertuig wordt verlaten.

VERSIES MET COMFORT MATIC

Om veilig te parkeren is het van essentieel belang de 1e versnelling of de achteruit (**R**) in te schakelen, met uw voet op het rempedaal en, als de weg hellend is, met de handrem aangetrokken; het is ook essentieel te wachten tot de ingeschakelde versnelling van het herconfigureerbare multifunctionele display verdwijnt voordat u het rempedaal loslaat.

BELANGRIJK Laat de auto NOOIT achter met de versnellingsbak in de vrijstand (**N**).

BELANGRIJKE OPMERKINGEN

❒ Houd het rempedaal altijd ingetrapt bij stilstaand voertuig en ingeschakelde versnelling, totdat wordt weggereden; laat vervolgens het rempedaal los en geef een klein beetje gas;

❒ houd de versnellingsbak in de vrijstand (**N**) als de auto lang stilstaat met een draaiende motor;

❒ om de koppeling te beschermen dient het gaspedaal niet te worden gebruikt om de auto stil te houden (als bijv. op een helling is gestopt); de koppeling zou kunnen beschadigen door oververhitting. Gebruik in dit geval het rempedaal en bedien het gaspedaal alleen als u gereed bent om weg te rijden;

❒ gebruik de 2e versnelling alleen voor meer controle over de auto als op glad wegdek wordt weggereden;

❒ als de eerste versnelling moet worden ingeschakeld vanuit de ingeschakelde achteruitversnelling (**R**), of omgekeerd, dan mag dit pas gedaan worden als de auto volledig stil staat en het rempedaal is ingetrapt;

❒ hoewel dit sterk wordt afgeraden, zal het systeem, als u voorwaarts heuvelaf rijdt en om welke reden dan ook in de vrijstand (**N**) rijdt, wanneer u schakelt automatisch de beste versnelling kiezen om het juiste koppel over te brengen op de wielen op basis van de rijsnelheid;

❒ Indien nodig kan bij uitgezette motor de 1e versnelling, **R** of **N** ingeschakeld worden met de contactsleutel in de stand MAR-ON en ingetrapt rempedaal. In dit geval moet er minstens 5 minuten gewacht worden voordat er opnieuw wordt geschakeld, om beschadiging van het hydraulische systeem en met name de pomp te voorkomen;

❒ door bij het wegrijden op een helling geleidelijk, maar volop gas te geven na de handrem of het rempedaal te hebben losgelaten, kan de motor op een hoger toerental draaien en kunnen steilere hellingen met een merkbaar hoger koppel worden opgereden.

❒ op hellingen > 5% is het verboden de 2e versnelling in te schakelen wanneer het voertuig in de vrijstand staat.

HANDREM

Inschakelen handrem: De handrem bevindt zich links van de bestuurdersstoel. Trek de hefboom omhoog om de handrem in te schakelen en ervoor te zorgen dat het voertuig niet beweegt.
Handrem uitschakelen: trek de hefboom iets omhoog, houd de knop A ingedrukt en controleer of het waarschuwingslampje (!) op het instrumentenpaneel uit gaat.
Trap het rempedaal in terwijl de handrem wordt losgezet om te voorkomen dat het voertuig onverwachts beweegt.

BELANGRIJK Zorg dat de handrem zo is ingeschakeld dat het voertuig niet meer van zijn plaats kan komen, vooral op steile hellingen en bij volle belading.

BELANGRIJK Trek de handrem alleen aan als het voertuig stilstaat. Wanneer het voertuig in beweging is, mag de handrem alleen worden aangetrokken in geval van een storing in het hydraulische systeem. Wanneer de handrem uitzonderlijk tijdens het rijden moet worden aangetrokken, is het raadzaam de handrem voorzichtig aan te trekken om het blokkeren van de achterwielen en het doorslippen van het voertuig te voorkomen.

BELANGRIJK

117) *Laat kinderen nooit zonder toezicht in de auto achter. Verwijder altijd de contactsleutel als het voertuig wordt verlaten en neem deze mee.*

BELANGRIJK

22) *Indien het voertuig is uitgerust met automatische niveauregeling van de luchtvering, moet altijd gecontroleerd worden of er voldoende ruimte boven het dak en rond het voertuig is wanneer er geparkeerd wordt. Het voertuig zou namelijk automatisch omhoog (of omlaag) kunnen komen, afhankelijk van de veranderingen in belading of temperatuur.*

HANDGESCHAKELDE VERSNELLINGSBAK

Om de versnellingen in te schakelen, het koppelingspedaal volledig intrappen en de hendel in de gewenste stand plaatsen (het schema is aangegeven op de knop A fig. 124).

124 F1A0163

Om de 6e versnelling (waar aanwezig) in te schakelen, de pook naar rechts gedrukt houden om te voorkomen dat per ongeluk de 4e versnelling wordt ingeschakeld. Hetzelfde geldt voor het schakelen van de 6e naar de 5e versnelling.

BELANGRIJK De achteruit kan uitsluitend bij stilstaand voertuig worden ingeschakeld. Wacht bij draaiende motor minstens 2 seconden met het koppelingspedaal helemaal ingetrapt alvorens de achteruit in te schakelen om beschadiging aan de tandwielen te voorkomen.
Til, om vanuit de vrijstand de achteruitversnelling R in te schakelen, de ring A onder de knop op en verplaats de pook naar links en vervolgens naar voren.

118)

23)

BELANGRIJK

118) *Trap het koppelingspedaal helemaal in om op juiste wijze te schakelen. Daarom is het van fundamenteel belang dat er niets onder het pedaal ligt: let erop dat de matten vlak liggen en dat ze de slag van de pedalen niet hinderen.*

BELANGRIJK

23) *Rijd niet met de hand op de versnellingspook aangezien de uitgeoefende druk, hoe licht ook, na verloop van tijd kan leiden tot slijtage van de interne onderdelen van de versnellingsbak. Het koppelingspedaal mag uitsluitend voor het schakelen gebruikt worden. Laat tijdens het rijden de voet nooit, zelfs niet licht, op het koppelingspedaal rusten. Bij bepaalde versies/markten kan de regelelektronica van het koppelingspedaal een foutieve rijstijl als een defect interpreteren.*

COMFORT-MATIC-VERSNELLINGSBAK

☞eLUM
(Voor bepaalde versies/markten)

Het voertuig is voorzien van een elektronisch geregelde handmatige versnellingsbak, bekend als COMFORT-MATIC, die op twee manieren bediend kan worden: **MANUAL** en **AUTO**.
De versnellingsbak bestaat uit een traditionele handmatige versnellingsbak met een pook **A fig. 125**, waaraan een elektronisch geregeld elektrohydraulisch apparaat is toegevoegd voor een automatische regeling van de koppeling en schakelingen.

BEDIENINGSPOOK

De versnellingspook **A** fig. 125 op de middentunnel is van het "multistabiele" zwevende type, d.w.z. hij kan drie stabiele en drie instabiele standen aannemen.
De drie stabiele standen zijn: vrijstand **N**, achteruit **R** en de middelste stand tussen de instabiele standen **(–)** en **(+)** fig. 125 en de standen fig. 126.

De instabiele standen, d.w.z. de standen die de pook verlaat zodra hij wordt losgelaten, zijn de standen voor het aanvragen van een hogere versnelling **(+)**, een lagere versnelling **(–)** en de automatische werking **(A/M)**.

125 F0N0349M

126 F0N0344M

U kunt naar de handmatige werking terugkeren door de pook terug te plaatsen naar de positie **(A/M)** fig. 127.

127 F0N0345M

HANDMATIGE BEDIENING

BELANGRIJK Voor een correct gebruik van het systeem dient uitsluitend de rechtervoet te worden gebruikt om de pedalen te bedienen.

❒ Trap het rempedaal in;

❒ de motor starten;

❒ duw de versnellingspook naar **(+)** (opschakelen) om de eerste versnelling in te schakelen (vanuit **N** of **R** kan de pook in de middelste stand worden geplaatst) of naar **R** om de achteruit fig. 126 in te schakelen;

❒ laat het rempedaal los en trap het gaspedaal in;

❒ duw tijdens het rijden de versnellingspook naar **(+)** om de volgende versnelling te kiezen of naar **(–)** om een versnelling terug te schakelen.

AUTOMATISCHE MODUS

BELANGRIJK Voor een correct gebruik van het systeem dient uitsluitend de rechtervoet te worden gebruikt om de pedalen te bedienen.

❒ Trap het rempedaal in;

❒ de motor starten;

❒ duw de versnellingspook naar **A/M** fig. 127 om de automatische werking in te schakelen; duw de versnellingspook naar **(+)** (opschakelen) om de eerste versnelling in te schakelen (vanuit **N** of **R** kan de pook in de middelste stand worden geplaatst) of naar **R** om de achteruit in te schakelen.

❒ Laat het rempedaal los en druk het gaspedaal in.

AUTOMATISCHE WERKING (AUTO met UP-functie ingeschakeld)

De **UP**-functie kan worden ingeschakeld door op de **UP** fig. 128-knop te drukken die onderdeel is van de bedieningsorganen op het dashboard. Wanneer deze functie is ingeschakeld, gaat het waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel branden en wordt een bevestigingsbericht op het herconfigureerbare multifunctionele display weergegeven.

Met de **UP**-functie ingeschakeld, selecteert het systeem de meest geschikte versnelling, afhankelijk van de voertuigsnelheid, het motortoerental en de intensiteit waarmee het gaspedaal wordt ingetrapt, met als doel steile hellingen soepel en comfortabel te kunnen berijden.

128 F0N0348M

Indien nodig, (bijvoorbeeld bij inhalen), schakelt het systeem, na het volledig intrappen van het gaspedaal, een of meer versnellingen terug om een geschikt koppel en vermogen te bieden voor de door de bestuurder verzochte acceleratie (dit vindt automatisch plaats of de **UP**-functie nou aan of uit staat).

24)

BELANGRIJK

24) *Houd de hand niet langer op de versnellingspook dan strikt noodzakelijk is voor het schakelen of voor de Auto/Manual bediening.*

START&STOP-SYSTEEM

eLUM

IN HET KORT

Het Start&Stop-systeem zet automatisch de motor af wanneer de auto stilstaat en aan de voorwaarden hiervoor is voldaan en start de motor zodra de bestuurder wil wegrijden. Dit verhoogt de efficiëntie van de auto dankzij een reductie van het brandstofverbruik, de uitstoot van schadelijke uitlaatgassen en de geluidsoverlast.

BEDIENINGSWIJZE

Afzetten van de motor

Versies met handmatige versnellingsbak

Bij stilstaand voertuig, wordt de motor afgezet als de versnellingspook in de vrijstand staat en het koppelingspedaal niet is ingetrapt.

Versies met Comfort-matic versnellingsbak

Bij stilstaande auto en ingetrapt rempedaal wordt de motor uitgeschakeld als de versnellingspook in een andere stand dan **R** staat.

Als de auto heuvelopwaarts tot stilstand wordt gebracht, wordt het uitschakelen van de motor verhindert om de "Hill Holder"-functie beschikbaar te houden (die alleen bij draaiende motor werkt). Het lampje op het instrumentenpaneel gaat branden om aan te geven dat de motor is uitgeschakeld.

De motor opnieuw starten

Versies met handmatige versnellingsbak

Trap het koppelingspedaal in om de motor weer te starten.

Versies met Comfort-matic versnellingsbak

De motor start automatisch zodra het rempedaal losgelaten wordt. Het pictogram Ⓐ op het display schakelt uit.

Duw de pook naar (**+**), (**-**) of **R** als de motor met uitgeschakelde “Hill Holder”-functie gestart is. De motor zal weer worden gestart.

HET SYSTEEM HANDMATIG IN- EN UITSCHAKELEN

Druk op de knop Ⓐ op het bedieningspaneel van het dashboard om het systeem handmatig in of uit te schakelen.

25)

VEILIGHEIDS-INSTELLINGEN

Als het Start&Stop-systeem de motor heeft afgezet en de bestuurder maakt zijn veiligheidsgordel los en opent het bestuurders- of het passagiersportier, dan kan de motor alleen weer gestart worden met de contactsleutel. De bestuurder wordt van deze toestand op de hoogte gesteld door een zoemer, het knipperende waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel Ⓐ en, indien aanwezig, een displaybericht.

119) 120)

BELANGRIJK

25) *Indien het voertuig handbediende klimaatregeling heeft en een comfortabele temperatuur nodig is, kan het Start&Stop-systeem worden uitgeschakeld zodat de klimaatregeling kan blijven werken.*

BELANGRIJK

119) *Alle inzittenden moeten altijd uit de auto stappen nadat de contactsleutel is uitgenomen of naar de STOP-stand is gedraaid. Controleer tijdens het tanken of de motor is afgezet en of de contactsleutel in de STOP-stand staat.*

120) Laat de accu alleen vervangen door een dealer van het Fiat Servicenetwerk. Vervang de accu door een exemplaar van hetzelfde type (L6 105Ah/850A) en met identieke specificaties.

CRUISE CONTROL (constante snelheidsregeling)

eLUM

(voor bepaalde versies/markten)

IN HET KORT

Dit is een elektronisch geregeld hulpsysteem, waarmee het voertuig (bij een snelheid boven 30 km/h) op lange, rechte en droge wegen met weinig veranderingen qua rijomstandigheden (bijv. snelwegen), met een constante, vooraf ingestelde snelheid blijft rijden zonder het gaspedaal te hoeven bedienen. Het gebruik van de cruisecontrol wordt dus niet aanbevolen op buitenwegen met druk verkeer. Gebruik het systeem niet in de stad.

Inschakelen van het systeem

Draai de ring A fig. 129 - fig. 130 naar de ON-stand of (afhankelijk van de versie).
Het systeem kan niet in de 1e of de achteruitversnelling ingeschakeld worden. Het systeem kan het beste geactiveerd worden in de 4e versnelling of hoger.

129 - Versies zonder Speed Limiter F1A0364

130 - Versies met Speed Limiter F1A0363

Op afdalingen kan de snelheid bij ingeschakelde cruise-control iets hoger liggen dan de opgeslagen snelheid.
Wanneer het systeem is ingeschakeld, gaat het waarschuwingslampje branden en verschijnt een bijbehorende melding op het instrumentenpaneel.

Voertuigsnelheid opslaan

Ga als volgt te werk:

❒ draai de ring A fig. 129 - fig. 130 naar de ON-stand of (afhankelijk van de versie) en trap het gaspedaal in tot het voertuig de gewenste snelheid heeft bereikt;

❒ zet de hendel omhoog (+) gedurende minstens een seconde, laat hem vervolgens los. De voertuigsnelheid is nu in het geheugen opgeslagen en u kunt dus het gaspedaal loslaten.

De opgeslagen snelheid verhogen/ verlagen

Wanneer de Cruise Control is geactiveerd, kunt u de snelheid verhogen door de hendel omhoog te plaatsen (+) of verlagen door de hendel omlaag te plaatsen (-).
Elke beweging van de hendel komt overeen met een kleine verlaging van de snelheid van ongeveer 1 km/h; als de hendel omlaag wordt gehouden, dan neemt de snelheid traploos af.

Uitschakelen van het systeem

De bestuurder kan het systeem op de volgende manieren uitschakelen:

❒ door de draaischakelaar A naar OFF of **O** te draaien (afhankelijk van de versie);

❒ door de motor uit te schakelen;

De functie uitschakelen

De bestuurder kan het systeem op de volgende manieren uitschakelen:

❒ door de draaischakelaar A naar OFF of **O** te draaien (afhankelijk van de versie);

❒ door het indrukken van knop B, zowel met symbool **II** en symbool CANC/RES, wordt het systeem op pauze gezet;

❒ door de motor uit te schakelen;

❒ door het rempedaal in te trappen of de handrem aan te trekken;

❒ door het koppelingspedaal in te trappen;

❒ door een verzoek om sequentieel te schakelen bij een automatische versnellingsbak;

❒ bij een voertuigsnelheid onder de ingestelde limiet

❒ door het gaspedaal in te trappen; in dit geval wordt het systeem eigenlijk niet uitgeschakeld, maar wordt voorrang aan het acceleratieverzoek gegeven. De Cruise Control blijft actief, zonder de noodzaak om de CAN/ RES-knop in te drukken om na het accelereren naar de vorige toestand terug te keren.

In de volgende gevallen wordt het systeem automatisch uitgeschakeld:

❒ als het ABS- of het ESC-systeem ingrijpt;

❒ in geval van een systeemstoring.

⚠ **121) 122)**

SPEED LIMITER

Met deze voorziening wordt de snelheid van het voertuig beperkt tot waarden die door de bestuurder kunnen worden ingesteld.
De maximumsnelheid kan zowel bij rijdend als bij stilstaand voertuig worden ingesteld. De minimumsnelheid die ingesteld kan worden is 30 km/h.
Wanneer het systeem actief is, hangt de snelheid van het voertuig van de druk op het gaspedaal af, tot de geprogrammeerde snelheidslimiet wordt bereikt (zie paragraaf "Snelheidslimiet programmeren").
Indien nodig kan de ingestelde snelheidslimiet overschreden worden (bijvoorbeeld om in te halen) door het gaspedaal volledig in te trappen.
Door de druk op het gaspedaal geleidelijk te verminderen wordt de functie weer geactiveerd zodra de snelheid van het voertuig onder de geprogrammeerde snelheid komt.

131 F1A0363

Inschakelen van het systeem

Om het systeem in te schakelen de ring A fig. 131 in de stand draaien.
Als het systeem is ingeschakeld, gaat het waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel branden en, bij sommige versies, verschijnen een bericht en de laatst geprogrammeerde snelheid op het display.

Automatisch uitschakelen van systeem

Het systeem wordt automatisch uitgeschakeld in geval van een systeemstoring.

BELANGRIJK

121) *Als met actieve cruise-control wordt gereden, mag de versnellingspook nooit in de vrijstand worden gezet.*

122) *Draai bij een defect van het systeem de draaischakelaar A naar* **O**, controleer de zekering en neem contact op met het Fiat Servicenetwerk.

SPEED BLOCK

(voor bepaalde versies/markten)

Het voertuig is voorzien van een functie voor snelheidsbeperking die door de gebruiker ingesteld kan worden op een van de 4 mogelijke waarden: 90, 100, 110, 130 km/h.
Neem contact op met het Fiat Servicenetwerk om deze functie in/uit te schakelen.
Na inschakeling wordt er op de voorruit een sticker aangebracht waarop de ingestelde maximum snelheid is aangegeven.
WAARSCHUWING De snelheidsmeter kan conform de wettelijke voorschriften, een hogere snelheid aangegeven dan de feitelijke maximum snelheid die door het Servicenetwerk is ingesteld.

PARKEERSENSOREN

De parkeersensoren bevinden zich in de achterbumper fig. 132 en detecteren de aanwezigheid van obstakels achter het voertuig en waarschuwen de bestuurder hiervoor met een geluidssignaal.

132 F1A0134

INSCHAKELING

De sensoren worden automatisch ingeschakeld zodra de achteruitversnelling wordt ingeschakeld. De frequentie van het geluidssignaal neemt toe naarmate het obstakel achter het voertuig dichterbij komt.

GELUIDSSIGNAAL

Zodra de achteruitversnelling wordt ingeschakeld, wordt automatisch een geluidssignaal geactiveerd.
Geluidssignaal:

❒ neem toe naarmate de afstand tussen het voertuig en het obstakel afneemt;

❒ wordt ononderbroken wanneer de afstand tussen het voertuig en het obstakel minder dan 30 cm bedraagt en stopt onmiddellijk als de afstand toeneemt;

❒ het blijft constant als de afstand ongewijzigd blijft; als deze situatie de zijsensoren betreft, zal de zoemer na circa 3 seconden stoppen om bijvoorbeeld signalen te voorkomen tijdens manoeuvres langs muren.
Wanneer de sensoren meerdere obstakels signaleren, dan wordt alleen rekening gehouden met het dichtstbijzijnde obstakel.

STORINGSMELDINGEN

Wanneer de achteruit is ingeschakeld worden storingen van de parkeersensor aangegeven door het waarschuwingslampje ⚠ op het instrumentenpaneel of door het symbool P⚠! op het display en door het bericht op het multifunctionele display (voor bepaalde versies/markten).

WERKING MET EEN AANHANGER

De werking van de sensoren wordt automatisch uitgeschakeld zodra de elektrische stekker van de aanhanger in het stopcontact van de trekhaak van het voertuig wordt gestoken.
De sensoren worden automatisch ingeschakeld zodra de stekker van de aanhangerkabel verwijderd wordt.

123)

26)

BELANGRIJK Als de trekhaak gemonteerd moet blijven, ook als er geen aanhanger is, wordt geadviseerd zich tot het Fiat Servicenetwerk te wenden om het systeem te laten bijwerken, aangezien de trekhaak door de middelste sensoren als een obstakel gedetecteerd kan worden.

Wanneer speciale reinigingsapparaten worden gebruikt, zoals stoomreinigers of hogedrukreinigers, reinig dan de sensoren zeer snel en houd de straal op minstens 10 cm afstand.

BELANGRIJKE OPMERKINGEN

❒ Breng geen stickers op de sensoren aan.

❒ Let tijdens parkeermanoeuvres met name op obstakels die zich boven of onder de sensoren kunnen bevinden.

❒ Onder bepaalde omstandigheden kunnen voorwerpen voor of achter het voertuig auto niet gedetecteerd worden en kunnen zo schade aan het voertuig veroorzaken of zelf beschadigd raken.

De volgende omstandigheden kunnen de werking van het parkeerhulpsysteem beïnvloeden:

❒ Verminderde gevoeligheid van de sensoren en afname van de prestaties van het systeem kunnen te wijten zijn aan de aanwezigheid van ijs, sneeuw, modder, dikke verf op de sensoren.

❒ De sensoren kunnen een onbestaand voorwerp (echogeluid) wegens mechanische geluiden detecteren, bijvoorbeeld tijdens het wassen van de auto, in geval van regen, sterke wind, hagel.

❒ De door de sensor verzonden waarschuwingssignalen kunnen ook gewijzigd worden door ultrasoonsystemen (bijv. pneumatisch remmen van vrachtwagens of pneumatische boren) in de buurt van het voertuig.

❒ De prestaties van het parkeerhulpsysteem kunnen ook beïnvloed worden door de positie van de sensoren. Als bijvoorbeeld de geometrie gewijzigd wordt (door slijtage van de schokdempers, wielophanging) of de banden verwisseld worden, het voertuig te zwaar beladen is, of speciale afstellingen worden uitgevoerd waarvoor het voertuig lager gezet moet worden.

❒ De detectie van obstakels in het hoge gedeelte van de auto kan niet gegarandeerd worden (vooral bij bestelwagens en chassis/cabineversies), aangezien het systeem obstakels detecteert die de auto in het lage gedeelte kunnen raken.

BELANGRIJK

123) *De bestuurder is altijd verantwoordelijk voor de parkeermanoeuvres en andere gevaarlijke manoeuvres. Controleer tijdens deze manoeuvres altijd of er geen mensen (vooral kinderen) of dieren in het betreffende gebied aanwezig zijn. De parkeersensoren dienen als hulp voor de bestuurder, die echter nooit zijn aandacht mag laten verslappen tijdens potentieel gevaarlijke manoeuvres, ook al worden ze met lage snelheden verricht.*

BELANGRIJK

26) *Voor een correcte werking van het systeem mogen de sensoren nooit bevuild zijn met modder, vuil, sneeuw of ijs. Zorg ervoor dat ze tijdens het reinigen niet gekrast of beschadigd worden. Vermijd het gebruik van droge, ruwe of harde doeken. De sensoren moeten met schoon water worden gewassen, waaraan eventueel autoshampoo is toegevoegd.*

CAMERA ACHTER (PARKVIEW® ACHTERUITRIJ-CAMERA)

eLUM
(voor bepaalde versies/markten)

124)

27)

Het voertuig kan voorzien zijn van een ParkView®-achteruitrijcamera, waarmee de bestuurder via het display als de achteruitversnelling is ingeschakeld of de achterklep is geopend het gebied achter het voertuig in de gaten kan houden fig. 133.

SYMBOLEN EN BERICHTEN OP HET DISPLAY

Wanneer weergegeven, toont het statische lijnenrooster de breedte van de auto.
Het rooster toont afzonderlijke zones waardoor de afstand vanaf de achterzijde van de auto kan worden ingeschat.
In de volgende tabel worden de afstanden bij benadering voor elke zone getoond:

133 F1A0360

Zone (referentie fig. 133)	Afstand vanaf de achterkant van het voertuig
Rood (A)	0-30 cm
Geel (B)	30-100 cm
Groen (C)	1 m of meer

BELANGRIJKE OPMERKINGEN

BELANGRIJK Onder bepaalde omstandigheden, zoals bij ijs, sneeuw of modder op het oppervlak van de camera, kan de gevoeligheid van de camera afnemen.

BELANGRIJK Als de achterdeuren na reparaties opnieuw gelakt moeten worden, zorg er dan voor dat de verf niet in contact komt met de plastic camerahouder.

BELANGRIJK Let tijdens parkeermanoeuvres in het bijzonder op obstakels die zich boven of onder het bereik van de camera kunnen bevinden.

BELANGRIJK

124) *De aansprakelijkheid voor het parkeren en andere manoeuvres ligt altijd en in elk geval bij de bestuurder. Controleer tijdens deze manoeuvres altijd of er geen mensen (vooral kinderen) of dieren in het betreffende gebied aanwezig zijn. De camera dient als hulp voor de bestuurder, die echter nooit zijn aandacht mag laten verslappen tijdens potentieel gevaarlijke manoeuvres, ook al worden ze met lage snelheden verricht. Houd altijd een lage snelheid aan, zodat meteen geremd kan worden in geval van obstakels.*

BELANGRIJK

27) *Voor een correcte werking is het van extreem belang dat de camera altijd schoon en vrij van modder, vuil, sneeuw of ijs wordt gehouden. Zorg ervoor dat de camera tijdens het reinigen niet gekrast of beschadigd wordt. Vermijd het gebruik van droge, ruwe of harde doeken. De camera moet met schoon water worden gewassen, waaraan eventueel autoshampoo is toegevoegd. In wasstraten met stoomreinigers of hogedrukreinigers moeten de camera snel gewassen worden door de spuitmond op minstens 10 cm van de sensoren te houden. Breng geen stickers op de camera aan.*

TRAFFIC SIGN RECOGNITION

eLUM

(voor bepaalde versies/markten)

125) 126) 127) 128)

28) 29) 30) 31) 32) 33) 34)

Het systeem detecteert automatisch herkenbare verkeersborden, zoals snelheidslimieten, inhaalverboden en borden die het einde van dergelijke verboden aangeven.
De camera is achter de achteruitkijkspiegel gemonteerd. De sensor controleert voortdurend de verkeersborden om de huidige snelheidslimiet en eventuele inhaalverboden aan te geven.
WAARSCHUWING Het systeem is ontworpen om verkeersborden te lezen die aan de bepalingen van de Conventie van Wenen voldoen.

GEBRUIK VAN VERKEERS-BORDENHERKENNING

Inschakeling en uitschakeling van het systeem

Het systeem kan via het displaymenu in- en uitgeschakeld worden.
Raadpleeg de paragaaf "Display" in het hoofdstuk "Kennismaking met het instrumentenpaneel".

Opmerking: De toestand en instellingen van het systeem veranderen niet tijdens de in- en uitschakelcycli.

134 F1A0373

BELANGRIJK

125) *Als de camera zijn positie verliest door een variatie in lading, kan het zijn dat het systeem tijdelijk niet werkt om te zorgen dat de camera een zelfkalibratie kan uitvoeren.*

126) *Het systeem detecteert alleen de van te voren ingestelde verkeersborden. Als aan minimale zichtvoorwaarden en afstand van het bord wordt voldaan, kan het alle verkeersborden detecteren.*

127) *Het systeem is een rij-assistentiesysteem maar ontzet de bestuurder niet uit zijn verantwoordelijkheid voor het rijden met aandacht en zorgvuldigheid in naleving met de geldende wetten.*

128) Wanneer het systeem actief is, is de bestuurder verantwoordelijk voor het controleren van het voertuig en het monitoren van het systeem, en moet aldus optreden, indien nodig.

BELANGRIJK

28) In geval van fouten is het mogelijk dat het systeem niet werkt.

29) Bij lage temperaturen en bij bijzonder slechte weersomstandigheden kan het zijn dat het systeem niet werkt.

30) Regen, sneeuw, spatten en sterk lichtcontrast kunnen de sensor beïnvloeden.

31) Voer geen reparaties uit in de zone van de voorruit rondom de sensor.

32) Als het voertuig is uitgerust met een niet originele wielophangingskit, kan het systeem mogelijk niet goed werken.

33) Gebruik altijd originele onderdelen voor het vervangen van de lampen van koplampen. Andere lampen kunnen de prestaties van het systeem beperken.

34) Verwijder vreemd materiaal zoals vogelpoep, insecten, sneeuw of ijs van de voorruit.

BRANDSTOF-BESPARING

eLUM

ALGEMENE INFORMATIE

Hier volgt een overzicht van de voornaamste factoren die het brandstofverbruik vergroten.

- **Onderhoud van de auto**
- **Banden**
- **Overbodige bagage**
- **Imperiaal/skidrager**
- **Elektrische apparatuur**
- **Klimaatregeling**
- **Aerodynamische accessoires**

RIJSTIJL

Hier volgt een overzicht van de voornaamste rijstijlen die het brandstofverbruik vergroten.

Starten

Laat de motor niet warmdraaien bij stilstaande auto, noch met stationair toerental noch met een hoog toerental: zo warmt de motor veel langzamer op en nemen het verbruik en de uitstoot van uitlaatgassen toe.

Overbodige handelingen

Trap het gaspedaal niet in wanneer u stilstaat voor een stoplicht of voordat de motor wordt afgezet.

Keuze van de versnellingen

Ook het oneigenlijk gebruik van een hoge versnelling doet het verbruik en de uitstoot van schadelijke uitlaatgassen toenemen en veroorzaakt motorslijtage.

Topsnelheid

Bij een hogere snelheid neemt het brandstofverbruik fors toe.

Acceleratie

Bruusk optrekken kost veel brandstof en verhoogt de uitstoot van schadelijke uitlaatgassen: geef geleidelijk aan gas.

GEBRUIKSOM-STANDIGHEDEN

Hier volgt een overzicht van de voornaamste gebruikscondities die het brandstofverbruik vergroten.

Koude start

Bij korte ritten en regelmatig koud starten kan de motor niet de optimale bedrijfstemperatuur bereiken.

Verkeerssituatie en conditie van het wegdek

Druk verkeer resulteert in een hoog brandstofverbruik. Bochtige trajecten over bergwegen en een slecht wegdek verhogen eveneens het brandstofverbruik.

Stilstaan in het verkeer

Bij langdurig stilstaan (bijv. spoorwegovergangen) is het raadzaam de motor af te zetten.

TANKEN

eLUM

IN HET KORT

Zet de motor af alvorens te tanken.

BENZINEMOTOREN

Tank uitsluitend benzine met een minimaal octaangehalte (RON) van 95 (EN228-specificatie).

DIESELMOTOREN

Tank uitsluitend diesel voor motorvoertuigen conform de Europese specificatie EN590.

WERKING BIJ LAGE TEMPERATUREN

Als het voertuig gedurende een lange periode in de bergen of in koude zones wordt gebruikt of geparkeerd, wordt geadviseerd om met de plaatselijk beschikbare dieselolie te tanken. In dit geval wordt tevens geadviseerd om de tank meer dan 50% gevuld te houden.

35)

TANKINHOUD

Om de tank volledig te vullen, kan men twee keer bijvullen nadat het tankpistool is afgeslagen. Meer bijvullen kan storingen in het brandstoftoevoersysteem veroorzaken.

TANKDOP

Open om te tanken de klep A fig. 135 aan de linkerzijde van het voertuig en schroef de dop B fig. 135 tegen de klok in los.
Voor versies / marketen indien van toepassing, plaats de contactsleutel de vergrendelknop van de dop. Draai het tegen de klok in en verwijder de vergrendeldop door het vastgrijpen van de sleutel. Tijdens het tanken moet de contactsleutel niet uit de vergrendeldop worden verwijdert.
Tijdens het tanken kan de dop aan de klep A (fig. 135) hangen.

135 F1A5004

De hermetische afsluiting kan een lichte toename van de druk in de tank veroorzaken. Een eventueel ontluchtingsgeluid wanneer de dop wordt losgedraaid is dus volkomen normaal.
In geval van verlies of beschadiging van de brandstoftankdop, zorg ervoor dat de vervangende dop geschikt is voor het voertuig.
Draai de vergrendeldop van de brandstoftank vuller aan totdat u een "klik" hoort. Dit geluid geeft aan dat de vergrendeldop van de brandstoftank vuller goed is vastgedraaid.
Voor versies / marketen indien van toepassing, draai de contactsleutel met de klok mee totdat deze niet verder kan. Het is niet noodzakelijk om extra kracht op de contactsleutel uit te oefenen voor het vastdraaien van de brandstoftankdop. Alleen wanneer de vergrendeldop goed is vastgedraaid, zal het mogelijk zijn om de contactsleutel uit de vergrendeldop te verwijderen.
Na elke tank bijvulling, zorg ervoor dat de brandstoftankdop stevig is vastgedraaid.

BELANGRIJK

❒ Wanneer het brandstoftankpistool "klikt" of de toevoer onderbreekt, is de tank bijna vol aen je kunt twee extra bovenkant vullingen uitvoeren na de automatisch toevoer.

⚠ **129) 130) 131)**

Bijvullen additief voor Diesel Emissie AdBlue (UREUM)

Bij het tanken het additief voor Diesel Emissies AdBlue (UREUM) met het brandstofvulpistool:

❒ parkeer het voertuig gelijkvloers;

❒ schakel de motor uit door de contactsleutel in de stand UIT te draaien;

❒ open de brandstofklep A fig. 135 en draai de dop C fig. 135 van de UREUM-vulopening los en verwijder deze;

❒ plaats het brandstofvulpistool voor het bijvullen van UREUM in de vulopening;

❒ onmiddellijk stoppen met het vullen van de UREUM tank indien het één van de volgende gevallen weergeeft:
- indien AdBlue wordt gemorst buiten de vulopening, het gebied goed schoonmaken en verder gaan met het vullen;
- indien tijdens het vullen het brandstofvulpistool klikt, betekent dit dat de UREUM-tank vol is. Ga niet verder met de vervanging, om morsen van AdBlue te voorkomen (UREUM).

❒ Na het bijvullen de dop C fig. 135 op de UREUM-vulopening terugplaatsen en met de klok mee helemaal vastdraaien;

❒ draai de contactsleutel in de pal starter in de stand AAN (niet nodig om de motor te starten);

❒ wacht tot de waarschuwing op het instrumentenpaneel is uitgeschakeld alvorens het voertuig te verplaatsen; het waarschuwingslampje kan een paar seconden tot een halve minuut blijven branden. In het geval dat de motor wordt gestart en het voertuig rijdt, zal het waarschuwingslampje langere tijd blijven branden, maar er is dan geen sprake van problemen met de werking van de motor. Indien het bijvullen wordt gedaan met een lege UREUM tank, moet u twee minuten wachten voordat het voertuig start.

Bij het tanken het additief voor Diesel Emissies AdBlue (UREUM) met een bijvulfles:

❒ parkeer het voertuig gelijkvloers;

❒ schakel de motor uit door de contactsleutel in de stand UIT te draaien;

136 F1A5005

❒ open de brandstofklep A fig. 135 en draai de dop C fig. 135 van de UREUM-vulopening los en verwijder deze;

❒ schroef de bijvulfles met AdBlue (UREUM) in de vulopening totdat die niet verder kan (fig. 136, ref. 1);

❒ druk de flesbodem naar de vulopening om de veiligheidsklep van de fles te ontgrendelen en met bijvullen te beginnen (fig. 136 ref. 2);

❒ indien het AdBlue-niveau in de fles tijdens het bijvullen niet daalt, is het reservoir gevuld; trek de fles naar u toe om de veiligheidsklep weer te vergrendelen en draai de fles van de vulopening (fig. 136, ref. 3);

❒ na het verwijderen van de fles, de dop C fig. 135 weer op de UREUM-vulopening terugplaatsen en met de klok mee helemaal vastdraaien;

❒ draai de contactsleutel in de pal starter in de stand AAN (niet nodig om de motor te starten);

❒ wacht tot de waarschuwing op het instrumentenpaneel is uitgeschakeld alvorens het voertuig te verplaatsen; het waarschuwingslampje kan een paar seconden tot een halve minuut blijven branden. In het geval dat de motor wordt gestart en het voertuig rijdt, zal het waarschuwingslampje langere tijd blijven branden, maar er is dan geen sprake van problemen met de werking van de motor.

❒ Indien het bijvullen wordt gedaan met een lege UREUM-tank, moet u twee minuten wachten alvorens het voertuig te starten.

OPMERKING De rijomstandigheden (hoogte, snelheid van het voertuig, gewicht, etc.) bepalen de hoeveelheid UREUM die door het voertuig gebruikt. Om het additief voor Diesel Emissie (UREUM) correct te gebruiken, zie ook "Vloeistoffen en smeermiddelen" in de "Technische gegevens".

⚠ 132)

BELANGRIJK

❒ Bij overschrijding van de maximale vulniveau van de UREUM tank, kan het beschadiging van de tank en het morsen UREUM veroorzaken. Vermijd alsjeblieft het bijvullen na het vullen van de tank.

❒ HET MAXIMUM NIVEAU NIET OVERSCHRIJDEN. De UREUM bevriest onder -11 ° C. Hoewel het systeem is ontworpen om te functioneren onder het vriespunt van het UREUM, verdient het aanbeveling de tank niet te vullen boven het maximumniveau want de installatie kan beschadigd raken als het UREUM bevriest.

❒ Als het UREUM wordt gemorst op geverfde oppervlakken of aluminium, onmiddellijk het gebied met water schoonmaken en het gebruik een absorberend materiaal om de vloeistof die is gemorst op de grond te verzamelen.

❒ Niet proberen om de motor te starten als UREUM per ongeluk werd toegevoegd aan de dieseltank, omdat dit kan leiden tot ernstige schade aan de motor. Neem in dat geval contact op met het Servicenetwerk.

❒ Gebruik alleen AdBlue overeenkomstig DIN 70 070 en ISO 22241-1. Andere vloeistoffen kunnen schade aan het systeem veroorzaken: tevens zou de uitstoot van uitlaatgassen niet meer voldoen aan de wet. De distributiebedrijven zijn verantwoordelijk voor de naleving van hun product. Neem de voorzorgsmaatregelen voor opslag en service in acht, teneinde de oorspronkelijke eigenschappen te behouden. De fabrikant van het voertuig geeft geen enkele garantie in geval van storingen en schade aan het voertuig door het gebruik van ureum (AdBlue) dat niet in overeenstemming is met de regelgeving.

❒ Elke toevoeging van dieselbrandstof in de tank AdBlue, cveroorzaakt onherstelbare schade aan de pompeenheid AdBlue circuit.

❒ Geen additieven aan AdBlue toevoegen. AdBlue niet verdunning met leidingwater aangezien dit het zuiveringssysteem van uitlaatgassen kan beschadigen.

❒ In geval van beschadiging van het uitlaatsysteem van het uitlaatgas, als gevolg van het gebruik van additieven/leidingwater, het bijvullen met dieselbrandstof, of in ieder geval door het niet voldoen aan de eisen, vervalt de garantie.

AdBlue tank bijvullen (UREUM) in koude omgevingen

Aangezien AdBlue (UREUM) bij ongeveer -11 °C begint te bevriezen, is het voertuig uitgerust met een automatisch UREUM-verwarmingssysteem waarmee het systeem goed functioneert bij temperaturen beneden -11 °C.
Indien het voertuig gedurende een langere periode bij temperaturen beneden -11 °C niet gebruikt wordt, kan het UREUM in de tank bevriezen.
Als de UREUM tank was gevuld boven de maximaal niveau en bevriest, kan het beschadigen; om die reden verdient het de aanbeveling om het maximumniveau van de tank niet te overschrijden.
Besteed extra aandacht om te voorkomen dat het maximumniveau wordt overschreden wanneer u draagbare verpakkingen voor het bijvullen gebruikt.

Brandstofopslag - Dieselbrandstof

⚠ 133)

Bij de opslag van grote hoeveelheden brandstof, is een goed onderhoud essentieel. Het verontreinigde brandstof met water bevordert de verspreiding van "bacteriën". Deze bacteriën kunnen een "slijmlaag" maken dat het filtersysteem en de brandstofleidingen kan verstoppen. Verwijder het water uit de voorraadtank en vervang met regelmaat de filterbuis.

OPMERKING Bij een dieselmotor die bijna geen brandstof meer heeft, wordt lucht door het brandstofsysteem geblazen.

AdBlue opslag (UREUM)

AdBlue (UREUM) wordt beschouwd als een zeer stabiel product met een lange houdbaarheid. Indien opgeslagen bij temperaturen tussen -12 °C en 32 °C, kan het tenminste voor een jaar worden bewaard.
Aangezien UREUM kan bevriezen bij of beneden temperaturen van -11 °C, is het systeem ontworpen om tevens in zulke koude omgevingen te functioneren, dankzij een automatisch verwarmingssysteem dat actief is wanneer de motor wordt gestart.

OPMERKING Als het nodig is de AdBlue te bewaren (UREUM),is het belangrijk om te weten dat:

❒ iedere verpakking of een deel dat in contact komt met het UREUM moet daarmee gelijk (plastic of roestvrij staal) zijn. Materialen zoals koper, messing, aluminium, ijzer of roestvast staal zijn minder gevoelig voor corrosie door UREUM en moeten worden vermeden;

❒ indien UREUM wordt gemorst vanuit de verpakking, maak dan het hele gebied schoon.

AARDGASMOTOREN (NATURAL POWER)

AARDGASVULOPENING

De vulopening voor het gas zit naast de benzinevulopening.
Om bij de vulopening te kunnen komen, dop A fig. 137 losdraaien.
De vulopening is een universeel type dat compatibel is met Italiaanse normen en NGV1-normen.
In sommige Europese landen worden adapters als ONWETTIG beschouwd (bijv. in Duitsland).
Voor tankstations waar kubiekemeter-mondstukken (m3) worden gebruikt (drukverschil), geldt dat de restdruk in de cilinder gemeten moet worden door de terugslagkleppen te bekrachtigen door de inbreng van een kleine hoeveelheid aardgas.

137 F0N0436

Op de overige plaatjes (die bij de boorddocumentatie worden geleverd) is de datum voor de eerste inspectie van de cilinders vermeld.

36) 37)

Brandstof - Grafisch symbool voor de identificatie van de compatibiliteit van het voertuig voor consumenten in overeenstemming met EN16942

De onderstaande symbolen vereenvoudigen de herkenning van het correcte type brandstof dat u in uw voertuig moet gebruiken. Controleer, alvorens te tanken, de symbolen aan de binnenkant van het brandstofklepje (waar voorzien) en vergelijk ze met de symbolen op de pomp (waar voorzien).

Symbolen voor voertuigen op benzine/autogas

E5: Ongelode benzine met maximaal 2,7% (m/m) zuurstof en maximaal 5,0% (V/V) ethanol overeenkomstig **EN228**
E10: Ongelode benzine met maximaal 3,7% (m/m) zuurstof en maximaal 10,0% (V/V) ethanol overeenkomstig **EN228**
CNG: Autogas en biomethaan overeenkomstig **EN16723**

Symbolen voor voertuigen op diesel

B7: Diesel met maximaal 7% (V/V) FAME (Fatty Acid Methyl Esters) overeenkomstig **EN590**
B10: Diesel met maximaal 10% (V/V) FAME (Fatty Acid Methyl Esters) overeenkomstig **EN16734**

BELANGRIJK

129) *Breng geen open vuur of brandende sigaretten in de buurt van de vulopening van de tank: brandgevaar. Kom niet te dicht met het gezicht bij de vulopening, om geen schadelijke dampen in te ademen.*

130) *Om het morsen van brandstof en de overschrijding van het maximumniveau te voorkomen, voorkom het bijvullen na het vullen van de tank.*

131) *Brandstof pompen in draagbare verpakkingen die zich op een vloer bevinden kan brand veroorzaken. Gevaar voor brandwonden. Plaats de brandstoftank altijd op de grond tijdens het vullen. Vermijd het gebruik van vervuilde brandstof: een brandstof verontreinigd met water of aarde kan ernstige schade aan de motorprestaties veroorzaken. Het goed onderhouden van de brandstoffilter, de motor en de brandstoftank is essentieel.*

132) *Indien AdBlue voor een langere tijd oververhit raakt in de tank 50 ° C (bijvoorbeeld door directe zonnestraling), kan AdBlue ammonia dampen uitgeven. Ammoniak dampen hebben een penetrante geur wanneer de dop van de AdBlue tank is losgedraaid, wees daarom voorzichtig en adem geen ammoniakdampen uit de tankuitvoer in. In deze concentratie, zijn de ammoniak dampen niet schadelijk of gevaarlijk voor de gezondheid.*

133) *Het brandstofsysteem niet openen bij hoge druk met draaiende motor. De werking van de motor zorgt voor een hoge brandstofdruk. Een straal van brandstof met hoge druk kan ernstig letsel of de dood veroorzaken.*

BELANGRIJK

35) *Tank uitsluitend diesel voor motorvoertuigen die aan de Europese norm EN 590 voldoet. Het gebruik van andere producten of mengsels kan de motor onherstelbaar beschadigen en derhalve de garantie voor de veroorzaakte schade ongeldig maken. Als per ongeluk andere brandstofsoorten worden getankt, mag de motor niet gestart worden. Ledig de tank. Als de motor ook maar heel kort heeft gewerkt, moet behalve de tank het complete brandstoftoevoercircuit geledigd worden.*

36) *Aardgastankstations zijn niet bevoegd de cilinders bij te vullen als de inspectiedatum verstreken is. De keerklep verhindert dat het aardgas terugstroomt naar de brandstofvulopening.*

37) *Als het voertuig in een ander land dan Italië geregistreerd is, dan dienen de certificatiedata, identificatie- en inspectieprocedures voor de aardgascilinders te voldoen aan de wetgeving van dat land. Onthoud dat de levensduur van de cilinders in ieder geval 20 jaar is vanaf de productiedatum, zoals aangegeven in EEG-richtlijn nr. 110.*

ADDITIEF VOOR DIESELEMISSIES ADBLUE (UREUM)

Beschrijving van het systeem

Het voertuig is uitgerust met een UREUM-inspuitsysteem en een katalysator voor Selectieve Katalytische Reductie om te voldoen aan de emissienormen.
Deze twee systemen zorgen ervoor dat aan de vereisten voor dieselemissies wordt voldaan en dat het lage brandstofverbruik, de bestuurbaarheid, het koppel en het vermogen behouden blijven.
Raadpleeg voor de systeemberichten en -waarschuwingen de paragraaf "Waarschuwingslampjes en -berichten" in het hoofdstuk "Kennismaking met het instrumentenpaneel".

Opmerkingen

❒ Wanneer u het voertuig stopt, zou u een duidelijk klikgeluid onder het voertuig uit kunnen horen komen, dat afkomstig is van het UREUM-inspuitsysteem. Dit is normaal.

❒ De pomp van het UREUM-inspuitsysteem blijft korte tijd nadat de motor is afgezet werken om het circuit te ontluchten. Dit is normaal en u kunt het geluid nog van onder het voertuig horen komen.

VERSIE MET AARDGASSYSTEEM (Natural Power)

eLUM

38) 39)

INLEIDING

De "Natural Power"-versie van de Fiat Ducato heeft twee brandstofsystemen, een primair systeem op aardgas (methaan) en een noodsysteem op benzine.

AARDGASCILINDERS

De auto is uitgerust met vijf cilinders (totale inhoud ongeveer 218 liter) die zich onder de vloer van het voertuig bevinden en die beschermd zijn met twee speciale afschermingen. De cilinders vormen de tank die aardgas in gecomprimeerde gasvormige staat bevat (nominaal 200 bar bij 15 °C). Het aardgas, onder hogedruk opgeslagen in de cilinders, stroomt via een speciale pijp naar de eenheid voor drukregeling/-verlaging die de 4 aardgasinjectoren op lagedruk (ongeveer 6 bar) van brandstof voorziet.

De cilinders moeten, in overeenstemming met EEG-richtlijn Procedure nr. 110, om de 4 jaar vanaf de voertuigregistratiedatum geïnspecteerd worden of in overeenstemming met specifieke voorschriften in afzonderlijke landen.

BELANGRIJK Als er gaslucht wordt waargenomen, schakel dan over van werking op aardgas naar werking op benzine en ga onmiddellijk naar een Fiat Servicepunt om het voertuig te laten controleren en eventuele systeemstoringen uit te sluiten.

BRANDSTOFSCHAKEL-LOGICA

De schakeling tussen de twee brandstoftypen verloopt volledig automatisch en wordt uitgevoerd door de motorregeleenheid.
Als minder dan 1/5 van de cilinderinhoud aan methaan resteert, dan zullen het laagste niveau en de randen van de andere niveaus gaan knipperen om aan te geven dat het reserveniveau is bereikt en dat moet worden fig. 138 getankt.

Als het methaan op is, wordt automatisch naar benzine overgeschakeld; op het display stoppen alle segmenten met knipperen en gaat de ⛽ indicator bij het CNG-symbool fig. 139 branden.
Als de drukdrempel voor methaanreserve is bereikt en de gastank volledig is gevuld, wordt gedurende 5 seconden geforceerd naar benzine overgeschakeld om het benzinetoevoersysteem efficiënt te houden.

138 F1A0436

139 F0N0403I

Algemeen wordt aanbevolen de benzinetank niet volledig leeg te laten lopen omdat dit risico's met zich meebrengt voor de bestuurder:

❒ Nadat het methaanniveau tot onder de reservedempel is geraakt, zal het voertuig op benzine blijven rijden tot de benzine op is;

❒ het voertuig kwam tijdens een vorige rit al zonder benzine te zitten en terwijl het op methaan rijdt, wordt de drukdrempel voor methaanreserve bereikt: in dat geval wordt geforceerd naar benzine overgeschakeld, waarna het voertuig tijdens het rijden afslaat.
OPMERKING Zorg dat de sleutel op OFF staat als methaan wordt getankt. Als namelijk het systeem al geforceerd was overgegaan op benzine en er wordt methaan getankt terwijl de sleutel op ON staat, zal de motor op benzine blijven lopen tot die opnieuw wordt gestart.

GEBRUIKSBEPERKINGEN

Wanneer van rijden op methaan wordt overgeschakeld naar rijden op benzine, zal de maximumsnelheid worden beperkt tot 90 km/h; daarom wordt geadviseerd direct nadat voor het eerst gemeld wordt dat de methaanreserve is bereikt, te tanken en na de tweede melding (dubbele piep) 'riskante' acties zoals inhalen op de snelweg te vermijden.
De werking op benzine is uitsluitend voor noodgevallen bestemd. Om een grote afstand te kunnen afleggen, ook wanneer de tankinhoud beperkt is, worden de prestaties, zoals de snelheid, het optrekken en het versnellen (met name heuvelopwaarts) beperkt.
Daarom wordt geadviseerd om te waarborgen dat de gastank vol te houden voordat u lange of, gezien de belasting of de wegomstandigheden, zware ritten/reizen maakt.

BELANGRIJK

38) *De Fiat Ducato Natural Power is uitgerust met een hogedrukmethaansysteem ontworpen om te werken op 200 bar. Het is gevaarlijk om het systeem te forceren op hogere drukwaarden te laten werken. Als er een probleem is met het aardgassysteem, neem dan uitsluitend contact op met het Fiat Servicenetwerk. Breng geen wijzigingen aan de configuratie of onderdelen van het aardgassysteem aan; deze zijn uitsluitend ontworpen voor de Fiat Ducato Natural Power. Het gebruik van andere componenten of materialen kan leiden tot storingen en kan de veiligheid in gevaar brengen.*

39) *Bij gebruik van een lakoven moeten de cilinders uit het voertuig verwijderd worden en weer worden gemonteerd bij een Fiat dealer. Alhoewel het aardgassysteem talrijke veiligheidsvoorzieningen heeft, wordt geadviseerd de handbediende kraan op de cilinders te sluiten, elke keer als het voertuig lange tijd niet gebruikt wordt, getransporteerd wordt op een ander voertuig of als het verplaatst wordt in een noodgeval na pech of een ongeval.*

TIPS VOOR HET LADEN

De door u gebruikte versie van de Fiat Ducato is ontworpen en typegoedgekeurd op basis van bepaalde maximumgewichten (zie de tabel "Gewichten" in het hoofdstuk "Technische gegevens): rijklaar gewicht, nuttig laadvermogen, totaalgewicht, maximumgewicht op vooras, maximumgewicht op achteras, aanhangergewicht.

BELANGRIJK De maximum toelaatbare belasting op de sjorogen op de laadvloer is 500 kg; de maximum toelaatbare belasting op de laadklep is 150 kg.

BELANGRIJK Bij versies met zijschotten links en rechts, is het raadzaam om de ontgrendelhendel in de gesloten stand te plaatsen alvorens de zijschotten omlaag te brengen.

134) 135) 136)

40)

In aanvulling op deze algemene voorzorgen, kunnen enkele eenvoudige maatregelen de rijveiligheid, het reiscomfort en de duurzaamheid van het voertuig verbeteren:

❒ verdeel de lading gelijkmatig over de vloer: als de lading in één zone geconcentreerd moet worden, kies dan de zone tussen beide assen;

❒ onthoud tenslotte dat het dynamische gedrag van het voertuig beïnvloed wordt door het vervoerde gewicht: met name de remweg neemt toe, vooral op hoge snelheid.

BELANGRIJK

134) *Onregelmatig wegdek en abrupt remmen kunnen onverhoedse verplaatsingen van de lading veroorzaken met hieruit voortvloeiende gevaarlijke situaties voor de bestuurder en passagiers: zet vóór het vertrek de lading stevig vast met behulp van de daarvoor bedoelde haken op de vloer en gebruik stalen kabels, touwen of banden die sterk genoeg zijn om de voorwerpen die vastgezet moeten worden vast te houden.*

135) *Zelfs wanneer de auto wordt gestopt op een steile heuvel of helling, kan het openen van de achter- of zijportieren zorgen voor een naar buiten vallen van niet vastgezette lading.*

136) *Als u brandstof in een reservetank wilt meenemen, moet dit met inachtneming van de wettelijke voorschriften gebeuren door alleen een typegoedgekeurde tank te gebruiken die stevig met de sjorogen is verankerd. In geval van een botsing is het risico op brand toch altijd groter.*

BELANGRIJK

40) *Al deze limieten moeten in acht worden genomen en MOGEN NOOIT OVERSCHREDEN worden. Controleer met name of de maximaal toegestane gewichten op de voor- en achteras nooit worden overschreden wanneer de lading op het voertuig wordt geplaatst (vooral als het voertuig van een specifiek uitrustingsniveau is voorzien).*

EEN AANHANGER TREKKEN

BELANGRIJKE OPMERKINGEN

Voor het trekken van aanhangers of caravans moet het voertuig zijn voorzien van een goedgekeurde trekhaak en een geschikte elektrische installatie. De trekhaak moet door gespecialiseerd personeel worden gemonteerd. Het gespecialiseerde personeel moet ook de handleiding voor het rijden met een aanhanger overhandigen.
Monteer eventuele speciale en/of extra buitenspiegels conform de wegenverkeerswetgeving.
Vergeet niet dat het klimvermogen van de auto door het gewicht van een aanhanger wordt gereduceerd. Ook de remweg wordt langer en er is meer tijd nodig om in te halen.
Schakel een lage versnelling in bij een helling omlaag om een continu gebruik van de rem te voorkomen.

Op de trekhaak rust het gewicht van de aanhanger waardoor het laadvermogen van het voertuig proportioneel wordt gereduceerd. Om er zeker van te zijn dat het maximum toelaatbaar getrokken gewicht (op de typegoedkeuring vermeld) niet wordt overschreden, dient men in acht te nemen dat deze waarde betrekking heeft op het toelaatbare gewicht van een volgeladen aanhangwagen, inclusief accessoires en bagage.
Neem de snelheidsbeperkingen van het land waar u bent voor auto's met aanhanger in acht. Rijd in geen geval harder dan 100 km/h.
Monteer bij voorkeur een geschikte stabilisator op de trekstang.
Bij voertuigen uitgerust met parkeersensoren kunnen er, na montage van de trekhaak storingsmeldingen weergegeven worden, aangezien sommige onderdelen (trekstang, kogelkop van de trekhaak) zich binnen het detectiebereik van de sensor kunnen bevinden. In dat geval moet het detectiebereik gewijzigd worden of moet de functie parkeerhulp uitgeschakeld worden.

Verzeker u ervan dat bij voertuigen met "Comfort-matic" de versnellingsbak in de vrijstand staat (N) (door te controleren of het voertuig door te duwen verplaatst kan worden) en ga vervolgens te werk zoals bij een voertuig met handgeschakelde versnellingsbak. Sleep de auto niet als de versnellingsbak niet in de vrijstand kan worden gezet en neem contact op met het Fiat Servicenetwerk.

⚠ **137) 138)**

MONTAGE VAN DE TREKHAAK

Laat de trekhaak door gespecialiseerde monteurs aan de carrosserie monteren, in overeenstemming met de extra en/of aanvullende aanwijzingen van de fabrikant van de trekhaak.
De trekhaak moet voldoen aan de huidige richtlijn 94/20/EC en latere wijzigingen.
Voor iedere versie moet een trekhaak worden gebruikt die aangepast is aan het maximale aanhangergewicht van het voertuig waarop de trekhaak wordt gemonteerd.

Gebruik voor de elektrische aansluiting een gestandaardiseerde stekkerverbinding die op een speciale beugel op de trekhaak kan worden gemonteerd. Het voertuig moet ook worden voorzien van een regeleenheid voor de buitenverlichting van de aanhanger. Gebruik voor de elektrische aansluiting een 7- of 13-polige 12VDC stekkerverbinding (CUNA/UNI- en ISO/DIN-normen). Volg de aanwijzingen van de fabrikant van het voertuig en/of van de fabrikant van de trekhaak op.
Een elektrisch geregelde rem (of elektrische lier, enz.) moet direct vanaf de accu worden gevoed, met een kabel met een diameter van minstens 2,5 mm^2.

BELANGRIJK Schakel de elektrisch geregelde rem of lier alleen bij draaiende motor in.
Naast de aansluitingen kan het elektrische systeem van het voertuig uitsluitend aangesloten worden op de voedingskabel voor een elektrische rem en op een kabel voor interne verlichting van niet meer dan 15 W.
Voor de aansluitingen dient de daarvoor bestemde regeleenheid te worden gebruikt met een accukabel met een doorsnede van minimaal 2,5 mm^2.

BELANGRIJK De trekhaak doet de lengte van het voertuig toenemen.
Indien een trekhaak op versies met lange wielbasis wordt geïnstalleerd, kan er alleen een afneembare trekhaak geïnstalleerd worden vermits de limiet van 6 meter voor de totale lengte van het voertuig wordt overschreden.
Als er geen aanhanger aan de trekhaak wordt gekoppeld, verwijder dan de trekhaak van het frame zodat de originele lengte van het voertuig niet wordt overschreden.

BELANGRIJK Als de trekhaak gemonteerd moet blijven, ook als er geen aanhanger is, wordt geadviseerd zich tot het Fiat Servicenetwerk te wenden om het systeem te laten bijwerken, aangezien de trekhaak door de middelste sensoren als een obstakel gedetecteerd kan worden.

Installatieschema voor bestelwagenversies fig. 140

Monteer de trekhaak op de punten die zijn aangegeven met het symbool Ø d.m.v. in totaal 6 M10x1,25-schroeven en 4 M12-schroeven.

De binnenste slagplaten moeten een minimum dikte hebben van 5 mm.
MAX. TOELAATBARE KOGELDRUK: 100/120 kg afhankelijk van het laadvermogen (zie de tabel “Gewichten” in het hoofdstuk “Technische gegevens”).

139)

Om de trekhaak te kunnen installeren, moet de bumper worden aangepast volgens de aanwijzingen die zijn opgenomen in de montageset van de fabrikant.

Installatieschema voor pick-up- en chassis/cabine-versies fig. 141

Een trekhaak die specifiek is voor pick-up- en chassis/cabine-versies wordt getoond in fig. 141.
Monteer trekhaak Ø op de aangegeven punten d.m.v. in totaal 6 M10x1,25-schroeven en 4 M12- schroeven.
MAX. TOELAATBARE KOGELDRUK: 100/120 kg afhankelijk van het laadvermogen (zie de tabel “Gewichten” in het hoofdstuk “Technische gegevens”).

BELANGRIJK

137) *Het voertuig kan zijn uitgerust met ABS, maar dit heeft geen inwerking op het remsysteem van de aanhanger. Wees dus bijzonder voorzichtig op gladde wegen.*

138) *Probeer nooit de remwerking van de aanhanger te beïnvloeden door wijzigingen aan het remsysteem van het voertuig uit te voeren. Het remsysteem van de aanhanger moet volledig onafhankelijk zijn van het hydraulische systeem van het voertuig.*

139) *Na montage moeten de schroefgaten worden afgedicht om het binnendringen van uitlaatgassen te voorkomen.*

297
250 ±5
30 ±5
81
M12
Foro esistente
48
52
385 ±35
a carico
66,5
M12
Foro esistente
68
136
1
M10 (3x)
Dado esistente
1116
1156
Sfera a norme
A
A
M10 (3x)
Dado esistente
1
68
136
M12
Foro esistente

140

F1A0164

295
450±5
36±5
48
81
M12
Foro esistente
48
66,5
M12
Foro esistente
50
385±35
a carico
1
M10 (3x)
Foro esistente
1132
1156
Sfera a norme
A
A
1
60
120

141

F1A0165

AANWIJZINGEN VOOR HET GEBRUIK VAN DE VERWIJDERBARE TREKSTANG MET KOGELKOP

41) 42) 43) 44) 45) 46)

Controleer, vóór het wegrijden, als volgt of de verwijderbare trekstang met kogelkop correct vergrendeld is:

❒ Het groene merkteken van het vliegwiel moet samenvallen met het groene merkteken op de trekstang.

❒ Het vliegwiel staat in de stopstand op de trekhaak (zonder opening).

❒ Vergrendeld slot en sleutel verwijderd. Het vliegwiel kan niet verwijderd worden.

❒ Kogelkop stevig bevestigd in de zittingbuis. Controleer dit door er met de hand aan te schudden.

De montageprocedure moet herhaald worden als aan een van de 4 gecontroleerde vereisten niet is voldaan.

Zelfs als maar aan één van de vereisten niet is voldaan, dan mag de trekhaak niet gebruikt worden, aangezien er in dat geval risico op ongevallen bestaat. Neem contact op met de fabrikant van het onderdeel.

De trekstang met kogelkop kan met de hand gemonteerd en verwijderd worden, er zijn geen gereedschappen nodig.

Gebruik nooit gereedschappen of middelen, want dan zou het mechanisme beschadigd kunnen raken.

Nooit ontgrendelen indien er een aanhanger is aangekoppeld of als er een rek gemonteerd is.

Wanneer gereden wordt zonder aanhanger of rek, moet de trekhaak met kogelkop verwijderd worden en moet de afsluitplug altijd in de zittingbuis geplaatst zijn. Dit is met name van toepassing als de gegevens op de kentekenplaat of onderdelen van het verlichtingssysteem minder goed zichtbaar zijn.

Verwijderbare trekstang met kogelkop fig. 142 - fig. 143 - fig. 144

1. Montagepijp - 2. Trekstang met kogelkop - 3. Vergrendelkogel - 4. Ontgrendelingshendel - 5. Handwiel - 6. Dop - 7. Sleutel - 8. Rode markering (handwiel) - 9. Groene markering (handwiel) - 10. Groene markering (trekstang) - 11. Symbool (ontgrendelingscontrole) - 12. Afsluitplug - 13. Koppelingspen - 14. Geen openingen tussen 2 en 5 - 15. Opening van circa 5 mm

142 F1A0380

143 - Vergrendelde stand, tijdens het rijden F1A0381

144 - Ontgrendelde stand, verwijderd F1A0382

De trekstang met kogelkop installeren

1. Verwijder de plug uit de zittingbuis. De trekstang met kogelkop staat gewoonlijk in de ontgrendelde stand als hij uit de bagageruimte wordt genomen. Dit is te zien aan de afstand van het vliegwiel tot de trekstang, die overeenkomt met een opening van ongeveer 5 mm (zie afbeelding) en aan het rode merkteken op het vliegwiel dat gericht is naar het groene merkteken op de trekstang.
Let erop dat de trekstang uitsluitend gemonteerd kan worden als hij in deze toestand verkeert. Als het vergrendelingsmechanisme van de trekstang losgemaakt wordt vóór de installatie, of op willekeurig welk ander moment, en in de vergrendelde stand staat, dan moet het worden voorbelast. De vergrendelde stand kan gecontroleerd worden aan de hand van het samenvallen van het groene merkteken van het vliegwiel met het groene merkteken van de trekstang en aan de stopstand van het vliegwiel op de trekstang, namelijk zonder opening (zie afbeelding).
Het vergrendelingsmechanisme wordt als volgt voorbelast: met de sleutel in het slot en het slot open, het vliegwiel naar buiten trekken in de richting van de pijl en, om voor te belasten, draaien in de richting van pijl b tot de aanslag. De ontgrendelingshendel is ingeschakeld en het vergrendelingsmechanisme blijft in de voorbelaste stand ook als het vliegwiel wordt losgemaakt. De trekstang moet in de zittingbuis geplaatst worden met de koppelingspen voor de installatie. Plaatsen van onderaf en naar boven duwen. Het mechanisme wordt dan automatisch vergrendeld. Houd uw handen uit de buurt van het vliegwiel, want dit draait tijdens de vergrendelingsprocedure.
2. De trekstang moet in de zittingbuis geplaatst worden met de koppelingspen voor de installatie. Plaatsen van onderaf en naar boven duwen. Het mechanisme wordt dan automatisch vergrendeld. Houd uw handen uit de buurt van het vliegwiel, want dit draait tijdens de vergrendelingsprocedure.
3. Vergrendel het slot en verwijder altijd de sleutel. De sleutel kan niet verwijderd worden als het slot niet vergrendeld is. Breng de beschermdop aan op het slot.

De trekstang verwijderen

1. Verwijder de beschermdop van het slot en duw deze op de greep van de sleutel. Open het slot met de sleutel.
2. Houd de trekstang stevig vast, verwijder het vliegwiel in de richting van de pijl en draai het in de richting van pijl b tot de aanslag, om het te verwijderen tot de uitgetrokken stand. Verwijder vervolgens de trekstang uit de zittingbuis. Nu kan het vliegwiel losgemaakt worden; het stopt vanzelf in de losgemaakte stand.
3. Leg de trekstang op zodanige wijze in de bagageruimte dat hij niet vuil of beschadigd kan raken door andere voorwerpen die vervoerd worden.
4. Plaats de geschikte plug in de montagepijp.

BELANGRIJK

41) *De kogelkop met trekstang mag uitsluitend gerepareerd en uit elkaar gehaald worden door de fabrikant.*

42) *Het bijgeleverde plaatje moet zich op een uiterst zichtbare plaats van het voertuig bevinden, in de buurt van de montagepijp of in de bagageruimte.*

43) *Om correcte werking van het systeem te garanderen, periodiek alle vuilaanslag verwijderen die zich op de kogelkop, de trekstang en de montagepijp kan hebben verzameld. De mechanische onderdelen moeten op de aangegeven intervallen een onderhoudsbeurt krijgen. Het slot mag alleen behandeld worden met grafiet.*

44) *Smeer de koppelingen, de glijvlakken en de kogels regelmatig met vet zonder hars of olie. Smering vormt ook een betere bescherming tegen corrosie.*

45) *Als het voertuig gewassen wordt met waterstralen onder hoge druk, dan moet de trekstang met kogelkop verwijderd worden en moet de speciale dop gemonteerd zijn. De trekstang met kogelkop mag nooit behandeld worden met stoomstralen.*

46) *Bij de verwijderbare trekstang met kogelkop worden twee sleutels geleverd. Noteer het sleutelnummer op het slot voor eventuele nabestelling en bewaar het.*

LANGDURIGE STILSTAND

Tref de volgende voorzorgsmaatregelen als het voertuig langer dan een maand niet gebruikt zal worden:

❒ parkeer het voertuig in een overdekte, droge en indien mogelijk goed geventileerde ruimte;

❒ schakel een versnelling in;

❒ controleer of de handrem niet is aangetrokken;

❒ koppel de minpool van de accu los, als de auto is uitgerust met een "accu-cut-of"-functie (scheider), zie voor de beschrijving van de werkwijze de paragraaf "Bedieningselementen" in "Dashboard en bedieningselementen";

❒ maak de met lak gespoten delen schoon en behandel ze met een beschermende was;

❒ reinig en bescherm de glanzende metalen delen met speciale middelen die in de handel verkrijgbaar zijn;

❒ bestrooi de wisserrubbers van de ruitenwissers en achterruitwisser met talkpoeder en til ze van de ruit op;

❒ zet de ruiten iets open;

❒ dek het voertuig af met een doek of een geperforeerde kunststof hoes. Gebruik geen dichte plastic hoezen, omdat het op de carrosserie aanwezige vocht dan niet kan verdampen;

❒ pomp de banden 0,5 bar boven de voorgeschreven spanning op en controleer de spanning met regelmatige tussenpozen;

❒ tap het koelsysteem van de motor niet af.

BELANGRIJK Als de auto is uitgerust met een alarmsysteem, moet dit met de afstandsbediening worden uitgeschakeld.

BELANGRIJK Wacht, nadat de contactsleutel naar STOP is gedraaid en het bestuurdersportier is gesloten, minstens één minuut alvorens de elektrische voeding naar de accu los te koppelen. Wanneer de elektrische voeding naar de accu weer wordt aangesloten, controleren of de contactsleutel in de stand STOP staat en of het bestuurdersportier gesloten is.

NOODGEVALLEN

Een lekke band of een doorgebrand lampje?

Soms kan een probleem uw reis in gevaar brengen.

De pagina's over noodsituaties kunnen u helpen om op zelfstandige en kalme wijze kritieke situaties op te lossen.

Wij adviseren u om in een noodsituatie het gratis telefoonnummer te bellen dat in het garantieboekje is vermeld.

De website www.fiatprofessional.com of www.fiatcamper.com voor de eigenaars van campers levert informatie over het dichtstbijzijnde Fiat Servicenetwerk en een heleboel andere nuttige informatie.

EEN LAMP VERVANGEN 158

LAMP BUITENVERLICHTING VERVANGEN 161

BINNENLAMPEN VERVANGEN 166

ZEKERINGEN VERVANGEN.....167

GATEWAY FMS-MODULE.....180

EEN WIEL VERVANGEN 185

SNELLE BANDENREPARATIEKIT FIX & GO AUTOMATIC 190

STARTEN MET HULPACCU.....193

ACCU OPLADEN 194

AFSLUITER BRANDSTOFTOEVOER 195

SLEPEN VAN HET VOERTUIG 196

EEN LAMP VERVANGEN

ALGEMENE INSTRUCTIES

140) 141)

47)

❒ Als een lamp niet functioneert, controleer dan of de betreffende zekering is doorgebrand alvorens de lamp te vervangen. Om de zekeringen te vinden wordt verwezen naar de paragraaf “Zekeringen vervangen” in dit hoofdstuk.

❒ controleer alvorens een lamp te vervangen of de contacten zijn geoxideerd;

❒ vervang defecte lampen door exemplaren van hetzelfde type en vermogen;

❒ controleer na vervanging van een lamp altijd de hoogte van de lichtbundel van de koplampen;

BELANGRIJK De binnenkant van de koplamp kan licht beslagen zijn: dit duidt niet op een defect, maar wordt veroorzaakt door een lage temperatuur en de luchtvochtigheidsgraad. De condens zal snel verdwijnen wanneer de koplampen ingeschakeld worden. De aanwezigheid van druppels in de koplamp duidt daarentegen op infiltratie van water. Neem contact op met het Fiat Servicenetwerk.

BELANGRIJK

140) *Wijzigingen of reparaties aan het elektrisch systeem die niet correct zijn uitgevoerd en waarbij geen rekening wordt gehouden met de technische systeemgegevens, kunnen storingen in de werking en zelfs brand tot gevolg hebben.*

141) *In halogeenlampen bevindt zich gas onder druk. Als ze breken, kunnen er glassplinters wegschieten.*

BELANGRIJK

47) *Raak alleen het metalen gedeelte van halogeenlampen aan. Het aanraken van de bol met de vingers kan de lichtopbrengst en de levensduur van de lamp reduceren. Als de lamp per ongeluk toch wordt aangeraakt, moet hij worden schoongewreven met een doekje bevochtigd met alcohol en laat hem vervolgens drogen.*

SOORTEN LAMPEN

Het voertuig is uitgerust met verschillende typen lampen.

Volledig glazen lamp: (type A) deze hebben een klemfitting - trek aan de lamp om hem te verwijderen.

Lamp met bajonet-sluiting: (type B) druk de lamp in en draai hem linksom om hem te verwijderen.

Buislampen: (type C) trek de lamp uit de veercontacten om hem te verwijderen.

Halogeenlampen: (type D) maak de lamp los en neem hem uit de fitting om hem te verwijderen.

Halogeenlampen: (type E) maak de lamp los en neem hem uit de fitting om hem te verwijderen.

Lampen

Lampen	Type	Vermogen	Figuur
Grootlicht	H7	55W	D
Dimlicht	H7	55W	D
Stadslichten voor / dagrijlichten	W21/5W - LED (#)	-	-
Mistvoorlichten(*)	H11	55W	-
Richtingaanwijzers voor	WY21W	21W	B
Zijrichtingaanwijzer	W16WF(**) / WY5W (***)	16W (**) / 5W (***)	A
Richtingaanwijzers achter	PY2IW	21W	B
Stadslicht	W5W	5W	A
Stadslicht achter	P21/5W	21/5W	B
Parkeerlichten achter/Remlichten	P21W	21W	B
Derde remlicht	W5W	5W	B
Achteruitrijlicht	W16W	16W	B
Mistachterlicht	W16W	16W	B
Kentekenverlichting	C5W	5W	A
Plafondverlichting voor (beweegbaar lampenglas)	12V10W	10W	C
Plafondverlichting achterin	12V10W	10W	C

(#) indien van toepassing, in plaats van een W21/5W-lamp
(*)voor bepaalde versies/markten
(**)XL en Tempo Libero versie
(***)alle overige versies

LAMP BUITENVERLICHTING VERVANGEN

KOPLAMPUNITS

Ga als volgt te werk om de koplampunit te verwijderen:

❒ open de motorkap zoals uitgelegd in de paragraaf "Motorkap/Bagageruimte" in het hoofdstuk "Kennismaking met de auto";

❒ maak de stekker A fig. 145 van de koplamp los;

❒ draai de schroeven B fig. 146 los waarmee de koplamp aan de carrosserie is bevestigd, maak de onderzijde van de koplamp los van zijn behuizing, zoals te zien is in fig. 146, verwijder hem en plaats hem op een werkvlak;

❒ volg onderstaande stappen om de lampen te vervangen;

❒ monteer de koplamp na de vervanging door hem met de schroeven B fig. 146 te bevestigen;

❒ sluit de stekker A fig. 145 op de koplamp aan.

De lampen zijn als volgt in de lichtunit opgesteld fig. 147:

A Richtingaanwijzers
B Dimlicht
C Grootlicht
D Stadslichten/dagrijlichten

145 F1A0337

146 F1A0338

E Stadslichten/dagrijlichten met leds (als alternatief voor D)

147 F1A0313

Verwijder de rubberen dop C fig. 148 om een grootlichtlamp te vervangen.
Verwijder de rubberen dop B fig. 148 om een dimlichtlamp te vervangen.
Verwijder de rubberen dop A fig. 148 om een lamp van de richtingaanwijzers of stadslichten/dagrijlichten te vervangen (indien niet voorzien van ledden).
Breng de rubberen doppen weer aan na de lampen te hebben vervangen en controleer of ze goed vastzitten.

148 F1A0314

STADSLICHT/ DAGRIJLICHTEN (LEDS)

Dit zijn led-lampjes. Neem voor het vervangen contact op met het Fiat Servicenetwerk.

STADSLICHT/ DAGRIJLICHTEN

Ga als volgt te werk om de lamp te vervangen:

❒ verwijder het rubberen beschermdeksel A fig. 148;

❒ draai de lamphouder B fig. 149 linksom;

❒ verwijder de lamp door hem weg te trekken en vervang hem;

❒ duw voorzichtig op de lamp en draai hem linksom ("bajonetsluiting") om hem te verwijderen;

❒ monteer de lamphouder B door hem rechtsom te draaien en controleer of hij goed vastzit.

❒ breng het rubberen beschermdeksel A fig. 148 weer aan.

149 F1A0386

GROOTLICHT

150 F1A0315

Ga als volgt te werk om de lamp te vervangen:

❒ verwijder het rubberen beschermdeksel C fig. 148;

❒ maak de lamphouder A fig. 150 uit de zijclips B los en verwijder hem;

❒ maak de stekker los;

❒ monteer de nieuwe lamp, waarbij het profiel van het metalen gedeelte in de uitsparing in de reflector moet vallen; oefen druk uit om de lamp aan de clips opzij te bevestigen;

❒ sluit de stekker weer aan;

❒ monteer het rubberen beschermdeksel C fig. 148.

DIMLICHT

Met gloeilampen

151 F1A0316

Ga als volgt te werk om de lamp te vervangen:

❒ monteer het rubberen beschermdeksel B fig. 148;

❒ maak de lamphouder A fig. 151 uit de zijclips B los en verwijder hem;

❒ maak de stekker los;

❒ monteer de nieuwe lamp, waarbij het profiel van het metalen gedeelte in de uitsparing in de reflector moet vallen; oefen druk uit om de lamp aan de clips opzij te bevestigen;

❒ sluit de stekker weer aan;

❒ monteer het rubberen beschermdeksel B fig. 148.

RICHTINGAANWIJZERS

Ga als volgt te werk om de lamp te vervangen:

❒ verwijder het rubberen beschermdeksel A fig. 148;

❒ draai de lamphouder B fig. 152 linksom;

❒ verwijder de lamp door hem weg te trekken en vervang hem;

❒ duw voorzichtig op de lamp en draai hem linksom ("bajonetsluiting") om hem te verwijderen;

❒ monteer de lamphouder B door hem rechtsom te draaien en controleer of hij goed vastzit.

❒ breng het rubberen beschermdeksel A fig. 148 weer aan.

152 F1A0317

Zijkant

Ga als volgt te werk om de lampen te vervangen fig. 153:

❒ verstel de spiegel met de hand om toegang te krijgen tot de twee bevestigingsschroeven A;

❒ draai de schroeven met de bijgeleverde kruiskopschroevendraaier los en verwijder de lamphouderunit door hem los te maken uit de tandjes;

❒ draai de lamp B linksom om hem te verwijderen en vervang hem.

153 F1A0195

MISTLAMPEN
(voor bepaalde versies/markten)

Ga als volgt te werk om de mistlampen voor te vervangen:

❒ draai het wiel helemaal naar binnen;

❒ draai de schroef A los en verwijder de klep B fig. 154;

❒ druk op de klem C fig. 155 en maak de stekker D los;

❒ draai de lamphouder E los en verwijder hem;

❒ verwijder de lamp en vervang hem;

❒ monteer de nieuwe lamp en voer de eerder beschreven procedure in omgekeerde volgorde uit.

154 F1A0361

155 F1A0362

ACHTERLICHTUNITS

156 F1A0318

De lampen zijn als volgt in de lichtunit opgesteld fig. 156:
A remlichten/stadslicht achter
B stadslicht achter
C richtingaanwijzers
D achteruitrijlichten
E mistachterlichten
Ga als volgt te werk om de lamp te vervangen fig. 157, fig. 158:

❒ open de achterdeur.

❒ draai de 7 bevestigingsschroeven A van het plastic deksel los;

❒ draai de twee bevestigingsschroeven B los;

❒ trek de unit naar buiten en maak de stekker los;

❒ draai de schroeven C los met de bijgeleverde schroevendraaier en verwijder de lamphouder;

157 F1A0319

❒ verwijder de lamp D, E, F door er voorzichtig op te drukken en linksom te draaien ("bajonetsluiting) en vervang hem; verwijder de lamp G, H door hem naar buiten te trekken;

❒ plaats de lamphouder en draai de schroeven C vast;

❒ sluit de stekker weer aan, monteer de lichtunit op de juiste wijze op de carrosserie en draai de bevestigingsschroeven B vast.

158 F1A0320

❒ breng het plastic deksel aan en bevestig het met de 7 bevestigingsschroeven A.

Pick-up- en chassis/cabine-versies:

Draai de vier schroeven H fig. 159 los en vervang de lampen:
I lamp van het mistachterlicht
L lamp van het achteruitrijlicht
M lamp van het stadslicht achter
N lamp van het remlicht
O lamp van het stadslicht achter

159 F1A0200

DERDE REMLICHT

160 F1A0204

161 F1A0205

Ga als volgt te werk om de lamp te vervangen:

❒ draai de twee schroeven A fig. 160 los;

❒ verwijder het lampenglas;

❒ druk de lipjes B fig. 161 in en verwijder de lamphouder;

❒ verwijder de vastgeklemde lamp en vervang hem.

KENTEKENVERLICHTING

162 F1A0206

Ga als volgt te werk om de lamp te vervangen:

❒ verwijder het lampenglas A fig. 162 op het door de pijl aangegeven punt;

❒ vervang de lamp door hem uit de zijcontacten los te maken; controleer of de nieuwe lamp correct tussen de contacten wordt geblokkeerd;

❒ monteer het lampenglas met drukbevestiging.

STADSLICHT
(voor bepaalde versies/markten)

163 F1A0207

Ga als volgt te werk om de lamp te vervangen:

❒ **extra lange bestelwagen:**
– draai de twee schroeven C fig. 163 en verwijder de koplamp;
– verwijder de lamphouder D aan de achterkant van de lichtunit door hem 1/4 slag te draaien;
– verwijder de lamp met klembevestiging en vervang hem.

❒ **chassis/cabine-versies met laadbak:**
– verwijder de lamphouder aan de achterkant van de lichtunit door hem 1/4 slag te draaien;
– verwijder de lamp met klembevestiging en vervang hem.

BINNENLAMPEN VERVANGEN

☞ eLUM
Zie, voor het type lamp en het vermogen, “Een lamp vervangen".

PLAFONDVERLICHTING VOOR

Ga als volgt te werk om de lampen te vervangen:

❒ verwijder het plafondlampje A fig. 164 door aan de door de pijl aangegeven punten te trekken;

164 F1A0208

❒ open het beschermklepje B fig. 165;

❒ vervang de lampen C fig. 165 door ze uit de zijcontacten los te maken; controleer of de nieuwe lampen correct tussen de contacten worden geblokkeerd;

❒ sluit klepje B fig. 165, monteer het plafondlampje A fig. 164 in de zitting en controleer of het goed bevestigd is.

165 F1A0209

PLAFONDVERLICHTING ACHTERIN

Ga als volgt te werk om de lampen te vervangen:

❒ verwijder het plafondlampje D fig. 166 op de punten die worden aangegeven door de pijlen;

❒ open het beschermklepje E fig. 167;

❒ vervang de lamp F fig. 167 door deze uit de zijcontacten los te maken; controleer of de nieuwe lamp correct tussen de contacten wordt geblokkeerd;

❒ sluit het beschermklepje E fig. 167, monteer het plafondlampje D fig. 166 in zijn zitting en controleer of hij goed bevestigd is.

166 F1A0210

167 F1A0211

ZEKERINGEN VERVANGEN

ALGEMENE INFORMATIE

142) 143) 144) 145)

48)

De elektrische installatie wordt beveiligd door zekeringen: bij een storing of bij oneigenlijk gebruik van de installatie brandt de zekering door. Controleer eerst de toestand van de zekering wanneer een onderdeel niet meer werkt: de geleidende band A fig. 168 moet intact zijn. Als dit wel het geval is, dan moet de zekering worden vervangen door een nieuw exemplaar met dezelfde stroomsterkte (zelfde kleur).
B intacte zekering.
C zekering met doorgebrande geleidende band.

168 F1A0212

PLAATS VAN DE ZEKERINGEN

De zekeringen van het voertuig zijn in drie zekeringenkasten opgenomen; deze bevinden zich in het dashboard, in het interieur in de rechter stijl en in de motorruimte.

ZEKERINGENKAST DASHBOARD

169 F1A0214

Draai, om toegang te krijgen tot de zekeringenkast in het dashboard fig. 169, de schroeven A fig. 170 los en verwijder het deksel.

170 F1A0213

ZEKERINGENKAST MOTORRUIMTE - OPTIONELE BEDRADINGSMODULE

Om de zekeringenkast fig. 172 - fig. 173 - fig. 174 - fig. 175 te bereiken, moet het beschermdeksel fig. 171 worden verwijderd.

171 F1A0334

Ga als volgt te werk:

❒ draai de borgschroef volledig vast met behulp van de daarvoor bestemde kruiskopschroevendraaier;

❒ draai de schroef langzaam linksom tot weerstand wordt ervaren (niet te vast draaien);

❒ draai de schroef langzaam los;

❒ het openen wordt aangegeven als de kop van de schroef volledig uit zijn zitting is gekomen;

❒ verwijder het deksel.

Ga als volgt te werk om het deksel weer aan te brengen:

❒ voeg het deksel en de kast weer goed samen;

❒ draai de borgschroef volledig vast met behulp van de daarvoor bestemde kruiskopschroevendraaier;

❒ draai de schroef langzaam rechtsom tot weerstand wordt ervaren (niet te vast draaien);

❒ draai de schroef langzaam los;

❒ het sluiten wordt aangegeven als de kop van de schroef volledig in zijn zitting zit.

Zekeringenkast motorruimte

172 F1A0216

Optionele bedradingsmodule 1
(2.3 130 / 150 Multijet 2-versies)

173 F1A0457-1

Optionele bedradingsmodule 1
(2.3 150 ECOJET)

174 F1A0458-1

Optionele bedradingsmodule 2

175 F1A0455-1

OPTIONELE ZEKERINGENKAST IN RECHTERSTIJL MIDDEN
(voor bepaalde versies/markten)

Voor toegang tot de zekeringenkast fig. 176 het beschermdeksel fig. 177 verwijderen.

177 F1A0217

176 F1A0218

Zekeringenkast dashboard

Beschermd systeem	Zekering	Ampère
Rechter dimlicht	F12	7,5
Linker dimlicht	F13	7,5
Relais zekeringenkast motorruimte, relais zekeringenkast dashboard (+sleutel)	F31	5
Plafondverlichting inzittendenruimte (+accu)	F32	7,5
Sensor accubewaking voor Start&Stop versies (+accu)	F33	7,5
Interieurverlichting minibus (nood)	F34	7,5
Radio, Klimaatbeheersingssysteem, Alarm, Tachograaf, regeleenheid accuschakelaar, Timer Webasto timer (+batterij), TPMS, Voltage stabilisador voor radio instellingen(S&S)	F36	10
Remlichten controle (hoofd), Instrumentenpaneel (+sleutel), Gateway (voor transformers)	F37	7,5
Portiervergrendeling (+accu)	F38	20
Ruitenwisser (+sleutel)	F43	20
Elektrische ruitbediening bestuurderszijde	F47	20
Elektrische ruitbediening passagierszijde	F48	20
Regeleenheid parkeersensor, radio, bedieningsorganen op het stuurwiel, middelste bedieningspaneel, linker bedieningspaneel, extra paneel, regeleenheid accuschakelaar (+sleutel), trekhaak, regensensor, voltage stabilisador (voor S&S)	F49	5
Klimaatbeheersingssysteem, stuurbekrachtiging regeleenheid, achteruitrijlichten, Tachograaf (+sleutel), TOM TOM instelling, Rijstrook waarschuwingssystemen, Achteruitrijcamera, Koplampen uitlijning corrector	F51	5
Instrumentenpaneel (+accu)	F53	7,5
Niet beschikbaar	F89	-
Linker grootlicht	F90	7,5

Beschermd systeem	Zekering	Ampère
Rechter grootlicht	F91	7,5
Linker mistlamp	F92	7,5
Rechter mistlamp	F93	7,5

2.3 130/150 Multijet 2 - 130 Multijet 2 met AdBlue - 180 Multijet 2 Power versies

Beschermd systeem	Zekering	Ampère
Ventilatie interieur met Webasto, pomp gerobotiseerde versnellingsbak (+accu)	F05	50
hoge snelheid ventilator motorkoeling (+accu)	F06	40/60
Lage snelheid ventilator motorkoeling (+accu)	F07	40/50
Ventilator inzittendenruimte (+sleutel)	F08	40
Stopcontact achter (+accu)	F09	15
Claxon	F10	15
Stopcontact (+accu)	F14	15
Aansteker (+accu)	F15	15
Aircocompressor	F19	7,5
Ruitenwisser	F20	30
Extra bedieningspaneel voor verstellen en neerklappen spiegels (+sleutel)	F24	7,5
Spiegelontwaseming	F30	15

AAN: Zekeringenkast motorruimte – B: Optionele bedradingsmodule 1 (*) – C: Optionele bedradingsmodule 2

A

B

C

(*) Alleen voor 2.3 130/150 Multijet 2-versies

Beschermd systeem	Zekering	Ampère
Webasto regeleenheid	F61	30
Ventilator interieur met Webasto	F62	20
Trekhaak contactdoos	F63	20
Koplampsproeiers	F64	30
Trekhaak regeleenheid	F65	15
Trekhaak regeleenheid	F66	15
Trekhaak contactdoos	F67	20

AAN: Zekeringenkast motorruimte – B: Optionele bedradingsmodule 1 (*) – C: Optionele bedradingsmodule 2

(*) Alleen voor 2.3 130/150 Multijet 2-versies

2.3 150 ECOJET

Beschermd systeem	Zekering	Ampère
Ventilatie interieur met Webasto, pomp gerobotiseerde versnellingsbak (+accu)	F05	20
Inschakeling motorkoelventilator	F06	20
Ventilator inzittendenruimte (+sleutel)	F08	40
Stopcontact achter (+accu)	F09	15
Claxon	F10	15
Stopcontact (+accu)	F14	15
Aansteker (+accu)	F15	15
Aircocompressor	F19	7,5
Ruitenwisser	F20	30
Extra bedieningspaneel voor verstellen en neerklappen spiegels (+sleutel)	F24	7,5
Spiegelontwaseming	F30	15

AAN: Zekeringenkast motorruimte – B: Optionele bedradingsmodule 1 (*) – C: Optionele bedradingsmodule 2

A

B

C

Beschermd systeem	Zekering	Ampère
Webasto regeleenheid	F61	30
Ventilator interieur met Webasto	F62	20
Trekhaak contactdoos	F63	20
Koplampsproeiers	F64	30
Trekhaak regeleenheid	F65	15
Trekhaak regeleenheid	F66	15
Trekhaak contactdoos	F67	20

AAN: Zekeringenkast motorruimte – B: Optionele bedradingsmodule 1 (*) – C: Optionele bedradingsmodule 2

3.0 140 Natural Power-versies

Beschermd systeem	Zekering	Ampère
Ventilatie interieur met Webasto, pomp gerobotiseerde versnellingsbak (+accu)	F05	50
Hoge snelheid ventilator motorkoeling (+accu)	F06	40/60
Lage snelheid ventilator motorkoeling (+accu)	F07	40/50
Ventilator inzittendenruimte (+sleutel)	F08	40
Stopcontact achter (+accu)	F09	15
Claxon	F10	15
Stopcontact (+accu)	F14	15
Aansteker (+accu)	F15	15
Aircocompressor	F19	7,5
Ruitenwisser	F20	30
Extra bedieningspaneel voor verstellen en neerklappen spiegels (+sleutel)	F24	7,5
Spiegelontwaseming	F30	15

AAN: Zekeringenkast motorruimte – B: Optionele bedradingsmodule 1 (*) – C: Optionele bedradingsmodule 2

Beschermd systeem	Zekering	Ampère
Trekhaak contactdoos	F63	20
Koplampsproeiers	F64	30
Trekhaak regeleenheid	F65	15
Trekhaak regeleenheid	F66	15
Trekhaak contactdoos	F67	20
Methaantankklep (CNG)	F68	10
Methaan relais afsluitkleppen	T51	30

AAN: Zekeringenkast motorruimte – B: Optionele bedradingsmodule 1 (*) – C: Optionele bedradingsmodule 2

Beschermd systeem	Zekering	Ampère
Motor inname / interieurventilator (MBUS)	F54	15
Verwarmde stoelen	F55	15
Stopcontact inzittenden achter	F56	15
Extra verwarming onder de stoel	F57	10
Achterruitverwarming links	F58	15
Achterruitverwarming rechts	F59	15
Niet beschikbaar	F60	-
Niet beschikbaar	F61	-
Niet beschikbaar	F62	-
Bediening extra verwarming passagiers	F63	10
Niet beschikbaar	F64	-
Ventilator extra verwarming passagiers	F65	30

Optionele zekeringenkast in rechterstijl midden

OPMERKING: als het aardgas op is, regelt de regeleenheid automatisch de omschakeling naar de werking op benzine.

BELANGRIJK

142) *Vervang een zekering nooit door een exemplaar met een grotere stroomsterkte (ampère); BRANDGEVAAR. Als een hoofdzekering (MEGA-FUSE, MIDIFUSE) doorbrandt, neem dan contact op met het Fiat Servicenetwerk.*

143) *Controleer voordat een zekering wordt vervangen, of de contactsleutel verwijderd is en of alle stroomverbruikers uitstaan en/of zijn ontkoppeld.*

144) *Als de zekering opnieuw doorbrandt, neem dan contact op met het Fiat Servicenetwerk.*

145) *Als een hoofdzekering voor veiligheidsinrichtingen (airbagsysteem, remsysteem), motorsysteem (motor, versnellingsbak) of stuurinrichting doorbrandt, neem dan contact op met het Fiat Servicenetwerk.*

BELANGRIJK

48) *Vervang een doorgebrande zekering nooit door metalen draden of ander materiaal.*

GATEWAY FMS-MODULE

De Gateway FMS-module vormt de interface tussen het gegevensnetwerk van het voertuig en de FMS-standaard.

FMS: De Fleet Management Systems Interface (FMS) is een standaardinterface waarmee de signalen van de digitale elektronische regeleenheid van het voertuig gelezen kunnen worden. De informatie in deze signalen kan gebruikt worden om de personalisering van het voertuig of de speciale uitrusting ervan te vergemakkelijken. De Gateway FMS-module ondersteunt de volgende FMS-standaarduitvoeringen:

❒ FMS - Standaardinterface beschrijving Vers. 02 (beschikbaar op *http://www.fms-standard.com/Truck/index.htm*)

❒ Bus FMS - Standaardinterface beschrijving Vers. 02 (beschikbaar op *http://www.fms-standard.com/Bus/index.htm*)

Wij adviseren de Gateway FMS-module te laten installeren door het Fiat Servicenetwerk of deskundige monteurs. De aanwijzingen voor de montage zijn vermeld in de Handleiding voor Carrosseriebouwers/Installateurs op de website HYPERLINK "*http://www.fiatprofessional-converters.com*" *www.fiatprofessional-converters.com*. In de volgende tabelzijn alle signalen die beschikbaar zijn voor de regeleenheden die aangesloten zijn op de Gateway FMS Module.

Bericht	Signaal	Beschrijving
CCVS	Parkeerremschakelaar	Geeft aan dat de parkeerrem is ingeschakeld
	Wheel based speed	Geeft de voertuigsnelheid aan
	Clutch switch	Geeft aan dat het koppelingspedaal is ingetrapt
	Brake switch	Geeft aan dat het rempedaal is ingetrapt.
	Cruise control active	Geeft aan dat de Cruise Control actief is
EEC2	Gaspedaalstand 1	Geeft de stand van het gaspedaal aan
	Motorbelastingspercentage bij huidig toerental	Geeft de percentuele verhouding aan tussen motorkoppel en het maximumkoppel aangegeven bij het huidige motortoerental
LFC	Engine total fuel used	Geeft het totale brandstofverbruik aan tijdens de werking van het voertuig
DD	Fuel Level	Geeft de verhouding van het brandstofvolume t.o.v. de totale tankinhoud aan
EEC1	Motortoerental	Geeft het motortoerental aan
VDHR	High resolution total vehicle distance	Geeft de totale door het voertuig afgelegde afstand aan
ET1	Engine coolant temperature	Geeft de temperatuur van de motorkoelvloeistof aan
AMB	Ambient Air Temperature	Geeft de temperatuur buiten het voertuig aan
LFE	Brandstofdebiet	Geeft de hoeveelheid brandstof aan die door de motor per tijdseenheid gebruikt wordt
	Instantaneous Fuel Economy	Geeft de verhouding aan tussen de hoeveelheid gebruikte brandstof en de huidige voertuigsnelheid
SERV	Service distance	Geeft de afstand aan die gereden kan worden tot de volgende geprogrammeerde onderhoudsbeurt
HOURS	Total engine hours	Geeft de totale werkingstijd van de motor aan
DC1	Positie van portieren	Geeft de huidige status van de portieren aan
AS	Dynamostatus 1	Geeft de huidige dynamostatus aan

Bericht	Signaal	Beschrijving
ETC2	Gekozen versnelling (1)	Geeft volgende verwachte versnelling aan
	Huidige versnelling (1)	Geeft de huidige versnelling aan
TD	Minutes	Geeft de minuten aan
	Hours	Geeft de uren aan
	Month	Geeft de maand aan
	Day	Geeft de dag aan
	Year	Geeft het jaar aan

(1) Beschikbaar op voertuigen met Comfort-Matic-versnellingsbak

Bericht	Signaal	Beschrijving
	High beam, main beam	Geeft de actieve status van het grootlicht aan
	Dimlicht	Geeft de actieve status van het dimlicht aan
	Richtingaanwijzers	Geeft de actieve status van de richtingaanwijzers aan
	Hazard warning	Geeft de actieve status van de alarmknipperlichten aan
	Parkeerrem	Geeft aan dat de parkeerrem is ingeschakeld
	Remfout/storing remsysteem	Geeft een storing in het remsysteem aan
	Hatch open	Geeft aan dat het achterportier niet gesloten is
	Fuel level	Geeft aan dat het brandstofreservelampje brandt
	Engine coolant temperature	Geeft aan dat het lampje oververhitting motorkoelvloeistof brandt
FMS1 (2)	Battery charging condition	Geeft aan dat het lampje onvoldoende acculading brandt
	Motorolie	Geeft aan dat het lampje onvoldoende motoroliedruk brandt
	Position lights, side lights	Geeft de actieve status van de positielichten aan
	Mistvoorlichten	Geeft de actieve status van de mistlampen aan
	Mistachterlicht	Geeft de actieve status van de mistachterlichten aan
	Engine / Mil indicator	Geeft aan dat het lampje storing EOBD/inspuitsysteem brandt
	Service, call for maintenance	Geeft aan dat de melding geprogrammeerd onderhoud is weergegeven
	Transmissiefout/storing	Geeft een storing in het transmissiesysteem aan
	Anti-lock brake system failure	Geeft aan dat het lampje storing ABS brandt

(2) De signaalwaarden komen van informatie op het instrumentenpaneel

Bericht	Signaal	Beschrijving
FMS1 (2)	Worn brake linings	Geeft aan dat het lampje remblokslijtage brandt
	Malfunction / general failure	Geeft aan dat het lampje algemene storing brandt
	Height Control (Levelling)	Geeft aan dat de melding wielophanging met automatische niveauregeling is weergegeven
	Engine Emission system failure (Mil indicator)	Geeft aan dat het lampje roetfilter verstopt brandt
	ESC-indicatie	Geeft aan dat het lampje m.b.t. de stabiliteitsregeling brandt
TC01	Tachograafsnelheid van de auto (3)	Geeft de door de tachograaf vastgelegde rijsnelheid aan
DC2	Status open portier 1	Geeft de status van het bestuurdersportier aan
	Open Status Door 1	Geeft de status van het passagiersportier aan
	Status open portier 3 (4)	Geeft de status van het/de achterportier(en) aan
	Status open portier 4 (4)	Geeft de status van de zijschuifdeur aan
	Status open portier 5 (4)	Geeft de status van de zijschuifdeur aan
FMS	Requests supported	Geeft aan of de Gateway FMS Module in staat is om de verzoeken van de externe FMS module te beantwoorden
	Diagnostics supported	Geeft aan of de Gateway FMS Module verzoeken om verzending van diagnose-informatie ondersteunt
	FMS-standard SW - version supported	Geeft de FMS-standaardversie weer die ondersteund wordt door de Gateway FMS-module

(2) De signaalwaarden komen van informatie op het instrumentenpaneel
(3) Het rijsnelheidssignaal is zelfs zonder tachograaf nog beschikbaar
(4) Als de inhoud niet aanwezig is, heeft het overgebrachte signaal de waarde ‘gesloten’

EEN WIEL VERVANGEN

ALGEMENE INSTRUCTIES

Om het wiel te vervangen en de krik en het reservewiel (voor bepaalde versies/markten) juist te gebruiken, moeten de volgende voorzorgsmaatregelen worden genomen.

⚠ **146) 147) 148) 149) 150)**

Het is nuttig om het volgende te weten:

❒ de krik weegt 4,5 kg;

❒ de krik behoeft geen afstelling;

❒ de krik kan niet gerepareerd worden: in geval van een defect moet de krik door een origineel exemplaar worden vervangen;

❒ afgezien van de slinger mag geen enkel ander gereedschap op de krik gemonteerd worden.

⚠ **151)**

Ga als volgt te werk om een wiel te vervangen:

❒ stop het voertuig op een plek die niet gevaarlijk is voor het verkeer en waar het wiel op veilige wijze vervangen kan worden. De grond moet zo mogelijk vlak en voldoende compact zijn;

178 F1A0168

❒ zet de motor af en trek de handrem aan;

❒ schakel de eerste versnelling of de achteruit in;

❒ doe het reflecterende veiligheidsvest (wettelijk verplicht in bepaalde landen) aan voordat u uit het voertuig stapt;

❒ geef aan dat het voertuig panne heeft door de voorzieningen te gebruiken die wettelijk verplicht zijn in uw land (bijv. driehoek, alarmknipperlichten, enz.);

❒ Indien er een wiel verwisseld moet worden op een helling of een onverharde weg, leg dan iets onder de wielen om ze te blokkeren;

❒ neem de gereedschapstas vanonder de passagiersstoel (zie "Opbergvak onder de voorste passagiersstoel" in het hoofdstuk "Interne uitrusting" in "Kennismaking met het voertuig").

In de tas zitten de volgende gereedschappen:

A - trekoog
B - stang voor sleutel
C - wielboutsleutel
D - krik
E - verlenging voor sleutel
F - handgreep schroevendraaier
G - bit schroevendraaier

❒ als de gereedschapshouder niet is

179 F1A0420

bijgeleverd, kan voor speciale uitrustingsniveaus, een tas met bovengenoemde gereedschappen geleverd worden;

❒ bij versies met lichtmetalen velgen, het vastgeklemde wieldeksel verwijderen;

❒ neem de verlenging voor de sleutel, de wielboutsleutel en de stang voor de sleutel uit de gereedschapshouder;

❒ met de gereedschappen correct geassembleerd, de bevestigingsbouten van het wiel dat verwisseld moet worden één slag losdraaien;

❒ draai aan de ringmoer om de krik gedeeltelijk te verlengen;

❒ plaats de krik op de hefsteun die zich het dichtst bij het te vervangen wiel bevindt, op de punten getoond in fig. 178. Bij versies met een korte wielbasis met uitschuifbare opstaptrede moet de krik zodanig in het in fig. 180 aangegeven punt worden geplaatst, 45° gedraaid, dat de krik geen contact maakt met de opstaptrede;

180 F1A0169

❒ waarschuw alle omstanders dat de auto wordt opgekrikt. Niemand mag in de nabijheid van het voertuig komen en het voertuig vooral niet aanraken tot het weer helemaal op de grond staat.

❒ bij versies uitgerust met automatische pneumatische niveauregeling, moeten, voordat het voertuig met de krik omhoog wordt gebracht, de knoppen A en B fig. 181 tegelijkertijd minstens gedurende 5 seconden ingedrukt worden. De werkingsmodus om het voertuig omhoog te brengen is ingeschakeld: de leds blijven constant branden. Druk, om deze modus te verlaten, nogmaals 5 seconden tegelijkertijd op de knoppen A en B; beide leds op de knoppen gaan uit en de volledige systeemwerking wordt hersteld. Deze modus wordt automatisch uitgeschakeld wanneer een snelheid van ongeveer 5 km/h wordt overschreden.

⚠ **152)**

181 F1A0170

❒ krik het voertuig op.
Na het voertuig te hebben opgekrikt:

❒ voor alle versies, ga naar de wielkuip rechtsachter, draai aan de schroef A fig. 182 op de reservewielhouder en gebruik de bijgeleverde sleutel die correct gemonteerd moet zijn met het bijbehorende verlengstuk B fig. 182.

❒ draai het gereedschap linksom fig. 183 om het reservewiel te laten zakken;

❒ blijf linksom draaien tot aan de eindaanslag, welke aangegeven wordt doordat de handeling moeizaam wordt of doordat een klik uit de koppeling in het gereedschap wordt gehoord;

⚠ **153) 154)**

182 F1A0171

❒ na het afrollen van de hele kabel van het hefmechaniek van het reservewiel, het wiel uit het voertuig verwijderen;

❒ draai de borgknop D fig. 184 los en schuif het wiel van de houder E.

183 F1A0421

184 F1A0174

❒ met de gereedschappen gemonteerd de bouten fig. 185 volledig losdraaien en het wiel verwijderen;

❒ monteer het reservewiel en laat de gaten G fig. 186 over de bijbehorende pennen H vallen. Zorg bij de montage van het reservewiel dat de contactvlakken volledig schoon zijn, want anders kunnen de wielbouten na verloop van tijd loskomen;

❒ draai de 5 wielbouten niet te hard vast;

❒ monteer de gereedschappen om de wielbouten om de beurt en diagonaal volledig vast te draaien in de volgorde aangegeven in fig. 186;

❒ breng het voertuig omlaag met de wielsleutel en verwijder de krik;

185 F1A0422

186 F1A0176

Na voltooiing van de werkzaamheden:

❒ neem het verwijderde wiel, bevestig het op de houder E fig. 184 en draai de knop D vast;

❒ plaats het gemonteerde gereedschap fig. 183 voorzien van het betreffende verlengstuk B fig. 182 op de schroef A fig. 182 van de bedieningsinrichting op het reservewielcompartiment en draai het rechtsom zodat het reservewiel omhoog komt tot het volledig tegen het subplatform rust en de vergrendelingsmarkering D fig. 183 in het venster op de inrichting is verschenen.

⚠ **155)**

187 F1A0430

Ga bij voertuigen met lichtmetalen velgen als volgt te werk:

❒ voer de bovenbeschreven handelingen om het wiel te verwisselen uit tot het wiel met de lekke band op het hefmechaniek van het reservewiel wordt geplaatst;

❒ neem de kit uit de gereedschapstas die zich in het dashboardkastje bevindt;

❒ de kit bevat een beugel, drie speciale bouten en een inbussleutel, maat 10;

❒ ga naar de achterkant van het voertuig waar het reservewiel zich bevindt;

❒ controleer of de kabel van het hefmechaniek van het reservewiel volledig is afgerold; neem de bel en plaats deze in de ronde beugel fig. 188;

188 F1A0424

❒ draai de knop op de schroef vast om de beugel fig. 189 vast te zetten.

❒ leg de beugel op de binnenkant van de lichtmetalen velg fig. 190.

❒ gebruik de inbussleutel om de drie speciale schroeven op de beugelmoeren fig. 191 te draaien en zet het wiel vast;

189 F1A0425

190 F1A0426

191 F1A0385

❒ plaats het gemonteerde gereedschap fig. 183 voorzien van het betreffende verlengstuk B fig. 182 op de schroef A fig. 182 van de bedieningsinrichting op het reservewielcompartiment en draai het rechtsom zodat het reservewiel omhoog komt tot het volledig tegen het subplatform rust en de vergrendelingsmarkering D fig. 185 in het venster op de inrichting is verschenen.

❒ Controleer of het vervangen wiel correct in zijn zitting onder de bodemplaat is geplaatst (het hefsysteem is voorzien van een vangkoppeling die als eindaanslag fungeert, onjuiste plaatsing kan de veiligheid in gevaar brengen);

❒ berg de demontagegereedschappen in de gereedschapstas/-doos op;

❒ plaats de gereedschapstas/-doos in zijn opbergvak onder de passagiersstoel.

⚠ **156) 157)**

BELANGRIJK

146) *Gebruik de alarmknipperlichten, de gevarendriehoek enzovoorts om te laten zien dat uw voertuig stilstaat. Alle inzittenden moeten het voertuig auto verlaten, vooral als het zwaar beladen is, en uit de buurt van gevaarlijk verkeer wachten tot het wiel is verwisseld. Trek de handrem aan indien er een wiel verwisseld moet worden op een helling of een onverharde weg, leg iets onder de wielen om ze te blokkeren.*

147) *Het reservewiel (voor bepaalde versies/markten) is specifiek voor de auto waarbij het geleverd is. Gebruik het daarom niet voor andere modellen. Monteer ook geen reservewielen van andere modellen op uw voertuig. De wielbouten zijn specifiek voor uw voertuig: monteer ze niet op andere modellen en monteer ook geen wielbouten van andere modellen op uw voertuig.*

148) *Zorg dat het verwisselde wiel zo snel mogelijk wordt gerepareerd en gemonteerd. Smeer de schroefdraad van de wielbouten niet met vet voordat ze gemonteerd worden: ze kunnen hierdoor losraken.*

149) *Gebruik de krik uitsluitend voor het verwisselen van een wiel van de auto waarbij de krik geleverd is of voor auto's van hetzelfde model. Gebruik de krik niet voor andere doeleinden, zoals het opkrikken van andere voertuigmodellen. Gebruik de krik nooit om reparaties onder het voertuig te verrichten. Door een verkeerde plaatsing van de krik, kan het voertuig van de krik vallen. Gebruik de krik niet voor zwaardere lasten dan is aangegeven op het plaatje op de krik.*

150) *Voer nooit werkzaamheden aan het ventiel uit. Steek nooit gereedschap tussen de velg en de band. Controleer regelmatig de spanning van zowel de banden als het reservewiel, zie de spanningswaarden die zijn aangegeven in het hoofdstuk "Technische gegevens".*

151) *Afgezien van de slinger mag geen enkel ander gereedschap op de krik gemonteerd worden. De krik mag alleen handmatig bediend worden.*

152) *Steek bij versies met automatische niveauregeling nooit uw hoofd of handen in de wielkuip: het voertuig kan automatisch omhoog of omlaag komen, afhankelijk van de mogelijke veranderingen in belading of temperatuur.*

153) *Het gereedschap mag alleen handmatig bediend worden. Afgezien van de bijgeleverde slinger mag geen enkel ander gereedschap, zoals pneumatische of elektrische schroevendraaiers op de krik gebruikt worden.*

154) *Ook de bewegende onderdelen van de krik (bouten en scharnieren) kunnen verwondingen veroorzaken: raak deze onderdelen niet aan. In geval van accidenteel contact met smeervet, het betreffende deel zorgvuldig schoonmaken.*

155) *Nadat het reservewiel is opgeheven en vastgezet en gecontroleerd is of het wiel correct onder het platform is geplaatst (gele markering in het venster van de inrichting), moet de sleutel worden weggenomen. Draai de sleutel niet de verkeerde kant op (zoals in fig. 187)* om hem gemakkelijker te kunnen verwijderen, om te voorkomen dat de bevestigingsinrichting loskomt en te zorgen dat de wieleenheid veilig blijft vastzitten.

156) *Telkens wanneer het reservewiel wordt bewogen, moet de correcte plaatsing ervan in de zitting onder de bodemplaat worden gecontroleerd. Een verkeerd geplaatst wiel kan de veiligheid in gevaar brengen.*

157) *Het hefmechaniek van het reservewiel is voorzien van een veiligheidskoppelingssysteem om het mechaniek te beschermen; dit kan geactiveerd worden als er buitensporige kracht op de manoeuvreerbout wordt uitgeoefend.*

SNELLE BANDEN-REPARATIEKIT FIX & GO AUTOMATIC

(voor bepaalde versies/markten)

De snelle bandenreparatiekit Fix & Go automatic bevindt zich voorin in de passagiersruimte en bevat fig. 192:

192 F1A0180

❒ fles A met het afdichtmiddel en voorzien van:
– een doorzichtige vulleiding B;
– een zwart slangetje voor het herstellen van de spanning E;
– sticker C met het opschrift "max. 80 km/h", na de reparatie van de band aan te brengen op een voor de bestuurder zichtbare plaats (op het dashboard);

❒ informatiefolder (zie fig. 193), voor een correct gebruik van de snelle bandenreparatiekit, die vervolgens overhandigd moet worden aan het personeel dat de behandelde band moet repareren;

❒ een compressor D met drukmeter en aansluitstukken;

❒ een paar beschermende handschoenen in het zijvak van de compressor;

❒ adapters voor het oppompen van verschillende elementen.

158) 159) 160)

49)

193 F1A0181

BELANGRIJKE INFORMATIE:

Het afdichtmiddel van de snelle reparatiekit werkt bij buitentemperaturen tussen –20 °C en +50 °C.
Het afdichtmiddel heeft een houdbaarheidsdatum.

161) 162)

3)

OPPOMPEN

163) 164) 165) 166) 167)

❒ Trek de handrem aan. Draai de ventieldop los, neem de vulleiding A fig. 194 uit en draai de ringmoer B op het ventiel van de band vast;

❒ steek de stekker E fig. 196 in het dichtstbijzijnde 12V-stopcontact en start de motor. Draai de schakelaar D fig. 195 linksom in de reparatiestand. Schakel de compressor in door op de aan/uit schakelaar te drukken. Pomp de band op tot de juiste bandenspanning, vermeld in de paragraaf "Bandenspanning" in het hoofdstuk "Technische gegevens", is bereikt.

194 F1A0182

Voor een preciezere aflezing wordt geadviseerd om bij uitgeschakelde compressor de druk op de drukmeter F fig. 195 te controleren, zonder de schakelaar uit de reparatiestand te verplaatsen;

195 F1A0183

❒ als het na 10 minuten nog steeds niet mogelijk is om minstens 3 bar te krijgen, maak dan de doorzichtige vulleiding van het ventiel los, neem de 12V-stekker uit en verplaats vervolgens het voertuig ongeveer 10 meter naar voren, zodat de afdichtvloeistof zich gelijkmatig in de band kan verdelen; pomp de band vervolgens weer op;

❒ als het na deze handeling na 10 minuten nog steeds niet mogelijk is om minstens 3 bar te krijgen, rijd dan niet verder omdat de band te ernstig beschadigd is en de bandenreparatiekit niet de vereiste afdichting kan garanderen en neem contact op met het Fiat Servicenetwerk;

❒ als de bandenspanning vermeld in de paragraaf "Bandenspanning" in het hoofdstuk "Technische gegevens" is bereikt, rijd dan onmiddellijk weg;

196 F1A0335

❒ stop na ongeveer 10 minuten en controleer de bandenspanning opnieuw; vergeet niet de handrem aan te trekken;

❒ als een spanning van minstens 3 bar wordt gemeten, herstel dan de correcte bandenspanning (bij draaiende motor en aangetrokken handrem) vermeld in de paragraaf "Bandenspanning" in het hoofdstuk "Technische gegevens", ga weer rijden en rijd zeer voorzichtig naar de dichtstbijzijnde garage van een Fiat dealer.

BELANGRIJK

158) *Overhandig de informatiefolder aan het personeel dat de met de snelle reparatiekit behandelde band moet repareren.*

159) *Lekken en beschadigingen in de flanken kunnen niet gerepareerd worden. Gebruik de reparatiekit niet als de band beschadigd is geraakt door het rijden met een lege band.*

160) *Reparatie is niet mogelijk bij schade aan de velg (zodanige vervorming van de groef dat er lucht weglekt). Verwijder niet het eventueel in de band binnengedrongen voorwerp (schroef of spijker).*

161) *Bedien de compressor nooit langer dan 20 minuten achter elkaar. Gevaar voor oververhitting. Banden gerepareerd met de snelle bandenreparatiekit mogen slechts tijdelijk gebruikt worden, aangezien de kit niet geschikt is voor een definitieve reparatie.*

162) *De bus bevat ethyleenglycol. Bevat latex dat een allergische reactie kan veroorzaken. Schadelijk bij inslikken. Irriterend voor de ogen. Kan irritatie veroorzaken bij inademing of contact. Vermijd contact met huid, ogen en kleding. Spoel bij contact onmiddellijk uit met rijkelijk water. Wek het braken niet op bij inslikken. Spoel de mond uit, drink veel water en raadpleeg onmiddellijk een arts. Buiten bereik van kinderen bewaren. Het product mag niet gebruikt worden door astmapatiënten. Adem de dampen niet in tijdens het inbrengen en oppompen. Raadpleeg onmiddellijk een arts bij allergische reacties. Bewaar het busje in zijn houder, uit de buurt van warmtebronnen. Het afdichtmiddel heeft een houdbaarheidsdatum. Vervang het busje als de houdbaarheidsdatum van het afdichtmiddel is verstreken.*

163) *Doe de beschermende handschoenen aan die bij de snelle bandenreparatiekit zijn geleverd.*

164) *Breng de sticker op een voor de bestuurder goed zichtbare plaats aan, om eraan te herinneren dat de band behandeld is met de snelle bandenreparatiekit. Rijd voorzichtig, met name in bochten. Overschrijd de snelheid van 80 km/h niet. Vermijd abrupt accelereren of remmen.*

165) *Rijd niet verder als de bandenspanning onder 3 bar is gedaald: de snelle bandenreparatiekit Fix & Go automatic kan de vereiste afdichting niet garanderen omdat de band te ernstig beschadigd is. Neem contact op met het Fiat Servicenetwerk.*

166) *Informeer het servicepunt dat de band gerepareerd is met de snelle bandenreparatiekit. Overhandig de informatiefolder aan het personeel dat de met de snelle reparatiekit behandelde band moet repareren.*

167) *Als andere banden worden gebruikt dan de banden die bij het voertuig geleverd zijn, kan de reparatie waarschijnlijk niet mogelijk zijn. Bij vervanging van de banden is het raadzaam de door de fabrikant goedgekeurde banden te monteren. Wend u tot het Fiat Servicenetwerk.*

BELANGRIJK

49) *Als de band door vreemde voorwerpen lek is geraakt, kan de kit gebruikt worden voor beschadigingen in het loopvlak of de schouder met een diameter van max. 4 mm.*

BELANGRIJK

3) *Vervang het busje als de houdbaarheidsdatum van het afdichtmiddel is verstreken. Laat het busje en het afdichtmiddel niet in het milieu achter. Zorg dat ze worden weggegooid overeenkomstig de nationale en plaatselijke voorschriften.*

STARTEN MET HULPACCU

Als het waarschuwingslampje constant aan blijft op het instrumentenpaneel, neem onmiddellijk contact op met het Fiat Servicenetwerk.

STARTEN MET HULPACCU

Als de accu leeg is, kan de motor gestart worden met een hulpaccu met dezelfde of een iets hogere capaciteit dan de lege accu.
Het is raadzaam om de accu door het Fiat Servicenetwerk te laten controleren/vervangen.

168)

197 F1A0351

Ga als volgt te werk om de auto te starten:

❒ til het kapje A fig. 197 op om de plusklem van de accu toegankelijk te maken;

❒ verbind de plusklemmen (+ teken bij de klem) van de beide accu's met een geschikte startkabel;

❒ sluit een andere kabel aan op de minklem (–) van de hulpaccu en het massapunt zoals aangegeven in fig. 198;

❒ de motor starten;

❒ verwijder als de motor gestart is, de kabels in de omgekeerde volgorde.

198 F1A0352

Als de motor na enkele pogingen niet start, blijf dan niet proberen maar neem contact op met het dichtstbijzijnde Fiat Servicepunt.

BELANGRIJK Verbind de minklemmen van de twee accu's niet rechtstreeks met elkaar: eventuele vonken kunnen het explosieve gas ontsteken dat uit de accu kan ontsnappen. Als de hulpaccu in een andere auto is geïnstalleerd, moet accidenteel contact tussen de metalen delen van beide auto's vermeden worden.

ROLLEND STARTEN

Probeer de motor nooit te starten door het voertuig te duwen, te slepen of van een helling af te laten rijden. Hierdoor kan brandstof in de katalysator terechtkomen die hierdoor onherstelbaar beschadigd wordt.

BELANGRIJK

168) *Deze startprocedure moet door ervaren personeel verricht worden, aangezien verkeerde handelingen elektrische ontladingen van aanzienlijke kracht kunnen veroorzaken. Bovendien is accuvloeistof giftig en corrosief: vermijd contact met huid en ogen. Houd open vuur en brandende sigaretten uit de buurt van de accu en veroorzaak geen vonken.*

ACCU OPLADEN

BELANGRIJK De procedure voor het opladen van de accu is uitsluitend bedoeld ter informatie. Neem contact op met het Fiat Servicenetwerk om deze handeling te laten uitvoeren.

BELANGRIJK Wacht, nadat de startinrichting op STOP is gezet en het bestuurdersportier is gesloten, minstens één minuut alvorens de elektrische voeding naar de accu los te koppelen. Wanneer de elektrische voeding weer op de accu wordt aangesloten, controleer dan of de startinrichting in de stand STOP staat en of het bestuurdersportier gesloten is.

BELANGRIJK Het verdient aanbeveling de accu langzaam en met een lage stroomsterkte ongeveer 24 uur op te laden. De accu langer opladen, kan de accu beschadigen.

BELANGRIJK De kabels van het elektrische systeem moeten weer correct worden aangesloten op de accu, d.w.z. de pluskabel (+) op de plusklem en de minkabel (–) op de minklem. De accuklemmen zijn gemarkeerd met de symbolen plus (+) en min (–), en zijn weergegeven op het deksel van de accu. De kabelklemmen moeten ook corrosievrij zijn en stevig aan de klemmen bevestigd worden. Indien gebruik gemaakt wordt van een accusnellader terwijl de accu in de auto gemonteerd is, moeten, alvorens de lader aan te sluiten, eerst de kabels van de accu worden losgekoppeld. Gebruik geen "snellader" voor de levering van startspanning.

⚠ **169) 170)**

VERSIES ZONDER START&STOP-SYSTEEM

Ga als volgt te werk om de accu op te laden:

❒ maak de klem van de minpool van de accu los;

❒ sluit de kabels van de acculader aan op de accupolen; let daarbij op de polariteit;

❒ schakel de acculader in;

❒ schakel na het opladen eerst de acculader uit voordat deze wordt losgekoppeld van de accu;

❒ sluit de klem weer op de minpool van de accu aan.

VERSIES MET START&STOP-SYSTEEM

Ga als volgt te werk om de accu op te laden:

❒ maak de stekker A van de accusensor C op de minpool D van de accu los (door op de knop B te drukken);

❒ sluit de pluskabel van de acculader aan op de plusklem E van de accu en de minkabel op de klem van de sensor F zoals aangegeven in fig. 199;

❒ schakel de acculader in;

❒ schakel na het opladen de acculader uit;

❒ sluit na de acculader te hebben afgekoppeld de stekker A weer op de sensor C aan zoals aangegeven in fig. 199.

199 F1A0219

BELANGRIJK

169) *Accuvloeistof is giftig en corrosief: vermijd contact met huid en ogen. Het opladen van de accu moet worden uitgevoerd in een goed geventileerde ruimte, ver van open vuur en vonken: brand- en ontploffingsgevaar.*

170) *Probeer nooit een bevroren accu op te laden: ontdooi eerst de accu om ontploffing ervan te voorkomen. Als de accu bevroren is geweest, moet door vakbekwaam personeel worden gecontroleerd of de cellen niet beschadigd zijn en of de behuizing geen scheuren vertoont, waardoor de giftige en corrosieve vloeistof kan weglekken.*

AFSLUITER BRANDS-TOFTOEVOER

Het voertuig is voorzien van een afsluiter voor de brandstoftoevoer. Bij een ongeval springt deze schakelaar omhoog, waardoor de brandstoftoevoer wordt gestopt en de motor afslaat.
Wanneer de afsluiter van de brandstoftoevoer in werking treedt, wordt niet alleen de brandstoftoevoer gestopt, maar worden ook de waarschuwingsknipperlichten, de buitenverlichting en de plafondverlichting ingeschakeld, worden alle portieren ontgrendeld en verschijnt er een bericht. Druk op knop A om uit te schakelen. Er is, bij sommige versies, ook een extra veiligheidsschakelaar voorzien die in werking treedt bij een ongeval waardoor de elektrische voeding wordt onderbroken. Zo wordt brandstoflekkage bij leidingbreuk en vonkvorming of elektrische ontladingen bij beschadiging van de elektrische onderdelen van het voertuig voorkomen.

171) 172)

BELANGRIJK Vergeet niet na een ongeval de sleutel uit het contactslot te nemen om het ontladen van de accu te voorkomen. Als er na een ongeval geen brandstoflekkage of beschadiging van elektrische onderdelen van het voertuig (bijv. koplampen) wordt vastgesteld en het voertuig verder kan rijden, de automatische afsluiter van de brandstoftoevoer weer inschakelen.

De afsluiter van de brandstoftoevoer weer inschakelen

Druk op knop A fig. 200 om de afsluiter van de brandstoftoevoer weer in te schakelen.

200 F1A0086

BELANGRIJK

171) *Als na een botsing een brandstoflucht wordt geroken of brandstoflekkage wordt geconstateerd, de afsluiter niet opnieuw inschakelen om gevaar van brand te voorkomen.*

172) *Controleer, voordat de afsluiter van de brandstoftoevoer weer wordt ingeschakeld, zorgvuldig op brandstoflekkage of beschadiging van elektrische onderdelen van het voertuig (bijv. koplampen).*

SLEPEN VAN HET VOERTUIG

173) 174) 175) 176) 177) 178) 179) 180) 181)

Het voertuig is voorzien van twee sleepogen.

201 F1A0221

202 F1A0222

203 F1A0344

Het sleepoog voor bevindt zich in de gereedschapstas onder de passagiersstoel. Bij versies met Fix&Go kit en zonder reservewiel, is de gereedschapstas alleen optioneel verkrijgbaar voor bepaalde versies/markten.

204 F1A0223

Bij versies zonder gereedschapstas wordt het sleepoog samen met het instructieboek in de opslagruimte voor de boorddocumentatie bewaard.

Om het te gebruiken, gaat u als volgt te werk:

❒ Open en verwijder de klep A zoals is aangegeven fig. 201;

❒ draai de vergrendelknop B fig. 201 linksom en verwijder hem om het vak fig. 202 te kunnen uitnemen;

❒ neem de schroevendraaier uit de gereedschapstas en maak hiermee de dop C fig. 204 open op het aangegeven punt;

❒ neem het sleepoog D uit de gereedschapstas en draai het stevig op de schroefdraadpen fig. 204.

De afbeelding geeft het punt weer waar zich de achterste sleepoog B fig. 205 bevindt.

205 F1A0224

VERSIES MET COMFORT-MATIC VERSNELLINGSBAK

Verzeker u ervan dat de versnellingsbak in de vrijstand (**N**) staat (door te controleren of het voertuig door te duwen verplaatst kan worden) en ga vervolgens te werk zoals bij een voertuig met handgeschakelde versnellingsbak.

Sleep de auto niet als de versnellingsbak niet in de vrijstand kan worden gezet en neem contact op met het Fiat Servicenetwerk.

BELANGRIJK

173) *Schroef het sleepoog vast en controleer dat het vastgedraaid zit tot de eindaanslag.*

174) *Vóór het slepen moet het stuurslot worden uitgeschakeld (zie paragraaf "Contactslot" in het hoofdstuk "Kennismaking met de auto").*

175) *Onthoud dat tijdens het slepen werken de rembekrachtiging en de elektrische stuurbekrachtiging niet werken. Daarom is er meer kracht benodigd voor de bediening van het rempedaal en het stuur.*

176) *Gebruik voor het slepen geen soepele kabels en vermijd bruuske bewegingen. Zorg tijdens het slepen dat er geen onderdelen door de sleepverbinding kunnen worden beschadigd.*

177) *Bij het slepen van de auto moet men zich aan de wegenverkeerswetgeving houden, zowel voor de trekhaak als voor het slepen zelf.*

178) *Start de motor niet wanneer het voertuig wordt gesleept.*

179) *Slepen mag uitsluitend plaatsvinden over de weg; de voorziening mag niet gebruikt worden om het voertuig weer op de weg te brengen als het van de weg is geraakt.*

180) *Slepen mag niet plaatsvinden om langs betekenisvolle obstakels op de weg te komen (bijv. sneeuwhopen of materiaal op het wegdek).*

181) *Slepen moet plaatsvinden met de twee voertuigen (een sleept en de ander wordt gesleept) zoveel mogelijk uitgelijnd, slepen door wegassistentievoertuigen moet ook plaatsvinden met de twee voertuigen zoveel mogelijk uitgelijnd.*

ONDERHOUD EN ZORG

Dankzij correct onderhoud kunnen de prestaties van de auto, evenals beperkte bedrijfskosten en het behoud van de efficiëntie van de veiligheidssystemen gedurende langere tijd gegarandeerd worden.

In dit hoofdstuk wordt uitgelegd hoe.

GEPROGRAMMEERD ONDERHOUD 199
PERIODIEKE CONTROLES 199
ZWAAR GEBRUIK VAN DE AUTO ...200
ONDERHOUDSSCHEMA 201
NIVEAUS CONTROLEREN 208
LUCHTFILTER/POLLENFILTER 215
ACCU 216
RUITENWISSER 218
HET VOERTUIG OPKRIKKEN 219
WIELEN EN BANDEN 219
WINTERBANDEN 221
SNEEUWKETTINGEN 221
CARROSSERIE 222
INTERIEUR 223
RUBBER SLANGEN 224

GEPROGRAMMEERD ONDERHOUD

Juist onderhoud is essentieel voor een lange levensduur van het voertuig onder optimale omstandigheden.
Om die reden heeft Fiat een reeks controles en onderhoudsbeurten opgesteld die, afhankelijk van de motorversie, elke 48.000 kilometer uitgevoerd moeten worden.
Het is echter belangrijk om eraan te denken dat geprogrammeerd onderhoud niet volledig toereikend is om het voertuig in optimale staat te houden: zelfs in de beginperiode vóór de onderhoudsbeurt bij 48.000 km en daarna, tussen twee onderhoudsbeurten in, is regelmatig wat extra aandacht vereist, zoals bijvoorbeeld de vloeistofniveaus controleren en eventueel bijvullen en de bandenspanning controleren enzovoorts.

BELANGRIJK De onderhoudsbeurten van het Geprogrammeerde Onderhoud zijn door de fabrikant voorgeschreven. Het niet uitvoeren ervan kan het vervallen van de garantie tot gevolg hebben.

Het geprogrammeerde onderhoud kan door alle werkplaatsen van het Fiat Servicenetwerk, op van te voren vastgestelde tijdstippen, worden uitgevoerd.
Eventuele reparaties die nodig blijken tijdens het uitvoeren van de diverse inspecties en controles van het geprogrammeerd onderhoud, mogen uitsluitend worden uitgevoerd na uitdrukkelijke toestemming van de klant.

BELANGRIJK Het is raadzaam het Fiat Servicenetwerk onmiddellijk te informeren over eventuele kleine defecten en niet te wachten tot de volgende onderhoudsbeurt.
Als het voertuig dikwijls gebruikt wordt voor het trekken van aanhangers, dan moet een korter interval tussen de onderhoudsbeurten worden aangehouden.

PERIODIEKE CONTROLES

Vóór een lange reis controleren en eventueel bijvullen:

- ❒ niveau motorkoelvloeistof;
- ❒ remvloeistofniveau;
- ❒ controle en herstel van het additief niveau voor AdBlue Diesel emissies (UREUM) (voor bepaalde versies /markten indien aanwezig);
- ❒ vloeistofniveau ruitensproeier;
- ❒ conditie en spanning banden;
- ❒ werking verlichting (koplampen, richtingaanwijzers, alarmknipperlichten, enz..);
- ❒ werking ruitenwissers/-sproeiers en stand/slijtage wisserbladen voor/achter.

Voor een goede werking en onderhoud van het voertuig, is het raadzaam de bovenstaande werkzaamheden regelmatig uit te voeren (het is raadzaam ongeveer elke 1000 km het niveau van de motorolie te controleren en elke 3000 km bij te vullen).

ZWAAR GEBRUIK VAN DE AUTO

Als vooral een intensief gebruik van het voertuig wordt gemaakt, zoals:

❒ het trekken van aanhangers of caravans;

❒ het rijden op stoffige wegen;

❒ talrijke korte ritten (minder dan 7-8 km) en bij buitentemperaturen onder het vriespunt;

❒ de motor vaak stationair draait of lange afstanden worden gereden bij lage snelheden of als het voertuig lang niet wordt gebruikt;
dienen de volgende controles vaker te worden uitgevoerd dan aangegeven in het Geprogrammeerd onderhoudsschema:

❒ remblokken van schijfremmen voor op conditie en slijtage controleren;

❒ slot van motorkap en achterklep op aanwezigheid van vuil controleren, schoonmaken en mechanismen smeren;

❒ visueel de toestand controleren van: motor, versnellingsbak, transmissie, slangen en leidingen (uitlaat, brandstof- en remsysteem) en rubber elementen (stofkappen - hoezen - bussen enz.);

❒ laadtoestand accu en niveau accuvloeistof (elektrolyt) controleren;

❒ conditie van aandrijfriemen van hulporganen visueel controleren;

❒ motorolie en oliefilter controleren en zo nodig vervangen;

❒ Herstel het additief niveau voor AdBlue Diesel emissies (UREUN) (voor versies/markten, indien van toepassing), bij het aangaan van de lamp of de melding op het instrumentenpaneel;

❒ pollenfilter controleren en zo nodig vervangen.

ONDERHOUDSSCHEMA

De controles vermeld in het Onderhoudsschema moeten, na het bereiken van 144.000 km/6 jaar (130 - 150 - 180 Multijet 2 versies) 192.000 km/8 jaar (115 Multijet 2 versies) cyclisch herhaald worden, te beginnen vanaf het eerste interval, daarna dezelfde intervallen aanhouden als daarvoor.

km x 1000	48	96	144	192	240
Jaren	2	4	6	8	10
Laadtoestand accu controleren en eventueel opladen	•	•	•	•	•
Conditie/slijtage banden controleren en bandenspanning, indien nodig, herstellen; vervaldatum van de "Fix & Go Automatic" reparatiekit kit controleren (voor bepaalde versies/markten)	•	•	•	•	•
Werking verlichtingssysteem (koplampen, richtingaanwijzers, alarmknipperlichten, bagageruimte, interieur, dashboardkastje, lampjes instrumentenpaneel, enz.) controleren	•	•	•	•	•
Werking van het ruitenwisser/-sproeiersysteem controleren en zo nodig de sproeiers afstellen	•	•	•	•	•
Stand en conditie van wisserbladen van de ruitenwissers voor/achter controleren (voor bepaalde versies/markten)	•	•	•	•	•
Sloten van motorkap en achterklep op aanwezigheid van vuil controleren, mechanismen reinigen en smeren	•	•	•	•	•
Visueel de toestand controleren van: buitenzijde van carrosserie, bodemplaatbescherming, slangen en leidingen (uitlaat, brandstof- en remsysteem) en rubber elementen (hoezen, slangen, bussen enz.)	•	•	•	•	•
Conditie en slijtage remblokken van schijfremmen voor controleren en de werking van remblokslijtagesensor controleren	•	•	•	•	•

km x 1000	48	96	144	192	240
Jaren	2	4	6	8	10
Conditie en slijtage remblokken van schijfremmen achter controleren en de werking van remblokslijtagesensor controleren (voor versies/markten, daar waar aanwezig)	•	•	•	•	•
De vloeistofpeilen controleren en eventueel bijvullen (1) (2)	•	•	•	•	•
Controleer vloeistofniveau hydraulica COMFORT-MATIC-versnellingsbak (3) (*)	•	•	•	•	•
Controleer olie voor inschakelsysteem hydraulische koppeling (voor versies met COMFORT-MATIC-versnellingsbak) (3) (*)	•	•	•	•	•
Vervang olie voor inschakelsysteem hydraulische koppeling (voor versies met COMFORT-MATIC-versnellingsbak) (4) (*)		•		•	
Visueel de aandrijfriem(en) van de hulporganen controleren (versies zonder automatische riemspanner) (130 - 150 - 180 MultiJet 2-versies)		•			•
De spanning controleren van aandrijfriem van hulporganen (uitvoeringen zonder automatische riemspanner) (5)	•			•	

(1) Gebruik voor het bijvullen altijd uitsluitend de in het instructieboek vermelde vloeistoffen en controleer het systeem eerst op schade.

(2) Het verbruik van additieven tegen emissies (UREUM) is afhankelijk van de gebruikstoestand van het voertuig en wordt aangegeven met een controlelampje en bericht op het instrumentenpaneel (voor bepaalde versies/markten).

(3) Controle jaarlijks uit te voeren in koude klimaten.

(4) Of om de 2 jaar

(5) Bij de eerste verversing van de motorolie, moet de spanning van de aandrijfriem van het hulporgaan gecontroleerd worden.

(*) OPMERKING (voor versies met COMFORT-MATIC-versnellingsbak): om het oliepeil van de versnellingsbak te controleren en de vloeistof van het hydraulisch systeem van de koppeling te controleren/verversen, gaat u naar een Fiat Servicepunt.

km x 1000	48	96	144	192	240
Jaren	2	4	6	8	10
De spanning controleren van aandrijfriem van hulporganen (uitvoeringen zonder automatische riemspanner) (115 MultiJet 2-versies) (5)	•		•		•
Staat getande distributieriem controleren (130-150-180 MultiJet 2 versies)		•			•
Staat getande distributieriem controleren (115 MultiJet 2 versies)	•	•	•	•	•
Slag van handrem controleren en zo nodig afstellen	•	•	•	•	•
Uitlaatgasemissie controleren	•	•	•	•	•
Gebruik de diagnoseaansluiting om de werking van het brandstoftoevoer-/motormanagementsysteem en de verslechtering van de motorolie te controleren (het laatste voor bepaalde versies/markten)	•	•	•	•	•
De reiniging van onderste rails zijschuifdeuren controleren bij uitvoeringen met zijschuifdeuren. (of iedere 6 maanden)	•	•	•	•	•
Brandstoffilterelement vervangen	•	•	•	•	•
Aandrijfriem(en) hulporganen vervangen (130-150-180 MultiJet 2 versies)			•		
Aandrijfriem(en) hulporganen vervangen (115 MultiJet 2 versies)		•		•	
Distributieriem vervangen (130-150-180 MultiJet 2-versies)	(6)				
Distributieriem vervangen (115 MultiJet 2-versies)	(7)				

(5) Bij de eerste verversing van de motorolie, moet de spanning van de aandrijfriem van het hulporgaan gecontroleerd worden.

(6) Wordt een maximale kilometerstand van 192.000 km aanbevolen. Ongeacht de kilometerstand moet de distributieriem bij zware bedrijfsomstandigheden (koud klimaat, gebruik in de stad, langdurig stationair draaien) om de 4 jaar worden vervangen of in elk geval om de 5 jaar.

(7) Wordt een maximale kilometerstand van 144.000 km aanbevolen. Ongeacht de kilometerstand moet de distributieriem bij zware bedrijfsomstandigheden (koud klimaat, gebruik in de stad, langdurig stationair draaien) om de 4 jaar worden vervangen of in elk geval om de 5 jaar.

km x 1000	48	96	144	192	240
Jaren	2	4	6	8	10
Luchtfilterelement vervangen (8)	•	•	•	•	•
Motorolie verversen en oliefilter vervangen	(9)				
Remvloeistof verversen	(10)				
Interieurfilter vervangen	•	•	•	•	•

(8) Als het voertuig is uitgerust met een luchtfilter speciaal voor stoffige gebieden: het filter om de 20.000 km controleren en reinigen, het filter elke 40.000 km vervangen of het luchtfilter vervangen zodra de indicatie "verstopt filter" verschijnt.

(9) Het werkelijke interval voor de vervanging van de motorolie en het oliefilter is afhankelijk van de gebruikscondities van de auto en wordt aangegeven met een brandend lampje of een bericht (indien aanwezig) op het instrumentenpaneel (zie paragraaf "Lampjes en berichten") en mag nooit meer dan 24 maanden bedragen. Als het voertuig overwegend in stadsverkeer gebruikt wordt, dan moeten de motorolie en het oliefilter elke 12 maanden vervangen worden.

(10) De remvloeistof moet iedere twee jaar worden vervangen, ongeacht de kilometerstand.

Natural Power versies

km x 1000	40	80	120	160	200
Jaren	2	4	6	8	10
Laadtoestand accu controleren en eventueel opladen	•	•	•	•	•
Banden op conditie/slijtage controleren en eventueel op spanning brengen	•	•	•	•	•
Werking verlichtingssysteem (koplampen, richtingaanwijzers, alarmknipperlichten, bagageruimte, interieur, dashboardkastje, lampjes instrumentenpaneel, enz.) controleren	•	•	•	•	•
Werking van het ruitenwisser/-sproeiersysteem controleren en zo nodig de sproeiers afstellen	•	•	•	•	•
Stand en conditie van wisrubbers van ruitenwissers voor/achter controleren	•	•	•	•	•
Sloten van motorkap en achterklep op aanwezigheid van vuil controleren, mechanismen reinigen en smeren	•	•	•	•	•
Visueel de toestand controleren van: buitenzijde van carrosserie, bodemplaatbescherming, slangen en leidingen (uitlaat, brandstof- en remsysteem) en rubber elementen (hoezen, slangen, bussen enz.)	•	•	•	•	•
Conditie en slijtage remblokken van schijfremmen voor visueel controleren en de werking van remblokslijtagesensor controleren	•	•	•	•	•
Conditie en slijtage remblokken van schijfremmen achter visueel controleren en de werking van remblokslijtagesensor controleren (voor bepaalde versies/markten)	•	•	•	•	•
Vloeistofniveaus controleren en eventueel bijvullen (motorkoelvloeistof, remmen/hydraulische koppeling, ruitensproeiers, accu enz.)	•	•	•	•	•
Conditie van de aandrijfriem en bediening hulporganen visueel controleren (bij versies zonder automatische riemspanner)		•			•

km x 1000	40	80	120	160	200
Jaren	2	4	6	8	10
De spanning controleren van aandrijfriem van hulporganen (uitvoeringen zonder automatische riemspanner)	•			•	
Slag van handrem controleren en zo nodig afstellen	•	•	•	•	•
Uitlaatgasemissie controleren	•	•	•	•	•
Werking van motormanagementsystemen controleren (met gebruik van diagnose-aansluiting)	•	•	•	•	•
De reiniging van onderste rails zijschuifdeuren controleren bij uitvoeringen met zijschuifdeuren. (of iedere 6 maanden)	•	•	•	•	•
Bougie vervangen	•	•	•	•	•
Aandrijfriem(en) hulporganen vervangen			•		
Luchtfilterelement vervangen (1)	•	•	•	•	•
Motorolie verversen en oliefilter vervangen (2)	•	•	•	•	•
Remvloeistof verversen	(3)				
Interieurfilter vervangen	•	•	•	•	•
Controleer visueel de conditie van de methaanproductie in de buizen en hulpstukken, methaan tank bevestiging voor mogelijk herstelwerkzaamheden.	•	•	•	•	•
Controleer de drukregelaar en vervang, indien nodig, het binnenfilter	•	•	•	•	•

(1) Als het voertuig is uitgerust met een speciaal luchtfilter voor stoffige omgevingen: - elke 20.000 km het filter controleren en reinigen
(2) Als het voertuig jaarlijks minder dan 10.000 km rijdt, moeten de motorolie en het filter iedere 12 maanden vervangen worden.
(3) De remvloeistof moet iedere twee jaar worden vervangen, ongeacht de kilometerstand.

km x 1000	40	80	120	160	200
Jaren	2	4	6	8	10
Controleer de werking en parameters van het brandstoftoevoersysteem m.b.v. diagnose-aansluiting	•	•	•	•	•
Controleer het aanhaalmoment van de bevestigingsstrips van de cilinder.	•		•		•
Controleer afdichting verwarmingsleidingen drukregelaar	•	•	•	•	•
Controleer of de injectoren correct gemonteerd zijn (plaatsing, klemwerking)	•	•	•	•	•
Controleer elektrische aansluitingen en intactheid motorbedrading	•	•	•	•	•

NIVEAUS CONTROLEREN

2.0 115 Multijet 2 versies

206 F1A0371

A. Motorolievulopening – B. Motoroliepeilstok – C. Motorkoelvloeistof – D. Ruitensproeiervloeistof – E. Remvloeistof – F. Stuurbekrachtigingsvloeistof

182) 183)

50)

2.3 130 Multijet 2 - 130 met AdBlue - 150 Multijet 2 - 180 Multijet 2 Power versies

207 F1A0370

A. Motorolievulopening – B. Motoroliepeilstok – C. Motorkoelvloeistof – D. Ruitensproeiervloeistof – E. Remvloeistof – F. Stuurbekrachtigingsvloeistof

182) 183)

50)

2.3 150 ECOJET versies

208 F1A0450

A. Motorolievulopening – B. Motoroliepeilstok – C. Motorkoelvloeistof – D. Ruitensproeiervloeistof – E. Remvloeistof – F. Stuurbekrachtigingsvloeistof

182) 183)

50)

3.0 140 Natural Power-versies

209 F1A0375

A. Motorolievulopening – B. Motoroliepeilstok – C. Motorkoelvloeistof – D. Ruitensproeiervloeistof – E. Remvloeistof – F. Stuurbekrachtigingsvloeistof

182) 183)

50)

MOTOROLIE

51)

Controleer, ongeveer enkele minuten (ongeveer 5 minuten) na het uitzetten van de motor, het oliepeil met het voertuig op een horizontale ondergrond.
Controleer of het peil zich tussen het MIN- en MAX-teken bevindt op de peilstok B fig. 206 - fig. 207 - fig. 208 - fig. 209.
Het verschil tussen het MIN en MAX-teken komt overeen met ongeveer 1 liter olie.
Indien het oliepeil zich vlakbij of onder het MIN-teken bevindt, vul dan olie bij via de vulopening A fig. 206 - fig. 207 - fig. 208 - fig. 209 met de bijgeleverde vulleiding (voor bepaalde versies/markten), tot het MAX-teken is bereikt.
Het olieniveau mag nooit boven het MAX-teken komen.

Motorolieverbruik

Gewoonlijk ligt het maximaal motorolieverbruik op 400 gram per 1000 km.
Wanneer het voertuig nieuw is, moet de motor worden ingereden, daarom kan het motorolieverbruik pas na de eerste 5.000-6.000 km als stabiel beschouwd worden.

BELANGRIJK Het motorolieverbruik hangt af van de rijstijl en de omstandigheden waaronder het voertuig wordt gebruikt.

BELANGRIJK Laat na het bijvullen of het verversen van motorolie de motor enkele seconden draaien alvorens hem uit te zetten en wacht enkele minuten alvorens het oliepeil te controleren.

BELANGRIJK Vul motorolie bij met dezelfde kenmerken als de motorolie waarmee de motor reeds is gevuld.

MOTORKOELVLOEISTOF

184)

52)

Controleer het koelvloeistofniveau bij koude motor. Het niveau moet tussen het MIN- en MAX teken op het reservoir staan.
Als het niveau te laag is, als volgt te werk gaan:

❒ verwijder om de vulopening van het reservoir te bereiken het plastic deksel A fig. 210 door de borgschroeven B linksom te draaien;

❒ giet langzaam een mengsel van 50% gedemineraliseerd water en 50% PARAFLU^{UP} van PETRONAS LUBRICANTS door de vulopening C fig. 206 - fig. 207 - fig. 208 - fig. 209 van het reservoir tot het MAX-niveau wordt bereikt.
Het mengsel van 50% gedemineraliseerd water en 50% PARAFLU ^{UP} beschermt tegen vorst tot -35 °C.
Wanneer het voertuig onder bijzonder extreme klimaatomstandigheden wordt gebruikt, adviseren wij een mengsel van 60% PARAFLU^{UP} en 40% gedemineraliseerd water.

210 F1A0336

STUURBEKRACHTIGINGS-VLOEISTOF

185)

53)

4)

Controleer of de stuurbekrachtigingsolie in het reservoir op het maximum niveau staat. Deze controle mag alleen op een horizontale ondergrond en bij uitgeschakelde en koude motor worden verricht.
Ga als volgt te werk:

❒ verwijder om de vulopening van het reservoir te bereiken het plastic deksel A fig. 210 door de borgschroeven B linksom te draaien;

❒ controleer of het niveau op het MAX-teken op de peilstok staat. De peilstok is vastgemaakt aan de dop F fig. 206 - fig. 207 - fig. 208 - fig. 209 (gebruik voor de controle bij koude motor het aangegeven peil op de kant met 20°C van de peilstok).
Als het vloeistofpeil in het reservoir lager is dan voorgeschreven, vul dan uitsluitend bij met een van de producten uit de tabel “Vloeistoffen en smeermiddelen” in het hoofdstuk “Technische gegevens”. Ga hiervoor als volgt te werk:

❒ Start de motor en wacht tot het vloeistofpeil in het reservoir stabiel is.

❒ Draai bij draaiende motor het stuurwiel enkele keren helemaal naar rechts en helemaal naar links.

❒ Vul olie bij, totdat het niveau bij het MAX-teken komt en draai de dop vast.

VLOEISTOF VOOR RUITENSPROEIERS/ ACHTERRUITSPROEIER

186) 187)

Om vloeistof toe te voegen:

❒ verwijder de dop D fig. 206 - fig. 207 - fig. 208 - fig. 209 door de borgtand naar buiten toe te trekken;

❒ trek de opening van de leiding omhoog om de telescopische trechter fig. 211 uit te nemen.
BELANGRIJK Om te voorkomen dat de dop beschadigt of in aanraking komt met mechanische onderdelen in de buurt, moet de dop goed geplaatst worden zoals te zien is in fig. 211 alvorens hem te openen. Draai er anders aan tot die de juiste positie bereikt.
Vul overeenkomstig de volgende aanwijzingen:
Gebruik een mengsel van water en PETRONAS DURANCE SC 35, in de volgende mengverhouding:

211 F1A0396

30% PETRONAS DURANCE SC 35 en 70% water in de zomer.
50% PETRONAS DURANCE SC 35 en 50% water in de winter.
Gebruik bij temperaturen onder –20 °C onverdunde PETRONAS DURANCE SC 35-vloeistof.

Ga als volgt te werk om de dop te sluiten:

❒ duw de trechter helemaal naar binnen tot die vastzit;

❒ sluit de dop.

188)

REMVLOEISTOF

189) 190)

54)

Draai de dop E fig. 206 - fig. 207 - fig. 208 - fig. 209 los en controleer of de vloeistof in het reservoir op het maximum niveau staat.
Het vloeistofniveau in het reservoir mag niet boven het MAX-teken staan.
Gebruik de remvloeistof vermeld in de tabel "Vloeistoffen en smeermiddelen" (zie “Technische gegevens”).
OPMERKING Reinig zorgvuldig de reservoirdop en het omliggende oppervlak.
Zorg er goed voor dat er geen verontreinigingen in het reservoir terechtkomen als de dop geopend wordt.
Gebruik voor het bijvullen altijd een trechter met fijne zeef van maximaal 0,12 mm.

BELANGRIJK Remvloeistof is hygroscopisch (d.w.z. trekt water aan). Daarom moet bij overwegend gebruik van het voertuig in gebieden met grote luchtvochtigheid, de vloeistof vaker worden vervangen dan is aangegeven in het “Geprogrammeerd onderhoudsschema”.

VLOEISTOF HYDRAULISCH SYSTEEM COMFORT-MATIC-VERSNELLINGSBAK

Om het oliepeil van de versnellingsbak te controleren en de vloeistof van het hydraulische systeem van de koppeling te vervangen, moet u naar een Fiat Servicenetwerk gaan.

191)

BELANGRIJK

182) *Rook nooit tijdens het uitvoeren van werkzaamheden in de motorruimte: er kunnen ontvlambare gassen en dampen vrijkomen die brand kunnen veroorzaken.*

183) *Wees bijzonder voorzichtig bij het uitvoeren van werkzaamheden in de motorruimte bij warme motor: gevaar voor brandwonden. Vergeet niet dat bij een warme motor de ventilator onverwacht kan inschakelen: gevaar voor letsel. Sjaals, dassen of andere loszittende kleding kunnen door de bewegende onderdelen worden meegetrokken.*

184) *Het koelsysteem staat onder druk. Vervang, indien nodig, de dop alleen door een origineel exemplaar om de werking van het systeem niet negatief te beïnvloeden. Draai bij warme motor de dop van het reservoir niet los: gevaar voor brandwonden.*

185) *Vermijd elk contact tussen de stuurbekrachtigingsolie en de hete motoronderdelen: de olie is licht ontvlambaar.*

186) *Rijd nooit met een leeg ruitensproeiervloeistofreservoir: ruitensproeiers zijn van fundamenteel belang voor een goed zicht.*

187) *Sommige in de handel verkrijgbare ruitensproeiervloeistoffen zijn licht ontvlambaar. De motorruimte bevat warme onderdelen die bij contact met de vloeistof brand kunnen veroorzaken.*

188) *Maak de dop niet van het verlengstuk los zonder eerst het systeem met de ring te hebben uitgetrokken.*

189) *Remvloeistof is giftig en uiterst corrosief. Als er per ongeluk remvloeistof gemorst wordt, moeten de betrokken delen onmiddellijk worden gewassen met water en neutrale zeep. Vervolgens met veel water afspoelen. In geval van inslikken onmiddellijk een arts raadplegen.*

190) *Het symbool , op het reservoir van de remvloeistof geeft aan dat een remvloeistof een synthetische of op mineralen gebaseerde vloeistof is. Het gebruik van minerale vloeistoffen kan de speciale rubberen pakkingen in het remsysteem onherstelbaar beschadigen.*

191) *Gebruikte versnellingsbakolie bevat stoffen die schadelijk zijn voor het milieu. Het wordt aanbevolen de olie te laten vervangen door het Fiat Servicenetwerk waar deze op milieuvriendelijke wijze en in overeenstemming met de wettelijke voorschriften verwerkt wordt.*

BELANGRIJK

50) *Wees voorzichtig bij het bijvullen en meng nooit verschillende soorten vloeistoffen: alle vloeistoffen zijn specifiek en het mengen ervan kan het voertuig ernstig beschadigen.*

51) *De gebruikte motorolie en vervangen oliefilters bevatten stoffen die schadelijk zijn voor het milieu. Het verdient aanbeveling de olie en de filters te laten vervangen door het Fiat Servicenetwerk.*

52) *Het koelsysteem moet worden gevuld met PARAFLU^{UP} antivriesvloeistof. Vul koelvloeistof bij met dezelfde kenmerken als de koelvloeistof waarmee het koelsysteem reeds is gevuld. PARAFLU ^{UP} mag niet met andere typen vloeistoffen worden gemengd. Mocht dit toch gebeuren, start de motor dan in geen geval en neem contact op met het Fiat Servicenetwerk.*

53) *Druk niet langer dan 8 seconden aanhoudend op de eindbeweging van de stuurbekrachtiging, als de motor ingeschakeld is, aangezien er geluid wordt geproduceerd en er kans op het beschadigen van het systeem bestaat.*

54) *Vermijd elk contact tussen de uiterst corrosieve remvloeistof en de gelakte delen. Spoel bij contact onmiddellijk uit met rijkelijk water.*

BELANGRIJK

4) *Het verbruik van de stuurbekrachtigingsolie is bijzonder laag; als na het bijvullen binnen korte tijd het niveau weer moet worden hersteld, dan moet het systeem op eventuele lekkages worden gecontroleerd door het Fiat Servicenetwerk.*

LUCHTFILTER/ POLLENFILTER

eLUM

Laat het luchtfilter vervangen door het Fiat Servicenetwerk.

LUCHTFILTER - STOFFIGE WEGEN

(voor bepaalde versies/markten)

Het luchtfilter voor stoffige omgevingen is voorzien van een visuele verstoppingsindicator A fig. 212.

212 F1A0238

Lees de verstoppingsindicator regelmatig af (Zie "Geprogrammeerd Onderhoudsschema" in het hoofdstuk “Onderhoud en zorg”).

BELANGRIJK Reinig het filter met perslucht, gebruik geen vloeistoffen of oplosmiddelen. Omdat het luchtfilter speciaal is ontworpen voor stoffige omgevingen, is het raadzaam het filter te laten vervangen door het Fiat Servicenetwerk.

ACCU

De accu bevindt zich in de passagiersruimte, vóór de pedalen. Verwijder het beschermdeksel voor toegang tot de accu.

192) 193)

DE BATTERIJ VERVANGEN

Vervang indien nodig de accu door een andere originele accu met dezelfde specificaties.
Als de accu vervangen wordt door een accu met andere specificaties, dan zijn de onderhoudsintervallen die in het “Onderhoudsschema” van dit hoofdstuk zijn vermeld, niet meer geldig.
Volg de aanwijzingen van de fabrikant van de accu voor het onderhoud.

194) 195)

55) 56)

5)

NUTTIG ADVIES OM DE LEVENSDUUR VAN DE ACCU TE VERLENGEN

Neem de volgende aanwijzingen in acht om het snel ontladen van de accu te voorkomen en de levensduur te verlengen:

- wanneer het voertuig wordt geparkeerd, controleer dan of de portieren, de motorkap en de achterklep goed gesloten zijn. Hiermee wordt voorkomen dat de interieurverlichting blijft branden;
- schakel de interieurverlichting uit: het voertuig is in ieder geval uitgerust met een systeem voor automatische uitschakeling van de interieurverlichting;
- houd accessoires (bijv. autoradio, alarmknipperlichten, enz.) niet te lang ingeschakeld wanneer de motor is uitgezet;
- maak voordat werkzaamheden aan de elektrische installatie worden uitgevoerd, de kabel van de betreffende minpool los;
- trek de accuklemmen stevig aan.

BELANGRIJK Wacht, nadat de contactsleutel naar STOP is gedraaid en het bestuurdersportier is gesloten, minstens één minuut alvorens de elektrische voeding van de accu los te koppelen. Wanneer de elektrische voeding weer op de accu wordt aangesloten, controleer dan of de startinrichting in de stand STOP staat en of het bestuurdersportier gesloten is.

BELANGRIJK Als het laadniveau gedurende langere tijd onder 50% blijft, raakt de accu door sulfatering beschadigd. Hierdoor verminderen de capaciteit en het startvermogen.
De accu is in dit geval ook gevoeliger voor bevriezing (dit kan reeds bij -10 °C gebeuren).
Als de auto langere tijd niet gebruikt wordt, zie dan "Langdurige stilstand van de auto" in het hoofdstuk "Starten en rijden".

Als men na aanschaf van het voertuig accessoires wil monteren die constante elektrische voeding nodig hebben (diefstalalarm, enz.) of veel stroom verbruiken, dient men contact op te nemen met het gespecialiseerde personeel van het Fiat Servicenetwerk. Zij kunnen het totale stroomverbruik beoordelen en controleren of de elektrische installatie hierop berekend is en of het noodzakelijk is een accu met een grotere capaciteit te monteren.
Zij zullen bovendien over de meest geschikte systemen van Lineaccessori MOPAR adviseren.
Er zijn namelijk ook apparaten die bij afgezette motor stroom blijven verbruiken en op deze manier de accu ontladen.

BELANGRIJK Als het voertuig is voorzien van een tachograaf en 5 dagen niet wordt gebruikt, is het raadzaam om de minpool van de accu los te koppelen om ontlading van de accu te voorkomen.
Als het voertuig is uitgerust met een acculoskoppelfunctie (accuschakelaar), zie dan voor de beschrijving van de loskoppelprocedure de paragraaf "Bedieningselementen" in "Dashboard en bedieningselementen").

BELANGRIJK

192) *Accuvloeistof is giftig en corrosief. Vermijd contact met huid en ogen. Houd open vuur en bronnen van vonken uit de buurt van de accu: brand- en ontploffingsgevaar.*

193) *Als de accu met onvoldoende vloeistof werkt, kan dit de accu onherstelbaar beschadigen en een explosie veroorzaken.*

194) *Alvorens aan het elektrische systeem te gaan werken, de negatieve accukabel losmaken middels de daarvoor bestemde klem, na ten minste een minuut te hebben gewacht nadat de contactsleutel op STOP is geplaatst.*

195) *Bij werkzaamheden aan de accu of in de buurt van de accu, moeten de ogen altijd met een speciale bril beschermd worden.*

BELANGRIJK

55) *Onjuiste installatie van elektrische en elektronische apparatuur kan leiden tot ernstige schade aan het voertuig. Als men na aanschaf van het voertuig accessoires wil monteren (diefstalbeveiliging, mobiele telefoon enz.), ga dan naar een werkplaats van het Fiat Servicenetwerk, die de meest geschikte apparaten zal aanraden en zal controleren of een accu met een grotere capaciteit gemonteerd moet worden.*

56) Als het voertuig langere tijd niet gebruikt wordt onder extreem koude weersomstandigheden, dan moet de accu worden verwijderd en op een verwarmde plaats worden bewaard om bevriezing te voorkomen.

BELANGRIJK

5) Accu's bevatten stoffen die zeer gevaarlijk zijn voor het milieu. Laat de accu vervangen door het Fiat Servicenetwerk, waar deze op milieuvriendelijke wijze en overeenkomstig de wettelijke voorschriften verwerkt wordt.

RUITENWISSER

eLUM

WISSERBLADEN VOORRUIT VERVANGEN

196)

57)

213 F1A0241

Ga als volgt te werk:

❒ hef de wisserarm op, druk op het lipje fig. 213 van de springveer en verwijder het wisserblad van de arm;

❒ monteer het nieuwe wisserblad door het lipje in de speciale zitting op de wisserarm te blokkeren;

❒ laat de wisserarm voorzichtig op de ruit zakken.

SPROEIERS

Ruitensproeier fig. 214

214 F1A0242

Als de ruitensproeiers niet werken, controleer dan eerst of er ruitensproeiervloeistof in het reservoir zit.
Controleer vervolgens of de sproeigaatjes niet verstopt zijn. Gebruik zo nodig een naald om ze te ontstoppen.
De sproeistralen kunnen gericht worden door de sproeiers met een platte schroevendraaier af te stellen.
De sproeistralen moeten op circa een derde van de bovenrand van de ruit worden gericht.

KOPLAMPSPROEIERS

Controleer regelmatig de conditie en de aanwezigheid van vuil in de koplampsproeiers.
De koplampsproeiers worden automatisch geactiveerd wanneer, bij ingeschakeld dimlicht, de ruitensproeiers worden bediend.

BELANGRIJK

196) *Rijden met versleten wisserbladen is bijzonder gevaarlijk, doordat het zicht onder slechte weersomstandigheden wordt beperkt.*

BELANGRIJK

57) *Schakel de ruitenwissers niet met van de ruit opgeheven wisserbladen in.*

HET VOERTUIG OPKRIKKEN

Als het voertuig opgekrikt moet worden, ga dan naar een werkplaats van het Fiat Servicenetwerk die is uitgerust met een garagekrik of een hefbrug.

Het voertuig mag alleen zijdelings worden opgekrikt door de uiteinden van de hefarmen van de garagekrik of de brug in de zones getoond in fig. 215 te plaatsen.

215 F1A0366

WIELEN EN BANDEN

Controleer voor een lange reis en elke twee weken de bandenspanning van de banden en het ruimtebesparend reservewiel. Deze controle moet bij koude banden worden uitgevoerd.
Het is normaal dat de spanning tijdens het rijden toeneemt. Zie voor de correcte bandenspanning de paragraaf “Wielen” in het hoofdstuk “Technische gegevens”.
Onjuiste bandenspanning leidt tot abnormale slijtage van de banden fig. 216:

A normale spanning: gelijkmatige slijtage van het loopvlak;

B te lage spanning: overmatige slijtage aan de zijkanten van het loopvlak;

C te hoge spanning: overmatige slijtage in het midden van het loopvlak;

Banden moeten vervangen worden wanneer de profieldiepte van het loopvlak minder dan 1,6 mm bedraagt. Houd u in ieder geval aan de wettelijke voorschriften van het land waarin wordt gereden.

197) 198) 199) 200)

216 F1A0240

BELANGRIJKE INFORMATIE

❒ Voorkom indien mogelijk bruusk remmen en optrekken met piepende banden. Vermijd botsingen tegen stoepranden, kuilen of andere hindernissen. Lang rijden op een slecht wegdek kan de banden beschadigen;

❒ controleer de banden regelmatig op scheuren in de wangen, oneffenheden of onregelmatige slijtage op het loopvlak. Neem zo nodig contact op met het Fiat Servicenetwerk;

❒ rijd nooit met een te zwaar beladen auto: dit kan ernstige beschadiging van banden en velgen veroorzaken;

❒ stop onmiddellijk bij een lekke band en verwissel het wiel om beschadiging van de band, de velg, de wielophanging en de stuurinrichting te voorkomen;

❒ banden verouderen, ook als ze weinig gebruikt zijn. Scheurtjes in het loopvlak en op de wangen betekenen dat de band verouderd is. Laat de banden door gespecialiseerd personeel controleren als ze langer dan 6 jaar onder de auto zijn gemonteerd. Vergeet ook niet het reservewiel zorgvuldig te laten controleren;

❒ monteer in geval van vervanging altijd nieuwe banden en vermijd banden waarvan de herkomst dubieus is;

❒ bij de montage van een nieuwe band moet ook het ventiel worden vervangen;

❒ om een gelijkmatige slijtage van voor- en achterbanden te garanderen, wordt geadviseerd ze elke 10-15 duizend kilometer van as te verwisselen; houd de banden aan dezelfde zijde van het voertuig gemonteerd zodat de draairichting niet wordt omgekeerd.
BELANGRIJK Controleer bij het vervangen van een band of de TPMS-sensor voor bandenspanningcontrole ook van de vorige velg is afgenomen, samen met het ventiel.

BELANGRIJK

197) *Onthoud dat de wegligging van het voertuig in grote mate van een juiste bandenspanning afhankelijk is.*

198) *Als de spanning te laag is, raakt de band oververhit, met mogelijke ernstige beschadiging als gevolg.*

199) *Verwissel de banden niet kruiselings, door ze van de rechterzijde naar de linkerzijde en omgekeerd te verplaatsen.*

200) *Voer bij lichtmetalen velgen nooit spuitwerkzaamheden uit die een temperatuur vereisen boven 150°C. Dit kan de mechanische eigenschappen van de wielen in gevaar brengen.*

WINTERBANDEN

De specifieke eigenschappen van winterbanden verminderen drastisch wanneer de profieldiepte minder is dan 4 mm. Vervang in dergelijke gevallen de wielen.

BELANGRIJK Als winterbanden worden gebruikt met een maximum toegestane snelheid die lager is dan de topsnelheid van het voertuig (plus een marge van 5%), dan moet in de passagiersruimte een duidelijk zichtbaar waarschuwingsplaatje worden geplaatst met de maximum toegestane snelheid wanneer met winterbanden wordt gereden (conform de EU-richtlijnen).
Monteer op de vier wielen dezelfde banden (zelfde merk en profieldiepte) voor meer veiligheid tijdens het rijden en het remmen en voor een betere bestuurbaarheid.
Denk eraan dat de draairichting van de banden niet omgedraaid mag worden.

201)

BELANGRIJK

201) *De maximumsnelheid voor winterbanden met de indicatie “Q” is 160 km/h; 190 km/h voor winterbanden met de indicatie “T” en 210 km/h voor winterbanden met de indicatie"H". Houdt u steeds aan de wegenverkeerswetgeving en voorschriften van het land waar u bent en overschrijd de maximumsnelheden niet.*

SNEEUWKETTINGEN

Het gebruik van sneeuwkettingen moet aan de plaatselijke voorschriften in elk land voldoen.
Sneeuwkettingen mogen alleen op de banden van de voorwielen (aandrijfwielen) gemonteerd worden.
Het gebruik van sneeuwkettingen van Lineaccessori MOPAR wordt aanbevolen. Controleer de spanning van de sneeuwkettingen na enkele tientallen meters rijden.

58)

BELANGRIJK Bedien het gaspedaal uiterst voorzichtig als sneeuwkettingen gemonteerd zijn; voorkom of beperk het risico op doorslippen van de aandrijfwielen die breuk van de ketting en bijgevolg beschadiging van de carrosserie of de mechanische onderdelen kunnen veroorzaken.

BELANGRIJK Gebruik voor versies met 225/75 R16 banden, sneeuwkettingen met een max. dikte van 16 mm.
Wanneer met sneeuwkettingen wordt gereden, kan het handig zijn om het ASR uit te schakelen: onder deze omstandigheden levert het doorslippen van de aandrijfwielen bij het wegrijden immers meer trekkracht op.

BELANGRIJK

58) *Beperk de snelheid wanneer er sneeuwkettingen zijn gemonteerd; overschrijd de 50 km/h niet. Vermijd putdeksels, rijd niet over treden of trottoirs en rijd geen lange afstanden over wegen zonder sneeuw, om beschadigingen aan zowel het voertuig als het wegoppervlak te voorkomen.*

CARROSSERIE

eLUM

BESCHERMING TEGEN ATMOSFERISCHE INVLOEDEN

De belangrijkste oorzaken van roest zijn:

❒ luchtverontreiniging;

❒ zoutgehalte in de lucht en vochtigheid (kustgebieden, warm en vochtig klimaat);

❒ seizoensgebonden omgevingsomstandigheden.

TIPS VOOR HET BEHOUD VAN DE CARROSSERIE

Lakwerk

De lak heeft behalve een esthetische functie ook een beschermende functie van het plaatwerk.
Werk beschadigingen van de laklaag, zoals krassen en schuurplekken, onmiddellijk bij om roestvorming te voorkomen. Voor het bijwerken mogen uitsluitend originele lakproducten worden gebruikt (zie “Identificatieplaatje carrosserielak” in het hoofdstuk “Technische gegevens”).

Het normale onderhoud van de lak beperkt zich tot het wassen van de auto: de frequentie is afhankelijk van het gebruik van de auto en van de omgeving.
Zo is het bijvoorbeeld raadzaam het voertuig vaker te wassen in gebieden met sterke luchtverontreiniging of bij het rijden over wegen met strooizout.
Ga als volgt te werk om het voertuig correct te wassen:

❒ maak de carrosserie eerst nat met een waterstraal onder lage druk;

❒ was de carrosserie met een zachte spons met een lichte zeepoplossing en spoel de spons regelmatig uit;

❒ spoel goed af met schoon water en droog met een luchtstraal of een zeemleren lap.

Ga als volgt te werk om het voertuig correct te wassen in een wastunnel:

❒ verwijder de antenne van het dak om beschadiging ervan te voorkomen;

❒ het voertuig moet gewassen worden met water toegevoegd aan een reinigingsoplossing;

❒ spoel goed af met schoon water om zeepresten op de carrosserie en de minder zichtbare delen te verwijderen.

Ruiten

Gebruik specifieke schoonmaakmiddelen voor ruiten. Gebruik tevens schone doeken om krassen en beschadigingen te voorkomen.

BELANGRIJK Veeg het binnenoppervlak van de achterruit voorzichtig met een doek af, en volg hierbij de richting van de elektrische weerstandsdraden om de achterruitverwarming niet te beschadigen.

Koplampen

BELANGRIJK Gebruik nooit aromatische stoffen (bijv. benzine) of ketonen (bijv. aceton) om de kunststof lampenglazen van de koplampen te reinigen.

59)

6)

BELANGRIJK

59) *Sommige automatische systemen die uitgerust zijn met een oudere generatie bladen en/of slecht zijn onderhouden kunnen de lak beschadigen, wat een bepaalde reactie teweegbrengt waardoor de lak mat/gecoat lijkt, met name bij donkere kleuren. In dit geval dient u lichtjes met speciale producten te polijsten.*

BELANGRIJK

6) *Schoonmaakmiddelen veroorzaken waterverontreiniging. Om die reden mag het voertuig alleen gewassen worden op plaatsen waar het afvalwater opgevangen en gezuiverd wordt.*

INTERIEUR

eLUM

Controleer af en toe of er geen water onder de matten is blijven staan (wegens water dat van schoenen, paraplu's, enz. druppelt), waardoor het plaatwerk kan gaan roesten.

202) 203)

STOELEN EN STOFFEN BEKLEDING

Verwijder stof met een zachte borstel of een stofzuiger. Gebruik een vochtige borstel voor velours bekleding.
Reinig de stoelen met een spons bevochtigd met een oplossing van water en neutrale zeep.

KUNSTSTOF INTERIEURDELEN

Reinig kunststof interieurdelen met een vochtige doek en een oplossing van water en een neutraal niet-schurend reinigingsmiddel. Gebruik voor het verwijderen van olieachtige of hardnekkige vlekken speciale producten zonder oplosmiddelen die het originele voorkomen en de kleur van de kunststof interieurdelen niet veranderen.

BELANGRIJK Gebruik nooit alcohol, benzine of afgeleide producten om het glas van het instrumentenpaneel te reinigen.

LEDEREN STUURWIEL/ POOKKNOP/HANDREM
(voor bepaalde versies/markten)

Reinig deze interieurdelen uitsluitend met neutrale zeep en water. Gebruik nooit alcohol of producten op basis van alcohol.

BELANGRIJK

202) *Gebruik nooit ontvlambare producten zoals petroleum of wasbenzine voor het reinigen van het interieur van de auto. De elektrostatische lading die door het wrijven tijdens het reinigen ontstaat, kan brand veroorzaken.*

203) *Bewaar geen spuitbussen in het voertuig: ontploffingsgevaar. Spuitbussen mogen niet blootgesteld worden aan temperaturen boven 50°C. Wanneer het voertuig in de zon staat, kan de binnentemperatuur deze waarde ruim overschrijden.*

RUBBER SLANGEN

Houd voor wat betreft de rubber slangen van het rem- en brandstoftoevoersysteem zorgvuldig het “Geprogrammeerd Onderhoudsschema” in dit hoofdstuk aan.
Ozon, hoge temperaturen en een langdurig gebrek aan vloeistof in het systeem zorgen ervoor dat de slangen uitdrogen en scheuren, met mogelijke lekkage als gevolg. Daarom zijn zorgvuldige controles noodzakelijk.

TECHNISCHE GEGEVENS

Alles dat u nuttig kunt vinden om te begrijpen hoe uw voertuig is gemaakt en hoe het werkt is in dit hoofdstuk vermeld en wordt toegelicht met gegevens, tabellen en grafieken. Voor de liefhebbers en de monteurs, maar ook gewoon voor degenen die elk detail van hun voertuig willen kennen.

IDENTIFICATIEGEGEVENS.....226
MOTORCODES - CARROSSERIEVERSIE 228
MOTOR 230
STUURINRICHTING 233
WIELEN 234
AFMETINGEN 239
PRESTATIES 249
GEWICHTEN EN BELASTINGEN 251
TANKEN.....254
VLOEISTOFFEN EN SMEERMIDDELEN.....259
BRANDSTOFVERBRUIK 262
CO2-EMISSIE 269

IDENTIFICATIE-GEGEVENS

Geadviseerd wordt de identificatiecodes te noteren. De identificatiegegevens die op de plaatjes zijn vermeld, met inbegrip van hun plaats, zijn als volgt:

❒ VIN-plaatje (typeplaatje met identificatiegegevens).

❒ Chassisnummer.

❒ Identificatieplaatje carrosserielak.

❒ Motorcode.

PLAATJE VOERTUIG-INDENTIFICATIENUMMER (VIN)

217 F1A0243

Dit plaatje is aangebracht in de motorruimte, op de voorste traverse en bevat de volgende gegevens fig. 217:

A Naam van de fabrikant.

B Nummer typegoedkeuring.

C Identificatiecode voertuigtype.

D Chassisnummer.

E Max. toelaatbaar totaalgewicht van de auto.

F Max. toelaatbaar totaalgewicht van de auto met aanhanger.

G Max. toelaatbaar gewicht op eerste (voor)as.

H Max. toelaatbaar gewicht op tweede (achter)as.

I Motortype.

L Code van carrosserieversie.

M Nummer voor onderdelen.

N Correcte waarde van de absorptiecoëfficiënt van de rookgassen (voor dieselmotoren)

CHASSISNUMMER

Deze bevinden zich respectievelijk: één op de binnenzijde van de wielkuip aan de passagierszijde, A fig. 218, en de andere onderaan de voorruit fig. 219.

Dit nummer bevat de volgende gegevens:

❒ type voertuig;

❒ chassisnummer.

218 F1A0244

219 F1A0365

IDENTIFICATIEPLAATJE CARROSSERIELAK

220 F1A0369

Dit plaatje is aangebracht in de motorruimte, op de voorste traverse fig. 220 en bevat de volgende gegevens:
A Lakfabrikant.
B Kleurnaam.
C Kleurcode Fiat.
D Code voor opnieuw spuiten en bijwerken.

MOTORCODE

Deze is op het cilinderblok ingeslagen en vermeldt het type en het motorserienummer.

MARKERING CILINDER

Elke aardgascilinder wordt in de fabriek voorzien van een ingeslagen code op de cilinderkegel.

221 F0N0405M

Op de andere plaatjes die door de dealer bij de voertuigdocumenten worden geleverd, is de verwachte datum voor de eerste controle/test van de cilinder aangegeven.

60)

SYSTEEMINSPECTIE

De cilinders moeten, in overeenstemming met EEG-richtlijn Procedure nr. 110, om de 4 jaar vanaf de voertuigregistratiedatum geïnspecteerd worden of in overeenstemming met specifieke voorschriften in afzonderlijke landen.

BELANGRIJK

60) *Als het voertuig in een ander land dan Italië geregistreerd is, dan dienen de certificatiedata, identificatie- en inspectieprocedures voor de aardgascilinders te voldoen aan de wetgeving van dat land. Onthoud dat de levensduur van de cilinders in ieder geval 20 jaar is vanaf de productiedatum, zoals aangegeven in EEG-richtlijn nr. 110.*

MOTORCODES - CARROSSERIEVERSIE

Versie	Motorcode
2.0 115 Multijet 2	250A2000
2.3 150 ECOJET met AdBlue	F1AGL411A
2.3 130 Multijet 2	F1AGL411D
2.3 130 Multijet 2 met AdBlue	F1AGL411M
2.3 150 Multijet 2	F1AGL411C
2.3 180 Multijet 2 Power	F1AGL411B
3.0 140 Natural Power	F1CFA401A

Onderstaand een voorbeeld van een carrosserieversiecode met bijbehorende legenda die voor alle carrosserieversiecodes geldt.
Voorbeeld:

250 A M M F A DX

250 MODEL

A MAXIMUM TOELAATBAAR TOTAALGEWICHT

M MOTOR

M TRANSMISSIE/ASSEN MOTOR

F CARROSSERIE

A WIELBASIS

RH VERSIE

MAXIMUM TOELAATBAAR TOTAALGEWICHT

A 3000 kg

B 3300kg

C 3500 kg

D 3500 kg MAXI

E 3995/4005/4250/4300 kg MAXI

F 2800 kg

G 3650 kg

H 3510 kg MAXI

L 3510 kg

M 4400 kg MAXI

MOTOR

4 2.3 150 ECOJET met AdBlue

5 2.0 115 Multijet 2

6 2.3 130 Multijet 2 met AdBlue

7 2.3 130 Multijet 2

8 2.3 150 Multijet 2

9 2.3 180 Multijet 2 Power

W 140 Natural Power

TRANSMISSIE

M Mechanische versnellingsbak

A Automatische versnellingsbak

WIELBASIS

A Korte wielbasis

B Medium wielbasis

C Lange wielbasis

D Medium-lange wielbasis

U Alle wielbasissen (onvolledige voertuigen)

CARROSSERIE

A Chassis/cabine

B Chassis zonder cabine

C Platformchassis met cabine

D Open laadbak

E Schoolbus basisonderwijs

F Bestelwagen

G Laadbak met verlengde cabine

H Chassis verlengde cabine

M Minibus

P Panorama

R Combinato 6/9-persoons

MOTOR

Algemene informatie	2.0 115 Multijet 2
Typecode	250A2000
Cyclus	Diesel
Aantal en opstelling cilinders	4 in lijn
Boring en slag zuigers (mm)	83 x 90,4
Cilinderinhoud (cm^3)	1956
Compressieverhouding	16,5 : 1
Maximum vermogen (EG) (kW)	85
Maximum vermogen (EEG) (pk)	115
Bijbehorend motortoerental (tpm)	4000
Maximum koppel (EG) (Nm)	290
Bijbehorend motortoerental (tpm)	1750
Brandstof	Diesel voor motorvoertuigen (Specificatie EN 590)

Algemene informatie	2.3 150 ECOJET	2.3 130 Multijet 2	2.3 130 Multijet 2 met AdBlue	2.3 150 Multijet 2	2.3 180 Multijet 2 Power
Typecode	F1AGL411	F1AGL411D	F1AGL411M	F1AGL411C	F1AGL411B
Cyclus	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Aantal en opstelling cilinders	4 in lijn	4 in lijn	4 in lijn	4 in lijn	4 in lijn
Boring en slag zuigers (mm)	88 x 94	88 x 94	88 x 94	88 x 94	88 x 94
Cilinderinhoud (cm^3)	2287	2287	2287	2287	2287
Compressieverhouding	16,2 : 1	16,2 : 1	16,2 : 1	16,2 : 1	16,2 : 1
Maximum vermogen (EG) (kW)	110	96	96	110	130
Maximum vermogen (EEG) (pk)	150	130	130	150	177
Bijbehorend motortoerental (tpm)	3600	3600	3600	3600	3500
Maximum koppel (EG) (Nm)	380	320	320	380	400
Bijbehorend motortoerental (tpm)	1500	1800	1800	1500	1500
Brandstof	Diesel voor motorvoertuigen (Specificatie EN 590)				

Algemene informatie	3.0 140 Natural Power
Typecode	F1CFA401A
Cyclus	Otto
Aantal en opstelling cilinders	4 in lijn
Boring en slag zuigers (mm)	95,8 x 104
Cilinderinhoud (cm^3)	2999
Compressieverhouding	12,5 ± 0,5:1
Maximum vermogen (EG) (kW)	100
Maximum vermogen (EEG) (pk)	136
Bijbehorend motortoerental (tpm)	3500
Maximum koppel (EG) (Nm)	350
Bijbehorend motortoerental (tpm)	1500
Pluggen	Champion RC7BYC – NGK IFRF-D
Brandstof	Aardgas

Versies	Draaicirkel (tussen stoepranden) (m)	Type
Korte wielbasis	11,06	Voor Standard-versies: hydraulische stuurbekrachtiging met rondsel en tandheugel Voor ECOJET-versies: elektrohydraulische stuurbekrachtiging met rondsel en tandheugel
Medium wielbasis	12,46	
Medium-lange wielbasis	13,54	
Lange wielbasis	14,28	
Extra lange wielbasis	15,3	

WIELEN

VELGEN EN BANDEN

Lichtmetalen of geperste stalen velgen.
Tubeless radiaalbanden.
Alle typegoedgekeurde banden zijn op het kentekenbewijs vermeld.
BELANGRIJK: Als de gegevens in het instructieboek afwijken van die van het kentekenbewijs, dient men zich altijd aan de gegevens van het kentekenbewijs te houden. Voor de rijveiligheid zorgen dat alle wielen voorzien zijn van banden van hetzelfde merk en type.
BELANGRIJK: Monteer geen binnenbanden in tubeless banden.

RESERVEWIEL

Geperst stalen velg. Tubeless band.

WIELUITLIJNING

Toespoor voorwielen gemeten tussen de velgen: -1 ±1 mm.
De waarden hebben betrekking op een rijklaar voertuig.

STANDAARD VELGEN EN BANDEN

2.0 115 Multijet 2

Versies	Wielen	Standaard banden		Winterbanden
LIGHT 15” (*)	6 Jx15-68	215/70 R15 C (109/107 S)	225/70 R15 C (112/110 S)	225/70 R15 C (112/110 R) M+S
LIGHT (TEMPO LIBERO) 15” (**)	6 Jx15-68	215/70 R15 CP (109 Q)	–	225/70 R15 C (112/110 R) M+S
LIGHT 16” (*)	6 Jx16-68	215/75 R16 C (116/114 R)	225/75 R16 C (118/116 R)	225/75 R16 C (116/114 R) M+S
LIGHT (TEMPO LIBERO) 16” (***)	6 Jx16-68	225/75 R16 CP (116 Q)	–	225/75 R16 C (116/114 R) M+S

(*) 3000 / 3300 / 3500 kg GVW
(**) 3000 / 3300 / 3500 / 3650 kg GVW
(***) 3000 / 3500 kg GVW

STANDAARD VELGEN EN BANDEN

2.3 130 Multijet 2 – 130 Multijet 2 met AdBlue – 150 ECOJET – 150 Multijet 2 – 180 Multijet 2 Power – 3.0 140 Natural Power

Versies	Wielen	Standaard banden		Winterbanden
LIGHT 15” (*)	6 Jx15-68	215/70 R15 C (109/107 S)	225/70 R15 C (112/110 S)	225/70 R15 C (112/110 R) M+S
LIGHT (TEMPO LIBERO) 15” (**)	6 Jx15-68	215/70 R15 CP (109 Q)	–	225/70 R15 C (112/110 R) M+S
LIGHT 16” (*)	6 Jx16-68	215/75 R16 C (116/114 R)	225/75 R16 C (118/116 R)	225/75 R16 C (116/114 R) M+S
LIGHT (TEMPO LIBERO) 16” (***)	6 Jx16-68	225/75 R16 CP (116 Q)	–	225/75 R16 C (116/114 R) M+S
MAXI	6 Jx16-68	215/75 R16 C (116/114 R) (°)	225/75 R16 C (118/116 R)	225/75 R16 C (116/114 R) M+S
MAXI TEMPO LIBERO (****) (*****)	6 Jx16-68	225/75 R16 CP (116 Q)	–	225/75 R16 C (116/114 R) M+S

(*) 3000 / 3300 / 3500 kg GVW
(**)3000 / 3300 / 3500 / 3650 kg GVW
(***) 3000 / 3500 / 3650 kg GVW
(°) 3500 / 4000 kg GVW exclusief 4250 kg GVW
(****) 3500 / 4000 / 4250 kg GVW
(*****) GVW 4400 kg

Als u M+S winterbanden gebruikt met een snelheidsindex lager dan “S”voor 15” wielen en “R” voor 16” wielen, moet de in de tabel aangeduide max. voertuigsnelheid niet worden overschreden: Maximale Snelheidsindex.

BELANGRIJK Gebruik uitsluitend de banden die zijn aangegeven op het kentekenbewijs.
Als banden van klasse C op kampeerauto's worden gebruikt, gebruik dan altijd wielen met een metalen ventiel. In geval van vervanging wordt altijd het gebruik van Camping banden aangeraden.

BANDENSPANNING IN KOUDE TOESTAND (bar)

Standaard banden	Gebruik	Voor	Achter
215/70 R15	3000 GVW (*) met basisbanden, uitgezonderd PANORAMA	4,0	4,0
	3300 GVW (*) / 3500 MTM (*) met basisbanden	4,1	4,5
215/70 R15	PANORAMA met basisbanden	4,1	4,5
225/70 R15	3000 GVW (*) met extra grote banden, uitgezonderd PANORAMA	4,0	4,0
	3300 GVW (*) / 3500 MTM (*) met extra grote banden	4,1	4,5
225/70 R15 C	M+S klasse C banden op kampeerauto	4,3	4,8
225/70 R15	PANORAMA met extra grote banden	4,1	4,5
215/70 R15 CP	Voertuigen met Camping banden	5,0	5,5
215/75 R16	Voor alle versies/uitrustingniveaus	4,5	5,0
225/75 R16	Voor alle versies/uitrustingniveaus met uitzondering van onderstaande lijnen	4,5	5,0
225/75 R16 C	M+S klasse C banden op kampeerauto	5,2	5,2
225/75 R16 CP	Voertuigen met Camping banden	5,5	5,5
225/75 R16 C	4400 GVW Maxi Range (*) m.u.v. Camping	4,7	5,5

(*)Maximum toelaatbare massa

Standaard banden	Gebruik	Voor	Achter
225/75 R16 CP	4400 GVW Maxi Range (*) met Camping banden (voor bepaalde versies/markten)	5,5	5,5

(*)Maximum toelaatbare massa

De spanningswaarde kan tot +1.0 bar bedragen dan de aanbevolen waarde wanneer de banden warm zijn. Controleer de bandenspanning nogmaals als de banden koud zijn.

PANORAMA / COMBI VERSIE

De afmetingen zijn uitgedrukt in mm en hebben betrekking op een auto die met standaardbanden is uitgerust.
De hoogte heeft betrekking op een onbeladen auto.

	COMBI - PANORAMA		
	CH1	MH2	LH2
A	948	948	948
B	3000	3450	4035
C	1015	1015	1015 - 1380 (*)
D	4963	5413	5998 - 6363(*)
E	2254	2524	2524
F	1810	1810	1810
G	2050	2050	2050
I	1790	1790	1790

(*) MINIBUS versie, 16 + 1 zitplaatsen

De afmetingen variëren op basis van de versies binnen de hierboven vermelde limieten.

BESTELWAGEN VERSIES

De afmetingen zijn uitgedrukt in mm en hebben betrekking op een auto die met standaardbanden is uitgerust. De hoogte heeft betrekking op een onbeladen auto.

223

F1A0328

	BESTELWAGEN			
	CH1 - CH2	MH1 - MH2	LH2 - LH3	XLH2 - XLH3
A	948	948	948	948
B	3000	3450	4035	4035
C	1015	1015	1015	1380
D	4963	5413	5998	6363
E	2254 - 2524	2254 - 2524 (*)	2524 - 2764 (**)	2524 - 2764
F	1810	1810	1810	1810
G	2050	2050	2050	2050
I	1790	1790	1790	1790

(*) MAXI 2269 - 2539 versie
(**) MAXI 2539 - 2774 versie

De afmetingen variëren op basis van de versies binnen de hierboven vermelde limieten.

PICK-UPVERSIE

De afmetingen zijn uitgedrukt in mm en hebben betrekking op een auto die met standaardbanden is uitgerust. De hoogte heeft betrekking op een onbeladen auto.

224

F1A0329

	LAADBAK				CHASSIS-CABINE				
	CH1	MH1	LH1	XLH1	CH1	MH1 - MLH1	LH1	XLH1	XXLH1
A	948	948	948	948	948	948	948	948	948
B	3000	3450	4035	4035	3000	3450 - 3800	4035	4035	4300
C	1345	1345	1345	1710	960	960	960	1325	1590
D	5293	5743	6328	6693	4908	5358 - 5708	5943	6308	6573
E	2798	3248	3833	4198	-	-	-	-	-
F	2424	2424	2424	2424	2254	2254	2254	2254	2519
G	1810	1810	1810	1810	1810	1810	1810	1810	1810
H	1790	1790	1790	1790	1790 - 1980	1790 - 1980	1790 - 1980	1790 - 1980	1790 - 1980
L	2100	2100	2100	2100	2050	2050	2050	2050	2050

De afmetingen variëren op basis van de versies binnen de hierboven vermelde limieten.

	CHASSIS/SCHUTBORD					SPECIAL CHASSIS-CABINE				
	CH1	MH1 - MLH1	LH1	XLH1	XXLH1	CH1	MH1 - MLH1	LH1	XLH1	XXLH1
A	925	925	925	925	925	948	948	948	948	948
B	3000	3450 - 3800	4035	4035	4300	3000	3450 - 3800	4035	4035	4300
C	860	860	860	1225	1490	880	880	880	1245	1510
D	4785	5235 - 5585	5820	6125	6390	4828	5278 - 5628	5863	6228	6493
E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
F	-	-	-	-	-	2254	2254	2254	2254	2254
G	1810	1810	1810	1810	1810	1810	1810	1810	1810	1810
H	1790 - 1980	1790 - 1980	1790 - 1980	1790 - 1980	1790 - 1980	1790 - 1980	1790 - 1980	1790 - 1980	1790 - 1980	1790 - 1980
L	2050	2050	2050	2050	2050	2050	2050	2050	2050	2050

De afmetingen variëren op basis van de versies binnen de hierboven vermelde limieten.

	SPECIAL CHASSIS/SCHUTBORD				
	CH1	MH1 - MH2	LH1	XLH1	XXLH1
A	925	925	925	925	925
B	3000	3450 - 3800	4035	4035	4300
C	880	880	880	1245	1510
D	4805	5255 - 5605	5840	6205	6470
G	1810	1810	1810	1810	1810
H	1790 - 1980	1790 - 1980	1790 - 1980	1790 - 1980	1790 - 1980
L	2050	2050	2050	2050	2050

De afmetingen variëren op basis van de versies binnen de hierboven vermelde limieten.

CREWCABINEVERSIE

De afmetingen zijn uitgedrukt in mm en hebben betrekking op een auto die met standaardbanden is uitgerust. De hoogte heeft betrekking op een onbeladen auto.

225

F1A0368

	DUBBELE CABINE		
	MH1	LH1	XLH1
A	948	948	948
B	3450	4035	4035
C	1340	1245	1695
D	5798	6228	6678
E	2424	2424	2424
F	1810	1810	1810
G	2100	2100	2100
I	1790	1790	1790

De afmetingen variëren op basis van de versies binnen de hierboven vermelde limieten.

PRESTATIES

Toegestane topsnelheden na de eerste gebruiksperiode van het voertuig in km/h.

Versies		2.0 115 Multijet 2	2.3 130 Multijet 2	2.3 150 ECOJET/ Multijet 2	2.3 180 Multijet 2	
		Licht / Maxi	Licht / Maxi	Licht / Maxi	Light	Maxi
BESTEL (behalve Tempo Libero versie)	LAAG dak (H1)	148	155	161	171 (alleen 15" banden) 161 (voor 15" / 16" banden)	161
	MEDIUM dak (H2)	143	150	157	166 (alleen 15" banden) 161 (voor 15" / 16" banden)	160
	HOOG dak (H3)	148	145	162	152	155
PICK-UP / CHASSIS-CABINE / CHASSIS-SCHUTBORD / PLATFORMS (behalve Tempo Libero versie)	LAAG dak (H1)	148	155	157	171 (alleen 15" banden) 161 (voor 15" / 16" banden)	161
CHASSIS-CABINE / CHASSIS-SCHUTBORD (Tempo Libero versie)	LAAG dak (H1)	148	152	152	152	152
BESTEL (Tempo Libero versie)	LAAG dak (H1)	148	152	152	152	152
	MEDIUM dak (H2)	143	150	152	152	152
	HOOG dak (H3)	148	145	152	152	152

Versies		2.3 130 Multijet 2 met AdBlue
		Licht / Maxi
PANORAMA/COMBI	LAAG dak (H1)	155
	MEDIUM dak (H2)	150

Versies		3.0 140 Natural Power
		Licht / Maxi
Op benzine (*)	–	90
Op aardgas	LAAG dak (H1)	159
	MEDIUM dak (H2)	155
	HOOG dak (H3)	153

(*) Voertuigen van de categorie N2 zijn door vereisten van typegoedkeuringen beperkt tot 90 km/u. Voertuigen van de categorie M2 zijn door vereisten van typegoedkeuringen beperkt tot 100 km/u.

GEWICHTEN EN BELASTINGEN

De gewichten en belastingen van uw voertuig zijn te vinden op het plaatje dat te zien is in fig. 226 en beschreven wordt in het hoofdstuk “Identificatieplaatje” of op het kentekenbewijs, waarop de gewichten voor de typegoedkeuring worden vermeld (voor bepaalde markten).

226 F1A0245

E Maximaal toelaatbaar gewicht van volledig beladen voertuig (GVW).

F Maximaal toelaatbaar gewicht van voertuig (GVW) volledig geladen met aanhanger. Als er geen waarde in het veld staat of als er een dash staat, betekent dit, dat het voertuig niet kan slepen

G Max. toelaatbaar gewicht op eerste (voor)as.

H Max. toelaatbaar gewicht op tweede (achter)as.

Het maximale trekgewicht voor een geremde aanhanger kan worden berekend door het verschil te nemen van de waarden F en E op het plaatje.
Bijvoorbeeld: F=6000 kg - E=3500 kg
Geremde aanhanger=2500 kg
BELANGRIJK *De aangeduide aanhanger- en trekgewichten niet overschrijden.*
BELANGRIJK *De trekcapaciteiten van het voertuig naleven.*
In de tabellen staat het trekgewicht voor motorversie.

TREKGEWICHTEN (kg)

Legenda:
A = TREKGEWICHT
B = ONGEREMDE AANHANGER
C = TREKHAAKBELASTING

VERSIE (GVW)		MOTOR	A	B	C
LIGHT	2800	2.0 115 Multijet 2	2000	750	100
	3000 (3150 / 3300 / 3500 / 3650)	2.0 115 Multijet 2	2000	750	100
		2.3 130 - 150 Multijet 2 / 180 Multijet 2 Power 2.3 130 Multijet 2 met AdBlue 2.3 150 ECOJET 3.0 140 Natural Power (behalve Panorama)	2500	750	100
MAXI (ZWAAR)	3500	2.3 130 - 150 Multijet 2 / 180 Multijet 2 Power 2.3 130 Multijet 2 met AdBlue 2.3 150 ECOJET 3.0 140 Natural Power	3000 (*)	750	120 (*)
	4005	2.3 130 - 150 Multijet 2 / 180 Multijet 2 Power 3.0 140 Natural Power	2500	750	100
	4250	2.3 130 - 150 Multijet 2 / 180 Multijet 2 Power 3.0 140 Natural Power	2250	750	100
	4400	2.3 150 Multijet 2 / 180 Multijet 2 Power	2100	750	100

(*) Voor Special T.L. 2500 kg (trekgewicht = 100 kg)

OPMERKING De volgende voertuigen vallen niet onder de tabel:

Legenda:
A = TREKGEWICHT
C = TREKHAAKBELASTING

MOTOR	CARROSSERIEVERSIES		MAXIMUM TOELAATBAAR TOTAALGEWICHT	A	C
ALLE	MINIBUS / BASE MINIBUS	ALLE	4005 / 4250 / 4300	-	-

OPMERKING Voor voertuigen met trekhaak: de verticale statische belasting op de trekhaak moet binnen het maximaal toelaatbare gewicht voor het voertuig vallen.
MAX (maximaal toelaatbaar gewicht + TREKGEWICHT) = 6500 kg

TANKEN

	2.0 115 Multijet 2	2.3 130 - 150 Multijet 2 - 150 ECOJET	2.3 130 Multijet met AdBlue	2.3 180 Multijet 2 Power	Voorgeschreven brandstof en originele smeermiddelen
Brandstoftank (liter):	90 (*)	90 (*)	90 (*)	90 (*)	Diesel voor motorvoertuigen (EN590-specificatie)
Inclusief een reserve van (liter):	10/12	10/12	10/12	10/12	
UREUM Tankinhoud (liter) (voor bepaalde versies/markten, indien van toepassing)	-	15 (**)	15	-	AdBlue (ureum-wateroplossing) standaard DIN 70 070 en ISO 22241-1 ⚠ **204) 205)**

(*) Alle versies kunnen optioneel worden uitgerust met een 120 liter tank (met een reserve van 12 liter). Met de optie "Tempo Libero" is een 60 liter tank beschikbaar op aanvraag (met reserve van 10 liter).

(**) Alleen voor 150 ECOJET-versies

	2.0 115 Multijet 2	2.3 130 - 150 Multijet 2 - 150 ECOJET	2.3 130 Multijet met AdBlue	2.3 180 Multijet 2 Power	Voorgeschreven brandstof en originele smeermiddelen
Motorkoelsysteem (liter):	8 (***)	9,6 (***)	9,6 (***)	9,6 (***)	Mengsel van 50% gedestilleerd water en 50% PARAFLU UP (****)
Oliepan (liter):	4,5	5,7	5,7	5,7	SELENIA WR FORWARD
Oliepan en filter (liter):	5,3	6,3	6,3	6,3	
Versnellingsbak-/ differentieelhuis (liter):	-	2,7 (MLGU versnellingsbak)	-	-	TUTELA TRANSMISSION EXPERYA

(***) Met Webasto: + 1/4 liter - Stoelverwarming 600cc: + 1 liter - Stoelverwarming 900cc: + 1,5 liter - Stoelverwarming + Webasto: + 1,25 liter - Stoelverwarming + Webasto: +1,75 liter

(****) Wanneer de auto onder bijzonder extreme klimaatomstandigheden wordt gebruikt, adviseren wij een 60-40 mengsel van PARAFLU^{UP} en gedemineraliseerd water.

	2.0 115 Multijet 2	2.3 130 - 150 Multijet 2 - 150 ECOJET	2.3 130 Multijet met AdBlue	2.3 180 Multijet 2 Power	Voorgeschreven brandstof en originele smeermiddelen
Versnellingsbak-/ differentieelhuis (liter):	2,9	2,9 (M38 versnellingsbak)	2,9	2,9	TUTELA TRANSMISSION GEARTECH
Hydraulisch bedieningssysteem COMFORT-MATIC-versnellingsbak	0,7	0,7	0,7	0,7	TUTELA CAR CS SPEED
Hydraulisch remsysteem met ABS (kg):	0,6	0,6	0,6	0,6	TUTELA TOP 4 TUTELA TOP4/S
Hydraulisch remsysteem met ASR/ESC (kg)	0,62	0,62	0,62	0,62	
Hydraulische stuurbekrachtiging:	1,5	1,5	1,5	1,5	TUTELA TRANSMISSION GI/E (rood) TUTELA TRANSMISSION GI/R (groen) (*)
Vloeistofreservoir ruitensproeier/ koplampsproeier:	5,5	5,5	5,5	5,5	Mengsel van water en vloeibare PETRONAS DURANCE SC 35

(*) Bij SCR ECOJET-versies voor koude landen

	3.0 140 Natural Power	Voorgeschreven brandstof en originele smeermiddelen
Brandstoftank (liter):	Benzine: 14,5 Methaan (kg): 36 (§) (°°)	Tank uitsluitend benzine met een minimaal octaangehalte (RON) van 95 (EN228-specificatie). Autogas en biomethaan (overeenkomstig EN16723)
Inclusief een reserve van (liter):	Benzine: 8	
Motorkoelsysteem:	10 (***)	Mengsel van 50% gedestilleerd water en 50% PARAFLU UP (****)
Oliepan (liter):	8	SELENIA MULTIPOWER GAS 5W-40
Oliepan en filter (liter):	9	
Versnellingsbak-/differentieelhuis (liter):	2,9	TUTELA TRANSMISSION GEARTECH
Hydraulisch bedieningssysteem COMFORT-MATIC-versnellingsbak	0,7	TUTELA CAR CS SPEED
Hydraulisch activeringssysteem koppeling (liter):	0.050	TUTELA TOP4
Hydraulisch remsysteem met ASR/ESC (kg)	0,62	TUTELA TOP 4 TUTELA TOP4/S
Hydraulische stuurbekrachtiging:	1,5	TUTELA TRANSMISSION GI/E (rood)

(§) Bereik op methaan: 400 km

(°°) De hoeveelheid aardgas in de tank is afhankelijk van de buitentemperatuur, de toevoerdruk, de kwaliteit van het gas en het type tankstation. De totale cilinderinhoud bedraagt 220 liter (218,5 nominaal) voor alle versies.

(***) Met Webasto: + 1/4 liter - Stoelverwarming 600cc: + 1 liter - Stoelverwarming 900cc: + 1,5 liter - Stoelverwarming + Webasto: + 1,25 liter - Stoelverwarming + Webasto: +1,75 liter

(****) Wanneer de auto onder bijzonder extreme klimaatomstandigheden wordt gebruikt, adviseren wij een 60-40 mengsel van PARAFLU^{UP} en gedemineraliseerd water.

BELANGRIJK Vergeet niet dat bij een brandstof als methaan het bereik sterk kan variëren omdat dit afhangt van het onderhoud en de rijomstandigheden en ook van de temperatuur van het gas in de cilinder. Het aardgas wordt warmer tijdens het tanken en koelt af tijdens het rijden, hierbij ondergaat het drukvariaties die de hoeveelheid die gebruikt kan worden beperkt.

BELANGRIJK

204) *Gebruik alleen AdBlue overeenkomstig DIN 70 070 en ISO 22241-1. Andere vloeistoffen kunnen schade aan het systeem veroorzaken: tevens zou de uitstoot van uitlaatgassen niet meer voldoen aan de wet.*

205) *De distributiebedrijven zijn verantwoordelijk voor de naleving van hun product. Neem de voorzorgsmaatregelen van opslag en onderhoud in acht, teneinde de oorspronkelijke eigenschappen te behouden. De fabrikant van het voertuig geeft aan geen enkele garantie in geval van storingen en schade te erkennen veroorzaakt aan het voertuig door het gebruik van ureum (AdBlue) die niet in overeenstemming met regelgeving is.*

VLOEISTOFFEN EN SMEERMIDDELEN

Het voertuig is voorzien van een motorolie die grondig ontwikkeld en getest is om aan de vereisten van het Onderhoudsschema te kunnen voldoen. Constant gebruik van de voorgeschreven smeermiddelen garandeert de specificaties van brandstofverbruik en emissies. De kwaliteit van het smeermiddel is cruciaal voor de werking en de levensduur van de motor.

61)

PRODUCTSPECIFICATIES

Gebruik	Eigenschappen	Specificatie	Originele vloeistoffen en smeermiddelen	Verversingsinterval
Smeermiddelen voor dieselmotoren	**SAE 0W-30** ACEA C2	**9.55535-DS1**	**SELENIA WR FORWARD** Contractual Technical Reference N° F842.F13	Volgens onderhoudsschema
Smeermiddelen voor benzine-/ aardgasmotoren	**SAE 5W-40** ACEA C3	**9.55535-T2**	**SELENIA MULTIPOWER GAS 5W-40** Contractual Technical Reference N° F922.E09	Volgens onderhoudsschema

Als er geen smeermiddelen beschikbaar zijn die voldoen aan de vereiste specificaties, kunnen voor het bijvullen producten gebruikt worden die voldoen aan de aangegeven specificaties; in dat geval wordt de optimale prestatie van de motor niet gegarandeerd.

BELANGRIJK

61) *Het gebruik van producten met andere dan de hierboven aangegeven specificaties kan leiden tot beschadigingen aan de motor die niet door de garantie worden gedekt.*

Gebruik	Eigenschappen	Specificatie	Originele vloeistoffen en smeermiddelen	Toepassingen
Smeermiddelen en vetten voor krachtoverbrengingen	SAE 75W synthetisch smeermiddel	**9,55550 - MZ2**	**TUTELA TRANSMISSION EXPERYA** Contractual Technical Reference No. F002.F13	Mechanische versnellingsbak en differentieel (MLGU-transmissie)
	Synthetisch smeermiddel met SAE 75W-85 klasse.	**9.55550-MZ3 of MS.90030-M2**	**TUTELA TRANSMISSION GEARTECH** Contractual Technical Reference No. F704.C08	Handgeschakelde versnellingsbak en differentieel
	Specifieke olie met additief van type "ATF DEXRON III"	-	**TUTELA CAR CS SPEED**	Hydraulisch bedieningssysteem COMFORT-MATIC-versnellingsbak
	Vet met molybdeendisulfide, voor gebruik op hoge temperaturen. Consistentie NLGI 1-2	**9.55580 - GRAS II**	**TUTELA ALL STAR** Contractual Technical Reference No. F702.G07	Homokinetische koppelingen aan wielzijde
	Vet met een lage wrijvingscoëfficiënt voor homokinetische koppelingen. Consistentie NLGI 0-1	**9.55580 - GRAS II**	**TUTELA STAR 700** Contractual Technical Reference No. F701.C07	Homokinetische koppelingen aan differentieelzijde
	Smeermiddel voor stuurbekrachtiging. Overtreft de specificaties "ATF DEXRON III"	**9.55550-AG2**	**TUTELA TRANSMISSION GI/E** Contractual Technical Reference No. F001.C94	Hydraulische stuurbekrachtiging
	Smeermiddel voor stuurbekrachtiging. "ISO VG 2" – "2F TE_ML 02K"	**9.55550-AG3**	**TUTELA TRANSMISSION GI/R** Contractual Technical Reference No. F428.HD4	Elektrohydraulische stuurbekrachtiging

Gebruik	Eigenschappen	Specificatie	Originele vloeistoffen en smeermiddelen	Toepassingen
Remvloeistof	Synthetische vloeistof voor rem- en koppelingssystemen. Overtreft specificaties: FMVSS n° 116 DOT 4, ISO 4925 SAE J1704.	**9.55597 of MS.90039**	**TUTELA TOP 4** Contractual Technical Reference No. F001.A93 of **TUTELA TOP4/S** Contractual Technical Reference No. F005.F15	Hydraulisch remsysteem en hydraulische koppelingsbediening
Beschermingsmiddel voor radiateurs	Roodgekleurd beschermingsmiddel met antivrieswerking, op basis van geïnhibeerd monoethyleenglycol met organische formule. Overtreft CUNA NC 956-16, ASTM D 3306 specificaties.	**9.55523 of MS.90032**	**PARAFLU^{UP}** Contractual Technical Reference No. F101.M01	Koelcircuits. Gebruik verhouding 50% tot max. -35°C. Mengsels met andere samenstellingen zijn niet toegestaan. (*)
Additief voor dieselolie	Additief voor dieselolie met antivries en beschermende werking voor dieselmotoren.	-	**PETRONAS DURANCE DIESEL ART** Contractual Technical Reference No. F601.L06	Te mengen met diesel (25 cc per 10 liter)
Additief voor dieselemissies (UREUM)	Water-ureumoplossing	**DIN 70 070 en ISO 22241-1**	**AdBlue**	Te gebruiken voor het vullen van de tank UREUM op voertuigen uitgerust met een systeem van selectieve katalytische reductie (SCR).
Ruitensproeiervloeistof	Mengsel van alcoholen en oppervlakteactieve stoffen. Overtreft CUNA NC 956-II-specificaties	**9.55522 of MS.90043**	**PETRONAS DURANCE SC 35** Contractual Technical Reference No. F001.D16	Verdund of onverdund gebruiken voor ruitenwissers/ ruitensproeiers

(*) Wanneer het voertuig onder bijzonder extreme klimaatomstandigheden wordt gebruikt, adviseren wij een mengsel van 60% **PARAFLU^{UP}** en 40% gedemineraliseerd water.

BRANDSTOFVERBRUIK

De gegevens over het brandstofverbruik die vermeld zijn in onderstaande tabellen zijn bepaald op basis van de typegoedkeuringstests in overeenstemming met specifieke Europese Richtlijnen.
Deze verbruikswaarden verwijzen naar basisvoertuigen zonder opties.
De volgende procedures worden gebruikt om het brandstofverbruik te meten:

❒ stadscyclus: begint met koude start gevolgd door een gesimuleerde testrit in stadsverkeer;

❒ cyclus op buitenwegen: frequent accelereren in alle versnellingen, waarbij een testrit op buitenwegen wordt gesimuleerd: de snelheid varieert tussen 0 en 120 km/h;

❒ gecombineerd verbruik: hierbij telt de waarde van de stadscyclus voor 37% en de cyclus op buitenwegen voor 63% mee.

BELANGRIJK Het type route, verkeerssituatie, weersomstandigheden, rijstijl, algemene conditie van het voertuig, uitrustingsniveau/accessoires, gebruik van de airconditioning, lading van het voertuig, imperiaal op het dak en andere situaties die de aerodynamica of luchtweerstand kunnen beïnvloeden, leiden tot andere verbruikscijfers dan de hier vermelde cijfers.

BELANGRIJK Bovendien moet opgemerkt worden dat tijdens de inrijperiode van het voertuig (tot ongeveer 3000 km) het brandstofverbruik hoger kan zijn dan de aangegeven hoeveelheden.

Brandstofverbruik volgens de geldende Europese richtlijn (liter/100 km)

2.0 115 Multijet 2

Versie	Verbruik (*)	Verbruik		
		Stadsverkeer	Buiten de stad	Gecombineerd
Light / Tempo Libero	1700	6,1	5,3	5,6
Light / Tempo Libero	1810	6,3	5,5	5,8
Light / Tempo Libero	1930	6,3	5,7	5,9
Light / Tempo Libero	2040	6,6	5,9	6,2
Light / Tempo Libero	2150	6,7	6,1	6,3

(*) Effectief vermogen

2.3 150 ECOJET

Versie	Verbruik (*)	Verbruik		
		Stadsverkeer	Buiten de stad	Gecombineerd
Light	1700	5,6	5,2	5,3
Maxi	1700	5,8	5,2	5,4
Tempo Libero	1700	5,8	5,2	5,4
Light	1810	5,9	5,3	5,5
Maxi	1810	6,1	5,3	5,6
Tempo Libero	1810	6,1	5,3	5,6
Light	1930	6,3	5,4	5,7
Maxi	1930	6,4	5,5	5,8
Tempo Libero	1930	6,4	5,5	5,8
Light	2040	6,5	5,6	5,9
Maxi	2040	6,7	5,6	6,0
Tempo Libero	2040	6,7	5,6	6,0
Light	2150	6,8	5,7	6,1
Maxi	2150	7,0	5,7	6,2
Tempo Libero	2150	7,0	5,7	6,2
Light	2270 (I)	7,2	5,8	6,3
- Maxi	2270 (II)	7,2	5,9	6,4
- Tempo Libero	2270 (III)	7,2	5,9	6,4
Light M1	2040	6,0	5,2	5,5
Light M1	2150	6,2	5,2	5,6

(*) Effectief vermogen

Versie	Verbruik (*)	Verbruik		
		Stadsverkeer	Buiten de stad	Gecombineerd
Maxi M1	2150	6,3	5,2	5,6
Light M1	2270 (I)	6,6	5,3	5,8
Maxi M1	2270 (I)	6,6	5,3	5,8

(*) Effectief vermogen

2.3 130 Multijet 2

Versie	Verbruik (*)	Verbruik		
		Stadsverkeer	Buiten de stad	Gecombineerd
Light	1700	5,6	5,2	5,3
Maxi	1700	5,8	5,2	5,4
Tempo Libero	1700	5,8	5,2	5,4
Light	1810	5,9	5,3	5,5
Maxi	1810	6,1	5,3	5,6
Tempo Libero	1810	6,1	5,3	5,6
Light	1930	6,3	5,4	5,7
Maxi	1930	6,4	5,5	5,8
Tempo Libero	1930	6,4	5,5	5,8
Light	2040	6,5	5,6	5,9
Maxi	2040	6,7	5,6	6,0
Tempo Libero	2040	6,7	5,6	6,0
Light	2150	6,8	5,7	6,1
Maxi	2150	7,0	5,7	6,2
Tempo Libero	2150	7,0	5,7	6,2
Light - Maxi - Tempo Libero	2270 (I)	7,2	5,8	6,3

(*) Effectief vermogen

2.3 130 Multijet 2 met Adblue

Versie	Verbruik (*)	Verbruik		
		Stadsverkeer	Buiten de stad	Gecombineerd
Light	2040	6,9	5,4	6,0
Light	2150	7,0	5,5	6,1
Maxi	2150	7,2	5,5	6,1
Light	2270	7,2	5,7	6,3
Maxi	2270	7,6	5,8	6,5

(*) Effectief vermogen

2.3 150 Multijet 2 / 180 Multijet 2 Power

Versie	Verbruik (*)	Verbruik		
		Stadsverkeer	Buiten de stad	Gecombineerd
Light	1700	6,3	5,4	5,7
Maxi	1700	6,4	5,4	5,8
Tempo Libero	1700	6,4	5,4	5,8
Light	1810	6,5	5,5	5,9
Maxi	1810	6,7	5,5	5,9
Tempo Libero	1810	6,7	5,5	5,9
Light	1930	6,9	5,6	6,1
Maxi	1930	7,0	5,7	6,2
Tempo Libero	1930	7,0	5,7	6,2
Light	2040	7,1	5,8	6,3
Maxi	2040	7,3	5,8	6,4
Tempo Libero	2040	7,3	5,8	6,4
Light	2150	7,4	5,9	6,5
Maxi	2150	7,7	5,9	6,6
Tempo Libero	2150	7,7	5,9	6,6
Light -	2270 (I)	7,8	6,0	6,7
Maxi -	2270 (II)	7,9	6,0	6,7
Tempo Libero	2270 (III)	7,9	6,0	6,7

(*) Effectief vermogen

3.0 140 Natural Power

Verbruik volgens de geldende Europese richtlijn

Versie	Verbruik (*)	Methaan (m^3 x100 km)			Methaan (kg/100 km) (**)		
		Stadsverkeer	Buiten de stad	Ge-combineerd	Stadsverkeer	Buiten de stad	Ge-combineerd
Light	–						
Maxi	–	16,3	11,2	13,1	10,6	7,3	8,6
Tempo Libero	–						

(*) Effectief vermogen

(**) Verbruik in kg x 100 km volgens de berekening van de moleculaire massa

CO_2-EMISSIE

De CO_2-emissiegegevens hebben betrekking op het gecombineerde gebruik.
Deze emissiewaarden hebben betrekking op de basisversies van de voertuigen zonder opties.

CO_2-emissies (volgens de geldende Europese richtlijn g/100 km)

2.0 115 Multijet 2

Versie	Verbruik (*)	CO_2-emissie
		Gecombineerd
Light / Tempo libero	1700	147
Light / Tempo libero	1810	152
Light / Tempo libero	1930	152
Light / Tempo libero	2040	162
Light / Tempo libero	2150	167

(*) Effectief vermogen

2.3 150 ECOJET

Versie	Verbruik (*)	CO_2-emissie
		Gecombineerd
Light	1700	141
Maxi	1700	143
Tempo Libero	1700	143
Light	1810	146
Maxi	1810	148
Tempo Libero	1810	148
Light	1930	151
Maxi	1930	153
Tempo Libero	1930	153
Light	2040	156
Maxi	2040	158
Tempo Libero	2040	158
Light	2150	161
Maxi	2150	163
Tempo Libero	2150	163
Light	2270 (I)	166
- Maxi	2270 (II)	168
- Tempo Libero	2270 (III)	168
Light M1	2040	144
Light M1	2150	147

(*) Effectief vermogen

Versie	Verbruik (*)	CO_2-emissie
		Gecombineerd
Maxi M1	2150	148
Light M1	2270 (I)	152
Maxi M1	2270 (I)	153

(*) Effectief vermogen

2.3 130 Multijet 2

Versie	Verbruik (*)	CO_2-emissie
		Gecombineerd
Light	1700	151
Maxi	1700	153
Tempo Libero	1700	153
Light	1810	156
Maxi	1810	158
Tempo Libero	1810	158
Light	1930	161
Maxi	1930	163
Tempo Libero	1930	163
Light	2040	166
Maxi	2040	168
Tempo Libero	2040	168
Light	2150	171
Maxi	2150	173
Tempo Libero	2150	173
Light	2270 (I)	177
-		
Maxi	2270 (II)	178
-		
Tempo Libero	2270 (III)	178

(*) Effectief vermogen

2.3 130 Multijet 2 met Adblue

Versie	Verbruik (*)	CO_2-emissie
		Gecombineerd
Light	2040	156
Light	2150	159
Maxi	2150	162
Light	2270	164
Maxi	2270	170

(*) Effectief vermogen

2.3 150 Multijet 2 / 180 Multijet 2 Power

Versie	Verbruik (*)	CO_2-emissie
		Gecombineerd
Light	1700	150
Maxi	1700	152
Tempo Libero	1700	152
Light	1810	155
Maxi	1810	157
Tempo Libero	1810	157
Light	1930	160
Maxi	1930	162
Tempo Libero	1930	162
Light	2040	165
Maxi	2040	167
Tempo Libero	2040	167
Light	2150	170
Maxi	2150	172
Tempo Libero	2150	172
Light	2270 (I)	175
- Maxi	2270 (II)	177
- Tempo Libero	2270 (III)	177

(*) Effectief vermogen

3.0 140 Natural Power

Versie	Verbruik (*)	CO_2-emissie
		Gecombineerd
Light	–	234
Maxi		
Tempo Libero		

(*) Effectief vermogen

MULTIMEDIA

In dit hoofdstuk worden de belangrijkste functies beschreven van de infotainmentsystemen Uconnect™ 3” Radio, Uconnect™ 5" Radio en Uconnect™ 5" Radio Nav, die in het voertuig kunnen zijn gemonteerd.

AUTORADIO 277
TIPS, BEDIENING EN ALGEMENE INFORMATIE 277
UCONNECT 3” RADIO 280
WERKING 285
UCONNECT 5” RADIO – UCONNECT 5” RADIO NAV 290
WERKING 295

AUTORADIO

(voor bepaalde versies/markten)

Zie voor de werking van de autoradio het supplement dat bij dit Instructieboek is geleverd.

INBOUWVOORBEREIDING

(voor bepaalde versies/markten)

Het systeem bestaat uit:

- ❒ voedingskabels autoradio;
- ❒ voedingskabels speakers voor;
- ❒ voedingskabel antenne;
- ❒ 2 tweeters A in de voorportieren (elk max. 30 W) fig. 227;
- ❒ 2 mid-woofer luidsprekers B in de voorportieren (165 mm diameter, elk max. 40 W) fig. 228;
- ❒ 2 full-range luidsprekers aan de achterzijden (elk max. 40 W) (voor Panorama versies);
- ❒ antennekabel radio;
- ❒ antenne.

227 F1A0139

228 F1A0140

De autoradio moet geïnstalleerd worden op de plaats van het middelste opbergvak, waar u de bedrading zult aantreffen.

⚠ **206)**

BELANGRIJK

206) *Neem voor verbinding met de bestaande apparaten in het voertuig contact op met het Fiat Servicenetwerk om elk probleem te voorkomen dat de veiligheid van het voertuig in gevaar zou kunnen brengen.*

TIPS, BEDIENING EN ALGEMENE INFORMATIE

VERKEERSVEILIGHEID

Zorg ervoor dat u weet hoe de verschillende systeemfuncties gebruikt moeten worden voordat u gaat rijden. Lees de gebruiksaanwijzingen van het systeem zorgvuldig door voordat u gaat rijden.

⚠ **207) 208)**

ONTVANGS-TOMSTANDIGHEDEN

Tijdens het rijden veranderen de ontvangstomstandigheden voortdurend. De ontvangst kan gestoord worden door de aanwezigheid van bergen, gebouwen of bruggen, vooral wanneer u ver verwijderd bent van de zender.

BELANGRIJK Het volume kan toenemen wanneer verkeersinformatie of nieuws wordt ontvangen.

ONDERHOUD EN ZORG

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht zodat het systeem optimaal blijft werken:

❒ het glas van het display mag niet in contact komen met scherpe of harde voorwerpen die het oppervlak ervan kunnen beschadigen; gebruik een zachte, droge anti-statische doek om het schoon te maken en oefen hierbij geen druk uit.

❒ gebruik nooit alcohol, benzine en afgeleide producten om het glas van het display te reinigen.

❒ voorkom dat vloeistoffen in het systeem komen: dit kan het systeem op onherstelbare wijze beschadigen.

62) 63)

DIEFSTALBEVEILIGING

Het systeem is uitgerust met een diefstalbeveiliging die gebaseerd is op informatie-uitwisseling met de elektronische regeleenheid (Body Computer) in het voertuig.
Dit garandeert maximale veiligheid en voorkomt dat elke keer dat de stroomvoorziening uitvalt, de geheime code opnieuw ingevoerd moet worden.

Als de controle een positief resultaat oplevert, dan begint het systeem te werken. Als de codes bij de vergelijking echter niet overeenkomen of als de elektronische regeleenheid (Body Computer) wordt vervangen, dan zal het systeem de gebruiker vragen om de geheime code in te voeren op de manier die in de volgende paragraaf is beschreven.

De geheime code invoeren

Wanneer het systeem wordt ingeschakeld, toont het display, als de code wordt gevraagd, het opschrift "Anti-diefstalcode invoeren", gevolgd door een scherm met een toetsenbord waarmee de geheime code kan worden ingevoerd.
De geheime code bestaat uit vier tekens van 0 tot 9.

Uconnect™ 3” Radio:
De geheime code bestaat uit vier cijfers van 0 t/m 9: draai voor het invoeren van de code aan de rechter "BROWSE ENTER" knop en druk deze in om te bevestigen.

Uconnect™ 5” Radio – Uconnect™ 5” Radio NAV

De geheime code bestaat uit vier cijfers van 1 t/m 9: druk voor het invoeren van het eerste cijfer van de geheime code op de betreffende knop op de display. Voer de overige cijfers van de code op dezelfde manier in.
Na het invoeren van het vierde cijfer, de cursor op "OK" zetten en de rechter "BROWSE/ENTER" knop indrukken: het systeem begint te werken.
Als er een verkeerde code is ingevoerd, geeft het systeem "Code verkeerd" weer om de gebruiker te laten weten dat de juiste code ingevoerd moet worden.
Na 3 mislukte invoerpogingen, verschijnt op het display "Code verkeerd. Radio geblokkeerd. 30 minuten wachten a.u.b.". Als dit opschrift is verdwenen, kan de code opnieuw worden ingevoerd.

Paspoort autoradio

Dit document is het eigendomsbewijs van het systeem. In het paspoort van de autoradio staan het model, het serienummer en de geheime code aangegeven.
Neem, in geval van zoekraken van het paspoort van de autoradio, contact op met het Fiat Servicenetwerk, neem uw identiteitsbewijs en de eigendomsdocumenten van uw voertuig mee.

BELANGRIJK Bewaar dit autoradiopaspoort op een veilige plek, zodat bij diefstal van het systeem de betreffende informatie aan de bevoegde instanties gegeven kan worden.

BELANGRIJKE OPMERKINGEN

Kijk alleen naar het scherm wanneer dit nodig en veilig is. Als u langere tijd naar het scherm moet kijken, ga dan de weg af en parkeer op een veilige plek, zodat u niet tijdens het rijden wordt afgeleid.
Stop onmiddellijk met het gebruik van het systeem in geval van een storing. Anders kan het systeem beschadigd raken. Neem zo snel mogelijk contact op met het Fiat Servicenetwerk om het systeem te laten repareren.

BELANGRIJK

207) *Volg onderstaande veiligheidsvoorschriften, want anders kunnen de inzittenden ernstig gewond raken of kan het systeem beschadigd raken.*

208) *Als het volume te hoog staat, kan dat gevaarlijk zijn. Stel het volume zo af dat omgevingsgeluiden (bijv. claxons, ambulances, politievoertuigen enz.) nog hoorbaar zijn.*

BELANGRIJK

62) *Maak het glas van het voorpaneel en display alleen schoon met een zachte, schone, droge, anti-statische doek. Reinigings- en polijstmiddelen kunnen het oppervlak beschadigen. Gebruik nooit alcohol, benzine en afgeleide producten.*

63) *Gebruik het display niet als basis voor steunen met zuignappen of kleefmiddelen voor externe navigatiesystemen, smartphones of dergelijke apparaten.*

Uconnect™ 3” RADIO

BEDIENINGSELEMENTEN OP HET VOORPANEEL

229

F0N0890

OVERZICHTSTABEL BEDIENINGSELEMENTEN FRONTPANEEL

Knop	Functies	Modus
⏻	Ontsteking	Knop kort indrukken
	Uitschakelen	Knop kort indrukken
	Volumeregeling	Draai knop rechtsom/linksom
🔇 ⏸	Volume in-/uitschakelen (Mute/Pauze)	Knop kort indrukken
↩	Selectie afsluiten/naar vorige scherm terugkeren	Knop kort indrukken
BROWSE ENTER	Door de lijst bladeren of op een radiozender afstemmen of vorig/volgend nummer selecteren	Draai knop rechtsom/linksom
	Op display weergegeven optie bevestigen	Knop kort indrukken
INFO	Op display weergegeven optie bevestigen	Keuze weergavemodus (Radio, Media Player)
TELEFOON	Toegang tot de Telefoonmodus	Knop kort indrukken
MENU	Toegang tot het menu Infotelematica Systeem/Instellingen	Knop kort indrukken
MEDIA	Bronselectie: USB/iPod of AUX (voor bepaalde versies/ markten, indien aanwezig)	Knop kort indrukken
RADIO	Toegang tot de radio-modus	Knop kort indrukken
1-2-3-4-5-6	Huidige radiozender opslaan	Toets lang indrukken
	Opgeslagen radiozender oproepen	Knop kort indrukken
A-B-C	Selectie van de groep voorkeuzezenders of selectie van de gewenste letter in elke lijst	Knop kort indrukken
⏮	Zoeken naar vorig radiostation of selectie van vorig nummer USB/iPod	Knop kort indrukken
	Scannen van lagere frequenties tot de toets wordt losgelaten/Snel terugspoelen nummer van USB/iPod	Toets lang indrukken

Knop	Functies	Modus
▶▶|	Zoeken naar volgend radiostation of selectie van volgend nummer USB/iPod	Knop kort indrukken
	Scannen van hogere frequenties tot de toets wordt losgelaten/Snel vooruitspoelen nummer van USB/iPod	Toets lang indrukken
⇄	Willekeurige volgorde van USB/iPod nummers	Knop kort indrukken
↻	USB/iPod nummer herhalen	Knop kort indrukken

BEDIENINGSTOETSEN OP HET STUURWIEL

(voor bepaalde versies/markten)

De bedieningselementen voor de belangrijkste functies van het systeem bevinden zich op het stuurwiel, om het systeem gemakkelijker te kunnen bedienen.
De inschakeling van de gekozen functie is in sommige gevallen afhankelijk van hoelang de knop wordt ingedrukt (kort indrukken of ingedrukt houden) zoals in onderstaande tabel is aangegeven.

230 F1A0348

Knop	Bediening (drukken/draaien)
	❒ Inkomend gesprek aannemen ❒ Een tweede inkomend gesprek aannemen en het lopende gesprek in de wacht zetten
	❒ Inkomend gesprek weigeren ❒ Lopend telefoongesprek beëindigen
	❒ Microfoon tijdens een telefoongesprek uit-/inschakelen ❒ Inschakelen/uitschakelen van de Pauze van de USB/iPod-bron ❒ In-/uitschakelen van de Mute-functie van de Radio/AUX-bron (voor bepaalde versies/markten, indien voorzien)
+/–	Linker wieltje naar boven of beneden draaien: instelling geluidsvolume Kort indrukken: volume verhogen/verlagen in afzonderlijke stappen Ingedrukt houden: volume continu verhogen/verlagen tot de toets wordt losgelaten
▲ ▼	Rechter wieltje naar boven of beneden draaien: ❒ Kort indrukken: (Radiomodus): selectie van volgende/vorige radiostation ❒ Lang indrukken (Radiomodus): scannen van hogere/lagere frequenties tot de knop wordt losgelaten ❒ Kort indrukken (USB/iPod-modus): selectie van vorige/volgende nummer ❒ Ingedrukt houden (USB/iPod-modus): snel vooruit-/terugspoelen tot de toets wordt losgelaten.

WERKING

SYSTEEM IN-/ UITSCHAKELEN

Het systeem wordt in-/uitgeschakeld door het indrukken van de ⏻ toets/ knop.
De elektronische volumeregeling kan continu (360°) in beide richtingen, zonder stopposities, worden gedraaid. Draai de toets/knop respectievelijk rechtsom/linksom om het radiovolume te verhogen/verlagen.

RADIO (TUNER) MODUS

Het systeem is voorzien van de volgende tuners: AM, FM en DAB (voor bepaalde versies/markten).

Selectie radio-modus

Druk op de RADIO-knop op het voorpaneel om de radio in te schakelen.

Keuze golfband

De verschillende tunerfuncties kunnen gekozen worden door de RADIO-toets op het voorpaneel in te drukken.

Weergegeven informatie

Nadat het gewenste radiostation op het display is gekozen, wordt de volgende informatie getoond (INFO-functie ingeschakeld):

In het bovenste gedeelte: het voorkeuzestation, de tijd en de overige actieve radio-instellingen worden aangegeven (bijv. TA).
In het middelste gedeelte: de naam van het huidige station, de frequentie en de radiotekstinformatie (indien aanwezig) worden weergegeven.

Lijst FM-stations

Druk op de toets/knop BROWSE ENTER om de volledige lijst van de FM-stations die ontvangen kunnen worden weer te geven.
De toets **A-B-C** kan gebruikt worden om, afhankelijk van de gekozen letter, alfabetisch naar het eerste voor die letter beschikbare FM/DAB-station te springen.

Opslaan van AM/FM-radiostations

(Indien aanwezig)
De voorkeuzestations zijn in alle systeemmodi beschikbaar en kunnen gekozen worden door een van de voorkeuzetoetsen **1-2-3-4-5-6** op het frontpaneel aan te raken.
Als op een radiostation is afgestemd dat opgeslagen moet worden, druk dan op de betreffende voorkeuzetoets en houd deze ingedrukt totdat ter bevestiging een geluidssignaal wordt afgegeven.

Het systeem kan maximaal 18 radiostations in elke modus opslaan.

Selectie AM/FM radiostation

Om het gewenste radiostation te zoeken, op de toets |◀◀ of ▶▶| drukken, aan het wieltje van de bedieningselementen op het stuurwiel draaien ▲ ▼ of aan de knop "BROWSE/ENTER" draaien.

Vorige/volgende radiostation zoeken

Druk kort op de toets |◀◀ of ▶▶| of gebruik het wieltje van de bedieningselementen op het stuurwiel ▲ ▼ : wanneer de knop wordt losgelaten, wordt het vorige of volgende radiostation weergegeven.
Als tijdens het vooruit zoeken het systeem het einde van de band bereikt, zal het automatisch stoppen bij het station waar het zoeken is gestart.

Snel vorige/volgende radiostation zoeken

Houd de toets |◀◀ of ▶▶| ingedrukt om het snel zoeken te starten: wanneer de toets wordt losgelaten, hoort men het eerste radiostation waarop afgestemd kan worden.

Lijst DAB-stations

Druk op de toets/knop BROWSE ENTER voor weergave van:

- de lijst van alle DAB-stations;
- de lijst van de stations gefilterd op "Genres";
- de lijst van de stations gefilterd op "Ensembles" (broadcastgroep).

Gebruik de toets "ABC" binnen elke lijst om naar de gewenste letter in de lijst te springen.

Alfabetische selectie radiostation

De toets A-B-C op het frontpaneel kan gebruikt worden om alfabetisch naar het eerste voor die letter beschikbare DAB-station te springen.

MEDIA-MODUS

Interactiemodi voor AUX (voor bepaalde voor bepaalde versies/markten, indien aanwezig), werking met USB/iPod.

Audiobron selecteren

Druk op de knop MEDIA om de gewenste audiobron onder de beschikbare bronnen te selecteren: AUX (voor bepaalde versies/markten, indien aanwezig) of USB/iPod.

Nummer wijzigen (volgende/vorige)

Druk kort op de toets ▶▶| of draai de toets/knop BROWSE ENTER rechtsom om het volgende nummer af te spelen of druk kort op de toets |◀◀ of draai de toets/knop BROWSE ENTER linksom om terug te keren naar het begin van het gekozen nummer of naar het begin van het vorige nummer als het huidige nummer minder dan 3 seconden is afgespeeld.

Nummers snel vooruit-/ terugspoelen

Houd de knop ▶▶| ingedrukt om het gekozen nummer snel vooruit te spoelen of de knop |◀◀ om het nummer snel achteruit te spoelen.
Het snel vooruit-/ terugspoelen wordt gestopt zodra de toets ▶▶| / |◀◀ wordt losgelaten of wanneer het vorige/ volgende nummer is bereikt.

Nummer kiezen (browse)

Gebruik deze functie om door de nummers op het actieve apparaat te bladeren en een nummer te selecteren. De beschikbare keuzes hangen af van het apparaat dat aangesloten is.

Bij een USB/iPod-apparaat kunt u bijvoorbeeld door de lijst beschikbare artiesten, genres en albums bladeren afhankelijk van de informatie die aanwezig is op de nummers met behulp van de toets/knop BROWSE ENTER.
Gebruik binnen elke alfabetisch geordende lijst de toets **A-B-C** op het frontpaneel om naar de gewenste letter in de lijst te springen.

OPMERKING Deze toets kan voor bepaalde **Apple**® apparaten uitgeschakeld zijn.

OPMERKING De toets BROWSE ENTER staat geen enkele handeling op een AUX-apparaat toe (voor bepaalde versies/markten, waar voorzien).
Druk op de toets BROWSE ENTER om deze functie te activeren voor de bron die afgespeeld wordt.
Draai de toets/knop BROWSE ENTER om de gewenste categorie te kiezen en druk vervolgens op deze toets/knop om de keuze te bevestigen.
Druk op de toets ⮌ om de functie te annuleren.
OPMERKING De indexeringstijd van een USB-apparaat kan variëren op basis van het ingebrachte medium (in sommige gevallen kan dit enkele minuten duren).

Weergave nummerinformatie

Druk op de toets **INFO** om de informatie die weergegeven wordt tijdens het afspelen (Artiest, Album, Genre, Naam, Map, Bestandsnaam) te selecteren.
Druk op de toets om het scherm te verlaten.

Willekeurige volgorde

Druk op de toets om de nummers op de USB/iPod in willekeurige volgorde af te spelen.
Het bijbehorende pictogram wordt weergegeven.
Nogmaals indrukken om de functie uit te schakelen.

Herhalen

Druk op de toets om deze functie in te schakelen. Het bijbehorende pictogram wordt weergegeven.
Nogmaals indrukken om de functie uit te schakelen.

USB/iPod BRON

Om de USB/iPod-modus te activeren moet het betreffende apparaat (USB of iPod) aangesloten worden op de USB-poort in het voertuig.

209)

Als een USB/iPod-apparaat bij ingeschakeld systeem wordt aangesloten, zal dit de nummers op het apparaat beginnen af te spelen.

AUX-BRON

(Enkel voor AUX-systeem)

Om de AUX-modus te activeren moet een geschikte kabel worden gebruikt om een apparaat aan te sluiten op de AUX-aansluiting.

210)

Als een apparaat wordt aangesloten met een AUX-stekker, begint het systeem de aangesloten AUX-bron af te spelen, als deze reeds op weergave is ingesteld.
Stel het volume in met de toets/knop op het voorpaneel of met de volume-instelknop op het aangesloten apparaat.
Zie voor wat betreft de functie "Selectie audiobron", het hoofdstuk "Media".
BELANGRIJKE OPMERKINGEN
De functies van het apparaat dat aangesloten is op het AUX-stopcontact worden rechtstreeks geregeld door het apparaat zelf; het is niet mogelijk om nummer/map/playlist te veranderen of start/einde/pauze te bedienen met de bedieningstoetsen op het voorpaneel of die op het stuurwiel.

Laat de kabel van uw draagbare speler niet in de AUX-aansluiting zitten om mogelijk geruis van de luidsprekers te voorkomen.

TELEFOONMODUS

Activering telefoonmodus

Druk op de knop PHONE op het voorpaneel om de Telefoonmodus in te schakelen.
De beschikbare commando's kunnen gebruikt worden voor:

- het draaien van het gewenste telefoonnummer;
- de contacten in het telefoonboek van de mobiele telefoon weergeven en bellen;
- de contacten uit de registers van vorige gesprekken weergeven en bellen;
- een maximum van 8 telefoons koppelen om de toegang en de verbinding eenvoudiger en sneller te maken;
- gesprekken van het systeem naar de mobiele telefoon en andersom overzetten en het geluid van de microfoon uitschakelen bij privégesprekken.

Het geluid van de mobiele telefoon wordt over het audiosysteem van het voertuig uitgezonden: het systeem schakelt automatisch het geluid van de autoradio uit wanneer de Telefoonfunctie wordt gebruikt.

Getoond op het display

Wanneer een telefoon op het systeem is aangesloten, toont het display de volgende informatie (indien beschikbaar):

❒ roaming-status;

❒ de sterkte van het netwerksignaal;

❒ het laadniveau van de batterij van de mobiele telefoon;

❒ de naam van de mobiele telefoon.

Mobiele telefoon koppelen

Ga als volgt te werk voor het koppelen van de mobiele telefoon:

❒ schakel de functie **Bluetooth**® in op de mobiele telefoon;

❒ druk op de knop **PHONE** op het voorpaneel;

❒ als er nog geen telefoon aan het systeem gekoppeld is, toont het display een speciaal scherm;

❒ selecteer "Telefoon aansluiten" om de koppelingsprocedure te starten en zoek vervolgens het Uconnect™-apparaat op de mobiele telefoon (als "Nee" wordt geselecteerd, wordt het hoofdscherm van de Telefoon getoond);

❒ voer, als de mobiele telefoon hierom vraagt, de PIN-code getoond op het display van het systeem in op het toetsenbord van uw telefoon of bevestig de op de mobiele telefoon getoonde PIN;

❒ vanuit het menu "Instellingen" kan altijd een mobiele telefoon gekoppeld worden door "Telefoonmenu/Telefoon toevoegen" te selecteren, ga daarna te werk zoals hierboven is beschreven;

❒ tijdens de koppelingsfase verschijnt een scherm dat de voortgang van het proces toont;

OPMERKING De prioriteit voor de automatische heraansluiting wordt bepaald door de volgorde van aansluiting. De laatst verbonden telefoon heeft de hoogste prioriteit.

Een nummer bellen

De hieronder beschreven procedures zijn alleen toegankelijk indien ze door de gebruikte mobiele telefoon worden ondersteund.

Raadpleeg de handleiding van de mobiele telefoon om alle beschikbare functies te kennen.

Een nummer kan op de volgende manieren gebeld worden:

❒ door het selecteren van "Contacten" (Telefoonboek .....);

❒ door het selecteren van "Recente oproep.";

❒ door het selecteren van "Toetsenbord".

Het telefoonnummer kiezen met het "toetsenbord" op het display

Voer het telefoonnummer in met behulp van het toetsenbord op het display.

Ga als volgt te werk:

❒ druk op de knop PHONE op het voorpaneel;

❒ selecteer "Toetsenbord" op het display en gebruik de rechtertoets "BROWSE/ENTER" om het nummer in te voeren;

❒ selecteer het symbool om de oproep te doen.

Kiezen van het telefoonnummer met de mobiele telefoon

Het is mogelijk om bij ingeschakeld systeem een telefoonnummer met de mobiele telefoon te kiezen (zorg er altijd voor dat u nooit wordt afgeleid tijdens het rijden).

Wanneer een telefoonnummer wordt gebeld met het toetsenbord van de mobiele telefoon, wordt het geluid van de oproep over het geluidssysteem van het voertuig weergegeven.

BELANGRIJK

209) *Bij het aansluiten van een apparaat (USB of iPod) op de USB-poort, controleren of dit de bediening van de handrem niet hindert.*

210) *Bij het aansluiten van een apparaat op de AUX-aansluiting (voor bepaalde versies/markten, indien voorzien), controleren of dit de bediening van de handrem niet hindert.*

Uconnect™ 5” RADIO – Uconnect™ 5” RADIO NAV

BEDIENINGSELEMENTEN OP HET VOORPANEEL

231

F1A0340

OVERZICHTSTABEL BEDIENINGSELEMENTEN FRONTPANEEL

Knop	Functies	Modus
1-	Inschakelen	Knop kort indrukken
	Uitschakelen	Knop kort indrukken
	Volumeregeling	Knop naar links/rechts draaien
2-	Volume in-/uitschakelen (Mute/Pauze)	Knop kort indrukken
3- SCREEN ON/OFF	Display aan/uit	Knop kort indrukken
4-	CD uitwerpen	Knop kort indrukken
5-	CD-sleuf	–
6-	Instellingen	Knop kort indrukken
7- BACK	Selectie afsluiten/naar vorige scherm terugkeren	Knop kort indrukken
8-**BROWSE ENTER**	Lijst doorbladeren of op een radiostation afstemmen	Knop naar links/rechts draaien
	Op display weergegeven optie bevestigen	Knop kort indrukken
9- **MEER**	Toegang tot de aanvullende functies (weergave Tijd, Trip Computer, Buitentemperatuur)	Knop kort indrukken
10- **TELEFOON**	Weergave telefoongegevens	Knop kort indrukken
11- **TRIP** (**Uconnect™** 5” Radio)	Toegang tot het Trip menu	Knop kort indrukken

Knop	Functies	Modus
11- NAV (**Uconnect™** 5” Radio Nav)	Toegang tot het Navigatiemenu	Knop kort indrukken
12- MEDIA	Ondersteuningsselectie: CD, USB/iPod, AUX (voor bepaalde versies/markten, indien aanwezig), **Bluetooth®**	Knop kort indrukken
13- RADIO	Toegang tot de radio-modus	Knop kort indrukken

BEDIENINGSTOETSEN OP HET STUURWIEL

De bedieningselementen voor de belangrijkste functies van het systeem bevinden zich op het stuurwiel, om het systeem gemakkelijker te kunnen bedienen. De inschakeling van de gekozen functie is in sommige gevallen afhankelijk van hoelang de knop wordt ingedrukt (kort indrukken of ingedrukt houden) zoals in onderstaande tabel is aangegeven.

232 F0N0891

OVERZICHTSTABEL BEDIENINGSELEMENTEN OP HET STUURWIEL

Knop	Bediening (drukken/draaien)
	❒ Inkomend gesprek aannemen ❒ Een tweede inkomend gesprek aannemen en het lopende gesprek in de wacht zetten ❒ Spraakherkenning inschakelen voor de Telefoonfunctie ❒ Spraakbericht onderbreken om nieuwe spraakopdracht te kunnen geven ❒ Spraakherkenning onderbreken
	❒ Inkomend gesprek weigeren ❒ Lopend telefoongesprek beëindigen
	❒ Microfoon tijdens een telefoongesprek uitschakelen/inschakelen ❒ inschakelen/uitschakelen van de Pauzefunctie voor CD, USB/iPod, **Bluetooth**®-bronnen ❒ inschakelen/uitschakelen van de Mute-functie van de radio
+/-	Linker wieltje naar boven of beneden draaien: regelen van het geluidsvolume; handsfree; SMS-lezer; spraakberichten en muziekbronnen Kort indrukken: volume verhogen/verlagen in afzonderlijke stappen Ingedrukt houden: volume continu verhogen/verlagen tot de toets wordt losgelaten
	❒ Spraakherkenning inschakelen ❒ Spraakbericht onderbreken om nieuwe spraakopdracht te kunnen geven ❒ Spraakherkenning onderbreken
▲▼	Rechter wieltje naar boven of beneden draaien: ❒ Kort indrukken: (Radiomodus): selectie van volgende/vorige radiostation ❒ Lang indrukken (Radiomodus): scannen van hogere/lagere frequenties tot de knop wordt losgelaten ❒ Kort indrukken (CD, USB/iPod, **Bluetooth**® modus): selectie van vorige/volgende nummer ❒ Ingedrukt houden (CD, USB/iPod, **Bluetooth**®-modus): snel vooruit-/terugspoelen tot de knop wordt losgelaten

WERKING

SYSTEEM IN-/ UITSCHAKELEN

Het systeem wordt in-/uitgeschakeld door het indrukken van de toets/knop. Draai de toets/knop respectievelijk rechtsom/linksom om het radiovolume te verhogen/verlagen.

Radio (tuner) modus

Nadat het gewenste radiostation is gekozen, wordt de volgende informatie op het display weergegeven:

Bovenaan: de lijst van opgeslagen (voorkeuze) radiostations wordt weergegeven; het station dat momenteel beluisterd wordt, is gemarkeerd.

In het midden: weergave van de naam van het huidige radiostation en de toetsen om het vorige of het volgende radiostation te selecteren. Onderaan: weergave van de volgende toetsen:

In het midden: weergave van de naam van het huidige radiostation en de toetsen om het vorige of het volgende radiostation te selecteren. Onderaan: weergave van de volgende toetsen:

❒ “Bladeren”: lijst van beschikbare radiostations;

❒ "AM/FM", "AM/DAB", "FM/DAB": selectie van de gewenste golfband (herconfigureerbare toets al naar gelang de geselecteerde golfband: AM,FM of DAB);

❒ "Afstem.": handmatige afstemming op het radiostation (niet beschikbaar voor DAB-radio's);

❒ "Info": aanvullende informatie over de beluisterde bron;

❒ "Audio": toegang tot het scherm "Audio-instellingen".

Audiomenu

Druk op de knop op het frontpaneel om het menu "Audio" te openen, blader door het menu, maak uw keuze en druk vervolgens op de optie "Audio" op het display.

Via het menu "Audio" kunnen de volgende regelingen worden gemaakt:

❒ "Equalizer" (voor bepaalde versies/markten)

❒ "Balans / Fade" (om de audiobalans rechts/links en voor/achter te regelen);

❒ "Volume/Snelheid" (uitgezonderd versies met hifi-systeem) automatische snelheidsafhankelijke volumeregeling;

❒ "Loudness" (voor bepaalde versies/markten, waar aanwezig);

❒ "Auto-On Radio";

❒ "Vertrag. uitsch. radio"

Druk op de toets ← /Gereed om het menu "Audio" af te sluiten.

MEDIA-MODUS

Druk op de toets "Bron" om de gewenste audiobron onder de beschikbare bronnen te selecteren: CD, AUX (voor bepaalde versies/markten, indien aanwezig)), USB/iPod of **Bluetooth**®.

Nummer kiezen (browse)

Gebruik deze functie om door de nummers op het actieve apparaat te bladeren en een nummer te selecteren. De keuzeopties hangen af van het aangesloten apparaat of het ingebrachte CD-type.

Op een audio-CD kunt u bijvoorbeeld het nummer selecteren dat u wilt afspelen, terwijl u afhankelijk van de aanwezige informatie op de nummers op een CD-ROM, een USB/iPod-apparaat of een **Bluetooth**®-apparaat ook door de lijst met artiesten, genres en albums kunt bladeren.

OPMERKING: Enkele **Bluetooth**®-apparaten bieden geen mogelijkheid om door alle nummers van alle categorieën te bladeren.

Gebruik de toets "ABC" binnen elke lijst om naar de gewenste letter in de lijst te springen.

OPMERKING Deze toets kan voor bepaalde **Apple**® apparaten uitgeschakeld zijn.

OPMERKING De toets "Browse" staat geen enkele handeling op een AUX apparaat toe (voor bepaalde versies/markten).
Druk op de knop "Browse" om deze functie te activeren voor de bron die afgespeeld wordt.
Draai aan de toets/knop BROWSE ENTER om de gewenste optie te kiezen en druk vervolgens op deze toets/knop om de keuze te bevestigen.
Druk op de knop "X" om de functie te annuleren.

CD-SPELER

Om de CD-modus in te schakelen een audio of MP3 CD in de specifieke sleuf steken of drukken op de MEDIA-knop op het voorpaneel.
Als de CD al geplaatst is, op de toets "Source" drukken en vervolgens "CD" selecteren.

Een CD laden/uitwerpen

Steek de CD voorzichtig in de sleuf, zodat het automatische laadsysteem ingeschakeld wordt dat de CD correct zal plaatsen. (Op het display verschijnt het symbool "CD").
Als er een CD wordt ingebracht wanneer het systeem is ingeschakeld, wordt de CD-functie automatisch geselecteerd en begint het systeem de muziekstukken af te spelen.
Het display toont het nummer van de track en de tijd (minuten en seconden).
Druk op de knop ⏏ (EJECT) op het voorpaneel, met het systeem aan, om de CD uit te werpen.
Na de uitwerping, wordt de radioaudiobron automatisch geselecteerd.
Als de CD niet uit de sleuf wordt verwijderd, zal het systeem na ongeveer 10 seconden de CD weer opnemen zonder deze af te spelen.

Bluetooth® BRON

Deze functie wordt geactiveerd door een **Bluetooth**® apparaat met muziekstukken aan het systeem te koppelen.

EEN Bluetooth®-AUDIOAPPARAAT KOPPELEN

Ga als volgt te werk om een **Bluetooth**® audioapparaat te koppelen:

❒ schakel de functie **Bluetooth**® in op het apparaat;

❒ druk op de knop MEDIA op het voorpaneel;

❒ als de "Media" bron actief is, druk dan op de knop "Bron";

❒ selecteer de **Bluetooth**® Mediabron;

❒ druk op de knop "Toestel toev.";

❒ zoek **Uconnect™** op het **Bluetooth**® audioapparaat (tijdens de koppelingsfase verschijnt op het scherm de voortgang van het proces);

❒ voer, als het audioapparaat hierom vraagt, de PIN-code in die wordt getoond op het display van het systeem of bevestig de op het apparaat getoonde PIN;

❒ als de koppelingsprocedure met succes is afgesloten, wordt een scherm getoond. Als "Ja" op de vraag wordt geselecteerd, wordt het **Bluetooth**® audioapparaat als favoriet gekoppeld (het apparaat heeft voorrang op alle andere apparaten die later worden gekoppeld). Als "Nee" wordt geselecteerd, wordt de prioriteit op basis van de volgorde van verbinding bepaald. Het laatst verbonden apparaat heeft de hoogste prioriteit;

❒ een audioapparaat kan ook gekoppeld worden door te drukken op de toets op het frontpaneel en "Telefoon/**Bluetooth**®" te selecteren.
BELANGRIJK Raadpleeg het instructieboekje van de mobiele telefoon als de **Bluetooth**® verbinding tussen mobiele telefoon en systeem wordt verbroken.

USB/iPod BRON

Om de USB/iPod-modus in te schakelen moet het betreffende apparaat (USB of iPod) aangesloten worden op de USB-poort in het voertuig.
Als een USB/iPod apparaat bij ingeschakeld systeem wordt ingebracht, zullen de nummers die op het apparaat aanwezig zijn afgespeeld worden.

AUX-BRON

(Enkel voor AUX-systeem)

Om de AUX-modus te activeren moet een geschikt apparaat op de AUX-aansluiting van de auto worden aangesloten.
Als een apparaat wordt ingebracht met een AUX-stekker, dan begint het systeem de aangesloten AUX-bron af te spelen als deze reeds op weergave is ingesteld.
Stel het volume in met de toets/knop ⏻ op het voorpaneel of met de volume-instelknop op het aangesloten apparaat.
Zie voor wat betreft de functie "Selectie audiobron", het hoofdstuk "Media".

BELANGRIJK De functies van het apparaat dat aangesloten is op de AUX-aansluiting worden rechtstreeks geregeld door het apparaat zelf; het is niet mogelijk om nummer/map/playlist te veranderen of start/einde/pauze te bedienen met de bedieningstoetsen op het frontpaneel of die op het stuurwiel.

TELEFOONMODUS

ACTIVERING TELEFOONMODUS

Druk op de knop PHONE op het voorpaneel om de Telefoonmodus in te schakelen.
Met de knoppen op het display kan men:

❒ het telefoonnummer kiezen (met behulp van het grafische toetsenbord op het display);

❒ de contacten in het telefoonboek van de mobiele telefoon weergeven en bellen;

❒ de contacten uit de registers van vorige gesprekken weergeven en bellen;

❒ een maximum van 10 telefoons/audioapparaten koppelen om de toegang en de verbinding eenvoudiger en sneller te maken;

❒ gesprekken van het systeem naar de mobiele telefoon en andersom overzetten en het geluid van de microfoon uitschakelen bij privégesprekken.
Het geluid van de mobiele telefoon wordt over het audiosysteem van het voertuig uitgezonden: het systeem schakelt automatisch het geluid van de autoradio uit wanneer de Telefoonfunctie wordt gebruikt.

MOBIELE TELEFOON KOPPELEN

BELANGRIJK Voer deze handeling alleen uit bij stilstaand voertuig en onder veilige omstandigheden; deze functie is uitgeschakeld wanneer het voertuig rijdt.
Hieronder wordt de koppelingsprocedure van de mobiele telefoon beschreven: raadpleeg in elk geval ook de handleiding van de mobiele telefoon.
Ga als volgt te werk voor het koppelen van de mobiele telefoon:

❒ schakel de functie **Bluetooth**® in op de mobiele telefoon;

❒ druk op de knop PHONE op het voorpaneel;

❒ als er nog geen telefoon aan het systeem gekoppeld is, toont het display een speciaal scherm;

❒ selecteer "Ja" om de koppelingsprocedure te starten en zoek vervolgens het **Uconnect™** apparaat op de mobiele telefoon (als "Nee" wordt geselecteerd, wordt het hoofdscherm van de Telefoon getoond);

❒ voer, als de mobiele telefoon hierom vraagt, de PIN-code getoond op het display van het systeem in op het toetsenbord van uw telefoon of bevestig de op de mobiele telefoon getoonde PIN;

❒ vanuit het scherm "Telefoon" kan de mobiele telefoon altijd gekoppeld worden door op de knop "Instelling." te drukken: druk op de knop “Toestel toev." en ga verder zoals hierboven beschreven;

❒ tijdens de koppelingsfase verschijnt een scherm dat de voortgang van het proces toont;

❒ als de koppelingsprocedure met succes is voltooid, wordt een scherm getoond: als "Ja" op de vraag wordt geselecteerd, wordt de mobiele telefoon als favoriet gekoppeld (de mobiele telefoon heeft voorrang op alle andere mobiele telefoons die later worden gekoppeld). Als geen andere apparaten worden gekoppeld, zal het systeem het eerst gekoppelde apparaat als favoriet beschouwen.

OPMERKING Voor de mobiele telefoons die niet als favoriet zijn ingesteld, wordt de prioriteit op basis van de volgorde van verbinding bepaald. De laatst verbonden telefoon heeft de hoogste prioriteit.
OPMERKING Bij sommige mobiele telefoons moet, om de leesfunctie van gesproken SMS-berichten ter beschikking te krijgen, de optie SMS-melding op de telefoon ingeschakeld worden; deze optie is meestal beschikbaar op de telefoon, in het **Bluetooth**® verbindingsmenu voor een apparaat dat geregistreerd is als **Uconnect™**. Na inschakeling van deze functie op uw telefoon, moet u de telefoon loskoppelen en weer aankoppelen met behulp van het **Uconnect™** systeem om de inschakeling effectief te maken.

Een nummer bellen

De hieronder beschreven procedures zijn alleen toegankelijk indien ze door de gebruikte mobiele telefoon worden ondersteund.
Raadpleeg de handleiding van de mobiele telefoon om alle beschikbare functies te kennen.

Een nummer kan op de volgende manieren gebeld worden:

❒ selectie van het pictogram (telefoonboek van mobiele telefoon);

❒ selectie van "Recente oproep.";

❒ selectie van het pictogram ;

❒ drukken op de toets "Opnieuw bellen".

SMS-lezer

Het systeem kan de SMS-berichten die de mobiele telefoon ontvangt voorlezen. Om deze functie te gebruiken, moet de mobiele telefoon de uitwisseling van SMS via **Bluetooth**® ondersteunen.
Als de bewerking niet wordt ondersteund door de telefoon, wordt de bijbehorende grafische toets uitgeschakeld (wordt grijs).
Bij ontvangst van een tekstbericht, toont het display een scherm waarop de opties "Luisteren", "Bellen" of "Negeer" gekozen kunnen worden.
U kunt toegang krijgen tot het overzicht SMS-berichten die door de telefoon zijn ontvangen door op de grafische toets te drukken (in het overzicht worden maximaal 60 ontvangen berichten weergegeven).

INSTELLINGEN

Druk op de toets op het frontpaneel voor de weergave van het menu "Instellingen" op het display.
OPMERKING De weergegeven menu-items hangen van de versie af.
Het menu omvat de volgende opties:

- ❒ Weergave;
- ❒ Klok & Datum;
- ❒ Veiligheid/Hulp (voor bepaalde uitvoeringen/markten);
- ❒ Lichten (voor bepaalde versies/markten);
- ❒ Portieren+Vergrendeling;
- ❒ Audio;
- ❒ Telefoon/Bluetooth;
- ❒ Radio;
- ❒ Terug naar Stand.inst.

Veiligheid/Hulp

(voor bepaalde versies/markten)
Regensensor
De gevoeligheid van de regensensor kan met deze functie worden ingesteld (voor versies/markten, waar aanwezig).
Lichten
(voor bepaalde versies/markten)
Met deze functie zijn de volgende instellingen mogelijk:
Sensor koplampen
aanpassing van de activeringsgevoeligheid van de koplamp;

- ❒ "Autom. groot licht" (voor bepaalde versies/markten): inschakeling/uitschakeling van het grootlicht van de koplampen;
- ❒ "Dagrijlichten" (DRL) (voor bepaalde versies/markten): inschakeling/uitschakeling van de dagrijlichten;
- ❒ "Bochtverlichting" (voor bepaalde versies/markten): inschakeling/uitschakeling van de bochtverlichting;

portieren en portiervergrendelingen.
Gebruik deze functie om de automatische portiervergrendeling bij rijdend voertuig in of uit te schakelen (functie "Autoclose").

"MORE" MODUS

Druk op toets MORE op het frontpaneel om de werkinstellingen te zien:

- ❒ Buitentemperatuur
- ❒ Klok
- ❒ Kompas (alleen voor **Uconnect™** 5” Radio Nav)
- ❒ Trip Computer (alleen voor **Uconnect™** 5” Radio Nav)
- ❒ Instellingen (alleen voor **Uconnect™** 5” Radio Nav)

NAVIGATIE

211)

(Alleen voor **Uconnect™** 5” Radio Nav)

Een route plannen

BELANGRIJK In het belang van de veiligheid en om afleiding tijdens het rijden te beperken, kunt u het beste altijd uw route plannen voordat u op weg gaat.
Met de functie bestemming zoeken kunt u uw bestemmingen vinden en bereiken op verschillende manieren: door te zoeken op specifiek adres, gedeeltelijk adres, specifiek type locatie (bijv. een tankstation of een restaurant), een postcode of een POI (Point of Interest) nabij uw huidige positie (bijv. een restaurant met het zoektype ingesteld op "dichtbij"), een paar lengte- en breedtegraadcoördinaten, of door het selecteren van een punt op de kaart.
Selecteer "Zoeken" in het hoofdmenu en stel de zoektocht in naar een bestemming. Terwijl u de informatie ingeeft, toont de lijst de overeenkomende adressen en POI's in twee verschillende lijsten.

Het overeenkomende adres en plaats worden weergegeven in de Adressenlijst en de POI, het type van POI's en de locaties worden weergegeven in de Point of Interest-lijst. Om een route te plannen naar de bestemming, de "Gids" knop selecteren.
Er wordt een route gepland en u wordt dan naar uw bestemming geleid aan de hand van gesproken instructies en aanwijzingen op het scherm.

STEMBESTURING

Opmerkingen Voor talen die niet door het systeem worden ondersteund, zijn geen spraakopdrachten beschikbaar.
Druk voor het gebruik van de spraakopdrachten op de knop ("Stem") of ("Telefoon") op het stuurwiel en spreek de opdracht die u wilt activeren hardop uit.

Algemeen

De volgende spraakopdrachten kunnen gegeven worden na het indrukken van de toets op het stuurwiel:

- Help
- Annuleren
- Herhalen
- Spraakbegeleiding

Telefoon

De volgende spraakopdrachten kunnen gegeven worden na het indrukken van de toets op het stuurwiel:

- Bel
- Kies
- Opnieuw kiezen
- Bel terug
- Recente gesprekken
- Gemaakte oproepen
- Gemiste oproepen
- Ontvangen oproepen
- Telefoonboek
- Zoek
- SMS tonen
- Stuur een SMS
- Toon tekstberichten

Radio

De volgende spraakopdrachten kunnen gegeven worden na het indrukken van de toets op het stuurwiel:

- Afstemmen op FM "frequentie"
- Afstemmen op AM "frequentie"
- Afstemmen op "naam radio" FM
- Afstemmen op "naam radio"

Media

De volgende spraakopdrachten kunnen gegeven worden na het indrukken van de toets op het stuurwiel:

- Speel muziekstuk…
- Speel album…
- Speel artiest...
- Speel genre...
- Speel afspeellijst...
- Speel podcast...
- Speel luisterboek...
- Speel track ...
- Selecteer de bron...
- Bekijk...

Navigatie (alleen voor Uconnect™ 5" Nav)

De volgende spraakopdrachten kunnen gegeven worden na het indrukken van de toets op het stuurwiel:

- Rij naar huis
- 2D-weergave
- 3D-weergave
- Annuleer de route
- Voeg favoriet toe
- Herhaal instructie

BELANGRIJK

211) *In het belang van de veiligheid en om afleiding tijdens het rijden te beperken, kunt u het beste altijd uw route plannen voordat u op weg gaat.*

BELANGRIJK

IMPERIAAL

❒ Neem de aanwijzingen die bij de installatiekit zijn geleverd in acht. De montage moet worden uitgevoerd door gekwalificeerd personeel.

❒ Controleer na enkele kilometers rijden of de bouten van de bevestigingspunten nog goed zijn vastgedraaid. Verdeel de lading gelijkmatig en schenk aandacht aan zijwinden terwijl u rijdt.

❒ De wettelijke voorschriften betreffende de maximale afmetingen moeten altijd in acht worden genomen. Overschrijd nooit het maximum toegestane draagvermogen (zie hoofdstuk "Technische gegevens").

OPTIONELE ACCESSOIRES

❒ Let op bij het monteren van aanvullende spoilers, lichtmetalen velgen of niet originele wieldeksels: deze kunnen namelijk de ventilatie van de remmen beperken, wat de remefficiëntie tijdens hard remmen, herhaald remmen en op lange afdalingen beïnvloedt. Let erop dat de slag van de pedalen nergens door wordt belemmerd (matten, enz.).

MILIEUBESCHERMING

❒ Het Dieselroetfilter (DPF) ontwikkelt tijdens zijn normale werking zeer hoge temperaturen. Parkeer het voertuig daarom niet op licht ontvlambaar materiaal (gras, droge bladeren, dennennaalden, enz.): brandgevaar.

BANDEN MET VELGBESCHERMING

❒ Indien op de stalen velgen met integrale wieldeksels (met veerbevestiging) aftersales-banden met velgbeschermers worden gemonteerd, dan mogen de wieldeksels NIET worden gemonteerd. Het gebruik van ongeschikte banden en wieldeksels kan leiden tot een plotselinge afname van de bandenspanning.

In het hart van uw motor.

PETRONAS

PETRONAS
SELENIA

Vraag uw garagist om ***PETRONAS Selenia****.*

www.pli-petronas.com

PETRONAS

PETRONAS SELENIA

Spatie heeft PETRONAS Selenia gekozen

*De motor van uw auto is ontstaan met ontworpen voor **PETRONAS Selenia**, het motorolie-assortiment dat voldoet aan de meest geavanceerde internationale specificaties. Specifieke tests en technische kenmerken van hoog niveau maken van **PETRONAS Selenia** het smeermiddel bij uitstek voor veilige en onovertrefbare motorprestaties.*

PETRONAS Selenia biedt een assortiment technologische geavanceerde kwaliteitsproducten:

PETRONAS Selenia K Power
Volledig synthetisch smeermiddel ontwikkeld voor benzinemotoren van Amerikaans ontwerp.

PETRONAS Selenia WR Forward
Volsynthetisch Low SAPS smeermiddel voor Euro 6 dieselmotoren. Goede brandstofbesparende kenmerken.

PETRONAS Selenia Digitek Pure Energy
Volledig synthetisch smeermiddel voor benzinemotoren. Hoge fuel economy kenmerken.

PETRONAS Selenia Multipower Gas
Volledig synthetisch smeermiddel voor benzinemotoren op aardgas of LPG. Bescherming tegen slijtage van de kleppen.

PETRONAS Selenia Multipower C3
Synthetisch smeermiddel voor benzine- en dieselmotoren. Fuel economy kenmerken.

Het PETRONAS Petronas Selenia assortiment bestaat verder uit Selenia K, Selenia 20K, Selenia Turbo Diesel, Selenia Sport, Selenia Sport Power, Selenia Racing, Selenia WR, Selenia WR Pure Energy.

Nadere informatie met betrekking tot de PETRONAS Selenia producten vindt u op de site **www.pli-petronas.com.**

KIEZEN VOOR ORIGINELE ONDERDELEN IS DE MEEST LOGISCHE KEUZE

PERFORMANCE

COMFORT

VEILIGHEID

MILIEU

ACCESSOIRES

WAARDEN

HET HERKENNEN VAN DE ORIGINELE ONDERDELEN

Alle **Originele Onderdelen** worden onderworpen aan **strenge controles**,
zowel in de ontwerp- als constructiefase, door specialisten die het gebruik van **uiterst moderne materialen**
controleren en hiervan **de betrouwbaarheid testen**.
Dat is bedoeld om de **performance** en **veiligheid** voor u en uw passagiers te garanderen.
Vraag altijd om een **Origineel Onderdeel** en controleer of dit gebruikt is.

HOUD UW VOERTUIG IN TOPCONDITIE MET

MOPAR VEHICLE PROTECTION

Mopar® Vehicle Protection biedt een reeks serviceproducten die speciaal zijn ontworpen om al onze klanten te kunnen laten genieten van een probleemloze en zorgenvrije rijervaring met hun auto.

Onze productportefeuille bestaat uit **Extra Garantie, Easy Care Onderhoudsprogramma's en de ServicePlus Pas**, met een ruime keuze voor de klant om looptijd en kilometer limiet naar behoefte te kiezen.

Mopar® Vehicle Protection producten zijn opgesteld door deskundigen die ieder onderdeel van **uw auto kennen en met het doel uw auto in topconditie te houden**. Onze kennis en passie bij het ontwikkelen van deze servicecontracten zorgen voor een "zorgeloze rijervaring".

Door het kiezen van een **Mopar® Vehicle Protection** serviceproduct kunnen alle onderhoudswerkzaamheden uitgevoerd worden **bij erkende FCA-reparatiefaciliteiten in heel Europa** door **gekwalificeerde** en **gespecialiseerde monteurs**, met gebruik van het juiste **gereedschap**, FCA diagnose **apparatuur** en met uitsluitend **originele onderdelen** en **aangepaste motorolie**.

Vraag gerust bij uw dealer welk **Mopar® Vehicle Protection** serviceproduct het best bij u past.

Raadpleeg uw plaatselijke Servicepunt voor nadere informatie.

OPMERKINGEN

ALFABETISCH REGISTER

4-zitsbank (Bestelwagenversies met dubbele cabine) 24
Aanvullend veiligheidssysteem (SRS) - AIRBAGS 116
ABS 89
ABS (systeem) 89
Accu
Vervangen 216
Accu (opladen).....194
Accu (schakelaar) 35
Accu vervangen.....216
Accuschakelaar 35
Achterruitverwarming.....34
Achterste opstaptrede.....16
Achteruitkijkspiegels.....26
Achteruitrijcamera.....137
Additief voor dieselemissies AdBlue (UREUM) 146
Advies voor verlengen levensduur accu.....216
Afmetingen 239
Afsluiter brandstoftoevoer 195
Alarmknipperlichten 33
ASR (systeem) 91
ASR-systeem 91
Automatisch grootlicht.....29
Automatische klimaatregeling 41
Autoradio.....277
Banden 234
Bandenspanning.....237
Bedieningselementen.....33
Bedieningselementen verwarming en ventilatie.....40
Binnenlampen vervangen.....166
Brandstofbesparing 139
Brandstofverbruik 262
Buitenverlichting.....28
Carrosserie
Bescherming tegen atmosferische invloeden 222
Tips voor het behoud van de carrosserie 222
Carrosserieversie.....228
Chassisnummer.....226
CO2-emissie.....269
Comfort-matic-versnellingsbak.....129
Compatibiliteit van autostoelen met ISOFIX-kinderzitjes 112
Contactslot 10
Cruise Control 132
Dagrijlichten 28
De frontairbag en zijairbag aan passagierszijde handmatig uitschakelen.....117
De motor starten.....124
Dead Lock voorziening 14
derde remlicht 165
Diefstalalarm 11
Dimlicht.....28
Display
Standaardscherm 58
Draaibare stoel met ingebouwde gordel.....19
Driving Advisor (systeem) 98
Driving Advisor-systeem 98
Dubbele achterdeur 15
Een aanhanger trekken 149
Een lamp vervangen.....158
Een wiel vervangen.....185
Elektrische ruitbediening.....47
ESC (systeem) 90
Extra klimaatregeling achter (Panorama- en Combiversies) 46
Extra verwarming.....42
Extra verwarming achter (Panorama en Combinato).....45
Fiat CODE systeem 8
Flex Floor achterbank.....22
Follow Me Home-systeem 30
Frontairbags 116
De frontairbag en zijairbag aan passagierszijde handmatig uitschakelen 117
Frontairbag bestuurderszijde 117

Frontairbag passagierszijde 117
Gateway fms-module.....180
Gebruiksomstandigheden 139
Geveerde stoel.....18
Gewichten en belastingen 251
Gordelspanners.....103
Grootlicht 28
Grootlichtsignaal 29
Handbediende klimaatregeling 40
HBA (Hydraulic Brake Assist) systeem.....92
HBA (systeem) 92
Het voertuig opkrikken 219
Hill Descent 92
Hill Descent Control systeem.....92
Hill Holder-systeem.....90
Hoofdsteunen
Voor 49
Hoogteregeling koplampen 31
Identificatiegegevens.....226
identificatieplaatje carrosserielak 227
Inbouwvoorbereiding voor Isofix kinderzitje 110
Instrumenten.....56
Instrumentenpaneel 56
Interieur 223
Interieuruitrusting.....50
Isofix kinderzitje (inbouwvoorbereiding)
Montagemogelijkheden voor kinderzitjes op de verschil-lende plaatsen in het voertuig 112
Kentekenverlichting 165
Kinderen veilig vervoeren
Kinderzitjes 106
Plaatsingsmogelijkheden voor kinderzitjes 108
Veiligheidsvoorschriften 109
Klep op zitbank 20
Koplampen
Hoogteregeling koplampen 31
Uitlijning lichtbundel 31
Koplampsproeiers.....37
Koplampunits.....161
Kunststof deksels op de stoelvoet 21
Lamp buitenverlichting vervangen.....161
Lamp buitenverlichting vervangen
Dimlicht 162
Grootlicht 162
Mistlampen 163
Richtingaanwijzers 163
Stadslicht/achterlichten 161
Lampen
Soorten lampen 159
Lampjes en berichten.....62
Langdurige stilstand.....156
Luchtfilter.....215
Luchtvering 52
Markering cilinder 227
Mistachterlichten 34
Mistlampen 33
Motor 230
Motorcode.....227
Motorcodes.....228
Motorkap 48
Motorkoelvloeistof.....212
Motorolie 212
Motorolieniveaumeter.....59
MSR (systeem).....89
MSR-systeem.....89
Multifunctioneel display
Bedieningsknoppen 59
Set-up-menu 60
Niveaus controleren 208
Onafhankelijke extra verwarming.....42
Onderhoud en zorg - Geprogrammeerd.Onderhoud....199
Onderhoud en zorg - Geprogrammeerd Onderhoudsschema.....201

Onderhoud en zorg - periodieke controles 199
Opbergvak onder de stoel 21
Opbergvak onder voorste passagiersstoel 50
Oppompen 190
Opstaptrede 16
Parkeerlichten 29
Parkeersensoren 135
Plafondverlichting 32
Plafondverlichting achter (een lamp vervangen) 166
Plafondverlichting voor (een lamp vervangen) 166
Pollenfilter 215
Portieren 12
Portiervergrendeling 35
Prestaties 249
Regensensor 37
Remvloeistof 214
Reservewiel 234
Richtingaanwijzers 29
Rijstijl 139
Rollend starten 193
Rubber slangen 224
Ruiten reinigen 36
Ruitenwisser 36-218
SBR-systeem 103
Schakelindicator 58
Schuifdeur 14
Sensor automatische inschakeling koplampen 30
Slepen van het voertuig 196
Sneeuwkettingen 221
Snel herstel bandenspanning Fix&Go Automatic 190
Speed block 134
Speed Limiter 133
Sproeiers 218
Stadslicht 28-165
Start&Stop-systeem 131
Starten met hulpaccu 193
Stoel met draaivoet 18
Stoelen 17
Stoelen (Combiversies) 22
Stoelen (Panoramaversies) 21
Stoelen met verstelbare armsteunen 18
Stopcontact 50
Stuurbekrachtiging 233
Stuurbekrachtigingsvloeistof 213
Stuurwiel 25
Symbolen 4
Systeeminspectie 227
Tablethouder 50
Tachograaf 51
Tankdop 140
Tanken 140-254
Tips voor het laden 148
Tips, bediening en algemene informatie 277
TPMS 95
TPMS (systeem) 95
Traction Plus systeem 94
Transmissie 128
Trip computer 60
Uconnect 3" Radio 280
Uconnect 5” Radio – Uconnect 5” Radio Nav 290
Uitlijning lichtbundel 31
Veiligheidsgordels Gebruik 102
Velgen en banden 234
Verlichting uit 28
Versie met aardgassysteem (Natural Power) 146
Versnellingspook 128
Verwarming en ventilatie 39
VIN-plaatje 226
Vloeistof voor ruitensproeiers/-achterruitsproeier 213
Vloeistoffen en smeermiddelen 259
Vrachtruimte 20
Wielen 234
Wielen en banden 219
Wieluitlijning 234
Winterbanden 221
Wisserbladen voorruit vervangen 218

Zekeringen (vervangen) 167
Zijairbags 120
Zwaar gebruik van de auto 200

FCA Italy S.p.A. - MOPAR - Technical Services - Service Engineering
Largo Senatore G. Agnelli, 3 - 10040 Volvera - Torino (Italia)
Druknummer 603.91.339NL - 06/2018 - 5 Editie

WAAROM KIEZEN VOOR ORIGINELE ONDERDELEN

Wij, die uw auto hebben bedacht, ontworpen en gebouwd, kennen daarvan werkelijk elk detail en onderdeel.
In de **erkende Fiat Professional Service garages** vindt u technici die rechtstreeks door ons zijn opgeleid die kwaliteit en professionaliteit bieden voor alle onderhoudswerkzaamheden.
De Lancia garages staan altijd tot uw beschikking voor het periodieke onderhoud, de seizoenscontroles en voor praktische adviezen van onze deskundigen.
Met de Originele Fiat Professional-onderdelen behoudt u mettertijd de eigenschappen van betrouwbaarheid, comfort en prestaties waarom u uw nieuwe auto heeft gekozen.
Vraag altijd om Originele Onderdelen van de componenten die wij gebruiken om onze auto's te bouwen en die wij u aanbevelen omdat die het resultaat zijn van ons engagement bij de research en de ontwikkeling van steeds innovatievere technologieën.
Vertrouw om al deze redenen **op Origenele Onderdelen:**
de enige die speciaal door Fiat Professional voor uw auto ontworpen zijn.

VEILIGHEID:
REMSYSTEEM

ECOLOGIE: ROETFILTERS,
ONDERHOUD AIRCONDITIONING

COMFORT:
WIELOPHANGING EN RUITENWISSERS

PERFORMANCE: BOUGIES,
INSPUITVENTIELEN EN ACCU'S

LINEA ACCESSORI:
STANGEN IMPERIAAL, VELGEN

De gegevens in deze publicatie zijn uitsluitend indicatief bedoeld.
FCA Italy S.p.A. behoudt zich het recht voor op elk moment de in deze publicatie beschreven modellen om technische of commerciële redenen te wijzigen. Wendt u voor nadere informatie tot het Fiat Servicenetwerk.
Gedrukt op milieuvriendelijk chloorvrij papier.