

F I A T D U C A T O



G E B R U I K E N O N D E R H O U D

Dit Instructieboek is bedoeld om de bedrijfsomstandigheden van het voertuig te verduidelijken.

Voor de enthousiaste gebruiker die de inzichten, curiositeiten en gedetailleerde informatie over de eigenschappen en functies van het voertuig wil weten, biedt Fiat Professional de gelegenheid om een speciaal gedeelte te raadplegen dat beschikbaar is in elektronisch formaat.

ONLINE INSTRUCTIEBOEK

Het volgende symbool  is weergegeven in de tekst van het Instructieboek, naast de onderwerpen waarvoor updates worden verschaft.

Ga naar de website www.mopar.eu/owner en open uw persoonlijke zone.

Op de pagina “Onderhoud en zorg” vindt u alle informatie over uw voertuig en de link om toegang te krijgen tot *eLUM*, waar u alle details van het Instructieboek zult kunnen vinden.

Of ga voor toegang tot deze informatie naar de website <http://aftersales.fiat.com/elum/>.

De *eLUM* website is gratis en zal u in de gelegenheid stellen, naast heel veel andere dingen, gemakkelijk de boorddocumenten te raadplegen van alle andere voertuigen van de Group.

Veel leesplezier en goede reis!

Beste klant,

Wij feliciteren u en bedanken u dat u voor een Fiat Ducato hebt gekozen.

Wij hebben dit boekje opgesteld om u te helpen alle kenmerken van dit voertuig te leren kennen en het op de beste manier te gebruiken.

Dit boekje bevat informatie, adviezen en belangrijke waarschuwingen voor een juist gebruik van het voertuig, zodat u het beste uit de technologische eigenschappen van uw Fiat Ducato kunt halen.

Wij raden u aan het boekje in zijn geheel te lezen voordat u voor de eerste keer de weg op gaat, om bekend te raken met de bedieningselementen en met name die elementen die betrekking hebben op de remmen, de stuurinrichting en de transmissie; tegelijkertijd kunt u het gedrag van het voertuig op verschillende wegdekken begrijpen.

In dit document vindt u bovendien een beschrijving van speciale kenmerken en tips, evenals essentiële informatie over veilig rijden, onderhoud van en zorg voor uw Fiat Ducato.

Geadviseerd wordt het instructieboekje na het lezen in het voertuig te bewaren, zodat u het in de toekomst gemakkelijk kunt raadplegen en om ervoor te zorgen dat het aan boord aanwezig blijft voor het geval het voertuig verkocht mocht worden.

In het bijgevoegde Garantieboekje vindt u ook een beschrijving van de Diensten die Fiat haar klanten biedt, het Garantiecertificaat en de details van de voorwaarden om de geldigheid ervan te behouden.

Wij zijn ervan overtuigd dat u met behulp van deze middelen spoedig vertrouwd zult raken met uw nieuwe auto en de service van de mensen bij Fiat zult waarderen.

Veel leesplezier gewenst. ... en goede reis!

BELANGRIJK

Dit instructieboekje beschrijft alle versies van de Fiat Ducato. Derhalve dient uitsluitend de informatie in beschouwing te worden genomen die betrekking heeft op het uitrustingsniveau, de motor en de versie die u gekocht hebt. De gegevens in deze publicatie zijn slechts indicatief. FCA Italy S.p.A. kan op elk moment de in deze publicatie beschreven specificaties van het automodel om technische of commerciële redenen wijzigen. Neem voor meer informatie contact op met het Fiat Servicenetwerk.

AANDACHTIG LEZEN

TANKEN



Tank uitsluitend diesel voor motorvoertuigen die aan de Europese norm EN590 voldoet. Het gebruik van andere producten of mengsels kan de motor onherstelbaar beschadigen en derhalve de garantie voor de veroorzaakte schade ongeldig maken.

DE MOTOR STARTEN



Controleer of de handrem is aangetrokken; zet de versnellingspook in de vrijstand. Trap het koppelingspedaal volledig in, zonder het gaspedaal te bedienen; draai de contactsleutel naar de stand MAR en wacht tot de controlelampjes  en  doven; draai de contactsleutel naar de stand AVV en laat hem los zodra de motor start.

PARKEREN BOVEN BRANDBAAR MATERIAAL



De katalysator ontwikkelt tijdens zijn werking zeer hoge temperaturen. Parkeer het voertuig dus niet boven gras, dennennaalden of ander ontvlambaar materiaal: brandgevaar.

MILIEUBESCHERMING



Het voertuig is uitgerust met een diagnosesysteem dat continu controles uitvoert op de componenten die verband houden met de uitlaatgasemissie, om een betere bescherming van het milieu te garanderen.

ELEKTRISCHE ACCESSOIRES



Als na aanschaf van het voertuig besloten mocht worden om elektrische accessoires toe te voegen (met het risico dat de accu langzaam ontladst), neem dan contact op met het Fiat Servicenetwerk. Zij kunnen het totale stroomverbruik berekenen en controleren of de elektrische installatie van het voertuig geschikt is voor het extra stroomverbruik.

GEPROGRAMMEERD ONDERHOUD



Een correct onderhoud van het voertuig is van essentieel belang om de prestaties en de veiligheid van de het voertuig, zijn milieuvriendelijkheid en lage bedrijfskosten gedurende langere tijd te garanderen.

HET INSTRUCTIEBOEK BEVAT...



...belangrijke informatie, tips en waarschuwingen voor het juiste gebruik, veilig rijden en onderhoud van uw voertuig. Besteed speciale aandacht aan de symbolen  (veiligheid van de inzittenden)  (milieubescherming)  (toestand van het voertuig).

GEBRUIK VAN HET INSTRUCTIEBOEK

BEDIENINGSAANWIJZINGEN

Elke keer als er aanwijzingen over de richting van het voertuig worden gegeven (links/rechts of vooruit/achteruit), dan moeten deze begrepen worden als gezien door een inzittende op de bestuurdersstoel. Speciale uitzonderingsgevallen op deze regel zullen duidelijk in de tekst zijn aangegeven.

De afbeeldingen in het Instructieboek zijn alleen bedoeld als voorbeeld: dit betekent dat sommige details van de afbeelding niet overeen kunnen komen met de daadwerkelijke uitrusting van uw voertuig. Bovendien is het Instructieboek geschreven uitgaande van voertuigen met het stuurwiel aan de linkerkant; het is dus mogelijk dat bij voertuigen met het stuur rechts, sommige plaatsen of constructie van bedieningselementen niet de exacte afspiegeling is ten opzichte van de afbeelding.

Om het hoofdstuk te vinden met de informatie die u nodig hebt, kunt u de inhoudsopgave aan het eind van dit Instructieboek raadplegen.

Hoofdstukken kunnen gemakkelijk gevonden worden dankzij de speciale grafische tabbladen, aan de zijkant van elke oneven pagina. Enkele pagina's verderop vindt u een verklaring om de volgorde van de hoofdstukken en de bijbehorende symbolen op de tabbladen te leren kennen. Er is in ieder geval een aanwijzing in tekst van het betreffende hoofdstuk aan de zijkant van elke even pagina.

WAARSCHUWINGEN EN VOORZORGSMATREGELEN

Tijdens het lezen van dit Instructieboek zult u een reeks **WAARSCHUWINGEN** aantreffen om handelswijzen te voorkomen die tot schade aan uw voertuig zouden kunnen leiden.

Er zijn ook **VOORZORGSMATREGELEN** die zorgvuldig moeten worden opgevolgd om onjuist gebruik van de onderdelen van het voertuig te voorkomen, die zouden kunnen leiden tot ongevallen of letsel.

Daarom moeten alle **WAARSCHUWINGEN** en **VOORZORGSMATREGELEN** altijd zorgvuldig in acht genomen worden.

WAARSCHUWINGEN en **VOORZORGSMATREGELEN** worden in de tekst aangegeven met de volgende symbolen:



veiligheid van de inzittenden;



toestand van het voertuig;



milieubescherming.

OPMERKING Deze symbolen zijn, indien nodig, naast de titel of aan het einde van elke regel weergegeven en gevolgd door een getal. Dat getal heeft betrekking op de overeenkomstige waarschuwing aan het einde van het betreffende hoofdstuk.

SYMBOLLEN

Sommige onderdelen van de auto zijn voorzien van gekleurde plaatjes met daarop symbolen die de voorzorgsmaatregelen aangeven die in acht genomen moeten worden wanneer het betreffende onderdeel wordt gebruikt.

Een plaatje waarop deze symbolen zijn samengevat bevindt zich onder de motorkap.

VERANDERINGEN/WIJZIGINGEN AAN HET VOERTUIG

WAARSCHUWING Elke verandering of wijziging aan het voertuig kan ernstige negatieve invloed hebben op de veiligheid en de wegligging ervan, hetgeen kan leiden tot ongevallen waarbij de inzittenden zelfs dodelijk gewond kunnen raken.

KENNISMAKING MET UW VOERTUIG



KENNIS VAN HET INSTRUMENTENPANEEL



VEILIGHEID



STARTEN EN RIJDEN



NOODGEVALLEN



ONDERHOUD EN ZORG



TECHNISCHE GEGEVENS



MULTIMEDIA



INHOUDSOPGAVE



KENNISMAKING MET UW VOERTUIG

Grondige kennis van uw nieuwe voertuig begint hier.

In dit boekje is op eenvoudige en rechtstreekse wijze beschreven hoe uw voertuig gemaakt is en hoe het werkt.

Daarom adviseren u het comfortabel zittend in uw auto te lezen, dan kunt u met eigen ogen zien wat hier beschreven is.

FIAT CODE SYSTEEM	8	TACHOGRAAF	47
DE SLEUTELS	9	AUTOMATISCHE NIVEAUREGELING	
CONTACTSLOT	9	LUCHTVERING	48
DIEFSTALALARM	10	OPTIONELE ACCESSOIRES	49
PORTIEREN	11		
STOELEN	16		
STUURWIEL	24		
ACHTERUITKIJKSPIEGELS	24		
BUITENVERLICHTING	26		
KOPLAMPEN	29		
PLAFONDVERLICHTING	30		
BEDIENINGSELEMENTEN	31		
RUITEN REINIGEN	34		
VERWARMING EN VENTILATIE	36		
BEDIENINGSELEMENTEN			
VERWARMING EN VENTILATIE	37		
HANDBEDIENDE			
KLIMAATREGELING	37		
AUTOMATISCHE			
KLIMAATREGELING	38		
EXTRA VERWARMING	39		
ONAFHANKELIJKE EXTRA			
VERWARMING	39		
ELEKTRISCHE RUITBEDIENING	44		
MOTORKAP	44		
HOOFDSTEUNEN	45		
INTERIEURUITRUSTING	46		



FIAT CODE SYSTEEM

KORTOM

Dit is een elektronische startblokkering die de beveiliging tegen diefstalpogingen verbetert. Hij wordt automatisch geactiveerd als de sleutel uit de startinrichting wordt genomen. Elke sleutel bevat een elektronisch apparaatje voor de modulatie van het signaal dat tijdens het starten wordt afgegeven door een in het start-/contactslot ingebouwde antenne. Het signaal, dat elke keer dat de auto wordt gestart wijzigt, is het "wachtwoord" waarmee de regeleenheid de sleutel herkent en het starten van de motor vrijgeeft.



Werking

Telkens wanneer de motor wordt gestart door de sleutel naar de stand **MAR** te draaien, stuurt de regelmodule van het Fiat CODE systeem een herkenningcode naar de regelmodule van de motor om de startblokkering uit te schakelen.

Deze code wordt alleen verzonden als de regeleenheid van het Fiat CODE-systeem de door de sleutel verstuurde code herkent.

Elke keer dat de contactsleutel naar de stand STOP wordt gedraaid, schakelt het Fiat CODE-systeem de functies van de motorregeleenheid uit.

Onregelmatige werking

Als de code tijdens het starten niet correct herkend wordt, gaat het symbool of waarschuwingsslampje  op het instrumentenpaneel branden, samen met het overeenkomstige bericht op het display (raadpleeg het hoofdstuk "Waarschuwingsslampjes en -berichten").

Draai in dit geval de sleutel naar STOP en vervolgens naar MAR; als de motor geblokkeerd blijft, probeer dan nogmaals met een van de andere geleverde sleutels. Neem contact op met het Fiat Servicenetwerk als de motor nog steeds niet gestart kan worden.

WAARSCHUWING Elke sleutel heeft een specifieke code die in de regeleenheid van het systeem moet worden opgeslagen. Neem contact op met het Fiat Servicenetwerk om nieuwe sleutels (maximaal 8) te laten opslaan.

Inschakeling van het symbool of waarschuwingsslampje tijdens het rijden

- ☐ Als het symbool of waarschuwingsslampje  gaat branden, betekent dit dat het systeem een zelfdiagnose uitvoert (bijv. bij een spanningsval).
- ☐ Als het symbool of waarschuwingsslampje  blijft branden, neem dan contact op met het Fiat Servicenetwerk.



BELANGRIJK

1) De elektronische onderdelen in de sleutels kunnen beschadigen als de sleutel aan sterke schokken wordt blootgesteld. Om een correcte werking van de inwendige elektronische componenten te garanderen, mag de sleutel nooit aan direct zonlicht blootgesteld worden.

DE SLEUTELS

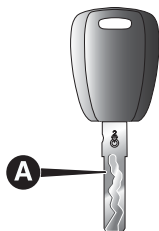
MECHANISCHE SLEUTEL



De metalen baard (A) afb. 1 van de sleutel is niet inklapbaar.

De sleutel dient voor:

- ☐ de startinrichting;
- ☐ de portiersloten;
- ☐ de vergrendeling/ontgrendeling van de tankdop.

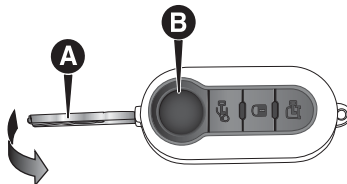


SLEUTEL MET AFSTANDBEDIENING

De metalen baard (A) afb. 2 is inklapbaar en dient voor:

- ☐ de startinrichting;
- ☐ de portiersloten;
- ☐ de vergrendeling/ontgrendeling van de tankdop.

Druk op de knop (B) afb. 2 om de metalen baard uit of in te klappen.



2

F1A0004

Gebruik toets om de voorportieren te ontgrendelen.

Met toets worden alle portieren vergrendeld.

Gebruik toets om de portieren van de laadruimte te ontgrendelen.



Als bij vergrendeling van de portieren, een of meerdere portieren niet correct vergrendeld zijn, beginnen de led en de richtingaanwijzers snel te knipperen.



WAARSCHUWING

1) Druk het knopje (B) alleen in wanneer de sleutel ver genoeg van het lichaam (vooral de ogen) en van voorwerpen die snel beschadigen (bijvoorbeeld kleding) is verwijderd. Laat de sleutel nooit onbewaakt achter om te voorkomen dat

iemand (in het bijzonder kinderen) per ongeluk op de knop drukt.



BELANGRIJK

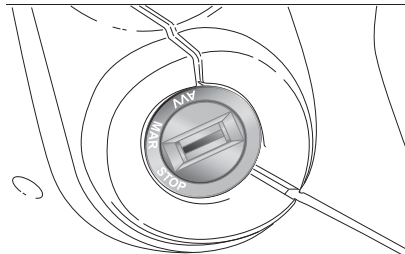
1) Lege batterijen zijn schadelijk voor het milieu. Lege batterijen moeten overeenkomstig de wet in speciale bakken gedeponeerd worden. Ze kunnen ook ingeleverd worden bij het Fiat Servicenetwerk dat voor hun verwerking zal zorgen.

CONTACTSLOT

De sleutel kan in 3 standen worden gedraaid afb. 3:

- ☐ STOP: motor uit, sleutel kan verwijderd worden, stuur is vergrendeld. Sommige elektrische apparaten (bijv. autoradio, elektrische ruitbediening enz.) kunnen blijven werken;
- ☐ MAR: rijstand. Alle elektrische apparaten/systemen kunnen werken;
- ☐ AVV: motor starten (instabiele stand).





3

F1A0009

De start-/contactinrichting is voorzien van een elektronisch veiligheidssysteem dat voorziet dat de contactsleutel teruggedraaid moet worden naar STOP wanneer de motor niet start en voordat de starthandeling herhaald kan worden.

⚠ 2) 3) 4) 5)

STUURSLOT

Inschakelen

Wanneer de sleutel op STOP staat, de sleutel verwijderen en het stuurwiel verdraaien tot het vergrendelt.

Uitschakelen

Draai het stuur enigszins terwijl de contactsleutel in de stand MAR wordt gedraaid



WAARSCHUWING

- 2)** Als er geknoeid is met de start-/contactinrichting (bijv. een poging tot diefstal), laat het dan controleren bij het Fiat Servicenetwerk alvorens opnieuw te gaan rijden.
- 3)** Verwijder altijd de sleutel uit het contactslot als het voertuig wordt verlaten, om onverhoeds gebruik van de bedieningselementen te voorkomen. Vergeet niet de handrem aan te trekken. Schakel de 1e versnelling in als het voertuig op een helling omhoog staat geparkeerd en de achteruitversnelling bij een helling omlaag. Laat kinderen nooit zonder toezicht in de auto achter.
- 4)** Verwijder de sleutel nooit terwijl het voertuig rijdt. Het stuurwiel zal automatisch vergrendeld worden zodra eraan gedraaid wordt. Dit geldt ook voor voertuigen die gesleept worden.
- 5)** Het is strikt verboden om after-market werkzaamheden uit te voeren waarbij wijzigingen van de stuurinrichting of de stuurkolom betrokken zijn (bijv. de installatie van een alarmsysteem) en die van invloed kunnen zijn op de prestaties, de garantie doen vervallen, ernstige veiligheidsproblemen kunnen veroorzaken en kunnen resulteren in de niet-overeenkomst van het voertuig met de eisen van de typegoedkeuring.

DIEFSTALALARM

(voor bepaalde versies/markten)



Het alarm wordt net als alle eerder beschreven afstandsbedieningsfuncties geregeld door de ontvanger die zich onder het dashboard naast de zekeringenkast bevindt.

Inschakelen

Richt, bij gesloten portieren, laadruimte en motorkap en met de sleutel in de stand STOP of verwijderd, de sleutel met de afstandsbediening naar het voertuig en druk op de vergrendelingstoets en laat deze weer los.

Met uitzondering van sommige marktuitvoeringen, klinkt er een geluidssignaal (piep) en kunnen de portieren vergrendeld worden.

Voordat het alarm wordt ingeschakeld, wordt een zelfdiagnose uitgevoerd: als een storing wordt gevonden, dan klinkt er nogmaals een geluidssignaal. Schakel in dat geval het alarm uit door op de toets "ontgrendelen portieren/ontgrendelen laadruimte" te drukken en te controleren of de portieren en de motorkap goed gesloten zijn. Hierna kan het alarmsysteem weer worden

ingeschakeld door op de toets “vergrendelen” te drukken.

Als een portier of de motorkap niet goed gesloten is, worden ze niet door het alarmsysteem gecontroleerd.

Wanneer zelfs bij goed gesloten portieren, motorkap en laadruimte het geluidssignaal weerklinkt, dan heeft zich een storing in de werking van het systeem voorgedaan. Neem contact op met het Fiat Servicenetwerk.

WAARSCHUWING Wanneer de portieren met de metalen baard van de sleutel centraal worden vergrendeld, wordt het alarm niet ingeschakeld.

WAARSCHUWING De werking van het diefstalalarm is marktgebonden en kan dus per land verschillen.

Uitschakelen

Druk op de toets "ontgrendelen portieren/ontgrendelen laadruimte" op de sleutel met afstandsbediening.

Het volgende gebeurt (uitgezonderd enkele marktuivoeringen):

- ☐ de richtingaanwijzers knipperen twee keer;
- ☐ er klinken twee geluidssignalen (piepjes);

- ☐ de portieren worden ontgrendeld.

WAARSCHUWING Wanneer de portieren met de metalen baard van de sleutel centraal worden ontgrendeld, wordt het alarm niet uitgeschakeld.

Uitschakeling

Om het diefstalalarm buiten werking te stellen (bijv. langdurige stilstand), sluit het voertuig dan gewoon af door de metalen baard van de sleutel met afstandsbediening in het slot te draaien.

WAARSCHUWING Wanneer de batterijen van de sleutel met afstandsbediening leeg zijn, of als het systeem een storing vertoont, dan kan het alarm worden uitgeschakeld door de sleutel in de start-/contactinrichting te plaatsen en hem naar MAR te draaien.

PORTIEREN



CENTRALE PORTIERVERGRENDING

De portieren vergrendelen van buitenaf

Druk bij gesloten portieren op de knop

 op de afstandsbediening afb. 4 - afb. 5 of steek de metalen baard (A) in het slot van het bestuurdersportier en draai de sleutel rechtsom. De centrale portiervergrendeling werkt alleen als alle portieren perfect gesloten zijn.

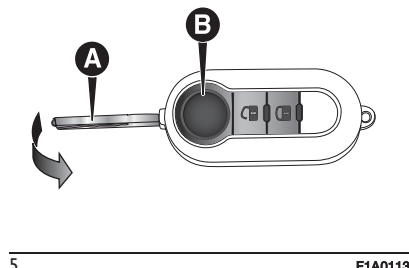
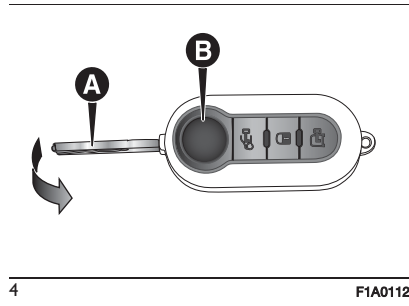
Druk om de metalen baard uit te klappen op de knop (B).

Als er een of meerdere portieren open zijn, zullen na het drukken op de knop

 op de afstandsbediening de richtingaanwijzers en de led op de toets (A) afb. 7 ongeveer 3 seconden snel knipperen. Wanneer de functie actief is, is toets (A) afb. 7 uitgeschakeld.

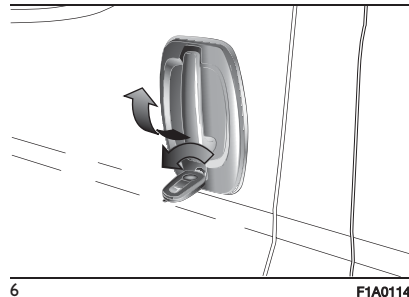
Druk twee keer snel achter elkaar op de knop  op de afstandsbediening om de voorziening voor onderlinge vergrendeling in te schakelen (zie paragraaf “Voorziening onderlinge vergrendeling”).





Portieren ontgrendelen van buitenaf

Druk kort op de toets  afb. 4 of  afb. 5, afhankelijk van de versie, om de voorportieren op afstand te ontgrendelen; de plafondverlichting wordt tijdelijk ingeschakeld en de richtingaanwijzers zullen knipperen.



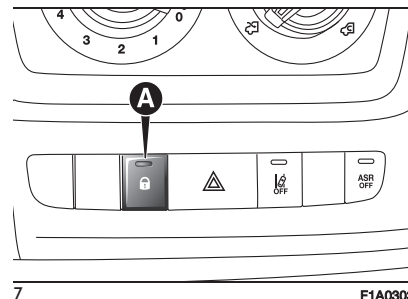
Draai de metalen baard linksom afb. 6 in het slot van het bestuurdersportier om alle portieren te ontgrendelen. Bij losgekoppelde accu, kan het voertuig uitsluitend worden geopend door het mechanische slot van het bestuurdersportier te ontgrendelen.

Portieren vergrendelen/ontgrendelen van binnenuit

Druk op de toets (A) afb. 7 om de portieren te vergrendelen en druk opnieuw op de toets om ze te ontgrendelen. De vergrendeling / ontgrendeling wordt centraal geregeld (voor en achter).

Wanneer de portieren worden vergrendeld, gaat de led op de toets (A) branden; wanneer de toets opnieuw wordt bediend, worden alle portieren ontgrendeld en dooft het lampje. Wanneer de portieren worden ontgrendeld, gaat de led op

de toets uit; wanneer de toets opnieuw wordt bediend, worden alle portieren vergrendeld. De centrale portiervergrendeling werkt alleen als alle portieren perfect gesloten zijn.



Wanneer de portieren zijn vergrendeld met behulp van:

- ☐ afstandsbediening
- ☐ portierslot

is ontgrendeling met de toets (A) afb. 7 op het dashboard niet mogelijk.

WAARSCHUWING Wanneer bij ingeschakelde centrale portiervergrendeling een van de voorportieren van binnenuit wordt geopend met de handgreep, dan wordt de centrale portiervergrendeling uitgeschakeld. De achterportieren kunnen afzonderlijk worden ontgrendeld door ze van binnenuit te openen met de handgreep.

Als er geen stroomvoorziening is (doorgebrande zekering, losgekoppelde accu, enz.) kunnen de portieren nog altijd met de hand worden vergrendeld.

Als harder dan 20 km/h wordt gereden, wordt de automatische centrale portiervergrendeling ingeschakeld als deze functie in het setup-menu is geselecteerd (zie de paragraaf “Multifunctionele display” in het hoofdstuk “Kennismaking met het instrumentenpaneel”).

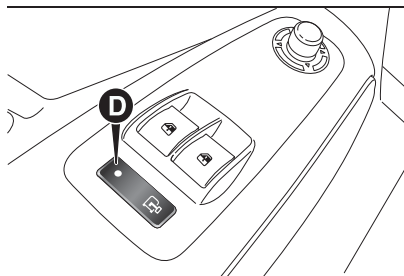
LAADRUIMTE VERGRENDELEN/ ONTGRENDELEN

Wanneer de vergrendeling wordt ingeschakeld, gaat de led op de toets branden.

De led gaat onder de volgende omstandigheden aan:

- ☐ na elke portiervergrendeling met de toets (D) afb. 8 of met de toets  op het dashboard;
- ☐ wanneer het instrumentenpaneel wordt ingeschakeld;
- ☐ wanneer een van de voorportieren wordt geopend;
- ☐ wanneer het portier wordt vergrendeld bij 20 km/h (indien ingeschakeld vanaf het menu).

De vergrendeling wordt uitgeschakeld wanneer een van de portieren van de laadruimte wordt geopend of bij een verzoek tot ontgrendelen van een portier (laadruimte of gecentraliseerd) of bij een verzoek tot ontgrendelen met de afstandsbediening/handgreep.



8

F1A0116

DEAD LOCK-SYSTEEM

(voor bepaalde versies/markten)

Het is een veiligheidsinrichting die de werking van de binnenhandgrepen uitschakelt.

Druk op de toets voor vergrendeling/ontgrendeling (A) afb. 7 om te voorkomen dat de portieren bij een inbraakpoging van binnenuit de passagiersruimte geopend kunnen worden (bijv. na het inslaan van een ruit).

Het systeem voor onderlinge vergrendeling biedt dus een optimale bescherming tegen inbraakpogingen.

Daarom wordt het aanbevolen om, telkens wanneer het voertuig wordt verlaten, het systeem in te schakelen.



Inschakeling van het systeem

De onderlinge vergrendeling wordt automatisch ingeschakeld op alle portieren door twee keer kort te drukken op de toets  op de sleutel met afstandsbediening afb. 4.

De richtingsaanwijzers knipperen 3 keer en de led op de toets (A) afb. 7 die deel uitmaakt van de bedieningsorganen op het dashboard, knippert om aan te geven dat de voorziening is ingeschakeld.

De dead lock wordt niet ingeschakeld als een of meerdere portieren niet goed gesloten zijn. Zo wordt voorkomen dat iemand via het geopende portier in het voertuig kan stappen en, wanneer het portier vervolgens wordt gesloten, het voertuig niet meer kan verlaten.

Uitschakeling van het systeem

Het systeem wordt in de volgende gevallen automatisch uitgeschakeld op alle portieren:

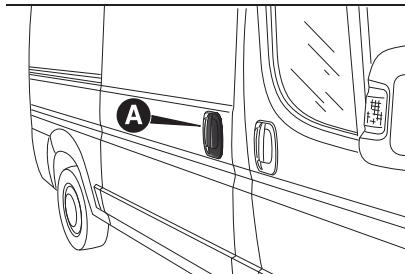
- ☐ door de contactsleutel in het bestuurdersportier naar de openingsstand te draaien;
- ☐ door de portieren met de afstandsbediening te ontgrendelen;
- ☐ door de contactsleutel naar de stand MAR te draaien.



ZIJSCHUIFPORTIER



Verplaats, voor het openen van de zijschuifdeur, de handgreep (A) afb. 9 omhoog en begeleid de deur in de richting voor opening.



9

F1A0117

De zijschuifdeur is voorzien van een aanslag die de deur stopt in de volledig geopende stand.

Pak, voor het sluiten, de buitengreep (A) (of de overeenkomstige binnengreep) vast en duw in de richting voor sluiten.

Controleer in elk geval of de deur correct vastzit in het systeem dat hem volledig geopend houdt.

Smeer de pakking zorgvuldig om te waarborgen dat de schuifdeur in de winter (bij lage temperaturen) altijd correct werkt: neem contact op met het Fiat Servicenetwerk.

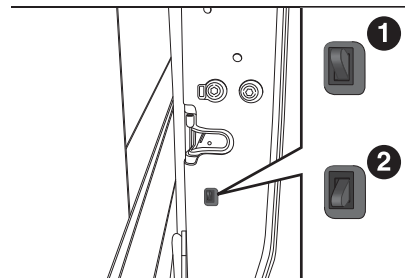
KINDERSLOT

(voor bepaalde versies/markten)

Dit systeem zorgt ervoor dat de zijschuifdeuren niet vanuit het interieur geopend kunnen worden.

Het kinderslot afb. 10 kan alleen bij geopende zijschuifdeur worden ingeschakeld:

- (1) stand - kinderslot ingeschakeld (portier vergrendeld);
- (2) stand - kinderslot uitgeschakeld (portier kan van binnenuit worden geopend).



10

F1A0143

Het kinderslot blijft ook ingeschakeld als de portieren elektrisch ontgrendeld worden.

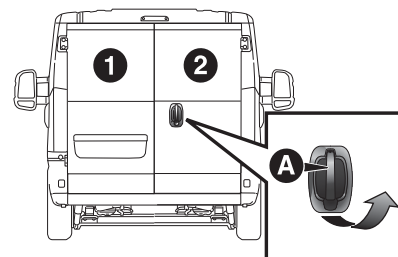


DUBBELOPENSLAANDE ACHTERPORTIEREN



Handmatige opening van het eerste openslaande portier van buitenaf

Draai de sleutel linksom afb. 6 of druk op de knop op de afstandsbediening en draai de greep (A) afb. 11 in de richting van de pijl.



11

F1A0120

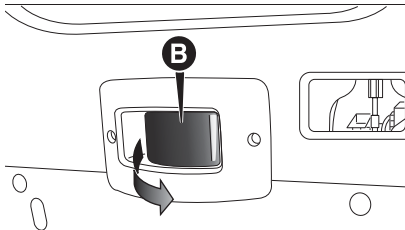
Handmatige opening van het eerste openslaande portier van binnenuit

(voor bepaalde versies/markten)

Trek de greep (B) afb. 12 in de richting aangegeven door de pijl.

Handmatige sluiting van het eerste openslaande portier van buitenaf

Draai de sleutel rechtsom of druk op de knop op de sleutel met de afstandsbediening. Sluit eerst het linkerportier en dan het rechterportier.



12

F1A0121

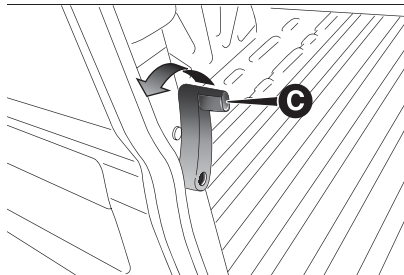
Handmatige opening van het tweede openslaande portier

Trek de greep (C) afb. 13 in de richting aangegeven door de pijl.

De dubbele openslaande portieren hebben twee open standen: de eerste met een hoek van ongeveer 90° en de tweede met ongeveer 180°; bij bepaalde uitrustingen versies/markten is tevens een opening van 270° verkrijgbaar.

Open de openslaande portieren 180° of 270° (voor bepaalde versies/markten indien aanwezig) als volgt:

- ☐ bereik eerst de 90° geopende stand;
- ☐ blijf trekken aan het portier met een voldoende kracht om hem 180° 270° (voor bepaalde versies/markten indien aanwezig) te openen.

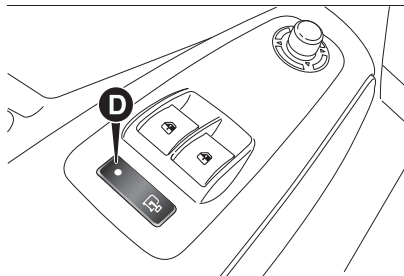


13

F1A0122

Elektrische vergrendeling van binnenuit

Sluit de twee openslaande achterportieren (eerst links, dan rechts) en druk op de toets (D) afb. 14 op het knoppenpaneel voor de ruitbediening.



14

F1A0123

OPSTAPTREDE

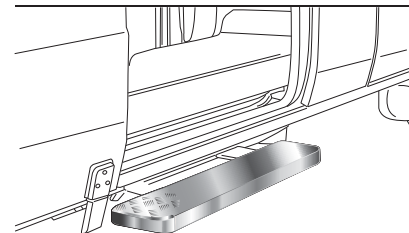
(voor bepaalde versies/markten)

Wanneer het zijportier van de passagiersruimte of de laadruimte wordt geopend, schuift aan de

onderzijde een opstaptrede afb. 15 uit om makkelijk in te stappen.

 12) 13) 14) 15) 16)

 2)



15

F1A0119

ACHTERSTE OPSTAPTREDE

(voor versies voor goederenvervoer)

 12) 13) 14) 15) 16)

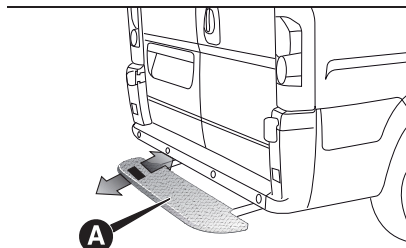
 2)

Het voertuig kan uitgerust zijn met een intrekbare opstaptrede aan de achterzijde (A) afb. 16, waarmee gemakkelijker in en uit de laadruimte kan worden gestapt.

De opstaptrede kan onder het voertuig geschoven worden wanneer hij niet gebruikt wordt om de buitenafmetingen van het voertuig niet te laten toenemen.

De opstaptrede kan met de hand verschoven worden zowel om te openen als te sluiten.





16

F1A0410



WAARSCHUWING

6) Als het dead lock-systeem is ingeschakeld, dan is het niet meer mogelijk om de portieren vanuit het interieur te openen. Controleer daarom, voordat het voertuig wordt verlaten, of er niemand meer aan boord is. Wanneer de batterij van de afstandsbediening leeg is, kan het systeem alleen worden uitgeschakeld door de metalen baard van de sleutel in beide portiersloten te steken en te draaien, zoals hiervoor is beschreven: in dit geval blijft het systeem alleen op de achterportieren ingeschakeld.

7) Controleer wanneer de auto wordt geparkeerd met geopende schuifdeuren, of ze goed vergrendeld zijn.

8) Verplaats het voertuig niet met open schuifdeuren.

9) Gebruik dit systeem altijd wanneer er kinderen worden vervoerd.

10) Dit veerbelaste systeem heeft inschakelingskrachten die ontwikkeld zijn voor optimaal comfort. Bij een botsing of

een sterke windstoot kunnen de veren loshaken waardoor de portieren plotseling kunnen dichtvallen.

11) Wanneer de portieren 180 graden en 270 graden geopend zijn, kunnen ze niet meer worden vergrendeld. Gebruik deze opening niet als het voertuig geparkeerd is op een helling of bij harde wind.

12) Het is verboden het voertuig te besturen met de opstaptrede open.

13) Gebruik de ingetrokken opstaptrede niet om de laadruimte in of uit te gaan.

14) Zorg dat de opstaptrede goed vergrendeld is door de voorziene bevestigingssystemen voor, tijdens en na gebruik ervan. Een onvolledige opening of sluiting kan een onjuiste beweging van de opstaptrede tot gevolg hebben met risico's voor de bediener en de externe gebruikers.

15) Controleer alvorens weg te rijden of de opstaptrede weer helemaal is ingeschoven. Omdat de beweging van de opstaptrede wordt gecontroleerd door die van de zijschuifdeur, wordt het onvolledig inschuiven van de opstaptrede of het niet sluiten van de achterportieren aangeduid met het oplichten van een waarschuwingslampje  op het instrumentenpaneel.

16) De opstaptrede steekt lichtelijk uit het voertuig, ook al is hij ingetrokken, wanneer parkeersensoren aan de achterzijde zijn voorzien, is het werkingsbereik daarvan enigszins gereduceerd.



BELANGRIJK

2) De aanwezigheid van de opstaptrede kan de naderingshoeken bij oploophoeken beperken; het wordt daarom geadviseerd, in geval van een erg steile helling, uiterst voorzichtig te zijn om de opstaptrede niet te beschadigen.

STOELN



17



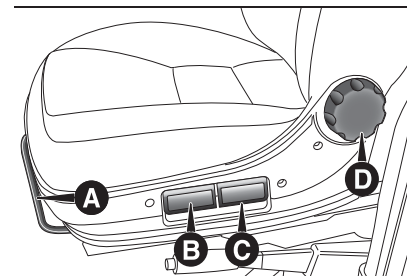
3)

Afstelling in de lengte

Trek hendel (A) afb. 17 omhoog en schuif de stoel naar voren of naar achteren: in de rijstand moeten de armen op de rand van het stuurwiel rusten.



18)



17

F1A0021

Hoogteregeling

De stoel omhoog verplaatsen: ga op de stoel zitten, trek de hendel (B) afb. 17 (voorkant van de stoel) of de

hendel (C) afb. 17 (achterkant van de stoel) omhoog en verplaats uw lichaamsgewicht weg van het deel van de stoel dat omhoog versteld moet worden.

De stoel omlaag verplaatsen: ga op de stoel zitten, trek de hendel (B) (voorkant van de stoel) of de hendel (C) (achterkant van de stoel) omhoog en verplaats uw lichaamsgewicht weg van het deel van de stoel dat omlaag versteld moet worden.

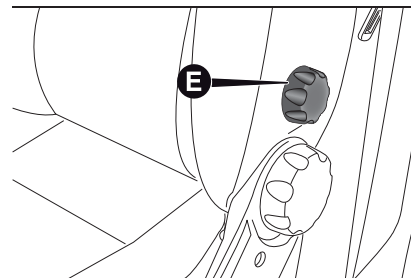
Verstelling rugleuning

Draai de knop (D) afb. 17.



Verstelling lendensteun

Handel op de knop (E) afb. 18 om te verstellen.



18

F1A0022

GEVEERDE STOEL

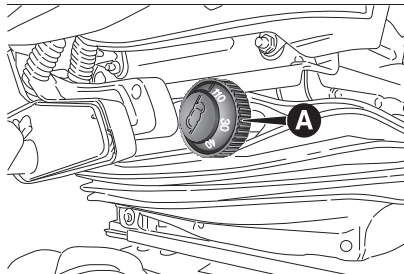
Voor maximaal comfort en veiligheid is de stoel voorzien van een mechanisch veersysteem en een hydraulische

schokdemper. Het veersysteem absorbeert bovendien grotendeels de oneffenheden van het wegdek.

Zie de paragraaf "Stoelen" voor de verstelling vooruit/achteruit, de hoogteverstelling, de rugleuning- en lendensteunverstelling en de verstelling van de armsteun.

Instelling ballastgewicht

Gebruik de knop (A) afb. 19 voor de gewenste afstelling voor uw lichaamsgewicht, tussen 40 kg en 130 kg.



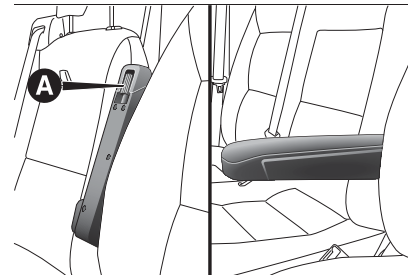
19

F1A0023

STOELN MET VERSTELBARE ARMSTEUNEN

De bestuurdersstoel kan uitgerust zijn met een armsteun die opklapbaar is en in hoogte versteld kan worden.

Handel op het wielte (A) afb. 20 voor de verstelling.



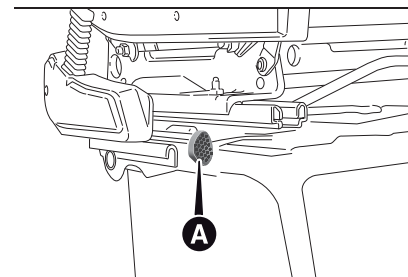
20

F1A0024

STOEL MET DRAAIVOET

(voor bepaalde versies/markten)

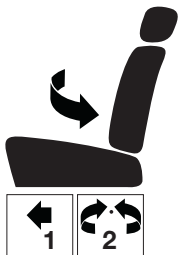
De stoel met draaivoet kan 180° worden gedraaid in de tegenovergestelde richting. Handel op het bedieningselement (A) afb. 21 om de stoel te draaien. Alvorens de stoel te draaien, moet hij vooruit worden verplaatst en pas dan in de lengterichting worden aangepast afb. 22



21

F1A0025





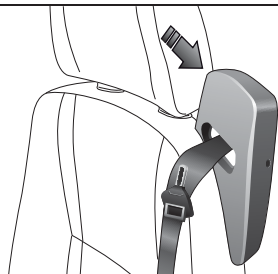
22

F1A0026

DRAAIBARE STOEL MET INGEBOUWDE GORDEL

(voor bepaalde versies/markten)

De stoel is voorzien van een driepuntsveiligheidsgordel afb. 23, twee verstelbare armsteunen (zie voor de afstelling ervan paragraaf "Stoelen met verstelbare armsteunen") en een hoofdsteun met hoogteverstelling (zie voor de afstelling ervan paragraaf "Hoofdsteunen").

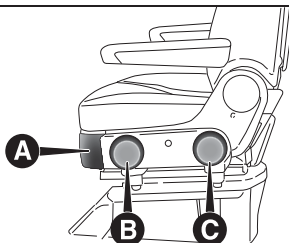


23

F1A0027

Verstelling rugleuning

Handel op de hendel (A) afb. 24.



24

F1A0028

Hoogteregeling

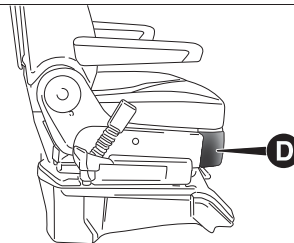
Gebruik de bedieningselementen (B) afb. 24 of (C) afb. 24 om respectievelijk de voorkant/achterkant van de stoel omhoog of omlaag te verplaatsen.

Stoel draaien

De stoel kan tot 180° worden gedraaid in de richting van de stoel aan de tegengestelde zijde en ongeveer 35° in de richting van het portier. De stoel kan in de rijstand of op 180° vergrendeld worden.

Gebruik de hendel (D) afb. 25 (aan de rechterkant van de stoel) om de stoel te draaien.

Alvorens de stoel te draaien, moet hij vooruit worden verplaatst en pas dan in de lengterichting worden aangepast afb. 22



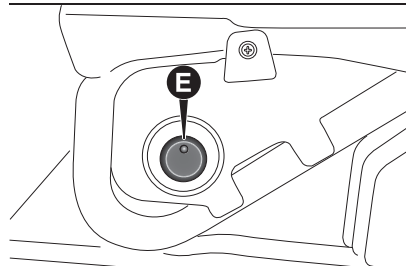
25

F1A0029

Verwarmde stoelen

(voor bepaalde versies/markten)

Druk, met de sleutel in stand MAR, op toets (E) afb. 26 om de functie in/uit te schakelen.



26

F1A0030

STOEL CAPTAIN CHAIR

(voor bepaalde versies/markten)

Het voertuig kan uitgerust zijn met een Captain Chair afb. 27 die, afhankelijk van de uitvoering, op verschillende manieren versteld kan worden (draaiend of vast, met veiligheidsgordel, enz.).

Zie voor de verschillende mogelijkheden hetgeen beschreven is in de vorige paragraaf "Draaibare stoel met ingebouwde gordel".

KLEP OP ZITBANK

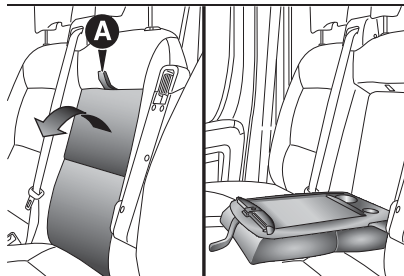
(voor bepaalde versies/markten)

De stoel is voorzien van een uitvouwbare klep die kan worden gebruikt als leesplank. Voor gebruik moet aan het lipje (A) afb. 28 getrokken worden en moet de klep omlaag worden verplaatst. De klep is voorzien van twee bekerhouders en een steunvlak met papierklem.



27

F1A0345



28

F1A0031

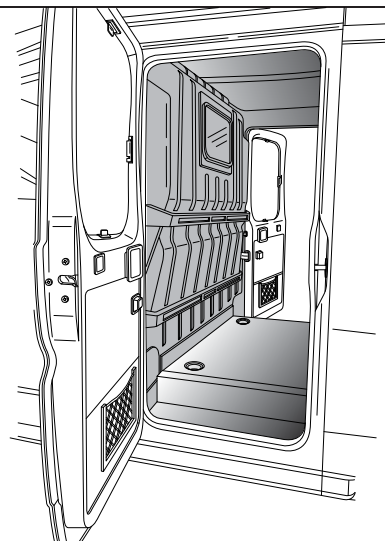


24)

VRACHTRUIMTE

(Voor bepaalde versies/markten)

Afhankelijk van de versie is op aanvraag extra vrachtruimte afb. 29 achter de cabine verkrijgbaar.



29

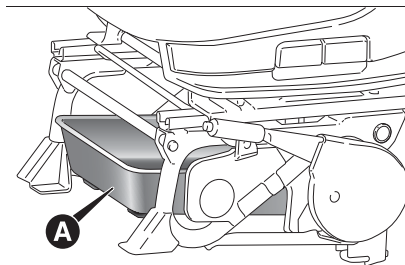
F1A0041

OPBERGVAK ONDER DE STOEL

(voor bepaalde versies/markten)

Onder de bestuurdersstoel bevindt zich een opbergvak (A) afb. 30 dat eenvoudig kan worden uitgenomen door het uit de clips van de steun te schuiven.





30

F1A0032

KUNSTSTOF DEKSELS OP DE STOELVOET

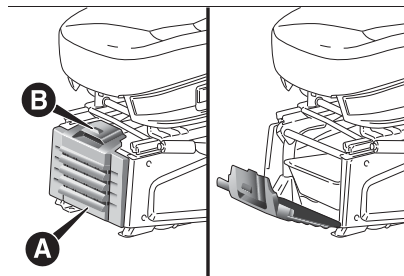
(voor bepaalde versies/markten)

Het voorpaneel (A) afb. 31 kan geopend worden met de vrijgavehendel (B) afb. 31 op de bovenkant.

Hierdoor kan het vak onder de stoel bereikt worden (zie paragraaf "Vak onder de stoel").

Schuif de stoel zo ver mogelijk naar achteren om het deksel makkelijker te kunnen openen en het opbergvak te bereiken.

Om het voorste deksel te verwijderen, dit zo ver mogelijk naar voren draaien en losmaken uit de bevestigingen in het onderste deel door het naar de voorzijde van het voertuig te trekken.



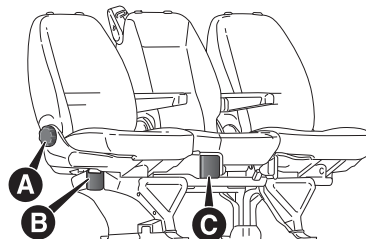
31

F1A0033

PANORAMAVERSIES

Verstelling opklapbare rugleuning passagiersstoel

Draai de knop (A) afb. 32.



32

F1A0034

Toegang tot de stoelen van de tweede rij

Gebruik, voor het bereiken van de tweede rij stoelen, de hendel (B) afb. 32 op de buitenste stoel rechts van de eerste rij en klap de rugleuning naar voren; begeleid de beweging met uw linkerhand.

Wanneer de stoel weer in de normale stand wordt gezet, wordt hij automatisch vergrendeld en hoeft de hendel niet meer bediend te worden. De twee zijzitplaatsen op de Panoramabank van de tweede rij zijn vast ingebouwd.

Opklapbare rugleuning middelste stoel (2e - 3e rij)

Verplaats de hendel (C) afb. 32 omhoog en klap de rugleuning naar voren.

Op de achterzijde van de middelste zitplaats is een stevig blad met bekerhouders voorzien dat kan worden gebruikt als armsteun of tafeltje.

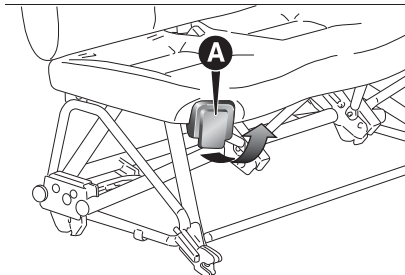
Til de hendel op om de rugleuning weer in de normale stand te zetten.

Om de rugleuning van de middelste stoel van de tweede rij neer te klappen, de hoofdsteen verwijderen zodat de rugleuning van de middelste stoel van de eerste rij gemakkelijker kan worden versteld.

COMBIVERSIES

Easy Entry stand

Verplaats de hendel (A) afb. 33 omhoog en klap de rugleuning naar voren.



33

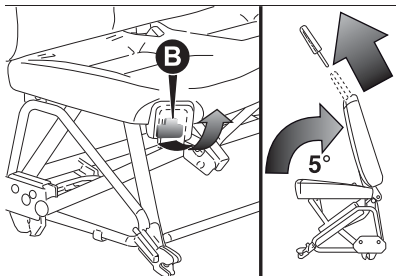
F1A0035

Neergeklapte stand

Ga als volgt te werk:

- ☐ verwijder de hoofdsteunen uit de stand "easy entry";
- ☐ verplaats met uw rechterhand de hendel (B) afb. 34 (onder de hendel (A) afb. 33) omhoog;
- ☐ draai de rugleuning 5° naar de achterzijde toe;
- ☐ klap de rugleuning met uw linkerhand naar voren.

 25)



34

F1A0036

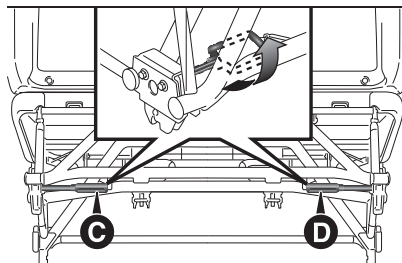
De bank verwijderen

WAARSCHUWING Om de bank te kunnen verwijderen zijn minstens twee personen nodig.

Ga als volgt te werk om de bank te verwijderen:

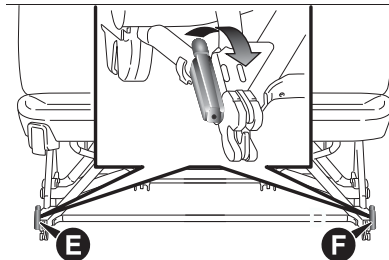
- ☐ gebruik, vanuit de ingeklapte stand, de hendels (C) en (D) afb. 35 en draai ze naar voren (zoals aangegeven op de sticker op de onderste traverse);
- ☐ til de onderkant van de bank naar voren omhoog;
- ☐ zet de bank rechtop;
- ☐ gebruik, in de rechtopstaande stand, de hendels (E) en (F) afb. 36 en draai deze omhoog;
- ☐ til de bank op van de vloer en verwijder hem.

 26)



35

F1A0037



36

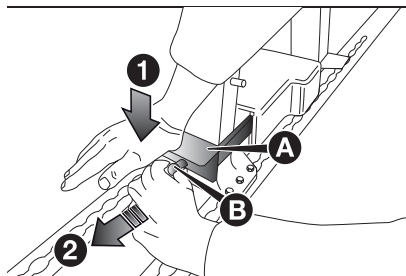
F1A0038

FLEX FLOOR ACHTERBANK

Ga als volgt te werk om de stoel te ontgrendelen:

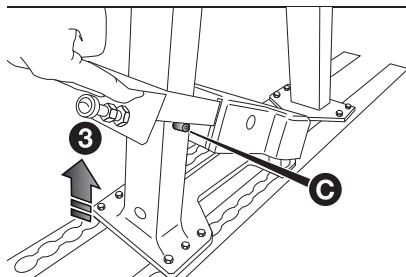
- ☐ gebruik de achterste ontgrendelingshendel (A) afb. 37 om de veiligheidsgrendel eronder vrij te geven (beweging (1));
- ☐ trek aan de zwarte knop (B) afb. 37 (beweging (2));
- ☐ verplaats de hendel (A) omhoog (beweging (3)), over the borgschuif (C) afb. 38 (aan de zijkant) die het systeem tijdens de handelingen in de geheven stand houdt.





37

F1A0388

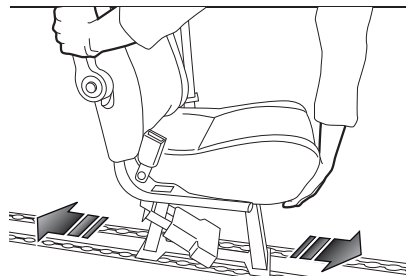


38

F1A0389

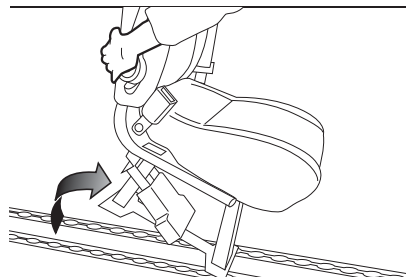
Wanneer de basis is vergrendeld, kan de stoel met beide handen begeleid worden en voor- en achteruit verplaatst worden afb. 39.

Ook kan de stoel gedemonteerd worden door te trekken op de punten waar de vergrendelingselementen vrij zijn ten opzichte van de gaten in de rails; in die positie (gemakkelijk te bepalen door de basis iets te verschuiven en tegelijkertijd naar buiten te trekken) kan de stoel eenvoudig verwijderd worden afb. 40.



39

F1A0390

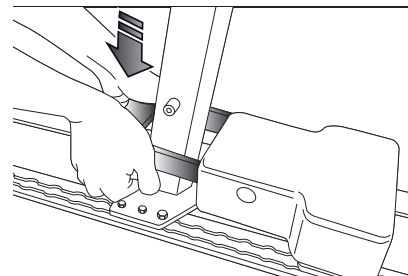


40

F1A0391

Na het verschuiven en verwijderen moet de stoel weer worden aangebracht en vastgezet op de rails op de vloer, voordat er gereden mag worden. Doe dat als volgt:

- ☐ plaats de basis op de rails;
- ☐ duw de vergrendelingshendel afb. 41 met voldoende kracht omlaag, tot het systeem blokkeert.



41

F1A0392

WAARSCHUWING Het vergrendelingssysteem is pas vergrendeld als de veiligheidsclip onder de hendel het in horizontale stand blokkeert. Gebeurt dat niet, controleer dan of de stoel zich in de exacte vergrendelingspositie bevindt ten opzichte van de rail (verplaats de stoel enkele millimeters naar achteren of naar voren tot hij goed vastzit).

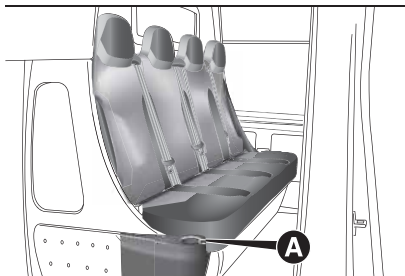
Als de snelontkoppelingsbasis in positie vastzit, is het als in de eerste fase, ofwel met de borghendel perfect parallel aan de vloer, waarbij de stoel goed vastzit in de gekozen positie. De stoel kan 180° naar de tegenoverliggende stoel worden gedraaid. Om deze te draaien, zie de paragraaf "Stoel met draaivoet".

4-ZITSBANK (Bestelwagenversies met dubbele cabine)

(voor bepaalde versies/markten)

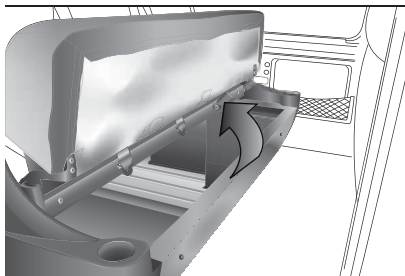
Voor speciale versies heeft het voertuig een 4-zits achterbank. De bank heeft een flessenhouder (A)afb. 42 aan de zijkant.

De stoel kan handmatig worden gekanteld voor toegang tot de laadruimte afb. 43.



42

F1A0393



43

F1A0394



WAARSCHUWING

- 17)** Verstel de stoelen nooit tijdens het rijden.
- 18)** Controleer na het loslaten van de hendel of de stoel goed vergrendeld is door hem naar voren en naar achteren te schuiven. Als de stoel niet vergrendeld is, kan hij plotseling verschuiven en zou u de controle over het voertuig kunnen verliezen.
- 19)** Voor optimale veiligheid moet de rugleuning rechtop gezet worden, moet men goed tegen de rugleuning aanzitten en moet de gordel goed aansluiten op de borst en het bekken.
- 20)** Controleer, voordat u de veiligheidsgordel om doet, of de armsteunen verticaal staan (zie paragraaf "Veiligheidsgordels").
- 21)** Controleer of de buitenste armsteun (zijde van het portier) geheel is opgeklapt alvorens de veiligheidsgordels los te maken en de auto te verlaten.
- 22)** Verstel de stoelen nooit tijdens het rijden. Zorg er tijdens het draaien van de stoel voor dat deze niet tegen de handrem komt.
- 23)** Controleer of de stoel in de rijrichting is vergrendeld alvorens het voertuig te starten.
- 24)** Plaats geen zware voorwerpen op de klep tijdens het rijden, bij bruusk remmen of een botsing kunnen deze voorwerpen immers tegen de inzittenden komen en ernstig letsel veroorzaken.
- 25)** Als de bank van de 2^e rij is neergeklapt mag er niet met passagiers op de 3^e rij worden gereden. Plaats geen voorwerpen

op de rugleuning van de neergeklapte bank van de 2^e rij: bij een botsing of bruusk remmen kunnen deze voorwerpen tegen de inzittenden komen en ernstig letsel veroorzaken. Voor meer informatie, zie de sticker onder de bank.

26) Controleer of de bank goed vergrendeld is in de rails op de vloer wanneer hij teruggeplaatst wordt.



BELANGRIJK

3) De bekleding van uw voertuig is langdurig bestand tegen slijtage als gevolg van normaal gebruik van het voertuig. Het verdient echter aanbeveling om hevig en/of langdurig wrijven met kledingaccessoires zoals metalen gespen, sierknopen en klittenbandsluitingen te vermijden, omdat de grote druk die hierdoor op een bepaalde plek op de bekleding ontstaat, plaatselijke slijtage en beschadiging van de bekleding kan veroorzaken.



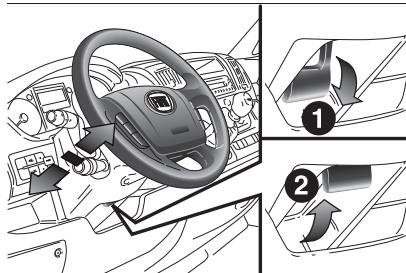
STUURWIEL

Het stuurwiel kan axiaal worden versteld.

Ga als volgt te werk om in te stellen:

- trek de hendel afb. 44 naar het stuur toe (stand (2)) om hem te ontgrendelen;
- zet het stuurwiel in de gewenste stand;
- geef de hendel vrij door hem vooruit te duwen (stand (1)).

! 27) 28)



44

F1A0040



WAARSCHUWING

27) De verstelling mag alleen bij stilstaand voertuig en uitgeschakelde motor gebeuren.

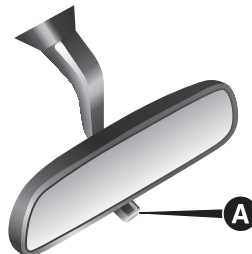
28) Het is strikt verboden om after-market werkzaamheden uit te voeren waarbij wijzigingen van de stuurinrichting of de stuurkolom betrokken zijn (bijv. de installatie van een alarmsysteem) en die van invloed kunnen zijn op de

prestaties, de garantie doen vervallen, ernstige veiligheidsproblemen kunnen veroorzaken en kunnen resulteren in de niet-overeenkomst van het voertuig met de eisen van de typegoedkeuring.

ACHTERUITKIJK-SPIEGELS

BINNENSPIEGEL

Hendel (A) afb. 45 kan gebruikt worden om de spiegel te verplaatsen in twee standen: normaal of anti-verblindend.



45

F1A0353

BUITENSPIEGELS

Spiegels met handbediende verstelling

Beide spiegelglazen kunnen met de hand versteld worden.

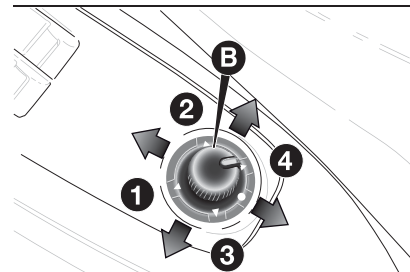
! 29)

Elektrische spiegels

De elektrische verstelling kan alleen uitgevoerd worden wanneer de contactsleutel in de stand MAR staat.

Draai knop (B) fig. 46 om de spiegels te verstellen naar één van de vier standen: (1) linker spiegel, (2) rechter spiegel, (3) breedhoek links en (4) breedhoek rechts (standen (3) en (4) beschikbaar op buitenspiegels met korte arm, Tempo Libero-versies en alle buitenspiegels met middellange en lange arm).

Nadat de knop (B) gedraaid is naar de te verstellen spiegel, moet hij verplaatst worden in de door de pijltjes aangegeven richting.



46

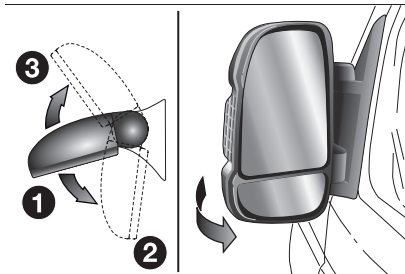
F1A0042

Spiegels met de hand inklappen

Indien nodig (bijvoorbeeld in smalle doorgangen of in wastunnels) kunnen de spiegels met de hand ingeklapt worden door ze van stand (1) naar stand (2) afb. 47 te verplaatsen.

Als de spiegel per ongeluk naar voren is geklapt (stand (3)), bijvoorbeeld door een botsing, dan moet hij met de hand teruggezet worden in stand (1).

! 30)



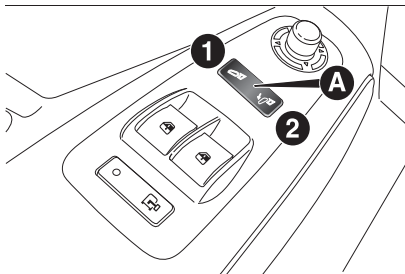
47

F1A0043

Spiegels elektrisch in-/uitklappen

(voor bepaalde versies/markten)

Indien nodig (bijvoorbeeld in smalle doorgangen of in wastunnels) kunnen de spiegels zowel met de hand als elektrisch ingeklapt worden door ze van stand (1) naar stand (2) afb. 47 te verplaatsen.



48

F1A0044

Elektrisch inklappen

Druk voor het elektrisch inklappen van de spiegels de kanteltoets (A) afb. 48 naar punt (2). Druk op punt (1) van de

toets om de spiegels terug te stellen naar de geopende stand.

WAARSCHUWING Als de spiegels elektrisch zijn ingeklapt, dan moeten ze ook weer elektrisch worden uitgeklappt: probeer de spiegels niet met de hand naar de rijstand te verplaatsen.

Handmatig inklappen

Voor het handmatig inklappen moeten de spiegels van stand (1) afb. 47 naar stand (2) verplaatst worden. Als de spiegels handmatig zijn ingeklapt, kunnen ze zowel handmatig als elektrisch opnieuw worden uitgeklappt.

WAARSCHUWING Druk, om de spiegels elektrisch naar de open stand te verplaatsen, op punt (2) van kanteltoets (A) afb. 48 tot de "klik" van de vergrendeling wordt gehoord; druk vervolgens nogmaals op punt (1) van de toets.

Naar voren klappen

De spiegels kunnen met de hand naar voren worden geklappt (stand (3) afb. 47) of weer met de hand naar de open stand (2) worden verplaatst als ze per ongeluk naar voren zijn geklappt (bijvoorbeeld door een botsing).

Als de spiegels handmatig of door een botsing naar voren zijn geklappt, dan kunnen ze zowel handmatig als elektrisch opnieuw worden uitgeklappt. Druk, om de spiegels elektrisch naar de open stand te verplaatsen, op punt (2) van kanteltoets (A) afb. 48 tot de "klik" van de vergrendeling wordt gehoord; druk vervolgens nogmaals op punt (1) van de toets.

WAARSCHUWING Wanneer de spiegel per ongeluk met de hand naar stand (3) afb. 47 wordt verplaatst, beweegt de spiegel naar een tussenpositie. Draai de spiegel in dit geval met de hand naar stand (1), en druk dan op punt (2) van de kanteltoets (A) afb. 48 om de spiegel terug te plaatsen naar stand (2) tot een "klik" wordt gehoord; druk vervolgens op punt (1) van de toets om deze terug te plaatsen naar stand (1).

Ontdooien/ontwasemen (voor bepaalde versies/markten)

(voor bepaalde versies/markten)

De spiegels zijn uitgerust met weerstanden die geactiveerd worden wanneer de verwarming van de achterraut wordt ingeschakeld (door te drukken op toets).



WAARSCHUWING Dit is een tijdgeregelde functie die na enkele minuten automatisch wordt uitgeschakeld.



WAARSCHUWING

29) De buitenspiegel is bolvormig; hierdoor wordt de afstandswaarneming ietwat vertekend. Bovendien is het spiegelglas van de onderste spiegel bolvormig, waardoor het gezichtsveld wordt vergroot. De omvang van de weerspiegelde afbeelding is kleiner en er ontstaat de indruk dat deze objecten zich op grotere afstand bevinden dan werkelijk het geval is.

30) Tijdens het rijden moeten de buitenspiegels de stand (1) handhaven.

BUITENVERLICHTING

KORTOM

Op de linkerhendel zitten de bedieningen voor de buitenverlichting. De buitenverlichting kan alleen worden ingeschakeld met de contactsleutel in de stand MAR.

VERLICHTING UIT

Gekartelde ring gedraaid naar symbool
 afb. 49.



49

F1A0064

DAGRIJLICHTEN (DRL)

(voor bepaalde versies/markten)
 Met de contactsleutel op MAR gedraaid en de draaischakelaar in stand  afb. 49 gedraaid, wordt de dagrijverlichting automatisch geactiveerd; de andere lichten en de interieurverlichting blijven uit.

De automatische werking van de dagrijlichten kan, voor bepaalde versies/markten, via het displaymenu in-/uitgeschakeld worden (raadpleeg de paragraaf "Display" in het hoofdstuk "Kennismaking met het instrumentenpaneel").

Wanneer de dagrijverlichting is uitgeschakeld, worden er geen lampen ingeschakeld wanneer de draaischakelaar naar  wordt verplaatst.



31)

STADSLICHT EN DIMLICHT

Draai, met de contactsleutel in de stand MAR, de draaischakelaar naar  afb. 50.

Als het dimlicht wordt ingeschakeld, gaan de dagrijlichten uit en worden het stadslicht en het dimlicht ingeschakeld. Het controlelampje  op het instrumentenpaneel gaat branden.

Als de contactsleutel naar STOP wordt gedraaid of wordt verwijderd en de draaischakelaar wordt van  naar  gedraaid, worden de buitenverlichting en de kentekenplaatverlichting ingeschakeld.

Het controlelampje  op het instrumentenpaneel gaat branden.



50

F1A0065

GROOTLICHT

Trek, met de draaischakelaar in de stand , de hendel naar het stuurwiel (2^e instabiele stand)afb. 51.

Het controlelampje  op het instrumentenpaneel gaat branden.

Trek de hendel nogmaals naar het stuurwiel om het grootlicht uit te schakelen (het dimlicht wordt opnieuw ingeschakeld).



51

F1A0066

GROOTLICHTSIGNAAL

Trek de hendel naar het stuurwiel (1^e instabiele stand) ongeacht de stand van de ring.afb. 52 Het controlelampje  op het instrumentenpaneel gaat branden.



52

F1A0067

AUTOMATISCHE INSCHAKELING GROOTLICHT (grootlichtregeling)

Om andere weggebruikers niet te verblinden, wordt het grootlicht automatisch uitgeschakeld wanneer er voertuigen uit de tegengestelde richting naderen of wanneer u achter een voertuig in dezelfde richting rijdt. Het systeem wordt geactiveerd via het menu-item en door de schakelaar van de verlichting naar de stand  te draaien.

Wanneer bij de eerste bediening van het grootlicht aan de hendel wordt

getrokken voor de inschakeling, wordt de functie geactiveerd en gaat het waarschuwinglampje  op het display branden; als het grootlicht ook daadwerkelijk aan is, wordt ook het betreffende blauwe waarschuwinglampje  weergegeven.

Als de rijsnelheid hoger dan 40 km/h is en de functie ingeschakeld is, wordt deze uitgeschakeld wanneer de hendel opnieuw naar de grootlichtstand wordt getrokken.

Als de rijsnelheid lager dan 15 km/h is en de functie ingeschakeld is, schakelt deze functie het grootlicht uit. Als de hendel opnieuw naar de grootlichtstand wordt getrokken, wordt dit begrepen als een verzoek voor continu brandend grootlicht en dus gaat het blauwe waarschuwinglampje  op het dashboard branden en blijft het grootlicht branden zolang de snelheid niet weer de 40 km/h overschrijdt. De functie wordt weer automatisch ingeschakeld zodra de snelheid de 40 km/h overschrijdt .

Als in deze fase opnieuw aan de hendel wordt getrokken, om uitschakeling van het grootlicht te verzoeken, blijft de functie uitgeschakeld en gaat ook het grootlicht uit.



Draai de draaischakelaar naar de stand  afb. 50 om de automatische werking uit te schakelen.



PARKEERLICHTEN

Deze verlichting kan alleen worden ingeschakeld met de contactsleutel op STOP of verwijderd, door de draaischakelaar van de linkerhendel eerst naar stand  te verplaatsen en vervolgens naar de standen  of .

Het controlelampje  op het instrumentenpaneel gaat branden.

RICHTINGAANWIJZERS

Plaats de hendel in de (stabiele) stand afb. 53:

- ☐ omhoog (stand (1)): voor de activering van de rechter richtingaanwijzer;
- ☐ omlaag (stand (2)): voor de activering van de linker richtingaanwijzer.

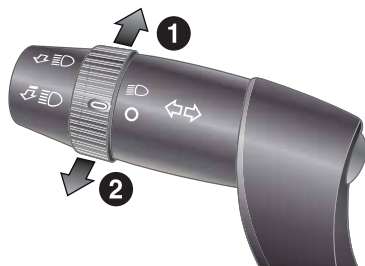
Controlelampje  of  knippert op het instrumentenpaneel.

Wanneer de dagrijlichten zijn ingeschakeld (op uitvoeringen zonder leds en voor bepaalde versies/markten) en de richtingaanwijzers worden ingeschakeld, gaat het dagrijlicht (DRL) van de betreffende koplamp uit.

"Lane change" functie

Zet, als u het verwisselen van rijstrook wilt aangeven, drukt u de linkerhendel

kortere dan een halve seconde lichtjes in de gewenste stand. De richtingaanwijzer aan de gekozen kant knippert vijf keer en wordt vervolgens automatisch uitgeschakeld.



53

F1A0068

"FOLLOW ME HOME" SYSTEEM

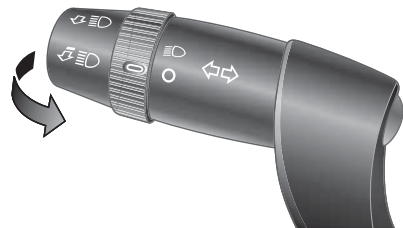
Met dit systeem kan de ruimte vóór het voertuig gedurende een vooringestelde tijd verlicht worden.

Inschakelen

Trek de hendel, met de contactsleutel op STOP of verwijderd, naar het stuurwiel toe afb. 54 en verplaats hem binnen 2 minuten na het uitzetten van de motor.

Elke keer dat de hendel wordt verplaatst, blijft de verlichting 30 seconden langer branden, tot maximaal 210 seconden; hierna wordt de verlichting automatisch uitgeschakeld.

Het controlelampje  op het instrumentenpaneel gaat branden en er verschijnt een bericht op het display (zie de paragraaf "Lampjes en berichten") zolang de functie is ingeschakeld.



54

F1A0069

Het controlelampje gaat branden wanneer de hendel bediend wordt en blijft branden totdat de functie automatisch wordt uitgeschakeld.

Telkens als de hendel wordt bediend, wordt uitsluitend de inschakeltijd van de verlichting verlengd.

Uitschakelen

Houd de hendel langer dan twee seconden naar het stuurwiel toe afb. 54 getrokken.

SENSOR AUTOMATISCHE INSCHAKELING KOPLAMPEN (schemersensor)

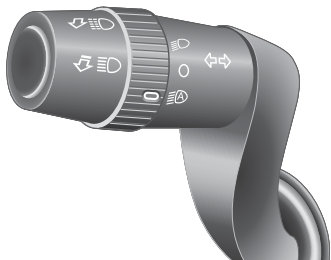
(voor bepaalde versies/markten)

Deze sensor detecteert de verschillen in lichtsterkte van de omgeving, op basis van de lichtgevoeligheid die is ingesteld: hoe hoger de gevoeligheid, des te minder buitenlicht er nodig is om de buitenverlichting in te schakelen.

De gevoeligheid van de schemersensor kan worden ingesteld via het "Setup-menu" op het display.

Inschakelen

Draai de draaischakelaar naar stand  afb. 55: hierdoor worden, afhankelijk van de sterkte van de externe verlichtingsomstandigheden, automatisch de buitenverlichting en het dimlicht gelijktijdig ingeschakeld.



55

F1A0070

Uitschakelen

Als de sensor wordt gedeactiveerd wordt het grootlicht uitgeschakeld en,

na ongeveer 10 seconden, ook het stadslicht.

De schemersensor is niet in staat om mist te detecteren. In dat geval moet de verlichting handmatig ingeschakeld worden.



WAARSCHUWING

31) *De dagrijlichten zijn een alternatief voor het dimlicht in landen waar dit tijdens het rijden overdag verplicht is, en zijn ook toegestaan in landen waar dit niet verplicht is. De dagrijlichten mogen het dimlicht niet vervangen tijdens het rijden in het donker of in tunnels. Het gebruik van de dagrijlichten wordt geregeld door de wegverkeerswetgeving van het land waar u rijdt. Neem de wettelijke voorschriften in acht.*

32) *Het systeem is gebaseerd op herkenning via een camera. Bijzondere omgevingsomstandigheden kunnen van invloed zijn op de correcte herkenning van de verkeersomstandigheden. Daarom is de bestuurder altijd verantwoordelijk voor het correcte gebruik van het grootlicht van de koplampen in overeenstemming met de geldende wetten. Draai de ring naar de stand  om de automatische werking uit te schakelen.*

33) *Als de camera zijn positie verliest door een variatie in lading, kan het zijn dat het systeem tijdelijk niet werkt om te zorgen dat de camera een zelfkalibratie kan uitvoeren.*

KOPLAMPEN

LICHTBUNDEL AFSTELLEN

Een goede afstelling van de koplampen is belangrijk voor het comfort en de veiligheid van de bestuurder en alle overige weggebruikers. De koplampen moeten juist gericht zijn om de beste zichtcondities aan alle bestuurders te garanderen, terwijl met ingeschakelde koplampen wordt gereden. Neem contact op met het Fiat Servicenetwerk voor controle en eventuele afstelling.

HOOGTEREGELING KOPLAMPEN

De hoogteregeling werkt met de contactsleutel in de stand MAR en ingeschakelde dimlichten.

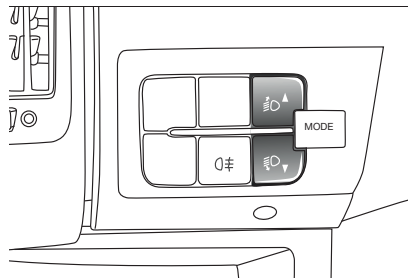
Hoogteregeling koplampen

Druk op  of  op het bedieningspaneel afb. 56.

Het display op het instrumentenpaneel geeft de ingestelde stand aan.

WAARSCHUWING Controleer de afstelling van de koplampen telkens als het gewicht of de verdeling van de lading verandert.





56

F1A0326

MISTLAMPEN AFSTELLEN

(voor bepaalde versies/markten)

Neem contact op met het Fiat Servicenetwerk voor controle en eventuele afstelling.

KOPLAMPAFSTELLING IN HET BUITENLAND

De dimlichten zijn afgesteld voor gebruik in het land waar het voertuig oorspronkelijk is gekocht. Als gereden wordt in landen waar op de andere weghelft wordt gereden, dient de richting van de lichtbundel gewijzigd te worden door een speciale folie op de koplamp aan te brengen, zodat verblinding van tegenliggers wordt voorkomen.

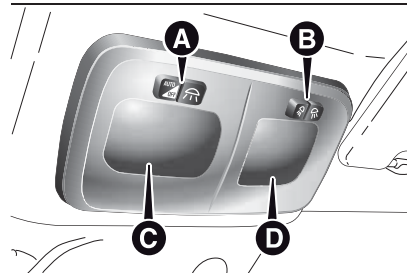
Deze folie wordt geleverd door Lineaccessori MOPAR en is verkrijgbaar bij werkplaatsen van het Fiat Servicenetwerk.

PLAFONDVER- LICHTING



PLAFONDVERLICHTING VOOR MET SPOTS

Schakelaar (A) afb. 57 wordt gebruikt om de lampjes van de plafondverlichting in of uit te schakelen. Met schakelaar (A) op de middelste stand: de lampjes (C) en (D) worden in- of uitgeschakeld met de opening/sluiting van de voorportieren. Met schakelaar (A) naar links ingedrukt: de lampjes (C) en (D) blijven uit. Met schakelaar (A) naar rechts ingedrukt: de lampjes (C) en (D) blijven branden.



57

F1A0074

De verlichting gaat geleidelijk aan/uit.

Schakelaar (B) is voor een spotje: bij uitgeschakelde plafondverlichting gaat het als volgt op afzonderlijke wijze branden:

- ☐ lampje (C) wanneer naar links ingedrukt;
- ☐ lampje (D) wanneer naar rechts ingedrukt.

De tijdregeling stopt automatisch wanneer de portieren worden vergrendeld.

Tijdregeling plafondverlichting

Op enkele uitvoeringen zijn er twee verschillende tijdregelingen beschikbaar om het in- en uitstappen 's nachts of bij slechte verlichting te vereenvoudigen:

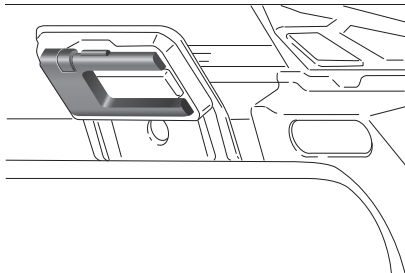
- ☐ voor het instappen;
- ☐ voor het uitstappen.

AFNEEMBARE PLAFONDVERLICHTING

(voor bepaalde versies/markten)

Deze kan zowel als vast licht en als elektrische zaklamp gebruikt worden. Wanneer het afneembare lampje is aangesloten op de vaste houder afb. 58, wordt de batterij van de elektrische zaklamp automatisch opgeladen.

Bij stilstaand voertuig en de contactsleutel naar STOP gedraaid of verwijderd, wordt de plafondverlichting maximaal 15 minuten opgeladen.



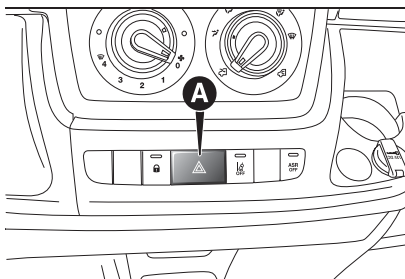
58

F1A0077

BEDIENING SELEMENTEN

ALARMKNIPPERLICHTEN

Deze worden automatisch ingeschakeld door te drukken op toets (A) afb. 59, ongeacht de stand van de contactsleutel.



59

F1A0306

Op het instrumentenpaneel branden de waarschuwingslampjes en wanneer deze functie actief is. Druk

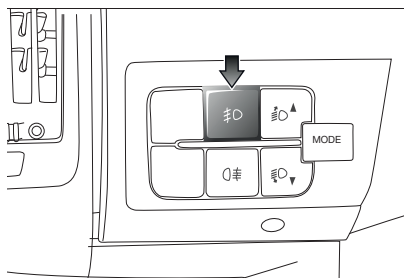
nogmaals op toets (A) om de lichten uit te schakelen.

Noodremmen

(voor bepaalde versies/markten)
Bij het remmen in noodsituaties gaan de alarmknipperlichten automatisch branden, evenals de controlelampjes en op het instrumentenpaneel. Deze functie wordt automatisch uitgeschakeld wanneer de remwerking weer normaal is.

MISTLAMPEN

(voor bepaalde versies/markten)
Druk met ingeschakelde buitenverlichting/achterlichten op toets afb. 60 om de mistlampen in te schakelen. Het waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel gaat branden. Druk nogmaals op de toets om de lichten uit te schakelen.

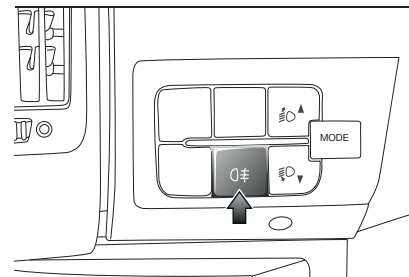


60

F1A0331

MISTACHTERLICHT

De mistachterlichten worden ingeschakeld door, met ingeschakeld dimlicht of ingeschakelde buitenverlichting en mistlampen (voor bepaalde versies/markten), te drukken op toets afb. 61. Het waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel gaat branden. Druk opnieuw op de toets om de lichten uit te schakelen, of schakel het dimlicht en/of de mistlampen voor uit (waar voorzien).



61

F1A0323

MISTLAMPEN / MISTACHTERLICHTEN

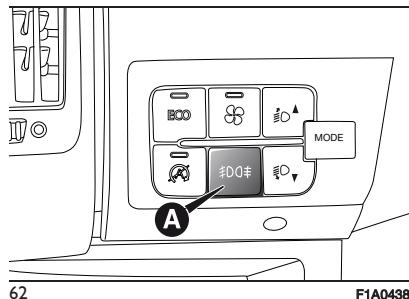
(Voor 2.3 150 ECOJET-versies)
Gebruik, met ingeschakeld dimlicht, toets (A) afb. 62 om de mistlampen voor/achter als volgt in te schakelen:
 eerste druk: inschakeling mistlampen, het waarschuwingslampje



☼ op het instrumentenpaneel gaat branden;

▣ tweede druk: inschakeling mistachterlichten, het waarschuwingslampje ☼ op het instrumentenpaneel gaat branden;

▣ derde druk: mistlampen/mistachterlichten worden uitgeschakeld.



62

F1A0438

PARKEERVERLICHTING

Deze verlichting kan alleen worden ingeschakeld met de contactsleutel op STOP of verwijderd, door de draaischakelaar van de linkerhendel eerst naar stand ○ te verplaatsen en vervolgens naar de standen ☼ of ☼. Het controlelampje ☼ op het instrumentenpaneel gaat branden.

ECO-FUNCTIE

(Voor bepaalde versies/markten)

Druk voor de activering van de functie op de toets **ECO** afb. 62. Als de functie is ingeschakeld, zal de bijbehorende led op de toets gaan branden en worden een symbool en een bericht op het display weergegeven.

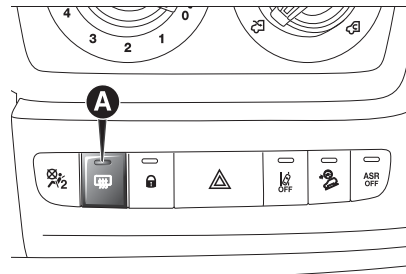
Deze functie wordt opgeslagen: wanneer het voertuig opnieuw wordt gestart, behoudt het systeem de instelling die het vóór het afzetten van de motor had. Druk opnieuw op de **ECO**-knop om de functie uit te schakelen en de normale rij-instelling te herstellen.

In het geval van een storing terwijl de functie is ingeschakeld, zal het systeem automatisch de **ECO**-functie uitschakelen en de normale situatie herstellen.

ACHTERRUITVERWARMING

(voor bepaalde versies/markten)

Druk op toets (A) afb. 63 om deze functie in te schakelen. Dit is een tijdgerelateerde functie die na 20 minuten automatisch uitschakelt.



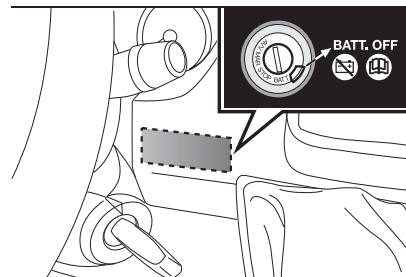
63

F1A0330

ACCULOSKOPPELFUNCTIE (ACCUSCHAKELAAR)

(voor bepaalde versies/markten)

De functie voor loskoppeling van de accu wordt geactiveerd met de contactsleutel in de stand BATT, zoals aangegeven op het specifieke plaatje in de zone getoond in afb. 64.



64

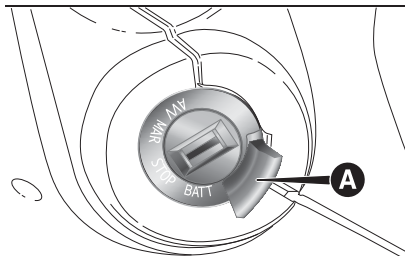
F1A0082

Om de contactsleutel naar de stand BATT te verplaatsen, moet gedrukt worden op toets (A) (rood) afb. 65.

De accu wordt losgekoppeld d.m.v. onderbreking van de massakabel, circa 7 minuten nadat de sleutel in de stand BATT is gedraaid.

Deze 7 minuten zijn noodzakelijk om:

- de bestuurder de tijd te geven uit te stappen en de portieren te vergrendelen met de afstandsbediening;



65

F1A0083

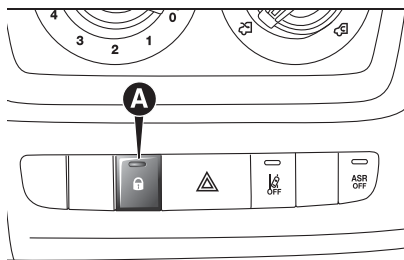
- te kunnen garanderen dat alle elektrische systemen van het voertuig zijn uitgeschakeld.

Bij losgekoppelde accu, kan het voertuig uitsluitend worden geopend door het mechanische slot van het bestuurdersportier te ontgrendelen. Steek, om de accuverbinding te herstellen, de contactsleutel in het slot en draai hem naar de stand MAR. Nu kan het voertuig op normale wijze worden gestart.

Na het loskoppelen van de accu kan het nodig zijn om sommige elektrische systemen (bv. klok, datum, etc.) opnieuw in te stellen.

PORTIERVERGRENDING

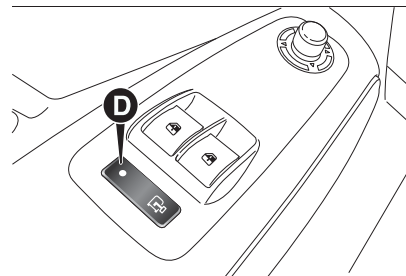
Druk, om alle portieren gelijktijdig te vergrendelen, op toets (A) afb. 66 op de tunnelconsole, ongeacht de stand van de contactsleutel.



66

F1A0303

Bij vergrendeling van de portieren gaat de led op de toets branden.



67

F1A0085

Op het paneel van de elektrische ruitbediening bevindt zich een toets (D) afb. 67 waarmee de laadruimte onafhankelijk kan worden ver-/ontgrendeld.



RUITEN REINIGEN

KORTOM

Met de rechterhendel afb. 68 worden de voorruitwisser/-sproeier en, indien aanwezig, de koplampsproeiers en de regensensor ingeschakeld.

Werkt alleen met de contactsleutel in de stand MAR.

RUITENWISSERS / -SPROEIERS VOORRUIT

De rechterhendel afb. 68 kan in vijf verschillende standen worden gezet:

(A) ruitenwisser voorruit uit.

(B) wissers met interval

Draai, met de hendel in stand (B), de draaischakelaar (F) in één van vier mogelijke snelheden van de intervalwerking te selecteren:

 zeer langzame frequentie

-- langzame frequentie

--- gemiddelde frequentie

---- snelle frequentie

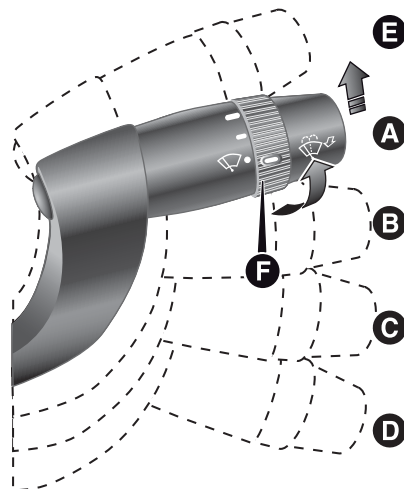
(C) langzame continue werking.

(D) snelle continue werking

(E) tijdelijk snelle werking (instabiele stand).

De tijdelijke snelle werking in stand (E) blijft actief zolang de hendel handmatig in deze stand wordt gehouden.

De hendel keert terug naar stand (A) wanneer hij wordt losgelaten en de ruitenwissers worden automatisch gestopt.



68

F1A0071

WAARSCHUWING We adviseren om de wisserbladen jaarlijks te vervangen.

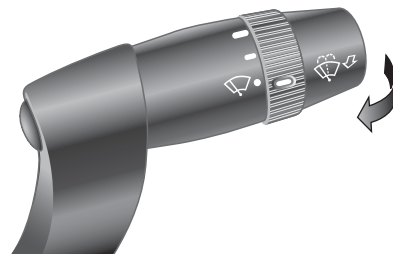
"Intelligente" wis-/wasfunctie

Trek de hendel naar het stuur toe (instabiele stand) om de ruitensproeiers in te schakelen afb. 69.

Als de hendel langer dan een halve seconde wordt aangetrokken, dan worden in één beweging de ruitenwissers en -sproeiers ingeschakeld.

Als de hendel wordt losgelaten, stopt de ruitenwisser na drie slagen.

Na circa 6 seconden volgt nog een extra reinigingsslag.



69

F1A0072

REGENSENSOR

(voor bepaalde versies/markten)

De regensensor bevindt zich achter de binnenspiegel en staat in contact met de voorruit. De sensor is bedoeld om tijdens de intervalwerking de werking van de ruitenwisser automatisch af te stemmen op de mate van regenval.

WAARSCHUWING Houd de ruit rond de sensor schoon.

Inschakelen afb. 68

Verplaats de rechterhendel één klik omlaag (stand (B)).

Als de regensensor wordt ingeschakeld, maken de ruitenwissers één wisslag.

Draai knop (F) om de gevoeligheid van de regensensor te verhogen.

Als de gevoeligheid van de regensensor groter is, maken de ruitenwissers een wisslag om aan te geven dat de opdracht is aangenomen. Als de ruitensproeiers worden bediend bij ingeschakelde regensensor, dan werkt de normale reinigingscyclus. Daarna wordt de normale automatische werking van de regensensor hervat.

Uitschakelen afb. 68

Verplaats de hendel vanuit stand (B) of draai de contactsleutel naar OFF. Bij de volgende start (contactsleutel op ON), wordt de sensor niet weer geactiveerd, ook niet met de hendel op (B). Om de sensor te activeren, moet de hendel verplaatst worden naar stand (A) of (C) en vervolgens naar stand (B), of moet de getande ring van de gevoeligheid gedraaid worden. De activering van de regensensor wordt gemeld door ten minste één beweging van de

ruitenwisser, ook al is de voorruit droog.

De regensensor herkent het verschil tussen dag en nacht en past de werking zo nodig automatisch aan.



KOPLAMPSPROEIERS

(voor bepaalde versies/markten)

De koplampsproeiers zijn “verzonken”, d.w.z. in de voorbumper gemonteerd en worden ingeschakeld wanneer, bij ingeschakeld dimlicht, de ruitensproeiers worden ingeschakeld.

WAARSCHUWING Controleer regelmatig de conditie en de aanwezigheid van vuil in de koplampsproeiers.



WAARSCHUWING

34) Eventuele waterstrepen kunnen de ruitenwissers onnodig doen inschakelen.



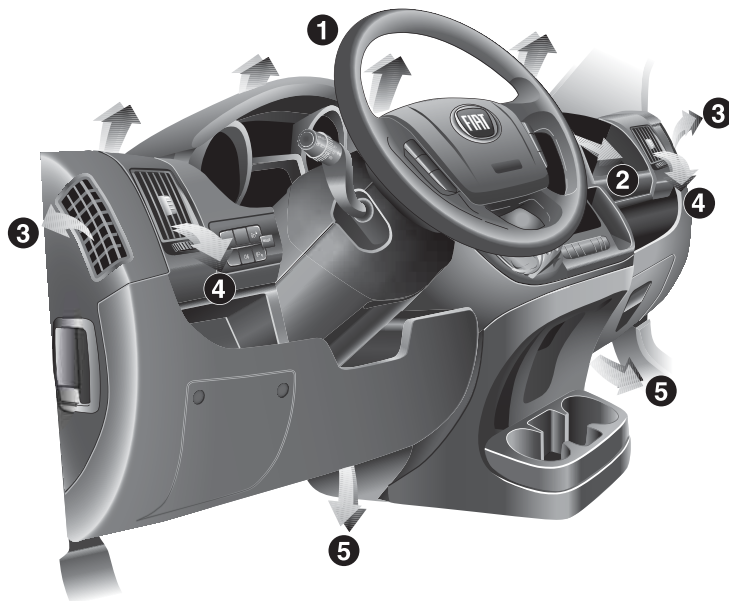
BELANGRIJK

4) Gebruik de ruitenwissers nooit om opgehoopte sneeuw of ijs van de voorruit te verwijderen. Onder dergelijke omstandigheden wordt bij overbelasting van de ruitenwisser de beveiliging ingeschakeld, waardoor de ruitenwisser

enkele seconden wordt uitgeschakeld. Als hierna de ruitenwissers niet meer werken, neem dan contact op met het Fiat Servicenetwerk.



VERWARMING EN VENTILATIE

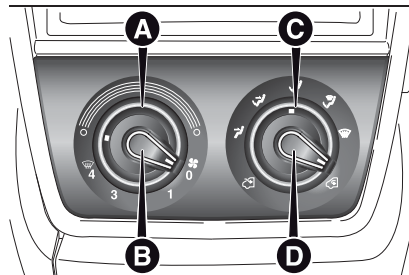


70

F1A0302

1. Vast bovenste uitstroomopening 2. Verstelbare luchtroosters midden 3. Vaste zijdelingse uitstroomopeningen 4. Verstelbare zijdelingse uitstroomopeningen 5. Onderste uitstroomopeningen voorstoelen

BEDIENINGS-ELEMENTEN VERWARMING EN VENTILATIE



71

F1A0048

BEDIENINGSELEMENTEN

Ring A voor instelling luchttemperatuur (mengt warme en koude lucht)

Rode zone = warme lucht

Blauwe zone = koude lucht

Knop B activeert/regelt de ventilator

0 = ventilator uitgeschakeld

1-2-3 = ventilatiesnelheid

4 = maximale ventilatiesnelheid

Ring C luchtverdeling

voor een luchtstroom naar de middelste en zijdelingse uitstroombopeningen;

voor het verwarmen van de voeten en een ietwat minder warme luchtstroom naar de uitstroombopeningen op het dashboard, bij gematigde temperaturen;

voor het verwarmen bij zeer lage buitentemperaturen: zo sterk mogelijke luchtstroom naar de voeten;

voor het gelijktijdig verwarmen van de voeten en het ontwasemen van de voorruit;

voor het snel ontwasemen van de voorruit.

Knop D aan/uit luchtrecirculatie

Draai knop (D) naar om de interne luchtrecirculatie te activeren.

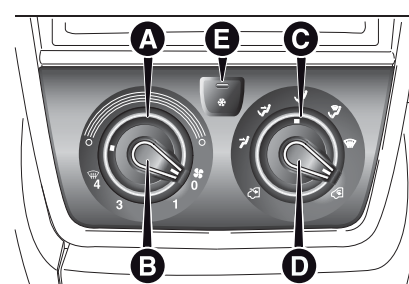
Draai knop (D) naar om de interne luchtrecirculatie te deactiveren.

HANDBEDIENDE KLIMAATREGELING

(voor bepaalde versies/markten)



BEDIENINGSELEMENTEN



72

F1A0051

Ring A voor instelling luchttemperatuur (mengt warme en koude lucht)

Rode zone = warme lucht

Blauwe zone = koude lucht

Knop B activeert/regelt de ventilator

0 = ventilator uitgeschakeld

1-2-3 = ventilatiesnelheid

4 = maximale ventilatiesnelheid

Ring C luchtverdeling

voor een luchtstroom naar de middelste en zijdelingse uitstroombopeningen;

voor het verwarmen van de voeten en een ietwat minder warme luchtstroom naar de uitstroombopeningen op het dashboard, bij gematigde temperaturen;

voor het verwarmen bij zeer lage buitentemperaturen: zo sterk mogelijke luchtstroom naar de voeten;



-  voor het gelijktijdig verwarmen van de voeten en het ontwasemen van de voorruit;
-  voor het snel ontwasemen van de voorruit.

Knop D aan/uit luchtrecirculatie

Druk op de toets (led op toets aan) om de interne luchtrecirculatie in te schakelen.

Druk nogmaals op de knop (led op knop uit) om de interne luchtrecirculatie uit te schakelen.

Knop E aan/uit klimaatregeling

Druk op de toets (led op toets aan) om de klimaatregeling in te schakelen.

Druk nogmaals op de toets (led op toets uit) om de klimaatregeling uit te schakelen.



BELANGRIJK

2) Het aircosysteem gebruikt als koelmiddel R134a of R1234yf dat compatibel is met de wetten die van kracht zijn in de landen waar het voertuig wordt verkocht. Gebruik tijdens het laden alleen het gas dat is aangeduid op het plaatje in de motorruimte. Het gebruik andere koelmiddelen heeft invloed op de efficiency en conditie van het systeem. Het smeermiddel dat voor de compressor wordt gebruikt, is ook strikt gekoppeld aan het type koelgas; raadpleeg het Fiat Servicenetwerk.

AUTOMATISCHE KLIMAATREGELING

(voor bepaalde versies/markten)



BEDIENINGSELEMENTEN

A toets AUTO voor automatische regeling van alle functies.

B Keuzeknop luchtverdeling.

C Display.

D regelknop functie MAX DEF.

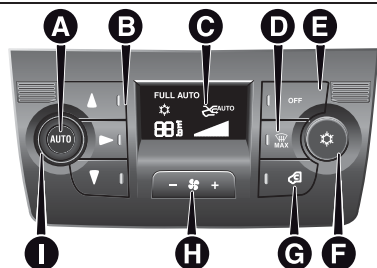
E toets deactivering systeem.

F toets aan/uit compressor.

G toets regeling luchtrecirculatie.

H toetsen verhogen/verlagen ventilatiesnelheid.

I toets verhogen/verlagen temperatuur.



73

F1A0054

GEBRUIK VAN DE KLIMAATREGELING

Het systeem kan op verschillende manieren ingeschakeld worden; het verdient echter aanbeveling op de toets AUTO te drukken en de gewenste temperatuur op het display in te stellen.

Het systeem regelt de temperatuur, de hoeveelheid en de verdeling van de lucht in het interieur en zorgt, door het gebruik van de recirculatiefunctie, voor de inschakeling van de aircocompressor. Tijdens de volledig automatische werking van het systeem, dient men eventueel alleen de volgende functies handmatig in te schakelen:

☐  luchtrecirculatie (om de recirculatie constant aan of uit te houden);

☐  voor het snel ontwasemen/ontdooien van de voorruit, de achterruit en de buitenspiegels.

Tijdens de volledig automatische werking van het systeem, kunnen op elk moment de ingestelde temperatuur, de luchtverdeling en de ventilatiesnelheid gewijzigd worden met de betreffende toetsen: het systeem past automatisch de instellingen automatisch aan naar de nieuwe behoeften. Wanneer tijdens de volledige automatische werking (FULL AUTO) de luchtverdeling en/of de

luchtopbrengst gewijzigd worden en/of de inschakeling van de compressor en/of de recirculatie, dan verdwijnt het woord FULL. Zo worden de functies niet langer automatisch geregeld en moeten ze handmatig worden bediend, totdat opnieuw de knop AUTO wordt ingedrukt.



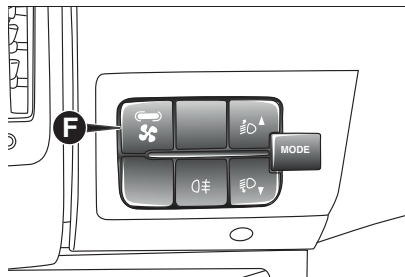
BELANGRIJK

3) Het aircosysteem gebruikt als koelmiddel R134a of R1234yf dat compatibel is met de wetten die van kracht zijn in de landen waar het voertuig wordt verkocht. Gebruik tijdens het laden alleen het gas dat is aangeduid op het plaatje in de motorruimte. Het gebruik andere koelmiddelen heeft invloed op de efficiency en conditie van het systeem. Het smeermiddel dat voor de compressor wordt gebruikt, is ook strikt gekoppeld aan het type koelgas; raadpleeg het Fiat Servicenetwerk.

EXTRA VERWARMING

(voor bepaalde versies/markten)

Op bepaalde uitvoeringen is ook een extra verwarming onder de bestuurdersstoel aanwezig. De ventilator van deze verwarming wordt bedient door middel van de toets (F) op het bedieningspaneel afb. 74.



74

F1A0305

ONAFHANKELIJKE EXTRA VERWARMING

(voor bepaalde versies/markten)



Het voertuig kan optioneel worden uitgerust met twee verschillende typen onafhankelijke verwarming: een volautomatische verwarming en een programmeerbare verwarming.

AUTOMATISCHE VERSIE

De extra verwarming schakelt automatisch in wanneer de motor wordt gestart en naargelang de buitentemperatuur en de koelvloeistoftemperatuur. De uitschakeling is altijd automatisch.



35)

WAARSCHUWING Als het systeem wordt ingeschakeld bij lage buitentemperaturen, controleer dan of het brandstofpeil boven het reserveniveau staat. Zoniet kan het systeem blokkeren en moet u zich wenden tot het Fiat Servicenetwerk.



PROGRAMMEERBARE VERSIE

De extra verwarming werkt volledig onafhankelijk van de motor en zorgt voor:

- ☐ verwarming van de passagiersruimte bij uitgezette motor
- ☐ ontdooiing van de ruiten;
- ☐ opwarming van de koelmoeistof van de motor en vervolgens van de motor zelf voorafgaand aan de start.

Het systeem bestaat uit:

- ☐ een dieselbrander om de koelmoeistof te verwarmen, met een geluidgedempte uitlaat;
- ☐ een doseerpomp die is aangesloten op de brandstofleidingen voor brandstoftoevoer naar de brander;
- ☐ een warmtewisselaar die is aangesloten op de leidingen van het motorkoelsysteem;
- ☐ een regeleenheid die is aangesloten op het verwarmings-/ventilatiesysteem van het interieur, die de automatische regeling ervan mogelijk maakt;
- ☐ een elektronische regeleenheid om de in de verwarming ingebouwde brander te controleren en te regelen;
- ☐ een digitale timer afb. 75 om de verwarming handmatig in te schakelen of om het inschakeltijdstip te programmeren.

WAARSCHUWING De extra verwarming is voorzien van een thermische beveiliging die de brander uitschakelt in geval van oververhitting door een te laag koelmoeistofpeil of door koelmoeistoflekage. In dergelijke gevallen moet, na reparatie van het defect in het koelsysteem en/of herstellen van het juiste koelmoeistofpeil en alvorens de verwarming opnieuw in te schakelen, de toets voor programmaselectie worden ingedrukt.

Digitale timer afb. 75



75

F1A0057

- (1) Display tijd/timer
- (2) Waarschuwingsslampje ventilatie
- (3) Instelknop tijd "vooruit"
- (4) Selectieknop programma
- (5) Nummer oproepen voorinstelling klok
- (6) Knop activering onmiddellijke verwarming

- (7) Waarschuwingsslampje aanpassen/aflezen tijd
- (8) Instelknop tijd "achteruit"
- (9) Waarschuwingsslampje verwarmingscyclus

Onmiddellijke inschakeling verwarming

Druk voor de handmatige inschakeling van het systeem op toets (6) van de timer: het display en het waarschuwingsslampje (9) worden geactiveerd en blijven voor de gehele duur van werking van het systeem actief.

De inschakeltijd verdwijnt na 10 seconden.

Geprogrammeerde inschakeling van de verwarming

Alvorens de inschakeling van het systeem te programmeren, moet de klok op de juiste tijd worden ingesteld.

De juiste tijd instellen

- ☐ Houd toets (4) ingedrukt: het display en het waarschuwingsslampje (7) worden ingeschakeld;
- ☐ Druk vervolgens, binnen 10 seconden, op de toetsen (3) of (8) voor de selectie van de exacte tijd;
- ☐ Laat toets (4) los.

Als het display dooft, wordt de huidige tijd opgeslagen.

Wanneer de toetsen (3) of (8) ingedrukt blijven, zullen de cijfers op de klok sneller voor- of achteruit verspringen.

De tijdsinstelling is niet mogelijk als de verwarmings- of ventilatiefuncties actief zijn.

WAARSCHUWING Let op voor de instelling van tijd besparing dagrijlichten/standaard tijd.

De inschakeltijd programmeren

Ga als volgt te werk om de inschakeltijd te programmeren:

☐ druk op toets (4): het symbool (10) of de eerder ingestelde tijd en het nummer (5) van de opgeroepen voorinstelling worden gedurende 10 seconden op het display geactiveerd.

WAARSCHUWING Wanneer u andere vooringestelde tijden wenst op te roepen, druk dan binnen 10 seconden af ten toe op toets (4). Druk binnen 10 seconden op de toetsen (3) of (8) om de gewenste inschakeltijd te selecteren.

WAARSCHUWING Ter bevestiging van het opslaan van de tijd: verdwijnt de inschakeltijd; wordt het nummer van de voorinstelling (5) weergegeven; wordt de display verlicht.

WAARSCHUWING Bij inschakeling van de ketel: het waarschuwingslampje

met de vlam (9) wordt op het display ingeschakeld; het nummer van de voorinstelling (5) gaat uit.

Standaardinstellingen:

Voringestelde tijd 1: 6:00

Voringestelde tijd 2: 16:00

Voringestelde tijd 3: 22:00

WAARSCHUWING Een nieuwe instelling zal de fabrieksinstellingen wissen. De vooringestelde tijden worden opgeslagen tot aan de volgende wijziging. Als de klok wordt losgekoppeld van het boordnetwerk (bijv. als de accu is losgekoppeld), worden de fabrieksinstellingen hersteld.

De geprogrammeerde inschakeltijd uitschakelen

Druk voor het wissen van de geprogrammeerde inschakeltijd kort op toets (4): de verlichting van het display wordt uitgeschakeld en het nummer (5) van de vooringestelde tijd verdwijnt.

Een van de vooringestelde inschakeltijden oproepen

Druk binnen 10 seconden op de toets (4), tot het programmanummer met de gewenste vooringestelde tijd wordt weergegeven.

De door u gewenste vooringestelde tijd wordt na circa 10 seconden

automatisch ingesteld zonder dat dit met een andere toets hoeft te worden bevestigd.

Activeer de vooringestelde tijd en houd rekening met de veiligheidsvoorschriften voor de werking van de onafhankelijke verwarming (raadpleeg hiervoor de handleiding voor gebruik van de onafhankelijke verwarming).

WAARSCHUWING De zelfstandige verwarming schakelt in op de vooringestelde tijd, zowel als het voertuig geparkeerd is als tijdens het rijden.

WAARSCHUWING Volg de hiervoor beschreven instructies om de geprogrammeerde inschakeltijd te wijzigen of te wissen.

Instelling werkingsduur

Houd de toets ingedrukt. Houd tegelijkertijd de toets (3) of (8) ingedrukt.

De tijd en het waarschuwingslampje (7) worden weergegeven.

Druk opnieuw op toets 4 en houd deze ingedrukt. Houd tegelijkertijd de toets (3) of (8) ingedrukt.

De vooringestelde werkingsduur wordt weergegeven en het



waarschuwinglampje (9) of (2) knippert.
Stel de werkingsduur in met toets (3) of (8).

De ingestelde werkingsduur wordt opgeslagen zodra de tekst vanaf het display verdwijnt, of wanneer gedrukt wordt op toets (4).

De verwarming uitschakelen

Naargelang de wijze waarop het systeem is ingeschakeld (automatisch of handmatig) kan het systeem als volgt worden uitgeschakeld:

❑ **automatisch** als de ingestelde werkingsduur is verstreken; als de ingestelde tijd voorbij is, schakelt het display uit;

❑ **handmatig** druk opnieuw op de toets "onmiddellijke verwarming" van de timer (toets vlam 6).

Het waarschuwinglampje van de verwarming en de displayverlichting zijn uitgeschakeld.

De circulatiepomp blijft nog ongeveer twee minuten werken: in deze fase kan de verwarming opnieuw worden ingeschakeld.

WAARSCHUWING De standverwarming schakelt uit wanneer de accuspanning laag is, zodat het starten van de motor mogelijk blijft.

WAARSCHUWING Controleer alvorens het systeem in te schakelen of het brandstofpeil boven het reserveniveau staat. Zoniet kan het systeem blokkeren en moet u zich wenden tot het Fiat Servicenetwerk.

❑ Tijdens het tanken en in de nabijheid van tankstations moet de verwarming altijd worden uitgeschakeld om brandgevaar en/of ontploffingen te voorkomen.

❑ Parkeer het voertuig niet boven papier, gras of droge bladeren: brandgevaar!

❑ In de nabijheid van de verwarming mag de temperatuur niet boven 120 °C komen (bijv. bij spuitwerkzaamheden in de werkplaats). Bij hogere temperaturen kunnen de onderdelen van de elektronische regeleenheid beschadigd raken.

❑ Wanneer de motor is uitgezet, verbruikt de ingeschakelde verwarming elektrische energie van de accu; daarom is het van belang dat de motor blijft draaien om de accu voldoende op te laden.

❑ Volg voor de controle van het peil van de koelvloeistof de aanwijzingen van paragraaf "Koelvloeistof". Het water in het motorkoelsysteem moet minstens 10% antivries bevatten.

❑ Voor onderhoud en reparaties dient men zich uitsluitend tot het Fiat Servicenetwerk te wenden. Gebruik uitsluitend originele onderdelen.

ONDERHOUD

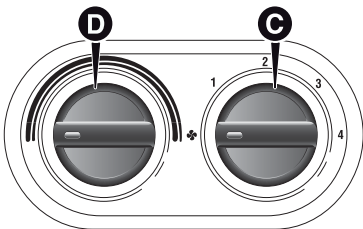
De extra verwarming dient regelmatig (in elk geval voor het winterseizoen) door het Fiat Servicenetwerk te worden gecontroleerd. Dit garandeert een veilige en zuinige werking en een lange levensduur van de verwarming.

EXTRA VERWARMING ACHTER (Panorama- en Combiversies)

(voor bepaalde versies/markten)

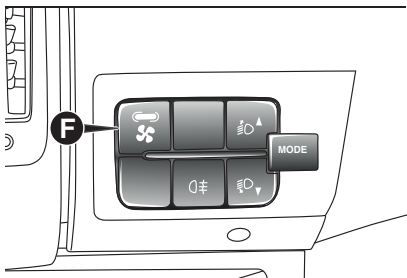
De versies Panorama en Combi zijn uitgerust met een hoofdverwarmingssysteem plus een extra verwarming (als optie), waarvan de bedieningsknoppen zich op de hemelbekleding boven de tweede rij stoelen bevinden afb. 76.

Deze verwarming kan worden ingeschakeld door middel van de toets (F) afb. 77 op het bedieningspaneel.



76

F1A0082



77

F1A0305

Draai knop (D) naar de maximale koude stand (knop in blauwe zone); de lucht op omgevingstemperatuur wordt afgegeven door de uitstroomopeningen van de beenruimte (onder de stoelen van de 2e en 3e rij voor versies Panorama en het linkerrooster aan de zijde van de wielkuip voor versies Combi);

Zet de knop (D) op de stand “maximaal warm” (knop in het rode gebied); voor een warme luchttoevoer (bij warme motor) uit de uitstroomopeningen voor

de beenruimte achter (onder de stoelen van de 2e-3e rij voor versies Panorama en uit de uitstroomopening aan de zijde van de linker wielkuip op versies Combi).

EXTRA KLIMAATREGELING ACHTER (Panorama- en Combiversies)

(voor bepaalde versies/markten)

De versies Panorama en Combi zijn uitgerust met een hoofdverwarmings-/airconditioningssysteem plus een extra verwarming (als optie), waarvan de bedieningsknoppen zich op de hemelbekleding boven de tweede rij stoelen bevinden afb. 76. De inschakeling is mogelijk door op toets (F) afb. 77 op het instrumentenpaneel te drukken. Deze airco werkt alleen wanneer de primaire klimaatregeling is ingeschakeld.

□ Zet de draaiknop (D) in de stand “maximaal koud” (draaiknop in het blauwe zone) voor een koude luchttoevoer uit de uitstroomopeningen op de hemelbekleding.

□ Zet de knop (D) op de stand “maximaal warm” (knop in het rode gebied); voor een warme luchttoevoer (bij warme motor) uit de uitstroomopeningen voor de beenruimte achter (onder de stoelen

van de 2e-3e rij voor versies Panorama en uit de uitstroomopening aan de zijde van de linker wielkuip op versies Combi).

□ Zet de draaiknop (D) in een tussenstand voor een luchtverdeling over de hemelbekleding en de uitstroomopeningen voor de beenruimte achter; hierbij wordt de temperatuur gewijzigd.

WAARSCHUWING Bij inschakeling van de compressor van de primaire klimaatregeling (door op knop E te drukken), wordt automatisch de 1e ventilatorsnelheid ingeschakeld, ook als de ventilator van de extra klimaatregeling in de stand 0 staat. Zo wordt ijsvorming en mogelijke beschadiging van dit onderdeel voorkomen.



WAARSCHUWING

35) *Net als de motor verbruikt ook de extra verwarming, hoewel in geringe mate, brandstof. Om vergiftiging en verstikking te voorkomen, mag de extra verwarming nooit worden ingeschakeld in een afgesloten ruimte, zoals een garage of een werkplaats zonder een afzuigstelsel voor uitlaatgassen, ook niet voor een korte tijd.*

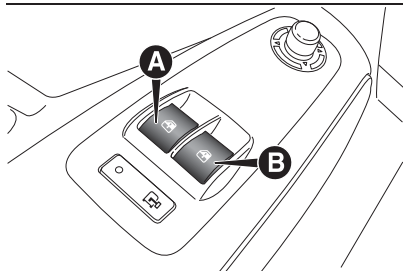


ELEKTRISCHE RUITBEDIENING

ELEKTRISCHE

Met de schakelaars afb. 78 op de binnenkant van de armleuning van het bestuurdersportier kunnen, met de contactsleutel in de stand MAR, de volgende bedieningen uitgevoerd worden:

- (A): zijruit linksvoor openen/sluiten;
- (B): zijruit rechtsvoor openen/sluiten.



78

F1A0125

Continue automatische werking

Druk langer dan een halve seconde op een van de bedieningsknoppen om de automatisch ononderbroken werking van de ruit in te schakelen. De ruit stopt wanneer de eindaanslag wordt bereikt, of wanneer de toets opnieuw wordt ingedrukt.

WAARSCHUWING Als de contactsleutel in de stand STOP staat of verwijderd is, dan kunnen de ruiten nog ongeveer 3 minuten worden bediend. Het systeem wordt echter uitgeschakeld als een van de portieren wordt geopend.

Voorportier passagierszijde

Een speciale schakelaar voor de bediening van de ruit bevindt zich op de binnenkant van de armsteun van het voorportier aan passagierszijde.



WAARSCHUWING

36) Oneigenlijk gebruik van de elektrische ruitbediening kan gevaarlijk zijn. Controleer voor en tijdens het bedienen altijd of de passagiers niet kunnen worden verwond door de bewegende ruiten of door voorwerpen die door de ruit worden meegesleept of geraakt. Verwijder altijd de sleutel uit het contactslot als het voertuig wordt verlaten om te voorkomen dat onverwachtse bediening van de elektrische ruitbediening gevaar oplevert voor de achtergebleven passagiers.

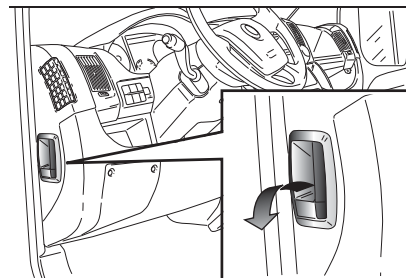
MOTORKAP

OPENEN

Ga als volgt te werk:

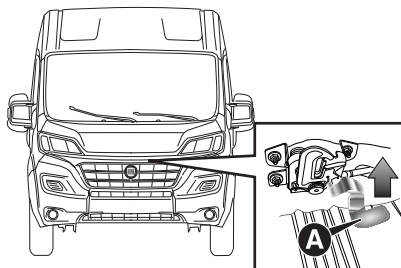
- ☐ open het bestuurdersportier om de ontgrendelhendel van de motorkap toegankelijk te maken;
- ☐ trek de hendel afb. 79 in de richting van de pijl;
- ☐ trek de hendel (A) afb. 80 omhoog zoals weergegeven op de afbeelding;
- ☐ til de motorkap op en maak tegelijkertijd de steunstang afb. 81 los uit diens vergrendeling (D), steek het uiteinde van de stang (C) afb. 82 vervolgens in de daarvoor bestemde zitting (E) op de motorkap.

WAARSCHUWING Controleer, voordat de motorkap wordt opgetild, of de armen van de ruitenwissers tegen de ruit liggen.



79

F1A0126



80

F1A0339

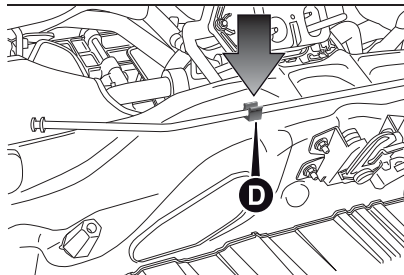
SLUITEN

Ga als volgt te werk:

- ☐ houd de motorkap met één hand omhoog en verwijder met de andere hand de steunstang (C) afb. 82 vanuit de uitsparing (E) en plaats hem terug in de vergrendeling (D) afb. 81;
- ☐ laat de motorkap tot op ongeveer 20 centimeter van de motorruimte zakken en laat hem dan vallen. Controleer of de motorkap volledig gesloten is en niet alleen met de beveiliging is vergrendeld door te proberen hem op te tillen. Als de motorkap niet perfect gesloten is, probeer dan niet erop te drukken maar open hem opnieuw en herhaal de handeling.

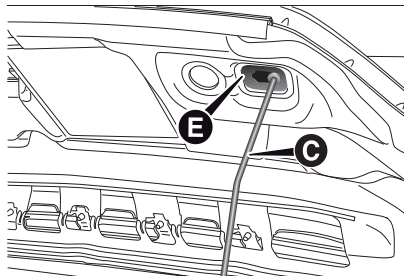
WAARSCHUWING Controleer altijd of de motorkap goed vergrendeld is om te voorkomen dat deze tijdens het rijden open gaat.

37) 38) 39)



81

F1A0349



82

F1A0129



WAARSCHUWING

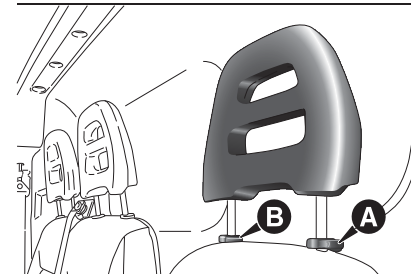
37) Voor de rijveiligheid moet de motorkap tijdens het rijden altijd perfect gesloten zijn. Controleer dus altijd of de motorkap goed gesloten en vergrendeld is. Mocht u tijdens het rijden merken dat de motorkap niet goed vergrendeld is, stop dan onmiddellijk en sluit de motorkap op de correcte manier.

38) De motorkap kan plotseling omlaag vallen als de steunstang niet correct geplaatst is.

39) verricht deze handelingen uitsluitend bij stilstaande auto.

HOOFDSTEUNEN

VOOR



83

F1A0039

Bij sommige versies zijn de hoofdsteunen in hoogte verstelbaar en vergrendelen ze automatisch in de gewenste stand.

40)

Verstellen

- ☐ Omhoog verstellen: til de hoofdsteun omhoog tot deze op zijn plaats vastklikt.
- ☐ Verstelling omlaag: druk op knop (A) afb. 83 en verplaats de hoofdsteun omlaag.



Druk, om de hoofdsteunen achter te verwijderen, tegelijk op de knoppen (A) en (B) afb. 83 op beide kanten van de steunen en verplaats ze omhoog.



WAARSCHUWING

40) De verstelling mag alleen bij stilstaand voertuig en uitgeschakelde motor gebeuren. De hoofdsteunen moeten zodanig versteld worden dat het hoofd en niet de nek er tegenaan steunt. Alleen op deze manier oefenen ze hun beschermende werking uit. Om de beschermende werking van de hoofdsteun te maximaliseren, moet de rugleuning zodanig versteld worden dat uw romp rechtop staat en moet u uw hoofd zo dicht mogelijk bij de hoofdsteun houden.

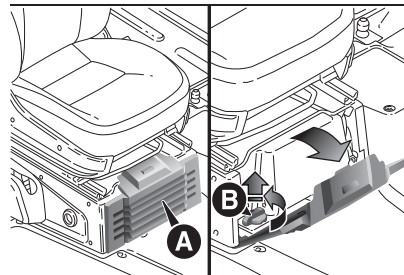
INTERIEURUIT- RUSTING



OPBERGVAK ONDER VOORSTE PASSAGIERSSTOEL

Ga als volgt te werk om toegang te hebben tot dit opbergvak:

- ☐ Open en verwijder de klep (A) afb. 84 zoals aangegeven;
- ☐ draai de vergrendelknop (B) linksom en verwijder hem om het vak uit te kunnen nemen.



84

F1A0095

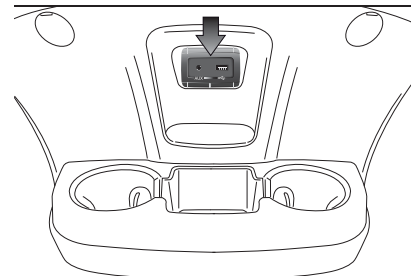
USB-POORTEN

(voor bepaalde versies/markten)

Deze kunnen zich bevinden:

- ☐ midden op het dashboard in plaats van de sigarettenaansteker en kunnen uitsluitend worden gebruikt als oplaadbron voor externe apparatuur;

- ☐ op de middenconsole, boven het smartphonevak afb. 85, voor de verbinding van USB-apparaten (zie de uitleg in het deel "Ondersteuning USB" van het hoofdstuk "MULTIMEDIA" voor Uconnect 3" of Uconnect 5").



85

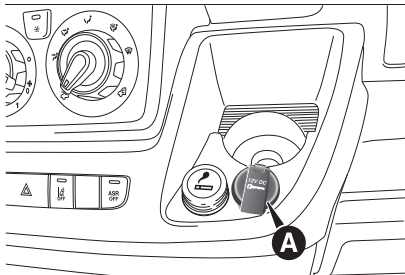
F1A0395

STOPCONTACT

(voor bepaalde versies/markten)

Het stopcontact bevindt zich op de middenconsole, vlakbij de sigarettenaansteker.

Til het deksel (A) afb. 86 op om het stopcontact te gebruiken.



86

F1A0308

TABLETHOUDER

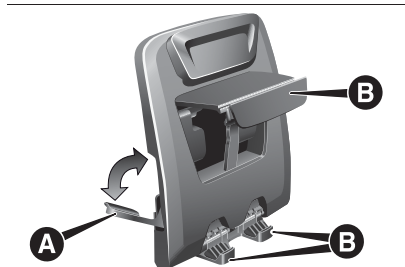
(voor bepaalde versies/markten)

Deze bevindt zich in het midden van het dashboard en is ontworpen om een tablet op te bevestigen.

Ga voor gebruik als volgt te werk afb. 87:

- ☐ verplaats de hendel (A) omlaag om de vergrendelingen (B) te openen;
- ☐ plaats de tablet tussen de vergrendelingen (B);
- ☐ verplaats de hendel (A) omhoog om het apparaat te blokkeren.

 41) 42) 43)



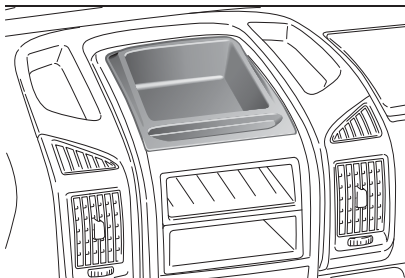
87

F1A0342

OPEN OPBERGVAK

(voor bepaalde versies/markten)

Sommige versies zijn in het midden van het dashboard voorzien van een opbergvak afb. 88.



88

F1A0999

 44)



WAARSCHUWING

41) De aansteker wordt zeer heet. Wees voorzichtig en zorg dat hij niet wordt gebruikt door kinderen: brandgevaar en/of gevaar voor brandwonden.

42) Laat tijdens het rijden de werktafel niet in de verticale stand staan.

43) Om gevaarlijke situaties te voorkomen, is het verboden de tablethouder te bewegen en het apparaat te gebruiken terwijl u rijdt.

44) Berg mogelijk gevaarlijke voorwerpen nooit op in het open opbergvak in het dashboard. Bij een botsing kunnen ze het passagierscompartiment ingeslingerd worden en de inzittenden verwonden.

TACHOGRAAF

Voor de werking en het gebruik van de tachograaf wordt verwezen naar de aanwijzingen van de bijgeleverde handleiding van de fabrikant.

Voertuigen (met of zonder aanhanger) met een gewicht van meer dan 3,5 ton, moeten uitgerust zijn met een snelheidsmeter.

WAARSCHUWING Elke verandering aan het controle-instrument of aan het signaaltransmissiesysteem, die de registratie door het controle-instrument beïnvloedt, vooral m.b.t. frauduleus gebruik, is strafbaar.



WAARSCHUWING Als het voertuig is voorzien van een tachograaf en 5 dagen niet wordt gebruikt, is het raadzaam om de minpool van de accu los te koppelen om ontlading van de accu te voorkomen.

BELANGRIJKE OPMERKINGEN

Gebruik voor het schoonmaken van het apparaat geen vloeistoffen of oplosmiddelen.

Gebruik voor het schoonmaken van de buitenkant van het apparaat een vochtige doek of eventueel speciale onderhoudsproducten voor synthetische materialen.

De installatie en verzegeling van de tachograaf wordt door geautoriseerd personeel verzorgd: raak het systeem en de bijbehorende voedings- en registratiekabels nooit aan. De eigenaar van het voertuig waarin de tachograaf is geïnstalleerd, dient de tachograaf regelmatig te laten keuren.

Het systeem moet ten minste elke twee jaar gekeurd en getest worden om de juiste werking ervan vast te stellen. Laat na elke controle het gegevensplaatje vernieuwen en controleer of de voorgeschreven gegevens erop zijn aangegeven.

AUTOMATISCHE NIVEAUREGELING LUCHTVERING



ALGEMENE INFORMATIE

Het systeem werkt alleen op de achterwielen in.

Het systeem houdt de achterste rij-instelling van het voertuig onder alle beladingscondities constant, terwijl een groter rijcomfort wordt gegarandeerd.

HOOGEREGELING

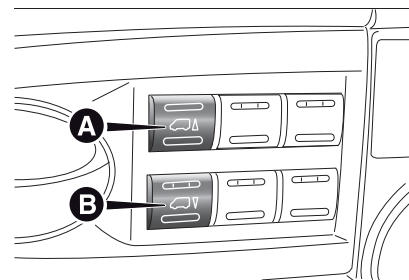
Er zijn 7 van te voren vastgestelde niveaus voor de vrije hoogte vanaf de grond: van "rij-instelling -3" tot "rij-instelling 0" tot "rij-instelling +3".

De uitrusting wordt op het multifunctionele display weergegeven

Automatische regeling

Tijdens het rijden herstelt het systeem het voertuig automatisch naar "stand 0" en houdt het constant.

Tijdens de regeling knippert de led op de knop ((A) of (B) afb. 89) die overeenkomt met de rijrichting.



89

F1A0170

Handmatig verstellen



De gewenste hoogte kan ingesteld worden als het voertuig stil staat, met de motor in- of uitgeschakeld. Door knop (A) minder dan 1 seconde in te drukken, wordt het volgende hogere niveau geselecteerd.

Door knop (A) langer dan 1 seconde ingedrukt te houden, wordt rechtstreeks het maximumniveau geselecteerd: "stand +3".

Door knop (B) minder dan 1 seconde in te drukken, wordt het volgende lagere niveau geselecteerd.

Door knop (B) langer dan 1 seconde ingedrukt te houden, wordt rechtstreeks het minimumniveau geselecteerd: "stand -3".

Tijdens de regeling knippert de led op de knop ((A) of (B)) die overeenkomt met de rijrichting.

Als na bediening van een toets de led blijft branden (gedurende ongeveer 5 seconden) in plaats van te knipperen, dan betekent dit dat de regeling tijdelijk niet beschikbaar is.

Mogelijke oorzaken kunnen zijn:

☐ onvoldoende luchtreserve: de functie wordt hersteld door de motor te starten;

☐ het systeem heeft een drempelbedrijfstemperatuur bereikt: wacht enkele minuten om het te laten afkoelen voordat de toetsen weer worden bediend.

Het niveau dat geselecteerd is bij stilstaand voertuig wordt gehandhaafd tot een snelheid van ongeveer 20 km/h; wanneer deze snelheid wordt overschreden, zal het systeem het normale niveau automatisch herstellen: "stand 0":



WAARSCHUWING

5) Controleer, alvorens handmatig te regelen met geopende portieren, of er voldoende ruimte rond het voertuig is voor een dergelijke handeling.

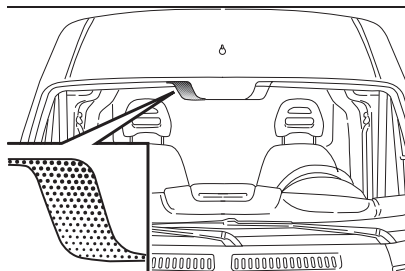
OPTIONELE ACCESSOIRES



INBOUWVOORBEREIDING TELEPASS OP DE REFLECTERENDE VOORUIT

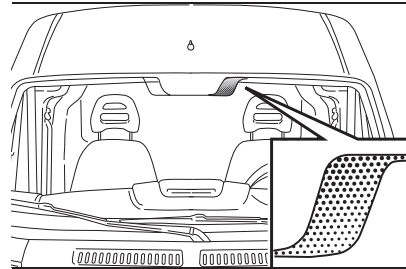
(voor bepaalde versies/markten)

Als het voertuig is uitgerust met een reflecterende voorruit, installeer dan de Telepass in de zone die is aangegeven in afb. 90 - afb. 91.



90

F1A0310



91

F1A0311



KENNIS VAN HET INSTRUMENTENPANEEL

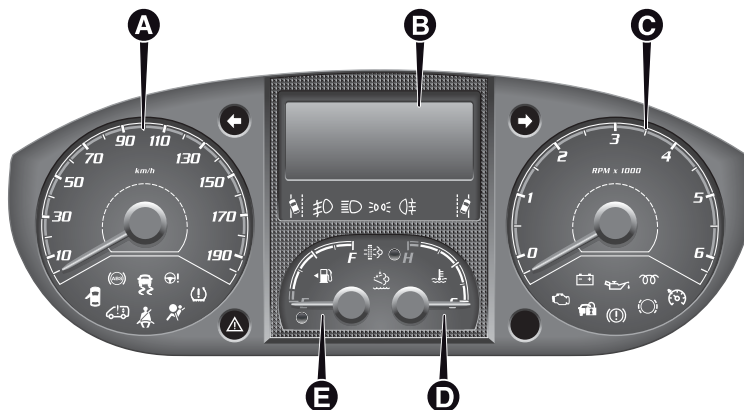
In dit deel van het instructieboek vindt u alle informatie die u nodig hebt om het instrumentenpaneel goed te begrijpen, te interpreteren en te gebruiken.

DASHBOARD EN	
INSTRUMENTENPANEEL.....	51
DISPLAY	55
TRIP COMPUTER	57
LAMPJES EN BERICHTEN	59

DASHBOARD EN INSTRUMENTENPANEEL



Versies met multifunctioneel display



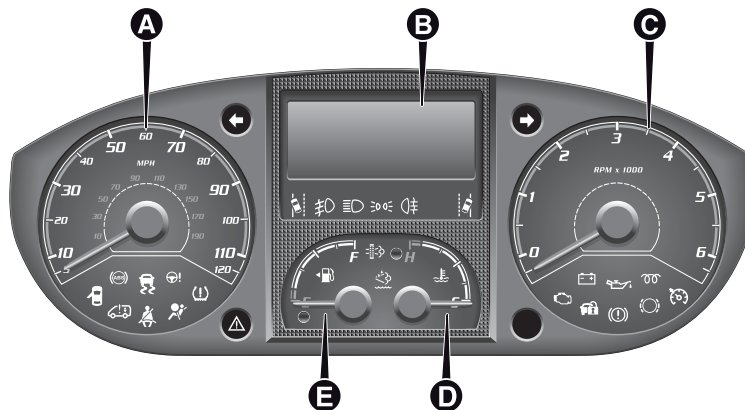
92

F1A0356

A. Snelheidsmeter B. Weergave C. Toerenteller D. Koelvloeistoftemperatuurmeter met waarschuwingslampje oververhitting E. Brandstofmeter met reservelampje



Rechtsrijdende versies met multifunctioneel display

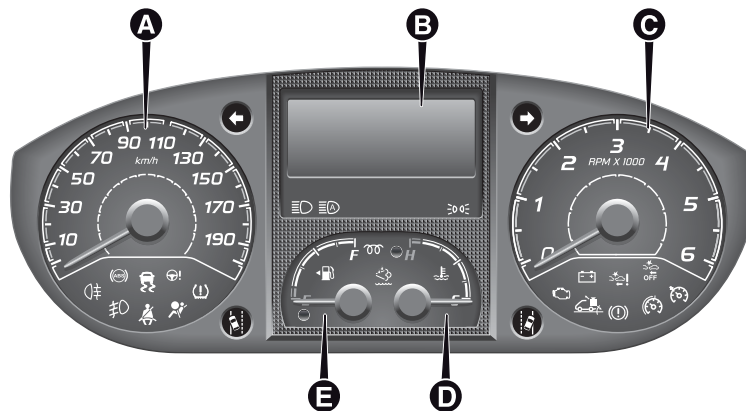


93

F1A0357

A. Snelheidsmeter B. Display C. Toerenteller D. Koelvloeistoftemperatuurmeter met waarschuwingslampje oververhitting E. Brandstofmeter met reservelampje

Versies met herconfigureerbaar multifunctioneel display



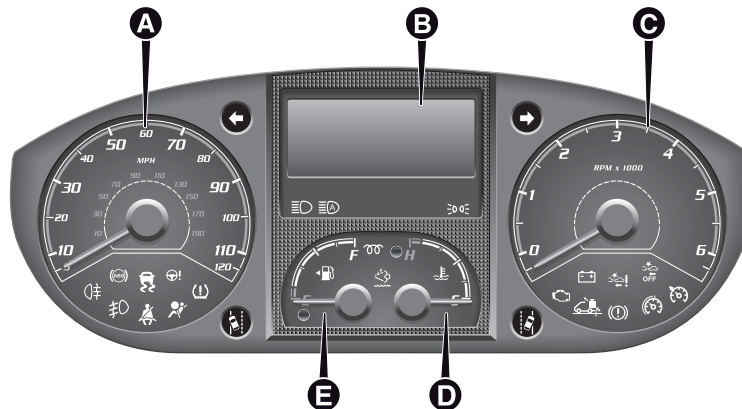
94

A. Snelheidsmeter B. Weergave C. Toerenteller D. Koelvloeistoftemperatuurmeter met waarschuwingslampje oververhitting E. Brandstofmeter met reservelampje

F1A0994



Rechtsrijdende versies met herconfigureerbaar multifunctioneel display



95

F1A0877

A. Snelheidsmeter B. Display C. Toerenteller D. Koelvloeistoftemperatuurmeter met waarschuwingslampje oververhitting E. Brandstofmeter met reservelampje

**BELANGRIJK**

6) Als de wijzer van de koelvloeistoftemperatuur in de rode zone komt, zet dan onmiddellijk de motor uit en neem contact op met het Fiat Servicenetwerk.

DISPLAY

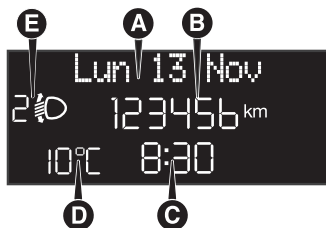
(voor bepaalde versies/markten)



Het voertuig kan uitgerust zijn met een multifunctioneel display of met een herconfigureerbaar multifunctioneel display, waarop informatie kan worden weergegeven die tijdens het rijden nuttig en noodzakelijk is.

"STANDAARD" SCHERM MULTIFUNCTIONEEL DISPLAY

Het standaardscherm afb. 96 toont de volgende informatie:



96

FIA1040

A Datum

B Kilometer teller (weergave afgelegde kilometers/mijlen)

C Tijd

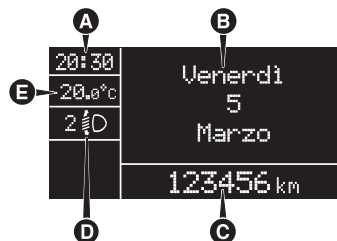
D Buitentemperatuur

E Stand hoogteregeling koplampen (alleen bij ingeschakeld dimlicht).

N.B. Wanneer een portier wordt geopend, wordt het display ingeschakeld en worden het tijdstip en het aantal afgelegde kilometers of mijlen enkele seconden weergegeven.

"STANDAARD" SCHERM HERCONFIGUREERBAAR MULTIFUNCTIONEEL DISPLAY

Het standaardscherm afb. 97 toont de volgende informatie:



97

FIA1041

A Tijd

B Datum of weergave dagteller in kilometers (of mijlen)

C Kilometer teller (weergave aantal gereden kilometers/mijlen)

D Stand hoogteregeling koplampen (alleen bij ingeschakeld dimlicht)

E: Buitentemperatuur (voor bepaalde versies/markten)

GEAR SHIFT INDICATOR

(voor bepaalde versies/markten)

Het GSI-systeem (Gear Shift Indicator) waarschuwt de bestuurder met een specifieke aanwijzing op het instrumentenpaneel wanneer moet worden overgeschakeld naar een andere versnelling. Via de GSI wordt de bestuurder gewaarschuwd dat een andere versnelling brandstofbesparing kan opleveren.

Wanneer het pictogram SHIFT UP (▲ SHIFT) op het display wordt weergegeven, geeft de GSI het advies om een hogere versnelling in te schakelen, terwijl het pictogram SHIFT DOWN (▼ SHIFT) de bestuurder adviseert een lagere versnelling in te schakelen.

WAARSCHUWING De aanduiding op het display blijft branden zolang de bestuurder niet schakelt of zolang de rijomstandigheden niet terugkeren naar een situatie waarin schakelen niet nodig is om het verbruik te optimaliseren.

MOTOROLIENIVEAUMETER

(voor bepaalde versies/markten)

De meter geeft de hoeveelheid olie in de motor grafisch weer.

Om het olieniveau te zien: de sleutel op MAR draaien en ongeveer 3 seconden wachten; het olieniveau verschijnt op



het display afb. 98 - afb. 99 door vijf symbolen aan/uit te zetten.

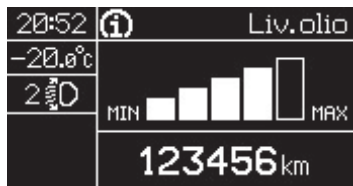
Versies met multifunctioneel display



98

F1A0354

Versies met herconfigureerbaar multifunctioneel display



99

F1A0355

De symbolen doven geleidelijk aan om het dalende olieniveau aan te geven. Er branden vier of vijf symbolen wanneer de oliehoeveelheid voldoende is. Als het vijfde symbool niet brandt, duidt dit niet op een defect of op een tekort aan olie in het oliecarter.

Als het olieniveau zich onder het minimumpeil bevindt, dan verschijnt er een bericht op het display dat het minimum motorolieniveau aangeeft en waarschuwt dat er bijgevuld moet worden.

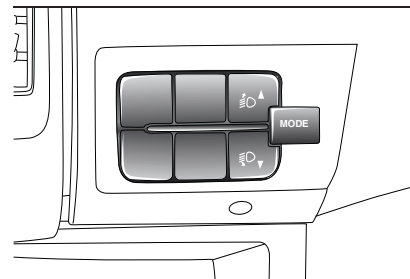
WAARSCHUWING Controleer, voor de controle van het correcte oliepeil, altijd met behulp van de peilstok (zie de paragraaf "Niveaus controleren" in het hoofdstuk "Technische gegevens").

Na enkele seconden verdwijnen de symbolen die het olieniveau aangeven en:

- wanneer het onderhoudsinterval bijna is verstreken, wordt de resterende tijd tot de volgende servicebeurt weergegeven en gaat symbool O op het display branden. Wanneer dit onderhoudsinterval is verstreken, verschijnt een speciaal waarschuwingsbericht op het display.
- vervolgens, wanneer de termijn voor het ververset van de motorolie bijna is verstreken, verschijnt de resterende afstand tot de volgende olieverset op het display. Wanneer dit onderhoudsinterval is verstreken, verschijnt een speciaal waarschuwingsbericht op het display.

BELANGRIJK De olieniveaumeter verschijnt niet op het display als de motor minder dan 6 minuten is gestopt.

BEDIENINGSKNOPPEN



100

F1A0304

Om de schermpagina en de betreffende opties naar beneden te doorlopen of om de weergegeven waarde te verhogen.

MODE kort indrukken om het menu te openen en/of naar de volgende schermpagina te gaan of de gewenste keuze te bevestigen. Ingedrukt houden om naar het standaardscherm terug te keren.

Om de schermpagina en de betreffende opties naar boven te doorlopen of om de weergegeven waarde te verlagen.

N.B. De knoppen en activeren verschillende functies, afhankelijk van de volgende situaties:

Aanpassing interieurverlichting

☐ wanneer de buitenverlichting is ingeschakeld en het standaardscherm actief is, kan de helderheid in de passagiersruimte worden aangepast.

Set-up-menu

- ☐ zorgen binnen het menu voor het naar beneden en naar boven doorlopen;
- ☐ om tijdens instellingen de waarden te verhogen en te verlagen.

SET-UP-MENU

Setup-menufuncties

Het Setup-menu wordt geactiveerd door de toets MODE kort in te drukken. Het menu biedt de volgende functies:

- ☐ Menu
- ☐ Aan
- ☐ Hoogteregeling koplampen
- ☐ Snelheidswaarschuwing
- ☐ Sensor koplampen
- ☐ Bochtverlichting
- ☐ Regensensor
- ☐ Inschakeling Trip B
- ☐ Verkeersborden
- ☐ Tijd instellen
- ☐ Datum instellen
- ☐ Autoclose
- ☐ Eenheden
- ☐ Taal
- ☐ Volume waarschuwingen

- ☐ Onderhoud
 - ☐ Passagiersairbag
 - ☐ Dagrijverlichting
 - ☐ Automatische inschakeling grootlicht
 - ☐ Brake Control (indien aanwezig)
- versies met herconfigureerbaar multifunctioneel display
- ☐ Blind Spot (indien aanwezig) versies met herconfigureerbaar multifunctioneel display
 - ☐ Menu afsluiten
- Druk op de toetsen   of   om door de opties van het Setup-menu te bladeren.

De bedieningswijzen verschillen afhankelijk van de gekozen optie. Bij het **Uconnect™**-systeem worden sommige Menuopties weergegeven en beheerd op het display van dit systeem en niet op dat van het instrumentenpaneel (zie de paragrafen over het **Uconnect™**-systeem in het hoofdstuk "Multimedia").

TRIP COMPUTER



KORTOM

De Trip-computer geeft informatie over de werking van het voertuig weer op het display, wanneer de contactsleutel in de stand MAR staat. Hiermee kunnen twee afzonderlijke functies worden aangemaakt, "Trip A" en "Trip B" genaamd, waarmee grootheden tijdens een reis met het voertuig kunnen worden vastgelegd. Beide functies werken onafhankelijk van elkaar. Beide functies kunnen gereset worden (reset – begin van een nieuwe reis).

In Trip A kunnen de volgende parameters worden weergegeven:

- ☐ Buitentemperatuur
- ☐ Bereik
- ☐ Afgelegde afstand A
- ☐ Gemiddeld verbruik A
- ☐ Huidig verbruik
- ☐ Gemiddelde snelheid A
- ☐ Reistijd A (rijtijd)
- ☐ Reset Trip A



"Trip B" is alleen beschikbaar op multifunctionele displays en geeft informatie over:

- ☐ Afgelegde afstand B
- ☐ Gemiddeld verbruik B
- ☐ Gemiddelde snelheid B
- ☐ Reistijd B.



Trip verlaten

De TRIP functie wordt automatisch afgesloten nadat alle waarden zijn weergegeven of door de toets MODE langer dan 1 seconde ingedrukt te houden.



BELANGRIJK

7) "Trip B" kan worden uitgeschakeld (zie "Trip B inschakelen"). De informatie over "Actieradius" en "Huidig verbruik" kunnen niet worden gereset.

LAMPJES EN BERICHTEN



Het waarschuwingslampje gaat branden, samen met (als dat op het instrumentenpaneel mogelijk is) een specifiek bericht en/of een geluidssignaal. Deze meldingen zijn korte waarschuwingen en mogen vanwege hun beknopte karakter niet worden beschouwd als volledig en/of een alternatief voor de informatie die is opgenomen in het Instructieboek. Het wordt daarom geadviseerd het instructieboek altijd aandachtig te lezen. In geval van een storingsmelding moet men zich altijd aan de instructies houden die in dit hoofdstuk zijn beschreven.

WAARSCHUWING De storingsmeldingen die op het display verschijnen, kunnen worden onderverdeeld in twee categorieën: ernstige storingen en minder ernstige storingen. Ernstige storingen worden herhaaldelijk en langdurig weergegeven. Minder ernstige storingen worden kort herhaaldelijk weergegeven. De herhaaldelijke weergave op het display van beide categorieën kan onderbroken worden. Het lampje op het instrumentenpaneel blijft branden tot de oorzaak van de storing is verholpen.

Lampjes op instrumentenpaneel

	Wat het betekent	Wat te doen
 rood	REMVLOEISTOF BENEDEN PEIL/HANDREM AANGETROKKEN Het waarschuwingslampje gaat branden wanneer de contactsleutel naar de stand MAR wordt gedraaid en moet enkele seconden later doven.	
	Remvloeistofniveau te laag Dit lampje gaat branden wanneer het remvloeistofniveau in het reservoir zich onder het minimumpeil bevindt, bijvoorbeeld door een lek in het remcircuit.	Herstel het remvloeistofniveau, controleer daarna of het lampje gedoofd is. Wanneer het lampje tijdens het rijden gaat branden (bij sommige versies verschijnt ook een bericht op het display), zet dan de motor onmiddellijk af en neem contact op met het Fiat Servicenetwerk.
	Handrem aangetrokken Het lampje gaat branden wanneer de handrem is aangetrokken.	Zet de handrem los, controleer daarna of het lampje gedoofd is. Als het waarschuwingslampje blijft branden, contact opnemen met het Fiat Servicenetwerk.



	Wat het betekent	Wat te doen
 rood	STORING EBD Wanneer bij draaiende motor de lampjes  (rood),  (geel) en  (geel) tegelijk gaan branden (voor bepaalde versies/markten), dan is er een storing in het EBD-systeem of is het systeem niet beschikbaar. In dit geval kunnen de achterwielen bij hard remmen plotseling blokkeren waardoor de auto begint te slippen. Op het display verschijnt een speciaal bericht.	Rijd zeer voorzichtig naar de dichtstbijzijnde dealer van het Fiat Servicenetwerk om het systeem onmiddellijk te laten controleren.
 amber		
 amber		
 rood	STORING AIRBAGSYSTEEM Het lampje gaat branden wanneer de contactsleutel naar de stand MAR wordt gedraaid, maar het moet even later doven. Het lampje blijft continu branden als er een storing in het airbagsysteem aanwezig is. Bij sommige versies verschijnt een speciaal bericht op het display.	 45)  46)
 rood	GORDELVERKLIKKER (voor bepaalde versies/markten) Het waarschuwingslampje blijft continu branden bij stilstaand voertuig als de veiligheidsgordel van de bestuurder niet is vastgemaakt. Het lampje gaat knipperen en er klinkt een geluidssignaal als het voertuig rijdt en de veiligheidsgordel van de bestuurder niet goed is vastgemaakt.	Neem, voor de permanente uitschakeling van het geluidssignaal (de zoemer) van het SBR-systeem. (Seat Belt Reminder)-systeem neem contact op met een Fiat Servicenetwerk. Met het multifunctionele display kan het systeem ook geheractiveerd worden via het instellingenmenu.

	Wat het betekent	Wat te doen
	TE HOGE KOELVLOEISTOFTEMPERATUUR Het lampje gaat branden wanneer de contactsleutel naar de stand MAR wordt gedraaid, maar het moet even later doven. Het lampje gaat branden wanneer de motor oververhit is. N.B. Het pictogram op het scherm dat een te hoge temperatuur van de motorkoelvloeistof aangeeft, is uitsluitend aanwezig op versies met herconfigureerbaar multifunctioneel display. Op het display verschijnt een speciaal bericht.	Onder normale rij-omstandigheden: breng het voertuig tot stilstand, zet de motor af en controleer of het koelvloeistofniveau in het reservoir onder het MIN-teken staat. Als dit het geval is, wacht dan tot de motor is afgekoeld, draai vervolgens langzaam en voorzichtig de dop open, vul koelvloeistof bij en controleer of het peil tussen het MIN- en MAX-teken op het reservoir staat. Controleer ook op de aanwezigheid van vloeistofflekken. Als na het starten het lampje opnieuw gaat branden, neem dan contact op met een Fiat Servicenetwerk. Wanneer het voertuig onder zware omstandigheden wordt gebruikt (bijv. wanneer er tijdens het rijden hoge prestaties gevraagd worden) en als het lampje blijft branden, minder dan snelheid en breng het voertuig tot stilstand. Stop gedurende twee of drie minuten met lopende motor en geef een beetje gas om de circulatie van de koelvloeistof te vergemakkelijken, schakel vervolgens de motor uit. Controleer of het koelvloeistofpeil correct is, zoals hiervoor beschreven is. BELANGRIJK Het is raadzaam om onder zware bedrijfsomstandigheden de motor voor het afzetten enkele minuten te laten draaien met het gaspedaal iets ingetrapt.
 rood	LAADSTROOM ACCU ONVOLDOENDE Wanneer de contactsleutel in de stand MAR wordt gedraaid, gaat het lampje branden. Het moet doven nadat de motor is gestart (als de motor stationair draait, kan het voorkomen dat het lampje iets later dooft).	Als het lampje blijft branden, neem dan contact op met het Fiat Servicenetwerk.



	Wat het betekent	Wat te doen
 rood	MOTOROLIEDRUK TE LAAG Wanneer de contactsleutel in de stand MAR wordt gedraaid, gaat het lampje (versies met multifunctioneel display) of het symbool (versies met herconfigureerbaar multifunctioneel display) branden. Het lampje of het symbool moet echter uit gaan zodra de motor is gestart. Het lampje (of het symbool) gaat continu branden en er verschijnt een waarschuwingsbericht op het display wanneer het systeem detecteert dat de motoroliedruk onvoldoende is.	
	MOTOROLIE VERSLECHTERD (Alleen MultiJet versies met DPF) Het lampje gaat knipperen en (voor uitvoeringen/markten, waar voorzien) verschijnt er een waarschuwingsbericht op het display wanneer het systeem detecteert dat de motorolie verslechterd is. Het knipperen van het lampje moet niet als een storing worden beschouwd, maar wil de bestuurder erop wijzen dat de motorolie moet worden ververs na een normaal gebruik van het voertuig. Als de olie niet is vervangen, zal het waarschuwingslampje  ook gaan branden en wordt het motortoerental beperkt tot 3000 tpm als een tweede drempel wordt bereikt. Als de olie nog steeds niet wordt ververs en het systeem meet een verdere verslechtering tot de derde graad, dan wordt het toerental beperkt tot 1500 tpm om motorschade te voorkomen.	Neem zo snel mogelijk contact op met het Fiat Servicenetwerk.  47)  48) Vergeet niet dat verslechtering van de motorolie wordt versneld door: ☐ overwegend gebruik van het voertuig in de stad, waardoor het DPF-regeneratieproces vaker wordt uitgevoerd ☐ gebruik van het voertuig voor korte ritten, waardoor de motor de bedrijfstemperatuur niet kan bereiken ☐ herhaaldelijk onderbreken van het regeneratieproces, hetgeen wordt aangegeven door het aangaan van het DPF-waarschuwingslampje.

	Wat het betekent	Wat te doen
 rood	PORTIEREN/LAADRUIMTE NIET GOED GESLOTEN Het lampje (versies met multifunctioneel display) of het symbool (versies met multifunctioneel display) gaat op sommige versies branden wanneer een of meer portieren van de laadruimte niet goed gesloten zijn. Bij sommige versies verschijnt er een specifiek waarschuwingsbericht op het display dat aangeeft dat de portier links-/rechtsvoor of het achterportier/portier van de laadruimte geopend is. Als het voertuig rijdt en er een portier/de achterklep niet goed gesloten is klinkt er een zoemer.	
 rood	STORING STUURBEKRACHTIGING (voor versies met SERVOTRONIC) Het lampje gaat branden wanneer de contactsleutel naar de stand MAR wordt gedraaid, maar het moet even later doven. Als het lampje blijft branden, het bericht op het display niet verdwijnt en er een geluidssignaal (zoemer) klinkt, dan werkt de stuurbekrachtiging niet goed, het voertuig kan wel bestuurd worden maar er is meer kracht nodig voor de bediening van het stuurwiel.	Neem contact op met het Fiat Servicenetwerk.
 rood	STORING AUTOMATISCHE NIVEAUREGELING (voor bepaalde versies/markten) Wanneer de contactsleutel in de stand MAR wordt gedraaid, gaat het lampje (versies met multifunctioneel display) of het symbool (versies met multifunctioneel display) branden. Het lampje of het symbool moet echter na een aantal seconden uit gaan. Het lampje (of symbool) gaat branden bij een storing in de automatische niveauregeling.	



	Wat het betekent	Wat te doen
 amber	STORING INSPUIT-/EOBD-SYSTEEM Onder normale omstandigheden, wanneer de contactsleutel naar MAR wordt gedraaid, gaat het lampje branden maar dit moet doven zodra de motor is gestart. De verkeerspolitie beschikt over speciale apparatuur waarmee de werking van het lampje  kan worden gecontroleerd. Neem in elk geval de wettelijke voorschriften in acht van het land waarin u rijdt.	 9)
	Wanneer het lampje blijft branden of tijdens het rijden gaat branden, wijst dit op een onjuiste werking van het inspuitsysteem; met name duidt een continu brandend lampje op een storing in het brandstoftoevoer-/inspuitsysteem die zou kunnen leiden tot overmatige uitlaatgasemissies, mogelijk prestatieverlies, slechte rijeigenschappen en een hoog brandstofverbruik. Bij sommige versies verschijnt een speciaal bericht op het display. Het lampje dooft nadat de storing is verdwenen, maar de storing wordt toch door het systeem in het geheugen opgeslagen.	Onder deze omstandigheden kan met gematigde snelheid verder gereden worden zonder te veel eisen aan de motor te stellen. Het langdurig rijden met brandend lampje kan schade aan de motor veroorzaken. Neem zo snel mogelijk contact op met het Fiat Servicenetwerk.
 amber	STORING AdBlue® (UREUM) INSPUITSYSTEEM Het lampje gaat branden en er wordt een speciaal bericht op het display weergegeven (voor bepaalde versies/markten), als een vloeistof die niet voldoet aan de nominale eigenschappen wordt ingespoten of als een gemiddeld AdBlue®-verbruik (UREUM) van meer dan 50% wordt gedetecteerd.	Neem zo snel mogelijk contact op met het Fiat Servicenetwerk. Als het probleem niet verholpen is, zal een specifiek bericht op het instrumentenpaneel worden weergegeven wanneer een bepaalde drempel bereikt wordt tot het moment dat de motor niet langer kan worden gestart. Wanneer nog 200 km over zijn voordat het herstarten van de motor wordt verhinderd, wordt op het dashboard continu een specifiek bericht weergegeven (voor bepaalde versies/markten) en klinkt er een geluidssignaal.

	Wat het betekent	Wat te doen
 amber	STORING ABS Het lampje gaat branden wanneer de contactsleutel naar de stand MAR wordt gedraaid, maar het moet even later doven. Het lampje gaat branden om een systeemstoring aan te geven. In dat geval blijft het remsysteem normaal werken, maar met uitsluiting van het ABS-systeem. Op het display verschijnt een speciaal bericht.	Rijd zeer voorzichtig Wendt u zo snel mogelijk tot het Fiat Servicenetwerk.
 amber	BRANDSTOFRESERVE Het lampje gaat branden wanneer de contactsleutel naar de stand MAR wordt gedraaid, maar het moet even later doven. Het lampje gaat branden wanneer er nog ongeveer 10-12 liter brandstof (voor versies met tankinhoud van 90-120 liter) of 10 liter (voor versies met tankinhoud van 60 liter) in de tank zit.	Het lampje knippert om een storing in het systeem aan te geven. Neem in dat geval contact op met het Fiat Servicenetwerk om het systeem te laten controleren.
 amber	STORING VOORGLOEIBOUGIES / VOORGLOEISYSTEEM Gloeibougies Dit lampje gaat branden wanneer de contactsleutel in de stand MAR wordt gedraaid. Het lampje dooft zodra de voorgloeibougies de van te voren ingestelde temperatuur hebben bereikt. BELANGRIJK Als de buitentemperatuur bijzonder hoog is, kan het lampje al na zeer korte tijd doven.	Start de motor onmiddellijk nadat het lampje is gedoofd.
 amber	Storing voorgloeisysteem Het lampje knippert om een storing in het voorgloeisysteem aan te geven. Bij sommige versies verschijnt een speciaal bericht op het display.	Neem zo snel mogelijk contact op met het Fiat Servicenetwerk.



	Wat het betekent	Wat te doen
 amber	WAARSCHUWING LAAG NIVEAU AdBlue® (UREUM) ADDITIEF DIESELUITSTOOT (voor bepaalde versies/markten) Het lampje laag niveau AdBlue® (UREUM) vloeistof voor dieseluitstoot  gaat branden als het niveau van AdBlue® (UREUM) in het voertuig laag is.	
 amber	STORING STARTBLOKKERING - FIAT CODE Wanneer de contactsleutel in de stand MAR wordt gedraaid, gaat het lampje (versies met multifunctioneel display) of het symbool (versies met herconfigureerbaar multifunctioneel display) moet een keer knipperen en vervolgens uit gaan. Wanneer het lampje (of symbool) met de contactsleutel in de stand MAR, blijft branden, dan wijst dit op: ☐ een mogelijke storing (zie de uitleg in het deel "Het Fiat Code-systeem" in het hoofdstuk "Kennismaking met het voertuig"). ☐ een mogelijke inbraakpoging indien er een diefstalalarm is; in dat geval gaat het lampje uit na ongeveer 10 seconden. Als het waarschuwinglampje  bij draaiende motor knippert, betekent dit dat de auto niet beschermd is door de startblokkering.	Neem contact op met het Fiat Servicenetwerk om alle sleutels in het geheugen te laten opslaan.
 amber	MISTACHTERLICHTEN Het lampje gaat branden wanneer de mistachterlichten worden ingeschakeld.	

	Wat het betekent	Wat te doen
 amber	INDICATIE AANVULLENDE STORING Het lampje (versies met multifunctioneel display) of symbool (versies met herconfigureerbaar multifunctioneel display) gaat branden onder de volgende omstandigheden: ☐ Als de brandstofnoodschakelaar in werking treedt	
	☐ Storing in de verlichting (mistachterlichten, richtingaanwijzers, remlichten, kentekenplaatverlichting, stadslichten, dagverlichting, automatische grootlicht koplampen, richtingaanwijzers aanhanger, stadslichten aanhanger)	De storing kan de volgende oorzaken hebben: een of meer lampen doorgebrand, de betreffende zekering(en) doorgebrand of elektrische verbinding onderbroken.
	☐ Storing waarschuwinglampje airbag (lampje algemene storing knippert)	In dergelijke gevallen kan het lampje (of symbool) mogelijk geen storingen in de veiligheidssystemen aangeven. Laat het systeem controleren door het Fiat Servicenetwerk alvorens verder te rijden.
	☐ Storing regensensor ☐ Storing sensor dieselfilter ☐ Storing aankoppeling aanhanger ☐ Storing audiosysteem ☐ Storing motoroliedruksensor ☐ Storing parkeersensor ☐ Water in het dieselfilter	Neem zo snel mogelijk contact op met het Fiat Servicenetwerk om de storing te laten verhelpen.
	Bij versies met een multifunctioneel display gaat het lampje ook onder de volgende omstandigheden branden: ☐ Storing motoroliepeilsensor ☐ Te laag motoroliepeil ☐ Defect waarschuwinglampje lage motoroliedruk	



	Wat het betekent	Wat te doen
 amber	DPF (ROETFILTER) WORDT SCHOONGEMAAKT (voor bepaalde versies/markten) Wanneer de contactsleutel in de stand MAR wordt gedraaid, gaat het lampje (versies met multifunctioneel display) of het symbool (versies met multifunctioneel display) branden. Het lampje of het symbool moet echter na een aantal seconden uit gaan. Het lampje gaat continu branden om de bestuurder te waarschuwen dat het DPF-systeem bezig is met het verwijderen van de opgehoopte vervuilende deeltjes (roet) middels regeneratie. Wanneer het lampje (of symbool) gaat branden, verschijnt er een specifiek bericht op het display (voor uitvoeringen/markten, waar voorzien).	Het lampje (of symbool) zal niet bij elk DPF-regeneratie branden, maar alleen als de rijomstandigheden zodanig zijn dat de bestuurder hiervan op de hoogte moet worden gebracht. Het lampje dooft wanneer met het voertuig wordt gereden tot het regeneratieproces is afgerond. Dit proces duurt doorgaans ongeveer 15 minuten. De optimale omstandigheden om het proces te voltooien worden bereikt door te rijden aan 60 km/h en met een toerental van meer dan 2000 tpm. Als dit lampje (of symbool) gaat branden, wijst dit niet op een storing en hoeft het voertuig dus niet naar een garage te worden gebracht.  10)  49)
 amber	STORING ESC-ASR SYSTEEM/TRACTION PLUS Bij sommige versies verschijnt een speciaal bericht op het display. Het lampje gaat tijdens het rijden knipperen om aan te geven dat het ESC systeem in werking is getreden.	Als het waarschuwingslampje niet uit gaat of blijft branden tijdens het rijden, ga dan naar een Fiat dealer.
 amber	Storing Hill Holder Het lampje gaat branden als het Hill Holdersysteem defect is. Bij sommige versies verschijnt een speciaal bericht op het display.	Neem in dit geval zo snel mogelijk contact op met het Fiat Servicenetwerk.
 amber	REMBLOKSLIJTAGE Het lampje (versies met multifunctioneel display) of symbool (versies met herconfigureerbaar multifunctioneel display) gaat branden als de remblokken voor of achter versleten zijn. Bij sommige versies verschijnt een speciaal bericht op het display.	Laat de remblokken zo snel mogelijk vervangen.

	Wat het betekent	Wat te doen
 amber	LANE DEPARTURE WARNING (RIJSTROOKWAARSCHUWING - DRIVING ADVISOR) (Versies met herconfigureerbaar multifunctioneel display) Als de twee lampjes branden dan betekent het dat het systeem begonnen is met het herkennen van de bedrijfscondities. Wanneer het systeem de bedrijfscondities herkent, wordt het actief, d.w.z. het kan de bestuurder met visuele en akoestische waarschuwingen assisteren. Daarom gaan de lampjes uit. Als de bedrijfsomstandigheden niet langer aanwezig zijn, is het systeem ingeschakeld maar niet actief, en daarom gaan de twee lampjes op het instrumentenpaneel branden. Wanneer het systeem actief is, wordt de bestuurder, als het voertuig een van de zijdelingse grenslijnen of een van de twee markeringslijnen van de zijstrook nadert, gewaarschuwd met een geluidssignaal en het aangaan van het lampje van de (rechter of linker) richtingaanwijzer op het instrumentenpaneel. De storing van het systeem wordt aangegeven door het aangaan van de lampjes van de richtingaanwijzers  en  op het instrumentenpaneel, samen met een geluidssignaal en een specifiek waarschuwingsbericht.	
 amber		
 amber	TPMS Storing TPMS Het waarschuwigingslampje knippert ongeveer 75 seconden en blijft daarna permanent branden (er verschijnt ook een speciaal bericht op het display) om aan te geven dat het systeem tijdelijk uitgeschakeld of defect is.	Neem in dit geval zo snel mogelijk contact op met het Fiat Servicenetwerk.



	Wat het betekent	Wat te doen
 amber	Lage bandenspanning Het waarschuwinglampje gaat branden om aan te geven dat de spanning van een of meer banden lager is dan de aanbevolen waarde en/of dat de band langzaam leegloopt. Onder deze omstandigheden kunnen de optimale levensduur van de banden en het brandstofverbruik niet gegarandeerd worden.	In dat geval wordt geadviseerd de correcte bandenspanning te herstellen. BELANGRIJK Rijd niet verder met een of meerdere lekke banden, want dit kan de bestuurbaarheid van de auto in gevaar brengen. Breng het voertuig tot stilstand, voorkom bruusk remmen en sturen.
 amber	STORING FULL BRAKE CONTROL-SYSTEEM OF SYSTEEM GEACTIVEERD (voor bepaalde versies/markten) (versies met herconfigureerbaar multifunctioneel display) Het lampje gaat branden (in combinatie met een bericht op het display) als het systeem is geactiveerd. Het lampje en het symbool gaan branden in combinatie met een specifiek bericht als het systeem geblokkeerd, vuil of onbeschikbaar is.	Neem zo snel mogelijk contact op met het Fiat Servicenetwerk.
 amber	HANDMATIGE DEACTIVERING OF HERSTART FULL BRAKE CONTROL-SYSTEEM (voor bepaalde versies/markten) (versies met herconfigureerbaar multifunctioneel display) Het lampje brandt continu (in combinatie met een specifiek waarschuwingsbericht op het display) als het systeem handmatig gedeactiveerd is, of tijdelijk tot het opnieuw gestart is.	
 groen	DIMLICHT Het lampje gaat branden wanneer het dimlicht wordt ingeschakeld.	

	Wat het betekent	Wat te doen
 groen	FOLLOW ME HOME Het lampje gaat branden (en er verschijnt ook een bericht op het display) wanneer deze functie in gebruik is (zie de uitleg in de paragraaf "Follow me home" in "Buitenverlichting" in het hoofdstuk "Kennismaking met het voertuig").	        
 groen	RICHTINGAANWIJZER LINKS Het lampje gaat branden wanneer de richtingaanwijzerhendel omlaag wordt gezet of, samen met de rechter richtingaanwijzer, wanneer de knop voor de alarmknipperlichten wordt ingedrukt.	
 groen	RICHTINGAANWIJZER RECHTS Het lampje gaat branden wanneer de richtingaanwijzerhendel omhoog wordt verplaatst of, samen met de linker richtingaanwijzer, wanneer de knop voor de alarmknipperlichten wordt ingedrukt.	
 groen	MISTLAMPEN Het lampje gaat branden wanneer de mistlampen voor worden ingeschakeld.	
 groen	CRUISE-CONTROL (voor bepaalde versies/markten) Wanneer de contactsleutel naar de stand MAR wordt gedraaid, gaat dit lampje branden, maar het moet na enkele seconden doven als de Cruise Control uitgeschakeld is. Het lampje gaat op het instrumentenpaneel branden wanneer de Cruise Control-schakelaar op ON of  is geplaatst, afhankelijk van de versie. Bij sommige versies verschijnt een speciaal bericht op het display.	

	Wat het betekent	Wat te doen
 groen	AUTOMATISCHE INSCHAKELING GROOTLICHT (grootlichtregeling) Dit lampje gaat branden wanneer het grootlicht automatisch wordt ingeschakeld.	
 blauw	GROOTLICHT Het lampje gaat branden wanneer het grootlicht wordt ingeschakeld.	
 groen	"UP" FUNCTIE (alleen met COMFORT-MATIC-versnellingsbak, voor bepaalde versies/markten) De UP-functie kan alleen worden ingeschakeld als de automatische logica van de COMFORT-MATIC-versnellingsbak is ingeschakeld. De UP-functie kan worden ingeschakeld met een druk op de UP-knop die een onderdeel van de bedieningen op het instrumentenpaneel vormt. Wanneer deze functie is ingeschakeld, gaat het lampje  op het instrumentenpaneel branden en wordt een bevestigingsbericht op het herconfigureerbare multifunctionele display weergegeven. 	



WAARSCHUWING

45) Als het waarschuwinglampje  niet gaat branden wanneer de sleutel naar MAR wordt verplaatst of als het blijft branden tijdens het rijden (samen met een bericht op het display), kan er sprake zijn van een storing van de veiligheidssystemen; in dat geval zouden de airbags of de gordelspanners mogelijk niet ingezet kunnen worden in geval van een botsing of zouden ze, in een beperkt aantal gevallen, onjuist kunnen functioneren. Laat het systeem onmiddellijk controleren door het Fiat Servicenetwerk alvorens verder te rijden.

46) De storing van het lampje  wordt aangegeven door het knipperen van het waarschuwingslampje  of, afhankelijk van de versie, door het permanent verschijnen van het pictogram  op het display. In dat geval kan het lampje  geen mogelijke storingen van het airbagsysteem aangeven. Laat het systeem onmiddellijk controleren door het Fiat Servicenetwerk alvorens verder te rijden.

47) Wanneer het lampje  gaat branden, moet de verslechterde motorolie zo spoedig mogelijk, en in elk geval binnen 500 km nadat het lampje voor het eerst ging branden, ververs worden. Het niet naleven van deze instructie kan leiden tot ernstige beschadiging van de motor en de garantie ongeldig maken. Vergeet niet dat het aangaan van dit lampje niets te maken heeft met het oliepeil in de motor; voeg dus absoluut geen motorolie toe als het lampje begint te knipperen.

48) Wanneer het waarschuwingslampje  tijdens het rijden gaat knipperen, moet contact worden opgenomen met het Fiat Servicenetwerk.

49) Rijd altijd met een snelheid die is afgestemd op de verkeerssituatie, de weersomstandigheden en de wegenverkeerswetgeving. De motor afzetten terwijl het DPF lampje brandt is toegestaan, maar het meermaals onderbreken van het regeneratieproces kan leiden tot voortijdig kwaliteitsverlies van de motorolie. Daarom wordt steeds aanbevolen te wachten tot het lampje is gedoofd alvorens de motor af te zetten, zoals hiervoor is beschreven. Het wordt sterk afgeraden de DPF-generatie bij stilstaand voertuig te voltooien.



BELANGRIJK

8) Als het waarschuwingslampje  tijdens het rijden gaat branden, zet dan de motor onmiddellijk af en neem contact op met het Fiat Servicenetwerk.

9) Als, wanneer de contactsleutel naar MAR wordt gedraaid, het waarschuwingslampje  niet gaat branden, continu blijft branden of gaat knipperen tijdens het rijden (op bepaalde versies samen met een bericht op het display), neem dan zo snel mogelijk contact op met het Fiat Servicenetwerk.

10) Tijdens de regeneratie kan de ventilator worden ingeschakeld.



Meldingen op display

	Wat het betekent	Wat te doen
	STORING BUITENVERLICHTING (versies met herconfigureerbaar multifunctioneel display) Het symbool wordt weergegeven wanneer er een storing in een van de volgende lichten wordt gedetecteerd: ☐ richtingaanwijzers ☐ mistachterlichten ☐ remlichten ☐ stadslicht ☐ dagrijverlichting ☐ kentekenverlichting ☐ achteruitrijlichten ☐ automatisme grootlicht koplampen ☐ stadslichten aanhanger ☐ richtingaanwijzers aanhanger	De storing kan de volgende oorzaken hebben: een of meer lampen doorgebrand, de betreffende zekering doorgebrand of elektrische verbinding onderbroken.
	DEFECT WAARSCHUWINGSLAMPJE LAGE MOTOROLIEDRUK (voor bepaalde versies/markten) (versies met herconfigureerbaar multifunctioneel display) Het symbool verschijnt om een storing van het waarschuwingslampje voor lage motoroliedruk aan te geven. Bij versies met een multifunctioneel display gaat het waarschuwingslampje "algemene storing" branden (raadpleeg het hoofdstuk "Waarschuwingslampjes op het instrumentenpaneel").	Neem contact op met het Fiat Servicenetwerk.
	STORING REMLICHTEN (versies met herconfigureerbaar multifunctioneel display) Het symbool verschijnt wanneer er een defect in de remlichten wordt gedetecteerd.	De storing kan de volgende oorzaken hebben: een of meer lampen doorgebrand, de zekering is doorgebrand of de elektrische verbinding is onderbroken.

	Wat het betekent	Wat te doen
	Storing AUTOMATISCHE INSCHAKELING GROOTLICHT (grootlichtregeling) (versies met herconfigureerbaar multifunctioneel display) Het symbool verschijnt wanneer er een storing gedetecteerd wordt in het automatische inschakelingssysteem van het grootlicht.	
	STORING COMFORT-MATIC-VERSNELLINGSBAK (versies met herconfigureerbaar multifunctioneel display) Het symbool gaat branden in geval van een storing in de COMFORT-MATIC-versnellingsbak.	Neem zo snel mogelijk contact op met het Fiat Servicenetwerk in geval van een storing in de transmissie om het systeem te laten controleren.
	KANS OP GLAD WEGDEK Versies met herconfigureerbaar multifunctioneel display: wanneer de buitentemperatuur 3 °C of lager bedraagt dan gaat de aanwijzing knipperen om de bestuurder te waarschuwen voor de mogelijke aanwezigheid van een glad wegdek. Versies met multifunctioneel display: wanneer de buitentemperatuur 3 °C of lager bedraagt dan geeft het display een specifiek waarschuwingsbericht om de bestuurder te waarschuwen voor de mogelijke aanwezigheid van een glad wegdek.	



	Wat het betekent	Wat te doen
	SNELHEIDSLIMIET OVERSCHREDEN Versies met herconfigureerbaar multifunctioneel display: het symbool gaat branden en een specifiek waarschuwingsbericht wordt op het display weergegeven wanneer het voertuig de ingestelde maximumsnelheid overschrijdt (raadpleeg het hoofdstuk “Herconfigureerbaar multifunctioneel display”). Versies met multifunctioneel display: een specifiek waarschuwingsbericht wordt op het display weergegeven wanneer het voertuig de ingestelde maximumsnelheid overschrijdt (raadpleeg het hoofdstuk “Multifunctioneel display”).	
	GEPROGRAMMEERD ONDERHOUD (voor bepaalde versies/markten) Op het display verschijnt het symbool (versies met herconfigureerbaar multifunctioneel display) en wordt een specifiek waarschuwingsbericht weergegeven naast de waarschuwingen voor geprogrammeerd onderhoud. Dit bericht verdwijnt na afloop van de vervalt termijn van de onderhoudsbeurt. Het symbool verdwijnt nadat de onderhoudswerkzaamheden door het Fiat Servicenetwerk zijn verricht of na 1000 km voor de volgende onderhoudsbeurt. Bij versies met een multifunctioneel display wordt alleen een specifiek waarschuwingsbericht weergegeven.	
	SPEED LIMITER (voor bepaalde versies/markten) (versies met multifunctioneel display) Het symbool op het display gaat branden wanneer de functie ingeschakeld wordt. Bij sommige versies verschijnt een speciaal bericht op het display.	

	Wat het betekent	Wat te doen
	BRANDSTOFNOODSCHAKELAAR IN WERKING GETREDEN (versies met herconfigureerbaar multifunctioneel display) Dit symbool verschijnt op het display als de brandstofnoodschakelaar in werking is getreden.	Verwijs voor de procedure voor heractivering van de brandstofnoodschakelaar naar paragraaf “Brandstofnoodschakelaar”. Neem contact op met het Fiat Servicenetwerk als de brandstoftoevoer nog steeds niet hersteld kan worden.
	INDICATIE STORING COMFORT-MATIC-SYSTEEM (voor bepaalde versies/markten) Het symbool (uitsluitend bij versies met herconfigureerbaar multifunctioneel display) gaat branden en een specifiek waarschuwingsbericht wordt op het display weergegeven om te waarschuwen dat het Comfort-matic-systeem een storing vertoont.	Neem zo snel mogelijk contact op met het Fiat Servicenetwerk.
	STORING PARKEERSENSOR (versies met herconfigureerbaar multifunctioneel display) Het symbool verschijnt samen met een speciaal bericht om een storing van de parkeersensoren aan te geven.	
	LANE DEPARTURE WARNING (RIJSTROOKWAARSCHUWING - DRIVING ADVISOR) SYSTEEMSTORING Versies met herconfigureerbaar multifunctioneel display: het symbool gaat op het display branden met de twee lampjes van de richtingaanwijzers  en  en een pieptoon en een specifiek waarschuwingsbericht. Versies met multifunctioneel display: op het display wordt een specifiek waarschuwingsbericht weergegeven.	



	Wat het betekent	Wat te doen
	STORING TRAFFIC SIGN RECOGNITION (versies met herconfigureerbaar multifunctioneel display) Het symbool verschijnt samen met een specifiek waarschuwingsbericht om een storing in het Traffic Sign Recognition-systeem aan te geven.	
	BEPERKTE ACTIERADIUS Op het display verschijnt een speciaal bericht om de bestuurder te waarschuwen dat de actieradius van het voertuig minder dan 50 km bedraagt.	
ECO	INSCHAKELING VAN DE ECO-FUNCTIE (versies met herconfigureerbaar multifunctioneel display) ECO verschijnt op het display wanneer de "ECO"-functie wordt geselecteerd door te drukken op de bijbehorende knop op het dashboard. Als de toets nogmaals wordt gedrukt, verdwijnt het woord ECO. Bij sommige versies verschijnt een speciaal scherm in plaats van het woord "ECO".	
	INSCHAKELING/UITSCHAKELING START&STOPSYSTEEM (voor bepaalde versies/markten) Start&Stop-systeem inschakelen Er verschijnt een bericht op het display wanneer het Start&Stop-systeem wordt ingeschakeld. In dit geval is de led op de toets  gedoofd (zie paragraaf "Start&Stop"). Start&Stop-systeem uitschakelen Er verschijnt een speciaal bericht op het display wanneer het Start&Stop-systeem wordt uitgeschakeld. De led op de toets  brandt wanneer het systeem uitgeschakeld is.	

	Wat het betekent	Wat te doen
	STORING START&STOP Het symbool verschijnt op het display samen met een specifiek waarschuwingsbericht in het geval van een storing in het Start&Stop-systeem.	
–	WAARSCHUWING LAAG NIVEAU AdBlue® (UREUM) ADDITIEF DIESELUITSTOOT Wanneer een laag niveau van AdBlue® (UREUM) wordt waargenomen, verschijnt er een tekstbericht op het display dat aangeeft dat de bestuurder AdBlue® (UREUM) moet bijvullen, en gaat het symbool branden. Het symbool wordt weergegeven tot het reservoir met ten minste 5 liter AdBlue® (UREUM) is bijgevoerd. Als u geen UREUM bijvult, zal een specifiek bericht op het instrumentenpaneel worden weergegeven wanneer een bepaalde drempel bereikt wordt tot het moment dat de motor niet langer kan worden gestart. Wanneer er nog ongeveer 200 km gereden kan worden, wordt permanent op het display vast een bericht weergegeven en klinkt er een pieptoon. Een specifiek waarschuwingsbericht wordt op het display weergegeven (voor bepaalde versies/markten indien aanwezig) wanneer de afstand die afgelegd kan worden is afgenomen tot 0 km. De motor kan niet langer gestart worden nadat deze is afgezet. De motor kan pas weer gestart worden als het reservoir met minstens 5 liter AdBlue® (UREUM) is gevuld.  50)	Vul het AdBlue® (UREUM) reservoir zo snel mogelijk met minstens 5 liter AdBlue® (UREUM). Het kan zijn dat u 2 minuten moet wachten voordat u de motor kunt starten, als u het bijvullen heeft verricht met een resterende afstand van 0 km in het AdBlue® (UREUM) reservoir.



	Wat het betekent	Wat te doen
	WATER IN HET DIESELFILTER (voor bepaalde versies/markten) (Dieselversies) (versies met herconfigureerbaar multifunctioneel display) Het lampje brandt continu tijdens het rijden (en er verschijnt een bericht op het display) om de aanwezigheid van water in het brandstoffilter aan te geven.  11)	
"COMFORT-MATIC"- VERSNELINGSBAK	Bij versies uitgerust met Comfort-matic-versnellingsbak kunnen de volgende berichten worden weergegeven: ☐ SCHAKELMOMENTEN BEPERKEN ☐ HANDMATIGE MODUS NIET BESCHIKBAAR ☐ AUTOMATISCHE MODUS NIET BESCHIKBAAR ☐ OVERVERHITTING KOPPELING ☐ TRAP REMPEDAAL IN - UITGESTELDE START ☐ VERSNELLING NIET BESCHIKBAAR ☐ MANOEUVRE NIET TOEGESTAAN ☐ REMPEDAAL INTRAPPEN EN HANDELING HERHALEN ☐ ZET VERSNELLINGSPOOK IN N (vrijstand)	Neem contact op met het Fiat Servicenetwerk als het bericht niet van het display verdwijnt.
	STORING NATURAL POWER-SYSTEEM (alleen voor Natural Power-versies) Het symbool op het display verschijnt samen met een bijbehorend bericht en de vier aardgasniveaus gaan uit.	Neem in dit geval zo snel mogelijk contact op met het Fiat Servicenetwerk.



WAARSCHUWING

50) Wanneer het AdBlue® (UREUM)-reservoir leeg is, en de motor wordt gestopt, is het niet meer mogelijk om de motor te starten tot het AdBlue® (UREUM)-reservoir wordt bijgevuld met ten minste 5 liter AdBlue® (UREUM).



BELANGRIJK

11) Water in het brandstofcircuit kan het inspuitsysteem ernstig beschadigen en de motor onregelmatig doen draaien. Als het symbool  verschijnt (op bepaalde versies samen met een specifiek bericht op het display), moet zo snel mogelijk contact worden opgenomen met het Fiat Servicenetwerk om het systeem te laten aftappen. Als het lampje onmiddellijk na het tanken gaat branden, kan het zijn dat er tijdens het tanken water in de tank terecht is gekomen: zet de motor onmiddellijk uit en neem contact op met het Fiat Servicenetwerk.



*Dit hoofdstuk is bijzonder belangrijk.
Hierin worden de veiligheidssystemen
beschreven waarmee het voertuig is
uitgerust en aanwijzingen over hoe
deze op de juiste wijze gebruikt moeten
worden.*

VEILIGHEID

ABS	83
ESC-SYSTEEM (Electronic Stability Control)	84
TRACTION PLUS SYSTEEM	87
TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)	88
LANE DEPARTURE WARNING (RIJSTROOKWAARSCHUWING - DRIVING ADVISOR)	91
BESCHERMINGSSYSTEMEN INZITTENDEN	96
VEILIGHEIDSGORDELS	96
SBR-SYSTEEM.....	97
VOORAANSPANNERS.....	98
KINDEREN VEILIG VERVOEREN	100
VOORBEREIDING VOOR “UNIVERSEEL ISOFIX” KINDERZITJE	104
AANVULLEND VEILIGHEIDSSYSTEEM (SRS) - AIRBAGS	114

ABS

Dit maakt integraal deel uit van het remsysteem en voorkomt dat een of meerdere wielen blokkeren en slippen, ongeacht de toestand van het wegdek en de remkracht, zodat het voertuig zelfs bij het remmen in noodsituaties onder controle gehouden kan worden. Het systeem grijpt in tijdens het remmen wanneer de wielen dreigen te blokkeren tijdens paniekremmen of onder slechte adhesiecondities, waarbij blokkering vaker kan voorkomen. Het ABS garandeert de richtingstabiliteit van het voertuig tijdens het remmen en optimaliseert tegelijkertijd de remweg. Het systeem verhoogt tevens de controleerbaarheid en stabiliteit van de auto wanneer op oppervlakken met verschillende grip voor de wielen aan de rechter- en linkerzijde of in bochten wordt geremd. Het geheel wordt aangevuld met het EBD-systeem (Electronic Braking Force Distribution) dat zorgt voor de verdeling van de remkracht tussen de voor- en de achterwielen.

WAARSCHUWING Een inrijperiode van circa 500 km is vereist om het beste uit het remsysteem te halen: vermijd tijdens deze periode bruusk,

herhaaldelijk of langdurig remmen.



51)

INWERKINGTREDING VAN HET SYSTEEM

De bestuurder kan merken wanneer het ABS wordt ingeschakeld omdat er een lichte trilling van het rempedaal voelbaar is en het systeem iets meer geluid maakt: dit geeft aan dat de voertuigsnelheid moet worden aangepast aan het type wegdek waarop wordt gereden.



52) 53) 54) 55) 56) 57) 58)

MSR-SYSTEEM (Motor Schleppmoment Regelung)

Dit is een onderdeel van het ABS-systeem en voorkomt dat de aandrijfwielen vergrendelen, hetgeen bijvoorbeeld kan gebeuren als het gaspedaal plotseling wordt losgelaten of in het geval dat plotseling wordt teruggeschakeld wegens slechte grip op de weg. In deze omstandigheden zou het motorremeffect ervoor kunnen zorgen dat de aandrijfwielen slippen, waardoor het voertuig zijn stabiliteit verliest.

Het systeem grijpt in dergelijke situaties in door het motorkoppel te regelen

om zo de stabiliteit te bewaren en de veiligheid van het voertuig te verhogen.



WAARSCHUWING

51) Het ABS benut zoveel mogelijk de beschikbare grip maar kan hem niet verhogen. Rijd dus altijd voorzichtig op gladde weggedeelten en neem geen onnodige risico's.

52) Wanneer het ABS wordt ingeschakeld, is een trilling van het rempedaal voelbaar. Verlaag de remdruk niet en houd het rempedaal goed ingetrapt; zo zorgt het systeem voor de kortste remweg op basis van de conditie van het wegdek.

53) Als het ABS-systeem ingrijpt, dan is de grip van de banden op het wegdek beperkt. Verlaag en pas de snelheid aan in functie van de beschikbare grip.

54) Het ABS kan niet de door het wegdek geboden grip boven de limieten van de natuurkundige wetten laten toenemen.

55) Het ABS-systeem kan geen ongelukken voorkomen, waaronder ongelukken wegens overmatige snelheid in bochten, rijden op wegdek met weinig grip of aquaplaning.

56) De goede werking van het ABS-systeem mag nooit op onverantwoorde en gevaarlijke wijze worden getest, op een manier die de persoonlijke veiligheid en die van anderen in gevaar brengt.

57) Voor een goede werking van het ABS moeten de banden van alle wielen van hetzelfde merk zijn, in perfecte conditie verkeren en vooral van het voorgeschreven type en maat zijn.



58) Ook als het noodreservewiel (voor bepaalde versies/markten) wordt gebruikt, blijft het ABS werken. Onthoud altijd dat het noodreservewiel kleiner is dan een normale band, waardoor het minder grip levert.

ESC-SYSTEEM (Electronic Stability Control)

(voor bepaalde versies/markten)

Het ESC-systeem verbetert de richtingscontrole en stabiliteit van het voertuig onder diverse rijomstandigheden.

Het ESC-systeem corrigeert het onderstuur en overstuur door de remkracht naar de juiste wielen te sturen. Tevens kan het door de motor geleverde koppel verlaagd worden om de controle over het voertuig te behouden.

Het ESC-systeem maakt gebruik van de in het voertuig gemonteerde sensoren om de baan te bepalen die de bestuurder wil volgen en vergelijkt deze met de werkelijke baan van het voertuig.

Wanneer de werkelijke baan afwijkt van de gewenste baan, grijpt het ESC-systeem in om het overstuur of onderstuur te corrigeren.

❑ Overstuur: treedt op wanneer het voertuig meer draait dan overeenkomstig de hoek van het stuurwiel zou moeten.

❑ Onderstuur: treedt op wanneer het voertuig minder draait dan overeenkomstig de hoek van het stuurwiel zou moeten.

Het ESC-systeem bestaat uit de volgende subsystemen:

❑ Hill Holder

❑ ASR

❑ HBA

❑ ERM

❑ HDC

 59) 60) 61)

INWERKINGTREDING VAN HET SYSTEEM

Dit wordt aangegeven door het knipperen van het lampje  op het instrumentenpaneel, om de bestuurder te waarschuwen dat de stabiliteit en de grip van het voertuig kritiek zijn.

INSCHAKELING VAN HET SYSTEEM

Het ESC-systeem wordt automatisch ingeschakeld wanneer de motor wordt gestart; het kan niet worden uitgeschakeld.

HILL HOLDER-SYSTEEM

Dit systeem is een onderdeel van het ESC-systeem en helpt de bestuurder bij het wegrijden op hellingen.

Het wordt onder de volgende omstandigheden automatisch geactiveerd:

❑ helling omhoog: voertuig stilstaand op een weg met een hellingsgraad van meer dan 5%, draaiende motor, ingetrapt rempedaal en de versnellingsbak in de vrijstand of met ingeschakelde versnelling (andere dan achteruit);

❑ op een afdaling: als het voertuig stilstaat op een weg met een hellingspercentage van meer dan 5%, draaiende motor, ingetrapt rempedaal en de versnellingsbak in de achteruit geschakeld.

Tijdens het wegrijden houdt de regelenheid van het ESC-systeem de wielen geremd, totdat het nodige motorkoppel is bereikt om te kunnen wegrijden, of in ieder geval maximaal 2 seconden, zodat de bestuurder de tijd heeft om de rechtersoet van het rempedaal naar het gaspedaal te verplaatsen.

Als na 2 seconden niet wordt weggereden, wordt het systeem automatisch uitgeschakeld en wordt de remdruk geleidelijk gereduceerd.

Tijdens het verminderen van de remkracht is een geluid te horen dat kenmerkend is voor de uitschakeling van de rem, om aan te geven dat het voertuig gaat bewegen.

WAARSCHUWING Het Hill Holder-systeem is geen parkeerrem; laat de auto dus nooit achter zonder de handrem te hebben aangetrokken, de motor te hebben uitgeschakeld en de eerste versnelling te hebben ingeschakeld, zodat de geparkeerde auto in veilige omstandigheden verkeert (lees ook de paragraaf "Parkeren" in het hoofdstuk "Starten en rijden").

ASR (AntiSlip Regulation) SYSTEEM

Dit systeem is een onderdeel van het ESC-systeem.

Het grijpt automatisch in als één of beide aangedreven wielen slippen, grip verliezen op natte wegen (aquaplaning) en bij het optrekken op glad, besneeuwd of met ijs bedekt wegdek, enz.

Afhankelijk van de slipomstandigheden kunnen twee verschillende regelsystemen worden geactiveerd:

❑ als beide aandrijfwielen doorslippen, reduceert het ASR-systeem het motorvermogen;

❑ als slechts één aandrijfwiel doorslipt, blokkeert het ASR-systeem automatisch het doorslippende wiel.



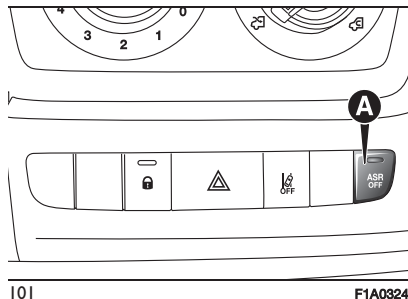
Inschakeling/uitschakeling van het ASR-systeem

Het ASR-systeem wordt automatisch ingeschakeld wanneer de motor wordt gestart.

Tijdens het rijden kan het ASR uitgeschakeld en vervolgens weer ingeschakeld worden door op de knop ((A) afb. 101) te drukken.



Wanneer het systeem wordt ingeschakeld, verschijnt er bij sommige versies een bericht op het display.



Wanneer het systeem niet actief is, gaat de led op de toets ASR OFF branden en verschijnt er bij sommige versies een bericht op het display.

Als het ASR tijdens het rijden wordt uitgeschakeld, dan wordt het

automatisch, de volgende keer dat de auto gestart wordt, weer ingeschakeld. Wanneer met sneeuwkettingen wordt gereden, kan het handig zijn om het ASR uit te schakelen: onder deze omstandigheden levert het doorslippen van de aandrijfwielen bij het weggrijden immers meer trekkracht op.

HBA-SYSTEEM (Hydraulic Brake Assist)

Het HBA-systeem is ontworpen om het remvermogen van het voertuig tijdens noodremmen te verbeteren. Het systeem detecteert het noodremmen door de snelheid en de kracht waarmee het rempedaal wordt ingetrapt te controleren en past vervolgens de optimale remdruk toe. Dit kan de remweg verkorten en dus vormt het HBA-systeem een aanvulling op het ABS.

Er wordt maximale assistentie van het HBA-systeem verkregen als het rempedaal zeer snel wordt ingetrapt. Tevens moet het rempedaal continu, dus niet intermitterend, ingetrapt worden tijdens het remmen, om voordelen van het systeem te verkrijgen.

Verminder niet de druk op het rempedaal zolang geremd moet worden.



Het HBA-systeem wordt uitgeschakeld wanneer het rempedaal wordt losgelaten.



ERM-SYSTEEM (ELECTRONIC ROLLOVER MITIGATION)

Het systeem controleert de neiging van de wielen om van de grond te komen als de bestuurder extreme manoeuvres uitvoert zoals snel bijsturen om een obstakel te vermijden, met name onder omstandigheden van een slecht wegdek.

Als dergelijke omstandigheden zich voordoen, grijpt het systeem in op de remmen en het motorvermogen om de mogelijkheid dat de wielen van de grond komen te beperken.

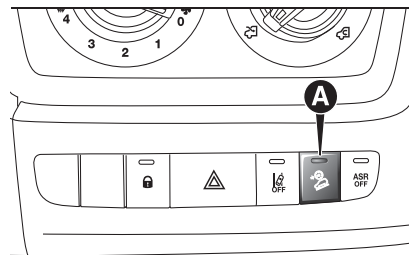
Het is niet mogelijk om de neiging tot over de kop slaan te voorkomen wanneer dit te wijten is aan redenen zoals met de wielen aan één kant op steile hellingen rijden, botsing tegen voorwerpen of andere voertuigen.



HILL DESCENT CONTROL (HDC) SYSTEEM

Dit is een integraal onderdeel van het ESC dat erop gericht is om het voertuig tijdens de afdeling op een constante snelheid te houden, door op zelfstandige en gedifferentieerde wijze op de remmen in te werken.

Op deze manier zijn de stabiliteit van het voertuig en rijden in alle veiligheid gegarandeerd, vooral bij slechte gripcondities en/of op steile afdalingen. Rijd, om het systeem in te schakelen, langzamer dan 25 km/h en druk op de speciale toets (A) afb. 102; de led op de toets gaat branden en het display toont een specifiek bericht.



102

F1A0300

Laat, zodra de gewenste snelheid is bereikt, het gas- en rempedaal volledig los (de led op de toets knippert). Als u de snelheid wilt verhogen/verlagen, trapt u het gas-/rempedaal weer in.

WAARSCHUWING Gebruik het systeem niet met de versnellingsbak in de vrijstand.

WAARSCHUWING Het is belangrijk om een versnelling in te schakelen die geschikt is voor de ingestelde snelheid, om te voorkomen dat de motor afslaat.

Wanneer deze functie ingeschakeld is, gaan de remlichten automatisch branden.

Ook tijdens de werking van het HDC-systeem is het mogelijk om de controle over het voertuig opnieuw over te nemen door op het rem- en gaspedaal te drukken.

Als de functie bij bediening van de toets niet beschikbaar komt, kan dit aan oververhitting van de remmen te wijten zijn. Wacht in dit geval enkele minuten alvorens de functie opnieuw te gebruiken.

WAARSCHUWING Het systeem is beschikbaar bij snelheden van minder dan 25 km/h.

WAARSCHUWING Zodra sneller dan 25 km/h wordt gereden, wordt het HDC-systeem uitgeschakeld, maar het is klaar om weer te worden ingeschakeld (de led op de toets blijft branden) als weer langzamer dan 25 km/h wordt gereden. Wordt sneller dan 50 km/h gereden, dan zal het HDC-systeem volledig worden uitgeschakeld (de led op de toets gaat uit) en zal de zelfstandige rembediening worden uitgeschakeld. Druk, om het systeem weer in te schakelen, opnieuw op de toets wanneer de snelheid onder de 25 km/h is gezakt.





WAARSCHUWING

59) Het ESC-systeem kan de door het wegdek geboden grip niet boven de limieten van de natuurkundige wetten laten toenemen.

60) Het ESC-systeem kan geen ongelukken voorkomen, waaronder ongelukken wegens overmatige snelheid in bochten, rijden op wegdek met weinig grip of aquaplaning.

61) De goede werking van het ESC-systeem mag nooit op onverantwoorde en gevaarlijke wijze worden getest, op een manier die de persoonlijke veiligheid en die van anderen in gevaar brengt.

62) Voor een goede werking van de ESC- en ASR-systemen is het van groot belang dat de banden van alle wielen van hetzelfde merk en type zijn, dat ze in perfecte staat verkeren en, vooral, dat ze van het aanbevolen type en de juiste maat zijn.

63) De prestaties van het ESC- en het ASR-systeem mogen de bestuurder nooit aanmoedigen om onnodige risico's te nemen. Pas het rijgedrag steeds aan de conditie van het wegdek, het zicht en het verkeer aan. De bestuurder is in elk geval verantwoordelijk voor een veilige rijstijl.

64) Het HBA-systeem kan de grip van de banden op het wegdek niet boven de limieten van de natuurkundige wetten laten toenemen; rijd altijd voorzichtig, overeenkomstig de toestand van het wegdek.

65) Het HBA-systeem kan geen ongelukken voorkomen, waaronder ongelukken wegens overmatige snelheid in bochten, rijden op wegdek met weinig grip of aquaplaning.

66) Het HBA-systeem is een ondersteuning voor de bestuurder die altijd zijn volle aandacht bij het rijden moet houden. De uiteindelijke verantwoordelijkheid ligt altijd bij de bestuurder. De prestaties van het HBA-systeem mogen nooit op onvoorzichtige of gevaarlijke manier getest worden, met de mogelijkheid dat de veiligheid van de bestuurder, de inzittenden of andere weggebruikers in gevaar komt.

67) De prestaties van een voertuig met ERM mogen nooit op onvoorzichtige of gevaarlijke manier getest worden, met de mogelijkheid dat de veiligheid van de bestuurder of andere mensen in gevaar komt.



BELANGRIJK

12) Langdurig gebruik van het systeem kan tot oververhitting van het remsysteem leiden. Als de remmen oververhit raken, zal het HDC-systeem, indien actief, geleidelijk uitgeschakeld worden na de bestuurder geïnformeerd te hebben (de led op de toets dooft): het kan alleen weer geactiveerd worden wanneer de remmen voldoende zijn afgekoeld. De afstand die u kunt reizen hangt af van de remtemperatuur en dus van de helling, de lading en de snelheid van het voertuig.

TRACTION PLUS SYSTEEM

(voor bepaalde versies/markten)

Traction Plus is een rijhulpmiddel, nuttig bij het weggrijden en optrekken op wegen met onregelmatig wegdek (sneeuw/asfalt, ijs/asfalt, modder/asfalt, enz.) dat de aandrijfkracht optimaal over de vooras verdeelt wanneer één van de twee aandrijfwielen slipt.

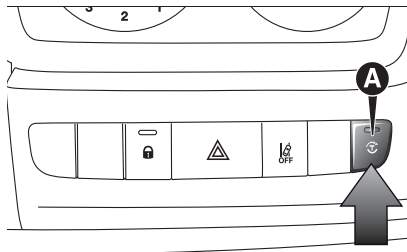
Tractie Plus werkt door het wiel met slechte grip (of het wiel dat meer slipt dan andere) af te remmen en daarbij de aandrijfkracht over te brengen naar het wiel met een grotere grip op de grond.

Deze functie kan handmatig worden ingeschakeld door middel van de toets (A) op afb. 103 het dashboard en functioneert onder de 50 km/h. Wanneer deze snelheid wordt overschreden, wordt deze automatisch gedeactiveerd (de LED op de toets brandt nog) en wordt opnieuw geactiveerd wanneer de snelheid daalt tot onder de 50 km/u.



68) 69)





103

F1A0325

Werking Traction Plus

Het systeem zal worden gedeactiveerd zodra de motor is gestart.

Druk, voor de activering van het systeem "Traction Plus, op de toets (A) afb. 103: het ledlampje op de toets gaat branden.

Wanneer het Traction Plus systeem wordt ingeschakeld, worden de volgende functies geactiveerd:

☐ belemmering van de ASR-functie, om het motorkoppel volledig te exploiteren;

☐ inwerking van de differentieelblokkering op de vooras via het remsysteem voor een betere trekkracht op onregelmatig wegdek.

Wanneer er sprake is van een storing van het "Traction Plus"-systeem, gaat het waarschuwingslampje  op het instrumentenpaneel vast branden.

Wanneer met sneeuwkettingen wordt gereden, kan het handig zijn om Traction Plus in te schakelen en op die

manier de ASR-functie te blokkeren: onder deze omstandigheden levert het doorslippen van de aandrijfwielen bij het wegrijden immers meer trekkracht op.



WAARSCHUWING

68) *Het Tractie Plussysteem werkt alleen effectief op wegdekken die niet homogeen zijn en/of gedifferentieerd tussen de twee aandrijfwielen.*

69) *Totdat de wegrijdmanoeuvre is beëindigd, het gaspedaal volledig intrappen om het volledige aandrieffkoppel op het wiel met de beste grip over te brengen.*

TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)

(voor bepaalde versies/markten)



70) 71) 72) 73) 74) 75) 76) 77) 78)

BESCHRIJVING

Het bandenspanningscontrolesysteem (TPMS) meldt aan de bestuurder een lage bandenspanning op basis van de koude bandenspanning die voor het voertuig is voorgeschreven.

Schommelende buitentemperaturen kunnen de bandenspanning beïnvloeden. Dit betekent dat een afname van de buitentemperatuur overeenkomt met een afname van de bandenspanning.

De bandenspanning moet altijd op basis van de koude bandenspanning worden afgesteld. De koude bandenspanning is de spanning van de banden na minstens drie uur stilstand van het voertuig of een rit van minder dan 1,6 km na een pauze van drie uur. De koude bandenspanning mag niet de maximum bandenspanning overschrijden die op de zijkant van de band is aangegeven.

De bandenspanning neemt ook toe tijdens het rijden met het voertuig; dit is normaal en vereist geen aanpassing van de bandenspanning.

Het TPMS blijft de bestuurder een lage bandenspanning melden totdat deze gecorrigeerd wordt; de waarschuwing gaat door totdat de spanning overeenkomt of hoger is dan de voor de koude banden voorgeschreven spanning. Wanneer het waarschuwinglampje voor een lage bandenspanning (!) blijft branden, moet de bandenspanning hersteld worden naar de spanning voorgeschreven voor koude banden. Dit controlelampje dooft na de automatische bijwerking van het systeem. Het kan nodig zijn om 20 minuten met een snelheid van meer dan 20 km/h te rijden om ervoor te zorgen dat het TPMS deze informatie ontvangt.

OPMERKING

- Het TPMS vervangt niet het normale onderhoud van banden en dient ook niet om eventuele storingen van banden aan te geven.
- Daarom mag het TPMS niet gebruikt worden als drukschakelaar tijdens de afstelling van de bandenspanning.
- Rijden met onvoldoende bandenspanning veroorzaakt oververhitting van de banden en kan tot defecten van de banden leiden. Een lage bandenspanning vermindert tevens de brandstofefficiency en de duur van het loopvlak en kan de

handling en remwerking van het voertuig nadelig beïnvloeden.

□ Het TPMS vervangt niet een correct onderhoud van de banden. De bestuurder moet ervoor zorgen dat de juiste bandenspanning wordt gehandhaafd, door deze met een geschikte drukschakelaar te meten. Dit is ook nodig indien de bandenspanning nog niet dusdanig is gedaald dat het controlelampje van de bandenspanning gaat branden.

□ Het TPMS waarschuwt de bestuurder in elke situatie van onvoldoende bandenspanning. Als deze om welke reden dan ook onder de limiet voor onvoldoende bandenspanning daalt, waaronder lage temperatuur en normaal spanningsverlies van de band.

□ De temperatuurschommelingen van de seizoenen beïnvloeden de bandenspanning.

Het TPMS maakt gebruik van draadloze apparaatjes met elektronische sensoren die op de wielvelgen zijn gemonteerd om voortdurend de bandenspanning te controleren. De sensoren die op elk wiel als deel van het ventiel gemonteerd zijn, verzenden diverse gegevens van de banden naar de ontvangermodule, om de spanning te kunnen berekenen.

WAARSCHUWING De controle en het behoud van de juiste spanning van alle banden zijn zeer belangrijk.

Waarschuwing lage spanning bandenspanningscontrolesysteem (TPMS)

Het systeem waarschuwt de bestuurder als een of meer banden leeg zijn door middel het waarschuwinglampje (!) op het instrumentenpaneel (samen met een waarschuwingsbericht en een geluidssignaal).

Stop in dit geval het voertuig zo snel mogelijk, controleer de bandenspanning van elke band en blaas ze op tot de voorgeschreven koude bandenspanning. Het systeem wordt automatisch bijgewerkt en zodra de informatie over de herstelde bandenspanning is ontvangen, dooft het waarschuwinglampje. Het kan nodig zijn om 20 minuten met een snelheid van meer dan 20 km/h te rijden om ervoor te zorgen dat het systeem deze informatie ontvangt.

Storingen in de werking van het TPMS

De systeemstoring wordt gemeld door het overeenkomstige waarschuwinglampje (!) dat eerst 75 seconden knippert en daarna vast



blijft branden. Dit kan in een van de volgende situaties gebeuren:

- ❑ interferentie veroorzaakt door elektronische apparatuur of door de nabijheid van RF-emissies die lijken op die van de TPMS-sensoren.
- ❑ Toepassing van donkere folie die met de signalen van de radiogolven interfereert.
- ❑ Aanwezigheid van sneeuw of ijs op de wielen of de wielkasten.
- ❑ Gebruik van sneeuwkettingen.
- ❑ Gebruik van wielen/banden zonder TPMS-sensoren.
- ❑ Het noodreservewiel is niet met een TPM-sensor uitgerust. Daarom kan de betreffende bandenspanning niet door het systeem gecontroleerd worden.
- ❑ Als het noodreservewiel een band vervangt met een lagere spanning dan de limietspanning, zal bij de eerstvolgende start een geluidssignaal klinken en zal het waarschuwingslampje (!) gaan branden.
- ❑ Wanneer de oorspronkelijke band gerepareerd of vervangen is en deze weer op de plaats van het noodreservewiel wordt gemonteerd, zal het TPMS zich automatisch bijwerken en het lampje doven, op voorwaarde dat de spanning van geen van de vier banden lager is dan de limietspanning. Het kan nodig zijn om 20 minuten met

een snelheid van meer dan 20 km/h te rijden om ervoor te zorgen dat het TPMS deze informatie ontvangt.



WAARSCHUWING

70) Het TPMS is geoptimaliseerd voor de originele banden en wielen die geleverd zijn. De spanningen en waarschuwingen van het TPMS zijn afgestemd op de maat banden die op het voertuig zijn gemonteerd. Als een vervangende uitrusting van verschillende maat, type of soort wordt gebruikt, kan een onregelmatige werking van het systeem of beschadiging van de sensoren optreden. Niet-originele reservebanden kunnen de sensor beschadigen. Gebruik geen bandenafdichtmiddel of balansloodjes als het voertuig met TPMS is uitgerust, aangezien deze de sensoren kunnen beschadigen.

71) Als het systeem een spanningsafname van een bepaalde band aangeeft, wordt geadviseerd om de spanning van alle vier de banden te controleren.

72) Het TPMS ontslaat de bestuurder niet van de verplichting om de bandenspanning elke maand te controleren en mag niet beschouwd worden als een systeem dat het onderhoud of de veiligheid vervangt.

73) De bandenspanning moet bij koude banden gecontroleerd worden. Als de bandenspanning om welke reden dan ook bij warme banden moet worden gecontroleerd, dan mag de spanning niet worden verlaagd, ook wanneer

de gemeten waarde hoger is dan de voorgeschreven spanningswaarde. Controleer de bandenspanning nadien nogmaals bij koude banden.

74) Het TPMS-systeem waarschuwt niet bij plotseling drukverlies (bijvoorbeeld bij een klapband). Breng in dergelijke gevallen het voertuig tot stilstand en voorkom bruuske stuurbewegingen.

75) Het systeem waarschuwt alleen dat de bandenspanning laag is: het is niet in staat om de banden op te pompen.

76) Een te lage bandenspanning verhoogt het brandstofverbruik, verkort de levensduur van het loopvlak en kan het vermogen om de auto veilig te besturen beïnvloeden.

77) Breng altijd de dop op het ventiel aan nadat de bandenspanning is gecontroleerd of aangepast. Dit voorkomt binnendringen van vocht of vuil in het ventiel, wat de controlesensor van de bandenspanning zou kunnen beschadigen.

78) De bij het voertuig geleverde bandenreparatieset (Fix&Go) (voor bepaalde versies/markten) is compatibel met de TPMS-sensoren; het gebruik van afdichtingsmiddelen die niet gelijkwaardig zijn aan het middel uit de oorspronkelijke set kan de werking ervan negatief beïnvloeden. Als andere dan de originele afdichtingsmiddelen worden gebruikt, wordt geadviseerd de werking van de TPMS-sensoren te laten controleren door een gekwalificeerd reparatiecentrum.

LANE DEPARTURE WARNING (RIJSTROOK- WAARSCHUWING - DRIVING ADVISOR)

(rijstrookwaarschuwing)

(voor bepaalde versies/markten)

79) 80) 81)

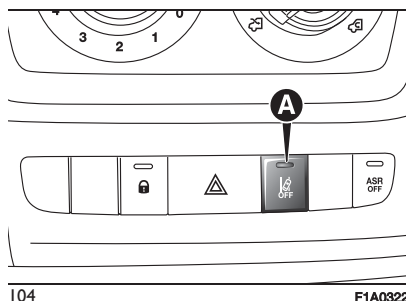
De Lane Departure Warning (Rijstrookwaarschuwing - Driving Advisor) is een waarschuwingssysteem dat de bestuurder informeert wanneer hij/zij afgeleid wordt en de rijbaan verlaat.

Er is een videosensor gemonteerd op de voorruit, in de buurt van de achteruitkijkspiegel, die de markeringslijnen op de weg en de plaats van het voertuig ten opzichte daarvan detecteert.

WAARSCHUWING Bij voertuigen met Lane Departure Warning (Rijstrookwaarschuwing - Driving Advisor), wordt geadviseerd contact op te nemen met het Fiat Servicenetwerk als de voorruit vervangen moet worden. Ook als deze ingreep wordt uitgevoerd door een gespecialiseerd centrum voor het vervangen van ruiten, blijft het noodzakelijk om naar het Fiat Servicenetwerk te gaan om de camera te laten kalibreren.

WERKING

Het systeem is altijd ingeschakeld als de motor loopt. Het kan worden uitgeschakeld of opnieuw worden ingeschakeld door op de toets (A) afb. 104 op het dashboard te drukken (zie de volgende beschrijving).



De led op de toets gaat branden om aan te geven dat het systeem is ingeschakeld en er verschijnt een speciaal bericht op het display.

Wanneer het systeem ingeschakeld is, is de led op de betreffende toets uit. Als de gebruiker het systeem uitschakelt, gaat de led op de toets constant branden en verschijnt een bijbehorend bericht op het display om te bevestigen dat het systeem is uitgeschakeld.

Het systeem wordt bij elke sleutelcyclus van het voertuig ingeschakeld en start de detectie van de bedrijfsomstandigheden (omstandigheden aan de bestuurder gesignaleerd wanneer de 2 waarschuwinglampjes richtingaanwijzers en op het instrumentenpaneel gaan branden). Wanneer het systeem de bedrijfscondities herkent, wordt het actief, d.w.z. het kan de bestuurder met visuele en akoestische waarschuwingen assisteren. Daarom doven de twee richtingswaarschuwinglampjes en op het instrumentenpaneel om te voorkomen dat te vaak waarschuwingen worden gegeven tijdens ritten bij lage snelheid binnen de bebouwde kom of op kronkelwegen.

WAARSCHUWING Wanneer de bovengenoemde omstandigheden niet langer aanwezig zijn, blijft het systeem inactief in werking. Dit wordt aan de bestuurder gemeld door het permanent oplichten van de 2 lampjes van de richtingaanwijzers en op het instrumentenpaneel.



WERKINGSOM- STANDIGHEDEN VOOR INSCHAKELING

Als het systeem eenmaal is ingeschakeld, wordt het alleen actief als aan de volgende voorwaarden is voldaan:

- rijrichting vooruit (achteruit niet ingeschakeld);
- het systeem detecteert geen fouten;
- kalibratie in uitvoering;
- voertuigsnelheid tussen 60 km/h en maximumsnelheid van het voertuig;
- aanwezigheid van niet versleten rijbaanmarkeringen die aan beide zijden zichtbaar zijn;
- geschikte zichtomstandigheden;
- rechte lijn of ruime bochten;
- voldoende zicht (veilige afstand vanaf de voorligger);
- richtingaanwijzers niet ingeschakeld in de richting van waar de rijbaan wordt verlaten (bijv. rijbaan naar rechts verlaten en rechterrachtingaanwijzer ingeschakeld);
- rijrichting komt steeds dichtbij rijbaanmarkeringen (baan van voertuig valt binnen de rijbaanmarkeringen);
- voertuig niet steeds dichtbij rijbaanmarkeringen.

INSCHAKELING/ UITSCHAKELING VAN HET SYSTEEM

Als het systeem actief is als het voertuig dichtbij een van de

grenslijnen of een van de twee rijbaanmarkeringen komt, wordt de bestuurder gewaarschuwd met een geluidssignaal (afkomstig van de gekruiste lijn als het voertuig is uitgerust met radionavigatiesysteem) en het oplichten van het overeenkomstige waarschuwingslampjes richtingaanwijzers (☞ of ☞).

Als de bestuurder de richtingaanwijzer inschakelt om van rijbaan te wisselen of om te passeren, wordt de waarschuwing door het systeem uitgeschakeld.

Blijft de bestuurder opzettelijk bij de rijbaanwisselmanoeuvre, dan onderbreekt het systeem de waarschuwing, maar blijft ingeschakeld als de werkingsomstandigheden niet goed zijn of actief als de omstandigheden worden overschreden (zie de betreffende paragraaf).

HET SYSTEEM UITSCHAKELEN

Handmatige bediening

Het systeem kan uitgeschakeld worden door de knop The system can be switched off by pressing button (A) afb. 104 op het dashboard in te drukken.

De led op de toets gaat branden en er verschijnt een bericht op het display

om te bevestigen dat het systeem is uitgeschakeld.

Automatische modus

Als Start&Stop actief is, wordt het systeem automatisch uitgeschakeld. Het systeem wordt opnieuw ingeschakeld en controleert de werkingsomstandigheden weer nadat het voertuig is gestart.

SYSTEEMSTORING

In geval van een storing, informeert het systeem de bestuurder hierover met een bericht op het display, een geluidssignaal en de weergave van het pictogram ☞ op het display (voor bepaalde versies/markten).

BELANGRIJKE OPMERKINGEN

De Driving Advisor kan niet werken door een niet goed gebalanceerde en te zware lading.

De werking van het systeem kan soms negatief beïnvloed worden door de vorm van het terrein/de weg waarop wordt gereden (bijv. hobbels), omstandigheden van slecht zicht (bijv. mist, regen, sneeuw), omstandigheden van extreem licht (bijv. verblinding door de zon, duisternis), vervuiling of beschadiging, ook gedeeltelijk, van de voorruit in de zone voor de camera. De Driving Advisor kan niet werken door een storing in de volgende veiligheidssystemen: ABS, ESC, ASR en Traction Plus.

De werking van het systeem kan negatief beïnvloed worden door omstandigheden van slecht zicht (bijv. mist, regen, sneeuw), omstandigheden van extreem licht (bijv. verblinding door de zon, duisternis), vervuiling of beschadiging, ook gedeeltelijk, van de voorruit in de zone voor de camera. De zone van de voorruit rond de camera mag niet gedeeltelijk of geheel worden afgedekt door voorwerpen (bijv. stickers, beschermfolie, enz.).

WAARSCHUWING

79) Als de camera zijn positie verliest door een variatie in lading, kan het zijn dat het systeem tijdelijk niet werkt om te zorgen dat de camera een zelfkalibratie kan uitvoeren.

80) De Driving Advisor is geen automatisch rijstelsysteem en vervangt de bestuurder niet bij het onder controle houden van het traject van het voertuig. De bestuurder is er persoonlijk verantwoordelijk voor dat hij voldoende aandacht besteedt aan het verkeer en de wegomstandigheden en voor het veilig onder controle houden van het traject van het voertuig.

81) In het geval van onduidelijke, overlappende of ontbrekende rijstrookbelijning, kan het zijn dat het systeem de bestuurder niet assisteert: in dit geval is de Lane Departure Warning (Rijstrookwaarschuwing - Driving Advisor) inactief.



SAMENVATTENDE TABEL SIGNALLEN TIJDENS HET GEBRUIK VAN DE LANE DEPARTURE WARNING (RIJSTROOKWAARSCHUWING - DRIVING ADVISOR)

Status van de led op de toets	Bericht op het display	Status van het symbool op het display	Geluidssignaal	Betekenis
Uitschakeling	–	–	–	systeem actief (automatisch voor elke sleutelcyclus)
Uitschakeling	Driving Advisor ingeschakeld	waarschuwinglampjes  en branden vast	–	systeem actief bij afwijkende werksomstandigheden
Uitschakeling	Driving Advisor ingeschakeld	–	–	systeem actief bij vereiste werksomstandigheden: het systeem kan geluids-/visuele waarschuwingen geven
Uitschakeling	–	waarschuwinglampje  Knippert	Ja	het systeem is actief en herkent de werksomstandigheden: waarschuwing voor afwijking van de linkermarkering
Uitschakeling	–	waarschuwinglampje  Knippert	Ja	het systeem is actief en herkent de werksomstandigheden: waarschuwing voor afwijking van de rechtermarkering
Aan	Driving Advisor uit	–	nee	Het systeem is handmatig uitgeschakeld

Status van de led op de toets	Bericht op het display	Status van het symbool op het display	Geluidssignaal	Betekenis
Aan	Driving Advisor niet beschikbaar - zie handleiding	waarschuwing storing 	Ja	Het systeem is defect: ga naar het Fiat Servicenetwerk
Aan	Driving Advisor niet beschikbaar - de camera aan de voorzijde reinigen	waarschuwing storing 	Ja	systeemstoring: voorruit reinigen



BESCHERMINGS-SYSTEMEN INZITTENDEN

Tot de belangrijkste veiligheidsvoorzieningen van de auto behoren de volgende beschermingssystemen:

- ☐ veiligheidsgordels;
- ☐ SBR-systeem (Seat Belt Reminder);
- ☐ hoofdsteunen;
- ☐ kindersitjes;
- ☐ frontairbags en zijairbags.

Lees de informatie vermeld op de volgende pagina's uiterst aandachtig door. Het is van fundamenteel belang dat de beschermingssystemen op de juiste manier gebruikt worden om het maximaal mogelijke veiligheidsniveau voor de bestuurder en de passagiers te garanderen.

Zie voor de verstelling van de hoofdsteunen paragraaf "Hoofdsteunen" in het hoofdstuk "Kennismaking met het voertuig".

VEILIGHEIDS-GORDELS

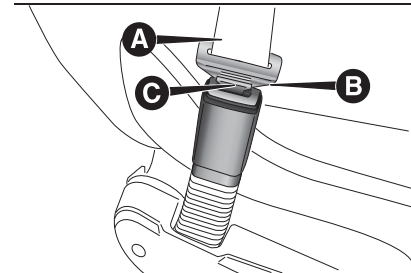
KORTOM

Alle stoelen van het voertuig zijn uitgerust met veiligheidsgordels met drie verankeringspunten en een oprolautomaat. Het mechanisme van de oprolautomaat werkt door vergrendeling van de gordel wanneer er heftig geremd wordt of bij een sterke deceleratie wegens een botsing. Zo kan de gordel vrij schuiven en kan hij zich aanpassen aan het lichaam van de inzittende. In het geval van een ongeval, zal de gordel geblokkeerd worden waardoor het risico van de botsing binnenin het interieur en van het naar buiten geslingerd worden van een persoon beperkt wordt. De bestuurder moet zich aan alle plaatselijke wettelijke voorschriften met betrekking tot de verplichting en de manier waarop de gordel wordt gebruikt houden en moet er ook voor zorgen dat andere inzittenden van het voertuig deze voorschriften naleven. Maak de veiligheidsgordels altijd vast alvorens weg te rijden.

GEBRUIK VAN DE VEILIGHEIDSGORDELS

De veiligheidsgordel moet omgelegd worden terwijl men goed rechtop, met de rug tegen de rugleuning zit.

Pak, om de veiligheidsgordel om te leggen, de gesp (A) afb. 105 vast en steek deze in de sluiting (B), tot de klik van de vergrendeling wordt gehoord.



105

F1A0145

Als tijdens het uittrekken de gordel blijft blokkeren, laat hem dan een stukje teruglopen en trek hem vervolgens langzaam uit.

Druk op de knop (C) afb. 105 om de gordel los te maken. Begeleid de gordel tijdens het teruglopen, zodat hij niet draait.

De oprolautomaat kan blokkeren als het voertuig op een steile helling staat: dit is volkomen normaal.

Bovendien blokkeert de oprolautomaat als de gordel snel wordt uitgetrokken of bij hard remmen, botsingen en bij bochten die op hoge snelheid worden genomen.



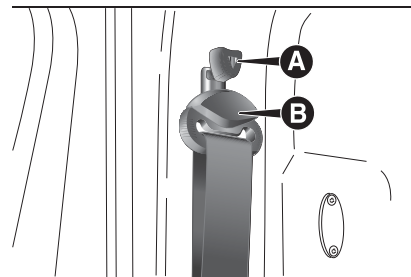
HOOGTEREGELING

(Voor bepaalde versies/markten)
Druk voor de regeling op knop (A)
afb. 106 en verplaats de hendel (B)
omhoog of omlaag.



De veiligheidsgordel moet altijd
ingesteld worden op basis van
de lengte van degene die op de
stoel zit. Dit reduceert het risico
op verwondingen bij een ongeval
aanzienlijk.

De gordel is goed afgesteld als hij
halverwege tussen de nek en het
uiteinde van de schouder ligt.



106

F1A0146

Veiligheidsgordel met oprolautomaat voor middelste zitplaats voor

De voorste tweepersoonsbank
is voorzien van een ingebouwde
driepuntsgordel (rolautomaat op stoel)
voor de middelste zitplaats afb. 107.



107

F1A0147



WAARSCHUWING

82) Druk nooit op knop (C) tijdens het rijden.

83) De hoogte van de veiligheidsgordels mag alleen ingesteld worden bij stilstaande auto.

84) Controleer na de afstelling altijd of de beugel, waaraan de ring is bevestigd, in één van de vaste standen is geblokkeerd. Hiervoor moet, met de vrijgegeven knop, meer druk omlaag worden toegepast om het vergrendelingsmechanisme vast te laten klikken indien het niet in één van de mogelijke posities is vrijgegeven.

SBR-SYSTEEM

KORTOM

Het voertuig is voorzien van een SBR-systeem (Seat Belt Reminder) dat bestaat uit een zoemer die samen met het knipperende waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel de bestuurder waarschuwt dat zijn gordel of (voor bepaalde versies/markten) die van de passagiers niet goed is bevestigd.

Voor het permanent uitschakelen van dit systeem, contact opnemen met het Fiat Servicenetwerk.

Bij versies met multifunctioneel display kan het SBR-systeem ook via het setup-menu weer worden ingeschakeld.



VOORAANSPANNERS

Voor een nog doeltreffender bescherming zijn de veiligheidsgordels van de voorstoelen voorzien van gordelspanners. Bij een frontale of zijdelingse botsing, trekken de gordelspanners de gordel enige centimeters aan. Op die manier worden de inzittenden veel beter op hun plaats gehouden en wordt de voorwaartse beweging ingeperkt.

Het blijkt dat de gordelspanners hebben gewerkt als de gordel niet meer opgerold wordt.

Tijdens de werking van de gordelspanner kan er wat rook ontsnappen. Deze rook is niet schadelijk en duidt niet op brandgevaar.

De gordelspanner vereist geen onderhoud of smering.

Elke verandering van de oorspronkelijke conditie zal de werking ervan benadelen. Als de inrichting door uitzonderlijke natuurlijke gebeurtenissen (bijv. overstromingen, vloedgolven, enz.) met water of modder in contact is geweest, neem dan contact op met het Fiat Servicenetwerk om hem te laten vervangen.



85)



13)

WAARSCHUWING Voor een maximale bescherming door de gordelspanners moet de veiligheidsgordel zo worden omgelegd dat hij goed op borst en bekken aansluit.

KRACHTBEGRENZERS

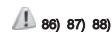
Voor een nog betere bescherming van de inzittenden bij een ongeval, zijn de oprolautomaten van de veiligheidsgordels van de voorstoelen voorzien van een krachtbegrenzer die bij een frontale aanrijding de piekbelasting op de borst en schouders beperkt.

ALGEMENE WAARSCHUWINGEN VOOR HET GEBRUIK VAN DE VEILIGHEIDSGORDELS

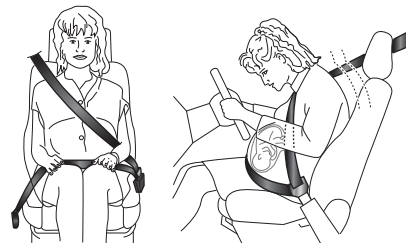
Ook zwangere vrouwen moeten de veiligheidsgordel omleggen: voor zwangere vrouwen en het ongeboren kind wordt het risico op verwondingen bij een ongeval fors ingeperkt als de gordel wordt gedragen. Natuurlijk moeten zwangere vrouwen wel het onderste deel van de gordel lager omleggen, zodat de gordel over het bekken en onder de buik komt (zie afb. 108).

Naar gelang de zwangerschap verder gevorderd is, moet de bestuurder

zowel de stoel als het stuurwiel zodanig verstellen dat volledige controle over het voertuig mogelijk is (pedalen en stuurwiel moeten gemakkelijk bereikbaar zijn). De maximale speling tussen de buik en het stuurwiel moet aangehouden worden. Zorg dat de gordelband nooit gedraaid is. Het bovenste gordelgedeelte moet over de schouder en schuin over de borst liggen. Het onderste gordelgedeelte moet over het bekken afb. 109 en dus niet over de buik van de inzittende liggen. Gebruik nooit voorwerpen (clips, klemmen enz.) die een goede aansluiting van de gordel op het lichaam verhinderen.

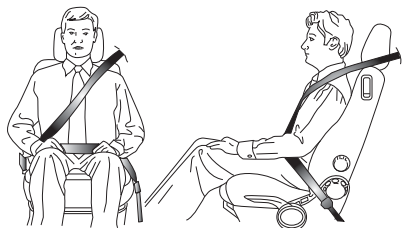


86) 87) 88)



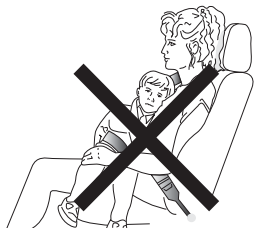
108

F1A0148



109

F1A0149



110

F1A0150

Elke gordel mag slechts door één iemand gebruikt worden. Vervoer nooit kinderen op de schoot van inzittenden met één veiligheidsgordel voor beiden afb. 110. Steek geen enkel voorwerp tussen de gordel en het lichaam van een inzittende.

ONDERHOUD VAN DE VEILIGHEIDSGORDELS

Volg voor het juiste onderhoud van de veiligheidsgordels de volgende

aanwijzingen zorgvuldig op:

□ zorg er altijd voor dat de gordel goed uitgetrokken en niet gedraaid is; controleer ook of de oprolautomaat niet haperend werkt;

□ controleer de werking van de veiligheidsgordel als volgt: maak de gordel vast en trek hard aan de gordel;

□ vervang de gordels na een ongeval, ook al lijken ze niet beschadigd.

Vervang de gordels ook altijd als de gordelspanners werden geactiveerd.

□ zorg dat er geen vocht in de oprolautomaat komt: de goede werking ervan is alleen gegarandeerd als ze droog blijven;

□ vervang de gordels als ze sporen van slijtage of beschadiging vertonen.



WAARSCHUWING

85) De gordelspanner is voor eenmalig gebruik bestemd. Nadat ze in werking zijn getreden moeten ze bij het Fiat Servicenetwerk vervangen worden.

86) Voor optimale veiligheid moet de rugleuning rechtop gezet worden, moet men goed tegen de rugleuning aanzitten en moet de gordel goed aansluiten op de borst en het bekken. Draag altijd veiligheidsgordels, zowel voor- als achterin! Rijden zonder veiligheidsgordels doet bij een ongeval het risico op ernstige verwondingen toenemen en kan zelfs de dood tot gevolg hebben.

87) Het demonteren of aanpassen van onderdelen van de veiligheidsgordel of gordelspanner is ten strengste verboden. Werkzaamheden aan deze onderdelen moeten worden uitgevoerd door gekwalificeerd en bevoegd personeel. Wendt u altijd tot het Fiat Servicenetwerk.

88) Nadat een gordel aan een zware belasting is blootgesteld (bijvoorbeeld bij een ongeval), moet de veiligheidsgordel compleet met de verankeringen, bevestigingsbouten en de gordelspanner worden vervangen. Ook als er geen zichtbare schade is, kan de gordel toch verzwakt zijn.



BELANGRIJK

13) Werkzaamheden die leiden tot stoten, trillingen of plaatselijke verhittingen in de zone rond de gordelspanner (hoger dan 100°C gedurende ten hoogste zes uur) kunnen de gordelspanner beschadigen of in werking doen treden. Neem contact op met een dealer van het Fiat Servicenetwerk voor eventuele werkzaamheden aan deze componenten.



KINDEREN VEILIG VERVOEREN

Om een optimale bescherming bij een ongeval te kunnen garanderen, moeten alle inzittenden zitten en gebruik maken van goedgekeurde beveiligingssystemen, ook pasgeborenen en kinderen! Dit is een wettelijke verplichting in alle EU-landen, conform de Europese richtlijn 2003/20/EG. Kinderen met een lengte van minder dan 1,50 meter en tot de leeftijd van 12 jaar moeten beschermd worden door geschikte kinderzitjes en moeten op de achterbank zitten. Statistieken over ongevallen tonen aan dat de achterbank een betere bescherming biedt voor kinderen. Vergeleken met volwassenen is het hoofd van kleine kinderen in verhouding met de rest van het lichaam groter en zwaarder, maar de spieren en de botstructuur van kinderen zijn nog niet volledig ontwikkeld. Daarom zijn correcte beveiligingssystemen, naast veiligheidsgordels voor volwassenen, noodzakelijk om het gevaar van letsel in geval van een aanrijding, remmen of plotselinge manoeuvres, zo veel mogelijk te beperken. Kinderen moeten veilig en comfortabel zitten. Afhankelijk van de eigenschappen van de gebruikte kinderzitjes, wordt geadviseerd om kinderzitjes zo lang

mogelijk tegen de rijrichting in te monteren (tot het kind minstens 3–4 jaar oud is), omdat die stand bij een ongeval de meeste bescherming biedt. De keuze van het meest geschikte kinderzitje is afhankelijk van het gewicht en de lengte van het kind. Er zijn verschillende types kinderzitjes die aan het voertuig bevestigd kunnen worden met behulp van de veiligheidsgordels of met de ISOFIX-bevestigingsbeugels. Het wordt geadviseerd altijd het voor het kind meest geschikte kinderzitje te kiezen; raadpleeg daarom altijd de Gebruiksaanwijzing die bij het kinderzitje geleverd is, om er zeker van te zijn dat dit het juiste type is voor de kinderen waarvoor het is bedoeld. In Europa vallen de eigenschappen van kinderzitjes onder de norm ECE-R44, die ze in vijf gewichtsgroepen indeelt:

Groep	Gewichtsgroep
Groep 0	tot 10 kg
Groep 0+	tot 13 kg
Groep 1	9-18 kg
Groep 2	15 - 25 kg
Groep 3	22 - 36 kg

Te zien is dat er een gedeeltelijke overlapping is tussen de groepen. Er zijn dan ook systemen in de handel verkrijgbaar die geschikt zijn voor meer dan één gewichtsgroep. Alle beveiligingssystemen moeten voorzien zijn van de typegoedkeuringsgegevens en het keurmerk op een label dat stevig bevestigd moet zijn op het kinderzitje en dat absoluut niet verwijderd mag worden. Kinderen langer dan 1,50 m worden wat de beveiligingssystemen betreft gelijkgesteld aan volwassenen en moeten de standaard veiligheidsgordels dragen. In het Lineaccessori MOPAR-assortiment zijn kinderzitjes voor elke gewichtsgroep opgenomen. Het gebruik van deze kinderzitjes is sterk aanbevolen, want ze zijn speciaal ontworpen voor de auto's van Fiat.



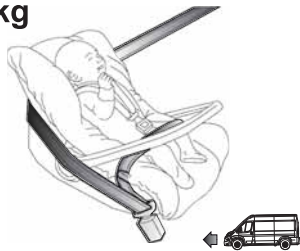
GROEPEN 0 en 0+

Baby's tot 13 kg moeten in babyzitjes worden vervoerd die achterstevoren zijn geplaatst, waarbij het achterhoofd wordt gesteund en bij plotseling remmen de nek niet wordt belast. Het babyzitje wordt op zijn plaats gehouden door de veiligheidsgordels van het voertuig, zoals weergegeven in

afb. 111 en moet het kind beschermen met de eigen gordels.

 90) 91) 92) 93) 94) 95) 96)

0-13 kg



III

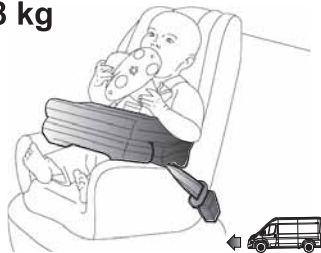
F1A0151

GROEP 1

Kinderen met een gewicht tussen 9 en 18 kg mogen in de rijrichting vervoerd worden, in een kinderzitje met een kussen aan de voorkant, waarbij zowel het kind als het kinderzitje door de veiligheidsgordel van het voertuig worden vastgehouden afb. 112.

 91) 92) 93) 94) 95) 96)

9-18 kg



III2

F1A0152

GROEP 2

Kinderen met een gewicht tussen 15 en 25 kg mogen rechtstreeks de veiligheidsgordels van het voertuig gebruiken afb. 113.

Het kinderzitje is in dit geval nodig om het kind correct ten opzichte van de gordels te plaatsen, zodat het diagonale gordelgedeelte schuin over de borst en nooit langs de nek ligt; het onderste gordelgedeelte moet over het bekken en niet over de buik liggen.

 91) 92) 93) 94) 95)

15-25 kg



III3

F1A0153

GROEP 3

De borstomvang van kinderen met een gewicht tussen 22 en 36 kg is groot genoeg om gewoon tegen de rugleuning te kunnen steunen zonder gebruik te maken van een kinderzitje. In de afb. 114 afbeelding is de juiste plaatsing van het kinderzitje op de achterstoel weergegeven.

 91) 92) 93) 94) 95)

22-36 kg



III4

F1A0154



Kinderen langer dan 1,50 m kunnen de veiligheidsgordels net zoals volwassenen dragen.



WAARSCHUWING

89) Plaats nooit een tegen de rijrichting in gemonteerd kinderzitje op de passagiersstoel als de zijairbag aan passagierszijde is ingeschakeld. Bij een ongeval, hoe klein ook, kan de airbag ernstig letsel en zelfs de dood van het kind tot gevolg hebben. Het is raadzaam kinderen altijd in kinderzitjes op de achterbank te vervoeren: bij een ongeval biedt de achterbank de meeste bescherming. Als een kind op de voorstoel in een tegen de rijrichting in gemonteerd kinderzitje vervoerd moet worden, schakel dan de passagierszijairbags (front- en zijairbags ter bescherming van borst/bekken, bij bepaalde versies/markten, waar voorzien) uit met behulp van het setup-menu. Het is belangrijk de speciale led op toets  op het dashboard te controleren om er zeker van te zijn dat ze echt uitgeschakeld zijn. Bovendien moet de passagiersstoel zo ver mogelijk naar achteren zijn geschoven om te voorkomen dat het kinderzitje eventueel in aanraking komt met het dashboard.

90) Op de zonneklep is een etiket met symbolen aangebracht dat eraan herinnert dat de airbag verplicht uitgeschakeld moet worden als een tegen de rijrichting in gemonteerd kinderzitje op de voorstoel wordt gemonteerd. Houd u altijd aan de aanwijzingen op de zonneklep aan

de passagierszijde (zie de paragraaf "Aanvullend veiligheidssysteem (SRS) - Airbag").

91) Verplaats de voorste passagiersstoel of de achterbank niet als er een kind op zit of als het kind in een geschikt kinderzitje zit.

92) Onjuiste montage van het kinderzitje kan ertoe leiden dat het beschermingssysteem inefficiënt wordt. Bij een ongeval kan het kinderzitje loskomen en kan het kind zelfs dodelijk gewond raken. Houd u, bij het monteren van kinderzitjes voor pasgeborenen of kinderen, strikt aan de aanwijzingen van de Fabrikant.

93) Wanneer het kinderzitje niet in gebruik is, zet het dan vast met de veiligheidsgordel of met de ISOFIX-verankeringen, of verwijder het uit het voertuig. Laat het kinderzitje niet los in het interieur liggen. Op die manier kan het geen letsel bij de inzittenden veroorzaken, als er plotseling moet worden geremd of in geval van een ongeval.

94) Zorg er altijd voor dat het diagonale gedeelte van de veiligheidsgordel niet onder de armen door of achter de rug van het kind langs loopt. Bij een ongeval zal de veiligheidsgordel het kind niet vast kunnen houden, met het risico van zelfs dodelijk letsel. Daarom moet het kind de veiligheidsgordel altijd correct omleggen.

95) De schema's zijn indicatief en dienen slechts ter illustratie van de montage. Monteer het kinderzitje overeenkomstig de aanwijzingen, die bijgesloten moeten zijn.

96) Sommige kinderzitjes zijn geschikt voor de gewichtsgroepen 0 en 1. Op de achterzijde van deze kinderzitjes is een aansluiting voor verankering

aan de autogordels voorzien en ook hebben deze kinderzitjes aparte gordels om het kind te beschermen. In geval van verkeerde montage kunnen deze kinderzitjes omwille van hun gewicht gevaarlijk zijn (bijvoorbeeld wanneer tussen het kinderzitje en de autogordels een kussen wordt geplaatst). Neem de montagevoorschriften zorgvuldig in acht.

GESCHIKTHEID VAN DE ZITPLAATSEN VOOR HET GEBRUIK VAN UNIVERSELE KINDERZITJES

Het voertuig voldoet aan de nieuwe Europese 2000/3/EG-richtlijn inzake de montage van kinderzitjes op de verschillende plaatsen in het voertuig overeenkomstig de volgende tabel (de tabel heeft betrekking op Bestel-, Combi- en Panoramaversies):

Groep	Gewichtsgroep	CABINE		1e en 2e RIJ STOELN		
		Eén- of tweepersoonsbank (1 of 2 passagiers) (*)		Passagier links achterin	Passagier rechts achterin	Passagier in het midden
		Airbag ingeschakeld	Airbag uitgeschakeld			
Groep 0, 0+	Tot 13 kg	X	U	U	U	U
Groep 1	9 - 18 kg	X	U	U	U	U
Groep 2	15 - 25 kg	U	U	U	U	U
Groep 3	22-36 kg	U	U	U	U	U

X kinderzitje ongeschikt voor kinderen in deze gewichtscategorie.

U= geschikt voor kinderzitjes van de "Universele" categorie overeenkomstig de Europese norm ECE-R44 voor de aangegeven "Groepen".

* **BELANGRIJK:** Plaats NOOIT kinderzitjes achterstevoren op de voorstoel met een ingeschakelde airbag aan de passagierszijde. Als u een achterstevoren geplaatst kinderzitje op de voorstoel wilt plaatsen, deactiveer dan eerst de betreffende airbag (zie instructies in de paragraaf "Aanvullend veiligheidssysteem (SRS) - Airbag").

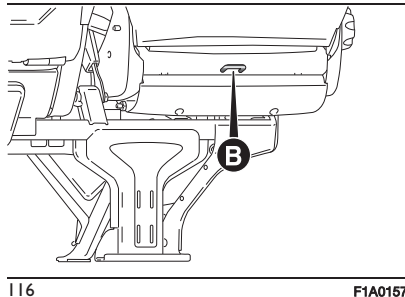
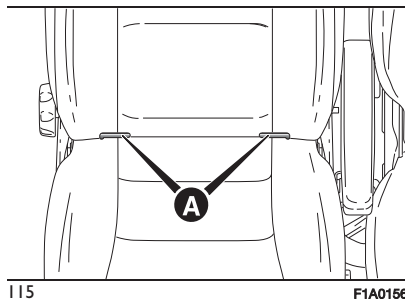


VOORBEREIDING VOOR “UNIVERSEEL ISOFIX” KINDERZITJE

Het voertuig heeft een inbouwvoorbereiding voor ISOFIX-kinderzitjes.

Met het ISOFIX-systeem kunt u het ISOFIX-kinderzitje snel, eenvoudig en veilig monteren zonder gebruik van de veiligheidsgordels van het voertuig, maar door dit rechtstreeks vast te maken aan de stoel met behulp van de drie bevestigingspunten in het voertuig. ISOFIX-kinderzitjes en conventionele kinderzitjes kunnen in hetzelfde voertuig op verschillende stoelen worden gemonteerd.

Voor de installatie van een ISOFIX kinderzitje moet het bevestigd worden op de twee metalen verankeringen (A) afb. 115 die zich bevinden op het punt tussen de zitting van de achterstoel en de rugleuning, bevestig vervolgens de bovenste gordel (van het kinderzitje) op het daarvoor bestemde bevestigingspunt (B) afb. 116 onderaan op de achterkant van de rugleuning. afb. 118 toont een voorbeeld van een universeel ISOFIX kinderzitje voor gewichtsgroep 1.

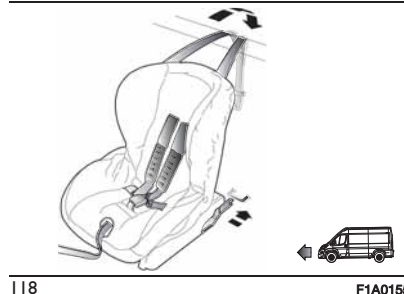
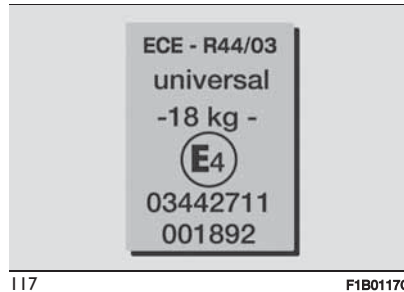


WAARSCHUWING Wanneer een Universeel ISOFIX-kinderzitje wordt gebruikt, kunnen alleen ECE R44 "ISOFIX Universal" (R44/03 of latere updates) typegoedgekeurde kinderzitjes gebruikt worden afb. 117.

WAARSCHUWING De afb. 118 is indicatief en dient slechts ter illustratie van de montage. Monteer het kinderzitje overeenkomstig de

aanwijzingen, die bijgesloten moeten zijn.

97) 98) 99) 100)



! WAARSCHUWING

97) Monteer het kinderzitje alleen bij stilstaand voertuig. Het kinderzitje is op de juiste wijze aan de beugels bevestigd als de vergrendeling hoorbaar vastklikt. De instructies voor montage, demontage en plaatsing moeten in elk geval worden

opgevolgd. De fabrikant van het kindersitje is verplicht deze instructies bij het kindersitje te leveren.

98) Fiat Professional adviseert het kindersitje te monteren volgens de aanwijzingen, die bijgesloten moeten zijn.

99) Gebruik één onderste verankeringspunt niet voor de installatie van meer dan één kindersitje.

100) Als een universeel ISOFIX-kindersitje niet aan alle drie de verankeringspunten is vastgemaakt, zal het kindersitje het kind niet goed kunnen beschermen. In geval van een aanrijding zou het kind ernstig gewond kunnen raken of zelfs kunnen overlijden.



GESCHIKTHEID VAN PASSAGIERSZITPLAATSEN VOOR GEBRUIK MET ISOFIX-KINDERZITJES

In onderstaande tabel worden, conform de Europese regelgeving ECE 16, de mogelijkheden weergegeven van de montage van Universeel ISOFIX kinderzitjes op de stoelen die zijn uitgerust met Isofix-beugels.

Gewichtsgroep	Plaats kinderzitje	Klasse Isofix-formaat	ISOFIX-montage, 1e rij stoelen achter (PANORAMA)	ISOFIX-montage, 1e rij stoelen achter (COMBI)
Draagbaar wiegie	Tegen de rijrichting in	F	X	X
	Tegen de rijrichting in	G	X	X
Groep 0 tot 10 kg	Tegen de rijrichting in	E	IL	IL
	Tegen de rijrichting in	E	IL	IL
Groep 0+ (tot 13 kg)	Tegen de rijrichting in	D	IL	IL
	Tegen de rijrichting in	C	IL	IL
	Tegen de rijrichting in	D	IL	IL
	Tegen de rijrichting in	C	IL	IL
Groep 1 (van 9 tot 18 kg)	In de rijrichting	B	IUF	IUF
	In de rijrichting	B1	IUF	IUF
	In de rijrichting	A	IUF	IUF
	In de rijrichting	A	IUF	IUF

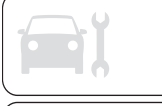
X: ISOFIX-plaats niet geschikt voor ISOFIX-kinderzitjes in deze gewichtsgroep en/of klasse.

IL: geschikt voor ISOFIX-kinderzitjes van de categorieën "Specifiek voor het voertuig", "Beperkt", of "Semi-universeel", goedgekeurd voor dit type voertuig.

IUF: geschikt voor in de rijrichting geplaatste universele ISOFIX-kinderzitjes die voor gebruik voor de gewichtsgroep zijn goedgekeurd.

WAARSCHUWING De bank en de 4-zitsbank van de versie Bestelwagen met dubbele cabine zijn niet geschikt voor het plaatsen van een kinderzitje.

OPMERKING: Voor andere gewichtsgroepen zijn specifieke ISOFIX-kinderzitjes voorzien, die alleen gebruikt kunnen worden als ze speciaal voor dit voertuig zijn getest (zie overzicht voertuigen met systeem voor kinderzitjes).



i-Size KINDERZITJES

Deze kinderzitjes, gefabriceerd en typegoedgekeurd volgens de norm i-Size (ECE R129), garanderen betere veiligheidsomstandigheden voor het vervoer van kinderen in een voertuig:

- ☐ het kind moet in een tegen de rijrichting in gemonteerd zijje vervoerd worden tot de leeftijd van 15 maanden;
- ☐ bescherming door het kinderzitje is verbeterd in het geval van een flankbotsing;
- ☐ het gebruik van ISOFIX-systeem wordt aanbevolen, om een onjuiste montage van het kinderzitje te voorkomen;
- ☐ efficiëntie in de keuze voor het kinderzitje, niet meer op basis van gewicht maar op de lengte van het kind, is verbeterd;
- ☐ compatibiliteit tussen voertuigstoelen en kinderzitjes is beter: de i-Size-kinderzitjes kunnen beschouwd worden als "Super ISOFIX", dit betekent dat ze uitstekend gemonteerd kunnen worden in de typegoedgekeurde i-Size-stoelen, maar ook gemonteerd kunnen worden op de ISOFIX (ECE R44) typegoedgekeurde stoelen.

WAARSCHUWING Als de stoelen van uw voertuig i-Size-goedgekeurd zijn, is het symbool afb. 119 op de stoelen bij de ISOFIX-bevestigingen aangebracht.



119

J0A0450

WAARSCHUWING Controleer in de tabel op de volgende pagina of uw voertuig is goedgekeurd voor de montage van i-Size-kinderzitjes.

In de volgende tabel is, in overeenstemming met de Europese regelgeving ECE 129, de mogelijkheid voor montage van i-Size-kinderzitjes aangegeven.

	i-Size PLAATSEN IN HET VOERTUIG			
	Apparaat	Passagier voor	Passagiers achterin aan de zijkanten	Passagier achterin in het midden
i-Size kinderzitjes	ISO/R2	X	X	X
	ISO/F2	X	X	X

X: stoel niet geschikt voor Universele i-Size-kinderzitjes.

WAARSCHUWING Dit voertuig is niet goedgekeurd voor het gebruik van i-Size-kinderzitjes. Desondanks kan het mogelijk zijn een i-Size-kinderzitje te monteren. Controleer op de internet-website van de fabrikant of het voertuig geschikt is voor het kinderzitje.

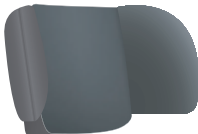


KINDERZITJES AANBEVOLEN DOOR FIAT PROFESSIONAL VOOR UW NIEUWE DUCATO

Lineaccessori MOPAR omvat een volledige reeks kinderzitjes die bevestigd moeten worden met de driepuntsveiligheidsgordel of de ISOFIX-beugels.

 101) 102) 103) 104)

Gewichtsgroep	Kinderzitjes	Type kinderzitje	Montage kinderzitjes
Groep 0+ van 0 tot 13 kg		Baby One-kinderzitje Goedkeuringsnummer type: E2404040076 Fiat-bestelcode: 71806549	Dit mag alleen tegen de rijrichting in bevestigd worden met de veiligheidsgordels van de auto.
Groep 1 – van 9 tot 18 kg		G0/1-kinderzitje Goedkeuringsnummer type: E4 04443718 Fiat-bestelcode: 71805991	Deze mag zowel in de rijrichting als tegen de rijrichting in gemonteerd worden met behulp van alleen de veiligheidsgordels van het voertuig of de ISOFIX-verankeringen. Fiat Professional adviseert montage met het ISOFIX-platform (RWF "I" type - dat apart aangeschaft moet worden) voor montage tegen de rijrichting in of het ISOFIX-platform (FWF "G" type - dat apart aangeschaft moet worden) voor montage in de rijrichting, de starre hoofdsteen (die apart aangeschaft moet worden) en de ISOFIX-verankeringen in het voertuig. Dit moet gemonteerd worden op de achterstoelen aan de zijkanten.
	+	+	

Gewichtsgroep	Kinderzitjes	Type kindersitje	Montage kindersitjes
Groep 1 – van 9 tot 18 kg		ISOFIX RWF type "I" platform voor G0/1 Fiat-bestelcode: 71806309	Deze mag zowel in de rijrichting als tegen de rijrichting in gemonteerd worden met behulp van alleen de veiligheidsgordels van het voertuig of de ISOFIX-verankeringen. Fiat Professional adviseert montage met het ISOFIX-platform (RWF "I" type - dat apart aangeschaft moet worden) voor montage tegen de rijrichting in of het ISOFIX-platform (FWF "G" type - dat apart aangeschaft moet worden) voor montage in de rijrichting, de starre hoofdsteun (die apart aangeschaft moet worden) en de ISOFIX-verankeringen in het voertuig. Dit moet gemonteerd worden op de achterstoelen aan de zijkanten.
		of	
		ISOFIX RWF type "G" platform voor G0/1 Fiat-bestelcode: 71806308	
	+	+	
		Starre hoofdsteun Bestelcode: 71806648	



Gewichtsgroep	Kinderzitjes	Type kindersitje	Montage kindersitjes
Groep 2: van 15 kg tot 25 kg / van 95 cm tot 135 cm		Britax Römer KidFix XP	Het kan alleen in de rijrichting gemonteerd worden, met behulp van de driepuntsveiligheidsgordel en de ISOFIX-bevestigingen. FCA adviseert deze met behulp van de ISOFIX-bevestigingen van de auto te monteren. Dit moet gemonteerd worden op de achterstoelen aan de zijkanten.
Groep 3: van 22 kg tot 36 kg / van 136 cm tot 150 cm		Britax Römer KidFix XP	Het kan alleen in de rijrichting gemonteerd worden, met behulp van de driepuntsveiligheidsgordel en de ISOFIX-bevestigingen. FCA adviseert deze met behulp van de ISOFIX-bevestigingen van de auto te monteren. Dit moet gemonteerd worden op de achterstoelen aan de zijkanten.



WAARSCHUWING

101) Monteer het kindersitje alleen bij stilstaand voertuig. Het kindersitje is op de juiste wijze aan de beugels bevestigd als de vergrendeling hoorbaar vastklikt. De instructies voor montage, demontage en plaatsing moeten in elk geval worden opgevolgd. De fabrikant van het kindersitje is verplicht deze instructies bij het kindersitje te leveren.

102) Fiat Professional adviseert het kindersitje te monteren volgens de aanwijzingen, die bijgesloten moeten zijn.

103) Gebruik één onderste verankeringspunt niet voor de installatie van meer dan één kindersitje.

104) Als een universeel ISOFIX-kindersitje niet aan alle drie de verankeringspunten is vastgemaakt, zal het kindersitje het kind niet goed kunnen beschermen. In geval van een aanrijding zou het kind ernstig gewond kunnen raken of zelfs kunnen overlijden.



Belangrijke aanbevelingen voor het veilig vervoeren van kinderen

- ❑ Het wordt aanbevolen kinderen altijd op de achterbank te vervoeren, bij een ongeval biedt de achterbank de meeste bescherming.
- ❑ Houd kinderen zo lang mogelijk in kinderzitjes die tegen de rijrichting in gemonteerd zijn, tot ze 3-4 jaar zijn.
- ❑ Als de passagiersairbag buiten werking is gesteld, controleer dan altijd de bijbehorende led op de toets  op het instrumentenpaneel om er zeker van te zijn dat deze airbag daadwerkelijk is uitgeschakeld.
- ❑ Volg de aanwijzingen, die de producent verplicht bij het kinderzitje moet leveren, zorgvuldig op. Bewaar deze aanwijzingen samen met de overige documenten en dit instructieboek in het voertuig. Gebruik geen gebruikte kinderzitjes waarvan de gebruiksaanwijzingen ontbreken.
- ❑ Controleer of de gordel goed is vastgemaakt door eraan te trekken.
- ❑ Elk kinderzitje is bedoeld voor slechts één kind: vervoer nooit twee kinderen in één zitje.
- ❑ Controleer altijd of de veiligheidsgordel niet langs de nek van het kind loopt.

- ❑ Controleer tijdens het rijden of het kind geen verkeerde houding aanneemt of de gordels losmaakt.
- ❑ Vervoer kinderen nooit op schoot, ook geen pasgeborenen. Niemand is in staat om een kind vast te houden bij een ongeval.
- ❑ Laat een kind nooit het diagonale gordelgedeelte onder zijn arm of achter zijn rug omleggen.
- ❑ Als de auto betrokken is geweest bij een aanrijding, vervang het kinderzitje dan door een nieuwe. Bovendien, en afhankelijk van het type kinderzitje dat geïnstalleerd is, moeten de Isofix-verankeringen of de veiligheidsgordel waarmee het kinderzitje vastzat ook worden vervangen.
- ❑ Zo nodig kan de achterste hoofdsteun worden verwijderd om een kinderzitje te monteren. De hoofdsteun moet altijd geplaatst zijn als de stoel door een volwassene wordt gebruikt of door een kind in een kinderzitje zonder rugleuning.

AANVULLEND VEILIGHEIDSSYSTEEM (SRS) - AIRBAGS

Het voertuig kan uitgerust zijn met:

- ❑ frontairbag bestuurderszijde;
 - ❑ frontairbag passagierszijde;
 - ❑ zijairbags voorin ter bescherming van bekken en borst van bestuurder en passagier;
 - ❑ hoofdairbags ter bescherming van het hoofd van de inzittenden voorin.
- De plaats van de airbags in het voertuig is gemarkeerd met het woord "AIRBAG" in het midden van het stuurwiel, op het dashboard, op de bekleding aan de zijkant of met een sticker die in het gebied waar de airbag wordt opgeblazen zit.

FRONTAIRBAGS

De frontairbags beschermen de inzittenden voorin bij middelzware en zware frontale botsingen, door de airbag tussen de inzittende en het stuurwiel of het dashboard op te blazen.

Als de airbags niet worden opgeblazen bij andere soorten botsingen (botsingen opzij, achterop, over de kop slaan enz.), wijst dit niet op een storing van het systeem.

In geval van een frontale botsing wordt de airbag opgeblazen door een elektronische regeleenheid.

Het kussen blaast onmiddellijk op tussen de inzittende voorin en het stuurwiel of het dashboard, waardoor het lichaam van de inzittende wordt opgevangen en de kans op verwondingen wordt beperkt. Na het opblazen loopt de airbag ook direct weer leeg.

De frontairbags zijn geen vervanging voor de veiligheidsgordels, maar een aanvulling. Draag dus altijd veiligheidsgordels, zoals trouwens bij de wet voorgeschreven is in alle Europese landen en de meeste landen daarbuiten.

Bij een botsing kunnen degenen die geen veiligheidsgordel dragen, in contact komen met een airbag die nog niet volledig opgeblazen is. Onder deze omstandigheden wordt de inzittende minder door de airbag beschermd. In de volgende omstandigheden kan het voorkomen dat de frontairbags niet worden opgeblazen:

- ☐ frontale botsingen tegen makkelijk vervormbare onderdelen, die niet het front van het voertuig zijn (bijv. spatbord tegen de vangrail, etc.);
- ☐ als het voertuig onder andere voertuigen of barriers terecht is gekomen (bijv. een vrachtwagen of

een vangrail); Airbags kunnen in de voornoemde situaties mogelijk niet uitkomen omdat ze geen aanvullende bescherming bieden op de gordels, dus zou activering niets toevoegen. In deze gevallen wijst de uitgebleven activering dus niet op een storing van het systeem.



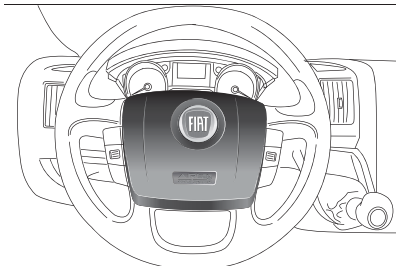
De frontairbags voor bestuurder en passagier zijn ontworpen en afgesteld om inzittenden voorin met omgelegde veiligheidsgordels te beschermen. Wanneer de airbags volledig opgeblazen zijn, nemen ze bijna alle ruimte in beslag tussen het stuurwiel en de bestuurder en tussen het dashboard en de passagier.

Bij lichte frontale botsingen (waarbij de bescherming van de omgelegde gordel volstaat) worden de airbags niet opgeblazen.

De veiligheidsgordels moeten dus altijd gedragen worden. Bij een frontale aanrijding zorgen de veiligheidsgordels ervoor dat de inzittenden in de juiste stand worden gehouden.

FRONTAIRBAG BESTUURDERSZIJDE

Deze bestaat uit een onmiddellijk opblaasbaar kussen dat in een speciaal vak in het midden van het stuurwiel is opgeborgen afb. 120.

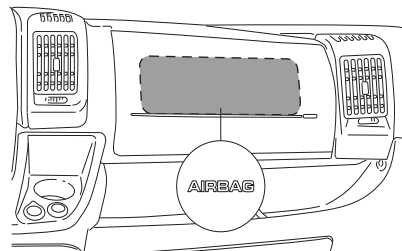


120

F1A0152

FRONTAIRBAG PASSAGIERSZIJDE

(voor bepaalde versies/markten)
Deze bestaat uit een onmiddellijk opblaasbaar kussen dat in een speciale ruimte in het dashboard afb. 121 is opgeborgen: deze airbag heeft een groter volume dan de bestuurdersairbag.



121

F1A0159



FRONTAIRBAG PASSAGIER EN KINDERZITJES



Plaats **NOOIT** een kinderzitje tegen de rijrichting in op de voorstoel met een actieve passagiersairbag. Als bij een botsing de airbag wordt opgeblazen, kan dit leiden tot dodelijk letsel van het kind.



122

F0T0950

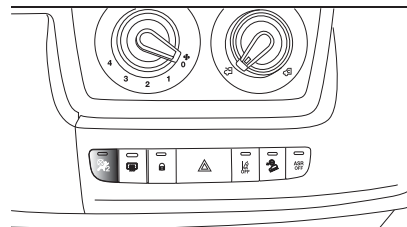
Neem **ALTIJD** de instructies vermeld op het etiket op de zonneklep aan passagierszijde in acht afb. 122.

Handmatige uitschakeling van frontairbag en zijairbag aan passagierszijde

(voor bepaalde versies/markten)
Als een kind in een kinderzitje dat achterstevoren op de voorstoel is geplaatst vervoerd moet worden, dan kunnen de frontairbag en de zijairbag aan de passagierszijde worden uitgeschakeld (voor bepaalde markten/versies).

WAARSCHUWING Raadpleeg de paragraaf “Display” in het hoofdstuk “Kennismaking met het instrumentenpaneel” voor het handmatig uitschakelen van de frontairbag en de zijairbag aan de passagierszijde (voor bepaalde versies/markten). De led op de toets gaat branden om aan te geven dat het systeem uitgeschakeld is. De led die overeenkomt met het symbool  afb. 123 op het dashboard geeft de status van de passagiersbescherming aan. Als de led niet brandt, is de passagiersbescherming ingeschakeld.

Wanneer de frontairbag en zijairbag aan de passagierszijde (voor bepaalde versies/markten) weer worden ingeschakeld, gaat het waarschuwingsslampje uit.



123

F1A0374

Wanneer het voertuig wordt gestart (sleutel in stand MAR), brandt de led circa 8 seconden, als ten minste 5

seconden na de vorige uitschakeling zijn verstreken. Als dit niet het geval is, neem dan contact op met het Fiat Servicenetwerk.

Als het voertuig binnen 5 seconden opnieuw wordt in-/uitgeschakeld, kan de led gedoofd blijven. Controleer in dit geval de correcte ledwerking, schakel het voertuig uit, wacht minstens 5 seconden en schakel weer in.

Tijdens de eerste 8 seconden geeft het branden van de led niet de werkelijke toestand van de passagiersbescherming aan, maar heeft alleen tot doel om de correcte werking ervan te controleren. Ook in landen waarin de uitschakelfunctie van de passagiersbescherming niet geboden wordt, wordt de test van de led uitgevoerd, welke minder dan een seconde gaat branden wanneer de sleutel naar MAR wordt gedraaid, en vervolgens weer dooft. Het controlelampje kan met verschillende lichtsterkte branden, afhankelijk van de voertuigcondities. De lichtsterkte kan ook tijdens dezelfde sleutelcyclus variëren.



WAARSCHUWING

105) Breng geen stickers of andere voorwerpen op het stuurwiel, op het dashboard in de zone van de passagiersairbag en op de stoelen aan. Plaats nooit voorwerpen (bijv. mobiele telefoons) op het dashboard aan passagierszijde, omdat deze het correct openen van de passagiersairbag kunnen hinderen en tevens de inzittenden ernstig kunnen verwonden.

106) Plaats NOOIT een kinderzitje tegen de rijrichting in op de passagiersstoel van auto's met een actieve passagiersairbag. Bij een ongeval, hoe klein ook, kan de airbag dodelijk letsel van het kind tot gevolg hebben. Daarom moet de passagiersairbag altijd uitgeschakeld worden als een kinderzitje tegen de rijrichting in gemonteerd wordt op de voorste passagiersstoel. Bovendien moet de voorste passagiersstoel zo ver mogelijk naar achteren zijn geschoven om te voorkomen dat het kinderzitje eventueel in aanraking komt met het dashboard. Schakel de passagiersairbag onmiddellijk weer in als het kinderzitje is verwijderd.



FRONTAIRBAG PASSAGIER EN KINDERZITJES: BELANGRIJK

I	RISCHIO DI FERITE GRAVI O MORTALI. I seggiolini bambino che si montano nel verso opposto a quello di marcia non vanno installati sui sedili anteriori in presenza di air bag passeggero attivo.
GB	DEATH OR SERIOUS INJURY CAN OCCUR. NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur
F	RISQUE DE MORT OU DE BLESSURES GRAVES. NE PAS positionner le siège pour enfant tourné vers l'arrière, en cas d'air bag passager actif.
D	Nichtbeachtung kann TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN zur Folge haben. Rückwärts gerichtete Kinderrückhaltesysteme (Babyschale) dürfen nicht in Verbindung mit aktiviertem Beifahrerairbag auf dem Beifahrersitz verwendet werden
NL	DIT KAN DODELIJK ZIJN OF ERNSTIGE ONGELUKKEN VEROORZAKEN. Plaats het kinderstoeltje niet ruggelings op de voorstoel wanneer er een airbag aanwezig is.
E	PUEDE OCACIONAR MUERTE O HERIDAS GRAVES. NO ubicar el asiento para niños en sentido inverso al de marcha en el asiento delantero si hubiese airbag activo lado pasajero.
PL	MOŻE GROZIĆ ŚMIERCIĄ LUB CIEŻKIMI OBRAŻENIAMI. NIE WOLNO umieszczać fotelika dziecięcego tyłem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu w przypadku zainstalowanej aktywnej poduszki powietrznej pasażera.
TR	ÖLÜM VEYA AĞIR ŞEKİLDE YARALANMAYA SEBEP OLABİLİR. Yolcu airbağı aktif halde iken çocuk koltuğunu araç gidiş yönüne ters biçimde yerleştirmeyin.
DK	FARE FOR DØDELIGE KVÆSTELSER OG LIVSTRUENDE SKADER. Placer aldrig en bagudvendt barnstol på passagerersædet, hvis passager-airbagen er indstillet til at være aktiv (on).
EST	TAGAJÄRJS KEHIVAD OLLA TÕSISED KEHAVIGASTUSED VÕI SURM. Turvapadja olemasolu korral ärge asetage lapse turvaistet sõidusuuna vastassuunas.
FIN	KUOLEMANVAARA TAI VAKAVIEN VAMMOJEN UHKA. Älä aseta lasten turvaistuinta niin, että lapsi on selkää menosuuntaan, kun matkustajan airbag on käytössä.
P	RISCO DE MORTE OU FERIMENTOS GRAVES. Não posicionar o banco para crianças numa posição contrária ao sentido de marcha quando o airbag de passageiro estiver activo.
LT	GALI ĮSTIKTI MIRTIS ARBA GALITE RIMTAI SUSIŽEISTI. Nedėkite vaiko sėdynės atgretžtos nugarą į priekinį automobilio stiklą ten, kur yra veikiant keleivio oro pagalvė.
S	KAN VARA LIVSHOTANDE ELLER LEDA TILL ALLVARLIGA SKADOR. Placera aldrig en bakåtvänd barnstol i framsätet då passagerarsidans krockkudde är aktiv.
H	HALÁSOS VAGY SÚLYOS BALESET KÖVETKEZHET BE. Ne helyezzük a gyermekülést a menetiránnyal szembe, ha az utas oldalán légzsák működik.
LV	VAR IZRAISĪT NĀVI VAI NOPIETNAS TRAUMAS. Nenovietot mazuļa sēdekli pretēji braukšanas virzienam, ja pasažiera pusē ir uzstādīts gaisa spilvens.
CZ	HROZÍ NEBEZPEČÍ VÁŽNĚHO UBLÍŽENÍ NA ZDRAVÍ NEBO DOKONCE SMRTI. Neumisťujte detskú sedačku do opačného polohy vŕči smeru jazdy v prípade aktívneho airbagu spolujazdce.
SLO	LAHKO PRIDE DO SMRTI ALI HUDIH POŠKODB. Otroškega avtomobilskega sedeža ne nameščajte v obratni smeri vožnje, če ima vozilo vgrajene zračne blazine za potnike.
RO	SE POATE PRODUCÉ DECESUL SAU LEZIUNI GRAVE. Nu aşezaţi scaunul de maşină pentru bebeluşi în poziţie contrară direcţiei de mers atunci când airbag-ul pasagerului este activat.
GR	ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΠΡΟΚΛΗΘΟΥΝ ΘΑΝΑΤΟΣ Ή ΣΟΒΑΡΑ ΤΡΑΥΜΑΤΑ. Μην τοποθετείτε το καρεκλάκι αυτοκινήτου για παιδιά σε αντίθετη προς την φορά πορείας θέση σε περίπτωση που υπάρχει αερόσακος εν ενεργεία στη θέση συνεπιβάτη.
BG	ИМА ОПАСНОСТ ОТ СМЪРТ И СЕРИОЗНИ НАРАНЯВАНИЯ. Не поставяйте столчето за пренасяне на бебета в положение обратно на посоката на движение, при положение активно на въздушната възглавница за пътуване.
SK	MÔŽE NASTAŤ SMŔŤ ALEBO VÁŽNE ZRANENIA. Nedávajte autosedačku pre deti do polohy proti chodu vozidla, keď je aktívny airbag spolujazdca.
RUS	ТРАВМЫ И ЛЕТАЛЬНЫЙ ИСХОД. Детское кресло, устанавливающееся против направления движения, нельзя монтировать на месте переднего пассажира, если последнее оборудовано активной подушкой безопасности.
HR	OPASNOST OD TEŠKIH ILI SMRTONOSNIH OZLJEDA. Sjedala za djecu koja se montiraju u smjeru suprotnom od vožnje ne smiju se instalirati na prednja sjedala ako postoji aktivni zračni jastuk suvozača.
AS	قد تحدث حالات وفاة أو إصابات بالغة. لا تستخدم مقاعد الأطفال على مقعد مزود "بوسادة هوائية"، حيث إن الطفل قد يتعرض للوفاة أو لإصابة بالغة.

ZIJAIRBAGS

 107) 108) 109) 110) 111) 112) 113) 114) 115) 116) 117)

118) 119) 120)

Om de bescherming van de inzittenden in geval van een flankbotsing te vergroten, is het voertuig uitgerust met zijairbags voorin en hoofdairbags (voor bepaalde versies/markten).

Zijairbags (voor bepaalde versies/markten) beschermen de inzittenden bij middelzware zijdelingse botsingen, door de airbag tussen de inzittende en de interieurdelen van de zijstructuur van het voertuig op te blazen. Als de zijairbags niet worden opgeblazen bij andere soorten ongevallen (botsingen opzij, achterop, over de kop slaan enz.), betekent dit niet dat het systeem slecht functioneert.

In geval van een zijdelingse botsing doet een regeleenheid het kussen opblazen. De kussens blazen onmiddellijk op tussen het lichaam van de inzittenden en de voertuigdelen die letsel zouden kunnen veroorzaken. Meteen hierna lopen ze weer leeg. De zijairbags (voor bepaalde versies/markten) zijn geen vervanging voor de veiligheidsgordels, maar een aanvulling. Draag dus altijd veiligheidsgordels, zoals trouwens bij de wet voorgeschreven is in alle

Europese landen en de meeste landen daarbuiten.

ZIJAIRBAGS VOORIN

(voor bepaalde versies/markten)

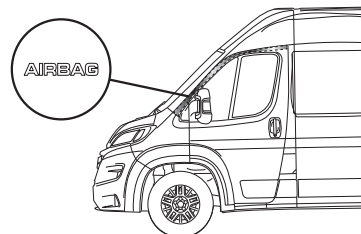
Deze bestaan uit direct opblazende kussens die zich in de rugleuning afb. 125 van de stoelen bevinden en die de borst en bekken van de inzittenden bij middelzware tot zware zijdelingse botsingen beschermen.



HOOFDAIRBAG

(voor bepaalde versies/markten)

Deze bestaan uit twee gordijnairbags die in de zijkant van de dakbekleding zijn opgenomen en zijn afgedekt met speciale afwerkingselementen afb. 126.



126

F1A0333

De hoofdairbags bieden bescherming aan het hoofd van de inzittenden voorin en achterin bij een zijdelingse botsing, dankzij het grote oppervlak dat zij in opgeblazen toestand beslaan.

WAARSCHUWING Het systeem biedt de beste bescherming bij een zijdelingse botsing als de passagier correct op zijn stoel zit, zodat de hoofdairbag zo goed mogelijk opgeblazen kan worden.

WAARSCHUWING De frontairbags en/of zijairbags kunnen geactiveerd worden bij krachtige stoten aan de onderzijde van de carrosserie (bijv. heftige botsing tegen drempels of stoepranden, grote gaten of verzakkingen in het wegdek etc.).

WAARSCHUWING Als de airbag geactiveerd wordt, ontsnapt een kleine



hoeveelheid poeder. Dit poeder is niet schadelijk en duidt niet op het begin van een brand. Verder kan het oppervlak van de opgeblazen airbag en het interieur van het voertuig met een fijn poederlaagje bedekt zijn: dit poeder kan irriterend zijn voor ogen en huid. Na aanraking onmiddellijk wassen met water en neutrale zeep.

WAARSCHUWING Als een of meerdere veiligheidsvoorzieningen zijn geactiveerd ten gevolge van een ongeval, neem dan contact op met het Fiat Servicenetwerk om deze veiligheidsvoorzieningen te laten vervangen en om de werking van het systeem te laten controleren. De controle, reparatie en vervanging van airbags mogen uitsluitend door het Fiat Servicenetwerk worden uitgevoerd. Als het voertuig wordt gesloopt, moet men het systeem onwerkzaam laten maken door het Fiat Servicenetwerk. Bij verkoop van de auto moet de nieuwe eigenaar op de hoogte worden gebracht van de gebruiksmethode van de airbags en bovenstaande waarschuwingen, en moet dit instructieboek worden overhandigd aan de nieuwe eigenaar.

WAARSCHUWING Gordelspanners, front- en zijairbags worden op

verschillende manieren geactiveerd, afhankelijk van het type botsing. Als een of meerdere van deze voorzieningen niet in werking treden, dan duidt dat niet op een storing in het systeem.



WAARSCHUWING

107) Laat het hoofd, de armen en ellebogen nooit rusten op de portieren, de ruiten en in het gebied van de zij-airbag, om mogelijk letsel tijdens het opblazen te voorkomen.

108) Steek nooit het hoofd, de armen of ellebogen uit het raam.

109) Als de contactsleutel naar MAR wordt gedraaid en het lampje  gaat niet branden of blijft branden tijdens het rijden (samen met het bericht op de display, voor bepaalde versies/markten), kan er sprake zijn van een storing van de veiligheidssystemen; in dat geval zouden de airbags of de gordelspanners mogelijk niet ingezet kunnen worden in geval van een botsing of zouden ze, in een beperkt aantal gevallen, per ongeluk geactiveerd kunnen worden. Laat het systeem onmiddellijk controleren door het Fiat Servicenetwerk alvorens verder te rijden.

110) Bedek bij auto's met zijairbags de rugleuning van de voor- en achterstoelen niet met extra hoezen.

111) Reis niet met voorwerpen op schoot, voor de borst of in de mond (bijv. pijp, pen, enz.). Zulke voorwerpen kunnen ernstig

letsel veroorzaken als de airbag in werking treedt.

112) Rijd altijd met de handen op de rand van het stuurwiel zodat de airbag, indien nodig, ongehinderd opgeblazen kan worden. Rijd niet met voorover gebogen lichaam. Ga goed rechtop zitten en steun tegen de rugleuning.

113) Als de contactsleutel in stand MAR staat, ook wanneer de motor is uitgezet, kunnen de airbags ook geactiveerd worden als de auto door een andere auto wordt aangereden. Daarom mag, wanneer de passagiersairbag is ingeschakeld, en ook al staat de auto stil, GEEN tegen de rijrichting in gemonteerd kinderzitje op de voorste passagiersstoel gemonteerd worden. Als bij een botsing de airbag wordt opgeblazen, kan dit leiden tot ernstig letsel en zelfs tot de dood van het kind. Daarom moet de passagiersairbag altijd uitgeschakeld worden als een kinderzitje tegen de rijrichting in gemonteerd wordt op de voorste passagiersstoel. Bovendien moet de voorste passagiersstoel zo ver mogelijk naar achteren zijn geschoven om te voorkomen dat het kinderzitje eventueel in aanraking komt met het dashboard. Schakel de passagiersairbag onmiddellijk weer in als het kinderzitje is verwijderd. Onthoud tevens dat als de sleutel in de stand STOP staat, bij een ongeval geen enkel veiligheidssysteem (airbags of gordelspanners) geactiveerd wordt. In dat geval duidt de uitgebleven activering niet op een storing van het systeem.

114) Laat het airbagsysteem controleren door een Fiat Servicenetwerk als het voertuig gestolen werd, bij poging tot diefstal of indien het voertuig aan

vandalisme of een overstroming onderworpen is geweest.

115) Wanneer de contactsleutel gedraaid wordt naar de stand MAR, gaat de led op de toets  op het dashboard branden (voor een variabele tijd afhankelijk van de markt), om te controleren of de led van de toets correct functioneert.

116) Reinig de stoelen niet met water of stoom onder druk (met de hand of in een automatisch wasapparaat).

117) De activeringsdrempel van de frontairbag is hoger dan die van de gordelspanners. Bij aanrijdingen die tussen deze twee drempelwaarden liggen, treden alleen de gordelspanners in werking.

118) Hang geen harde voorwerpen aan de kledinghaken of de steunhandgrepen.

119) De airbag vervangt niet de veiligheidsgordels, maar verhoogt hun doeltreffendheid. Omdat de frontairbags niet worden ingeschakeld bij frontale botsingen bij lage snelheden, zijdelingse botsingen, botsingen achterop en over de kop slaan, worden de inzittenden in die gevallen uitsluitend door de veiligheidsgordels beschermd, die dus altijd gedragen moeten worden.

120) Op bepaalde versies gaat, in geval van een storing van led 

OFF (bevindt zich op de plaat van het instrumentenpaneel), het lampje

 op de console branden en worden de passagierszijairbags gedeactiveerd. Op bepaalde versies gaat, in geval van een storing van led 

OFF (op het dashboard), het waarschuwinglampje  op het instrumentenpaneel branden.



STARTEN EN RIJDEN

Laten we eens kijken naar het "hart" van het voertuig: dan kunt u zien hoe u het potentieel ervan optimaal kunt benutten.

We zullen u laten zien hoe u het voertuig in elke situatie veilig kunt besturen, zodat het een echt "maatje" voor u kan zijn, waarbij het comfort en de portefeuille niet vergeten worden.

DE MOTOR STARTEN	123
TIJDENS PARKEREN	124
HANDGESCHAKELDE VERSNELLINGSBAK	126
COMFORT-MATIC- VERSNELLINGSBAK	127
START&STOP-SYSTEEM	129
CRUISE CONTROL (constante snelheidsregeling)	130
SPEED BLOCK	132
PARKEERSENSOREN	132
CAMERA ACHTER (PARKVIEW® ACHTERUITRIJCAMERA)	134
TRAFFIC SIGN RECOGNITION.....	135
FULL BRAKE CONTROL SYSTEEM	136
BRANDSTOFBESPARING	140
TANKEN	141
AdBlue® (UREUM) ADDITIEF VOOR DIESELUITSTOOT	145
VERSIE MET AARDGASSYSTEEM (Natural Power)	146
TIPS VOOR HET LADEN	147
EEN AANHANGER TREKKEN	148
LANGDURIGE STILSTAND VAN DE AUTO	155

DE MOTOR STARTEN



Het voertuig is uitgerust met een elektronische startblokkering: zie de paragraaf "Fiat CODE startblokkering" in "Kennismaking met de auto" als de motor niet start.

Alvorens de motor te starten, de stoel, de binnenspiegel en de buitenspiegels instellen en de veiligheidsriemen correct vastmaken. Trap nooit het gaspedaal in om de motor te starten.



121)



14) 15)

PROCEDURE VOOR VERSIES MET HANDGESCHAKELDE VERNELLINGSBAK

Ga als volgt te werk:

- ☐ trek de handrem aan;
- ☐ plaats de versnellingspook in de vrijstand;
- ☐ draai de contactsleutel naar **MAR**: de waarschuwinglampjes  en  op het instrumentenpaneel gaan branden;
- ☐ wacht tot de waarschuwinglampjes  en  doven. Hoe warmer de motor, hoe sneller de lampjes doven;
- ☐ trap het koppelingspedaal volledig in zonder het gaspedaal aan te raken;

☐ draai de contactsleutel naar AVV zodra het lampje  dooft. Als te lang wordt gewacht, is het werk van de voorgloeibougies tevergeefs.

Laat de sleutel los zodra de motor start.



16)

PROCEDURE VOOR VERSIES MET COMFORT MATIC

Met het systeem kan de motor worden gestart met een versnelling ingeschakeld en de versnellingsbak in de vrijstand (N) ; met een versnelling ingeschakeld moet het rempedaal echter eerst worden ingetrapt.

Het wordt aangeraden de versnellingspook in de vrijstand (N) te zetten voordat de motor wordt gestart.



16)

WEGRIJDEN IN HET VOERTUIG

Er kan worden weggereden in zowel de 1e als de 2e versnelling (aanbevolen op ondergronden met slechte grip), maar ook in de achteruitversnelling (R).

Inschakeling 1e versnelling:

- ☐ trap het rempedaal in;
- ☐ verplaats, met de pook in (N) of (R), de pook naar de middelste stand;

☐ verplaats, met de pook al in het midden, de pook naar (+) (hogere versnelling) ;

☐ laat het rempedaal los en trap het gaspedaal in.

Inschakeling 2e versnelling:

- ☐ trap het rempedaal in;
- ☐ verplaats, met de pook op (N) of (R) de pook naar de centrale stand en vervolgens naar (+) (hogere versnelling);
- ☐ verplaats, met de pook al in de centrale stand, de pook naar (+) (hogere versnelling) ;
- ☐ laat het rempedaal los en trap het gaspedaal in.

Inschakeling achteruitversnelling (R):

- ☐ trap het rempedaal in;

WAARSCHUWING Met het rijdende voertuig wordt het verzoek geaccepteerd en uitgevoerd als de snelheid van het voertuig binnen 1,5 seconden na het verzoek daalt tot onder de 3 km/h wordt verzoek niet uitgevoerd, dan handhaaft het systeem de ingeschakelde versnelling of, indien de snelheid van het voertuig daalt tot onder de 10 km/h, wordt de versnelling in de vrijstand (N) geplaatst en moet de manoeuvre herhaald worden.



- Plaats de pook in de stand (R) ;
- laat het rempedaal los en trap het gaspedaal in.



PROCEDURE VOOR NATURAL POWER-VERSIES

(voor bepaalde versies/markten)

Hier worden de verschillende motorstartmethoden beschreven:

- AARDGASTANK niet in reserve - benzinetank niet leeg: de motor start op aardgas;
- AARDGASTANK leeg - benzinetank niet leeg: de motor start geforceerd op benzine en schakelt pas over naar aardgas als de gastank vol is. Tegelijk zal het reservewaarschuwinglampje gaan branden en verschijnt het bericht "TANKEN VEREIST" op het instrumentenpaneel;
- AARDGASTANK niet in reserve - lege benzinetank: de motor start op aardgas.



WAARSCHUWING

121) Het is gevaarlijk om de motor in afgesloten ruimten te laten draaien. De motor verbruikt zuurstof en de uitlaatgassen van de motor bevatten

kooldioxide, koolmonoxide en andere giftige gassen.



BELANGRIJK

14) Wij adviseren om gedurende de beginperiode niet de maximale prestaties van het voertuig te eisen (bijv. snel accelereren, lange afstanden op topsnelheid, krachtig remmen etc.).

15) Laat de startinrichting nooit in de stand MAR staan als de motor is afgezet, zodat de accu niet onnodig wordt ontladen.

16) In sommige gevallen kan, wanneer de motor wordt afgezet, de elektrische ventilator nog maximaal 120 seconden blijven werken.

17) Als de motor niet met een ingeschakelde versnelling start, zal de mogelijk gevaarlijke situatie die ontstaat doordat de versnellingsbak automatisch naar de vrijstand is gegaan, door een zoemer worden aangegeven.

18) Als het waarschuwinglampje  gedurende 60 seconden knippert na het starten of terwijl het voertuig langdurig gesleept wordt, duidt dit op een storing van het voorgloeisysteem. Als de motor start kan het voertuig zoals gewoonlijk gebruikt worden, maar moet zo snel mogelijk contact worden opgenomen met het Fiat Servicenetwerk.

19) Onthoud dat de rembekrachtiging en de elektrische stuurbekrachtiging niet werken zolang de motor niet is gestart; om die reden is meer kracht benodigd voor de bediening van het rempedaal en het stuur.

20) Probeer de motor nooit te starten door de auto te duwen, te slepen of van een helling af te laten rijden. Hierdoor kan brandstof in de katalysator terecht komen die hierdoor onherstelbaar beschadigd wordt.

21) Even snel gas geven voordat de motor wordt uitgezet heeft geen enkel nut, verspilt brandstof en is, vooral voor motoren met turbocompressor, schadelijk.

TIJDENS PARKEREN



Ga als volgt te werk bij het parkeren en het verlaten van het voertuig:

- schakel een versnelling in (de eerste versnelling als de auto heuvel op is geparkeerd, de achteruit als de auto heuvel af is geparkeerd) en zet de voorwielen iets uitgestuurd;
 - zet de motor af en trek de handrem aan;
 - verwijder altijd de contactsleutel.
- Als het voertuig op een steile helling wordt geparkeerd, is het tevens raadzaam om de wielen met wiggen of stenen te blokkeren. Wacht op versies uitgerust met een automatisch versnellingsbak (Comfort matic) tot de (P) op het display wordt weergegeven, voordat u het rempedaal loslaat.

WAARSCHUWING Verlaat de auto **NOOIT** met de versnellingsbak in de vrijstand (of, bij versies met Comfort-matic automatische versnellingsbak, zonder eerst de keuzehendel in de stand (P) te hebben geplaatst).

VERSIES MET HANDGESCHAKELDE VERSNELLINGSBAK

Ga als volgt te werk:

☐ schakel een versnelling in (de eerste versnelling als de auto heuvel op is geparkeerd, de achteruit als de auto heuvel af is geparkeerd) en zet de voorwielen iets uitgestuurd.

☐ zet de motor af en trek de handrem aan;

Als het voertuig op een steile helling wordt geparkeerd, is het tevens raadzaam om de wielen met wiggen of stenen te blokkeren.

Laat de contactsleutel niet in de startinrichting om te voorkomen dat de accu leeg raakt. Verwijder altijd de contactsleutel als het voertuig wordt verlaten.

VERSIES MET COMFORT-MATIC VERSNELLINGSBAK

Om veilig te parkeren is het van essentieel belang de 1e versnelling of de achteruit (R) in te schakelen,

met uw voet op het rempedaal en, als de weg hellend is, met de handrem aangetrokken; het is ook essentieel te wachten tot de ingeschakelde versnelling van het herconfigureerbare multifunctionele display verdwijnt voordat u het rempedaal loslaat.

WAARSCHUWING Laat de auto **NOOIT** achter met de versnelling in de vrijstand (N).

BELANGRIJKE OPMERKINGEN

☐ Houd het rempedaal altijd ingetrapt bij stilstaand voertuig en ingeschakelde versnelling, totdat wordt weggereden; laat vervolgens het rempedaal los en geef een klein beetje gas;

☐ houd de versnellingsbak in de vrijstand (N) als de auto lang stilstaat met een draaiende motor;

☐ om de koppeling te beschermen dient het gaspedaal niet te worden gebruikt om het voertuig stil te houden (als bijv. op een helling is gestopt); de koppeling zou kunnen beschadigen door oververhitting. Gebruik in dit geval het rempedaal en bedien het gaspedaal alleen als u gereed bent om weg te rijden;

☐ gebruik de 2e versnelling alleen voor meer controle over de auto als op glad wegdek wordt weggereden;

☐ als de eerste versnelling moet worden ingeschakeld vanuit de ingeschakelde achteruitversnelling if, with reverse gear (R), of omgekeerd, dan mag dit pas gedaan worden als het voertuig volledig stil staat en het rempedaal is ingetrapt;

☐ hoewel dit sterk wordt afgeraden, zal het systeem, als u voorwaarts heuvelaf rijdt en om welke reden dan ook in de vrijstand (N) rijdt, wanneer u schakelt automatisch de beste versnelling kiezen om het juiste koppel over te brengen op de wielen op basis van de rijsnelheid;

☐ Indien nodig kan bij uitgezette motor de 1e versnelling, (R) of (N) ingeschakeld worden met de contactsleutel in de stand MAR-ON en ingetrapt rempedaal. In dit geval moet er minstens 5 minuten gewacht worden voordat er opnieuw wordt geschakeld, om beschadiging van het hydraulische systeem en met name de pomp te voorkomen;

☐ door bij het weggrijden op een helling geleidelijk, maar volop gas te geven na de handrem of het rempedaal te hebben losgelaten, kan de motor op een hoger toerental draaien en kunnen steilere hellingen met een merkbaar hoger koppel worden opgereden.



❑ op hellingen > 5% is het verboden de 2e versnelling in te schakelen wanneer het voertuig in de vrijstand staat.

HANDREM

De handrem inschakelen: de handrem bevindt zich links van de bestuurdersstoel. Trek de hefboom omhoog om de handrem in te schakelen en ervoor te zorgen dat het voertuig niet beweegt.

De handrem uitschakelen: trek de hefboom iets omhoog, houd de knop A ingedrukt en controleer of het waarschuwingsslampje (!) op het instrumentenpaneel uit gaat.

Trap het rempedaal in terwijl de handrem wordt losgezet om te voorkomen dat het voertuig onverwachts beweegt.

WAARSCHUWING Zorg dat de handrem zo is ingeschakeld dat het voertuig niet meer van zijn plaats kan komen, vooral op steile hellingen en bij volle belading.

WAARSCHUWING Trek de handrem alleen aan als het voertuig stilstaat. Wanneer het voertuig in beweging is, mag de handrem alleen worden aangetrokken in geval van een storing in het hydraulische systeem. Wanneer de handrem uitzonderlijk tijdens het

rijden moet worden aangetrokken, is het raadzaam de handrem voorzichtig aan te trekken om het blokkeren van de achterwielen en het doorslippen van het voertuig te voorkomen.



WAARSCHUWING

122) Laat kinderen nooit zonder toezicht in de auto achter. Verwijder altijd de sleutel uit het start-/contacsloot als het voertuig wordt verlaten en neem de sleutel mee.

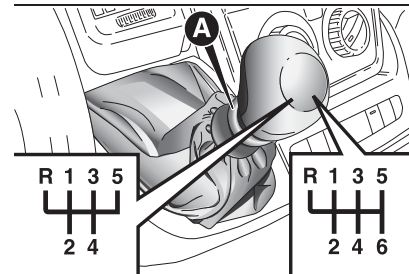


BELANGRIJK

22) Indien het voertuig is uitgerust met automatische niveauregeling van de luchtvering, moet altijd gecontroleerd worden of er voldoende ruimte boven het dak en rond het voertuig is wanneer er geparkeerd wordt. Het voertuig zou namelijk automatisch omhoog (of omlaag) kunnen komen, afhankelijk van de veranderingen in belading of temperatuur.

HANDGESCHAKELDE VERSNELLINGSBAK

Trap, om de versnellingen in te schakelen, het koppelingspedaal volledig in en plaats de pook in de gewenste stand (het schakelschema is aangegeven op de pookknop (A) afb. 127).



127

F1A0163

Om de 6e versnelling (waar aanwezig) in te schakelen, de pook naar rechts gedrukt houden om te voorkomen dat per ongeluk de 4e versnelling wordt ingeschakeld.

Hetzelfde geldt voor het schakelen van de 6e naar de 5e versnelling.

WAARSCHUWING De achteruit kan uitsluitend bij stilstaand voertuig worden ingeschakeld. Wacht bij draaiende motor minstens 2 seconden met het koppelingspedaal helemaal ingetrapt alvorens de achteruit in te

schakelen, om beschadiging aan de tandwielen te voorkomen.

Ga voor het schakelen naar de achteruitversnelling (R) vanuit de vrijstand als volgt te werk: verplaats de ring (A) onder de knop omhoog en verplaats de versnellingspook tegelijkertijd links en dan vooruit.

123)

23)

WAARSCHUWING

123) *Trap het koppelingspedaal helemaal in om op juiste wijze te schakelen. Daarom is het van fundamenteel belang dat er niets onder het pedaal ligt: let erop dat de matten vlak liggen en dat ze de slag van de pedalen niet hinderen.*

BELANGRIJK

23) *Rijd niet met de hand op de versnellingspook aangezien de uitgeoefende druk, hoe licht ook, na verloop van tijd kan leiden tot slijtage van de interne onderdelen van de versnellingsbak. Het koppelingspedaal mag uitsluitend voor het schakelen gebruikt worden. Laat tijdens het rijden de voet nooit, zelfs niet licht, op het koppelingspedaal rusten. Bij bepaalde versies/markten kan de regelelektronica*

van het koppelingspedaal een foutieve rijstijl als een defect interpreteren.

COMFORT-MATIC- VERSNELLINGSBAK

(voor bepaalde versies/markten)



Het voertuig is voorzien van een elektronisch geregelde handmatige versnellingsbak, bekend als COMFORT-MATIC, die op twee manieren bediend kan worden: **MANUAL** en **AUTO**.

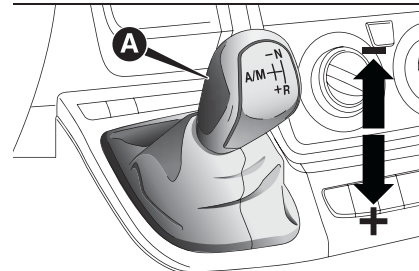
De versnellingsbak bestaat uit een traditionele handmatige transmissie met een pook transmissie with a lever (A) afb. 128, waaraan een elektronisch geregeld elektrohydraulisch apparaat is toegevoegd voor een automatische regeling van de koppeling en schakelingen.

BEDIENINGSPOOK

De versnellingspook (A) afb. 128 op de tunnelconsole is van het "multistabiele" zwevende type, d.w.z. hij kan drie stabiele en drie instabiele standen aannemen.

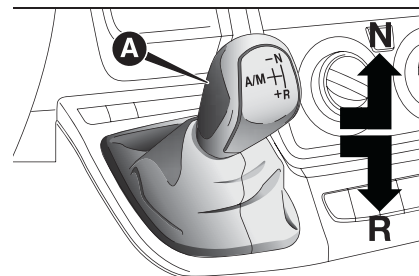
De drie stabiele standen komen overeen met de vrijstand **N**, achteruit **R** en de centrale stand tussen de instabiele standen (**←**) en (**→**) afb. 128 en afb. 129.

De instabiele standen, d.w.z. de standen die de pook verlaat zodra hij wordt losgelaten, zijn de standen voor het aanvragen van een hogere versnelling (**+**), een lagere versnelling (**←**) en de automatische werking (**A/M**).



128

F0N0349m

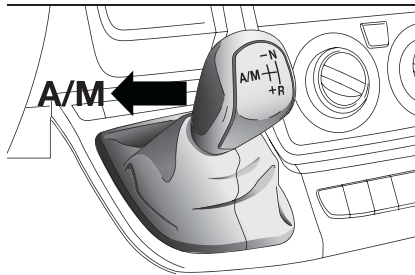


129

F0N0344m

U kunt naar de handmatige werking terugkeren door de pook terug te plaatsen in de stand (**A/M**) afb. 130.





130

FON0345m

HANDMATIGE BEDIENING

WAARSCHUWING Voor een correct gebruik van het systeem dient uitsluitend de rechtermoot te worden gebruikt om de pedalen te bedienen.

- ☐ Trap het rempedaal in;
- ☐ start de motor;
- ☐ verplaats de versnellingspook naar **(+)** (opschakelen) voor het inschakelen van de eerste versnelling (vanuit **N** of **R**, verplaats de pook eenvoudig naar de middelste stand), of **R** om de achteruit in te schakelen afb. 129;
- ☐ laat het rempedaal los en trap het gaspedaal in;
- ☐ verplaats de versnellingspook tijdens het rijden naar **(+)** om een hogere versnelling in te schakelen of naar **(-)** om een lagere versnelling in te schakelen.

AUTOMATISCHE MODUS

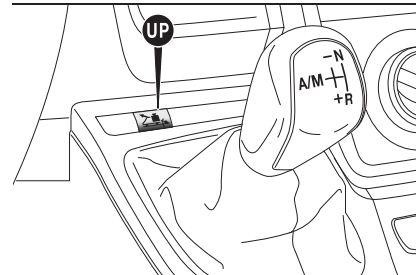
WAARSCHUWING Voor een correct gebruik van het systeem dient uitsluitend de rechtermoot te worden gebruikt om de pedalen te bedienen.

- ☐ Trap het rempedaal in;
- ☐ start de motor;
- ☐ verplaats de versnellingspook naar **A/M** afb. 130 om de automatische modus in te schakelen; verplaats de pook naar **(+)** (opschakelen) om de eerste versnelling in te schakelen (vanuit **N** of **R**, verplaats de pook eenvoudig naar de middelste stand), of **R** om de achteruit in te schakelen.
- ☐ Laat het rempedaal los en druk het gaspedaal in.

AUTOMATISCHE WERKING (AUTO met UP-functie ingeschakeld)

De functie **UP** kan ingeschakeld worden door te drukken op de knop **UP** afb. 131 die onderdeel is van de bedieningselementen op het dashboard. Wanneer deze functie is ingeschakeld, gaat het waarschuwingslampje  op het instrumentenpaneel branden en wordt een bevestigingsbericht op het herconfigureerbare multifunctionele display weergegeven.

Met de **UP**-functie ingeschakeld, selecteert het systeem de meest geschikte versnelling, afhankelijk van de voertuigsnelheid, het motortoerental en de intensiteit waarmee het gaspedaal wordt ingetrapt, met als doel steile hellingen soepel en comfortabel te kunnen berijden.



131

FON0348m

Indien nodig, (bijvoorbeeld bij inhalen), schakelt het systeem, na het volledig intrappen van het gaspedaal, een of meer versnellingen terug om een geschikt koppel en vermogen te bieden voor de door de bestuurder verzochte acceleratie (dit vindt automatisch plaats, ongeacht het feit of de functie **UP** actief of inactief is).



24)



BELANGRIJK

24) Houd de hand niet langer op de versnellingspook dan strikt noodzakelijk is voor het schakelen of voor de Auto/Manual bediening.

START&STOP-SYSTEEM



KORTOM

Het Start&Stop-systeem zet automatisch de motor af wanneer de auto stilstaat en aan de voorwaarden hiervoor is voldaan en start de motor zodra de bestuurder wil wegrijden. Dit verhoogt de efficiëntie van de auto dankzij een reductie van het brandstofverbruik, de uitstoot van schadelijke uitlaatgassen en de geluidsoverlast.

BEDIENINGSWIJZE

Afzetten van de motor

Versies met mechanische versnellingsbak

Bij stilstaand voertuig, wordt de motor afgezet als de versnellingspook in de

vrijstand staat en het koppelingspedaal niet is ingetrapt.

Versies met Comfort-matic versnellingsbak

Bij stilstaand voertuig en ingetrapt rempedaal wordt de motor uitgeschakeld als de versnellingspook in een andere stand dan (R) staat.

Als de auto heuvelopwaarts tot stilstand wordt gebracht, wordt het uitschakelen van de motor verhindert om de "Hill Holder"-functie beschikbaar te houden (die alleen bij draaiende motor werkt).

Het lampje op het instrumentenpaneel gaat branden om aan te geven dat de motor is uitgeschakeld.

De motor opnieuw starten **Versies met mechanische versnellingsbak**

Trap het koppelingspedaal in om de motor weer te starten.

Versies met Comfort-matic versnellingsbak

De motor start automatisch zodra het rempedaal wordt losgelaten. Het pictogram  op het display schakelt uit.

Duw de pook naar (+), (-) of (R) als de motor met uitgeschakelde "Hill Holder"-functie gestart is. De motor zal weer worden gestart.

HET SYSTEEM HANDMATIG IN- EN UITSCHAKELLEN

Druk op knop  op het bedieningspaneel van het dashboard om het systeem handmatig in of uit te schakelen.



VEILIGHEIDSINSTELLINGEN

Als het Start&Stop-systeem de motor heeft afgezet en de bestuurder maakt zijn veiligheidsgordel los en opent het bestuurders- of het passagiersportier, dan kan de motor alleen weer gestart worden met de contactsleutel.

De bestuurder wordt van deze toestand op de hoogte gesteld door een zoemer, het knipperende waarschuwingslampje  op het instrumentenpaneel en, indien aanwezig, een displaybericht.



WAARSCHUWING

124) Alle inzittenden moeten altijd uit de auto stappen nadat de contactsleutel is uitgenomen of naar de STOP-stand is gedraaid. Controleer tijdens het tanken of de motor is afgezet en of de contactsleutel in de STOP-stand staat.



125) Laat de accu alleen vervangen door een dealer van het Fiat Servicenetwerk. Vervang de accu door een exemplaar van hetzelfde type (L6 105Ah/850A) en met identieke specificaties.



BELANGRIJK

25) Indien het voertuig handbediende klimaatregeling heeft en een comfortabele temperatuur nodig is, kan het Start&Stop-systeem worden uitgeschakeld zodat de klimaatregeling kan blijven werken.

CRUISE CONTROL (constante snelheidsregeling)

(voor bepaalde versies/markten)



KORTOM

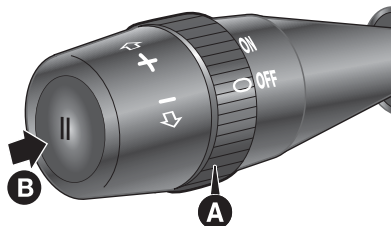
Dit is een elektronisch geregeld hulpsysteem, waarmee het voertuig (bij een snelheid boven 30 km/h) op lange, rechte en droge wegen met weinig veranderingen qua rijomstandigheden (bijv. snelwegen), met een constante, vooraf ingestelde snelheid blijft rijden zonder het gaspedaal te hoeven bedienen. Het gebruik van de cruisecontrol wordt

dus niet aanbevolen op buitenwegen met druk verkeer. Gebruik het systeem niet in de stad.

Inschakelen van het systeem

Draai schakelaar (A) afb. 132 - afb. 133 naar ON of (afhankelijk van de versie).

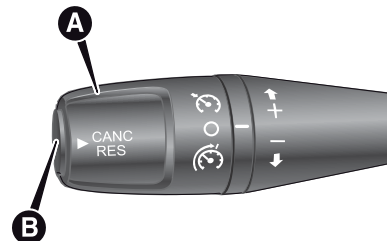
Het systeem kan niet in de 1e of de achteruitversnelling ingeschakeld worden. Het systeem kan het beste geactiveerd worden in de 4e versnelling of hoger.



132

Versies zonder Speed Limiter

F1A0384



133

F1A0363

Versies met Speed Limiter

Op afdalingen kan de snelheid bij ingeschakelde cruise-control iets hoger liggen dan de opgeslagen snelheid. Wanneer het systeem is ingeschakeld, gaat het lampje branden en verschijnt er een speciaal bericht op het instrumentenpaneel.

Voertuigsnelheid opslaan

Ga als volgt te werk:

- ☐ zet draaischakelaar (A) afb. 132 - afb. 133 in de stand ON of (afhankelijk van de versie) en trap het gaspedaal in om de gewenste snelheid te bereiken;
- ☐ zet de hendel omhoog (+) gedurende minstens een seconde, laat hem vervolgens los. De voertuigsnelheid is nu in het geheugen opgeslagen en u kunt dus het gaspedaal loslaten.

De opgeslagen snelheid verhogen/verlagen

Wanneer de Cruise Control is geactiveerd, kunt u de snelheid verhogen door de hendel omhoog te plaatsen (+) of verlagen door de hendel omlaag te plaatsen (-).

Elke beweging van de hendel komt overeen met een kleine verlaging van de snelheid van ongeveer 1 km/h; als de hendel omlaag wordt gehouden, dan neemt de snelheid traploos af.

Uitschakeling van het systeem

De bestuurder kan het systeem op de volgende manieren uitschakelen:

- ☐ door de draaischakelaar (A) naar OFF of  te draaien (afhankelijk van de versie);

- ☐ door de motor uit te schakelen;

De functie uitschakelen

De bestuurder kan het systeem op de volgende manieren uitschakelen:

- ☐ door de draaischakelaar (A) naar OFF of  te draaien (afhankelijk van de versie);

- ☐ met het indrukken van toets (B), zowel met symbool  als het symbool CANC/RES, wordt het systeem op pauze gezet;

- ☐ door de motor uit te schakelen;

- ☐ door het rempedaal in te trappen of de handrem aan te trekken;

- ☐ door het koppelpedaal in te trappen;

- ☐ door een verzoek om sequentieel te schakelen bij een automatische versnellingsbak;

- ☐ bij een voertuigsnelheid onder de ingestelde limiet;

- ☐ door het gaspedaal in te trappen; in dit geval wordt het systeem eigenlijk niet uitgeschakeld, maar wordt voorrang aan het acceleratieverzoek gegeven. De Cruise Control blijft actief, zonder de noodzaak om de toets CAN/RES in te drukken om na het accelereren naar de vorige toestand terug te keren.

In de volgende gevallen wordt het systeem automatisch uitgeschakeld:

- ☐ als het ABS- of het ESC-systeem ingrijpt;

- ☐ in geval van een systeemstoring.



SPEED LIMITER

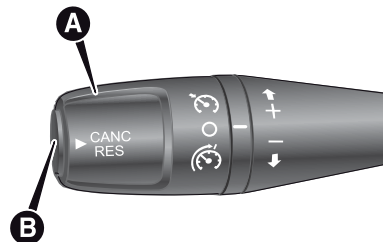
Met deze voorziening wordt de snelheid van het voertuig beperkt tot waarden die door de bestuurder kunnen worden ingesteld.

De maximumsnelheid kan zowel bij rijdend als bij stilstaand voertuig worden ingesteld. De minimumsnelheid die ingesteld kan worden is 30 km/h. Wanneer het systeem actief is, hangt de snelheid van het voertuig af van

de druk op het gaspedaal, tot de ingestelde snelheidslimiet wordt bereikt.

Indien nodig kan de ingestelde snelheidslimiet overschreden worden (bijvoorbeeld om in te halen) door het gaspedaal volledig in te trappen.

Door de druk op het gaspedaal geleidelijk te verminderen wordt de functie weer geactiveerd zodra de snelheid van het voertuig onder de geprogrammeerde snelheid komt.



134

F1A0363

Inschakelen van het systeem

Draai voor de activering van het systeem de draaischakelaar (A) afb. 134 naar de stand .

Als het systeem is ingeschakeld, gaat het lampje  op het instrumentenpaneel branden en, bij sommige versies, verschijnen een bericht en de laatst geprogrammeerde snelheid op het display.



Automatisch uitschakelen van het systeem

Het systeem wordt automatisch uitgeschakeld in geval van een systeemstoring.



WAARSCHUWING

126) Als met actieve Cruise-Control wordt gereden, mag de versnellingspook nooit in de vrijstand worden gezet.

127) Draai, wanneer het apparaat defect is, de draaischakelaar A naar , controleer de zekering en neem contact op met het Fiat Servicenetwerk.

SPEED BLOCK

(voor bepaalde versies/markten)

Het voertuig is voorzien van een functie voor snelheidsbeperking die door de gebruiker ingesteld kan worden op een van de vier mogelijke waarden: 90, 100, 110, 130 km/h.

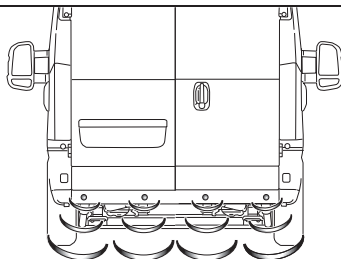
Neem contact op met het Fiat Servicenetwerk om deze functie in/uit te schakelen.

Na de snelheidsbegrenzer te hebben ingesteld, wordt er op de voorruit een sticker aangebracht waarop de ingestelde maximum snelheid is aangegeven.

WAARSCHUWING De snelheidsmeter kan conform de wettelijke voorschriften, een hogere snelheid aangegeven dan de feitelijke maximum snelheid die door het Servicenetwerk is ingesteld.

PARKEERSENSOREN

Deze bevinden zich in de achterbumper van het voertuig afb. 135 en informeren de bestuurder, met een intermitterend geluidssignaal, over de aanwezigheid van obstakels achter het voertuig.



135

F1A0134

INSCHAKELING

De sensoren worden automatisch ingeschakeld zodra de achteruitversnelling wordt ingeschakeld.

De frequentie van het geluidssignaal neemt toe naarmate het obstakel achter het voertuig dichterbij komt.

GELUIDSSIGNAAL

Zodra de achteruitversnelling wordt ingeschakeld, wordt automatisch een geluidssignaal geactiveerd.

Geluidssignaal:

- ☐ neem toe naarmate de afstand tussen het voertuig en het obstakel afneemt;
 - ☐ wordt ononderbroken wanneer de afstand tussen het voertuig en het obstakel minder dan 30 cm bedraagt en stopt onmiddellijk als de afstand toeneemt;
 - ☐ het blijft constant als de afstand ongewijzigd blijft; als deze situatie de zijsensoren betreft, zal de zoemer na circa 3 seconden stoppen om bijvoorbeeld signalen te voorkomen tijdens manoeuvres langs muren.
- Wanneer de sensoren meerdere obstakels signaleren, dan wordt alleen rekening gehouden met het dichtstbijzijnde obstakel.

STORINGSMELDINGEN

Alle storingen van de parkeersensoren worden aangegeven zodra de achteruitversnelling wordt ingeschakeld door het aangaan van het lampje  op het instrumentenpaneel of door het verschijnen van het pictogram  op het display en het bericht op het multifunctionele display (voor bepaalde versies/markten)

WERKING MET EEN AANHANGER

De werking van de sensoren wordt automatisch uitgeschakeld zodra de elektrische stekker van de aanhanger in het stopcontact van de trekhaak van het voertuig wordt gestoken.

De sensoren worden automatisch ingeschakeld zodra de stekker van de aanhangerkabel verwijderd wordt.



128)



26)

WAARSCHUWING Als de trekhaak gemonteerd moet blijven, ook als er geen aanhanger is, wordt geadviseerd zich tot het Fiat Servicenetwerk te wenden om het systeem te laten bijwerken, aangezien de trekhaak door de middelste sensoren als een obstakel gedetecteerd kan worden. Wanneer speciale reinigingsapparaten worden gebruikt, zoals stoomreinigers of hogedrukreinigers, reinig dan de sensoren zeer snel en houd de straal op minstens 10 cm afstand.

BELANGRIJKE OPMERKINGEN

❑ Breng geen stickers op de sensoren aan.

❑ Let tijdens parkeermanoeuvres met name op obstakels die zich boven of onder de sensoren kunnen bevinden.

❑ Onder bepaalde omstandigheden kunnen voorwerpen voor of achter het voertuig auto niet gedetecteerd worden en kunnen zo schade aan het voertuig veroorzaken of zelf beschadigd raken.

De volgende omstandigheden kunnen de werking van het parkeerhulpstelsel beïnvloeden:

❑ Verminderde gevoeligheid van de sensoren en afname van de prestaties van het systeem kunnen te wijten zijn aan de aanwezigheid van ijs, sneeuw, modder, dikke verf op de sensoren.

❑ De sensoren kunnen een onbestaand voorwerp (echogeluid) wegens mechanische geluiden detecteren, bijvoorbeeld tijdens het wassen van de auto, in geval van regen, sterke wind, hagel.

❑ De door de sensor verzonden waarschuwingssignalen kunnen ook gewijzigd worden door ultrasoonstelsels (bijv. pneumatisch remmen van vrachtwagens of pneumatische boren) in de buurt van het voertuig.

❑ De prestaties van het parkeerhulpstelsel kunnen ook beïnvloed worden door de positie van de sensoren.

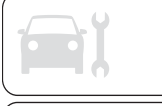
Als bijvoorbeeld de geometrie gewijzigd wordt (door slijtage van de schokdempers, wielophanging) of de banden verwisseld worden, het voertuig te zwaar beladen is, of speciale afstellingen worden uitgevoerd waarvoor het voertuig lager gezet moet worden.

❑ De detectie van obstakels in het hoge gedeelte van de auto kan niet gegarandeerd worden (vooral bij bestelwagens en chassis/cabineversies), aangezien het systeem obstakels detecteert die de auto in het lage gedeelte kunnen raken.



WAARSCHUWING

128) De bestuurder is altijd verantwoordelijk voor de parkeermanoeuvres en andere gevaarlijke manoeuvres. Controleer tijdens deze manoeuvres altijd of er geen mensen (vooral kinderen) of dieren in het betreffende gebied aanwezig zijn. De parkeersensoren dienen als hulp voor de bestuurder, die echter nooit zijn aandacht mag laten verslapen tijdens potentieel gevaarlijke manoeuvres, ook al worden ze met lage snelheden verricht.





BELANGRIJK

26) Voor een correcte werking van het systeem mogen de sensoren nooit bevuild zijn met modder, vuil, sneeuw of ijs. Zorg ervoor dat ze tijdens het reinigen niet gekrast of beschadigd worden. Vermijd het gebruik van droge, ruwe of harde doeken. De sensoren moeten met schoon water worden gewassen, waaraan eventueel autoshampoo is toegevoegd.

CAMERA ACHTER (PARKVIEW® ACHTERUITRIJCAMERA)

(voor bepaalde versies/markten)



129)

27)

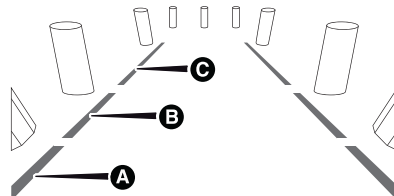
Het voertuig kan voorzien zijn van een ParkView®-achteruitrijcamera, waarmee de bestuurder via het display als de achteruitversnelling is ingeschakeld of de achterklep is geopend het gebied achter het voertuig in de gaten kan houden afb. 136.

SYMBOLEN EN BERICHTEN OP HET DISPLAY

Wanneer weergegeven, toont het statische lijnenrooster de breedte van de auto.

Het rooster toont afzonderlijke zones waardoor de afstand vanaf de achterzijde van de auto kan worden ingeschat.

In de volgende tabel worden de afstanden bij benadering voor elke zone getoond:



136

F1A0360

Geschatte afstanden voor zone

Zone (zie afbeelding)	Afstand vanaf de achterkant van het voertuig
Rood (A)	0-30 cm

Zone (zie afbeelding)

Afstand vanaf de achterkant van het voertuig

Geel (B)

30-100 cm

Groen (C)

1 m of meer

BELANGRIJKE OPMERKINGEN

WAARSCHUWING Onder bepaalde omstandigheden, zoals bij ijs, sneeuw of modder op het oppervlak van de camera, kan de gevoeligheid van de camera afnemen.

WAARSCHUWING Als de achterportieren na reparaties opnieuw gelakt moeten worden, zorg er dan voor dat de verf niet in contact komt met de plastic camerahouder.

WAARSCHUWING Let tijdens parkeermanoeuvres in het bijzonder op obstakels die zich boven of onder het bereik van de camera kunnen bevinden.



WAARSCHUWING

129) De aansprakelijkheid voor het parkeren en andere manoeuvres ligt altijd en in elk geval bij de bestuurder.

Controleer tijdens deze manoeuvres altijd of er geen mensen (vooral kinderen) of dieren in het betreffende gebied aanwezig zijn. De camera dient als hulp voor de bestuurder, die echter nooit zijn aandacht mag laten verslappen tijdens potentieel gevaarlijke manoeuvres, ook al worden ze met lage snelheden verricht. Houd altijd een lage snelheid aan, zodat meteen geremd kan worden in geval van obstakels.



BELANGRIJK

27) Voor een correcte werking is het van extreem belang dat de camera altijd schoon en vrij van modder, vuil, sneeuw of ijs wordt gehouden. Zorg ervoor dat de camera tijdens het reinigen niet gekrast of beschadigd wordt. Vermijd het gebruik van droge, ruwe of harde doeken. De camera moet met schoon water worden gewassen, waaraan eventueel autoshampoo is toegevoegd. In wasstraten met stoomreinigers of hogedrukreinigers moeten de camera snel gewassen worden door de spuitmond op minstens 10 cm van de sensoren te houden. Breng geen stickers op de camera aan.

TRAFFIC SIGN RECOGNITION

(voor bepaalde versies/markten)



 130) 131) 132) 133)

 28) 29) 30) 31) 32) 33) 34)

Het systeem detecteert automatisch herkenbare verkeersborden, zoals snelheidslimieten, inhaalverboden en borden die het einde van dergelijke verboden aangeven.

De camera is achter de achteruitkijkspiegel gemonteerd. De sensor controleert voortdurend de verkeersborden om de huidige snelheidslimiet en eventuele inhaalverboden aan te geven.

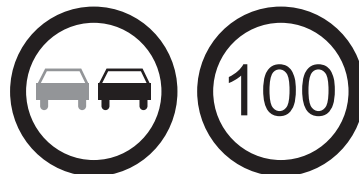
WAARSCHUWING Het systeem is ontworpen om verkeersborden te lezen die aan de bepalingen van de Conventie van Wenen voldoen.

GEbruik VAN VERKEERSBORDEN-HERKENNING

Inschakeling en uitschakeling van het systeem

Het systeem kan via het displaymenu in- en uitgeschakeld worden. Raadpleeg de paragraaf "Display" in het hoofdstuk "Kennismaking met het instrumentenpaneel".

N.B.: de toestand en instellingen van het systeem veranderen niet tijdens de in- en uitschakelcyclus.



137

F1A0373



WAARSCHUWING

130) Als de camera zijn positie verliest door een variatie in lading, kan het zijn dat het systeem tijdelijk niet werkt om te zorgen dat de camera een zelfkalibratie kan uitvoeren.

131) Het systeem detecteert alleen de van te voren ingestelde verkeersborden. Als aan minimale zichtvoorwaarden en afstand van het bord wordt voldaan, kan het alle verkeersborden detecteren.

132) Het systeem is een rij-assistentiesysteem maar ontzet de bestuurder niet uit zijn verantwoordelijkheid voor het rijden met aandacht en zorgvuldigheid in naleving met de geldende wetten.

133) Wanneer het systeem actief is, is de bestuurder verantwoordelijk voor het controleren van het voertuig en het



monitoren van het systeem, en moet aldus optreden, indien nodig.



BELANGRIJK

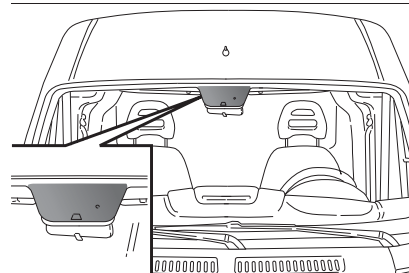
- 28)** Als de sensor wordt afgedekt, zou het systeem niet kunnen functioneren.
- 29)** Bij lage temperaturen en bij bijzonder slechte weersomstandigheden kan het zijn dat het systeem niet werkt.
- 30)** Regen, sneeuw, spatten en sterk lichtcontrast kunnen de sensor beïnvloeden.
- 31)** Voer geen reparaties uit in de zone van de voorruit rondom de sensor.
- 32)** Als het voertuig is uitgerust met een niet originele wielophangingsset, kan het systeem mogelijk niet goed werken.
- 33)** Gebruik altijd originele onderdelen voor het vervangen van de lampen van koplampen. Andere lampen kunnen de prestaties van het systeem beperken.
- 34)** Verwijder vreemd materiaal zoals vogelpoep, insecten, sneeuw of ijs van de voorruit.

FULL BRAKE CONTROL SYSTEEM

134) 135) 136) 137) **35) 36) 37) 38) 39) 40)**

(voor bepaalde versies/markten)

Dit is een rijhulpsysteem bestaande uit een camera die midden op de voorruit is gemonteerd afb. 138.



In het geval van een dreigende botsing grijpt het systeem in door de auto automatisch af te remmen om een botsing te voorkomen of de gevolgen daarvan te beperken.

Het systeem geeft akoestische en visuele meldingen aan de bestuurder door middel van weergave van speciale berichten op het scherm van het instrumentenpaneel.

Het systeem kan licht remmen om de bestuurder te waarschuwen als een mogelijke frontale aanrijding gedetecteerd wordt (beperkte remwerking). De meldingen en het lichte remmen zijn bedoeld om de

bestuurder tijdig te laten reageren, om een mogelijke aanrijding te voorkomen of de gevolgen daarvan te beperken. In situaties met risico op een botsing, als het systeem geen interventie van de bestuurder detecteert, zorgt het voor automatische remwerking om de auto af te remmen en de gevolgen van een potentieel ongeval af te zwakken (automatische remwerking).

Als gedetecteerd wordt dat de druk die de bestuurder op het gaspedaal uitoefent onvoldoende is, kan het systeem ingrijpen om de reactie van het remsysteem te verbeteren, zodat de snelheid van het voertuig verder wordt verlaagd (extra assistentie tijdens de remfase).

Versies uitgerust met handgeschakelde versnellingsbak:

na afloop van de automatische remingreep kan de motor haperen en afslaan, tenzij de bestuurder het koppelpeddaal intrapt.

Versies uitgerust met Comfort-Matic versnellingsbak:

na afloop van het remmen wordt de laatste opgeslagen versnelling ingeschakeld: het voertuig zou dus enkele seconden na de automatische stop weer kunnen starten als de bestuurder het gaspedaal indrukt.

WAARSCHUWING Zowel bij de versies uitgerust met handgeschakelde versnellingsbak als bij die met automatische versnellingsbak kunnen, nadat de auto is gestopt, de remklauwen om veiligheidsredenen ongeveer 2 seconden geblokkeerd blijven. Zorg ervoor dat u het rempedaal intrapt als de auto iets vooruit mocht rijden.

Inschakelen / uitschakelen

Het Full Brake Control-systeem kan met het **Uconnect™**-systeem (indien aanwezig) (zie het desbetreffende hoofdstuk) of op het instrumentenpaneel (zie het desbetreffende hoofdstuk) uitgeschakeld (en weer ingeschakeld) worden.

Het systeem kan alleen worden uitgeschakeld met de startinrichting in stand MAR.

Het systeem kan op twee verschillende activeringsniveaus worden ingesteld:

Systeem actief: het systeem (indien actief) biedt, in aanvulling op de visuele en akoestische waarschuwingen, beperkte remwerking, automatisch remmen en extra assistentie tijdens

de remfase wanneer de bestuurder onvoldoende remt in het geval van een mogelijke frontale botsing;

Systeem niet actief: het systeem biedt geen visuele en akoestische waarschuwingen, beperkte remwerking, automatisch remmen of extra assistentie tijdens de remfase. Het systeem geeft dus geen enkele melding van een mogelijk ongeval.

Inschakelen / uitschakelen

Als het Full Brake Control-systeem correct is ingeschakeld, dan zal het elke keer dat de motor wordt gestart in werking treden.

Het systeem is gedeactiveerd als dit op het instrumentenpaneel of in het menu van het **Uconnect™**-systeem is geselecteerd.

Na uitschakeling zal het systeem de bestuurder niet waarschuwen voor een mogelijke botsing met een vooroprijdend voertuig, ongeacht de gekozen instelling.

De activeringstoestand van het systeem wordt niet in het geheugen bewaard wanneer de motor afgezet wordt: als het systeem wordt uitgeschakeld wanneer de motor afgezet wordt, zal het actief worden bij de volgende start.

Na de deactivering kan het systeem weer geactiveerd worden in het menu van het **Uconnect™**-systeem of het instrumentenpaneel.

De functie is niet actief bij snelheden hoger dan 5 km/h.

Het systeem is alleen actief als:

- ☐ het correct geactiveerd is;
- ☐ het niet in het menu van het instrumentenpaneel of het **Uconnect™**-systeem gedeactiveerd is;
- ☐ de contactsleutel op MAR staat;
- ☐ de voertuigsnelheid hoger is dan 5 km/h.

De gevoeligheid van het systeem wijzigen

De gevoeligheid van het systeem kan gewijzigd worden in menu van het **Uconnect™**-systeem of het instrumentenpaneel, door een van de volgende drie opties te kiezen: "Nabij", "Med" of "Ver". Zie voor het wijzigen van de instellingen de beschrijving in de **Uconnect™**-bijlage.

De van te voren ingestelde optie is "Med". Met deze instelling, waarschuwt het systeem de bestuurder voor een mogelijke botsing met de voorligger



wanneer dat voertuig zich op een standaard afstand, tussen die van de andere twee instellingen, bevindt.

Deze instelling biedt de bestuurder bij een mogelijk ongeval een reactietijd dan langer is dan die van de instelling "nabij", maar korter is dan die van de instelling "ver".

Wanneer de gevoeligheid van het systeem wordt ingesteld op "nabij", wordt de bestuurder gewaarschuwd voor een mogelijke botsing met de voorligger wanneer dat voertuig zich op een kleine afstand bevindt.

Met de gevoeligheid van het systeem ingesteld op "Ver", zal het systeem de bestuurder voor een mogelijk ongeval met het vooroprijdende voertuig waarschuwen wanneer dat voertuig zich op een grotere afstand bevindt, waardoor de mogelijkheid wordt geboden om de remmen lichter en geleidelijker te bedienen. Deze instelling biedt de bestuurder de grootst mogelijke reactietijd om een mogelijk ongeval te voorkomen.

De instelling van de gevoeligheid van het systeem wordt in het geheugen bewaard wanneer de motor wordt afgezet.

Waarschuwing functie tijdelijk niet beschikbaar

Als het waarschuwingslampje gaat branden en het specifieke bericht weergegeven wordt, kan het zijn dat de werking van het systeem tijdelijk is gedeactiveerd. De hoofdoorzaken van deze tijdelijke verblinding zijn te wijten aan het weer (zware regen, mist, zon net boven de horizon, enz.).

Het kan zijn dat het systeem tijdelijk niet beschikbaar is, ook al kan er nog met het voertuig onder normale omstandigheden worden gereden.

Wanneer de omstandigheden die de werking van het systeem hebben beperkt ophouden, zal het systeem naar een normale en volledige werking terugkeren. Neem, als het probleem aanhoudt, contact op met het Fiat Servicenetwerk.

Waarschuwing voor de uitschakeling van het systeem wegens een blokkering

Als het specifieke bericht wordt weergegeven, kan het zijn dat de werking van het systeem is uitgeschakeld. Deze beperking wordt mogelijk veroorzaakt door een blokkering van de camera. Wanneer er een blokkering van het zicht wordt

aangegeven, maak dan de zone van de voorruit, aangegeven in afb. 138, schoon en controleer of het bericht is verdwenen.

Het systeem is tijdelijk niet beschikbaar, ook al kan er nog met het voertuig onder normale omstandigheden worden gereden.

Wanneer de omstandigheden die de werking van het systeem uitschakelen zijn verholpen, zal het systeem naar een normale en volledige werking terugkeren. Neem, als het probleem aanhoudt, contact op met het Fiat Servicenetwerk.

Waarschuwing systeemstoring

Als het systeem wordt uitgeschakeld en een speciaal bericht op het display wordt weergegeven, dan is er een storing in systeem aanwezig.

In dit geval kan er nog steeds met de auto gereden worden, maar wordt toch geadviseerd zo spoedig mogelijk contact op te nemen met het Fiat Servicenetwerk.

Rijden onder bijzondere omstandigheden

Onder bepaalde rijomstandigheden, zoals bijvoorbeeld:

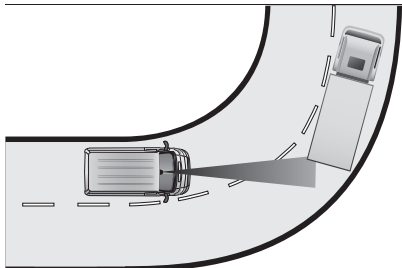
- ☐ rijden in de buurt van een bocht;
- ☐ voertuigen van kleine afmetingen en/of niet met de rijstrook uitgelijnd;
- ☐ andere voertuigen die van rijstrook veranderen;
- ☐ voertuigen die in dwarsrichting ten opzichte van het voertuig rijden.

kan de activering van het systeem onverwachts of vertraagd zijn. De bestuurder moet daarom bijzonder voorzichtig zijn en de controle over het voertuig behouden om in alle veiligheid te blijven rijden.

WAARSCHUWING In bijzonder complexe verkeerssituaties kan de bestuurder het systeem handmatig uitschakelen via het **Uconnect™**-systeem of het instrumentenpaneel.

Rijden in de buurt van een bocht

Bij het ingaan of verlaten van een brede bocht, kan het systeem een voertuig detecteren dat voor u rijdt, maar niet op dezelfde rijstrook rijdt afb. 139. In dergelijke gevallen kan het systeem geactiveerd worden.

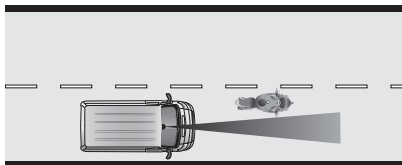


139

F1A0997

Voertuigen van kleine afmetingen en/of niet met de rijstrook uitgelijnd

Het systeem kan geen voertuigen vóór de auto detecteren die zich buiten het bereik van de camera bevinden en kan dus mogelijk niet reageren op kleinere voertuigen, zoals motoren.

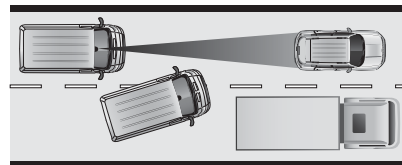


140

F1A0996

Andere voertuigen die van rijstrook veranderen

Voertuigen die plotseling van rijstrook veranderen en dezelfde rijstrook als degene waar uw voertuig op rijdt innemen en dus in het bereik van de camera terechtkomen, kunnen ervoor zorgen dat het systeem ingrijpt afb. 141.



141

F1A0995

Belangrijke opmerkingen

Het systeem is niet ontworpen om botsingen te voorkomen en kan mogelijke omstandigheden die tot een ongeval leiden niet van tevoren detecteren. Het niet in acht nemen van deze waarschuwing kan leiden tot ernstig of dodelijk letsel.

In het geval van complexe situaties kunnen onverwachte of onnodige waarschuwingen worden weergegeven of kan het voertuig afremmen.





WAARSCHUWING

134) Het systeem is een ondersteuning voor de bestuurder die altijd zijn volle aandacht bij het rijden moet houden. De verantwoordelijkheid ligt altijd bij de bestuurder, die rekening moet houden met de verkeersomstandigheden om in alle veiligheid te kunnen rijden. De bestuurder dient altijd een veilige afstand tot het voertuig vóór hem te houden.

135) Als de bestuurder het rempedaal volledig intrapt of een snelle stuurbeweging maakt terwijl het systeem in werking is, dan kan de automatische remingreep gestopt worden (bijv. om een eventuele manoeuvre om het obstakel te vermijden mogelijk te maken).

136) Het systeem werkt voor voertuigen die op dezelfde rijbaan rijden. Met personen, dieren en voorwerpen (zoals rolstoelen) wordt geen rekening gehouden.

137) Als het voertuig op een rollenbank geplaatst moet worden voor onderhoudswerkzaamheden of als het gewassen wordt in een automatische wastunnel met een obstakel ervoor (bijv. een ander voertuig, een muur of een ander obstakel), dan kan het systeem dit detecteren en geactiveerd worden. In dit geval moet het systeem dus gedeactiveerd worden.



BELANGRIJK

35) Het systeem kan beperkt of niet werken vanwege weersomstandigheden zoals zware regen, hagel, dikke mist, hevige sneeuw.

36) Het systeem kan onverwacht of vertraagd ingrijpen als andere voertuigen ladingen vervoeren die verder aan de zijkant, bovenkant of achterkant uitsteken dan de normale omvang van het voertuig.

37) De werking kan nadelig worden beïnvloed door structuurveranderingen aan de auto, zoals een aanpassing van de voorkant, andere banden of een zwaardere lading dan de standaardlading van de auto.

38) Verkeerde reparaties in de zone waar de camera gemonteerd is kunnen het bereik van de camera belemmeren en de werking ervan beperken (bijv. aanbrengen van vulstukken of lijm voor de verwijdering van krassen). Ga naar een Fiat Servicenetwerk om elke operatie van dit type.

39) Knoei niet me de camera op de voorruit en voer er geen werkzaamheden aan uit. Neem in geval van een storing van de sensor contact op met het Fiat Servicenetwerk.

40) Tijdens het trekken van een aanhanger (met modules die na aankoop van het voertuig zijn geïnstalleerd) of een voertuig ofwel tijdens laadwerkzaamheden op een autotransporter (of in een transportvoertuig), moet het systeem worden uitgeschakeld.

BRANDSTOF-BESPARING



ALGEMENE INFORMATIE

Hier volgt een overzicht van de voornaamste factoren die het brandstofverbruik vergroten.

- ☐ Onderhoud van de auto
- ☐ Banden
- ☐ Overbodige bagage
- ☐ Imperiaal/skidrager
- ☐ Elektrische apparatuur
- ☐ Klimaatregelmodule
- ☐ Aerodynamische accessoires

RIJSTIJL

Hier volgt een overzicht van de voornaamste rijstijlen die het brandstofverbruik vergroten.

Starten

Laat de motor niet warmdraaien bij stilstaande auto, noch met stationair toerental noch met een hoog toerental: zo warmt de motor veel langzamer op en nemen het verbruik en de uitstoot van uitlaatgassen toe.

Overbodige handelingen

Trap het gaspedaal niet in wanneer u stilstaat voor een stoplicht of voordat de motor wordt afgezet.

Keuze van de versnellingen

Ook het oneigenlijk gebruik van een hoge versnelling doet het verbruik

en de uitstoot van schadelijke uitlaatgassen toenemen en veroorzaakt motorslijtage.

Topsnelheid

Bij een hogere snelheid neemt het brandstofverbruik fors toe.

Acceleratie

Bruusk optrekken kost veel brandstof en verhoogt de uitstoot van schadelijke uitlaatgassen: geef geleidelijk aan gas.

GEBRUIKSOM- STANDIGHEDEN

Hier volgt een overzicht van de voornaamste gebruikscondities die het brandstofverbruik vergroten.

Koude start

Bij korte ritten en regelmatig koud starten kan de motor niet de optimale bedrijfstemperatuur bereiken.

Verkeerssituatie en conditie van het wegdek

Druk verkeer resulteert in een hoog brandstofverbruik. Bochtige trajecten over bergwegen en een slecht wegdek verhogen eveneens het brandstofverbruik.

Stilstaan in het verkeer

Bij langdurig stilstaan (bijv. spoorwegovergangen) is het raadzaam de motor af te zetten.

TANKEN



KORTOM

Zet de motor af alvorens te tanken.

BENZINEMOTOREN

Tank uitsluitend benzine met een minimaal octaangehalte (RON) van 95 (EN228-specificatie).

DIESELMOTOREN

Tank uitsluitend diesel voor motorvoertuigen conform de Europese specificatie EN590.

WERKING BIJ LAGE TEMPERATUREN

Als het voertuig gedurende een lange periode in de bergen of in koude zones wordt gebruikt of geparkeerd, wordt geadviseerd om met de plaatselijk beschikbare dieselolie te tanken. In dit geval wordt tevens geadviseerd om de tank meer dan 50% gevuld te houden.



TANKINHOUDE

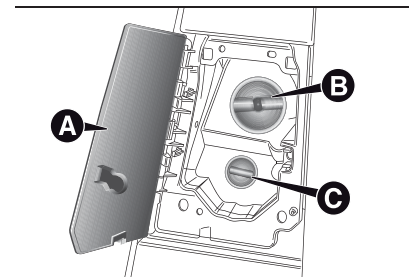
Om de tank volledig te vullen, kan men twee keer bijvullen nadat het tankpistool is afgeslagen. Meer bijvullen kan storingen in het brandstoftoevoersysteem veroorzaken.

TANKDOP

Voor het tanken moet het luikje (A) afb. 142 op de linkerkant van het voertuig geopend worden en moet de dop (B) afb. 142 linksom worden losgeschroefd.

Voor versies / markten indien van toepassing, plaats de contactsleutel de vergrendelknop van de dop. Draai het tegen de klok in en verwijder de vergrendeldop door het vastgrijpen van de sleutel. Tijdens het tanken moet de contactsleutel niet uit de vergrendeldop worden verwijderd. Tijdens het tanken kan de dop worden opgehangen op de daarvoor bestemde zitting op het luikje A (A) afb. 142.

De hermetische afsluiting kan een lichte toename van de druk in de tank veroorzaken. Een eventueel ontluchtingsgeluid wanneer de dop wordt losgedraaid is dus volkomen normaal.



142

F1A5004



In geval van verlies of beschadiging van de brandstoftankdop, zorg ervoor dat de vervangende dop geschikt is voor het voertuig.

Draai de vergrendeldop van de brandstoftank vuller aan totdat u een "klik" hoort. Dit geluid geeft aan dat de vergrendeldop van de brandstoftank vuller goed is vastgedraaid.

Voor versies / markten indien van toepassing, draai de contactsleutel met de klok mee totdat deze niet verder kan. Het is niet noodzakelijk om extra kracht op de contactsleutel uit te oefenen voor het vastdraaien van de brandstoftankdop. Alleen wanneer de vergrendeldop goed is vastgedraaid, zal het mogelijk zijn om de contactsleutel uit de vergrendeldop te verwijderen.

Na elke tank bijvulling, zorg ervoor dat de brandstoftankdop stevig is vastgedraaid.

WAARSCHUWING Wanneer het brandstoftankpistool "klikt" of de toevoer onderbreekt, is de tank bijna vol aen je kunt twee extra bovenkant vullingen uitvoeren na de automatisch toevoer.



BIJVULLEN VAN AdBlue®-ADDITIEF VOOR DIESELUITSTOOT (UREUM)

Voorwaarden

AdBlue® (UREUM) bevriest bij een temperatuur lager dan -11°C. Als het voertuig lange tijd bij deze temperatuur heeft stilgestaan, kan het bijvullen moeilijk zijn. Daarom wordt aangeraden om het voertuig te parkeren in een garage en/of verwarmde omgeving en te wachten tot de AdBlue® (UREUM) weer vloeibaar is, alvorens de vloeistof bij te vullen.

Ga als volgt te werk:

- ☐ parkeer het voertuig op een vlakke ondergrond;
- ☐ zet de motor af door de startinrichting op MAR te draaien;
- ☐ open het tankklepje A (A)afb. 142, schroef de (blauwe) dop (C) afb. 142 van de AdBlue®-vulopening los en verwijder hem.

Bijvullen met nippels

U kunt bijvullen bij iedere AdBlue® (UREUM)-distributeur.

Ga als volgt te werk:

- ☐ breng de AdBlue® (UREUM)-nippel aan in de vulopening, begin met bijvullen en stop wanneer het bijvullen de eerste keer wordt onderbroken (dit

betekent dat het AdBlue® (UREUM) -reservoir vol is).

Vul niet bij en verwijder de nippel om lekken te vermijden.

Bijvullen met houders

Ga als volgt te werk:

- ☐ controleer de houdbaarheidsdatum;
 - ☐ lees de gebruiksaanwijzingen op het etiket alvorens de inhoud van de fles in het AdBlue® (UREUM)-reservoir te gieten;
 - ☐ als voor het bijvullen systemen worden gebruikt die niet vastgeschroefd kunnen worden (bijv. jerrycans), mag het AdBlue® (UREUM) -reservoir met niet meer dan 10 liter gevuld worden nadat de aanduiding op het display van het instrumentenpaneel wordt weergegeven (raadpleeg de paragraaf "Waarschuwingsslampjes en -berichten");
 - ☐ als houders worden gebruikt die op de vulopening vastgeschroefd kunnen worden, is het reservoir gevuld wanneer AdBlue® (UREUM) niet langer uit de houder stroomt. Probeer niet verder bij te vullen.
- Handelingen na het bijvullen**
- Ga als volgt te werk:
- ☐ plaats dop (C)afb. 142 terug op de AdBlue® (UREUM)-vulopening door hem rechtsom te draaien en volledig vast te schroeven;

❑ draai het contactslot op MAR (de motor hoeft niet gestart te worden);
❑ wacht tot het bericht van het instrumentenpaneel verdwijnt, alvorens met het voertuig te gaan rijden. Het bericht kan een enkele seconde tot ongeveer een halve minuut lang worden weergegeven.

Het bericht zal langer weergegeven worden als de motor gestart wordt en met het voertuig wordt gereden. Dit zal de werking van de motor niet benadelen;

❑ raadpleeg de paragraaf “Tanken” als AdBlue® bijgevuld wordt met een leeg reservoir en wacht minstens 2 minuten voordat u de motor start.

WAARSCHUWING Wanneer er AdBlue® (UREUM) buiten de vulopening wordt gemorst, maak de zone dan goed schoon en ga dan verder met het bijvullen. Verwijder de vloeistof met een spons en warm water als de vloeistof kristalliseert.

BELANGRIJK

❑ HET MAXIMALE PEIL NIET OVERSCHRIJDEN: dit kan beschadiging van de tank veroorzaken. AdBlue® (UREUM) bevriest onder -11 °C. Hoewel het systeem is ontworpen om te functioneren onder het vriespunt van UREUM, verdient

het aanbeveling het reservoir niet te vullen boven het maximumpeil want het systeem kan beschadigd raken als AdBlue® (UREUM) bevriest. Volg de aanwijzingen van de paragraaf “Bijvullen van AdBlue®-additief voor dieselmotortype (UREUM)” in dit hoofdstuk.

❑ Als AdBlue® (UREUM) wordt gemorst op gelakte of aluminium oppervlakken, moet de zone onmiddellijk met water gereinigd worden en moet absorberend materiaal gebruikt worden om de op de grond gemorste vloeistof te verzamelen.

❑ Probeer de motor niet te starten als er per ongeluk AdBlue® (UREUM) is toegevoegd aan de dieseltank: dit kan leiden tot ernstige beschadiging van de motor. Neem in dit geval contact op met het Fiat Servicenetwerk.

❑ Voeg geen additieven of andere vloeistoffen aan de AdBlue® (UREUM) omdat dit kan leiden tot beschadiging van het systeem.

❑ Bij het gebruik van niet-conforme of verouderde AdBlue® (UREUM) kunnen er berichten op het instrumentenpaneel verschijnen (raadpleeg de paragraaf “Waarschuwinglampjes en -berichten”).

❑ Giet de AdBlue® (UREUM) nooit in een andere recipiënt: de vloeistof zou verontreinigd kunnen raken.

❑ In geval van beschadiging van het uitlaatsysteem van het uitlaatgas, als gevolg van het gebruik van additieven/leidingwater, het bijvullen met dieselbrandstof, of in ieder geval door het niet voldoen aan de eisen, vervalt de garantie.

❑ Raadpleeg de paragraaf “Waarschuwinglampjes en -berichten” om het voertuig op reguliere wijze te kunnen blijven gebruiken als AdBlue® (UREUM) opdraakt.

Opslag van AdBlue® (UREUM)

AdBlue® (UREUM) wordt beschouwd als een zeer stabiel product met een lange houdbaarheid. Wanneer dit product bij een temperatuur LAGER dan 32°C bewaard wordt, heeft het een houdbaarheid van minstens één jaar. Volg de aanwijzingen die op het etiket van de houder zijn aangegeven.

AdBlue® (UREUM)-reservoir bijvullen bij koud weer

Aangezien AdBlue® (UREUM) bij ongeveer -11 °C begint te bevriezen, is het voertuig uitgerust met een automatisch UREUM-verwarmingssysteem dat zorgt voor een correcte werking van het systeem bij temperaturen onder de -11°C.



Indien het voertuig gedurende een langere periode bij temperaturen beneden -11 °C niet gebruikt wordt, kan AdBlue® (UREUM) in het reservoir bevroren.

Als het AdBlue® (UREUM)-reservoir tot boven het maximumniveau is gevuld en bevroert, kan het beschadigen; om deze reden wordt aanbevolen om het maximumniveau van het reservoir niet te overschrijden.

Besteed extra aandacht om te voorkomen dat het maximumniveau wordt overschreden wanneer u draagbare verpakkingen voor het bijvullen gebruikt.

Brandstofopslag - Dieselbrandstof



Bij de opslag van grote hoeveelheden brandstof, is een goed onderhoud essentieel. Het verontreinigde brandstof met water bevordert de verspreiding van "bacteriën".

Deze bacteriën kunnen een "slijmlaag" maken dat het filtersysteem en de brandstofleidingen kan verstopen. Verwijder het water uit de voorraadtank en vervang met regelmaat de filterbuis.

WAARSCHUWING Bij een dieselmotor die bijna geen brandstof meer heeft, wordt lucht door het brandstofsysteem geblazen.

AARDGASMOTOREN (NATURAL POWER)

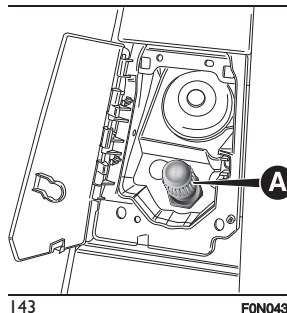
AARDGASVULOPENING

De vulopening voor het gas zit naast de benzinevulopening. Voor het bereiken van de vulopening moet de dop (A) afb. 143 worden losgeschroefd.

De vulopening is een universeel type dat compatibel is met Italiaanse normen en NGV1-normen.

In sommige Europese landen worden adapters als ONWETTIG beschouwd (bijv. in Duitsland).

Voor tankstations waar kubiekemeter-mondstukken (m3) worden gebruikt (drukverschil), geldt dat de restdruk in de cilinder gemeten moet worden door de terugslagkleppen te bekrachtigen door de inbreng van een kleine hoeveelheid aardgas.



Op de overige plaatjes (die bij de boorddocumentatie worden geleverd)

is de datum voor de eerste inspectie van de cilinders vermeld.



Brandstof - Grafisch symbool voor de identificatie van de compatibiliteit van het voertuig voor consumenten in overeenstemming met EN16942

De onderstaande symbolen vereenvoudigen de herkenning van het correcte type brandstof dat u in uw voertuig moet gebruiken. Controleer alvorens te gaan tanken de symbolen aan de binnenzijde van de klep van de brandstofvulopening (indien aanwezig) en vergelijk deze met de symbolen op de pomp (indien aanwezig).

Symbolen voor voertuigen op benzine/autogas



144

Targhetta metano

E5: Loodvrije benzine met maximaal 2,7% (m/m) zuurstof en maximaal 5,0% (V/V) ethanol overeenkomstig **EN228**

E10: Loodvrije benzine met maximaal 3,7% (m/m) zuurstof en maximaal 10,0% (V/V) ethanol overeenkomstig **EN228**

CNG: Autogas en biomethaan overeenkomstig **EN16723**

Symbolen voor voertuigen op diesel

B7

145

Targhetta diesel

B7: Diesel met maximaal 7% (V/V) van FAME (Fatty Acid Methyl Esters) overeenkomstig **EN590**



WAARSCHUWING

138) Breng geen open vuur of brandende sigaretten in de buurt van de vulopening van de tank: brandgevaar. Kom niet te dicht met het gezicht bij de vulopening, om geen schadelijke dampen in te ademen.

139) Om het morsen van brandstof en de overschrijding van het maximumniveau te voorkomen, voorkom het bijvullen na het vullen van de tank.

140) Brandstof pompen in draagbare verpakkingen die zich op een vloer bevinden kan brand veroorzaken. Gevaar voor brandwonden. Plaats de brandstoftank altijd op de grond tijdens het vullen. Vermijd het gebruik van vervuilde brandstof: een brandstof verontreinigd met water of aarde kan ernstige beschadiging van het brandstoftoevoersysteem van de motor veroorzaken. Het goed onderhouden van de brandstoffilter, de motor en de brandstoftank is essentieel.

141) Het brandstofsysteem niet openen bij hoge druk met draaiende motor. De werking van de motor zorgt voor een hoge

brandstofdruk. Een straal van brandstof met hoge druk kan ernstig letsel of de dood veroorzaken.



BELANGRIJK

41) Tank uitsluitend diesel voor motorvoertuigen die aan de Europese specificatie EN 590 voldoet. Het gebruik van andere producten of mengsels kan de motor onherstelbaar beschadigen en derhalve de garantie voor de veroorzaakte schade ongeldig maken. Als per ongeluk andere brandstofsoorten worden getankt, mag de motor niet gestart worden. Ledig de tank. Als de motor ook maar heel kort heeft gewerkt, moet behalve de tank het complete brandstoftoevoercircuit geleidigd worden.

42) Aardgastankstations zijn niet bevoegd de cilinders bij te vullen als de inspectiedatum verstreken is. De keurklep verhindert dat het aardgas terugstroomt naar de brandstofvulopening.

43) Als het voertuig in een ander land dan Italië geregistreerd is, dan dienen de certificatiegegevens, identificatie- en inspectieprocedures voor de aardgascilinders te voldoen aan de wetgeving van dat land. Onthoud in ieder geval dat de levensduur van de cilinders 20 jaar is vanaf de productiedatum, zoals aangegeven in ECE-reglement nr. 110.

AdBlue® (UREUM) ADDITIEF VOOR DIESELUITSTOOT

Het voertuig is uitgerust met een AdBlue®-inspuitsysteem (UREUM) en een Selectieve Katalytische Reductie om aan de emissienormen te voldoen. Deze twee systemen zorgen ervoor dat aan de vereisten voor dieseluitstoot wordt voldaan terwijl tegelijkertijd de volledige efficiëntie, de bestuurbaarheid, het koppel en het vermogen behouden blijven. Raadpleeg voor de berichten en systeemmeldingen de paragraaf "Waarschuwinglampjes en -berichten" in het hoofdstuk "Kennismaking met het instrumentenpaneel".

AdBlue® (UREUM) wordt beschouwd als een zeer stabiel product met een lange houdbaarheid. Wanneer dit product bij een temperatuur LAGER dan 32 °C bewaard wordt, heeft het een houdbaarheid van minstens één jaar.

Raadpleeg voor meer informatie over het type AdBlue® (UREUM) -vloeistof de paragraaf "Vloeistoffen en smeermiddelen" in het hoofdstuk "Technische gegevens".



Het voertuig is voorzien van een automatisch AdBlue® (UREUM) -verwarmingssysteem wanneer de motor start dat ervoor zorgt dat het systeem correct kan werken bij temperaturen lager dan -11 °C. BELANGRIJK! AdBlue® (UREUM) bevriest bij temperaturen lager dan -11 °C.

VERSIE MET AARDGASSYSTEEM (Natural Power)



INLEIDING

De "Natural Power"-versie van de Fiat Ducato heeft twee brandstofsysteemen, een primair systeem op aardgas (methaan) en een noodstelsysteem op benzine.

AARDGASFLESSEN

De auto is uitgerust met vijf cilinders (totale inhoud ongeveer 218 liter) die zich onder de vloer van het voertuig bevinden en die beschermd zijn met twee speciale afschermingen. De cilinders vormen de tank die aardgas in gecompriëerde gasvormige staat bevat (nominaal 200 bar bij 15 °C). Het aardgas, onder hogedruk

opgeslagen in de tanks, stroomt via een speciale pijp naar de eenheid voor drukregeling/-verlaging die de 4 aardgasinjectoren op lagedruk (ongeveer 6 bar) van brandstof voorziet.

De cilinders moeten, in overeenstemming met EEG-richtlijn Procedure nr. 110, om de 4 jaar vanaf de voertuigregistratiedatum geïnspecteerd worden of in overeenstemming met specifieke voorschriften in afzonderlijke landen.

WAARSCHUWING Als er gaslucht wordt waargenomen, schakel dan over van werking op aardgas naar werking op benzine en ga onmiddellijk naar een Fiat Servicepunt om het voertuig te laten controleren en eventuele systeemstoringen uit te sluiten.

BRANDSTOFSCHAKELOGICA

De schakeling tussen de twee brandstoftypen verloopt volledig automatisch en wordt uitgevoerd door de motorregeleenheid.

Wanneer de resterende hoeveelheid aardgas onder 1/5 van de cilinderinhoud daalt, knipperen het

laagste niveau en de randen van de andere niveaus om de status reserve aan te geven en dat bijtanken afb. 146 is vereist.

Wanneer het aardgas opraakt, wordt automatisch overgeschakeld naar benzine; op het display stopt het segment volledig leeg met knipperen en wordt vervolgens de indicator  naast het pictogram CNG afb. 147 ingeschakeld.

Als de drukdrempel voor aardgasreserve is bereikt en de gastank volledig is gevuld, wordt gedurende 5 seconden geforceerd naar benzine overgeschakeld om het benzinetoevoersysteem efficiënt te houden.



Algemeen wordt aanbevolen de benzinetank niet volledig leeg te laten lopen omdat dit risico's met zich meebrengt voor de bestuurder:

- Nadat het aardgasniveau tot onder de reservedempel is geraakt, zal het voertuig op benzine blijven rijden tot de benzine op is;
 - het voertuig kwam tijdens een vorige rit al zonder benzine te zitten en terwijl het op aardgas rijdt, wordt de drukdremmel voor aardgasreserve bereikt: in dat geval wordt geforceerd naar benzine overgeschakeld, waarna het voertuig tijdens het rijden afslaat.
- OPMERKING Zorg dat de sleutel op OFF staat als methaan wordt getankt. Als namelijk het systeem al geforceerd was overgegaan op benzine en er wordt aardgas getankt terwijl de sleutel op ON staat, zal de motor op benzine blijven lopen tot die opnieuw wordt gestart.

GEBRUIKSBEPERKINGEN

Wanneer van rijden op aardgas wordt overgeschakeld naar rijden op benzine, zal de maximumsnelheid worden beperkt tot 90 km/h; daarom wordt geadviseerd direct nadat voor het eerst gemeld wordt dat de aardgasreserve is bereikt, te tanken en na de tweede melding (dubbele piep) 'riskante' acties zoals inhalen op de snelweg te vermijden.

De werking op benzine is uitsluitend voor noodgevallen bestemd. Om een grote afstand te kunnen afleggen, ook wanneer de tankinhoud beperkt is, worden de prestaties, zoals de snelheid, het optrekken en het versnellen (met name heuvelopwaarts) beperkt.

Daarom wordt geadviseerd om te waarborgen dat de gastank vol te houden voordat u lange of, gezien de belasting of de wegomstandigheden, zware ritten/reizen maakt.



BELANGRIJK

44) De Fiat Ducato Natural Power is uitgerust met een hogedruk-aardgassysteem ontworpen om te werken op 200 bar. Het is gevaarlijk om het systeem te forceren met hogere drukwaarden. Als er een probleem is met het aardgassysteem, neem dan uitsluitend contact op met het Fiat Servicenetwerk. Breng geen wijzigingen aan de configuratie of onderdelen van het aardgassysteem aan; deze zijn uitsluitend ontworpen voor de Fiat Ducato Natural Power. Het gebruik van andere componenten of materialen kan leiden tot storingen en kan de veiligheid in gevaar brengen.

45) Bij gebruik van een lakoven moeten de cilinders uit het voertuig verwijderd worden en weer worden gemonteerd bij een Fiat dealer. Alhoewel het aardgassysteem talrijke veiligheidsvoorzieningen heeft,

wordt geadviseerd de handbediende kraan op de cilinders te sluiten, telkens wanneer het voertuig lange tijd niet gebruikt wordt, vervoerd wordt op een ander voertuig of als het verplaatst wordt in noodgevallen, na pech of na een ongeval.

TIPS VOOR HET LADEN

De door u gebruikte versie van de Fiat Ducato is ontworpen en typegoedgekeurd op basis van bepaalde maximumgewichten (zie de tabel "Gewichten" in het hoofdstuk "Technische gegevens): rijklaar gewicht, nuttig laadvermogen, totaalgewicht, maximumgewicht op vooras, maximumgewicht op achteras, aanhangergewicht.

WAARSCHUWING De maximum toelaatbare belasting op de sjorogen op de laadvloer is 500 kg; de maximum toelaatbare belasting op de laadklep is 150 kg.

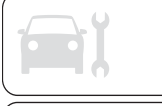
WAARSCHUWING Bij versies met zijschotten links en rechts, is het raadzaam om de ontgrendelhendel in de gesloten stand te plaatsen alvorens de zijschotten omlaag te brengen.



142) 143) 144)



46)



In aanvulling op deze algemene voorzorgen, kunnen enkele eenvoudige maatregelen de rijveiligheid, het reiscomfort en de duurzaamheid van het voertuig verbeteren:

- ❑ verdeel de lading gelijkmatig over de vloer: als de lading in één zone geconcentreerd moet worden, kies dan de zone tussen beide assen;
- ❑ onthoud tenslotte dat het dynamische gedrag van het voertuig beïnvloed wordt door het vervoerde gewicht: met name de remweg neemt toe, vooral op hoge snelheid.



WAARSCHUWING

142) Onregelmatige trajecten en bruusk remmen kunnen plotselinge bewegingen van de last veroorzaken, met daaruit voortvloeiende gevaren voor de bestuurder en de passagiers. Zorg ervoor, voordat u begint te rijden, dat de last correct bevestigd is met behulp van de haken op de vloer. Gebruik daarvoor kabels, touwen of riemen die voldoende sterk zijn voor het gewicht van de te bevestigen last.

143) Zelfs wanneer het voertuig wordt gestopt op een steile heuvel of helling, kan het openen van de achter- of zijportieren zorgen voor het naar buiten vallen van niet-vastgezette goederen.

144) Als u brandstofreserve in een tank wilt meenemen, moet dit gebeuren volgens de wettelijke voorschriften, met

gebruik van een type-goedgekeurde tank die veilig aan de oogbouten van de laadvloer bevestigd is. In geval van een botsing is het risico op brand toch altijd groter.



BELANGRIJK

46) *Al deze limieten moeten in acht worden genomen en MOGEN NOOIT OVERSCHREDEN worden. Controleer met name of de maximaal toegestane gewichten op de voor- en achteras nooit worden overschreden wanneer de lading op het voertuig wordt geplaatst (vooral als het voertuig van een specifiek uitrustingsniveau is voorzien).*

EEN AANHANGER TREKKEN

BELANGRIJKE OPMERKINGEN

Voor het trekken van aanhangers of caravans moet het voertuig zijn voorzien van een goedgekeurde trekhaak en een geschikte elektrische installatie. De trekhaak moet door gespecialiseerd personeel worden gemonteerd. Het gespecialiseerde personeel moet ook de handleiding voor het rijden met een aanhanger overhandigen.

Monteer eventuele speciale en/of extra buitenspiegels conform de wegenverkeerswetgeving. Vergeet niet dat het klimvermogen van de auto door het gewicht van een aanhanger wordt gereduceerd. Ook de remweg wordt langer en er is meer tijd nodig om in te halen.

Schakel een lage versnelling in bij een helling omlaag om een continu gebruik van de rem te voorkomen.

Op de trekhaak rust het gewicht van de aanhanger waardoor het laadvermogen van het voertuig proportioneel wordt gereduceerd. Om er zeker van te zijn dat het maximum toelaatbaar getrokken gewicht (op de typegoedkeuring vermeld) niet wordt overschreden, dient men in acht te nemen dat deze waarde betrekking heeft op het toelaatbare gewicht van een volgeladen aanhangwagen, inclusief accessoires en bagage.

Neem de snelheidsbeperkingen van het land waar u bent voor auto's met aanhanger in acht. Rijd in geen geval harder dan 100 km/h.

Monteer bij voorkeur een geschikte stabilisator op de trekstang.

Bij voertuigen uitgerust met parkeersensoren kunnen er, na montage van de trekhaak storingsmeldingen weergegeven worden, aangezien sommige

onderdelen (trekstang, kogelkop van de trekhaak) zich binnen het detectiebereik van de sensor kunnen bevinden. In dat geval moet het detectiebereik gewijzigd worden of moet de functie parkeerhulp uitgeschakeld worden.

Verzeker u ervan dat bij voertuigen met "Comfort-matic" de versnellingsbak in de vrijstand staat (N) (door te controleren of het voertuig door te duwen verplaatst kan worden) en ga vervolgens te werk zoals bij een voertuig met handgeschakelde versnellingsbak. Sleep de auto niet als de versnellingsbak niet in de vrijstand kan worden gezet en neem contact op met het Fiat Servicenetwerk.



MONTAGE VAN DE TREKHAAK

Laat de trekhaak door gespecialiseerde monteurs aan de carrosserie monteren, in overeenstemming met de extra en/of aanvullende aanwijzingen van de fabrikant van de trekhaak.

De trekhaak moet voldoen aan de huidige richtlijn 94/20/EC en latere wijzigingen.

Voor iedere versie moet een trekhaak worden gebruikt die aangepast is aan het maximale aanhangergewicht van het voertuig waarop de trekhaak wordt gemonteerd.

Gebruik voor de elektrische aansluiting een gestandaardiseerde stekkerverbinding die op een speciale beugel op de trekhaak kan worden gemonteerd. Het voertuig moet ook worden voorzien van een regeleenheid voor de buitenverlichting van de aanhanger. Gebruik voor de elektrische aansluiting een 7- of 13-polige 12 VDC stekkerverbinding (CUNA/UNI- en ISO/DIN-normen). Volg de aanwijzingen van de fabrikant van het voertuig en/of van de fabrikant van de trekhaak op. Een elektrische rem moet rechtstreeks door de accu worden gevoed, met een kabel met een diameter van minimaal 2,5 mm².

WAARSCHUWING Elektrische remmen of andere voorzieningen moeten gebruikt worden bij ingeschakelde motor. Naast de elektrische vertakkingen kan het elektrische systeem van het voertuig alleen worden aangesloten op de voedingskabel voor een elektrische rem en op de kabel voor een interne lamp, maar niet boven de 15W. Gebruik voor de aansluitingen de vooraf ingestelde regelmodule met accukabel van minimaal 2.5 mm².

WAARSCHUWING De trekhaak doet de lengte van het voertuig toenemen. Indien een trekhaak op versies met

lange wielbasis wordt geïnstalleerd, kan er alleen een afneembare trekhaak geïnstalleerd worden vermits de limiet van 6 meter voor de totale lengte van het voertuig wordt overschreden. Als er geen aanhanger wordt vastgekoppeld, moet de trekhaak verwijderd worden vanaf de koppelingsbasis om de oorspronkelijke lengte van uw voertuig niet te overschrijden.

WAARSCHUWING Als de trekhaak gemonteerd moet blijven, ook als er geen aanhanger is, wordt geadviseerd zich tot het Fiat Servicenetwerk te wenden om het systeem te laten bijwerken, aangezien de trekhaak door de middelste sensoren als een obstakel gedetecteerd kan worden.

Installatieschema voor bestelwagenversies afb. 148

Monteer de trekhaak op de punten die zijn aangegeven met het symbool Ø d.m.v. in totaal 6 M10x1,25-schroeven en 4 M12-schroeven.

De binnenste slagplaten moeten een minimum dikte hebben van 5 mm. MAX. TOELAATBARE KOGELDRUK: 100/120 kg afhankelijk van het laadvermogen (zie de tabel "Gewichten" in het hoofdstuk "Technische gegevens").



Om de trekhaak te kunnen installeren, moet de bumper worden aangepast volgens de aanwijzingen die zijn opgenomen in de montageset van de fabrikant.

Installatieschema voor pick-up- en chassis/cabine-versies afb. 149

Een andere trekhaak die specifiek is voor pick-up- en chassis/cabine-versies wordt getoond in afb. 149.

Monteer trekhaak Ø op de aangegeven punten d.m.v. in totaal 6 M10x1,25-schroeven en 4 M12-schroeven.

MAX. TOELAATBARE KOGELDRUK:

100/120 kg afhankelijk van het laadvermogen (zie de tabel "Gewichten" in het hoofdstuk "Technische gegevens").

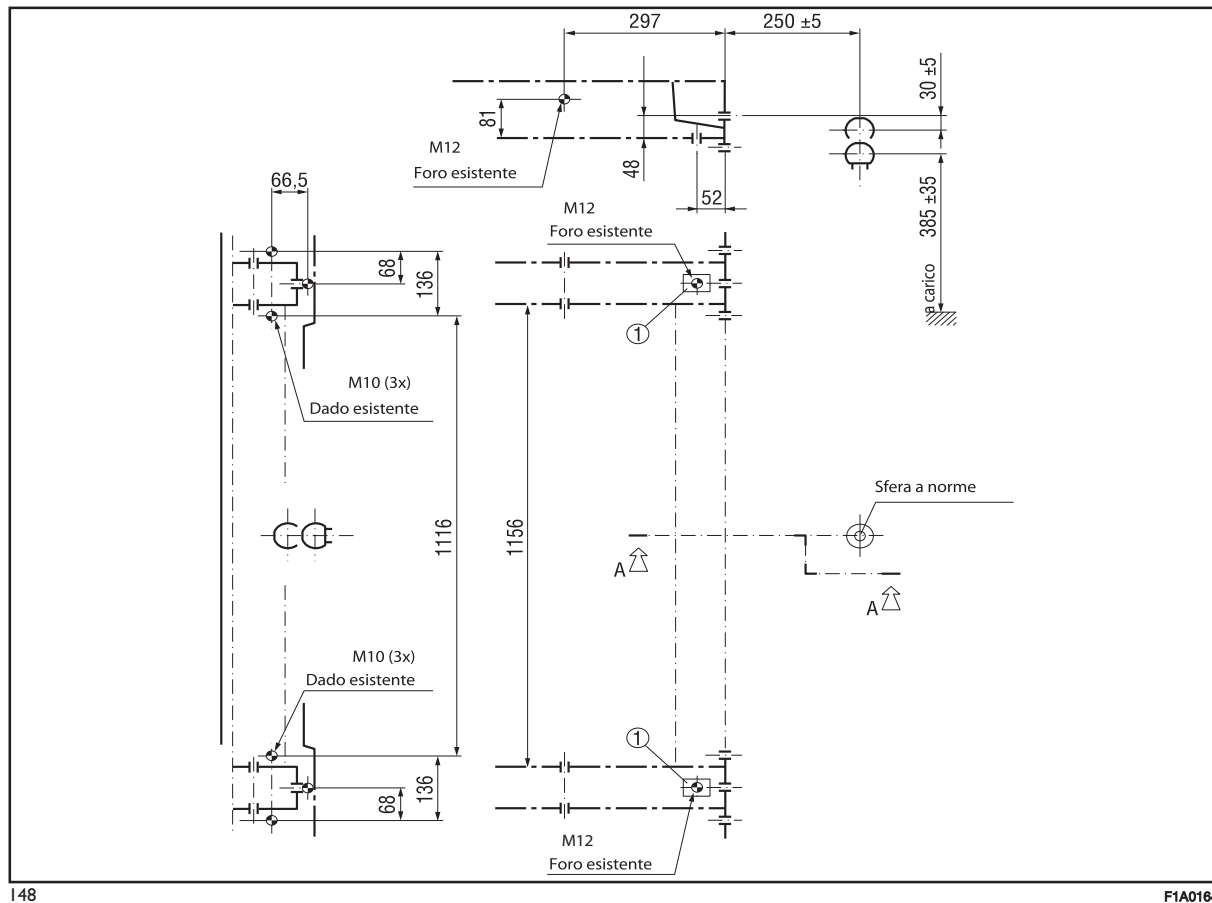


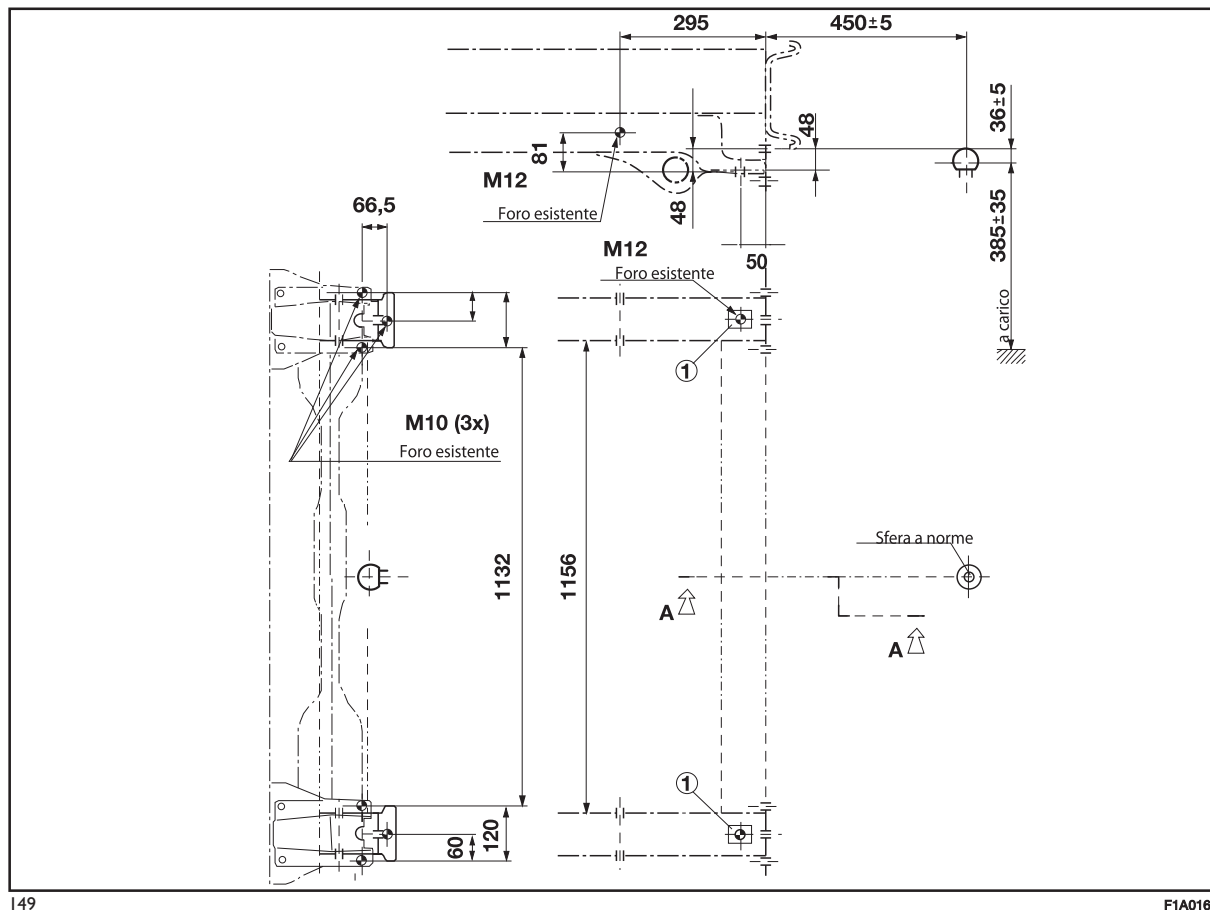
WAARSCHUWING

145) Het voertuig kan zijn uitgerust met ABS, maar dit heeft geen inwerking op het remsysteem van de aanhanger. Wees dus bijzonder voorzichtig op gladde wegen.

146) Probeer nooit de remwerking van de aanhanger te beïnvloeden door wijzigingen aan het remsysteem van het voertuig uit te voeren. Het remsysteem van de aanhanger moet volledig onafhankelijk zijn van het hydraulische systeem van het voertuig.

147) Na montage moeten de schroefgaten worden afgedicht om het binnendringen van uitlaatgassen te voorkomen.





AANWIJZINGEN VOOR HET GEBRUIK VAN DE VERWIJDERBARE TREKSTANG MET KOGELKOP

 47) 48) 49) 50) 51) 52)

Controleer, vóór het wegrijden, als volgt of de verwijderbare trekstang met kogelkop correct vergrendeld is:

- ☐ Het groene merkteken van het vliegwiel moet samenvallen met het groene merkteken op de trekstang.
- ☐ Het vliegwiel staat in de stopstand op de trekhaak (zonder opening).
- ☐ Vergrendeld slot en sleutel verwijderd. Het vliegwiel kan niet verwijderd worden.
- ☐ Kogelkop stevig bevestigd in de zittingbuis.

Controleer dit door er met de hand aan te schudden.

De montageprocedure moet herhaald worden als aan een van de 4 gecontroleerde vereisten niet is voldaan.

Zelfs als maar aan één van de vereisten niet is voldaan, dan mag de trekhaak niet gebruikt worden, aangezien er in dat geval risico op ongevallen bestaat. Neem contact op met de fabrikant van het onderdeel.

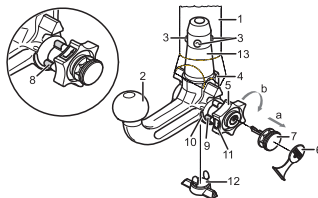
De trekstang met kogelkop kan met de hand gemonteerd en verwijderd

worden, er zijn geen gereedschappen nodig.

Gebruik nooit gereedschappen of middelen, want dan zou het mechanisme beschadigd kunnen raken.

Nooit ontgrendelen indien er een aanhanger is aangekoppeld of als er een rek gemonteerd is.

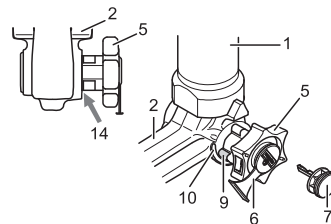
Wanneer gereden wordt zonder aanhanger of rek, moet de trekhaak met kogelkop verwijderd worden en moet de afsluitplug altijd in de zittingbuis geplaatst zijn. Dit is met name van toepassing als de gegevens op de kentekenplaat of onderdelen van het verlichtingssysteem minder goed zichtbaar zijn.



150

F1A0380

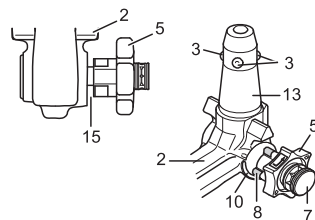
Vergrendelde stand, tijdens het rijden



151

F1A0381

Ontgrendelde stand, verwijderd



152

F1A0382

**Afneembare kogel trekstang
afb. 150 - afb. 151 - afb. 152**

(1) Montagebuis - (2) Kogel trekstang
- (3) Vergrendelingskogels - (42) Ontgrendelingshendel - (5) Handwiel
- (6) Dop - (7) Sleutel - (82) Rode markering (handwiel) - (9) Groene markering (handwiel) - (10) Groene markering (trekstang) - (11) Symbool (vrijgaverregeling) - (12) Afsluitdop - (13) Koppelpen - (14) Geen ruimte tussen 2 en 5 - (15) Ruimte van ongeveer 5 mm



De trekstang met kogelkop installeren

1. Verwijder de plug uit de zittingbuis. De trekstang met kogelkop staat gewoonlijk in de ontgrendelde stand als hij uit de bagageruimte wordt genomen. Dit is te zien aan de afstand van het vliegwiel tot de trekstang, die overeenkomt met een ruimte van ongeveer 5 mm (zie afb. 151) en aan de rode markering op het vliegwiel die gericht is naar de groene markering op de trekstang.

Let erop dat de trekstang uitsluitend gemonteerd kan worden als hij in deze toestand verkeert. Als het vergrendelingsmechanisme van de trekstang losgemaakt wordt vóór de installatie, of op willekeurig welk ander moment, en in de vergrendelde stand staat, dan moet het worden voorbelast. De vergrendelde stand kan gecontroleerd worden aan de hand van het samenvallen van de groene markering van het vliegwiel met de groene markering van de trekstang en aan de stopstand van het vliegwiel op de trekstang, namelijk zonder ruimte (zie afb. 151).

Het vergrendelingsmechanisme is als volgt voorgeladen: trek, met de geplaatste sleutel en het geopende slot, het vliegwiel uit volgens de richting van de pijl (a) en draai, voor

het voorladen, in de richting van de pijl (b) tot aan de aanslag. De ontgrendelingshendel is ingeschakeld en het vergrendelingsmechanisme blijft in de voorbelaste stand ook als het vliegwiel wordt losgemaakt. De trekstang moet in de zittingbuis geplaatst worden met de koppelingsspen voor de installatie. Plaatsen van onderaf en naar boven duwen. Het mechanisme wordt dan automatisch vergrendeld. Houd uw handen uit de buurt van het vliegwiel, want dit draait tijdens de vergrendelingsprocedure.

2. De trekstang moet in de zittingbuis geplaatst worden met de koppelingsspen voor de installatie. Plaatsen van onderaf en naar boven duwen. Het mechanisme wordt dan automatisch vergrendeld. Houd uw handen uit de buurt van het vliegwiel, want dit draait tijdens de vergrendelingsprocedure.

3. Vergrendel het slot en verwijder altijd de sleutel. De sleutel kan niet verwijderd worden als het slot niet vergrendeld is. Breng de beschermdop aan op het slot.

De trekstang verwijderen

1. Verwijder de beschermdop van het slot en duw deze op de greep van de sleutel. Open het slot met de sleutel.

2. Houd de trekstang stevig vast, verwijder het vliegwiel in de richting van de pijl en draai het in de richting van pijl b tot de aanslag, om het te verwijderen tot de uitgetrokken stand. Verwijder vervolgens de trekstang uit de zittingbuis. Nu kan het vliegwiel losgemaakt worden; het stopt vanzelf in de losgemaakte stand.

3. Leg de trekstang op zodanige wijze in de bagageruimte dat hij niet vuil of beschadigd kan raken door andere voorwerpen die vervoerd worden.

4. Plaats de geschikte plug in de montagepijp.



BELANGRIJK

47) De trekstang met kogelkop mag uitsluitend gerepareerd en uit elkaar gehaald worden door de fabrikant.

48) Het bijgeleverde plaatje moet zich op een uiterst zichtbare plaats van het voertuig bevinden, in de buurt van de brandstofvulpijp of in de bagageruimte.

49) Om correcte werking van het systeem te garanderen, periodiek alle vuilaanslag verwijderen die zich op de kogelkop, de trekstang en de montagepijp kan hebben verzameld. De mechanische onderdelen moeten op de aangegeven intervallen een onderhoudsbeurt krijgen. Het slot mag alleen behandeld worden met grafiet.

50) Smeer de koppelingen, de glijvlakken en de kogels regelmatig met vet zonder

hars of olie. Smering vormt ook een betere bescherming tegen corrosie.

51) *Als het voertuig gewassen wordt met waterstralen onder hoge druk, dan moet de trekstang met kogelkop verwijderd worden en moet de speciale dop gemonteerd zijn. De trekstang met kogelkop mag nooit behandeld worden met stoomstralen.*

52) *Bij de verwijderbare trekstang met kogelkop worden twee sleutels geleverd. Noteer het sleutelnummer op het slot voor eventuele nabestelling en bewaar het.*

LANGDURIGE STILSTAND VAN DE AUTO

Tref de volgende voorzorgsmaatregelen als het voertuig langer dan een maand niet gebruikt zal worden:

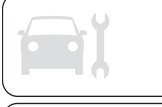
- ☐ parkeer het voertuig in een overdekte, droge en indien mogelijk goed geventileerde ruimte;
- ☐ schakel een versnelling in;
- ☐ controleer of de handrem niet is aangetrokken;
- ☐ koppel de minpool van de accu los, als de auto is uitgerust met een "accu-cut-of"-functie (scheider), zie voor de beschrijving van de werkwijze de paragraaf "Bedieningselementen" in "Kennismaking met uw voertuig";

- ☐ maak de met lak gespoten delen schoon en behandel ze met een beschermende was;
- ☐ reinig en bescherm de glanzende metalen delen met speciale middelen die in de handel verkrijgbaar zijn;
- ☐ bestrooi de wisserrubbers van de ruitenwissers en achterrauitwisser met talkpoeder en til ze van de ruit op;
- ☐ zet de ruiten iets open;
- ☐ dek het voertuig af met een doek of een geperforeerde kunststof hoes. Gebruik geen dichte plastic hoezen, omdat het op de carrosserie aanwezige vocht dan niet kan verdampen;
- ☐ pomp de banden 0,5 bar boven de voorgeschreven spanning op en controleer de spanning met regelmatige tussenpozen;
- ☐ tap het koelsysteem van de motor niet af.

WAARSCHUWING Als de auto is uitgerust met een alarmsysteem, moet dit met de afstandsbediening worden uitgeschakeld.

WAARSCHUWING Wacht, nadat de contactsleutel naar STOP is gedraaid en het bestuurdersportier is gesloten, minstens één minuut alvorens de elektrische voeding van de accu los te koppelen. Wanneer de elektrische voeding weer op de accu wordt

aangesloten, controleer dan of de startinrichting in de stand STOP staat en of het bestuurdersportier gesloten is.



NOODGEVALLEN

Een lekke band of een doorgebrand lampje?

Soms kan een probleem uw reis in gevaar brengen.

De pagina's over noodsituaties kunnen u helpen om op zelfstandige en kalme wijze kritieke situaties op te lossen.

Wij adviseren u om in een noodsituatie het gratis telefoonnummer te bellen dat in het garantieboekje is vermeld.

De website www.fiatprofessional.com of www.fiatcamper.com voor de eigenaars van campers levert informatie over het dichtstbijzijnde Fiat Servicenetwerk en een heleboel andere nuttige informatie.

EEN LAMP VERVANGEN	157
LAMP BUITENVERLICHTING VERVANGEN.....	160
BINNENLAMPEN VERVANGEN.....	165
ZEKERINGEN VERVANGEN	166
GATEWAY FMS-MODULE.....	179
EEN WIEL VERVANGEN.....	185
BANDENREPARATIESET FIX & GO AUTOMATIC	189
STARTEN MET HULPACCU	192
ACCU OPLADEN	193
BRANDSTOFNOODSCHAKELAAR	194
SLEPEN VAN HET VOERTUIG	195

EEN LAMP VERVANGEN

ALGEMENE INSTRUCTIES

 148) 149)

 53)

□ Als een lamp niet functioneert, controleer dan of de betreffende zekering is doorgebrand alvorens de lamp te vervangen. Om de zekeringen te vinden wordt verwezen naar de paragraaf “Zekeringen vervangen” in dit hoofdstuk.

□ controleer alvorens een lamp te vervangen of de contacten zijn geoxideerd;

□ vervang defecte lampen door exemplaren van hetzelfde type en vermogen;

□ controleer na vervanging van een lamp altijd de hoogte van de lichtbundel van de koplampen;

WAARSCHUWING De binnenkant van de koplamp kan licht beslagen zijn: dit duidt niet op een defect, maar wordt veroorzaakt door een lage temperatuur en de luchtvochtigheidsgraad. De condens zal snel verdwijnen wanneer de koplampen ingeschakeld worden. De aanwezigheid van druppels in de koplamp duidt daarentegen op infiltratie van water. Neem contact op met het Fiat Servicenetwerk.



WAARSCHUWING

148) *Wijzigingen of reparaties aan het elektrisch systeem die niet correct zijn uitgevoerd en waarbij geen rekening wordt gehouden met de technische systeemgegevens, kunnen storingen in de werking en zelfs brand tot gevolg hebben.*

149) *In halogeenvlampen bevindt zich gas onder druk. Als ze breken, kunnen er glassplinters wegschieten.*



BELANGRIJK

53) *Raak alleen het metalen gedeelte van halogeenvlampen aan. Het aanraken van de bol met de vingers kan de lichtopbrengst en de levensduur van de lamp reduceren. Als de lamp per ongeluk toch wordt aangeraakt, moet hij worden schoongewreven met een doekje bevochtigd met alcohol en laat hem vervolgens drogen.*



TYPEN LAMPEN

Op uw voertuig zijn verschillende soorten lampen geïnstalleerd:

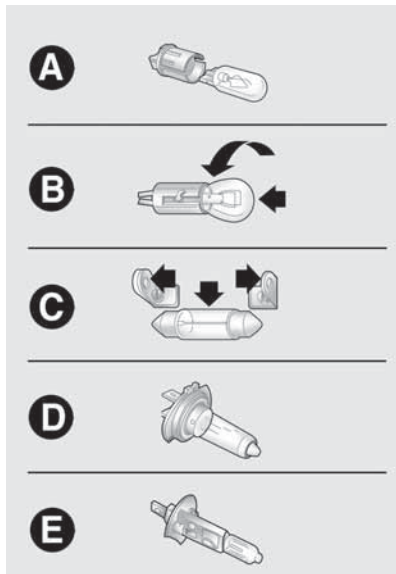
Volledig glazen lamp: (type A) deze hebben een klemfitting - trek aan de lamp om hem te verwijderen.

Lamp met bajonet-sluiting: (type B) druk de lamp in en draai hem linksom om hem te verwijderen.

Buislampen: (type C) trek de lamp uit de veercontacten om hem te verwijderen.

Halogeenlampen: (type D) maak de lamp los en neem hem uit de fitting om hem te verwijderen.

Halogeenlampen: (type E) maak de lamp los en neem hem uit de fitting om hem te verwijderen.



Lampen

Lampen	Type	Vermogen	Afbeelding ref.
Grootlicht	H7	55W	D
Dimlicht	H7	55W	D
Stadslichten voor / dagrijlichten	W21/5W - LED (*)	–	–
Mistlampen voor (**)	H11	55W	–
Richtingaanwijzers voor	WY21W	21W	B
Zijrichtingaanwijzer	W16WF (***) / WY5W (****)	16W (***) / 5W (****)	A
Richtingaanwijzers achter	PY21W	21W	B
Stadslicht	W5W	5W	A
Stadslicht achter	P21/5W	21/5W	B
Parkeerlichten achter/Remlichten	P21W	21W	B
Derde remlicht	W5W	5W	B
Achteruitrijlicht	W16W	16W	B
Mistachterlicht	W16W	16W	B
Kentekenverlichting	C5W	5W	A
Plafondverlichting voor (beweegbaar lampenglas)	12V10W	10W	C
Plafondverlichting achterin	12V10W	10W	C

(*) Indien aanwezig, in plaats van lamp W21/5W

(**) Voor versies/markten, indien aanwezig

(***) versies XL en Tempo Libero

(****) alle andere versies

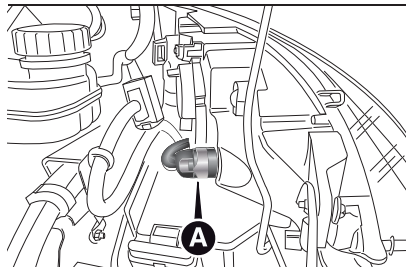


LAMP BUITENVERLICHTING VERVANGEN

KOPLAMPUNITS

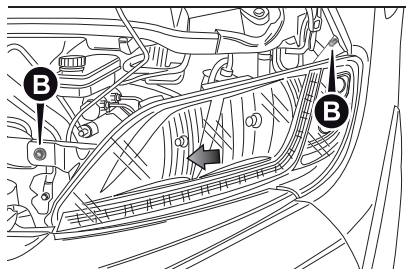
Ga als volgt te werk om de koplampunit te verwijderen:

- ❑ open de motorkap zoals uitgelegd in de paragraaf "Motorkap/Bagageruimte" in het hoofdstuk "Kennismaking met de auto";
- ❑ koppel de elektrische aansluiting (A) afb. 153 los van de koplamp;
- ❑ draai de schroeven (B) afb. 154 voor de bevestiging van de koplamp op de carrosserie los, maak de koplamp los uit zijn zitting aan de onderkant, zoals aangegeven op afb. 154, verwijder de koplamp en plaats hem op een werkoppervlak;
- ❑ volg onderstaande stappen om de lampen te vervangen;
- ❑ plaats de koplamp na de vervanging terug en bevestig met de schroeven (B) afb. 154;
- ❑ koppel de elektrische aansluiting (A) afb. 153 los van de koplamp.



153

F1A0337



154

F1A0338

De lampen zijn als volgt in de lichtunit opgesteld afb. 155:

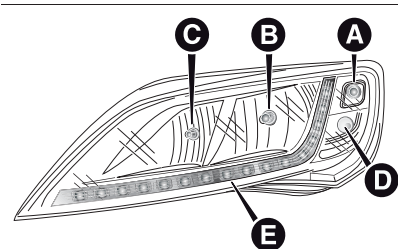
(A) richtingaanwijzers

(B) dimlicht

(C) grootlicht

(D) dagrijlichten

E buitenverlichting/DRL's met leds (als alternatief voor (D))



155

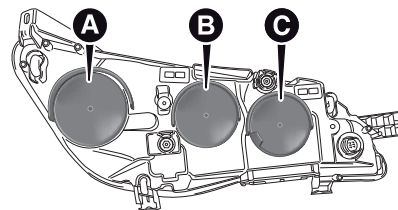
F1A0313

Verwijder, voor het vervangen van een grootlichtlamp, de rubberen dop (C) afb. 156.

Verwijder, voor het vervangen van een dimlichtlamp, de rubberen dop (B) afb. 156.

Verwijder, voor het vervangen van een lamp van de richtingaanwijzers of van de buitenverlichting/DRL (wanneer niet-led), de rubberen dop (A) afb. 156.

Breng de rubberen doppen weer aan na de lampen te hebben vervangen en controleer of ze goed vastzitten.



156

F1A0314

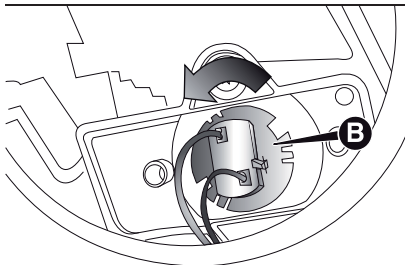
STADSLICHT/ DAGRIJLICHTEN (LEDS)

Dit zijn ledlampjes. Neem voor het vervangen contact op met het Fiat Servicenetwerk.

STADSLICHT/ DAGRIJLICHTEN

Ga als volgt te werk om de lamp te vervangen:

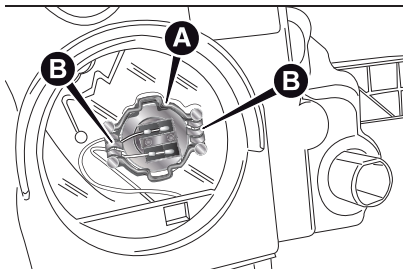
- ☐ verwijder de beschermende rubberen afdekking (A) afb. 156;
- ☐ draai de lamphouder (B) afb. 157 linksom;
- ☐ verwijder de lamp door hem weg te trekken en vervang hem;
- ☐ duw voorzichtig op de lamp en draai hem linksom ("bajonetsluiting") om hem te verwijderen;
- ☐ plaats de lamphouder (B) terug door hem rechtsom te draaien en controleer de correcte vergrendeling ervan;
- ☐ plaats de beschermende rubberen afdekking (A) afb. 156 terug.



157

F1A0386

GROOTLICHT



158

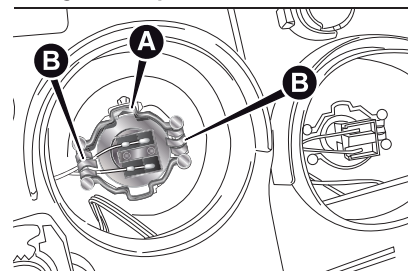
F1A0315

Ga als volgt te werk om de lamp te vervangen:

- ☐ verwijder de beschermende rubberen afdekking (C) afb. 156;
- ☐ maak de lamphouder (A) afb. 150 los uit de zijclips B en verwijder hem;
- ☐ maak de stekker los;
- ☐ monteer de nieuwe lamp, waarbij het profiel van het metalen gedeelte in de uitsparing in de reflector moet vallen; oefen druk uit om de lamp aan de clips opzij te bevestigen;
- ☐ sluit de stekker weer aan;
- ☐ plaats de beschermende rubberen afdekking (C) afb. 156 terug.

DIMLICHT

Met gloeilampen



159

F1A0316

Ga als volgt te werk om de lamp te vervangen:

- ☐ verwijder de beschermende rubberen afdekking (B) afb. 156;
- ☐ maak de lamphouder (A) afb. 159 los uit de zijclips (B) en verwijder hem;
- ☐ maak de stekker los;
- ☐ monteer de nieuwe lamp, waarbij het profiel van het metalen gedeelte in de uitsparing in de reflector moet vallen; oefen druk uit om de lamp aan de clips opzij te bevestigen;
- ☐ sluit de stekker weer aan;
- ☐ plaats de beschermende rubberen afdekking (B) afb. 156 terug.

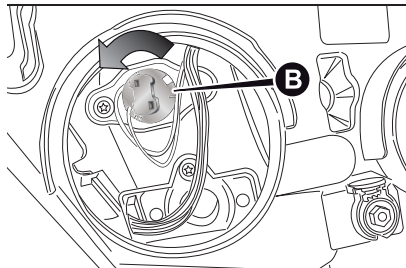
RICHTINGAANWIJZERS

Ga als volgt te werk om de lamp te vervangen:

- ☐ verwijder de beschermende rubberen afdekking (A) afb. 156;



- ❑ draai de lamphouder (B) afb. 160 linksom;
- ❑ verwijder de lamp door hem weg te trekken en vervang hem;
- ❑ duw voorzichtig op de lamp en draai hem linksom ("bajonetsluiting") om hem te verwijderen;
- ❑ monteer de lamphouder B door hem rechtsom te draaien en controleer of hij goed vastzit;
- ❑ plaats de beschermende rubberen afdekking (A) afb. 156 terug.



160

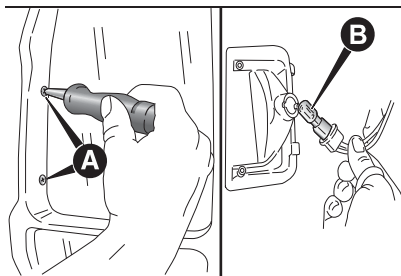
F1A0317

Zijkant

Ga als volgt te werk om de lamp te vervangen afb. 161:

- ❑ verplaats de spiegel met de hand om de twee bevestigingsschroeven (A) te kunnen bereiken;
- ❑ draai de schroeven met de bijgeleverde kruiskopschroevendraaier los en verwijder de lamphouderunit door hem los te maken uit de tandjes;

- ❑ verwijder de lamp en vervang de lamp (B) door hem linksom te draaien.



161

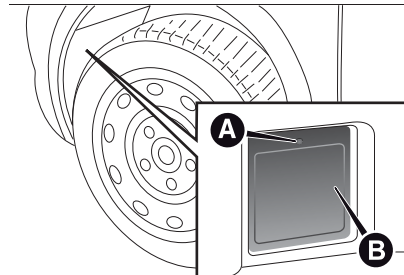
F1A0195

MISTLAMPEN

(voor bepaalde versies/markten)

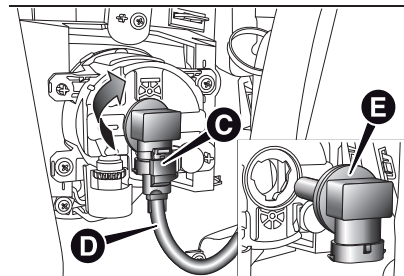
Ga als volgt te werk om de mistlampen voor te vervangen:

- ❑ draai het wiel helemaal naar binnen;
- ❑ draai de schroef (A) los en verwijder de klep (B) afb. 162;
- ❑ druk op de clip (C) afb. 163 en koppel de elektrische aansluiting (D) los;
- ❑ draai en verwijder de lamphouder (E);
- ❑ verwijder de lamp en vervang hem;
- ❑ monteer de nieuwe lamp en voer de eerder beschreven procedure in omgekeerde volgorde uit.



162

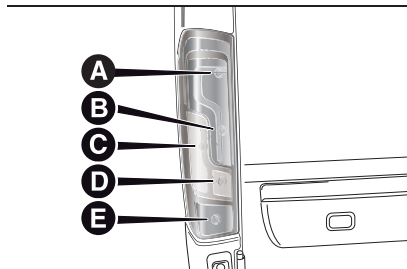
F1A0361



163

F1A0362

ACHTERLICHTUNITS



I64

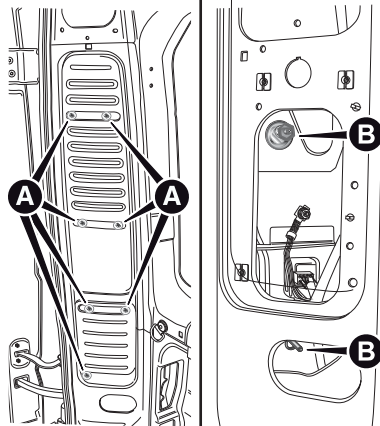
F1A0318

De lampen zijn als volgt in de lichtunit opgesteld afb. 164:

- (A) remlichten/buitenverlichting
- (B) buitenverlichting
- (C) Richtingaanwijzers
- (D) achteruitrijlichten
- (E) mistachterlichten

Ga als volgt te werk om de lamp te vervangen afb. 165 afb. 166:

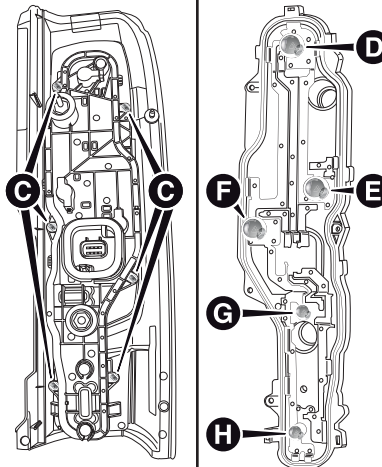
- open het openslaande achterportier;



I65

F1A0319

- draai de 7 bevestigingsschroeven (A) van het plastic deksel los;
- draai de twee bevestigingsschroeven (B) los;
- trek de unit naar buiten en maak de stekker los;
- draai de schroeven (C) los met de meegeleverde schroevendraaier en verwijder de lamphouder;



I66

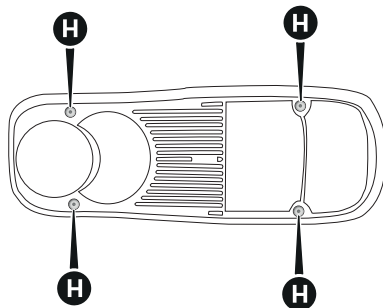
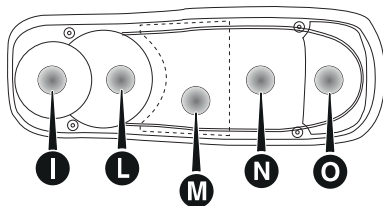
F1A0320

- verwijder de te vervangen lamp D, (E), (F) door er zacht op te drukken en hem linksom te draaien (bajonetsluiting) en vervang hem; verwijder de lamp (G), (H) door hem weg te trekken;
- plaats de lamphouder terug en scherp de schroeven (C) aan;
- sluit de elektrische aansluiting weer aan, plaats de unit terug op de carrosserie van het voertuig en scherp de bevestigingsschroeven (B) aan;



- plaats het plastic deksel en bevestig met de 7 bevestigingsschroeven (A).

Pick-up- en chassis/cabine-versies:



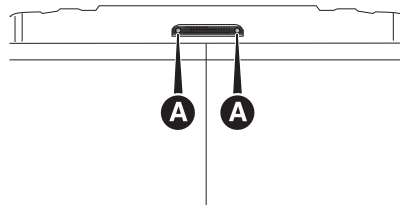
167

F1A0200

Draai de vier schroeven (H) afb. 167 los en vervang de lampen:

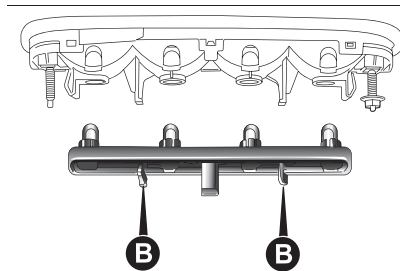
- (I) lamp voor mistachterlicht
- (L) lamp voor achteruitrijlicht
- (M) lamp voor buitenverlichting
- (N) lamp voor remlicht
- (O) lamp richtingaanwijzer.

DERDE REMLICHT



168

F1A0204



169

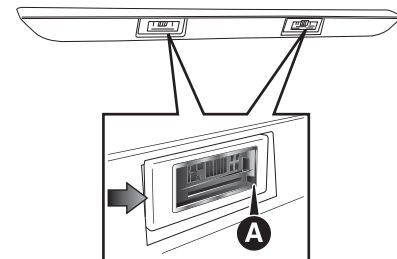
F1A0205

Ga als volgt te werk om de lamp te vervangen:

- draai de twee bevestigingsschroeven (A) afb. 168 los;
- verwijder het lampenglas;
- duw de lipjes (B) afb. 169 naar elkaar toe en verwijder de lamphouder;

- verwijder de vastgeklemdde lamp en vervang hem.

KENTEKENVERLICHTING



170

F1A0206

Ga als volgt te werk om de lamp te vervangen:

- handel op het punt aangegeven met de pijl en verwijder het lampenglas (A) afb. 170;
- vervang de lamp door hem uit de zijcontacten los te maken; controleer of de nieuwe lamp correct tussen de contacten wordt geblokkeerd;
- monteer het lampenglas met drukbevestiging.

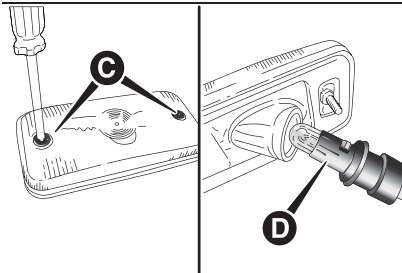
STADSLICHT

(voor bepaalde versies/markten)

Ga als volgt te werk om de lamp te vervangen:

Extra lange bestelwagens

- draai de twee bevestigingsschroeven (C) afb. 171 los en verwijder de koplamp;
- verwijder de lamphouder (D) op de achterkant van de lichtunit door hem 1/4 slag te draaien;
- verwijder de vastgeklemd lamp en vervang hem.



171

F1A0207

Chassis/cabine-versies met laadbak

- verwijder de lamphouder aan de achterkant van de lichtunit door hem 1/4 slag te draaien;
- verwijder de vastgeklemd lamp en vervang hem.

BINNENLAMPEN VERVANGEN

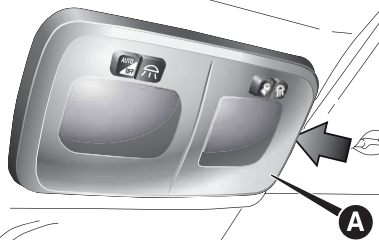


Zie, voor het type lamp en het vermogen, "Een lamp vervangen".

PLAFONDVERLICHTING VOOR

Ga als volgt te werk om de lampen te vervangen:

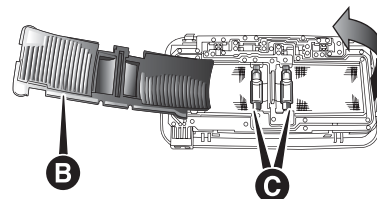
- handel op het punt aangegeven met de pijl en verwijder het plafondlampje (A) afb. 172;



172

F1A0208

- open het beschermende klepje (B) afb. 173;
- vervang de lampen (C) afb. 173 door ze uit de zijcontacten los te maken; controleer of de nieuwe lampen correct tussen de contacten worden geblokkeerd;



173

F1A0209

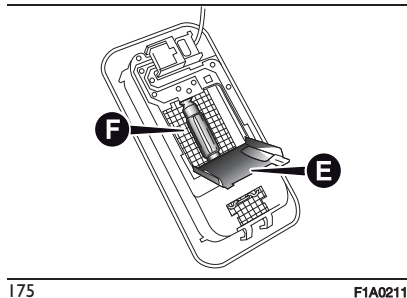
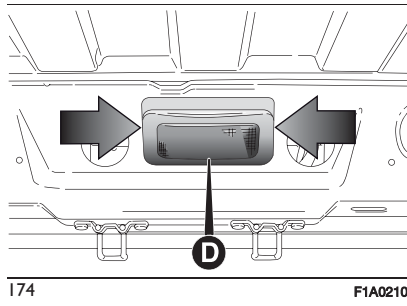
- sluit het klepje (B) afb. 173 en bevestig het plafondlampje (A) afb. 172 in diens zitting en controleer of het correct vastklikt.

PLAFONDVERLICHTING ACHTERIN

Ga als volgt te werk om de lampen te vervangen:

- handel op de punten aangegeven met de pijl en verwijder het plafondlampje (D) afb. 174;
- open het beschermende klepje (E) afb. 175;
- vervang de lamp (F) afb. 175 door hem uit de zijcontacten los te maken; controleer of de nieuwe lamp correct tussen de contacten wordt geblokkeerd;
- sluit het beschermende klepje E afb. 175 en bevestig het plafondlampje (D) afb. 174 in diens zitting en controleer of het correct vastklikt.





ZEKERINGEN VERVANGEN

ALGEMENE INFORMATIE

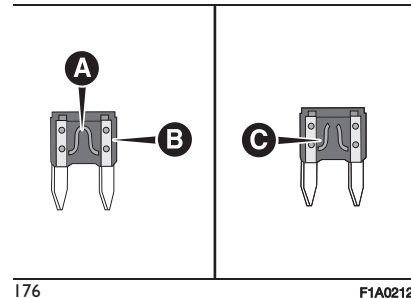
⚠ 150) 151) 152) 153)

⚠ 54)

De elektrische installatie wordt beveiligd door zekeringen: bij een storing of bij oneigenlijk gebruik van de installatie brandt de zekering door. Als een elektrisch onderdeel niet werkt, moet gecontroleerd worden of de zekering niet is doorgebrand: de smeltdraad (A) afb. 176 moet intact zijn. Als dit wel het geval is, dan moet de zekering worden vervangen door een nieuw exemplaar met dezelfde stroomsterkte (zelfde kleur).

(B) intacte zekering.

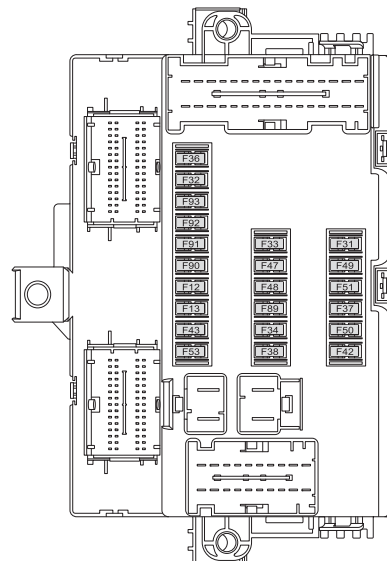
(C) zekering met doorgebrande smeltdraad.



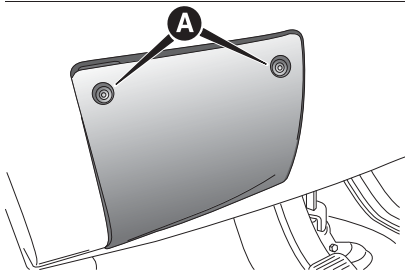
PLAATS VAN DE ZEKERINGEN

De zekeringen van het voertuig zijn in drie zekeringenkasten opgenomen; deze bevinden zich in het dashboard, in het interieur in de rechter stijl en in de motorruimte.

ZEKERINGENKAST DASHBOARD



Voor het bereiken van de zekeringkast in het dashboard afb. 177, moeten de schroeven (A) afb. 178 worden losgedraaid en het deksel verwijderd worden.

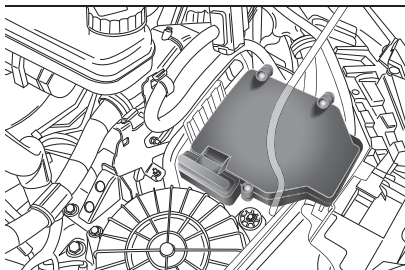


178

F1A0213

ZEKERINGENKAST MOTORRUIMTE - OPTIONELE BEDRADINGSMODULE

Voor toegang tot de zekeringkast
afb. 180 - afb. 181 - afb. 182 -
afb. 183, moet het beschermende
deksel verwijderd worden afb. 179.



179

F1A0334

Ga als volgt te werk:

- ☐ draai de borgschroef volledig vast
met behulp van de daarvoor bestemde
kruiskopschroevendraaier;

- ☐ draai de schroef langzaam linksom
tot weerstand wordt ervaren (niet te
vast draaien);

- ☐ draai de schroef langzaam los;

- ☐ het openen wordt aangegeven als
de kop van de schroef volledig uit zijn
zitting is gekomen;

- ☐ verwijder het deksel.

Ga als volgt te werk om het deksel
weer aan te brengen:

- ☐ voeg het deksel en de kast weer
goed samen;

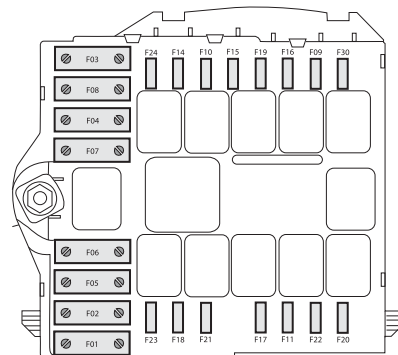
- ☐ draai de borgschroef volledig vast
met behulp van de daarvoor bestemde
kruiskopschroevendraaier;

- ☐ draai de schroef langzaam rechtsom
tot weerstand wordt ervaren (niet te
vast draaien);

- ☐ draai de schroef langzaam los;

- ☐ het sluiten wordt aangegeven als
de kop van de schroef volledig in zijn
zitting zit.

Zekeringenkast in de motorruimte



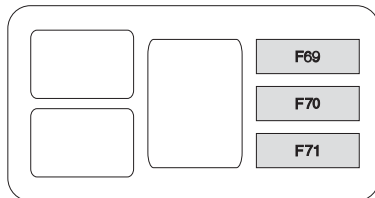
180

F1A0216



Optionele bedradingsmodule 1

(2.3 130 / 150 Multijet 2-versies)

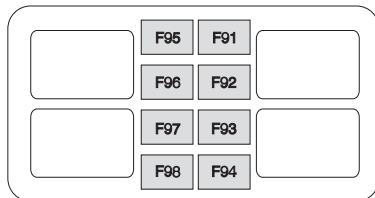


181

F1A0457-1

Optionele bedradingsmodule 1

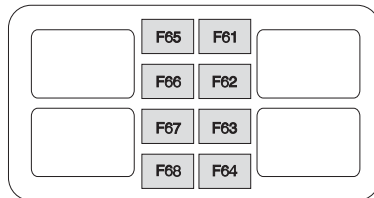
(2.3 150 ECOJET)



182

F1A0458-1

Optionele bedradingsmodule 2



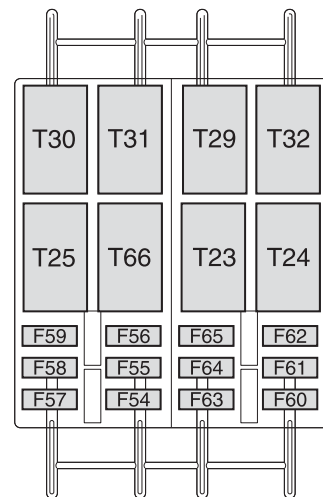
183

F1A0455-1

OPTIONELE ZEKERINGENKAST IN RECHTERSTIJL MIDDEN

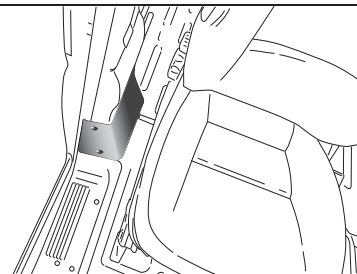
(voor bepaalde versies/markten)

Verwijder het beschermdeksel afb. 184 voor toegang tot de zekeringenkast afb. 185.



184

F1A0218



185

F1A0217



WAARSCHUWING

150) Vervang eenzekering nooit door een exemplaar met een grotere stroomsterkte (ampère); **BRANDGEVAAR**. Als een hoofdzekering (MEGA-FUSE, MIDIFUSE) doorbrandt, neem dan contact op met het Fiat Servicenetwerk.

151) Controleer voordat eenzekering wordt vervangen, of de contactsleutel verwijderd is en of alle stroomverbruikers uitstaan en/of zijn ontkoppeld.

152) Als dezekering opnieuw doorbrandt, neem dan contact op met het Fiat Servicenetwerk.

153) Als een hoofdzekering van een veiligheidssysteem (airbags, remmen), het motorsysteem (motor, versnellingsbak) of stuurinrichting doorbrandt, neem dan contact op met het Fiat Servicenetwerk.



BELANGRIJK

54) Vervang een doorgebrandezekering nooit door metalen draden of ander materiaal.



Zekeringenkast in het dashboard

Bescherm d systeem	Zekering	Ampère
Rechter dimlicht	F12	7,5
Linker dimlicht	F13	7,5
Relais zekeringenkast motorruimte, relais regelmodule dashboard (+sleutel)	F31	5
Plafondverlichting inzittendenruimte (+accu)	F32	7,5
Sensor accubewaking voor Start&Stop versies (+accu)	F33	7,5
Interieurverlichting minibus (nood)	F34	7,5
Radio, Klimaatregelsysteem, Alarm, Tachograaf, regeleenheid accuschakelaar, Timer Webasto (+batterij), TPMS, Stroomstabilisator voor instellingen radio (S&S)	F36	10
Remlichten controle (hoofd), Instrumentenpaneel (+sleutel), Gateway (voor transformers)	F37	7,5
Portiervergrendeling (+accu)	F38	20
Ruitenwisser (+sleutel)	F43	20
Elektrische ruitbediening bestuurderszijde	F47	20
Elektrische ruitbediening passagierszijde	F48	20
Regeleenheid parkeersensor, radio, bedieningsorganen op het stuurwiel, middelste bedieningspaneel, linker bedieningspaneel, extra paneel, regeleenheid accuschakelaar (+sleutel), trekhaak, regensensor, voltage stabilisator (voor S&S)	F49	5
Klimaatbeheersingssysteem, stuurbekrachtiging regeleenheid, achteruitrijlichten, Tachograaf (+sleutel), TOM TOM instelling, Rijstrook waarschuwingssystemen (Lane Departure Warning), Achteruitrijcamera, Koplampen uitlijning corrector	F51	5
Instrumentenpaneel (+accu)	F53	7,5

Beschermd systeem	Zekering	Ampère
Niet beschikbaar	F89	–
Linker grootlicht	F90	7,5
Rechter grootlicht	F91	7,5
Linker mistlamp	F92	7,5
Rechter mistlamp	F93	7,5

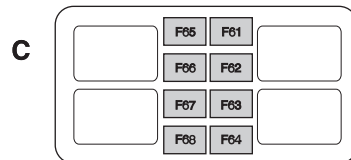
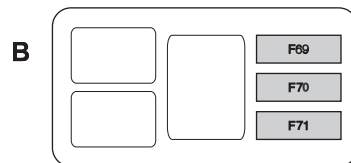
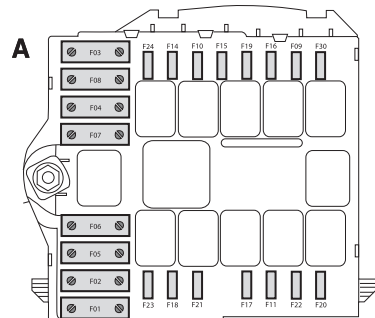


Versies 2.3 130/150 Multijet 2 - 130 Multijet 2 met AdBlue® - 180 Multijet 2 Power

Beschermde systeem	Zekering	Ampère	AAN: Zekeringenkast motorruimte – B: Optionele bedradingsmodule 1 (*) - C: Optionele bedradingsmodule 2
Ventilatie interieur met Webasto, pomp gerobotiseerde versnellingsbak (+accu)	F05	50	

Beschermd systeem	Zekering	Ampère	AAN: Zekeringenkast motorruimte – B: Optionele bedradingsmodule 1 (*) – C: Optionele bedradingsmodule 2
-------------------	----------	--------	---

Webasto regelenheid	F61	30
Ventilator interieur met Webasto	F62	20
Trekhaak contactdoos	F63	20
Koplampsproeiers	F64	30
Trekhaak regelenheid	F65	15
Trekhaak regelenheid	F66	15
Trekhaak contactdoos	F67	20



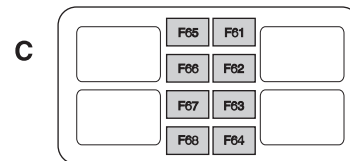
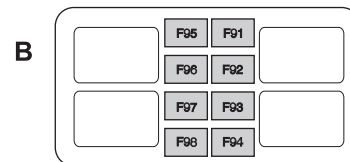
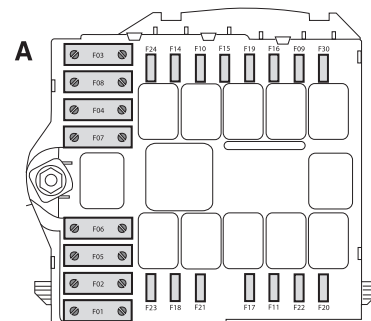
* Alleen voor uitvoeringen 2.3 130/150 Multijet 2



2.3 150 ECOJET

Beschermde systeem	Zekering	Ampère
Ventilatie interieur met Webasto, pomp gerobotiseerde versnellingsbak (+accu)	F05	20
Inschakeling motorkoelventilator	F06	20
Ventilator inzittendenruimte (+sleutel)	F08	40
Stopcontact achter (+accu)	F09	15
Claxon	F10	15
Stopcontact (+accu)	F14	15
Aansteker (+accu)	F15	15
Aircocompressor	F19	7,5
Ruitenwisser	F20	30
Extra bedieningspaneel voor verstellen en neerklappen spiegels (+sleutel)	F24	7,5
Spiegelontwaseming	F30	15
Webasto regeleenheid	F61	30
Ventilator interieur met Webasto	F62	20

AAN: Zekeringenkast motorruimte – B: Optionele bedradsingsmodule 1 (*) - C: Optionele bedradsingsmodule 2



Beschermd systeem	Zekering	Ampère	AAN: Zekeringenkast motorruimte – B: Optionele bedradingsmodule 1 (*) - C: Optionele bedradingsmodule 2
-------------------	----------	--------	---

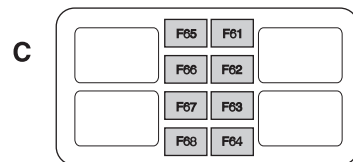
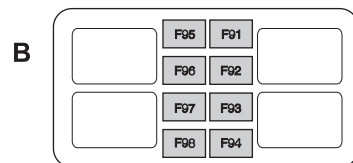
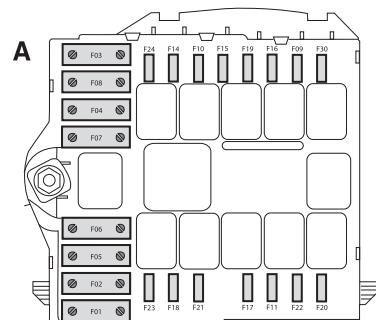
Trekhaak contactdoos	F63	20
----------------------	-----	----

Koplampsproeiers	F64	30
------------------	-----	----

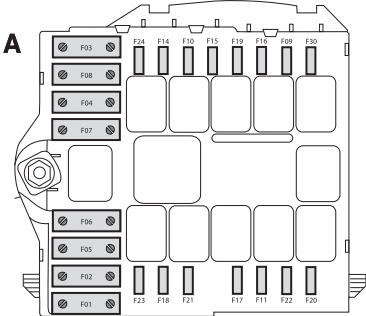
Trekhaak regeleenheid	F65	15
-----------------------	-----	----

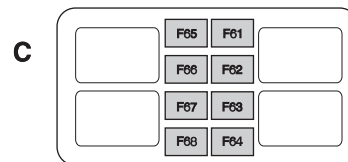
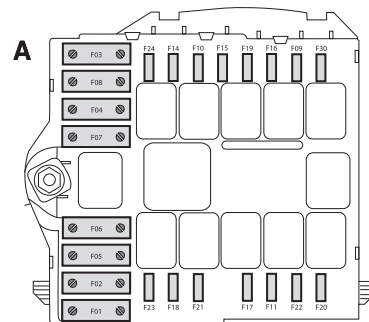
Trekhaak regeleenheid	F66	15
-----------------------	-----	----

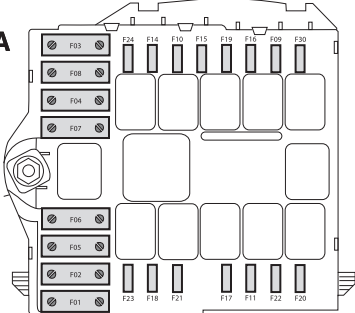
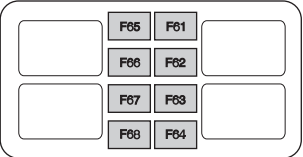
Trekhaak contactdoos	F67	20
----------------------	-----	----



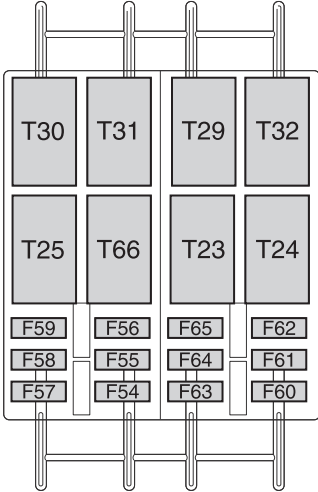
3.0 140 Natural Power-versies

Beschermde systeem	Zekering	Ampère	AAN: Zekeringenkast motorruimte – B: Optionele bedradingsmodule 1 (*) - C: Optionele bedradingsmodule 2
Ventilatie interieur met Webasto, pomp gerobotiseerde versnellingsbak (+accu)	F05	50	
Hoge snelheid ventilator motorkoeling (+accu)	F06	40/60	
Lage snelheid ventilator motorkoeling (+accu)	F07	40/50	
Ventilator inzittendenruimte (+sleutel)	F08	40	
Stopcontact achter (+accu)	F09	15	
Claxon	F10	15	
Stopcontact (+accu)	F14	15	
Aansteker (+accu)	F15	15	
Aircocompressor	F19	7,5	
Ruitenwisser	F20	30	
Extra bedieningspaneel voor verstellen en neerklappen spiegels (+sleutel)	F24	7,5	
Spiegelontwaseming	F30	15	
Trekhaak contactdoos	F63	20	



Beschermd systeem	Zekering	Ampère	AAN: Zekeringenkast motorruimte – B: Optionele bedradingsmodule 1 (*) - C: Optionele bedradingsmodule 2
Koplampsproeiers	F64	30	A 
Trekhaak regeleenheid	F65	15	
Trekhaak regeleenheid	F66	15	
Trekhaak contactdoos	F67	20	
Aardgastankklep (CNG)	F68	10	
Magneetkleppen relais aardgas	T51	30	B 
			C 



Beschermde systeem	Zekering	Ampère	Optionele zekeringenkast in rechterstijl midden
Motor inname / interieurventilator (MBUS)	F54	15	
Verwarmde stoelen	F55	15	
Stopcontact inzittenden achter	F56	15	
Extra verwarming onder de stoel	F57	10	
Achterrautverwarming links	F58	15	
Achterrautverwarming rechts	F59	15	
Niet beschikbaar	F60	–	
Niet beschikbaar	F61	–	
Niet beschikbaar	F62	–	
Bediening extra verwarming passagiers	F63	10	
Niet beschikbaar	F64	–	
Ventilator extra verwarming passagiers	F65	30	

OPMERKING: als het aardgas op is, regelt de regeleenheid automatisch de omschakeling naar de werking op benzine.

GATEWAY FMS-MODULE

De Gateway FMS-module vormt de interface tussen het gegevensnetwerk van het voertuig en de FMS-standaard.

FMS: De Fleet Management Systems Interface (FMS) is een standaardinterface waarmee de signalen van de digitale elektronische regelmodule van het voertuig gelezen kunnen worden. De informatie in deze signalen kan gebruikt worden om de personalisering of de speciale uitrusting van het voertuig te vereenvoudigen. De Gateway FMS-module ondersteunt de volgende FMS-standaarduitvoeringen:

❑ FMS - Standaardinterface
beschrijving Vers. 02

(beschikbaar op <http://www.fms-standard.com/Truck/index.htm>)

❑ Bus FMS - Standaardinterface
beschrijving Vers. 02

(beschikbaar op <http://www.fms-standard.com/Bus/index.htm>)

Wij adviseren de Gateway FMS-module te laten installeren door het Fiat Servicenetwerk of deskundige monteurs. De aanwijzingen voor de montage zijn opgenomen in de Handleiding voor Monteur/Installateurs op de website [HYPERLINK "http://www.fiatprofessional-](http://www.fiatprofessional-converters.com)

[converters.com](http://www.fiatprofessional-converters.com)" www.fiatprofessional-converters.com.

In de volgende tabel zijn alle signalen die beschikbaar zijn voor de regeleenheden die aangesloten zijn op de Gateway FMS Module.



Bericht	Signaal	Beschrijving
CCVS	Parking Brake Switch	Geeft aan dat de parkeerrem is ingeschakeld
	Wheel based speed	Geeft de voertuigsnelheid aan
	Clutch switch	Geeft aan dat het koppelingspedaal is ingetrapt
	Brake switch	Geeft aan dat het rempedaal is ingetrapt.
	Cruise control active	Geeft aan dat de Cruise Control actief is
EEC2	Accelerator pedal position 1	Geeft de stand van het gaspedaal aan
	Engine Percent Load At Current Speed	Geeft de percentuele verhouding aan tussen motorkoppel en het maximumkoppel aangegeven bij het huidige motortoerental
LFC	Engine total fuel used	Geeft het totale brandstofverbruik aan tijdens de werking van het voertuig
DD	Fuel Level	Geeft de verhouding van het brandstofvolume t.o.v. de totale tankinhoud aan
EEC1	Engine speed	Geeft het motortoerental aan
VDHR	High resolution total vehicle distance	Geeft de totale door het voertuig afgelegde afstand aan
ET1	Engine coolant temperature	Geeft de temperatuur van de motorkoelvloeistof aan
AMB	Ambient Air Temperature	Geeft de temperatuur buiten het voertuig aan
LFE	Fuel Rate	Geeft de hoeveelheid brandstof aan die door de motor per tijdseenheid gebruikt wordt

Bericht	Signaal	Beschrijving
LFE	Instantaneous Fuel Economy	Geeft de verhouding aan tussen de hoeveelheid gebruikte brandstof en de huidige voertuigsnelheid
SERV	Service distance	Geeft de afstand aan die gereden kan worden tot de volgende geprogrammeerde onderhoudsbeurt
HOURS	Total engine hours	Geeft de totale werkingstijd van de motor aan
DC1	Position of doors	Geeft de huidige status van de portieren aan
AS	Alternator Status 1	Geeft de huidige dynamostatus aan
ETC2	Selected Gear (1)	Geeft volgende verwachte versnelling aan
	Current Gear (1)	Geeft de huidige versnelling aan
TD	Minutes	Geeft de minuten aan
	Hours	Geeft de uren aan
	Month	Geeft de maand aan
	Day	Geeft de dag aan
	Year	Geeft het jaar aan
FMS1 (2)	High beam, main beam	Geeft de actieve status van het grootlicht aan
	Low beam	Geeft de actieve status van het dimlicht aan
	Turn signals	Geeft de actieve status van de richtingaanwijzers aan
	Hazard warning	Geeft de actieve status van de alarmknipperlichten aan



FMS1 (2)

Bericht	Signaal	Beschrijving
	Parking Brake	Geeft aan dat de parkeerrem is ingeschakeld
	Brake failure / brake system malfunction	Geeft een storing in het remsysteem aan
	Hatch open	Geeft aan dat het achterportier niet gesloten is
	Fuel level	Geeft aan dat het brandstofreservelampje brandt
	Engine coolant temperature	Geeft aan dat het lampje oververhitting motorkoelvloeistof brandt
	Battery charging condition	Geeft aan dat het lampje onvoldoende acculading brandt
	Engine oil	Geeft aan dat het lampje onvoldoende motoroliedruk brandt
	Position lights, side lights	Geeft de actieve status van de positielichten aan
	Front fog lights	Geeft de actieve status van de mistlampen aan
	Rear fog light	Geeft de actieve status van de mistachterlichten aan
	Engine / Mil indicator	Geeft aan dat het lampje storing EOBd/inspuitsysteem brandt
	Service, call for maintenance	Geeft aan dat de melding geprogrammeerd onderhoud is weergegeven
	Transmission failure / malfunction	Geeft een storing in het transmissiesysteem aan
	Anti-lock brake system failure	Geeft aan dat het lampje storing ABS brandt
	Worn brake linings	Geeft aan dat het lampje remblokslijtage brandt

Bericht	Signaal	Beschrijving
FMS1 (2)	Malfunction / general failure	Geeft aan dat het lampje algemene storing brandt
	Height Control (Levelling)	Geeft aan dat de melding wielophanging met automatische niveauregeling is weergegeven
	Engine Emission system failure (MIL indicator)	Geeft aan dat het lampje roetfilter verstopt brandt
	ESC indication	Geeft aan dat het lampje m.b.t. de stabiliteitsregeling brandt
TC01	Tachogr. vehicle speed (3)	Geeft de door de tachograaf vastgelegde rijsnelheid aan
DC2	Open Status Door 1	Geeft de status van het bestuurdersportier aan
	Open Status Door 2	Geeft de status van het passagiersportier aan
	Open Status Door 3 (4)	Geeft de status van het/de achterportier(en) aan
	Open Status Door 4 (4)	Geeft de status van de zijschuifdeur aan
	Open Status Door 5 (4)	Geeft de status van de zijschuifdeur aan



Bericht	Signaal	Beschrijving
FMS	Requests supported	Geeft aan of de Gateway FMS Module in staat is om de verzoeken van de externe FMS module te beantwoorden
	Diagnostics supported	Geeft aan of de Gateway FMS Module verzoeken om verzending van diagnose-informatie ondersteunt
	FMS-standard SW - version supported	Geeft de FMS-standaardversie weer die ondersteund wordt door de Gateway FMS-module

- (1) Beschikbaar op voertuigen met Comfort-Matic versnellingsbak
 (2) De waarden van de signalen zijn afkomstig van de informatie weergegeven op het instrumentenpaneel
 (3) Het signaal van de voertuigsnelheid is ook zonder tachograaf nog beschikbaar
 (4) Als de inhoud niet aanwezig is, heeft het overgebrachte signaal de waarde 'gesloten'

EEN WIEL VERVANGEN

ALGEMENE INSTRUCTIES

Om het wiel te vervangen en de krik en het reservewiel (voor bepaalde versies/markten) juist te gebruiken, moeten de volgende voorzorgsmaatregelen worden genomen.

 154) 155) 156) 157) 158)

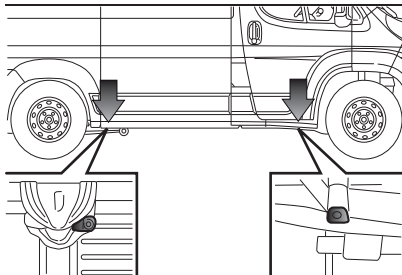
Het is nuttig om het volgende te weten:

- ☐ de krik weegt 4,5 kg;
- ☐ de krik heeft geen afstelling;
- ☐ de krik kan niet gerepareerd worden: in geval van een defect moet de krik door een origineel exemplaar worden vervangen;
- ☐ afgezien van de slinger mag geen enkel ander gereedschap op de krik gemonteerd worden.

 159)

Ga als volgt te werk om een wiel te vervangen:

- ☐ stop het voertuig op een plek die niet gevaarlijk is voor het verkeer en waar het wiel op veilige wijze vervangen kan worden. De grond moet zo mogelijk vlak en voldoende compact zijn;



186

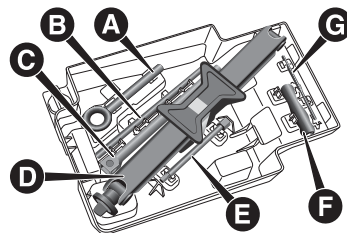
F1A0168

- ☐ zet de motor af en trek de handrem aan;
- ☐ schakel de eerste versnelling of de achteruit in;
- ☐ doe het reflecterende veiligheidsvest (wettelijk verplicht in bepaalde landen) aan voordat u uit het voertuig stapt;
- ☐ geef aan dat het voertuig panne heeft door de voorzieningen te gebruiken die wettelijk verplicht zijn in uw land (bijv. driehoek, alarmknipperlichten, enz.);
- ☐ indien er een wiel verwisseld moet worden op een helling of een onverharde weg, plaats dan iets onder de wielen om ze te blokkeren.
- ☐ neem de gereedschapstas van onder de passagiersstoel (zie "Compartiment onder voorste passagiersstoel" in het hoofdstuk "Kennismaking met het voertuig").

In de tas zitten de volgende gereedschappen:

(A) - trekhaak

- (B) - stang voor sleutel
- (C) - moersleutel
- (D) - krik
- (E) - verlenging moersleutel
- (F) - greep schroevendraaier
- (G) - bit schroevendraaier



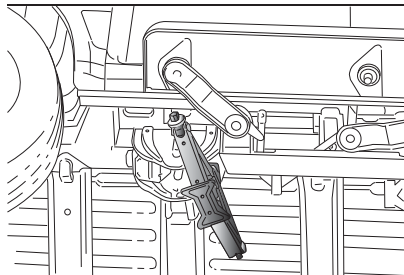
187

F1A0420

- ☐ als de gereedschapshouder niet is bijgeleverd, kan voor speciale uitrustingsniveaus, een tas met bovengenoemde gereedschappen geleverd worden;
- ☐ bij versies met lichtmetalen velgen, het vastgeklemd wieldekseel verwijderen;
- ☐ neem de verlenging voor de sleutel, de wielboutsleutel en de stang voor de sleutel uit de gereedschapshouder;
- ☐ met de gereedschappen correct geassembleerd, de bevestigingsbouten van het wiel dat verwisseld moet worden één slag losdraaien;



- ❑ draai aan de ringmoer om de krik gedeeltelijk te verlengen;
- ❑ plaats de krik op de hefsteun die zich het dichtst bij het te vervangen wiel bevindt, op de punten getoond in afb. 186. Bij versies met korte wielbasis met uitschuifbare opstaptrede, moet de krik zodanig in het in afb. 188 aangegeven punt worden geplaatst (45°) dat de krik geen contact maakt met de opstaptrede;

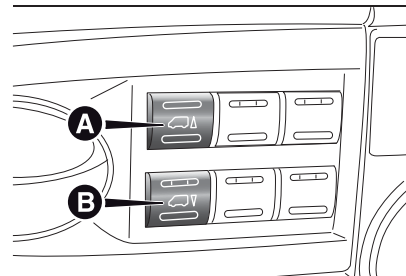


188 F1A0169

- ❑ waarschuw alle omstanders dat de auto wordt opgekrakt. Niemand mag in de nabijheid van het voertuig komen en het voertuig vooral niet aanraken tot het weer helemaal op de grond staat.
- ❑ voor versies uitgerust met de zelfnivellerende pneumatische ophanging moeten, alvorens de krik te gebruiken voor het heffen van het voertuig, gedurende ten minste 5 seconden de knoppen (A) en (B) afb. 189 gelijktijdig worden ingedrukt.

De werkingsmodus om het voertuig omhoog te brengen is ingeschakeld: de leds blijven constant branden. Druk, om deze modus te verlaten, nogmaals 5 seconden tegelijkertijd op de knoppen (A) en (B); beide leds op de knoppen gaan uit en de volledige systeemwerking wordt hersteld. Deze modus wordt automatisch uitgeschakeld wanneer een snelheid van ongeveer 5 km/h wordt overschreden.

189

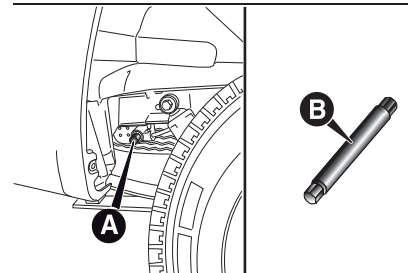


189 F1A0170

- ❑ krik het voertuig op.
- Na het voertuig te hebben opgekrakt:
- ❑ voor alle versies, ga naar de wielkuip rechtsachter, draai aan de schroef (A) afb. 190 op de reservewielhouder en gebruik de bijgeleverde sleutel die correct gemonteerd moet zijn met het bijbehorende verlengstuk (B) afb. 190;

- ❑ draai het gereedschap linksom afb. 191 om het reservewiel te laten zakken;
- ❑ blijf linksom draaien tot aan de eindaanslag, welke aangegeven wordt doordat de handeling moeizaam wordt of doordat een klik uit de koppeling in het gereedschap wordt gehoord;

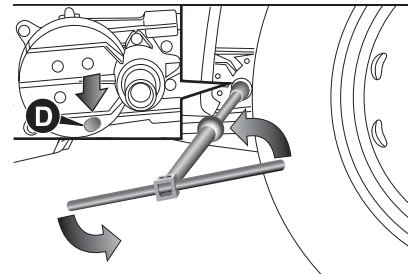
161 162



190

F1A0171

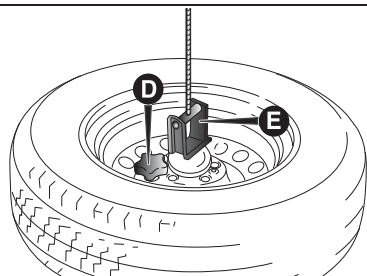
- ❑ na het afrollen van de hele kabel van het hefmechaniek van het reservewiel, het wiel uit het voertuig verwijderen;



191

F1A0421

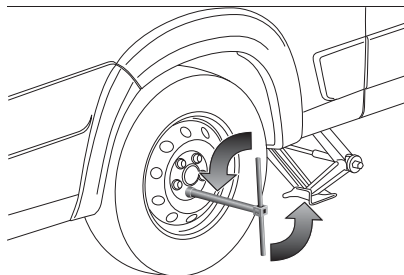
- draai de borgknop (D) afb. 192 los en schuif het wiel uit de houder (E).



192

F1A0174

- schroef de bouten afb. 193 met de gemonteerde gereedschappen volledig los en verwijder het wiel;
- monteer het reservewiel, waarbij de gaten (G) afb. 194 moeten worden uitgelijnd met de pennen (H). Controleer tijdens de montage van het reservewiel of de oppervlakken van de wieldrager schoon zijn en geen onzuiverheden bevatten die het latere losraken van de bouten zouden kunnen veroorzaken;
- draai de 5 wielbouten niet te hard vast;
- monteer de gereedschappen en scherp de bouten kruislings volledig aan, volgens het schema aangegeven in afb. 194;
- breng het voertuig omlaag met de wielsleutel en verwijder de krik;

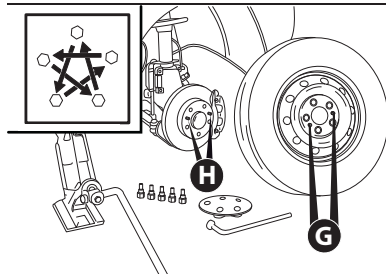


193

F1A0422

Na voltooiing van de werkzaamheden:

- pak het vervangen wiel, bevestig het op de drager (E) afb. 192 en scherp de knop (D) aan;



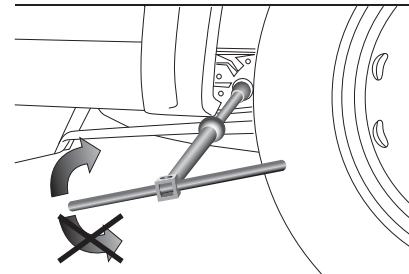
194

F1A0176

- plaats het montagegereedschap afb. 191 met de geschikte verlenging (B) afb. 190 op de schroef (A) afb. 190 van het mechanisme van de zitting van het reservewiel en draai rechtsom om het reservewiel omhoog te verplaatsen tot het volledig ondersteund wordt in

zijn zitting onder de bodemplaat (D) afb. 191.

163)



195

F1A0430

Ga bij voertuigen met lichtmetalen velgen als volgt te werk:

- voer de bovenbeschreven handelingen om het wiel te verwisselen uit tot het wiel met de lekke band op het hefmechaniek van het reservewiel wordt geplaatst;
- neem de set uit de gereedschapstas die zich in het dashboardkastje bevindt;
- de set bevat een beugel, drie speciale bouten en een inbussleutel, maat 10;
- ga naar de achterkant van het voertuig waar het reservewiel zich bevindt;
- controleer of de kabel van het hefmechanisme van het reservewiel volledig is afgerold; pak de bel en plaats deze in de ronde beugel afb. 196;

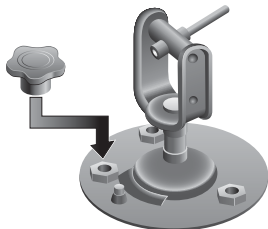




196

F1A0424

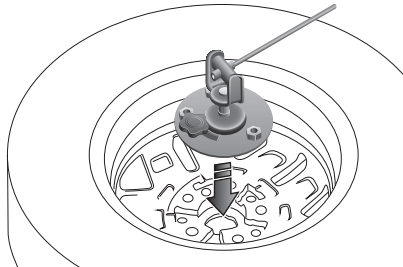
▣ draai de knop vast op de schroef om de beugel afb. 197 vast te zetten.



197

F1A0425

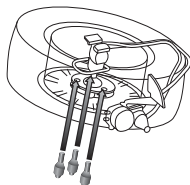
▣ plaats de beugel in de lichtmetalen velg afb. 198.



198

F1A0426

▣ gebruik de inbussleutel en scherp de drie speciale bouten aan op de moeren van de beugel afb. 199 en bevestig de velg;



199

F1A0385

▣ plaats het montagegereedschap afb. 191 met de geschikte verlenging (B) afb. 190 op de schroef (A) afb. 190 van het mechanisme van de zitting van het reservewiel en draai rechtsom om het reservewiel omhoog te verplaatsen tot het volledig ondersteund wordt in zijn zitting onder de bodemplaat (D) afb. 193.

- ▣ controleer of het vervangen wiel correct in zijn zitting onder de bodemplaat is geplaatst (het hefsysteem is voorzien van een vangkoppeling die als eindaanslag fungeert, onjuiste plaatsing kan de veiligheid in gevaar brengen);
- ▣ berg de demontagegereedschappen in de gereedschapstas/-doos op;
- ▣ plaats de gereedschapstas/-doos in zijn opbergvak onder de passagiersstoel.

! 164) 165)



WAARSCHUWING

154) Gebruik de alarmknipperlichten, de gevarendriehoek enzovoorts om te laten zien dat uw voertuig stilstaat. Alle inzittenden moeten het voertuig auto verlaten, vooral als het zwaar beladen is, en uit de buurt van gevaarlijk verkeer wachten tot het wiel is verwisseld. Trek de handrem aan. Indien er een wiel verwisseld moet worden op een helling of een onverharde weg, leg dan iets onder de wielen om ze te blokkeren.

155) Het reservewiel (voor bepaalde versies/markten) is specifiek voor de auto waarbij het geleverd is. Gebruik het daarom niet voor andere modellen. Monteer ook geen reservewielen van andere modellen op uw voertuig. De wielbouten zijn specifiek voor uw voertuig: monteer ze niet op andere modellen en

monteer ook geen wielbouten van andere modellen op uw voertuig.

156) Zorg dat het verwisselde wiel zo snel mogelijk wordt gerepareerd en gemonteerd. Smeer de schroefdraad van de wielbouten niet met vet voordat ze gemonteerd worden: ze kunnen hierdoor losraken.

157) Gebruik de krik alleen voor het verwisselen van een wiel van de voertuigen waarbij de krik geleverd is of voor auto's van hetzelfde model. Gebruik de krik niet voor andere doeleinden, zoals het opkrikken van andere voertuigmodellen. Gebruik de krik nooit om reparaties onder het voertuig te verrichten. Door een verkeerde plaatsing van de krik, kan het voertuig van de krik vallen. Gebruik de krik niet voor zwaardere lasten dan is aangegeven op het plaatje op de krik.

158) Voer nooit werkzaamheden aan het ventiel uit. Steek nooit gereedschap tussen de velg en de band. Controleer regelmatig de spanning van zowel de banden als het reservewiel, zie de spanningswaarden die zijn aangegeven in het hoofdstuk "Technische gegevens".

159) Afgezien van de slinger mag geen enkel ander gereedschap op de krik gemonteerd worden. De krik mag alleen handmatig bediend worden.

160) Op uitvoeringen uitgevoerd met automatische niveauregeling van de luchtvering, mogen het hoofd of de handen nooit in de wielkuip gestoken worden. Het voertuig zou namelijk automatisch omhoog of omlaag kunnen verplaatsen, afhankelijk van mogelijke veranderingen van belasting of temperatuur.

161) Het apparaat mag alleen handmatig bediend worden. Afgezien van de bijgeleverde slinger mag geen enkel ander gereedschap, zoals pneumatische of elektrische schroevendraaiers gebruikt worden.

162) Ook de bewegende onderdelen van de krik (bouten en scharnieren) kunnen verwondingen veroorzaken: raak deze onderdelen niet aan. In geval van accidenteel contact met smeervet, het betreffende deel zorgvuldig schoonmaken.

163) Na het voltooien van de handeling voor het optillen/vergrendelen van het reservewiel en na de correcte plaatsing van het wiel onder de bodemplaat gecontroleerd te hebben (geel teken in het venstertje op het mechanisme), moet de sleutel worden weggenomen. Let op dat de sleutel, om de verwijdering ervan te bevorderen, niet in de verkeerde richting wordt gedraaid (zoals op de afbeelding), om het losraken van het bevestigingssysteem en een onveilige blokkering van het wiel te voorkomen.

164) Telkens wanneer het reservewiel wordt bewogen, moet de correcte plaatsing ervan in de zitting onder de bodemplaat worden gecontroleerd. Een verkeerd geplaatst wiel kan de veiligheid in gevaar brengen.

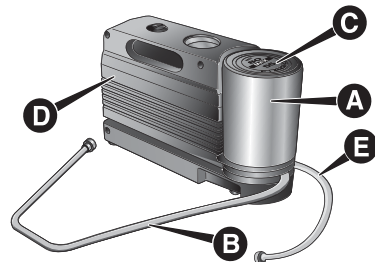
165) Het hefmechanisme van het reservewiel is ter bescherming voorzien van een veiligheidskoppelingssysteem; dit kan geactiveerd worden als er overmatige belasting wordt toegepast op de bedieningsschroef.

BANDEN-REPARATIESET FIX & GO AUTOMATIC

(voor bepaalde versies/markten)



De Fix&Go Automatic-bandenreparatiekit bevindt zich voorin in de passagiersruimte en bevat afb. 200:



200

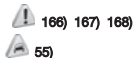
F1A0180

- ☐ een busje (A) gevuld met vloeibaar afdichtmiddel en een transparante vulslang (B); zwarte opblaasslang (E); sticker (C) met het opschrift "max. 80 km/h" die na de reparatie van de band op een voor de bestuurder zichtbare plek (op het instrumentenpaneel) moet worden aangebracht;
- ☐ informatiefolder (zie afb. 201), voor een correct gebruik van de bandenreparatieset, die vervolgens overhandigd moet worden aan het



personeel dat de band die behandeld is met FIX&GO moet repareren;

- compressor (D) compleet met drukmeter en aansluitstukken;
- een paar beschermende handschoenen in het zijvak van de compressor;
- adapters voor het oppompen van verschillende elementen.



201

F1A0181

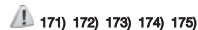
BELANGRIJKE INFORMATIE:

Het afdichtmiddel van de bandenreparatieset werkt bij buitentemperaturen tussen -20°C en $+50^{\circ}\text{C}$.

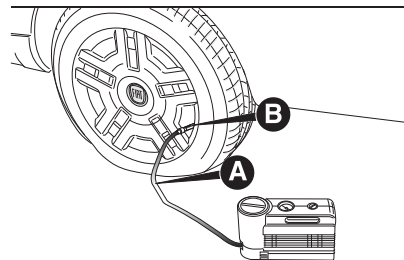
Het afdichtmiddel heeft een houdbaarheidsdatum.



OPPOMPEN



- Trek de handrem aan. Draai de ventieldop los, neem de vulleiding (A) afb. 202 uit en draai de ringmoer (B) op het ventiel van de band vast;
- steek de stekker (E) afb. 204 in het dichtstbijzijnde 12V-stopcontact en start de motor. Draai de schakelaar (D) afb. 203 linksom naar de reparatiestand. Schakel de compressor in door op de aan/uit schakelaar te drukken. Pomp de band op tot de juiste bandenspanning, vermeld in de paragraaf "Bandenspanning" in het hoofdstuk "Technische gegevens", is bereikt;

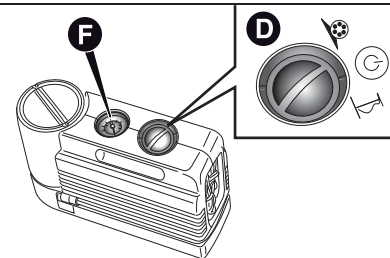


202

F1A0182

Voor een nauwkeurige aflezing is het raadzaam om bij uitgeschakelde compressor de druk op de spanningsmeter (F) afb. 203 te controleren, zonder de middelste

schakelaar van de reparatiestand te verplaatsen;

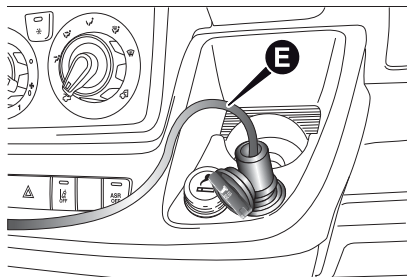


203

F1A0183

- als het na 10 minuten nog steeds niet mogelijk is om minstens 3 bar te bereiken, maak dan de doorzichtige vulslang los van het ventiel, verwijder de 12V-stekker en verplaats vervolgens het voertuig ongeveer 10 meter vooruit, zodat het afdichtingsmiddel zich gelijkmatig in de band kan verdelen; herhaal vervolgens de handeling voor oppompen;
- als het na deze handeling na 10 minuten nog steeds niet mogelijk is om minstens 3 bar te bereiken, rijd dan niet verder omdat de band te ernstig beschadigd is en de bandenreparatieset niet de vereiste afdichting kan garanderen; neem contact op met het Fiat Servicenetwerk;

- wanneer de band is opgepompt naar de spanning aanbevolen in paragraaf "Bandenspanning";



204

F1A0335

- stop na ongeveer 10 minuten en controleer de bandenspanning opnieuw; vergeet niet de handrem aan te trekken;
- als een spanning van minstens 3 bar wordt gemeten, herstel dan de correcte bandenspanning (bij draaiende motor en aangetrokken handrem) vermeld in de paragraaf "Bandenspanning", ga weer rijden en rijd zeer voorzichtig naar de dichtstbijzijnde garage van een Fiat dealer.



WAARSCHUWING

166) Overhandig de folder aan het personeel dat de met de snelle bandenreparatiekit behandelde band moet repareren.

167) Beschadigingen op de zijkanten van de band kunnen niet gerepareerd worden. Gebruik de snelle bandenreparatiekit niet als de band beschadigd is geraakt door het rijden met een lege band.

168) Reparatie is niet mogelijk bij schade aan de velg (zodanige vervorming van de groef dat er lucht weglekt). Verwijder niet het eventueel in de band binnengedrongen voorwerp (schroef of spijker).

169) Bedien de compressor nooit langer dan 20 minuten achter elkaar. Gevaar voor oververhitting. Banden gerepareerd met de bandenreparatieset mogen slechts tijdelijk gebruikt worden, aangezien de set niet geschikt is voor een definitieve reparatie.

170) De bus bevat ethyleenglycol. Bevat latex dat een allergische reactie kan veroorzaken. Schadelijk bij inslikken. Irriterend voor de ogen. Kan irritatie veroorzaken bij inademing of contact.

Vermijd contact met huid, ogen en kleding. Spoel bij contact onmiddellijk uit met rijklijk water. Wek het braken niet op bij inslikken. Spoel de mond uit, drink veel water en raadpleeg onmiddellijk een arts. Buiten bereik van kinderen bewaren. Het product mag niet gebruikt worden door astmapatiënten. Adem de dampen niet in tijdens het inbrengen en oppompen. Raadpleeg onmiddellijk een arts bij allergische reacties. Bewaar het busje in zijn houder, uit de buurt van warmtebronnen. Het afdichtingsmiddel heeft een houdbaarheidsdatum. Vervang het busje als de houdbaarheidsdatum van het afdichtmiddel is verstreken.

171) Doe de beschermende handschoenen aan die bij de snelle bandenreparatieset zijn geleverd.

172) Breng de sticker op een voor de bestuurder goed zichtbare plaats aan, om eraan te herinneren dat de band behandeld is met de snelle bandenreparatiekit. Rijd voorzichtig, met name in bochten. Overschrijd de snelheid van 80 km/h niet. Vermijd abrupt accelereren of remmen.

173) Rijd niet verder als de bandenspanning onder 3 bar is gedaald: de snelle bandenreparatieset Fix & Go Automatic kan de vereiste afdichting niet garanderen omdat de band te ernstig beschadigd is. Neem contact op met het Fiat Servicenetwerk.

174) Geef altijd aan dat de band gerepareerd is met behulp van de snelle bandenreparatiekit. Overhandig de folder aan het personeel dat de met de snelle bandenreparatiekit behandelde band moet repareren.

175) Als andere banden worden gebruikt dan de banden die bij het voertuig geleverd zijn, kan de reparatie waarschijnlijk niet mogelijk zijn. Bij vervanging van de banden is het raadzaam de door de fabrikant goedgekeurde banden te monteren. Wend u tot het Fiat Servicenetwerk.



BELANGRIJK

55) Als de band door vreemde voorwerpen lek is geraakt, kan de kit gebruikt worden voor beschadiging in het loopvlak of de schouder met een diameter van max. 4 mm.





BELANGRIJK

4) Vervang het busje als de houdbaarheidsdatum van het afdichtingsmiddel is verstreken. Laat het busje en het afdichtmiddel niet in het milieu achter. Zorg dat ze worden weggegooid overeenkomstig de nationale en plaatselijke voorschriften.

STARTEN MET HULPACCU

Ga onmiddellijk naar een garage van het Fiat Servicenetwerk als het waarschuwingsslampje  op het instrumentenpaneel continu blijft branden.

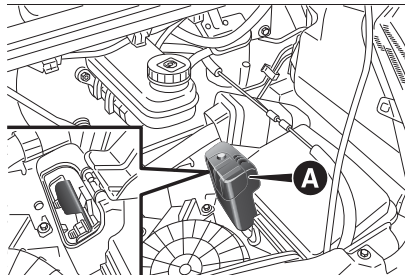
STARTEN MET HULPACCU

Als de accu leeg is, kan de motor gestart worden met een hulpaccu met dezelfde of een iets hogere capaciteit dan de lege accu.

Het is raadzaam om de accu door het Fiat Servicenetwerk te laten controleren/vervangen.



176

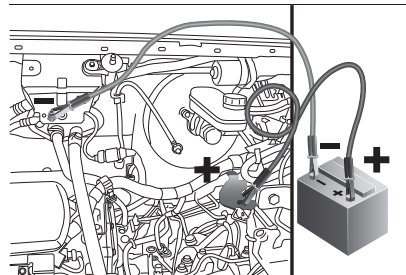


205

F1A0351

Ga als volgt te werk om de auto te starten:

- ❑ til het klepje (A) afb. 205 op om de plusklem van de accu te bereiken.
- ❑ verbind de plusklemmen (+ teken bij de klem) van de beide accu's met een geschikte startkabel;
- ❑ sluit een tweede kabel aan op de minklem (-) van de hulpaccu en het massapunt zoals aangegeven in afb. 206;
- ❑ start de motor;
- ❑ verwijder als de motor gestart is, de kabels in de omgekeerde volgorde.



206

F1A0352

Als de motor na enkele pogingen niet start, blijf dan niet proberen maar neem contact op met het dichtstbijzijnde Fiat Servicepunt.

WAARSCHUWING Verbind de minklemmen van de twee accu's niet rechtstreeks met elkaar: eventuele vonken kunnen het explosieve gas ontsteken dat uit de accu kan ontsnappen. Als de hulpaccu in een andere auto is geïnstalleerd, moet accidenteel contact tussen de metalen delen van beide auto's vermeden worden.

ROLLEND STARTEN

Probeer de motor nooit te starten door het voertuig te duwen, te slepen of van een helling af te laten rijden. Hierdoor kan brandstof in de katalysator terechtkomen die hierdoor onherstelbaar beschadigd wordt.



WAARSCHUWING

176) Deze startprocedure moet door ervaren personeel verricht worden, aangezien verkeerde handelingen elektrische ontloadingen van aanzienlijke kracht kunnen veroorzaken. Bovendien is accuvloeistof giftig en corrosief: vermijd contact met huid en ogen. Houd open vuur en brandende sigaretten uit de buurt van de accu en veroorzaak geen vonken.

ACCU OPLADEN

WAARSCHUWING De procedure voor het opladen van de accu is uitsluitend bedoeld ter informatie. Neem contact op met het Fiat Servicenetwerk om deze handeling te laten uitvoeren.

WAARSCHUWING Wacht, nadat de startinrichting op STOP is gezet en het bestuurdersportier is gesloten, minstens één minuut alvorens de elektrische voeding naar de accu los te koppelen. Wanneer de elektrische voeding weer op de accu wordt aangesloten, controleer dan of de startinrichting in de stand STOP staat en of het bestuurdersportier gesloten is.

WAARSCHUWING Het verdient aanbeveling de accu langzaam en

met een lage stroomsterkte ongeveer 24 uur op te laden. De accu langer opladen, kan de accu beschadigen.

WAARSCHUWING De kabels van het elektrische systeem moeten weer correct worden aangesloten op de accu, d.w.z. de pluskabel (+) op de plusklem en de minkabel (-) op de minklem. De accuklemmen zijn gemarkeerd met de symbolen plus (+) en min (-), en zijn weergegeven op het deksel van de accu. De kabelklemmen moeten ook corrosievrij zijn en stevig aan de klemmen bevestigd worden. Indien gebruik gemaakt wordt van een accusnellader terwijl de accu in het voertuig gemonteerd is, moeten, alvorens de lader aan te sluiten, eerst de kabels van de accu worden losgekoppeld. Gebruik geen "snellader" voor de levering van startspanning.



177) 178)

VERSIES ZONDER START&STOP-SYSTEEM

Ga als volgt te werk om de accu op te laden:

- ☐ maak de klem van de minpool van de accu los;
- ☐ sluit de kabels van de acculader aan op de accupolen; let daarbij op de polariteit;

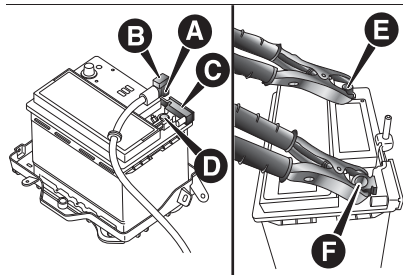
- ☐ schakel de acculader in;
- ☐ schakel na het opladen eerst de acculader uit voordat deze wordt losgekoppeld van de accu;
- ☐ sluit de klem weer op de minpool van de accu aan.

VERSIES MET START&STOP-SYSTEEM

Ga als volgt te werk om de accu op te laden:

- ☐ koppel de stekker (A) los (druk op de knop (B)) van de sensor (C) voor de bewaking van de accustatus, op de minpool (D) van de accu;
- ☐ sluit de pluskabel van de acculader aan op de plusklem van de accu (E) en de minkabel (F) op de klem van de sensor, zals aangegeven in afb. 207;
- ☐ schakel de acculader in;
- ☐ schakel na het opladen de acculader uit;
- ☐ sluit, na het loskoppelen van de acculader, de stekker (A) weer aan op de sensor (C) zoals aangegeven in afb. 207.





207

F1A0219

**WAARSCHUWING**

177) Accuvloeistof is giftig en corrosief: vermijd contact met huid en ogen. Het opladen van de accu moet worden uitgevoerd in een goed geventileerde ruimte, ver van open vuur en vonken: brand- en ontplofingsgevaar.

178) Probeer geen bevroren accu op te laden: laat de accu eerst ontdooien in verband met explosiegevaar. Bij bevriezing moet de accu door een deskundig monteur gecontroleerd worden op beschadiging van de interne elementen en scheuren in de behuizing, waardoor giftig en corrosief zuur kan gaan lekken.

BRANDSTOFNOOD-SCHAKELAAR

Het voertuig is voorzien van een afsluiter voor de brandstoftoevoer. Bij een ongeval springt deze schakelaar omhoog, waardoor de brandstoftoevoer wordt gestopt en de motor afslaat.

Wanneer de brandstofnoodschakelaar ingrijpt, wordt de brandstoftoevoer onderbroken en worden de alarmknipperlichten, de buitenverlichting en de instapverlichting geactiveerd, alle portieren ontgrendeld en wordt het bijbehorende bericht weergegeven; deze worden gedeactiveerd door te drukken op de knop (A). Op de daarmee uitgevoerde versies is ook een veiligheidsrelais aanwezig dat, in geval van een botsing, de elektrische voeding onderbreekt. Op deze manier wordt brandstofverspilling als gevolg van breuk van de leidingen voorkomen, evenals het ontstaan van elektrische vonken of ontladingen na een beschadiging van de elektrische onderdelen van het voertuig.

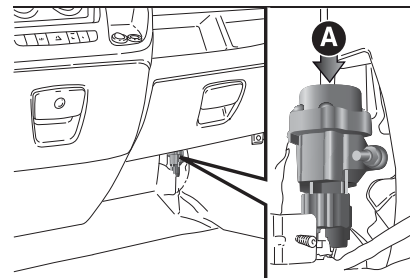
 **179) 180)**

WAARSCHUWING Vergeet niet na een ongeval de sleutel uit het contactslot te nemen om het ontladen van de accu te voorkomen. Wanneer er na een botsing geen brandstoflekken of beschadiging

van de elektrische onderdelen van het voertuig (bijv. koplampen) gedetecteerd worden en het voertuig is in staat om verder te rijden, moet de automatische brandstofnoodschakelaar weer geactiveerd worden.

De afsluiter van de brandstoftoevoer weer inschakelen

Druk op knop (A) afb. 208 om de brandstofnoodschakelaar weer te activeren.



208

F1A0086

**WAARSCHUWING**

179) Als na een botsing een brandstoflucht wordt geroken of lekkage van het brandstoftoevoersysteem wordt geconstateerd, dan mag de schakelaar niet gereset worden om het risico op brand te voorkomen.

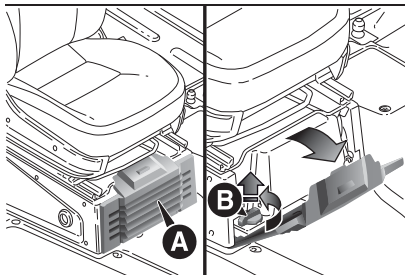
180) Controleer, alvorens de afsluiter van de brandstoftoevoer opnieuw te activeren, grondig op brandstoflekages

of beschadiging van de elektrische apparatuur van het voertuig (bijv. de koplampen).

SLEPEN VAN HET VOERTUIG

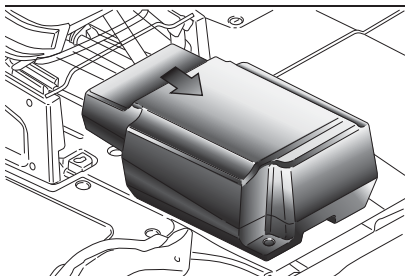
181) 182) 183) 184) 185) 186) 187) 188) 189)

Het voertuig is voorzien van twee sleepoogen.



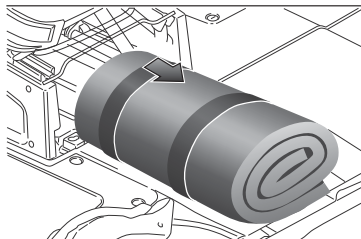
209

F1A0221



210

F1A0222

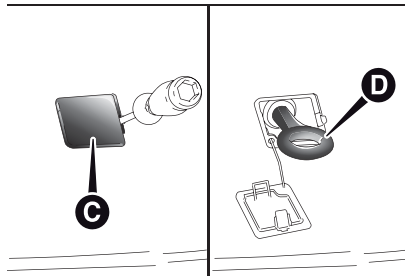


211

F1A0344

Het sleepoog voor bevindt zich in de gereedschapstas onder de passagiersstoel.

Bij versies met bandenreparatieset Fix&Go en zonder reservewiel, is de gereedschapstas alleen optioneel verkrijgbaar voor bepaalde versies/markten.



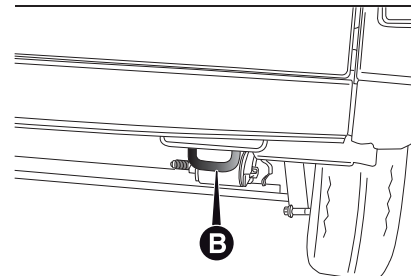
212

F1A0223

Bij versies zonder gereedschapstas wordt het sleepoog samen met het

instructieboek in de opslagruimte voor de boorddocumentatie bewaard. Om het te gebruiken, gaat u als volgt te werk:

- ❑ Open en verwijder het klepje (A) zoals aangegeven in afb. 209;
 - ❑ draai vergrendelingsknop (B) afb. 209 linksom en verwijder hem zodat het vak afb. 210 weggenomen kan worden;
 - ❑ pak de meegeleverde schroevendraaier uit de gereedschapstas en wrik op het aangegeven punt de dop (C) afb. 212 los;
 - ❑ neem het sleepoog (D) uit de gereedschapstas en schroef het op de draadstift afb. 212.
- De achterste ring (B) afb. 213 wordt aangegeven op de afbeelding.



213

F1A0224

VERSIES MET COMFORT-MATIC VERSNELLINGSBAK

Verzekert u ervan dat de versnellingsbak in de vrijstand (N) staat (door te controleren of het voertuig door



te duwen verplaatst kan worden) en ga vervolgens te werk zoals bij een voertuig met handgeschakelde versnellingsbak.

Sleep de auto niet als de versnellingsbak niet in de vrijstand kan worden gezet en neem contact op met het Fiat Servicenetwerk.



WAARSCHUWING

181) Schroef het sleepoog vast en controleer dat het vastgedraaid zit tot de eindaanslag.

182) Voorafgaand aan het slepen moet het stuurslot worden uitgeschakeld (zie paragraaf "Contactslot" van hoofdstuk "Kennismaking met uw voertuig").

183) Onthoud dat tijdens het slepen werken de rembekrachtiging en de elektrische stuurbekrachtiging niet werken. Daarom is er meer kracht benodigd voor de bediening van het rempedaal en het stuur.

184) Gebruik voor het slepen geen soepele kabels en vermijd bruuske bewegingen. Zorg tijdens het slepen dat er geen onderdelen door de sleepverbinding kunnen worden beschadigd.

185) Bij het slepen van de auto moet men zich aan de wegenverkeerswetgeving houden, zowel voor de trekhaak als voor het slepen zelf.

186) Start de motor niet wanneer het voertuig wordt gesleept.

187) Slepen mag uitsluitend plaatsvinden over de weg; de voorziening mag niet

gebruikt worden om het voertuig weer op de weg te brengen als het van de weg is geraakt.

188) Slepen mag niet plaatsvinden om langs betekenisvolle obstakels op de weg te komen (bijv. sneeuwhopen of materiaal op het wegdek).

189) Voor het slepen moeten de twee voertuigen (de ene het slepende voertuig, het andere het gesleepte) zoveel mogelijk worden uitgelijnd. Bij het slepen door voertuigen van de wegenwacht moeten de twee voertuigen zoveel mogelijk worden uitgelijnd.

ONDERHOUD EN ZORG

Dankzij correct onderhoud kunnen de prestaties van het voertuig, evenals beperkte bedrijfskosten en het behoud van de efficiëntie van de veiligheidssystemen gedurende langere tijd gegarandeerd worden. In dit hoofdstuk wordt uitgelegd hoe.

GEPROGRAMMEERD ONDERHOUD	198
PERIODIEKE CONTROLES.....	198
GEBRUIK VAN HET VOERTUIG ONDER ZWARE OMSTANDIGHEDEN	199
ONDERHOUDSSCHEMA	200
NIVEAUS CONTROLEREN	207
LUCHTFILTER/POLLENFILTER	215
ACCU.....	215
RUITENWISSER.....	217
HET VOERTUIG OPKRIKKEN	218
WIELEN EN BANDEN	218
WINTERBANDEN	219
SNEEUWKETTINGEN	220
CARROSSERIE.....	220
INTERIEUR.....	221
RUBBER SLANGEN	222



GEPROGRAMMEERD ONDERHOUD

Juist onderhoud is essentieel voor een lange levensduur van het voertuig onder optimale omstandigheden.

Om die reden heeft Fiat een reeks controles en onderhoudsbeurten opgesteld die, afhankelijk van de motorversie, elke 48.000 kilometer uitgevoerd moeten worden.

Het is echter belangrijk om eraan te denken dat geprogrammeerd onderhoud niet volledig toereikend is om het voertuig in optimale staat te houden: zelfs in de beginperiode vóór de onderhoudsbeurt bij 48.000 km en daarna, tussen twee onderhoudsbeurten in, is regelmatig wat extra aandacht vereist, zoals bijvoorbeeld de controle en het eventueel bijvullen van de vloeistofniveaus, de controle van de bandenspanning, enz.

WAARSCHUWING De onderhoudsbeurten van het Geprogrammeerde Onderhoud zijn door de fabrikant voorgeschreven. Het niet uitvoeren ervan kan het vervallen van de garantie tot gevolg hebben. Het geprogrammeerde onderhoud kan door alle werkplaatsen van het Fiat Servicenetwerk, op van te voren

vastgestelde tijdstippen, worden uitgevoerd.

Eventuele reparaties die nodig blijken tijdens het uitvoeren van de diverse inspecties en controles van het geprogrammeerd onderhoud, mogen uitsluitend worden uitgevoerd na uitdrukkelijke toestemming van de klant.

WAARSCHUWING Het is raadzaam het Fiat Servicenetwerk onmiddellijk te informeren over eventuele kleine defecten en niet te wachten tot de volgende onderhoudsbeurt. Als het voertuig dikwijls gebruikt wordt voor het trekken van aanhangers, dan moet een korter interval tussen de onderhoudsbeurten worden aangehouden.

PERIODIEKE CONTROLES

Vóór een lange reis controleren en eventueel bijvullen:

- ☐ niveau motorkoelvloeistof;
 - ☐ remvloeistofpeil;
 - ☐ controleren en bijvullen van AdBlue® (UREUM) additief voor dieseluitstoot (voor bepaalde versies/markten indien aanwezig);
 - ☐ ruitensproeiervloeistofpeil;
 - ☐ conditie en bandenspanning;
 - ☐ werking verlichting (koplampen, richtingaanwijzers, alarmknipperlichten, etc.);
 - ☐ werking ruitenwissers/-sproeiers en stand/slijtage wisserbladen voor/achter.
- Voor een goede werking en onderhoud van het voertuig, is het raadzaam de bovenstaande werkzaamheden regelmatig uit te voeren (het is raadzaam ongeveer elke 1000 km het niveau van de motorolie te controleren en elke 3000 km bij te vullen).

GEBRUIK VAN HET VOERTUIG ONDER ZWARE OMSTANDIGHEDEN

Als het voertuig voornamelijk gebruikt wordt onder de volgende omstandigheden:

- ☐ het trekken van aanhangers of caravans;
 - ☐ het rijden op stoffige wegen;
 - ☐ talrijke korte ritten (minder dan 7-8 km) en bij buitentemperaturen onder het vriespunt;
 - ☐ de motor vaak stationair draait of lange afstanden worden gereden bij lage snelheden of als de auto lang niet wordt gebruikt;
- dienen de volgende controles vaker te worden uitgevoerd dan aangegeven in het Geprogrammeerd onderhoudsschema:
- ☐ remblokken van schijfremmen voor op conditie en slijtage controleren;
 - ☐ sloten van motorkap en achterklep op aanwezigheid van vuil controleren, mechanismen reinigen en smeren;
 - ☐ visueel de toestand controleren van: motor, versnellingsbak, transmissie, slangen en leidingen (uitlaat/brandstof- en remsysteem) en rubber elementen (hoezen/slangen /bussen enz.);

- ☐ laadtoestand accu en niveau accuvloeistof (elektrolyt) controleren;
- ☐ conditie van aandrijfriemen van hulporganen visueel controleren;
- ☐ motorolie en oliefilter controleren en zo nodig vervangen;
- ☐ AdBlue® (UREUM) additief voor dieseluitstoot (voor versies/markten, indien van toepassing) bijvullen tot het juiste peil wanneer het waarschuwingslampje gaat branden of het bericht op het instrumentenpaneel wordt weergegeven;
- ☐ pollenfilter controleren en zo nodig vervangen.



ONDERHOUDSSCHEMA

De controles vermeld in het Onderhoudsschema moeten, na het bereiken van 144.000 km/6 jaar (130 - 150 - 180 Multijet 2 versies) 192.000 km/8 jaar (115 Multijet 2 versies) cyclisch herhaald worden, te beginnen vanaf het eerste interval, daarna dezelfde intervallen aanhouden als daarvoor.

Mijl x 1000	30	60	90	120	150
km x 1000	48	96	144	192	240
Jaren	2	4	6	8	10
Controleer de laadtoestand van de accu en laad zo nodig op	●	●	●	●	●
Conditie/slijtage banden controleren en bandenspanning, indien nodig, herstellen; vervaldatum van de "Fix&Go Automatic" reparatiekit kit controleren (voor bepaalde versies/markten)	●	●	●	●	●
Controleer de werking verlichtingssysteem (koplampen, richtingaanwijzers, alarmknipperlichten, bagageruimte, interieur, dashboardkastje, lampjes instrumentenpaneel, enz.)	●	●	●	●	●
Controleer de werking van het ruitenwisser/-sproeiersysteem controleren en stel de spoeiers zo nodig af	●	●	●	●	●
Controleer de stand en conditie van wisserbladen van de ruitenwissers voor/achter (voor bepaalde versies/markten)	●	●	●	●	●
Controleer de sloten van motorkap en achterklep op aanwezigheid van vuil, reiniging en smering van de mechanismen	●	●	●	●	●
Visueel de toestand controleren van: buitenzijde van carrosserie, bodemplaatbescherming, slangen en leidingen (uitlaat, brandstof- en remsysteem) en rubber elementen (hoezen, slangen, bussen enz.)	●	●	●	●	●
Controleer de conditie en slijtage remblokken van schijfremmen voor en de werking van remblokslijtagesensor	●	●	●	●	●

Mijl x 1000	30	60	90	120	150
km x 1000	48	96	144	192	240
Jaren	2	4	6	8	10
Controleer de conditie en slijtage remblokken van schijfremmen achter en de werking van remblokslijtagesensor (voor bepaalde versies/markten)	●	●	●	●	●
Controleer het vloeistofniveau en vul zo nodig bij in de motorruimte (1) (2)	●	●	●	●	●
Controleer vloeistofniveau van het hydraulische systeem van de versnellingsbak COMFORT-MATIC (3) (*)	●	●	●	●	●
Controleer de olie van het activeringssysteem van de hydraulische koppeling (voor versies met versnellingsbak COMFORT-MATIC) (3) (*)	●	●	●	●	●
Ververs de olie van het activeringssysteem van de hydraulische koppeling (voor versies met versnellingsbak COMFORT-MATIC) (4) (*)		●		●	
Controleer visueel de aandrijfriem(en) van de hulporganen (versies zonder automatische riemspanner) (uitvoeringen 130 - 150 - 180 MultiJet 2)		●			●
Controleer de spanning van de aandrijfriem van de hulporganen (versies zonder automatische riemspanner) (5)	●			●	
Controleer de spanning van de aandrijfriem van de hulporganen (versies zonder automatische riemspanner) (uitvoeringen 115 MultiJet 2) (5)	●		●		●
Controleer de conditie van de getande distributieriem (uitvoeringen 130-150-180 MultiJet 2)		●			●
Controleer de conditie van de getande distributieriem (uitvoeringen 115 MultiJet 2)	●	●	●	●	●
Controleer de beweging van de handrem en stel zo nodig af	●	●	●	●	●
Controleer de uitlaatgasemissie/roetuitstoot	●	●	●	●	●



Mijl x 1000	30	60	90	120	150
km x 1000	48	96	144	192	240
Jaren	2	4	6	8	10
Gebruik de diagnoseaansluiting om de werking van het brandstoftoevoer-/motormanagementsysteem en de veroudering van de motorolie te controleren (het laatste voor bepaalde versies/markten)	●	●	●	●	●
Controleer de reiniging van onderste rails van de zijschuifdeuren op daarmee uitgeruste uitvoeringen. (of om de 6 maanden)	●	●	●	●	●
Brandstoffilterelement vervangen	●	●	●	●	●
Aandrijfriem(en) hulporganen vervangen (130-150-180 MultiJet 2 versies)			●		
Aandrijfriem(en) hulporganen vervangen (115 MultiJet 2 versies)		●		●	
Vervang de distributieriem (uitvoeringen 130-150-180 MultiJet 2)	(6)				
Vervang de distributieriem (uitvoeringen 115 MultiJet 2)	(7)				
Vervang het luchtfilterelement (8)	●	●	●	●	●
Ververs de motorolie en vervang het oliefilter	(9)				
Remvloeistof verversen	(10)				

Mijl x 1000	30	60	90	120	150
km x 1000	48	96	144	192	240
Jaren	2	4	6	8	10

Vervang het interieurfilter

- (1) Gebruik voor het bijvullen altijd uitsluitend de in het instructieboek vermelde vloeistoffen en controleer eerst of het systeem intact is.
- (2) Het verbruik van AdBlue® (UREUM) additief voor dieseluutstoot is afhankelijk van de gebruikstoestand van het voertuig en wordt aangegeven met een controlelampje en bericht op het instrumentenpaneel (voor bepaalde versies/markten).
- (3) Controle die jaarlijks uitgevoerd moet worden wanneer het voertuig wordt gebruikt in zones met koud klimaat.
- (4) Of om de 2 jaar
- (5) Controleer bij de eerste olieversing de spanning van de aandrijfriem van de hulporganen
- (6) Aanbevolen maximale kilometerstand 192.000 km. Ongeacht de kilometerstand moet de distributieriem bij zwaar gebruik om de 4 jaar vervangen worden (koud klimaat, stedelijk gebruik, langdurig stationair draaien), of ten minste om de 5 jaar.
- (7) Aanbevolen maximale kilometerstand 144.000 km. Ongeacht de kilometerstand moet de distributieriem bij zwaar gebruik om de 4 jaar vervangen worden (koud klimaat, stedelijk gebruik, langdurig stationair draaien), of ten minste om de 5 jaar.
- (8) Als het voertuig is uitgerust met een luchtfilter, en met name in stoffige gebieden: controleer en reinig het filter om de 20.000 km, vervang het filter om de 40.000 km of vervang het luchtfilter wanneer de melding van het verstopte filter verschijnt.
- (9) Het werkelijke interval voor de vervanging van de motorolie en de vervanging van het oliefilter is afhankelijk van de gebruiksomstandigheden van het voertuig en wordt gesignaleerd door een waarschuwinglampje of een bericht (indien voorzien) op het instrumentenpaneel (zie paragraaf "Lampjes en berichten"), in ieder geval nooit meer dan 24 maanden. Als het voertuig overwegend in stadsverkeer gebruikt wordt, dan moeten de motorolie en het oliefilter elke 12 maanden vervangen worden.
- (10) De remvloeistof moet om de twee jaar worden ververs, ongeacht de kilometerstand.
- (*) **N.B.** (voor versies met versnellingsbak COMFORT-MATIC): ga voor de controle van de transmissievloeistof en/of de controle/verversing van de vloeistof van het hydraulische systeem naar een garage van het Fiat Servicenetwerk.



Natural Power-versies

Mijl x 1000	25	50	75	100	125
km x 1000	40	80	120	160	200
Jaren	2	4	6	8	10
Controleer de laadtoestand van de accu en laad zo nodig op	●	●	●	●	●
Controleer de conditie/slijtage van de banden en herstel zo nodig de bandenspanning	●	●	●	●	●
Controleer de werking verlichtingssysteem (koplampen, richtingaanwijzers, alarmknipperlichten, bagageruimte, interieur, dashboardkastje, lampjes instrumentenpaneel, enz.)	●	●	●	●	●
Controleer de werking van het ruitenwisser/-sproeiersysteem controleren en stel de spoeiers zo nodig af	●	●	●	●	●
Controleer de stand en conditie van wisserbladen van ruitenwissers voor/achter	●	●	●	●	●
Controleer de sloten van motorkap en achterklep op aanwezigheid van vuil, reiniging en smering van de mechanismen	●	●	●	●	●
Visueel de toestand controleren van: buitenzijde van carrosserie, bodemplaatbescherming, slangen en leidingen (uitlaat, brandstof- en remsysteem) en rubber elementen (hoezen, slangen, bussen enz.)	●	●	●	●	●
Controleer visueel de conditie en slijtage remblokken van schijfremmen voor en de werking van remblokslijtagesensor	●	●	●	●	●
Controleer visueel de conditie en de slijtage van de remblokken achter en de werking van de remblokslijtagesensor (voor bepaalde versies/markten)	●	●	●	●	●
Controleer de vloeistofniveaus en vul zo nodig bij (motorkoelvloeistof, remmen/hydraulische koppeling, ruitensproeiers, accu enz.)	●	●	●	●	●

Mijl x 1000	25	50	75	100	125
km x 1000	40	80	120	160	200
Jaren	2	4	6	8	10
Controleer visueel de conditie van de aandrijfriem van de hulporganen (voor versies zonder automatische riemspanner)		●			●
Controleer de spanning van de aandrijfriem van de hulporganen (versies zonder automatische riemspanner)	●			●	
Slag van handrem controleren en zo nodig afstellen	●	●	●	●	●
Controleer de uitlaatgasemissie/roetuitstoot	●	●	●	●	●
Controleer de werking van het motormanagementsystemen (met gebruik van de diagnose-aansluiting)	●	●	●	●	●
Controleer de reiniging van onderste rails van de zijschuifdeuren op daarmee uitgeruste uitvoeringen. (of om de 6 maanden)	●	●	●	●	●
Vervang de bougies	●	●	●	●	●
Vervang de aandrijfriem(en) van de hulporganen			●		
Luchtfilterelement vervangen (1)	●	●	●	●	●
Ververs de motorolie en vervang het oliefilter (2)	●	●	●	●	●
Remvloeistof verversen	(3)				
Vervang het interieurfilter	●	●	●	●	●
Controleer visueel de conditie van de aardgasleidingen en -koppelstukken, de bevestiging van de aardgastank en herstel indien nodig.	●	●	●	●	●
Controleer de drukregelaar en vervang, indien nodig, het interne filter	●	●	●	●	●



Mijl x 1000	25	50	75	100	125
km x 1000	40	80	120	160	200
Jaren	2	4	6	8	10
Controleer de werking en parameters van het brandstoftoevoersysteem m.b.v. diagnose-aansluiting	●	●	●	●	●
Controleer het aanhaalmoment van de bevestigingsstrips van de cilinder.	●	●	●	●	●
Controleer de afdichting verwarmingsleidingen drukregelaar	●	●	●	●	●
Controleer of de injectoren correct gemonteerd zijn (plaatsing, klemwerking)	●	●	●	●	●
Controleer de elektrische aansluitingen en intactheid van de kabelbundels van de motor	●	●	●	●	●

(1) Als het voertuig is uitgerust met een luchtfilter, met name in stoffige gebieden: - controleer en reinig het filter om de 20.000 km

(2) Als het voertuig jaarlijks minder dan 10.000 km rijdt, moeten de motorolie en het filter om de 12 maanden vervangen worden.

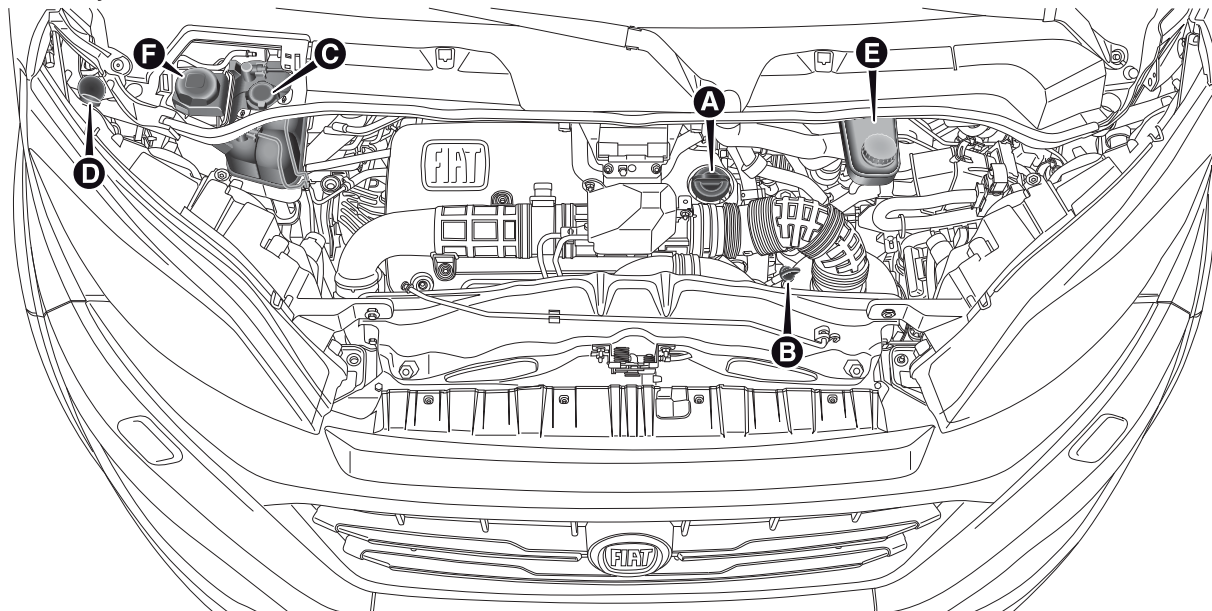
(3) De remvloeistof moet om de twee jaar worden ververs, ongeacht de kilometerstand.

NIVEAUS CONTROLEREN

190) 191)

56)

2.0 115 Multijet 2 versies



214

F1A0371

A. Motorolievulopening B. Motoroliepeilstok C. Motorkoelvloeistof D. Ruitensproeiervloeistof E. Remvloeistof F. Stuurbekrachtigingsvloeistof





WAARSCHUWING

190) *Rook nooit tijdens het uitvoeren van werkzaamheden in de motorruimte. Er zou sprake kunnen zijn van brandbare gassen of dampen die een brandgevaar vormen.*

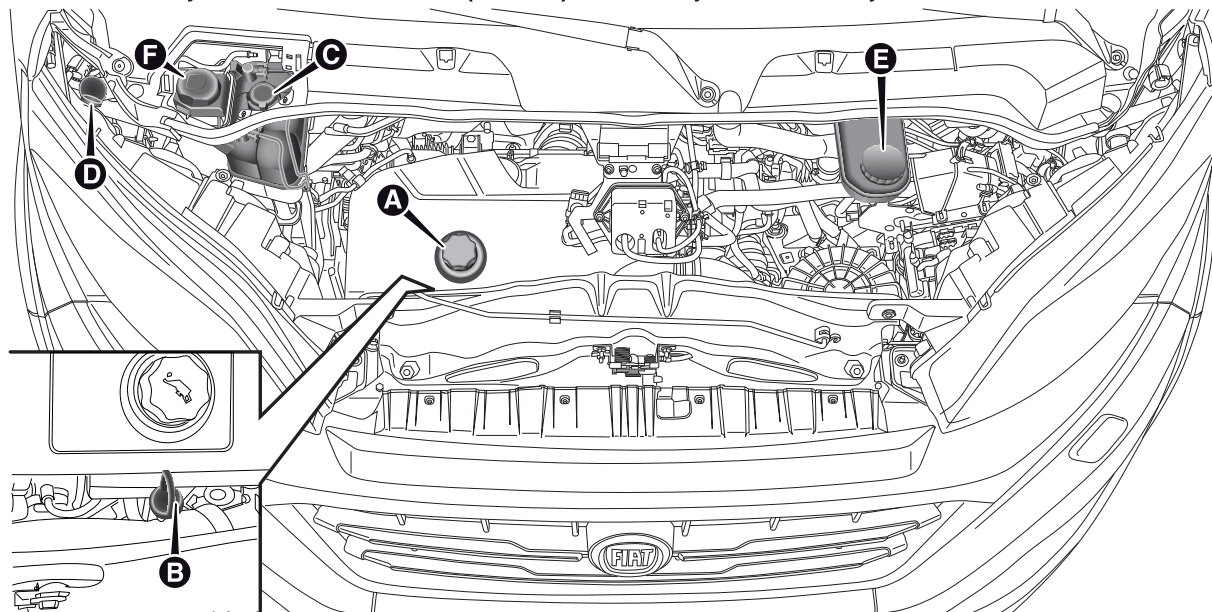
191) *Wees bijzonder voorzichtig bij het uitvoeren van werkzaamheden in de motorruimte bij warme motor: gevaar voor brandwonden. Vergeet niet dat bij een warme motor de ventilator onverwacht kan inschakelen: gevaar voor letsel. Sjaals, dassen of andere loszittende kleding kunnen door de bewegende onderdelen worden meegetrokken.*



BELANGRIJK

56) *Wees voorzichtig bij het bijvullen en meng nooit verschillende soorten vloeistoffen: alle vloeistoffen zijn specifiek en het mengen ervan kan het voertuig ernstig beschadigen.*

Versies 2.3 130 Multijet 2 - 130 met AdBlue® (UREUM) - 150 Multijet 2 - 180 Multijet 2 Power



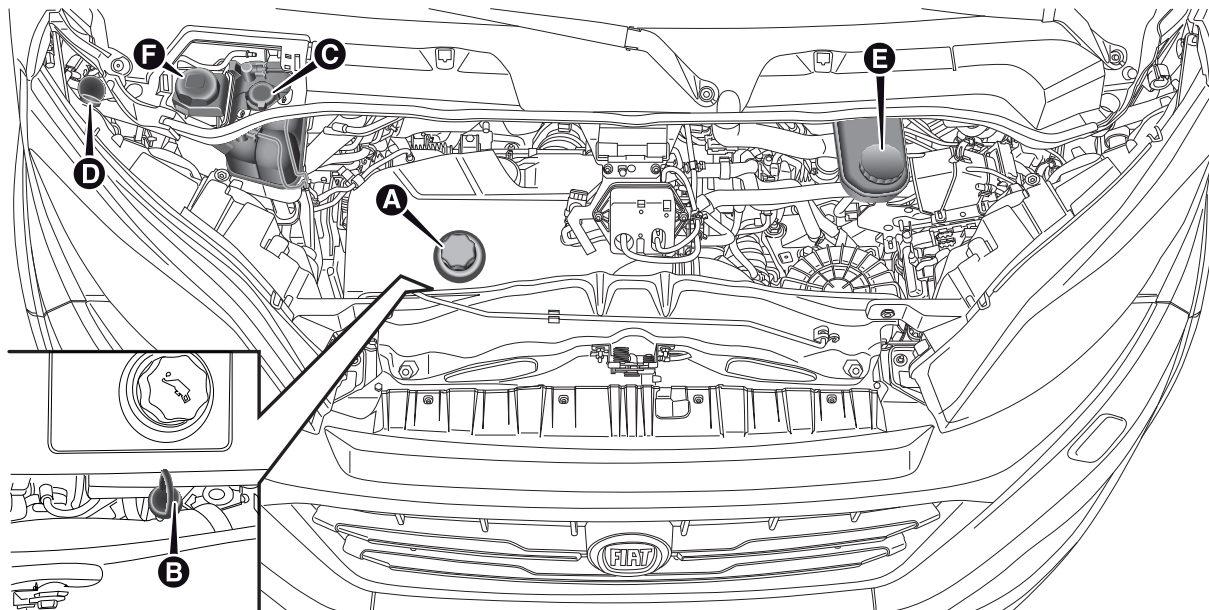
215

A. Motorolievulopening B. Motoroliepeilstok C. Motorkoelvloeistof D. Ruitensproeiervloeistof E. Remvloeistof F. Stuurbekrachtigingsvloeistof

F1A0370



2.3 150 ECOJET versies

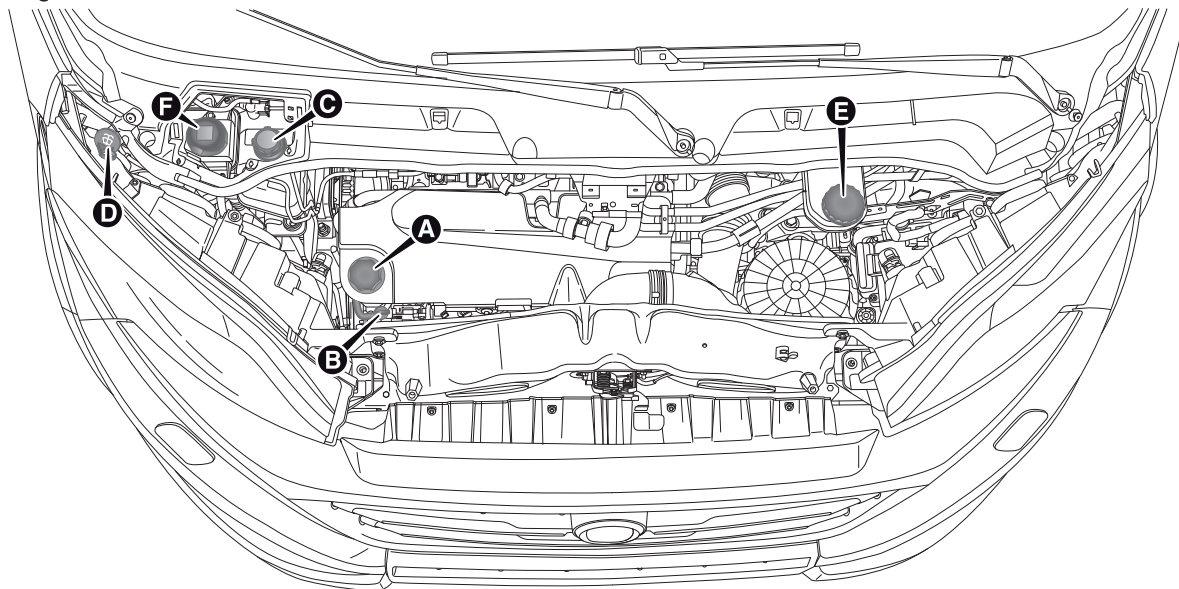


216

A. Motorolievulopening B. Motoroliepeilstok C. Motorkoelvloeistof D. Ruitensproeiervloeistof E. Remvloeistof F. Stuurbekrachtigingsvloeistof

F1A0450

Uitvoeringen 3.0 140 Natural Power



217

A. Motorolievulopening B. Motoroliepeilstok C. Motorkoelvloeistof D. Ruitensproeiervloeistof E. Remvloeistof F. Stuurbekrachtigingsvloeistof

F1A0375



MOTOROLIE



Controleer, ongeveer enkele minuten (ongeveer 5 minuten) na het uitzetten van de motor, het oliepeil met het voertuig op een horizontale ondergrond.

Controleer door middel van de peilstok (B) afb. 214 - afb. 215 - afb. 216 - afb. 217 of het peil tussen de markeringen MIN en MAX staat. Het verschil tussen het MIN en MAX-teken komt overeen met ongeveer 1 liter olie.

Wanneer het oliepeil zich dicht bij of onder de markering MIN staat, moet olie worden bijgevoerd via de vulopening (A) afb. 214 - afb. 215 - afb. 216 - afb. 217, voor bepaalde versies/markten met behulp van de meegeleverde pijp, tot de markering MAX wordt bereikt.

Het olieniveau mag nooit boven het MAX-teken komen.

Motorolieverbruik

Gewoonlijk ligt het maximaal motorolieverbruik op 400 gram per 1000 km.

Wanneer het voertuig nieuw is, moet de motor worden ingereden, daarom kan het motorolieverbruik pas na de eerste

5.000-6.000 km als stabiel beschouwd worden.

WAARSCHUWING Het motorolieverbruik hangt af van de rijstijl en de omstandigheden waaronder het voertuig wordt gebruikt.

WAARSCHUWING Laat na het bijvullen of het ververset van motorolie de motor enkele seconden draaien alvorens hem uit te zetten en wacht enkele minuten alvorens het oliepeil te controleren.

WAARSCHUWING Vul motorolie bij met dezelfde kenmerken als de motorolie waarmee de motor reeds is gevuld.

MOTORKOELVLOEISTOF



Controleer het koelvloeistofniveau bij koude motor. Het niveau moet tussen het MIN- en MAX-teken op het reservoir staan.

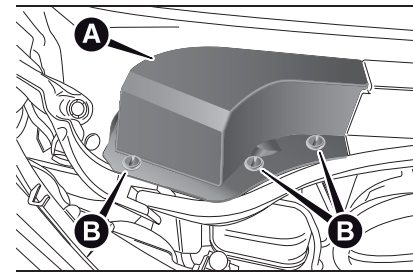
Als het niveau te laag is, als volgt te werk gaan:

❑ verwijder, voor het bereiken van de vulopening van het reservoir, het plastic deksel (A) afb. 218 door de borgschroeven (B) rechtsonder te draaien;

❑ vul langzaam via de vulopening (C) afb. 214 - afb. 215 - afb. 216 - afb. 217 van het reservoir met een mengsel van 50% gedestilleerd water en 50% PETRONAS LUBRICANTS PARAFLU^{UP} tot het MAX-niveau bijna is bereikt.

Het mengsel van 50% gedestilleerd water en 50% PARAFLU^{UP} beschermt tegen vorst tot -35 °C.

Wanneer het voertuig onder bijzonder extreme klimaatomstandigheden wordt gebruikt, adviseren wij een mengsel van 60% PARAFLU^{UP} en 40% gedemineraliseerd water.



218

F1A0336

STUURBEKRACHTIGINGSVLOEISTOF



Controleer of de stuurbekrachtigingsolie in het reservoir op het maximum niveau staat. Deze

controle mag alleen op een horizontale ondergrond en bij uitgeschakelde en koude motor worden verricht.

Ga als volgt te werk:

- ☐ verwijder, voor het bereiken van de vulopening van het reservoir, het plastic deksel (A) afb. 218 door de borgschroeven (B) rechtsom te draaien;
- ☐ controleer of het niveau op het MAX-teken op de peilstok staat. De peilstok is vastgemaakt aan de dop van het reservoir (F) afb. 214 - afb. 215 - afb. 216 - afb. 217 (gebruik voor de controle bij koude motor het aangegeven peil op 20°C op de zijkant van de peilstok).

Als het vloeistofpeil in het reservoir lager is dan voorgeschreven, vul dan uitsluitend bij met een van de producten uit de tabel "Vloeistoffen en smeermiddelen" in het hoofdstuk "Technische gegevens". Ga hiervoor als volgt te werk:

- ☐ Start de motor en wacht tot het vloeistofpeil in het reservoir stabiel is.
- ☐ Draai bij draaiende motor het stuurwiel enkele keren helemaal naar rechts en helemaal naar links.
- ☐ Vul olie bij, totdat het niveau bij het MAX-teken komt en draai de dop vast.

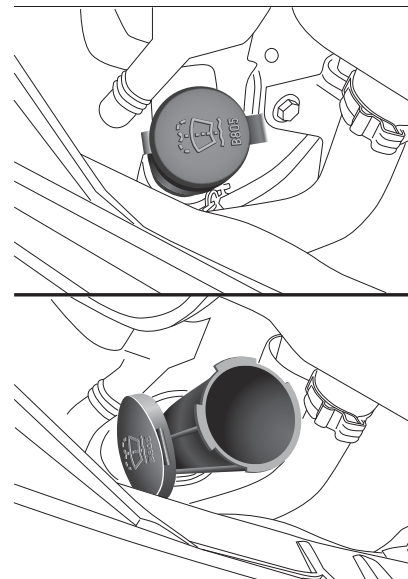
VLOEISTOF VOOR RUITENSPROEIERS VOORRUIT/ACHTERRUIT



Om vloeistof toe te voegen:

- ☐ verwijder dop (D) afb. 214 - afb. 215 - afb. 216 - afb. 217 door het borglipje naar buiten te trekken;
- ☐ trek aan de opening van de pijp om de telescopische trechter naar buiten te trekken afb. 219.

WAARSCHUWING Om te voorkomen dat de dop beschadigt of in aanraking komt met mechanische onderdelen in de buurt, moet de dop goed geplaatst worden zoals te zien is in afb. 219 alvorens hem te openen. Draai er anders aan tot die de juiste positie bereikt. Vul overeenkomstig de volgende aanwijzingen: Gebruik een mengsel van water en PETRONAS DURANCE SC 35, in de volgende mengverhouding: 30% PETRONAS DURANCE SC 35 en 70% water in de winter of 50% PETRONAS DURANCE SC 35 en 50% water in de winter. Gebruik bij temperaturen onder -20 °C onverdunde PETRONAS DURANCE SC 35-vloeistof.



219

F1A0396

Ga als volgt te werk om de dop te sluiten:

- ☐ duw de trechter helemaal naar binnen tot die vastzit;
- ☐ sluit de dop.



REMOVLOEISTOF

 197) 198)

 60)

Draai de dop (E) afb. 214 - afb. 215 - afb. 216 - afb. 217 los en controleer of de vloeistof in het reservoir op het maximale peil staat.

Het vloeistofniveau in het reservoir mag niet boven het MAX-teken staan. Bij het bijvullen wordt u geadviseerd om de remvloeistof beschreven in de tabel "Vloeistoffen en smeermiddelen" in het hoofdstuk "Technische gegevens" te gebruiken.

OPMERKING Reinig zorgvuldig de reservoirdop en het omliggende oppervlak. Zorg er goed voor dat er geen verontreinigingen in het reservoir terechtkomen als de dop geopend wordt. Gebruik altijd een trechter met ingebouwd filter met een zeef van 0,12 mm of minder.

WAARSCHUWING Remvloeistof is hygroscopisch (d.w.z. trekt water aan). Daarom moet bij overwegend gebruik van het voertuig in gebieden met grote luchtvochtigheid, de vloeistof vaker worden vervangen dan is aangegeven in het "Geprogrammeerd onderhoudsschema".

VLOEISTOF HYDRAULISCH SYSTEEM COMFORT-MATIC- VERSNELINGSBAK

Om het oliepeil van de versnellingsbak te controleren en de vloeistof van het hydraulische systeem van de koppeling te vervangen, moet u naar een Fiat Servicenetwerk gaan.

 199)



WAARSCHUWING

192) Het koelsysteem staat onder druk. Vervang, indien nodig, de dop alleen met een origineel exemplaar om de werking van het systeem niet negatief te beïnvloeden. Draai bij warme motor de dop van het reservoir niet los: gevaar voor brandwonden.

193) Vermijd elk contact tussen de stuurbekrachtigingsolie en de hete motoronderdelen: de olie is licht ontvlambaar.

194) Rijd nooit met een leeg ruitensproeiervloeistofreservoir: ruitensproeiers zijn van fundamenteel belang voor een goed zicht.

195) Sommige in de handel verkrijgbare ruitensproeiervloeistoffen zijn licht ontvlambaar. De motorruimte bevat warme onderdelen die bij contact met de vloeistof brand kunnen veroorzaken.

196) Maak de dop niet van het verlengstuk los zonder eerst het systeem met de ring te hebben uitgetrokken.

197) Remvloeistof is giftig en uiterst corrosief. Als er per ongeluk remvloeistof gemorst wordt, moeten de betrokken delen onmiddellijk worden gewassen met water en neutrale zeep. Vervolgens met veel water afspoelen. In geval van inslikken onmiddellijk een arts raadplegen.

198) Het symbool  op het reservoir van de remvloeistof, geeft aan dat een remvloeistof een synthetische of op mineralen gebaseerde vloeistof is. Het gebruik van minerale vloeistoffen kan de speciale rubberen pakkingen in het remsysteem onherstelbaar beschadigen.

199) Gebruikte versnellingsbakolie bevat stoffen die schadelijk zijn voor het milieu. Het wordt aanbevolen de olie te laten vervangen door het Fiat Servicenetwerk waar deze op milieuvriendelijke wijze en in overeenstemming met de wettelijke voorschriften verwerkt wordt.



BELANGRIJK

57) De gebruikte motorolie en vervangen oliefilters bevatten stoffen die schadelijk zijn voor het milieu. Het verdient aanbeveling de olie en de filters te laten vervangen door het Fiat Servicenetwerk.

58) In het koelsysteem moet PARAFU UP antivriesvloeistof gebruikt worden. Vul koelvloeistof bij met dezelfde kenmerken als de koelvloeistof waarmee het koelsysteem reeds is gevuld. PARAFU UP-vloeistof mag niet met andere typen vloeistoffen worden gemengd. Mocht dit toch gebeuren, start de motor dan in geen

geval en neem contact op met het Fiat Servicenetwerk.

59) Druk niet langer dan 8 seconden aanhoudend op de eindbeweging van de stuurbekrachtiging, als de motor ingeschakeld is, aangezien er geluid wordt geproduceerd en er kans op het beschadigen van het systeem bestaat.

60) Vermijd elk contact tussen de uiterst corrosieve remvloeistof en de gelakte delen. Spoel bij contact onmiddellijk uit met rijkelijk water.



BELANGRIJK

5) Het verbruik van de stuurbekrachtigingsolie is bijzonder laag; als na het bijvullen binnen korte tijd het niveau weer moet worden hersteld, dan moet het systeem op eventuele lekkages worden gecontroleerd door het Fiat Servicenetwerk.

LUCHTFILTER/ POLLENFILTER

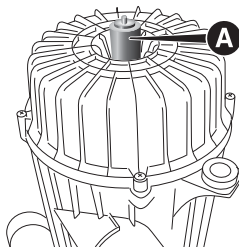


Laat het luchtfilter vervangen door het Fiat Servicenetwerk.

LUCHTFILTER - STOFFIGE WEGEN

(voor bepaalde versies/markten)

Het luchtfilter voor stoffige omgevingen is voorzien van een visuele verstoppingsindicator (A) afb. 220.



220

F1A0238

Lees de verstoppingsindicator regelmatig af (Zie "Geprogrammeerd Onderhoudsschema").

WAARSCHUWING Reinig het filter met perslucht, gebruik geen vloeistoffen of oplosmiddelen. Omdat het luchtfilter speciaal is ontworpen voor stoffige omgevingen, is het raadzaam het filter te laten vervangen door het Fiat Servicenetwerk.

ACCU



De accu bevindt zich in de passagiersruimte, vóór de pedalen. Verwijder het beschermdeksel voor toegang tot de accu.

 200) 201)

DE BATTERIJ VERVANGEN

Vervang indien nodig de accu door een andere originele accu met dezelfde specificaties.

Als de accu vervangen wordt door een accu met andere specificaties, dan zijn de onderhoudsintervallen die in het "Onderhoudsschema" van dit hoofdstuk zijn vermeld, niet meer geldig.

Volg de aanwijzingen van de fabrikant van de accu voor het onderhoud.

 202) 203)

 61) 62)

 6)



NUTTIG ADVIES OM DE LEVENSDUUR VAN DE ACCU TE VERLENGEN

Neem de volgende aanwijzingen in acht om het snel ontladen van de accu te voorkomen en de levensduur te verlengen:

- ❑ wanneer het voertuig wordt geparkeerd, controleer dan of de portieren, de motorkap en de achterklep goed gesloten zijn. Hiermee wordt voorkomen dat de interieurverlichting blijft branden;
- ❑ schakel de interieurverlichting uit: het voertuig is in ieder geval uitgerust met een systeem voor automatische uitschakeling van de interieurverlichting;
- ❑ houd accessoires (bijv. autoradio, alarmknipperlichten, enz.) niet te lang ingeschakeld wanneer de motor is uitgezet;
- ❑ maak voordat werkzaamheden aan de elektrische installatie worden uitgevoerd, de kabel van de betreffende minpool los;
- ❑ trek de accuklemmen stevig aan.

WAARSCHUWING Wacht, nadat de contactsleutel naar STOP is gedraaid en het bestuurdersportier is gesloten, minstens één minuut alvorens de elektrische voeding van de accu los te koppelen. Wanneer de elektrische voeding weer op de accu wordt

aangesloten, controleer dan of de startinrichting in de stand STOP staat en of het bestuurdersportier gesloten is.

WAARSCHUWING Als het laadniveau gedurende langere tijd onder 50% blijft, raakt de accu door sulfatering beschadigd. Hierdoor verminderen de capaciteit en het startvermogen. De accu is in dit geval ook gevoeliger voor bevriezing (dit kan reeds bij temperaturen van -10°C gebeuren). Als de auto langere tijd niet gebruikt wordt, zie dan "Langdurige stilstand van de auto" in het hoofdstuk "Starten en rijden".

Als men na aanschaf van het voertuig accessoires wil monteren die constante elektrische voeding nodig hebben (diefstalalarm, enz.) of veel stroom verbruiken, dient men contact op te nemen met het gespecialiseerde personeel van het Fiat Servicenetwerk. Zij kunnen het totale stroomverbruik beoordelen en controleren of de elektrische installatie hierop berekend is en of het noodzakelijk is een accu met een grotere capaciteit te monteren. Zij zullen bovendien over de meest geschikte systemen van Lineaccessori MOPAR adviseren. Er zijn namelijk ook apparaten die bij afgezette motor stroom blijven verbruiken en op deze manier de accu ontladen.

WAARSCHUWING Als het voertuig is voorzien van een tachograaf en 5 dagen niet wordt gebruikt, is het raadzaam om de minpool van de accu los te koppelen om ontleding van de accu te voorkomen. Als het voertuig is uitgerust met een acculoskoppelfunctie (accuschakelaar), zie dan voor de beschrijving van de loskoppelprocedure de paragraaf "Bedieningselementen" in het hoofdstuk "Kennismaking met het voertuig".



WAARSCHUWING

200) *Accuvloeistof is giftig en corrosief: vermijd contact met huid en ogen. Het opladen van de accu moet worden uitgevoerd in een goed geventileerde ruimte, ver van open vuur en vonken: brand- en ontplofingsgevaar.*

201) *Als de accu met onvoldoende vloeistof werkt, kan dit de accu onherstelbaar beschadigen en een explosie veroorzaken.*

202) *Alvorens aan het elektrische systeem te gaan werken, de negatieve accukabel losmaken middels de daarvoor bestemde klem, na ten minste een minuut te hebben gewacht nadat de contactsleutel op STOP is geplaatst.*

203) *Draag altijd een geschikte beschermende bril tijdens werkzaamheden op of in de nabijheid van de accu.*



BELANGRIJK

61) Onjuiste installatie van elektrische en elektronische apparatuur kan leiden tot ernstige schade aan het voertuig. Als men na aanschaf van het voertuig accessoires wil monteren (diefstalbeveiliging, mobiele telefoon enz.), ga dan naar een werkplaats van het Fiat Servicenetwerk, die de meest geschikte apparaten zal aanraden en zal controleren of een accu met een grotere capaciteit gemonteerd moet worden.

62) Als het voertuig langere tijd niet gebruikt wordt onder extreem koude weersomstandigheden, dan moet de accu worden verwijderd en op een verwarmde plaats worden bewaard om bevriezing te voorkomen.



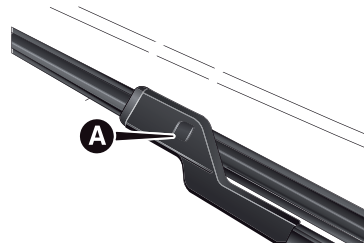
BELANGRIJK

6) Accu's bevatten stoffen die zeer gevaarlijk zijn voor het milieu. Laat de accu vervangen door het Fiat Servicenetwerk, waar deze op milieuvriendelijke wijze en overeenkomstig de wettelijke voorschriften verwerkt wordt.

RUITENWISSE



WISSEBLADEN VOORRUIT VERVANGEN



221

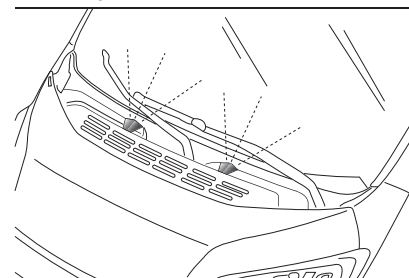
F1A0241

Ga als volgt te werk:

- ☐ hef de wissearm op, druk op het lipje (A) afb. 221 van de springveer en verwijder het wisseblad van de arm;
- ☐ monteer het nieuwe ruitenssblad door het lipje in de speciale zitting op de ruitenssarm te blokkeren;
- ☐ laat de wissearm voorzichtig op de ruit zakken.

SPROEIER

Ruitensproeier afb. 222



222

F1A0242

Als de ruitensproeiers niet werken, controleer dan eerst of er ruitensproeiervloeistof in het reservoir zit.

Controleer vervolgens dat de sproeikoppen niet verstopt zijn.

Gebruik zo nodig een speld om ze vrij te maken.

De sproeistralen kunnen gericht worden door de sproeiers met een platte schroevendraaier af te stellen.

De sproeistralen moeten op circa een derde van de bovenrand van de ruit worden gericht.

KOPLAMPSPROEIER

Controleer regelmatig de conditie en de aanwezigheid van vuil in de koplampsproeiers.

De koplampsproeiers worden automatisch geactiveerd wanneer,



bij ingeschakeld dimlicht, de ruitensproeiers worden bediend.



WAARSCHUWING

204) *Rijden met versleten wisserbladen is bijzonder gevaarlijk, omdat het zicht onder slechte weersomstandigheden daardoor wordt beperkt.*



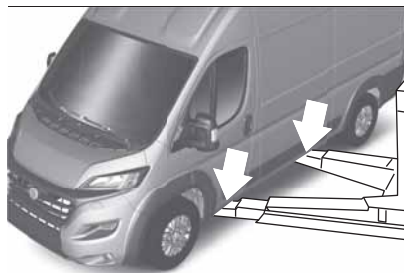
BELANGRIJK

63) *Schakel de ruitensproeiers niet met van de ruit opgeheven wisserbladen in.*

HET VOERTUIG OPKRIKKEN

Als het voertuig opgekrikt moet worden, ga dan naar een werkplaats van het Fiat Servicenetwerk die is uitgerust met een garagekrik of een hefbrug.

Hef het voertuig uitsluitend op door de garagekrik of de hefbrug te plaatsen onder de aangegeven punten afb. 223.



223

F1A0366

WIELEN EN BANDEN

Controleer voor een lange reis en elke twee weken de bandenspanning van de banden en het reservewiel. Deze controle moet op koude banden worden uitgevoerd.

Het is normaal dat de spanning tijdens het rijden toeneemt. Zie voor de correcte bandenspanning de paragraaf “Wielen” in het hoofdstuk “Technische gegevens”.

Onjuiste bandenspanning leidt tot abnormale slijtage van de banden afb. 224:

A normale spanning: gelijkmatige slijtage van het loopvlak;

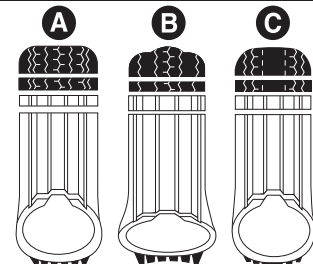
B te lage spanning: overmatige slijtage aan de zijkanten van het loopvlak;

C te hoge spanning: overmatige slijtage in het midden van het loopvlak.

Banden moeten worden vervangen wanneer de profieldiepte van het

loopvlak minder dan 1,6 mm bedraagt. Respecteer in elk geval de wettelijke voorschriften van het land waarin wordt gereden.

205) 206) 207)



224

F1A0240

WAARSCHUWINGEN

- ☐ Vermijd, zoveel mogelijk, bruusk remmen, optrekken met piepende banden en heftige schokken tegen stoepranden, kuilen of andere harde obstakels.
- Lang rijden op een slecht wegdek kan de banden beschadigen;
- ☐ controleer de banden regelmatig op scheuren in de wangen, oneffenheden of onregelmatige slijtage op het loopvlak. Ga, indien nodig, naar een Fiat Servicepunt;
- ☐ rijd nooit met een te zwaar beladen auto: dit kan ernstige beschadiging van banden en velgen veroorzaken;

❑ stop onmiddellijk bij een lekke band en verwissel het wiel om beschadiging van de band, de velg, de wielophanging en de stuurinrichting te voorkomen;

❑ banden verouderen, ook als ze weinig gebruikt zijn. Scheurtjes in het loopvlak en op de wangen betekenen dat de band verouderd is. Laat de banden in elk geval door gespecialiseerd personeel controleren als ze langer dan 6 jaar onder de auto zijn gemonteerd.

Vergeet ook niet het reservewiel zorgvuldig te laten controleren;

❑ monteer in geval van vervanging altijd nieuwe banden en vermijd banden waarvan de herkomst dubieus is;

❑ bij de montage van een nieuwe band moet ook een nieuw ventiel worden voorzien;

❑ om een gelijkmatige slijtage van voor- en achterbanden te garanderen, wordt geadviseerd ze elke 10-15 duizend kilometer van as te verwisselen; houd de banden aan dezelfde zijde van het voertuig gemonteerd zodat de draairichting niet wordt omgekeerd.

WAARSCHUWING Controleer bij het vervangen van een band of de TPMS-sensor voor bandenspanningcontrole ook van de vorige velg is weggenomen, samen met het ventiel.



WAARSCHUWING

205) *Als de bandenspanning te laag is, kan de band oververhit raken en als gevolg daarvan ernstig beschadigd raken.*

206) *Verwissel de banden niet kruiselings, door ze van de rechterzijde naar de linkerzijde en omgekeerd te verplaatsen.*

207) *Lichtmetalen velgen moeten niet gelakt worden bij temperaturen hoger dan 150°C. Dit kan de mechanische kenmerken van de wielen aantasten.*

WINTERBANDEN



De specifieke eigenschappen van winterbanden verminderen drastisch wanneer de profieldiepte minder is dan 4 mm. Vervang in dergelijke gevallen de wielen.

WAARSCHUWING Als winterbanden worden gebruikt met een maximum toegestane snelheid die lager is dan de topsnelheid van het voertuig (plus een marge van 5%), dan moet in de passagiersruimte een duidelijk zichtbaar waarschuwingsplaatje worden geplaatst met de maximum toegestane snelheid wanneer met winterbanden wordt gereden (conform de EU-richtlijnen). Monteer op de vier wielen dezelfde banden (zelfde merk en profieldiepte) voor meer veiligheid

tijdens het rijden en het remmen en voor een betere bestuurbaarheid. Denk eraan dat de draairichting van de banden niet omgedraaid mag worden.



WAARSCHUWING

208) *De maximale snelheid voor winterbanden met markering "Q" is 160 km/h; 190 km/h voor winterbanden met markering "T" en 210 km/h voor winterbanden met markering "H". Houdt u steeds aan de wegenverkeerswetgeving en voorschriften van het land waar u bent en overschrijd de maximumsnelheden niet.*



SNEEUWKETTINGEN

Het gebruik van sneeuwkettingen moet aan de plaatselijke voorschriften in elk land voldoen.

Sneeuwkettingen mogen alleen op de banden van de voorwielen (aandrijfwielen) gemonteerd worden. Het gebruik van sneeuwkettingen van Lineaccessori MOPAR wordt aanbevolen. Controleer de spanning van de sneeuwkettingen na enkele tientallen meters rijden.



WAARSCHUWING Bedien het gaspedaal uiterst voorzichtig als sneeuwkettingen gemonteerd zijn; voorkom of beperk het risico op doorslippen van de aandrijfwielen die breuk van de ketting en bijgevolg beschadiging van de carrosserie of de mechanische onderdelen kunnen veroorzaken.

WAARSCHUWING Gebruik voor versies met 225/75 R16 banden, sneeuwkettingen met een max. dikte van 16 mm. Wanneer met sneeuwkettingen wordt gereden, kan het handig zijn om het ASR uit te schakelen: onder deze omstandigheden levert het doorslippen

van de aandrijfwielen bij het weggrijden immers meer trekkracht op.



BELANGRIJK

64) *Beperk de snelheid van het voertuig wanneer er sneeuwkettingen zijn gemonteerd; overschrijd de 50 km/h niet. Vermijd putdeksels, rijd niet over treden of trottoirs en rijd geen lange afstanden over wegen zonder sneeuw, om beschadigingen aan zowel het voertuig als het wegoppervlak te voorkomen.*

CARROSSERIE



BESCHERMING TEGEN ATMOSFERISCHE INVLOEDEN

De belangrijkste oorzaken van roest zijn:

- ☐ luchtverontreiniging;
- ☐ zoutgehalte in de lucht en vochtigheid (kustgebieden, warm en vochtig klimaat);
- ☐ seizoensgebonden omgevingsomstandigheden.

TIPS VOOR HET BEHOUD VAN DE CARROSSERIE

Lakwerk

De lak heeft behalve een esthetische functie ook een beschermende functie van het plaatwerk.

Werk beschadigingen van de laklaag, zoals krassen en schuurplekken, onmiddellijk bij om roestvorming te voorkomen. Voor het bijwerken mogen uitsluitend originele lakproducten worden gebruikt (zie "Identificatieplaatje carrosserielak" in het hoofdstuk "Technische gegevens").

Het normale onderhoud van de lak beperkt zich tot het wassen van het voertuig: de frequentie is afhankelijk van het gebruik van het voertuig en van de omgeving.

Zo is het bijvoorbeeld raadzaam het voertuig vaker te wassen in gebieden met sterke luchtverontreiniging of bij het rijden over wegen met strooizout. Ga als volgt te werk om het voertuig correct te wassen:

- ☐ maak de carrosserie eerst nat met een waterstraal onder lage druk;
- ☐ was de carrosserie met een zachte spons met een lichte zeepoplossing en spoel de spons regelmatig uit;
- ☐ spoel goed af met schoon water en droog met een luchtstraal of een zeemleren lap.

Ga als volgt te werk om het voertuig correct te wassen in een wastunnel:

- verwijder de antenne van het dak om beschadiging ervan te voorkomen;
- het voertuig moet gewassen worden met water toegevoegd aan een reinigungsoplossing;
- spoel goed af met schoon water om zeepresten op de carrosserie en de minder zichtbare delen te verwijderen.

Ruiten

Gebruik specifieke schoonmaakmiddelen voor ruiten. Gebruik tevens schone doeken om krassen en beschadigingen te voorkomen.

WAARSCHUWING Veeg het binnenoppervlak van de achterruiet voorzichtig met een doek af, en volg hierbij de richting van de elektrische weerstandsdraden om de achterruietverwarming niet te beschadigen.

Motorruimte

Spuut de motorruimte na het winterseizoen zorgvuldig uit: hierbij mag de waterstraal niet rechtstreeks op de elektronische regeleenheden en het kasje met zekeringen en relais aan de linkerzijde van de motorruimte (rijrichting) worden gericht. Laat deze

werkzaamheden uitvoeren door een gespecialiseerd bedrijf.

WAARSCHUWING Voor het uitspuiten van de motorruimte moet de contactsleutel in de stand STOP staan en de motor koud zijn. Controleer na het reinigen of de verschillende beschermingen (bijv. rubberen doppen en kappen) niet verwijderd of beschadigd zijn.

Koplampen

WAARSCHUWING Gebruik nooit aromatische stoffen (bijv. benzine) of ketonen (bijv. aceton) om de kunststof lampenglazen van de koplampen te reinigen.



BELANGRIJK

65) Sommige automatische systemen die uitgerust zijn met een oudere generatie bladen en/of slecht zijn onderhouden kunnen de lak beschadigen, wat een bepaalde reactie teweegbrengt waardoor de lak mat/gecoat lijkt, met name bij donkere kleuren. In dit geval dient u lichtjes met speciale producten te polijsten.



BELANGRIJK

7) Schoonmaakmiddelen veroorzaken waternverontreiniging. Om die reden mag het voertuig alleen gewassen worden op plaatsen waar het afvalwater opgevangen en gezuiverd wordt.

INTERIEUR



Controleer af en toe of er geen water onder de maten is blijven staan (wegens water dat van schoenen, paraplu's, enz. druppelt), waardoor het plaatwerk kan gaan roesten.

209) 210)

STOLEN EN STOFFEN BEKLEDING

Verwijder stof met een zachte borstel of een stofzuiger. Gebruik een vochtige borstel voor velours bekleding.

Reinig de stoelen met een spons bevochtigd met een oplossing van water en neutrale zeep.

KUNSTSTOF INTERIEURDELEN

Reinig kunststof interieurdelen met een vochtige doek en een oplossing van water en een neutraal niet-schurend reinigingsmiddel. Gebruik voor het verwijderen van olieachtige



of hardnekkige vlekken speciale producten zonder oplosmiddelen die het originele voorkomen en de kleur van de kunststof interieurdelen niet veranderen.

WAARSCHUWING Gebruik nooit alcohol, benzine of afgeleide producten om het glas van het instrumentenpaneel te reinigen.

LEDEREN STUURWIEL/POOKKNOP/ HANDREM

(voor bepaalde versies/markten)
Reinig deze interieurdelen uitsluitend met neutrale zeep en water. Gebruik nooit alcohol of producten op basis van alcohol.



WAARSCHUWING

209) *Gebruik nooit ontvlambare producten zoals petroleum of wasbenzine voor het reinigen van het interieur van de auto. De elektrostatische lading die door het wrijven tijdens het reinigen ontstaat, kan brand veroorzaken.*

210) *Bewaar geen spuitbussen in het voertuig: ontploffingsgevaar. Spuitbussen mogen niet blootgesteld worden aan temperaturen hoger dan 50°C. Temperaturen in een aan direct zonlicht blootgesteld voertuig kunnen veel hoger zijn dan deze waarde.*

RUBBER SLANGEN

Voor het onderhoud van de rubberen slangen van het remsysteem en het brandstofsysteem moeten de aanwijzingen van het "Geprogrammeerd onderhoudsschema" strikt in acht worden genomen.

Ozon, hoge temperaturen en een langdurig gebrek aan vloeistof in het systeem zorgen ervoor dat de slangen uitdrogen en scheuren, met mogelijke lekkage als gevolg. Daarom zijn zorgvuldige controles noodzakelijk.

TECHNISCHE GEGEVENS

Alles dat u nuttig kunt vinden om te begrijpen hoe uw voertuig is gemaakt en hoe het werkt is in dit hoofdstuk vermeld en wordt toegelicht met gegevens, tabellen en grafieken. Voor de liefhebbers en de monteurs, maar ook gewoon voor degenen die elk detail van hun voertuig willen kennen.

IDENTIFICATIEGEGEVENS	224
MOTORCODES -	
CARROSSERIEVERSIE	226
MOTOR	228
STUREN	231
WIELEN	232
AFMETINGEN	236
PRESTATIES	246
GEWICHTEN EN	
BELASTINGEN	249
TANKEN	252
VLOEISTOFFEN EN	
SMEERMIDDELEN	257
BRANDSTOFVERBRUIK	261
CO2-EMISSIE	271



IDENTIFICATIE- GEGEVENS

Geadviseerd wordt de identificatiecodes te noteren. De identificatiegegevens die op de plaatjes zijn vermeld, met inbegrip van hun plaats, zijn als volgt:

- ☐ VIN-plaatje (typeplaatje met identificatiegegevens).
- ☐ Chassisnummer.
- ☐ Identificatieplaatje carrosserielak.
- ☐ Motorcode.

PLAATJE VOERTUIG- IDENTIFICATIENUMMER (VIN)

		A	
		B	
C		D	
		E	Kg
		F	Kg
1-	G	Kg	
2-	H	Kg	
MOTORIE-ENGINE		I	
VERSIONE-VERSION		L	
N° PER RICAMBI		M	
N° FOR SPARES			
N			

225

F1A0243

Dit plaatje is aangebracht in de motorruimte, op de voorste traverse en bevat de volgende gegevens afb. 225:

(A) Naam van de fabrikant.

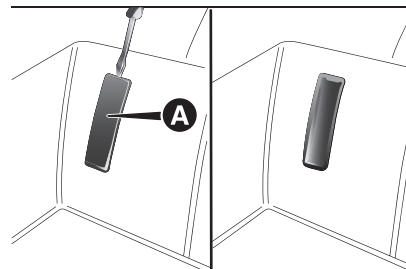
- (B) Nummer typegoedkeuring.
 (C) Identificatiecode voertuigtype.
 (D) Chassisnummer.
 (E) Max. toelaatbaar totaalgewicht van de auto.
 (F) Max. toelaatbaar totaalgewicht van de auto met aanhanger.
 (G) Max. toelaatbaar gewicht op eerste (voor)as.
 (H) Max. toelaatbaar gewicht op tweede (achter)as.
 (I) Motortype.
 (L) Code van carrosserieversie.
 (M) Nummer voor onderdelen.
 (N) Correcte waarde van de absorptiecoëfficiënt van de rookgassen (voor dieselmotoren).

CHASSISNUMMER

Deze bevinden zich respectievelijk: één op de binnenzijde van de wielkuip aan de passagierszijde (A) afb. 226, de andere op de onderkant van de voorruit afb. 227.

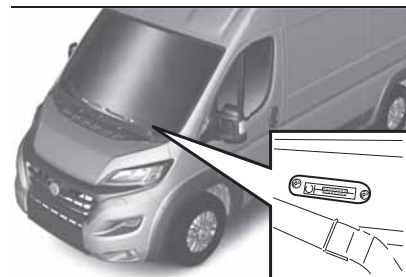
Dit nummer bevat de volgende gegevens:

- ☐ type voertuig;
- ☐ chassisnummer.



226

F1A0244



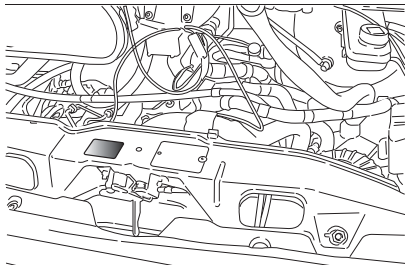
227

F1A0365

IDENTIFICATIEPLAATJE CARROSSERIELAK

Dit plaatje is aangebracht in de motorruimte, op de voorste traverse en bevat de volgende identificatiegegevens afb. 228:

- (A) Lakfabrikant.
 (B) Kleurnaam.
 (C) Fiat kleurcode.
 (D) Kleurcode voor overspuiten en bijwerken.



228

F1A0369

MOTORCODE

Deze is op het cilinderblok ingeslagen en vermeldt het type en het motorserienummer.

MARKERING CILINDER

Elke aardgastank wordt in de fabriek voorzien van een ingeslagen code op de cilinderkegel.



229

F0N0405M

Op de andere plaatjes die door de dealer bij de voertuigdocumenten worden geleverd, is de verwachte

datum voor de eerste controle/test van de cilinder aangegeven.



SYSTEEMINSPECTIE

De cilinders moeten, in overeenstemming met EEG-richtlijn Procedure nr. 110, om de 4 jaar vanaf de voertuigregistratiedatum geïnspecteerd worden of in overeenstemming met specifieke voorschriften in afzonderlijke landen.



BELANGRIJK

66) Als het voertuig in een ander land dan Italië geregistreerd is, dan dienen de certificatiegegevens, identificatie- en inspectieprocedures voor de aardgas cilinders te voldoen aan de wetgeving van dat land. Onthoud in ieder geval dat de levensduur van de cilinders 20 jaar is vanaf de productiedatum, zoals aangegeven in ECE-reglement nr. 110.



MOTORCODES - CARROSSERIEVERSIE

Versie	Motorcode
2.0 115 Multijet 2	250A2000
2.3 150 ECOJET met AdBlue®	F1AGL411A
2.3 130 Multijet 2	F1AGL411D
2.3 130 Multijet 2 met AdBlue®	F1AGL411M
2.3 150 Multijet 2	F1AGL411C
2.3 180 Multijet 2 Power	F1AGL411B
3.0 140 Natural Power	F1CFA401A

Onderstaand een voorbeeld van een carrosserieversiecode met bijbehorende legenda die voor alle carrosserieversiecodes geldt.

Voorbeeld:

250 A M M F A DX

250 MODEL

A GVV

M MOTOR

M MOTORASSEN/TRANSMISSIE

F CARROSSERIE

A WIELBASIS

DX VERSIE

MAXIMUM TOELAATBAAR TOTAALGEWICHT

A 3000 kg

B 3300 kg

C 3500 kg

D 3500 kg MAXI

E 3995/4005/4250/4300 kg MAXI

F 2800 kg

G 3650 kg

H 3510 kg MAXI

L 3510 kg

M 4400 kg MAXI

MOTOR

4 2.3 150 ECOJET met AdBlue®

5 2.0 115 Multijet 2

6 2.3 130 Multijet 2 met AdBlue®

7 2.3 130 Multijet 2

8 2.3 150 Multijet 2

9 2.3 180 Multijet 2 Power

W 140 Natural Power

VERSNELLINGSBAK

M Handgeschakelde versnellingsbak

A Automatische versnellingsbak

WIELBASIS

A Korte wielbasis

B Gemiddelde wielbasis

C Lange wielbasis

D Middellange wielbasis

U Alle wielbasissen (onvoltooide voertuigen)

CARROSSERIE

A Chassis/cabine

B Chassis zonder cabine

C Vloer cabine

D Laadbak

E Schoolbus basisonderwijs

F Bestelwagen

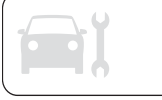
G Verlengde laadbak cabine

H Verlengd chassis cabine

M Minibus

P Panorama

R Combi 6/9-zitplaatsen



MOTOR

Algemene informatie	2.0 115 Multijet 2
Motorcode	250A2000
Cyclus	Diesel
Aantal en opstelling cilinders	4 in lijn
Boring en slag zuigers (mm)	83 × 90,4
Cilinderinhoud (cm ³)	1956
Compressieverhouding	16,5: 1
Maximum vermogen (EG) (kW)	85
Maximum vermogen (EEG) (pk)	115
Overeenkomstig motortoerental (tpm)	4000
Maximumkoppel (EEG) (Nm)	290
Overeenkomstig motortoerental (tpm)	1750
Brandstof	Diesel voor motorvoertuigen (EN590-specificatie)

Algemene informatie	2.3 150 ECOJET	2.3 130 Multijet 2	2.3 130 Multijet 2 met AdBlue®	2.3 150 Multijet 2	2.3 180 Multijet 2 Power
Motorcode	F1AGL411	F1AGL411D	F1AGL411M	F1AGL411C	F1AGL411B
Cyclus	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Aantal en opstelling cilinders	4 in lijn	4 in lijn	4 in lijn	4 in lijn	4 in lijn
Boring en slag zuigers (mm)	88 × 94	88 × 94	88 × 94	88 × 94	88 × 94
Cilinderinhoud (cm³)	2287	2287	2287	2287	2287
Compressieverhouding	16,2 : 1	16,2 : 1	16,2 : 1	16,2 : 1	16,2 : 1
Maximum vermogen (EG) (kW)	110	96	96	110	130
Maximum vermogen (EEG) (pk)	150	130	130	150	177
Overeenkomstig motortoerental (t/min)	3600	3600	3600	3600	3500
Maximumkoppel (EEG) (Nm)	380	320	320	380	400
Overeenkomstig motortoerental (t/min)	1500	1800	1800	1500	1500
Brandstof	Diesel voor motorvoertuigen (EN590-specificatie)				



Algemene informatie	3.0 140 Natural Power
Motorcode	F1CFA401A
Cyclus	Otto
Aantal en opstelling cilinders	4 in lijn
Boring en slag zuigers (mm)	95.8 × 104
Cilinderinhoud (cm ³)	2999
Compressieverhouding	12,5 ± 0,5:1
Maximum vermogen (EG) (kW)	100
Maximum vermogen (EEG) (pk)	136
Overeenkomstig motortoerental (tpm)	3500
Maximumkoppel (EEG) (Nm)	350
Overeenkomstig motortoerental (tpm)	1500
Pluggen	Champion RC7BYC – NGK IFRF-D
Brandstof	Aardgas

STUREN

Versies	Draaicirkel (tussen stoepranden) (m)	Type
Korte wielbasis	11,06	Voor Standard-versies: rondsel en tandheugel hydraulische stuurbekrachtiging Voor ECOJET-versies: rondsel en tandheugel elektrohydraulische stuurbekrachtiging
Medium wielbasis	12,46	
Medium-lange wielbasis	13,54	
Lange wielbasis	14,28	
Extra lange wielbasis	15,3	



WIELEN

VELGEN EN BANDEN

Lichtmetalen of geperste stalen velgen.
Tubeless radiaalbanden.

Alle typegoedgekeurde banden zijn op het kentekenbewijs vermeld.

WAARSCHUWING Als de gegevens in het instructieboek afwijken van die van het kentekenbewijs, dient men zich altijd aan de gegevens van het kentekenbewijs te houden. Voor de rijveiligheid zorgen dat alle wielen voorzien zijn van banden van hetzelfde merk en type.

WAARSCHUWING Monteer geen binnenbanden in tubeless-banden.

RESERVEWIEL

Geperst stalen velg.
Tubeless band.

WIELUITLIJNING

Toespoor voorwielen gemeten tussen de velgen: -1 ± 1 mm.

De waarden hebben betrekking op een rijklaar voertuig.

STANDAARD VELGEN EN BANDEN

2.0 115 MultiJet 2

Versies	Wielen	Gemonteerde banden		Winterbanden
LIGHT 15" (*)	6 Jx15-68	215/70 R15 C (109/107 S)	225/70 R15 C (112/110 S)	225/70 R15 C (112/110 R) M+S
LIGHT (TEMPO LIBERO GEEN CAMPER) 15" (**)	6 Jx15-68	215/70 R15 CP (109 Q)	–	–
LIGHT 16" (*)	6 Jx16-68	215/75 R16 C (116/114 R)	225/75 R16 C (118/116 R)	225/75 R16 C (116/114 R) M+S
LIGHT (TEMPO LIBERO GEEN CAMPER) 16" (***)	6 Jx16-68	225/75 R16 CP (116 Q)	–	–

(*) Maximum toelaatbaar totaalgewicht van 3000 / 3300 / 3500 kg

(**) Maximum toelaatbaar totaalgewicht van 3000 / 3300 / 3500 / 3650 kg

(***) Maximum toelaatbaar totaalgewicht van 3000 / 3500 kg

STANDAARD VELGEN EN BANDEN

2.3 130 MultiJet 2 – 130 MultiJet 2 met AdBlue® – 150 ECOJET – 150 MultiJet 2 – 180 MultiJet 2 Power – 3.0 140 Natural Power

Versies	Wielen	Gemonteerde banden		Winterbanden
LIGHT 15" (*)	6 Jx15-68	215/70 R15 C (109/107 S)	225/70 R15 C (112/110 S)	225/70 R15 C (112/110 R) M+S
LIGHT (TEMPO LIBERO GEEN CAMPER) 15" (**)	6 Jx15-68	215/70 R15 CP (109 Q)	–	–
LIGHT 16" (*)	6 Jx16-68	215/75 R16 C (116/114 R)	225/75 R16 C (118/116 R)	225/75 R16 C (116/114 R) M+S
LIGHT (TEMPO LIBERO GEEN CAMPER) 16" (***)	6 Jx16-68	225/75 R16 CP (116 Q)	–	–



Versies	Wielen	Gemonteerde banden		Winterbanden
MAXI	6 Jx16-68	215/75 R16 C (116/114 R) (****)	225/75 R16 C (118/116 R)	225/75 R16 C (116/114 R) M+S
MAXI TEMPO LIBERO GEEN CAMPER	6 Jx16-68	225/75 R16 CP (116 Q)	–	–

(*) Maximum toelaatbaar totaalgewicht van 3000 / 3300 / 3500 kg

(**) Maximum toelaatbaar totaalgewicht van 3000 / 3300 / 3500 / 3650 kg

(***) Maximum toelaatbaar totaalgewicht van 3000 / 3500 / 3650 kg

(****) Maximum toelaatbaar totaalgewicht van 3500 exclusief maximum toelaatbaar totaalgewicht van 4000 kg / 4250 kg

Als u M+S winterbanden gebruikt met een snelheidsindex lager dan “S” voor 15” wielen en “R” voor 16” wielen, moet de in de tabel aangeduide max. voertuigsnelheid niet worden overschreden: Maximale snelheidsindex.

BELANGRIJK Gebruik uitsluitend de banden die zijn aangegeven op het kentekenbewijs. Als banden van klasse C op kampeerauto's worden gebruikt, gebruik dan altijd wielen met een metalen ventiel. In geval van vervanging wordt altijd het gebruik van Camping banden aangeraden.

BANDENSPANNING IN KOUDE TOESTAND (bar)

	Gemonteerde banden	Voor	Achter
215/70 R15 C	3000 PTT (*) met normale banden, met uitzondering van PANORAMA	4,0	4,0
	3300 GWV (*) / 3500 PTT (*) met normale banden	4,1	4,5
215/70 R15 C	PANORAMA met normale banden	4,1	4,5

Gemonteerde banden		Voor	Achter
225/70 R15 C	3000 PTT (*) met extra grote banden, met uitzondering van PANORAMA	4,0	4,0
	3300 GVW (*) / 3500 GVW (*) met extra grote banden	4,1	4,5
225/70 R15 C	Winter- en 4-seizoenenbanden	4,1	4,5
225/70 R15 C	PANORAMA met extra grote banden	4,1	4,5
215/70 R15 CP	Voertuigen met Camping banden	5,0	5,5
215/75 R16 C	Voor alle versies/uitrustingsniveaus	4,5	5,0
225/75 R16 C	Voor alle versies/uitrustingsniveaus, behalve voor winter- en 4-seizoenenbanden	4,5	5,0
225/75 R16 C	Winterbanden	4,5	4,8
225/75 R16 C	4-seizoenenbanden	4,5	5,0
225/75 R16 CP	Voertuigen met Camping banden	5,5	5,5
225/75 R16 CP	Maxi 4400 GVW (*) met Camping-banden (voor bepaalde versies/markten)	5,5	5,5

(*) Maximum toelaatbare massa

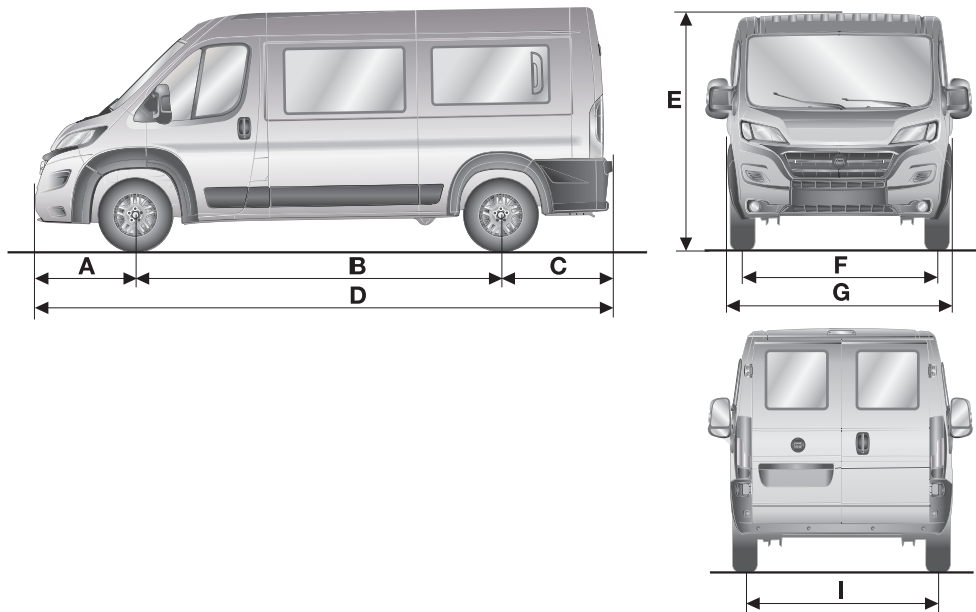
De spanningswaarde kan tot +1.0 bar bedragen dan de aanbevolen waarde wanneer de banden warm zijn. Controleer de bandendruk nogmaals als de banden koud zijn.



AFMETINGEN

PANORAMA / COMBI VERSIE

De afmetingen zijn uitgedrukt in mm en hebben betrekking op een auto die met standaardbanden is uitgerust.
De hoogte heeft betrekking op een onbeladen auto.



F1A0367

COMBI - PANORAMA

	CH1	MH2	LH2
A	948	948	948
B	3000	3450	4035
C	1015	1015	1015 - 1380 (*)
D	4963	5413	5998 - 6363 (*)
E	2254	2524	2524
F	1810	1810	1810
G	2050	2050	2050
I	1790	1790	1790

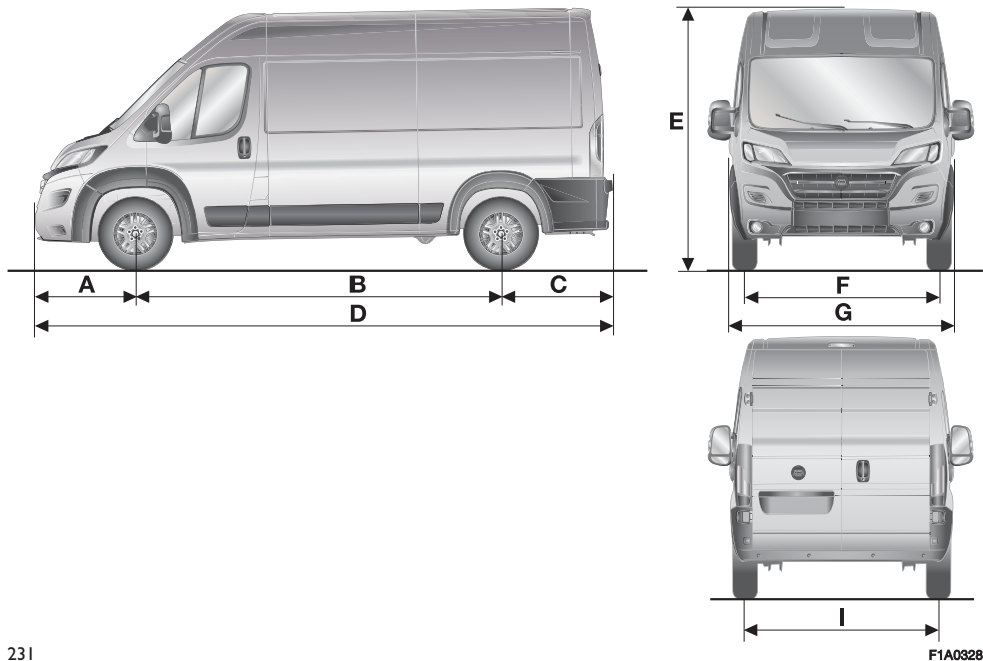
* MINIBUS versie, 16 + 1 zitplaatsen

De afmetingen variëren op basis van de versies binnen de hierboven vermelde limieten.



BESTELWAGEN VERSIES

De afmetingen zijn uitgedrukt in mm en hebben betrekking op een auto die met standaardbanden is uitgerust.
De hoogte heeft betrekking op een onbeladen auto.



231

BESTELWAGEN

	CH1 - CH2	MH1 - MH2	LH2 - LH3	XLH2 - XLH3
A	948	948	948	948
B	3000	3450	4035	4035
C	1015	1015	1015	1380
D	4963	5413	5998	6363
E	2254 - 2524	2254 - 2524 (*)	2524 - 2764 (**)	2524 - 2764
F	1810	1810	1810	1810
G	2050	2050	2050	2050
I	1790	1790	1790	1790

* MAXI 2269 - 2539 versie

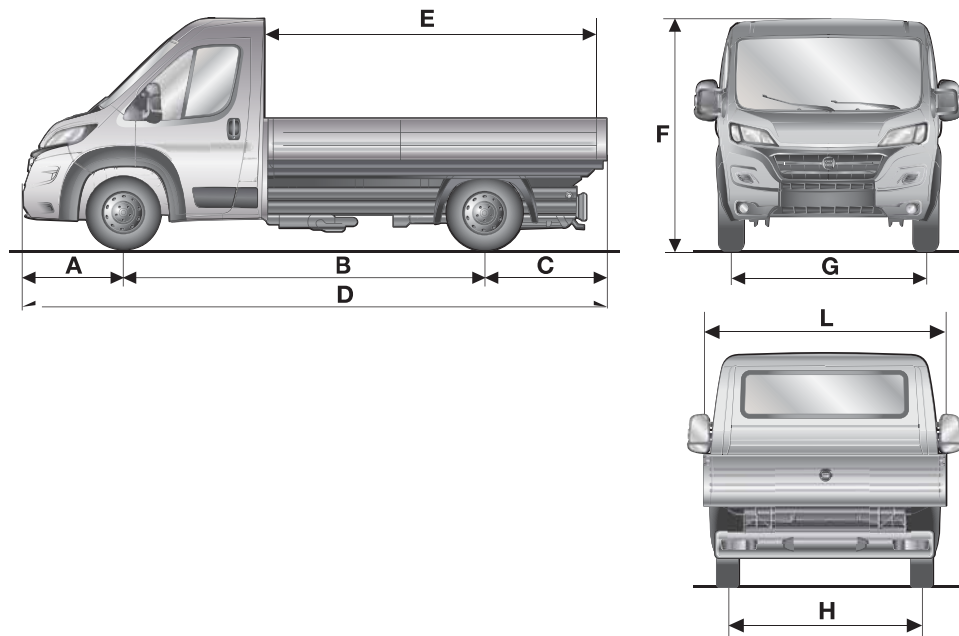
** MAXI 2539 - 2774 versie

De afmetingen variëren op basis van de versies binnen de hierboven vermelde limieten.



PICK-UPVERSIE

De afmetingen zijn uitgedrukt in mm en hebben betrekking op een auto die met standaardbanden is uitgerust.
De hoogte heeft betrekking op een onbeladen auto.



F1A0329

	LAADBAK				CHASSIS-CABINE				
	CH1	MH1	LH1	XLH1	CH1	MH1 - MLH1	LH1	XLH1	XXLH1
A	948	948	948	948	948	948	948	948	948
B	3000	3450	4035	4035	3000	3450 - 3800	4035	4035	4300
C	1345	1345	1345	1710	960	960	960	1325	1590
D	5293	5743	6328	6693	4908	5358 - 5708	5943	6308	6573
E	2798	3248	3833	4198	–	–	–	–	–
F	2424	2424	2424	2424	2254	2254	2254	2254	2519
G	1810	1810	1810	1810	1810	1810	1810	1810	1810
H	1790	1790	1790	1790	1790 - 1980	1790 - 1980	1790 - 1980	1790 - 1980	1790 - 1980
L	2100	2100	2100	2100	2050	2050	2050	2050	2050

De afmetingen variëren op basis van de versies binnen de hierboven vermelde limieten.



	CHASSIS/SCHUTBORD					SPECIAL CHASSIS-CABINE				
	CH1	MH1 - MLH1	LH1	XLH1	XXLH1	CH1	MH1 - MLH1	LH1	XLH1	XXLH1
A	925	925	925	925	925	948	948	948	948	948
B	3000	3450 - 3800	4035	4035	4300	3000	3450 - 3800	4035	4035	4300
C	860	860	860	1225	1490	880	880	880	1245	1510
D	4785	5235 - 5585	5820	6125	6390	4828	5278 - 5628	5863	6228	6493
E	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
F	–	–	–	–	–	2254	2254	2254	2254	2254
G	1810	1810	1810	1810	1810	1810	1810	1810	1810	1810
H	1790 - 1980	1790 - 1980	1790 - 1980	1790 - 1980	1790 - 1980	1790 - 1980	1790 - 1980	1790 - 1980	1790 - 1980	1790 - 1980
L	2050	2050	2050	2050	2050	2050	2050	2050	2050	2050

De afmetingen variëren op basis van de versies binnen de hierboven vermelde limieten.

SPECIAL CHASSIS/SCHUTBORD

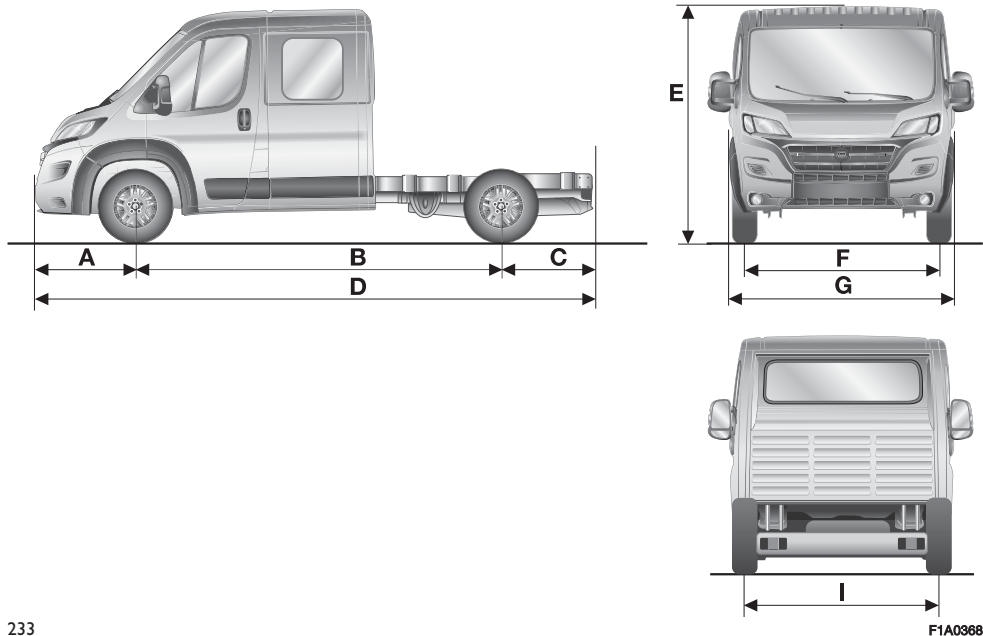
	CH1	MH1 - MH2	LH1	XLH1	XXLH1
A	925	925	925	925	925
B	3000	3450 - 3800	4035	4035	4300
C	880	880	880	1245	1510
D	4805	5255 - 5605	5840	6205	6470
G	1810	1810	1810	1810	1810
H	1790 - 1980	1790 - 1980	1790 - 1980	1790 - 1980	1790 - 1980
L	2050	2050	2050	2050	2050

De afmetingen variëren op basis van de versies binnen de hierboven vermelde limieten.



CREWCABINEVERSIE

De afmetingen zijn uitgedrukt in mm en hebben betrekking op een auto die met standaardbanden is uitgerust.
De hoogte heeft betrekking op een onbeladen auto.



F1A0368

	DUBBELE CABINE		
	MH1	LH1	XLH1
A	948	948	948
B	3450	4035	4035
C	1340	1245	1695
D	5798	6228	6678
E	2424	2424	2424
F	1810	1810	1810
G	2100	2100	2100
I	1790	1790	1790

De afmetingen variëren op basis van de versies binnen de hierboven vermelde limieten.



PRESTATIES

Toegestane topsnelheden na de eerste gebruikperiode van het voertuig in km/h.

Versies		2.0 115 Multijet 2	2.3 130 Multijet 2	2.3 150 ECOJET/ Multijet 2	2.3 180 Multijet 2	
		Licht / Maxi	Licht / Maxi	Licht / Maxi	Licht	Maxi
BESTEL (behalve Tempo Libero versie)	LAAG dak (H1)	148	155	161	171 (alleen 15" banden) 161 (voor 15" / 16" banden)	161
	MEDIUM dak (H2)	143	150	157	166 (alleen 15" banden) 161 (voor 15" / 16" banden)	160
	HOOG dak (H3)	148	145	162	152	155
PICK-UP / CHASSIS- CABINE / CHASSIS- SCHUTBORD / PLATFORMS (behalve Tempo Libero versie)	LAAG dak (H1)	148	155	157	171 (alleen 15" banden) 161 (voor 15" / 16" banden)	161
	LAAG dak (H1)	148	152	152	152	152

Versies		2.0 115 Multijet 2	2.3 130 Multijet 2	2.3 150 ECOJET/ Multijet 2	2.3 180 Multijet 2	
		Licht / Maxi	Licht / Maxi	Licht / Maxi	Licht	Maxi
BESTEL (Tempo Libero versie)	LAAG dak (H1)	148	152	152	152	152
	MEDIUM dak (H2)	143	150	152	152	152
	HOOG dak (H3)	148	145	152	152	152

Versies		2.3 130 Multijet 2 met AdBlue®
		Licht / Maxi
PANORAMA/COMBI		LAAG dak (H1)
		155
		MEDIUM dak (H2)
		150



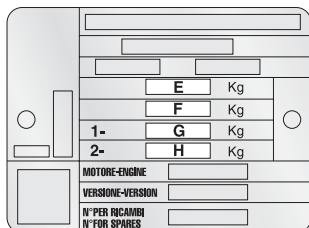
Versies		3.0 140 Natural Power
		Licht / Maxi
Op benzine (*)	–	90
Op aardgas	LAAG dak (H1)	159
	MEDIUM dak (H2)	155
	HOOG dak (H3)	153

* Voertuigen van de categorie N2 zijn door vereisten van typegoedkeuringen beperkt tot 90 km/h. Voertuigen van de categorie M2 zijn door vereisten van typegoedkeuringen beperkt tot 100 km/h.

GEWICHTEN EN BELASTINGEN



De gewichten en belastingen van uw voertuig staan aangegeven op het plaatje getoond in afb. 234 en beschreven in het hoofdstuk "Identificatie- en kleurcodeplaatje van de auto" of op het kentekenbewijs, waarop de gewichten voor de typegoedkeuring worden vermeld (voor bepaalde markten).



234

F1A0245

(E) Maximaal toelaatbaar gewicht van volledig beladen voertuig (GVW).

(F) Maximaal toelaatbaar gewicht van voertuig (GVW) volledig geladen met aanhanger. Als er geen waarde in het veld staat of als er een dash staat, betekent dit, dat het voertuig niet kan slepen

(G) Max. toelaatbaar gewicht op eerste (voor)as.

(H) Max. toelaatbaar gewicht op tweede (achter)as.

Het maximale trekgewicht voor een geremde aanhanger kan worden berekend door het verschil te nemen van de waarden (F) en (E) op het plaatje.

Bijvoorbeeld: $F = 6000 \text{ kg} - E = 3500 \text{ kg}$

Geremde aanhanger = 2500 kg

WAARSCHUWING De aangeduide aanhanger- en trekgewichten niet overschrijden.

WAARSCHUWING Neem het sleepvermogen van het voertuig in acht.

In de tabellen toont het trekgewicht voor de motorversie.



TREKGEWICHTEN (kg)**Legenda:****A** = TREKGEWICHT**B** = ONGEREMDE AANHANGER**C** = TREKHAAKBELASTING

	VERSIE (GVW)	MOTOR	A	B	C
	2800	2.0 115 Multijet 2	2000	750	100
		2.0 115 Multijet 2	2000	750	100
VERLICHTING	3000 (3150 / 3300 / 3500 / 3650)	2.3 130 - 150 Multijet 2 / 180 Multijet 2 Power 2.3 130 Multijet 2 met AdBlue® 2.3 150 ECOJET 3.0 140 Natural Power (behalve Panorama)	2500	750	100
MAXI (ZWAAR)	3500	2.3 130 - 150 Multijet 2 / 180 Multijet 2 Power 2.3 130 Multijet 2 met AdBlue® 2.3 150 ECOJET 3.0 140 Natural Power	3000 (*)	750	120 (*)

VERSIE (GVW)		MOTOR	A	B	C
MAXI (ZWAAR)	4005	2.3 130 - 150 Multijet 2 / 180 Multijet 2 Power 3.0 140 Natural Power	2500	750	100
	4250	2.3 130 - 150 Multijet 2 / 180 Multijet 2 Power 3.0 140 Natural Power	2250	750	100
	4400	2.3 150 Multijet 2 / 180 Multijet 2 Power	2100	750	100

* Voor Special T.L. 2500 kg (trekgewicht = 100 kg)

WAARSCHUWING De volgende voertuigen zijn uitgesloten van de tabel:

Legenda:

A = TREKGEWICHT

C = TREKHAAKBELASTING

MOTOR	VERSIE CARROSSERIE		MAXIMUM TOELAATBAAR TOTAALGEWICHT	A	C
ALLE	MINIBUS / BASE MINIBUS	ALLE	4005 / 4250 / 4300	–	–

OPMERKING Voor voertuigen met trekhaak: de verticale statische belasting op de trekhaak moet binnen het maximaal toelaatbare gewicht voor het voertuig vallen.

MAX (maximaal toelaatbaar gewicht + TREKGEWICHT) = 6500 kg



TANKEN

	2.0 115 Multijet 2	2.3 130 - 150 Multijet 2 - 150 ECOJET	2.3 130 Multijet met AdBlue®	2.3 180 Multijet 2 Power	Voorgeschreven brandstof en originele smeermiddelen
Brandstoftank (liter):	90 (*)	90 (*)	90 (*)	90 (*)	Diesel voor motorvoertuigen (EN590-specificatie)
Inclusief een reserve van (liter):	10/12	10/12	10/12	10/12	
AdBlue® (UREUM) -reservoir (voor bepaalde versies/markten indien voorzien) inhoud bij benadering (liter):	–	15 (**)	15	–	AdBlue® (ureum- wateroplossing) norm DIN 70 070 en ISO 22241-1  211)  212)

* Alle versies kunnen optioneel worden uitgerust met een 120 liter tank (met een reserve van 12 liter). Met de optie "Tempo Libero" is een 60 liter tank beschikbaar op aanvraag (met reserve van 10 liter).

** Alleen voor 150 ECOJET-versies

**WAARSCHUWING**

211) Gebruik AdBlue® (UREUM) die voldoet aan DIN 70 070 en ISO 22241-1. Andere vloeistoffen kunnen schade aan het systeem veroorzaken: tevens zou de uitstoot van uitlaatgassen niet meer voldoen aan de wet.

212) De distributiebedrijven zijn verantwoordelijk voor de naleving van hun product. Neem de voorzorgsmaatregelen voor opslag en service in acht, teneinde de oorspronkelijke eigenschappen te behouden. De fabrikant van het voertuig geeft geen enkele garantie in geval van storingen en schade aan het voertuig door het gebruik van AdBlue® (UREUM) dat niet in overeenstemming is met de regelgeving.

	2.0 115 Multijet 2	2.3 130 - 150 Multijet 2 - 150 ECOJET	2.3 130 Multijet met AdBlue®	2.3 180 Multijet 2 Power	Voorgeschreven brandstof en originele smeermiddelen
Motorkoelsysteem:	8 (***)	9,6 (***)	9,6 (***)	9,6 (***)	mengsel van 50% gedistilleerd water en PARAFLU ^{UP}
Oliepan (liter):	4,5	5,7	5,7	5,7	SELENIA WR FORWARD 0W-30
Oliepan en filter (liter):	5,3	6,3	6,3	6,3	

*** Met Webasto: + 1/4 liter - Stoelverwarming 600 cc: + 1 liter - Stoelverwarming 900cc: + 1,5 liter - Stoelverwarming + Webasto: + 1,25 liter - Stoelverwarming + Webasto: +1,75 liter

**** Wanneer de auto onder bijzonder extreme klimaatomstandigheden wordt gebruikt, adviseren wij een mengsel van 60% PARAFLU^{UP} en 40% gedistilleerd water.



	2.0 115 Multijet 2	2.3 130 - 150 Multijet 2 - 150 ECOJET	2.3 130 Multijet met AdBlue®	2.3 180 Multijet 2 Power	Voorgeschreven brandstof en originele smeermiddelen
Versnellingsbak- /differentieelhuis (liter):	–	2,7 (MLGU versnellingsbak)	–	–	TUTELA TRANSMISSION EXPERYA
Versnellingsbak- /differentieelhuis (liter):	2,9	2,9 (M38 versnellingsbak)	2,9	2,9	TUTELA TRANSMISSION GEARTECH
Hydraulisch bedieningssysteem COMFORT-MATIC- versnellingsbak (liter):	0,7	0,7	0,7	0,7	TUTELA CS SPEED
Hydraulisch remsysteem met ABS (kg):	0,6	0,6	0,6	0,6	TUTELA TOP 4/S
Hydraulisch remsysteem met ASR/ESC (kg):	0,62	0,62	0,62	0,62	
Hydraulische stuurbekrachtiging:	1,5	1,5	1,5	1,5	TUTELA TRANSMISSION GI/E (rood) TUTELA TRANSMISSION GI/R (groen) (*)

	2.0 115 Multijet 2	2.3 130 - 150 Multijet 2 - 150 ECOJET	2.3 130 Multijet met AdBlue®	2.3 180 Multijet 2 Power	Voorgeschreven brandstof en originele smeermiddelen
Vloeistofreservoir ruitensproeier/koplampsproeier:	5,5	5,5	5,5	5,5	Mengsel van water en vloeibare PETRONAS DURANCE SC 35

* Op SCR ECOJET-versies voor koude landen



	3.0 140 Natural Power	Voorgeschreven brandstof en originele smeermiddelen
Brandstoftank (liter):	Benzine: 14,5 Aardgas (kg): 36 (°) (°°)	Tank uitsluitend benzine met een minimaal octaangehalte (RON) van 95 (EN228-specificatie)
Inclusief een reserve van (liter):	Benzine: 8	Autogas en biomethaan (overeenkomstig EN16723)
Motorkoelsysteem:	10 (***)	mengsel van 50% gedistilleerd water en PARAFLU ^{UP}
Oliepan (liter):	8	SELENIA MULTIPOWER GAS 5W-40
Oliepan en filter (liter):	9	
Versnellingsbak-/differentieelhuis (liter):	2,9	TUTELA TRANSMISSION GEARTECH
Hydraulisch bedieningssysteem COMFORT-MATIC-versnellingsbak (liter):	0,7	TUTELA CS SPEED
Hydraulisch activeringssysteem koppeling (liter):	0,050	TUTELA TOP 4/S
Hydraulisch remsysteem met ASR/ESC (kg):	0,62	TUTELA TOP 4/S
Hydraulische stuurbekrachtiging:	1,5	TUTELA TRANSMISSION GI/E (rood)

° Bereik op aardgas: 400 km

°° De hoeveelheid aardgas in de tank is afhankelijk van de buitentemperatuur, de toevoerdruk, de kwaliteit van het gas en het type tanksysteem. De totale cilinderinhoud bedraagt 220 liter (218,5 nominaal) voor alle versies

*** Met Webasto: + 1/4 liter - Stoelverwarming 600 cc: + 1 liter - Stoelverwarming 900 cc: + 1,5 liter - Stoelverwarming + Webasto: + 1,25 liter - Stoelverwarming + Webasto: +1,75 liter

**** Wanneer de auto onder bijzonder extreme klimaatomstandigheden wordt gebruikt, adviseren wij een mengsel van 60% PARAFLU^{UP} en 40% gedestilleerd water.

BELANGRIJK Onthoud dat bij het gebruik van een brandstof zoals aardgas het bereik erg variabel is, omdat het afhangt van de temperatuur van het gas in de cilinder maar ook van de rijomstandigheden en van het onderhoud van het voertuig. Het aardgas wordt warmer tijdens het tanken en koelt af tijdens het rijden, hierbij ondergaat het drukvariaties die de hoeveelheid die gebruikt kan worden beperkt.

VLOEISTOFFEN EN SMEERMIDDELEN

Het voertuig is voorzien van een motorolie die grondig ontwikkeld en getest is om aan de vereisten van het Geprogrammeerd Onderhoudsschema te kunnen voldoen. Constant gebruik van de voorgeschreven smeermiddelen garandeert de specificaties van brandstofverbruik en emissies. De kwaliteit van het smeermiddel is cruciaal voor de werking en de levensduur van de motor.



PRODUCTSPECIFICATIES

Gebruik	Eigenschappen	Specificatie	Originele vloeistoffen en smeermiddelen	Verversingsinterval
Smeermiddelen voor dieselmotoren	SAE 0W-30 ACEA C2	9.55535-DS1	SELENIA WR FORWARD 0W-30 Contractual Technical Reference N° F842.F13	Volgens onderhoudsschema
Smeermiddelen voor benzine-/aardgasmotoren	SAE 5W-40 ACEA C3	9.55535-T2	SELENIA MULTIPOWER GAS 5W-40 Contractual Technical Reference N° F922.E09	Volgens onderhoudsschema

Als er geen smeermiddelen beschikbaar zijn die voldoen aan de vereiste specificaties, kunnen voor het bijvullen producten gebruikt worden die voldoen aan de aangegeven specificaties; in dat geval wordt de optimale prestatie van de motor niet gegarandeerd.



Gebruik	Eigenschappen	Specificatie	Originele vloeistoffen en smeermiddelen	Verversingsinterval
Smeermiddelen en vetten voor krachtoverbrengingen	SAE 75W synthetisch smeermiddel	9.55550-MZ2	TUTELA TRANSMISSION EXPERYA Contractual Technical Reference N° F002.F13	Mechanische versnellingsbak en differentieel (MLGU-transmissie)
	Synthetisch smeermiddel met SAE 75W-85 klasse.	9.55550-MZ3	TUTELA TRANSMISSION GEARTECH Contractual Technical Reference N° F704.C08	Handgeschakelde versnellingsbak en differentieel
	Specifieke olie met additief van type "ATF DEXRON III"	–	TUTELA CS SPEED	Hydraulisch bedieningssysteem COMFORT-MATIC-versnellingsbak
	Vet met molybdeendisulfide, voor gebruik op hoge temperaturen. Consistentie NLGI 1-2	9.55580 - GRAS II	TUTELA ALL STAR Contractual Technical Reference N° F702.G07	Homokinetische koppelingen aan wielzijde
	Vet met een lage wrijvingscoëfficiënt voor homokinetische koppelingen. Consistentie NLGI 0-1	9.55580 - GRAS II	TUTELA STAR 700 Contractual Technical Reference N° F701.C07	Homokinetische koppelingen aan differentieelzijde
	Smeermiddel voor stuurbekrachtiging. Overtreft de specificaties "ATF DEXRON III"	9.55550-AG2	TUTELA TRANSMISSION GI/E Contractual Technical Reference N° F001.C94	Hydraulische stuurbekrachtiging

Gebruik	Eigenschappen	Specificatie	Originele vloeistoffen en smeermiddelen	Verversingsinterval
Smeermiddelen en vetten voor krachtoverbrengingen	Smeermiddel voor stuurbekrachtiging. "ISO VG 2" – "2F TE_ML 02K"	9.55550-AG3	TUTELA TRANSMISSION GI/R Contractual Technical Reference N° F428.HD4	Elektrohydraulische stuurbekrachtiging
Remvloeistof	Synthetische vloeistof voor rem- en koppelingssystemen. Overtreft specificaties: FMVSS n° 116 DOT 4, ISO 4925 SAE J1704.	MS.90039	TUTELA TOP 4/S Contractual Technical Reference N° F005.F15	Hydraulisch remsysteem en hydraulische koppelingsbediening
Beschermingsmiddel voor radiateurs	Roodgekleurd beschermingsmiddel met antivrieswerking, op basis van geïnhibeed monoethyleenglycol met organische formule. Overtreft CUNA NC 956-16, ASTM D 3306 specificaties.	9.55523 of MS.90032	PARAFLUUP Contractual Technical Reference N° F101.M01	Koelcircuits. Gebruik verhouding 50% tot max. -35°C. Mengsels met andere samenstellingen zijn niet toegestaan. (*)
Additief voor dieselolie	Additief voor dieselolie met antivries en beschermende werking voor dieselmotoren.	–	PETRONAS DURANCE DIESEL ART Contractual Technical Reference N° F601.L06	Te mengen met diesel (25 cc per 10 liter)
AdBlue® (UREUM) additief voor dieselmuitstoot	Water-AdBlue® (UREUM) -oplossing	DIN 70 070 en ISO 22241-1	AdBlue® (UREUM)	Te gebruiken voor het bijvullen van het AdBlue® (UREUM)-reservoir in voertuigen met het SCR-systeem (selectieve katalytische reductie)



Gebruik	Eigenschappen	Specificatie	Originele vloeistoffen en smeermiddelen	Verversingsinterval
Ruitensproeiervloeistof	Mengsel van alcoholen en oppervlakteactieve stoffen. Overtreft CUNA NC 956-II-specificaties	MS.90043	PETRONAS DURANCE SC 35 Contractual Technical Reference N° F001.D16	Puur of verdund gebruiken in het ruitenwissersysteem.

* Wanneer de auto onder bijzonder extreme klimaatomstandigheden wordt gebruikt, adviseren wij een mengsel van 60% **PARAFLU^{UP}** en 40% gedestilleerd water.



BELANGRIJK

67) Het gebruik van producten met andere dan de hierboven aangegeven specificaties kan leiden tot beschadigingen aan de motor die niet door de garantie worden gedekt.

BRANDSTOFVERBRUIK

De gegevens over het brandstofverbruik die vermeld zijn in onderstaande tabellen zijn bepaald op basis van de typegoedkeuringstests in overeenstemming met specifieke Europese Richtlijnen.

Deze verbruikswaarden verwijzen naar basisvoertuigen zonder opties.

De volgende procedures worden gebruikt om het brandstofverbruik te meten:

- ☐ stadscyclus: begint met koude start gevolgd door een gesimuleerde testrit in stadsverkeer;
- ☐ cyclus op buitenwegen: frequent accelereren in alle versnellingen, waarbij een testrit op buitenwegen wordt gesimuleerd: de snelheid varieert tussen 0 en 120 km/h;
- ☐ gecombineerd brandstofverbruik: hierbij telt de waarde van de stadscyclus voor 37% en de cyclus op buitenwegen voor 63% mee.

WAARSCHUWING Het type route, verkeerssituatie, weersomstandigheden, rijstijl, algemene conditie van het voertuig, uitrustingsniveau/accessoires, gebruik van de airconditioning, lading van het voertuig, imperiaal op het dak en andere situaties die de aerodynamica of luchtweerstand kunnen beïnvloeden, leiden tot andere verbruikscijfers dan de hier vermelde cijfers.

WAARSCHUWING Bovendien moet opgemerkt worden dat tijdens de inrijperiode van het voertuig (tot ongeveer 3000 km) het brandstofverbruik hoger kan zijn dan de aangegeven hoeveelheden.

WAARSCHUWING Voor alle motorversies wordt ten behoeve van een zuiniger brandstofverbruik aangeraden om op vlak terrein en met onbeladen voertuig in de 2^e versnelling te starten.



Brandstofverbruik (volgens de geldende Europese Richtlijn - liter/100 km)**2.0 115 Multijet 2**

Versie	Verbruik (*)	Verbruik		
		Stadsverkeer	Buiten de stad	Gecombineerd
Light / Tempo Libero (**)	1700	6,1	5,3	5,6
Light / Tempo Libero (**)	1810	6,3	5,5	5,8
Light / Tempo Libero (**)	1930	6,3	5,7	5,9
Light / Tempo Libero (**)	2040	6,6	5,9	6,2
Light / Tempo Libero (**)	2150	6,7	6,1	6,3

(*) Effectief vermogen

(**) Wegrijden in 2^{de} versnelling

2.3 150 ECOJET AdBlue® (UREUM)

Versie	Verbruik (*)	Verbruik		
		Stadsverkeer	Buiten de stad	Gecombineerd
Light (**)	1700	5,6	5,2	5,3
Maxi (**)	1700	5,8	5,2	5,4
Tempo Libero (**)	1700	5,8	5,2	5,4
Light (**)	1810	5,9	5,3	5,5
Maxi (**)	1810	6,1	5,3	5,6
Tempo Libero (**)	1810	6,1	5,3	5,6
Light (**)	1930	6,3	5,4	5,7
Maxi (**)	1930	6,4	5,5	5,8
Tempo Libero (**)	1930	6,4	5,5	5,8
Light (**)	2040	6,5	5,6	5,9
Maxi (**)	2040	6,7	5,6	6,0
Tempo Libero (**)	2040	6,7	5,6	6,0
Light (**)	2150	6,8	5,7	6,1
Maxi (**)	2150	7,0	5,7	6,2
Tempo Libero (**)	2150	7,0	5,7	6,2
Light (**)	2270 (I) (II) (III)	7,2	5,8	6,3
Maxi (**)	2270 (I) (II) (III)	7,2	5,9	6,4



Versie	Verbruik (*)	Verbruik		
		Stadsverkeer	Buiten de stad	Gecombineerd
Tempo libero (**)	2270 (I) (II) (III)	7,2	5,9	6,4
Light M1 (**)	2040	6,0	5,2	5,5
Light M1 (**)	2150	6,2	5,2	5,6
Maxi M1 (**)	2150	6,3	5,2	5,6
Light M1 (**)	2270 (I)	6,6	5,3	5,8
Maxi M1 (**)	2270 (I)	6,6	5,3	5,8

(*) Effectief vermogen

(**) Wegrijden in 2^e versnelling

M1 = Personenvervoer

2.3 130 Multijet 2

Versie	Verbruik (*)	Verbruik		
		Stadsverkeer	Buiten de stad	Gecombineerd
Light (**)	1700	6,3	5,4	5,7
Maxi (**)	1700	6,4	5,5	5,8
Tempo Libero (**)	1700	6,4	5,5	5,8
Light (**)	1810	6,6	5,5	5,9
Maxi (**)	1810	6,8	5,5	6,0
Tempo Libero (**)	1810	6,8	5,5	6,0
Light (**)	1930	6,9	5,7	6,1
Maxi (**)	1930	7,0	5,7	6,2
Tempo Libero (**)	1930	7,0	5,7	6,2
Light (**)	2040	7,2	5,8	6,3
Maxi (**)	2040	7,4	5,8	6,4
Tempo Libero (**)	2040	7,4	5,8	6,4
Light (**)	2150	7,5	5,9	6,5
Maxi (**)	2150	7,7	5,9	6,6
Tempo Libero (**)	2150	7,7	5,9	6,6
Light (**)	2270 (I) (II) (III)	7,9	6,0	6,7
Maxi (**)	2270 (I) (II) (III)	7,9	6,1	6,8



Versie	Verbruik (*)	Verbruik		
		Stadsverkeer	Buiten de stad	Gecombineerd
Tempo Libero (**)	2270 (I) (II) (III)	7,9	6,1	6,8

(*) Effectief vermogen

(**) Wegrijden in 2^e versnelling

2.3 130 Multijet 2 met AdBlue® (UREUM)

Versie	Verbruik (*)	Verbruik		
		Stadsverkeer	Buiten de stad	Gecombineerd
Light M1 (**)	2040	6,9	5,4	6,0
Light M1 (**)	2150	7,0	5,5	6,1
Maxi M1 (**)	2150	7,2	5,5	6,1
Light M1 (**)	2270	7,2	5,7	6,3
Maxi M1 (**)	2270	7,6	5,8	6,5

(*) Effectief vermogen

(**) Wegrijden in 2^e versnelling

M1 = Personenvervoer



2.3 150 Multijet 2 / 180 Multijet 2 Power (versies met handgeschakelde en Comfort-matic versnellingsbak)

Versie	Verbruik (*)	Verbruik		
		Stadsverkeer	Buiten de stad	Gecombineerd
Light (**)	1700	6,3	5,4	5,7
Maxi (**)	1700	6,4	5,4	5,8
Tempo libero (**)	1700	6,4	5,4	5,8
Light (**)	1810	6,5	5,5	5,9
Maxi (**)	1810	6,7	5,5	5,9
Tempo libero (**)	1810	6,7	5,5	5,9
Light (**)	1930	6,9	5,6	6,1
Maxi (**)	1930	7,0	5,7	6,2
Tempo libero (**)	1930	7,0	5,7	6,2
Light (**)	2040	7,1	5,8	6,3
Maxi (**)	2040	7,3	5,8	6,4
Tempo libero (**)	2040	7,3	5,8	6,4
Light (**)	2150	7,4	5,9	6,5
Maxi (**)	2150	7,7	5,9	6,6
Tempo libero (**)	2150	7,7	5,9	6,6
Light (**)	2270 (I) (II) (III)	7,8	6,0	6,7
Maxi (**)	2270 (I) (II) (III)	7,9	6,0	6,7

Versie	Verbruik (*)	Verbruik		
		Stadsverkeer	Buiten de stad	Gecombineerd
Tempo libero (**)	2270 (I) (II) (III)	7,9	6,0	6,7

(*) Effectief vermogen

(**) Wegrijden in 2^e versnelling



3.0 140 Natural Power

Versie	Verbruik (*)	Aardgas (m ³ x100 km)			Aardgas (kg/100 km) (**)		
		Stadsverkeer	Buiten de stad	Gecombineerd	Stadsverkeer	Buiten de stad	Gecombineerd
Light (***)	–						
Maxi (***)	–	16,3	11,2	13,1	10,6	7,3	8,6
Tempo libero (***)	–						

(*) Effectief vermogen

(**) Verbruik in kg x 100 km volgens de berekening van de moleculaire massa

(***) Wegrijden in 2^e versnelling

CO2-EMISSION

De in onderstaande tabel vermelde CO2-emissiegegevens hebben betrekking op een gecombineerd gebruik. Deze emissiewaarden hebben betrekking op de basisversies van de voertuigen zonder opties.

CO₂-emissies (volgens de geldende Europese richtlijn g/100 km)

2.0 115 Multijet 2

Versie	Verbruik (*)	CO ₂ -emissie
		Gecombineerd
Light / Tempo libero	1700	147
Light / Tempo libero	1810	152
Light / Tempo libero	1930	157
Light / Tempo libero	2040	162
Light / Tempo libero	2150	167

(*) Klasse vliegwiel



2.3 150 ECOJET

Versie	Verbruik (*)	CO ₂ -emissie
		Gecombineerd
Light	1700	141
Maxi	1700	143
Tempo Libero	1700	143
Light	1810	146
Maxi	1810	148
Tempo Libero	1810	148
Light	1930	151
Maxi	1930	153
Tempo Libero	1930	153
Light	2040	156
Maxi	2040	158
Tempo Libero	2040	158
Light	2150	161
Maxi	2150	163
Tempo Libero	2150	163
Light	2270 (I) (II) (III)	166
Maxi	2270 (I) (II) (III)	168

Versie	Verbruik (*)	CO ₂ -emissie
		Gecombineerd
Tempo Libero	2270 (I) (II) (III)	168
Light M1	2040	144
Light M1	2150	147
Maxi M1	2150	148
Light M1	2270 (I)	152
Maxi M1	2270 (I)	153

(*) Klasse vliegwielen
M1 = Personenvervoer



2.3 130 Multijet 2

Versie	Verbruik (*)	CO ₂ -emissie
		Gecombineerd
Light	1700	151
Maxi	1700	153
Tempo Libero	1700	153
Light	1810	156
Maxi	1810	158
Tempo Libero	1810	158
Light	1930	161
Maxi	1930	163
Tempo Libero	1930	163
Light	2040	166
Maxi	2040	168
Tempo Libero	2040	168
Light	2150	171
Maxi	2150	173
Tempo Libero	2150	173
Light	2270 (I) (II) (III)	177
Maxi	2270 (I) (II) (III)	178

Versie	Verbruik (*)	CO ₂ -emissie
		Gecombineerd
Tempo Libero	2270 (I) (II) (III)	178

(*) Klasse vliegwiél



2.3 130 Multijet 2 met AdBlue® (UREUM)

Versie	Verbruik (*)	CO ₂ -emissie
		Gecombineerd
Light M1	2040	156
Light M1	2150	159
Maxi M1	2150	162
Light M1	2270	164
Maxi M1	2270	170

(*) Klasse vliegwiël

M1 = Personenvervoer

2.3 150 Multijet 2 / 180 Multijet 2 Power (versies met handgeschakelde en Comfort-matic versnellingsbak)

Versie	Verbruik (*)	CO ₂ -emissie
		Gecombineerd
Light	1700	150
Maxi	1700	152
Tempo Libero	1700	152
Light	1810	155
Maxi	1810	157
Tempo Libero	1810	157
Light	1930	160
Maxi	1930	162
Tempo Libero	1930	162
Light	2040	165
Maxi	2040	167
Tempo Libero	2040	167
Light	2150	170
Maxi	2150	172
Tempo Libero	2150	172
Light	2270 (I) (II) (III)	175
Maxi	2270 (I) (II) (III)	177



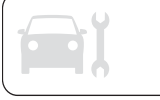
Versie	Verbruik (*)	CO ₂ -emissie
		Gecombineerd
Tempo Libero	2270 (I) (II) (III)	177

(*) Klasse vliegwiél

3.0 140 Natural Power

Versie	Verbruik (*)	CO ₂ -emissie
		Gecombineerd
Light		
Maxi	–	234
Tempo Libero		

(*) Klasse vliegwiel





In dit hoofdstuk worden de belangrijkste functies beschreven van de infotainmentsystemen Uconnect™ Radio, Uconnect™ 5" Radio en Uconnect™ 5" Radio Nav die in het voertuig kunnen zijn gemonteerd.

MULTIMEDIA

RADIO	281
TIPS, BEDIENING EN ALGEMENE INFORMATIE	281
Uconnect™ RADIO	284
WERKING	289
Uconnect™ 5" RADIO – Uconnect™ 5" RADIO NAV	293
WERKING	298
OFFICIËLE TYPEGOEDKEURINGEN	303

RADIO

(voor bepaalde versies/markten)
Raadpleeg voor de werking van de radio de bijlage van deze handleiding.

SETUP

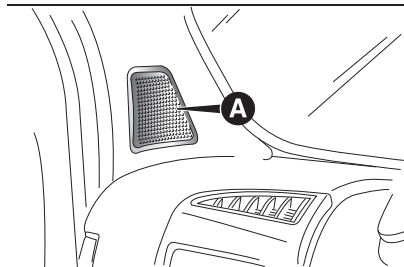
(voor bepaalde versies/markten)

Het systeem bestaat uit:

- ☐ radiovoorzieningskabel;
- ☐ voedingskabels speakers voor;
- ☐ voedingskabel antenne;
- ☐ 2 tweeters (A) in de voorportieren (elk max. 30 W) afb. 235;
- ☐ 2 mid-woofer luidsprekers (B) in de voorportieren (165 mm diameter, elk max. 40 W) afb. 236;
- ☐ 2 full-range luidsprekers zijkanten achter (max. 40W elk) (voor versies Panorama);
- ☐ antennekabel radio;
- ☐ antenne.

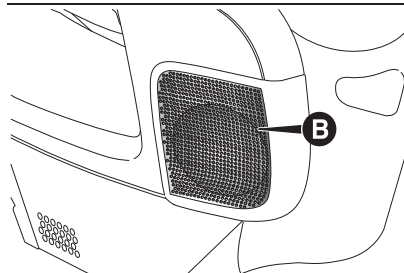
De autoradio moet geïnstalleerd worden in plaats van het centrale opbergvak, daar waar zich de kabelbundels bevinden.

 **213)**



235

F1A0139



236

F1A0140



WAARSCHUWING

213) *Neem voor verbinding met de bestaande apparaten in het voertuig contact op met het Fiat Servicenetwerk om wat voor probleem dan ook te voorkomen dat de veiligheid van het voertuig in gevaar brengt.*

TIPS, BEDIENING EN ALGEMENE INFORMATIE

VERKEERSVEILIGHEID

Zorg ervoor dat u weet hoe de verschillende systeemfuncties gebruikt moeten worden voordat u gaat rijden. Lees de gebruiksaanwijzingen van het systeem zorgvuldig door voordat u gaat rijden.

 **214) 215)**

ONTVANGSTOM- STANDIGHEDEN

Tijdens het rijden veranderen de ontvangstomstandigheden voortdurend. De ontvangst kan gestoord worden door de aanwezigheid van bergen, gebouwen of bruggen, vooral wanneer u ver verwijderd bent van de zender.

WAARSCHUWING Het volume kan toenemen wanneer verkeersinformatie of nieuws wordt ontvangen.

ONDERHOUD EN ZORG

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht zodat het systeem optimaal blijft werken:

- ☐ het glas van het display mag niet in contact komen met scherpe of harde voorwerpen die het oppervlak ervan



kunnen beschadigen; gebruik een zachte, droge anti-statische doek om het schoon te maken en oefen hierbij geen druk uit.

▣ gebruik nooit alcohol, benzine en afgeleide producten om het glas van het display te reinigen.

▣ Voorkom dat vloeistoffen in het systeem komen: dit kan het systeem op onherstelbare wijze beschadigen.



DIEFSTALBEVEILIGING

Het systeem is uitgerust met een diefstalbeveiliging die gebaseerd is op informatie-uitwisseling met de elektronische regeleenheid (Body Computer) in het voertuig.

Dit garandeert maximale veiligheid en voorkomt dat elke keer dat de stroomvoorziening uitvalt, de geheime code opnieuw ingevoerd moet worden.

Als de controle een positief resultaat oplevert, dan begint het systeem te werken. Als de codes bij de vergelijking echter niet overeenkomen of als de elektronische regeleenheid (Body Computer) wordt vervangen, dan zal het systeem de gebruiker vragen om de geheime code in te voeren op de manier die in de volgende paragraaf is beschreven.

De geheime code invoeren

Wanneer het systeem wordt ingeschakeld, toont het display, als de code wordt gevraagd, het opschrift "Anti-diefstalcode invoeren", gevolgd door een scherm met een toetsenbord waarmee de geheime code kan worden ingevoerd.

De geheime code bestaat uit vier tekens van 0 tot 9.

Uconnect™-radio:

De geheime code bestaat uit vier cijfers van 0 t/m 9: draai voor het invoeren van de code aan de rechterknop "BROWSE ENTER" en druk deze in om te bevestigen.

Uconnect™ 5" Radio – Uconnect™ 5" Radio NAV:

De geheime code bestaat uit vier cijfers van 1 t/m 9: druk voor het invoeren van het eerste cijfer van de geheime code op de betreffende toets op de display. Voer de overige cijfers van de code op dezelfde manier in.

Verplaats, na het invoeren van het vierde cijfer, de cursor naar "OK" en druk op de rechertoets "BROWSE/ENTER": het systeem begint te werken.

Als er een verkeerde code is ingevoerd, geeft het systeem "Code verkeerd" weer om de gebruiker te laten weten dat de juiste code ingevoerd moet worden.

Na 3 mislukte invoerpogingen, verschijnt op het display "Code verkeerd. Radio vergrendeld. 30 minuten wachten a.u.b.". Als dit opschrift is verdwenen, kan de code opnieuw worden ingevoerd.

Paspoort autoradio

Dit document is het eigendomsbewijs van het systeem. In het paspoort van de autoradio staan het model, het serienummer en de geheime code aangegeven.

Neem, in geval van zoekraken van het paspoort van de autoradio, contact op met het Fiat Servicenetwerk, neem uw identiteitsbewijs en de eigendomsdocumenten van uw voertuig mee.

WAARSCHUWING Bewaar dit autoradiopaspoort op een veilige plek, zodat bij diefstal van het systeem de betreffende informatie aan de bevoegde instanties gegeven kan worden.

BELANGRIJKE OPMERKINGEN

Kijk alleen naar het scherm wanneer dit nodig en veilig is. Als u langere tijd naar het scherm moet kijken, ga dan de weg af en parkeer op een veilige plek, zodat u niet tijdens het rijden wordt afgeleid.

Stop onmiddellijk met het gebruik van het systeem in geval van een storing. Anders kan het systeem beschadigd raken.

Neem zo snel mogelijk contact op met het Fiat Servicenetwerk om het systeem te laten repareren.



WAARSCHUWING

214) Volg onderstaande veiligheidsvoorschriften, want anders kunnen de inzittenden ernstig gewond raken of kan het systeem beschadigd raken.

215) Als het volume te hoog staat, kan dat gevaarlijk zijn. Stel het volume zo af dat omgevingsgeluiden (bijv. claxons, ambulances, politievoertuigen enz.) nog hoorbaar zijn.



BELANGRIJK

68) Maak het glas van het voorpaneel en display alleen schoon met een zachte, schone, droge, anti-statische doek. Reinigings- en polijstmiddelen kunnen het oppervlak beschadigen. Gebruik nooit alcohol, benzine en afgeleide producten.

69) Gebruik het display niet als basis voor steunen met zuignappen of kleefmiddelen voor externe navigatiesystemen, smartphones of dergelijke apparaten.



Uconnect™ RADIO**BEDIENINGSELEMENTEN OP HET FRONTPANEEL**

237

FON0890

OVERZICHTSTABEL BEDIENINGSELEMENTEN FRONTPANEEL

Toets	Functies	Modus
	Ontsteking	Toets kort indrukken
	Uitschakelen	Toets kort indrukken
	Volumeregeling	Draai knop rechtsom/linksom
	Volume in-/uitschakelen (Mute/Pauze)	Toets kort indrukken
		
	Selectie afsluiten/naar vorige scherm terugkeren	Toets kort indrukken
BROWSE ENTER	Door de lijst bladeren of op een radiozender afstemmen of vorig/volgend nummer selecteren	Draai knop rechtsom/linksom
	Op display weergegeven optie bevestigen	Toets kort indrukken
INFO	Op display weergegeven optie bevestigen	Keuze weergavemodus (Radio, Media Player)
TELEFOON	Toegang tot de Telefoonmodus	Toets kort indrukken
MENU	Toegang tot het menu Infotainmentsysteem/Instellingen	Toets kort indrukken
MEDIA	Bronselectie: USB of AUX-poort (voor bepaalde versies/markten, indien aanwezig)	Toets kort indrukken
RADIO	Toegang tot de radio-modus	Toets kort indrukken
1-2-3-4-5-6	Huidige radiozender opslaan	Toets lang indrukken
	Opgeslagen radiozender oproepen	Toets kort indrukken



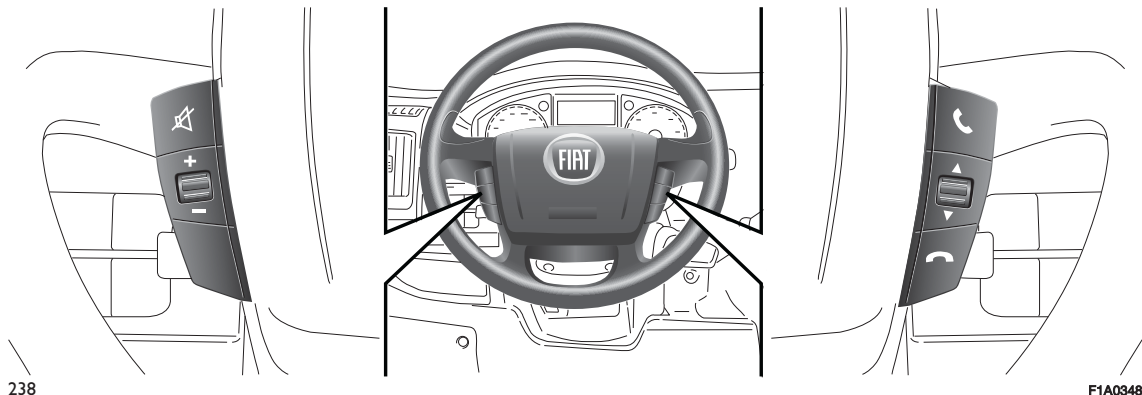
Toets	Functionies	Modus
A-B-C	Selectie van de groep voorkeuzezenders of selectie van de gewenste letter in elke lijst	Toets kort indrukken
⏮	Zoeken naar vorige radiozender of selectie van vorig nummer USB	Toets kort indrukken
	Scannen van lagere frequenties tot de toets wordt losgelaten/Snel terugspoelen nummer van USB	Toets lang indrukken
⏭	Zoeken naar volgende radiozender of selectie van volgend nummer USB	Toets kort indrukken
	Scannen van hogere frequenties tot de toets wordt losgelaten/Snel vooruitspoelen nummer van USB	Toets lang indrukken
\$	Willekeurige volgorde van nummers op USB	Toets kort indrukken
🔄	USB nummer herhalen	Toets kort indrukken

BEDIENINGSTOETSEN OP HET STUURWIEL

(voor bepaalde versies/markten)

De bedieningselementen voor de belangrijkste functies van het systeem bevinden zich op het stuurwiel, om het systeem gemakkelijker te kunnen bedienen.

De inschakeling van de gekozen functie is in sommige gevallen afhankelijk van hoelang de toets wordt ingedrukt (kort indrukken of ingedrukt houden) zoals in onderstaande tabel is aangegeven.



OVERZICHTSTABEL BEDIENINGSELEMENTEN OP STUURWIEL

Toets	Bediening (drukken/draaien)
	☐ Inkomend gesprek aannemen ☐ Een tweede inkomend gesprek aannemen en het lopende gesprek in de wacht zetten
	☐ Inkomend gesprek weigeren ☐ Lopend telefoongesprek beëindigen
	☐ Microfoon tijdens een telefoongesprek uitschakelen/inschakelen ☐ In-/uitschakelen van de Pauze van de bron USB ☐ In-/uitschakelen van de Mute-functie van de Radio/AUX-bron (voor bepaalde versies/markten, indien voorzien)



Toets	Bediening (drukken/draaien)
+/-	Linker wieltje naar boven of beneden draaien: instelling geluidsvolume Kort indrukken: volume verhogen/verlagen in afzonderlijke stappen Ingedrukt houden: volume continu verhogen/verlagen tot de toets wordt losgelaten
 	Rechter wieltje naar boven of beneden draaien: ☐ Kort indrukken: (Radiomodus): selectie van volgende/vorige radiostation ☐ Lang indrukken (Radiomodus): scannen van hogere/lagere frequenties tot de knop wordt losgelaten ☐ Kort indrukken (USB-modus): selectie van vorige/volgende nummer ☐ Lang indrukken (USB-modus): snel vooruit-/terugspoelen tot de toets wordt losgelaten

WERKING

SYSTEEM IN-/UITSCHAKELLEN

Het systeem wordt in-/uitgeschakeld door het indrukken van de toets/knop .

De elektronische volumeregeling kan continu (360°) in beide richtingen, zonder stopposities, worden gedraaid. Draai de toets/knop respectievelijk rechtsom/linksom om het radiovolume te verhogen/verlagen.

RADIO (TUNER) MODUS

Het systeem is voorzien van de volgende tuners: AM, FM en DAB (voor bepaalde versies/markten).

Selectie radio-modus

Druk op de RADIO-knop op het voorpaneel om de radio in te schakelen.

Keuze golfband

De verschillende tunerfuncties kunnen gekozen worden door de RADIO-toets op het voorpaneel in te drukken.

Aanwijzingen op het display

Nadat het gewenste radiostation op het display is gekozen, wordt de volgende informatie getoond (INFO-functie ingeschakeld):

In het bovenste gedeelte: het voorkeuzestation, de tijd en de overige

actieve radio-instellingen worden aangegeven (bijv. TA).

In het middelste gedeelte: de naam van het huidige station, de frequentie en de radiotekstinformatie (indien aanwezig) worden weergegeven.

Lijst FM-stations

Druk op de toets/knop BROWSE ENTER om de volledige lijst van de FM-stations die ontvangen kunnen worden weer te geven.

De toets **A-B-C** kan gebruikt worden om, afhankelijk van de gekozen letter, alfabetisch naar het eerste voor die letter beschikbare FM/DAB-station te springen.

Opslaan van AM/FM-radiostations (indien aanwezig)

De voorkeuzestations zijn in alle systeemmodi beschikbaar en kunnen gekozen worden door een van de voorkeuzetoetsen **1-2-3-4-5-6** op het frontpaneel aan te raken.

Als op een radiostation is afgestemd dat opgeslagen moet worden, druk dan op de betreffende voorkeuzetoets en houd deze ingedrukt totdat ter bevestiging een geluidssignaal wordt afgegeven.

Het systeem kan maximaal 18 radiostations in elke modus opslaan.

Selectie AM/FM radiostation

Druk, om naar het gewenste radiostation te zoeken, op de toetsen

►► of **◄◄** of draai het wielje van de bedieningselementen op het stuurwiel  of aan de knop "BROWSE/ENTER".

Selectie van het volgende/vorige radiostation

Druk kort op de toets **►►** of **◄◄** of gebruik het wielje van de bedieningselementen op het stuurwiel

: wanneer de knop wordt losgelaten, wordt het vorige of volgende radiostation weergegeven. Als tijdens het vooruit zoeken het systeem het einde van de band bereikt, zal het automatisch stoppen bij het station waar het zoeken is gestart.

Snel vorige/volgende radiostation zoeken

Houd de toets **►►** of **◄◄** ingedrukt om het snel zoeken te starten: wanneer de toets wordt losgelaten, hoort men het eerste radiostation waarop afgestemd kan worden.

Lijst DAB-stations

Druk op de toets/knop BROWSE ENTER voor weergave van:

- ☐ de lijst van alle DAB-stations;
- ☐ de lijst van de stations gefilterd op "Genres";
- ☐ de lijst van de stations gefilterd op "Ensembles" (broadcastgroep).



Gebruik de toets "ABC" binnen elke lijst om naar de gewenste letter in de lijst te springen.

Alfabetische selectie radiostation

De toets **A-B-C** op het frontpaneel kan gebruikt worden om, afhankelijk van de gekozen letter, alfabetisch naar het eerste voor die letter beschikbare DAB-station te springen.

MEDIA-MODUS

Interactiemodi voor AUX (voor bepaalde voor bepaalde versies/markten, indien aanwezig), werking met USB.

Audiobron selecteren

Druk op de toets MEDIA om de gewenste audiobron onder de beschikbare bronnen te selecteren: AUX (voor bepaalde versies/markten, indien aanwezig) of USB.

Nummer wijzigen (volgende/vorige)

Druk kort op de toets ►► of draai de toets/knop BROWSE ENTER rechtsom om het volgende nummer af te spelen of druk kort op de toets ◀◀ of draai de toets/knop BROWSE ENTER linksom om terug te keren na het begin van het gekozen nummer of naar het begin van het vorige nummer als het huidige nummer minder dan 3 seconden is afgespeeld.

Nummers snel vooruit-/terugspoelen

Houd de toets ►► ingedrukt om het gekozen nummer snel vooruit te spoelen of de toets ◀◀ om het nummer snel achteruit te spoelen.

Het snel vooruit-/ terugspoelen wordt onderbroken zodra de toets ►► / ◀◀ wordt losgelaten of wanneer het vorige/volgende nummer is bereikt.

Nummer kiezen (browse)

Gebruik deze functie om door de nummers op het actieve apparaat te bladeren en een nummer te selecteren. De beschikbare keuzes hangen af van het apparaat dat aangesloten is.

Op een USB-apparaat kunt u bijvoorbeeld de knop/toets BROWSE ENTER gebruiken om door de lijst van beschikbare artiesten, genres en albums te bladeren, afhankelijk van de informatie die aanwezig is op de tracks. Gebruik binnen elke alfabetisch geordende lijst de toets **A-B-C** op het frontpaneel om naar de gewenste letter in de lijst te springen.

OPMERKING Deze toets kan voor bepaalde Apple® apparaten uitgeschakeld zijn.

OPMERKING De toets BROWSE ENTER staat geen enkele handeling op een AUX-apparaat toe (voor bepaalde versies/markten, waar voorzien).

Druk op de toets BROWSE ENTER om deze functie te activeren voor de bron die afgespeeld wordt.

Draai de toets/knop BROWSE ENTER om de gewenste categorie te kiezen en druk vervolgens op deze toets/knop om de keuze te bevestigen.

Druk op de toets ⏮ om de functie te annuleren.

OPMERKING De indexeringsstijd van een USB-apparaat kan variëren op basis van het ingebrachte medium (in sommige gevallen kan dit enkele minuten duren).

Weergave nummerinformatie

Druk op de toets INFO om de informatie die weergegeven wordt tijdens het afspelen (Artiest, Album, Genre, Naam, Map, Bestandsnaam) te selecteren.

Druk op de toets om het scherm te verlaten.

Willekeurige volgorde

Druk op de toets ⚡ om de nummers op de USB in willekeurige volgorde af te spelen.

Het bijbehorende pictogram wordt weergegeven.

Nogmaals indrukken om de functie uit te schakelen.

Herhalen

Druk op de toets ⏮ om deze functie in te schakelen. Het bijbehorende pictogram wordt weergegeven.

Nogmaals indrukken om de functie uit te schakelen.

USB-BRON

Om de USB-modus te activeren moet het betreffende apparaat aangesloten worden op de USB-poort in het voertuig.



Als een USB-apparaat bij ingeschakeld systeem wordt aangesloten, zal dit de nummers op het apparaat beginnen af te spelen.

AUX-BRON

(Enkel voor AUX-systeem)

Om de modus AUX te activeren, moet een geschikte kabel worden gebruikt om een apparaat aan te sluiten op de AUX-aansluiting.



Als een apparaat wordt aangesloten met een AUX-stekker, begint het systeem de aangesloten AUX-bron af te spelen, als deze reeds op weergave is ingesteld.

Stel het volume in met de toets/knop  op het voorpaneel of met de volume-instelknop op het aangesloten apparaat.

Zie voor wat betreft de functie "Selectie audiobron", het hoofdstuk "Media".

WAARSCHUWING De functies van het apparaat dat aangesloten is op het AUX-aansluiting worden rechtstreeks geregeld door het apparaat zelf; het is niet mogelijk om van nummer/map/playlist te wijzigen of start/einde/pauze te bedienen met de bedieningstoetsen op het voorpaneel of die op het stuurwiel. Laat de kabel van uw draagbare speler niet in de AUX-aansluiting zitten om mogelijk geruis van de luidsprekers te voorkomen.

TELEFOONMODUS

Activering telefoonmodus

Druk op de toets PHONE op het voorpaneel om de Telefoonmodus in te schakelen.

De beschikbare commando's kunnen gebruikt worden voor:

- ☐ het draaien van het gewenste telefoonnummer;
- ☐ de contacten in het telefoonboek van de mobiele telefoon weergeven en bellen;
- ☐ de contacten uit de registers van vorige gesprekken weergeven en bellen;
- ☐ een maximum van 8 telefoons koppelen om de toegang en de verbinding eenvoudiger en sneller te maken;

☐ gesprekken van het systeem naar de mobiele telefoon en andersom overzetten en het geluid van de microfoon uitschakelen bij privégesprekken.
Het geluid van de mobiele telefoon wordt over het audiosysteem van het voertuig uitgezonden: het systeem schakelt automatisch het geluid van de radio uit wanneer de telefoonfunctie wordt gebruikt.

Getoond op het display

Wanneer een telefoon op het systeem is aangesloten, toont het display de volgende informatie (indien beschikbaar):

- ☐ roaming-status;
- ☐ de sterkte van het netwerksignaal;
- ☐ het laadniveau van de batterij van de mobiele telefoon;
- ☐ de naam van de mobiele telefoon.

Mobiele telefoon koppelen

Ga als volgt te werk voor het koppelen van de mobiele telefoon:

- ☐ schakel de functie **Bluetooth®** in op de mobiele telefoon;
- ☐ druk op de toets **PHONE** op het voorpaneel;
- ☐ als er nog geen telefoon aan het systeem gekoppeld is, toont het display een speciaal scherm;
- ☐ selecteer "Telefoon aansluiten" om de koppelingsprocedure te starten en zoek vervolgens het Uconnect™-



apparaat op de mobiele telefoon (als "Nee" wordt geselecteerd, wordt het hoofdscherm van de Telefoon getoond);

☐ voer, als de mobiele telefoon hierom vraagt, de PIN-code getoond op het display van het systeem in op het toetsenbord van uw telefoon of bevestig de op de mobiele telefoon getoonde PIN;

☐ vanuit het menu "Instellingen" kan altijd een mobiele telefoon gekoppeld worden door "Telefoonmenu/Telefoon toevoegen" te selecteren, ga daarna te werk zoals hierboven is beschreven;

☐ tijdens de koppelingsfase verschijnt een scherm dat de voortgang van het proces toont;

OPMERKING De prioriteit voor de automatische heraansluiting wordt bepaald door de volgorde van aansluiting. De laatst verbonden telefoon heeft de hoogste prioriteit.

Een nummer bellen

De hieronder beschreven procedures zijn alleen toegankelijk indien ze door de gebruikte mobiele telefoon worden ondersteund.

Raadpleeg de handleiding van de mobiele telefoon om alle beschikbare functies te kennen.

Een nummer kan op de volgende manieren gebeld worden:

☐ door het selecteren van "Contacten" (Telefoonboek);

☐ door het selecteren van "Recente oproep.";

☐ door het selecteren van "Toetsenbord".

Het telefoonnummer kiezen met het "toetsenbord" op het display

Voer het telefoonnummer in met behulp van het toetsenbord op het display. Ga als volgt te werk:

☐ druk op de toets PHONE op het voorpaneel;

☐ selecteer "Toetsenbord" op het display en gebruik de rechertoets "BROWSE/ENTER" om het nummer in te voeren;

☐ selecteer het symbool om de oproep te doen.

Kiezen van het telefoonnummer met de mobiele telefoon

Het is mogelijk om bij ingeschakeld systeem een telefoonnummer met de mobiele telefoon te kiezen (zorg er altijd voor dat u nooit wordt afgeleid tijdens het rijden).

Wanneer een telefoonnummer wordt gebeld met het toetsenbord van de mobiele telefoon, wordt het geluid van de oproep over het geluidssysteem van het voertuig weergegeven.



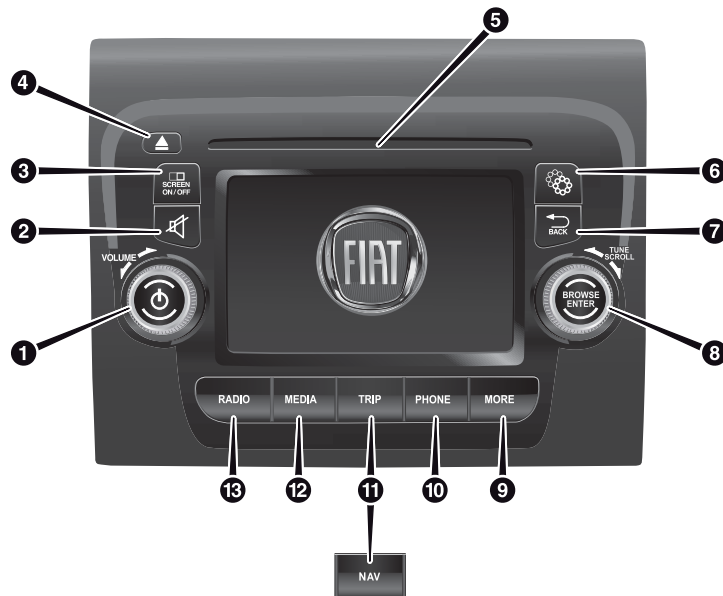
WAARSCHUWING

216) Bij het aansluiten van een USB-apparaat op de USB-poort, controleren of dit de bediening van de handrem niet hindert.

217) Bij het aansluiten van een apparaat op de AUX-aansluiting (voor bepaalde versies/markten, indien voorzien), controleren of dit de bediening van de handrem niet hindert.

Uconnect™ 5" RADIO - Uconnect™ 5" RADIO NAV

BEDIENINGSELEMENTEN OP HET FRONTPANEEL



239

F1A0340



OVERZICHTSTABEL BEDIENINGSELEMENTEN FRONTPANEEL

Toets	Functies	Modus
1- 	Ontsteking	Toets kort indrukken
	Uitschakelen	Toets kort indrukken
	Volumeregeling	Knop naar links/rechts draaien
2- 	Volume in-/uitschakelen (Mute/Pauze)	Toets kort indrukken
3- 	Display aan/uit	Toets kort indrukken
4- 	Uitstoten cd (indien aanwezig)	Toets kort indrukken
5-	Cd-sleuf (indien aanwezig)	–
6- 	Instellingen	Toets kort indrukken
7- 	Selectie afsluiten/naar vorige scherm terugkeren	Toets kort indrukken
8- BROWSE ENTER	Lijst doorbladeren of op een radiostation afstemmen	Knop naar links/rechts draaien
	Op display weergegeven optie bevestigen	Toets kort indrukken
9- MORE	Toegang tot de aanvullende functies (weergave Tijd, Trip Computer, Buitentemperatuur)	Toets kort indrukken
10- TELEFOON	Weergave telefoongegevens	Toets kort indrukken
11- TRIP (Uconnect™ 5" Radio)	Toegang tot het Trip menu	Toets kort indrukken

Toets	Functies	Modus
11- NAV (Uconnect™ 5" Radio Nav)	Toegang tot het Navigatiemenu	Toets kort indrukken
12- MEDIA	Ondersteuningsselectie: Cd (indien aanwezig), USB, AUX (voor bepaalde versies/markten), Bluetooth®	Toets kort indrukken
13- RADIO	Toegang tot de radio-modus	Toets kort indrukken

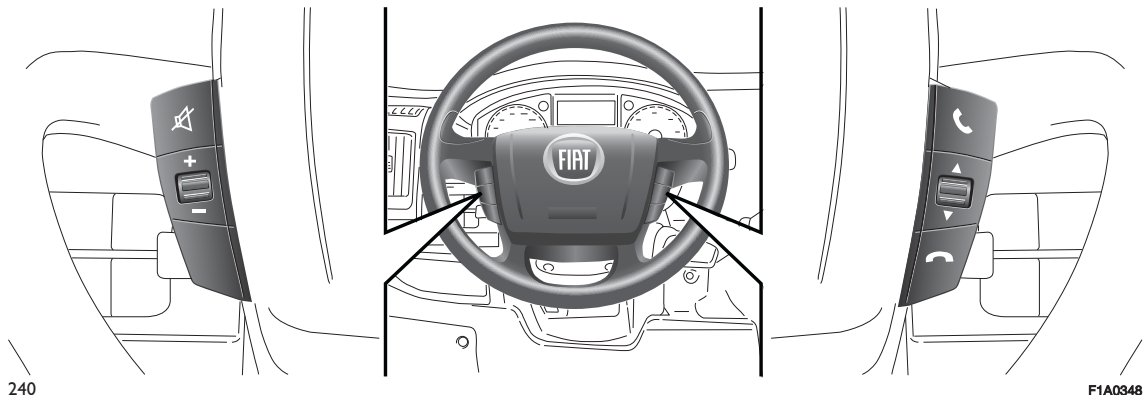


BEDIENINGSTOETSSEN OP HET STUURWIEL

(voor bepaalde versies/markten)

De bedieningselementen voor de belangrijkste functies van het systeem bevinden zich op het stuurwiel, om het systeem gemakkelijker te kunnen bedienen.

De inschakeling van de gekozen functie is in sommige gevallen afhankelijk van hoelang de toets wordt ingedrukt (kort indrukken of ingedrukt houden) zoals in onderstaande tabel is aangegeven.



OVERZICHTSTABEL BEDIENINGSELEMENTEN OP STUURWIEL

Toets	Bediening (drukken/draaien)
	☐ Inkomend gesprek aannemen ☐ Een tweede inkomend gesprek aannemen en het lopende gesprek in de wacht zetten
	☐ Inkomend gesprek weigeren ☐ Lopend telefoongesprek beëindigen
	☐ Microfoon tijdens een telefoongesprek uitschakelen/inschakelen ☐ In-/uitschakelen van de Pauze van de bron USB ☐ In-/uitschakelen van de Mute-functie van de Radio/AUX-bron (voor bepaalde versies/markten, indien voorzien)

Toets	Bediening (drukken/draaien)
+/-	Linker wielkje naar boven of beneden draaien: instelling geluidsvolume Kort indrukken: volume verhogen/verlagen in afzonderlijke stappen Ingedrukt houden: volume continu verhogen/verlagen tot de toets wordt losgelaten
▲ ▼	Rechter wielkje naar boven of beneden draaien: ☐ Kort indrukken (Radiomodus): selectie van volgende/vorige radiostation ☐ Lang indrukken (Radiomodus): scannen van hogere/lagere frequenties tot de knop wordt losgelaten ☐ Kort indrukken (USB-modus): selectie van vorige/ volgende nummer ☐ Lang indrukken (USB-modus): snel vooruit-/terugspoelen tot de toets wordt losgelaten



WERKING

SYSTEEM IN- /UITSCHAKELLEN

Het systeem wordt in-/uitgeschakeld door het indrukken van de toets/knop. Draai de toets/knop respectievelijk rechtsom/linksom om het radiovolume te verhogen/verlagen.

Radio (tuner) modus

Nadat het gewenste radiostation gekozen is, wordt de volgende informatie op het display weergegeven:

Bovenaan: de lijst van opgeslagen radiozenders (voorkeuze) wordt weergegeven; de momenteel beluisterde zender is gemarkeerd.

In het midden: weergave van de naam van het huidige radiostation en de toetsen om het vorige of het volgende radiostation te selecteren. Onderaan: weergave van de volgende toetsen:

□ "Bladeren": lijst van beschikbare radiostations;

□ "AM/FM", "AM/DAB", "FM/DAB": selectie van de gewenste golfband (herconfigureerbare toets al naar gelang de geselecteerde golfband: AM, FM of DAB);

□ "Afstem.": handmatige afstemming op het radiostation (niet beschikbaar voor DAB-radio's);

□ "Info": aanvullende informatie over de beluisterde bron;

□ "Audio": toegang tot het scherm "Audio-instellingen".

Audiomenu

Druk op de toets  op het frontpaneel om het menu "Audio" te openen, blader door het menu, maak uw keuze en druk vervolgens op de optie "Audio" op het display.

Via het menu "Audio" kunnen de volgende regelingen worden gemaakt:

□ "Equalizer" (voor bepaalde versies/markten);

□ "Balans / Fade" (om audiobalans rechts/links en voor/achter te regelen);

□ "Volume/Snelheid" (uitgezonderd versies met hifi-systeem) automatische snelheidsafhankelijke volumeregeling;

□ "Luidheid" (voor bepaalde versies/markten);

□ "Auto-On Radio";

□ "Vertraging uitschakelen radio"

Druk op de toets /Gereed om het menu "Audio" af te sluiten.

MEDIA-MODUS

Druk op de toets "Bron" om de gewenste audiobron onder de beschikbare bronnen te selecteren: Cd (indien aanwezig), AUX (voor bepaalde versies/markten), USB of **Bluetooth®**.

Nummer kiezen (browse)

Gebruik deze functie om door de nummers op het actieve apparaat te bladeren en een nummer te selecteren. De keuzeopties hangen af van het aangesloten apparaat of het ingebrachte cd-type (indien aanwezig). Op een audio-cd (indien aanwezig) kunt u bijvoorbeeld het nummer selecteren dat u wilt afspelen, terwijl u afhankelijk van de aanwezige informatie op de nummers op een cd-rom (indien aanwezig), een USB-apparaat of een **Bluetooth®**-apparaat ook door de lijst met artiesten, genres en albums kunt bladeren.

WAARSCHUWING Enkele

Bluetooth®-apparaten bieden geen mogelijkheid om door alle nummers van alle categorieën te bladeren.

Gebruik de toets "ABC" binnen elke lijst om naar de gewenste letter in de lijst te springen.

OPMERKING Deze toets kan voor bepaalde **Apple®** apparaten uitgeschakeld zijn.

OPMERKING De toets "Browse" staat geen enkele handeling op een AUX apparaat toe (voor bepaalde versies/markten). Druk op de toets "Browse" om deze functie te activeren voor de bron die afgespeeld wordt.

Draai de toets/knop BROWSE ENTER om de gewenste categorie te kiezen en druk vervolgens op deze toets/knop om de keuze te bevestigen. Druk op de toets "X" om de functie te annuleren.

CD-SPELER

(voor bepaalde versies/markten)

Om de CD-modus in te schakelen een audio of MP3 CD in de specifieke sleuf steken of drukken op de MEDIA-knop op het voorpaneel.

Als de CD al geplaatst is, op de toets "Bron" drukken en vervolgens "CD" selecteren.

Een CD laden/uitwerpen

Steek de CD voorzichtig in de sleuf, zodat het automatische laadsysteem ingeschakeld wordt dat de CD correct zal plaatsen. (Op het display verschijnt het symbool "CD").

Als er een CD wordt ingebracht wanneer het systeem is ingeschakeld, wordt de CD-functie automatisch geselecteerd en begint het systeem de muziekstukken af te spelen.

Het display toont het nummer van de track en de tijd (minuten en seconden). Druk op de toets ▲ (EJECT) op het voorpaneel, met het systeem aan, om de CD uit te werpen.

Na de uitwerping, wordt de radioaudiobron automatisch geselecteerd.

Als de CD niet uit de sleuf wordt verwijderd, zal het systeem na ongeveer 10 seconden de CD weer opnemen zonder deze af te spelen.

Bluetooth® BRON

Deze functie wordt geactiveerd door een Bluetooth®-apparaat met muziekstukken aan het systeem te koppelen.

EEN Bluetooth® AUDIOAPPARAAT KOPPELEN

Ga als volgt te werk om een Bluetooth®-audioapparaat te koppelen:

- ☐ schakel de functie Bluetooth® in op het apparaat;

- ☐ druk op de toets MEDIA op het voorpaneel;

- ☐ als de "Media" bron actief is, druk dan op de knop "Bron";

- ☐ selecteer de Bluetooth® Mediabron;

- ☐ druk op de toets "Toestel toev.";

- ☐ zoek Uconnect™ op het Bluetooth®-audioapparaat (tijdens de koppelingsfase verschijnt op het scherm de voortgang van het proces);

- ☐ voer, als het audioapparaat hierom vraagt, de PIN-code in die wordt getoond op het display van het systeem of bevestig de op het apparaat getoonde PIN;

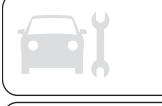
☐ als de koppelingsprocedure met succes is afgesloten, wordt een scherm getoond. Als "Ja" op de vraag wordt geselecteerd, wordt het **Bluetooth®**-audioapparaat als favoriet gekoppeld (het apparaat heeft voorrang op alle andere apparaten die later worden gekoppeld). Als "Nee" wordt geselecteerd, wordt de prioriteit op basis van de volgorde van verbinding bepaald. Het laatst verbonden apparaat heeft de hoogste prioriteit; ☐ een audioapparaat kan ook gekoppeld worden door te drukken op de toets  op het frontpaneel en "Phone/Bluetooth®" te selecteren.

WAARSCHUWING Als de **Bluetooth®** verbinding tussen de mobiele telefoon en het systeem wordt verbroken, de gebruiksaanwijzing van de mobiele telefoon raadplegen.

USB-BRON

Steek om de USB-modus te activeren een geschikt USB-apparaat in de USB-aansluiting van het voertuig.

Als een USB-apparaat bij ingeschakeld systeem wordt ingebracht, zullen de nummers die op het apparaat aanwezig zijn, worden afgespeeld.



AUX-BRON

(Enkel voor AUX-systeem)

Sluit, om de AUX-modus in te schakelen, een geschikt apparaat aan op de AUX-aansluiting van het voertuig. Als een apparaat wordt ingebracht met een AUX-stekker, dan begint het systeem de aangesloten AUX-bron af te spelen als deze reeds op weergave is ingesteld.

Stel het volume in met de toets/knop  op het voorpaneel of met de volume-instelknop op het aangesloten apparaat.

Zie voor wat betreft de functie "Selectie audiobron", het hoofdstuk "Media".

WAARSCHUWING De functies van het apparaat dat aangesloten is op het AUX-aansluiting worden rechtstreeks geregeld door het apparaat zelf; het is niet mogelijk om van nummer/map/playlist te wijzigen of start/einde/pauze te bedienen met de bedieningstoetsen op het voorpaneel of die op het stuurwiel.

TELEFOONMODUS

ACTIVERING TELEFOONMODUS

Druk op de knop PHONE op het voorpaneel om de Telefoonmodus in te schakelen.

Met de knoppen op het display kan men:

- ☐ het telefoonnummer kiezen (met behulp van het grafische toetsenbord op het display);
 - ☐ de contacten in het telefoonboek van de mobiele telefoon weergeven en bellen;
 - ☐ de contacten uit de registers van vorige gesprekken weergeven en bellen;
 - ☐ een maximum van 10 telefoons/audioapparaten koppelen om de toegang en de verbinding eenvoudiger en sneller te maken;
 - ☐ gesprekken van het systeem naar de mobiele telefoon en andersom overzetten en het geluid van de microfoon uitschakelen bij privégesprekken.
- Het geluid van de mobiele telefoon wordt over het audiosysteem van het voertuig uitgezonden: het systeem schakelt automatisch het geluid van de radio uit wanneer de telefoonfunctie wordt gebruikt.

MOBIELE TELEFOON KOPPELEN

WAARSCHUWING Voer deze handeling uit bij stilstaand voertuig en onder veilige omstandigheden; deze functie is uitgeschakeld wanneer het voertuig rijdt.

Hieronder wordt de koppelingsprocedure van de mobiele telefoon beschreven: raadpleeg in elk geval ook de handleiding van de mobiele telefoon.

Ga als volgt te werk voor het koppelen van de mobiele telefoon:

- ☐ schakel de functie **Bluetooth®** in op de mobiele telefoon;
- ☐ druk op de knop PHONE op het voorpaneel;
- ☐ als er nog geen telefoon aan het systeem gekoppeld is, toont het display een speciaal scherm;
- ☐ selecteer "Ja" om de koppelingsprocedure te starten en zoek vervolgens het **Uconnect™**-apparaat op de mobiele telefoon (als "Nee" wordt geselecteerd, wordt het hoofdscherm van de Telefoon getoond);
- ☐ voer, als de mobiele telefoon hierom vraagt, de PIN-code getoond op het display van het systeem in op het toetsenbord van uw telefoon of bevestig de op de mobiele telefoon getoonde PIN;
- ☐ vanuit het scherm "Telefoon" kan de mobiele telefoon altijd gekoppeld worden door op de toets "Instelling." te drukken: druk op de toets "Toestel toev." en ga verder zoals hierboven beschreven;

☐ tijdens de koppelingsfase verschijnt een scherm dat de voortgang van het proces toont;

☐ als de koppelingsprocedure met succes is voltooid, wordt een scherm getoond: als "Ja" op de vraag wordt geselecteerd, wordt de mobiele telefoon als favoriet gekoppeld (de mobiele telefoon heeft voorrang op alle andere mobiele telefoons die later worden gekoppeld). Als geen andere apparaten worden gekoppeld, zal het systeem het eerst gekoppelde apparaat als favoriet beschouwen.

OPMERKING Voor de mobiele telefoons die niet als favoriet zijn ingesteld, wordt de prioriteit op basis van de volgorde van verbinding bepaald. De laatst verbonden telefoon heeft de hoogste prioriteit.

OPMERKING Bij sommige mobiele telefoons moet, om de leesfunctie van gesproken SMS-berichten ter beschikking te krijgen, de optie SMS-melding op de telefoon ingeschakeld worden; deze optie is meestal beschikbaar op de telefoon, in het **Bluetooth®**-verbindingsmenu voor een apparaat dat geregistreerd is als **Uconnect™**.

Een nummer bellen

De hieronder beschreven procedures zijn alleen toegankelijk indien ze door

de gebruikte mobiele telefoon worden ondersteund.

Raadpleeg de handleiding van de mobiele telefoon om alle beschikbare functies te kennen.

Een nummer kan op de volgende manieren gebeld worden:

- ☐ selectie van het pictogram  (telefoonboek van mobiele telefoon);
- ☐ selectie van "Recente oproepen";
- ☐ selectie van het  pictogram;
- ☐ drukken op de toets "Opnieuw bellen".

SMS-lezer

Het systeem kan de SMS-berichten die de mobiele telefoon ontvangt voorlezen.

Om deze functie te gebruiken, moet de mobiele telefoon de uitwisseling van SMS via **Bluetooth®** ondersteunen.

Als deze functie niet door de telefoon wordt ondersteund, is de betreffende grafische toets  niet geactiveerd (grijs).

Bij ontvangst van een tekstbericht, toont het display een scherm waarop de opties "Luisteren", "Bellen" of "Negeer" gekozen kunnen worden.

Druk op de toets  voor toegang tot de lijst van SMS-berichten die door de mobiele telefoon zijn ontvangen (de lijst toont een maximum van 60 ontvangen berichten).

INSTELLINGEN

Druk op de toets  op het voorpaneel voor de weergave van het menu "Instellingen".

OPMERKING De weergegeven menu-items hangen van de versie af.

Het menu omvat de volgende opties:

- ☐ Weergave;
- ☐ Klok & Datum;
- ☐ Veiligheid/Hulp (voor bepaalde uitvoeringen/markten);
- ☐ Lichten (voor bepaalde versies/markten);
- ☐ Portieren+Vergrendeling;
- ☐ Audio;
- ☐ Telefoon/Bluetooth;
- ☐ Radio;
- ☐ Terug naar Stand.inst.

Veiligheid/Hulp

(voor bepaalde versies/markten)

Regensensor

De gevoeligheid van de regensensor kan met deze functie worden ingesteld (voor versies/markten, waar aanwezig).

Lichten

(voor bepaalde versies/markten)

Met deze functie zijn de volgende instellingen mogelijk:

Sensor koplampen

aanpassing van de activeringsgevoeligheid van de koplamp;



☐ "Automatisch groot licht/inschakeling grootlicht" (voor bepaalde versies/markten): automatische in-/uitschakeling van het grootlicht van de koplampen.

☐ "Dagrijverlichting" (DRL) (voor bepaalde versies/markten): in-/uitschakeling van de dagrijverlichting;

☐ "Bochtverlichting" (voor bepaalde versies/markten):

activering/deactivering van de bochtverlichting; Portieren en Portiervergrendeling Gebruik deze functie om de automatische portiervergrendeling bij rijdend voertuig in of uit te schakelen (functie "Autoclose").

"MORE" MODUS

Druk op toets MORE op het frontpaneel om de werkinstellingen te zien:

☐ Buitentemperatuur

☐ Klok

☐ Kompas (alleen voor **Uconnect™ 5"** Radio Nav)

☐ Trip Computer (alleen voor **Uconnect™ 5"** Radio Nav)

☐ Instellingen (alleen voor **Uconnect™ 5"** Radio Nav)

NAVIGATIE



(Alleen voor **Uconnect™ 5"** Radio Nav)

Een route plannen

WAARSCHUWING In het belang van de veiligheid en om afleiding tijdens het rijden te beperken, kunt u het beste altijd uw route plannen voordat u op weg gaat.

Met de functie bestemming zoeken kunt u uw bestemmingen vinden en bereiken op verschillende manieren: door te zoeken op specifiek adres, gedeeltelijk adres, specifiek type locatie (bijv. een tankstation of een restaurant), een postcode of een POI (Point of Interest) nabij uw huidige positie (bijv. een restaurant met het zoektype ingesteld op "dichtbij"), een paar lengte- en breedtegraadcoördinaten, of door het selecteren van een punt op de kaart.

Selecteer "Zoeken" in het hoofdmenu en stel de zoektocht in naar een bestemming. Terwijl u de informatie ingeeft, toont de lijst de overeenkomende adressen en POI's in twee verschillende lijsten.

Het overeenkomende adres en plaats worden weergegeven in de Adressenlijst en de POI, het type van POI's en de locaties worden weergegeven in de Point of Interest-lijst.

Selecteer voor het plannen van een route naar de bestemming, de toets "Gids".

Er wordt een route gepland en u wordt dan naar uw bestemming geleid aan de hand van gesproken instructies en aanwijzingen op het scherm.

STEMBESTURING

OPMERKING Voor talen die niet door het systeem worden ondersteund, zijn geen spraakopdrachten beschikbaar. Om de spraakopdrachten te gebruiken, moet gedrukt worden op de toets  ("Stem" toets) of  ("Telefoon" toets) op het stuurwiel en moet de opdracht die u wilt activeren luid uitgesproken worden.

Algemeen

De volgende spraakopdrachten kunnen gegeven worden na het indrukken van de toets op het stuurwiel :

☐ Help

☐ Annuleren

☐ Herhalen

☐ Spraakbegeleiding

Telefoon

De volgende spraakopdrachten kunnen gegeven worden na het indrukken van de toets op het stuurwiel :

☐ Bel

☐ Kies

- ☐ Opnieuw kiezen
- ☐ Bel terug
- ☐ Recente oproepen
- ☐ Gemaakte oproepen
- ☐ Gemiste oproepen
- ☐ Ontvangen oproepen
- ☐ Telefoonboek
- ☐ Zoek <Mario> <Rossi>
- ☐ SMS tonen
- ☐ Stuur een SMS
- ☐ Toon tekstberichten

Radio

De volgende spraakopdrachten kunnen gegeven worden na het indrukken van de toets op het stuurwiel  :

- ☐ Afstemmen op FM "frequentie"
- ☐ Afstemmen op AM "frequentie"
- ☐ Afstemmen op "naam radio" FM
- ☐ Afstemmen op "naam radio"

Media

De volgende spraakopdrachten kunnen gegeven worden na het indrukken van de toets op het stuurwiel  :

- ☐ Speel muziekstuk...
- ☐ Speel album...
- ☐ Speel artiest...
- ☐ Speel genre...
- ☐ Speel afspeellijst...
- ☐ Speel podcast...
- ☐ Speel luisterboek...
- ☐ Speel het tracknummer ...
- ☐ Selecteer de bron...
- ☐ Bekijk...

Navigatie

(alleen voor **Uconnect™ 5"** Nav)

De volgende spraakopdrachten kunnen gegeven worden na het indrukken van de toets op het stuurwiel  :

- ☐ Rij naar huis
- ☐ 2D-weergave
- ☐ 3D-weergave
- ☐ Wis route
- ☐ Voeg favoriet toe
- ☐ Herhaal instructie



WAARSCHUWING

218) *In het belang van de veiligheid en om afleiding tijdens het rijden te beperken, kunt u het beste altijd uw route plannen voordat u op weg gaat.*

OFFICIËLE TYPEGOEDKEURINGEN

Alle bij het voertuig geleverde radio-apparatuur voldoet aan Richtlijn 2014/53/EU.

Ga voor nadere informatie naar de websites www.mopar.eu/owner of <http://aftersales.fiat.com/elum/>





BELANGRIJK

IMPERIAAL

- ☐ Neem de aanwijzingen die bij de installatiekit zijn geleverd in acht. De montage moet worden uitgevoerd door gekwalificeerd personeel.
- ☐ Controleer na enkele kilometers rijden of de bouten van de bevestigingspunten nog goed zijn vastgedraaid. Verdeel de lading gelijkmatig en schenk aandacht aan zijwinden terwijl u rijdt.
- ☐ De wettelijke voorschriften betreffende de maximale afmetingen moeten altijd in acht worden genomen. Overschrijd nooit het maximum toegestane draagvermogen (zie hoofdstuk "Technische gegevens").

OPTIONELE ACCESSOIRES

- ☐ Let op bij het monteren van aanvullende spoilers, lichtmetalen velgen of niet originele wieldeksels: deze kunnen namelijk de ventilatie van de remmen beperken, wat de remefficiëntie tijdens hard remmen, herhaald remmen en op lange afdalingen beïnvloedt. Let erop dat de slag van de pedalen nergens door wordt belemmerd (matten, enz.).

MILIEUBESCHERMING

- ☐ Het Dieseloetfilter (DPF) ontwikkelt tijdens zijn normale werking zeer hoge temperaturen. Parkeer het voertuig daarom niet op licht ontvlambaar materiaal (gras, droge bladeren, dennennaalden, enz.): brandgevaar.

BANDEN MET VELGBESCHERMING

- ☐ Indien op de stalen velgen met integrale wieldeksels (met veerbevestiging) aftersales-banden met velgbeschermers worden gemonteerd, dan mogen de wieldeksels NIET worden gemonteerd. Het gebruik van ongeschikte banden en wieldeksels kan leiden tot een plotselinge afname van de bandenspanning.

**In het hart van
uw motor.**



PETRONAS
SELENIA



Vraag uw garagist om **PETRONAS Selenia**.



Spatie heeft *PETRONAS Selenia* gekozen

*De motor van uw auto is ontstaan met ontworpen voor **PETRONAS Selenia**, het motorolie-assortiment dat voldoet aan de meest geavanceerde internationale specificaties. Specifieke tests en technische kenmerken van hoog niveau maken van **PETRONAS Selenia** het smeermiddel bij uitstek voor veilige en onovertreffbare motorprestaties.*

PETRONAS Selenia biedt een assortiment technologische geavanceerde kwaliteitsproducten:

PETRONAS Selenia K Power

Volledig synthetisch smeermiddel ontwikkeld voor benzinemotoren van Amerikaans ontwerp.

PETRONAS Selenia WR Forward

Volsynthetisch Low SAPS smeermiddel voor Euro 6 dieselmotoren. Goede brandstofbesparende kenmerken.

PETRONAS Selenia Digitek Pure Energy

Volledig synthetisch smeermiddel voor benzinemotoren. Hoge fuel economy kenmerken.

PETRONAS Selenia Multipower Gas

Volledig synthetisch smeermiddel voor benzinemotoren op aardgas of LPG. Bescherming tegen slijtage van de kleppen.

PETRONAS Selenia Multipower C3

Synthetisch smeermiddel voor benzine- en dieselmotoren. Fuel economy kenmerken.

Het PETRONAS Petronas Selenia assortiment bestaat verder uit Selenia K, Selenia 20K, Selenia Turbo Diesel, Selenia Sport, Selenia Sport Power, Selenia Racing, Selenia WR, Selenia WR Pure Energy.

**KIEZEN VOOR ORIGINELE
ONDERDELEN IS DE
MEEST LOGISCHE KEUZE**



PERFORMANCE



ORIGINELE ONDERDELEN

COMFORT



ORIGINELE ONDERDELEN

VEILIGHEID



ORIGINELE ONDERDELEN

MILIEU



ORIGINELE ONDERDELEN

ACCESSOIRES



ORIGINELE ONDERDELEN

WAARDEN



ORIGINELE ONDERDELEN



HET HERKENNEN VAN DE ORIGINELE ONDERDELEN

Alle **Originele Onderdelen** worden onderworpen aan **strengere controles**,
zowel in de ontwerp- als constructiefase, door specialisten die het gebruik van **uiterst moderne materialen**
controleren en hiervan **de betrouwbaarheid testen**.

Dat is bedoeld om de **performance** en **veiligheid** voor u en uw passagiers te garanderen.

Vraag altijd om een **Origineel Onderdeel** en controleer of dit gebruikt is.

**HOUD UW VOERTUIG IN
TOPCONDITIE MET**



**VEHICLE
PROTECTION**

Mopar® Vehicle Protection biedt een reeks serviceproducten die speciaal zijn ontworpen om al onze klanten te kunnen laten genieten van een probleemloze en zorgenvrije rijervaring met hun auto.

Onze productportefeuille bestaat uit **Extra Garantie, Easy Care Onderhoudsprogramma's en de ServicePlus Pas**, met een ruime keuze voor de klant om looptijd en kilometer limiet naar behoefte te kiezen.

Mopar® Vehicle Protection producten zijn opgesteld door deskundigen die ieder onderdeel van **uw auto kennen en met het doel uw auto in topconditie te houden**. Onze kennis en passie bij het ontwikkelen van deze servicecontracten zorgen voor een “zorgeloze rijervaring”.

Door het kiezen van een **Mopar® Vehicle Protection** serviceproduct kunnen alle onderhoudswerkzaamheden uitgevoerd worden **bij erkende FCA-reparatiefaciliteiten in heel Europa door gekwalificeerde en gespecialiseerde monteurs**, met gebruik van het juiste **gereedschap**, FCA diagnose **apparatuur** en met uitsluitend **originele onderdelen en aangepaste motorolie**.

Vraag gerust bij uw dealer welk **Mopar® Vehicle Protection** serviceproduct het best bij u past.

Raadpleeg uw plaatselijke Servicepunt voor nadere informatie.

INHOUDSOPGAVE

4-zitsbank (Bestelwagenversies met dubbele cabine)	16
--	----

A anvullend veiligheidssysteem (SRS) - AIRBAGS	114
---	-----

ABS	83
---------------	----

ABS (systeem)	83
-------------------------	----

Accu	
----------------	--

Vervangen	215
---------------------	-----

Accu (opladen)	193
--------------------------	-----

Accu (schakelaar)	31
-----------------------------	----

Accu vervangen	215
--------------------------	-----

Accuschakelaar	31
--------------------------	----

Achterrautverwarming	31
--------------------------------	----

Achterste opstaptrede	11
---------------------------------	----

Achteruitkijkspiegels	24
---------------------------------	----

Achteruitrijcamera	134
------------------------------	-----

Additief voor dieseluutstoot AdBlue (UREUM)	145
---	-----

Advies voor verlengen levensduur accu	215
---	-----

Afmetingen	236
----------------------	-----

Alarmknipperlichten	31
-------------------------------	----

ASR (systeem)	84
-------------------------	----

ASR-systeem	84
-----------------------	----

Automatische inschakeling grootlicht	26
--	----

Automatische klimaatregeling	38
--	----

B anden	232
--------------------------	-----

Bandenreparatieset	
------------------------------	--

Fix&Go Automatic-banden	189
-----------------------------------	-----

Bandenspanning	232
--------------------------	-----

Bedieningselementen	31
-------------------------------	----

Bedieningselementen verwarming en ventilatie	37
--	----

Beschermingssystemen inzittenden	96
--	----

Binnenlampen vervangen	165
----------------------------------	-----

Brandstofbesparing	140
------------------------------	-----

Brandstofnoodschakelaar	194
-----------------------------------	-----

Brandstofverbruik	261
-----------------------------	-----

Buitenverlichting	26
-----------------------------	----

C arrosserie	
-------------------------------	--

Bescherming tegen atmosferische invloeden	220
---	-----

Tips voor het behoud van de carrosserie	220
---	-----

Carrosserieversie	226
-----------------------------	-----

Chassisnummer	224
-------------------------	-----

CO ₂ -emissie	271
------------------------------------	-----

Comfort-matic-versnellingsbak	127
---	-----

Compatibiliteit van autostoelen met ISOFIX-kinderzitjes	104
---	-----

Contactsloot	9
------------------------	---

Cruise-Control	130
--------------------------	-----

D agrijlichten	26
---------------------------------	----

De frontairbag en zijairbag aan passagierszijde handmatig uitschakelen	114
--	-----

De motor starten	123
----------------------------	-----

Dead Lock systeem	11
-----------------------------	----

Derde remlicht	160
--------------------------	-----

Diefstalalarm	10
-------------------------	----

Dimlicht	26
--------------------	----

Display	
Standaardscherm	55

Draaibare stoel met ingebouwde gordel	16
---	----

Dubbele openslaande achterportieren	11
---	----

E en aanhangertrekken	148
--	-----

Een lamp vervangen	157
------------------------------	-----

Een wiel vervangen	185
------------------------------	-----

Elektrische ruitbediening	44
-------------------------------------	----

ESC (systeem)	84
-------------------------	----

Extra klimaatregeling achter (Panorama- en Combiversies)	39
--	----

Extra verwarming	39
----------------------------	----

Extra verwarming achter (Panorama- en Combiversies)	39
---	----

F iat Code systeem	8
-------------------------------------	---

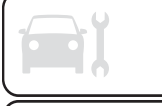
Flex Floor achterbank	16
---------------------------------	----

Follow Me Home-systeem	26
----------------------------------	----



Frontairbags	114	Isofix kinderzitje (inbouwvoorbereiding)		Lamp buitenverlichting vervangen	160
De frontairbag en zijairbag aan passagierszijde handmatig uitschakelen	114	Montagemogelijkheden voor kinderzitjes op de verschillende plaatsen in het voertuig	104	Dimlicht	160
Frontairbag bestuurderszijde	114	Identificatiegegevens	224	Grootlicht	160
Frontairbag passagierszijde	114	Identificatieplaatje carrosserielaak	224	Mistlampen	160
Full Brake Control systeem	136	Inbouwvoorbereiding voor Isofix kinderzitje	104	Richtingaanwijzers	160
G ateway FMS-module	179	Instrumenten	51	Stadslicht/achterlichten	160
Gebruik van het voertuig onder zware omstandigheden	199	Instrumentenpaneel	51	Lampen	
Gebruiksomstandigheden	140	Interieur	221	typen lampen	157
Geveerde stoel	16	Interieuruitrusting	46	Lampjes en berichten	59
Gewichten en belastingen	249	K entekenverlichting	160	Lane Departure Warning (Rijstrookwaarschuwing - Driving Advisor) (systeem)	91
Gordelspanners	98	Kinderen veilig vervoeren		Langdurige stilstand	155
Grootlicht	26	Kinderzitjes	100	Luchtfilter	215
Grootlichtsignaal	26	Plaatsingsmogelijkheden voor kinderzitjes	100	Luchtvering	48
H andbediende klimaatregeling	37	Veiligheidsvoorschriften	100	M arkering cilinder	224
HBA (systeem)	84	Klep op zitbank	16	Mistachterlichten	31
HBA-systeem (Hydraulic Brake Assist)	84	Koplampen		Mistlampen	31
Het voertuig opkrikken	218	Hoogteregeling koplampen	29	Motor	228
Hill Descent	84	Uitlijning lichtbundel	29	Motorcode	224
Hill Descent Control systeem	84	Koplampsproeiers	34	Motorcodes	226
Hill Holder-systeem	84	Koplampunits	160	Motorkap	44
Hoofdsteunen		Kunststof deksels op de stoelvoet	16	Motorkoelmoeistof	207
Voor	45			Motorolie	207
Hoogteregeling koplampen	29			Motorolieniveaumeter	55
				MSR (systeem)	83
				MSR-systeem	83

Multifunctioneel display		Portiervergrendeling	31	Stoelen (Panoramaversies)	16
Bedieningsknoppen	55	Prestaties	246	Stoelen met verstelbare armsteunen	16
Set-up-menu	55	R adio	281	Stopcontact	46
N iveaus controleren	207	Regensensor	34	Sturen	231
O afhankelijke extra verwarming	39	Remvloeistof	207	Stuurbekrachtigingsvloeistof	207
Onderhoud en zorg - Geprogrammeerd		Reservewiel	232	Stuurwiel	24
Onderhoud	198	Richtingaanwijzers	26	Systeeminspectie	224
Onderhoud en zorg - Geprogrammeerd		Rijstijl	140	T ablethouder	46
Onderhoudsschema	200	Rollend starten	192	Tachograaf	47
Onderhoud en zorg - Periodieke controles	198	Rubber slangen	222	Tankdop	141
Opbergvak onder de stoel	16	Ruiten reinigen	34	Tanken	141, 252
Opbergvak onder voorste passagiersstoel	46	Ruitenwisser	34, 217	Tips voor het laden	147
Open opbergvak	46	S BR-systeem	97	Tips, bediening en algemene informatie	281
Oppompen	189	Schakelindicator	55	TPMS	88
Opstaptrede	11	Schuifdeur	11	Traction Plus systeem	87
P arkeerlichten	26	Sensor automatische inschakeling koplampen	26	Traffic Sign Recognition (systeem)	135
Parkeersensoren	132	Slepen van het voertuig	195	Trip Computer	57
Plafondverlichting	30	Sneeuwkettingen	220	U connect 5" Radio – Uconnect 5" Radio Nav	293
Plafondverlichting achter (een lamp vervangen)	165	Speed block	132	Uconnect Radio	284
Plafondverlichting voor (een lamp vervangen)	165	Speed Limiter	130	Uitlijning lichtbundel	29
Pollenfilter	215	Sproeiers	217	V eiligheidsgordels	
Portieren	11	Stadslicht	26, 160	Gebruik	96
		Start&Stop-systeem	129	Velgen en banden	232
		Starten met hulpaccu	192	Verlichting uit	26
		Stoel met draaivoet	16		
		Stoelen	16		
		Stoelen (Combiversies)	16		



Versie met aardgassysteem (Natural Power)	146
Versnellingsbak	126
Versnellingspook	127
Verwarming en ventilatie	36
VIN-plaatje	224
Vloeistof voor ruitensproeiers/ achterruitsproeier	207
Vloeistoffen en smeermiddelen	257
Vrachtruimte	16
W ielen	232
Wielen en banden	218
Wieluitlijning	232
Winterbanden	219
Wisserbladen voorruit vervangen	217
Z ekeringen (vervangen)	166
Zijairbags	114

WAAROM KIEZEN VOOR ORIGINELE ONDERDELEN

Wij, die uw auto hebben bedacht, ontworpen en gebouwd, kennen daarvan werkelijk elk detail en onderdeel. In de **erkende Fiat Professional Service garages** vindt u technici die rechtstreeks door ons zijn opgeleid die kwaliteit en professionaliteit bieden voor alle onderhoudswerkzaamheden.

De Lancia garages staan altijd tot uw beschikking voor het periodieke onderhoud, de seizoenscontroles en voor praktische adviezen van onze deskundigen.

Met de Originele Fiat Professional-onderdelen behoudt u mettertijd de eigenschappen van betrouwbaarheid, comfort en prestaties waarom u uw nieuwe auto heeft gekozen.

Vraag altijd om Originele Onderdelen van de componenten die wij gebruiken om onze auto's te bouwen en die wij u aanbevelen omdat die het resultaat zijn van ons engagement bij de research en de ontwikkeling van steeds innovatievere technologieën.

Vertrouw om al deze redenen **op Origenele Onderdelen:**
de enige die speciaal door Fiat Professional voor uw auto ontworpen zijn.

De gegevens in deze publicatie zijn uitsluitend indicatief bedoeld.
FCA Italy S.p.A. behoudt zich het recht voor op elk moment de in deze publicatie beschreven modellen om technische of commerciële redenen te wijzigen. Wendt u voor nadere informatie tot het Fiat Servicenetwerk.
Gedrukt op milieuvriendelijk chloorvrij papier.