

F I A T D U C A T O
F I A T E - D U C A T O



G E B R U I k E N O N D E R H O U D

Beste klant,

Wij feliciteren u en bedanken u dat u voor een Fiat Ducato hebt gekozen. Wij hebben dit boekje opgesteld om u te helpen alle kenmerken van uw voertuig te leren kennen en het op de beste manier te gebruiken. Wij raden aan het aandachtig door te lezen voordat u voor de eerste keer gaat rijden.

Dit boekje bevat informatie, tips en belangrijke waarschuwingen voor een juist gebruik van het voertuig, zodat u het maximum uit de technologische eigenschappen van uw Fiat Ducato kunt halen. Dit boekje geeft tevens een beschrijving van de speciale kenmerken, essentiële informatie over het correcte onderhoud van uw voertuig, alsmede tips voor veilig rijden.

Wij vragen u de waarschuwingen en aanwijzingen aandachtig te lezen die in de tekst gemarkeerd zijn met de volgende symbolen:



voor de veiligheid van personen;



toestand van het voertuig;



voor de bescherming van het milieu.

OPMERKING Deze symbolen zijn, indien nodig, aan het einde van elke paragraaf weergegeven en gevolgd door een getal. Dat getal heeft betrekking op de overeenkomstige waarschuwing aan het einde van het betreffende hoofdstuk.

In het bijgesloten Garantieboekje vindt u ook een beschrijving van de Dealers Diensten die de fabrikant zijn klanten biedt, het Garantiecertificaat en de details van de algemene voorwaarden voor het onderhoud van het voertuig.

We hebben er alle vertrouwen in dat u dankzij deze tools snel vertrouwd zult raken met uw nieuwe voertuig en dat u de door het Stellantis-team geboden bijstand op prijs zult stellen.

Veel leesplezier gewenst. En ook veel rijplezier!

Dit instructieboekje beschrijft alle versies van de Fiat Ducato. Derhalve dient uitsluitend de informatie in beschouwing te worden genomen die betrekking heeft op het uitrustingsniveau, de motor en de versie die u gekocht hebt. De gegevens in deze publicatie zijn slechts indicatief. Stellantis Europe S.p.A. kan op elk moment de in deze publicatie beschreven specificaties van het automodel om technische of commerciële redenen wijzigen. Neem voor meer informatie contact op met een dealer van het servicenetwerk.

AANDACHTIG LEZEN

TANKEN



Tank uitsluitend diesel voor motorvoertuigen die aan de Europese norm EN590 voldoet. Het gebruik van andere producten of mengsels kan de motor onherstelbaar beschadigen en derhalve de garantie voor de veroorzaakte schade ongeldig maken.

DE MOTOR STARTEN



Controleer of de parkeerrem is aangetrokken; zet de versnellingspook in neutraal en trap het koppelingspedaal volledig in of zet de automatische transmissie of de draaiknop in stand P (voor versies/markten waar van toepassing); draai, zonder het gaspedaal in te trappen, de contactsleutel in de stand MAR en wacht tot de controlelampjes  en  uitgaan (behalve bij elektrische versies); draai de contactsleutel in de stand AVV en laat hem los zodra de motor is gestart of wacht tot het controlelampje "READY" gaat branden (bij elektrische versies).

PARKEREN BOVEN BRANDBAAR MATERIAAL



De katalysator ontwikkelt tijdens zijn werking zeer hoge temperaturen. Parkeer het voertuig dus niet boven gras, dennennaalden of ander ontvlambaar materiaal: brandgevaar.

MILIEUBESCHERMING



Het voertuig is uitgerust met een diagnosesysteem dat continu controles uitvoert op de componenten die verband houden met de uitlaatgasemissie, om een betere bescherming van het milieu te garanderen.

ELEKTRISCHE ACCESSOIRES



Als na aanschaf van het voertuig besloten mocht worden om elektrische accessoires toe te voegen (met het risico dat de accu langzaam ontladst), neem dan contact op met het Servicenetwerk. Zij kunnen het totale stroomverbruik berekenen en controleren of de elektrische installatie van het voertuig geschikt is voor het extra stroomverbruik.

GEPROGRAMMEERD ONDERHOUD



Een correct onderhoud van het voertuig is van essentieel belang om de prestaties en de veiligheid van de het voertuig, zijn milieuvriendelijkheid en lage bedrijfskosten gedurende langere tijd te garanderen.

HET INSTRUCTIEBOEK BEVAT...



...belangrijke informatie, tips en waarschuwingen voor het juiste gebruik, veilig rijden en onderhoud van uw voertuig. Besteed speciale aandacht aan de symbolen ⚠️ (veiligheid van de inzittenden) 🌿 (milieubescherming) 🚗 (toestand van het voertuig).

GRAFISCHE INDEX



UW VOERTUIG LEREN KENNEN



**KENNISMAKING MET HET
INSTRUMENTENPANEEL**



VEILIGHEID



STARTEN EN RIJDEN



IN GEVAL VAN NOOD



ONDERHOUD EN ZORG



TECHNISCHE GEGEVENS



MULTIMEDIA

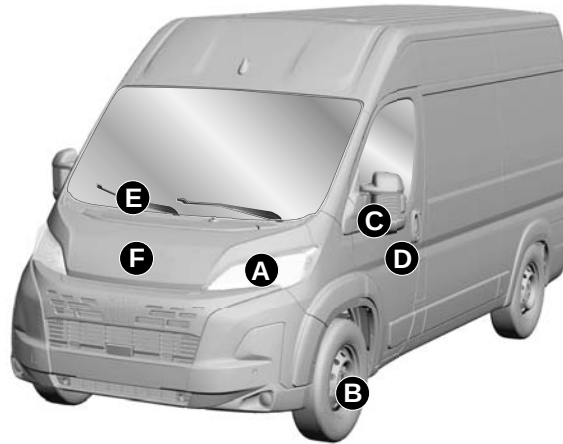


INHOUDSOPGAVE



GRAFISCHE INDEX

3/4 voor



I

F1A2081

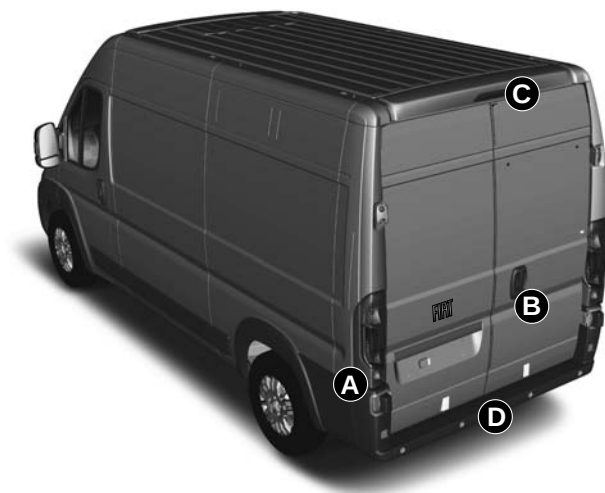
A KOPLAMPEN	
□ Soorten lampen	311
□ Dagrijverlichting	65
□ Stadslicht/dimlicht	65
□ Grootlicht	65
□ Lamp vervangen	314
B WIELEN	
□ Velgen en banden	376
□ Bandenspanning	376

□ Een wiel vervangen	321
□ Bandenreparatieset	326
C BUITENSPIEGELS	
□ Verstelling	61
□ Inklappen	61
D PORTIEREN	
□ Gecentraliseerd openen/sluiten	31

E RUITENWISSER	
□ Werking	70
□ Wissersbladen vervangen	351
F MOTOR	
□ Controle vloeistofniveaus	341
□ Technische gegevens	365



3/4 achter

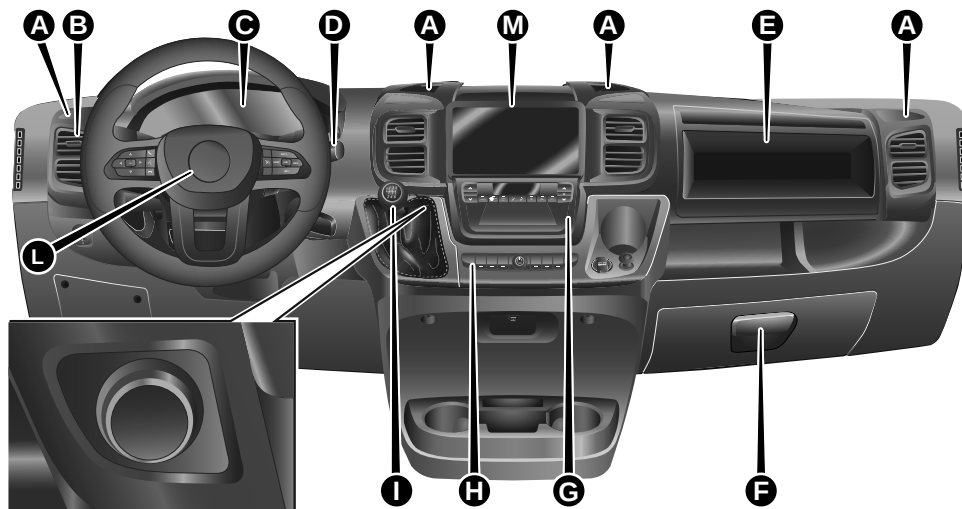


2

F1A9030

A ACHTERLICHTEN	
□ Soorten lampen	311
□ Lamp vervangen	314
B LAADRUIMTE	
□ Openen/sluiten	31
C DERDE REMLICHT	
□ Soorten lampen	311
□ Lamp vervangen	314
D PARKEERSENSOREN	
□ Werking	220

Dashboard (versies met Uconnect™-systeem)



3

F1A9031

A UITSTROOMOPENINGEN

☐ Uitstroomopeningen 73

B LINKERHENDEL

☐ Buitenverlichting 65

C INSTRUMENTENPANEEL

☐ Kenmerken
instrumentenpaneel 106
☐ Waarschuwinglampjes 122

D RECHTERHENDEL

☐ Ruitensproeier 70

E OPBERGVAK / FRONTAIRBAG PASSAGIER

☐ Interieuruitrusting 93
☐ Frontairbag 184

F DASHBOARDKASTJE

☐ Interieuruitrusting 93

G VERWARMING/KLIMAATREGELING

☐ Verwarming en ventilatie 74
☐ Handbediende klimaatregeling 75
☐ Automatische klimaatregeling 78

H BEDIENINGSKNOPPEN OP HET DASHBOARD

☐ Parkeersensoren 220
☐ Lane Control-systeem 164
☐ Alarmknipperlichten 303
☐ Portiervergrendeling 31
☐ Traction Plus 153
☐ Hill Descend Control 150

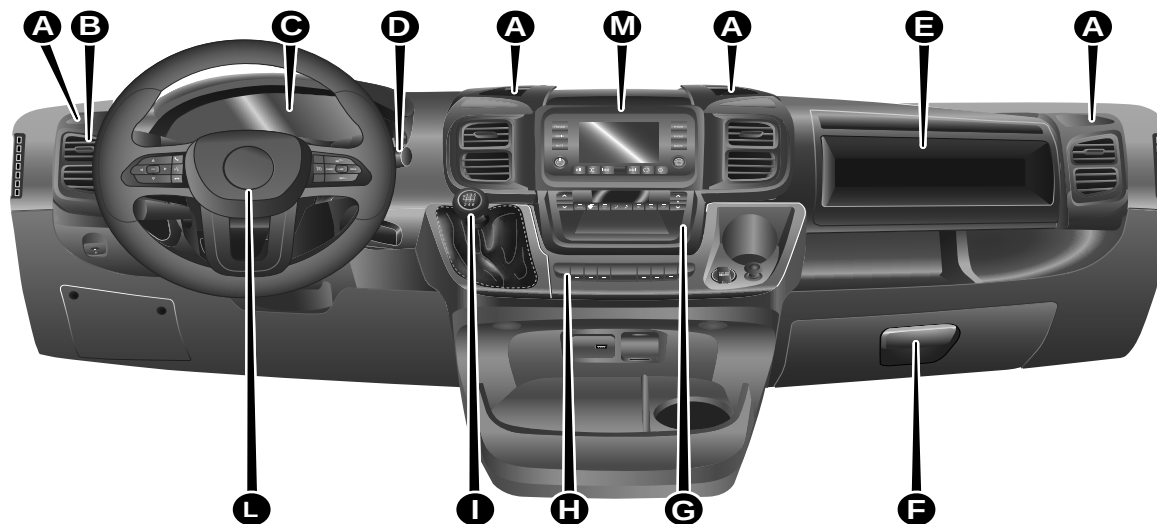
I VERSNELLINGSPOOK/DRAAIKNOP

☐ Werking handgeschakelde
versnellingsbak 205
☐ Werking automatische
transmissie 205
☐ Rotary bedieningselement
werking 196



L STUURWIEL	
□ Verstelling	61
□ Frontairbag bestuurderszijde . . .	184
M Uconnect™	
□ Uconnect™	439

Dashboard (versies met Uconnect™ Radio 5"-systeem)



4

F1A9032

A UITSTROOMOPENINGEN

☐ Uitstroomopeningen 73

B LINKERHENDEL

☐ Buitenverlichting 65

C INSTRUMENTENPANEEL

☐ Kenmerken
instrumentenpaneel 106
☐ Waarschuwinglampjes 122

D RECHTERHENDEL

☐ Ruitensproeier 70

E OPBERGVAK / FRONTAIRBAG PASSAGIER

☐ Interieuruitrusting 93
☐ Frontairbag 184

F DASHBOARDKASTJE

☐ Interieuruitrusting 93

G VERWARMING/KLIMAATREGELING

☐ Verwarming en ventilatie 74
☐ Handbediende klimaatregeling 75
☐ Automatische klimaatregeling 78

H BEDIENINGSKNOPPEN OP HET DASHBOARD

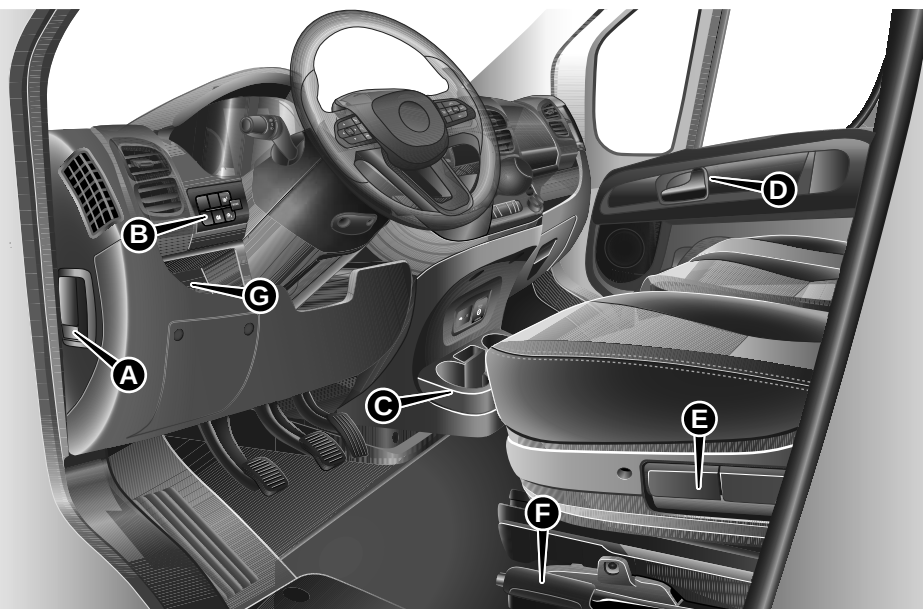
☐ Parkeersensoren 220
☐ Lane Control-systeem 164
☐ Alarmknipperlichten 303
☐ Portiervergrendeling 31
☐ Traction Plus 153
☐ Hill Descend Control 150

I VERSNELLINGSPOOK/DRAAIKNOP
☐ Werking handgeschakelde
versnellingsbak 205
☐ Werking automatische
transmissie 205

L STUURWIEL
☐ Verstelling 61



● L	STUURWIEL	
□	Verstelling	61
□	Frontairbag bestuurderszijde . .	184
● M	Uconnect™ 5	
□	Uconnect™ 5	411



5

F1A9033

A HENDEL OPENEN MOTORKAP	
☐ Openen/sluiten	91
B BEDIENINGSPANEEL	
☐ Bedieningsknoppen	111
C BEKER-/BLIKJES- /FLESSENHOUDER	
☐ Uitrusting	93
D PORTIEREN	

☐ Vergrendelen/ontgrendelen . . .	31
E STOELN	
☐ Afstellingen	40
☐ Geveerde stoel	40
☐ Stoelen met verstelbare armsteunen	40
☐ Draaibare stoel	40
☐ stoel	40

F PARKEERREM	
☐ Werking	200
G EPB (voor bepaalde versies/markten)	
☐ Werking	200



UW VOERTUIG LEREN KENNEN

De grondige kennis van uw nieuwe voertuig begint hier.

In dit boekje wordt op eenvoudige en rechtstreekse wijze beschreven hoe uw voertuig gemaakt is en hoe het functioneert.

Daarom adviseren u het comfortabel zittend in uw auto te lezen, dan kunt u met eigen ogen zien wat hier beschreven wordt.

SYMBOLEN	15	ONAFHANKELIJKE EXTRA	
VERANDERINGEN/WIJZIGINGEN		VERWARMING	83
AAN HET VOERTUIG	15	ELEKTRISCHE RUITBEDIENING	91
WERKINGSBEGINSEL (voor		MOTORKAP	91
elektrische versies)	15	HOOFDSTEUNEN	93
HET FIAT CODE SYSTEEM	20	INTERIEURUITRUSTING	93
DE SLEUTELS	21	TACHOGRAAF	100
CONTACTSLOT.....	25	IMPERIAAL/SKIDRAGER.....	100
SENTRY KEY®		DOOR DE EIGENAAR	
(diefstalbeveiliging, elektronische		AANGESCHAFTE	
startonderbreker).....	28	ACCESSOIRES.....	101
ALARM (elektrische versies)	29	MILIEUBESCHERMING.....	102
DIEFSTALALARM.....	30		
PORTIEREN	31		
STOELEN	40		
LAADBAKKIPPER	50		
STUURWIEL.....	61		
ACHTERUITKIJKSPIEGELS	61		
BUITENVERLICHTING	65		
PLAFONDVERLICHTING	69		
RUITENSPROEIER	70		
UITSTROOMOPENINGEN	73		
VERWARMING EN VENTILATIE.....	74		
HANDBEDIENDE			
KLIMAATREGELING	75		
AUTOMATISCHE			
KLIMAATREGELING	78		

SYMBOLEN

Sommige onderdelen van de auto zijn voorzien van gekleurde plaatjes met daarop symbolen die de voorzorgsmaatregelen aangeven die in acht genomen moeten worden wanneer het betreffende onderdeel wordt gebruikt. Onder de motorkap is tevens een plaatje aangebracht, waarop de betekenis van deze symbolen wordt toegelicht.

VERANDERINGEN/ WIJZIGINGEN AAN HET VOERTUIG

WAARSCHUWING Elke verandering of wijziging aan het voertuig kan ernstige negatieve invloed hebben op de veiligheid en de wegligging ervan, hetgeen kan leiden tot ongevallen waarbij de inzittenden zelfs dodelijk gewond kunnen raken.

WERKINGSBEGINSEL (voor elektrische versies)

Het aandrijvingssysteem van Fiat Ducato wordt volledig gevoed door de energie van de oplaadbare lithium-ion hoogspanningsaccu aanwezig in het voertuig. In tegenstelling tot traditionele of hybride voertuigen, heeft dit voertuig geen interne verbrandingsmotor.

De Fiat Ducato gebruikt de elektrische energie opgeslagen in de hoogspanningsaccu en geen brandstof. Deze accu levert de energie die nodig is om de auto in beweging te brengen en daarom moet die voor gebruik worden opgeladen. Als de hoogspanningsaccu helemaal leeg is, zal de auto niet starten.

Dit voertuig heeft ook een 12V-accu, van hetzelfde type als die van auto's met interne verbrandingsmotoren. Als de 12V-accu volledig leeg is, zal het voertuig niet starten.

De 12V-accu levert het vermogen voor de traditionele elektrische systemen: lichten, ruitenwissers, veiligheidssystemen (airbags en gordelspanners), audiosysteem, enz. De hoogspanningsaccu voorziet de elektrische motor en de hulpsystemen op hoogspanning van stroom (verwarming, elektrische

aircocompressor enz.). De elektronische omzetter die het 12V-systeem voor de algemene werking van het voertuig voedt, wordt ook gevoed door de hoogspanningsaccu en laadt ook de 12V-accu op.

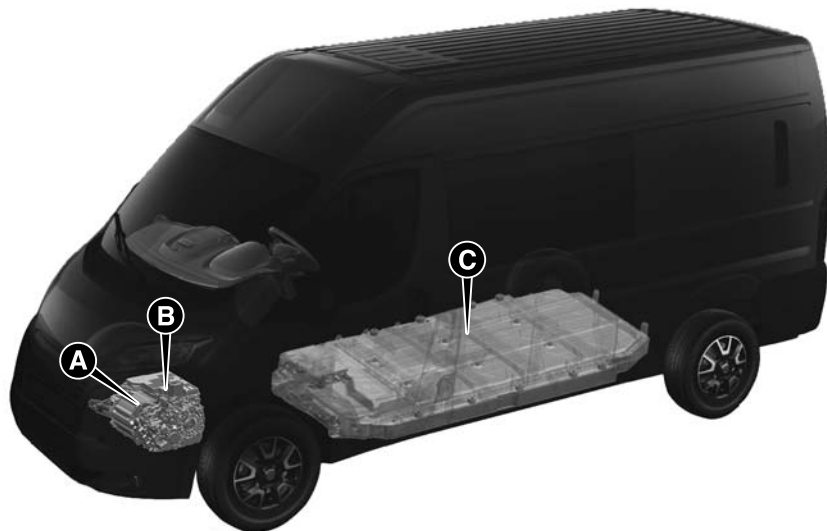
De accu's worden opgeladen door de laadaansluiting van het voertuig te verbinden met een stopcontact, door middel van de laadkabel. De accu kan worden opgeladen door de laadaansluiting van de auto door middel van de laadkabel te verbinden met het stopcontact.

De hoogspanningsaccu wordt ook gedeeltelijk opgeladen tijdens het rijden als wordt gededecelereerd of geremd. In deze fasen wordt de accu via de elektrische motor opgeladen door regeneratie. Dit is een efficiënte manier van laden omdat de kinetische energie van het voertuig wordt gebruikt en wordt omgezet in elektrische stroom. Elektrische voertuigen hebben specifieke gebruikskennmerken. Voor het bereiken van optimale prestaties is het belangrijk op de hoogte te zijn van deze kenmerken.

Dit voertuig is milieuvriendelijk omdat het geen uitlaatgassen uitstoot en derhalve nul CO₂-emissies heeft.



FUNCTIONEEL SCHEMA VAN HET ELEKTRISCHE VOERTUIG



6

F1A9057

A. Elektrische aandrijfmotor B. Spanningsomvormer C. Hoogspanningsaccu

HOOGSPANNINGSACCU

(voor elektrische versies)

De hoogspanningsaccu bevindt zich in het onderste gedeelte van het voertuig, op een centrale zone, en is onderhoudsvrij.

De hoogspanningsaccu is een lithiumionaccu.

Lithiumionaccu biedt de volgende voordelen:

- het is lichter dan andere soorten oplaadbare accu's van gelijke afmetingen;
- het handhaaft de lading langer;
- het heeft geen geheugeneffect, waardoor het niet volledig hoeft te ontladen alvorens het wordt opgeladen, wat bij andere accutypen wel het geval is;

- het kan worden opgeladen en ontladen en de oplaadtijden variëren afhankelijk van of thuis of openbaar wordt opgeladen en van het vermogen. De grote versie van hoogspanningsaccu (met meer energie) heeft een nominale spanning van 350V, terwijl de kleinere versie een spanning van 395V heeft.

De hoogspanningsaccu is voorzien van temperatuurregelsystemen die verzekeren dat hij functioneert onder de voor zijn werking optimale temperaturomstandigheden.



Het voertuig is uitgerust met een veiligheidsvoorziening die de activering van het hoogspanningssysteem verhindert. Deze voorziening wordt meestal gebruikt door de dealers van het servicenetwerk voor het repareren en onderhouden van de auto.



AFVOER VAN HOOGSPANNINGSACCU'S

(elektrische versies)

De hoogspanningsaccu is ontworpen voor een levensduur gelijk aan die van het voertuig. Neem contact op met een dealer van het servicenetwerk als de accu moet worden vervangen.

OPMERKING Het voertuig is uitgerust met een lithium-ion hoogspanningsaccu. Bij een verkeerde afvoer van dit type accu kunnen ernstige brandwonden, een elektrische schok en milieuschade optreden. In overeenstemming met nationale en internationale wet- en regelgeving voor accu's, garandeert de fabrikant een gepaste inzameling van dit onderdeel in samenwerking met gekwalificeerde verwerkers die de accu's op de juiste wijze kunnen afvoeren.

ALGEMENE INFORMATIE

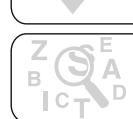
(elektrische versies)

Het voertuig is ook uitgerust met een regelsysteem van de accu, ontworpen om:

- een veilige werking;
- een optimale actieradius;
- een optimale levensduur van de hoogspanningsaccu.

OPMERKING Bij het starten en uitschakelen van het voertuig kunt u van binnenuit een klik waarnemen. Als de startinrichting op de stand ENGINE staat, zijn de magneetschakelaars van de hoogspanningsaccu gesloten om de verdeling mogelijk te maken van de opgeslagen elektriciteit voor het gebruik van de auto. Dit typische geluid is dat van de opening en sluiting van deze magneetschakelaars en is normaal voor de auto.

Als de temperatuur van de hoogspanningsaccu lager is dan -10 °C of hoger is dan 40 °C, kunnen sommige functies van de auto veranderen of worden uitgeschakeld omdat de accuprestaties buiten dit temperatuurbereik afnemen.



BEDRIJFSMODUS

(elektrische versies)

Net als bij een auto met automatische versnellingsbak is het koppelingspedaal afwezig en moet u eraan wennen dat u uw linkervoet niet hoeft te gebruiken.

Als u tijdens het rijden uw voet van het gaspedaal neemt of het rempedaal intrapt, genereert de motor tijdens de deceleratie stroom die gebruikt wordt om de auto af te remmen en de hoogspanningsaccu op te laden. Verwijs naar paragraaf "Modus eBraking" van hoofdstuk "Starten en rijden".

Speciaal geval: nadat de hoogspanningsaccu volledig is opgeladen en tijdens de eerste kilometers van gebruik van de auto, bevindt de uitlaatrem zich in een tijdelijke conditie van verminderde efficiëntie. Pas uw rijgedrag dienovereenkomstig aan.



Druk tijdens het rijden op de knop DRIVE MODE (A)afb. 7 op het dashboard. Met deze schakelaar kunt u drie verschillende rijmodi instellen, op basis van uw rijbehoeften:

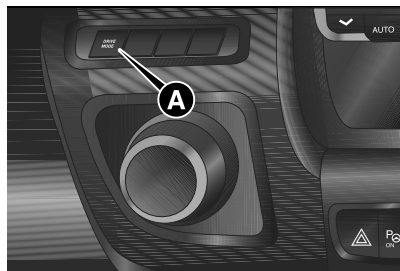
- ☐ NORMAL
- ☐ POWER
- ☐ ECO

Via de boordelektronica regelt het apparaat ook het dynamische

regelsysteem van de auto (motor, ESC-systeem), en de communicatie met het instrumentenpaneel. De inschakeling van de vereiste rijmodus wordt op het display van het instrumentenpaneel gemeld met een specifiek bericht. Het systeem staat u niet toe om de rijmodus te wijzigen als u de prestaties van de elektrische motor drastisch vermindert (zie de paragraaf inzake de prestatiebeperking). Wanneer de motor wordt gestart, handhaaft het systeem meestal in de rijmodus die actief was voordat de auto werd gestopt.

De standaard bedrijfsmodus is "NORMAL". Als de knop eenmaal wordt ingedrukt, wordt de modus "POWER" geactiveerd. Druk nogmaals op de toets om modus "ECO" te activeren.

Rijmodusselectie is niet beschikbaar in "Prestatiebeperking - Modus Turtle".



7

F1A1099

Modus "NORMAL"

In de modus "NORMAL" heeft het voertuig geen prestatiebeperkingen en kan het snel gereden worden met gebruik van het volledige vermogen en koppel van het aandrijvingsstelsel, tot een maximale snelheid van 130 km/uur voor voertuigen met een maximaal totaal gewicht van 3.500 kg en 90 km/uur voor voertuigen met een maximaal totaal gewicht van 4.250 kg. In deze modus is het energieverbruik van het voertuig afhankelijk van de rijstijl.

In de modus "NORMAL" zal de auto, als het gaspedaal wordt vrijgegeven, vertragen met een motorrem effect, vergelijkbaar met dat van een traditioneel voertuig. Tijdens deze fase wordt de hoogspanningsaccu gedeeltelijk opgeladen (regeneratie). In "NORMAL" moet het rempedaal ingetrapt blijven om het voertuig stil te houden als de draaiknop op D staat. Ook is de functie "creeping" beschikbaar. Wanneer het rempedaal wordt vrijgegeven, begint de auto de beweging vooruit (met de versnellingsbak op "D") of achteruit (met de versnellingsbak op "R"). In dit geval moet het gaspedaal niet ingetrapt worden.

Modus "POWER"

In de modus "e-POWER" heeft het voertuig geen prestatiebeperkingen en kan het snel gereden worden met gebruik van het volledige vermogen en koppel van het aandrijvingsstelsel, tot een maximale snelheid van 130 km/uur voor voertuigen met een maximaal totaal gewicht van 3.500 kg en 90 km/uur voor voertuigen met een maximaal totaal gewicht van 4.250 kg.

Modus "ECO"

Wanneer de ECO-modus is geselecteerd, is de gaspedaalrespons milder en is de maximumsnelheid voor voertuigen met een beladen massa van 3.500 kg elektronisch beperkt tot 90 km/u. De modus "ECO" helpt in sterke mate een rijstijl aan te nemen die gericht is op maximale efficiëntie en een maximaal actiebereik van het voertuig.

Het energieverbruik wordt ook geoptimaliseerd door de output van de verwarming en de airco te beperken.

Door het gaspedaal in de modus ECO volledig in de trappen, kunnen het volledige vermogen en het koppel van het tractiesysteem worden gebruikt (bijv. tijdens inhalen) en wordt de snelheidsbeperking van 90 km/u in beladen toestand van 3.500 kg tijdelijk gedeactiveerd.

Prestatiebeperking - Modus Turtle

De modus "Turtle" wordt automatisch geactiveerd wanneer het resterende actiebereik minder dan 24 km bedraagt, maar kan in noodgevallen tijdelijk worden uitgeschakeld (bijvoorbeeld bij het naderen van een kruispunt) door het gaspedaal snel en volledig in te trappen (functie kick-down).

Actiebereik: 24-16 km

❑ Oranje indicator laadstatus hoogspanningsaccu, symbool  op het display van het instrumentenpaneel brandt gedurende 6 seconden.

❑ Snelheid in overeenstemming met de geselecteerde modus (NORMAL, POWER, ECO).

❑ De achterrautverwarming en de verwarming van de voorruit, buitenspiegels en stoelen worden automatisch uitgeschakeld (maar kunnen handmatig worden ingeschakeld, indien nodig).

Actiebereik: 16-8 km

❑ Rode indicator laadstatus hoogspanningsaccu, symbool  op het display van het instrumentenpaneel brandt continu.

❑ Snelheid in overeenstemming met de geselecteerde modus (NORMAL, POWER, ECO).

❑ De achterrautverwarming en de verwarming van de voorruit, buitenspiegels en stoelen worden automatisch uitgeschakeld (maar kunnen handmatig worden ingeschakeld, indien nodig).

Actiebereik: 8-0 km

❑ Rode indicator laadstatus hoogspanningsaccu, symbool  op het display van het instrumentenpaneel brandt continu.

❑ Maximale snelheid: 70 km/uur.

❑ De klimaatregeling wordt uitgeschakeld en de ventilator en het snel ontdooien kunnen worden ingeschakeld. De achterrautverwarming en de verwarming van de voorruit, buitenspiegels en stoelen worden automatisch uitgeschakeld (maar kunnen handmatig worden ingeschakeld, indien nodig).

Actiebereik: ≈0 km (noodtoestand)

❑ Rode indicator laadstatus hoogspanningsaccu, symbool  op het display van het instrumentenpaneel knippert.

❑ Maximale snelheid: 70 km/uur.

❑ De klimaatregeling wordt uitgeschakeld en de ventilator en het snel ontdooien kunnen worden ingeschakeld. De achterrautverwarming en de verwarming van de voorruit, buitenspiegels en stoelen worden automatisch uitgeschakeld



(maar kunnen handmatig worden ingeschakeld, indien nodig).
OPMERKING De snelheidsbeperkingen van de modus Turtle worden gedeactiveerd wanneer de Speed Limiter of de Cruise Control actief is.



WAARSCHUWING

- 1)** Het aandrijfsysteem van de elektrische auto is verbonden met de hoogspanningsaccu en als het systeem actief is, worden de componenten met hoogspanning gevoed. Neem de waarschuwingsberichten op de plaatjes op het voertuig in acht wanneer u zich toegang verschaft tot de motorruimte. Werkzaamheden aan of wijzigingen van het elektrische hoogspanningssysteem van de auto (onderdelen, kabels, stekkers, hoogspanningsaccu) zijn strikt verboden voor de veiligheid. Neem in dat geval contact op met een dealer van het servicenetwerk. Knoeien aan het hoogspanningssysteem kan tot ernstige brandwonden of elektrische ontladingen leiden, die fataal kunnen aflopen.
- 2)** De hoogspanningsaccu mag niet worden doorverkocht, weggeven of gemodificeerd. De hoogspanningsaccu mag uitsluitend worden gebruikt op de auto waarin die wordt geleverd. Bij gebruik buiten de auto of bij veranderingen ervan kunnen ongelukken gebeuren, zoals een elektrische schok, hitte- of rookvorming, explosies of lekkage van elektrolyt.

- 3)** Als de auto wordt gesloopt zonder de hoogspanningsaccu te verwijderen, kan bij contact met hoogspanningsonderdelen, kabels en stekkers een zeer gevaarlijke elektrische schok optreden.
- 4)** Als de hoogspanningsaccu niet op correcte wijze wordt afgevoerd, zou hij elektrische schokken kunnen veroorzaken die kunnen resulteren in ernstig letsel of de dood.
- 5)** In geen geval mag de motorrem een vervanging zijn voor het intrappen van het gaspedaal.
- 6)** In geval van slecht weer en overstroomde wegen: Rijd niet op een overstroomde weg als het waterpeil hoger staat dan de onderste rand van de velgen.
- 7)** Plaats, in verband met de stille werking van uw elektrische auto, de versnelling altijd in stand P, activeer de elektrische parkeerrem en zet de motor af, voordat u de auto verlaat. **GEVAAR VOOR ERNSTIG LETSEL.**



BELANGRIJK

- 1)** Knoei nooit met dit onderdeel: dit wordt alleen gebruikt in geval van onderhoud van het voertuig door een gekwalificeerde technicus van de dealer van het Servicenetwerk.



BELANGRIJK

- 1)** De accu mag niet door uzelf worden weggegooid. Als het voertuig wordt gesloopt, moet de hoogspanningsaccu door een dealer van het Servicenetwerk

verwijderd worden: deze beschikt over de technische deskundigheid die noodzakelijk is om ze in alle veiligheid af te voeren.

- 2)** De spanningsvoerende onderdelen van het voertuig zijn gemarkeerd door labels met veiligheidswaarschuwingen. De hoogspanningsaccu heeft een label waarop dit gevaar wordt aangegeven.

HET FIAT CODE SYSTEEM

IN HET KORT

Dit is een elektronische startblokkering die de beveiliging tegen pogingen tot diefstal verbetert. De werking is automatisch, ongeacht het feit of de portieren van het voertuig wel of niet vergrendeld zijn.

Elke sleutel bevat een elektronisch systeem dat het signaal dat bij de start wordt afgegeven moduleert door middel van een in het start-contactsloot ingebouwde antenne. Het signaal, dat elke keer dat de auto wordt gestart wijzigt, is het "wachtwoord" waarmee de regeleenheid de sleutel herkent en het starten van de motor vrijgeeft.



WERKING

Elke keer dat het voertuig wordt gestart door de startinrichting naar **MAR** te draaien, verzendt het Fiat CODE-systeem een herkenningscode naar de regelmodule van de motor om de startblokkering te deactiveren.

Deze code wordt alleen verzonden als de regelmodule van het Fiat CODE-systeem de door de sleutel verstuurde code herkent.

Elke keer dat de contactsleutel naar STOP wordt gedraaid, schakelt het Fiat CODE-systeem de functies van de regelmodule van de motor uit.

ONREGELMATIGE WERKING

Als de code tijdens het starten niet correct herkend wordt, gaat het waarschuwingsslampje  branden, samen met het betrokken bericht op het instrumentenpaneel (zie hoofdstuk "Waarschuwingsslampjes en -berichten").

Draai in dit geval de startinrichting terug naar de stand **STOP** en vervolgens naar **MAR**. Als de blokkering aanhoudt, probeer dan met een reservesleutel. Neem contact op met een dealer van het Servicenetwerk als de motor nog steeds niet gestart kan worden.

WAARSCHUWING Elke sleutel heeft een specifieke code die in de regelmodule van het systeem moet worden opgeslagen. Neem contact op met een dealer van het Servicenetwerk om nieuwe sleutels (maximaal 8) te laten opslaan.

Inschakeling van pictogram/waarschuwingsslampje tijdens het rijden

☐ Als het  pictogram/waarschuwingsslampje gaat branden, betekent dit dat het systeem een zelfdiagnose uitvoert (bijv. bij een spanningsval).

☐ Als het pictogram/waarschuwingsslampje  blijft branden, neem dan contact op met een dealer van het Servicenetwerk.



BELANGRIJK

2) De elektronische onderdelen in de sleutels kunnen beschadigen als de sleutel aan sterke schokken wordt blootgesteld. Om een correcte werking van de inwendige elektronische componenten te garanderen, mag de sleutel nooit aan direct zonlicht blootgesteld worden.

DE SLEUTELS

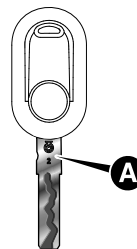
 8)  3) 4)

MECHANISCHE SLEUTEL

(voor bepaalde versies/markten)
De metalen baard (A) afb. 8 van de sleutel is niet inklapbaar.

De sleutel dient voor:

- ☐ het contactslot;
- ☐ de portiersloten;
- ☐ de vergrendeling/ontgrendeling van de tankdop;
- ☐ het slot van het opbergvak van het dashboard;
- ☐ de accuscheidingsschakelaar.



8

F1A1105

Uitvoeringen met Keyless Go-systeem (handsfree openen en starten)

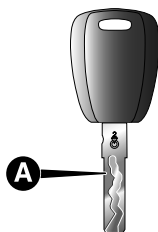
Versies uitgerust met het "Keyless Go"-systeem zijn voorzien van een mechanische sleutel.



De metalen baard (A) afb. 9 van de sleutel is niet inklapbaar.

De sleutel dient voor:

- ☐ de vergrendeling/ontgrendeling van de tankdop;
- ☐ het slot van het opbergvak van het dashboard;
- ☐ de accuscheidingsschakelaar.



9

F1A0008

SLEUTEL MET AFSTANDBEDIENING

(voor bepaalde versies/markten)

De metalen baard (A) afb. 10, afb. 11 of afb. 12 kan inklapbaar worden en dient voor:

- ☐ het contactslot;
- ☐ de portiersloten;
- ☐ de vergrendeling/ontgrendeling van de tankdop;
- ☐ het slot van het opbergvak van het dashboard;

☐ de accuscheidingsschakelaar.

Uitvoering met 3 sensoren

Druk op knop (B) afb. 10 om de metalen baard in/uit te klappen.



10

F1A1106

Uitvoering met 2 sensoren

Druk op de knop (B) afb. 11 of (B) afb. 12 om de metalen baard in/uit te klappen.



11

F1A1107

(Indien aanwezig)



12

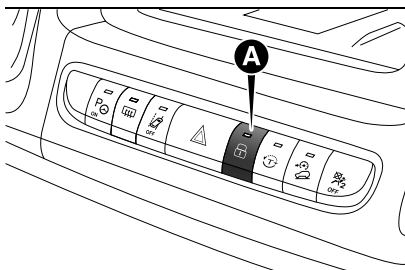
F1A1108



Indicatie op het dashboard met leds

Wanneer op voertuig zonder alarmsysteem de portieren worden vergrendeld, zal de led (A) afb. 13 ongeveer 3 seconden branden en dan beginnen te knipperen (bewakingsfunctie).

Als bij vergrendeling van de portieren, een of meerdere portieren niet correct vergrendeld zijn, beginnen de led en de richtingaanwijzers snel te knipperen. Op voertuigen uitgerust met een alarmsysteem zal de led bij de centrale vergrendeling van de portieren ongeveer 3 seconden snel knipperen. De led zal langzamer knipperen wanneer het alarm is ingeschakeld.



13

F1A0643

ELEKTRONISCHE SLEUTEL

(uitvoeringen met Keyless Go-systeem)
Bij versies uitgerust met "Keyless Go" systeem, heeft het voertuig een elektronische sleutel afb. 14, waarvan twee exemplaren worden geleverd. De configuratie van de knop kan afhankelijk van het voertuig variëren.



14

F1A0658

WERKING

Ontgrendeling portieren en laadruimte

Druk kort op de knop / (indien aanwezig): ontgrendeling van de portieren van de laadruimte, getimed inschakeling van de interieurverlichting en dubbele knippering van de richtingaanwijzers (indien aanwezig).

Als deze functie beschikbaar is, druk dan eenmaal kort op de ontgrendelingsknop op de afstandsbediening om het bestuurdersportier te ontgrendelen, of tweemaal binnen 1 seconde om alle portieren en de laadruimte te ontgrendelen.

De huidige instelling kan gewijzigd worden via het menu van het display of het **Uconnect™** systeem, om het systeem alleen het bestuurdersportier te laten openen of alle portieren de eerste keer dat de toets op de afstandsbediening wordt ingedrukt. Verwijs voor meer informatie naar paragraaf "Display" van hoofdstuk "Kennismaking met het instrumentenpaneel".

De portieren kunnen altijd ontgrendeld worden door de metalen baard in het slot van het bestuurdersportier te plaatsen.

Vergrendeling portier en laadruimte

Druk kort op knop : vergrendeling van de bagageruimte met plafondverlichting uit en eenmaal knippen van de richtingaanwijzers (indien aanwezig).

Voor voertuigen met sleutels met afstandsbediening, indien een of meer portieren geopend zijn, zullen de portieren niet vergrendeld worden. Dit wordt aangegeven door het snel knippen van de richtingaanwijzers (indien aanwezig). De portieren worden vergrendeld als daarentegen de laadruimte open is.

Voor voertuigen met elektronische sleutels, indien een of meer portieren geopend zijn, worden de portieren vergrendeld en wordt dit aangegeven door het snel knippen van de richtingaanwijzers (indien aanwezig). De deuren bereiden zich voor op vergrendeling, die in werking treedt op het moment dat zij gesloten worden. De portieren zullen alleen ontgrendeld worden als de aanwezigheid van de sleutel in het interieur wordt gedetecteerd.

Opening van de laadruimte

Druk eenmaal op de knop om de laadruimte op afstand te openen (indien aanwezig).



De richtingaanwijzers knipperen tweemaal om aan te geven dat de laadruimte is geopend.

BATTERIJ VAN DE SLEUTEL MET AFSTANDSBEDIENING VERVANGEN



Ga als volgt te werk om de batterij te vervangen:



15

F1A1109

■ plaats een kleine platte schroevendraaier op de punten die worden aangegeven door de pijlen afb. 15 en verwijder de achterste behuizing (A) afb. 16;



16

F1B0010C

- gebruik een muntstuk om de inspectieklep (B) linksom te draaien en verwijder deze;
- vervang batterij (C) door een nieuw exemplaar met dezelfde specificaties en denk aan de polariteit;
- hermonteer de klep (B) door hem rechtersom te draaien, sluit dan de achterste behuizing door deze voorzichtig aan te drukken en controleer de correcte vergrendeling ervan

BATTERIJ VAN DE ELEKTRONISCHE SLEUTEL VERVANGEN

Ga als volgt te werk om de batterij te vervangen:

- klap de metalen baard van de elektronische sleutel uit (zie bovenstaande beschrijving);
- steek voorzichtig het platte deel van de bij het voertuig geleverde schroevendraaier in de zitting (A)

afb. 17 van de sleutel en open hem in twee delen;
 ■ verwijder batterij (B) afb. 18 (CR2032 type);



17

F1A0735



18

F1B0012C

- plaats een nieuwe batterij, controleer of de polariteit klopt;
- monteer de twee delen van de elektronische sleutel weer, controleer of ze goed vastzitten;
- klap de metalen baard weer in.

WAARSCHUWING Het vervangen van de batterij moet zorgvuldig gedaan worden, om de elektronische sleutel niet te beschadigen.

VERZOEK OM EXTRA SLEUTELS

Sleutel met afstandsbediening

Het systeem kan maximaal 8 sleutels met afstandsbediening herkennen.

Elektronische Sleutel

Om te garanderen dat de motor start en het voertuig correct functioneert, mogen alleen elektronische sleutels worden gebruikt die specifiek gecodeerd zijn voor de elektronica van het voertuig.

Als een elektronische sleutel gecodeerd is voor een voertuig, kan hij niet gebruikt worden voor andere voertuigen.

Duplicaatsleutels

Als er een nieuwe sleutel met afstandsbediening of een nieuwe elektronische sleutel nodig is, neem dan contact op met een dealer van het Servicenetwerk en neem een identiteitsbewijs en de eigendomsdocumenten van het voertuig met u mee.



WAARSCHUWING

8) *De accu niet inslikken. Gevaar voor chemische brandwonden. De sleutels bevatten een kleine accu. De accu kan binnen 2 uur ernstige inwendige brandwonden veroorzaken en een dodelijk gevolg hebben als deze wordt ingeslikt. Houd nieuwe en uitgeputte accu's buiten bereik van kinderen. Gebruik het product niet langer en bewaar het buiten bereik van kinderen als het batterijvak niet lang goed sluit. Win onmiddellijk medisch advies in u van mening bent dat accu's ingeslikt of in het lichaam aangebracht zijn. De nood sleutel (indien aanwezig) moet direct in de elektronische sleutel worden gestoken om te voorkomen dat de accu gemakkelijk kan worden bereikt.*

9) *Druk het knopje (B) alleen in wanneer de sleutel ver genoeg van het lichaam (vooral de ogen) en van voorwerpen die snel beschadigen (bijvoorbeeld kleding) is verwijderd. Laat de sleutel nooit onbewaakt achter om te voorkomen dat iemand (in het bijzonder kinderen) per ongeluk op de knop drukt.*



BELANGRIJK

3) *De elektronische onderdelen in de sleutels kunnen beschadigen als de sleutel aan sterke schokken wordt blootgesteld. Om een correcte werking van de inwendige elektronische componenten te garanderen, mag de sleutel nooit aan direct zonlicht blootgesteld worden.*

4) *Plaats geen sleutels in de nabijheid van de draadloze lader.*



BELANGRIJK

3) *Gebruikte batterijen kunnen schadelijk zijn voor het milieu als ze niet op de juiste wijze als afval verwerkt worden. Ze moeten overeenkomstig de wet in speciale bakken gedeponeerd worden. Ze kunnen ook ingeleverd worden bij een dealer van het Servicenetwerk dat voor hun verwerking zal zorgen.*

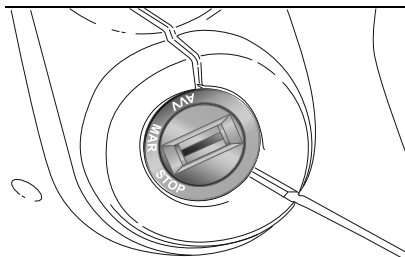
CONTACTSLOT

Versies met mechanische sleutel

De sleutel kan in 3 standen worden gedraaid afb. 19:

- ❑ STOP: motor uit, sleutel kan verwijderd worden, stuur is vergrendeld. Sommige elektrische apparaten (bijv. **Uconnect™**, elektrische ruitbediening enz.) kunnen werken;
- ❑ MAR: rijstand. Alle elektrische apparaten/systemen kunnen werken;
- ❑ AVV: motor starten (instabiele stand).





19

F1A0009

De start-/contactinrichting is voorzien van een elektronisch veiligheidssysteem dat voorziet dat de contactsleutel teruggedraaid moet worden naar STOP wanneer de motor niet start en voordat de starthandeling herhaald kan worden.

⚠ 10) 11) 12)

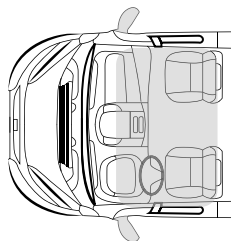
Versies met elektronische sleutel ("Keyless Entry"-systeem)

Voor de activering van de startinrichting afb. 20 moet de elektronische sleutel zich in de passagiersruimte bevinden, binnen de eerste rij stoelen afb. 21.



20

F1A0610



21

F1A0736

Het contactslot kan de volgende statussen hebben:

- ❑ STOP: de motor is uitgeschakeld. Enkele elektrische systemen (bijv. centrale portiervergrendeling, alarm enz.) blijven nog beschikbaar;
- ❑ ENGINE: rijstand. Alle elektrische apparaten/systemen zijn beschikbaar. Deze status kan geselecteerd worden door eenmaal op de knop van de startinrichting te drukken, zonder het rempedaal in te trappen;

❑ START: de motor starten.

⚠ 13) 14)

OPMERKING De startinrichting wordt NIET ingeschakeld als de elektronische sleutel zich in de bagageruimte bevindt en de achterklep open staat.

OPMERKING Wanneer er, bij startinrichting op ENGINE, 30 minuten verstrijken met de versnellingsbak op P (Parkeren) en afgezette motor, zal de startinrichting automatisch verplaatst worden naar de stand STOP.

OPMERKING Wanneer er, bij startinrichting op ENGINE, 15 minuten verstrijken met de versnellingsbak op N (vrijstand), afgezette motor en stilstaande auto, zal de startinrichting automatisch verplaatst worden naar de stand STOP.

OPMERKING Wanneer de motor draait, is het mogelijk van het voertuig weg te lopen en de elektronische sleutel mee te nemen. De motor zal blijven lopen. Het voertuig zal aangeven dat de sleutel niet aan boord is van het voertuig, wanneer het portier wordt gesloten.

OPMERKING Als de inrichting de auto uitschakelt, raadpleeg dan paragraaf "Display" van hoofdstuk "Kennismaking met het instrumentenpaneel", indien aanwezig, en neem zo spoedig mogelijk contact op met het servicenetwerk. Verwijs voor meer

informatie over het starten van de motor naar de inhoud van paragraaf “Starten en rijden”.

OPMERKING Als de elektronische sleutel in de auto achterblijft, kan hij gedeactiveerd worden voor starten. Doe hiervoor het volgende:

❑ sluit alle portieren, inclusief portier van bagageruimte;

❑ druk tweemaal op de vergrendelingsknop  op een andere sleutel, of op de knop onder de handgreep met een andere elektronische sleutel, en wacht ten minste 3 seconden tussen de drukkbewegingen;

❑ wacht 30 seconden, zonder de auto te ontgrendelen of de portieren te openen.

Om de eerder gedeactiveerde elektronische sleutel weer te activeren moet of de auto gestart worden met een geactiveerde elektronische sleutel of moet de auto ontgrendeld worden met een geactiveerde elektronische sleutel

STUURKOLOMVER- GRENDELING

Inschakeling

Versies met mechanische sleutel:
verwijder de sleutel, bij contactslot op

STOP, en draai het stuurwiel tot het vergrendelt.

WAARSCHUWING Als de contactsleutel van de stand MAR naar de stand STOP wordt gedraaid, kan het stuurslot niet ingeschakeld worden tot de sleutel uit het contactslot wordt verwijderd.

Versies met elektronische sleutel: het stuurslot wordt ingeschakeld wanneer het bestuurdersportier wordt geopend, met de knop van de startinrichting op STOP en een snelheid lager dan 3 km/uur.

Uitschakeling

Versies met mechanische sleutel:
verplaats het stuurwiel enigszins en draai de sleutel naar de stand MAR.

Versies met elektronische sleutel: het stuurslot wordt ontgrendeld wanneer de startknop wordt ingedrukt en de elektronische sleutel herkend wordt.

WAARSCHUWING Bij versies met automatische versnellingsbak, adviseren wij u, om de sleutel soepel te verwijderen, de versnellingspook in de stand P te zetten, het rempedaal in veilige omstandigheden los te laten en vervolgens de motor uit te zetten.



15)

De contactsleutel uitnemen op versies met automatische versnellingsbak

Als de motor wordt uitgeschakeld met de versnellingspook in stand P, zet dan de pook binnen 5 seconden naar de stand P. Als de motor wordt uitgeschakeld met de versnellingspook in stand P, zet dan de pook binnen 5 seconden naar de stand P. Dan is het gedurende ongeveer 30 seconden mogelijk om de contactsleutel te verwijderen. Als de beschreven tijden en voorwaarden niet in acht worden genomen, wordt de contactsleutel automatisch geblokkeerd. Om de contactsleutel te kunnen verwijderen, moet hij naar MAR worden verplaatst en vervolgens naar STOP door de hierboven beschreven procedure te herhalen.



WAARSCHUWING

10) Als er geknoeid is met het contactslot (bijv. een diefstalpoging), laat het dan controleren door een dealer van het servicenetwerk voordat er verder gereden wordt.

11) Neem de sleutel altijd mee als het voertuig wordt verlaten, om te voorkomen dat iemand onverhoeds gebruik van de bedieningselementen maakt. Vergeet niet de parkeerrem in te schakelen. Schakel de 1e versnelling in als het voertuig op een



helling omhoog staat geparkeerd en de achteruitversnelling bij een helling omlaag. Laat kinderen nooit zonder toezicht in het voertuig achter.

12) Verwijder de sleutel nooit terwijl het voertuig rijdt. Het stuurwiel zal automatisch vergrendeld worden zodra eraan gedraaid wordt. Dit geldt ook voor voertuigen die gesleept worden.

13) Schakel de elektrische parkeerrem **ALTIJD** in met de schakelaar op het deel van het dashboard aan de bestuurderszijde, voordat u het voertuig verlaat. Plaats de versnelling op P (parkeren) en plaats het contactslot in de stand STOP. Vergrendel altijd de portieren als u het voertuig verlaat.

14) Laat de elektronische sleutel niet achter in of in de nabijheid van het voertuig of op een voor kinderen bereikbare plaats. Laat het voertuig niet achter met het contact in de stand ENGINE. Een kind zou de elektrische ruitbediening of andere bedieningselementen kunnen activeren of het voertuig zelfs kunnen starten.

15) After-market werkzaamheden waarbij wijzigingen van de stuurinrichting of de stuurkolom betrokken zijn (bijv. bij montage van een alarmsysteem) zijn ten strengste verboden. Dergelijke werkzaamheden kunnen de prestaties van het systeem en de garantie in gevaar brengen en het kan ook ernstige veiligheidsproblemen veroorzaken of erin resulteren dat de auto niet meer aan de typegoedkeuring voldoet.

SENTRY KEY® (diefstalbeveiliging, elektronische startonderbreker)

Het **Sentry Key®**-systeem voorkomt onbevoegd gebruik van de auto door de start van de motor te belemmeren.

Het systeem hoeft niet te worden in-/uitgeschakeld: de werking is automatisch, onafhankelijk van het feit of de portieren van het voertuig al dan niet zijn vergrendeld.

Wanneer de startinrichting naar ENGINE wordt gedraaid, identificeert het **Sentry Key®**-systeem de code die door de sleutel wordt verzonden.

Als de code als geldig herkend wordt, maakt het **Sentry Key®**-systeem het starten van de motor mogelijk.

Wanneer de startinrichting weer naar STOP wordt verplaatst, deactiveert het **Sentry Key®**-systeem de regelmodule van de motor, zodat de motor niet gestart kan worden.

Zie voor de correcte procedures voor het starten van de motor paragraaf "De motor starten" van hoofdstuk "Starten en rijden".

ONREGEHMATIGE WERKING

Als de code van de sleutel, tijdens het starten, niet correct herkend wordt,

wordt op het instrumentenpaneel het pictogram  weergegeven (zie de aanwijzingen van paragraaf "Waarschuwinglampjes en berichten" van hoofdstuk "Kennismaking met het instrumentenpaneel"). Deze omstandigheid leidt er toe dat de motor na 2 seconden wordt uitgeschakeld. Draai het contactslot in dat geval naar STOP en daarna naar ENGINE; als de motor geblokkeerd blijft, probeer het dan met de andere bijgeleverde sleutels. Neem contact op met een dealer van het servicenetwerk als de motor nog steeds niet gestart kan worden.

Als tijdens het rijden het  pictogram wordt weergegeven, betekent dit dat het systeem een zelfdiagnose uitvoert (bijv. als gevolg van een spanningsval). Neem, als het probleem aanhoudt, contact op met een dealer van het servicenetwerk.

ALARM (elektrische versies)

IN WERKING TREDING ALARM

Het alarm treedt in de volgende gevallen in werking:

- wanneer een van de portieren/motorkap/achterklep ongeoorloofd wordt geopend (omtrekbeveiliging);
 - bediening van de startinrichting met een sleutel die niet gevalideerd is.
- De inwerkingtreding van het alarm veroorzaakt de activering van de claxon en de richtingaanwijzers.

WAARSCHUWING De functie voor startonderbreking wordt gegarandeerd door het **Sentry Key®**-systeem, dat automatisch ingeschakeld wordt wanneer u uitstapt, de elektronische sleutel met u meeneemt en de portieren sluit.

WAARSCHUWING De werking van het diefstalalarm is marktgebonden en kan dus per land verschillen.

INSCHAKELN VAN HET ALARM

Richt bij gesloten portieren, motorkap en achterklep en met de startinrichting in de stand STOP, de elektronische

sleutel op het voertuig en druk op de toets en laat de toets los .

Het alarm kan ook worden ingeschakeld door te drukken op de knop "portierslot" op de buitenhandgreep van het portier. Zie voor meer informatie de paragraaf "Passive Entry" van hoofdstuk "Portieren".

Het systeem geeft een visueel en akoestisch signaal (indien aanwezig) en maakt het vergrendelen van de portieren mogelijk.

Voordat het alarm wordt geactiveerd, wordt een zelfdiagnose uitgevoerd: als een storing wordt gevonden, dan weerklinkt nogmaals een geluidssignaal.

Als er na de inschakeling van het alarm een tweede geluidssignaal klinkt, wacht dan ongeveer 4 seconden en schakel het alarm uit met druk op de knop .

Wanneer, zelfs bij goed gesloten portieren, motorkap en achterklep, een waarschuwing klinkt, dan is er een storing in de werking van het systeem gevonden, neem in dat geval contact op met een dealer van het servicenetwerk.

De vergrendeling van de portieren zonder activering van het alarm is ook altijd mogelijk door de portieren door middel van de noodvergrendelingsprocedure te vergrendelen. Zie voor meer informatie paragraaf "Noodopening en -sluiting" van hoofdstuk "Portieren".

WAARSCHUWING Het alarm, als dit eerder geactiveerd was, zal niet gedeactiveerd worden als de deuren worden ontgrendeld door de metalen baard in het slot van het bestuurdersportier te steken. Het alarm kan gedeactiveerd worden door het contactslot in ENGINE te draaien of op de knop  op de afstandsbediening te drukken.

HET ALARM UITSCHAKELN

Druk op de knop . De volgende handelingen worden verricht:

- de richtingaanwijzers knipperen twee keer kort (indien aanwezig);
- er klinken twee korte geluidssignalen (indien aanwezig);
- de portieren worden ontgrendeld.

Voor uitvoeringen met de functie Passive Entry kan het alarm worden uitgeschakeld door de bezitter van de sleutel door op de ontgrendelingsknop van het portier op de buitenhandgreep



te drukken. Zie voor meer informatie de paragraaf "Passive Entry" van hoofdstuk "Portieren".

BUITEN WERKING STELLEN VAN HET ALARM

Om het alarm volledig buiten werking te stellen (bijv. als het voertuig lange tijd niet wordt gebruikt), sluit de portieren dan door middel van de noodvergrendelingsprocedure beschreven in hoofdstuk "Portieren".

WAARSCHUWING Als de batterijen van de sleutel met afstandsbediening leeg raken of er sprake is van een systeemstoring, kan het alarm worden uitgeschakeld door het contactslot in de stand ENGINE te plaatsen.

DIEFSTALALARM

(voor bepaalde versies/markten)
Het alarm wordt net als alle eerder beschreven functies van de afstandsbediening geregeld door de ontvanger die zich onder het dashboard naast de zekeringenkast bevindt.

WERKING

Het alarm treedt in de volgende gevallen in werking:

- ❑ wanneer een van de portieren, de laadruimte of de motorkap ongeoorloofd wordt geopend (omtrekbeveiliging);
- ❑ bij een startpoging (contactsleutel wordt in de stand MAR gedraaid);
- ❑ bij het loskoppelen van de accu.

Afhankelijk van de markt kunnen door de inschakeling van het alarm de sirene en de richtingaanwijzers worden ingeschakeld (circa 26 seconden).

De wijze waarop het alarmsysteem in werking treedt en het aantal cycli verschillen afhankelijk van de markt waarop het voertuig gekocht is.

Er is een maximum aantal cycli voorzien voor de geluidssignalen en de alarmknipperlichten. Wanneer het maximum is bereikt, gaat het systeem weer normaal werken.

WAARSCHUWING De startblokkering wordt verzekerd door de Fiat CODE die deze functie automatisch inschakelt wanneer de sleutel uit het contactslot wordt genomen.

INSCHAKELING

Richt, bij gesloten portieren en achterklep en met de sleutel op stand STOP of verwijderd, de sleutel met de afstandsbediening naar het voertuig en druk kort op de knop voor vergrendeling of vergrendel het voertuig met gebruik van de Passive Entry / Keyless Entry-systeem.

Met uitzondering van enkele markten, klinkt er een geluidssignaal (piep) en kunnen de portieren vergrendeld worden.

De inschakeling van het alarm wordt voorafgegaan door een fase voor zelfdiagnose: als er een storing wordt gedetecteerd, laat het systeem nog een geluidssignaal klinken.

Schakel in dat geval het alarm uit door op de knop voor "ontgrendeling portieren/laadruimte" te drukken of ontgrendel het voertuig met gebruik van de Passive Entry / Keyless Entry-systeem; controleer of de portieren en de achterklep correct gesloten zijn en schakel het alarm weer in met de vergrendelingsknop.

Als een portier of de motorkap niet goed gesloten is, worden ze niet door het alarmsysteem gecontroleerd.

Als het alarm ook bij correct gesloten portieren en motorkap een akoestische waarschuwing geeft, is er een fout van de werking van het systeem opgetreden. Ga altijd naar een dealer van het servicenetwerk.

WAARSCHUWING Het alarm wordt niet ingeschakeld als de centrale portiervergrendeling wordt geactiveerd met gebruik van de metalen baard van de sleutel.

WAARSCHUWING De werking van het diefstalalarm is marktgebonden en kan dus per land verschillen.

UITSCHAKELING

Druk op de knop voor “ontgrendeling portieren/laadruimte” op de sleutel met afstandsbediening of ontgrendel het voertuig met gebruik van het Passive Entry/Keyless Entry-systeem.

De volgende handelingen worden uitgevoerd (met uitzondering van enkele markten):

■ de richtingaanwijzers knipperen twee keer;

■ twee korte geluidssignalen (“beeps”);
■ de portieren worden ontgrendeld.

WAARSCHUWING Het alarm wordt niet uitgeschakeld als de centrale vergrendeling geactiveerd wordt met gebruik van de metalen baard van de sleutel.

MELDING VAN DIEFSTALPOGING

In geval van een inbraakpoging, gaat het waarschuwingslampje  op het instrumentenpaneel branden (zie het hoofdstuk “Waarschuwinglampjes en berichten” in het deel “Kennismaking met het instrumentenpaneel”).

BUITEN WERKING STELLEN VAN HET ALARM

Om het diefstalalarm buiten werking te stellen (bijv. langdurige stilstand), sluit het voertuig dan gewoon af door de metalen baard van de sleutel met afstandsbediening in het slot te draaien.

WAARSCHUWING Als de batterijen van de sleutel met afstandsbediening leeg zijn, of als het systeem een storing vertoont, dan kan het alarm worden uitgeschakeld door de sleutel in het

contactsloot te plaatsen en hem naar MAR te draaien.

PORTIEREN

CENTRALE PORTIERVERGRENDLING

Van buitenaf vergrendelen

Druk bij gesloten portieren op de knop  op de sleutel afb. 22, afb. 23, afb. 24, afb. 25 of steek de metalen baard van de sleutel (A) in het slot van het portier aan de bestuurderszijde en draai de sleutel rechtsom. De portieren worden alleen vergrendeld als alle portieren goed gesloten zijn.

Druk op knop (B) om de metalen baard in/uit te klappen.

Als er een of meerdere portieren open zijn, zullen na het drukken op de knop  de richtingaanwijzers en de led op de toets (A) afb. 26 ongeveer 3 seconden snel knipperen. Wanneer de functie actief is, is toets (A) afb. 26 uitgeschakeld.

Druk twee keer snel achter elkaar op de knop  om het dead lock-systeem in te schakelen (zie de paragraaf “Dead lock-systeem”).

Van buitenaf ontgrendelen

Druk kort op de knop  afb. 22, afb. 23 of afb. 25, of  afb. 24 (indien aanwezig), afhankelijk van de versie,



om op afstand de voorportieren te ontgrendelen, de plafondverlichting op getimede wijze in te schakelen en de richtingaanwijzers te laten knipperen.

Uitvoering met 3 sensoren



22

F1A1106

Uitvoering met 2 sensoren



23

F1A1107

(Indien aanwezig)



24

F1A1108



25

F1A0803

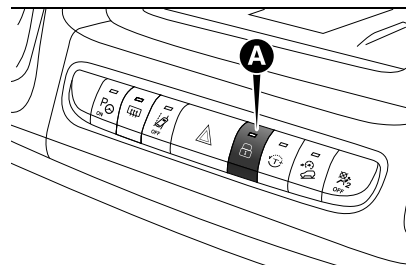
Portieren vergrendelen/ontgrendelen van binnenuit

Druk op de toets (A) afb. 26 om de portieren te vergrendelen en druk opnieuw op de toets om ze te ontgrendelen. De vergrendeling / ontgrendeling wordt centraal geregeld (voor en achter).

Wanneer de portieren worden vergrendeld, gaat de LED op de knop (A) branden; als de knop nogmaals

wordt ingedrukt, worden alle portieren ontgrendeld en dooft het lampje. Wanneer de portieren worden ontgrendeld, gaat de led op de toets uit; wanneer de toets opnieuw wordt bediend, worden alle portieren vergrendeld. De portieren worden alleen vergrendeld als alle portieren goed gesloten zijn.

Na de vergrendeling van de portieren met de sleutel met afstandsbediening of door de metalen baard in het portierslot te draaien, is het niet mogelijk om de portieren te ontgrendelen door middel van de knop (A) afb. 26 op het dashboard.



26

F1A0643

WAARSCHUWING Voor versies met automatische versnellingsbak en reeds geactiveerde centrale vergrendeling, moet de versnellingspook op stand "P" worden geplaatst en moet de hendel voor opening van een van de twee voorportieren bediend worden om het

systeem voor centrale vergrendeling te deactiveren. Als de functie centrale vergrendeling wordt gebruikt terwijl de versnellingspook al op de stand "P" staat, worden de portieren bij de bediening van de hendel voor opening niet centraal ontgrendeld. Voor versies met automatische versnellingsbak, bij reeds geactiveerde centrale vergrendeling en versnellingspook in de vrijstand, wordt het systeem voor centrale vergrendeling gedeactiveerd als de hendel voor opening van een van de twee voorportieren wordt bediend. De portieren worden niet centraal ontgrendeld als de hendel voor opening van het portier wordt bediend voordat de versnellingspook naar de vrijstand is verplaatst. Het Instellingenmenu kan gebruikt worden om te selecteren of bij de opening van een van de voorportieren alleen de voorportieren of het gehele voertuig ontgrendeld moet worden.

Als er geen stroomvoorziening is (doorgebrande zekering, losgekoppelde accu, enz.) kunnen de portieren nog altijd met de hand worden vergrendeld.

Wanneer tijdens het rijden de snelheid van 20 km/uur wordt overschreden, worden alle portieren automatisch

vergrendeld, mits de functie geselecteerd is in het Instellingenmenu.

PASSIVE ENTRY/ KEYLESS ENTRY

(indien aanwezig)



Het systeem Passive Entry/Keyless Entry is in staat de aanwezigheid van een elektronische sleutel in de nabijheid van de portieren van het voertuig te identificeren.

Door middel van dit systeem kunnen de portieren vergrendeld/ontgrendeld worden zonder dat er op enige knop op de elektrische sleutel gedrukt hoeft te worden.

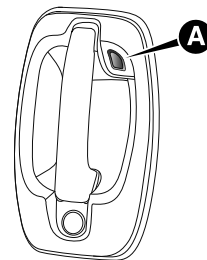
Als het systeem de buiten het voertuig gedetecteerde sleutel als geldig identificeert, hoeft de bezitter van de sleutel slechts op de knop (A) afb. 27 van een van de twee buitengrepen te drukken om het alarm uit te schakelen en het mechanisme voor opening van de portieren vrij te geven.

Indien de functie aanwezig is, zal een druk op de knop (A) op het bestuurdersportier het portier aan de bestuurderszijde of alle portieren ontgrendelen, afhankelijk van de modus ingesteld in het menu op het display of in het **Uconnect™**-systeem.

Vergrendeling / ontgrendeling portieren

Ga voor de vergrendeling/ontgrendeling van de portieren als volgt te werk:

- ❑ zorg ervoor dat u de elektronische sleutel bij u draagt en u zich in de nabijheid van de handgreep van het portier aan de bestuurders- of passagierszijde bevindt;
- ❑ druk op de knop voor vergrendeling/ontgrendeling (A) afb. 27 op de buitengreep: zo worden alle portieren vergrendeld/ontgrendeld. Met de vergrendeling van de portieren wordt ook het alarm geactiveerd (indien aanwezig).



27

F1A0661

WAARSCHUWING Na het indrukken van de knop "portiervergrendeling" moet u twee seconden wachten voordat de portieren weer ontgrendeld kunnen worden met behulp van de handgreep van het portier. De correcte vergrendeling van het voertuig kan dus



gecontroleerd worden door binnen 2 seconden aan de handgreep te trekken. De portieren zullen niet weer ontgrendeld worden.

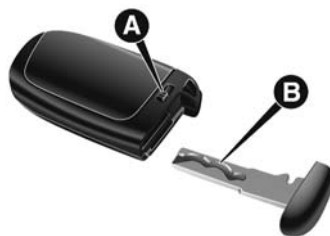
De portieren van het voertuig kunnen in elk geval vergrendeld worden door te drukken op de knop  op de elektronische sleutel of op het binnenpaneel.

Opening bestuurdersportier in geval van nood

Als de elektronische sleutel niet functioneert (bijvoorbeeld omdat de batterij leeg is), kan de metalen baard in de sleutel in ieder geval gebruikt worden om het slot van het portier aan de bestuurderszijde te openen.

Ga als volgt te werk om de metalen baard uit te klappen:

- ☐ gebruik de voorziening (A) afb. 28 en verwijder de metalen baard (B) door hem naar buiten te trekken;
- ☐ steek de metalen baard in het slot van het bestuurdersportier en draai hem om het portier te ontgrendelen.



28

F1B0020C

OPMERKING De metalen baard van de sleutel hoeft niet in een bepaalde richting geplaatst te worden en kan in elke stand in het slot gestoken worden.

WAARSCHUWING Om te voorkomen dat de elektronische sleutel per ongeluk in het voertuig wordt achtergelaten, heeft de functie Passive Entry/Keyless Entry een functie voor de automatische ontgrendeling van de portieren die functioneert als de startinrichting op OFF staat.

Als een van de portieren van het voertuig geopend is en er wordt gedrukt op de  knop (A) afb. 27 voor ontgrendeling op een van de grepen van de voorportieren, of op de knop op het binnenpaneel afb. 26, zal het voertuig na het sluiten van alle open portieren binnen en buiten het voertuig

controleren op de aanwezigheid van actieve elektronische sleutels.

Als een van de elektronische sleutels in het voertuig wordt gedetecteerd en er geen andere actieve elektronische sleutels buiten het voertuig wordt gedetecteerd, worden alle portieren automatisch ontgrendeld door de functie Passive Entry/Keyless Entry en gaan de richtingaanwijzers knipperen.

Als er zich echter een of meer elektronische sleutels in het interieur bevinden, worden de sleutels in de passagiersruimte met het indrukken van de toets  op de afstandsbediening tijdelijk buiten werking gesteld.

Druk, om hun correcte werking weer te herstellen, op de toets  op de afstandsbediening.

Opmerkingen

Het voertuig zal de portieren **ontgrendelen** wanneer wordt voldaan aan één van de volgende voorwaarden:

- ☐ de portieren werden gesloten met een druk op de knop  op het binnenpaneel;
- ☐ in het voertuig wordt een geldige elektronische sleutel gedetecteerd en buiten het voertuig worden geen andere elektronische sleutels waargenomen.

Het voertuig zal de portieren **niet ontgrendelen** als er sprake is van één van de volgende situaties:

- ❑ als de portieren handmatig vergrendeld werden met behulp van de vergrendelingsknoppen op het portier (of met de metalen baard van de sleutel, uitsluitend voor het bestuurdersportier);
 - ❑ als er een elektronische sleutel in de buurt van het voertuig is gedetecteerd.
- Als de functie Passive Entry/Keyless Entry via het menu van het display of het **Uconnect™**-systeem wordt uitgeschakeld, blijven de voorzieningen die beveiligen tegen het onbedoeld achterlaten van de elektronische sleutel in het voertuig actief.

Toegang tot de laadruimte

Druk, bij het benaderen van de zijschuifdeur of de achterportieren van de laadruimte met een geldige elektronische sleutel, op de knop (A) afb. 27 op de handgreep om te vergrendelen/ontgrendelen.

OPMERKING Als er een alarm systeem is geïnstalleerd, wordt dit systeem tijdelijk voor alleen de laadruimte gedeactiveerd. Na de sluiting van de portieren van de laadruimte wordt het alarmsysteem weer geactiveerd.

WAARSCHUWING Als alleen de portieren van de laadruimte zijn ontgrendeld en er wordt tijdens de sluiting van de portieren een sleutel in de laadruimte gedetecteerd, blijven de portieren open en zullen de richtingaanwijzers tweemaal knipperen.

WAARSCHUWING Controleer of de portieren van de laadruimte correct gesloten zijn voordat u gaat rijden.

Vergrendeling portier laadruimte

De portieren van de laadruimte van het voertuig kunnen vergrendeld worden met druk op de knop  op de elektronische sleutel of op het binnenpaneel, of door te drukken op de knop (A) op de handgreep afb. 27.

OPMERKING De opening van de laadruimte is gedeactiveerd als het voertuig in beweging is.

Als de portieren van de laadruimte tijdens het rijden correct gesloten zijn, worden ze samen met de andere portieren automatisch vergrendeld als de snelheid van 20 km/uur wordt overschreden (functie "Autoclose"). Deze functie kan ook uitgeschakeld worden via het menu op het instrumentenpaneel.

Systeem in-/uitschakelen

Het systeem Passive Entry/Keyless Entry kan geactiveerd/deactiveerd

worden door middel van de menu van het display of het **Uconnect™**-systeem.

MECHANISCHE VERGRENDING PORTIER PASSAGIERSZIJDE IN GEVAL VAN NOOD

Dit is een systeem waarmee het portier aan passagierszijde mechanisch kan worden vergrendeld, om te voorkomen dat het van buitenaf wordt geopend, als geen stroomvoorziening aanwezig is (accu ontkoppeld).

Het systeem afb. 29 kan alleen bij geopend portier aan passagierszijde worden ingeschakeld.

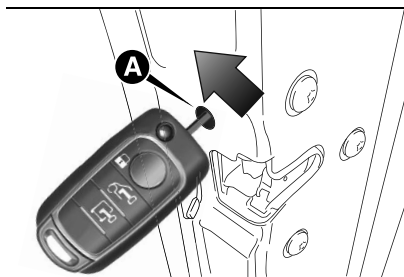
Ga als volgt te werk:

- ❑ steek de sleutel in het mechanisme (A) en verplaats hem, zoals afgebeeld, omhoog, om het portier afb. 29 te vergrendelen;
- ❑ sluit het portier.

Controleer of het portier is vergrendeld door de handgreep aan de buitenkant te gebruiken.

Gebruik, om het mechanisme te ontgrendelen, de binnengreep van het portier aan de passagierszijde of druk, als het accuvermogen is hersteld, op de knop  /  (indien aanwezig) op de sleutel.





29

F1A1110

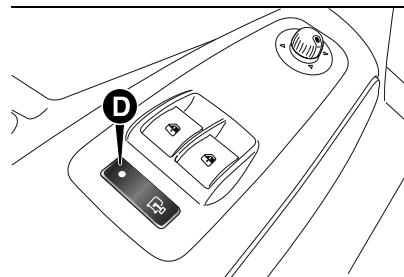
LAADRUIMTE VERGRENDELEN/ ONTGRENDELEN

De activering van de vergrendeling wordt aangegeven door de led van de knop (D) afb. 30.

De led gaat onder de volgende omstandigheden aan:

- na elke portiervergrendeling met de toets (D) afb. 30 of met de toets  op het dashboard;
- als gedrukt wordt op de knoppen voor vergrendeling op de sleutel;
- als het systeem Passive Entry/Keyless Entry wordt gebruikt;
- wanneer het instrumentenpaneel wordt ingeschakeld;
- wanneer een van de voorportieren wordt geopend;
- als het portier wordt vergrendeld bij 20 km/uur (indien geactiveerd in het menu).

De vergrendeling wordt uitgeschakeld als een van de portieren van de laadruimte wordt geopend of na een verzoek voor ontgrendeling van een portier (laadruimte of gecentraliseerd), of na een verzoek voor ontgrendeling met de afstandsbediening/het deurslot, of door gebruik van de functie Passive Entry/Keyless Entry.



30

F1A0781

DEAD LOCK-SYSTEEM

(voor bepaalde versies/markten)

Het is een veiligheidsinrichting die de werking van de binnenhandgrepen uitschakelt.

Druk op de knop voor vergrendeling/ontgrendeling (A) afb. 26 om te voorkomen dat de portieren in geval van een inbraakpoging van binnenuit de passagiersruimte geopend kunnen worden (bijv. wanneer er een ruit wordt gebroken).

Het systeem voor onderlinge vergrendeling biedt dus een optimale

bescherming tegen inbraakpogingen. Daarom wordt het aanbevolen om, telkens wanneer het voertuig wordt verlaten, het systeem in te schakelen.



Het systeem inschakelen

De onderlinge vergrendeling wordt automatisch ingeschakeld op alle portieren door twee keer kort te drukken op de toets  op de sleutel met afstandsbediening afb. 25.

Op voertuigen uitgerust met het systeem Passive Entry/Keyless Entry wordt de Dead Lock geactiveerd, telkens wanneer het voertuig wordt vergrendeld door middel van de knop op de buitengreep.

De richtingaanwijzers knipperen 3 keer en de led op de toets (A) afb. 26 die deel uitmaakt van de bedieningsorganen op het dashboard, knippert om aan te geven dat de voorziening is ingeschakeld.

De dead lock wordt niet ingeschakeld als een of meerdere portieren niet goed gesloten zijn. Zo wordt voorkomen dat iemand via het geopende portier in het voertuig kan stappen en, wanneer het portier vervolgens wordt gesloten, het voertuig niet meer kan verlaten.

Het systeem zal niet worden ingeschakeld als de sleutel op de stand

MAR staat. Het systeem wordt alleen geactiveerd bij sleutel op stand STOP.

Uitschakelen van het systeem

Het systeem wordt in de volgende gevallen automatisch op elk portier uitgeschakeld:

- ☐ als de mechanische sleutel in het bestuurdersportier naar de stand voor starten wordt gedraaid;
- ☐ door de portieren met de afstandsbediening te ontgrendelen;
- ☐ door de contactsleutel naar de stand MAR te draaien.

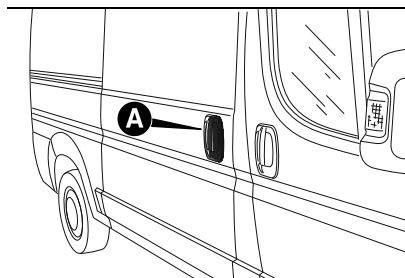
ZIJSCHUIFPORTIER

 17) 18)

Verplaats, voor het openen van de zijschuifdeur, de handgreep (A) afb. 31 omhoog en begeleid de deur in de richting voor opening.

De zijschuifdeur is voorzien van een aanslag die de deur stopt in de volledig geopende stand.

Pak, voor het sluiten, de buitengreep (A) (of de overeenkomstige binnengreep) vast en duw in de richting voor sluiten.



31

F1A0117

Controleer in elk geval of de deur correct vergrendeld is in het mechanisme dat hem volledig geopend houdt.

KINDERSLOT

(voor bepaalde versies/markten)

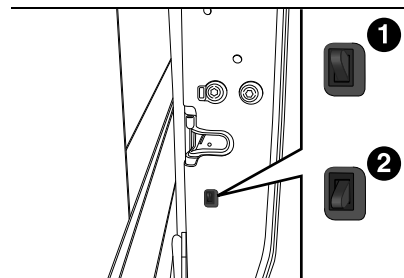
Dit systeem zorgt ervoor dat de zijschuifdeuren niet vanuit het interieur geopend kunnen worden.

Het kinderslot afb. 32 kan alleen bij geopende zijschuifdeur worden ingeschakeld:

- ☐ Stand (1): Systeem niet geactiveerd (het portier kan van binnenuit geopend worden);
- ☐ Stand (2): Systeem geactiveerd (portier vergrendeld).

Het kinderslot blijft ook ingeschakeld als de portieren elektrisch ontgrendeld worden.

 19)



32

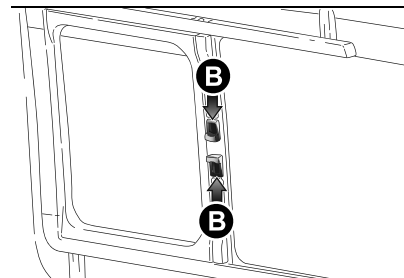
F1A0143

ZIJSCHUIFRUIT

(voor bepaalde versies/markten)

Houd, om te openen, de twee handgrepen (B) afb. 33 naar elkaar toe gedrukt en schuif de ruit open.

Door beide handgrepen los te laten, kan de schuifruit in een tussenstand tot stilstand worden gebracht.



33

F1A0118

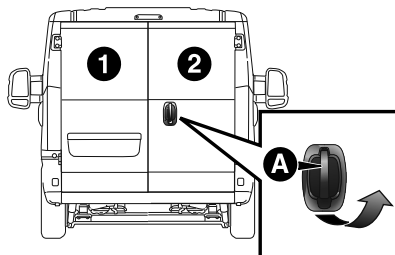


DUBBELE OPENSLAANDE ACHTERPORTIEREN

20) 21)

Handmatige opening van het eerste openslaande portier van buitenaf

Druk op de knop  op de afstandsbediening (versie met drie knoppen, afb. 22) of de knop  /  (indien aanwezig) op de afstandsbediening (versie met twee knoppen, afb. 23, afb. 24) en verplaats de handgreep (A) afb. 34 in de door de pijl aangegeven richting.



34

F1A0120

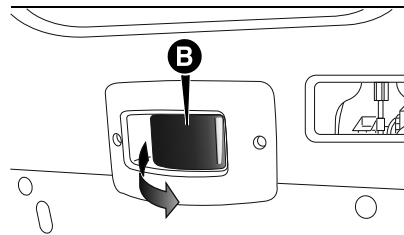
Handmatige opening van het eerste openslaande portier van binnenuit

(voor bepaalde versies/markten)

Trek de greep (B) afb. 35 in de richting aangegeven door de pijl.

Handmatige sluiting van het eerste openslaande portier van buitenaf

Druk op toets  op de sleutel met de afstandsbediening. Sluit eerst het linkerportier en dan het rechterportier.



35

F1A0121

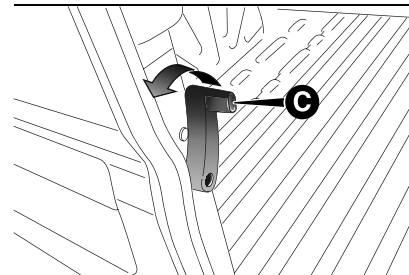
Handmatige opening van het tweede openslaande portier

Trek de greep (C) afb. 36 in de richting aangegeven door de pijl.

De dubbele openslaande portieren hebben twee open standen: de eerste met een hoek van ongeveer 90° en de tweede met ongeveer 180°; bij bepaalde uitrustingen versies/markten is tevens een opening van 270° verkrijgbaar. Open de openslaande portieren 180° of 270° (voor bepaalde versies/markten) als volgt:

- ☐ bereik eerst de 90° geopende stand;
- ☐ blijf trekken aan het portier met een voldoende kracht om hem 180° 270°

(voor bepaalde versies/markten) te openen.

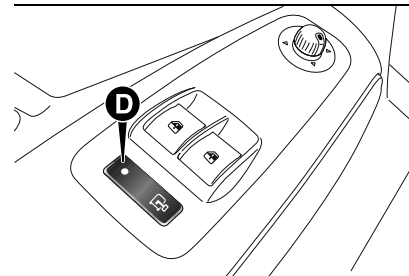


36

F1A0122

Elektrische vergrendeling van binnenuit

Sluit de twee openslaande achterportieren (eerst links, dan rechts) en druk op de toets (D) afb. 37 op het knoppenpaneel voor de ruitbediening.



37

F1A0761

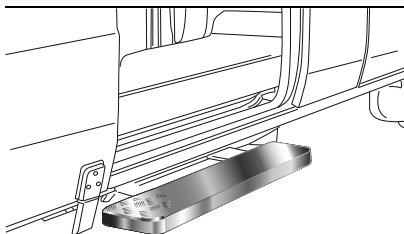
OPSTAPTREDE

(voor bepaalde versies/markten)

Wanneer het zijportier van de passagiersruimte of de laadruimte wordt geopend, schuift aan de onderzijde een opstaptrade afb. 38 uit om makkelijk in te stappen.

22) 23) 24) 25) 26)

6)



38

F1A0119

ACHTERSTE OPSTAPTRADE

(voor versies voor goederenvervoer)

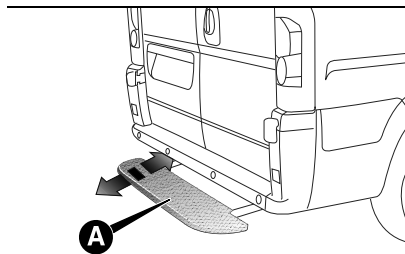
22) 23) 24) 25) 26)

6)

Het voertuig kan uitgerust zijn met een intrekbare opstaptrade aan de achterzijde (A) afb. 39, waarmee gemakkelijker in en uit de laadruimte kan worden gestapt.

De opstaptrade kan onder het voertuig geschoven worden wanneer hij niet gebruikt wordt om de buitenafmetingen van het voertuig niet te laten toenemen.

De opstaptrade kan met de hand verschoven worden zowel om te openen als te sluiten.



39

F1A0410



WAARSCHUWING

16) Als het dead lock-systeem is ingeschakeld, dan is het niet meer mogelijk om de portieren vanuit het interieur te openen. Controleer daarom, voordat het voertuig wordt verlaten, of er niemand meer aan boord is. Wanneer de batterij van de afstandsbediening leeg is, kan het systeem alleen worden uitgeschakeld door de metalen baard van de sleutel in beide portiersloten te steken en te draaien, zoals hiervoor is beschreven: in dit geval blijft het systeem alleen op de achterportieren ingeschakeld.

17) Controleer wanneer de auto wordt geparkeerd met geopende schuifdeuren, of ze goed vergrendeld zijn.

18) Verplaats het voertuig niet met open schuifdeuren.

19) Gebruik dit systeem altijd wanneer er kinderen worden vervoerd.

20) Dit veerbelaste systeem heeft inschakelingskrachten die ontwikkeld zijn voor optimaal comfort. Bij een botsing of een sterke windstoot kunnen de veren loshaken waardoor de portieren plotseling kunnen dichtvallen.

21) Wanneer de portieren 180 graden en 270 graden geopend zijn, kunnen ze niet meer worden vergrendeld. Gebruik deze opening niet als het voertuig geparkeerd is op een helling of bij harde wind.

22) Het is verboden het voertuig te besturen met de opstaptrade open.

23) Gebruik de ingetrokken opstaptrade niet om de laadruimte in of uit te gaan.

24) Zorg dat de opstaptrade goed vergrendeld is door de voorziene bevestigingssystemen voor, tijdens en na gebruik ervan. Een onvolledige opening of sluiting kan een onjuiste beweging van de opstaptrade tot gevolg hebben met risico's voor de bediener en de externe gebruikers.

25) Controleer alvorens weg te rijden of de opstaptrade weer helemaal is ingeschoven. Aangezien de beweging van de opstaptrade gekoppeld is aan die van het schuifportier, zal het specifieke symbool op het display van het instrumentenpaneel verschijnen als het platform niet volledig is ingetrokken, op dezelfde manier als voor de niet gesloten achterportieren.

26) De opstaptrade steekt lichtelijk uit het voertuig, ook al is hij ingetrokken, wanneer parkeersensoren aan de achterzijde zijn voorzien, is het werkingsbereik daarvan enigszins gereduceerd.





BELANGRIJK

5) De werking van het herkenningssysteem is afhankelijk van verschillende factoren, zoals bijvoorbeeld mogelijke storingen door elektromagnetische golven van externe bronnen (bijv. mobiele telefoons), het laadniveau van de batterij van de elektronische sleutel en de aanwezigheid van metalen voorwerpen in de buurt van de sleutel of het voertuig. In die gevallen is het nog steeds mogelijk de portieren te ontgrendelen met behulp van de metalen baard in de elektronische sleutel (zie beschrijving op de volgende pagina's).

6) De aanwezigheid van de opstaptrede kan de naderingshoeken bij oploophoeken beperken; het wordt daarom geadviseerd, in geval van een erg steile helling, uiterst voorzichtig te zijn om de opstaptrede niet te beschadigen.

STOELEN

27) 28) 29) 30) 31)

7) 8)

VOORSTOELEN



40

JJ000025

Ga zitten met uw bovenlijf goed tegen de rugleuning. Stel de afstand tot de pedalen zo in dat de benen bij het intrappen van de pedalen licht gebogen zijn.

Stel de stoelhoogte zodanig af dat u een goed zicht heeft over alle zijden van het voertuig en alle instrumenten en displays. Tussen uw hoofd en het dak moet minstens een handpalm aan vrije ruimte zitten. Uw benen moeten op de stoel leunen, zonder er overmatige druk op uit te oefenen.

Stel de hoofdsteun zodanig af dat de bovenste rand met de bovenkant van uw hoofd is uitgelijnd.

Ga met schouders zo ver mogelijk tegen de rugleuning zitten. Stel de inclinatie van de rugleuning zodanig af dat u met licht gebogen armen gemakkelijk het stuurwiel kunt bereiken. Houd de schouders tijdens het sturen tegen de rugleuning. De rugleuning mag niet te ver achteroverhellen. Een maximale helling van ongeveer 25° wordt aanbevolen.

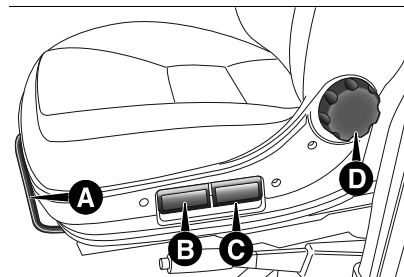
Stel de stoel en het stuurwiel zodanig af dat uw pols met volledig gestrekte arm en met de schouders tegen de rugleuning op de bovenkant van het stuurwiel steunt.

Stel de lendensteun zo in dat deze de natuurlijke vorm van de wervelkolom ondersteunt.

Afstelling in de lengte

Trek hendel (A) afb. 41 omhoog en verschuif de stoel voor- of achteruit: in de rijstand moeten de armen op de rand van het stuurwiel kunnen rusten.

32)



41

F1A0021

Hoogteregeling

De stoel omhoog verplaatsen: ga op de stoel zitten, trek de hendel (B) afb. 41 (voorkant van de stoel) of de hendel (C) afb. 41 (achterkant van de stoel) omhoog en verplaats uw lichaamsgewicht weg van het deel van de stoel dat omhoog versteld moet worden.

De stoel omlaag verplaatsen: ga op de stoel zitten, trek de hendel (B) (voorkant van de stoel) of de hendel (C) (achterkant van de stoel) omhoog en verplaats uw lichaamsgewicht weg van het deel van de stoel dat omlaag versteld moet worden.

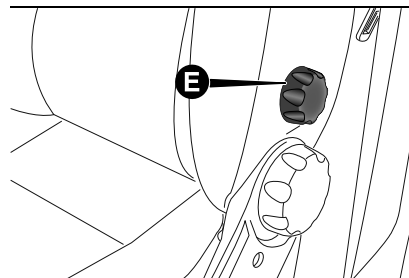
Verstelling rugleuning

Draai de knop (D) afb. 41.

 33)

Verstelling lendensteun

Handel op de knop (E) afb. 42 om te verstellen.



42

F1A0022

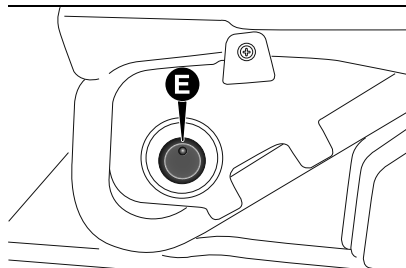
Verwarmde voorstoelen

(indien aanwezig)

De verwarmde voorstoelen, indien aanwezig, wordt geregeld in de modus ON/OFF met de fysieke knop (E) afb. 43 aanwezig onderaan op de buitenkant van de stoel.

Druk bij contactsleutel op MAR op de knop (E) om de functie in of uit te schakelen.

BELANGRIJK Om het laadniveau van de accu te beschermen, kan deze functie niet ingeschakeld worden als de motor uit staat.



43

F1A0030

GEVEERDE STOEL

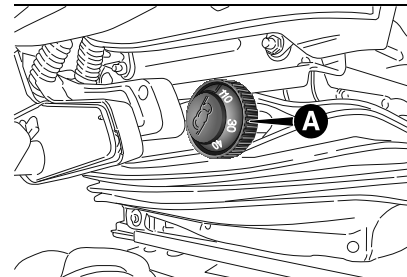
Voor maximaal comfort en veiligheid is de stoel voorzien van een mechanisch veersysteem en een hydraulische schokdemper. Het veersysteem absorbeert bovendien grotendeels de oneffenheden van het wegdek.

Zie de beschrijving in dit hoofdstuk voor de verstelling in lengterichting, de

hoogteverstelling, de rugleuning- en lendensteunverstelling en de verstelling van de armsteun.

Afstelling gewicht schokdemper

Gebruik de knop (A) afb. 44 voor de gewenste afstelling voor uw lichaamsgewicht, tussen 40 kg en 130 kg.



44

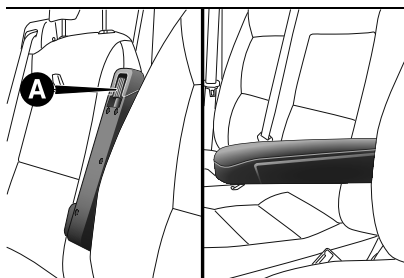
F1A0023

STOELEN MET VERSTELBARE ARMSTEUNEN

De stoelen van de bestuurder en de passagier kunnen uitgerust zijn met een armsteun die opklapbaar is en in hoogte versteld kan worden. Handel op het wieltje (A) afb. 45 voor de verstelling.

 34) 35)





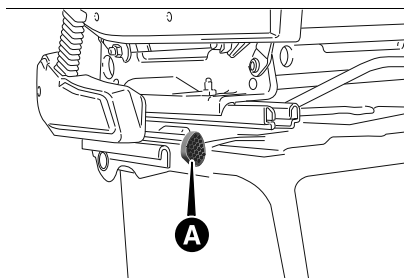
45

F1A0024

STOEL MET DRAAIVOET

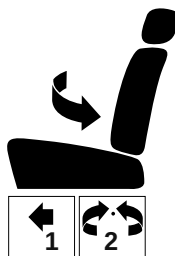
(voor bepaalde versies/markten)

De stoel met draaivoet kan 180° worden gedraaid in de tegenovergestelde richting. Handel op het bedieningselement (A) afb. 46 om de stoel te draaien. Alvorens de stoel te draaien, moet hij vooruit worden verplaatst en pas dan in de lengterichting worden aangepast afb. 47



46

F1A0025



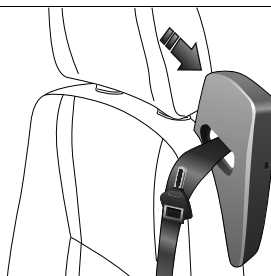
47

F1A0026

DRAAIBARE STOEL MET INGEBOUWDE GORDEL

(voor bepaalde versies/markten)

De stoel is voorzien van een driepuntsveiligheidsgordel afb. 48, twee verstelbare armsteunen (zie voor de afstelling ervan paragraaf "Stoelen met verstelbare armsteunen") en een hoofdsteun met hoogteverstelling (zie voor de afstelling ervan paragraaf "Hoofdsteunen").

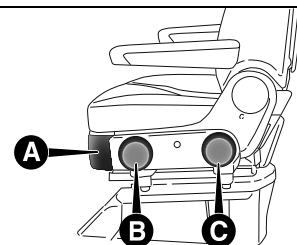


48

F1A0027

Verstelling rugleuning

Handel op de hendel (A) afb. 49.



49

F1A0028

Hoogteregeling

Gebruik de bedieningselementen (B) afb. 49 of (C) afb. 49 om respectievelijk de voorkant/achterkant van de stoel omhoog of omlaag te verplaatsen

Stoel draaien

De stoel kan tot 180° worden gedraaid in de richting van de stoel aan de tegengestelde zijde en ongeveer 35° in de richting van het portier. De stoel kan in de rijstand of op 180° vergrendeld worden.

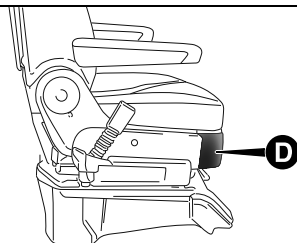
Gebruik de hendel (D) afb. 50 (aan de rechterkant van de stoel) om de stoel te draaien.

Ga, vóór het draaien van de stoel, als volgt verder:

- ☐ zet de stoel helemaal naar beneden

- ☐ Zet de stoel helemaal naar voor
- ☐ Zet de armleuningen omhoog
- ☐ Zet de rugleuning rechtop
- ☐ Zet het stuurwiel helemaal naar voor

 37)



50

F1A0029

STOEL CAPTAIN CHAIR

(voor bepaalde versies/markten)
Het voertuig kan zijn uitgerust met een Captain Chair afb. 51 die, afhankelijk van de versie, verschillende mogelijkheden voor verstelling kan hebben (draaiend of vast, met veiligheidsgordel, enz.), en kan zijn uitgerust met stoelverwarming. Zie voor de verschillende mogelijkheden hetgeen beschreven is in de vorige paragraaf "Draaibare stoel met ingebouwde gordel".

KLEP OP ZITBANK

(voor bepaalde versies/markten)
De stoel is voorzien van een uitvouwbare klep die kan worden

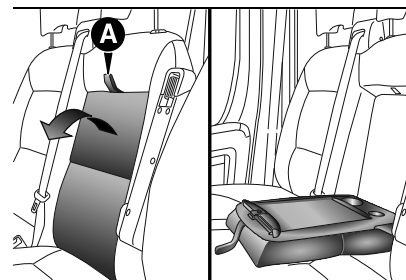
gebruikt als leesplank. Voor gebruik moet aan het lipje (A) afb. 52 getrokken worden en moet de klep omlaag worden verplaatst. De klep is voorzien van twee bekerhouders en een steunvlak met papierklep.

 38)



51

F1A0345



52

F1A0031

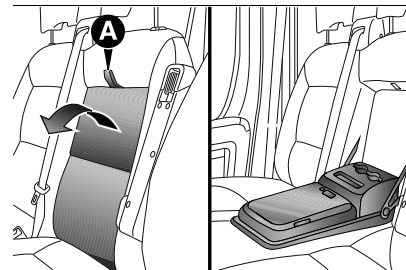
EET-&WERKTAFEL

(voor bepaalde versies/markten)

De stoel is uitgerust met een klaptafel.

Voor het uitklappen van de tafel:

- ☐ trek aan het lipje (A) afb. 53;
 - ☐ begeleid de beweging van de armsteun, tot hij horizontaal staat.
- De tafel heeft een bekerhouder, een opbergruimte en een draaibare plank (3 standen aan elke kant: 20°, 40°, 60° afb. 55).



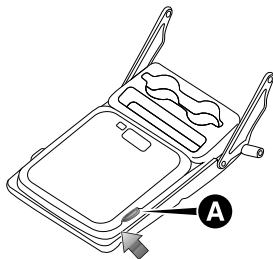
53

F1A0728



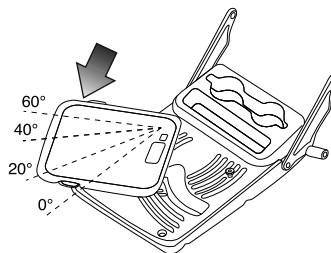
Rotatie tafel naar rechts (passagierszijde)

- ❑ Druk op de knop (A) afb. 54;
- ❑ duw de tafel met enige kracht in de richting van de pijl afb. 54;
- ❑ de tafel draait naar de eerste van de tussenstanden afb. 55. Blijf duwen om de tweede stand en vervolgens de eindstand te bereiken. Elke stand is voelbaar met een stop;
- ❑ om terug te keren naar de gesloten stand hoeven er geen knoppen worden ingedrukt. Het is voldoende om op het met de pijl aangegeven gebied afb. 55 te drukken om alle tussenstappen over te slaan.



54

F1A0727



55

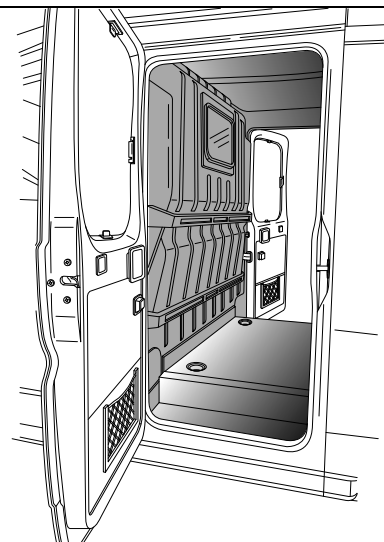
F1A0728

WAARSCHUWING Gebruik de tafel nooit terwijl het voertuig rijdt.

VRACHTRUIMTE

(Voor bepaalde versies/markten)

Afhankelijk van de versie is op aanvraag extra vrachtruimte afb. 56 achter de cabine verkrijgbaar.



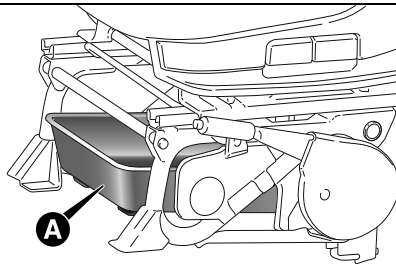
56

F1A0041

OPBERGVAK ONDER DE STOEL

(voor bepaalde versies/markten)

Onder de bestuurdersstoel bevindt zich een opbergvak (A) afb. 57 dat eenvoudig kan worden verwijderd door het uit de steun te schuiven.



57

F1A0032

KUNSTSTOF DEKSELS OP DE STOELVOET

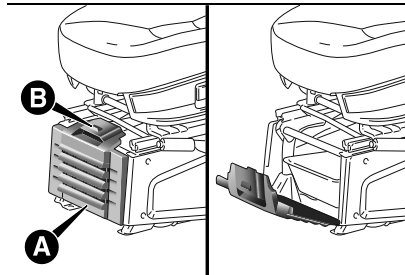
(voor bepaalde versies/markten)

Het voorpaneel (A) afb. 58 kan geopend worden met de vrijgavehendel (B) afb. 58 op de bovenkant.

Hierdoor kan het vak onder de stoel bereikt worden (zie paragraaf "Vak onder de stoel").

Schuif de stoel zo ver mogelijk naar achteren om het deksel makkelijker te kunnen openen en het opbergvak te bereiken.

Om het voorste deksel te verwijderen, dit zo ver mogelijk naar voren draaien en losmaken uit de bevestigingen in het onderste deel door het naar de voorzijde van het voertuig te trekken.



58

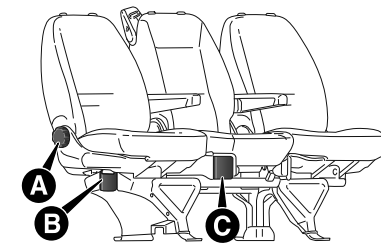
F1A0033

PANORAMAVERSIES

(voor bepaalde versies/markten)

Verstelling opklapbare rugleuning passagiersstoel

Draai de knop (A) afb. 59.



59

F1A0034

Toegang tot de stoelen van de tweede rij

Gebruik, voor het bereiken van de tweede rij stoelen, de hendel (B) afb. 59 op de buitenste stoel rechts van de eerste rij en klap de rugleuning naar

voren; begeleid de beweging met uw linkerhand.

Wanneer de stoel weer in de normale stand wordt gezet, wordt hij automatisch vergrendeld en hoeft de hendel niet meer bediend te worden. De twee zijzitplaatsen op de Panoramabank van de tweede rij zijn vast ingebouwd.

Neerklappen van de rugleuning van de middelste stoel (2^e - 3^e rij)

Verplaats de hendel (C) afb. 59 omhoog en klap de rugleuning naar voren.

Op de achterzijde van de middelste zitplaats is een stevig blad met bekerhouders voorzien dat kan worden gebruikt als armsteun of tafeltje.

Til de hendel op om de rugleuning weer in de normale stand te zetten.

Om de rugleuning van de middelste stoel van de tweede rij neer te klappen, de hoofdsteun verwijderen zodat de rugleuning van de middelste stoel van de eerste rij gemakkelijker kan worden versteld.

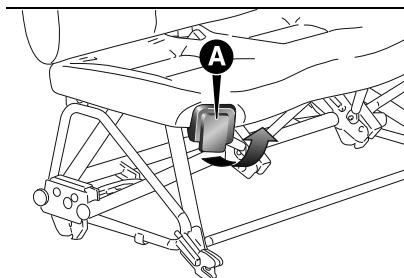
COMBI-VERSIES

(voor bepaalde versies/markten)

Easy Entry stand

Verplaats de hendel (A) afb. 60 omhoog en klap de rugleuning naar voren.





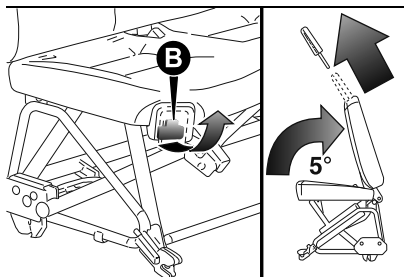
60

F1A0035

Neergeklapte stand

Ga als volgt te werk:

- ☐ verwijder de hoofdsteunen vanuit de stand Easy Entry;
- ☐ verplaats met uw rechterhand de hendel (B) afb. 61, onder de hendel (A) afb. 60 omhoog;
- ☐ draai de rugleuning 5° naar de achterzijde toe;
- ☐ klap de rugleuning met uw linkerhand naar voren.



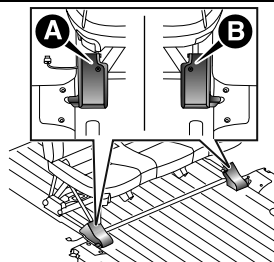
61

F1A0036



De bank verwijderen

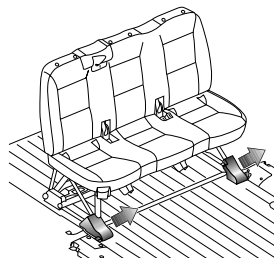
- ☐ Draai de schroeven (A) en (B) afb. 62 los;



62

F1A0710

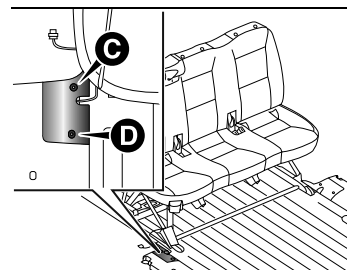
- ☐ verwijder de plastic behuizingen van de banken afb. 63;



63

F1A0711

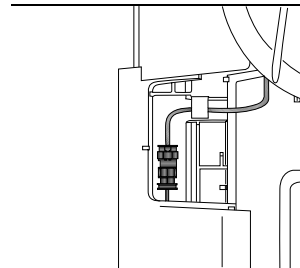
- ☐ draai de schroeven (C) en (D) los en verwijder de deksel van de verwarming afb. 64;



64

F1A0712

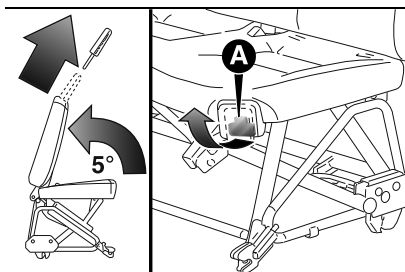
- ☐ koppel de stekker afb. 65 los;



65

F1A0713

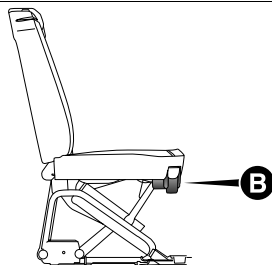
- ☐ til de hendel (A) op, kantel de rugleuning vooruit naar de stand Easy Entry en trek de hoofdsteunen afb. 66 uit;



66

F1A0751

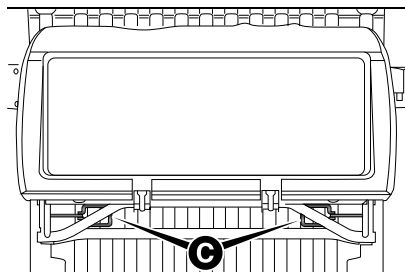
- trek aan de hendel (B) onder de zitting en klap de rugleuning afb. 67 omlaag;



67

F1A0752

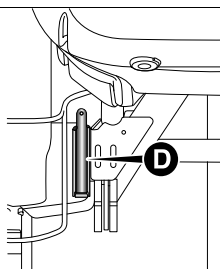
- draai (C) rechtsom afb. 68 voor de vrijgave achter;



68

F1A0753

- draai (D) rechtsom afb. 69 voor de vrijgave voor.



69

F1A0754

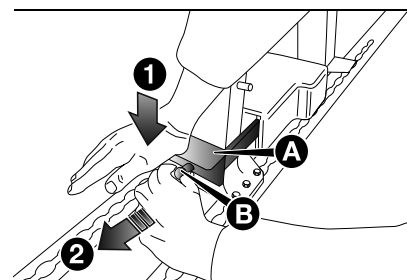
FLEX FLOOR ACHTERBANK

(voor bepaalde versies/markten)
Ga als volgt te werk om de stoel te ontgrendelen:

- gebruik de achterste ontgrendelingshendel (A) afb. 70 om de veiligheidsgrendel eronder vrij te geven (beweging 1);

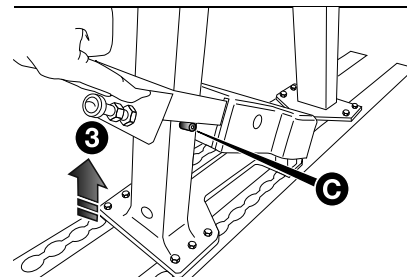
- trek aan de zwarte knop (B) afb. 70 (beweging 2);
- verplaats de hendel (A) omhoog (beweging 3), over de borgschuif (C) afb. 71 (aan de zijkant) die het systeem tijdens de handelingen in de geheven stand houdt.

Wanneer de basis is vergrendeld, kan de stoel met beide handen begeleid worden en voor- en achteruit verplaatst worden afb. 72.



70

F1A0388

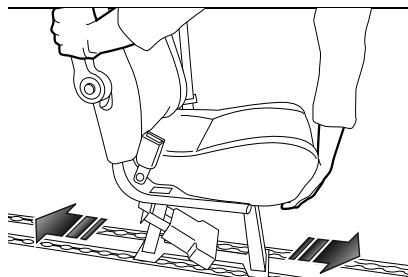


71

F1A0389

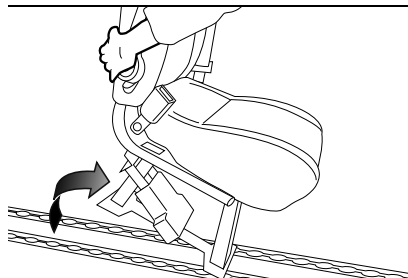


Ook kan de stoel gedemonteerd worden door te trekken op de punten waar de vergrendelingselementen vrij zijn ten opzichte van de gaten in de rails; in die positie (gemakkelijk te bepalen door de basis iets te verschuiven en tegelijkertijd naar buiten te trekken) kan de stoel eenvoudig verwijderd worden afb. 73.



72

F1A0390



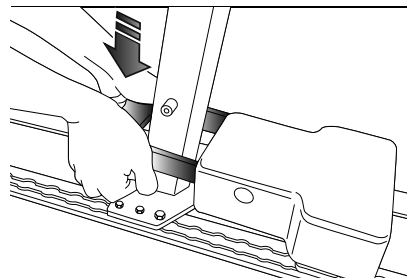
73

F1A0391

Na het verschuiven en verwijderen moet de stoel weer worden

aangebracht en vastgezet op de rails op de vloer, voordat er gereden mag worden. Doe dat als volgt:

- plaats de basis op de rails;
- duw de vergrendelingshendel afb. 74 met voldoende kracht omlaag, tot het systeem blokkeert.



74

F1A0392

WAARSCHUWING Het vergrendelingssysteem is pas vergrendeld als de veiligheidscлип onder de hendel het in horizontale stand blokkeert. Gebeurt dat niet, controleer dan of de stoel zich in de exacte vergrendelingspositie bevindt ten opzichte van de rail (verplaats de stoel enkele millimeters naar achteren of naar voren tot hij goed vastzit). Als de snelontkoppelingsbasis in positie vastzit, is het als in de eerste fase, ofwel met de borghendel perfect parallel aan de vloer, waarbij de stoel goed vastzit in de gekozen positie.

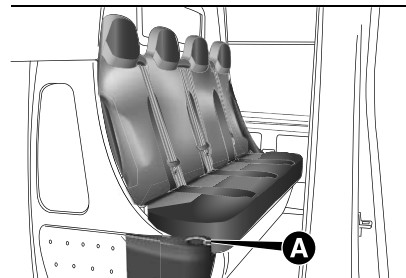
De stoel kan 180° naar de tegenoverliggende stoel worden gedraaid. Om deze te draaien, zie de paragraaf "Stoel met draaivoet".

4-ZITSBANK (Bestelwagenversies met dubbele cabine)

(voor bepaalde versies/markten)

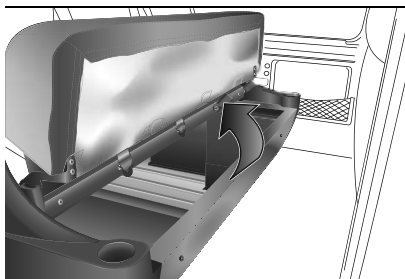
Voor speciale versies heeft het voertuig een 4-zits achterbank. De bank heeft een flessenhouder (A) afb. 75

De stoel kan handmatig worden gekanteld voor toegang tot de laadruimte afb. 76.



75

F1A0393



76

F1A0394



WAARSCHUWING

27) Verstel de stoelen nooit tijdens het rijden.

28) Rijd alleen als de stoel goed is afgesteld.

29) Verstel stoelen nooit tijdens het rijden om ongewilde bewegingen te voorkomen.

30) Houd een zitpositie aan van minimaal 25 cm van het stuur. Dit is een veilige afstand als de airbag wordt opgeblazen.

31) Laat nooit voorwerpen achter onder de stoelen.

32) Controleer na het loslaten van de hendel of de stoel goed vergrendeld is door hem naar voren en naar achteren te schuiven. Als de stoel niet vergrendeld is, kan hij plotseling verschuiven en zou u de controle over het voertuig kunnen verliezen.

33) Voor optimale veiligheid moet de rugleuning rechtop gezet worden, moet men goed tegen de rugleuning aanzitten en moet de gordel goed aansluiten op de borst en het bekken.

34) Controleer, voordat u de veiligheidsgordel om doet, of de armsteunen verticaal staan (zie het hoofdstuk "Veiligheidsgordels").

35) Controleer of de buitenste armsteun (zijde van het portier) geheel is opgeklapt alvorens de veiligheidsgordels los te maken en de auto te verlaten.

36) Verstel de stoelen nooit tijdens het rijden. Let tijdens het draaien van de stoel met name op dat hij de parkeerhendel niet verstoort.

37) Controleer of de stoel is vergrendeld alvorens de motor te starten.

38) Plaats geen zware voorwerpen op de klep tijdens het rijden, bij bruusk remmen of een botsing kunnen deze voorwerpen immers tegen de inzittenden komen en ernstig letsel veroorzaken.

39) Als de bank van de 2^e rij is neergeklapt mag er niet met passagiers op de 3^e rij worden gereden. Plaats geen voorwerpen op de rugleuning van de neergeklapte bank van de 2^e rij: bij een botsing of bruusk remmen kunnen deze voorwerpen tegen de inzittenden komen en ernstig letsel veroorzaken. Voor meer informatie, zie de sticker onder de bank.



BELANGRIJK

7) De bekleding van uw voertuig is langdurig bestand tegen slijtage als gevolg van normaal gebruik van het voertuig. Het verdient echter aanbeveling om hevig en/of langdurig wrijven met kledingaccessoires zoals metalen gespen, sierknopen en klittenbandsluitingen te vermijden, omdat de grote druk die hierdoor op een

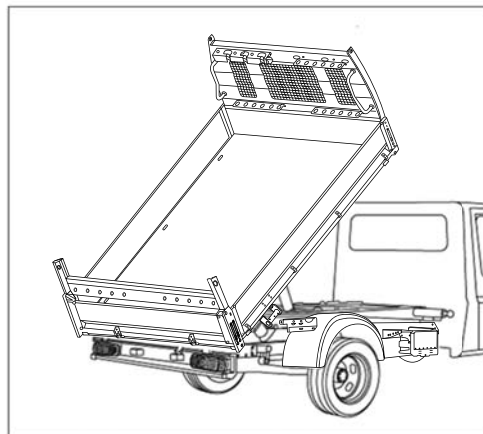
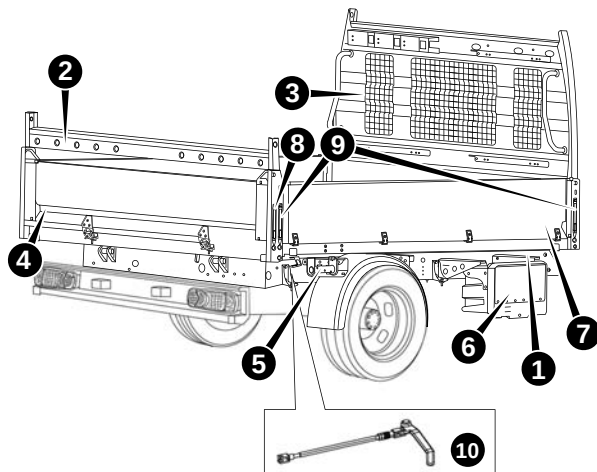
bepaalde plek op de bekleding ontstaat, plaatselijke slijtage en beschadiging van de bekleding kan veroorzaken.

8) Breng geen voorwerpen aan onder de elektronisch verstelbare stoel en belemmer de beweging van de stoel niet want dan kunnen de bedieningselementen beschadigd raken. Bovendien kunnen ze ook het bewegingsbereik van de stoel beperken.



LAADBAKKIPPER

(Indien aanwezig)



Ribaltamento posteriore

77

F1A9075

1 Identificatieplaatje - 2 Achterste stokhouder (indien aanwezig) 3 - Voorste beschermplaat cabine 4 - Achterklep 5 - Lier (indien aanwezig) 6 - Gereedschapskist (indien aanwezig) 7 - Zijschot 8 - Hendel opening achterklep (ontgrendeling van bovenaf) 9 - Hendels opening zijschot 10 - Hendel handmatige opening achterklep (ontgrendeling van onderaf)

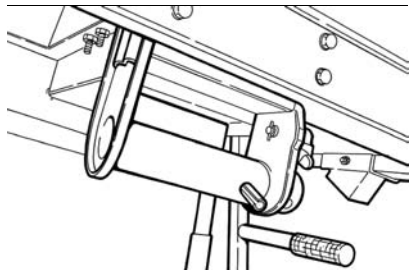
Intrekbare ring op de vloer



78

F1A9016

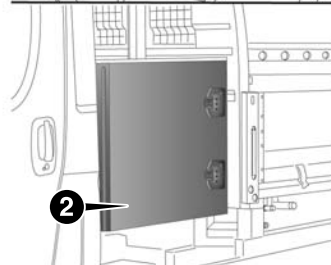
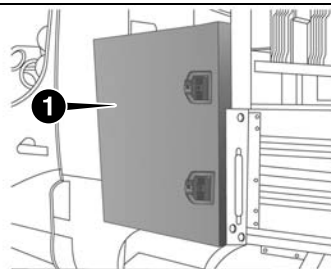
Kabellier (indien aanwezig)



79

F1A9017

Cabinekooffers in hoge (1) en lage (2) uitvoering (alleen lange wielbasissen)



80

F1A9018

VEILIGHEIDSSIGNALLEN

Bekijk de afb. 81 en lees aandachtig wat hierna wordt beschreven en onthoud de betekenis ervan.

(1) Dit etiket, verdeeld in twee delen voor Waarschuwing en Gevaar, is aangebracht op de stijl van de cabinebescherming aan bestuurderszijde.

WAARSCHUWING Gebruik de kipper niet zonder eerst het instructieboek te hebben gelezen en begrepen.

GEVAAR: Gebruik de kipper uitsluitend op vlak en stabiel terrein.

Houd mensen en dieren uit de buurt van het werkgebied.

Een oneigenlijk gebruik van de kipper is verboden.

(2) Ook deze sticker is in twee delen voor Waarschuwing en Gevaar verdeeld en bevindt zich op beide langsdragers van de laadbak.

WAARSCHUWING (geel): Breng tijdens onderhoudswerkzaamheden altijd de veiligheidssteun aan.

GEVAAR (Rood): Het is strikt verboden om zich onder de laadbak te begeven wanneer deze opgeheven is.

(3) Het is verboden om zich in het werkgebied of de loszone op te houden of te begeven.

(4) Bij neergeklapt achterschot moet het geparkeerde voertuig aan de overige weggebruikers worden signaleerd.

(5) Teken dat de maximaal toegestane verticale nuttige laadvermogen voor het palenrek aangeeft.



(6) Teken dat de maximaal toegestane belasting voor de verankeringspunten van de kipper aangeeft (800 daN).

1
(150876)



2
(150873)



3
(150875)



4
(150874)

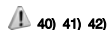


5
(150872)

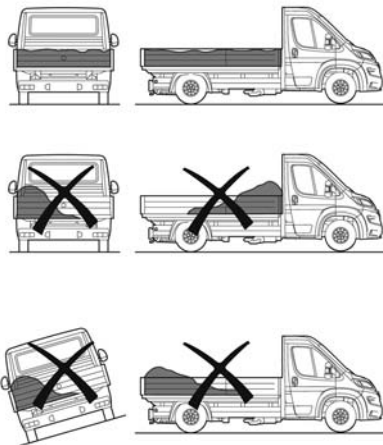


6
(150871)



BEOOGD GEBRUIK

Eén enkele bediener kan de verschillende handelingen verrichten. De bediener moet bovendien de pickup met laadbak overeenkomstig de wegenverkeerswetgeving, de geldende voorschriften inzake ongevallenpreventie en de veiligheid op de werkplek, de gebruiksomstandigheden en de kenmerken van de kipper gebruiken. De kipper is uitsluitend bedoeld voor het vervoeren van losse goederen en materiaal (zand, aarde, stenen, etc.). De kantelbare laadbak is uitgerust met aluminium schotten.

VEILIG GEBRUIK

82

F1A9004

Ga als volgt te werk:

- ☐ voordat de kipper in werking wordt gesteld, moet gecontroleerd worden of de kipper zelf en zijn veiligheidsvoorzieningen in perfecte staat verkeren
- ☐ om geen enkele reden bewegende onderdelen aanraken of uw lichaam er ook maar gedeeltelijk tussen plaatsen; bewaar een veilige afstand
- ☐ de voorschriften aangaande ongelukken op de werkplek moeten worden nageleefd

- ☐ Materiaal moet van de laagste mogelijke hoogte in de laadbak geladen worden
- ☐ Grote steenblokken, puin of sloopmateriaal moeten voorzichtig op de bodem van de dieplader worden gelegd en mogen niet van grote hoogte vallen
- ☐ Neem strikt de waarschuwingen voor het gebruik van de kipper in acht. Overschrijd nooit de toegestane lading die op het kentekenbewijs is vermeld
- ☐ Controleer tijdens het rijden nauwgezet of de achterkleppen goed vergrendeld zijn, vooral de achterste achterklep moet goed vergrendeld zijn met de juiste ratels
- ☐ Controleer of de lading in de laadbak gelijkmatig verdeeld is en de schotten goed gesloten zijn om te voorkomen dat er iets op het wegoppervlak valt. Als de lading boven de laadborden uitsteekt of materiaal wordt vervoerd dat verloren kan worden, gebruik dan een afdekzeil of een geschikt afdeksysteem om de lading vast te houden.
- ☐ Ontkoppel tijdens het rijden en altijd wanneer de kipper niet wordt gebruikt het kipsysteem van de accu (de accu-onderbrekingsschakelaar moet geplaatst zijn op stand OFF afb. 84)
- ☐ Om het risico dat de laadbak door wind wordt opgetild als er met

het voertuig wordt gereden met ladingen die verticaal voorbij de cabine uitsteken, moet de voorzijde van de achterste laadbak vergrendeld worden.

- ❑ Er mogen zich absoluut geen onbevoegde mensen in het werkbereik van de kipper begeven of ophouden wanneer deze werkt. Alvorens de kipper in werking te stellen, moet de operator controleren of er zich in de omgeving geen obstakels, mensen of dieren bevinden
- ❑ Ga zeer zorgvuldig te werk om te voorkomen dat de pick-up kipt wanneer gewerkt wordt op een zachte ondergrond.
- ❑ Alleen laden wanneer het voertuig op een plat oppervlak staat, goed geblokkeerd is en op een stabiele ondergrond, met de handrem aangetrokken
- ❑ Tijdens het kippen in overdekte ruimten, bijzonder opletten geen balken of het dak, etc. te raken.
- ❑ De laadbak nooit opheffen nabij elektrische bovenleidingen of dergelijke
- ❑ Wees voorzichtig bij het openen van de zijpanelen van de laadbak. Het materiaal in de laadbak kan op harde en gevaarlijke wijze op de schotten duwen
- ❑ Kip niet bij harde wind
- ❑ Let bijzonder op bij het lossen van modderachtig materiaal of materiaal

dat aan de bodem van de laadbak kan blijven kleven. Als dat nodig mocht zijn, pas dan tijdens het lossen alle voorzorgsmaatregelen toe om mogelijke gevaarsituaties te voorkomen

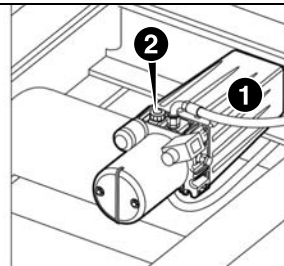
- ❑ Zorg ervoor dat het zijschot aan de loszijde open is bij het kippen
- ❑ Als de laadbak niet correct opgeheven is, stop dan met kippen, laat de laadbak onmiddellijk zakken en zoek naar mogelijk oorzaken van het probleem
- ❑ Bij lage temperaturen moet het kippen altijd zeer voorzichtig plaatsvinden, door te controleren of de lading op gelijkmatige wijze zakt
- ❑ Los nooit als de zijschotten van de laadbak gesloten zijn
- ❑ De werkdruk van het hydraulische systeem is vooraf ingesteld door de fabrikant en mag onder geen beding worden gewijzigd. Een wijziging van de bedrijfsdruk maakt de garantie ongeldig
- ❑ De operator moet zorgen voor correcte uitvoering van kippen en omlaag brengen en mag de controlezones niet verlaten, zodat snel kan worden opgetreden, indien nodig.

GEBRUIK VAN DE KIPPER

 43)

VOOR INGEBRUIKNAME

Controleer vóór ingebruikname of na een periode van inactiviteit het peil van de hydraulische olie in het reservoir ((1)afb. 83) via het staaftje dat in de dop zit ((2)afb. 83).



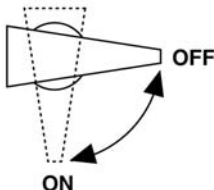
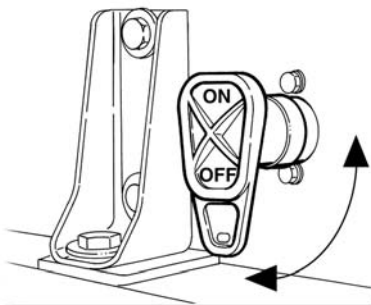
83

F1A9021

Het oliepeil moet worden gecontroleerd met de laadbak omhoog, volgens de instructies in het hoofdstuk "Onderhoud" in het hoofdstuk "Routinematig onderhoud", en met de veiligheidssteun ingeschakeld (afb. 90). Gebruik voor het bijvullen een olie voor hydraulische aandrijvingen met hoge viscositeitsindex; het aanbevolen product is Petronas Idracilar 32 HVI.



TIJDENS HET RIJDEN



84

F1A9006

Voor eenzijdige achterste laadbakkipper versies: controleer, alvorens weg te rijden, of de kantelbare laadbak volledig omlaag gebracht is, of de accuschakelaar in de "OFF"-stand staat (afb. 84, of de zijschotten gesloten zijn en de lading goed bevestigd en gelijkmatig verdeeld is. De akoestische signaalgever wordt ingeschakeld zodra de kantelbare laadbak ook maar een centimeter wordt opgeheven. Rijd NIET wanneer

de akoestische signaalgever in werking is.

KIPPER LADEND



Aanbevolen wordt om alleen te laden wanneer het voertuig op een plat oppervlak staat, goed geblokkeerd is en op een stabiele ondergrond, met de 1e versnelling ingeschakeld en de handrem aangetrokken.

Om te laden:

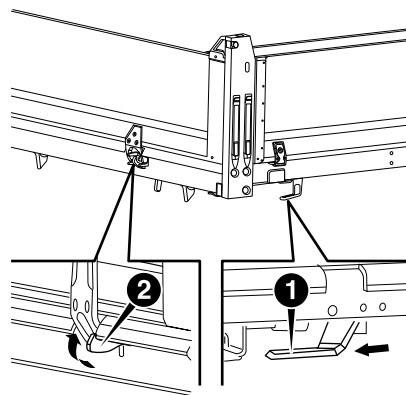
❑ Stop de pick-up, trek de handrem aan, schakel de 1ste versnelling in en blokkeer het voertuig eventueel met wiggen of stenen.

❑ Controleer of de kipper volledig gezakt is

❑ Sluit de achterklep en vergrendel deze met de bedieningshendel ((1) afb. 85) zodat de ratel ((2)afb. 85) de achterklep op zijn plaats vergrendelt

❑ Controleer of de openingshendels van het zijschot (afb. 77, stand 9) in de verticale gesloten stand zijn voor zowel de rechter als de linker schotten

❑ Laad dan veilig met geschikte uitrusting en zorg ervoor dat het materiaal wordt geladen op het laadbord vanaf de laagst mogelijke hoogte.



85

F1A9076

ONTLADEND



Aanbevolen wordt om alleen te ontladen wanneer het voertuig op een plat oppervlak staat, goed geblokkeerd is en op een stabiele ondergrond, met de handrem aangetrokken.

ACHTERWAARTS KIPPEN

Achterwaarts kippen

Na het bereiken van de losplek, is voor achterwaarts lossen het volgende nodig:

- ❑ Als de motor uit staat, start hem dan, trek de handrem dan aan met de versnellingsbak in zijn vrij en, indien nodig, het voertuig blokkeren met wiggen of stenen.

Tijdens het kantelen mag het achterschot om geen enkele reden open zijn.

Het zijschot kan op twee manieren worden geopend:

- ❑ LAAT VAN BOVENAF LOS: verplaats de twee hendels ((11) afb. 77) omhoog.
- ❑ ONTGRENDELEND VAN BENEDEN UIT: Open de ontgrendelingshendel aan de rechterkant ((8) afb. 77) door het naar de voorkant van de laadbak te duwen (afb. 85)

BEDIENING VAN DE KIPPER



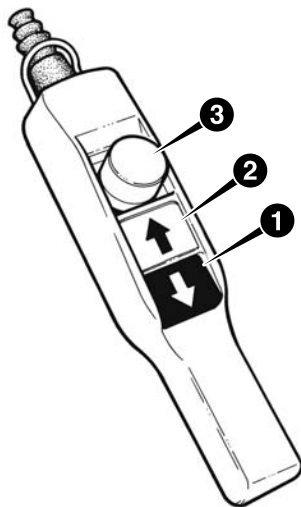
BEDIENING MET ELEKTRISCHE REGELMODULE

De laadbak is uitgerust met een accuschakelaar, op het chassis linksvoor van de laadbak (afb. 84). Deze kan ook worden gebruikt voor noodstopfuncties: in de "ON"-stand, kan er gekipt worden; in de "OFF"-

stand is elke functie van het systeem uitgeschakeld en vergrendeld. Let altijd bijzonder op nij het resetten van de werking ervan.

Ga voor het bedienen van de kipper met de elektronische regelmodule als volgt te werk:

- ❑ Draai de schakelaar voor het uitschakelen van de accu (afb. 84), in de "ON"-stand.



86

F1A9010

- ❑ Hef de laadbak op met het drukknoppaneel, aanwezig in zijn houder in de cabine, links van de bestuurdersplaats. Houd de tiltoets

ingedrukt ((2) afb. 86). Tijdens het kippen signaleert een akoestische signaalgever dat de werking in gang is.

- ❑ Kippen wordt onmiddellijk onderbroken wanneer de ophefknop wordt losgelaten. Het kippen wordt automatisch gestopt.

❑ Na het lossen de laadbak omlaag brengen door de knop voor het zakken ingedrukt te houden ((1)afb. 86) totdat de laadbak volledig is gezakt en de akoestischesignaalgever uitschakelt.

- ❑ Na deze operatie de accuschakelaar (afb. 84) naar de «OFF»-stand draaien en het drukknoppaneel in zijn houder in de cabine opbergen.

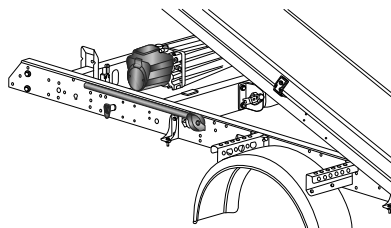
WAARSCHUWING Houd deze schakelaar steeds in de OFF stand na elke kipper op/neer bediening.

VEILIG ONDERHOUD VERRICHTEN

- ❑ Controleer periodiek de algemene conditie van de beveiligingssystemen van de kipper.
- ❑ Schakel altijd de veiligheidssteun in voor werkzaamheden met de laadbak omhoog (afb. 87 en afb. 88). De veiligheidssteun is geschikt voor gebruik met de gekantelde laadbak naar achteren en onbelast. Refer to the "Algemene informatie" section of the chapter "Gewoon onderhoud"

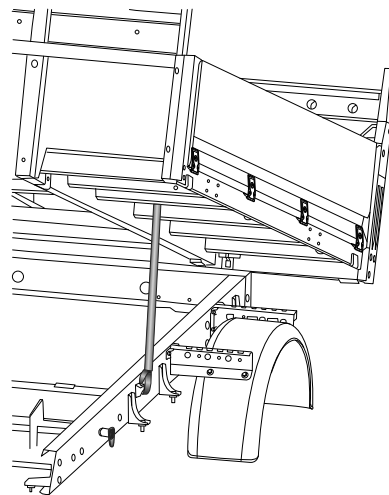


- Algemene informatie for the strut insertion werking.
- ❑ Controleer periodiek of de schroeven, moeren en andere connectoren goed vastzitten
- ❑ Gebruik alleen met de aanbevolen oliën en smeermiddelen.
- ❑ Reserveonderdelen moeten voldoen aan de vereisten van de fabrikant. Gebruik uitsluitend originele onderdelen
- ❑ Manipuleer nooit met veiligheidssystemen en verwijder ze nooit.



87

F1A9077



88

F1A9078



WAARSCHUWING

40) Veronachtzaming van hetgeen vermeld in deze handleiding, operationeel misbruik, verkeerd gebruik van de uitrusting en ongeautoriseerde wijzigingen leiden tot annulering van de door de fabrikant verschaftte garantie voor de volledige kipperunit. Bovendien is het Servicenetwerk niet aansprakelijk voor schade die te wijten is aan de hierboven vermelde redenen en aan het niet naleven van deze handleiding.

41) Het transport van dieren en personen is ten strengste verboden. Elk ander gebruik waarvoor de kipper wordt bestemd dat niet in dit supplement wordt beschouwd, ontslaat de dealer van het Servicenetwerk van alle aansprakelijkheid voor schade aan personen, dieren of zaken.

42) Het is strikt verboden om de kipper te gebruiken zonder eerst de gebruiksaanwijzingen gelezen en begrepen te hebben, met name hetgeen vermeld in het hoofdstuk "Algemene veiligheidsvoorschriften".

43) Gebruik nooit plantaardige olie of additieven met substanties met andere kenmerken dan die van het aanbevolen product. Meng geen verschillende producten.

44) Zorg ervoor de auto niet te overladen.

45) Neem, voor elk probleem dat tijdens het kippen in de kipper aangetroffen wordt, contact op met een dealer van het Servicenetwerk.

46) Controleer alvorens weg te rijden of de laadbak volledig op het chassis rust en de schotten correct gesloten zijn.

GEWOON ONDERHOUD Algemene informatie

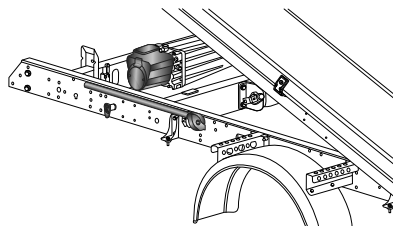


47)

De "pick-up met kantelbare laadbak" vereist geen bijzondere onderhoudswerkzaamheden. Voor een optimale werking en een lange levensduur zijn er evenwel enkele onderhoudswerkzaamheden nodig. Als

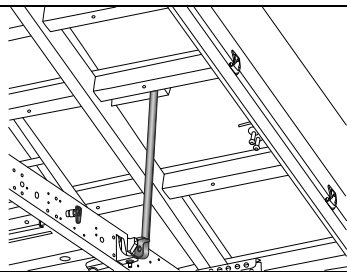
deze zorgvuldig worden uitgevoerd, blijft de kipper altijd in topconditie.

De frequentie van de onderhoudsbeurten op deze pagina's dient slechts ter richtlijn en heeft betrekking op de normale gebruiksomstandigheden van de kipper. In zwaardere omstandigheden moet het onderhoud stapsgewijs gebeuren.



89

F1A9077



90

F1A9079

De veiligheidssteun moet worden geplaatst met de container naar achteren gekanteld en altijd onbeladen.

PERIODIEK ONDERHOUD

❑ Controleer periodiek of de laadbak volledig intact en functioneel is. Eventuele onderdelen die kapot of beschadigd zijn moet vervangen en/of hersteld worden

❑ Controleer periodiek of de akoestische signaalgever goed werkt. Als hij kapot is, moet hij gerepareerd of vervangen worden

❑ Controleer periodiek de ongeschonden toestand van de olieleidingen. Als ze versleten of kapot zijn, moeten ze absoluut worden vervangen door nieuwe, originele exemplaren

❑ Controleer periodiek op afwezigheid van oxidatie (witte of rode roest). Voer in tegengesteld geval geschikte reparaties uit.

Was het voertuig op geschikte wijze nadat het in omgevingen met oxiderende stoffen is gebruikt. Na gebruik in het winterseizoen in gebieden waar zout of anti-vriesvloeistoffen worden gebruikt, moet een passende reiniging worden uitgevoerd.

ELKE 50 UUR



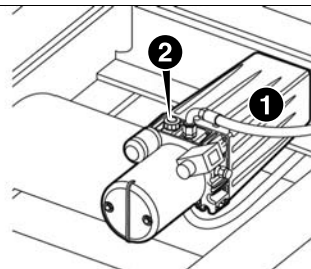
❑ Elke 50 werkuren (of elke 6 maanden maximaal) moet het oliepeil in het reservoir gecheckt worden. Doe hiervoor het volgende:

❑ hef de laadbak op en stel hem in veiligheid met behulp van de steun (onbeladen laadbak die achterwaarts is gekanteld);

❑ draai de olievuller los/controleer de plug op het reservoir ((2) afb. 91);

❑ rcontroleer het oliepeil: het moet zich tussen de twee merktekens op de oliepeilstok bevinden.

Draai na het bijvullen van het oliepeil de dop weer op het reservoir, verwijder de steun en hef de laadbak herhaaldelijk omhoog en omlaag om het hydraulische circuit te ontluchten.



91

F1A9013



STORING TILLEN LAADBAK

Geadviseerd wordt om periodiek, en bij een storing in het hefsysteem, de volgende controles uit te voeren:

- ❑ Controleer dat de zekeringskleppen in stand (1) (van 200 A) en stand (2) (van 5A en 10A), volledig functioneel zijn; vervang met overeenstemmende zekeringskleppen, indien nodig. De zekeringskleppen (1) staan op de accu. De zekeringskleppen (2) bevinden zich op de linkerzijde van het contrachassis, in een waterdicht kastje achter de ON/OFF bediening van de accuschakelaar (afb. 84)
- ❑ Controleer de elektrische verbindingen en de correcte werking van de opheftoets op het drukknoppaneel op het contrachassis. Vervang indien nodig defecte onderdelen.
- ❑ Controleer of het contact van de massa- en de pluskabels die naar de accu van het voertuig lopen correct is.

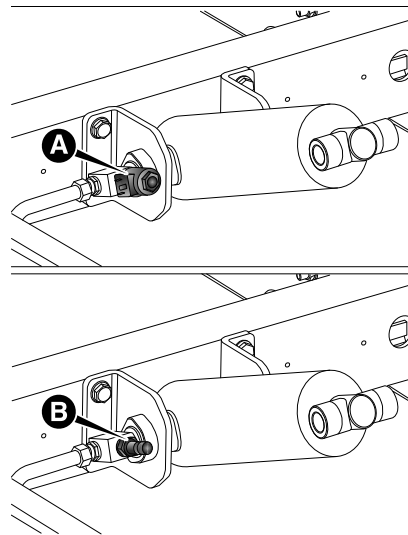
AGGREGAAT - REINIGING MAGNEETKLEP

De volgende handelingen mogen uitsluitend worden verricht door het personeel van erkende garages dat over de benodigde kennis van de kipper en de geschikte uitrusting beschikt. Controleer regelmatig of de magneetklep afb. 92 op de fitting aan

de onderkant van de cilinder perfect werkt. Reinig de magneetklep volgens de onderstaande instructies:

- ❑ Hef de onbeladen laadbak achterwaarts en breng de veiligheidssteun afb. 88 aan en afb. 90
- ❑ Laat de laadbak zakken tot op de veiligheidssteun en laat de druk van het hydraulische circuit af door de knop 5 sec ingedrukt te houden afb. 86
- ❑ Gebruik tevens extra veiligheidsvoorzieningen, zoals een (brug)kraan voor de borging van het geheven laadbed aan de steun
- ❑ Draai de borgmoer van de solenoïde van de magneetklepspoel los
- ❑ Verwijder de spoel van de pen of steel.
- ❑ Pak een opvangbak en plaats deze onder de magneetklep om de olie uit de cilinder in op te vangen
- ❑ Schroef de steel uit zijn positie
- ❑ Reinig het geperforeerde deel van de steel met een luchtstraal
- ❑ de steel en span hem aan bij een koppel van 40 Nm
- ❑ Plaats de magneetklep terug en breng de elektrische verbinding weer tot stand
- ❑ Vul de olie die eerder in de opvangbak is opgevangen bij aan de tank van het aggregaat

- ❑ Controleer het olieniveau in de tank na het bijvullen, terwijl het huis op de veiligheidssteun steunt



92

F1A9080

NA GEBRUIK



Houd de kipper goed gereinigd en onderhouden. Het geeft steeds betere resultaten.



WAARSCHUWING

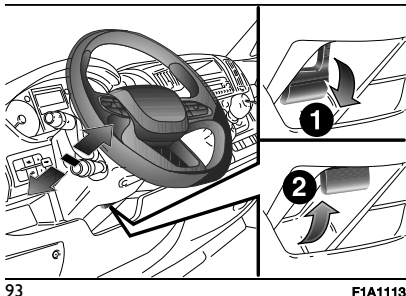
- 47)** Alle onderhoudswerkzaamheden waarvoor de verhoogde laadvloer nodig is, moeten worden uitgevoerd met de laadvloer naar achteren geheven, onbeladen en met de veiligheidssteun ingeschakeld. Hoofdzakelijk: blijf om geen enkele reden onder de opgeheven laadbak zonder dat de veiligheidssteun is aangebracht / bedieners moeten vermijden onder de laadbak te gaan bij het plaatsen van de veiligheidssteun de veiligheidssteun moet correct worden geplaatst (zie afb. 90), met de laadbak onbelast en alleen tijdens de achterwaartse kantelfase.
- 48)** Met de laadbak tot een maximum verhoogd, moet ongeveer een liter olie in de tank blijven.
- 49)** Als een lange periode van inactiviteit wordt voorzien, moeten de verschillende onderdelen die aan slijtage onderhevig zijn gesmeerd worden en moet de pick-up in een beschermde en droge omgeving worden geplaatst. Op die manier is de pick-up in topconditie als het werk wordt hervat.

STUURWIEL

Het stuurwiel kan axiaal worden versteld. Ga als volgt te werk om in te stellen:

- trek de hendel afb. 93 naar het stuur toe (stand (2)) om hem te ontgrendelen;
- zet het stuurwiel in de gewenste stand;
- geef de hendel vrij door hem vooruit te duwen (stand (1)).

 50) 51)



WAARSCHUWING

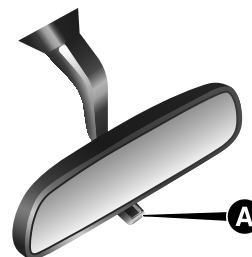
- 50)** De verstelling mag alleen bij stilstaand voertuig en uitgeschakelde motor gebeuren.
- 51)** Het is strikt verboden om after-market werkzaamheden uit te voeren waarbij wijzigingen van de stuurinrichting of de stuurkolom betrokken zijn (bijv. de installatie van een alarmsysteem) en die van invloed kunnen zijn op de

prestaties, de garantie doen vervallen, ernstige veiligheidsproblemen kunnen veroorzaken en kunnen resulteren in de niet-overeenkomst van het voertuig met de eisen van de typegoedkeuring.

ACHTERUITKIJK-SPIEGELS

BINNENSPIEGEL

Hendel (A) afb. 94 kan gebruikt worden om de spiegel te verplaatsen in twee standen: normaal of anti-verblinding.



94

F1A0353

DIGITALE ACHTERUITKIJKSPIEGEL (DRVM)

(indien aanwezig)

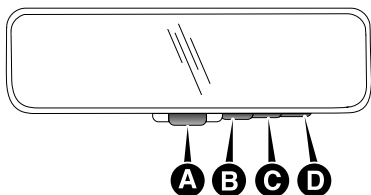
 52)

De digitale achteruitkijkspiegel afb. 95 geeft een breed, onbelemmerd beeld met hoge definitie van de weg achter het voertuig.

Om de digitale achteruitkijkspiegel te activeren, moet de aan/uit-hendel



(A) lafb. 95 op de onderkant van de spiegel vooruit worden geduwd.



95

F1A0619

A On/Off bedieningshendel

B Knop Menu

C Knop naar links bladeren

D Knop naar rechts bladeren

Druk op de knop op de zijkant van de hendel om naar de volgende opties te gaan:

☐ Helderheid

☐ Verticale hoek

☐ Horizontale beweging (indien aanwezig)

Druk op de linker/rechter knoppen om door de opties van het menu te bladeren.

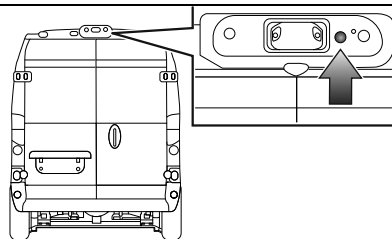
Als de digitale spiegel niet wordt gebruikt, trek de hendel dan naar u toe om terug te keren naar de traditionele spiegel.

De digitale achteruitkijkspiegel zal tijdens het rijden onder de volgende omstandigheden niet functioneren:

☐ rijden 's nachts bij slecht zicht;

☐ slechte weersomstandigheden (bijv. zware mist, sneeuw).

Als het display moeilijk te zien is, reinig dan de camera afb. 96. Als de cameralens wordt belemmerd door sneeuw, ijs, modder of andere vreemde stoffen, reinig dan met water en droog af met een zachte doek. Zorg ervoor dat de cameralens niet wordt afgedekt.



96

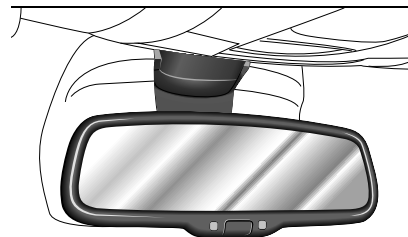
F1A0663

ELEKTRISCH DIMBARE ACHTERUITKIJKSPIEGEL

(indien aanwezig)

Op sommige versies is een automatische elektrisch dimbare spiegel gemonteerd, die zijn reflecterende eigenschappen automatisch aanpast om verblinding van de bestuurder te voorkomen afb. 97.

De elektrisch dimbare spiegel heeft een ON/OFF-toets om de elektrische dimfunctie voor antiverblinding in/uit te schakelen.



97

J0A0059

Bij inschakeling van de achteruit, wordt de spiegel automatisch ingesteld op de dagstand.

BUITENSPIEGELS

Voor een beter zicht moeten de buitenspiegels zo worden afgesteld dat de gecentreerd zijn op de aangrenzende rijstrook, met een kleine overlapping van het beeld van de binnenspiegel.

Spiegels met handbediende verstelling

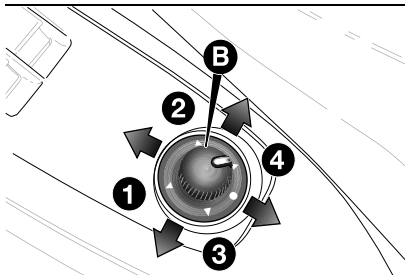
Beide spiegelglazen kunnen met de hand versteld worden.

 53) 54)

Elektrische spiegels

De elektrische verstelling kan alleen uitgevoerd worden wanneer de contactsleutel in de stand MAR staat. Draai knop (B) afb. 98 om de spiegels te verstellen naar één van de vier standen: (1) linker spiegel, (2) rechter spiegel, (3) breedhoek links en (4) breedhoek rechts (standen (3) en (4) beschikbaar op buitenspiegels met korte arm, Tempo Libero-versies en alle buitenspiegels met middellange en lange arm).

Nadat de knop (B) gedraaid is naar de te verstellen spiegel, moet hij verplaatst worden in de door de pijltjes aangegeven richting.



98

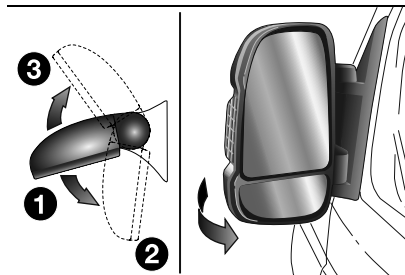
F1A0764

Spiegels met de hand inklappen

Indien nodig (bijvoorbeeld in smalle doorgangen of in wasstraten) kunnen de spiegels met de hand ingeklapt

worden door ze van stand (1) naar stand (2) afb. 99te verplaatsen. Als de spiegel per ongeluk naar voren is geklapt (stand (3)), bijvoorbeeld door een botsing, dan moet hij met de hand teruggezet worden naar de stand (1). De buitenspiegels zijn scharnierend en kunnen, om schade te voorkomen, voor- en achterwaarts geklapt worden naar deze drie standen afb. 99:

- 1 Normaal
- 2 Geheel naar achteren
- 3 Geheel naar voren



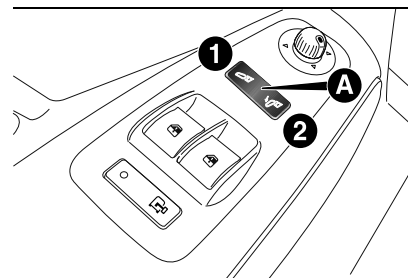
99

F1A0043

Spiegels elektrisch in-/uitklappen

(voor bepaalde versies/markten)

Indien nodig (bijvoorbeeld in smalle doorgangen of in wasstraten) kunnen de spiegels zowel met de hand als elektrisch ingeklapt worden door ze van stand (1) naar stand (2) afb. 99te verplaatsen.



100

F1A0763

Elektrisch inklappen

Druk voor het elektrisch inklappen van de spiegels de tuimelschakelaar (A) afb. 100 op punt (2) afb. 100. Druk op punt (1) van de toets om de spiegels terug te stellen naar de geopende stand.

WAARSCHUWING Als de spiegels elektrisch zijn ingeklapt, dan moeten ze ook weer elektrisch worden uitgeklappt: probeer de spiegels niet met de hand naar de rijstand te verplaatsen.

Handmatig inklappen

Voor het handmatig inklappen moeten de spiegels van stand (1) afb. 99 naar stand (2) verplaatst worden. Als de spiegels handmatig zijn ingeklapt, kunnen ze zowel handmatig als elektrisch opnieuw worden uitgeklappt.



WAARSCHUWING Druk, om de spiegels elektrisch naar de open stand te verplaatsen, op punt (2) van kantoeltoets (A) afb. 100 tot de “klik” van de vergrendeling wordt gehoord; druk vervolgens nogmaals op punt (1) van de toets.

Naar voren klappen

De spiegels kunnen met de hand naar voren worden geklapt (stand (3) afb. 99) of weer met de hand naar de open stand (2) worden verplaatst als ze per ongeluk naar voren zijn geklapt (bijvoorbeeld door een botsing).

Als de spiegels handmatig of door een botsing naar voren zijn geklapt, dan kunnen ze zowel handmatig als elektrisch opnieuw worden uitgeklappt. Druk, om de spiegels elektrisch naar de open stand te verplaatsen, op punt (2) van kantoeltoets (A) afb. 100 tot de “klik” van de vergrendeling wordt gehoord; druk vervolgens nogmaals op punt (1) van de toets.

WAARSCHUWING Wanneer de spiegel per ongeluk met de hand naar stand (3) afb. 99 wordt verplaatst, beweegt de spiegel naar een tussenpositie. Draai de spiegel in dit geval met de hand naar stand (1), en druk dan op punt (2) van de kantoeltoets (A) afb. 100 om de spiegel terug te plaatsen naar stand

(2) tot een “klik” wordt gehoord; druk vervolgens op punt (1) van de toets om deze terug te plaatsen naar stand (1).

Ontdooien/ontwasemen

(voor bepaalde versies/markten)
De spiegels zijn uitgerust met weerstanden die geactiveerd worden wanneer de verwarming van de achterraut wordt ingeschakeld (door te drukken op toets .

WAARSCHUWING Dit is een tijdgeregelde functie die na enkele minuten automatisch wordt uitgeschakeld.



WAARSCHUWING

52) *De digitale achteruitkijkspiegel biedt extra ondersteuning tijdens het rijden, door het zicht op de weg achter het voertuig te verbeteren. De spiegel voldoet aan de eisen voor typegoedkeuring tijdens het rijden, maar biedt geen volledig zicht op de omgeving. Hij biedt enkel zich op de voertuigen en voorwerpen die zich op middellange tot lange afstand van het voertuig bevinden, met gebruik van een in het derde remlicht gemonteerde camera. Aanbevolen wordt om niet enkel op de digitale achteruitkijkspiegel te vertrouwen bij het uitvoeren van manoeuvres bij lage snelheid (bijv. parkeermanoeuvres). Alleen door middel van een combinatie van*

een digitale achteruitkijkspiegel en de achteruitrijcamera met dynamische richtlijnen (indien aanwezig) heeft u, voor veilige manoeuvres, volledig controle over wat er achter het voertuig gebeurt.

53) *De buitenspiegel is bolvormig; hierdoor wordt de afstandswaarneming ietwat vertekend. Bovendien is het spiegelglas van de onderste spiegel bolvormig, waardoor het gezichtsveld wordt vergroot. De omvang van de weerspiegelde afbeelding is kleiner en er ontstaat de indruk dat deze objecten zich op grotere afstand bevinden dan werkelijk het geval is.*

54) *Voertuigen en andere voorwerpen lijken in de bolle buitenspiegel kleiner en verder weg dan ze in werkelijkheid zijn. Te veel vertrouwen op dit type spiegel kan resulteren in botsingen met andere voertuigen of met voorwerpen. Aangeraden wordt om, bij het kijken naar de bolle buitenspiegel, ook de binnenspiegel te gebruiken om de afmeting of de afstand van een voertuig in te schatten.*

55) *Tijdens het rijden moeten de buitenspiegels de stand (1) handhaven.*

BUITENVERLICHTING

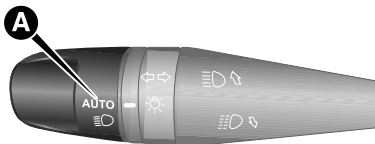
De linker hendel (A) afb. 101 of afb. 102 of afb. 103 (indien aanwezig) regelt de meeste buitenlichten.

De buitenlichten worden ook ingeschakeld met de contactsleutel op de stand MAR. Bij inschakeling van de buitenverlichting, worden het instrumentenpaneel en verschillende bedieningselementen op het dashboard verlicht.



101

F1A0851



102

F1A0852



103

F1A0809

FUNCTIE AUTO

(Schemersensor)

(indien aanwezig)

Dit is een infrarood-LED-sensor die functioneert in combinatie met de regensensor en die zich op de voorruit bevindt. De sensor is in staat om wijzigingen van het buitenlicht te detecteren, op basis van een lichtgevoeligheid ingesteld in het Menu van het display of het **Uconnect™**-systeem (indien voorzien).

Hoe hoger de gevoeligheid, des te minder buitenlicht er nodig is om de buitenverlichting automatisch in te schakelen.

Inschakeling van de functie

Draai de ring van de linker hendel naar de stand **AUTO** afb. 102 of naar de stand **☾** afb. 103 (indien aanwezig).

WAARSCHUWING De functie kan alleen worden ingeschakeld met het contactslot op stand MAR.

Uitschakeling van de functie

Om de functie uit te schakelen, moet de ring van de hendel naar een andere stand dan **AUTO** of **☾** worden gedraaid.

DIMLICHT

Draai, bij contactsleutel op de stand MAR, de ring (A) afb. 101 of afb. 102 of afb. 103 (indien aanwezig) naar de stand **☾**. Als het dimlicht ingeschakeld wordt, wordt de dagrijverlichting uitgeschakeld en het stadslicht, dimlicht en kentekenverlichting worden ingeschakeld. Het waarschuwingslampje **☾** op het instrumentenpaneel gaat branden.

DAGRIJVERLICHTING (DRL) ("Daytime Running Lights")

! 56) 57)

De dagrijverlichting wordt automatisch ingeschakeld met de sleutel in de MAR-positie en de ring gedraaid naar de stand **☾** afb. 101 of **AUTO** afb. 102 of **☾** afb. 103 (indien aanwezig). Als de dagrijverlichting is uitgeschakeld (voor bepaalde versies/markten) worden er geen lichten ingeschakeld wanneer de



ring wordt gedraaid naar de stand **O** of **AUTO** of  (indien aanwezig).

Als, indien aanwezig, de richtingaanwijzers worden bediend, wordt de dagrijverlichting automatisch uitgeschakeld.

De dagrijlichten wordt tijdelijk gedeactiveerd wanneer de richtingaanwijzers geactiveerd worden.

Als de richtingaanwijzers gedeactiveerd worden, wordt de dagrijverlichting weer ingeschakeld.

OPMERKING Wanneer de motor de eerste keer wordt gestart, met de versnellingspook op stand P (voor versies met automatische versnellingsbak), of bij geactiveerde parkeerrem, blijft de dagrijverlichting uit. De dagrijverlichting wordt ingeschakeld door de parkeerrem te deactiveren of door een andere versnelling dan P in te schakelen.

OPMERKING Wanneer de motor voor het eerst wordt gestart, wordt de dagrijverlichting bij een snelheid boven de 10 km/uur ingeschakeld.

OPMERKING Bij actief Start&Stop-systeem is de dagrijverlichting altijd ingeschakeld.

MISTLAMPEN/ MISTACHTERLICHTEN (voor bepaalde versies/markten)

Er bestaan twee configuraties: de eerste met mistlampen en mistachterlicht, de tweede met alleen mistachterlicht. Het gebruik van mistlampen wordt geregeld door de wegenverkeerswetgeving van het land waar u rijdt. Neem de wettelijke voorschriften in acht.

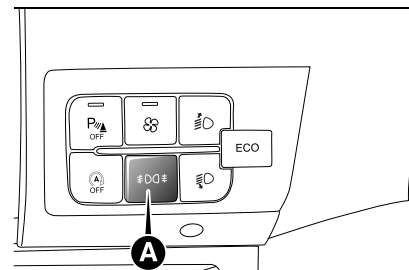
Flanklichten

De functie wordt geactiveerd als het grootlicht wordt ingeschakeld bij een snelheid onder 40 km/uur. Voor grote draaihoeken van het stuurwiel of bij de inschakeling van de richtingaanwijzer, wordt er aan de betreffende zijde een lamp ingeschakeld (ingebouwd in de voorste mistlamp) die 's nachts zal zorgen voor een grotere zichtbaarheidshoek.

Gebruik de knop (A) afb. 104, als volgt, om de mistlampen/mistachterlichten in te schakelen:

- ☐ eerste druk: als het dimlicht uit is, worden de mistlampen en de stadslichten ingeschakeld. Als het dimlicht is ingeschakeld, worden alleen de mistlampen ingeschakeld. Het waarschuwingslampje  op het instrumentenpaneel gaat branden;
- ☐ tweede druk: inschakeling mistachterlichten, het waarschuwingslampje  op het instrumentenpaneel gaat branden;

- ☐ derde druk: als het dimlicht is uitgeschakeld, worden de mistlampen, de mistachterlichten en de stadslichten uitgeschakeld. Als het dimlicht is ingeschakeld, worden alleen de mistlampen uitgeschakeld.
- ☐ vierde druk: als het dimlicht is ingeschakeld, worden de mistachterlichten uitgeschakeld.



104

F1A0689

MISTACHTERLICHT

De knop van het mistachterlicht bevindt zich op het linker bedieningspaneel (knop (A) afb. 104). Wanneer de mistachterlichten zijn ingeschakeld, gaat tegelijkertijd het waarschuwingslampje  op het instrumentenpaneel branden.

PARKEERLICHTEN

Deze lichten worden ingeschakeld, alleen bij contactslot op STOP of bij uitgenomen sleutel, door de ring op de linker hendel eerst naar de stand

○ of **AUTO** of  (indien aanwezig) te draaien en vervolgens naar de standen .

Het waarschuwingslampje  op het instrumentenpaneel gaat branden. Herhaal dezelfde handeling om ze uit te schakelen.

Er klinkt een geluidssignaal wanneer de parkeerlichten zijn ingeschakeld blijven en het bestuurdersportier geopend wordt. Het geluidssignaal wordt uitgeschakeld zodra het bestuurdersportier wordt gesloten.

"FOLLOW ME HOME"-SYSTEEM

Inschakeling

Plaats het contactslot op STOP. Binnen 2 minuten de linkerhendel in de knippermodus van het grootlicht trekken, elke verplaatsing van de hendel komt overeen met een toename van 30 seconden vertraging op uitschakeling van koplampen tot een maximum van 210 seconden (gelijk aan 7 knipperingen).

Uitschakeling

Houd de linker hendel gedurende een paar seconden op de stand voor grootlichtsignaal.

GROOTLICHT

Duw, met de draaischakelaar in stand , de hendel vooruit in de richting van het dashboard (stabiele stand). Het waarschuwingslampje  op het instrumentenpaneel gaat branden. Als de hendel naar het stuurwiel wordt getrokken gaan de lampen uit.

AHB (Automatisch High Beam/High Beam Bedieningselement) SYSTEEM

(indien aanwezig)

Het systeem regelt het automatische grootlicht voor meer licht van de koplampen in het donker door automatische regeling van het grootlicht met behulp van een op de binnenspiegel gemonteerde digitale camera.

OPMERKINGEN

□ De automatische dimfunctie van het grootlicht kan in- en uitgeschakeld worden met het **Uconnect™**-systeem. Raadpleeg paragraaf "Instellingen" van hoofdstuk "Multimedia" voor meer informatie.

□ Als de koplampen en stadslichten van voertuigen in het gezichtsveld van de camera defect zijn, met modder zijn bespat of aan het zicht worden onttrokken, zal het grootlicht langer blijven branden (dichter bij de andere auto).

□ Om de automatische functie uit te schakelen, moet de lichtschakelaar naar stand  worden gedraaid.

Grootlichtsignaal

Voor knipperen wordt de instabiele stand gebruikt. Activeer door de hendel (A) afb. 101 of afb. 102 of afb. 103 (indien aanwezig) naar u toe te trekken. Wanneer het grootlicht is ingeschakeld, gaat tegelijkertijd het lampje  op het instrumentenpaneel branden.

RICHTINGAANWIJZERS

Verplaats de linker hendel afb. 101 of afb. 102 of afb. 103 (indien aanwezig) naar de (stabiele) stand:

□ *omhoog*: activeert de richtingaanwijzer rechts;

□ *omlaag*: activeert de richtingaanwijzer links.

Het waarschuwingslampje  of  gaat op het instrumentenpaneel knipperen.

De richtingaanwijzers worden automatisch uitgeschakeld wanneer het stuurwiel wordt rechtgezet of wanneer de dagrijverlichting (DRL) /parkeerlichten worden ingeschakeld.

"Lane Change"-functie

Om een rijbaanwissel aan te geven tijdens het rijden, moet de linker hendel minder dan een halve seconde naar de niet-stabiele stand worden bewogen.



De richtingaanwijzer aan de gekozen zijde knippert 5 keer en wordt vervolgens automatisch uitgeschakeld.

INSTAPVERLICHTING

Door middel van deze functie kunnen, bij startinrichting op STOP en als het voertuig wordt ontgrendeld met de sleutel met afstandsbediening, de stadslampen en de kentekenverlichting gedurende 30, 60 of 90 seconden worden geactiveerd.

De functie kan geactiveerd worden en de tijd van activering kan worden ingesteld door middel van het menu op het display of het **Uconnect™**-systeem.

De functie wordt automatisch gedeactiveerd bij het verstrijken van de activeringstijd of als de portieren van het voertuig weer vergrendeld worden, of als de startinrichting naar een andere dan stand STOP wordt gedraaid.

LICHTBUNDEL AFSTELLEN

Een goede afstelling van de koplampen is belangrijk voor het comfort en de veiligheid van de bestuurder en alle overige weggebruikers. Om tijdens het rijden met ingeschakelde koplampen het beste zicht te garanderen, moeten ze correct worden afgesteld. Neem contact op met een dealer van het

servicenetwerk voor controle en eventuele afstelling.

VERSTELLING KOPLAMPEN

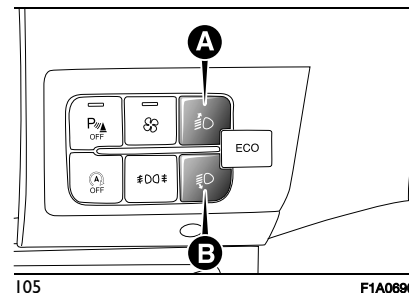
De hoogteregeling werkt met de contactsleutel in de stand MAR en ingeschakelde dimlichten. Het voertuig helt achterover indien beladen. Hierdoor schijnt de lichtbundel meer naar boven. In dat geval moeten de koplampen opnieuw worden afgesteld.

Koplampverstelling

Druk voor de regeling op de knoppen  (A) of  (B) op het schakelaarpaneel afb. 105.

Op het display van het instrumentenpaneel verschijnt een visuele waarschuwing inzake de stand tijdens de afstelling.

WAARSCHUWING Controleer de afstelling van de koplampen telkens als het gewicht of de verdeling van de lading verandert.



MISTLAMPEN AFSTELLEN

(voor bepaalde versies/markten)
Neem contact op met een dealer van het servicenetwerk voor controle en eventuele afstelling.

KOPLAMPAFSTELLING IN HET BUITENLAND

De dimlichten zijn afgesteld voor gebruik in het land waar het voertuig oorspronkelijk is gekocht. Als gereden wordt in landen waar op de andere weghelft wordt gereden, dient de richting van de lichtbundel gewijzigd te worden door een speciale folie op de koplamp aan te brengen, zodat verblinding van tegenliggers wordt voorkomen.

Deze folie wordt geleverd door Lineaccessori MOPAR en is verkrijgbaar bij een servicenetwerk.



WAARSCHUWING

56) De dagrijlichten zijn een alternatief voor het dimlicht in landen waarin het verplicht is om de lichten overdag in te schakelen, waar dit niet verplicht is, is het gebruik van de dagrijlichten toegestaan.

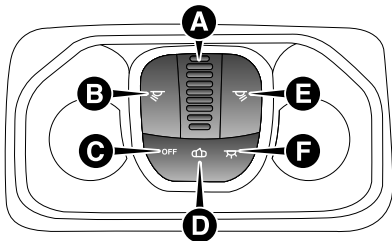
57) De dagrijlichten mogen het dimlicht niet vervangen tijdens het rijden in het donker of in tunnels. Het gebruik van de dagrijlichten wordt geregeld door de wegenverkeerswetgeving van het land waar u rijdt. Neem de wettelijke voorschriften in acht.

PLAFONDVERLICHTING

INSTAPVERLICHTING

De instapverlichting bevindt zich tussen de zonnekleppen, op de bovenste console.

Elk lampje kan worden ingeschakeld door te drukken op de overeenkomstige schakelaar afb. 106.



A Omgevingsverlichting (indien aanwezig)

B Linker kaartleeslampje

C OFF/ Linker stand

D Middelste stand

E Rechter kaartleeslampje

F ON/ Rechter stand

Plafondverlichting

De interieurverlichting kan op drie standen worden ingesteld (OFF/linker stand, middelste stand, ON/rechter stand). Door de schakelaar (D) op de onderkant van de bovenste console te gebruiken:

☐ druk de schakelaar vanuit de middelste stand (D) naar de stand (F) ON/rechter stand om de lichten ingeschakeld te houden;

☐ druk de schakelaar vanuit de middelste stand (D) naar de stand (C) OFF/ linker stand om de lichten altijd uitgeschakeld te houden.

☐ Als de schakelaar op de middelste stand (D) wordt gehouden, worden de lichten in- en uitgeschakeld met de opening en sluiting van de portieren.

Kaartleeslampje

De schakelaars links en rechts van de bovenste console bedienen de kaartleeslampjes.

Druk op de rechter schakelaar (E) om het rechter lampje in en uit te schakelen.

Druk op de linker schakelaar (B) om het linker lampje in en uit te schakelen.

WAARSCHUWING Controleer alvorens het voertuig te verlaten of de schakelaar op de middelste stand staat; wanneer de portieren worden gesloten, gaan de lampjes uit en wordt voorkomen dat de accu ontladent.

Accubesparing

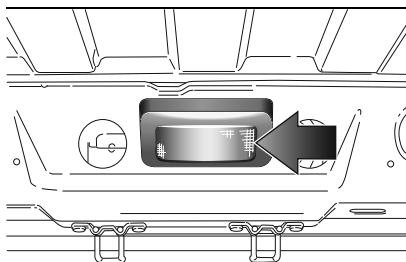
Om de levensduur van de accu van het voertuig te verlengen wordt de interieurverlichting automatisch uitgeschakeld als de motor wordt afgezet en een van de portieren gedurende 15 minuten open wordt gelaten.

OPMERKING De functie voor accubesparing wordt onderbroken als de startinrichting naar de stand MAR wordt gedraaid.

PLAFONDVERLICHTING LAADRUIJTE

Deze bevindt zich boven het achterportier. Druk op het lampenglas op het aangegeven punt afb. 107 om het licht in te schakelen.



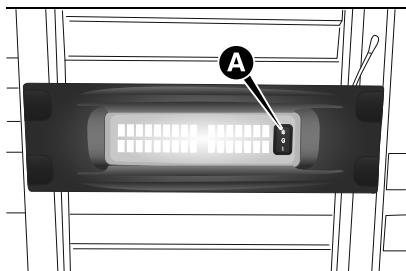


107

F1A0075

LED PLAFONDVERLICHTING IN DE LAADRUIMTE

Deze plafondverlichting bevindt zich op het plafond van de laadruimte afb. 108.



108

F1A0489

De schakelaar (A) kan worden gebruikt om de verlichting aan en uit te schakelen:

- ☐ stand : de plafondverlichting is altijd aan;
- ☐ stand : de plafondverlichting gaat aan wanneer het voorportier,

het zijportier of het openslaande achterportier geopend worden. Wanneer alle portieren gesloten zijn, schakelt de verlichting na 30 seconden automatisch uit. De verlichting gaat ook aan wanneer de beweging van een persoon in de laadruimte wordt gedetecteerd, en schakelt enkele seconden nadat de bewegingen zijn gestopt automatisch weer uit (indien aanwezig);

- ☐ Stand OFF: de plafondverlichting is altijd uit.

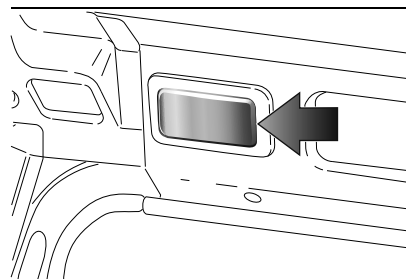
Als de schakelaar in de ingeschakelde stand is blijven staan, wordt de plafondverlichting in ieder geval 15 minuten na het uitzetten van de motor automatisch uitgeschakeld.

Na 15 minuten is het niet meer mogelijk om de plafondverlichting met de knoppen of door de detectie van bewegingen in te schakelen.

PLAFONDVERLICHTING AAN ZIJKANT IN LAADRUIMTE

(voor bepaalde versies/markten)

Druk op het lampenglas op het aangegeven punt afb. 109 om het licht in te schakelen.



109

F1A0076

RUITENSPROEIER

Met de rechterhendel wordt de ruitenwisser/-sproeier voor bediend. Dit is alleen mogelijk met het contactslot op stand MAR.

RUITENWISSERS / SPROEIERS VOORRUIT

Werking

58)

9) 10)

De draaischakelaar (A) afb. 110 kan naar de volgende standen verplaatst worden:

- O ruitenwissers uit
- wissen met vaste interval (langzaam)
- wissen met snelheidsafhankelijke interval

LO constant langzaam wissen

HI constant snel wissen

Functie MIST



110

F1A0808

Functie "MIST"

Verplaats de hendel omhoog (instabiele stand) om de functie MIST  te activeren: de werking wordt beperkt tot de tijd gedurende welke de hendel in deze stand wordt gehouden. Bij het loslaten keert de hendel terug naar de beginstand en wordt de werking van de ruitenwissers afgebroken. Deze functie is handig om een dun laagje vuil of ochtenddauw van de voorruit te verwijderen.

WAARSCHUWING Deze functie activeert niet de ruitensproeier; er wordt dus geen ruitensproeiervloeistof over de voorruit gesproeid. Om ruitensproeiervloeistof op de voorruit te sproeien, moet de wis-/wasfunctie gebruikt worden. Met de draaischakelaar (A) afb. 110 op stand **O** zijn de ruitenwissers niet ingeschakeld. In stand **A** duurt de pauze tussen

de slagen van de voorruitwisser 10 seconden, ongeacht de snelheid van het voertuig. In stand **A** wordt de pauze tussen twee slagen van de ruitenwisser aangepast aan de snelheid van het voertuig: naarmate de rijsnelheid toeneemt, neemt de tijd tussen twee slagen af. In stand **LO** of **HI** bewegen de ruitenwissers constant, oftewel zonder pauze tussen twee slagen.

"Intelligente" wis-/wasfunctie

Trek de hendel naar het stuur (instabiele stand) om de ruitensproeier in te schakelen.

Als langer dan een halve seconde aan de hendel wordt getrokken, wordt de ruitenwisser bewogen met actieve bediening. Door de hendel los te laten worden drie slagen geactiveerd.

Als de bediening daarna in stand **O** staat, wordt de wascyclus na een pauze van 6 seconden afgesloten met één laatste slag.

In de stand **LO** of **HI** wordt de automatische wis-/wasregeling niet uitgevoerd.

WAARSCHUWING Als de hendel minder dan een halve seconde wordt geactiveerd, wordt alleen de ruitensproeier ingeschakeld. Laat de automatische wis-/wasregeling niet langer dan 30 seconden werken.

Schakel de wis-/wasregeling niet in als het reservoir leeg is.

REGENSENSOR

(indien aanwezig)

 11) 12)

Deze sensor bevindt zich achter de achteruitkijkspiegel, in contact met de voorruit. De sensor is in staat de hoeveelheid regen te meten en, diensgevolge, de automatische wisregeling van de voorruit te regelen op basis van de hoeveelheid water op de ruit (zie paragraaf "Automatische wisregeling").

De sensor wordt geactiveerd wanneer startinrichting op MAR is gedraaid en wordt gedeactiveerd in de STOP stand. Het systeem is in staat om de volgende omstandigheden te herkennen, en om zich daaraan automatisch aan te passen:

- ☐ aanwezigheid van vuil op het oppervlak (bijv. zout, vuil, enz.);
- ☐ aanwezigheid van waterstrepen door versleten ruitenwisserbladen;
- ☐ verschil tussen dag en nacht.

WAARSCHUWING Houd de ruit rond de sensor schoon.



AUTOMATISCHE WISREGELING

Inschakeling



11) 12)

De gebruiker kan de automatische wisregeling activeren door de regensensor in het menu van het display of op het **Uconnect™**-systeem te selecteren en draaischakelaar (A) afb. 110 naar stand of te draaien. Deze standen worden gebruikt om het gevoeligheidsniveau van de regensensor in te stellen: op stand heeft de sensor een lagere gevoeligheid en worden de ruitenwissers pas ingeschakeld als er sprake is van een aanzienlijke hoeveelheid water op de voorruit, terwijl op stand de ruitenwissers al worden ingeschakeld als er een kleine hoeveelheid regen wordt gedetecteerd.

De inschakeling van de automatische wisregeling wordt aangegeven door een enkele slag van de ruitenwissers. Iedere keer als de sensorgevoeligheid wordt verhoogd door de draaischakelaar van stand naar stand te draaien, is dezelfde slag zichtbaar.

De automatische wis-/wasregeling schakelt de normale wascyclus in, waarna de automatische wisregeling wordt hersteld.

In geval van storing van de regensensor kan de wismodus worden aangepast

volgens de vereisten. Op sommige versies wordt de storing aangegeven door het symbool op het display van het instrumentenpaneel.

Het storingssignaal blijft actief tijdens de werkingsduur van de sensor of tot het systeem wordt gereset.

Blokkering

Als de startinrichting naar de stand STOP wordt gedraaid, terwijl draaischakelaar (A) in afb. 110 in stand of staat, zal er, wanneer het voertuig weer wordt gestart (startinrichting in stand MAR), geen wiscyclus worden uitgevoerd, ter bescherming van het systeem.

Deze tijdelijke blokkering voorkomt onverhoedse activering van de ruitenwissers wanneer de motor wordt gestart (bijv. terwijl de voorruit met de hand wordt gewassen of als de ruitenwissers met ijs aan de voorruit vastzitten).

De automatische wisregeling kan op drie manieren weer geactiveerd worden:

- door de draaischakelaar in stand te draaien en weer terug naar stand of ;
- door de hendel omhoog op de stand MIST te zetten.
- wanneer de sensor regen detecteert en er harder dan 5 km/uur wordt gereden.

Wanneer de ruitenwisser weer geactiveerd wordt met een van de hierboven beschreven handelingen, wordt deze reactivering gemeld door één wisslag van de ruitenwissers, ongeacht de toestand van de voorruit.

Uitschakeling

Ga, om de selectie van de automatische wisregeling ongedaan te maken, naar het menu van het display van het instrumentenpaneel of het **Uconnect™**-systeem, of draai de draaischakelaar (A) van afb. 110 naar een andere stand dan frequentie (of).

KOPLAMPSPROEIERS

(voor bepaalde versies/markten)

De koplampsproeiers zijn “intrekbaar”, dat wil zeggen dat ze zich in de voorbumper van het voertuig bevinden. Ze worden ingeschakeld als het dimlicht brandt en de ruitensproeier voor de vijfde keer wordt geactiveerd.

WAARSCHUWING Controleer regelmatig de conditie en de aanwezigheid van vuil in de koplampsproeiers.



WAARSCHUWING

58) Als de ruit schoongemaakt moet worden, controleer dan of het systeem is uitgeschakeld en of de sleutel op STOP staat.



BELANGRIJK

9) Gebruik de ruitenwissers nooit om opgehoopte sneeuw of ijs van de voorruit te verwijderen. Onder dergelijke omstandigheden kan de ruitenwisser overbelast raken en wordt de beveiliging ingeschakeld, waardoor de ruitenwisser enkele seconden wordt uitgeschakeld. Als hierna de ruitenwisser niet meer werkt, ook niet na het voertuig opnieuw te hebben gestart, neem dan contact op met een dealer van het Servicenetwerk.

10) Schakel de ruitenwisser niet met van de ruit opgetilde wisserbladen in.

11) Schakel de regensensor nooit in als het voertuig in een wasstraat wordt gewassen.

12) Zorg ervoor dat het systeem is uitgeschakeld als er ijs op de voorruit zit.

UITSTROOMOPENINGEN

VERSTELBARE UITSTROOMOPENINGEN IN HET MIDDEN EN AAN DE ZIJKANT

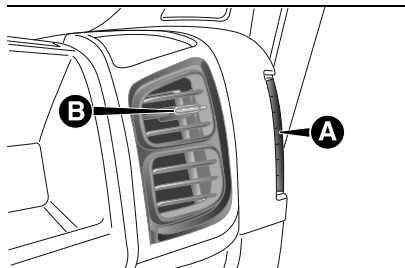
De uitstroomopeningen (A) kunnen niet versteld worden.

De schuiven op luchtroosters (B) afb. 111 en (C) afb. 112 kunnen gebruikt worden om de luchtstroom aan te passen en de uitstroomopeningen met een extra verplaatsing naar links te sluiten.

A Vaste luchtroosters voor zijruiten.

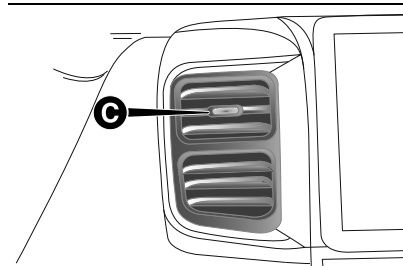
B Verstelbare zijdelingse uitstroomopeningen.

C Verstelbare middelste uitstroomopeningen.



111

F1A0691

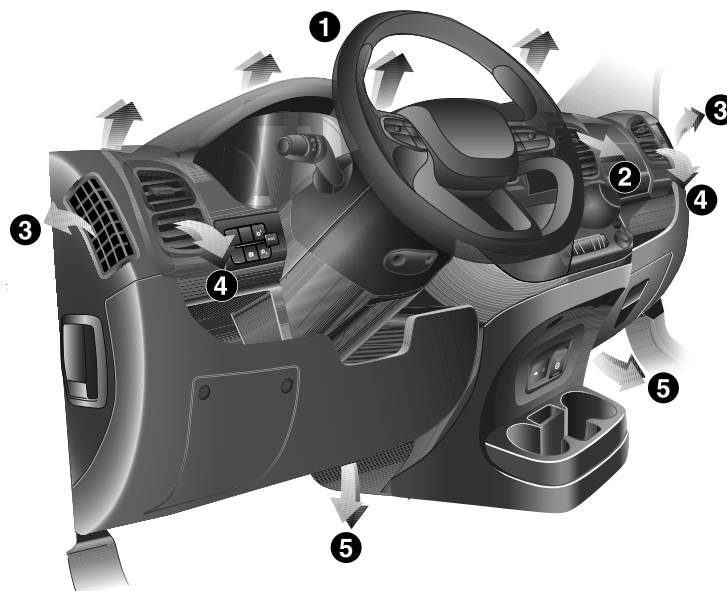


112

F1A0692



VERWARMING EN VENTILATIE



113

F1A9071

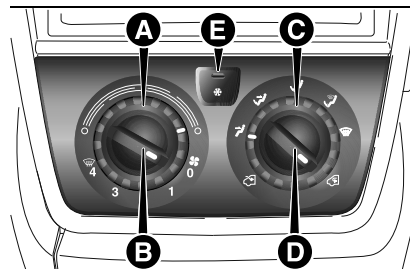
1. Vast bovenste uitstroomopening 2. Verstelbare uitstroomopeningen in het midden 3. Vaste luchtroosters aan zijkant 4. Verstelbare luchtroosters aan zijkant 5. Onderste luchtroosters voor voorstoelen.

HANDBEDIENDE KLIMAATREGELING

(voor bepaalde versies/markten)



BEDIENINGSELEMENTEN



114

F1A0779

Ring A voor instelling luchttemperatuur (mengt warme en koude lucht)

Rode zone = warme lucht

Blauwe zone = koude lucht

Knop B activeert/regelt de ventilator

0 = ventilator uitgeschakeld

1-2-3 = ventilatiesnelheid

4  = maximale ventilatiesnelheid

Ring C luchtverdeling



voor een luchtstroom naar de middelste en zijdelingse uitstroomopeningen;



voor het verwarmen van de voeten en een ietwat minder warme luchtstroom naar de uitstroomopeningen op het dashboard, bij gematigde temperaturen;



voor het verwarmen bij zeer lage buitentemperaturen: zo sterk mogelijke luchtstroom naar de voeten;



voor het gelijktijdig verwarmen van de voeten en het ontwasemen van de voorruit;



voor het snel ontwasemen van de voorruit.

Knop D aan/uit luchtrecirculatie

Draai de knop naar  om de interne luchtrecirculatie in te schakelen.

Draai de knop naar  om de interne luchtrecirculatie uit te schakelen.

Knop E aan/uit klimaatregeling

Druk op de toets (led op toets aan) om de klimaatregeling in te schakelen.

Druk nogmaals op de toets (led op toets uit) om de klimaatregeling uit te schakelen.

VENTILATIE VAN HET INTERIEUR

Ga als volgt te werk om het interieur te ventileren:

- ☐ draai de schakelaar A op het blauwe gebied;
- ☐ schakel de interne luchtrecirculatie uit door de knop (D) op  te plaatsen;
- ☐ draai de ring (C) op ;
- ☐ draai knop (B) naar de gewenste snelheid.

KLIMAATREGELING (koelen)

Ga als volgt te werk om het interieur snel te koelen:

- ☐ draai de ring (A) naar het blauwe gedeelte;
- ☐ schakel de interne luchtrecirculatie in door de knop (D) op  te plaatsen;
- ☐ draai de ring (C) op ;
- ☐ schakel het klimaatregelsysteem in door op de knop (E) te drukken; de led in de knop (E) gaat branden;
- ☐ draai knop (B) naar (4)  (maximale ventilatorsnelheid).

Regeling koeling

- ☐ draai de ring (A) naar rechts om de temperatuur te verhogen;
- ☐ schakel de interne luchtrecirculatie uit door de knop (D) op  te plaatsen;
- ☐ draai knop (B) om de ventilatorsnelheid te verlagen.

WAARSCHUWING Bij het indrukken van knop (E) van de aircoompressor, wordt de functie alleen ingeschakeld



als de ventilator minstens op de eerste snelheid is ingesteld (knop (B)).

VERWARMING VAN HET INTERIEUR

Ga als volgt te werk:

- draai de ring (A) naar het rode gedeelte;
- draai de ring (C) naar de gewenste stand;
- draai knop (B) naar de gewenste snelheid.

SNELLE VERWARMING VAN HET INTERIEUR

Ga als volgt te werk om het interieur snel te verwarmen:

- draai de ring (A) naar het rode gedeelte;
- schakel de interne luchtrecirculatie in door de knop (D) op  te plaatsen;
- draai de ring (C) op ;
- draai knop (B) naar (4)  (maximale ventilatorsnelheid).

Gebruik vervolgens de bedieningselementen om de gewenste comfortsituatie te verkrijgen en draai knop (D) naar  om de luchtrecirculatie uit te schakelen en te voorkomen dat de ruiten beslaan.

WAARSCHUWING Bij koude motor moet enkele minuten gewacht worden tot de vloeistof van het systeem de

optimale bedrijfstemperatuur heeft bereikt.

SNEL ONTWASEMEN/ ONTDOOIEN VAN DE VOORUIT EN DE VOORSTE ZIJRUITEN

Ga als volgt te werk:

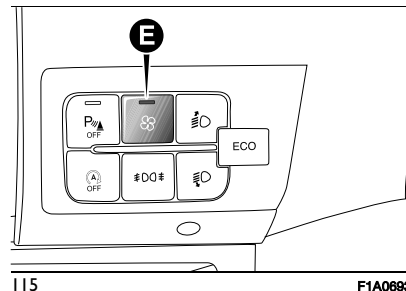
- draai de ring (A) naar het rode gedeelte;
- draai knop (B) naar (4)  (maximale ventilatorsnelheid).
- draai de ring (C) op ;
- schakel de interne luchtrecirculatie uit door de knop (D) op  te plaatsen;

WAARSCHUWING Voor het snel ontwasemen/ontdooien moet, wanneer er een extra verwarming/airco voorzien is (onder de voor- of achterstoel bij Panorama- en Combi-versies), deze, indien ingeschakeld, worden uitgeschakeld door te drukken op de knop (E) afb. 115(led uit) op het bedieningspaneel.

Nadat de ruiten ontwasemd/ontdooid zijn, kan een stand worden gekozen om de gewenste comfortsituatie te herstellen.

WAARSCHUWING De klimaatregeling is erg nuttig om het ontwasemen

te versnellen, aangezien de lucht wordt ontvochtigd. Pas de bedieningselementen aan zoals hierboven beschreven en druk op de knop (E) afb. 114 om de klimaatregeling in te schakelen; de led op de knop gaat branden.



Ruiten ontwasemen

Wanneer het buiten uiterst vochtig is en/of bij regen en/of bij grote verschillen tussen de binnen- en buitentemperatuur, de volgende procedure uitvoeren om te voorkomen dat de ruiten beslaan:

- draai de ring (A) naar het rode gedeelte;
- schakel de interne luchtrecirculatie uit door de knop (D) op  te plaatsen;
- draai de ringschakelaar (C) in de stand  en eventueel in de stand  als de ruiten niet beslaan;

■ zet knop (B) op de 2e snelheid.

WAARSCHUWING De klimaatregeling is erg nuttig om het beslaan van de ruiten te voorkomen bij grote luchtvochtigheid, aangezien het systeem de lucht die in het interieur wordt gevoerd ontvochtigt.

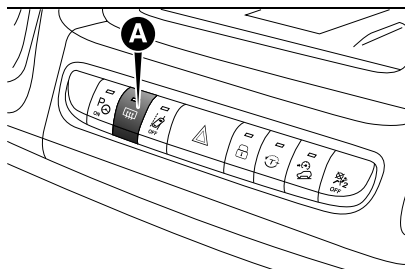
ONTWASEMEN / ONTDOOIEN VAN VERWARMDE ACHTERRUIT EN BUITENSPIEGELS

(voor bepaalde versies/markten)

Druk op de knop (A) afb. 116 om deze functie in te schakelen: bij ingeschakelde functie gaat de led op de knop branden.

De functie is tijdgeregeld. De sleutelcyclus wordt voor de eerste keer na 10 minuten automatisch gedeactiveerd. Op een ander moment na de eerste activering, wordt de functie na 5 minuten uitgeschakeld. Druk opnieuw op de knop (A) om de functie eerder uit te schakelen.

WAARSCHUWING Plak geen stickers op de elektrische weerstandsdraden aan de binnenzijde van de verwarmde achterruit, om beschadiging te voorkomen.



116

F1A0624

INSCHAKELING VAN DE INTERNE LUCHTRECIRCULATIE

Draai de knop (D) naar

Geadviseerd wordt de interne luchtrecirculatie in te schakelen in de file of in tunnels, om te voorkomen dat vervuilde lucht in het interieur komt. Gebruik de functie niet langdurig, vooral als er meerdere passagiers aan boord zijn, om beslagen ruiten te voorkomen.

WAARSCHUWING Met de interne luchtrecirculatie kan de gewenste toestand van verwarming of koeling afhankelijk van de keuze sneller worden bereikt. Het wordt echter afgeraden de luchtrecirculatie in te schakelen op regenachtige of koude dagen omdat dit de mogelijkheid dat de ruiten beslaan aanzienlijk doet toenemen.

ONDERHOUD VAN HET SYSTEEM

Schakel de klimaatregeling in de winter ten minste eenmaal per maand gedurende ongeveer 10 minuten in. Laat het systeem voorafgaand aan de zomer controleren door een dealer van het Servicenetwerk.



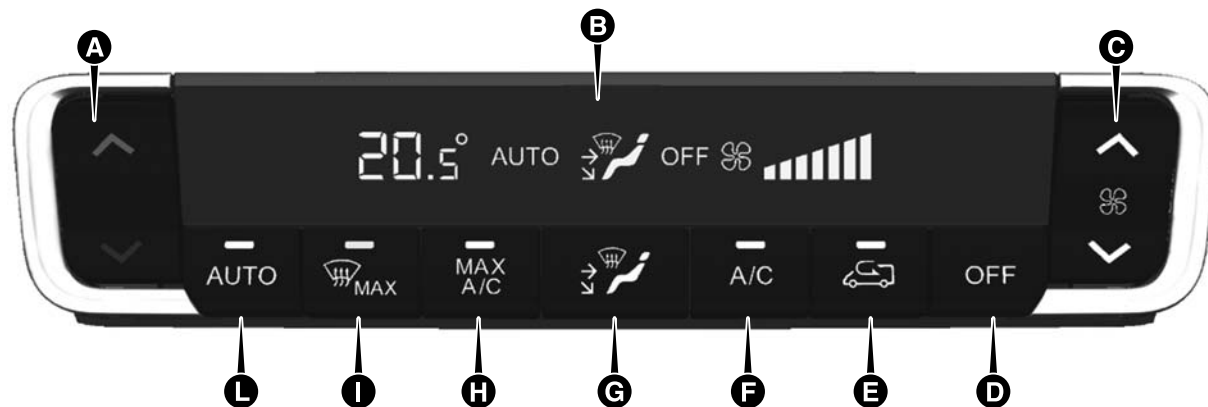
BELANGRIJK

4) Het aircosysteem gebruikt als koelmiddel R134a of R1234yf dat compatibel is met de wetten die van kracht zijn in de landen waar het voertuig wordt verkocht. Gebruik tijdens het laden alleen het gas dat is aangeduid op het plaatje in de motorruimte. Het gebruik andere koelmiddelen heeft invloed op de efficiency en conditie van het systeem. Het smeermiddel dat voor de compressor wordt gebruikt, is ook strikt gekoppeld aan het type koelgas; raadpleeg een dealer van het Servicenetwerk.



AUTOMATISCHE KLIMAATREGELING

BEDIENINGSELEMENTEN OP HET FRONTPANEEL KLIMAATREGELING



117

F1A0825

A. Knop verhogen/verlagen gewenste temperatuur B. Weergave C. Knop verhogen/verlagen ventilatie D. On/Off-knop E. Recirculatieknop F. Knop aan/uit aircocompressor G. Knop selectie luchtverdeling H. Knop aan/uit maximale koeling I. Knop snelle ontdooiing voorruit L. Knop aan/uit automatische werking

BEDIENINGSELEMENTEN OP HET DISPLAY VAN HET SYSTEEM

(voor bepaalde versies/markten)



I 18

F1A1092

Op het scherm van enkele **Uconnect™**-systemen zijn grafische toetsen aanwezig door middel waarvan u de in deze paragraaf beschreven functies kunt activeren.



13)

BELANGRIJK

13) Gebruik voor de reiniging van het systeem van de klimaatregeling en het display een zachte, schone, droge, antistatische doek en zorg ervoor dat het systeem tijdens de reiniging is uitgeschakeld. Reinigings- en polijstmiddelen kunnen het oppervlak beschadigen. Maak geen gebruik van alcohol, benzine en afgeleide producten. Verzekert u ervan dat de reinigingsmiddelen geen alcohol of daarvan afgeleide producten bevatten, ook niet met kleine hoeveelheden.



Beschrijving van de bedieningselementen

De automatische klimaatregeling handhaaft het comfort in de passagiersruimte en compenseert mogelijke variaties van de externe weersomstandigheden.

De referentietemperatuur is 22°C voor een optimale comfortregeling.

De automatisch gecontroleerde parameters en functies zijn:

- ☐ luchttemperatuur uit de voorste uitstroomopeningen aan bestuurderszijde/passagierszijde;
- ☐ luchtverdeling naar de voorste uitstroomopeningen aan bestuurderszijde/passagierszijde;
- ☐ ventilatorsnelheid (constante variatie van de luchtstroom);
- ☐ inschakeling van de compressor (voor koelen/ontvochtigen van de lucht);
- ☐ luchtrecirculatie.

Al deze functies kunnen handmatig worden aangepast door het systeem te gebruiken en door een of meer functies te kiezen en de betreffende parameters te wijzigen.

De handmatige instellingen hebben altijd voorrang op de automatische instellingen en blijven opgeslagen tot de knop AUTO wordt ingedrukt, met uitzondering van gevallen waarin het systeem om veiligheidsredenen ingrijpt.

De volgende handelingen zullen de functie AUTO niet uitschakelen:

- ☐ recirculatie aan/uit;
- ☐ compressor aan/uit, in overeenstemming met de omgevingsomstandigheden;
- ☐ variatie van de ingestelde temperatuur;
- ☐ achterruiwverwarming aan/uit (indien aanwezig).

De hoeveelheid in de passagiersruimte gevoerde lucht is onafhankelijk van de voertuigsnellheid en wordt geregeld door de elektronisch bestuurde ventilator.

De temperatuur van de toegevoerde lucht wordt altijd automatisch geregeld op basis van de op het display ingestelde temperatuur (behalve wanneer het systeem is uitgeschakeld of onder bepaalde omstandigheden waarin de compressor niet functioneert).

Het systeem staat de handmatige instelling toe van de volgende parameters en functies:

- ☐ luchttemperatuur;
- ☐ ventilatorsnelheid met 7 standen;
- ☐ luchtverdeling;
- ☐ inschakeling compressor;
- ☐ functie snel ontdooien/ontwasemen;
- ☐ luchtrecirculatie;

- ☐ achterruiwverwarming;
- ☐ uitschakeling systeem.

Bedrijfsmodus

De klimaatregeling kan op verschillende manieren worden ingeschakeld: aangeraden worden om op de knop AUTO (L) te drukken en de knop (A) afb. 117 te gebruiken voor de instelling van de gewenste temperaturen.

Op die manier worden de temperatuur, de hoeveelheid en de verdeling van de lucht in passagiersruimte volledig automatisch door het systeem geregeld. Het systeem regelt ook de luchtrecirculatie en de inschakeling van de aircocompressor.

Gedurende de automatische werking kunt u op elk gewenst moment door middel van de betreffende knoppen de ingestelde temperaturen wijzigen, de achterruiwverwarming in- en uitschakelen, de aircocompressor en de recirculatie in- en uitschakelen; het systeem zal de instellingen automatisch aanpassen aan de nieuwe behoeften.

Op die manier blijft de klimaatregeling alle functies automatisch regelen, met uitzondering van de functies die handmatig zijn aangepast. De ventilatorsnelheid is gelijk voor alle zones van de passagiersruimte.

Instelling luchttemperatuur

Druk op knop (A) afb. 117:

- ☐ druk omlaag: temperatuur verlagen;
- ☐ druk omhoog: temperatuur verhogen.

Door herhaaldelijk omhoog of omlaag te drukken op de knop (A), worden respectievelijk de functies HI (maximale luchttemperatuur) en LO (minimale luchttemperatuur) ingeschakeld. Stel een numerieke luchttemperatuur in om deze functies uit te schakelen.

Selectie luchtverdeling

Door te drukken op de knop (G) afb. 117 op het dashboard of op de grafische toetsen op het display van het **Uconnect™**-systeem kunt u een van de volgende mogelijkheden voor luchtverdeling handmatig instellen:

- ↗ Luchtstroom uit de middelste en zijdelingse uitstroomopeningen op het dashboard voor de koeling van de borst en het gezicht tijdens het warme seizoen.

- ↗ Luchtstroom uit de voorste en achterste uitstroomopeningen van de beenruimte. Deze luchtverdeling verzorgt de snelste verwarming van de passagiersruimte en dus een onmiddellijk behaaglijk, warm gevoel.

- ↗ Luchtstroom in de richting van de voorruit.



Maximale ontdooiing voorruit.

Het is mogelijk om een combinatie van meerdere modi te selecteren door op volgorde op de knoppen te drukken.

In de modus AUTO wordt de luchtverdeling automatisch door de klimaatregeling geregeld. De handmatig ingestelde luchtverdeling wordt weergegeven op het scherm A/C van het **Uconnect™**-systeem.

Regeling ventilatorsnelheid

Druk op de knop (C) om de ventilatorsnelheid te verhogen/verlagen:

- ☐ druk omlaag: snelheid verlagen;
- ☐ druk omhoog: snelheid verhogen.

De snelheid wordt weergegeven op scherm A/C van het **Uconnect™**-systeem. Een specifiek ventilatieniveau kan geselecteerd worden door te drukken op de betreffende knop:

- ☐ **maximale ventilatorsnelheid:** alle balken zijn verlicht;
- ☐ **minimale ventilatorsnelheid:** één balk is verlicht.

WAARSCHUWING Druk op de AUTO-knop om, na een handmatige instelling, de automatische regeling van de ventilatorsnelheid te herstellen.

Knop AUTO

Als op de knop AUTO (L) wordt gedrukt, wordt de klimaatregeling in de overeenkomstige zones automatisch aangepast:

- ☐ hoeveelheid en de verdeling van de lucht in de passagiersruimte;
- ☐ aircocompressor;
- ☐ luchtrecirculatie;
- ☐ alle eerdere handmatige instellingen worden gewist.

Als er handmatig wordt ingegrepen op de luchtverdeling of op de ventilatorsnelheid, dan zal de klimaatregeling niet langer alle functies automatisch regelen.

Druk op de knop AUTO om de automatische werking na een of meer handmatige instellingen te herstellen.

Luchtrecirculatie

De luchtrecirculatie kan worden in- en uitgeschakeld door middel van de knop (E) afb. 117.

WAARSCHUWING Met de inschakeling van het recirculatiesysteem kunnen de gewenste omstandigheden voor koeling/verwarming sneller bereikt worden. Op regenachtige/koude dagen of bij extreem lage temperaturen wordt de recirculatie echter afgeraden, in verband met het verhoogde risico op



snel beslaan van de ruiten (vooral als de klimaatregeling is uitgeschakeld).

Bij een lage buitentemperatuur kan het zijn dat de recirculatie (van buitenaf aangevoerde lucht) wordt uitgeschakeld om het beslaan van de ruiten te voorkomen.

In de automatische werking wordt de luchtrecirculatie automatisch geregeld door het systeem, op basis van de externe weersomstandigheden.

Aircocompressor

Druk op toets (F) afb. 117 om het passagiercompartiment te verkoelen. De uitschakeling van de compressor blijft in het geheugen, ook nadat de startinrichting naar de stand STOP wordt gedraaid.

Druk, om de automatische regeling van de inschakeling van de compressor te herstellen, nogmaals op de knop (F) of op de knop AUTO (L) afb. 117.

WAARSCHUWING Bij uitgeschakelde compressor, kan er in de passagiersruimte geen lucht worden ingevoerd met een temperatuur die lager is dan de buitentemperatuur. Bovendien zouden de ruiten, onder bepaalde weersomstandigheden, snel kunnen beslaan omdat de lucht niet wordt ontvochtigd.

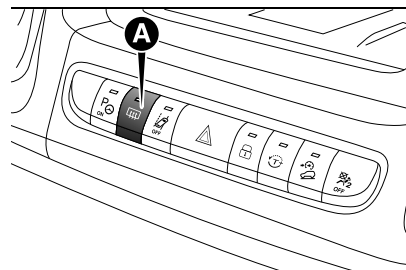
Ontwasemen/ontdooien verwarmde achterrait

Druk op de knop (A) afb. 119 om de ontwaseming/ontdooiing van de verwarmde achterrait te activeren.

Als de startinrichting naar de stand AVV wordt verplaatst, wordt de functie na ongeveer 10 minuten na de eerste activering automatisch uitgeschakeld. De latere activeringen hebben een duur van 5 minuten.

Indien deze functie aanwezig is, kan met druk op de knop  ook de ontwaseming/ontdooiing van de verwarmde buitenspiegels en voorruit worden ingeschakeld (indien aanwezig).

WAARSCHUWING Plak geen stickers op de elektrische weerstandsdraad aan de binnenkant van de verwarmde achterrait, om beschadiging en problemen met de werking te voorkomen.



119

F1A0824

KLIMAATREGELING UITSCHAKELEN/OPNIEUW INSCHAKELEN

De klimaatregeling uitschakelen

Druk op de knop OFF (D) afb. 117.

Bij uitgeschakelde klimaatregeling:

- ☐ is de luchtrecirculatie aan en wordt de passagiersruimte geïsoleerd van de buitenomgeving;
- ☐ is de compressor uitgeschakeld;
- ☐ is de ventilator uitgeschakeld;
- ☐ kan de achterraitverwarming worden in-/uitschakeld.

De regelmodule van de klimaatregeling slaat de temperaturen ingesteld voorafgaand aan de uitschakeling op en herstelt ze wanneer er op een willekeurige knop van het systeem wordt gedrukt.

De klimaatregeling inschakelen

Druk op de knop AUTO (L) afb. 117 om de klimaatregeling in de volledig automatische modus in te schakelen.

MAX A/C-modus

Druk kort op de knop Max A/C (H) afb. 117 om de functie maximale koeling te activeren.

Als een andere instelling wordt gekozen, schakelt de MAX A/C-functie naar de gekozen instelling en wordt uitgeschakeld.

VERWARMING

De verwarming wordt automatisch ingeschakeld op basis van de omgevingsomstandigheden en met het startapparaat in de stand AVV (zonder elektrische versies) of in de stand READY (voor elektrische versies).

Onderhoud van het systeem



Schakel de klimaatregeling in de winter ten minste eenmaal per maand gedurende ongeveer 10 minuten in. Laat het systeem voorafgaand aan de zomer controleren door een dealer van het Servicenetwerk.

BEPERKINGEN VAN DE WERKING

Met de auto in "SCHILDPAD"-modus worden de limieten van de klimaatregeling automatisch meegenomen om het bereik te behouden.



BELANGRIJK

5) *Het aircosysteem gebruikt als koelmiddel R134a of R1234yf dat compatibel is met de wetten die van kracht zijn in de landen waar het voertuig wordt verkocht. Gebruik tijdens het laden alleen het gas dat is aangeduid op het plaatje in de motorruimte. Het gebruik andere koelmiddelen heeft invloed op de efficiency en conditie van het systeem. Het smeermiddel dat voor de compressor wordt gebruikt, is ook strikt gekoppeld aan het type koelgas; raadpleeg een dealer van het Servicenetwerk.*

ONAFHANKELIJKE EXTRA VERWARMING

(voor bepaalde versies/markten)

PROGRAMMEERBARE VERSIE

De extra verwarming bevindt zich op het plafond, of in het opbergvak van de cabine, indien aanwezig. Deze versie is volledig onafhankelijk van de werking van de motor voor:

- ☐ verwarming van de passagiersruimte bij uitgezette motor
- ☐ ontdooiing van de ruiten;
- ☐ opwarming van de koelvloeistof van de motor en vervolgens van de motor zelf voorafgaand aan de start.

Het systeem bestaat uit:

- ☐ een dieselbrander om de koelvloeistof te verwarmen, met een geluidgedempte uitlaat;
- ☐ een doseerpomp die is aangesloten op de brandstofleidingen voor brandstoftoevoer naar de brander;
- ☐ een warmtewisselaar die is aangesloten op de leidingen van het motorkoelsysteem;
- ☐ een regelmodule die is aangesloten op het verwarmings-/ventilatiesysteem van het interieur, die de automatische regeling ervan mogelijk maakt;



- ❑ een elektronische regelmodule om de in de verwarming ingebouwde brander te controleren en te regelen;
- ❑ een digitale timer afb. 120 om de verwarming handmatig in te schakelen of om het inschakeltijdstip te programmeren.

De extra verwarming zorgt (in de winter) voor verwarming van het interieur, temperatuurbestand en zorgt voor circulatie van de koelvloeistof van de motor gedurende een vastgestelde tijd. Zo kan bij het starten van de motor een optimale temperatuur van zowel de motor als van het interieur worden verzekerd.

De verwarming kan automatisch worden ingeschakeld als hij met de digitale timer is geprogrammeerd, of ook handmatig door op de toets “prompte verwarming” van de timer te drukken.

Na de inschakeling van de verwarming, hetzij handmatig, hetzij automatisch, zorgt de elektronische regelmodule voor de inschakeling van de koelvloeistofpomp en wordt de brander aangezet op een vooringestelde en gecontroleerde manier.

De opbrengst van de circulatiepomp wordt eveneens door de elektronische regelmodule gecontroleerd om de opwarmtijd tot een minimum te beperken.

Wanneer het systeem geactiveerd is, schakelt de regelmodule de ventilator van het verwarmingssysteem in het interieur in op de tweede snelheidsstand.

Het warmtevermogen van de brander wordt automatisch geregeld door de elektronische regelmodule, afhankelijk van de koelvloeistoftemperatuur. De verwarming kan spontaan uit gaan door brandstoftekort of wanneer tijdens de werking de vlam dooft. Voer in dergelijke gevallen de uitschakelprocedure uit en probeer de verwarming opnieuw in te schakelen. Wendt u tot een dealer van het Servicenetwerk als het hierna nog niet werkt.

WAARSCHUWING De extra verwarming is voorzien van een thermische beveiliging die de brander uitschakelt in geval van oververhitting door een te laag koelvloeistofpeil of door koelvloeistoflekkage. In dergelijke gevallen moet, na reparatie van het defect in het koelsysteem en/of herstellen van het juiste koelvloeistofpeil en alvorens de verwarming opnieuw in te schakelen, de toets voor programmaselectie worden ingedrukt.

Inschakeling van het verwarmingssysteem

Als het voertuig is voorzien van een automatische klimaatregeling, stelt de regelmodule de luchttemperatuur en de luchtverdeling in wanneer de standverwarming wordt ingeschakeld. Indien een handbediende klimaatregeling/verwarming is voorzien, moet voor een maximale werking van de verwarming nagegaan worden of de draaiknop voor de regeling van de luchttemperatuur in het interieur op de stand “warme lucht” staat.

Om voorrang te geven aan de verwarming van het interieur, zet de draaiknop van de luchtverdeling op de stand .

Voor het ontwasemen van de voorruit moet de knop van de luchtverdeling op de stand  worden geplaatst.

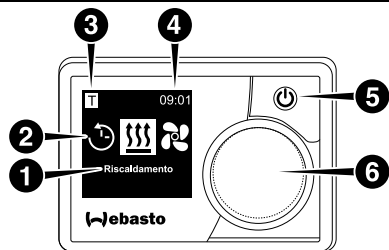
Om beide functies in te schakelen moet de knop van de luchtverdeling op de stand  worden geplaatst.

OVERZICHT

Bedieningspaneel afb. 120 en structuur menu:

- (1) Naam menu-item
- (2) Symbool menu
- (3) Geactiveerde vooringestelde tijd
- (4) Tijd
- (5) Snelstarttoets met indicator status
- (6) Bedieningsknop

In het hoofdmenu zijn de volgende items beschikbaar: timer, verwarming en instellingen.



I20

F1A0667

Symbolen

Symbool	Beschrijving
	Menu timer (vooringestelde tijd)
	Menu verwarming
	Tijd update programma
	Menu instellingen
	Tijd aan

Knoppen en bedieningen

Toets	Bedieningselementen en functies
	Snelstarttoets met indicator status
Rotatie regelknop (knop/toets)	Selectie functie
Werking regelknop (knop/toets)	Bevestiging van de geselecteerde functie

Functie "Terug"

Sluit het geselecteerde menu af met de functie "Terug". De instellingen worden opgeslagen en het vorige menuniveau wordt weergegeven.

Indicator status

De status van de verwarming wordt aangegeven met de kleur van het lampje van de snelstarttoets.

Status	Ledverlichting
Verwarmingsmodus	Continu GROEN
Verwarming uit - bedieningspaneel aan	Continu WIT
Fout - Verwarmingsmodus niet beschikbaar	Knipperend ROOD

Status	Ledverlichting
--------	----------------

Voorgeprogrammeerde modus verwarming - Knipperend
Bedieningspaneel in GROEN
slaapstand

Het bedieningspaneel gaat over naar de slaapstand (display en leds gaan uit) als er gedurende 60 seconden geen handelingen op het bedieningspaneel worden uitgevoerd en de verwarming uit is.

Passieve modus display

Als de verwarming door een ander Webasto-bedieningspaneel (bijv. Telestart of ThermoCall) wordt geactiveerd, wordt het bedieningspaneel uit de slaapstand gewaakt en wordt op het display de bedrijfsmodus geselecteerd met het andere bedieningspaneel weergegeven. Het display is afhankelijk van de aangesloten verwarming. Het display is afhankelijk van de aangesloten verwarming.



Weergave

Bedrijfsmodus



Verwarming
Druk op de snelstarttoets  om de passieve modus uit te schakelen. De verwarming wordt uitgeschakeld.

Informatieweergave

De volgende informatie over de aangesloten verwarming en het bedieningspaneel wordt weergegeven op het startscherm:

- ☐ naam van het bedieningspaneel;
 - ☐ naam van de aangesloten verwarming;
 - ☐ softwareversie van het aangesloten bedieningspaneel;
 - ☐ hardwareversie van het aangesloten bedieningspaneel.
- Het hoofdmenu verschijnt na 1,5 sec.

VERWARMINGSMODUS

- ☐ Selecteer het menu-item “Verwarming” in het hoofdmenu.
 - ☐ Druk op de regelknop. Op het display knippert de bedrijfstijd.
 - ☐ Draai de regelknop voor de selectie van de bedrijfstijd “Nu”.
- De maximale bedrijfstijd kan geselecteerd en geactiveerd worden door de regelknop rechtsom te draaien.

☐ Druk vervolgens op de regelknop om de selectie te bevestigen.
De bedrijfstijd wordt ingesteld in “Minuten” en “Uren”.

☐ De verwarmingsmodus wordt gestart. Het menu-item “Verwarming” en de vooringestelde resterende tijd worden op het display weergegeven. De snelstarttoets licht groen op.

DE VERWARMING INSCHAKELEN MET DE SNELSTARTTOETS

De “Snelle start” kan gebruikt worden voor de activering van de functie verwarming door enkel op de knop  te drukken. De bedrijfsmodus kan naar wens gewijzigd worden.

Snelle start van de waterverwarming

De snelstarttoets is geprogrammeerd voor verwarming.

Druk op de snelstarttoets .
De verwarming wordt gestart. Het menu-item “Verwarming” en de vooringestelde resterende tijd worden op het display weergegeven. De snelstarttoets licht groen op.

Aanpassing temperatuur tijdens de werking van de verwarming

- ☐ De verwarming functioneert.
- ☐ Draai de regelknop om de gewenste temperatuur te selecteren.

☐ Druk binnen 5 seconden op de regelknop om de selectie te bevestigen.

Aanpassing verwarmingsniveau tijdens de werking

- ☐ Verwarming met selecteerbare verwarmingsniveaus.
- ☐ De verwarming functioneert.
- ☐ Druk op de regelknop om af te wisselen tussen de selectie van de temperatuur en de selectie van het verwarmingsniveau.
- ☐ Druk op de pijltjestoets om het gewenste verwarmingsniveau te selecteren.
- ☐ Druk binnen 5 seconden op de regelknop om de selectie te bevestigen.

Aanpassing resterende tijd

Als een langere resterende tijd de voorkeur heeft, moet een langere bedrijfstijd worden ingesteld. Na een minimale bedrijfstijd van 10 minuten kunnen geen wijzigingen meer worden aangebracht. Een verlenging van de tijd is alleen mogelijk door uit te schakelen en weer in te schakelen.

Resterende tijd van de waterverwarming

- ☐ De verwarming functioneert.
- ☐ Draai de regelknop voor de selectie van de bedrijfstijd “Minuten”.

❑ Druk vervolgens op de regelknop om de selectie te bevestigen. De verwarming wordt gestart. Het menu-item “Verwarming” en de vooringestelde resterende tijd worden op het display weergegeven. De snelstarttoets licht groen op.

UITSCHAKELEN

❑ De verwarming functioneert.
❑ Druk op de snelstarttoets. De kleur van de snelstarttoets wijzigt van groen (verwarmingsmodus) naar wit.

PROGRAMMERING TIMER (VOORINGESTELDE TIJD)

Deze functie is alleen beschikbaar met het bedieningspaneel MultiControl. Voorgeselecteerde tijden kunnen tot 7 dagen vooraf geprogrammeerd worden. De verwarming wordt op de geprogrammeerde tijd automatisch ingeschakeld. Er kunnen maximaal 3 vooringestelde tijden per dag worden opgeslagen en in totaal 21 vooringestelde tijden. Het beschikbare aantal actieve timers kan variëren afhankelijk van de gebruikte variant MultiControl en het type toepassing (bijv. auto, vrachtwagen, boot, enz.). Er kunnen maximaal 21 actieve timers beschikbaar zijn.

Timer: instelling vooringestelde tijd

❑ De huidige tijd en dag van de week worden ingesteld.
❑ De verwarming is uitgeschakeld.
❑ Het menu-item “Timer” is geselecteerd in het hoofdmenu.
❑ Druk op de regelknop. Op het display verschijnt “Update geprogrammeerde tijd” (als er nog geen timer is opgeslagen).
❑ Druk op de regelknop om een nieuwe timer toe te voegen.
❑ Draai de regelknop om de “Dag van de week” te selecteren.
❑ Druk vervolgens op de regelknop om de selectie te bevestigen.
❑ Draai de regelknop voor de selectie het “Uur” van de inschakeltijd.
❑ Druk vervolgens op de regelknop om de selectie te bevestigen. De “Minuut” van de starttijd wordt ingesteld als “Uur” starttijd.
❑ Draai de regelknop voor de selectie van “Uur” van de stoptijd.
❑ Druk vervolgens op de regelknop om de selectie te bevestigen. De “Minuut” van de stoptijd wordt ingesteld als “Uur” starttijd.

Timer: Instelling verwarmingsmodus

Alle verwarmers:

❑ Druk vervolgens op de regelknop om de selectie te bevestigen. De timer wordt opgeslagen en weergegeven

op het display (indicator temperatuur alleen voor luchtverwarmers).

❑ Druk op de knop om de timer te activeren/deactiveren. Op het display verschijnt “Activeren”.

❑ Druk vervolgens op de regelknop om de activering te bevestigen. Een geactiveerde vooringestelde tijd wordt gemarkeerd met een witte balk.

❑ In het hoofdmenu verschijnt het symbool “T”. De snelstarttoets knippert groen als er voor de verwarmingsfunctie een timer actief is.

De timer activeren, deactiveren, aanpassen of wissen

❑ Druk op de regelknop. Opgeslagen timers worden op het display weergegeven. De timers worden op chronologische volgorde op dag/tijd gerangschikt. De volgende actieve timer wordt als eerste weergegeven. (Indicator ventilatorsnelheid alleen voor luchtverwarming).

❑ Draai de regelknop om de timer te selecteren.

❑ Druk vervolgens op de regelknop om de selectie te bevestigen.

❑ Draai de regelknop om een van de opties te selecteren (“On”, “Off”, “Fit”, “Delete”).

Alle timers wissen

❑ In het hoofdmenu is het symbool “Timer” geselecteerd.



- ❑ Druk op de regelknop. Opgeslagen timers worden op het display weergegeven. (Indicator ventilatorsnelheid alleen voor luchtverwarming)
- ❑ Draai de regelknop linksom tot op het display “Alles wissen” verschijnt.
- ❑ Druk vervolgens op de regelknop om de selectie te bevestigen. Op het display verschijnt “OK”.
- ❑ Druk vervolgens op de regelknop om de selectie te bevestigen. Alle geprogrammeerde timers zijn gewist. Op het display verschijnt het hoofdmenu.

Instelling van de dag van de week

Het menu-item “Instellingen” is geselecteerd.

- ❑ Draai de regelknop om de “Dag van de week” te selecteren.
- ❑ Druk vervolgens op de regelknop om de selectie te bevestigen.
- ❑ Draai de regelknop om de gewenste “Dag van de week” te selecteren.
- ❑ Druk vervolgens op de regelknop om de selectie te bevestigen.

Tijd instellen

Het menu-item “Instellingen” is geselecteerd.

- ❑ Draai de regelknop om de menuoptie “Tijd” te selecteren.

- ❑ Druk vervolgens op de regelknop om de selectie te bevestigen.
 - ❑ Draai de regelknop om het gewenste formaat te selecteren (12/24 uur).
 - ❑ Druk vervolgens op de regelknop om de selectie te bevestigen. Op het display knippert de tijd.
 - ❑ Draai de regelknop om “Uur” te selecteren.
 - ❑ Druk vervolgens op de regelknop om de selectie te bevestigen. De tijd “Minuut” knippert.
- De tijd “Minuut” wordt ingesteld als tijd “Uur”.

Instelling taal

Het menu-item “Instellingen” is geselecteerd.

- ❑ Draai de regelknop om het menu-item “Taal” te selecteren.
- ❑ Druk vervolgens op de regelknop om de selectie te bevestigen.
- ❑ Draai de regelknop om de gewenste taal te selecteren (bijv. “Italiaans”).
- ❑ Druk vervolgens op de regelknop om de selectie te bevestigen.

De eenheid voor temperatuur instellen

Het menu-item “Instellingen” is geselecteerd.

- ❑ Draai de regelknop om het menu-item “Eenheid temperatuur” te selecteren.

- ❑ Druk op de regelknop om de eenheid te selecteren. Deze instelling wordt zonder bevestiging verworven.

Instelling helderheid

De helderheid van het display wordt aangepast via het signaal van het voertuig, op basis van de installatie. Het menu-item “Instellingen” is geselecteerd.

- ❑ Draai de regelknop om het menu-item “Helderheid” te selecteren.
- ❑ Druk vervolgens op de regelknop om de selectie te bevestigen.
- ❑ Draai de regelknop om de gewenste waarde te selecteren.
- ❑ De ingestelde waarde knippert.
- ❑ Druk vervolgens op de regelknop om de selectie te bevestigen.

Instelling uitschakeling display

Het menu-item “Instellingen” is geselecteerd.

- ❑ Draai de regelknop om het menu-item “Time-out display” te selecteren.
 - ❑ Druk vervolgens op de regelknop om de selectie te bevestigen.
 - ❑ Draai de regelknop voor de selectie van de gewenste tijd of van “Auto”.
 - ❑ Druk vervolgens op de regelknop om de selectie te bevestigen.
- Het display wordt tijdens de actieve verwarming niet uitgeschakeld als de optie “Auto” is geselecteerd. Het

display gaat bij instelling op “Auto” na 10 uit als er geen verwarming actief is.

Instelling verlichting dag/nacht

U kunt voor het display kiezen tussen verlichting dag of nacht. Als de optie “Off” wordt geselecteerd, wordt de algemene instelling voor helderheid geactiveerd, zonder onderscheid tussen dag en nacht.

Het menu-item “Instellingen” is geselecteerd.

- ❑ Draai de regelknop om het menu-item “Dag/Nacht” te selecteren.
- ❑ Druk vervolgens op de regelknop om de selectie te bevestigen.
- ❑ De selectie is vooraf ingesteld op “Off”.
- ❑ Draai de regelknop om de waarden voor Start dag, Einde dag, Helderheid (Dag) en Helderheid (Nacht) in te stellen.
- ❑ Het display toont de voorgeselecteerde tijd voor Dag.
- ❑ Druk vervolgens op de regelknop om de selectie te bevestigen.
- ❑ Op het display knippert “Tijd” voor “Start dag”.
- ❑ Draai de regelknop voor de selectie van de gewenste “Tijd” voor “Start dag”.
- ❑ Druk vervolgens op de regelknop om de selectie te bevestigen. Op het display knippert “Minuut” voor “Start dag”.

“Minuut” van “Start dag” wordt ingesteld als “Uur” van “Start dag”.

- ❑ Draai de regelknop voor de selectie van de gewenste “Tijd” voor “Einde dag”.
 - ❑ Druk vervolgens op de regelknop om de selectie te bevestigen. Op het display knippert de tijd “Minuut” voor “Einde dag”.
 - “Minuut” van “Einde dag” wordt ingesteld als “Uur” van “Start dag”.
 - ❑ Het display toont het helderheidsniveau “Dag”.
 - ❑ Draai de regelknop om het gewenste verwarmingsniveau “Dag” te selecteren.
 - ❑ Druk vervolgens op de regelknop om de selectie te bevestigen. Op het display verschijnt het helderheidsniveau “Nacht”.
 - ❑ Draai de regelknop om het gewenste helderheidsniveau “Nacht” te selecteren.
 - ❑ Druk vervolgens op de regelknop om de selectie te bevestigen.
 - ❑ Op het display verschijnt het symbool “Dag/Nacht”. De geselecteerde waarden zijn opgeslagen.
- ### Systeeminformatie oproepen
- De systeeminformatie omvat gegevens inzake de software- en hardwareversie van het bedieningspaneel en de toewijzing van de aangesloten verwarming.

Het menu-item “Instellingen” is geselecteerd.

- ❑ Draai de regelknop om het menu-item “Systeeminformatie” te selecteren.
- ❑ Druk vervolgens op de regelknop om de selectie te bevestigen. De naam van de verwarming verschijnt op de display.
- ❑ Draai de regelknop om af te wisselen tussen de naam van de verwarming en de informatie over het bedieningspaneel (naam bedieningspaneel, software- en hardwareversie).

Opgeslagen foutmeldingen oproepen

Foutmeldingen (codes) met betrekking tot de verwarming en alle andere verbonden onderdelen in geval van storingen worden opgeslagen en hier weergegeven. De huidige foutmeldingen worden ook gemarkeerd met een “!”. Foutmeldingen moeten zodra ze verschijnen worden bevestigd door te drukken op de regelknop. Het hoofdmenu wordt pas weer weergegeven na de bevestiging. Het menu-item “Instellingen” is geselecteerd.

- ❑ Draai de regelknop om het menu-item “Foutmelding” te selecteren.
- ❑ Druk vervolgens op de regelknop om de selectie te bevestigen. De foutmelding (of foutmeldingen) verschijnen op het display. Als er geen



foutmeldingen zijn, verschijnt “OK” op het display. In geval van herhaalde foutmeldingen kunnen alle meldingen worden opgeroepen door de regelknop te draaien.

❑ Druk op de regelknop om terug te keren naar het menu-item.

Reset

De functie reset herstelt alle basisinstellingen van de configuratie (basisinstellingen door de technicus), met uitzondering van de dag van de week en de tijd.

Het menu-item “Instellingen” is geselecteerd.

❑ Draai de regelknop om het menu-item “Reset” te selecteren.

❑ Druk vervolgens op de regelknop om de selectie te bevestigen. Op het display verschijnt “OK”.

❑ Druk vervolgens op de regelknop om de selectie te bevestigen. Er wordt een herstart uitgevoerd.

Uw persoonlijke instellingen kunnen gewist worden. Dit proces kan niet ongedaan worden gemaakt.

REINIGING

Gebruik een zachte en pluisvrije doek voor de reiniging van het bedieningspaneel. Er mag geen vocht in de behuizing binnendringen. Gebruik voor de reiniging geen glasreinigers, huishoudelijke reinigingsmiddelen,

sprays, oplosmiddelen, op alcohol gebaseerde reinigingsmiddelen of schurende producten.

FOUTMELDING

De foutmeldingen van de verwarming worden weergegeven als “F” of “H”; verwijst naar de beschrijving van de betreffende verwarming. Foutmeldingen op het bedieningspaneel worden weergegeven met een “T”. Op het display verschijnt een foutmelding.

❑ Druk op de regelknop om de foutmelding te bevestigen.

- De foutmelding op opgeslagen in het foutgeheugen.
- Als er geen bevestiging wordt ontvangen, wordt de foutmelding opnieuw weergegeven (bijv. bij de herstart of het afsluiten van de stand-bymodus).

Foutcodes

Neem bij het verschijnen van een foutmelding op het display contact op met de klantenservice.

WAARSCHUWING: Werkzaamheden voor onderhoud en reparaties van de verwarming mogen alleen worden uitgevoerd door opgeleid gekwalificeerd personeel.

Overzicht foutmeldingen bedieningspaneel

T84 - Lage spanning (lage spanning stroomvoorziening). Laad de batterij op of controleer het elektrische systeem van het voertuig.

Te4 - Foutstatus LED. Neem contact op met de bijstand/klantenservice.

Teb - Fout tijd. In geval van een stroomuitval die langer dan 8 minuten duurt: voer de datum/tijd opnieuw in. Als de fout optreedt zonder stroomuitval: neem contact op met de bijstand/klantenservice.

T12 - Storing communicatie W-Bus. Verkeerde verwarming geselecteerd. Volg de procedure in de installatie-aanwijzingen. Neem contact op met de bijstand/klantenservice (indien noodzakelijk).

VERWIJDERING

Het bedieningspaneel mag niet samen met huishoudelijk afval worden verwerkt.

Neem de plaatselijke voorschriften voor de verwijdering van elektronische producten in acht.

BIJSTAND EN KLANTENSERVICE

Heeft u technische vragen of zijn er problemen met uw apparaat? Heeft u technische vragen of zijn er problemen met uw apparaat?

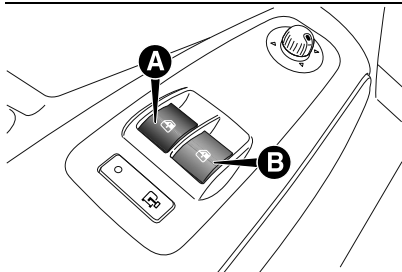
ONDERHOUD

De extra verwarming dient regelmatig (in elk geval voor het winterseizoen) door een dealer van het Servicenetwerk te worden gecontroleerd. Dit garandeert een veilige en zuinige werking en een lange levensduur van de verwarming.

ELEKTRISCHE RUITBEDIENING

Met de schakelaars afb. 121 op de binnenkant van de armleuning van het bestuurdersportier kunnen, met de contactsleutel in de stand MAR, de volgende bedieningen uitgevoerd worden:

- (A): zijruit linksvoor openen/sluiten;
- (B): zijruit rechtsvoor openen/sluiten.



121

F1A0782

Continue automatische werking

Voor de voorruit aan de bestuurderszijde is een continue automatische werking in beide

richtingen mogelijk: opening en sluiting. De ruit aan de passagierszijde is de continue automatische werking alleen voor opening mogelijk.

Druk langer dan een halve seconde op een van de bedieningsknoppen om de automatisch ononderbroken werking van de ruit in te schakelen. De ruit stopt wanneer de eindaanslag wordt bereikt, of wanneer de toets opnieuw wordt ingedrukt.

WAARSCHUWING Als de contactsleutel in de stand STOP staat of verwijderd is, dan kunnen de ruiten nog ongeveer 3 minuten worden bediend. Het systeem wordt echter uitgeschakeld als een van de portieren wordt geopend.

Voorportier passagierszijde

Een speciale schakelaar voor de bediening van de ruit bevindt zich op de binnenkant van de armsteun van het voorportier aan passagierszijde.



WAARSCHUWING

59) Oneigenlijk gebruik van de elektrische ruitbediening kan gevaarlijk zijn. Controleer voor en tijdens het bedienen altijd of de passagiers niet kunnen worden verwond

door de bewegende ruiten of door voorwerpen die door de ruit worden meegesleept of geraakt. Verwijder altijd de sleutel uit het contactslot als het voertuig wordt verlaten om te voorkomen dat onverwachte bediening van de elektrische ruitbediening gevaar oplevert voor de achtergebleven passagiers.

MOTORKAP

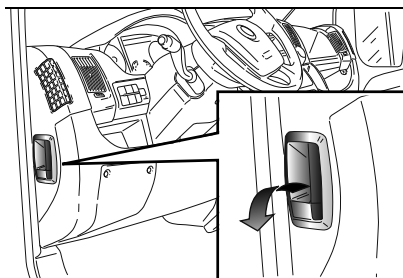
OPENEN

Ga als volgt te werk:

- open het bestuurdersportier om de ontgrendelhandel van de motorkap toegankelijk te maken;
- trek de hendel afb. 122 in de richting van de pijl;
- trek de hendel (A) afb. 123 omhoog zoals weergegeven op de afbeelding;
- til de motorkap op en maak tegelijkertijd de steunstang afb. 124 los uit diens vergrendeling (D), steek het uiteinde van de stang (C) afb. 125 vervolgens in de daarvoor bestemde zitting (E) op de motorkap.

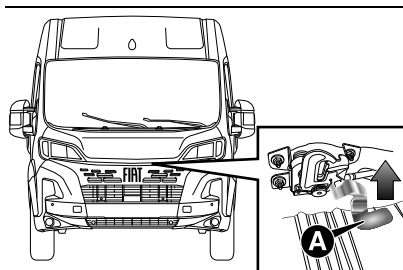
WAARSCHUWING Controleer, voordat de motorkap wordt opgetild, of de armen van de ruitenwissers tegen de ruit liggen.





122

F1A0126



123

F1A2068

SLUITEN

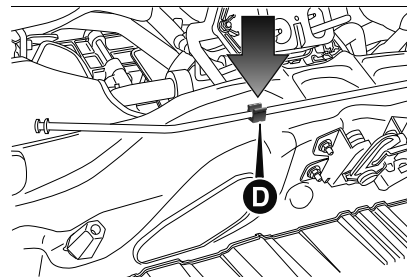
Ga als volgt te werk:

- houd de motorkap met één hand omhoog en verwijder met de andere hand de steunstang (C) afb. 125 vanuit de uitsparing (E) en plaats hem terug in de vergrendeling (D) afb. 124;
- laat de motorkap tot op ongeveer 20 centimeter van de motorruimte zakken en laat hem dan vallen. Probeer de motorkap op te tillen om te controleren of hij volledig gesloten is en niet

alleen wordt vastgehouden door de vergrendeling. Als de motorkap niet perfect gesloten is, probeer dan niet erop te drukken maar open hem opnieuw en herhaal de handeling.

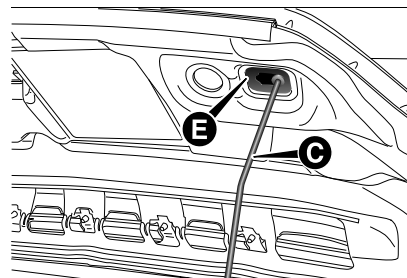
WAARSCHUWING Controleer altijd of de motorkap goed vergrendeld is om te voorkomen dat deze tijdens het rijden open gaat.

⚠ 60) 61) 62) 63) 64)



124

F1A0349



125

F1A0129

⚠ WAARSCHUWING

60) Pas op dat er geen sjaals, stropdassen of andere losse delen van kledingstukken - ook per ongeluk - in aanraking komen met bewegende delen. Dit kan tot gevolg hebben dat het kledingstuk het onderdeel in wordt getrokken, met ernstige risico's voor de drager als resultaat.

61) Voor de rijveiligheid moet de motorkap tijdens het rijden altijd perfect gesloten zijn. Controleer dus altijd of de motorkap goed gesloten en vergrendeld is. Mocht u tijdens het rijden merken dat de motorkap niet goed vergrendeld is, stop dan onmiddellijk en sluit de motorkap op de correcte manier.

62) De motorkap kan plotseling omlaag vallen als de steunstang niet correct geplaatst is.

63) Verricht deze handelingen uitsluitend bij stilstaande auto.

64) Gebruik beide handen om de motorkap op te tillen. Controleer voordat de motorkap wordt opgetild, of de armen van de ruitenwissers wel tegen de ruit liggen, het voertuig stilstaat en de handrem goed is aangetrokken.

HOOFDSTEUNEN

HOOFDSTEUNEN VOOR

Bij sommige versies zijn de hoofdsteunen in hoogte verstelbaar en vergrendelen ze automatisch in de gewenste stand.

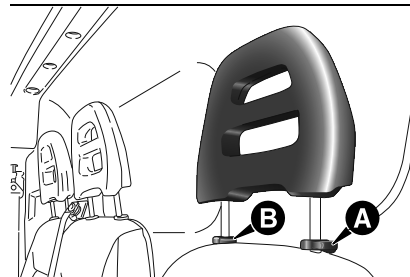


Verstelling

□ **Omhoog verstellen:** druk op knop (A) afb. 126 en breng de hoofdsteun omhoog tot deze op zijn plaats vastklikt.

□ **Omlaag verstellen:** druk op knop (A) afb. 126 en verplaats de hoofdsteun omlaag.

Druk, om de voorste hoofdsteunen te verwijderen, tegelijkertijd op de knoppen (A) en (B) afb. 126 op zijkant van de twee steunen en verplaats ze omhoog.



126

F1A0039



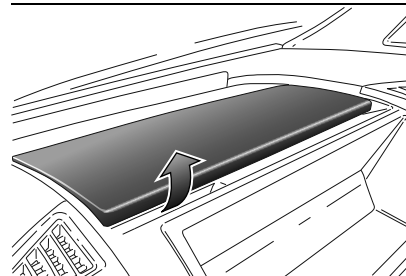
WAARSCHUWING

65) De verstelling mag alleen bij stilstaand voertuig en uitgeschakelde motor gebeuren. De hoofdsteunen moeten zodanig versteld worden dat het hoofd en niet de nek er tegenaan steunt. Alleen op deze manier oefenen ze hun beschermende werking uit. Om de beschermende werking van de hoofdsteun te maximaliseren, moet de rugleuning zodanig versteld worden dat uw romp rechtop staat en moet u uw hoofd zo dicht mogelijk bij de hoofdsteun houden.

INTERIEURUITRUSTING

BOVNSTE HANDSCHOENENKASTJE - KOELVAK

(voor bepaalde versies/markten)
Til voor het gebruik het inspectieluikje op, zoals aangegeven in afb. 127.
In geval van een klimaatregelsysteem kan het met een fleshouder uitgeruste vak worden gekoeld/verwarmd door middel van een op het airconditioningssysteem aangesloten uitlaat.



127

F1A0088

VERLICHTING ONDER HET DASHBOARD

Aan de onderkant van het dashboard is verlichting aanwezig die op de volgende manieren wordt geactiveerd.

□ **Startinrichting op STOP en motor uitgeschakeld:** verlichting altijd uit.

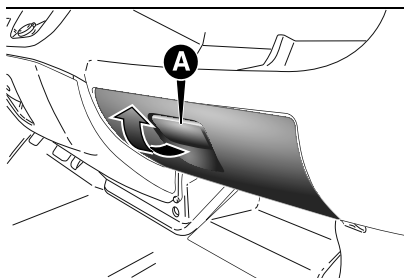
□ **Startinrichting op MAR en dimlicht uit:** verlichting permanent aan zonder mogelijkheid voor regeling van de intensiteit.

□ **Startinrichting op MAR en dimlicht aan:** verlichting aan met aanpasbare intensiteit.

DASHBOARDKASTJE

Gebruik de handgreep (A) afb. 128 om het dashboardkastje te openen.





128

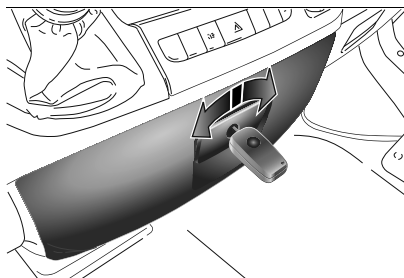
F1A0089

DASHBOARDKASTJE MET SLOT

(voor bepaalde versies/markten)

Draai de sleutel
rechtsom/linksom afb. 129 om te
vergrendelen/ontgrendelen.

Gebruik de handgreep om het
dashboardkastje te openen.



129

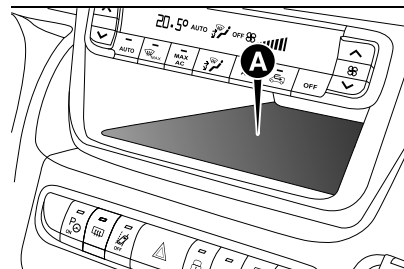
F1A0090

OPBERGVAK

(voor bepaalde versies/markten)

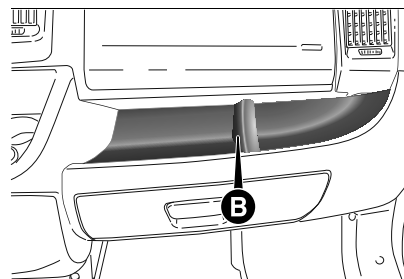
Het opbergvak (A) afb. 130 bevindt zich
midden op het dashboard.

Het opbergvak (B)afb. 131 bevindt zich
rechts op het dashboard, net boven
het handschoenenkastje.



130

F1A0626



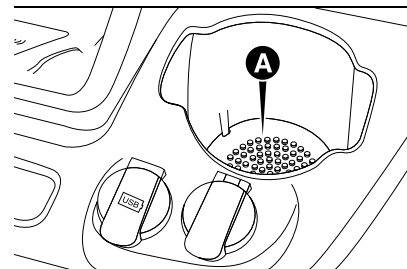
131

F1A0092

BEKERHOUDER - BLIKJESHOUDER - FLESSENHOUDER OP DASHBOARD

(voor bepaalde versies/markten)

Bij sommige versies zijn twee
bekerhouders / blikjeshouders /
flessenhouders (0,5 / 0,75 liter)
afb. 132 midden op het dashboard
aangebracht in plaats van het
handschoenenkastje.

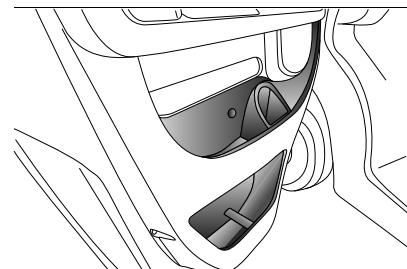


132

F1A0628

PORTIERVAKKEN

Alle portierpanelen zijn voorzien van
opbergvakken/documentenvakken
afb. 133.



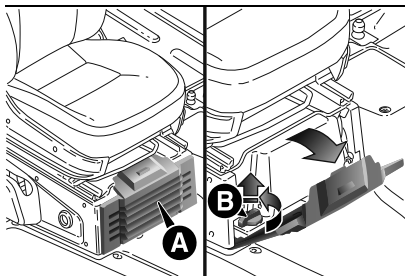
133

F1A0775

OPBERGVAK ONDER VOORSTE PASSAGIERSTOEL

Ga als volgt te werk om toegang te hebben tot dit opbergvak:

- Open het inspectieluikje (A) afb. 134 en verwijder het zoals weergegeven;
- draai de vergrendelingsknop (B) linksom en verwijder de knop om het vak te kunnen verwijderen.



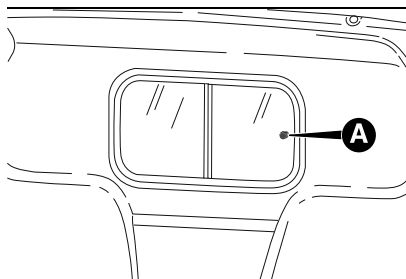
I34

F1A0095

ACHTERSTE SCHEIDINGSWAND

Het voertuig kan uitgerust zijn met een vaste achterste schutbord of een schuifruit.

Open/sluit de schuifruit met de knop A (A) afb. 135.



I35

F1A0096

Sommige uitrustingsniveaus zijn voorzien van een beschermrooster, die op de ruit van de wand in de laadruimte is aangebracht.

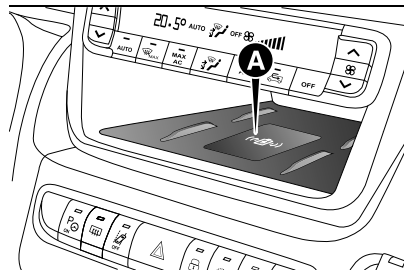
DRAADLOOS LAADSYSTEEM - WCPM (Wireless Charge Pad Module)

(indien aanwezig)

Het draadloze oplaadsysteem wordt automatisch geactiveerd wanneer er een mobiele telefoon in de houder wordt geplaatst in het opbergvak (A) in afb. 136 of in het vak tussen de twee bekerhouders (A) in afb. 137, mits de mobiele telefoon compatibel is met de Qi®-norm.

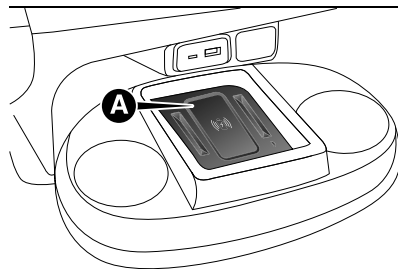
OPMERKING Bepaalde versies van draadloze laadapparaten zijn uitgerust met een NFC aerial. In dit geval kan de "Apple Pay Wallet" functie worden geactiveerd op iPhone-telefoons: dit

brengt geen economische transactie of onderbreking van de lading met zich mee.



I36

F1A0627



I37

F1A0685

De draadloze oplaadfase wordt automatisch onderbroken zodra de mobiele telefoon uit de houder wordt verwijderd.

Het draadloze laadsysteem is ingeschakeld wanneer de motor van het voertuig is gestart en de accu voldoende is opgeladen.



De gebruiker wordt ingelicht aan de hand van een led die de staat van het draadloze oplaadsysteem aangeeft, als het draadloze oplaadsysteem wordt gebruikt en de mobiele telefoon in de specifieke houder wordt geplaatst:

- Blauwe led “Uw telefoon wordt opgeladen”: wordt weergegeven wanneer de mobiele telefoon correct is aangebracht in de draadloze oplaadhouder en het systeem correct is geactiveerd;
- Groene led “Telefoon volledig opgeladen”: wordt weergegeven als de batterij van de mobiele telefoon volledig is opgeladen (en geschikt is voor het overdragen van de informatie);
- Rode led “Ongeoorloofd voorwerp”: wordt weergegeven wanneer een telefoon die niet draadloos kan worden opgeladen of een ongeoorloofd voorwerp (bijv. contactsleutel) in de houder wordt geplaatst (bijv. contactsleutel, creditcard, munt);
- Rode led “Systeemfout”: wordt weergegeven wanneer het draadloze laadsysteem een storing vertoont;
- Led “Systeem niet actief” uit: er zijn geen voorwerpen in de ruimte en/of de startinrichting van het voertuig staat op stand STOP en/of de portieren zijn niet allen correct gesloten en de motor draait niet.

WAARSCHUWING Plaats geen contactloze kaarten (RFID), creditcards, metalen voorwerpen of de sleutels van het voertuig in het oplaadvak.

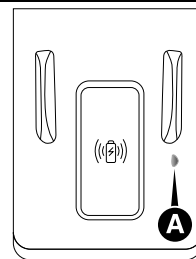
WAARSCHUWING Niet alle telefoonhoezes garanderen correct opladen van de telefoon. Controleer of de telefoon wordt opgeladen, wanneer u de telefoon in de houder hebt geplaatst.

WAARSCHUWING Wanneer u, met een compatibele smartphone geplaatst op het laadmatje, de startinrichting naar de stand STOP verplaatst, verschijnt er een waarschuwingsbericht op het instrumentenpaneel om te voorkomen dat u uw smartphone vergeet.

OPMERKING Het gelijktijdige gebruik op de smartphone van meerdere draadloze functies (Apple CarPlay/Android Auto en draadloos opladen) kan, zoals aangegeven door de fabrikanten van de smartphones, leiden tot oververhitting van het apparaat en dientengevolge een beperking van de actieve functies of de uitschakeling van het apparaat. In dit geval wordt aanbevolen om het systeem door middel van de USB-poort aan te sluiten.

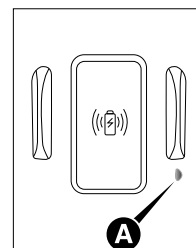
Correcte plaatsing van de mobiele telefoon

Om het draadloos opladen correct te starten, moet de mobiele telefoon geheel in het opbergvak in afb. 138 of in de behuizing tussen de twee bekerhouders afb. 139 worden geplaatst, met het display naar boven, en zo dat het apparaat de waarschuwingsled niet afdekt (A).



138

F1A0695



139

F1A0694

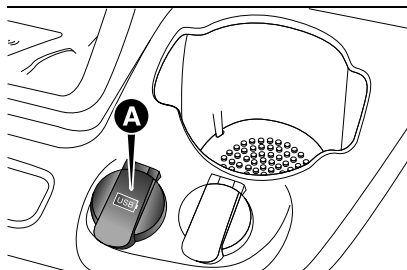
USB-POORTEN

(voor bepaalde versies/markten)

Deze kunnen zich bevinden:

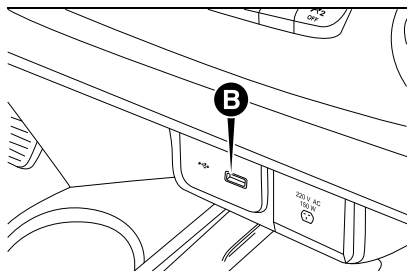
□ op het middelste dashboard (A) afb. 140, voor gebruik als oplaadbron voor externe apparatuur;

□ op de tunnelconsole, (B) afb. 141, voor de aansluiting van externe USB-apparatuur (zie de toelichtingen in de specifieke bijlagen).



140

F1A0630



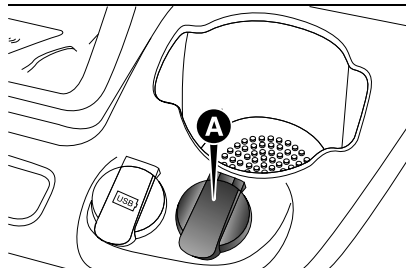
141

F1A0631

12V-STOPCONTACT

(voor bepaalde versies/markten)

Er kan een stopcontact aanwezig zijn aan de voorzijde van de achterbank ((A) afb. 142).



142

F1A0629

WAARSCHUWING Het stopcontact in de laadruimte, indien aanwezig, kan worden ingesteld op "alleen stroom achter contact" of op "constante accustroom". Neem voor informatie contact op met een dealer van het servicenetwerk.

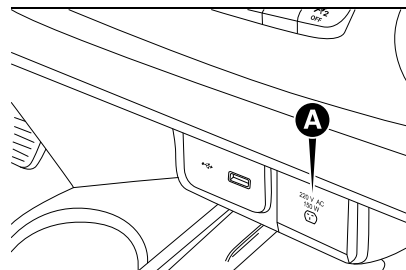


14) 15) 16) 17)

220V-STOPCONTACT

(voor bepaalde versies/markten)

Het stopcontact bevindt zich op het middelste dashboard. Til het deksel (A) afb. 143 op om het stopcontact te gebruiken.

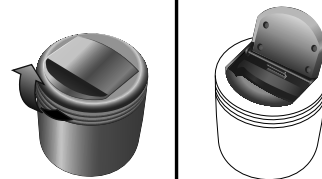


143

F1A0632

ASBAK

De asbak bestaat uit een uitneembaar kunststof houder afb. 144 die in de beker-/ blikjeshouders midden op het dashboard geplaatst kan worden.



144

F1A0099

WAARSCHUWING Gebruik de asbak niet als prullenbak: brandgevaar.

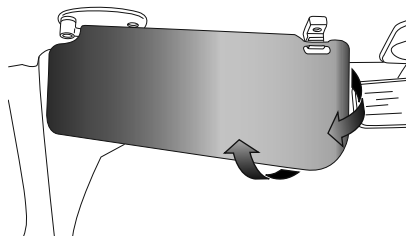
ZONNEKLEPPEN

Deze bevinden zich aan de zijkanten van de achteruitkijkspiegel afb. 145.



Ze kunnen naar voren en opzij worden gedraaid.

Op alle versies is op de zonneklep aan passagierszijde een spiegel aangebracht.



145

F1A0100

WAARSCHUWING Aan beide zijden van de zonneklep aan passagierszijde is een etiket aangebracht dat eraan herinnert dat de airbag verplicht uitgeschakeld moet worden als een kindertje tegen de rijrichting in op de voorstoel wordt gemonteerd. Neem de aanwijzingen op de zonneklep altijd in acht (zie paragraaf "Frontairbag" van hoofdstuk "Veiligheid").

WERKBLAD / LESSENAAR

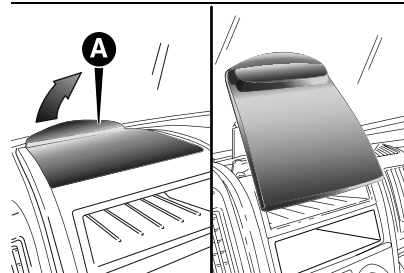
(voor bepaalde versies/markten)

In het midden van het dashboard, boven het radiovak, bevindt zich een werkblad (A) afb. 146; bij sommige

versies kan dit werkblad gebruikt worden als lessenaar door hem aan de achterzijde omhoog te trekken en hem op het dashboard te laten rusten, zoals in de afbeelding is getoond.

Bij versies met dubbele passagiersairbag zit dit werkblad vast.

⚠ 67



146

F1A0102

TABLETHOUDER

(voor bepaalde versies/markten)

Deze bevindt zich in het midden van het dashboard en is ontworpen om een tablet op te bevestigen.

Ga voor gebruik als volgt te werk afb. 147:

- verplaats de hendel (A) omlaag om de vergrendelingen (B) te openen;
- plaats de tablet tussen de vergrendelingen (B);
- verplaats de hendel (A) omhoog om het apparaat te blokkeren.

⚠ 68



147

F1A0342

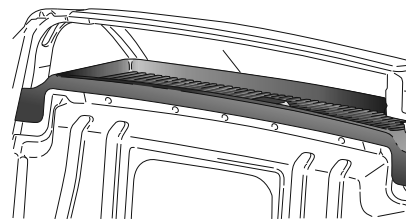
OPBERGVAK BOVEN DE CABINE

(voor bepaalde versies/markten)

Dit opbergvak bevindt zich boven in de bestuurderscabine afb. 148 en biedt ruimte voor lichte voorwerpen.

Maximaal toegestane belasting:

- plaatselijk: 10 kg
- verdeelt over het gehele oppervlak van het vak: 20 kg



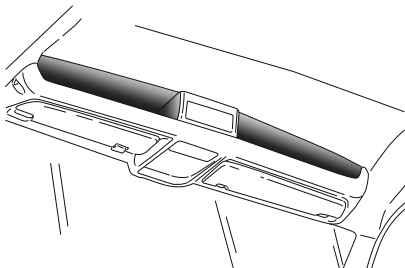
148

F1A0103

OPBERGVAK IN DE CABINE (MANSARDE)

(voor bepaalde versies/markten)

Het opbergvak bevindt zich boven de zonnekleppen afb. 149 en is ontworpen voor het snel en makkelijk opbergen van lichte voorwerpen (documenten, wegenkaarten enz.).



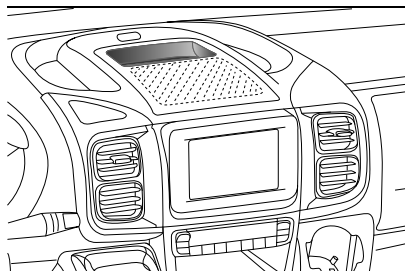
I49

F1A0104

OPEN OPBERGVAK

(voor bepaalde versies/markten)

Op sommige versies is een opbergvak aanwezig in het midden van het dashboard afb. 150.



I50

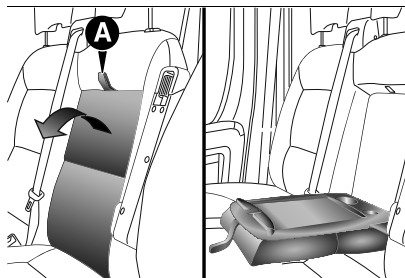
F1A0715



KLEP OP ZITBANK

(voor bepaalde versies/markten)

Voor gebruik moet aan het lipje (A) afb. 151 getrokken worden en moet de klep omlaag worden verplaatst. De klep is voorzien van twee bekerhouders en een steunvlak met papierklem.



I51

F1A0105



WAARSCHUWING

- 66)** Ter voorkoming van ernstig of zelfs dodelijk letsel: Alleen apparaten die ontworpen zijn voor gebruik met dit type stopcontact mogen met de 12 Volt aansluitingen worden verbonden. Raak het stopcontact niet aan met natte handen. Sluit het klepje als de stekkerdoos niet gebruikt wordt en tijdens het rijden. Een onjuist gebruik kan elektrische schokken en storingen veroorzaken.
- 67)** Laat tijdens het rijden de werktafel niet in de verticale stand staan.
- 68)** Om gevaarlijke situaties te voorkomen, is het verboden de tablethouder te bewegen en het apparaat te gebruiken terwijl u rijdt.
- 69)** Berg mogelijk gevaarlijke voorwerpen nooit op in het open opbergvak in het dashboard. Bij een botsing kunnen ze het passagierscompartiment ingeslingerd worden en de inzittenden verwonden.



BELANGRIJK

- 14)** Accessoires die worden aangesloten op de stopcontacten van het voertuig onttrekken stroom aan de accu, ook wanneer de niet gebruikt worden (bijv. mobiele telefoons, enz.). Als deze apparaten te lang bij afgezette motor aangesloten blijven, kan de accu leeglopen met vermindering van de levensduur van de accu en/of startproblemen tot gevolg.
- 15)** Accessoires die veel vermogen onttrekken (bijv. koelapparatuur, stofzuigers, lampen, enz.), zullen de



accu nog sneller ontladen. Gebruik deze apparaten met mate en wees extra voorzichtig.

16) *Na het gebruik van accessoires die veel vermogen onttrekken of na een lange periode gedurende welke de auto niet werd gestart (met nog aangesloten accessoires), moet er voldoende lang met het voertuig worden gereden om de accu van het voertuig weer op te laden.*

17) *Stopcontacten zijn uitsluitend ontworpen voor stekkers van accessoires. Steek geen andere voorwerpen in de stopcontacten omdat hierdoor het stopcontact kan beschadigen of de zekering kan doorbranden. Een oneigenlijk gebruik van het stopcontact kan schade veroorzaken die niet door de beperkte garantie voor het voertuig wordt gedekt.*

TACHOGRAAF

(voor bepaalde versies/markten)

Voor de werking en het gebruik van de tachograaf wordt verwezen naar de aanwijzingen van de bijgeleverde handleiding van de fabrikant.

Voertuigen (met of zonder aanhanger) met een gewicht van meer dan 3,5 ton, moeten uitgerust zijn met een snelheidsmeter.

WAARSCHUWING Elke verandering aan het controle-instrument of aan het signaaltransmissiesysteem, die de registratie door het controle-instrument

beïnvloedt, vooral m.b.t. frauduleus gebruik, is strafbaar.

WAARSCHUWING Als het voertuig is voorzien van een tachograaf en 5 dagen niet wordt gebruikt, is het raadzaam om de minpool van de accu los te koppelen om ontlading van de accu te voorkomen.

BELANGRIJKE OPMERKINGEN

Gebruik voor het schoonmaken van het apparaat geen vloeistoffen of oplosmiddelen.

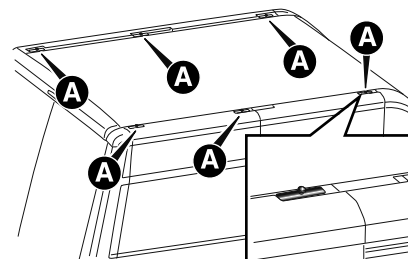
Gebruik voor het schoonmaken van de buitenkant van het apparaat een vochtige doek of eventueel speciale onderhoudsproducten voor synthetische materialen.

De installatie en verzegeling van de tachograaf wordt door geautoriseerd personeel verzorgd: raak het systeem en de bijbehorende voedings- en registratiekabels nooit aan. De eigenaar van het voertuig waarin de tachograaf is geïnstalleerd, dient de tachograaf regelmatig te laten keuren.

Het systeem moet ten minste elke twee jaar gekeurd en getest worden om de juiste werking ervan vast te stellen. Laat na elke controle het gegevensplaatje vernieuwen en controleer of de voorgeschreven gegevens erop worden aangegeven.

IMPERIAAL/ SKIDRAGER

Gebruik voor de montage van de steunen van een imperiaal/skidrager bij de voorbereiding voor de uitvoeringen H1 en H2 de daarvoor bestemde pennen (A) aan de dakranden afb. 152.



152

F1A0130

Voertuigen met lange wielbasis hebben 8 pennen; voertuigen met korte of medium wielbasis hebben 6 pennen; voertuigen met extra lange wielbasis hebben 10 pennen.

⚠ 70) 71)

⚠ 18) 19)

WAARSCHUWING Neem de aanwijzingen die bij de installatiekit zijn geleverd in acht. De montage moet worden uitgevoerd door gekwalificeerd personeel.



WAARSCHUWING

70) Controleer na enkele kilometers rijden of de bouten van de bevestigingspunten nog goed zijn vastgedraaid.

71) Verdeel de lading gelijkmatig en let bij het rijden op voor de gevoeligheid van het voertuig voor zijwinden.



BELANGRIJK

18) De wettelijke voorschriften betreffende de maximale afmetingen moeten altijd in acht worden genomen.

19) Overschrijd nooit de maximaal toelaatbare belasting (zie hoofdstuk "Technische gegevens").

DOOR DE EIGENAAR AANGESCHAFTE ACCESSOIRES

Als u na de aanschaf van het voertuig beslist elektrische accessoires te installeren die een permanente elektrische voeding behoeven (alarm, satellietbewaking, enz.) of accessoire die het elektrische systeem in elk geval belasten, neem dan contact op met een dealer van het Servicenetwerk. Het gekwalificeerde personeel van de dealer kan u adviseren inzake de geschikste apparatuur van Lineaccessori MOPAR en kan het

totale elektrische verbruik beoordelen om te controleren of het elektrische systeem van de auto geschikt is voor de vereiste belasting, of dat het moet worden ondersteund door een krachtigere 12V-accu.



INSTALLATIE VAN ELEKTRISCHE/ ELEKTRONISCHE APPARATEN

Elektrische/elektronische systemen die na aanschaf van het voertuig als aftersales-accessoires leverbaar zijn, moeten van het volgende merkteken afb. 153 zijn voorzien.



De fabrikant verleent toestemming voor de montage van zend/ontvangstapparatuur, op voorwaarde dat de installatie door een gespecialiseerd bedrijf, op vakkundige wijze en overeenkomstig de aanwijzingen van de fabrikant wordt uitgevoerd.

WAARSCHUWING In geval van montage van systemen waarbij de kenmerken van het voertuig worden gewijzigd, kan het kentekenbewijs door de bevoegde instanties ingenomen worden. Dit kan ook de ongeldigheid van de garantie met zich meebrengen voor defecten veroorzaakt door voornoemde wijziging of die direct of indirect hierop terug te voeren zijn.

De fabrikant wijst elke aansprakelijkheid af voor schade die het gevolg is van montage van accessoires die niet door de fabrikant zijn geleverd of aanbevolen en/of die niet conform de verschaftte aanwijzingen zijn gemonteerd.

RADIOZENDERS EN MOBIELE TELEFOONS

Radiozenders (autotelefoons, CB-zenders, radioamateurs e.d.) mag alleen in het voertuig worden gebruikt met een aparte antenne die aan de buitenkant is gemonteerd.

WAARSCHUWING Het gebruik van deze apparaten in het voertuig (zonder buitenantenne) kan, behalve potentieel gevaar voor de gezondheid van de passagiers, storingen van de elektrische systemen van het voertuig veroorzaken en de veiligheid van het voertuig in gevaar brengen. Tevens kan

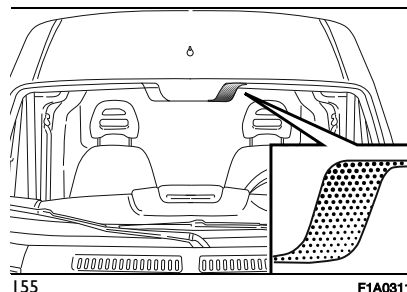
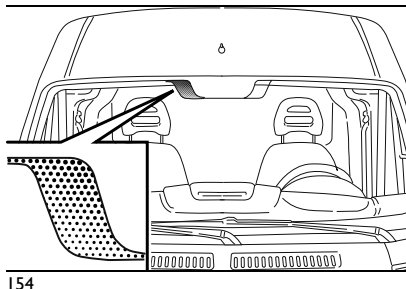


de zend- en ontvangstkwaliteit beperkt worden door het afschermingseffect van de carrosserie. Voor wat betreft het gebruik van mobiele telefoons (GSM, GPRS, UMTS) met het officiële EU-keurmerk, wordt verwezen naar de gebruiksaanwijzingen van de fabrikant van de mobiele telefoon.

INBOUWVOORBEREIDING TELEPASS OP DE REFLECTERENDE VOORRUIT

(voor bepaalde versies/markten)

Als het voertuig is uitgerust met een reflecterende voorruit, installeer dan de Telepass in de zone die is aangegeven in afb. 154 - afb. 155.



WAARSCHUWING

72) *Let op bij het monteren van aanvullende spoilers, lichtmetalen velgen of niet originele wieldeksels: deze kunnen namelijk de ventilatie van de remmen beperken, wat de remefficiëntie tijdens hard remmen, herhaald remmen en op lange afdalingen beïnvloedt. Let erop dat de slag van de pedalen nergens door wordt belemmerd (matten, enz.).*

MILIEUBESCHERMING

Dieselmotoren hebben de volgende emissiereductiesystemen:

- ☐ oxidatiekatalysator;
- ☐ uitlaatgasrecirculatie (EGR);
- ☐ roetfilter (DPF) (voor bepaalde versies/markten, waar voorzien).



DIESELROETFILTER (DPF)

Het dieselroetfilter is een mechanisch filter in het uitlaatsysteem dat roetdeeltjes in de uitlaatgassen van dieselmotoren opvangt.

De toepassing van een roetfilter is nodig om bijna alle roetdeeltjes te elimineren, overeenkomstig de huidige en toekomstige wettelijke voorschriften. Tijdens normale rijomstandigheden registreert de elektronische regelmodule een reeks gegevens (bijv. reistijd, type route, temperaturen, enz..) en berekent vervolgens hoeveel roetdeeltjes door het filter zijn opgevangen.

Aangezien dit filter roetdeeltjes opvangt, moet het regelmatig geregenereerd (gereinigd) worden om de roetdeeltjes te kunnen verbranden.

De regeneratie wordt automatisch geregeld door de motorregelmodule afhankelijk van de toestand van het roetfilter en de

gebruiksomstandigheden van het voertuig.

Tijdens de regeneratie van het roetfilter kan het volgende optreden: een beperkte toename van het motortoerental, inschakeling van de ventilator, een beperkte toename van de rookvorming en hoge uitlaatgastemperaturen.

Dit is normaal en heeft geen negatieve invloed op de rijeigenschappen van het voertuig en op het milieu. Als het speciale bericht wordt weergegeven, zie dan de paragraaf "Lampjes en berichten".



WAARSCHUWING

73) Het Dieselroetfilter (DPF) ontwikkelt tijdens zijn normale werking zeer hoge temperaturen. Parkeer het voertuig niet op licht ontvlambaar materiaal (gras, droge bladeren, dennennaalden enz.): brandgevaar.



KENNISMAKING MET HET INSTRUMENTENPANEEL

Dit deel van het Instructieboek verstrekt alle informatie die nuttig is om het instrumentenpaneel te leren kennen, te interpreteren en correct te gebruiken.

EOBD-SYSTEEM	105
KENMERKEN	
INSTRUMENTENPANEEL.....	106
WEERGAVE	111
WAARSCHUWINGSLAMPJES	
EN BERICHTEN	122

EOBD-SYSTEEM

Het EOBD-systeem (European On Board Diagnosis) voert een doorlopende diagnose uit op onderdelen die bij de uitstoot van uitlaatgassen betrokken zijn.

Bovendien waarschuwt het systeem de bestuurder door het inschakelen van een waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel wanneer deze componenten niet langer in uitstekende staat verkeren (zie het hoofdstuk “Lampjes en berichten”).

Het doel van het EOBD-systeem is:

- ❑ de werking van het systeem controleren;
 - ❑ signaleren wanneer de emissiewaarden stijgen door een storing in het voertuig;
 - ❑ de noodzaak voor het vervangen van beschadigde onderdelen aangeven.
- Ook beschikt het systeem over een stekker waarmee, na aansluiting van speciale apparatuur, de door de regeleenheid opgeslagen storingscodes en de specifieke parameters voor diagnose en werking van de motor kunnen worden uitgelezen. Deze controle kan ook door de verkeerspolitie worden verricht.

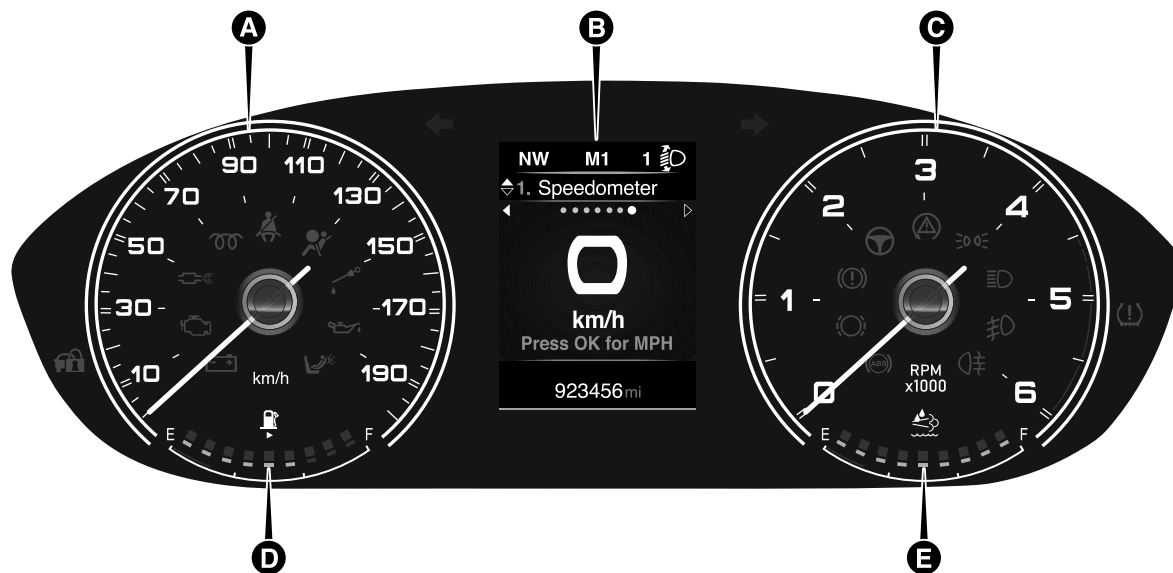
WAARSCHUWING Na de storing te hebben verholpen zal een dealer van

het Servicenetwerk zorgen voor een complete controle van het systeem, tests verrichten op een proefbank en zo nodig, een proefrit maken die ook lange afstandsritten kan omvatten.



KENMERKEN INSTRUMENTENPANEEL

DISPLAY 3.5" VERSIE HEAVY DUTY



I56

F1A9001

A. Snelheidsmeter B. Multifunctioneel display C. Toerenteller D. Brandstofmeter E. Niveaumeter AdBlue® additief dieselmuitstoot

WAARSCHUWING De verlichting van het instrumentenpaneel kan per versie verschillen.

DISPLAY 3.5" VERSIE LIGHT DUTY



157

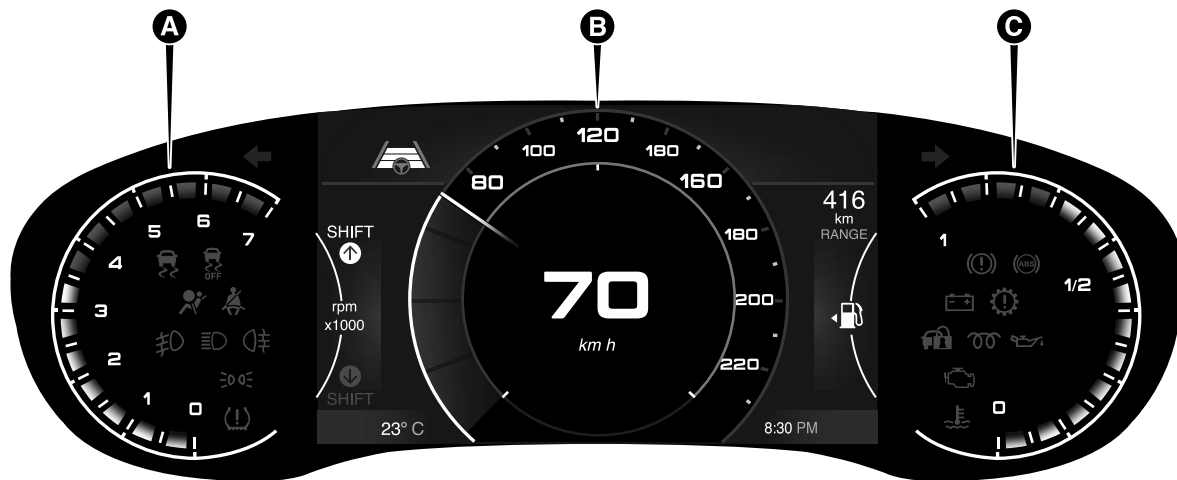
F1A9002

A. Snelheidsmeter B. Multifunctioneel display C. Toerenteller D. Brandstofmeter E. Temperatuurmeter koelvloeistof

WAARSCHUWING De verlichting van het instrumentenpaneel kan per versie verschillen.



DISPLAY 7"



158

F1A9003

A. Toerenteller B. Snelheidsmeter en multifunctioneel display C. Brandstofmeter

WAARSCHUWING De verlichting van het instrumentenpaneel kan per versie verschillen.

Display elektrische versies



159

F1A9004

A. Snelheidsmeter - in km/uur of mph, afhankelijk van de markt B. Herconfigureerbaar multifunctioneel display C. Rijmodus ("EcoCoaching") D. Laadniveau hoogspanningsaccu



SNELHEIDSMETER

De meter (A) geeft de snelheid van het voertuig aan.

TOERENTELLER

De meter (C) geeft het motortoerental aan.

WAARSCHUWING De inspuitsregelmeter module blokkeert geleidelijk de brandstoftoevoer wanneer de motor met te hoge toerentallen draait, wat in een geleidelijke afname van het motorvermogen resulteert.

Als de motor stationair draait, kan de toerenteller een geleidelijke of plotselinge toerentalverhoging aangeven.

Dit is geen defect maar een normaal verschijnsel. Dit kan optreden wanneer bijvoorbeeld de klimaatregeling of de ventilator wordt ingeschakeld. In dergelijke gevallen is een geringe toerentalverhoging van nut voor het behoud van de acculading.

BRANDSTOFMETER

De digitale indicator (D) geeft de hoeveelheid brandstof in de tank aan.

(E) - Lege tank.

(F) - Volle tank (zie de beschrijving van paragraaf "Tanken" van hoofdstuk "Starten en rijden").

Het lampje op de meter gaat branden wanneer er nog ongeveer 10-12 liter brandstof (voor versies met tankinhoud van 75-90 liter) of 9 liter (voor versies met tankinhoud van 60 liter) in de tank zit.

Rijd nooit met een bijna lege tank: een onregelmatige brandstoftoevoer kan de katalysator schade toebrengen.

WAARSCHUWING Als de wijzer op (E) staat en het lampje knippert, dan is er een storing in het systeem. Neem in dat geval contact op met een dealer van het Servicenetwerk om het systeem te laten nakijken.

WAARSCHUWING Het wordt sterk afgeraden om de extra Webasto verwarming in te schakelen als de tank op reserveniveau is.

**TEMPERATUURMETER
KOELVLOEISTOF**

De digitale meter (E) afb. 157 geeft de temperatuur van de motorkoelvloeistof aan en start met het geven van aanduidingen wanneer de temperatuur van de koelvloeistof de waarde van ongeveer 50°C overschrijdt. Onder normale gebruiksomstandigheden van het voertuig zal de indicator de diverse standen op de schaal aanduiding

weergeven, in overeenstemming met de gebruiksomstandigheden van het voertuig.

(C) - Lage koelvloeistoftemperatuur.

(H) - Hoge koelvloeistoftemperatuur.

Het waarschuwinglampje op de indicator geeft aan dat de temperatuur van de motorkoelvloeistof extreem is verhoogd. Zet in dit geval de motor af en neem contact op met het een dealer van het Servicenetwerk.

**Niveaumeter AdBlue®
additief dieselluitstoot**

De digitale meter (E) afb. 156 geeft het peil aan van het additief voor dieselluitstoot AdBlue®. Onder normale gebruiksomstandigheden van het voertuig zal de indicator de diverse standen op de schaal aanduiding aangegeven, op basis van de gebruiksomstandigheden van het voertuig.

(E) - Lege tank.

(F) - Volle tank (zie de beschrijving van paragraaf "Tanken" van hoofdstuk "Starten en rijden").



BELANGRIJK

20) Als de indicator van de koelvloeistoftemperatuur het rode gebied bereikt, zet dan onmiddellijk de motor af en neem contact op met een dealer van het Servicenetwerk.

WEERGAVE

WEERGAVE (elektrische versies uitgezonderd)

Beschrijving

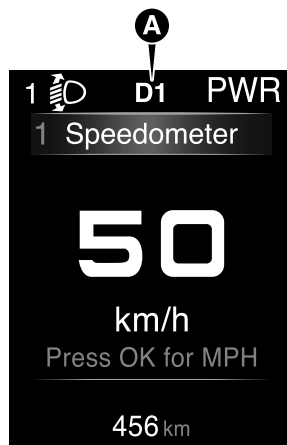
Het voertuig is uitgerust met een display (B) afb. 156 en afb. 157 waarop tijdens het rijden nuttige informatie voor de bestuurder kan worden weergegeven.

Wanneer er, met de startinrichting op de stand STOP en uitgenomen contactsleutel, een portier wordt geopend/gesloten, zal het display oplichten en gedurende enkele seconden de tijd en de totale kilometerstand (in km of mijlen) tonen. OPMERKING Nadat u de pictogrammen voor AEB (Autonomous Emergency Braking)/Lane Control/Attention Assist/Traffic Sign Recognition (voor versies/markten) hebt gecontroleerd (zie het hoofdstuk "Waarschuwinglampjes en meldingen" in dit hoofdstuk), moet u enkele seconden wachten voordat u de

display op het instrumentenpaneel kunt wijzigen door op de knop "MENU VIEW" te drukken.

SCHAKELINDICATOR

Het Gear Shift Indicator (GSI)-systeem geeft in het specifieke gebied (A) afb. 160 voor versies met een 3.5"-display of (A) afb. 161 op het 7"-display van het instrumentenpaneel een aanduiding om de bestuurder te adviseren wanneer van versnelling veranderd moet worden.



160

F1A0892



161

F1A9036

Via de GSI wordt de bestuurder gewaarschuwd dat een andere versnelling brandstofbesparing kan opleveren.

Wanneer op het display het symbool ▲ / ► verschijnt, adviseert de GSI de bestuurder om een hogere versnelling in te schakelen, terwijl het symbool ▼ / ◀ adviseert om een lagere versnelling in te schakelen.

De aanduiding op het display blijft weergegeven tot er een versnelling wordt ingeschakeld of de rijomstandigheden terugkeren naar een situatie waarin schakelen niet nodig is om het verbruik te optimaliseren.

Op sommige versies worden de ingeschakelde en de aanbevolen versnelling weergegeven naast het symbool ▲ / ► of ▼ / ◀.

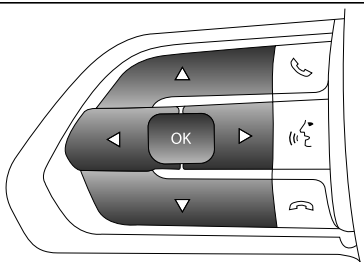
Wanneer de GSI adviseert om twee versnellingen op te schakelen,



ten opzichte van de momenteel ingeschakelde versnelling, kunnen de pictogrammen  /  of  /  verschijnen. Bij deze versies toont het systeem alleen de gekozen versnelling als de rijomstandigheden geen schakeling vereisen om het brandstofverbruik te optimaliseren. De meldingen van de gekozen versnelling en de aanbevolen schakeling verdwijnen tijdelijk van het display tijdens de schakeling en verschijnen weer zodra de schakeling is voltooid.

BEDIENINGSKNOPPEN

Deze knoppen bevinden zich op het stuurwiel afb. 162; hiermee kan de bestuurder de items in het hoofdmenu van het display selecteren en ermee communiceren (zie paragraaf "Displayschermen").



162

F1A0637

 : druk de knoppen in en laat ze los om het hoofdmenu te openen en om omhoog of omlaag door het menu en de submenu's te bladeren.

 : druk op de knoppen en laat ze los om de informatieschermen of de submenu's van een optie van het hoofdmenu te openen.

 **OK**: druk op deze knop om toegang te krijgen tot de infoschermen of de submenu's van een optie van het hoofdmenu of om deze te selecteren. Houd de knop 1 seconde ingedrukt om de weergegeven/geselecteerde functies te resetten.

DISPLAY 3.5"

Op het display afb. 163 wordt de volgende informatie weergegeven:

A Stand koplampverstelling

B Gear Shift Indicator (schakelindicator), Start&Stop

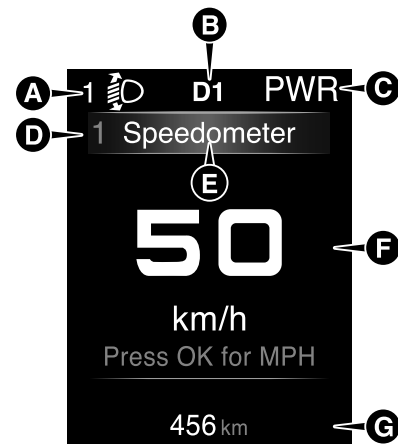
C Rijmodus, herinnering achterste veiligheidsgordels (indien aanwezig)

D Navigatie-aanwijzingen, identificatienummer titel menu

E Herconfigureerbare zone. Titel menu, Herinnering veiligheidsgordels (indien aanwezig)

F Hoofdgebied

G Kilometer teller, Cruisecontrol, Traffic Sign Recognition, Hill Descent Control



163

F1A0889

DISPLAY 7"

De volgende informatie verschijnt op het display afb. 164 (versie Heavy Duty) en afb. 165 (versie Light Duty).

A Aanduidingen rijhulpsystemen

B Multifunctionele indicatorring: snelheidsmeter en aanduidingen rijhulpsysteem

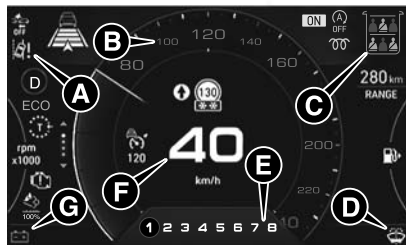
C Aanduiding status veiligheidsgordels

D Gele symbolen

E GSI-aanduidingen - herconfigureerbaar gebied

F Snelheidsmeter en aanduidingen
rijhulpsysteem
G Rode symbolen

Versie Heavy Duty



164

F1A9034

Versie Light Duty

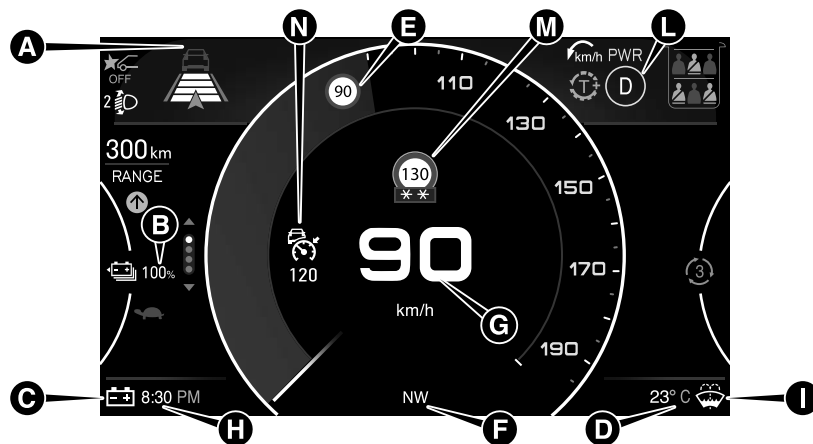


165

F1A9037



DISPLAY (elektrische versies) Hoofdscherm



166

F1A9016

Het hoofdscherm afb. 166 toont de volgende informatie.

A. Meldingen rijhulpsysteem en actief veiligheidssysteem B. Laadniveau en actiebereik hoogspanningsaccu C. Pictogrammen storingen D. Buitentemperatuur E. Multifunctionele indicator en meldingen rijhulpsystemen F. Kompas (indien aanwezig) G. Snelheidsmeter H. Klok I. Oranje pictogrammen voor meldingen of storingen L. Waarschuwingen voor ingeschakelde versnelling, uitlijning koplampen en SBR (gordelverklikker) M. Aanduidingen TSR- en ISA-systeem (indien aanwezig) N. Instelling doelsnelheid Cruise Control / Adaptive Cruise Control / Speed Limiter / Intelligent Speed Assist (indien aanwezig)

A - Aanduidingen actieve rijhulp- en veiligheidssystemen

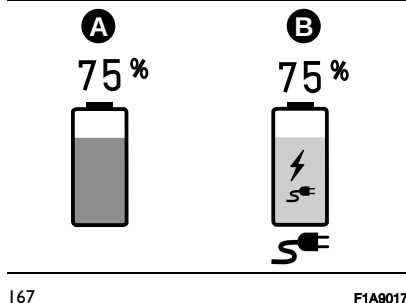
Hier worden de statussymbolen van de verschillende functies weergegeven (indien aanwezig), zoals bijvoorbeeld ACC (Adaptive Cruise Control, AEB Control (Autonomous Emergency Brake Control) of Lane Control, de actieve veiligheidssystemen zoals ESC (Electronic Stability Control), TSR (Traffic Sign Recognition) en ISA (Intelligent Speed Assist) en miniatuurafbeeldingen van de rijhulpsystemen.

OPMERKING Nadat u de pictogrammen voor AEB (Autonomous Emergency Braking)/Lane Control/Attention Assist/Traffic Sign Recognition (voor versies/markten) hebt gecontroleerd (zie het hoofdstuk "Waarschuwinglampjes en meldingen" in dit hoofdstuk), moet u enkele seconden wachten voordat u de display op het instrumentenpaneel kunt wijzigen door op de knop "MENU VIEW" te drukken.

Verwijs naar hoofdstuk "Starten en rijden" voor meer informatie over de rijhulpsystemen.

Verwijs naar hoofdstuk "Veiligheid" voor meer informatie over de actieve veiligheidssystemen.

B - Laadniveau en actiebereik hoogspanningsaccu



Hier wordt het laadniveau van de hoogspanningsaccu aangegeven als percentage en met een verticale balk met een hoogte die evenredig is aan het laadniveau van de accu (A) afb. 167. Beide aanduidingen hebben kleuren in overeenstemming met het laadniveau:

- bereik meer dan 24 km: blauw
 - bereik tussen 24 km en 16 km: geel
 - bereik minder dan 16 km: rood
- Wanneer er wordt geladen door middel van een stopcontact, wordt de verticale balk groen gekleurd en verschijnen de symbolen ⚡ en 🔌 (B) afb. 167. De hoogte van de verticale balk is evenredig aan het laadniveau van de accu.
- Het geschatte resterende actiebereik wordt aangegeven met een numerieke

waarden (in km of mijlen, afhankelijk van de instellingen van het display) en een indicator die de wijzigingen van het verwachte bereik aangeeft:

- door middel van een pijl omhoog ▲ en een blauwe balk als de huidige rijstijl het actiebereik verhoogt;
- door middel van een pijl omlaag ▼ en een rode balk als de huidige rijstijl het actiebereik verlaagt.

In geval de huidige rijstijl het actiebereik niet wijzigt, worden er geen grafische symbolen weergegeven.

C - Pictogrammen storingen

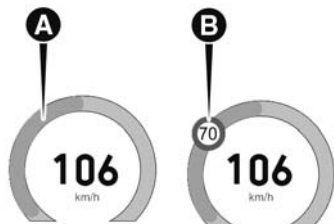
Alle pictogrammen inzake storingen worden op deze plaats weergegeven. In geval van meerdere storingen, worden ze afwisselend weergegeven.

D - Buitentemperatuur

De buitentemperatuur wordt in °C of in °F weergegeven, afhankelijk van de instellingen van het display.



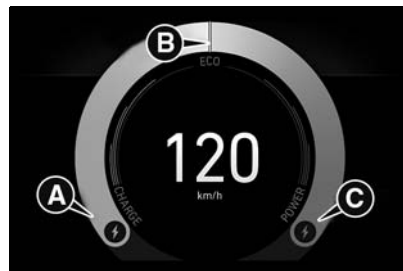
E - Multifunctionele indicator en meldingen rijhulpsystemen



168

F1A9018

De afb. 168 toont de huidige snelheid en (B) of een van de systemen voor snelheidsregeling (Cruise Control, Adaptive Cruise Control, Traffic Sign Recognition en Intelligent Speed Assist) actief is. De ronde balk (A) geeft ook visuele aanwijzingen voor bepaalde statussen van het geselecteerde systeem voor snelheidsregeling. Verwijs naar hoofdstuk “Starten en rijden” voor meer informatie over de rijhulpsystemen.



169

F1A9019

Wanneer de bedieningselementen op het stuurwiel $\triangle$ / ∇ worden ingedrukt en losgelaten, wordt een alternatief display geopend met daarop de rijstijl in plaats van de snelheid. De rijstijl wordt in realtime aangegeven door een cursor die geplaatst kan zijn in de volgende gebieden (zie afb. 168):

- (A) "CHARGE": modus regeneratie.
- (B) "ECO": energiebesparend rijden.
- (C) "POWER": rijden met hogere prestaties en hoger energieverbruik.

F - Kompas (indien aanwezig)

Op uitvoeringen met **Uconnect™**-systeem met geïntegreerd navigatiesysteem, wordt op positie (F) afb. 166 in realtime de rijrichting van de auto weergegeven.

G - Snelheidsmeter

Op deze positie wordt de momentane snelheid van de auto weergegeven (in km/uur of mijlen/uur); de snelheid

kan ook worden weergegeven aan de bovenkant van het display.

H - Kilometer teller

De afgelegde kilometers of mijlen (afhankelijk van de instellingen van het display) worden weergegeven op de positie (H) afb. 166.

I - Oranje pictogrammen voor meldingen of storingen

De oranje pictogrammen voor meldingen (bijv. intrappen rempedaal vereist) of storingen worden op volgorde weergegeven (in geval van meerdere meldingen op positie (I) afb. 166).

L - Meldingen ingeschakelde versnelling, uitlijning koplampen en SBR (Seat Belt Reminder - Herinnering veiligheidsgordel)

Op de positie (L) afb. 166 wordt de volgende informatie weergegeven:

- rijmodus ("NORMAL", "ECO", "POWER");
- ingeschakelde versnelling (D, N, R, P);
- uitlijning koplampen;
- waarschuwing gereedheid elektrisch systeem bij start ("READY");
- meldingen SBR-systeem (Seat Belt Reminder - Herinnering veiligheidsgordel). Verwijs voor meer informatie naar paragraaf "SBR-systeem" van hoofdstuk "Veiligheid".

M - Aanduiding TSR- en ISA-systeem (indien aanwezig)

Waarschuwingen snelheidslimiet Traffic Signal Recognition (TSR) ingesteld op het Intelligent Speed Assist-systeem (ISA) worden weergegeven op positie (N) afb. 166.

N - Instelling doelsnelheid Cruise Control / Adaptive Cruise Control / Speed Limiter / Intelligent Speed Assist (indien aanwezig)

Het signaal van de op de systemen Cruise Control, Adaptive Cruise Control, Speed Limiter en Intelligent Speed Assist ingestelde gewenste snelheid wordt weergegeven op positie (O) afb. 166.

Balk meldingen

Het onderste gedeelte van het display is herconfigureerbaar door middel van het menu van het display.

Aan de linkerkant kan de volgende informatie worden weergegeven: buitentemperatuur (standaard instelling), tijd, datum, kompas (indien aanwezig) en de herhaling van de voertuigsnelheid (indien aanwezig).

In het midden: kilometerteller (standaard instelling), audio-informatie (indien aanwezig), informatie, tijd, buitentemperatuur, datum, kompas en herhaling van de voertuigsnelheid.

Aan de rechterkant: tijd (standaard instelling), kilometerteller,

buitentemperatuur, datum, kompas (indien aanwezig), status auto (ON, OFF, RUN).

PAGINA'S DISPLAY

Door middel van de bedieningselementen op het stuurwiel kunt u door de volgende hoofd- en detailpagina's bladeren.

De menu's zijn indicatief en kunnen per versie en markt verschillen.

Lijst schermafbeeldingen

DISPLAY 7"

Hoofdscherm

Door kort op   te drukken, kan de gebruiker kiezen voor de weergave van:

☐ de multifunctionele ronde indicator met de weergave van de snelheid van het voertuig of:

☐ de multifunctionele ronde indicator met de weergave van de snelheid van het voertuig, plus de indicator met de aanbeveling van de in te schakelen versnelling

Start

☐ Snelheidsmeter
☐ Snelheidsmeter + GSI (indien aanwezig)

Trip

Druk kort op  .

☐ Trip A
☐ Trip B

Driver assist

☐ Adaptieve cruisecontrol
☐ Rijstrookwaarschuwing (Lane Departure Warning)
☐ Forward Crossing Alert

Info voertuig

Door kort op   te drukken, kan de gebruiker kiezen voor de weergave van:

☐ Bandenspanning (indien aanwezig)
☐ Radiator koelvloeistoftemp (indien aanwezig)
☐ Olietemperatuur (indien aanwezig)
☐ Olielevensduur (indien aanwezig)
☐ Acculader (indien aanwezig)
☐ Niveau ophangingen (indien aanwezig)
☐ AdBlue (*) (indien aanwezig)
☐ Service (geprogrammeerd onderhoud) (indien aanwezig)

Audio

Navigatie

Waarschuwingen



Instellingen

- ☐ Weergave
- ☐ Meeteenheid
- ☐ Datum en tijd
- ☐ Veiligheid
- ☐ Remmen
- ☐ Veiligheid / Hulp
- ☐ Spiegels en ruitenwissers
- ☐ Lichten
- ☐ Portieren en vergrendeling
- ☐ Voorinstelling stationair toerental
- ☐ Procedure uitschakeling motor

DISPLAY 3.5"

Trip

- ☐ Directe informatie
- ☐ Trip A
- ☐ Trip B
- ☐ Snelheidsmeter

GSI (Gear Shift Indicator) (alleen voor versies met handgeschakelde versnellingsbak)

Info voertuig

- ☐ Bandenspanning
- ☐ Koelvloeistoftemp.
- ☐ Olietemperatuur
- ☐ Olielevensduur
- ☐ Accu opladen
- ☐ Niveau ophangingen
- ☐ AdBlue (*)
- ☐ Service (geprogrammeerd onderhoud)

Driver Assist

- ☐ Adaptieve cruisecontrol
- ☐ Rijstrookwaarschuwing (Lane Departure Warning)
- ☐ Traffic Sign Recognition

Audio

Relais navigatie (indien aanwezig)

Berichten

Instellingen

- ☐ Weergave
- ☐ Meeteenheid
- ☐ Datum en tijd
- ☐ Veiligheid
- ☐ Remmen
- ☐ Veiligheid / Hulp
- ☐ Spiegels en ruitenwissers
- ☐ Lichten
- ☐ Portieren en vergrendeling
- ☐ Voorinstelling stationair toerental

Geeft in geval van meerdere schermen de aanwezigheid aan van schermen rechts en/of links van het getoonde scherm. Er kan door de pagina's worden gebladerd met de pijltjes $\triangle$ / ∇ .

(*) Alleen versies Light Duty

Trip Computer

Op de pagina "Trip Computer" (afb. 170) kunnen verschillende parameters met betrekking tot de operationele status van het voertuig

worden weergegeven. Deze functie heeft twee afzonderlijke geheugens, "Trip A" en "Trip B", waarin de gegevens van de "volledige ritten" (trips) van het voertuig afzonderlijk van elkaar worden opgeslagen. Druk op de knop $\triangle$ of ∇ om over te schakelen van "Trip A" naar "Trip B" en omgekeerd.



170

F1A0737

Het scherm kan gebruikt worden voor de weergave van de volgende items: "Actuele verbruik", "Gemiddeld verbruik", "Afstand", "Gemiddelde snelheid", "Reistijd".

De gebruikte meeteenheden zijn "km"/"mi" en "km/uur"/"mph", afhankelijk van de instellingen van het display.

Beide waarden kunnen gereset worden: houd de knop OK op het stuurwiel ingedrukt.

OPMERKING Het totale verbruik kan niet gereset worden.

Driver assist

Dit scherm in het gebied (A) afb. 171 (voor display 3.5") of (A) afb. 172 (voor display 7") toont de berichten en visuele aanduidingen van de volgende rijhulpsystemen:

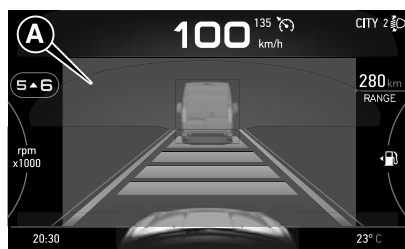
- ☐ CC (Cruise Control)
- ☐ ACC (Adaptive Cruise Control);
- ☐ TSR (Traffic Sign Recognition) / TSI (Traffic Sign Information);
- ☐ Rijbaangevoel.

Naar mate er meer recente meldingen worden weergegeven, worden de eerdere meldingen overschreven. **OPMERKING** Na enkele seconden zou de titel van de geselecteerde functie kunnen wijzigen om de eerdere instelling weer te geven ((E) afb. 163).



171

F1A9068



172

F1A9070

Voor enkele rijhulpsystemen worden er onderaan het scherm pop-upalarmen

gemarkeerd, in geel of rood, afhankelijk van het type waarschuwing. Verwijs naar hoofdstuk "Starten en rijden" voor meer informatie over de rijhulpsystemen.

Info voertuig

Het scherm toont de volgende informatie:

- ☐ Bandenspanning
- ☐ Koelvloeistoftemp.
- ☐ Olietemperatuur
- ☐ Olielevensduur
- ☐ Accu opladen
- ☐ Niveau ophangingen
- ☐ AdBlue (alleen versies Light Duty)
- ☐ Service (geprogrammeerd onderhoud)

Druk op de knop  of  om te wisselen tussen het scherm "Bandenspanning" en het scherm "Service".

Audio

(indien aanwezig)

Dit scherm herhaalt de informatie voor audioweergave weergegeven op het **Uconnect™**-systeem (indien aanwezig):

- ☐ FM/DAB radio;
- ☐ Media (USB, **Bluetooth®**);
- ☐ Android Auto, Apple CarPlay, Baidu Carlife.

Verwijs naar hoofdstuk "Multimedia" voor meer informatie.



Navigatie

(indien aanwezig)

Dit scherm herhaalt de instructies gegeven door de navigator van het **Uconnect™**-systeem. De weergave kan pictogrammen of een kaart betreffen (de laatste voor de versie 7"). Verwijs naar hoofdstuk "Multimedia" voor meer informatie.

Waarschuwingen

Dit scherm toont de geregistreerde berichten en pop-ups die eerder door de gebruiker zijn weergegeven.

Voertuiginst. (Voertuiginstellingen wijzigen)

Op dit scherm kunt u de weergave, de meldingen op het display en de verschillende functies van het voertuig personaliseren.

OPMERKING Hieronder wordt een voorbeeld van de mogelijke instellingen gegeven. De menu's kunnen verschillen, afhankelijk van de apparatuur van het voertuig.

OPMERKING Enkele instellingen worden mogelijk beheerd door middel van het **Uconnect™**-systeem (zie "Instellingen" in paragraaf "Modus voertuig" van hoofdstuk "Multimedia").
OPMERKING De lijst van menu-items is indicatief.

Met name kunt u met deze functie de instellingen wijzigen voor:

☐ Weergave

Door dit item te selecteren kunnen de volgende instellingen geopend worden (indien aanwezig):

- Weergave-instellingen: aanpassen van de informatie die links-, rechts- en middenonder op het scherm wordt weergegeven.
- Elektrische auto (indien aanwezig): instellingen voor de melding dat de auto klaar is voor gebruik en voor het opstart- en uitschakelgeluid.
- Dimmer: helderheid scherm op 8 niveaus.
- Reset Trip B: onderhoud reset van Trip B.
- Raadpleeg navigatie: activeren/deactiveren (kaart en pictogrammen ook beschikbaar voor versie 7").
- Taal: hiermee kan de taal van het display worden ingesteld.

☐ Meeteenheid

Door dit item te selecteren, kunt u de meeteenheid kiezen die voor de weergave van de verschillende waarden gebruikt moet worden:

- US/ metrisch (indien aanwezig).
- Metrisch/ Imperiaal (indien aanwezig).
- Aanpasbare parameters: snelheid, afstand, verbruik, druk, temperatuur (indien aanwezig).

☐ Datum en tijd

Selecteer dit item voor de volgende instellingen (indien aanwezig):

- Instelling tijd.
- Instelling formaat: 12 uur / 24 uur.
- Instelling datum.

☐ Veiligheid

Selecteer dit item voor de volgende instellingen (indien aanwezig):

- Airbag passagier: activeren/deactiveren.
- Herinnering veiligheidsgordel: activeren/deactiveren.
- Alarm snelheid: activeren/deactiveren.
- Hill Hold-bediening: inschakelen/uitschakelen.

☐ Remmen

Selecteer dit item voor de volgende instellingen (indien aanwezig):

- Onderhoud remmen.
- Auto Park Brake: activeren/deactiveren automatische inschakeling elektrische parkeerrem.

☐ Veiligheid / Hulp

Selecteer dit item voor de volgende instellingen (indien aanwezig):

- Volume zoemer: off, laag niveau, gemiddeld niveau, hoog niveau.

- Waarschuwing Lane Sense: vroeg, gemiddeld, vertraagd.
- Kracht Lane Sense: laag, gemiddeld, hoog.
- Intelligent Speed Assist: bevestiging, automatisch.
- Traffic Sign Assist: activeren/deactiveren.
- Waarschuwing Traffic Sign Assist: off, visueel, visueel en akoestisch.
- Detectie nieuwe snelheid: off, visueel, hoorbaar.
- Forward Collision Warning: on/off.
- Gevoeligheid Forward Collision Warning: dichtbij, gemiddeld, ver.
- Waarschuwing afstand zijkant: activeren, deactiveren.
- Park Sense: akoestisch, akoestisch en visueel.
- Volume Rear Park Sense: dichtbij, gemiddeld, ver.
- Volume Front Park Sense: dichtbij, gemiddeld, ver.
- Waarschuwing Attention Assist: activeren/deactiveren.
- Waarschuwing dodehoekdetectie: visueel/visueel en akoestisch/off.
- Lengte aanhanger voor waarschuwing dodehoekdetectie: automatisch, max.

- ☐ Spiegels en ruitenwissers
Selecteer dit item voor de volgende instellingen (indien aanwezig):
 - Regensensor: activeren/deactiveren.
- ☐ Lichten
Selecteer dit item voor de volgende instellingen (indien aanwezig):
 - Gevoeligheid dimlicht: van 1 tot 3.
 - Instapverlichting: 0, 30, 60, 90 seconden.
 - Automatisch grootlicht: activeren/deactiveren.
 - Flanklichten: activeren/deactiveren.
- ☐ Portieren en vergrendeling
Selecteer dit item voor de volgende instellingen (indien aanwezig):
 - Automatische portiervergrendeling: activeren/deactiveren.
 - Portieren ontgrendelen bij uitstappen: activeren/deactiveren.
 - Knipperen dimlicht bij sluiten: activeren/deactiveren.
 - Claxon bij portiervergrendeling: activeren, deactiveren.
 - Passive Entry: activeren/deactiveren.
- ☐ Voorinstelling stationair toerental
Hiermee kunnen de volgende instellingen worden gemaakt voor

de functie “Voorinstelling stationair toerental motor” (indien aanwezig):

- Activering voorinstelling stationair toerental: activeren, deactiveren.
- Selectie stationair toerental: tussen 900 en 2200 tpm.

- ☐ Procedure stoppen motor
Selecteer dit item om de motor af te zetten in geval van een storing van het Keyless Enter-N-Go-systeem, volgens de procedure beschreven op het display (indien aanwezig).



WAARSCHUWINGSLAMPJES EN BERICHTEN

Het waarschuwinglampje kan inschakelen samen met (waar het instrumentenpaneel dat mogelijk maakt) een bepaald bericht en/of geluidssignaal. Deze aanduidingen zijn indicatief, hebben een preventief karakter en mogen als zodanig niet als volledig worden beschouwd en/of als alternatief voor de informatie van het instructieboek dat u in alle gevallen zorgvuldig moet lezen. Verwijs in geval van een storingsmelding altijd naar de informatie van dit hoofdstuk.

WAARSCHUWING De storingsmeldingen die op het display verschijnen, kunnen worden onderverdeeld in twee categorieën: ernstige en minder ernstige storingen. Ernstige storingen worden herhaaldelijk en langdurig weergegeven. Minder ernstige storingen worden kort herhaaldelijk weergegeven. De herhaaldelijke weergave op het display van beide categorieën kan onderbroken worden. Het waarschuwinglampje op het instrumentenpaneel blijft branden tot de oorzaak van de storing is verholpen.

Waarschuwinglampjes op instrumentenpaneel

	Wat het betekent
 rood/geel	ONVOLDOENDE REMVLOEISTOF / PARKEERREM INGESCHAKELD Het waarschuwinglampje gaat branden wanneer de contactsleutel naar de stand MAR wordt gedraaid en moet enkele seconden later doven.
	Remvloeistofniveau te laag Dit waarschuwinglampje gaat branden wanneer het peil van de remvloeistof in het reservoir zich onder het minimumpeil bevindt, bijvoorbeeld door een lek in het remcircuit. Herstel het peil van de remvloeistof, controleer vervolgens of het waarschuwinglampje gedoofd is. Als het lampje tijdens het rijden gaat branden, stop dan onmiddellijk en neem contact op met een dealer van het Servicenetwerk.
	Parkeerrem aangetrokken Het waarschuwinglampje gaat branden wanneer de handrem is ingeschakeld. Geef de parkeerrem vrij en controleer dan of het waarschuwinglampje is gedoofd. Als het waarschuwinglampje blijft branden, contact opnemen met een Servicenetwerk.

Wat het betekent



rood



oranje



oranje



rood



rood

STORING EBD

Wanneer bij draaiende motor de lampjes  (rood),  (oranje) en  (oranje) tegelijk gaan branden (voor bepaalde versies/markten), dan is er een storing in het EBD-systeem of is het systeem niet beschikbaar. In dit geval kunnen de achterwielen bij hard remmen plotseling blokkeren waardoor de auto begint te slippen. Rijd zeer voorzichtig naar de dichtstbijzijnde dealer van een Servicenetwerk om het systeem onmiddellijk te laten controleren.

STORING AIRBAG

Het waarschuwingslampje gaat branden wanneer de contactsleutel naar de stand MAR wordt gedraaid, maar het moet even later doven.

Het waarschuwingslampje blijft continu branden als er een storing in het airbagsysteem is.

 74) 75)

GORDELVERKLIKKER

(voor bepaalde versies/markten)

Het waarschuwingslampje blijft continu branden bij stilstaand voertuig als de veiligheidsgordel van de bestuurder niet is vastgemaakt.

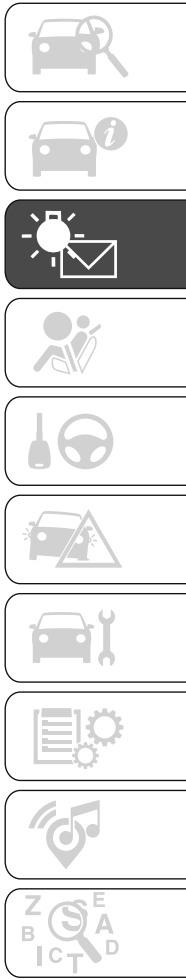
Het waarschuwingslampje knippert en er klinkt een geluidssignaal als het voertuig rijdt en de veiligheidsgordel van de bestuurder niet goed is vastgemaakt.

Neem voor de permanente deactivering van het geluidssignaal (zoemer) van het SBR-systeem (Seat Belt Reminder) contact op met een dealer van het servicenetwerk. Met het multifunctionele display kan het systeem ook geheractiveerd worden via het setup-menu.



	Wat het betekent
 rood (elektrische versies uitgezonderd)	TE HOGE TEMPERATUUR MOTORKOELVLOEISTOF Het waarschuwingslampje gaat branden wanneer de contactsleutel naar de stand MAR wordt gedraaid, maar het moet even later doven. Het waarschuwingslampje gaat branden wanneer de motor oververhit is. OPMERKING Het pictogram op het scherm dat een te hoge temperatuur van de motorkoelvloeistof aangeeft, is uitsluitend aanwezig op versies met herconfigureerbaar multifunctioneel display. Onder normale rij-omstandigheden: breng het voertuig tot stilstand, zet de motor af en controleer of het koelvloeistofniveau in het reservoir onder het MIN-teken staat. Als dit het geval is, wacht dan tot de motor is afgekoeld, draai vervolgens langzaam en voorzichtig de dop open, vul koelvloeistof bij en controleer of het peil tussen het MIN- en MAX-teken op het reservoir staat. Controleer visueel op de aanwezigheid van vloeistoflekken. Als na het starten het waarschuwingslampje opnieuw gaat branden, neem dan contact op met een dealer van het Servicenetwerk. Wanneer het voertuig onder zware omstandigheden wordt gebruikt (bijv. wanneer er tijdens het rijden hoge prestaties gevraagd worden) en als het waarschuwingslampje blijft branden, minder dan snelheid en breng het voertuig tot stilstand. Stop gedurende twee of drie minuten met lopende motor en geef een beetje gas om de circulatie van de koelvloeistof te vergemakkelijken, schakel vervolgens de motor uit. Controleer of het koelvloeistofpeil correct is, zoals hiervoor beschreven is. WAARSCHUWING Onder zware gebruiksomstandigheden wordt aangeraden om de motor voor het afzetten enkele minuten te laten draaien met het gaspedaal iets ingetrapt.

	Wat het betekent
 rood	STORING ELEKTRISCHE STUURBEKRACHTIGING Het waarschuwingslampje gaat branden wanneer de startinrichting naar de stand MAR wordt verplaatst, maar moet na enkele seconden uit gaan. Als het lampje blijft branden zou de elektrische stuurbekrachtiging niet meer kunnen werken waardoor aanzienlijk meer inspanning nodig is om het voertuig te besturen. Het sturen blijft echter wel mogelijk. Neem in dit geval contact op met een dealer van het servicenetwerk. Als het waarschuwingslampje gaat branden tijdens het rijden kan de stuurbekrachtiging uitvallen. Hoewel het mogelijk blijft de auto te besturen, kan het draaien van het stuurwiel meer inspanning vereisen: neem zo snel mogelijk contact op met een dealer van het servicenetwerk. WAARSCHUWING Onder bepaalde omstandigheden kan het branden van het waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel te wijten zijn aan andere factoren dan de elektrische stuurbekrachtiging. In dit geval moet het voertuig onmiddellijk worden gestopt (indien u rijdt), stop de motor gedurende ongeveer 20 seconden (plaats de startinrichting op STOP) en start de motor dan opnieuw. Als het waarschuwingslampje blijft branden, contact opnemen met een Servicenetwerk. WAARSCHUWING De stuurbekrachtiging moet na een loskoppeling van de 12V-accu weer geïnitieerd worden. Het waarschuwingslampje gaat branden om dit aan te geven. Draai voor deze procedure het stuurwiel langzaam van het ene uiteinde naar het andere terwijl op een rechtlijnig traject van ongeveer honderd meter wordt gereden. Neem contact op met een dealer van het servicenetwerk.
 rood	WAARSCHUWING INBRAAKBEVEILIGING (voor bepaalde versies/markten) Het waarschuwingslampje knippert om aan te geven dat het inbraakbeveiligingssysteem heeft ingegrepen.
 oranje	STORING EOBD/INSPUITSYSTEEM Onder normale omstandigheden, wanneer de contactsleutel naar MAR wordt gedraaid, gaat het waarschuwingslampje branden maar dit moet doven zodra de motor is gestart. De verkeerspolitie beschikt over speciale apparatuur waarmee de werking van het waarschuwingslampje  kan worden gecontroleerd. Neem in elk geval de wettelijke voorschriften in acht van het land waarin u rijdt.  21)



	Wat het betekent
 oranje	STORING INSPIJUITVENTIEL (Heavy Duty-versie) Als het waarschuwingslampje of het symbool op het display blijft branden of tijdens het rijden gaat branden, betekent dit dat het inspuitsysteem niet correct functioneert; in het bijzonder, als het waarschuwingslampje of het symbool continu blijft branden, wijst dit op een storing van het toevoer-/ontstekingsstelsel die zou kunnen leiden tot overmatige uitlaatgasemissies, mogelijk prestatieverlies, slechte rijeigenschappen en een hoog brandstofverbruik. Het waarschuwingslampje of het symbool op het display dooft nadat de storing is verdwenen, maar de storing wordt door het stelsel in het geheugen opgeslagen. Onder deze omstandigheden kan met gematigde snelheid verder gereden worden zonder te veel eisen aan de motor te stellen. Het langdurig rijden met brandend waarschuwingslampje kan schade aan de motor veroorzaken. Neem zo spoedig mogelijk contact op met het Servicenetwerk.
 oranje (elektrische versies uitgezonderd)	STORING AdBlue® (UREUM) INSPIJUTSTSTEL Het waarschuwingslampje gaat branden, samen met een specifiek bericht op het display (voor bepaalde versies/markten), als er een vloeistof met andere dan de nominale kenmerken wordt ingespoten, als het gemiddelde verbruik van AdBlue® (UREA) hoger dan of minder dan 50% wordt gedetecteerd of in geval van storingen die de correcte werking van het inspuitsysteem van AdBlue® kunnen aantasten. Neem zo spoedig mogelijk contact op met het Servicenetwerk. Als het probleem niet wordt verholpen, wordt er, wanneer er een bepaalde drempelwaarde wordt bereikt, een specifiek bericht weergegeven op het display van het instrumentenpaneel, tot het niet langer mogelijk is om de motor te starten. Wanneer nog 200 km over zijn voordat het herstarten van de motor wordt verhinderd, wordt op het display continu een specifiek bericht weergegeven (voor bepaalde versies/markten) en klinkt er een geluidssignaal.
 oranje	STORING ABS Het waarschuwingslampje gaat branden wanneer de contactsleutel naar de stand MAR wordt gedraaid, maar het moet even later doven. Het waarschuwingslampje gaat branden om een systeemstoring aan te geven. In dat geval blijft het remsysteem normaal werken, maar met uitsluiting van het ABS-systeem. Rijd voorzichtig naar de dichtstbijzijnde werkplaats van een Servicenetwerk om het systeem te laten controleren.

	Wat het betekent
 oranje (elektrische versies uitgezonderd)	BRANDSTOFRESERVE Het waarschuwingslampje gaat branden wanneer de contactsleutel naar de stand MAR wordt gedraaid, maar het moet even later doven. Het waarschuwingslampje gaat branden wanneer er nog ongeveer 10/12 liter brandstof (voor versies met tankinhoud van 75/90 liter) of 9 liter (voor versies met tankinhoud van 60 liter) in de tank zit. Bij enkele versies kan de driehoek rechts van het waarschuwingslampje de zijde van het voertuig met de brandstofvulopening aangeven. Het waarschuwingslampje knippert om een storing in het systeem aan te geven. Neem in dat geval contact op met een dealer van het Servicenetwerk om het systeem te laten nakijken.
 oranje (elektrische versies uitgezonderd)	STORING VOORGLOEIBOUGIES / VOORGLOEISYSTEEM Gloeibougies Dit waarschuwingslampje of symbool op het display gaat branden wanneer de contactsleutel naar de stand MAR wordt gedraaid. Het waarschuwingslampje dooft zodra de voorgloeibougies de van te voren ingestelde temperatuur hebben bereikt. WAARSCHUWING Als de buitentemperatuur bijzonder hoog is, blijft het waarschuwingslampje slechts uiterst kort branden. Start de motor onmiddellijk nadat het waarschuwingslampje is gedoofd. Storing voorgloeisysteem Het waarschuwingslampje of het symbool op het display gaat knipperen in geval van een storing van het voorgloeisysteem van de bougies. Neem zo snel mogelijk contact op met het Servicenetwerk.
 oranje (elektrische versies uitgezonderd)	WAARSCHUWING LAAG NIVEAU AdBlue® (UREUM) ADDITIEF DIESELUITSTOOT (voor bepaalde versies/markten) Het waarschuwingslampje of het symbool op het display gaat branden als het voertuig een laag peil van AdBlue® (UREUM) heeft. Vul de AdBlue® (UREA) tank.
 oranje	MISTACHTERLICHTEN Het waarschuwingslampje gaat branden wanneer de mistachterlichten worden ingeschakeld.



	Wat het betekent
 oranje	INWERKINGTREDING VAN HET SYSTEEM ESC-TRACTION CONTROL ASR/TRACTION PLUS Het waarschuwingslampje gaat tijdens het rijden knipperen om aan te geven dat het ESC-systeem in werking is getreden. Als het waarschuwingslampje niet uit gaat of blijft branden tijdens het rijden, ga dan naar een dealer van het servicenetwerk. INWERKINGTREDING VAN HET SYSTEEM CROSS WIND ASSIST Het waarschuwingslampje gaat tijdens het rijden knipperen om aan te geven dat het Cross Wind Assist-systeem in werking is getreden. Als het waarschuwingslampje niet uit gaat of blijft branden tijdens het rijden, ga dan naar een dealer van het servicenetwerk. STORING HILL HOLDER-SYSTEEM Het waarschuwingslampje gaat branden als het Hill Holdersysteem defect is. Neem in dit geval zo snel mogelijk contact op met het Servicenetwerk.
 oranje	UITSCHAKELING SYSTEEM ESC-ASR / TRACTION PLUS Het waarschuwingslampje gaat branden als de bestuurder op de knop ESC OFF  drukt of de functie Traction Plus activeert (voor bepaalde versies/markten).
 oranje	HANDMATIGE UITSCHAKELING START&STOP-SYSTEEM (voor bepaalde versies/markten) Het waarschuwingslampje of het symbool verschijnt ook op het display als het Start&Stop-systeem wordt uitgeschakeld.
 oranje	STORING LANE CONTROL-SYSTEEM (indien aanwezig) Dit waarschuwingslampje of symbool verschijnt ook op het display in geval van een storing van het Lane Control-systeem. Neem zo snel mogelijk contact op met het Servicenetwerk.

	Wat het betekent
 wit / geel oranje / groen	LANE-CONTROL-SYSTEEM (indien aanwezig) Het waarschuwingslampje of het symbool op het display wordt als volgt geactiveerd: <i>Lampje brandt continu (wit):</i> het systeem is ingeschakeld, maar de grenslijnen werden niet gedetecteerd (de lijnen zijn grijs). <i>Waarschuwingslampje brandt en knippert (geel):</i> het voertuig heeft de grenslijn genaderd en staat op het punt deze te overschrijden. <i>Lampje brandt continu (groen):</i> het systeem heeft de grenzen van beide lijnen gedetecteerd. Het systeem zal ingrijpen op het stuurwiel als de lijn onbedoeld overschreden wordt.
 oranje	iTPMS Storing ITPMS Het lampje knippert gedurende 75 seconden en blijft daarna constant branden om aan te geven dat het systeem tijdelijk uitgeschakeld of defect is. Neem in dit geval zo snel mogelijk contact op met het Servicenetwerk. Lage bandenspanning Het waarschuwingslampje gaat branden om aan te geven dat de spanning van een of meer banden lager is dan de aanbevolen waarde en/of dat de band langzaam leegloopt. Onder deze omstandigheden kunnen de optimale levensduur van de banden en het brandstofverbruik niet gegarandeerd worden. In dat geval wordt geadviseerd de correcte bandenspanning te herstellen. WAARSCHUWING Rijd niet verder met een of meerdere lekke banden omdat dit kan de bestuurbaarheid van het voertuig in gevaar brengen. Breng het voertuig tot stilstand, voorkom bruusk remmen en sturen.
 oranje	STORING BEDIENING OF GESTARTE OF AUTONOME NOODREMBESTURING-SYSTEEM (AEB Control) (voor bepaalde versies/markten) Het waarschuwingslampje of symbool verschijnt ook op het display als het systeem ingrijpt. Het waarschuwingslampje of symbool verschijnt als het systeem niet beschikbaar is. Neem zo snel mogelijk contact op met het Servicenetwerk.
 oranje	HANDMATIGE DEACTIVATIE OF AUTONOMISCHE NOODSTROOMBESTURING (AEB-besturing) SYSTEEM HERSTARTEN (voor bepaalde versies/markten) Het waarschuwingslampje, of het symbool op het display, schakelt in en brandt continu als het systeem handmatig wordt uitgeschakeld, in geval van tijdelijke verblinding van de camera vooraan of tijdelijk tot het systeem zichzelf weer inschakelt.



	Wat het betekent
 rood	FORWARD CROSSING ALERT (voor bepaalde versies/markten) Het waarschuwingslicht icht op wanneer het Forward Crossing Alert-systeem een voetganger, fiets of ander voertuig in de nabijheid gedetecteerd heeft.
 oranje	FORWARD CROSSING ALERT (voor bepaalde versies/markten) Het waarschuwingslicht icht op wanneer het Forward Crossing Alert-systeem een voetganger, fiets of ander voertuig in de nabijheid gedetecteerd heeft.
 groen	DIMLICHT Het waarschuwingslampje gaat branden wanneer het dimlicht wordt ingeschakeld. FOLLOW ME HOME Het waarschuwingslampje gaat branden wanneer dit apparaat wordt gebruikt (zie de beschrijvingen in de paragraaf "Follow me home" in "Buitenverlichting" in het deel "Kennismaking met uw voertuig").
 groen	RICHTINGAANWIJZER LINKS Het waarschuwingslampje gaat branden wanneer de hendel van de richtingaanwijzer omlaag wordt verplaatst of wanneer, samen met de rechter richtingaanwijzer, de knop van de alarmknipperlichten wordt ingedrukt.
 groen	RICHTINGAANWIJZER RECHTS Het waarschuwingslampje gaat branden wanneer de hendel van de richtingaanwijzer omhoog wordt verplaatst of wanneer, samen met de linker richtingaanwijzer, de knop voor de alarmknipperlichten wordt ingedrukt.
 groen	MISTLAMPEN Het waarschuwingslampje gaat branden wanneer de mistlampen voor worden ingeschakeld.

	Wat het betekent
 groen	AUTOMATISCHE GROOTLICHTFUNCTIE (Automatic High Beam / High Beam Control) Dit waarschuwingslampje gaat branden wanneer het automatische grootlicht wordt ingeschakeld.
 groen	INSCHAKELING TRACTION PLUS SYSTEEM (voor bepaalde versies/markten) Dit waarschuwingslampje of symbool verschijnt op het display in geval van de activering van het Traction Plus-systeem.
 blauw	GROOTLICHT Het waarschuwingslampje gaat branden wanneer het grootlicht wordt ingeschakeld.
 rood (voor elektrische versies)	STORING HOOGSPANNINGSACCU Het waarschuwingslampje wordt op het instrumentenpaneel weergegeven in geval van storing van de hoogspanningsaccu. In deze situatie kan mogelijk een vermindering van de prestaties van het voertuig optreden. Neem onmiddellijk contact op met een dealer van het servicenetwerk.
 groen (voor elektrische versies)	VOERTUIG KLAAR VOOR RIJDEN Dit waarschuwingslampje informeert de bestuurder, samen met een bericht op het instrumentenpaneel, dat het voertuig klaar is voor het rijden.





WAARSCHUWING

74) Als bij het draaien van de contactsleutel naar de stand MAR, het lampje  niet gaat branden of tijdens het rijden blijft branden, dan is er mogelijk een storing in de veiligheidssystemen. In dit geval kunnen de airbags of gordelspanners mogelijk niet in werking treden bij een ongeluk of, in een zeer beperkt aantal gevallen, per ongeluk in werking treden. Laat het systeem onmiddellijk nakijken door een dealer van het Servicenetwerk alvorens verder te rijden.

75) De storing van het waarschuwinglampje  wordt aangegeven door het knipperen van het waarschuwinglampje  of, afhankelijk van de versie, door het permanent verschijnen van het pictogram  op het display. In dat geval kan het waarschuwinglampje  geen mogelijke storingen van het veiligheidssysteem aangeven. Laat het systeem onmiddellijk nakijken door een dealer van het Servicenetwerk alvorens verder te rijden.



BELANGRIJK

21) Als, wanneer de contactsleutel naar MAR wordt gedraaid, het lampje  niet gaat branden, continu blijft branden of gaat knipperen tijdens het rijden, neem dan zo snel mogelijk contact op met een dealer van het Servicenetwerk.

Symbolen en berichten op het display

	Wat het betekent
 rood	STORING AIRBAG Het symbool verschijnt als er een storing van het alarmsysteem is. Neem zo spoedig mogelijk contact op met het Servicenetwerk.

	Wat het betekent
 rood (elektrische versies uitgezonderd)	TE LAGE MOTOROLIEDRUK Het symbool geeft aan dat de motoroliedruk laag is. Als het tijdelijk of knipperend wordt ingeschakeld (voor ongeveer 5 seconden), controleer dan het oliepeil volgens de overeenkomstige procedure (zie de beschrijving van hoofdstuk "Controle vloeistofniveaus" van deel "Onderhoud en zorg") en vul, indien nodig, bij naar het correcte peil. Als het symbool continu gaat branden, moet contact worden opgenomen met een dealer van het Servicenetwerk om het systeem te laten controleren. WAARSCHUWING ALS HET SYMBOOL CONTINU GAAT BRANDEN: Gebruik het voertuig niet tot de afwijking is verholpen. Het oplichten van het symbool geeft niet de hoeveelheid olie in de motor aan. Het peil kan vanuit de motorruimte worden gecontroleerd door de peilstok omhoog te trekken (zie het hoofdstuk "Niveaus controleren" in het hoofdstuk "Onderhoud en verzorging").  25)
 rood (elektrische versies uitgezonderd)	HOOG OF LAAG MOTOROLIENIVEAU Het symbool licht op wanneer het motorolieniveau te hoog of te laag is. Vul de correcte hoeveelheid motorolie bij. Het wordt aanbevolen contact op te nemen met een Servicenetwerk.
 rood (elektrische versies uitgezonderd)	STORING DYNAMO Het aangaan van het symbool terwijl de motor loopt komt overeen met een storing van de dynamo. Neem zo spoedig mogelijk contact op met het Servicenetwerk.
 rood	PORTIEREN/LAADRUIMTE NIET GOED GESLOTEN Het symbool gaat branden wanneer een of meer portieren of de achterklep niet volledig zijn gesloten. Als er gereden wordt met niet goed gesloten portieren/achterklep, wordt er een geluidssignaal afgegeven. Als er gereden wordt met niet goed gesloten portieren/achterklep, wordt er een geluidssignaal afgegeven. Sluit de deur(en) of de laadruimte correct.



	Wat het betekent
 rood	MOTORKAP NIET GOED GESLOTEN Het symbool gaat branden als de motorkap niet volledig gesloten is (voor bepaalde versies/markten). Sluit de motorkap goed.
 rood	STORING AUTOMATISCHE VERSNELLINGSBAK Het symbool gaat branden, samen met een geluidswaarschuwing, om aan te geven dat er een storing in de automatische versnellingsbak is. Neem zo spoedig mogelijk contact op met het Servicenetwerk.  26)
 rood	INGREEP ATTENTION ASSIST-SYSTEEM Het symbool wordt verlicht in geval van een ingreep van het DAA-systeem (Driver Attention Assist). Het systeem zal, na het niveau van vermoeidheid van de bestuurder door middel van specifieke gebeurtenissen te hebben ingeschat, de bestuurder suggereren te stoppen voor het maken van een pauze, omdat blijven rijden een risico vormt. Stop om tijdens het rijden een pauze te maken en parkeer het voertuig onder veilige omstandigheden.
 rood/groen/wit	VEILIGHEIDSGORDELS Het groene of witte symbool (naargelang de versies) gaat branden als de veiligheidsgordel correct is bevestigd. Het rode symbool gaat branden als de veiligheidsgordel niet correct is bevestigd. Bevestig de veiligheidsgordel altijd voordat u gaat rijden.
 rood	STORING HELP-/SOS-SYSTEEM Het symbool verschijnt om te wijzen op een storing van het HELP/SOS-systeem. In dit geval kan er geen noodoproep gemaakt worden. Ga zo spoedig mogelijk naar een dealer van het servicenetwerk om het systeem te laten repareren.
 rood	STORING ACCU HELP-/SOS-SYSTEEM Het symbool verschijnt om te duiden op een storing van de batterij van het HELP/SOS-systeem of op een laag laadniveau van de batterij. In het eerste geval is het niet mogelijk om een noodoproep te maken, terwijl in het tweede geval de gegevensoverdracht of de verbinding onderhevig kunnen zijn aan beperkingen. Ga zo spoedig mogelijk naar een dealer van het servicenetwerk om het systeem te laten repareren.
 rood/groen/geel/wit (elektrische versies)	LAADNIVEAU ACCU Het symbool licht rood/geel/groen/wit op om het laadniveau van de hoogspanningsaccu aan te geven.

	Wat het betekent
 oranje	STORING INGREEP ATTENTION ASSIST-SYSTEEM Het symbool wordt enkele seconden getoond bij het starten van de motor. Als er geen storingen aanwezig zijn, gaat het symbool uit. Het symbool gaat branden in geval van een storing van het Attention Assist-systeem. Neem contact op met een dealer van het servicenetwerk.
 oranje	SLIJTAGE REMBLOKKEN Het symbool wordt verlicht wanneer de voorste of achterste remblokken versleten zijn. Vervang de remblokken zo spoedig mogelijk.
 oranje	STORING KEYLESS ENTRY-SYSTEEM Het symbool gaat branden in geval van een storing van het Keyless Entry-systeem. Neem zo snel mogelijk contact op met het Servicenetwerk.
 oranje (elektrische versies uitgezonderd)	STORING MOTOROLIEDRUKSENSOR Het symbool gaat branden als de sensor van het motoroliepeil een storing heeft.
 oranje (elektrische versies uitgezonderd)	INWERKINGTREDING BRANDSTOFAFSLUITSYSTEEM Het symbool gaat branden in geval van de inwerkingtreding van de afsluiter van de brandstoftoevoer. Verwijs voor de procedure voor de heractivering van het brandstofafsluitsysteem naar paragraaf "Brandstofafsluitsysteem" van hoofdstuk "In noodgevallen". Neem contact op met het Servicenetwerk als de brandstoftoevoer nog steeds niet hersteld kan worden.
 oranje (elektrische versies uitgezonderd)	STORING AFSLUITER VAN DE BRANDSTOFTOEVOER Het symbool gaat branden in geval van een storing van de afsluiter van de brandstoftoevoer. Neem zo snel mogelijk contact op met het Servicenetwerk.



	Wat het betekent
 OFF oranje (elektrische versies uitgezonderd)	START&STOP-SYSTEEM UITGESCHAKELD Het symbool gaat branden om een storing van het Start&Stop-systeem aan te geven.
 oranje (elektrische versies uitgezonderd)	STORING START&STOP-SYSTEEM Het symbool gaat branden om een storing van het Start&Stop-systeem aan te geven. Neem zo snel mogelijk contact op met het Servicenetwerk.
 oranje (elektrische versies uitgezonderd)	STORING START&STOP-SYSTEEM / INTRAPPEN KOPPELINGSPEDAAL Het symbool licht op om te duiden op een storing van het Start&Stop-systeem en waarschuwt de bestuurder dat het koppelingspedaal moet worden ingetrapt. Neem zo snel mogelijk contact op met het Servicenetwerk.
 oranje	STORING REGENSENSOR (voor bepaalde versies/markten) Het symbool gaat branden als er een storing van de regensensor is. Neem zo snel mogelijk contact op met het Servicenetwerk.
 oranje	STORING BUITENVERLICHTING Het symbool gaat branden om een storing van een van de volgende lichten aan te geven: remlichten; dagverlichting (DRL); parkeerlichten; stadslicht; richtingaanwijzers; mistachterlicht; achteruitrijlicht; kentekenverlichting. De storing kan de volgende oorzaken hebben: lamp doorgebrand, zekering doorgebrand of elektrische verbinding onderbroken. Vervang de defecte lamp. Neem, als het probleem aanhoudt, contact op met een dealer van het servicenetwerk.

	Wat het betekent
 OFF oranje	UITSCHAKELING AUTONOMOUS EMERGENCY BRAKE CONTROL-SYSTEEM (AEB) (voor bepaalde versies/markten) Het symbool wordt ingeschakeld als het Autonomous Emergency Brake Control-systeem wordt uitgeschakeld, als het Autonomous Emergency Brake Control-systeem tijdelijk niet beschikbaar is of geblokkeerd/vuil/niet beschikbaar is.
 oranje	STORING AUTONOMOUS EMERGENCY BRAKE CONTROL (AEB)-SYSTEEM (voor bepaalde versies/markten) Dit symbool gaat branden in geval van een storing van het Autonomous Emergency Brake Control-systeem. Neem zo snel mogelijk contact op met het Servicenetwerk.
 oranje (elektrische versies uitgezonderd)	STORING BRANDSTOFNIVEAUSENSOR Het symbool gaat branden als de brandstofniveausensor een storing heeft. Neem contact op met een dealer van het servicenetwerk.
 oranje (elektrische versies uitgezonderd)	WATER IN DIESELFILTER Het lampje of het symbool brandt continu tijdens het rijden om de aanwezigheid van water in het dieselfilter aan te geven. De aanwezigheid van water in de dieselbrandstof kan ernstige beschadiging van de motor veroorzaken. Gelieve de volgende waarschuwing zorgvuldig te lezen. Meer informatie over de kwaliteit van de brandstof staat vermeld in de tabel "Tanken" in deel "Technische Specificaties".  22)
 oranje	MOGELIJKE AANWEZIGHEID IJS OP WEGDEK Het symbool gaat branden wanneer de buitentemperatuur tot of onder de 3°C daalt. WAARSCHUWING In geval van een storing in de buitentemperatuursensor, worden de cijfers die de waarde aangeven door streepjes vervangen.
 oranje	STORING FIAT CODE SYSTEEM Het symbool gaat branden om een storing van het Fiat CODE-systeem aan te geven. Neem zo spoedig mogelijk contact op met het Servicenetwerk.



	Wat het betekent
 oranje	STORING SPEED LIMITER Het symbool gaat branden om een storing van het Speed Limiter-systeem aan te geven. Neem zo spoedig mogelijk contact op met het Servicenetwerk.
 oranje	WAARSCHUWING RIJBAANOVERSCHRIJDING SYSTEEMSTORING Het symbool wordt enkele seconden getoond bij het starten van de motor. Als er geen storingen aanwezig zijn, gaat het symbool uit. Het symbool gaat branden om een storing van het rijstrookwaarschuwing-systeem aan te geven. Neem zo spoedig mogelijk contact op met het Servicenetwerk.
 AUTO oranje	STORING SCHEMERSENSOR (voor bepaalde versies/markten) Het symbool gaat branden als er een storing van de schemersensor is. Neem zo spoedig mogelijk contact op met het Servicenetwerk.
 oranje / rood	STORING PARK ASSIST-SYSTEEM Het gele symbool wordt verlicht in geval van een tijdelijke storing van het Park Assist-systeem. Als het probleem nog aanwezig is na het reinigen van de zone van de parkeersensoren, contact opnemen met een dealer van het Servicenetwerk. Het rode symbool wordt verlicht in geval van een permanente storing van het Park Assist-systeem. De uitgebleven werking van het systeem kan te wijten zijn aan onvoldoende spanning van de accu of tijdelijke interferentie of andere storingen in de elektrische installatie. Neem zo snel mogelijk contact op met het Servicenetwerk.
 oranje	OVERVERHITTING REMMEN Het symbool licht op wanneer de remmen oververhitten door voortdurend gebruik. Aanhoudend gebruik van de remmen kan leiden tot problemen met het remsysteem.
 oranje (elektrische versies uitgezonderd)	STORING SENSOR MOTOROLIEPEIL Het symbool gaat branden als de sensor van het motoroliepeil een storing heeft.

	Wat het betekent
 oranje	OVERVERHITTING OLIE AUTOMATISCHE VERSNELLINGSBAK Het symbool gaat branden bij oververhitting van de versnellingsbak na bijzonder zwaar gebruik. In dit geval worden de motorprestaties beperkt. Wacht, met uitgeschakelde motor of de motor op stationair toerental, tot het symbool dooft.
 oranje	STORING BLIND SPOT ASSIST-SYSTEEM (BSA) Het symbool gaat branden in geval van een storing van het Blind Spot Assist-systeem. Neem zo spoedig mogelijk contact op met het Servicenetwerk.
 oranje	STORING FORWARD CROSSING ALARM (voor bepaalde versies/markten) Het symbool licht op wanneer een storing gedetecteerd wordt in het Forward Crossing Alert-systeem. Neem contact op met een dealer van het servicenetwerk.
 oranje	BLIND SPOT INFORMATION-SYSTEEM (voor bepaalde versies/markten) Het symbool licht op wanneer een storing gedetecteerd wordt in het Blind Spot Information-systeem. Neem contact op met een dealer van het servicenetwerk.
 oranje	STORING TRAFFIC SIGN RECOGNITION SYSTEEM (indien aanwezig) Het symbool wordt enkele seconden getoond bij het starten van de motor. Als er geen storingen aanwezig zijn, gaat het symbool uit. Het symbool gaat branden in geval van een storing van het Traffic Sign Recognition-systeem. Neem zo spoedig mogelijk contact op met het Servicenetwerk.
 oranje	ADAPTIVE CRUISE CONTROL (ACC) (indien aanwezig) Het symbool gaat branden om een storing van het Adaptieve Cruise Control-systeem (ACC) aan te geven. Neem zo spoedig mogelijk contact op met het Servicenetwerk.



	Wat het betekent
 (afhankelijk van de versies) oranje	GEPROGRAMMEERD ONDERHOUD (SERVICE) Het "onderhoudsschema" voorziet in het onderhoud van het voertuig met vooraf bepaalde intervallen. Wanneer de volgende geprogrammeerde onderhoudsinterval van het voertuig nadert, wordt, als de startinrichting naar MAR wordt gedraaid, het symbool weergegeven, gevolgd door het aantal resterende kilometers/mijlen of dagen (indien aanwezig). Dit wordt automatisch weergegeven, met het contactslot op MAR, 2000 km vóór de onderhoudsbeurt of, indien aanwezig, 30 dagen vóór de onderhoudsbeurt. Elke keer dat het contactslot naar MAR wordt gedraaid, verschijnt deze weergave. Het bericht verschijnt in kilometers of mijlen, afhankelijk van de meeteenheid die is ingesteld. Neem contact op met het servicenetwerk om de werkzaamheden van het "Geprogrammeerd onderhoudsplan" te laten verrichten en het bericht te resetten.
 oranje	KOPPELINGSPEDAAL Het symbool gaat branden om erop te wijzen dat het koppelingspedaal moet worden ingetrapt om de motor te starten voor versies voorzien van handgeschakelde versnellingsbak.
 oranje (elektrische versies uitgezonderd)	REINIGING DPF (roetfilter) bezig (alleen dieselvesies met DPF) Het symbool gaat continu branden om te waarschuwen dat het DPF-systeem bezig is met het verwijderen van de opgehoopte vervuilende deeltjes (roet) door middel van regeneratie. Tijdens het volledige DPF-regeneratieproces blijft het symbool uitgeschakeld. Het gaat pas weer branden wanneer de bestuurder wegens de rijomstandigheden gewaarschuwd moet worden. Het symbool zal niet bij elke DPF-regeneratie gaan branden, maar alleen als de rijomstandigheden van die aard zijn dat de bestuurder hiervan op de hoogte zou moeten zijn. Om het symbool uit te schakelen, moet het voertuig blijven rijden tot het regeneratieproces is voltooid. Dit proces duurt doorgaans ongeveer 15 minuten. De optimale omstandigheden om het proces te voltooien worden bereikt door te rijden aan 60 km/uur en met een toerental van meer dan 2000 tpm. Als dit symbool gaat branden, wijst dit niet op een storing van het voertuig en hoeft het dus niet naar een werkplaats te worden gebracht. WAARSCHUWING De niet-naleving van de aangegeven procedure in het geval dat het symbool gedurende een afstand van 30 km of meer of langer dan 2 uur blijft branden, kan leiden tot het gaan branden van het waarschuwingslampje , met daaruit voortvloeiende beschadiging van het DPF-systeem. Vergeet niet dat als het waarschuwingslampje  brandt, het noodzakelijk is om naar een dealer van het Servicenetwerk te gaan om de correcte werking van de DPF te herstellen.

	Wat het betekent
 oranje	STORING AUTOMATISCH GROOTLICHT Het symbool gaat branden om een storing van de automatische inschakeling van het grootlicht aan te geven. Neem zo spoedig mogelijk contact op met het Servicenetwerk.
 oranje	HILL DESCENT CONTROL (indien aanwezig) Het symbool verschijnt om aan te geven dat het Hill Holder-systeem heeft ingegrepen.
 oranje (elektrische versies uitgezonderd)	VERSLECHTERDE OLIE (indien aanwezig) Het symbool wordt op het display weergegeven. Het symbool wordt gedurende cycli van 3 minuten weergegeven en met intervallen van 5 seconden tot de olie ververs is. Het symbool wordt weergegeven tot het probleem is opgelost. WAARSCHUWING Na de eerste melding zal, bij elke start van de motor, het symbool blijven knipperen zoals hiervoor is beschreven totdat de olie wordt ververs. Het knipperen van het symbool moet niet als een defect het voertuig worden beschouwd, maar wil de bestuurder erop wijzen dat de motorolie nu moet worden ververs na een normaal gebruik van het voertuig. De verslechtering van de motorolie wordt versneld als het voertuig veel gebruikt wordt voor korte ritten, waardoor de bedrijfstemperatuur van de motor niet bereikt kan worden. Neem zo snel mogelijk contact op met het Servicenetwerk.  23) 24)
 oranje	LENGTE AANHANGER (INSTELLING "AUTO") Het symbool gaat branden om de lengte van de aanhangwagen aan te geven, zoals ingesteld in de functie "Blind Spot" in het menu Instellingen van het display. De lengte kan zijn: 3 meter, of 6 meter, of 9 meter (of 10 ft, 20 ft, 30 ft, afhankelijk van de geselecteerde meeteenheid).
 oranje	MAXIMALE LENGTE AANHANGER Het symbool gaat branden om de maximale lengte (meer dan 9 meter) van de aanhangwagen aan te geven, ingesteld in de functie "Blind Spot" in het menu Instellingen van het display.



	Wat het betekent
	AUTOMATISCHE LENGTE AANHANGER Het symbool gaat branden voor de weergave van de automatische lengte aanhangwagen, ingesteld in de functie "Blind Spot" in het menu Instellingen van het display.
	TUSSENKOMST STROOMONDERBREKER AFSLUITER VAN DE BRANDSTOFTOEVOER VAN DE EXTRA VERWARMING (indien aanwezig) Het symbool wordt verlicht om aan te geven dat de stroomonderbreker voor de afsluiting van de brandstoftoevoer van de extra verwarming heeft ingegrepen. Verwijs naar de informatie van paragraaf "Noodgevallen" van hoofdstuk "Stroomonderbreker afsluiting brandstoftoevoer van de extra verwarming".
	PRESTATIEBEPERKING (MODUS "TURTLE") Het symbool gaat branden als het laadniveau van de hoogspanningsaccu lager is naar beneden of wanneer zich andere situaties voordoen die een beperking van de prestaties van het voertuig vereisen. In dit geval bevindt het voertuig zich in de modus "Turtle" en worden zijn prestaties beperkt. Als het symbool met een hoogspanningsaccu blijft branden, neem dan contact op met een dealer van het servicenetwerk.
	WAARSCHUWING ALGEMENE STORING (indien aanwezig) Het symbool gaat onder de volgende omstandigheden branden: ☐ als de brandstofnoodschakelaar geactiveerd is; ☐ storing van de verlichting (mistachterlichten, richtingaanwijzers, remlichten, kentekenverlichting, stadslichten, dagrijverlichting, automatisme grootlicht, richtingaanwijzers aanhanger, stadslichten aanhanger). De storing van deze lichten kan de volgende oorzaken hebben: een of meer lampen doorgebrand, een doorgebrande zekering of onderbreking van de elektrische aansluiting; ☐ storing waarschuwinglampje airbag (knipperend waarschuwinglampje algemene storing). In dergelijke gevallen kan het waarschuwinglampje (of symbool) mogelijk geen storingen in de veiligheidssystemen aangeven. Laat het systeem onmiddellijk nakijken door een dealer van het Servicenetwerk alvorens verder te rijden. ☐ storing regensensor / storing aansluiting aanhangwagen / storing geluidsinstallatie / storing parkeersensoren. Neem in deze gevallen zo snel mogelijk contact op met een Servicenetwerk om de storing te laten verhelpen.
	ELEKTRONISCHE CRUISE CONTROL Het grijze symbool licht op wanneer de Cruise Control is ingeschakeld, maar nog niet actief. Het witte symbool licht op wanneer de Cruise Control wordt ingeschakeld en actief is.

	Wat het betekent
 wit/grijs	ADAPTIVE CRUISE CONTROL (ACC) Het grijze symbool licht op wanneer de Adaptive Cruise Control (ACC) is ingeschakeld, maar nog niet actief. Het witte symbool licht op wanneer de Adaptive Cruise Control (ACC) wordt ingeschakeld en actief is.
LIM wit/grijs	SPEED LIMITER Het grijze symbool licht op wanneer de snelheidsbegrenzer is ingeschakeld, maar nog niet actief. Dit witte symbool gaat branden wanneer de Speed Limiter wordt ingeschakeld en actief is.
 wit/groen	INSCHAKELING START&STOP-SYSTEEM (voor bepaalde versies/markten) The symbol licht wit of groen op (afhankelijk van de versies) wanneer het Start&Stop-systeem tussenbeide komt (motoruitschakeling). Wanneer de motor weer wordt gestart, gaat het lampje uit.
 wit	HOOGTE KOPLAMPEN Het symbool geeft de hoogte van de dimlichten aan en kan worden ingesteld op vier niveaus (0-4) door middel van de knoppen  en  .
 wit	ENKELE SCHAKELINDICATOR (OPSCHAKELLEN) Dit symbool verschijnt om te adviseren naar een hogere versnelling te schakelen (opschakelen). OPMERKING De grafische weergave van het symbool zal afhankelijk van het op uw voertuig gemonteerde display variëren.
 wit	ENKELE SCHAKELINDICATOR (TERUGSCHAKELLEN) Dit symbool verschijnt om te adviseren naar een lagere versnelling te schakelen (terugschakelen). OPMERKING De grafische weergave van het symbool zal afhankelijk van het op uw voertuig gemonteerde display variëren.



	Wat het betekent
	DUBBELE SCHAKELINDICATOR (OPSCHAKELLEN) Dit symbool verschijnt om te adviseren om twee versnellingen op te schakelen (opschakelen). OPMERKING De grafische weergave van het symbool zal afhankelijk van het op uw voertuig gemonteerde display variëren.
	DUBBELE SCHAKELINDICATOR (TERUGSCHAKELLEN) Dit symbool verschijnt om te adviseren om twee versnellingen terug te schakelen (terugschakelen). OPMERKING De grafische weergave van het symbool zal afhankelijk van het op uw voertuig gemonteerde display variëren.
	HILL DESCENT CONTROL (indien aanwezig) <i>Inschakeling systeem:</i> inschakeling van het symbool met een continu brandend lampje. <i>Inschakeling systeem mislukt:</i> De led op de knop op de tunnelconsole gaat branden (zie de beschrijving in het deel "Veiligheid" in het hoofdstuk "Actieve veiligheidssystemen").
	SNELHEIDSLIMIET OVERSCHREDEN Het symbool gaat branden wanneer de snelheidslimiet (bijv. 120 km/uur), ingesteld in het menu van het display, wordt overschreden (de binnenste waarde wordt in overeenstemming met de ingestelde snelheid bijgewerkt). Op bepaalde markten is de snelheidslimiet vastgesteld en kan deze niet in het menu worden ingesteld.
	STORING TREKKEN AANHANGWAGEN Het symbool gaat branden om een storing van het systeem van de aanhangwagen te melden. Neem zo spoedig mogelijk contact op met het Servicenetwerk.
	FUNCTIE "RIJMODUS" (versies met handgeschakelde versnellingsbak) Het bericht verschijnt op het display als de functie "ECO" geactiveerd is.

	Wat het betekent
ECO of PWR (voor elektrische versies)	FUNCTIE “RIJMODUS” De berichten worden op het display weergegeven als de functie “ECO” of “POWER” geactiveerd is.
 rood (voor elektrische versies)	PRESTATIEBEPERKING (MODUS “TURTLE”) Het symbool gaat branden als het laadniveau van de hoogspanningsaccu lager is dan 5% of wanneer zich andere situaties voordoen die een beperking van de prestaties van het voertuig vereisen. In dit geval bevindt het voertuig zich in de modus “Turtle” en worden zijn prestaties beperkt, met een maximale snelheid van 50 km/uur. Als het symbool met een hoogspanningsaccu blijft branden, neem dan contact op met een dealer van het servicenetwerk.
 groen (voor elektrische versies)	STORING ELEKTRISCHE MOTOR Dit symbool verschijnt wanneer de startinrichting in de stand MAR wordt gezet, dit moet enkele seconden later verdwijnen. Het symbool gaat knipperen, samen met een specifiek bericht op het display en een geluidssignaal, om te duiden op een defect of storing met betrekking tot de elektrische motor. Als het symbool blijft branden, neem dan onmiddellijk contact op met een dealer van het Servicenetwerk.
 rood (voor elektrische versies)	STORING OPLAADPROCEDURE VOERTUIG Dit symbool wordt op het display van het instrumentenpaneel weergegeven, bij stationair voertuig, in geval van een storing tijdens de oplaadprocedure van de hoogspanningsaccu. ❑ storingen van het oplaadsysteem, in dit geval moet de laadkabel van de oplaadaansluiting worden losgekoppeld en weer aangesloten, of zoek, in geval van een openbaar oplaadpunt, een andere laadpaal. Als het symbool blijft branden, neem dan contact op met een dealer van het servicenetwerk. ❑ storingen van het openbare oplaadpunt (omdat het gedeactiveerd is of een storing heeft). Wij raden u aan om te proberen uw auto bij een ander openbaar oplaadpunt op te laden. Als het symbool blijft branden, neem dan contact op met een dealer van het servicenetwerk.
 groen (voor elektrische versies)	OPLADEN VOERTUIG Het symbool verschijnt wanneer de auto wordt aangesloten op het laadstation.



	Wat het betekent
 rood (voor elektrische versies)	STORING ELEKTRISCH SYSTEEM Het symbool gaat branden in geval van een storing van het elektrische aandrijvingssysteem. In deze situatie kan mogelijk een vermindering van de prestaties van het voertuig optreden. Neem contact op met een dealer van het servicenetwerk
 (voor elektrische versies)	HOOGSPANNINGSACCU LOSGEKOPPELD Het symbool wordt verlicht om aan te geven dat de hoogspanningsaccu is losgekoppeld van het systeem. Neem contact op met een dealer van het servicenetwerk
 groen (voor elektrische versies)	ECOASTING GEACTIVEERD EN INGESCHAKELD Het symbool geeft aan dat de eCoasting-functie ingeschakeld en bezig is. Het getal geeft het regeneratieniveau aan.
 wit (voor elektrische versies)	ECOASTING GEACTIVEERD MAAR NIET INGESCHAKELD Het symbool geeft aan dat de eCoasting-functie ingeschakeld maar niet-bezig is. Het getal geeft het regeneratieniveau aan.
 geel (voor elektrische versies)	STORING ECOASTING Het symbool geeft aan dat de eCoasting-functie verstoord is. Neem contact op met een dealer van het servicenetwerk.
 (voor elektrische versies)	STORING AKOESTISCH WAARSCHUWINGSSYSTEEM VOETGANGERS Dit symbool verschijnt op het display van het bedieningspaneel in geval van een storing van de akoestische waarschuwing voor voetgangers.
 lichtblauw (voor elektrische versies)	OVERSCHRIJDING SNELHEIDSLIMIET VAN GESELECTEERDE RIJMODUS Het symbool (in "km/uur" of "mph", afhankelijk van de instellingen van het display) gaat branden wanneer de in de Speed Limiter bepaalde snelheidslimiet, gerelateerd aan de rijmodus (NORMAL, ECO, POWER) wordt overschreden.

	Wat het betekent
Functie "RIJMODUS" (voor elektrische versies)	De vereiste rijmodus (NORMAL, ECO of POWER) wordt op het display van het instrumentenpaneel weergegeven.





BELANGRIJK

22) Water in het brandstofcircuit kan het inspuitsysteem ernstig beschadigen en de motor onregelmatig doen draaien. Als het symbool  wordt weergegeven, neem dan zo spoedig mogelijk contact op met een dealer van het Servicenetwerk om het systeem af te laten tappen. Waarschijnlijk is water in de tank terechtgekomen als de waarschuwing onmiddellijk na het tanken wordt gegeven. Zet in dit geval de motor onmiddellijk af en neem contact op met het Servicenetwerk.

23) Wanneer het lampje  gaat branden, moet de verslechterde motorolie zo spoedig mogelijk, en in elk geval binnen 500 km nadat het lampje voor het eerst ging branden, vervast worden. Het niet naleven van deze instructie kan leiden tot ernstige beschadiging van de motor en de garantie ongeldig maken. **Vergeet niet dat het aangaan van dit lampje niets te maken heeft met het oliepeil in de motor; het betekent dus niet dat motorolie moet worden toegevoegd als het lampje begint te knipperen.**

24) Neem contact op met een dealer van het Servicenetwerk als het waarschuwinglampje tijdens het rijden gaat knipperen.



BELANGRIJK

25) Als het symbool  tijdens het rijden gaat branden, zet dan de motor onmiddellijk af en neem contact op met een dealer van het servicenetwerk.

26) Door blijven rijden terwijl dit symbool brandt, kan leiden tot ernstige schade aan de versnellingsbak, waardoor deze defect raakt. De olie kan ook oververhit raken: contact met hete motor of componenten op hoge temperatuur van het uitlaatsysteem kunnen leiden tot brand.

VEILIGHEID

Die paragraaf die u gaat lezen is bijzonder belangrijk. Hierin worden de veiligheidssystemen beschreven waarmee het voertuig is uitgerust en aanwijzingen over hoe deze op de juiste wijze gebruikt moeten worden..

ABS	149
ESC-SYSTEEM (Electronic Stability Control)	150
TRACTION PLUS SYSTEEM	153
RIJHULPSYSTEMEN	154
BESCHERMINGSSYSTEMEN	
INZITTENDEN	169
VEILIGHEIDSGORDELS	169
GORDELVERKLIKKER (SBR)	171
GORDELSPANNERS	173
KINDERZITJES	175
VOORBEREIDING VOOR "UNIVERSEEL ISOFIX"	
KINDERZITJE	179
AANVULLEND	
VEILIGHEIDSSYSTEEM (SRS) -	
AIRBAG	184
Event Data Recorder (EDR)	190

ABS

Dit maakt integraal deel uit van het remsysteem en voorkomt dat een of meerdere wielen blokkeren en slippen, ongeacht de toestand van het wegdek en de remkracht, zodat het voertuig zelfs bij het remmen in noodsituaties onder controle gehouden kan worden. Het systeem grijpt in tijdens het remmen wanneer de wielen dreigen te blokkeren tijdens paniekremmen of onder slechte adhesiecondities, waarbij blokkering vaker kan voorkomen. Het ABS garandeert de richtingstabiliteit van het voertuig tijdens het remmen en optimaliseert tegelijkertijd de remweg. Het systeem verhoogt tevens de controleerbaarheid en stabiliteit van de auto wanneer op oppervlakken met verschillende grip voor de wielen aan de rechter- en linkerzijde of in bochten wordt gered.

Het geheel wordt aangevuld met het EBD-systeem (Electronic Braking Force Distribution) dat zorgt voor de verdeling van de remkracht tussen de voor- en de achterwielen.

WAARSCHUWING Een inrijperiode van circa 500 km is vereist om het beste uit het remsysteem te halen:

vermijd tijdens deze periode bruusk, herhaaldelijk of langdurig remmen.



76)

INWERKINGTREDING VAN HET SYSTEEM

De bestuurder kan merken wanneer het ABS wordt ingeschakeld omdat er een lichte trilling van het rempedaal voelbaar is en het systeem iets meer geluid maakt: dit geeft aan dat de voertuigsnelheid moet worden aangepast aan het type wegdek waarop wordt gereden.



77) 78) 79) 80) 81) 82) 83)

MSR-SYSTEEM (Motor Schleppmoment Regelung)

Dit is een onderdeel van het ABS-systeem en voorkomt dat de aandrijfwielen vergrendelen, hetgeen bijvoorbeeld kan gebeuren als het gaspedaal plotseling wordt losgelaten of in het geval dat plotseling wordt teruggeschakeld wegens slechte grip op de weg. In deze omstandigheden zou het motorremmeffect ervoor kunnen zorgen dat de aandrijfwielen slippen, waardoor het voertuig zijn stabiliteit verliest. Het systeem grijpt in dergelijke situaties in door het motorkoppel te regelen om zo de stabiliteit te bewaren en de veiligheid van het voertuig te verhogen.



WAARSCHUWING

76) Het ABS benut zoveel mogelijk de beschikbare grip maar kan hem niet verhogen. Rijd dus altijd voorzichtig op gladde weggedeelten en neem geen onnodige risico's.

77) Wanneer het ABS wordt ingeschakeld, is een trilling van het rempedaal voelbaar. Verlaag de remdruk niet en houd het rempedaal goed ingetrapt; zo zorgt het systeem voor de kortste remweg op basis van de conditie van het wegdek.

78) Als het ABS-systeem ingrijpt, dan betekent dit dat de limiet van de grip van de banden op het wegdek is bereikt: verlaag de snelheid en pas deze aan de beschikbare grip aan.

79) Het ABS kan niet de door het wegdek geboden grip boven de limieten van de natuurkundige wetten laten toenemen.

80) Het ABS-systeem kan geen ongelukken voorkomen, waaronder ongelukken wegens overmatige snelheid in bochten, rijden op wegdek met weinig grip of aquaplaning.

81) De goede werking van het ABS-systeem mag nooit op onverantwoorde en gevaarlijke wijze worden getest, op een manier die de persoonlijke veiligheid en die van anderen in gevaar brengt.

82) Voor een goede werking van het ABS moeten de banden van alle wielen van hetzelfde merk zijn, in perfecte conditie verkeren en vooral van het voorgeschreven type en maat zijn.

83) Ook als het reservewiel (voor bepaalde versies/markten) wordt gebruikt, blijft het ABS werken. Onthoud altijd dat het



reservewiel kleiner is dan een normale band, waardoor het minder grip levert.

ESC-SYSTEEM (Electronic Stability Control)

(voor bepaalde versies/markten)

Het ESC-systeem verbetert de richtingscontrole en stabiliteit van het voertuig onder diverse rijomstandigheden.

Het ESC-systeem corrigeert het onderstuur en overstuur door de remkracht naar de juiste wielen te sturen. Tevens kan het door de motor geleverde koppel verlaagd worden om de controle over het voertuig te behouden.

Het ESC-systeem maakt gebruik van de in het voertuig gemonteerde sensoren om de baan te bepalen die de bestuurder wil volgen en vergelijkt deze met de werkelijke baan van het voertuig.

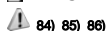
Wanneer de werkelijke baan afwijkt van de gewenste baan, grijpt het ESC-systeem in om het overstuur of onderstuur te corrigeren.

❑ Overstuur: treedt op wanneer het voertuig meer draait dan overeenkomstig de hoek van het stuurwiel zou moeten.

❑ Onderstuur: treedt op wanneer het voertuig minder draait dan overeenkomstig de hoek van het stuurwiel zou moeten.

Het ESC-systeem bestaat uit de volgende subsystemen:

- ❑ Hill Holder
- ❑ ASR
- ❑ HBA
- ❑ ERM
- ❑ HDC



INWERKINGSTREDING VAN HET SYSTEEM

Dit wordt aangegeven door het knipperen van het waarschuwingslampje  op het instrumentenpaneel, om de bestuurder te waarschuwen dat de stabiliteit en de grip van het voertuig kritiek zijn.

SYSTEEM INSCHAKELEN

Het ESC-systeem wordt automatisch ingeschakeld wanneer de motor wordt gestart; het kan niet worden uitgeschakeld.

HILL HOLDER-SYSTEEM

Dit systeem is een onderdeel van het ESC-systeem en helpt de bestuurder bij het weggrijden op hellingen.

Het wordt onder de volgende omstandigheden automatisch geactiveerd:

❑ heuvelopwaarts: als het voertuig stilstaat op een weg met een hellingsgraad van meer dan 5%, met lopende motor, ingetrapt rempedaal EN met ingeschakelde versnelling andere dan achteruit;

❑ heuvelafwaarts: als het voertuig stilstaat op een weg met een hellingsgraad van meer dan 5%, lopende motor, ingetrapt rempedaal en ingeschakelde achteruitversnelling.

Tijdens het weggrijden houdt de regelenheid van het ESC-systeem de wielen geremd, totdat het nodige motorkoppel is bereikt om te kunnen weggrijden, of in ieder geval maximaal 2 seconden, zodat de bestuurder de tijd heeft om de rechtervoet van het rempedaal naar het gaspedaal te verplaatsen.

Als na 2 seconden niet wordt weggereden, wordt het systeem automatisch uitgeschakeld en wordt de remdruk geleidelijk verminderd.

Tijdens deze fase voor vrijgave wordt het typische geluid van de vrijgave van de mechanische rem waargenomen, dat aangeeft dat het voertuig gaat bewegen.

WAARSCHUWING Het Hill Holder-systeem is geen parkeerrem; laat het voertuig dus nooit achter zonder de parkeerrem te geactiveerd te

hebben, de motor te hebben afgezet en de 1^e versnelling te hebben ingeschakeld, zodat het onder veilige omstandigheden geparkeerd is (verwijs voor meer informatie naar het hoofdstuk "Parkeren" van het deel "Starten en rijden").

ASR TRACTION CONTROL

Dit systeem is een onderdeel van het ESC-systeem. Het grijpt automatisch in als één of beide aangedreven wielen slippen, grip verliezen op natte wegen (aquaplaning) en bij het optrekken op glad, besneeuwd of met ijs bedekt wegdek, enz.

Afhankelijk van de slipomstandigheden kunnen twee verschillende regelsystemen worden geactiveerd:

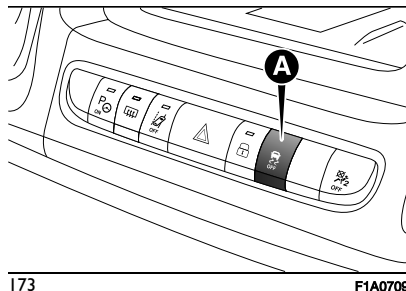
- als beide aandrijfwielen doorslippen, reduceert het ASR-systeem het motorvermogen;
- als slechts één aandrijf wiel doorslipt, blokkeert het ASR-systeem automatisch het doorslippende wiel.



Inschakeling/uitschakeling van het ASR-systeem

Het ASR-systeem wordt automatisch ingeschakeld wanneer de motor wordt gestart.

Tijdens het rijden kan het ASR uitgeschakeld en vervolgens weer ingeschakeld worden door op de knop ESC OFF (A) afb. 173.



173

F1A0709

Als het ASR tijdens het rijden wordt uitgeschakeld, dan wordt het automatisch, de volgende keer dat de auto gestart wordt, weer ingeschakeld. Wanneer met sneeuwkettingen wordt gereden, kan het handig zijn om het ASR uit te schakelen: onder deze omstandigheden levert het doorslippen van de aandrijfwielen bij het weggrijden immers meer trekkracht op.

HBA-SYSTEEM (Hydraulic Brake Assist)

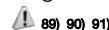
Het HBA-systeem is ontworpen om het remvermogen van het voertuig tijdens noodremmen te verbeteren. Het systeem detecteert het noodremmen door de snelheid en

de kracht waarmee het rempedaal wordt ingetrapt te controleren en past vervolgens de optimale remdruk toe. Dit kan de remweg verkorten en dus vormt het HBA-systeem een aanvulling op het ABS.

Er wordt maximale assistentie van het HBA-systeem verkregen als het rempedaal zeer snel wordt ingetrapt. Tevens moet het rempedaal continu, dus niet intermitterend, ingetrapt worden tijdens het remmen, om voordelen van het systeem te verkrijgen.

Verminder niet de druk op het rempedaal zolang geremd moet worden.

Het HBA-systeem wordt uitgeschakeld wanneer het rempedaal wordt losgelaten.



ERM-SYSTEEM (ELECTRONIC ROLLOVER MITIGATION)

Het systeem controleert de neiging van de wielen om van de grond te komen als de bestuurder extreme manoeuvres uitvoert zoals snel bijsturen om een obstakel te vermijden, met name onder omstandigheden van een slecht wegdek.

Als dergelijke omstandigheden zich voordoen, grijpt het systeem in op de remmen en het motorvermogen om



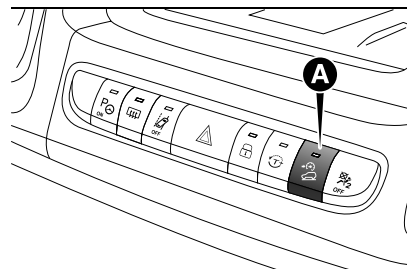
de mogelijkheid dat de wielen van de grond komen te beperken.

Het is niet mogelijk om de neiging tot over de kop slaan te voorkomen wanneer dit te wijten is aan redenen zoals met de wielen aan één kant op steile hellingen rijden, botsing tegen voorwerpen of andere voertuigen.



HDC-SYSTEEM (Hill Descent Control)

Dit is een integraal onderdeel van het ESC dat erop gericht is om het voertuig tijdens de afdeling op een constante snelheid te houden, door op zelfstandige en gedifferentieerde wijze op de remmen in te werken. Op deze manier zijn de stabiliteit van het voertuig en rijden in alle veiligheid gegarandeerd, vooral bij slechte gripcondities en/of op steile afdalingen. Rijd, om het systeem in te schakelen, langzamer dan 25 km/uur en druk op de speciale toets (A) afb. 174; de led op de toets gaat branden en het display toont een specifiek bericht.



174

F1A0644

Laat, zodra de gewenste snelheid is bereikt, het gas- en rempedaal volledig los (de led op de toets knippert). Als u de snelheid wilt verhogen/verlagen, trapt u het gas-/rempedaal weer in.

WAARSCHUWING Gebruik het systeem niet met de versnellingsbak in de vrijstand.

WAARSCHUWING Het is belangrijk om een versnelling in te schakelen die geschikt is voor de ingestelde snelheid, om te voorkomen dat de motor afslaat.

Wanneer deze functie ingeschakeld is, gaan de remlichten automatisch branden.

Ook tijdens de werking van het HDC-systeem is het mogelijk om de controle over het voertuig opnieuw over te

nemen door op het rem- en gaspedaal te drukken.

Als de functie bij bediening van de toets niet beschikbaar komt, kan dit aan oververhitting van de remmen te wijten zijn. Wacht in dit geval enkele minuten alvorens de functie opnieuw te gebruiken.

WAARSCHUWING Het systeem is beschikbaar bij snelheden van minder dan 25 km/uur.

WAARSCHUWING Zodra sneller dan 25 km/uur wordt gereden, wordt het HDC-systeem uitgeschakeld, maar het is klaar om weer te worden ingeschakeld (de led op de toets blijft branden) als weer langzamer dan 25 km/uur wordt gereden. Wordt sneller dan 40 km/uur gereden, dan zal het HDC-systeem volledig worden uitgeschakeld (de led op de toets gaat uit) en zal de zelfstandige rembediening worden uitgeschakeld.

Druk, om het systeem weer in te schakelen, opnieuw op de toets wanneer de snelheid onder de 25 km/uur is gezakt.





WAARSCHUWING

84) Het ESC-systeem kan de door het wegdek geboden grip niet boven de limieten van de natuurkundige wetten laten toenemen.

85) Het ESC-systeem kan geen ongelukken voorkomen, waaronder ongelukken wegens overmatige snelheid in bochten, rijden op wegdek met weinig grip of aquaplaning.

86) De goede werking van het ESC-systeem mag nooit op onverantwoorde en gevaarlijke wijze worden getest, op een manier die de persoonlijke veiligheid en die van anderen in gevaar brengt.

87) Voor een goede werking van de ESC- en ASR-systemen is het van groot belang dat de banden van alle wielen van hetzelfde merk en type zijn, dat ze in perfecte staat verkeren en, vooral, dat ze van het aanbevolen type en de juiste maat zijn.

88) De prestaties van het ESC- en het ASR-systeem mogen de bestuurder nooit aanmoedigen om onnodige risico's te nemen. Pas het rijgedrag steeds aan de conditie van het wegdek, het zicht en het verkeer aan. De bestuurder is in elk geval verantwoordelijk voor een veilige rijstijl.

89) Het HBA-systeem kan de grip van de banden op het wegdek niet boven de limieten van de natuurkundige wetten laten toenemen; rijd altijd voorzichtig, overeenkomstig de toestand van het wegdek.

90) Het HBA-systeem kan geen ongelukken voorkomen, waaronder ongelukken wegens overmatige snelheid in

bochten, rijden op wegdek met weinig grip of aquaplaning.

91) Het HBA-systeem is een ondersteuning voor de bestuurder die altijd zijn volle aandacht bij het rijden moet houden. De uiteindelijke verantwoordelijkheid ligt altijd bij de bestuurder. De prestaties van het HBA-systeem mogen nooit op onvoorzichtige of gevaarlijke manier getest worden, met de mogelijkheid dat de veiligheid van de bestuurder, de inzittenden of andere weggebruikers in gevaar komt.

92) De prestaties van een voertuig met ERM mogen nooit op onvoorzichtige of gevaarlijke manier getest worden, met de mogelijkheid dat de veiligheid van de bestuurder of andere mensen in gevaar komt.



BELANGRIJK

27) Door een langdurig gebruik van het systeem kan het remsysteem oververhit raken. Als de remmen oververhit raken, zal het HDC-systeem, indien actief, geleidelijk uitgeschakeld worden na de bestuurder geïnformeerd te hebben (de led op de toets dooft): het kan alleen weer geactiveerd worden wanneer de remmen voldoende zijn afgekoeld. De afstand die u kunt reizen hangt af van de remtemperatuur en dus van de helling, de lading en de snelheid van het voertuig.

TRACTION PLUS SYSTEEM

(voor bepaalde versies/markten)

Traction Plus is een rijhulpmiddel, nuttig bij het weggrijden en optrekken op wegen met onregelmatig wegdek (sneeuw/asfalt, ijs/asfalt, modder/asfalt, enz.) dat de aandrijfkracht optimaal over de vooras verdeelt wanneer één van de twee aandrijfwielen slipt.

Tractie Plus werkt door het wiel met slechte grip (of het wiel dat meer slipt dan andere) af te remmen en daarbij de aandrijfkracht over te brengen naar het wiel met een grotere grip op de grond. Deze functie kan handmatig worden ingeschakeld door middel van de toets (A) op afb. 175 het dashboard en functioneert onder de 50 km/uur. Wanneer deze snelheid wordt overschreden, wordt deze automatisch gedeactiveerd (de led op de toets brandt nog) en wordt opnieuw geactiveerd wanneer de snelheid daalt tot onder de 30 km/u.

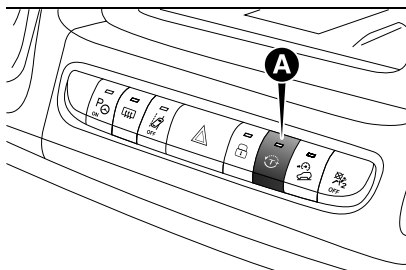


WERKING TRACTION PLUS

Het systeem zal worden gedeactiveerd zodra de motor is gestart.

Druk, voor de activering van het systeem "Traction Plus, op de toets (A) afb. 175: het ledlampje op de toets gaat branden.





175

F1A0645

Wanneer het Traction Plus systeem wordt ingeschakeld, worden de volgende functies geactiveerd:

- ☐ belemmering van de ASR-functie, om het motorkoppel volledig te exploiteren;
 - ☐ inwerking van de differentieelblokkering op de vooras via het remsysteem voor een betere trekkracht op onregelmatig wegdek.
- Wanneer er sprake is van een storing van het "Traction Plus"-systeem, gaat het waarschuwingslampje  op het instrumentenpaneel vast branden.
- Wanneer met sneeuwkettingen wordt gereden, kan het handig zijn om Traction Plus in te schakelen en op die manier de ASR-functie te blokkeren: onder deze omstandigheden levert het doorslippen van de aandrijfwielen bij het weggrijden immers meer trekkracht op.



WAARSCHUWING

93) Het Tractie Plussysteem werkt alleen effectief op wegdekken die niet homogeen zijn en/of gedifferentieerd tussen de twee aandrijfwielen.

94) Totdat de weggrijdmanoeuvre is beëindigd, het gaspedaal volledig intrappen om het volledige aandrieffkoppel op het wiel met de beste grip over te brengen.

RIJHULPSYSTEMEN

 **28) 29) 30)**

Het voertuig kan zijn uitgerust met de volgende rijhulpsystemen:

- ☐ BSA (Blind Spot Assist met aanhangwagendetectie)
- ☐ Attention Assist
- ☐ iTPMS-systeem (indirect Tyre Pressure Monitoring System)
- ☐ AEB Control (Autonomous Emergency Brake Control)
- ☐ Lane Control
- ☐ Forward Crossing Alert
- ☐ Blind Spot Information-systeem
- ☐ Cross Wind Assist (CWA)

Zie de volgende pagina's voor de beschrijving van de werking van deze systemen.



BELANGRIJK

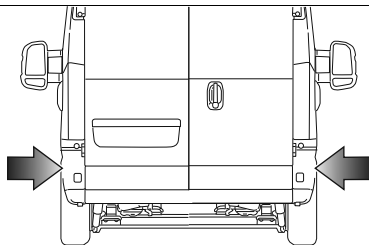
28) De werking van de radars en bijbehorende functies kan worden gestoord door ophoping van vuil (bijv. modder, ijs), slecht weer (bijv. zware regenval, sneeuw) of beschadigde bumpers. Neem contact op met een dealer van het servicenetwerk als de voorbumper overgelakt moet worden. Bepaalde laktypen kunnen de werking van de radar verhinderen.

29) De camera en de bijbehorende functies kunnen worden verstoord of uitvallen als het deel van de voorruit vóór de camera vuil, beslagen, bevroren, besneeuwd, beschadigd of met een sticker afgedekt is. Ontwasm de voorruit regelmatig bij koud en nat weer. Slecht zicht (straatverlichting, zware regenval, dikke mist, sneeuw) en verblinding (koplampen van tegenliggers, laagstaande zon, reflectie van een natte weg, verlaten van een tunnel, afwisselend schaduw en licht) kunnen de detectieprestaties verminderen. Neem contact op met een dealer van het servicenetwerk om de camera op nieuw te laten afstellen als de voorruit vervangen is. Gebeurt dit niet, dan kan de werking van aanverwante rijhulpsystemen worden verstoord.

30) De camerabeelden op het touchscreen of het instrumentenpaneel kunnen door het terrein worden vervormd. In schaduwrijke omgevingen of bij fel zonlicht of slechte verlichting kan het beeld donker zijn en minder contrast hebben. Obstakels kunnen verder weg lijken dan ze in werkelijkheid zijn.

BSA-SYSTEEM (Blind Spot Assist met aanhangwagendetectie)

Het voertuig kan uitgerust zijn met het BSA-systeem (Blind Spot Assist met aanhangwagendetectie) voor de bewaking van de blinde hoek. Het BSA-systeem gebruikt twee radarsensoren, die in de zijkanten van de achterbumper (aan iedere kant één) zitten afb. 176, om de aanwezigheid van voertuigen (auto's, vrachtwagens, enz.) in de blinde hoeken aan de achterkant van het voertuig te detecteren, wanneer op de weg of achteruit wordt gereden (RCP-functie).



176

F1A0480

Het systeem waarschuwt de bestuurder voor de aanwezigheid van voertuigen in de detectiezone door het aangaan, aan de betreffende zijde, van het waarschuwingsslampje op de buitenspiegel, en tegelijk klinkt er een geluidssignaal. Wanneer het

voertuig gestart wordt gaat het waarschuwingsslampje branden om de bestuurder te melden dat het systeem ingeschakeld is.

Sensoren

De sensoren worden ingeschakeld wanneer een versnelling vooruit wordt ingeschakeld bij een snelheid hoger dan ongeveer 10 km/h, of wanneer de achteruitversnelling wordt ingeschakeld.

De sensoren worden tijdelijk buiten werking gesteld bij stilstaande auto en keuzehendel in de stand P (Park) (versies met automatische versnellingsbak), of bij stilstaande auto en ingeschakelde parkeerrem (versies met handgeschakelde versnellingsbak). Als geen aanhangwagens zijn aangekoppeld, dekt de detectiezone van het systeem ongeveer een rijbaan aan beide kanten van het voertuig (ongeveer 3 meter).

Dergelijke zones beginnen in de buurt van de middenstijl van het voertuig en lopen tot 6 meter achter het voertuig. Wanneer de sensoren actief zijn, bewaakt het systeem de detectiezones aan beide kanten van de auto en waarschuwt de bestuurder voor eventuele aanwezigheid van auto's in deze zones.

Tijdens het rijden bewaakt het systeem de detectiezone vanuit drie

verschillende punten (zijkant, achter en voor) om te controleren of er een melding naar de bestuurder moet worden gezonden.

BELANGRIJKE OPMERKINGEN

❑ Het systeem geeft de aanwezigheid van een niet-bewegend voorwerp (bijv. vangrails, palen, muren, enz.) niet aan. Onder sommige omstandigheden kan het systeem echter in werking treden bij aanwezigheid van dergelijke voorwerpen. Dit is normaal en duidt niet op een storing van het systeem.

❑ Het systeem waarschuwt de bestuurder niet over de aanwezigheid van voertuigen die uit de tegengestelde richting komen, in naastgelegen rijbanen.

❑ Om het systeem correct te laten werken moet de zone aan de zijkant van de achterbumper afb. 176 waar de radarsensoren zich bevinden vrij blijven van sneeuw, ijs en vuil afkomstig van het wegdek.

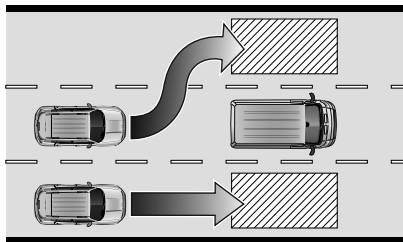
❑ Dek de zone aan de zijkant van de achterbumper afb. 176 waar de radarsensoren zich bevinden met geen enkel voorwerp af (bijv. stickers, fietsenrek, enz.).

Achteraanzicht

Het systeem detecteert voertuigen die uw voertuig van achteren aan beide kanten naderen en de detectiezone afb. 177 aan de achterkant betreden



met een snelheidsverschil van 50 km/uur of minder ten opzichte van uw voertuig.



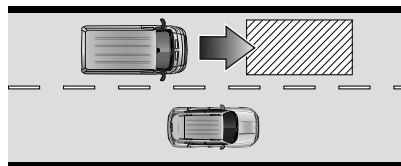
177

F1A0482

Inhalen van voertuigen

Als een voertuig langzaam wordt ingehaald afb. 178 (met een snelheidsverschil van minder dan ongeveer 25 km/uur), gaat het lampje op de buitenspiegel aan de betreffende kant branden.

Als het snelheidsverschil tussen beide voertuigen hoger is dan ongeveer 25 km/uur, gaat het lampje niet branden.



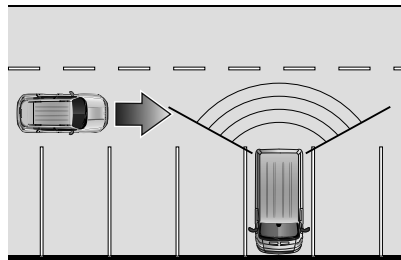
178

F1A0481

RCP-functie (Rear Cross Path detection)

Dit systeem helpt de bestuurder tijdens achterwaartse manoeuvres.

Het RCP-systeem detecteert objecten die met een snelheid van 5 km/uur tot 60 km/uur beide kanten van het voertuig naderen, wat vaak het geval is op parkeerplaatsen afb. 179.



179

F1A0484

De inwerkingtreding van het systeem wordt de bestuurder gemeld met een visuele en akoestische waarschuwing.

WAARSCHUWING Indien het detectieveld van de sensoren wordt afgedekt door voorwerpen of voertuigen, zal het systeem de bestuurder niet waarschuwen.

Bedieningsmethode BSA

Het systeem kan in-/uitgeschakeld worden via het menu van het display, of via het **Uconnect™**-systeem (zie de speciale bijlage voor meer informatie).

Open het instellingenmenu door op de knop **MODE** op het dashboard te drukken en scroll met de knoppen

⏮️ of ⏭️ door de lijst met instellingen, om het systeem aan/uit te schakelen met het menu op het display. Selecteer "Blind Spot" (Blinde hoek). De beschikbare standen zijn:

- ☐ OFF
- ☐ WEERGAVE
- ☐ GELUID & WEERGAVE

Blind Spot Assist, "Visuele" modus

Wanneer deze functie ingeschakeld is, stuurt het BSA-systeem een visuele waarschuwing naar de betreffende buitenspiegel, aan de kant van het gedetecteerde obstakel.

Wanneer de RCP-functie aanstaat, stuurt het systeem audiovisuele

waarschuwingen wanneer een voorwerp wordt gedetecteerd. Wanneer er een akoestische waarschuwing verzonden wordt, wordt het volume van de radio verlaagd.

Blind Spot Assist, "Geluid & Weergave" modus

Wanneer deze functie ingeschakeld is, stuurt het BSA-systeem een visuele waarschuwing naar de betreffende buitenspiegel, aan de kant van het gedetecteerde obstakel.

Als de richtingaanwijzer aan de kant waar een voorwerp gedetecteerd is wordt ingeschakeld, wordt er ook een akoestische waarschuwing verzonden. Het volume van de radio wordt niet verlaagd.

Wanneer het systeem in de "RCP"-modus werkt, stuurt het visuele en akoestische waarschuwingen wanneer de aanwezigheid van een voorwerp wordt gedetecteerd. Het volume van de radio wordt ook verlaagd, wanneer er een akoestische waarschuwing verzonden wordt.

Uitschakeling "Blind Spot Assist"-systeem

Wanneer het systeem wordt uitgeschakeld ("Blind Spot"-functie op "OFF" op het instrumentenpaneel), zullen de BSA- of RCP-systemen akoestische noch visuele waarschuwingen verzenden.

Het BSA-systeem zal de actieve werkingsmodus opslaan die in gebruik was tijdens het afzetten van de motor. Bij elke start van de auto wordt de eerder opgeslagen modus opgeroepen en gebruikt.



Aanhangwagendetectie

Het systeem kan de aanwezigheid en de lengte van een aanhangwagen detecteren en de waarschuwingszone van de blinde hoek vergroten tot de lengte van de aanhangwagen. Nadat het systeem de aanwezigheid van een aanhangwagen detecteert en de snelheid hoger is dan 10 km/uur, wordt er een waarschuwing voor de bestuurder gegeven.

Als een aanhangwagen wordt gedetecteerd, wordt de Rear Cross Path-functie uitgeschakeld.

De "Blind Spot"-functie in het instellingenmenu op het display kan worden gebruikt om de modus voor de detectie van de lengte van de aanhangwagen in te stellen. Afhankelijk van de ingestelde modus voor de detectie van de lengte van de aanhangwagen, wordt het bijbehorende symbool weergegeven:

☐  met de instelling "Max" geselecteerd. De waarschuwingszone

is ingesteld op de maximaal verwachte lengte (meer dan 9 meter);

☐  of  wanneer de instelling "Auto" is geselecteerd. Het systeem geeft een symbool weer dat overeenkomt met de automatisch geselecteerde lengte (3 m, 6 m, 9 m). In dit geval moet een bocht met een draaiing van minstens 90 graden worden genomen, om het systeem de lengte van de aanhangwagen te laten detecteren. Wanneer de lengte is bepaald, wordt het symbool van de lengte in meters of "feet" weergegeven, afhankelijk van de geselecteerde meeteenheid.

Als de aanhanger langer is dan 9 m, geeft het systeem het pictogram weer dat overeenstemt met de maximale lengte.

Als het voertuig meer dan 120 seconden stilstaat, detecteert het systeem de aanhangwagen opnieuw:

☐ als de aanhangwagen niet meer wordt gedetecteerd, verdwijnt het symbool dat de aanwezigheid en lengte van de aanhangwagen weergeeft; ☐ wanneer "Auto" is ingesteld en de aanwezigheid van een nieuwe aanhangwagen met dezelfde lengte als de vorige wordt gedetecteerd (met een foutmarge van 1 m), verandert het symbool dat de lengte aangeeft niet;



❑ wanneer “Auto” is ingesteld en de aanwezigheid van een nieuwe aanhangwagen met een andere lengte dan de vorige wordt gedetecteerd, wordt het symbool dat de lengte aangeeft herzien.



WAARSCHUWING

95) Het systeem is een rijhulpsysteem, het waarschuwt de bestuurder **NIET** bij nadering van voertuigen buiten de detectiezones. De bestuurder moet altijd voldoende aandacht houden voor het verkeer en de wegomstandigheden en voor het controleren van het traject van het voertuig.

ATTENTION ASSIST-SYSTEEM

(indien aanwezig)

Dit rijhulpsysteem detecteert wanneer de bestuurder vermoeid is.

INSCHAKELING / UITSCHAKELING

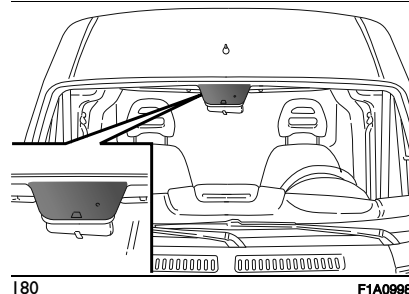
Het Attention Assist-systeem schakelt automatisch in bij de start van het voertuig.

Het systeem is steeds geactiveerd en de alarmen kunnen gedeactiveerd worden door middel van het menu “Instellingen van het **Uconnect™**-systeem (zie “Instellingen” in paragraaf “Modus voertuig” van het deel “Multimedia”) of door middel van het

instrumentenpaneel (zie “Instellingen” in het hoofdstuk “Display” van het deel “Kennismaking met het instrumentenpaneel”).

INWERKINGTREDING VAN HET SYSTEEM

Het systeem grijpt als de camera op het midden van de voorruit afb. 180 detecteert dat de bestuurder vermoeid is, op basis van de variaties van het traject van het voertuig en het te veel benaderen van de zijkant van de weg.



Het (rode) symbool verschijnt op het display van het instrumentenpaneel, samen met een specifiek bericht dat de bestuurder adviseert te stoppen en een pauze te nemen. Er klinkt ook een geluidssignaal.

❑ Als de bestuurder het door het systeem gegeven advies **aanvaardt** en de auto voor een pauze stopt, door op de knop OK aan de linkerkant van het stuurwiel te drukken, zal het bericht

van het display verdwijnen en wordt het symbool weergegeven in het specifieke gebied van het display van het instrumentenpaneel, tot de volgende keer dat de motor wordt gestart/afgezet.

❑ Als de bestuurder het door het systeem gegeven advies **negeert** en niet stopt, blijft het bericht op het display van het instrumentenpaneel weergegeven tot de knop **OK** van de bedieningsorganen op de linkerkant van het stuurwiel wordt ingedrukt. Het symbool blijft weergegeven in het specifieke gebied van het display van het instrumentenpaneel.

BELANGRIJK In geval van een systeemfout verschijnt het oranje symbool op het display van het instrumentenpaneel, samen met een specifiek bericht.

iTPMS-systeem (indirect Tyre Pressure Monitoring System)

96) 97) 98) 99) 100) 101)

Beschrijving

Het voertuig kan uitgerust zijn met het iTPMS (indirect Tyre Pressure Monitoring System) dat via de wielsnelheidsensoren de toestand van de bandenspanning controleert.

Correcte bandenspanning

Als er geen zachte banden worden gedetecteerd, wordt de uitlijntekening van het voertuig op het display getoond.

Lage bandenspanning

Het systeem waarschuwt de bestuurder als een of meer banden leeg zijn door middel van het waarschuwingsslampje (!) op het instrumentenpaneel en een geluidssignaal.

Deze waarschuwing wordt ook weergegeven nadat de motor wordt afgezet en weer gestart wordt, zolang de RESET-procedure niet wordt uitgevoerd.

Resetprocedure

Het iTPMS-systeem heeft een "inleerfase" nodig (met een duur die afhangt van de rijstijl en de wegomstandigheden: optimale omstandigheden zijn het gedurende ten minste 20 minuten rijden op een rechte weg bij 80 km/h) die begint wanneer de Resetprocedure handmatig wordt uitgevoerd.

De RESET-procedure moet worden uitgevoerd:

- elke keer dat de bandenspanning wordt gewijzigd
- wanneer zelfs slechts een wiel verwisseld wordt

- wanneer er banden worden gedraaid/omgewisseld
- wanneer het noodreservewiel wordt gemonteerd

Pomp, voordat de procedure RESET wordt uitgevoerd, de banden op naar de juiste bandenspanning, zoals vermeld in de tabel bandenspanning (zie paragraaf "Wielen" van hoofdstuk "Technische gegevens").

Als, in alle bovenstaande gevallen, de RESET niet wordt uitgevoerd, zou het waarschuwingsslampje (!) verkeerde aanduidingen over een of meer banden kunnen geven.

Om de RESET-procedure uit te voeren, bij stilstaand voertuig en de contactsleutel op MAR, het Hoofdmenu als volgt gebruiken:

- ga naar "Voertuiginfo" en vervolgens naar "Reset bandenspanning"
- druk op de toets "OK" en houd deze ingedrukt (langer dan 2 seconden)
- het display toont de procedurevoortgang (met een grafische balk) tot de RESET is voltooid

Als de RESET is voltooid, klinkt een geluidssignaal. Als de "inleerprocedure" van het iTPMS-systeem niet correct is uitgevoerd, klinkt er geen geluidssignaal.

BEDRIJFSOMSTANDIGHEDEN

Het systeem is actief bij snelheden boven de 15 km/uur.

In enkele situaties zoals sportief rijden, bijzondere omstandigheden van het wegdek (bijv. ijs, sneeuw, onverharde wegen) kan de signalering vertraagd worden of kan het gelijktijdig spanningsverlies van meer dan een band slechts gedeeltelijk gedetecteerd worden.

Onder speciale omstandigheden (bijv. voertuig asymmetrisch beladen aan één kant, trekken van een aanhanger, beschadigde of versleten band, montage van het noodreservewiel, gebruik van de "TireKit" kit, gebruik van sneeuwkettingen, verschillende banden op de assen gemonteerd) kan het systeem onjuiste indicaties geven of tijdelijk uitgeschakeld worden.

Als het systeem tijdelijk uitgeschakeld is, knippert het waarschuwingsslampje (!) ongeveer 75 seconden en blijft het daarna continu branden; tegelijkertijd wordt op het display de vorm van de auto weergegeven met bij iedere band de symbolen "–" .

Deze waarschuwing wordt ook weergegeven na het afzetten en opnieuw starten van de motor, als de correcte bedrijfsomstandigheden niet hersteld zijn.

In het geval van abnormale signalen, wordt het aanbevolen om de RESET-procedure uit te voeren. Als de aanduidingen na een



succesvolle RESET weer worden weergegeven, controleer dan of om alle vier de wielen dezelfde banden zitten en of de banden niet beschadigd zijn. Monteer zo spoedig mogelijk weer de standaardband in plaats van het noodreservewiel, verwijder de sneeuwkettingen, indien mogelijk, controleer de correcte gewichtsverdeling en herhaal de RESET-procedure door over een schone, verharde weg te rijden. Neem contact op met een dealer van het servicenetwerk, als de aanduidingen aanhouden.



WAARSCHUWING

96) Als het iTPMS-systeem een afname van de bandenspanning aangeeft, wordt geadviseerd om de spanning van alle vier de banden te controleren.

97) Het iTPMS ontslaat de bestuurder niet van de verplichting om de bandenspanning elke maand te controleren en mag niet beschouwd worden als een systeem dat het onderhoud of de veiligheid vervangt.

98) De bandenspanning moet bij koude banden gecontroleerd worden. Als de bandenspanning om welke reden dan ook bij warme banden moet worden gecontroleerd, dan mag de spanning niet worden verlaagd, ook wanneer de gemeten waarde hoger is dan de voorgeschreven spanningswaarde.

Controleer de bandenspanning nadien nogmaals bij koude banden.

99) Het iTPMS-systeem is niet in staat om een plotselinge afname van de bandenspanning te signaleren (bijvoorbeeld bij een klapband). Breng in dergelijke gevallen het voertuig tot stilstand en voorkom bruuske stuurbewegingen.

100) Het systeem waarschuwt alleen dat de bandenspanning laag is: het is niet in staat om de banden op te pompen.

101) Een onvoldoende bandenspanning verhoogt het brandstofverbruik, vermindert de levensduur van het loopvlak en kan uw vermogen om het voertuig veilig te besturen beïnvloeden.

AUTONOMOUS EMERGENCY BRAKE CONTROL-SYSTEEM (AEB Control)

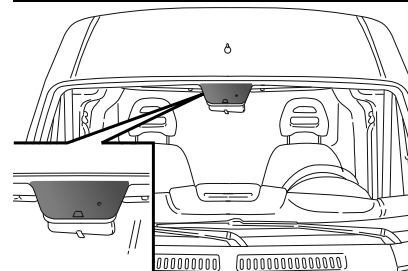
(indien aanwezig)

 102) 103) 104) 105) 106)

 31) 32) 33) 34) 35)

Dit is een rijkhulpsysteem bestaande uit een camera gemonteerd in het midden van de voorruit afb. 181, in staat om in te grijpen in geval van voertuigen, fietsers en voetgangers.

In het geval van een dreigende botsing grijpt het systeem in door de auto automatisch af te remmen om een botsing te voorkomen of de gevolgen daarvan te beperken.



Het systeem geeft geluidssignalen af en visuele meldingen voor de bestuurder door middel van speciale berichten op het display van het instrumentenpaneel. De waarschuwingen zijn bedoeld om de bestuurder tijdig te laten reageren, om een mogelijke aanrijding te voorkomen of de gevolgen daarvan te beperken.

In situaties met risico op een botsing, als het systeem geen interventie van de bestuurder detecteert, zorgt het voor automatische remwerking om de auto af te remmen en de gevolgen van een potentieel ongeval af te zwakken (automatische remwerking).

Als de tussenkomst van de bestuurder op het rempedaal wordt gedetecteerd, maar niet voldoende wordt geacht, kan het systeem ingrijpen om de reactie van het remsysteem te verbeteren en zo de snelheid van het voertuig verder te verminderen (extra bijstand tijdens

de remfase). Het systeem zal niet ingrijpen als de bestuurder de controle over het voertuig terugneemt en er gedetecteerd wordt dat hij zich bewust is van de situatie en de mogelijke botsing.

Het voertuig is uitgerust met de functie "creeping". Daarom kan het, in geval van voertuigen met een automatische versnellingsbak, enkele seconden na de automatische stop weer worden gestart.

Als het remmen het voertuig tot stilstand brengt, zou de motor, op voertuigen met handgeschakelde versnellingsbak, kunnen afslaan.

WAARSCHUWING Nadat het voertuig gestopt is, kunnen de remklauwen om veiligheidsredenen gedurende ongeveer 2 seconden geblokkeerd worden. Zorg ervoor dat u het rempedaal intrapt als de auto iets vooruit mocht rijden.

Inschakelen / uitschakelen

Het Autonomous Emergency Brake Control-systeem kan gedeactiveerd worden (en weer geactiveerd worden) door middel van het **Uconnect™**-systeem (zie "Instellingen" in paragraaf "Modus voertuig" van het deel "Multimedia"), of door middel van het instrumentenpaneel (zie

"Instellingen" in hoofdstuk "Display" van het deel "Kennismaking met het instrumentenpaneel").

Het systeem kan worden uitgeschakeld, ook met de contactsleutel op de stand de MAR.

Het systeem kan op twee verschillende activeringsniveaus worden ingesteld:

☐ **Systeem actief:** het systeem (indien actief) biedt, in aanvulling op de visuele en akoestische waarschuwingen, een automatische remwerking en extra bijstand tijdens de remfase wanneer de bestuurder onvoldoende remt in het geval van een dreigende frontale botsing;

☐ **Systeem niet actief:** het systeem biedt geen visuele en akoestische waarschuwingen, beperkte remwerking, automatisch remmen of extra assistentie tijdens de remfase. Het systeem geeft dus geen enkele melding van een mogelijk ongeval.

Inschakeling / uitschakeling

Als het Autonomous Emergency Brake Control-systeem correct is geactiveerd, dan zal het bij elke start van de motor actief zijn.

Het systeem wordt gedeactiveerd als dit op het instrumentenpaneel of in het menu van het **Uconnect™**-systeem is geselecteerd.

Na uitschakeling zal het systeem de bestuurder niet waarschuwen voor een

mogelijke botsing met een voorliggend voertuig, ongeacht de gekozen instelling.

De activeringsstatus van het systeem wordt niet in het geheugen bewaard wanneer de motor afgezet wordt: als het systeem wordt uitgeschakeld wanneer de motor afgezet wordt, zal het actief worden bij de volgende start. Na de uitschakeling kan het systeem weer ingeschakeld worden in het menu van het **Uconnect™**-systeem of het instrumentenpaneel.

De functie is niet actief bij snelheden lager dan 5 km/uur.

Het systeem is alleen actief als:

☐ het correct geactiveerd is;

☐ het niet in het menu van het instrumentenpaneel of het **Uconnect™**-systeem gedeactiveerd is;

☐ het contactslot op MAR staat;

☐ de voertuigsnelheid hoger is dan 5 km/uur.

De gevoeligheid van het systeem wijzigen

De gevoeligheid van het systeem kan gewijzigd worden door middel van het **Uconnect™**-systeem of het menu op het instrumentenpaneel, door een van de volgende drie opties te kiezen: "Dichtbij", "Gemiddeld" of "Ver". Zie voor de wijziging van de instellingen



de beschrijving van hoofdstuk "Multimedia".

De standaard optie is "Dichtbij". Met deze instelling, waarschuwt het systeem de bestuurder voor een mogelijke botsing met de voorliggend voertuig wanneer dat voertuig zich op een standaard afstand, tussen die van de andere twee instellingen, bevindt. Deze instelling biedt de bestuurder bij een mogelijk ongeval een reactietijd dan langer is dan die van de instelling "Dichtbij", maar korter is dan die van de instelling "Ver".

Wanneer de gevoeligheid van het systeem wordt ingesteld op "Dichtbij", wordt de bestuurder gewaarschuwd voor een mogelijke botsing met de voorligger wanneer dat voertuig zich op een kleine afstand bevindt.

Met de gevoeligheid van het systeem ingesteld op "Ver", zal het systeem de bestuurder voor een mogelijke botsing met het vooroprijdende voertuig waarschuwen wanneer dat voertuig zich op een grotere afstand bevindt, waardoor de mogelijkheid wordt geboden om de remmen lichter en geleidelijker te bedienen. Deze instelling biedt de bestuurder de grootst mogelijke reactietijd om een mogelijk ongeval te voorkomen. De instelling van de gevoeligheid van het systeem wordt in het geheugen

bewaard wanneer de motor wordt afgezet.

Waarschuwing functie tijdelijk niet beschikbaar

Als het waarschuwinglampje voor de deactivering samen met de waarschuwinglampjes voor storing gaan branden, zonder dat het systeem bewust is uitgeschakeld, kan een tijdelijke situatie zijn opgetreden die het systeem heeft uitgeschakeld. De hoofdoorzaken van deze tijdelijke uitschakeling kunnen belemmering van de camera of tijdelijke verblinding kunnen te wijten zijn aan het weer (zware regen, mist, zon net boven de horizon, enz.). Als er een belemmering is, reinigt u de zone van de voorruit die is aangegeven bijafb. 181 en controleert u of het systeem is uitgeschakeld en de storingslampjes zijn verdwenen.

Het kan zijn dat het systeem tijdelijk niet beschikbaar is, ook al kan er nog met het voertuig onder normale omstandigheden worden gereden. Wanneer de omstandigheden die de werking van het systeem hebben beperkt ophouden, zal het systeem naar een normale en volledige werking terugkeren. Neem, als de storing aanhoudt, contact op met een dealer van het servicenetwerk.

Bericht Systeemstoring

Als het systeem wordt uitgeschakeld en een speciaal bericht op het display wordt weergegeven, betekent dit dat het systeem een storing vertoont. In dit geval kan er nog steeds met de auto gereden worden, maar wordt toch geadviseerd zo spoedig mogelijk contact op te nemen met een dealer van het servicenetwerk.

Rijden onder bijzondere omstandigheden

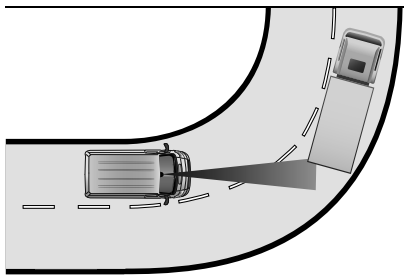
Onder bepaalde rijomstandigheden, zoals bijvoorbeeld:

- ☐ rijden in de buurt van een bocht;
 - ☐ voertuigen van kleine afmetingen en/of niet uitgelijnd met de rijstrook;
 - ☐ andere voertuigen die van rijstrook veranderen;
 - ☐ voertuigen die in dwarsrichting ten opzichte van het voertuig rijden.
- Kan de activering van het systeem onverwachts of vertraagd zijn. De bestuurder moet daarom bijzonder voorzichtig zijn en de controle over het voertuig behouden om in alle veiligheid te blijven rijden.

WAARSCHUWING In bijzonder complexe verkeerssituaties kan de bestuurder het systeem handmatig uitschakelen via het **Uconnect™**-systeem of het instrumentenpaneel.

Rijden in de buurt van een bocht

Bij het ingaan of verlaten van een brede bocht, kan het systeem een voertuig detecteren dat voor u rijdt, maar niet op dezelfde rijstrook rijdt afb. 182. In dergelijke gevallen kan het systeem geactiveerd worden.

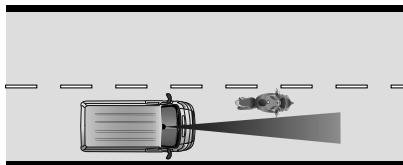


182

F1A0997

Voertuigen van kleine afmetingen en/of niet uitgelijnd met de rijstrook

Het systeem kan geen voertuigen vóór de auto detecteren die zich buiten het bereik van de camera bevinden en kan dus mogelijk niet reageren op kleinere voertuigen, zoals motoren. afb. 183.



183

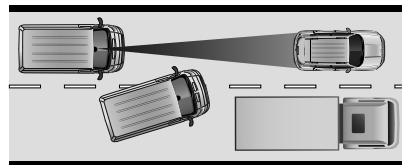
F1A0996

Detectie voetganger/fietsen

Wanneer er tijdens het rijden sprake is van een risico op een botsing met een voetganger of een fietsen, zal het systeem het betreffende waarschuwingsbericht weergeven, de richting van de obstakeldetectie aangeven en, indien nodig, de remmen activeren.

Andere voertuigen die van rijstrook veranderen

Voertuigen die plotseling van rijstrook veranderen en dezelfde rijstrook als degene waar uw voertuig op rijdt innemen en dus in het bereik van de camera terechtkomen, kunnen ervoor zorgen dat het systeem ingrijpt afb. 184.



184

F1A0995

Belangrijke opmerkingen

Het systeem is niet ontworpen om botsingen te voorkomen en kan mogelijke omstandigheden die tot een ongeval leiden niet van tevoren detecteren. Het niet in acht nemen van deze waarschuwing kan leiden tot ernstig of dodelijk letsel. In het geval van complexe situaties kunnen onverwachte of onnodige waarschuwingen worden weergegeven of kan het voertuig afremmen.



WAARSCHUWING

102) Het systeem is een ondersteuning voor de bestuurder die altijd zijn volle aandacht bij het rijden moet houden. De verantwoordelijkheid ligt altijd bij de bestuurder, die rekening moet houden met de verkeersomstandigheden om in alle veiligheid te kunnen rijden. De bestuurder



dient altijd een veilige afstand tot het voertuig vóór hem te houden.

103) *De goede werking van het Autonome regelsysteem Noodremmen mag nooit getest worden op onverantwoorde en gevaarlijke wijze die de persoonlijke veiligheid en die van anderen in gevaar brengt.*

104) *Als de bestuurder gedurende de werking van het systeem het gaspedaal volledig intrapt of abrupt stuurt, is het mogelijk dat de functie automatisch remmen wordt onderbroken (bijv. om een eventuele manoeuvre voor het vermijden van een obstakel toe te staan).*

105) *Het systeem werkt voor voertuigen, voetgangers en fietsers die op dezelfde rijstrook rijden. Met dieren en voorwerpen (zoals rolstoelen) wordt geen rekening gehouden.*

106) *Als het voertuig op een rollenbank geplaatst moet worden voor onderhoudswerkzaamheden of als het gewassen wordt in een automatische wastunnel met een obstakel ervoor (bijv. een ander voertuig, een muur of een ander obstakel), dan kan het systeem dit detecteren en geactiveerd worden. In dit geval moet het systeem dus gedeactiveerd worden.*



BELANGRIJK

31) *Het systeem kan beperkt of niet werken als gevolg van weersomstandigheden zoals zware regen, hagel, dikke mist, zware sneeuwval.*

32) *De interventie van het systeem kan onverwacht of vertraagd zijn wanneer*

andere voertuigen ladingen transporteren die uitsteken vanaf de zijkant, bovenkant of van de achterkant, in verhouding tot de normale afmeting van het voertuig.

33) *De werking kan nadelig worden beïnvloed door structuurveranderingen aan de auto, zoals een aanpassing van de voorkant, andere banden of een zwaardere lading dan de standaardlading van de auto.*

34) *Verkeerde reparaties in de zone waar de camera gemonteerd is kunnen het bereik van de camera belemmeren en de werking ervan beperken (bijv. aanbrengen van vulstukken of lijm voor de verwijdering van krassen). Ga naar een dealer van het servicenetwerk voor alle werkzaamheden van dit type.*

35) *Knoei niet met de camera op de voorruit en voer er geen werkzaamheden aan uit. Neem in geval van een storing van de sensor contact op met een dealer van het servicenetwerk.*

LANE CONTROL-SYSTEEM BESCHRIJVING

Het Lane Control-systeem maakt gebruik van een camera op de voorruit om de begrenzingslijnen van rijstroken te detecteren en om de positie van de auto binnen deze wegmarkeringen te berekenen en er zo voor te zorgen dat de auto op de rijstrook blijft.

Wanneer één van de begrenzingslijnen van de rijstrook worden gedetecteerd en het voertuig de lijn overschrijdt

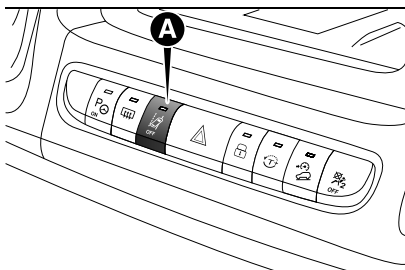
zonder dat de bestuurder zich daarvan bewust is (richtingaanwijzer uit), geeft het Lane Control-systeem een visueel alarm op het instrumentenpaneel, een haptisch alar in de vorm van op het stuurwiel toegepaste trilling wanneer de begrenzingslijn benaderd wordt om de bestuurder te waarschuwen dat hij actie moet ondernemen om binnen de rijstrook te blijven.

WAARSCHUWING De torsie die door het systeem op het stuur wordt uitgeoefend, wordt comfortabel gecompenseerd door de bestuurder, die altijd de controle over het voertuig behoudt. De bestuurder kan het stuurwiel te allen tijde zoals nodig draaien.

SYSTEEM ON/OFF

Bij de start van het voertuig is het systeem uitgeschakeld.

Druk voor de uitschakeling van het systeem op de knop (A) afb. 185. Bij sommige versies verschijnt een speciaal bericht op het display om de uitschakeling aan te geven.



185

F1A0846

Voorwaarden voor inschakeling

Als het systeem eenmaal is ingeschakeld, wordt het alleen actief als aan de volgende voorwaarden is voldaan:

- ☐ de bestuurder houdt altijd minstens één hand op het stuurwiel;
- ☐ Voertuigsnelheid hoger dan 60 km/h;
- ☐ de rijstrook wordt aan ten minste één zijde begrenst;
- ☐ de omstandigheden voor zicht zijn goed;
- ☐ de weg is recht of met ruime bochten;
- ☐ de richtingaanwijzer (verlaten rijstrook) is niet actief in dezelfde richting voor het verlaten van de rijstrook als het voertuig.

WAARSCHUWING Er wordt geen koppel afgegeven op het stuurwiel telkens als een veiligheidssysteem wordt ingeschakeld (remmen, ABS,

ASR-systeem, ESC-systeem, Forward Collision Warning Plus-systeem, enz.).

SYMBOLLEN EN BERICHTEN OP HET DISPLAY

Het Lane Control-systeem waarschuwt de bestuurder ook wanneer het voertuig van rijstrook verandert middels symbolen die op de display van het instrumentenpaneel verschijnen.

Versies met analoog display

Wanneer het systeem actief is en de begrenzingslijnen van de rijstrook niet zijn gedetecteerd, wordt het symbool  continu en wit weergegeven.

Versies met herconfigureerbaar multifunctioneel display

Wanneer het systeem actief is en de begrenzingslijnen niet gedetecteerd zijn, dan worden de lijnen grijs gekleurd en wordt er in het daarvoor bestemde gebied bovenaan het display een specifiek pictogram weergegeven.

Een rijstrook verlaten met detectie van een enkele begrenzingslijn

Wanneer het systeem actief is en, bijvoorbeeld, alleen de linker begrenzingslijn gedetecteerd wordt, wordt het pictogram van een voertuig weergegeven in het daarvoor bestemde gebied van het display; het systeem is klaar voor het geven van visuele waarschuwingen in geval van het onbewust verlaten van de rijstrook

aan de linkerkant (richtingaanwijzer niet geactiveerd).

Wanneer het systeem detecteert dat de auto de begrenzingslijn is genaderd, kleurt de linker lijn op het display geel en wordt het pictogram van het voertuig op het display geel gekleurd. Wanneer het systeem detecteert dat het voertuig de begrenzingslijn is genaderd en op het punt staat deze te overschrijden, gaat de linker lijn op het display (geel) knipperen en wordt het pictogram van het voertuig op het display geel gekleurd.

Het systeem werkt op dezelfde manier, maar gespiegeld, wanneer de rechter lijn wordt overschreden als alleen de rechter grenslijn gedetecteerd is.

Een rijstrook verlaten met detectie van beide begrenzingslijnen

Wanneer het systeem actief is, worden de grenslijnen op het display wit om aan te geven dat de begrenzingslijnen gedetecteerd zijn.

Wanneer de beide begrenzingslijnen gedetecteerd zijn, kleurt het pictogram van het voertuig op het display groen en is het systeem gereed.

In overeenstemming met de verschillende gedetecteerde omstandigheden, kan het systeem de aandacht van de bestuurder trekken door de begrenzingslijnen van de rijstroken op het display te veranderen.



Met name kan het systeem de kleur veranderen (van wit naar geel en andersom) en ze laten knipperen. Ook zal het systeem de kleur van het pictogram van het voertuig op het display wijzigen.

De instellingen van het systeem wijzigen

De instellingen van het systeem kunnen gewijzigd worden via het **Uconnect™** systeem (zie beschrijving in de specifieke bijlage).

Waarschuwing beperkte systeemwerking



Als op het display het specifieke bericht wordt weergegeven, kan zich een omstandigheid hebben voorgedaan die de werking van het systeem beperkt. De mogelijke redenen voor deze beperking zijn een blokkering van het zicht van de camera of een storing. Wanneer er een obstructie wordt aangegeven, de zone van de voorruit bij de achteruitkijkspiegel schoonmaken en controleren of het bericht is verdwenen.

Ook al kan er nog met het voertuig onder normale omstandigheden worden gereden, kan het systeem niet volledig beschikbaar zijn.

Wanneer de omstandigheden die de werking van het systeem hebben beperkt ophouden, zal het systeem

naar een normale en volledige werking terugkeren. Neem, als de storing aanhoudt, contact op met een dealer van het servicenetwerk.

Detectie geen handen op het stuurwiel

Als het systeem tijdens zijn actieve ingreep detecteert dat de handen niet op het stuurwiel aanwezig zijn, zal het systeem gedurende 15 seconden een toenemende reeks van visuele-akoestische waarschuwingen geven om de bestuurder te vragen de handen terug te plaatsen op het stuurwiel. Als u uw handen binnen deze tijd niet terugplaatst op het stuur, zal het systeem losgekoppeld worden en gedurende een tijd van 5 seconden nog een waarschuwing geven.

Bericht Systeemstoring

Als het systeem wordt uitgeschakeld en een speciaal bericht op het display wordt weergegeven, betekent dit dat het systeem een storing vertoont. In dit geval kan er nog steeds met de auto gereden worden, maar wordt toch geadviseerd zo spoedig mogelijk contact op te nemen met een dealer van het servicenetwerk.



BELANGRIJK

36) De camera kan beperkt of niet werken vanwege weersomstandigheden zoals: zware regen, hagel, dikke mist, hevige sneeuw, vorming van ijslagen op de voorruit.

37) De werking van de camera kan ook beïnvloed worden door de aanwezigheid van stof, condens, vuil of ijs op de voorruit, door verkeersomstandigheden (bijv. voertuigen die niet in lijn met uw voertuig rijden, voertuigen die de weg oversteken of in tegengestelde richting op dezelfde rijbaan rijden, in een krappe bocht), door omstandigheden van het wegdek en rijomstandigheden (bijv. rijden op onverharde wegen). Zorg ervoor dat de voorruit altijd schoon is. Gebruik speciale reinigingsmiddelen en schone doeken om te voorkomen dat er krassen op de voorruit komen. De werking van de camera kan ook beperkt of afwezig zijn onder sommige rij-, verkeers- en wegdekstandigheden.

FORWARD CROSSING ALERT EN BLIND SPOT INFORMATION-SYSTEMEN

De auto kan worden uitgerust met Forward Crossing Alert en Blind Spot Information System (BSIS) voor bewaking van de dode hoek voor en de dode hoek aan de passagierszijde. Het Forward afb. 186Crossing Alert-systeem maakt gebruik van

twee radarsensoren in de voorste zijbumper (één aan elke kant) om de aanwezigheid van voetgangers en fietsers in de dode hoeken aan de voorkant van het voertuig te detecteren, terwijl het BSIS-systeem gebruik maakt van een radarsensor in de wielkast aan de passagierskant om de aanwezigheid van fietsers in de zijzone aan de kant tegenover de bestuurder te detecteren.



186

F1A2082



187

F1A1094

Forward Crossing Alert

Het Forward Crossing Alert-systeem waarschuwt de bestuurder voor de aanwezigheid van voetgangers en fietsers in de detectiezone door middel van akoestische en visuele waarschuwingen via de weergave van specifieke berichten op het display van het instrumentenpaneel, eventueel gecombineerd met een akoestische waarschuwing.

Sensoren

De sensoren van het Forward Crossing Alert-systeem worden geactiveerd wanneer de auto rijdt, wanneer een andere versnelling dan achteruit wordt ingeschakeld en bij snelheden van 10 km/u of minder. De sensoren worden tijdelijk uitgeschakeld zodra de achteruitversnelling wordt ingeschakeld.

Belangrijke opmerkingen

Het Forward Crossing Alert-systeem geeft de aanwezigheid van een niet-bewegend voorwerp (bijv. vangrails, palen, muren, enz.) niet aan. Onder sommige omstandigheden kan het systeem echter in werking treden bij aanwezigheid van dergelijke voorwerpen. Dit is normaal en duidt niet op een storing van het systeem. Om het systeem correct te laten werken moet de zone van de

voorbumper waar de radarsensoren zich bevinden vrij blijven van sneeuw, ijs en vuil afkomstig van het wegdek. Deze zones mogen niet bedekt zijn met voorwerpen van welke aard dan ook (bijv. stickers, fietsenrekken, enz.).

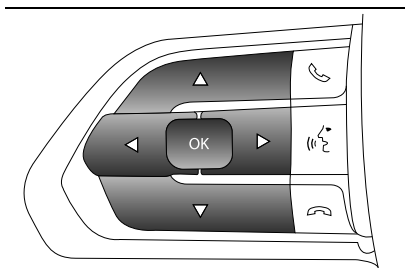
Detectie in de voorste zone

Het Forward Crossing Alert-systeem detecteert voetgangers en fietsers die in de detectiezone aan de voorzijde van de auto komen of er passeren, afb. 186.

Bedrijfsmodus

Het Forward Crossing Alert-systeem kan in-/uitgeschakeld worden via het menu van het display, of via het Uconnect™-systeem (zie de speciale bijlage voor meer informatie). Open het menu Instellingen door op de knop MODE op het dashboard te drukken en scroll met de knoppen Δ of ∇ afb. 188 door de lijst met instellingen, om het systeem in/uit te schakelen met het menu op het display.





188

F1A0637

Selecteer "Forward Crossing Alert". De beschikbare standen zijn:

- ☐ OFF
- ☐ ON (WEERGAVE & GELUID)

"Forward Crossing Alert" met "Weergave & geluid" modus

Wanneer deze modus actief is, stuurt het Forward Crossing Alert-systeem een visuele waarschuwing op het instrumentenpaneel die u attendeert op de aanwezigheid van voetgangers of fietsers in de dode zone voorin. Als er voetgangers of fietsers in de detectiezone aanwezig zijn, kan het systeem ook een visuele en akoestische waarschuwing geven als er ook een risico op een botsing wordt ingeschat.

Uitschakeling

Het Forward Crossing Alert-systeem kan uitgeschakeld worden door OFF-modus te selecteren. Wanneer

gedeactiveerd stuurt het noch geluid- noch weergavesignalen. Het Forward Crossing Alert-systeem wordt automatisch opnieuw geactiveerd wanneer de motor gestart wordt.

Blind Spot Information-systeem (BSIS)

Het BSIS-systeem waarschuwt de bestuurder voor de aanwezigheid van fietsers in de detectiezone door het aangaan, aan de passagierszijde, van het waarschuwingslampje op de buitenspiegel, samen met een geluidssignaal en alarm op het instrumentenpaneel.

Sensoren

De sensor van het BSIS-systeem wordt geactiveerd wanneer de auto rijdt, wanneer een andere versnelling dan achteruit wordt ingeschakeld en bij een snelheid van 30 km/u of minder. De sensor wordt tijdelijk gedeactiveerd met de auto in achteruit versnelling.

Belangrijke opmerkingen

Het BSIS-systeem geeft de aanwezigheid van een niet-bewegend voorwerp (bijv. vangrails, palen, muren, enz.) en voetgangers niet aan. Onder sommige omstandigheden kan het systeem echter in werking treden bij aanwezigheid van dergelijke voorwerpen en personen. Dit is

normaal en duidt niet op een storing van het systeem.

Om het systeem correct te laten werken moet de wielkastzone aan de passagierszijde vrij blijven van sneeuw, ijs en vuil afkomstig van het wegdek. Deze zone mag niet bedekt zijn met voorwerpen van welke aard dan ook (bijv. stickers, enz.).

Detectie in de zijkantzone (passagierszijde)

Het BSIS-systeem detecteert fietsers die de zijdelingse detectiezone van het voertuig aan de passagierszijde betreden of passeren afb. 186.

Bedrijfsmodus

Het BSIS-systeem stuurt een visuele waarschuwing naar de zijspiegel aan de passagierskant die waarschuwt voor de aanwezigheid van fietsers in de dode hoek aan de zijkant. Het systeem ook een visuele en akoestische waarschuwing geven als er ook een risico op een botsing wordt ingeschat.

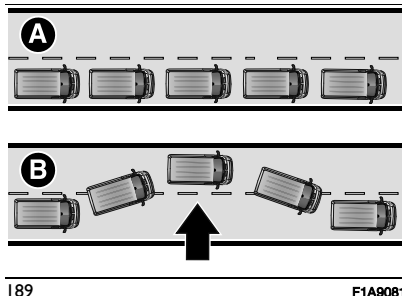
Uitschakeling

Het BSIS-systeem is steeds actief en kan niet gedeactiveerd worden.

CROSS WIND ASSIST (CWA)-SYSTEEM

Het Cross Wind Assist-systeem (CWA) helpt de bestuurder het voertuig stabiliseren bij een sterke of korte

zijwind wanneer over een rechte weg wordt gereden (afb. 189).



189

F1A9081

(A) Met Cross Wind Assist

(B) Zonder Cross Wind Assist

De activering van het CWA-systeem is afhankelijk van de volgende omstandigheden:

- ☐ voertuigsnelheid
- ☐ geschatte windsterkte
- ☐ wegomstandigheden (hobbels en aquaplaning)

Het zijwaarts slingeren van het voertuig als gevolg van een sterke zijwind wordt geminimaliseerd door de actieve remming die door het ESC-systeem wordt gegenereerd.

Het waarschuwingslampje  gaat branden om de activering van het CWA-systeem aan te geven.

Om veiligheidsredenen resulteert de activering van het CWA-systeem in de deactivering van de elektronische

Cruise Control en de adaptieve Cruise Control.

BESCHERMINGS-SYSTEMEN INZITTENDEN

Tot de belangrijkste veiligheidsvoorzieningen van de auto behoren de volgende beschermingssystemen:

- ☐ veiligheidsgordels;
 - ☐ SBR-systeem (Seat Belt Reminder);
 - ☐ hoofdsteunen;
 - ☐ kindersitjes;
- frontairbags en zijairbags.

Lees de informatie van de volgende pagina's uiterst aandachtig door. Het is van fundamenteel belang dat de beschermingssystemen op de juiste manier gebruikt worden om het maximaal mogelijke veiligheidsniveau voor de bestuurder en de passagiers te garanderen.

Verwijs voor de beschrijving van de verstelling van de hoofdsteun naar paragraaf "Hoofdsteunen" van hoofdstuk "Kennismaking met het voertuig".

VEILIGHEIDSGORDELS

IN HET KORT

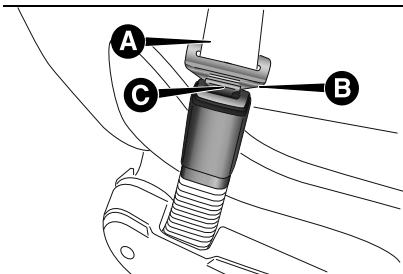
Alle stoelen van het voertuig zijn uitgerust met veiligheidsgordels met drie verankeringspunten en een oprolautomaat. Het mechanisme van de oprolautomaat werkt door vergrendeling van de gordel wanneer er heftig geremd wordt of bij een sterke deceleratie wegens een botsing. Zo kan de gordel vrij schuiven en kan hij zich aanpassen aan het lichaam van de inzittende. In het geval van een ongeval, zal de gordel geblokkeerd worden waardoor het risico van de botsing binnenin het interieur en van het naar buiten geslingerd worden van een persoon beperkt wordt. De bestuurder moet zich aan alle plaatselijke wettelijke voorschriften met betrekking tot de verplichting en de manier waarop de gordel wordt gebruikt houden en moet er ook voor zorgen dat andere inzittenden van het voertuig deze voorschriften naleven. Maak de veiligheidsgordels altijd vast alvorens weg te rijden.



GEBRUIK VAN DE VEILIGHEIDSGORDELS

De veiligheidsgordel moet omgelegd worden terwijl men goed rechtop, met de rug tegen de rugleuning zit.

Pak, om de veiligheidsgordel om te leggen, de gesp (A) afb. 190 vast en steek deze in de sluiting (B), tot de klik van de vergrendeling wordt gehoord.



Als tijdens het uittrekken de gordel blijft blokkeren, laat hem dan een stukje teruglopen en trek hem vervolgens langzaam uit.

Druk op de knop (C) afb. 190 om de gordel los te maken. Begeleid de gordel tijdens het teruglopen, zodat hij niet draait.

De oprolautomaat kan blokkeren als het voertuig op een steile helling staat: dit is volkomen normaal.

Bovendien blokkeert de oprolautomaat als de gordel snel wordt uitgetrokken

of bij hard remmen, botsingen en bij bochten die op hoge snelheid worden genomen.

107

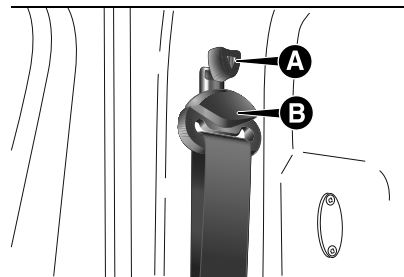
HOOGTEREGELING

Druk voor de regeling op knop (A) afb. 191 en verplaats de hendel (B) omhoog of omlaag.

108) 109)

De veiligheidsgordel moet altijd ingesteld worden op basis van de lengte van degene die op de stoel zit. Dit reduceert het risico op verwondingen bij een ongeval aanzienlijk.

De gordel is goed afgesteld als hij halverwege tussen de nek en het uiteinde van de schouder ligt.

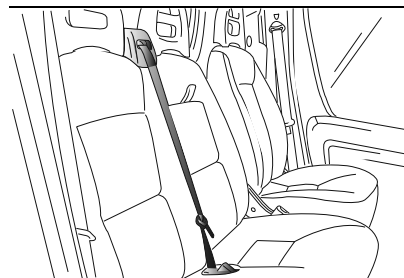


191

F1A0146

Veiligheidsgordel met oprolautomaat voor middelste zitplaats voor

De voorste tweepersoonsbank is voorzien van een ingebouwde driepuntsgordel (rolautomaat op stoel) voor de middelste zitplaats afb. 192.



192

F1A0147



WAARSCHUWING

107) Druk tijdens het rijden nooit op knop (C) afb. 190.

108) De hoogte van de veiligheidsgordels mag alleen ingesteld worden bij stilstaande auto.

109) Controleer na de afstelling altijd of de beugel, waaraan de ring is bevestigd, in één van de vaste standen is geblokkeerd. Hiervoor moet, met de vrijgegeven knop, meer druk omlaag worden toegepast om het vergrendelingsmechanisme vast te laten klikken indien het niet in één van de mogelijke posities is vrijgegeven.

GORDELVERKLIKKER (SBR)

Het SBR-systeem waarschuwt de passagiers op de voorstoel en achterbank (indien aanwezig) als hun veiligheidsgordel niet is omgelegd. Het systeem signaleert niet vastgemaakte veiligheidsgordels met visuele waarschuwingen (waarschuwinglampjes op het instrumentenpaneel en pictogrammen op het display) en een geluidssignaal (zie de volgende paragrafen).

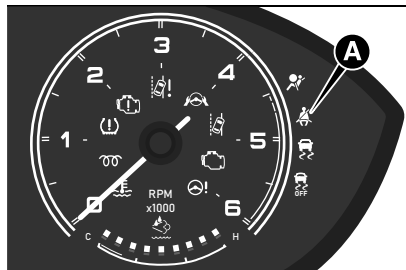
OPMERKING Neem voor de permanente uitschakeling van de claxon contact op met een dealer van het Servicenetwerk. De claxon kan op elk gewenst moment weer geactiveerd worden door middel van het menu op het display (zie paragraaf “Display” van het hoofdstuk “Kennismaking met het instrumentenpaneel”).

Werking waarschuwinglampje voorste veiligheidsgordel

Als de startinrichting naar MAR wordt gedraaid, gaat het waarschuwinglampje  (A) afb. 193 (display 3.5”) of afb. 194 (display 7”) enkele seconden branden, ongeacht de status van de veiligheidsgordels van de voorstoelen.

Wanneer de auto langzamer dan 20 km/uur rijdt en de veiligheidsgordels

van de bestuurders- of de passagiersstoel zijn niet bevestigd (met inzittende op de stoel), blijft het lampje  permanent branden.



Zodra, bij niet-bevestigde veiligheidsgordel aan de bestuurderszijde of de passagierszijde (met op de stoel gezeten passagier) de snelheidsdrempel van 20 km/uur wordt bereikt, klinkt er een geluidssignaal en wordt tegelijkertijd het waarschuwinglampje  geactiveerd

dat ongeveer 105 seconden zal knipperen.

Na de activering blijft deze waarschuwingscyclus permanent actief gedurende de tijd dat de auto sneller dan 8 km/uur rijdt, de achteruitversnelling niet is ingeschakeld of tot de veiligheidsgordels bevestigd worden.

Wanneer de achteruitversnelling, tijdens de alarmcyclus, wordt ingeschakeld, wordt het geluidssignaal uitgeschakeld en gaat het waarschuwinglampje  vast branden.

Wanneer de snelheid van de auto tijdens de waarschuwingscyclus daalt tot minder dan 8 km/uur of de achteruitversnelling wordt ingeschakeld, wordt het geluidssignaal gedeactiveerd en gaat het waarschuwinglampje continu branden. Als de totale tijd nog niet is verstreken en de achteruitversnelling niet wordt ingeschakeld, wordt de waarschuwingscyclus weer geactiveerd zodra de auto de 20 km/uur weer overschrijdt.

Werking van de pictogrammen voor de veiligheidsgordels achter

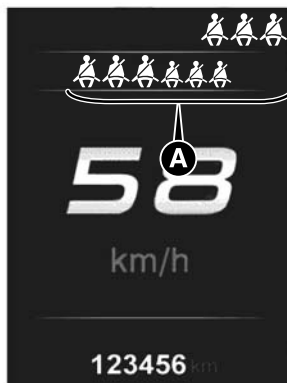
De pictogrammen worden weergegeven op het display afb. 195 (display 3.5”) of afb. 196 (display 7”) in overeenstemming met de overeenkomstige veiligheidsgordels van



de achterbank, en blijven gedurende ongeveer 65 seconden na de laatste statuswijziging van de veiligheidsgordel verlicht.

De op het display weergegeven pictogrammen (A) geven aan:

- ☐ drie symbolen : linker, middelste en rechter zitplaats;
- ☐ vier symbolen : linker, linker middelste, rechter middelste en rechter zitplaats (versies Cargo);
- ☐ drie symbolen  voor de middelste rij: linker, middelste en rechter zitplaats, en drie symbolen  voor de derde rij: linker, middelste, rechter zitplaats (versie Panorama).



195

F1A0847



196

F1A039

Pictogrammen op het display van 3.5"

Als er een veiligheidsgordel wordt bevestigd, verschijnt het pictogram . Wanneer de auto langzamer dan 20 km/uur rijdt en er wordt een achterste veiligheidsgordel ontgrendeld, blijft het pictogram  continu branden gedurende ongeveer 65 seconden.

Wanneer de auto sneller dan 20 km/h rijdt en de achteruitversnelling wordt niet ingeschakeld, en er wordt een veiligheidsgordel ontgrendeld, klinkt er een akoestisch signaal, terwijl het pictogram  gedurende ongeveer 35 seconden knippert. Vervolgens wordt het geluidssignaal uitgeschakeld, terwijl het pictogram vast blijft branden tot het einde van de gehele cyclus.

Pictogrammen op het display van 7"

De pictogrammen worden weergegeven in overeenstemming met de veiligheidsgordels van de achterbank, en blijven ongeveer 65 seconden branden na de laatste statuswijziging van de veiligheidsgordels:

- ☐ als de veiligheidsgordel is bevestigd, is het betreffende pictogram  groen;
- ☐ als de veiligheidsgordel is ontgrendeld, is het betreffende pictogram  rood.

Als de auto bij een snelheid onder de 20 km/uur rijdt en er wordt een achterste veiligheidsgordel ontgrendeld, blijft het rode pictogram  gedurende ongeveer 65 seconden continu rood branden.

Als de auto rijdt met een snelheid boven de 20 km/uur en als, bij niet-ingeschakelde achteruitversnelling, er een achterste veiligheidsgordel wordt ontgrendeld, klinkt er een geluidssignaal en knippert het rode pictogram  gedurende ongeveer 35 seconden. Vervolgens wordt het geluidssignaal uitgeschakeld, terwijl het pictogram vast blijft branden tot het einde van de gehele cyclus. Bovendien zullen de pictogrammen enkele seconden gaan branden als er een van de achterportieren wordt geopend.

WAARSCHUWINGEN

Voor wat betreft de zitplaatsen op de achterbank en op de derde rij zal het SBR-systeem alleen de ontgrendelde of bevestigde status van de veiligheidsgordels aangeven, niet de aanwezigheid van passagiers.

Voor de zitplaatsen van de achterbank en van de derde rij gaan de pictogrammen enkele seconden nadat het contactslot naar de MAR is gedraaid branden, ongeacht de status

van de veiligheidsgordels (ook indien alle gordels bevestigd zijn). Alle lampjes/pictogrammen gaan branden als de status van ten minste één gordel verandert van vastgemaakt naar niet-vastgemaakt of andersom.

GORDELSPANNERS

Voor een nog doeltreffender bescherming zijn de veiligheidsgordels van de voorstoelen voorzien van gordelspanners. Bij een frontale of zijdelingse botsing, trekken de gordelspanners de gordel enige centimeters aan. Op die manier worden de inzittenden veel beter op hun plaats gehouden en wordt de voorwaartse beweging ingeperkt.

Het is duidelijk dat de gordelspanners geactiveerd zijn als de gordel naar de oprolautomaat terugtrekt.

Tijdens de werking van de gordelspanner kan er wat rook ontsnappen. Deze rook is niet schadelijk en duidt niet op brandgevaar.

De gordelspanner vereist geen onderhoud of smering.

Elke verandering van de oorspronkelijke conditie zal de werking ervan benadelen. Als de inrichting door uitzonderlijke natuurlijke gebeurtenissen (bijv. overstromingen, vloedgolven, enz.) met water of modder in contact is

geweest, neem dan contact op met een dealer van het Servicenetwerk om hem te laten vervangen.



WAARSCHUWING Voor een maximale bescherming door de gordelspanners moet de veiligheidsgordel zo worden omgelegd dat hij goed op borst en bekken aansluit.

KRACHTBEGRENZERS

Voor een nog betere bescherming van de inzittenden bij een ongeval, zijn de oprolautomaten van de veiligheidsgordels van de voorstoelen voorzien van een krachtbegrenzer die bij een frontale aanrijding de piekbelasting op de borst en schouders beperkt. Deze inrichting zit op alle versies, behalve de versie met 4-zitsbank zonder airbag.

ALGEMENE WAARSCHUWINGEN VOOR HET GEBRUIK VAN DE VEILIGHEIDSGORDELS

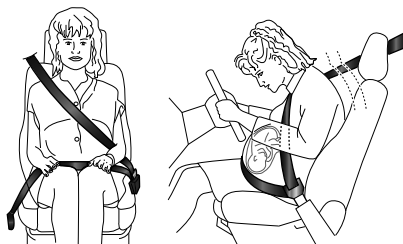
Ook zwangere vrouwen moeten de veiligheidsgordel omleggen: voor zwangere vrouwen en het ongeboren kind wordt het risico op verwondingen bij een ongeval fors ingeperkt als de



gordel wordt gedragen. Natuurlijk moeten zwangere vrouwen wel het onderste deel van de gordel lager omleggen, zodat de gordel over het bekken en onder de buik komt (zie afb. 197).

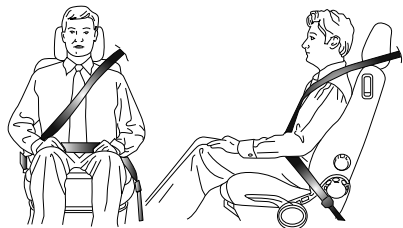
Naar gelang de zwangerschap verder gevorderd is, moet de bestuurder zowel de stoel als het stuurwiel zodanig verstellen dat volledige controle over het voertuig mogelijk is (pedalen en stuurwiel moeten gemakkelijk bereikbaar zijn). Tussen de buik en het stuurwiel moet een maximale speling worden gehandhaafd. Zorg dat de gordelband nooit gedraaid is. Het bovenste gordelgedeelte moet over de schouder en schuin over de borst liggen. Het onderste gordelgedeelte moet over het bekken afb. 198 en dus niet over de buik van de inzittende liggen. Gebruik nooit voorwerpen (clips, klemmen enz.) die een goede aansluiting van de gordel op het lichaam verhinderen.

 111) 112) 113)



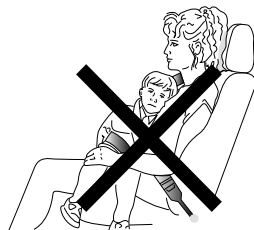
197

F1A0148



198

F1A0149



199

F1A0150

Elke veiligheidsgordel mag slechts door één iemand gebruikt worden. Vervoer nooit kinderen op de schoot van inzittenden met één veiligheidsgordel voor beiden afb. 199. Steek geen enkel voorwerp tussen de gordel en het lichaam van een inzittende.

ONDERHOUD VAN DE VEILIGHEIDSGORDELS

Volg voor het juiste onderhoud van de veiligheidsgordels de volgende aanwijzingen zorgvuldig op:

- ☐ zorg er altijd voor dat de veiligheidsgordel goed uitgetrokken en niet gedraaid is; controleer ook of de oprolautomaat niet haperend werkt;
- ☐ controleer de werking van de veiligheidsgordel als volgt: maak de gordel vast en trek hard aan de gordel;
- ☐ vervang de gordels na een ongeval, ook al lijken ze niet beschadigd. Vervang de gordels ook altijd als de gordelspanners werden geactiveerd.
- ☐ zorg dat er geen vocht in de oprolautomaat komt: de goede werking ervan is alleen gegarandeerd als ze droog blijven;
- ☐ vervang de veiligheidsgordels als ze sporen van slijtage of beschadiging vertonen.



WAARSCHUWING

110) De gordelspanner kan slechts een keer worden gebruikt. Nadat ze in werking zijn getreden moeten ze bij een dealer van het Servicenetwerk vervangen worden.

111) Voor optimale veiligheid moet de rugleuning rechtop gezet worden, moet men goed tegen de rugleuning aanzitten en moet de gordel goed aansluiten op de borst en het bekken. Draag altijd veiligheidsgordels, zowel voor- als achterin! Rijden zonder veiligheidsgordels doet bij een ongeval het risico op ernstige verwondingen toenemen en kan zelfs de dood tot gevolg hebben.

112) Het demonteren of aanpassen van onderdelen van de veiligheidsgordel of gordelspanner is ten strengste verboden. Werkzaamheden aan deze onderdelen moeten worden uitgevoerd door gekwalificeerd en bevoegd personeel. Ga altijd naar een dealer van het servicenetwerk.

113) Nadat een gordel aan een zware belasting is blootgesteld (bijvoorbeeld bij een ongeval), moet de veiligheidsgordel compleet met de verankeringen, bevestigingsbouten en de gordelspanner worden vervangen. Ook als er geen zichtbare schade is, kan de gordel toch verzwakt zijn.



BELANGRIJK

38) Werkzaamheden die leiden tot stoten, trillingen of plaatselijke verhittingen in de zone rond de gordelspanner (hoger dan

100°C gedurende ten hoogste zes uur) kunnen de gordelspanner beschadigen of in werking doen treden. Neem contact op met een dealer van het servicenetwerk als aan deze onderdelen werkzaamheden moeten worden verricht.

KINDERZITJES

KINDEREN VEILIG VERVOEREN

Om een optimale bescherming bij een ongeval te kunnen garanderen, moeten alle inzittenden zitten en gebruik maken van goedgekeurde beveiligingssystemen, ook pasgeborenen en kinderen! Dit is een wettelijke verplichting in alle EU-landen, conform de Europese richtlijn 2003/20/EG. Kinderen met een lengte van minder dan 1,50 meter en tot de leeftijd van 12 jaar moeten beschermd worden door geschikte kinderzitjes en moeten op de achterbank zitten. Statistieken inzake ongevallen tonen aan dat de achterbank een betere bescherming biedt voor kinderen. Vergeleken met volwassenen is het hoofd van kleine kinderen in verhouding met de rest van het lichaam groter en zwaarder, maar de spieren en de botstructuur van kinderen zijn nog niet volledig ontwikkeld. Daarom zijn correcte veiligheidssystemen, naast veiligheidsgordels voor volwassenen,

noodzakelijk om het gevaar van letsel in geval van een aanrijding, remmen of plotselinge manoeuvres, zo veel mogelijk te beperken. Kinderen moeten veilig en comfortabel zitten.

Afhankelijk van de eigenschappen van de gebruikte kinderzitjes, wordt geadviseerd om kinderzitjes zo lang mogelijk tegen de rijrichting in te monteren (tot het kind ten minste 3–4 jaar oud is), omdat die stand bij een botsing de meeste bescherming biedt. De keuze van het meest geschikte kinderzitje is afhankelijk van het gewicht en de lengte van het kind.

Er zijn verschillende types kinderzitjes die aan het voertuig bevestigd kunnen worden met behulp van de veiligheidsgordels of met de ISOFIX-bevestigingsbeugels. Het wordt geadviseerd altijd het voor het kind meest geschikte kinderzitje te kiezen; raadpleeg daarom altijd de Gebruiksaanwijzing die bij het kinderzitje geleverd is, om er zeker van te zijn dat dit het juiste type is voor de kinderen waarvoor het is bedoeld.

In Europa worden de kenmerken van kinderzitjes voorgeschreven door de norm ECE-R44, die ze in vijf gewichtsgroepen indeelt, waar er een gedeeltelijke overlapping van de groepen is. Daarom zijn er



apparaten op de markt die meer dan één gewichtsgroep dekken.

Alle veiligheidssystemen moeten voorzien zijn van de typegoedkeuringsgegevens en het keurmerk op een label dat stevig bevestigd moet zijn op het kinderzitje en dat absoluut niet verwijderd mag worden.

Kinderen langer dan 1,50 m worden wat de beveiligingssystemen betreft gelijkgesteld aan volwassenen en moeten de standaard veiligheidsgordels dragen.

In het Lineaccessori MOPAR-assortiment zijn kinderzitjes voor elke gewichtsgroep opgenomen. Het gebruik van deze apparaten is sterk aanbevolen, want ze zijn speciaal ontworpen voor de auto's van Fiat Professional.



114)

Groep	Leeftijd	Gewichtsgroep	Maatklasse / Bevestiging
Groep 0	Ongeveer tot 9 maanden	tot een gewicht van 10 kg	ISO/L1 ISO/L2 ISO/R1
Groep 0+	Ongeveer tot 2 jaar	tot een gewicht van 13 kg	ISO/R1 ISO/R2 ISO/R3
Groep 1	Ongeveer van 8 maanden tot 4 jaar	9 - 18 kg	ISO/R2 ISO/R3 ISO/F2 ISO/F2X ISO/F3
Groep 2	Ongeveer van 3 tot 7 jaar	15 - 25 kg	–
Groep 3	Ongeveer van 6 tot 12 jaar	22 - 36 kg	–





WAARSCHUWING

114) Plaats nooit een tegen de rijrichting in gemonteerd kinderzitje op de passagiersstoel als de zijairbag aan passagierszijde is ingeschakeld. Bij een ongeval, hoe klein ook, kan de airbag ernstig letsel en zelfs de dood van het kind tot gevolg hebben. Het is raadzaam kinderen altijd in kinderzitjes op de achterbank te vervoeren: bij een ongeval biedt de achterbank de meeste bescherming. Als een kind op de voorstoel in een tegen de rijrichting in gemonteerd kinderzitje vervoerd moet worden, schakel dan de passagierszijairbags (front- en zijairbags ter bescherming van borst/bekken, bij bepaalde versies/markten, waar voorzien) uit met behulp van het setup-menu. Het is belangrijk de speciale led op toets  op het dashboard te controleren om er zeker van te zijn dat ze echt uitgeschakeld zijn. Bovendien moet de passagiersstoel zo ver mogelijk naar achteren zijn geschoven om te voorkomen dat het kinderzitje eventueel in aanraking komt met het dashboard.

GROEP 0 en 0+

Baby's tot 13 kg moeten in babyzitjes worden vervoerd die achterstevoren zijn geplaatst, waarbij het achterhoofd wordt gesteund en bij plotseling remmen de nek niet wordt belast. Het babyzitje wordt op zijn plaats gehouden door de veiligheidsgordels van het voertuig, zoals weergegeven in

afb. 200 en moet het kind beschermen met de eigen gordels.



115) 116) 117) 118) 119) 120) 121)

0-13 kg



200

F1A0151

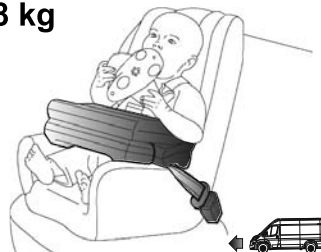
GROEP 1

Kinderen met een gewicht tussen 9 en 18 kg mogen in de rijrichting vervoerd worden, in een kinderzitje met een kussen aan de voorkant, waarbij zowel het kind als het kinderzitje door de veiligheidsgordel van het voertuig worden vastgehouden afb. 201.



116) 117) 118) 119) 120) 121)

9-18 kg



201

F1A0152

GROEP 2

Kinderen met een gewicht tussen 15 en 25 kg mogen rechtstreeks de veiligheidsgordels van het voertuig gebruiken afb. 202.

Het kinderzitje is in dit geval nodig om het kind correct ten opzichte van de gordels te plaatsen, zodat het diagonale gordelgedeelte schuin over de borst en nooit langs de nek ligt; het onderste gordelgedeelte moet over het bekken en niet over de buik liggen.



116) 117) 118) 119) 120)

15-25 kg



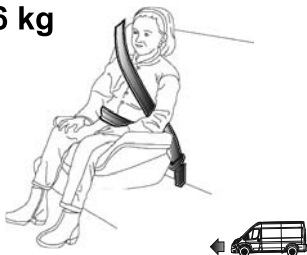
202

F1A0153

GROEP 3

De borstomvang van kinderen met een gewicht tussen 22 en 36 kg is groot genoeg om gewoon tegen de rugleuning te kunnen steunen zonder gebruik te maken van een kinderzitje. In de afb. 203 afbeelding is de juiste plaatsing van het kinderzitje op de achterbank weergegeven.

22-36 kg



203

F1A0154

Kinderen langer dan 1,50 m kunnen de veiligheidsgordels net zoals volwassenen dragen.



WAARSCHUWING

115) Op de zonneklep is een etiket met symbolen aangebracht dat eraan herinnert dat de airbag verplicht uitgeschakeld moet worden als een tegen de rijrichting in gemonteerd kinderzitje op de voorstoel wordt gemonteerd. Volg altijd de aanwijzingen op de zonneklep aan passagierszijde (zie het hoofdstuk "Aanvullend veiligheidssysteem (SRS) - Airbag").

116) Verplaats de voorste passagiersstoel of de achterbank niet als er een kind op zit of als het kind in een geschikt kinderzitje zit.

117) Onjuiste montage van het kinderzitje kan ertoe leiden dat het beschermingssysteem inefficiënt wordt.

Bij een ongeval kan het kinderzitje loskomen en kan het kind zelfs dodelijk gewond raken. Houd u, bij het monteren van kinderzitjes voor pasgeborenen of kinderen, strikt aan de aanwijzingen van de Fabrikant.

118) Wanneer het kinderzitje niet in gebruik is, zet het dan vast met de veiligheidsgordel of met de ISOFIX-verankeringen, of verwijder het uit het voertuig. Laat het kinderzitje niet los in het interieur liggen. Op die manier kan het geen letsel bij de inzittenden veroorzaken, als er plotseling moet worden geremd of in geval van een ongeval.

119) Zorg er altijd voor dat het diagonale gedeelte van de veiligheidsgordel niet onder de armen door of achter de rug van het kind langs loopt. Bij een ongeval zal de veiligheidsgordel het kind niet vast kunnen houden, met het risico van zelfs dodelijk letsel. Daarom moet het kind de veiligheidsgordel altijd correct omleggen.

120) De schema's zijn indicatief en dienen slechts ter illustratie van de montage. Monteer het kinderzitje overeenkomstig de aanwijzingen, die bijgesloten moeten zijn.

121) Sommige kinderzitjes zijn geschikt voor de gewichtsgroepen 0 en 1. Op de achterzijde van deze kinderzitjes is een aansluiting voor verankering aan de autogordels voorzien en ook hebben deze kinderzitjes aparte gordels om het kind te beschermen. In geval van verkeerde montage kunnen deze kinderzitjes omwille van hun gewicht gevaarlijk zijn (bijvoorbeeld wanneer tussen het kinderzitje en de autogordels een kussen wordt geplaatst). Neem de montagevoorschriften zorgvuldig in acht.

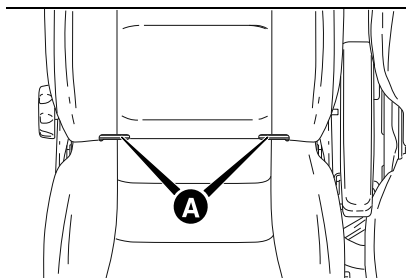
VOORBEREIDING VOOR "UNIVERSEEL ISOFIX" KINDERZITJE

Het voertuig heeft een inbouwvoorbereiding voor ISOFIX-kinderzitjes.

Met het ISOFIX-systeem kunt u het ISOFIX-kinderzitje snel, eenvoudig en veilig monteren zonder gebruik van de veiligheidsgordels van het voertuig, maar door dit rechtstreeks vast te maken aan de stoel met behulp van de drie bevestigingspunten in het voertuig. ISOFIX-kinderzitjes en conventionele kinderzitjes kunnen in hetzelfde voertuig op verschillende stoelen worden gemonteerd.

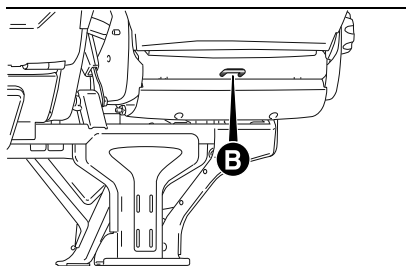
Voor de installatie van een ISOFIX kinderzitje moet het bevestigd worden op de twee metalen verankeringen (A) afb. 204 die zich bevinden op het punt tussen de zitting van de achterstoel en de rugleuning, bevestig vervolgens de bovenste gordel (van het kinderzitje) op het daarvoor bestemde bevestigingspunt (B) afb. 205 onderaan op de achterkant van de rugleuning. afb. 207 toont een voorbeeld van een universeel ISOFIX kinderzitje voor gewichtsgroep 1.





204

F1A0156



205

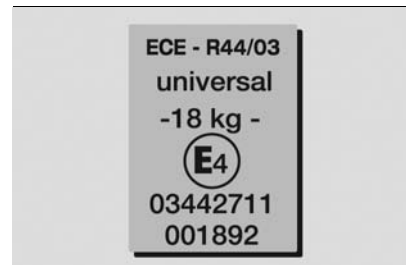
F1A0157

OPMERKING Wanneer een Universeel ISOFIX-kinderzitje wordt gebruikt, kunnen alleen ECE R44 "ISOFIX Universal" (R44/03 of latere updates) typegoedgekeurde kinderzitjes gebruikt worden afb. 206.

WAARSCHUWING De afb. 207 is indicatief en dient slechts ter illustratie van de montage. Monteer het kinderzitje overeenkomstig de

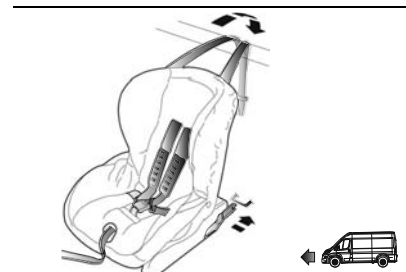
aanwijzingen, die bijgesloten moeten zijn.

 122) 123) 124) 125)



206

F1B0117C



207

F1A0155



122) Monteer het kinderzitje alleen bij stilstaand voertuig. Het kinderzitje is op de juiste wijze aan de beugels bevestigd als de vergrendeling hoorbaar vastklikt. De instructies voor montage, demontage

en plaatsing moeten in elk geval worden opgevolgd. De fabrikant van het kinderzitje is verplicht deze instructies bij het kinderzitje te leveren.

123) De fabrikant adviseert het kinderzitje te monteren volgens de aanwijzingen, die bijgesloten moeten zijn.

124) Gebruik nooit hetzelfde onderste verankeringspunt voor de installatie van meer dan één kinderzitje.

125) Als een universeel ISOFIX-kinderzitje niet aan alle drie de verankeringspunten is vastgemaakt, zal het kinderzitje het kind niet goed kunnen beschermen. In geval van een aanrijding zou het kind ernstig gewond kunnen raken of zelfs kunnen overlijden.

i-Size KINDERZITJES

Deze kinderzitjes, gefabriceerd en typegoedgekeurd volgens de norm i-Size (ECE R129), garanderen betere veiligheidsomstandigheden voor het vervoer van kinderen in een voertuig:

- ☐ het kind moet in een tegen de rijrichting in gemonteerd zitje vervoerd worden tot de leeftijd van 15 maanden;
- ☐ bescherming door het kinderzitje is verbeterd in het geval van een flankbotsing;
- ☐ het gebruik van ISOFIX-systeem wordt aanbevolen, om een onjuiste montage van het kinderzitje te voorkomen;

❑ efficiëntie in de keuze voor het kinderzitje, niet meer op basis van gewicht maar op de lengte van het kind, is verbeterd;

❑ compatibiliteit tussen voertuigstoelen en kinderzitjes is beter: de i-Size-kinderzitjes kunnen beschouwd worden als "Super ISOFIX", dit betekent dat ze uitstekend gemonteerd kunnen worden in de typegoedgekeurde i-Size-stoelen, maar ook gemonteerd kunnen worden op de ISOFIX (ECE R44) typegoedgekeurde stoelen.

WAARSCHUWING Als de stoelen van uw voertuig i-Size-goedgekeurd zijn, is het symbool afb. 208 op de stoelen bij de ISOFIX-bevestigingen aangebracht.



208

J0A0450

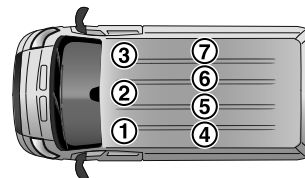
WAARSCHUWING Controleer in de tabel op de volgende pagina of uw

voertuig is goedgekeurd voor de montage van i-Size-kinderzitjes.



Montage kinderzitjes

De volgende tabel verstrekt richtlijnen voor de plaatsing van het kinderzitjes op de stoelen van het voertuig. Elke positie van het kinderzitje voldoet aan de UNECE-normen. De tabel verwijst naar de Van-, Combi- en Panorama-versies.



Aantal zitplaatsen									
Stoel nummer	1	2*		3		4	5	6	7
		Airbag INGESCHA- KELD	Airbag UITGESCH- AKELD	Airbag INGESCHA- KELD	Airbag UITGESCH- AKELD				
Stoel geschikt voor een tegen de rijrichting in gemonteerd kinderzitje (U)	NA	NEE	NEE	NEE	JA **	NEE	NEE	NEE	NEE
Stoel geschikt voor een in de rijrichting gemonteerd kinderzitje (UF)	NA	NEE	NEE	JA** (a)	NEE	NEE	NEE	NEE	NEE
Stoel i-Size (i-U)	NA	NEE	NEE	NEE	NEE	NEE	NEE	NEE	NEE
Stoel geschikt voor zijdelings bevestigd ISOFIX-kinderzitje (L1/ L2)	NA	NEE	NEE	NEE	NEE	NEE	NEE	NEE	NEE

Aantal zitplaatsen									
Stoel nummer	1	2*		3		4	5	6	7
		Airbag INGESCH- KELD	Airbag UITGESCH- AKELD	Airbag INGESCH- KELD	Airbag UITGESCH- AKELD				

Stoel geschikt voor een tegen de rijrichting in gemonteerd ISOFIX-kinderzitje (R1/R2/R3) (IL)

NA	NEE	NEE	NEE	NEE	NEE	NEE	NEE	NEE	NEE
----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

Stoel geschikt voor een in de rijrichting gemonteerd ISOFIX-kinderzitje (F2/F2X/F3) (IUF)

NA	NEE	NEE	NEE	NEE	NEE	NEE	NEE	NEE	NEE
----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

Stoel geschikt voor een in de rijrichting gemonteerd kinderzitje (B2/B3) (IUF)

NA	NEE	NEE	NEE	NEE	NEE	NEE	NEE	NEE	NEE
----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

U = Positie geschikt voor een "universeel" kinderzitje, goedgekeurd voor deze gewichtscategorie.
 UF = Positie geschikt voor een "universeel" in de rijrichting gemonteerd kinderzitje, goedgekeurd voor deze gewichtscategorie.
 IUF = Positie geschikt voor een universeel "ISOFIX" in de rijrichting gemonteerd kinderzitje, goedgekeurd voor deze gewichtscategorie.
 i-U = Positie geschikt voor een i-Size "universeel" in de rijrichting of tegen de rijrichting in gemonteerd kinderzitje.
 i-UF = Positie geschikt voor een i-Size "universeel" in de rijrichting gemonteerd kinderzitje.
 IL = Positie geschikt voor specifiek aangegeven ISOFIX kinderzitjes (CRS). Deze ISOFIX CRS kinderzitjes zijn geclassificeerd als

"voertuigspecifiek", "beperkt gebruik" en "semi-universeel".

NVT = niet van toepassing. De stoel is niet goedgekeurd voor de installatie van een kinderzitje.

* = Stoel enkel beschikbaar in instelling stoelen voorbank.

** = Stoel kan enkel geïnstalleerd worden in instelling stoelen voorbank.

(a) = bij voorwaarts gericht kinderzitje mag de stoel niet verder vooruit worden verplaatst dan halverwege de lengterichting.

WAARSCHUWING: De paasagiersbank vooraan en de 4-zitsbank van de versie Bestelwagen met dubbele cabine zijn niet geschikt voor het plaatsen van een kinderzitje.

WAARSCHUWING: Verstel de hoofdsteun (indien verstelbaar) als het de installatie van het kinderzitje in de weg zit.



AANVULLEND VEILIGHEIDS- SYSTEEM (SRS) - AIRBAG

Het voertuig kan uitgerust zijn met:

- ☐ frontairbag bestuurderszijde;
- ☐ frontairbag passagierszijde;
- ☐ zijairbags voorin ter bescherming van bekken en borst van bestuurder en passagier;

☐ hoofdairbags ter bescherming van het hoofd van de inzittenden voorin.

De plaats van de airbags in het voertuig is gemarkeerd met het woord "AIRBAG" in het midden van het stuurwiel, op het dashboard, op de bekleding aan de zijkant of met een sticker die in het gebied waar de airbag wordt opgeblazen zit.

FRONTAIRBAGS

De frontairbags beschermen de inzittenden voorin bij middelzware en zware frontale botsingen, door de airbag tussen de inzittende en het stuurwiel of het dashboard op te blazen.

Als de airbags niet worden opgeblazen bij andere soorten botsingen (botsingen opzij, achterop, over de kop slaan enz.), wijst dit niet op een storing van het systeem.

In geval van een frontale botsing wordt de airbag opgeblazen door een elektronische regelmodule.

Het kussen blaast onmiddellijk op tussen de inzittende voorin en het stuurwiel of het dashboard, waardoor het lichaam van de inzittende wordt opgevangen en de kans op verwondingen wordt beperkt. Na het opblazen loopt de airbag ook direct weer leeg.

De frontairbags zijn geen vervanging voor de veiligheidsgordels, maar een aanvulling. Draag de veiligheidsgordels dus altijd, zoals wettelijk voorgeschreven in Europa en de meeste landen daarbuiten.

In geval van een botsing kan een persoon die geen veiligheidsgordel draagt vooruit verplaatst worden en in contact komen met een nog niet volledig opgeblazen airbag. Onder deze omstandigheden wordt de inzittende minder door de airbag beschermd.

De frontairbags worden in de volgende situaties mogelijk niet geactiveerd:

- ☐ frontale botsingen tegen makkelijk vervormbare onderdelen, die niet het front van het voertuig zijn (bijv. spatbord tegen de vangrail, etc.);
- ☐ als het voertuig onder andere voertuigen of barriers terecht is gekomen (bijv. een vrachtwagen of een vangrail); Airbags kunnen in de

voornoemde situaties mogelijk niet uitkomen omdat ze geen aanvullende bescherming bieden op de gordels, dus zou activering niets toevoegen. In deze gevallen wijst de uitgebleven activering dus niet op een storing van het systeem.



129

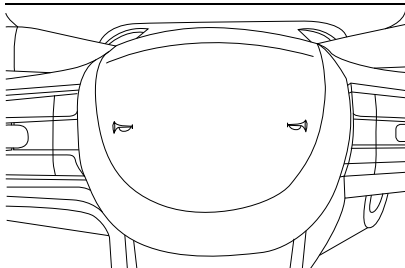
De frontairbags voor bestuurder en passagier zijn ontworpen en afgesteld om inzittenden voorin met omgelegde veiligheidsgordels te beschermen. Wanneer de airbags volledig opgeblazen zijn, nemen ze bijna alle ruimte in beslag tussen het stuurwiel en de bestuurder en tussen het dashboard en de passagier.

Bij lichte frontale botsingen (waarbij de bescherming van de omgelegde gordel volstaat) worden de airbags niet opgeblazen.

De veiligheidsgordels moeten dus altijd gedragen worden. In geval van een frontale aanrijding zorgen de veiligheidsgordels ervoor dat de inzittenden in de juiste stand worden gehouden.

FRONTAIRBAG BESTUURDERSZIJDE

Deze bestaat uit een onmiddellijk opblaasbaar kussen dat in een speciaal vak in het midden van het stuurwiel is opgeborgen afb. 209.

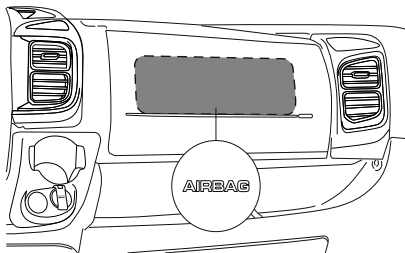


209

F1A1115

FRONTAIRBAG PASSAGIERSZIJDE

(voor bepaalde versies/markten)
Deze bestaat uit een onmiddellijk opblaasbaar kussen dat in een speciale ruimte in het dashboard afb. 210 is opgeborgen: deze airbag heeft een groter volume dan die aan de bestuurderszijde.



210

F1A0774

FRONTAIRBAG PASSAGIER EN KINDERZITJES



Plaats **NOOIT** een kindertzitje tegen de rijrichting in op de voorstoel met een actieve passagiersairbag. Als bij een botsing de airbag wordt opgeblazen, kan dit leiden tot dodelijk letsel van het kind.



211

F1A0773

Neem **ALTIJD** de aanwijzingen op het etiket op de zonneklep aan passagierszijde in acht afb. 211.

Handmatige uitschakeling van frontairbag en zijairbag aan passagierszijde

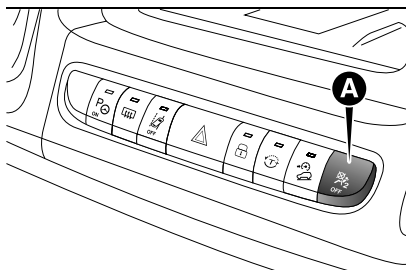
(voor bepaalde versies/markten)
Als het noodzakelijk is om een kind te vervoeren in een kindertzitje dat tegen de rijrichting in op een voorstoel is geplaatst, kunnen de frontairbag en

de zijairbag aan de passagierszijde (voor bepaalde versies/markten) gedeactiveerd worden.

WAARSCHUWING Verwijs voor de handmatige deactivering van de frontairbag en de zijairbag aan de passagierszijde (voor bepaalde versies/markten) naar paragraaf “Display” van hoofdstuk “Kennismaking met het instrumentenpaneel”). De led op de toets gaat branden om aan te geven dat het systeem uitgeschakeld is.

De led die overeenkomt met het symbool  afb. 212 op het dashboard geeft de status van de passagiersbescherming aan. Als de led niet brandt, is de bescherming aan de passagierszijde ingeschakeld. Wanneer de frontairbag en zijairbag aan de passagierszijde (voor bepaalde versies/markten) weer worden ingeschakeld, gaat het waarschuwingslampje uit.





212

F1A0647

Wanneer het voertuig wordt gestart (sleutel in stand MAR), brandt de led circa 8 seconden, als ten minste 5 seconden na de vorige uitschakeling zijn verstreken. Gebeurt dit niet, neem dan contact op met een dealer van het servicenetwerk.

Als het voertuig binnen 5 seconden opnieuw wordt in-/uitgeschakeld, kan de led gedoofd blijven. Controleer in dit geval de correcte ledwerking, schakel het voertuig uit, wacht minstens 5 seconden en schakel weer in. Tijdens de eerste 8 seconden geeft het branden van de led niet de werkelijke toestand van de passagiersbescherming aan, maar heeft alleen tot doel om de correcte werking ervan te controleren.

Ook in landen waarin de uitschakelfunctie van de passagiersbescherming niet geboden wordt, wordt de test van de led

uitgevoerd, welke minder dan een seconde gaat branden wanneer de sleutel naar MAR wordt gedraaid, en vervolgens weer dooft.

Het waarschuwingslampje kan met verschillende lichtsterkte branden, afhankelijk van de omstandigheden van het voertuig. De lichtsterkte kan ook gedurende dezelfde sleutelcyclus variëren.



WAARSCHUWING

126) Breng geen stickers of andere voorwerpen op het stuurwiel, op het dashboard in de zone van de passagiersairbag en op de stoelen aan. Plaats nooit voorwerpen (bijv. mobiele telefoons) op het dashboard aan passagierszijde, omdat deze het correct openen van de passagiersairbag kunnen hinderen en tevens de inzittenden ernstig kunnen verwonden.

127) Plaats NOOIT een kindersitje tegen de rijrichting in op de passagiersstoel van auto's met een actieve passagiersairbag. Bij een ongeval, hoe klein ook, kan de airbag dodelijk letsel van het kind tot gevolg hebben. Daarom moet de passagiersairbag altijd uitgeschakeld worden als een kindersitje tegen de rijrichting in gemonteerd wordt op de voorste passagiersstoel. Bovendien moet de voorste passagiersstoel zo ver mogelijk naar achteren zijn geschoven om te voorkomen dat het kindersitje eventueel in aanraking komt met het dashboard.

Schakel de passagiersairbag onmiddellijk weer in als het kindersitje is verwijderd.

FRONTAIRBAG PASSAGIERSZIJDE EN KINDERZITJES: BELANGRIJK

I	RISCHIO DI FERITE GRAVI O MORTALI. I seggiolini bambino che si montano nel verso opposto a quello di marcia non vanno installati sui sedili anteriori in presenza di air bag passeggero attivo.
GB	DEATH OR SERIOUS INJURY CAN OCCUR. NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur
F	RISQUE DE MORT OU DE BLESSURES GRAVES. NE PAS positionner le siège pour enfant tourné vers l'arrière, en cas d'air bag passager actif.
D	Nichtbeachtung kann TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN zur Folge haben. Rückwärts gerichtete Kinderrückhaltesysteme (Babyschale) dürfen nicht in Verbindung mit aktiviertem Beifahrerairbag auf dem Beifahrersitz verwendet werden
NL	DIT KAN DODELIJK ZIJN OF ERNSTIGE ONGELUKKEN VEROORZAKEN. Plaats het kinderstoeeltje niet ruggelings op de voorstoel wanneer er een airbag aanwezig is.
E	PUUDE OCACIONAR MUERTE O HERIDAS GRAVES. NO ubicar el asiento para niños en sentido inverso al de marcha en el asiento delantero si hubiese airbag activo lado pasajero.
PL	MOŻE GROZIĆ ŚMIERCIĄ LUB CIEŻKIMI OBRAŻENIAMI. NIE WOLNO umieszczać fotelika dziecięcego tyłem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu w przypadku zainstalowanej aktywnej poduszki powietrznej pasażera.
TR	ÖLÜM VEYA AĞIR ŞEKİLDE YARALANMAYA SEBEP OLABİLİR. Yolcu airbagi aktif halde iken çocuk koltuğunu araç gidis yönüne ters biçimde yerleştirmeyin.
DK	FARE FOR DØDELIGE KVÆSTELSER OG LIVSTRUENDE SKADER. Placer aldrig en bagudvendt barnestol på passagerersædet, hvis passager-airbagen er indstillet til at være aktiv (on).
EST	TAGAJÄRJEEKS VÕIVAD OLLA TÕSISED KEHAVIGASTUSED VÕI SURM. Turvapadja olemasolu korral ärge asetage lapse turvaistet sõidusuuna vastassuunas.
FIN	KUOLEMANVAARA TAI VAKAVIEN VAMMOJEN UHKA. Älä aseta lasten turvaistuinta niin, että lapsi on selkä menosuuntaan, kun matkustajan airbag on käytössä.
P	RISCO DE MORTE OU FERIMENTOS GRAVES. Não posicionar o banco para crianças numa posição contrária ao sentido de marcha quando o airbag de passageiro estiver activo.
LT	GALI IŠTIKTI MIRTIS ARBA GALITE RIMTAI SUSIŽEISTI. Nedėkite vaiko sėdynės atgretos nugarą į priekinį automobilio stiklą ten, kur yra veikiant keleivio oro pagalvė.
S	KAN VARA LIVSHOTANDE ELLER LEDA TILL ALLVARLIGA SKADOR. Placera aldrig en bakåtvänd barnstol i framsätet då passagerarsidans krockkudde är aktiv.
H	HALÁSOS VAGY SÚLYOS BALESET KÖVETKEZHET BE. Ne helyezzük a gyermekülést a menetiránnyal szembe, ha az utas oldalán légszák működik.
LV	VAR IZRAISĪT NĀVI VAI NOPIETNAS TRAUMAS. Nenovietot mazuļa sēdekli pretēji braukšanas virzienam, ja pasažiera pusē ir uzstādīts gaisa spilvens.
CZ	HROZÍ NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO UBLÍŽENÍ NA ZDRAVÍ NEBO DOKONCE SMRTI. Neumísťujte detskou sedačku do opačnej polohy vŕči smeru jazdy v prípade aktívneho airbagu spolujazdce.
SLO	LAHKO PRIDE DO SMRTI ALI HUDIHI POŠKODB. Otroškega avtomobilskega sedeža ne nameščajte v obratni smeri vožnje, če ima vozilo vgrajene zračne blazine za potnike.
RO	SE POATE PRODUCЕ DECESUL SAU LEZIUNI GRAVE. Nu aşezaţi scaunul de maşină pentru bebeluşi în poziţie contrară direcţiei de mers atunci când airbag-ul pasagerului este activat.
GR	ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΠΡΟΚΛΗΘΟΥΝ ΘΑΝΑΤΟΣ Ή ΣΟΒΑΡΑ ΤΡΑΥΜΑΤΑ. Μην τοποθετείτε το καρεκλάκι αυτοκινήτου για παιδιά σε αντίθετη προς την φορά πορείας θέση σε περίπτωση που υπάρχει αερόσακος εν ενεργεία στη θέση συνεπιβάτη.
BG	ИМА ОПАСНОСТ ОТ СМЪРТ И СЕРИОЗНИ НАРАНЯВАНИЯ. Не поставяйте столчето за пренасяне на бебета в положение обратно на посоката на движение, при положение активно на въздушната възглавница за пътуване.
SK	MÔŽE NASTAŤ SMŤ ALEBO VÁŽNE ZRANENIA. Nedávajte autosedačku pre deti do polohy proti chodu vozidla, keď je aktívny airbag spolujazdca.
RUS	ТРАВМЫ И ЛЕТАЛЬНЫЙ ИСХОД. Детское кресло, устанавливающееся против направления движения, нельзя монтировать на месте переднего пассажира, если последнее оборудовано активной подушкой безопасности.
HR	OPASNOST OD TEŠKIH ILI SMRTONOSNIH OZLJEDA. Sjedala za djecu koja se montiraju u smjeru suprotnom od vožnje ne smiju se instalirati na prednja sjedala ako postoji aktivni zračni jastuk suvozača.
AS	قد تحدث حالات وفاة أو إصابات بالغة. لا تستخدم مقاعد الأمان الخاصة بالأطفال على مقعد مزود "بوسادة هوائية"، حيث إن الطفل قد يتعرض للوفاة أو إصابات بالغة.

213

F1A0387



ZIJAIRBAGS

 128) 129) 130) 131) 132) 133) 134) 135) 136) 137) 138)

139) 140) 141)

Om de bescherming van de inzittenden in geval van een flankbotsing te verbeteren, is het voertuig uitgerust met zijairbags voorin en hoofdairbags voor bepaalde versies/markten.

Zijairbags (voor bepaalde versies/markten) beschermen de inzittenden bij middelzware tot zware zijdelingse botsingen, door de airbag tussen de inzittende en de interne delen van de zijdelingse structuur van het voertuig op te blazen. Als de zijairbags niet worden opgeblazen bij andere soorten ongevallen (botsingen opzij, achterop, over de kop slaan enz.), betekent dit niet dat het systeem slecht functioneert.

In geval van een zijdelingse botsing doet een regelmodule het kussen opblazen. De kussens blazen onmiddellijk op tussen het lichaam van de inzittenden en de voertuigdelen die letsel zouden kunnen veroorzaken. Meteen hierna lopen ze weer leeg. De zijairbags (voor bepaalde versies/markten) zijn geen vervanging voor de veiligheidsgordels, maar een aanvulling. Draag dus altijd veiligheidsgordels, zoals trouwens bij de wet voorgeschreven is in alle

Europese landen en de meeste landen daarbuiten.

VOORSTE ZIJAIRBAGS

(voor bepaalde versies/markten)

Deze bestaan uit onmiddellijk opblaasbare kussens die zich in de rugleuning afb. 214 van de stoelen bevinden en die de borst en bekken van de inzittenden beschermen bij middelzware tot zware zijdelingse botsingen.



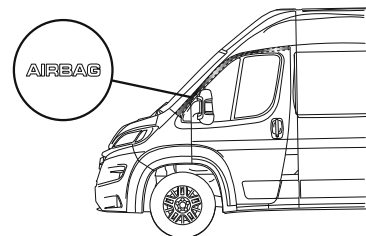
214

F1A0160

HOOFDAIRBAG

(voor bepaalde versies/markten)

Deze bestaan uit twee gordijnairbags die in de zijkant van de dakbekleding zijn opgenomen en zijn afgedekt met speciale afwerkingselementen afb. 215.



215

F1A0333

De hoofdairbags bieden bescherming aan het hoofd van de inzittenden voorin bij een zijdelingse botsing, dankzij het grote oppervlak dat zij in opgeblazen toestand beslaan.

WAARSCHUWING In geval van een zijdelingse botsing biedt het systeem biedt de beste bescherming als de passagier correct op zijn stoel zit, zodat de hoofdairbag zo goed mogelijk opgeblazen kan worden.

WAARSCHUWING De frontairbags en/of zijairbags kunnen geactiveerd worden bij krachtige stoten aan de onderzijde van de carrosserie, bijvoorbeeld heftige botsing tegen drempels of stoepanden, grote gaten of verzakkingen in het wegdek.

WAARSCHUWING Als de airbag geactiveerd wordt, ontsnapt een kleine hoeveelheid poeder. Dit poeder is niet schadelijk en duidt niet op het begin van een brand. Verder kan het oppervlak van de opgeblazen airbag en het interieur van het voertuig met een fijn poederlaagje bedekt zijn: dit poeder kan irriterend zijn voor ogen en huid. Na aanraking onmiddellijk wassen met water en neutrale zeep.

WAARSCHUWING Als een of meerdere veiligheidsvoorzieningen zijn geactiveerd ten gevolge van een ongeval, neem dan contact op met een dealer van het servicenetwerk om deze veiligheidsvoorzieningen te laten vervangen en om de werking van het systeem te laten controleren.

De controle, reparatie en vervanging van airbags moeten door het servicenetwerk worden uitgevoerd. Als het voertuig wordt gesloopt, moet men het systeem onwerkzaam laten maken door een dealer van het servicenetwerk. Bij verkoop van het voertuig moet de nieuwe eigenaar op de hoogte worden gebracht van de gebruiksmethode van de airbags en bovenstaande waarschuwingen, en moet dit Instructieboek worden overhandigd aan de nieuwe eigenaar.

WAARSCHUWING Gordelspanners, front- en zijairbags worden op verschillende manieren geactiveerd, afhankelijk van het type botsing. Als een of meerdere van deze voorzieningen niet in werking treden, dan duidt dat niet op een storing in het systeem.



WAARSCHUWING

128) Laat het hoofd, de armen en ellebogen nooit rusten op de portieren, de ruiten en in het gebied van de zij-airbag, om mogelijk letsel tijdens het opblazen te voorkomen.

129) Steek nooit het hoofd, de armen of ellebogen uit het raam.

130) Als bij het draaien van de contactsleutel naar de stand MAR, het lampje  niet gaat branden of tijdens het rijden blijft branden, dan is er mogelijk een storing in de veiligheidssystemen. In dit geval kunnen de airbags of gordelspanners mogelijk niet in werking treden bij een botsing of, in een zeer beperkt aantal gevallen, per ongeluk in werking treden. Laat het systeem onmiddellijk nakijken door een dealer van het Servicenetwerk alvorens verder te rijden.

131) Bedek bij auto's met zijairbags de rugleuning van de voor- en achterstoelen niet met extra hoezen.

132) Reis niet met voorwerpen op schoot, voor de borst of in de mond (bijv. pijp, pen, enz.). Zulke voorwerpen kunnen ernstig

letsel veroorzaken als de airbag in werking treedt.

133) Als de airbag wordt ingeschakeld, moet hij zonder belemmering kunnen worden opgeblazen. Het wordt daarom aanbevolen niet voorovergebogen te rijden, maar met uw rug en schouders tegen de rugleuning van de stoel te zitten. Zet de stoel in een dusdanige stand dat u het stuurwiel comfortabel met enigszins gebogen armen kunt bereiken en manoeuvreren, maar u toch zover mogelijk van het stuurwiel zit. Als u te dichtbij het stuurwiel zit, wanneer de airbag wordt ingeschakeld, kunt u ernstig letsel oplopen.

134) Als de contactsleutel in stand MAR staat, ook wanneer de motor is uitgezet, kunnen de airbags ook geactiveerd worden als de auto door een andere auto wordt aangereden. Daarom mag, wanneer de passagiersairbag is ingeschakeld, en ook al staat de auto stil, GEEN tegen de rijrichting in gemonteerd kinderzitje op de voorste passagiersstoel gemonteerd worden. Als bij een botsing de airbag wordt opgeblazen, kan dit leiden tot ernstig letsel en zelfs tot de dood van het kind. Daarom moet de passagiersairbag altijd uitgeschakeld worden als een kinderzitje tegen de rijrichting in gemonteerd wordt op de voorste passagiersstoel. Bovendien moet de voorste passagiersstoel zo ver mogelijk naar achteren zijn geschoven om te voorkomen dat het kinderzitje eventueel in aanraking komt met het dashboard. Schakel de passagiersairbag onmiddellijk weer in als het kinderzitje is verwijderd. Onthoud tevens dat als de sleutel in de stand STOP staat, bij een ongeval geen enkel veiligheidssysteem (airbags of



gordelspanners) geactiveerd wordt. In dat geval duidt de uitgebleven activering niet op een storing van het systeem.

135) Laat het airbagsysteem controleren door een dealer van het Servicenetwerk als het voertuig gestolen werd, bij poging tot diefstal of indien het voertuig aan vandalisme of een overstroming onderworpen is geweest.

136) Wanneer de contactsleutel gedraaid wordt naar de stand MAR, gaat de led op de toets  op het dashboard branden (voor een variabele tijd afhankelijk van de markt), om te controleren of de led van de toets correct functioneert.

137) Reinig de stoelen niet met water of stoom onder druk (met de hand of in een automatisch wasapparaat).

138) De activeringsdrempel van de frontairbag is hoger dan die van de gordelspanners. Bij aanrijdingen die tussen deze twee drempelwaarden liggen, treden alleen de gordelspanners in werking.

139) Hang geen harde voorwerpen aan de kledinghaken of de steunhandgrepen.

140) De airbag vervangt niet de veiligheidsgordels, maar verhoogt hun doeltreffendheid. Omdat de frontairbags niet worden ingeschakeld bij frontale botsingen bij lage snelheden, zijdelingse botsingen, botsingen achterop en over de kop slaan, worden de inzittenden in die gevallen uitsluitend door de veiligheidsgordels beschermd, die dus altijd gedragen moeten worden.

141) Op bepaalde versies gaat, in geval van een storing van led 

OFF (bevindt zich op de plaat van het instrumentenpaneel), het lampje  op de console branden en worden

de passagierszijairbags gedeactiveerd. Op bepaalde versies gaat, in geval van een storing van led  **OFF** (op het dashboard), het waarschuwingsslampje  op het instrumentenpaneel branden.

Event Data Recorder (EDR)

Deze auto is uitgerust met een Event Data Recorder (EDR). De belangrijkste functie van een EDR is om in bepaalde crash- of bijna-crashsituaties, zoals het afgaan van een airbag of een botsing tegen een obstakel op de weg, gegevens te registreren die nuttig zijn om de prestaties van voertuigsystemen te begrijpen.

De EDR is ontworpen om gegevens met betrekking tot de dynamica en veiligheidssystemen van het voertuig gedurende een korte tijd op te slaan. De EDR van dit voertuig is ontworpen om de volgende soorten gegevens op te slaan op het moment van de gebeurtenis:

- ☐ de bedieningsmodi van verschillende systemen in de auto;
- ☐ of de veiligheidsgordels van de bestuurder en passagier vastgegespt waren;
- ☐ de hoeveelheid druk die de bestuurder (eventueel) uitoefent op het gas- en/of rempedaal; en

☐ de snelheid waarmee de auto rijdt. Deze informatie biedt een beter begrip van de omstandigheden waaronder botsingen en letsels zich voordoen. Als alle beschikbare EDR-posities bezet zijn door vergrendelde gebeurtenissen (d.w.z. niet overschreven kunnen worden door latere gebeurtenissen), gaat het waarschuwingsslampje voor de airbag op het instrumentenpaneel branden. Andere omstandigheden kunnen veroorzaken dat het waarschuwingsslicht van de airbag oplicht. Raadpleeg voor meer informatie "Aanvullend veiligheidssysteem (SRS) - Airbag" in dit hoofdstuk.

OPMERKING: Gegevens van de EDR worden alleen door het voertuig geregistreerd als zich een niet-verwaarloosbare botsing voordoet; onder normale rijomstandigheden registreert de EDR geen gegevens of persoonlijke informatie (zoals naam, geslacht, leeftijd en locatie van het ongeval). Om gegevens te lezen die door een EDR zijn geregistreerd, is een "Crash Data Retrieval (CDR)" apparaat van Bosch nodig en toegang tot het voertuig of de EDR. Als de inhoud van het EDR niet kan worden gereproduceerd via de OBD-verbindingspoort van het

voertuig, kan het Bosch CDR-tool rechtstreeks worden aangesloten op de regeleenheid van de ORC-inzittendenbeveiligingssystemen (ORC).

Naast de voertuigfabrikant kan de informatie ook worden gelezen door andere partijen, zoals de politie, die zijn uitgerust met de vereiste speciale apparatuur en toegang hebben tot het voertuig of het EDR.



STARTEN EN RIJDEN

Laten we eens kijken naar het "hart" van het voertuig: dan kunt u zien hoe u het potentieel ervan optimaal kunt benutten.

We zullen u laten zien hoe u het voertuig in elke situatie veilig kunt besturen, zodat het een echt "maatje" voor u kan zijn, waarbij het comfort en de portefeuille niet vergeten worden.

DE MOTOR STARTEN (elektrische versies uitgezonderd).....	194	CO-DRIVER-SYSTEEM MET STOP&GO - Adaptive Cruise Control met Stop&Go	238
De motor starten (elektrische versies)	196	CO-DRIVER-SYSTEEM MET STOP&GO - Traffic Jam Assist	245
PARKEREN	200	RIJADVIES	249
HANDGESCHAKELDE VERSNELLINGSBAK (elektrische versies uitgesloten).....	205	TANKEN	251
AUTOMATISCHE VERSNELLINGSBAK (elektrische versies uitgesloten).....	205	ADBLUE® -ADDITIEF (UREUM) VOOR DIESELUITSTOOT	255
FUNCTIE "RIJMODUS"	211	OPLADEN (voor elektrische versies)	255
START&STOP-SYSTEEM	212	BRUIKBARE VERMOGENSBRONNEN (elektrische versies).....	260
ECO-FUNCTIE	215	THUIS LADEN MET WISSELSTROOM (AC) (elektrische versies).....	275
SPEED LIMITER.....	216	SNELLADEN MET HET HUISHOUDELIJKE WALLBOX LAADSTATION (elektrische versies)	279
ELEKTRONISCHE CRUISE CONTROL	217	LAADPROCEDURE MET OPENBAAR LAADSTATION (AC) (elektrische versies).....	280
VOORINSTELLING STATIONAIR TOERENTAL MOTOR	219	LAADPROCEDURE MET OPENBAAR OPLAADPUNT (DC) - MODUS 4 (elektrische versies).....	282
SPEED BLOCK.....	220		
PARKSENSE SYSTEEM.....	220		
ACHTERUITRIJCAMERA (ParkView® Rear Backup Camera).....	225		
TRAFFIC SIGN RECOGNITION.....	227		
INTELLIGENT SPEED ASSIST.....	229		
ADAPTIEVE CRUISECONTROL....	230		

NOODONTGREDELING	
LAADKABEL (elektrische versies)	285
LAADFUNCTIES (elektrische versies)	285
MODUS "eCoasting" (ENERGIEBESPAREND) (elektrische versies)	288
MODUS "eBraking" (LADEN HOOGSPANNINGSACCU) (elektrische versies)	289
TIPS VOOR HET LADEN	289
RIJADVIES (elektrische versies)	290
EEN AANHANGER TREKKEN	292
LANGDURIGE STILSTAND	299
ACCU	
LOSKOPPELINGSFUNCTIE (ONTKOPPELAAR) (elektrische versies uitgezonderd)	300



DE MOTOR STARTEN (elektrische versies uitgezonderd)



Het voertuig is uitgerust met een elektronische startblokkering: als de motor niet gestart kan worden, raadpleeg dan paragraaf "Fiat CODE-systeem" van hoofdstuk "Kennismaking met uw voertuig".

Alvorens de motor te starten, de stoel, de binnenspiegel en de buitenspiegels instellen en de veiligheidsriemen correct vastmaken. Trap nooit het gaspedaal in om de motor te starten.

WAARSCHUWING Als het gaspedaal en het rempedaal abusievelijk tegelijkertijd worden ingetrapt, geeft het systeem het remverzoek voorrang. In deze situatie schakelt de motor over naar de herstelmodus en worden de prestaties (motorkoppel en rijsnelheid) beperkt. Neem de voet van het rempedaal om terug te keren naar normale werking. De motor hoeft niet te worden gestopt en gestart.



PROCEDURE VOOR VERSIES MET HANDGESCHAKELDE VERSNELLINGSBAK

Ga als volgt te werk:

- ☐ trek de pakeerrem aan;
- ☐ plaats de versnellingspook in de vrijstand;
- ☐ verplaats de startinrichting naar MAR: de waarschuwinglampjes  en  op het instrumentenpaneel gaan branden;
- ☐ wacht tot de waarschuwinglampjes  en  doven. Hoe warmer de motor, hoe sneller de lampjes doven;
- ☐ trap het koppelingspedaal volledig in zonder het gaspedaal aan te raken;
- ☐ draai de startinrichting naar AVV zodra het waarschuwinglampje  wordt uitgeschakeld. Als te lang wordt gewacht, is het werk van de voorgloeibougies tevergeefs. Laat de sleutel los zodra de motor start.

PROCEDURE VOOR VERSIES MET AUTOMATISCHE VERSNELLINGSBAK

De motor mag alleen gestart worden, als de versnellingspook in stand P of N staat. Op die manier staat het systeem op N of P, als de motor gestart wordt (de eerstgenoemde is de vrijstand,

maar met mechanische geblokkeerde wielen).



VOERTUIG IN BEWEGING BRENGEN

Om met het voertuig weg te rijden moet, bij versnellingspook op stand P, het rempedaal worden ingetrapt; verplaats de versnellingspook naar de gewenste stand (D of "Sequentiële modus") om vooruit te rijden, of naar R om de achteruitversnelling in te schakelen.

De ingeschakelde versnelling wordt op het display van het instrumentenpaneel weergegeven. Wanneer het rempedaal wordt losgelaten, beweegt het voertuig voor- of achteruit zodra de manoeuvre wordt geactiveerd (effect "creeping"). Het is in dit geval niet noodzakelijk om het gaspedaal in te trappen.

WAARSCHUWING De inconsistentie tussen de momenteel ingeschakelde versnelling (weergegeven op het display van het instrumentenpaneel) en de stand van de versnellingspook wordt aangegeven door de op de sierlijst knipperende letter van de stand van de versnellingspook (samen met een geluidssignaal). Deze omstandigheid moet niet gezien worden als een fout van de werking, maar eenvoudigweg

als een verzoek van het systeem om de manoeuvre te herhalen.

WAARSCHUWING Als de parkeerrem is uitgeschakeld, het rempedaal vrijgegeven, de motor stationair draait en de versnellingspook op de stand D, R of sequentieel staat, wees dan uiterst voorzichtig omdat het voertuig zich ook zonder te handelen op het gaspedaal zou kunnen verplaatsen. Deze toestand kan worden benut met het voertuig op een vlakke ondergrond tijdens scherpe parkeermanoeuvres waarbij alleen het rempedaal wordt gebruikt.



43)

DE GESTARTE MOTOR OPWARMEN

Ga als volgt te werk:

- ☐ rijd langzaam weg en laat de motor bij gemiddelde toerentallen draaien.
- ☐ Geef niet abrupt gas;
- ☐ verlang in het begin geen maximale prestaties. Wacht tot de wijzer van de koelvloeistoftemperatuurmeter begint te bewegen.



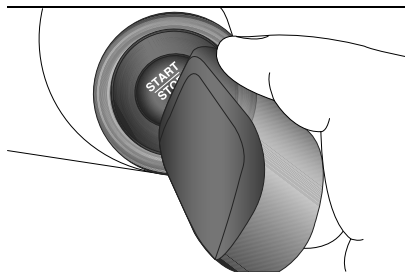
44) 45)

STARTPROBLEMEN

De motor starten als de batterij van de elektronische sleutel (Keyless Enter-N-Go) leeg is

Als het contactslot niet reageert wanneer de betreffende knop wordt ingedrukt, kan het zijn dat de batterij van de elektronische sleutel leeg is. Daarom herkent het systeem de aanwezigheid van de elektronische sleutel aan boord van het voertuig niet en wordt er een speciaal bericht weergegeven.

Leg in dat geval de ronde kant van de elektronische sleutel (de kant tegenover het sleutelhoudergat) op het contactslot en druk met de elektronische sleutel op de knop (afb. 216). Op die manier wordt het contactslot geactiveerd en kan de motor gestart worden.



216

F1A9053

DE MOTOR AFZETTEN

Draai de startinrichting naar de stand STOP terwijl de motor stationair draait.



WAARSCHUWING

142) Het is gevaarlijk om de motor in afgesloten ruimten te laten draaien. De motor verbruikt zuurstof en de uitlaatgassen van de motor bevatten kooldioxide, koolmonoxide en andere giftige gassen.



BELANGRIJK

39) Even snel gas geven voordat de motor wordt uitgezet heeft geen enkel nut, verspilt brandstof en is, vooral voor motoren met turbocompressor, schadelijk.

40) Wij adviseren om gedurende de beginperiode niet de maximale prestaties van het voertuig te eisen (bijv. snel accelereren, lange afstanden op topsnelheid, krachtig remmen etc.).

41) Laat de startinrichting nooit in de stand MAR staan als de motor is afgezet, zodat de accu niet onnodig wordt ontladen.

42) In sommige gevallen kan, wanneer de motor wordt afgezet, de elektrische ventilator nog maximaal 120 seconden blijven werken.

43) Als de motor niet met een ingeschakelde versnelling start, zal de mogelijk gevaarlijke situatie die ontstaat doordat de versnellingsbak automatisch naar de vrijstand is gegaan, door een zoemer worden aangegeven.



44) *Onthoud dat de rembekrachtiging en de elektrische stuurbekrachtiging niet werken zolang de motor niet is gestart; om die reden is meer kracht benodigd voor de bediening van het rempedaal en het stuur.*

45) *Probeer de motor nooit te starten door de auto te duwen, te slepen of van een helling af te laten rijden. Hierdoor kan brandstof in de katalysator terechtkomen die hierdoor onherstelbaar beschadigd wordt.*

De motor starten (elektrische versies)

Alvorens de motor te starten, de stoel, de binnenspiegel en de buitenspiegels instellen en de veiligheidsriem correct vastmaken.

De versnellingsbak moet in de stand P (Parkeren) of N (Vrijstand) staan.

Trap het rempedaal in om een versnelling in te schakelen wanneer de versnellingsbak op stand P (Parkeren) staat.

OPMERKING Tijdens het schakelen moet het rempedaal worden ingetrapt.

De motor starten



De versnellingsbak moet op stand P of N staan. Ga als volgt te werk:

❑ trap het rempedaal volledig in, zonder het gaspedaal aan te raken;

❑ druk op de startinrichting en breng haar naar de stand START. Gedurende een paar seconden volledig ingedrukt houden.

Aan het einde van de procedure klinkt er een geluidssignaal en verschijnt op het display van het instrumentenpaneel het bericht "READY" afb. 217 om aan te geven dat het elektrische aandrijfsysteem van de auto is gestart. Wanneer het bericht "READY" verschijnt, is de auto klaar om te rijden.



217

F1A9020

WAARSCHUWING Als het bericht "READY" niet op het instrumentenpaneel verschijnt, ondanks de correcte startprocedure, neem dan contact op met een dealer van het servicenetwerk.

BELANGRIJK In geval van een startverzoek met de versnellingsbak op een andere stand dan N en

het niet-ingetrapte rempedaal, zal het display een specifiek bericht tonen (zie paragraaf "Waarschuwinglampjes en berichten" van hoofdstuk "Kennismaking met het instrumentenpaneel"). In dat geval moet de startprocedure worden herhaald, bij ingetrapt rempedaal.

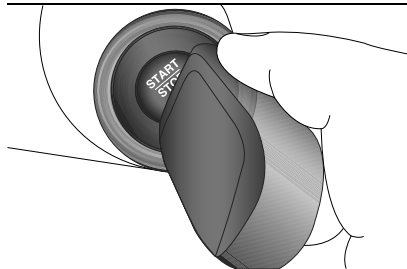
BELANGRIJK In geval van een startverzoek bij een defecte versnellingsbak, moet de procedure "Vertraagde start" worden uitgevoerd (zie paragraaf "Waarschuwinglampjes en berichten" van hoofdstuk "Kennismaking met het instrumentenpaneel"). Draai, om de motor te starten, gedurende ten minste 7 seconden naar de stand START bij ingetrapte rem. Het systeem zal in de toestand "recovery" blijven. Als de motor niet start, moet contact worden opgenomen met een dealer van het servicenetwerk.

De motor starten bij een onvoldoende geladen batterij van de elektronische sleutel

Als de startinrichting niet reageert als de knop van de startinrichting wordt ingedrukt of als de portieren van de auto ontgrendeld moeten worden met behulp van de metalen baard in de elektronische sleutel, kan dit betekenen dat de batterij van de elektronische

sleutel niet voldoende geladen is. Daarom herkent het systeem de aanwezigheid van de elektronische sleutel aan boord van het voertuig niet en wordt er een speciaal bericht weergegeven.

Leg in dat geval de ronde plastic kant van de elektronische sleutel (de kant tegenover het sleutelhoudergat) op het contactslot en druk met de elektronische sleutel op de knop (afb. 218). Op die manier wordt het contactslot geactiveerd en kan de motor gestart worden.



218

F1A9053

AKOESTISCH WAARSCHUWINGS- SYSTEEM VOETGANGERS

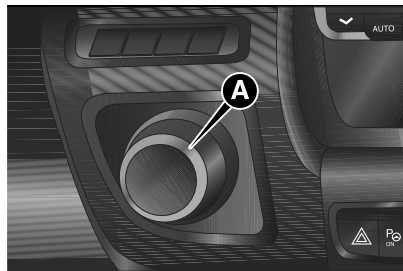
Het voertuig is voorzien van een waarschuwingssysteem voor voetgangers. Dit systeem gebruikt verschillende geluiden om de voetgangers te waarschuwen voor het naderende voertuig. Het akoestische

waarschuwingssysteem heeft een luidspreker in de motorruimte. Het systeem wordt automatisch geactiveerd wanneer een andere versnelling dan P (Parkeren) wordt ingeschakeld en blijft actief voor zolang de auto bij een snelheid van 25 km/uur of lager rijdt.

Eventuele storingen van het akoestische waarschuwingssysteem worden aangegeven door het oranje symbool  op het display.

EENTRAPS- VERSNELLINGSBAK

De auto maakt gebruik van een eentraps-versnellingsbak voor de overdracht van het door de elektrische motor ontwikkelde vermogen. De eentraps-versnellingsbak wordt bediend door draaiknoppen in plaats van de traditionele versnellingspook. De draaiknop (A) afb. 219 staat op het instrumentenpaneel.



219

F1A9035



46)

OPMERKING Houd het rempedaal ingetrapt wanneer de versnelling vanuit de stand P (Parkeren) wordt gewijzigd.

 144) 145) 146) 147) 148)

Transmissieverhoudingen

Draai het bedieningselement om een versnelling in te schakelen.

OPMERKING Voor de inschakeling van een versnelling moet het rempedaal worden ingetrapt.

OPMERKING Wacht na de selectie van een versnelling enkele momenten alvorens gas te geven, zodat de geselecteerde versnelling kan worden ingeschakeld.

P (PARKEREN)

De selectie van P (Parkeren) integreert de werking van de parkeerrem en zal de versnellingsbak vergrendelen. Het wordt aangeraden om het voertuig in deze versnelling te starten. Probeer nooit de P (Parkeren) in te schakelen terwijl de auto rijdt. Activeer de parkeerrem wanneer u de auto in de stand P (Parkeren) verlaat.

Bij het parkeren op vlakke ondergronden kunt u eerst de versnelling naar P (Parkeren) schakelen en dan de parkeerrem activeren.

Bij het parkeren op hellende wegen moet eerst de parkeerrem geactiveerd worden alvorens de versnellingsbak



naar P (Parkeren) te schakelen. Draai, voor meer veiligheid, de voorste wielen in de richting van de stoeprand.

OPMERKING Controleer op de op het display van het instrumentenpaneel aangegeven versnelling overeenkomt met P (Parkeren).

 149) 150) 151) 152) 153) 154) 155)

R (Achteruitversnelling)

In deze stand kan het voertuig achteruitrijden. Selecteer de stand R (Achteruit) alleen bij stilstaand voertuig.

N (Vrijstand)

U kunt het voertuig starten als deze versnelling is ingeschakeld. Activeer de parkeerrem en verplaats de versnellingsbak in de stand P (Parkeren) als u uit het voertuig wenst te stappen.

 156)

D (RIJDEN)

Gebruik deze versnelling voor het rijden in steden en op snelwegen.

De auto on beweging zetten

Om met de auto te gaan rijden moet, vanuit de stand P, het rempedaal worden ingetrapt en moet de gewenste versnelling geselecteerd worden door middel van het schakelaarpaneel (A)afb. 219 op het dashboard: D om vooruit te rijden of R voor de achteruitversnelling. Op het display

wordt de ingeschakelde versnelling weergegeven.

Wanneer in alle geselecteerde rijdmodi het rempedaal wordt vrijgegeven, begint de auto voor- of achteruit te bewegen (effect "creeping"). In dit geval moet het gaspedaal niet ingetrapt worden.

Functie automatisch naar P schakelen

Deze functie plaatst de versnelling automatisch op P (Parkeren) in aanwezigheid van enige aanduiding dat de bestuurder de auto verlaat terwijl de versnelling op D (Rijden), N (Vrijstand) of R (Achteruit) staat.

Werking met de startinrichting op de stand ENGINE

De functie Auto Park wordt geactiveerd als bij versnellingsbak op stand D (Rijden), N (Vrijstand) of R (Achteruit) de volgende omstandigheden gedetecteerd worden:

- ☐ Veiligheidsgordel niet bevestigd
- ☐ Rempedaal vrijgegeven
- ☐ Gaspedaal vrijgegeven
- ☐ Bestuurdersportier geopend
- ☐ De snelheid van het voertuig lager is dan 3 km/uur;

Werking met de startinrichting op stand STOP

De functie Auto Park wordt geactiveerd wanneer de versnellingsbak op stand D

(Rijden), N (Vrijstand) of R (Achteruit) staat, de voertuigsnellheid lager is dan 3 km/uur en de gebruiker de uitschakeling van de auto verzoek door de startinrichting naar de stand STOP te draaien.

Blokkering inschakeling versnelling

Dit systeem verhindert dat de versnellingsbak vanuit de stand P (Parkeren) of N (Vrijstand) geschakeld kan worden als het rempedaal niet eerst is ingetrapt. Met de startinrichting op de stand ENGINE:

- ☐ het rempedaal moet worden ingetrapt om de versnellingsbak van stand P (Parkeren) te schakelen naar de standen R, N of D;
- ☐ om de versnellingsbak vanuit de stand N (Vrijstand) naar de standen R of D te kunnen schakelen, moet het rempedaal ingetrapt worden.

De motor afzetten

Het systeem activeert automatische de stand P (Parkeren) als de auto wordt uitgeschakeld (startinrichting op stand STOP).

Om de motor bij snelheden boven de 2,5 km/uur af te zetten, moet de knop van de startinrichting ingedrukt worden gehouden of moet er binnen enkele seconden driemaal op de knop worden gedrukt. De startinrichting wordt in de stand ENGINE geplaatst.



WAARSCHUWING

143) De rembekrachtiging werkt niet zolang de motor niet is gestart; om die reden is meer kracht dan normaal benodigd voor de bediening van het rempedaal.

144) Een versnelling mag alleen worden ingeschakeld terwijl het rempedaal volledig wordt ingetrapt.

145) De onverwachte verplaatsing van de auto zou kunnen leiden tot letsel van inzittenden of omstanders. Als algemene regel mag niet worden uitgestapt als de auto zich in de modus "READY" bevindt. Activeer, voordat u de auto verlaat, altijd de parkeerrem, plaats de versnelling in de stand P (Parkeren) en draai de startinrichting naar de stand STOP. In deze modus blijft de versnellingsbak geblokkeerd in de stand P (Parkeren) en worden onbedoelde bewegingen van de auto voorkomen.

146) Draai, wanneer u de auto verlaat, de startinrichting altijd naar de stand STOP en vergrendel alle portieren.

147) Laat kinderen NOOIT zonder toezicht achter in het voertuig, laat staan dat u het voertuig verlaat met ontgrendelde portieren op een plaats die gemakkelijk toegankelijk is voor kinderen. Kinderen zouden zich ernstig of zelfs dodelijk kunnen verwonden. Zorg er ook voor dat kinderen de elektrische parkeerrem, het rempedaal of de knop van de versnellingsbak niet per ongeluk kunnen bedienen.

148) Laat de elektronische sleutel niet achter in of in de nabijheid van het voertuig (of op een voor kinderen bereikbare plaats). Een kind zou de

elektrische ruitbediening of andere bedieningselementen kunnen activeren of het voertuig zelfs kunnen starten.

149) Gebruik de stand P (Parkeren) nooit in plaats van de elektrische parkeerrem. Schakel de elektrische parkeerrem altijd in als het voertuig geparkeerd wordt, om onverwachte beweging van het voertuig te voorkomen.

150) Als de stand P (parking) niet is ingeschakeld, kan het voertuig gaan bewegen en mensen letsel toebrengen. Controleer, voordat u de auto verlaat, of de versnelling op de stand P staat en of de elektrische parkeerrem is ingeschakeld.

151) De versnellingsbak naar een andere stand dan P (Parkeren) of N (Vrijstand) verplaatsen zonder de rem in te trappen, is gevaarlijk. De auto zou snel voor- of achteruit kunnen rijden. U loopt het risico de controle over uw auto te verliezen en ongevallen te veroorzaken. Een versnelling mag alleen worden ingeschakeld terwijl het rempedaal volledig wordt ingetrapt.

152) De onverwachte verplaatsing van de auto zou kunnen leiden tot letsel van inzittenden of omstanders. Als algemene regel mag niet worden uitgestapt als de auto zich in de modus "READY" bevindt. Activeer, voordat u de auto verlaat, altijd de parkeerrem, plaats de versnelling in de stand P (Parkeren) en draai de startinrichting naar de stand STOP. In deze modus blijft de versnellingsbak geblokkeerd in de stand P (Parkeren) en worden onbedoelde bewegingen van de auto voorkomen.

153) Verwijder, als u uit de auto stapt, altijd de contactsleutel en vergrendel alle portieren.

154) Laat kinderen NOOIT zonder toezicht achter in het voertuig, laat staan dat u het voertuig verlaat met ontgrendelde portieren op een plaats die gemakkelijk toegankelijk is voor kinderen. Kinderen zouden zich ernstig of zelfs dodelijk kunnen verwonden. Zorg er ook voor dat kinderen de elektrische parkeerrem, het rempedaal of de knop van de versnellingsbak niet per ongeluk kunnen bedienen.

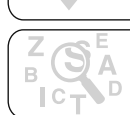
155) Laat de elektronische sleutel niet achter in of in de nabijheid van het voertuig (of op een voor kinderen bereikbare plaats). Een kind zou de elektrische ruitbediening of andere bedieningselementen kunnen activeren of het voertuig zelfs kunnen starten.

156) Plaats de versnelling niet op N (Vrijstand) en stop de motor niet tijdens het heuvelafwaarts rijden. Deze manier van rijden is gevaarlijk en beperkt de mogelijkheid om in te grijpen in geval van wijziging van de verkeerssituatie of het wegdek. U loopt het risico de controle over het voertuig te verliezen en ongevallen te veroorzaken.



BELANGRIJK

46) De niet-naleving van de onderstaande voorzorgsmaatregelen kan mogelijk ernstige gevolgen hebben voor de versnellingsbak. Plaats de versnellingsbak pas op de stand P (Park) wanneer de auto volledig stilstaat; schakel naar R (Achteruit) of ontkoppel deze versnelling alleen als de auto volledig stilstaat. Houd het rempedaal volledig ingetrapt alvorens een van de versnellingen in te schakelen.



PARKEREN



Ga voor het parkeren en het verlaten van het voertuig als volgt te werk:

□ schakel een versnelling in (1^{ste} versnelling als op een helling omhoog wordt geparkeerd en achteruit bij een helling omlaag) en zet de wielen iets gedraaid (elektrische versies uitgezonderd);

□ stop het voertuig en laat de wielen gestuurd (elektrische versies uitgezonderd);

□ zet de motor af en schakel de parkeerrem in;

□ verwijder altijd de contactsleutel uit het contactslot.

Als het voertuig op een steile helling wordt geparkeerd, is het tevens raadzaam om de wielen met wiggen of stenen te blokkeren.

WAARSCHUWING Verlaat het voertuig **NOOIT** met de versnelling in de vrijstand of, voor versies met automatische versnellingsbak, zonder de versnellingspook op P te hebben geplaatst.

VERSIES MET HANDGESCHAKELDE VERSNELLINGSBAK

Ga als volgt te werk:

□ schakel een versnelling in (1^e versnelling bij heuvelopwaarts parkeren of achteruitversnelling in geval van heuvelafwaarts parkeren) en plaats de wielen gedraaid.

□ zet de motor af en schakel de parkeerrem in;

Als het voertuig op een steile helling wordt geparkeerd, is het tevens raadzaam om de wielen met wiggen of stenen te blokkeren.

Laat de contactsleutel niet in de startinrichting om te voorkomen dat de accu leeg raakt. Verwijder altijd de contactsleutel als het voertuig wordt verlaten.

VERSIES MET AUTOMATISCHE VERSNELLINGSBAK

Houd op versies met automatische versnellingsbak het rempedaal ingetrapt, schakel de parkeerrem in en zet de versnellingspook in stand (P); wacht tot de letter P op het display wordt weergegeven, waarna het rempedaal weer kan worden losgelaten.

ALGEMENE WAARSCHUWINGEN (elektrische versies uitgezonderd)

□ Houd het rempedaal altijd ingetrapt bij stilstaand voertuig en ingeschakelde versnelling, totdat wordt weggereden; laat vervolgens het rempedaal los en geef een klein beetje gas;

□ houd versnellingsbak in de vrijstand (N) tijdens lange stilstanden bij draaiende motor;

□ om de koppeling te beschermen dient het gaspedaal niet te worden gebruikt om het voertuig stil te houden (als bijv. op een helling is gestopt); de koppeling zou kunnen beschadigen door oververhitting. Gebruik in dit geval het rempedaal en bedien het gaspedaal alleen als u gereed bent om weg te rijden;

□ gebruik de 2e versnelling alleen voor meer controle over het voertuig als op glad wegdek wordt weggereden;

□ als de eerste versnelling moet worden ingeschakeld vanuit de ingeschakelde achteruitversnelling if, with reverse gear (R), of omgekeerd, dan mag dit pas gedaan worden als het voertuig volledig stil staat en het rempedaal is ingetrapt;

□ hoewel dit sterk wordt afgeraden, zal het systeem, als u voorwaarts heuvelaf rijdt en om welke reden dan ook in de vrijstand (N) rijdt, wanneer u schakelt automatisch de beste versnelling kiezen om het juiste koppel over te

brengen op de wielen op basis van de rijsnelheid;

□ indien nodig kan bij afgezette motor de 1^e versnelling, (R) of (N) ingeschakeld worden bij contactsleutel op stand MAR en ingetrapt rempedaal. In dit geval moet er minstens 5 minuten gewacht worden voordat er opnieuw wordt geschakeld, om beschadiging van het hydraulische systeem en met name de pomp te voorkomen;

□ door bij het wegrijden op een helling geleidelijk, maar volop gas te geven na de parkeerrem of het rempedaal te hebben losgelaten, kan de motor een aanzienlijk hoger toerental bereiken en kunnen steilere hellingen met een merkbaar hoger wielkoppel worden opgereden.

□ op hellingen > 5% is het verboden om bij stilstaand voertuig de 2^e versnelling in te schakelen.

ALGEMENE WAARSCHUWINGEN (elektrische versies)

□ Laat het contactslot niet op de stand ENGINE geplaatst om het ontladen van de 12V-accu te voorkomen.

□ Verlaat de auto NOOIT zonder de versnellingsbak in de stand P te plaatsen.

□ Als de 12V-accu van het voertuig defect is, moet de accu vervangen worden om de elektrische parkeerrem te ontgrendelen. De parkeerrem

kan op twee manieren geactiveerd worden: handmatig door middel van de schakelaar op het lagere deel van de dashboard aan bestuurderskant; automatisch onder de omstandigheden “Safe Hold” of “Auto Park Brake”.

PARKEERREM

(indien aanwezig)

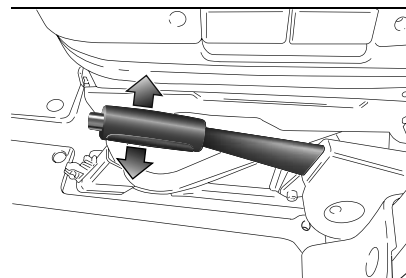
Voor de activering van de

parkeerrem: de parkeerrem bevindt zich links van de bestuurdersstoel afb. 220. Trek de hendel omhoog om de parkeerrem te activeren en ervoor te zorgen dat het voertuig niet beweegt.

WAARSCHUWING Controleer dat de parkeerrem zodanig is geactiveerd dat de stilstand van het voertuig wordt gegarandeerd, vooral in geval van steile hellingen en volle belasting.

WAARSCHUWING Neem contact op met een dealer van het Servicenetwerk om hem te laten repareren als dit niet het geval is. Neem contact op met een dealer van het Servicenetwerk als de slag van handrem langer wordt.

Als de parkeerrem is aangetrokken en de contactsleutel op MAR staat, gaat het lampje (ⓘ) op het instrumentenpaneel branden.



220

F1A0182

Voor de vrijgave van de

parkeerrem: trek de hefboom iets omhoog en houd knop (A) ingedrukt en controleer of het waarschuwingslampje (ⓘ) op het instrumentenpaneel uit gaat.

Trap het rempedaal in terwijl de handrem wordt losgezet om te voorkomen dat het voertuig onverwachts beweegt.

WAARSCHUWING Activeer de parkeerrem alleen als het voertuig stil staat of bij bewegend voertuig in geval van een storing van het hydraulische systeem. Als er in uitzonderlijke gevallen bij rijdend voertuig gebruik wordt gemaakt van de parkeerrem, wordt aangeraden dit voorzichtig te doen om de blokkering van de achterwielen en het doorslippen van het voertuig te voorkomen.

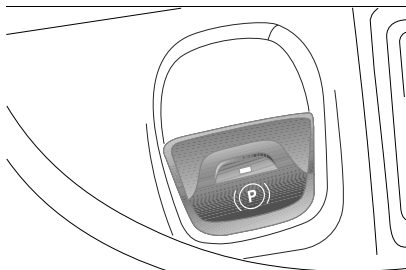


ELEKTRISCHE PARKEERREM (EPB)

(indien aanwezig)

Het voertuig is uitgerust met een elektrische parkeerrem (EPB) die een beter gebruik en optimale prestaties garandeert in vergelijking met een handbediende parkeerrem.

De elektrische parkeerrem heeft een schakelaar, aanwezig op het onderste deel van het dashboard aan de bestuurderszijde afb. 221, een motor met remklauw voor elk achterwiel en een elektronische regelfunctie.



221

F1A0849

WAARSCHUWING Schakel de elektrische parkeerrem altijd in voordat u het voertuig verlaat.

WAARSCHUWING Naast het feit dat het voertuig altijd geparkeerd moet worden bij geactiveerde parkeerrem, het gedraaide stuurwiel,

blokken of stenen aan de voorzijde van de wielen (indien op een steile helling), moet altijd een versnelling worden ingeschakeld (1e versnelling voor heuvelopwaarts geparkeerd voertuig of achteruitversnelling voor heuvelafwaarts geparkeerd voertuig). Plaats, voor versies met automatische versnellingsbak, de versnellingspook op P (Parkeren).

WAARSCHUWING Als de accu van het voertuig defect is, moet de accu vervangen worden om de elektrische parkeerrem te ontgrendelen.

De elektrische parkeerrem kan op twee manieren geactiveerd worden:

- *handmatig* door te trekken aan de schakelaar afb. 221 op het onderste deel van het dashboard aan de bestuurderszijde;
- *automatisch* in omstandigheden van "Safe Hold" of "Auto Park Brake".

De parkeerrem handmatig inschakelen



150) 150)

Trek kort aan de schakelaar op het onderste deel van het dashboard aan de bestuurderszijde om de elektrische parkeerrem tijdens de stilstand van het voertuig handmatig te activeren.

Er kan een geluid hoorbaar zijn vanaf de achterkant van het voertuig wanneer de elektrische parkeerrem wordt ingeschakeld.

Er kan een lichte beweging van het rempedaal gevoeld worden wanneer de elektrische parkeerrem wordt ingeschakeld terwijl het rempedaal is ingetrapt.

WAARSCHUWING Als het EPB-waarschuwingslampje brandt, worden enkele functies van de elektrische parkeerrem uitgeschakeld. In dit geval is de bestuurder verantwoordelijk voor de activering van de rem en voor het volledig veilig parkeren van het voertuig.

Als het gebruik van de rem, onder uitzonderlijke omstandigheden, bij rijdend voertuig noodzakelijk is, moet de schakelaar op het onderste deel van het dashboard aan de bestuurderszijde uitgetrokken blijven voor zolang de remactie noodzakelijk is.

Het lampje (150) kan gaan branden als het hydraulische systeem tijdelijk niet beschikbaar is; in dat geval wordt het remmen geregeld door de motoren. De remlichten (stop) zullen ook automatisch gaan branden op dezelfde

manier als bij normaal remmen met het rempedaal.

Om de activering van de rem bij rijdend voertuig te annuleren, moet de schakelaar op het onderste deel van het dashboard aan de bestuurderszijde worden losgelaten.

Als het voertuig door middel van deze procedure geremd wordt naar een snelheid onder de 3 km/uur (1.9 mph) is bereikt en de schakelaar nog steeds bediend wordt, wordt de parkeerrem definitief ingeschakeld.

WAARSCHUWING Het voertuig laten rijden met ingeschakelde elektrische parkeerrem, of de rem herhaaldelijk gebruiken om het voertuig af te remmen, kan leiden tot ernstige schade aan het remsysteem.

De elektrische parkeerrem handmatig uitschakelen

Het contactslot moet op de stand MAR staan om de parkeerrem handmatig vrij te geven. Verder moet u het rempedaal intrappen en dan op de schakelaar op het onderste deel van het dashboard aan de bestuurderszijde drukken. Er kan een geluid hoorbaar zijn afkomstig van de achterkant van het voertuig en een lichte beweging van

het rempedaal merkbaar zijn tijdens de uitschakeling.

Elke inschakeling van de automatische parkeerrem kan worden geannuleerd door op de schakelaar aan de onderkant van het dashboard aan bestuurderszijde te drukken en tegelijkertijd de hendel van de automatische transmissie in de stand P (Parkeren) te zetten (elektrische versies) of het contactslot in de stand STOP (exclusief elektrische versie).

WAARSCHUWING Bij uitvoeringen met automatische versnellingsbak de stand P (Parkeren) nooit gebruiken in plaats van de elektrische parkeerrem. Schakel de elektrische parkeerrem altijd in als het voertuig geparkeerd wordt om letsel of schade te voorkomen door onverwachte beweging van het voertuig.

WAARSCHUWING Bij versies met handgeschakelde versnellingsbak wordt de elektrische parkeerrem automatisch vrijgegeven wanneer het koppelingspedaal volledig ingetrapt en vervolgens losgelaten wordt en tegelijkertijd het gaspedaal wordt ingetrapt.

BEDRIJFSMODI ELEKTRISCHE PARKEERREM

De elektrische parkeerrem kan op de volgende manier werken:

▣ *"Dynamische bedrijfsmodus"*: deze modus wordt ingeschakeld door tijdens het rijden continu aan de schakelaar te trekken;

▣ *"Modus statische activering en vrijgave"*: de elektrische parkeerrem kan, bij stilstaand voertuig, geactiveerd worden door te trekken aan de schakelaar op het onderste deel van het dashboard aan de bestuurderszijde.

Druk daarentegen op de schakelaar en trap tegelijkertijd het rempedaal in om de rem uit te schakelen;

▣ *"Drive Away Release"* (indien aanwezig): de elektrische parkeerrem wordt automatisch uitgeschakeld als wordt waargenomen dat de bestuurder het voertuig voor- of achteruit wenst te verplaatsen;

▣ *"Safe Hold"*: als de snelheid van het voertuig lager is dan 3 km/uur en, voor versies met automatische versnellingsbak, de versnellingspook niet op stand P (Parkeren) staat, en wordt waargenomen dat de bestuurder het voertuig wenst te verlaten, wordt de elektrische parkeerrem automatisch



ingeschakeld om het voertuig veilig gestopt te houden;

❑ “Auto Park Brake”: als de voertuigsnelheid lager is dan 3 km/h, wordt de elektrische parkeerrem automatisch ingeschakeld als de versnellingspook naar stand P (Parkeren) wordt gezet (elektrische versies), of met het contactslot op STOP (elektrische versies uitgezonderd). Wanneer de parkeerrem wordt geactiveerd en op de wielen wordt toegepast, gaat de led van de schakelaar op het onderste deel van het dashboard aan de bestuurderszijde gaat branden, samen met het waarschuwinglampje (D) op het instrumentenpaneel.

SAFE HOLD

Dit is een veiligheidsfunctie die parkeerrem automatisch activeert in het geval van een omstandigheid die gevaarlijk is voor het voertuig.

Als:

- ❑ het contactslot op MAR staat;
- ❑ de snelheid van het voertuig lager is dan 3 km/uur;
- ❑ de versnellingspook niet in P (Parkeren) staat (uitvoeringen met automatische versnellingsbak);
- ❑ de bestuurder de bestuurdersstoel verlaat;

❑ niet gedetecteerd wordt dat het rempedaal of gaspedaal, of op uitvoeringen met handgeschakelde versnellingsbak, het ontkoppelingspedaal ingedrukt wordt; de elektrische parkeerrem wordt automatisch ingeschakeld om beweging van het voertuig te voorkomen.

De functie Safe Hold kan, bij stilstaand voertuig en open portier aan de bestuurderszijde, tijdelijk worden uitgeschakeld door te drukken op de schakelaar op het onderste deel van het dashboard aan de bestuurderszijde en tegelijkertijd het rempedaal in te trappen.

Eenmaal uitgeschakeld, zal de functie weer ingeschakeld worden zodra het voertuig een snelheid van 20 km/uur bereikt of wanneer het contactslot naar STOP en daarna naar MAR wordt verplaatst.



WAARSCHUWING

157) Laat kinderen nooit zonder toezicht in de auto achter. Verwijder altijd de contactsleutel als het voertuig wordt verlaten en neem deze mee.

158) In geval van parkeer manoeuvres op wegen met een helling, moeten de voorwielen naar het trottoir worden gedraaid (bij het parkeren op een helling

omlaag), of in de tegenovergestelde richting als het voertuig op een helling omhoog is geparkeerd. Als het voertuig op een steile helling wordt geparkeerd, is het tevens raadzaam om de wielen met wiggen of stenen te blokkeren.

159) De parkeerrem moet altijd ingeschakeld zijn als het voertuig verlaten wordt.

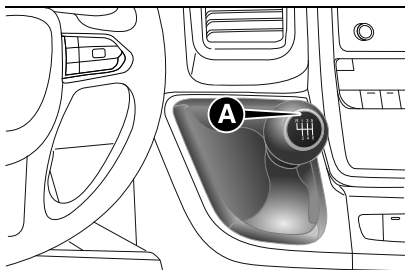


BELANGRIJK

47) Indien het voertuig is uitgerust met automatische niveauregeling van de luchtvering, moet altijd gecontroleerd worden of er voldoende ruimte boven het dak en rond het voertuig is wanneer er geparkeerd wordt. Het voertuig zou namelijk automatisch omhoog (of omlaag) kunnen komen, afhankelijk van de veranderingen in belading of temperatuur.

HANDGESCHAKELDE VERSNELLINGSBAK (elektrische versies uitgesloten)

Trap, om de versnellingen in te schakelen, het koppelingspedaal volledig in en plaats de pook in de gewenste stand (het schakelschema is aangegeven op de pookknop (A) afb. 222).



222

F1A0696

Om de 6^e versnelling in te schakelen (indien aanwezig), de pook naar rechts duwen om te voorkomen dat per ongeluk de 4^e versnelling wordt ingeschakeld. Hetzelfde geldt bij het schakelen van de 6^e naar de 5^e versnelling.

WAARSCHUWING De achteruit kan uitsluitend bij stilstaand voertuig worden ingeschakeld. Wacht bij draaiende motor minstens 2 seconden

met het koppelingspedaal helemaal ingetrapt alvorens de achteruit in te schakelen om beschadiging aan de tandwielen te voorkomen.

WAARSCHUWING Het koppelingspedaal mag uitsluitend voor het schakelen gebruikt worden.

Rijd niet met uw voet steunend op het koppelingspedaal, ook niet lichtjes. Onder bepaalde omstandigheden kan de elektronica van het koppelingspedaal ingrijpen door een foutieve rijstijl als een afwijking te interpreteren.



160)



48) 49)



WAARSCHUWING

160) *Trap het koppelingspedaal helemaal in om op juiste wijze te schakelen. Daarom is het van fundamenteel belang dat er niets onder het pedaal ligt: let erop dat de matten vlak liggen en dat ze de slag van de pedalen niet hinderen.*



BELANGRIJK

48) *Plaats uw hand alleen op de versnellingspook als er geschakeld moet worden. Laat uw hand tijdens het rijden*

niet op de knop van de versnellingspook (ook niet voor enkele seconden) omdat de uitgeoefende kracht, hoe licht dan ook, na verloop van tijd kan leiden tot een vroegtijdige slijtage van de inwendige onderdelen van de versnellingsbak en diens werking kan aantasten.

49) *Plaats geen voorwerpen (bijv. armbanden, tassen en/of portemonnees) in de buurt van de versnellingspook.*

AUTOMATISCHE VERSNELLINGSBAK (elektrische versies uitgesloten)

(voor bepaalde versies/markten)
Sommige versies zijn uitgerust met een elektronisch geregelde automatische 8-versnellingsbak die automatisch schakelt op basis van de huidige gebruiksparameters van het voertuig (rijnsnelheid, weghelling en stand gaspedaal).

De nieuwe versnellingsbak is een absolute innovatie aangezien het Start&Stop-systeem gecombineerd kan worden met de traditionele automatische versnellingsbakken met ingebouwde koppelmvormer. Er kan nog steeds sequentieel handmatig worden geschakeld.

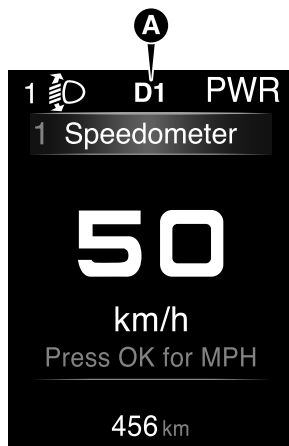


DISPLAY

Versies met 3,5" multifunctioneel display

De volgende indicaties (A) afb. 223 worden op het display weergegeven:

- in automatische modus: de ingeschakelde versnelling (P, R, N, D1, D2, D3, D4, D5, D6? D7, D8, D9);
- in sequentiële modus: ingeschakelde versnelling met nummeraanduiding.



223

F1A0892

Versies met 7" multifunctioneel display

Op het display verschijnen de volgende aanduidingen afb. 224:

□ in sequentiële modus:

ingeschakelde versnelling met numerieke aanduiding (A) afb. 224.

□ in automatische modus: de ingeschakelde versnelling (P, R, N, D1, D2, D3, D4, D5, D6, D7, D8, D9) (B) afb. 224;



224

F1A9038

VERSNELLINGSPOOK

161 162 163 164 165 166 50

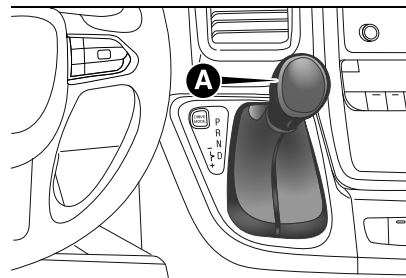
De pook (A) afb. 225 heeft de volgende standen:

- P = Parkeren
- R = Achteruitversnelling
- N = Vrijstand
- D = Rijden
- **AutoStick:** + naar een hogere versnelling schakelen in sequentiële

rijmodus; – naar een lagere versnelling schakelen in sequentiële rijmodus.

Verplaats de pook van D (Rijden) naar links, om de "sequentiële" modus in te schakelen. De bereikbare standen zijn + (hogere versnelling) of - (lagere versnelling). Deze standen zijn onstabiel: de versnellingspook keert altijd terug naar de centrale stand.

De schakelhendel heeft een knop die ingedrukt moet worden om de hendel van P naar R te verplaatsen.



225

F1A0865

POSITIES POOK

Parkeren (P)

51

De versnellingsbak wordt mechanisch geblokkeerd in stand P.

De contactsleutel kan alleen verwijderd worden als de pook op stand P staat.

De hendel mag alleen van P naar D worden verplaatst als het voertuig stilstaat en de motor stationair draait.

Trap, bij contactsleutel op stand MAR, het rempedaal in en gebruik de knop op de versnellingspook om de pook vanuit de stand P naar een van de andere standen te verplaatsen.

WAARSCHUWINGEN

- ❑ Probeer nooit de stand P te selecteren wanneer het voertuig in beweging is.
- ❑ Alvorens uit de auto te stappen, moet de elektrische parkeerrem geactiveerd worden en moet de versnellingspook in deze stand worden geplaatst.
- ❑ Voordat de versnellingspook op P wordt geplaatst, moet de parkeerrem geactiveerd worden, anders zou de verplaatsing van de versnellingspook naar P moeizaam kunnen zijn.
- ❑ Bij het herstarten na een stop moet de versnellingspook naar de stand P worden verplaatst alvorens de elektrische parkeerrem vrij te geven. Om te controleren of stand P daadwerkelijk is ingeschakeld:
- ❑ verplaats de versnellingspook geheel vooruit, tot aan het einde van de mogelijke beweging;
- ❑ controleer of op het instrumentenpaneel de letter P wordt weergegeven;
- ❑ controleer, bij vrijgegeven rempedaal, dat de versnellingspook niet uit de stand P verplaatst wordt.

Achteruitversnelling (R)



De motor kan niet gestart worden als de pook op de stand R staat.

De overgang van R naar N of D is vrij, terwijl voor de overgang van R naar P op de knop op de versnellingspook gedrukt moet worden, bij stationair draaiende motor.

Vrijstand (N)

Deze komt overeen met de vrijstand van een standaard handgeschakelde versnellingsbak. De motor kan gestart worden als de pook op stand N staat. Schakel bij langdurig stilstaan N (of P) in.

Nadat de pook voor enkele seconden op N heeft gestaan, moet het rempedaal worden ingetrapt om vanuit N naar de stand D of R te schakelen. Aanbevolen wordt geen gas te geven en ervoor te zorgen dat de motor stabiel stationair draait.

Rijden (D) - Automatische vooruitversnelling

Dit is de stand van de versnellingspook onder normale rijomstandigheden.

U kunt vrij van D naar N schakelen, terwijl u alleen van D naar R of P kunt schakelen door te drukken op de knop op de versnellingspook.

WAARSCHUWING Wanneer de versnellingspook bij afgezette motor en de startinrichting op stand MAR, vanuit N naar R of D wordt verplaatst, wordt de versnelling niet ingeschakeld.

Sequentiële modus (+/-)

Als de pook van stand D opzij wordt verplaatst naar de stabiele stand, wordt de versnellingsbak in sequentiële modus gebruikt.

Als de pook in onstabiele stand (+ of -) wordt gezet, wordt van versnelling veranderd.

WAARSCHUWING Alle verplaatsingen van de versnellingspook mogen alleen gebeuren bij stilstaand voertuig en stationair draaiende motor.

AUTOMATISCHE RIJMODUS

Om de automatische rijmodus te selecteren, zet u de versnellingspook op stand D. De regelmodule kiest de beste overbrengingsverhouding op basis van rijnsnelheid, motorbelasting (stand gaspedaal) en hellingsgraad van de weg.

De stand D kan vanuit sequentiële werking onder alle rijomstandigheden geselecteerd worden.



Functie "Kick Down"

Om weer snel snelheid te kunnen maken, schakelt het regelsysteem van de versnellingsbak, als het gaspedaal volledig wordt ingetrapt, naar een lagere versnelling (kick-downfunctie).

WAARSCHUWING Bij het rijden over wegen met weinig grip (sneeuw, ijs, enz.) moet de activering van de functie "Kick-down" vermeden worden.

Schakeladvies

Als men met de versnellingsbak in de automatische modus (versnellingspook in stand D) wil schakelen met de schakelpeddel op het stuurwiel (indien aanwezig), schakelt het systeem over naar de "sequentiële modus" ("Autostick"), met weergave van de ingeschakelde versnelling gedurende ongeveer 5 seconden. Als na deze tijd de schakelpeddel niet meer bediend worden, keert het systeem terug naar de automatische modus (D) (met betreffende weergave op het display).

SEQUENTIËLE RIJMODUS - AUTOSTICK

In het geval van veelvuldig schakelen (bijv. wanneer het voertuig gebruikt wordt met een zware lading, op hellingen, sterke tegenwind of bij het trekken van zware aanhangwagens),

wordt geadviseerd de modus AutoStick (sequentieel schakelen) te gebruiken om een lagere vaste overbrengingsverhouding te selecteren en behouden.

Onder deze omstandigheden verbetert het gebruik van een lagere versnelling de voertuigprestaties en wordt de gebruiksduur van de versnellingsbak verlengd door het schakelen te beperken en oververhitting te voorkomen. Het is mogelijk om van stand D naar de sequentiële modus te schakelen, ongeacht de voertuigsnelheid.

Inschakeling

Verplaats met de versnellingspook in stand D de hendel naar links, om de sequentiële rijmodus in te schakelen (indicatie – en + op het paneel). De ingeschakelde versnelling wordt weergegeven op het display. Geef de versnellingspook een tikje naar voren, in de richting van symbool –, of naar achteren, in de richting van symbool +, om tussen versnellingen te schakelen.

Uitschakeling

Om de sequentiële rijmodus uit te schakelen, de versnellingspook terugzetten in stand D (Drive).

MOTOR STARTEN

De motor mag alleen gestart worden, als de versnellingspook in stand P of N staat. Op die manier staat het systeem op N of P, als de motor gestart wordt (de eerstgenoemde is de vrijstand, maar met mechanische geblokkeerde wielen).

VOERTUIG IN BEWEGING BRENGEN

Trap, om met het voertuig vanuit de stand P beginnen te rijden, het rempedaal in en verplaats de versnellingspook naar de gewenste stand (verplaats naar D of "Sequentiële modus" voor vooruit rijden of naar R voor de inschakeling van de achteruitversnelling). Op het display wordt de ingeschakelde versnelling weergegeven. Wanneer het rempedaal wordt losgelaten, beweegt het voertuig voor- of achteruit zodra de manoeuvre wordt geactiveerd (effect "creeping"). In dit geval moet het gaspedaal niet ingetrapt worden.

WAARSCHUWING Als de ingeschakelde versnelling (weergegeven op het display) niet overeenstemt met de stand van de versnellingspook, wordt dit gemeld door het knipperen van de betreffende letter op de sierlijst van versnellingsbak (er wordt ook een geluidsignaal

afgegeven). Deze omstandigheid moet niet gezien worden als een fout van de werking, maar eenvoudigweg als een verzoek van het systeem om de manoeuvre te herhalen.

WAARSCHUWING Als de parkeerrem is uitgeschakeld, het rempedaal vrijgegeven, de motor stationair draait en de versnellingspook op de stand D, R of sequentieel staat, wees dan uiterst voorzichtig omdat het voertuig zich ook zonder te handelen op het gaspedaal zou kunnen verplaatsen. Deze toestand kan worden benut met het voertuig op een vlakke ondergrond tijdens scherpe parkeermanoeuvres waarbij alleen het rempedaal wordt gebruikt.

BLOKKERING POOKBEWEGING

Dit systeem maakt het onmogelijk de versnellingspook uit de stand P te verplaatsen, als het rempedaal niet eerst is ingetrapt.

Om de versnellingspook in een andere stand dan P, of van N in R te zetten, moet de startinrichting in de stand MAR (motor aan of uit) staan en moet het rempedaal zijn ingetrapt.

In geval van defecten of een ontladen accu, blijft de versnellingspook geblokkeerd in P. Zet de hendel dan handmatig los, zie het hoofdstuk

“Ontgrendeling pook automatische versnellingsbak” in het deel “In geval van nood”.

Als de pook, bij startinrichting op MAR, langer dan ongeveer 2 seconden op de stand N blijft, moet het rempedaal worden ingetrapt om de versnelling (R en D) te kunnen inschakelen. Een bericht op het instrumentenpaneel herinnert u eraan dat het rempedaal moet worden ingetrapt om te schakelen.

DE MOTOR AFZETTEN

Voor deze functie moet de versnellingspook in stand P gezet worden voordat de sleutel uit het contactslot wordt genomen. We raden aan de versnellingspook in P te zetten, voordat de motor wordt afgezet en de sleutel wordt verwijderd.

Als de accu van het voertuig leeg is en de contactsleutel is ingebracht, is de sleutel in het contactslot geblokkeerd. Raadpleeg, om de sleutel handmatig te verwijderen, het hoofdstuk “Ontgrendeling pook automatische versnellingsbak” in het deel “Noodgevallen”.

WERKING VERSNELLINGSBAK IN EEN NOODGEVAL

(indien aanwezig)

De werking van de versnellingsbak wordt elektronisch bewaakt op afwijkende omstandigheden. Als er een omstandigheid wordt gedetecteerd die tot schade aan de versnellingsbak zou kunnen leiden, wordt de functie “noodgeval versnellingsbak” geactiveerd.

In deze toestand blijft de versnellingsbak in de 3^e versnelling staan, onafhankelijk van de geselecteerde versnelling.

Standen P, R en N werken nog.

Symbool  op het display kan gaan branden.

Neem in het geval van een “noodgeval versnellingsbak” onmiddellijk contact op met de dichtstbijzijnde dealer van het servicenetwerk.

Tijdelijke storing

In het geval van een tijdelijke storing, kan de correcte werking van de versnellingsbak voor alle vooruitversnellingen hersteld worden door als volgt te werk te gaan:

- ☐ breng het voertuig tot stilstand;
- ☐ plaats de pook in stand P;
- ☐ plaats het contactslot op de stand STOP.

- ☐ wacht ongeveer 10 seconden en herstart daarna de motor;

- ☐ schakel het gewenste versnellingsbereik in. Als het probleem



niet langer wordt gedetecteerd, zal de versnellingsbak de normale werking hervatten.

WAARSCHUWING In het geval van een tijdelijke storing raden wij aan om zo spoedig mogelijk contact op te nemen met een dealer van het Servicenetwerk.

WAARSCHUWINGEN

Het niet in acht nemen van hetgeen hieronder is vermeld kan leiden tot schade aan de versnellingsbak:

- ❑ kies stand P (parkeren) uitsluitend wanneer het voertuig stil staat;
- ❑ selecteer stand R (achteruit), of schakel van R naar een andere stand uitsluitend wanneer het voertuig stil staat en de motor stationair draait;
- ❑ schakel niet tussen standen P (parkeren), R (achteruit), N (vrijstand) of D (rijden) wanneer de motor op een toerental hoger dan stationair loopt. Trap het rempedaal volledig in alvorens een versnelling in te schakelen;
- ❑ houd het rempedaal ingetrapt tijdens het verplaatsen van de versnellingspook naar een andere stand dan P (parkeren);
- ❑ onverwachte beweging van het voertuig kan leiden tot letsel aan de inzittenden of omstanders. Laat het voertuig niet achter met lopende motor: schakel voor het uitstappen altijd de

parkeerrem in, zet de versnellingspook P (parkeren), zet de motor af en haal de sleutel uit de startinrichting (voor versies met mechanische sleutel). Met de startinrichting op STOP (verwijderen van de sleutel toegestaan) is de versnellingsbak vergrendeld in stand P (parkeren), om elke onbedoelde beweging van het voertuig te voorkomen;

- ❑ verwijder, bij het verlaten van het voertuig, altijd de mechanische sleutel (indien aanwezig) uit de startinrichting en sluit alle portieren. Laat kinderen niet zonder toezicht achter in het voertuig;
- ❑ de versnellingsbak in een andere stand dan P (parkeren) of N (vrijstand) zetten op een hoger toerental dan stationair is gevaarlijk; als het rempedaal niet volledig is ingetrapt, kan het voertuig snel accelereren. Schakel de versnelling alleen in als de motor stationair loopt, met het rempedaal volledig ingetrapt;
- ❑ als de temperatuur van de versnellingsbak de normale bedrijfslimieten overschrijdt, kan de regelenheid van de versnellingsbak de volgorde van inschakeling van de versnellingen wijzigen en het rijkoppel verlagen.
- ❑ als de versnellingsbak oververhit raakt, wordt het symbool van oververhitte olie op het display

weergegeven. In dat geval kan de versnellingsbak niet correct werken tot hij is afgekoeld;

❑ wanneer het voertuig bij extreem lage buitentemperaturen wordt gebruikt, kan de werking van de versnellingsbak veranderen, naargelang motortemperatuur en rijsnelheid: de werking van de hogere versnellingen kan verhinderd zijn zolang de versnellingsbakolie niet correct is opgewarmd; deze functie versnelt het opwarmen van de motor en de versnellingsbak. De volledige werking van de versnellingsbak wordt hersteld zodra de vloeistof temperatuur de vooraf ingestelde waarde heeft bereikt.



WAARSCHUWING

161) *Gebruik stand P nooit in plaats van de parkeerrem. Schakel de parkeerrem altijd in als het voertuig geparkeerd wordt, om letsel of schade door onverwachte beweging van het voertuig te voorkomen.*

162) *Als de stand P niet is ingeschakeld, kan het voertuig gaan bewegen en mensen letsel toebrengen. Controleer, voordat het voertuig verlaten wordt, dat de versnellingspook in stand P staat en dat de parkeerrem is ingeschakeld.*

163) *Verplaats de versnellingspook niet naar N en zet de motor niet af als u van een helling omlaag rijdt. Deze manier van rijden is gevaarlijk en beperkt de mogelijkheid om in te grijpen in geval van*

wijziging van de verkeerssituatie of het wegdek. U loopt het risico de controle over het voertuig te verliezen en ongevallen te veroorzaken.

164) Alvorens de versnellingspook uit de stand P te verplaatsen, de startinrichting naar stand MAR zetten en het rempedaal intrappen. Anders kan de versnellingspook beschadigd raken.

165) Schakel de achteruitversnelling uitsluitend in als het voertuig stilstaat, de motor op stationair toerental draait en het gaspedaal volledig losgelaten is.

166) Laat kinderen nooit zonder toezicht in de auto achter. Verwijder bovendien altijd de contactsleutel als het voertuig wordt verlaten en neem deze mee.



BELANGRIJK

50) Schakel altijd de handrem in als het voertuig op een helling staat, **VOORDAT** u de pook in P zet.

51) Als het voertuig zich op een helling bevindt, moet altijd de elektrische parkeerrem geactiveerd worden **ALVORENS** de versnellingspook naar de stand P te verplaatsen.

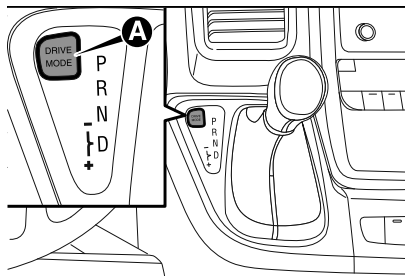
52) Schakel de achteruitversnelling uitsluitend in als het voertuig stilstaat, de motor op stationair toerental draait en het gaspedaal volledig losgelaten is.

FUNCTIE "RIJMODUS"

(voor bepaalde versies/markten)

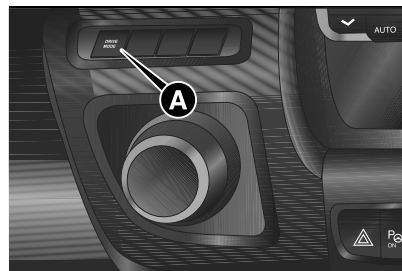
De functie kan, in combinatie met de automatische versnellingsbak, gebruikt worden voor de instelling van drie verschillende rijmodi ("voertuigrespons"), in overeenstemming met de behoeften van de bestuurder en de wegomstandigheden: "Normaal", "Power" of "Eco".

De modus wordt geselecteerd door op de knop (A) afb. 226 (elektrische versies uitgesloten) of (A) afb. 227 (elektrische versies) op het dashboard te drukken.



226

F1A0666

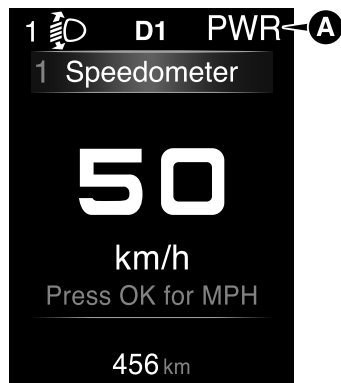


227

F1A1099

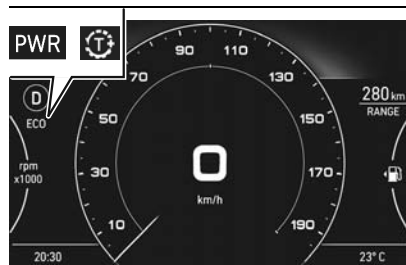
De ingestelde modus wordt getoond op display van instrumentenpaneel (A) afb. 228 of afb. 229 (elektrische versies uitgezonderd) of afb. 230 (elektrische versies).





228

F1A0893



229

F1A0899



230

F1A9054

De functie “Rijmodus” grijpt door middel van de boardelektronica in op de versnellingsbak en communiceert met het instrumentenpaneel. De activering door de functie van de vereiste rijmodus wordt op het display van het instrumentenpaneel aangegeven.

Bij de start van de motor wordt automatisch de modus “Normal” ingesteld.

STORINGSMELDINGEN

In geval van een storing van de functie of van de keuzeschakelaar wordt de wijziging van de modus automatisch gedeactiveerd. In dit geval wordt automatisch de modus “Normal” ingesteld.

START&STOP-SYSTEEM

IN HET KORT

Het Start&Stop-systeem zet automatisch de motor af wanneer de auto stilstaat en aan de voorwaarden hiervoor is voldaan en start de motor zodra de bestuurder wil weggrijden. Dit verhoogt de efficiëntie van het voertuig dankzij een reductie van het brandstofverbruik, de uitstoot van schadelijke gassen en de geluidsoverlast.

BEDRIJFSMODUS

De motor afzetten

Versies met handgeschakelde versnellingsbak

Bij stilstaand voertuig wordt de motor afgezet als de versnellingspook in de vrijstand staat en het koppelpedaal wordt losgelaten.

OPMERKING De motor kan alleen automatisch worden afgezet bij een snelheid van meer dan 7 km/uur, om herhaaldelijk afzetten van de motor te voorkomen wanneer erg traag wordt gereden. Het afzetten van de motor wordt aangegeven door het symbool (A) op het display.

Versies met automatische versnellingsbak

Bij stilstaand voertuig en ingetrapt rempedaal wordt de motor uitgeschakeld als de versnellingspook in een andere stand dan (R) staat.

OPMERKING Wanneer, in geval van uitvoeringen met automatische versnellingsbak, het voertuig heuvelopwaarts tot stilstand wordt gebracht, dan wordt het uitschakelen van de motor verhindert om de "Hill Holder" functie beschikbaar te houden (die alleen bij draaiende motor werkt).

OPMERKING Om het Stop&Start-systeem weer in te laten grijpen na een automatische herstart, moet het voertuig slechts verplaatst worden (voor uitvoeringen met automatische versnellingsbak met een snelheid van meer dan 0,5 km/uur, of 7 km/uur voor uitvoeringen met handgeschakelde versnellingsbak).

Het waarschuwinglampje op het bedieningspaneel gaat branden om aan te geven dat de motor is gestopt

De motor opnieuw starten ***Versies met handgeschakelde versnellingsbak***

Trap het koppelpeddaal in om de motor weer te starten.

Versies met automatische versnellingsbak

Laat het rempedaal los om de motor weer te starten. Het symbool **A** op het display dooft. Met ingetrapt rempedaal, als de versnellingspook in automatische modus - D (Drive) staat - kan de motor weer gestart worden door de pook naar R (Achteruit) of N (Vrijstand) te verplaatsen. Als de versnellingspook, bij ingetrapt rempedaal, in de modus "AutoStick" staat, kan de motor weer gestart worden door de pook naar "+", "-", R (Achteruit) of N (Vrijstand) te verplaatsen.

Als de motor automatisch is gestopt, en het rempedaal ingetrapt wordt gehouden, is het mogelijk om de motor bij de vrijgave van het rempedaal uitgeschakeld te laten door de versnellingspook snel naar de stand P (Parkeren) te verplaatsen. Om de motor weer te starten, is het voldoende om de versnellingspook vanuit de stand P naar een andere versnelling te plaatsen.

HET SYSTEEM HANDMATIG IN- EN UITSCHAKELEN

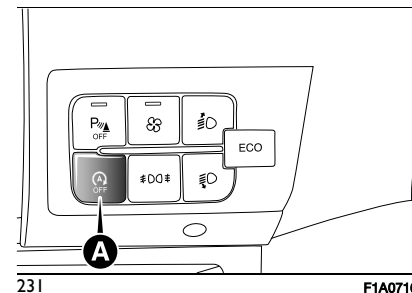
Druk voor de handmatige activering/deactivering van het systeem op de knop (A) afb. 231 op het bedieningspaneel op het dashboard.

Inschakeling Start&Stop-systeem

Er verschijnt een bericht op het display wanneer het Start&Stop-systeem wordt ingeschakeld.

Start&Stop-systeem uitschakelen

Er verschijnt een bericht op het display wanneer het Start&Stop-systeem is uitgeschakeld.



GEMISTE AFZETOMSTANDIGHEDEN VAN DE MOTOR

Bij ingeschakeld systeem stopt de motor onder bepaalde omstandigheden niet, om redenen van comfort, emissiebeperking en veiligheid. Deze omstandigheden zijn:

- ☐ nog koude motor;
- ☐ uitzonderlijk lage buitentemperaturen, als de betreffende aanduiding wordt gegeven;
- ☐ onvoldoende acculading;



- ❑ bezig met regeneratie van het roetfilter (alleen bij dieselmotoren);
- ❑ bestuurdersportier niet gesloten;
- ❑ veiligheidsgordel van de bestuurder niet omgelegd;
- ❑ ingeschakelde achteruitversnelling (bijv. bij het parkeren);
- ❑ automatische klimaatregeling, wanneer een comfortabele temperatuur in het interieur moet worden bereikt of bij ingeschakelde MAX-DEF-functie;
- ❑ tijdens de inrijperiode, als het systeem wordt geïnitieerd;
- ❑ als het Hill Descent Control systeem actief is.



OMSTANDIGHEDEN WAARBIJ DE MOTOR HERSTART

Omwille van comforteisen, inperking van de uitstoot en om veiligheidsredenen kan de motor weer automatisch worden gestart, zonder tussenkomst van de bestuurder, onder de volgende omstandigheden:

- ❑ onvoldoende acculading;
- ❑ onvoldoende onderdruk in het remsysteem (bijvoorbeeld na meermaals intrappen van het rempedaal);
- ❑ auto in beweging (bijvoorbeeld als bergaf wordt gereden);

- ❑ de motor langer dan drie minuten afzetten via het Start&Stop systeem.
- ❑ automatische klimaatregeling voor het instellen van de temperatuur in het interieur of om de MAX-DEF functie in te schakelen.

Wanneer een versnelling is ingeschakeld, kan de motor alleen automatisch worden gestart door het koppelingspedaal volledig in te trappen.

OPMERKING Als de motor onbedoeld is afgeslagen, bijvoorbeeld door het koppelingspedaal te snel bij ingeschakelde versnelling los te laten, en het Start&Stop-systeem ingeschakeld is, dan kan men de motor herstarten door het koppelingspedaal volledig in te trappen of door de versnellingspook in de vrijstand te zetten.

OPMERKING Als de bestuurder het koppelingspedaal niet intrapt, kan de motor, drie minuten na het afzetten, alleen m.b.v. de contactsleutel worden gestart.

VEILIGHEIDS- INSTELLINGEN

Als het Start&Stop-systeem de motor heeft afgezet en de bestuurder maakt zijn veiligheidsgordel los en opent het bestuurders- of het passagiersportier, dan kan de motor alleen weer gestart worden met de contactsleutel.

De bestuurder wordt van deze toestand op de hoogte gebracht door een zoemer en het knipperen van het waarschuwingslampje (A) op het instrumentenpaneel.

"ENERGY SAVING" FUNCTIE

(voor bepaalde versies/markten)
Als de bestuurder, na een automatische start van de motor, gedurende ongeveer 3 minuten geen enkele handeling uitvoert, dan schakelt het Start&Stop-systeem de motor definitief uit om brandstof te besparen. In dergelijke gevallen kan de motor alleen m.b.v. de contactsleutel worden gestart.

OPMERKING De motor kan in elk geval draaiende worden gehouden door het Start&Stop-systeem uit te schakelen.

ONREGELMATIGE WERKING

Indien zich een storing voordoet, wordt het Start&Stop-systeem uitgeschakeld. De bestuurder wordt geïnformeerd over de fout doordat het pictogram (A) inschakelt. Neem in dit geval contact op met een dealer van het servicenetwerk.

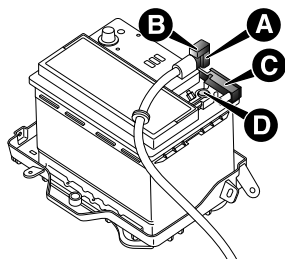
LANGDURIGE STILSTAND VAN HET VOERTUIG

Bij langdurige stilstand van het voertuig, moet bijzondere aandacht worden besteed aan het loskoppelen van de accu.

Voor deze procedure moet stekker (A) afb. 232 losgekoppeld worden (druk op knop (B)) van de sensor (C) voor de bewaking van de accustatus, op de minpool (D) van de accu. Deze sensor mag nooit worden losgemaakt van de accuklem, behalve wanneer de accu wordt vervangen.

WAARSCHUWING Wacht, nadat de contactsleutel naar STOP is gedraaid, minstens 1 minuut alvorens de elektrische voeding naar de accu los te koppelen.

167) 168)



232

F1A0137



WAARSCHUWING

167) Alle inzittenden moeten altijd uit de auto stappen nadat de contactsleutel is uitgenomen of naar de STOP-stand is gedraaid. Controleer tijdens het tanken of de motor is afgezet en of de contactsleutel in de STOP-stand staat.

168) Neem voor de vervanging van de accu altijd contact op met een dealer van het servicenetwerk. Vervang de accu door een nieuw exemplaar van hetzelfde type en met dezelfde specificaties.



BELANGRIJK

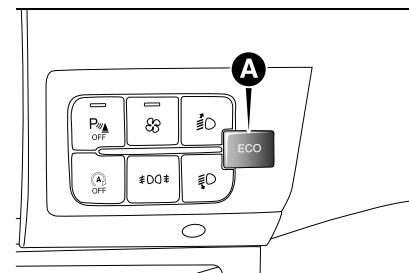
53) Indien het voertuig handbediende klimaatregeling heeft en een comfortabele temperatuur nodig is, kan het Start&Stop-systeem worden uitgeschakeld zodat de klimaatregeling kan blijven werken.

ECO-FUNCTIE

(Voor bepaalde versies/markten)
Druk voor de activering van de functie op de knop **ECO** (A) afb. 233. Als de functie is ingeschakeld, wordt op het display van het instrumentenpaneel een pictogram weergegeven.

Deze functie wordt opgeslagen: wanneer het voertuig opnieuw wordt gestart, behoudt het systeem de instelling die het vóór het afzetten van de motor had. Druk opnieuw op de **ECO**-knop om de functie uit te schakelen en de normale rij-instelling te herstellen.

In het geval van een storing terwijl de functie is ingeschakeld, zal het systeem automatisch de **ECO**-functie uitschakelen en de normale situatie herstellen.



233

F1A0700



SPEED LIMITER

(indien aanwezig)

BESCHRIJVING

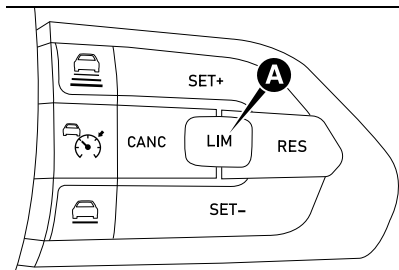
Met deze voorziening wordt de snelheid van het voertuig beperkt tot waarden die door de bestuurder kunnen worden ingesteld.

De maximumsnelheid kan zowel bij rijdend als bij stilstaand voertuig worden ingesteld. De minimaal instelbare snelheid is 30 km/uur.

Wanneer het systeem actief is, hangt de snelheid van het voertuig van de druk op het gaspedaal af, tot de geprogrammeerde snelheidslimiet wordt bereikt (zie paragraaf "Snelheidslimiet programmeren").

HET SYSTEEM INSCHAKELEN

Druk voor de inschakeling van het systeem op knop (A) op het stuurwiel afb. 234.



234

F1A1100

Wanneer het systeem is ingeschakeld, wordt dit aangegeven door het symbool "LIM" dat samen met de laatst ingestelde snelheid op het display wordt weergegeven.

Als eerder de Adaptive Cruise Control werd ingeschakeld, moet tweemaal op de knop (A) afb. 234 gedrukt worden. Met de eerste druk wordt de eerder ingeschakelde functie uitgeschakeld; met de tweede druk wordt de Speed Limiter ingeschakeld.

SNELHEIDSLIMIET PROGRAMMEREN

De snelheidslimiet kan geprogrammeerd worden zonder het systeem in te hoeven schakelen.

Druk, om een hogere snelheidswaarde dan de weergegeven waarde op te slaan, kort op de knop SET +. Bij elke druk op de knop neemt de snelheid toe met ongeveer 1 km/uur; als de knop ingedrukt wordt gehouden, neemt de snelheid toe met 10 km/uur.

Druk, om een lagere snelheidswaarde dan de weergegeven waarde op te slaan, kort op de knop SET -. Bij elke druk op de knop neemt de snelheid af met ongeveer 1 km/uur; als de knop ingedrukt wordt gehouden, neemt de snelheid af met 10 km/uur.

INSCHAKELING/ UITSCHAKELINGSYSTEEM

Inschakeling systeem: druk op de knoppen SET + of SET -.

De inschakeling van het systeem wordt aangegeven met het groene symbool "LIM" op het display.

Uitschakeling van het systeem: druk op de knop CANC. De laatst ingestelde snelheid wordt doorkruist en in grijs weergegeven.

Opnieuw inschakelen van het systeem: druk op de knop RES. De laatst ingestelde snelheid wordt hersteld.

DE GEPROGRAMMEERDE SNELHEID OVERSCHRIJDEN

Als het gaspedaal volledig wordt ingetrap, kan de geprogrammeerde snelheid overschreden worden, ook als het systeem is ingeschakeld (bijv. om in te halen).

Het systeem is uitgeschakeld tot de snelheid onder de ingestelde limiet zakt, daarna wordt het weer automatisch ingeschakeld.

DE GEWENSTE SNELHEID INSTELLEN

Ga als volgt te werk:

- schakel het systeem in (zie voorgaande aanwijzingen);
- druk, wanneer het voertuig de gewenste snelheid heeft bereikt, op knop SET + (of SET –) en laat de knop los om het systeem in te schakelen. Wanneer het gaspedaal wordt losgelaten, zal het voertuig automatisch op de geselecteerde snelheid verder rijden.

Indien nodig (bijvoorbeeld bij inhalen) kan de snelheid gewoon verhoogd worden door het gaspedaal in te trappen; als het gaspedaal vervolgens wordt losgelaten, keert het voertuig terug naar de eerder opgeslagen snelheid.

Op afdalingen met het systeem actief, kan de snelheid van het voertuig iets hoger liggen dan de opgeslagen snelheid.

WAARSCHUWING Voordat er op de knoppen SET + (of SET –) wordt gedrukt, moet het voertuig bij een constante snelheid en op een vlakke ondergrond rijden.

SNELHEID VERHOGEN / VERLAGEN

Snelheid verhogen

Nadat de elektronische Cruise Control is ingeschakeld, kan de snelheid verhoogd worden door te drukken op de knop SET +.

Als de knop ingedrukt wordt gehouden, zal de ingestelde snelheid verhogen tot de knop wordt losgelaten; vervolgens wordt de nieuwe snelheid opgeslagen.

Bij elke druk op de knop SET +, vindt er een fijnafstelling van de ingestelde snelheid plaats.

Snelheid verlagen

Bij ingeschakeld systeem kan de snelheid verlaagd worden door te drukken op de knop SET –.

Als de knop ingedrukt wordt gehouden, zal de ingestelde snelheid verlagen tot de knop wordt losgelaten; vervolgens wordt de nieuwe snelheid opgeslagen.

Bij elke druk op de knop SET –, vindt er een fijnafstelling van de ingestelde snelheid plaats.

WAARSCHUWING Door het indrukken van de knop SET + (of SET –) wordt de snelheid aangepast op basis van de meeteenheid ("metrisch" of "imperiaal") ingesteld door middel van het menu van het display van het instrumentenpaneel of, afhankelijk van

de uitvoeringen, in het menu van het **Uconnect™**-systeem (zie "Instellingen" in paragraaf "Modus voertuig" van hoofdstuk "Multimedia").

WAARSCHUWING Op zeer steil dalende wegen is het systeem mogelijk niet in staat om de ingestelde snelheid te handhaven en kan de snelheid van het voertuig toenemen. Daarvoor verdient het de voorkeur om het systeem onder deze omstandigheden uit te schakelen. Het systeem handhaaft de opgeslagen snelheid ook bij het bergop en bergaf rijden. Een geringe variatie van de snelheid op lichte hellingen is volledig normaal.

DE SNELHEID WEER OPROEPEN

Druk, met de versnellingsbak op D (Rijden), op de knop RES en laat de knop los om de eerder ingestelde snelheid op te roepen.

HET SYSTEEM UITSCHAKELLEN

Door de knop CANC in te drukken of het rempedaal in te trappen terwijl het voertuig snelheid mindert wordt de elektronische cruisecontrol uitgeschakeld zonder dat de opgeslagen snelheid gewist wordt.

De Cruise Control kan ook worden uitgeschakeld als de elektrische parkeerrem (EPB) wordt ingeschakeld, als het remsysteem (bijv. het ESC-systeem) of het Cross Wind Assist-systeem (CWA) of onder andere speciale omstandigheden.

In de volgende gevallen wordt de opgeslagen snelheid gewist:

- ☐ door te drukken op de knop  of  of door de motor af te zetten;
- ☐ als zich een storing van de elektronische Cruise Control voordoet.

HET SYSTEEM UITSCHAKELLEN

Het systeem elektronische Cruise Control wordt uitgeschakeld door te drukken op de knop  of  of door de startinrichting naar STOP te verplaatsen.



WAARSCHUWING

169) Als met actieve Cruise-Control wordt gereden, mag de versnellingspook nooit in de vrijstand worden gezet.

170) Indien zich een storing van het systeem voordoet, contact opnemen met het servicenetwerk.

171) De elektronische cruisecontrol kan gevaarlijk zijn als het systeem geen constante snelheid kan handhaven. In bepaalde omstandigheden kan de snelheid overmatig zijn, hetgeen kan leiden tot

verlies van controle over het voertuig en ongevallen. Gebruik het systeem niet in druk verkeer of op bochtig, met ijzel of sneeuw bedekt of glad wegdek.

VOORINSTELLING STATIONAIR TOERENTAL MOTOR

(voor bepaalde versies/markten)
Door middel van de instelling van het stationaire toerental van de motor kan het stationaire toerental van de motor handmatig worden ingesteld in een specifiek menu op het instrumentenpaneel (menu "Voorinstelling Stationair") dat gebruikt kan worden om de functie te activeren/deactiveren (menu "Activering voorinstelling stationair") en om de gewenste waarde voor stationair toerental in te stellen (menu "Selectie stationair toerental").

De functie wordt meestal gebruikt in geval van:

- ☐ verbinding van een krachtafnemer;
- ☐ verwarming van de motor en/of het passagierscompartiment.

INSTELLING STATIONAIR TOERENTAL MOTOR ACTIVEREN/DEACTIVEREN

Door middel van de bedieningsknoppen aan de linkerkant van het stuurwiel kan het

menu ("Activering voorinstelling stationair") geopend worden voor de activering/deactivering van de instelling van het stationaire toerental.

Door middel van dit menu kunt u de functie activeren/deactiveren door een van de volgende opties te selecteren:

- ☐ "ON"
- ☐ "OFF"

OPMERKING Het vooringestelde stationaire toerental is gelijk aan 900 tpm.

De bestuurder kan deze waarde wijzigen door middel van het specifieke menu ("Selectie stationair toerental"). Door de optie "ON" te selecteren wordt het stationaire toerental van de motor ingesteld op de eerder opgeslagen waarde.

De instelling van het stationaire toerental van de motor kan geactiveerd worden als wordt voldaan aan de volgende omstandigheden:

- ☐ parkeerrem geactiveerd;
- ☐ koppelpedaal losgelaten (voor versies met handgeschakelde versnellingsbak);
- ☐ rempedaal losgelaten;
- ☐ koppelpedaal tijdens het starten ten minste één keer ingetrapt en losgelaten (voor versie met handgeschakelde versnellingsbak);



❑ versnellingspook op stand P (voor versies met automatische versnellingsbak).

Op het display wordt een bericht inzake de onbeschikbaarheid weergegeven als u de functie tracht te activeren (door in het menu de optie “ON” te selecteren) terwijl niet aan alle bovenstaande omstandigheden wordt voldaan.

De functie kan gedeactiveerd worden door in het menu “Activering voorinstelling stationair” de optie OFF te selecteren.

Als de functie door de bestuurder wordt gedeactiveerd, verschijnt er een bericht op het display van het instrumentenpaneel.

VOORINSTELLING STATIONAIR MOTORTOERENTAL VERHOGEN/VERLAGEN EN OPSLAAN

Het is mogelijk om het menu voor de instelling van het gewenste stationaire toerental (“Selectie stationair toerental”) te openen door middel van de bedieningsknoppen aan de linkerkant van het stuurwiel.

Door middel van dit menu-item kan de gewenste waarde voor het minimale stationaire toerental van de motor door middel van de bedieningsknoppen worden ingesteld:

- ❑ minimaal: 900 tpm
- ❑ maximaal: 2200 tpm
- ❑ verhogen/verlagen: 50 tpm

Het systeem slaat het huidige stationaire toerental van de motor op als een nieuwe voorinstelde waarde.

SPEED BLOCK

(voor bepaalde versies/markten)

Het voertuig is voorzien van een functie voor snelheidsbeperking die door de gebruiker ingesteld kan worden op een van de vier mogelijke waarden: 90, 100, 110, 130 km/h.

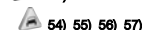
Neem contact op met een dealer van het Servicenetwerk om deze functie in/uit te schakelen.

Na de snelheidsbegrenzer te hebben ingesteld, wordt er op de voorruit een sticker aangebracht waarop de ingestelde maximum snelheid is aangegeven.

WAARSCHUWING De snelheidsmeter kan conform de wettelijke voorschriften, een hogere snelheid aangegeven dan de feitelijke maximum snelheid die door het Servicenetwerk is ingesteld.

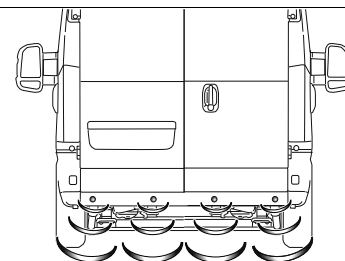
PARKSENSE SYSTEEM

(indien aanwezig)



UITVOERINGEN MET 4 SENSOREN

De parkeersensoren, die zich in de achterbumper afb. 237 bevinden, detecteren de aanwezigheid van obstakels achter het voertuig. De sensoren waarschuwen de bestuurder over de aanwezigheid van obstakels door middel van een geluidssignaal en, indien aanwezig, ook met visuele aanduidingen op het display van het instrumentenpaneel.



237

F1A0134

Systeem in-/uitschakelen Inschakeling

Het systeem wordt automatisch geactiveerd wanneer de

achteruitversnelling wordt ingeschakeld.

Uitschakeling

Het systeem wordt automatisch gedeactiveerd wanneer een andere versnelling dan de achteruitversnelling wordt ingeschakeld.

Geluidssignaal

Wanneer de achteruitversnelling wordt ingeschakeld en er is sprake van een obstakel achter de auto, klinkt er een geluidssignaal met een variabele frequentie:

- neem toe naarmate de afstand tussen het voertuig en het obstakel afneemt;
 - wordt continu wanneer de afstand tussen het voertuig en het obstakel minder dan 30 cm bedraagt en stopt als de afstand toeneemt;
 - is constant als de afstand tussen het voertuig en het obstakel onveranderd blijft. Als deze situatie de buitenste sensoren betreft, zal het signaal na ongeveer 3 seconden stoppen om, bijvoorbeeld, signaleringen in geval van manoeuvres langs een muur te voorkomen.
- Zolang het obstakel aanwezig is, wordt het continue geluidssignaal niet gedeactiveerd als de afstand tussen het voertuig en het obstakel minder dan ongeveer 30 cm is.

Wanneer de sensoren meerdere obstakels signaleren, wordt er alleen rekening gehouden met het dichtstbijzijnde obstakel.

Waarschuwingen op het display

De waarschuwingen met betrekking tot het **ParkSense®**-systeem worden op het display van het instrumentenpaneel weergegeven, maar alleen indien het item "Geluidssignaal en weergave" in het menu "Instellingen" is geselecteerd (zie "Instellingen" van paragraaf "Modus voertuig" van hoofdstuk "Multimedia"). Naast het geluidssignaal signaleert het systeem de aanwezigheid van een obstakel achter de auto door middel van de weergave van een enkele boog in een van de mogelijke gebieden, in overeenstemming met de afstand van het object en de positie ervan in verhouding tot het voertuig.

Als er tegelijkertijd meerdere obstakels aan de achterkant worden gedetecteerd, verschijnen ze allemaal op de display, ongeacht de zone waar ze zijn gedetecteerd.

De kleur op het display is afhankelijk van de afstand tot en de plaats van het obstakel.

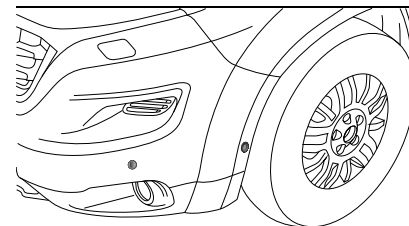
Werking met aanhanger

De werking van de sensoren wordt automatisch uitgeschakeld zodra de elektrische stekker van de aanhanger

in contactdoos van de trekhaak van het voertuig wordt gestoken. De sensoren worden automatisch ingeschakeld zodra de stekker van de aanhangerkabel verwijderd wordt.

VERSIES MET 14 (waar van toepassing) /16 SENSOREN

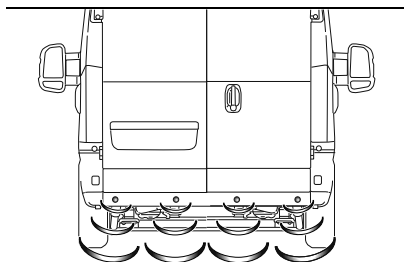
De parkeersensoren in de voorbumper afb. 238, de achterbumper afb. 239 en aan de zijkanten afb. 240 worden gebruikt voor de detectie van mogelijke obstakels in de nabijheid van het voertuig (het systeem is mogelijk niet in staat om het gehele oppervlak aan de zijkanten van het voertuig te dekken en enkele signalen kunnen vertraagd zijn). De sensoren waarschuwen de bestuurder over de aanwezigheid van obstakels door middel van een geluidssignaal en, indien aanwezig, ook met visuele aanduidingen op het display van het instrumentenpaneel.



238

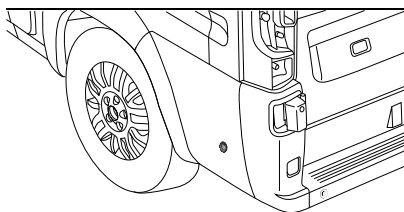
F1A0701





239

F1A0134



240

F1A0702

Inschakelen / uitschakelen

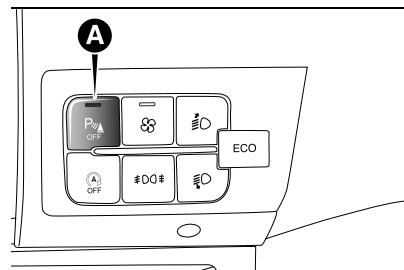
Druk voor de uitschakeling van het systeem op de knop (A) afb. 241. Wanneer het systeem overgaat van ingeschakeld naar uitgeschakeld en andersom, wordt dit altijd vergezeld van een speciaal bericht op het display van het instrumentenpaneel.

De led op de knop brandt niet als het systeem door de bestuurder ingeschakeld is. De led brandt als het systeem door de gebruiker

uitgeschakeld is, een storing vertoont of tijdelijk uitgeschakeld is.

Als er op de knop wordt gedrukt terwijl er sprake is van een systeemstoring, zal de LED enkele seconden knipperen, waarna hij continu blijft branden.

Nadat het **ParkSense®**-systeem is uitgeschakeld, blijft het in deze toestand tot aan de volgende inschakeling, ook als het contactslot van stand MAR naar STOP wordt verplaatst en vervolgens weer naar MAR.



241

F1A0703

Systeem in-/uitschakelen *Inschakeling*

Bij actief systeem worden de akoestische en visuele signalen in de volgende gevallen automatisch geactiveerd:

□ wanneer er een vooruitversnelling wordt geselecteerd (versies met handgeschakelde versnellingsbak) of de stand D (Drive) (versies met

automatische versnellingsbak) en er een obstakel wordt gedetecteerd; of

□ wanneer de achteruitversnelling is geselecteerd (versies met handgeschakelde versnellingsbak) of de stand R (versies met automatische versnellingsbak);

of

□ als de versnellingspook van de handgeschakelde versnellingsbak in de vrijstand staat of de pook van de automatische versnellingsbak op N (vrijstand) staat, het voertuig rijdt en er een obstakel wordt gedetecteerd.

Uitschakeling

De akoestische en visuele signalen in de volgende gevallen automatisch gedeactiveerd:

□ als er een andere versnelling dan de achteruit wordt ingeschakeld bij een snelheid boven de 18 km/uur;

of

□ als bij ingeschakelde achteruitversnelling een snelheid van 11 km/uur wordt overschreden;

of

□ als bij stilstaand voertuig de versnellingspook van de handgeschakelde versnellingsbak in de vrijstand staat of de pook van de automatische versnellingsbak op de stand P (Park) of N (Vrijstand).

Geluidssignaal

Als de sensoren een obstakel op het traject van het voertuig detecteren, wordt er een geluidssignaal geactiveerd met een frequentie die toeneemt naar mate de afstand tot het obstakel afneemt; het geluidssignaal wordt continu wanneer de afstand kleiner is dan ongeveer 30 cm.

Het geluidssignaal wordt in de volgende gevallen onderbroken:

- wanneer de buitenste sensoren een obstakel op een constante afstand detecteren (bijvoorbeeld: manoeuvres langs een muur);
- als voertuig stil staat met en er een andere versnelling dan de achteruitversnelling is ingeschakeld;
- als het obstakel zich niet op het traject van het voertuig bevindt.

Als de sensoren tegelijkertijd meerdere obstakels detecteren, aan de voorkant, de zijkant en de achterkant, wordt de akoestische waarschuwing voor het dichtstbijzijnde obstakel gegeven.

Waarschuwingen op het display

De waarschuwingen met betrekking tot het systeem worden weergegeven op het display van het instrumentenpaneel, alleen als het item “Akoestische waarschuwing en weergave” in het menu “Instellingen” van het systeem is geselecteerd (zie “Instellingen”

van paragraaf “Modus voertuig” van hoofdstuk “Multimedia”).

Het systeem geeft de aanwezigheid van een obstakel aan met de weergave van een enkele boog in een van de mogelijke zones, in overeenstemming met de afstand van het voorwerp en de plaats ten opzichte van het voertuig. Als het voertuig een obstakel binnen het voorste of achterste detectiegebied nadert, zal het display in het overeenkomstige gebied een enkele boog tonen. De kleur is afhankelijk van de afstand tot het obstakel en de plaats ervan.

Als er tegelijkertijd meerdere obstakels worden gedetecteerd aan de voor-, zij- en achterkant, worden ze allen op het display weergegeven, ongeacht de zone waar ze zijn gedetecteerd.

Werking met aanhanger

De werking van de achterste sensoren wordt automatisch uitgeschakeld wanneer de stekker van de aanhanger in het stopcontact van de trekhaak van het voertuig wordt gestoken, terwijl de sensoren aan de voorkant ingeschakeld blijven en akoestische en visuele waarschuwingen kunnen geven. In dit geval blijft de led op de knop (A) op het dashboard afb. 241 uitgeschakeld. De sensoren achter worden automatisch weer

ingeschakeld zodra de stekker van de aanhangerkabel verwijderd wordt.

Storingsmelding

Eventuele storingen van de parkeersensoren worden aangegeven door middel van een bericht op het display (zie paragraaf “Lampjes en berichten” van hoofdstuk “Kennismaking met het instrumentenpaneel”).

Meldingen op het display

In geval van een systeemstoring wordt er gedurende enkele seconden op het display een specifiek bericht weergegeven.

Als het display berichten weergeeft die aangeven dat de voorste, zijdelingse of achterste sensor gereinigd moet worden, controleer dan of het buitenoppervlak en de onderkant van de bumper vrij is van vuil (dat wil zeggen sneeuw, modder, ijs, enz.). Plaats de startinrichting, na het uitvoeren van deze controle, op de stand STOP, draai vervolgens naar de stand MAR en controleer of de berichten nog worden weergegeven. Als de berichten weergegeven blijven, neem dan contact op met een dealer van het servicenetwerk.



ALGEMENE WAARSCHUWINGEN

De volgende omstandigheden kunnen de werking van het parkeersysteem beïnvloeden:

- ❑ verminderde gevoeligheid van de sensoren en vermindering van de prestaties van het parkeerhulpsysteem kunnen te wijten zijn aan de aanwezigheid van ijs, sneeuw, modder, dikke verf op het oppervlak van de sensoren;
- ❑ De sensoren kunnen een onbestaand voorwerp detecteren (echogeluid) als gevolg van mechanische geluiden, bijvoorbeeld tijdens het wassen van de auto, in geval van regen (of zeer sterke wind), hagel;
- ❑ de door de sensor verzonden signalen kunnen ook gewijzigd worden door de aanwezigheid van ultrasoonssystemen (bijv. pneumatisch remsysteem van vrachtwagens of pneumatische hamers) in de buurt van het voertuig;
- ❑ de prestaties van het parkeerhulpsysteem kan tevens beïnvloed worden door de plaats van de sensoren, bijvoorbeeld wegens een verandering in de geometrie (door slijtage van de schokdempers, wielophanging) of als de banden verwisseld worden, de auto te zwaar beladen is, of speciale afstellingen

worden uitgevoerd die de auto lager zetten;

- ❑ de aanwezigheid van een trekhaak zonder aanhanger, die kan interfereren met de juiste werking van de parkeersensoren. Alvorens het **ParkSense®**-systeem te gebruiken, wordt aangeraden het afneembare geheel van de trekhaak en de betreffende koppeling van het voertuig te verwijderen, als het niet gebruikt wordt voor trekwerkzaamheden. De niet-naleving van dit voorschrift kan leiden tot persoonlijk letsel of schade aan voertuigen of obstakels aangezien, wanneer het permanente geluidssignaal klinkt, de kogel van de trekhaak zich veel dichterbij het obstakel bevindt dan de achterbumper. Als u de trekhaak gemonteerd wenst te laten, zonder dat er een aanhangwagen wordt getrokken, wordt aangeraden contact op te nemen met een dealer van het servicenetwerk voor een update van het **ParkSense®**-systeem, aangezien de trekhaak door de middelste sensoren als obstakel gedetecteerd zou kunnen worden;
- ❑ de aanwezigheid van stickers op de sensoren. Zorg er dus voor dat er geen stickers op de sensoren worden aangebracht;

- ❑ de achterste voetsteun (indien aanwezig) moet worden ingetrokken om valse signaleringen van het **ParkSense®**-systeem te voorkomen;
 - ❑ als het bestuurdersportier, het passagiersportier, de zijschuifdeur en het achterportier van de laadruimte worden geopend, wordt het detectiesysteem aan de zijkant uitgeschakeld;
 - ❑ de aanduiding van de zijkant start bij het zijpaneel en neemt niet de afmetingen van de buitenspiegels in overweging.
- Wanneer het voertuig wordt gestart, zou een zijdelingse obstakel mogelijk niet gedetecteerd kunnen worden als het zich niet in de buurt van een zijdelingse sensor bevindt.



WAARSCHUWING

172) De verantwoordelijkheid voor het parkeren en andere mogelijk gevaarlijke manoeuvres ligt echter altijd bij de bestuurder. Controleer tijdens deze manoeuvres altijd of er geen andere mensen (vooral kinderen) of dieren aanwezig zijn op het parcours dat u af wilt leggen. De parkeersensoren dienen als hulp voor de bestuurder, die echter nooit zijn aandacht mag laten verslapen tijdens potentieel gevaarlijke manoeuvres, ook al worden ze met lage snelheden verricht.



BELANGRIJK

54) Voor een correcte werking van het systeem mogen de sensoren nooit bevuild zijn met modder, vuil, sneeuw of ijs. Zorg ervoor dat ze tijdens het reinigen niet gekrast of beschadigd worden. Vermijd het gebruik van droge, ruwe of harde doeken. De sensoren moeten met schoon water worden gewassen, waaraan eventueel autoshampoo is toegevoegd. Wanneer speciale reinigingsapparaten worden gebruikt, zoals stoomreinigers of hogedrukreinigers, reinig dan de sensoren zeer snel en houd de straal op minstens 10 cm afstand.

55) Werkzaamheden aan de bumper in de zone van de sensoren mogen uitsluitend uitgevoerd worden door het Servicenetwerk. Verkeerd uitgevoerde werkzaamheden aan de bumper kunnen ertoe leiden dat de parkeersensoren niet meer goed werken.

56) Voor het overspuiten van de bumpers of eventueel bijwerken van de laklaag in de zone van de sensoren, dient men zich uitsluitend tot het Servicenetwerk te wenden. Verkeerd aangebrachte lak kan ertoe leiden dat de parkeersensoren niet meer goed werken.

57) De werking van de sensoren en aanverwante functies kan door het geluid dat van rumoerige voertuigen en machines (bijv. vrachtwagens, trilhamers) afkomstig is, worden verstoord. Een botsing aan de voor- of achterkant van het voertuig kan de sensorinstellingen aantasten. Het systeem kan dit echter niet altijd waarnemen. De afstandsmetingen kunnen worden benadeeld. De sensoren

merken obstakels die te laag (stoepen, markeernagels) of te dun (bomen, palen, omheiningen) zijn niet op. Bepaalde obstakels in de dode hoeken van sensoren worden mogelijk niet gedetecteerd of worden niet langer gedetecteerd tijdens manoeuvres. Bepaalde materialen (stofs) absorberen geluidsgolven. Voetgangers worden mogelijkterwils niet gedetecteerd.

ACHTERUITRIJ- CAMERA (ParkView® Rear Backup Camera)

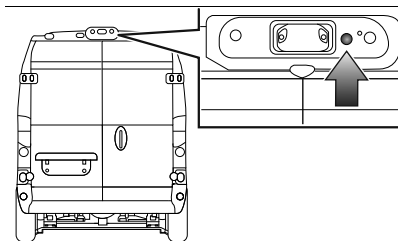
(indien aanwezig)

BESCHRIJVING

 173)

 58)

De achteruitrijcamera afb. 242 bevindt zich op de achterklep van de bagageruimte.

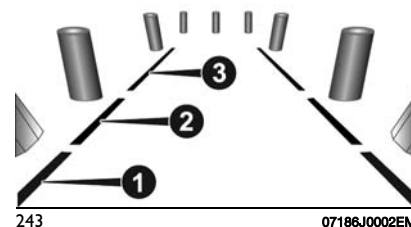


242

F1A0663

Camera inschakelen/uitschakelen

Telkens wanneer de achteruitversnelling wordt ingeschakeld, toont het display afb. 243 van het **Uconnect™**-systeem het gebied rond het voertuig, zoals waargenomen door de achteruitrijcamera.



De afbeeldingen worden op het display weergegeven samen met een waarschuwingsbericht.

Wanneer bij de actieve optie "Vertraging Camera" de achteruitversnelling wordt ingeschakeld, blijft het beeld van de camera nog 10 seconden na het kiezen van een andere versnelling weergegeven, tenzij de snelheid van het voertuig hoger is dan 13 km/uur, of: ☐ de versnellingspook in de vrijstand staat;



❑ de startinrichting wordt in de stand STOP geplaatst.

Als de versnellingspook niet meer in de achteruitversnelling staat, verschijnt er een toets voor de deactivering van het beeld van de achteruitrijcamera op het display van het **Uconnect™**-systeem, samen met de beelden van achter het voertuig als de instelling “Vertraging camera” actief is op het **Uconnect™**-systeem.

OPMERKING Het weergegeven beeld kan er iets vervormd uitzien.



WAARSCHUWING

173) De verantwoordelijkheid voor het parkeren en andere mogelijk gevaarlijke manoeuvres ligt echter altijd bij de bestuurder. Controleer tijdens deze manoeuvres altijd of er geen mensen (vooral kinderen) of dieren in het betreffende gebied aanwezig zijn. De camera dient als hulp voor de bestuurder, die echter nooit zijn aandacht mag laten verslappen tijdens potentieel gevaarlijke manoeuvres, ook al worden ze met lage snelheden verricht. Houd altijd een lage snelheid aan, zodat meteen geremd kan worden in geval van obstakels.



BELANGRIJK

58) Voor een correcte werking is het van extreem belang dat de camera altijd schoon en vrij van modder, vuil, sneeuw of ijs wordt gehouden. Zorg ervoor dat de camera tijdens het reinigen niet gekrast of beschadigd wordt. Vermijd het gebruik van droge, ruwe of harde doeken. De camera moet met schoon water worden gewassen, waaraan eventueel autoshampoo is toegevoegd. In wasstraten met stoomreinigers of hogedrukreinigers moeten de camera snel gewassen worden door de spuitmond op minstens 10 cm van de sensoren te houden. Breng geen stickers op de camera aan.

SYMBOLLEN EN BERICHTEN OP HET DISPLAY

Aanwijzingen op het display

Indien ingeschakeld, kunnen met de instellingen van het **Uconnect™**-systeem de richtlijnen op het display worden ingeschakeld. Indien geactiveerd, wordt het rooster over de afbeelding geplaatst om de breedte van het voertuig te markeren en het te verwachten traject in overeenstemming met de stand van het stuurwiel.

Een er overheen geplaatste onderbroken middenlijn geeft het

midden van het voertuig aan om parkeermanoeuvres of het uitlijnen van een sleepoog te vergemakkelijken. De verschillende gekleurde zones geven de afstand aan vanaf de achterkant van het voertuig.

In de volgende tabel worden de afstanden bij benadering voor elke zone getoond afb. 243:

Zone	Afstand vanaf de achterkant van het voertuig
Rood (1)	0 - 30 cm
Geel (2)	30 cm - 1 m
Groen (3)	1 m of meer

Meldingen op het display

Als de laadruimte achter open is, zal de camera geen obstakels achter het voertuig detecteren. Op het display verschijnt een bijbehorend waarschuwingsbericht.

In dit geval moet de laadruimte gesloten worden door middel van de greep naast het slot die moet worden aangedrukt tot aan de klik (zie paragraaf “Portieren” van hoofdstuk “Kennismaking met uw voertuig”).

TRAFFIC SIGN RECOGNITION

Het TSR (Traffic Sign Recognition)-systeem is een rijhulpsysteem dat de gebruiker wijst op de meest aannemelijke snelheidslimieten. Het is in staat zowel onvoorwaardelijke snelheidslimieten als die in geval van regen, sneeuw en mist (alleen weergegeven als ze relevant zijn) te herkennen.

Indien aanwezig, vertegenwoordigen dergelijke snelheidslimieten de toepasselijke snelheidslimiet van de weg, die altijd bovenaan het scherm met een symbool wordt weergegeven. Voorbeeld:

120

Snelheidslimieten in andere categorieën (zoals tijdsbeperkingen, borden voor uitvoegstroken, enz.) en inhaalverboden worden alleen weergegeven in het scherm "Driver Assist" van het instrumentenpaneel (zie het hoofdstuk "Display" in het gedeelte "Kennismaking met het instrumentenpaneel").
OPMERKING Limieten bij regen, mist of sneeuw worden alleen weergegeven wanneer het aannemelijk is dat zich desbetreffende omstandigheden

voordoen, als bijv. de ruitenwissers (in geval van regen), de mistlampen (in geval van mist) of de ruitenwissers bij een lage buitentemperatuur (in geval van sneeuw) zijn ingeschakeld.

Het Traffic Sign Recognition-systeem schakelt automatisch in bij de start van het voertuig.

Met gebruik van het menu "Instellingen" van het **Uconnect™**-systeem kan de gebruiker:

- ❑ het systeem uitschakelen door de desbetreffende menuoptie af te vinken;
- ❑ het type aanduiding selecteren wanneer de gedetecteerde snelheidslimiet wordt overschreden (uit, visuele, audiovisuele aanduidingen) (indien aanwezig).
- ❑ het type aanduiding selecteren bij nieuwe snelheidslimiet (uit, visuele, audiovisuele aanduidingen) (indien aanwezig). Wanneer de motor wordt gestart, maakt het systeem gebruik van het signaleringstype dat eerder was opgeslagen toen de motor was gestopt.

Raadpleeg het hoofdstuk "Uconnect™" in het gedeelte "Multimedia" voor meer informatie.

Als de Speed Limiter of de Adaptive Cruise Control actief is, wordt de toepasselijke snelheidslimiet van de weg (onvoorwaardelijk of in geval van regen/sneeuw/mist) weergegeven;

door te drukken op de knop RES kan deze limiet worden aanvaard als snelheid voor het Intelligent Speed Assist-systeem of anders voor de Intelligent Adaptive Cruise Control .

De herkenning van geldige snelheidslimieten is enorm afhankelijk van de wegomstandigheden, de plaatsing van de verkeersborden, het zicht en verschillende andere factoren. Het systeem voorziet de bestuurder van en herinnert de bestuurder aan de meest aannemelijke snelheidslimiet. Het TSR-systeem kan in de volgende gevallen geen toepasselijke snelheidslimiet opgeven:

❑ als het verkeersbord wordt herkend dat het einde van de snelheidslimiet aangeeft en als het navigatiesysteem of de aangesloten diensten (indien aanwezig) niet in staat zijn een geldige limiet voor dat stuk weg te geven. Het symbool  wordt op het display weergegeven.

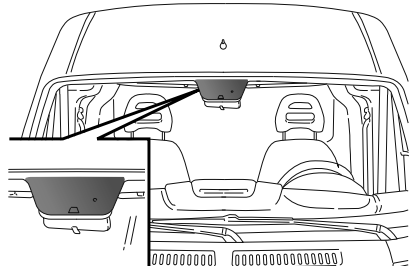
❑ In geval van een systeemfout of als het systeem niet beschikbaar is, wordt het symbool  op het display weergegeven.

OPMERKING In bepaalde gevallen kan het systeem dit symbool  weergeven, wanneer het navigatiesysteem (indien aanwezig) de route opnieuw berekent.



Met Uconnect™ zonder navigatiesysteem/verbonden diensten

Het TSR-systeem gebruikt de camera die zich in het midden van de voorruit bevindt afb. 244 en herinnert de gebruiker aan de laatste snelheidslimiet die door de camera is herkend.



244

F1A0998

OPMERKING Als de navigator of aangesloten services niet worden gebruikt, kan het systeem de huidige limiet niet geven voor een weg waar nog niet eerder een snelheidsbord is gezien en correct is herkend. Na een bepaalde afstand te hebben gereden, wordt het symbool van de snelheidslimiet grijs om aan te geven dat het systeem de limiet niet meer betrouwbaar acht. Wanneer een nieuw verkeersbord wordt gedetecteerd, krijgt het TSR-symbool weer kleur.

WAARSCHUWING Bij het ontbreken van een navigatiesysteem/verbonden diensten kan het systeem de meeteenheid van het land waarin u rijdt niet herkennen, maar herkent het alleen de numerieke waarde van het verkeersbord dat langs de weg wordt gedetecteerd. Met de snelheid die wordt voorgesteld en wordt aangeboden aan de Intelligent Speed Assist (ISA)- en Intelligent Adaptive Cruise Control (IACC)-systemen (indien ingeschakeld) wordt daarom de meeteenheid bedoeld die door de gebruiker op het display van het instrumentenpaneel is ingesteld. ISA en IACC zijn daarom alleen zinvol om te voldoen aan de geldende snelheidslimieten, als de bestuurder de meeteenheid instelt van het land waarin wordt gereden.

Met Uconnect™ met navigatiesysteem (Traffic Sign Information)

Wanneer een navigatiesysteem aanwezig is, integreert het TSR-systeem de cameradetectie met de informatie geleverd door het navigatiesysteem.

Op die manier kan het de impliciete limieten leveren (zoals de algemene snelheidslimiet op snelwegen) en de beperkingen van de herkenning van

verkeersborden met alleen de camera, compenseren met kaarten. Het navigatiesysteem geeft de geldende meeteenheid in het land waarin u rijdt door aan het systeem en converteert de waarde in overeenstemming met de meeteenheid die door de gebruiker is geselecteerd. Op die manier is de snelheidslimiet die door het ISA-systeem wordt voorgesteld of de snelheid die door het IACC-systeem wordt geboden altijd correct, ongeacht de meeteenheid die de gebruiker heeft gekozen. Het systeem kan de vorm van de verkeersborden weergeven overeenkomstig de huidige vorm die wordt gebruikt in het land waarin u rijdt. Het systeem kan met gebruik van de informatie van het navigatiesysteem snelwegen en wegen binnen en buiten de bebouwde kom herkennen, en de limieten van het navigatiesysteem gebruiken, om de meest aangename, nauwkeurige snelheidslimiet te bieden. Bovendien kan het systeem bochten herkennen en, indien nodig, de limiet opgeven die het navigatiesysteem heeft gedetecteerd, in plaats van de limiet die door de camera werd herkend.

Met Uconnect™ met Verbonden diensten

Wanneer verbonden diensten aanwezig zijn, integreert het TSR-systeem de

cameradetectie met de informatie geleverd door de verbonden diensten. Op die manier kan het de impliciete limieten leveren (zoals de algemene snelheidslimiet op snelwegen) en de beperkingen van de herkenning van verkeersborden met alleen de camera, compenseren met kaarten. De aangesloten diensten geven de geldende meeteenheid in het land waarin u rijdt door aan het systeem en converteren de waarde in overeenstemming met de meeteenheid die door de gebruiker is geselecteerd. Op die manier is de snelheidslimiet die door het ISA-systeem wordt voorgesteld of de snelheid die door het IACC-systeem wordt geboden altijd correct, ongeacht de meeteenheid die de gebruiker heeft gekozen. Het systeem kan de vorm van de verkeersborden weergeven overeenkomstig de huidige vorm die wordt gebruikt in het land waarin u rijdt. Het systeem kan met gebruik van de informatie van de verbonden diensten snelwegen en wegen binnen en buiten de bebouwde kom herkennen, en de limieten van de verbonden diensten gebruiken, om de meest aannemelijke, nauwkeurige snelheidslimiet te bieden. Bovendien kan het systeem bochten herkennen en, indien nodig, de limiet opgeven die het navigatiesysteem

of de aangesloten diensten hebben gedetecteerd, in plaats van de limiet die door de camera werd herkend.

INTELLIGENT SPEED ASSIST

Door middel van het "Intelligent Speed Assist"-systeem kan een snelheidslimiet op het "Speed Limiter"-systeem worden ingesteld, die gelijk is aan de limiet van de verkeersborden die zijn gedetecteerd door het "Traffic Sign Recognition"-systeem en gesignaleerd op het display van het instrumentenpaneel. De minimaal instelbare snelheid is 30 km/uur. Het "Intelligent Speed Assist"-systeem kan worden ingeschakeld als de volgende systemen zijn ingeschakeld:

- ❑ Speed Limiter (zie het hoofdstuk in dit gedeelte)
- ❑ Traffic Sign Recognition (zie het hoofdstuk in dit gedeelte)

Wanneer het "Intelligent Speed Assist"-systeem een nieuw verkeersbord herkent, zal het de nieuwe snelheidslimiet aan de bestuurder voorstellen door middel van een specifiek bericht en waarschuwingen die afhankelijk zijn van de feit of de snelheid van het verkeersbord hoger of lager is dan het huidige snelheidsniveau opgeslagen door de Speed Limiter. Overweeg zowel de onvoorwaardelijke

snelheidslimieten als de limieten die gelden in geval van regen, sneeuw of mist voor de snelheidsbegrenzing. U kunt de registratie bevestigen door middel van de knop RES om de snelheidslimiet in te stellen op de waarde van het verkeersbord. Als de snelheidslimiet opgegeven door het "Traffic Sign Recognition"-systeem is aangenomen als de nieuwe waarde van de Speed Limiter, wordt de inschakeling van Intelligent Speed Assist aangegeven door het pictogram  op het display en is het relevante verkeersbord groen omlijnd.

UITSCHAKELING SYSTEEM

Het systeem wordt onder de volgende omstandigheden uitgeschakeld:

- ❑ wanneer het Traffic Sign Recognition-systeem is uitgeschakeld;
- ❑ wanneer het Speed Limiter-systeem wordt uitgeschakeld;
- ❑ wanneer het Traffic Sign Recognition-systeem een nieuwe snelheidslimiet toont, die niet is bevestigd door de bestuurder;
- ❑ wanneer het Traffic Sign Recognition-systeem het einde van een snelheidslimiet toont;



❑ wanneer het Traffic Sign Recognition-systeem geen snelheidslimiet kan weergeven.

DE GEPROGRAMMEERDE SNELHEID OVERSCHRIJDEN

Als het gaspedaal volledig wordt ingetrapt, kan de geprogrammeerde snelheid overschreden worden, ook als het "Intelligent Speed Assist"-systeem is ingeschakeld (bijv. om in te halen). Het systeem is uitgeschakeld tot de snelheid onder de ingestelde limiet zakt, waarna het automatisch weer wordt ingeschakeld.

ADAPTIEVE CRUISECONTROL

(indien aanwezig)

🚗 174) 175) 176) 177) 178) 179) 180)

🚗 59) 60) 61) 62) 63) 64) 65)

BESCHRIJVING

De Adaptive Cruise Control (ACC) is een hulpmiddel voor de bestuurder die de functies van een gewone Cruise Control combineert met de functie voor het handhaven van afstand tot de voorligger.

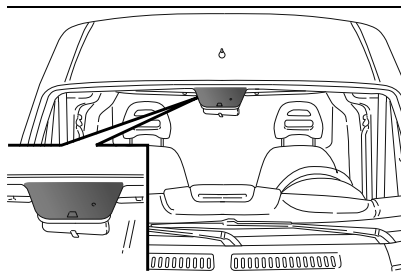
AAC zorgt ervoor dat de auto met de gewenste snelheid blijft rijden zonder dat het gaspedaal hoeft te worden ingetrapt. Daarnaast kan een bepaalde afstand ten opzichte van de voorligger

worden gehandhaafd (deze afstand kan door de bestuurder worden ingesteld). De Adaptive Cruise Control (ACC) maakt gebruik van een radarsensor, die zich achter de voorbumper afb. 245 bevindt en een camera die zich op het middelste deel van de voorruit afb. 246 bevindt, voor de detectie van een voertuig op korte afstand.



245

F1A2083



246

F1A0998

Het systeem verbetert verder het rijcomfort tijdens het rijden op

snelwegen of buiten de bebouwde kom met weinig verkeer.

Het gebruik van het systeem biedt geen voordelen tijdens het rijden op drukke wegen of binnen de bebouwde kom.

WAARSCHUWINGEN

Als de sensor geen voorligger waarneemt, wordt de ingestelde snelheid gehandhaafd.

Als de sensor wel een voorligger waarneemt, kan het systeem automatisch ingrijpen door licht bij te remmen (of te versnellen) teneinde de oorspronkelijk ingestelde snelheid niet te overschrijden en de afstand met de voorligger te behouden. Waar mogelijk, wordt er geprobeerd om te rijden met dezelfde snelheid als de voorligger.

Aangeraden wordt om het systeem in de volgende gevallen uit te schakelen:

- ❑ tijdens het rijden in dichte mist, harde regen, sneeuw, drukke of complexe rijomstandigheden (bijv. in geval van wegwerkzaamheden op snelwegen);
- ❑ tijdens het rijden op een weg met veel bochten, ijzige, besneeuwde of gladde wegen of wegen met een steile heuvelopwaartse of het heuvelafwaartse helling;
- ❑ bij het oprijden van een voorsorteerstrook of een afrit op de snelweg;

- ❑ bij het trekken van een aanhangwagen;
- ❑ als de omstandigheden het niet toelaten om veilig te rijden met een constante snelheid.

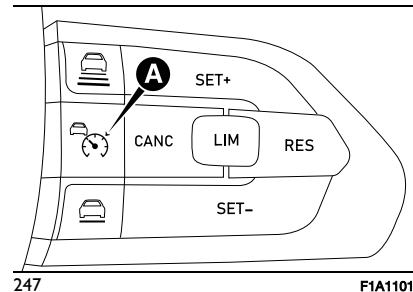
Bij actieve modus “Adaptive Cruise Control”  wordt er tussen voertuigen een geschikte afstand gehandhaaft (op het display van het instrumentenpaneel verschijnt het bericht “Adaptive Cruise Control”);

U kunt de gewenste modus selecteren via de knop op het stuur (zie verderop voor instructies).

ADAPTIVE CRUISE CONTROL INSCHAKELLEN/UITSCHAKELLEN

Inschakeling

Druk kort op de knop  afb. 247 om het systeem in te schakelen.

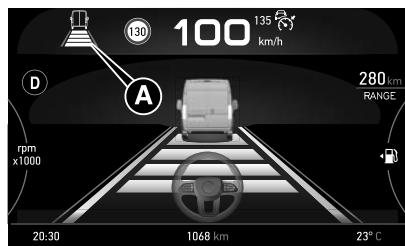


247

F1A1101

Wanneer het systeem is ingeschakeld en klaar is voor gebruik, wordt dit op

het display gemeld met een bericht en een specifiek pictogram, zoals weergegeven in afb. 248.



248

F1A9063

WAARSCHUWING Het is gevaarlijk het systeem ingeschakeld te laten als het niet wordt gebruikt. Er bestaat een risico van per ongeluk inschakelen en de controle over het voertuig te verliezen vanwege onverwachte overmatige snelheid.

Uitschakeling

Als het systeem is ingeschakeld, drukt u kort op de knop  om het systeem uit te schakelen.

DE GEWENSTE SNELHEID INSTELLEN

Het systeem kan alleen worden ingesteld voor snelheden hoger dan 30 km/uur (of 20 mph voor markten met instrumentenpaneel met mph-aanduiding) en met een maximale limiet

van 150 km/uur (of 90 mph wanneer van toepassing).

De maximale snelheidswaarde die kan worden ingesteld kan beperkt worden door in bepaalde landen goedgekeurde Speed Limiters of door voor wagenparken ingestelde Speed Limiters.

Wanneer voertuig de gewenste snelheid bereikt, druk dan kort op de knop SET + of SET- om de snelheid in te stellen op de huidige snelheid. Het display toont de ingestelde snelheid. Haal vervolgens uw voet van het gaspedaal.

Trap het gaspedaal in om harder te rijden dan de ingestelde snelheid. Terwijl het gaspedaal is ingedrukt:

❑ zal een grafische weergave op het display het waarschuwingssymbool Adaptive Cruise Control laten knipperen als de voorliggende auto niet aanwezig is. Als de voorliggende auto door de sensoren wordt gedetecteerd, wordt een knipperende grafische weergave van de gedetecteerde auto getoond;

❑ kan het systeem de afstand tussen uw auto en de voorligger niet regelen. In dit geval wordt de snelheid uitsluitend bepaald door de stand van het gaspedaal.



Het systeem keert terug naar de normale werking zodra het gaspedaal wordt losgelaten.

Het systeem kan niet worden ingesteld:

- ❑ als het rempedaal wordt ingetrapt;
- ❑ als de remmen oververhit zijn;
- ❑ als de elektrische parkeerrem is geactiveerd;
- ❑ als de pook in P (parkeren), R (achteruit) of N (vrijstand) staat (versies met automatische versnellingsbak of automatische versnellingsbak met dubbele koppeling);
- ❑ als de pook op R (achteruit), vrij of 1^e (eerste versnelling ingeschakeld) staat (versies met handgeschakelde versnellingsbak);
- ❑ wanneer het koppelingspedaal wordt ingetrapt (versies met handgeschakelde versnellingsbak);
- ❑ als het motortoerental een maximumdrempel overschrijdt (uitvoeringen met handgeschakelde versnellingsbak en uitvoeringen met automatische versnellingsbak/automatische versnellingsbak met dubbele koppeling) of onder een minimumdrempel valt (alleen uitvoeringen met handgeschakelde versnellingsbak)
- ❑ als de snelheid van het voertuig niet binnen het instelbare snelheidsbereik ligt;

- ❑ als er sprake is van een lopende tussenkomst van het ESC-systeem (of ABS of een ander systeem voor stabiliteitsregeling), of een net beëindigde tussenkomst van deze systemen;
 - ❑ als het ESC is uitgeschakeld;
 - ❑ tijdens het automatisch remmen door het Forward Collision Warning Plus-systeem (indien aanwezig);
 - ❑ als de Speed Limiter actief is;
 - ❑ in geval van een storing van het systeem;
 - ❑ als de motor is uitgeschakeld;
 - ❑ in geval van belemmering van de radarsensor: reinig in dit geval de positie van de sensor in de zone aangegeven op afb. 245. Gebruik voor de reiniging een schone doek. Gebruik geen oplosmiddelen of schuurpasta.
- Als het systeem is ingesteld, kunnen de bovenstaande omstandigheden ook tot gevolg hebben dat het systeem wordt geannuleerd of uitgeschakeld, op momenten die per situatie verschillen.

WAARSCHUWING Het systeem wordt niet uitgeschakeld wanneer bij ingetrapt gaspedaal een snelheid hoger dan de instelbare snelheid (130 km/uur of 81 mph, indien van toepassing) wordt bereikt. Onder deze omstandigheden zou het systeem niet correct kunnen

werken en is het raadzaam om het te deactiveren.

DE SNELHEID WIJZIGEN

Snelheid verhogen

Nadat het systeem is ingesteld, kan de opgeslagen rijsnelheid worden verhoogd door de knop SET + ingedrukt te houden.

❑ Druk eenmaal op de knop SET

+: de ingestelde snelheid wordt met 1 km/uur verhoogd. Elke druk op de knop zal de snelheid met 1 km/uur verhogen.

❑ Houd de knop SET + ingedrukt:

de ingestelde snelheid wordt met stappen van 10 km/uur verhoogd. De verhoging van de ingestelde snelheid wordt op het display weergegeven.

Snelheid verlagen

Nadat het systeem is ingesteld, kan de opgeslagen rijsnelheid worden verlaagd door de knop SET – ingedrukt te houden.

❑ Druk eenmaal op de knop SET

–: de ingestelde snelheid wordt met 1 km/uur verlaagd. Elke volgende druk op de knop zal de snelheid met 1 km/uur verlagen.

❑ Houd de knop SET – ingedrukt:

de ingestelde snelheid wordt met stappen van 10 km/uur verlaagd. De

verlaging van de snelheid wordt op het display weergegeven.

WAARSCHUWINGEN

Door het gaspedaal ingedrukt te houden, kunt u de auto sneller laten rijden dan de ingestelde snelheid. Druk in dit geval de knop SET + (of SET -) ingedrukt om de snelheid in te stellen volgens de huidige snelheid van de auto.

Wanneer gedrukt wordt op de knop SET - om de snelheid te verlagen, zal het remsysteem automatisch ingrijpen als de uitlaatrem het voertuig niet voldoende vertraagd om de ingestelde snelheid te bereiken.

Het systeem handhaaft de ingestelde snelheid ook tijdens het op- en afrijden van een helling; een lichte variatie is echter volledig normaal, vooral bij kleine hellingen.

Bij versies met een handgeschakelde versnellingsbak kan worden geschakeld terwijl het systeem actief is om de versnelling te kiezen die het best past bij de ingestelde snelheid en het systeem ingeschakeld te laten. Het systeem wordt geannuleerd wanneer u het koppelingspedaal ingetrapt houdt of de versnellingspook langer dan een bepaalde tijd in de vrijstand zet.

De automatische versnellingsbak zou tijdens het heuvelafwaarts rijden of tijdens de acceleratie terug kunnen

schakelen naar lagere versnellingen. Dit is normaal en noodzakelijk om de ingestelde snelheid te handhaven.

Het systeem wordt uitgeschakeld als de remmen tijdens het rijden oververhit raken.

VARIATIE SNELHEID MET VERKEERSBORD (Intelligent Adaptive Cruise Control)

Het systeem kan, indien het navigatiesysteem aanwezig is, gebruikt worden voor de instelling van een snelheidslimiet gelijk aan die van het verkeersbord gedetecteerd door het "Traffic Sign Recognition"-systeem (zie de betreffende paragraaf in dit deel). Indien deze instelling is geselecteerd, zal het "Traffic Sign Information"-systeem de nieuwe snelheidslimiet suggereren met een bericht op het display van het instrumentenpaneel. De bestuurder kan de door het verkeersbord gesuggereerde snelheidsinstelling RES bevestigen met de knop RES.

GAS GEVEN BIJ INHALEN

Als u achter een voertuig rijdt en actieve cruisecontrol is ingeschakeld, zorgt het systeem voor extra acceleratie als u harder gaat rijden dan een bepaalde snelheid en de richtingaanwijzer naar links aandoet

op wegen met verkeer rechts (of de richtingaanwijzer rechts voor wegen met verkeer links).

Het systeem herkent automatisch de verkeersrichting op het moment dat het verkeer overgaat van linksrijdend naar rechtsrijdend.

DE SNELHEID WEER OPROEPEN

Nadat het systeem geannuleerd is, maar nog niet uitgeschakeld, kan een eerder ingestelde snelheid weer worden opgeroepen door te drukken op de knop RES en door de voet van het gaspedaal weg te nemen.

Het systeem wordt ingesteld op de laatst opgeslagen snelheid.

Breng, alvorens terug te keren naar de eerder ingestelde snelheid, de snelheid in de buurt van die waarde; druk vervolgens op de knop RES en laat de knop los.

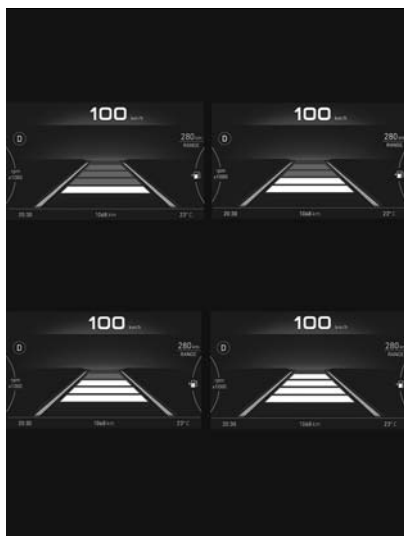
WAARSCHUWING De functie voor oproepen van de snelheid mag alleen gebruikt worden als de weg- en verkeersomstandigheden dat toestaan. Als u via deze functie een eerder gebruikte snelheid oproept, moet u er altijd op bedacht zijn dat het voertuig ineens harder of zachter kan gaan rijden. De niet-naleving van deze



voorzorgsmaatregelen kan leiden tot ernstige ongevallen en dodelijk letsel.

DE AFSTAND TUSSEN VOERTUIGEN INSTELLEN

De afstand tussen uw voertuig en het voorliggende voertuig kan worden ingesteld op 1 streepje (kort), 2 streepjes (gemiddeld), 3 streepjes (lang) of 4 streepjes (maximaal) afb. 249.



249

F1A0738

De afstanden tot het voorliggende voertuig staan in verhouding tot de snelheid.

Het tijdsinterval tot het voorliggende voertuig blijft constant en varieert tussen 1 seconde (voor de korte afstand, instelling 1 streepje) tot 2 seconden (voor de maximale afstand, instelling 4 streepjes).

De ingestelde afstand wordt door middel van een specifiek pictogram weergegeven op het display (of in de zone "Driver Assist").

Bij het eerste gebruik van het systeem wordt de instelling 4 (maximaal) gebruikt. Nadat de afstand is aangepast door de bestuurder, wordt de nieuwe afstand opgeslagen, ook nadat het systeem is uitgeschakeld en weer is ingeschakeld.

De afstand verkleinen

Druk kort op de knop  om de ingestelde afstand te verkleinen.

De afstand wordt bij elke druk op de knop met één streepje verminderd.

De ingestelde snelheid wordt gehandhaafd als er geen voorliggers zijn. Als de kortst mogelijke afstand is bereikt, wordt met de volgende druk op de knop de langste afstand ingesteld.

Wanneer er op dezelfde rijstrook een voorliggend voertuig wordt gedetecteerd dat bij een lagere snelheid rijdt, verschijnt er een pictogram op het display (indien aanwezig). De snelheid van de

auto wordt dan automatisch door het systeem aangepast om de ingestelde afstand, onafhankelijk van de ingestelde snelheid, te handhaven. De ingestelde afstand wordt behouden totdat:

- ☐ de voorligger versnelt naar een snelheid die hoger is dan de ingestelde snelheid;
- ☐ de voorligger de rijbaan verlaat of niet meer binnen het detectiebereik is van de sensor van het Adaptive Cruise Control-systeem;
- ☐ de instelling van de afstand wordt gewijzigd;
- ☐ het Adaptive Cruise Control-systeem wordt in- of uitgeschakeld.

WAARSCHUWING De door het systeem toegepaste maximale remwerking wordt beperkt. De bestuurder kan altijd het rempedaal intrappen als dat nodig is.

WAARSCHUWING Als het systeem voorziet dat de toegepaste remkracht niet voldoende is om de ingestelde afstand te handhaven, wordt op het display, tijdens het benaderen van het voorgaande voertuig, het waarschuwingsbericht "REMMEN!" knipperend weergegeven. Er klinkt ook een geluidssignaal. In dit geval is het raadzaam om onmiddellijk te remmen

om een veilige afstand tot de voorligger te handhaven.

WAARSCHUWING De bestuurder moet erop toezien dat er zich geen voetgangers, andere voertuigen of voorwerpen in de directe omgeving van het voertuig bevinden. De niet-naleving van deze voorzorgsmaatregelen kan leiden tot ernstige ongevallen en letsel.

WAARSCHUWING De bestuurder is er volledig verantwoordelijk voor dat er een veilige afstand tot het voorliggende voertuig wordt gehandhaafd, in overeenstemming met de verkeerswetgeving in het betreffende land.

UITSCHAKELING

Het systeem wordt uitgeschakeld en de ingestelde snelheid wordt geannuleerd als:

- ❑ de knop  van de Adaptive Cruise Control wordt ingedrukt;
- ❑ de knop voor de Speed Limiter wordt ingedrukt;
- ❑ de startinrichting op de stand STOP staat.

Het systeem wordt geannuleerd (de ingestelde snelheid en afstand worden opgeslagen) als:

- ❑ als de knop CANC wordt ingedrukt;
- ❑ als zich de omstandigheden aangegeven in paragraaf “De gewenste snelheid instellen” voordoen;
- ❑ als de rijnsnelheid lager is dan de minimale snelheid waarbij de cruisecontrol werkt (bijvoorbeeld bij een file).

Als deze omstandigheden zich voordoen tijdens een afremming van het systeem ten opzichte van een voorliggend voertuig, zou het systeem, indien noodzakelijk, de afremming ook na de annulering of uitschakeling kunnen voortzetten, binnen de instelbare minimale snelheid van het systeem.

WAARSCHUWING BEPERKTE SISTEEMWERKING

Als op het display het specifieke bericht wordt weergegeven, kan zich een omstandigheid hebben voorgedaan die de werking van het systeem beperkt.

De mogelijke redenen voor deze beperking zijn een storing, een verblinding van een van de sensoren of een blokkering van het beeld van de camera.

In geval van belemmering van de radarsensor moet de sensor in het gebied weergegeven in afb. 244 gereinigd worden.

Gebruik voor de reiniging een schone doek. Gebruik geen oplosmiddelen of schuurpasta.

Wanneer de omstandigheden die de werking van het systeem hebben beperkt ophouden, zal het systeem naar een normale en volledige werking terugkeren. Neem, als de storing aanhoudt, contact op met een dealer van het servicenetwerk.

VOORZORGSMATRE- GELEN TIJDENS HET RIJDEN

Het systeem werkt mogelijk niet goed onder bepaalde rijomstandigheden (zie hieronder). De bestuurder moet het voertuig daarom altijd onder controle hebben.

Bij het trekken van een aanhangwagen

Het wordt afgeraden om het systeem in te schakelen als er een aanhanger is aangekoppeld.

Niet uitgelijnd voertuig

De mogelijkheid bestaat dat het systeem een voertuig op dezelfde rijstrook, maar niet uitgelijnd in dezelfde rijrichting, of een voertuig dat invoegt vanaf een aangrenzende rijstrook niet detecteert. In deze gevallen kan het zijn dat er geen voldoende afstand tot de voorliggende voertuigen gegarandeerd kan worden.

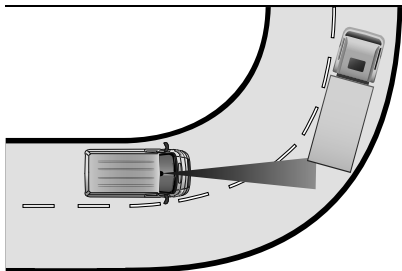


Het niet-uitgelijnde voertuig kan afwisselend de rijrichting betreden of verlaten, waardoor de auto onverwachts gaat remmen of versnellen.

Sturen en bochten

In bochten afb. 250 bij ingesteld systeem, zouden de snelheid en de acceleratie beperkt kunnen worden ten behoeve van de stabiliteit van het voertuig, ook als er geen voorliggende auto's gedetecteerd worden.

Bij het verlaten van de bocht zal het systeem de eerder ingestelde snelheid herstellen.



250

F1A0997

WAARSCHUWING In geval van scherpe bochten kunnen de prestaties van het systeem beperkt worden. In dat geval wordt aangeraden om het systeem uit te schakelen. In dat geval wordt aangeraden om het systeem uit te schakelen.

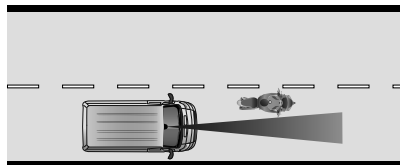
Het systeem gebruiken op hellingen

Als u op wegen met hellingen en dalingen rijdt, zou het systeem de aanwezigheid van een voorliggend voertuig op de rijstrook mogelijk niet kunnen detecteren. De prestaties van het systeem kunnen beperkt worden afhankelijk van de snelheid, de belasting, de verkeersomstandigheden en de hellingsgraad.

Verwisselen van rijbaan

Het kan gebeuren dat het systeem de aanwezigheid van een voertuig niet detecteert tot het zich volledig op uw rijstrook bevindt afb. 251.

In dit geval kan de voldoende afstand tot het van rijstrook veranderende voertuig mogelijk niet gegarandeerd worden: aangeraden wordt om altijd uiterste aandacht te besteden en altijd voorbereid te zijn om te remmen.



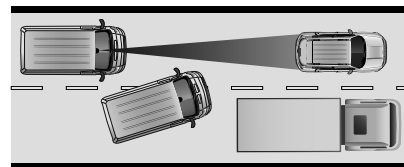
251

F1A0996

Kleine voertuigen

Sommige smalle voertuigen (zoals fietsen en motorfietsen afb. 252) die op de zijkant van de rijstrook rijden of die vanaf de zijkant op de rijstrook invoegen, worden pas gedetecteerd op het moment dat ze zich volledig op de rijstrook bevinden.

In deze gevallen kan het zijn dat er geen voldoende afstand tot de voorliggende voertuigen gegarandeerd kan worden.



252

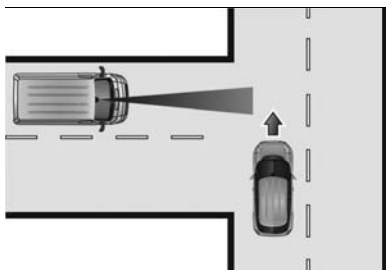
F1A0995

Stilstaande voorwerpen en voertuigen

Het systeem kan alleen bewegende voertuigen of voorwerpen waarnemen. Zo grijpt het systeem bijvoorbeeld niet in als de voorligger de rijbaan verlaat en het voertuig daarvoor stilstaat. Besteed altijd uiterste aandacht en wees altijd voorbereid om te remmen wanneer dat nodig is.

Voorwerpen en voertuigen die zich in tegengestelde of kruislingse richting verplaatsen

Het systeem is niet in staat om de aanwezigheid van voorwerpen of auto's te detecteren als deze in tegengestelde of kruislingse richting rijden afb. 253; dientengevolge zal het systeem niet functioneren.



253

F1A0731



WAARSCHUWING

174) Het is belangrijk dat u altijd zeer goed blijft opletten tijdens het rijden en altijd het rempedaal kunt intrappen als dat nodig is.

175) Het systeem is een ondersteuning voor de bestuurder die altijd zijn volle aandacht bij het rijden moet houden. De verantwoordelijkheid ligt altijd bij de bestuurder, die rekening moet houden met de verkeersomstandigheden om in alle veiligheid te kunnen rijden. De bestuurder dient altijd een veilige afstand tot het voertuig vóór hem te houden.

176) De functie wordt niet geactiveerd bij aanwezigheid van voetgangers, voertuigen die tegemoetkomen in de tegengestelde rijrichting of die in kruislingse richting bewegen en stilstaande voorwerpen (zoals een voertuig dat voor een stoplicht staat of langs de weg staat met pech).

177) De functie kan geen rekening houden met de weg-, verkeers- en weersomstandigheden, en omstandigheden die slecht zicht veroorzaken (zoals mist).

178) De functie herkent niet altijd gecompliceerde wegsituaties waardoor de aan te houden veilige afstand onjuist of niet kan worden vastgesteld.

179) De functie kan niet de maximale remkracht uitoefenen: het voertuig wordt niet volledig tot stilstand gebracht.

180) De radar is voorzien van een ontdooiingssysteem. Om deze reden kan hij onder bepaalde omstandigheden een hoge temperatuur bereiken. Wanneer u in de zone rond de sensor moet handelen, wacht dan ten minste 30 seconden na het uitzetten van de motor.



BELANGRIJK

59) Het systeem kan beperkt of niet werken vanwege weersomstandigheden zoals zware regen, hagel, dikke mist, zware sneeuwval.

60) Het gedeelte van de bumper voor de sensor mag niet worden afgedekt met stickers, extra koplampen of enige andere objecten.

61) De werking kan nadelig worden beïnvloed door structuurveranderingen

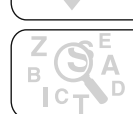
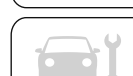
aan de auto, zoals een aanpassing van de voorkant, andere banden of een zwaardere lading dan de standaardlading van de auto.

62) Incorrecte reparaties verricht op het voorste deel van het voertuig (bijv. bumper, chassis) kunnen de positie van de radarsensor wijzigen en de werking ervan in gevaar brengen. Ga naar een dealer van het servicenetwerk voor alle werkzaamheden van dit type.

63) Knoei niet met en verricht geen werkzaamheden aan de radarsensor of de camera op de voorruit. Neem in geval van een storing van de sensor contact op met een dealer van het servicenetwerk.

64) Was niet met hogedrukjets in de onderste zone van de bumper: in het bijzonder, niet werken op de elektrische connector van het systeem. Gebruik geen oplosmiddelen of polijstmiddel.

65) Wees voorzichtig bij het uitvoeren van reparaties en lakwerkzaamheden in de zone rond de sensor. In het geval van een frontale botsing kan de sensor automatisch buiten werking worden gesteld en kan er op het display een bericht worden weergegeven dat de sensor gerepareerd moet worden. Zelfs als er geen storingsmeldingen worden gegeven, moet het systeem uitgeschakeld worden als u denkt dat de plaats van de radarsensor is gewijzigd (bijv. wegens een frontale aanrijding op lage snelheid zoals tijdens parkeermanoeuvres). Ga in dergelijke gevallen naar een dealer van het servicenetwerk om de radarsensor opnieuw uit te laten lijnen of te laten vervangen.



CO-DRIVER-SYSTEEM MET STOP&GO - Adaptive Cruise Control met Stop&Go

(indien aanwezig)

181) 182) 176) 177) 178) 186)

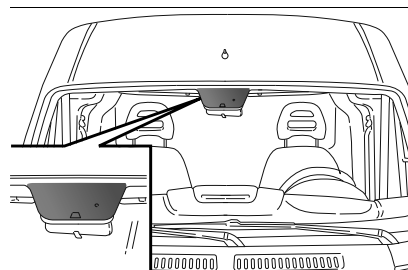
66) 67) 61) 69) 70) 64) 72)

BESCHRIJVING

De Adaptive Cruise Control met Stop&Go is een hulpmiddel voor de bestuurder die de functies van een gewone Cruise Control combineert met de functie voor het handhaven van afstand tot de voorligger.

Het systeem zorgt ervoor dat het voertuig de gewenste snelheid handhaaft, zonder dat het gaspedaal hoeft te worden ingetrapt. Bovendien houdt het de afstand tot het voorliggende voertuig aan die door de bestuurder is ingesteld.

Het systeem gebruikt een radarsensor, die zich achter de voorbumper bevindt, en een camera aanwezig op het midden van de voorruit afb. 254, om de aanwezigheid van een nabij voorliggend voertuig te detecteren.



254

F1A0998

WAARSCHUWINGEN

Als de sensor geen voorligger waarneemt, wordt de ingestelde snelheid gehandhaafd.

Als de sensor wel een voorligger waarneemt, kan het systeem automatisch ingrijpen door licht bij te remmen (of te versnellen) teneinde de oorspronkelijk ingestelde snelheid niet te overschrijden en de afstand met de voorligger te behouden. Waar mogelijk, wordt er geprobeerd om te rijden met dezelfde snelheid als de voorligger.

Aangeraden wordt om het systeem in de volgende gevallen uit te schakelen:

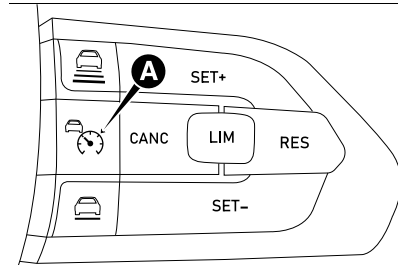
- tijdens het rijden bij mist, zware regen, sneeuw;
- tijdens het rijden op een weg met veel bochten, ijzige, besneeuwde of gladde wegen of wegen met een steile heuvelopwaartse of het heuvelafwaartse helling;

- bij het oprijden van een voorsorteerstrook of een afrit op de snelweg;
- bij het trekken van een aanhangwagen;
- als de omstandigheden het niet toelaten om veilig te rijden met een constante snelheid.

INSCHAKELING / UITSCHAKELING

Inschakeling

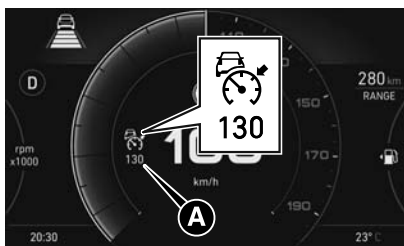
Druk kort op de knop (A) afb. 255 om het systeem in te schakelen.



255

F1A1103

Bij ingeschakeld systeem dat klaar is voor de werking zal het display een grafische aanduiding van "gereedheid" van het systeem (A) afb. 256 weergeven.



256

F1A0739

WAARSCHUWING Het is gevaarlijk het systeem ingeschakeld te laten als het niet wordt gebruikt. Er bestaat een risico van per ongeluk inschakelen en de controle over het voertuig te verliezen vanwege onverwachte overmatige snelheid.

Uitschakeling

Als het systeem is ingeschakeld, druk dan kort op de knop (A) afb. 255 om het systeem uit te schakelen.

DE GEWENSTE SNELHEID INSTELLEN

Het systeem kan alleen worden ingesteld bij een snelheid boven de 0 km/uur (0 mph) en onder de 130 km/uur (81 mph).

Wanneer voertuig de gewenste snelheid bereikt, druk dan kort op de knop SET + of SET- om de snelheid in te stellen op de huidige snelheid. Het

display toont de ingestelde snelheid. Haal vervolgens uw voet van het gaspedaal. Trap het gaspedaal in om harder te rijden dan de ingestelde snelheid. Terwijl het gaspedaal is ingedrukt:

☐ wordt er op het display gedurende enkele seconden een specifiek bericht weergegeven;

☐ kan het systeem de afstand tussen uw auto en de voorligger niet regelen. In dit geval wordt de snelheid uitsluitend bepaald door de stand van het gaspedaal.

Het systeem keert terug naar de normale werking zodra het gaspedaal wordt losgelaten.

Het systeem kan niet worden ingesteld:

☐ als het rempedaal wordt ingetrapt;

☐ als de remmen oververhit zijn;

☐ als de elektrische handrem is ingeschakeld;

☐ als de versnellingsbak op P (Parkeren), R (Achteruit) of N (Vrijstand) staat;

☐ wanneer het toerental van de motor een maximale drempelwaarde overschrijdt;

☐ als er sprake is van een lopende tussenkomst van het ESC-systeem (of ABS of een ander systeem voor stabiliteitsregeling), of een net beëindigde tussenkomst van deze systemen;

☐ als het Autonomous Emergency Brake Control-systeem (AEB Control) (indien aanwezig) automatisch remt;

☐ als de Speed Limiter actief is: druk op de knop (A) afb. 255 om de Speed Limiter te deactiveren. Druk nog een keer op de knop (A) om het systeem in te stellen op de status "klaar";

☐ in geval van een storing van het systeem;

☐ als de motor is uitgeschakeld;

☐ op zeer steile hellingen;

☐ in geval van belemmering van de radarsensor: reinig in dit geval de sensor. Gebruik voor de reiniging een schone doek. Gebruik geen oplosmiddelen of schuurpasta. Als het systeem is ingesteld, kunnen de bovenstaande omstandigheden ook tot gevolg hebben dat het systeem wordt geannuleerd of uitgeschakeld, op momenten die per situatie verschillen.

WAARSCHUWING Het systeem is niet gedeactiveerd als met ingetrapt gaspedaal hogere snelheden dan ingesteld worden bereikt. Onder deze omstandigheden zou het systeem niet correct kunnen werken en is het raadzaam om het te deactiveren.



SNELHEID VERHOGEN/VERLAGEN

Nadat het systeem is ingesteld, kan de opgeslagen rijsnelheid worden verhoogd of verlaagd door de knoppen SET + en SET - ingedrukt te houden.

□ Druk eenmaal op de knop SET + of SET -

, om de snelheid met 1 km/uur te verhogen of verlagen. Telkens wanneer u opnieuw op de knop drukt, wordt de snelheid met 1 km/uur verhoogd of verlaagd.

□ Houd de knop SET + of SET - ingedrukt

, om de snelheid in stappen van 10 km/uur te verhogen of verlagen totdat u de knop loslaat.

WAARSCHUWINGEN

□ Door het gaspedaal ingedrukt te houden, kunt u de auto sneller laten rijden dan de ingestelde snelheid. Druk in dit geval de knop SET + (of SET -) om de snelheid in te stellen op de huidige snelheid van het voertuig.

□ Wanneer gedrukt wordt op de knop SET - om de snelheid te verlagen, zal het remsysteem automatisch ingrijpen als de uitlaatrem het voertuig niet voldoende vertraagd om de ingestelde snelheid te bereiken.

□ Het systeem handhaaft de ingestelde snelheid ook tijdens het op- en afrijden van een helling; een lichte variatie is echter volledig normaal, vooral bij steile hellingen.

□ Het systeem wordt uitgeschakeld als de remmen tijdens het rijden oververhit raken.

Variatie snelheid met verkeersbord (Intelligent Adaptive Cruise Control)

Het systeem kan, indien het navigatiesysteem aanwezig is, gebruikt worden voor de instelling van een snelheidslimiet gelijk aan die van het verkeersbord gedetecteerd door het "Traffic Sign Recognition"-systeem (zie de betreffende paragraaf in dit hoofdstuk).

Het "Traffic Sign Recognition"-systeem zal de nieuwe snelheidslimiet suggereren, die met een bericht wordt weergegeven. De bestuurder kan de door het verkeersbord gesuggereerde snelheidsinstelling bevestigen met de knop RES.

Stoppen en weer starten

Het systeem kan het voertuig afremmen tot aan de stilstand als het voorliggende voertuig vertraagt en stopt. Het systeem zal het voertuig

automatisch herstarten als het voertuig tot stilstand komt en het voorliggende voertuig weer binnen twee seconden start. Als de voorligger na 2 seconden start, moet de RES-knop worden ingedrukt of het gaspedaal worden ingetrapt om het systeem te heractiveren en te herstarten. Als het systeem het voertuig gedurende drie minuten stilstaande houdt, zal de elektrische parkeerrem geactiveerd worden en wordt het systeem gedeactiveerd.

OPMERKING Als het systeem het voertuig stilstaande houdt, wordt de elektrische parkeerrem geactiveerd en wordt het systeem gedeactiveerd bij snelheid nabij de stilstand, als de bestuurder de veiligheidsgordel ontgrendeld of het portier opent.

WAARSCHUWING De bestuurder moet bij de heractivering van het systeem controleren dat er geen voetgangers, voertuigen of andere obstakels aan de voorzijde van het voertuig aanwezig zijn. De niet-naleving van deze voorzorgsmaatregel kan leiden tot ernstige ongevallen en dodelijk letsel.

GAS GEVEN BIJ INHALEN

Als u achter een voertuig rijdt en actieve cruisecontrol is ingeschakeld, zorgt het systeem voor extra

acceleratie als u harder gaat rijden dan een bepaalde snelheid en de richtingaanwijzer naar links aandoet op wegen met verkeer rechts (of de richtingaanwijzer rechts voor wegen met verkeer links). Het systeem herkent automatisch de verkeersrichting op het moment dat het verkeer overgaat van linksrijdend naar rechtsrijdend.

DE SNELHEID WEER OPROEPEN

Nadat het systeem geannuleerd is, maar nog niet uitgeschakeld, kan een eerder ingestelde snelheid weer worden opgeroepen door te drukken op de knop RES en door de voet van het gaspedaal weg te nemen. Het systeem wordt ingesteld op de laatst opgeslagen snelheid.

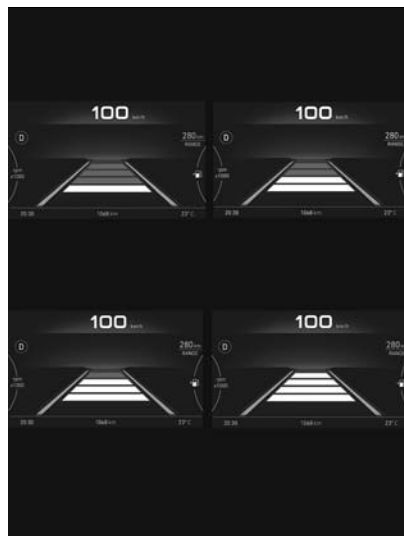
Breng, alvorens terug te keren naar de eerder ingestelde snelheid, de snelheid in de buurt van die waarde; druk vervolgens op de knop RES en laat de knop los.

WAARSCHUWING De functie voor oproepen van de snelheid mag alleen gebruikt worden als de weg- en verkeersomstandigheden dat toestaan. Als u via deze functie een eerder gebruikte snelheid oproept, moet u er altijd op bedacht zijn dat het voertuig ineens harder of zachter kan gaan

rijden. De niet-naleving van deze voorzorgsmaatregelen kan leiden tot ernstige ongevallen en dodelijk letsel.

DE AFSTAND TUSSEN VOERTUIGEN INSTELLEN

De afstand tussen uw voertuig en het voorliggende voertuig kan worden ingesteld op 1 streepje (kort), 2 streepjes (gemiddeld), 3 streepjes (lang) of 4 streepjes (maximaal) afb. 257.



257

F1A0738

De afstanden tot het voorliggende voertuig staan in verhouding tot de snelheid. Het tijdsinterval tot het

voorliggende voertuig blijft constant en varieert tussen 1 seconde (voor de korte afstand, instelling 1 streepje) tot 2 seconden (voor de maximale afstand, instelling 4 streepjes).

De ingestelde afstand wordt door middel van een specifiek pictogram (A) afb. 258 weergegeven op het display (of in de zone "Driver Assist").

Bij het eerste gebruik van het systeem wordt de instelling 4 (maximaal) gebruikt. Nadat de afstand is aangepast door de bestuurder, wordt de nieuwe afstand opgeslagen, ook nadat het systeem is uitgeschakeld en weer is ingeschakeld.



258

F1A9063

De afstand verkleinen

Druk kort op de knop (B) afb. 255 om de ingestelde afstand te verkleinen.

De afstand wordt bij elke druk op de knop met één streepje verminderd.

De ingestelde snelheid wordt gehandhaafd als er geen voorliggers



zijn. Als de kortst mogelijke afstand is bereikt, wordt met de volgende druk op de knop de langste afstand ingesteld. Wanneer er op het instrumentenpaneel een voertuig wordt getoond dat bij een lagere snelheid op dezelfde rijstrook rijdt, verschijnt er een pictogram op het display (indien aanwezig). De snelheid van de auto wordt dan automatisch door het systeem aangepast om de ingestelde afstand, onafhankelijk van de ingestelde snelheid, te handhaven. De ingestelde afstand wordt behouden totdat:

- ❑ de voorligger versnelt naar een snelheid die hoger is dan de ingestelde snelheid;
- ❑ de voorligger de rijbaan verlaat of niet meer binnen het detectiebereik is van de sensor van het Adaptive Cruise Control-systeem;
- ❑ de instelling van de afstand wordt gewijzigd;
- ❑ het Adaptive Cruise Control-systeem wordt in- of uitgeschakeld.

WAARSCHUWING De door het systeem toegepaste maximale remwerking wordt beperkt. De bestuurder kan altijd het rempedaal intrappen als dat nodig is.

WAARSCHUWING Als het systeem voorziet dat de remkracht niet

voldoende is om de ingestelde afstand te handhaven, wordt de bestuurder gewaarschuwd om op te letten wanneer hij het voorliggende voertuig nadert, door een waarschuwingsbericht op het display. Er klinkt ook een geluidssignaal. In dit geval is het raadzaam om onmiddellijk te remmen om een veilige afstand tot de voorligger te handhaven.

WAARSCHUWING De bestuurder moet erop toezien dat er zich geen voetgangers, andere voertuigen of voorwerpen in de directe omgeving van het voertuig bevinden. De niet-naleving van deze voorzorgsmaatregelen kan leiden tot ernstige ongevallen en letsel.

WAARSCHUWING De bestuurder is er volledig verantwoordelijk voor dat er een veilige afstand tot het voorliggende voertuig wordt gehandhaafd, in overeenstemming met de verkeerswetgeving in het betreffende land.

UITSCHAKELING

Het systeem wordt uitgeschakeld en de ingestelde snelheid wordt geannuleerd als:

- ❑ de knop (A) afb. 255 van de adaptieve cruisecontrol wordt ingedrukt;
 - ❑ de knop voor de Speed Limiter wordt ingedrukt;
 - ❑ de startinrichting op de stand STOP staat;
- Het systeem wordt geannuleerd (de ingestelde snelheid en afstand worden opgeslagen) als:
- ❑ als de knop CANC wordt ingedrukt;
 - ❑ als zich de omstandigheden vermeld onder de paragraaf “De gewenste snelheid instellen” voordoen.
- Als deze omstandigheden zich voordoen tijdens een afremming van het systeem ten opzichte van een voorliggend voertuig, zou het systeem, indien noodzakelijk, de afremming ook na de annulering of uitschakeling kunnen voortzetten, binnen de instelbare minimale snelheid van het systeem.

WAARSCHUWING BEPERKTE SYSTEEMWERKING

Als op het display het specifieke bericht wordt weergegeven, kan zich een omstandigheid hebben voorgedaan die de werking van het systeem beperkt. De mogelijke redenen voor deze beperking zijn een blokkering van het zicht van de camera of een storing.

Wanneer de camera wordt verblind (door bijv. een laagstaande zon voor de voorruit), wacht u tot de licht- en verblindende omstandigheden stoppen en laat u het systeem zijn werk doen. Wanneer er een blokkering van het zicht wordt aangegeven, maak dan de zone van de voorruit, aangegeven in afb. 254, schoon en controleer of het bericht is verdwenen.

Wanneer de omstandigheden die de werking van het systeem hebben beperkt ophouden, zal het systeem naar een normale en volledige werking terugkeren. Neem, als de storing aanhoudt, contact op met een dealer van het servicenetwerk.

VOORZORGSMAATREGELEN TIJDENS HET RIJDEN

Het systeem zou onder bepaalde rijomstandigheden mogelijk niet goed kunnen functioneren (zie hieronder): de bestuurder moet het voertuig daarom op elk moment onder controle hebben.

Niet uitgelijnd voertuig

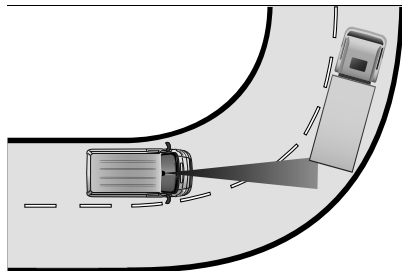
De mogelijkheid bestaat dat het systeem een voertuig op dezelfde rijstrook, maar niet uitgelijnd in dezelfde rijrichting, of een voertuig dat invoegt vanaf een aangrenzende rijstrook, niet detecteert. In deze gevallen kan het zijn dat er geen voldoende afstand tot de

voorliggende voertuigen gegarandeerd kan worden.

Het niet-uitgelijnde voertuig kan afwisselend de rijrichting betreden of verlaten, waardoor de auto onverwachts gaat remmen of versnellen.

Sturen en bochten

In bochten afb. 259 bij ingesteld systeem, zou de snelheid en de acceleratie beperkt kunnen worden ten behoeve van de stabiliteit van het voertuig, ook als er geen voorliggende voertuigen worden gedetecteerd. Zodra u de bocht uit bent, wordt de eerder ingestelde snelheid hersteld.



259

F1A0997

WAARSCHUWING In geval van scherpe bochten kunnen de prestaties van het systeem beperkt worden. In dat geval wordt aangeraden om het systeem uit te schakelen.

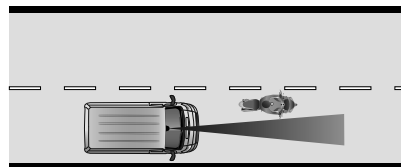
Het systeem gebruiken op hellingen

Als u op wegen met hellingen en dalingen rijdt, zou het systeem de aanwezigheid van een voorliggend voertuig op de rijstrook mogelijk niet kunnen detecteren. De prestaties van het systeem kunnen beperkt worden afhankelijk van de snelheid, de belasting van het voertuig, de verkeersomstandigheden en de hellingsgraad.

Verwisselen van rijbaan

Het kan gebeuren dat het systeem de aanwezigheid van een voertuig niet detecteert tot het zich volledig op uw rijstrook bevindt afb. 260.

In dit geval kan de voldoende afstand tot het van rijstrook veranderende voertuig mogelijk niet gegarandeerd worden: aangeraden wordt om altijd uiterste aandacht te besteden en altijd voorbereid te zijn om te remmen.



260

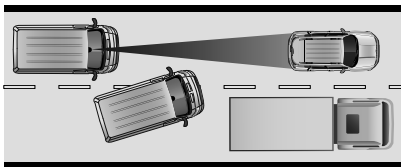
F1A0998



Kleine voertuigen

Sommige smalle voertuigen (zoals fietsen en motorfietsen afb. 261) die op de zijkant van de rijstrook rijden of die vanaf de zijkant op de rijstrook invoegen, worden pas gedetecteerd op het moment dat ze zich volledig op de rijstrook bevinden.

In deze gevallen kan het zijn dat er geen voldoende afstand tot de voorliggende voertuigen gegarandeerd kan worden.



261

F1A0995

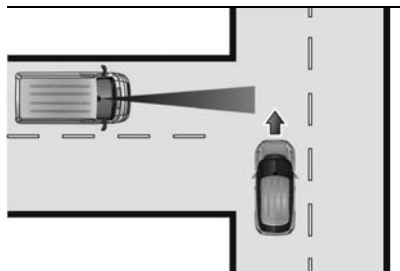
Stilstaande voorwerpen en voertuigen

Het systeem is niet in staat om de aanwezigheid van stilstaande voorwerpen of voertuigen te detecteren wanneer u harder rijdt dan 60 km/uur. Zo zal het systeem bijvoorbeeld niet functioneren als het voorliggende voertuig de rijstrook verlaat en een auto vóór dit voertuig stilstaat op de rijstrook. Besteed altijd uiterste

aandacht en wees altijd voorbereid om te remmen wanneer dat nodig is.

Voorwerpen en voertuigen die zich in tegengestelde of kruiselingse richting verplaatsen

Het systeem is niet in staat om de aanwezigheid van voorwerpen of auto's te detecteren als deze in tegengestelde of kruiselingse richting rijden afb. 262; dientengevolge zal het systeem niet functioneren.



262

F1A0731



WAARSCHUWING

181) Het is belangrijk dat u altijd zeer goed blijft opletten tijdens het rijden en altijd het rempedaal kunt intrappen als dat nodig is.

182) Het systeem is een ondersteuning voor de bestuurder die altijd zijn volle aandacht bij het rijden moet houden. De verantwoordelijkheid ligt altijd bij de bestuurder, die rekening moet houden met de verkeersomstandigheden om in alle veiligheid te kunnen rijden. De bestuurder

dient altijd een veilige afstand tot het voertuig vóór hem te houden.

183) De functie wordt niet geactiveerd bij aanwezigheid van voetgangers, voertuigen die tegemoetkomen in de tegengestelde rijrichting of die in kruiselingse richting bewegen en stilstaande voorwerpen (zoals een voertuig dat voor een stoplicht staat of langs de weg staat met pech).

184) De functie kan geen rekening houden met de weg-, verkeers- en weersomstandigheden, en omstandigheden die slecht zicht veroorzaken (zoals mist).

185) De functie herkent niet altijd gecompliceerde wegsituaties waardoor de aan te houden veilige afstand onjuist of niet kan worden vastgesteld.

186) Het systeem kan het voertuig stilzetten, maar de bestuurder moet altijd klaar staan om de remmen te bedienen als dat nodig is.



BELANGRIJK

66) Het systeem kan beperkt of niet werken vanwege weersomstandigheden zoals zware regen, hagel, laagstaande zon, verblinde camera, dikke mist, zware sneeuwval.

67) De camera op de voorruit mag niet worden afgedekt met stickers of andere voorwerpen.

68) De werking kan nadelig worden beïnvloed door structuurveranderingen aan de auto, zoals een aanpassing van de voorkant, andere banden of een zwaardere lading dan de standaardlading van de auto.

69) Verkeerde reparaties in de zone waar de camera gemonteerd is kunnen het bereik van de camera belemmeren en de werking ervan beperken (bijv. aanbrengen van vulstukken of lijm voor de verwijdering van krassen). Ga naar een dealer van het servicenetwerk voor alle werkzaamheden van dit type.

70) Knoei niet met de camera op de voorruit en voer er geen werkzaamheden aan uit. Neem in geval van problemen contact op met een dealer van het Servicenetwerk.

71) Was niet met hogedrukjets in de onderste zone van de bumper: in het bijzonder, niet werken op de elektrische connector van het systeem. Gebruik geen oplosmiddelen of polijstmiddel.

72) Wees voorzichtig bij het uitvoeren van reparaties en lakwerkzaamheden in de zone rond de sensor. In het geval van een frontale botsing kan de sensor automatisch buiten werking worden gesteld en kan er op het display een bericht worden weergegeven dat de sensor gerepareerd moet worden. Zelfs als er geen storingsmeldingen worden gegeven, moet het systeem uitgeschakeld worden als u denkt dat de plaats van de radarsensor is gewijzigd (bijv. wegens een frontale aanrijding op lage snelheid zoals tijdens parkeermanoeuvres). Ga in dergelijke gevallen naar een dealer van het servicenetwerk om de radarsensor opnieuw uit te laten lijnen of te laten vervangen.

CO-DRIVER-SYSTEEM MET STOP&GO - Traffic Jam Assist

(indien aanwezig)

Het-systeem combineert de Active Cruise Control (ACC) en de logica voor centrering van de rijstrook om het traject van het voertuig te controleren, waarbij het zo veel mogelijk op het midden van de rijstrook wordt gehouden en ook de snelheid wordt geregeld.

 **187) 188) 189) 190) 191) 192) 193) 194) 195)**

Dit is een rijhulpsysteem dat op alle soorten wegen geactiveerd kan worden.

Het systeem gebruikt de informatie van de voorste camera en de radar om u te helpen het voertuig bij constante snelheid op het midden van de rijstrook te houden.

Indien de markeringslijn van de rijstrook ontbreekt of niet goed kan worden herkend, kan het Co-Driver-systeem ook informatie gebruiken van naast- en voorliggers. Dit kan gebeuren in druk verkeer als de voorliggende voertuigen en/of voorwerpen rondom het voertuig de begrenzingslijnen buiten het zicht houden. In dat geval kan het systeem de rij voertuigen gebruiken om het traject te bepalen. Als alternatief kan

het systeem gebruikmaken van de "lock-on"-strategie, waardoor het de voorligger automatisch kan volgen.

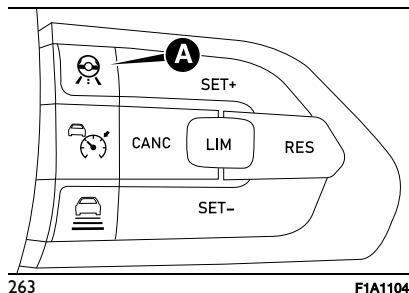
WERKING

Het systeem functioneert alleen als de bestuurder beide handen op het stuurwiel houdt.

Als het systeem detecteert dat de handen van het stuurwiel worden weggenomen, wordt u gewaarschuwd dat u de handen terug op het stuur moet plaatsen (zie pagina's verderop).

WAARSCHUWING Het Co-Driver-systeem heeft, nadat aan alle voorwaarden wordt voldaan, enkele seconden nodig voor de activering. Gedurende deze tijd verschijnt er een grijze aanduiding op het display van het instrumentenpaneel; het systeem wordt automatisch geactiveerd zodra aan alle voorwaarden wordt voldaan, zonder tussenkomst van de bestuurder.





Voor de inschakeling van het Co-Driver-systeem moet worden voldaan aan de volgende voorwaarden:

- ☐ het Co-Driver-systeem moet worden ingeschakeld door middel van de knop (A) afb. 263 op het stuurwiel;
- ☐ het Active Cruise Control-systeem (ACC) moet ingeschakeld zijn;
- ☐ de snelheid van het voertuig moet tussen 0 en 150 km/uur liggen;
- ☐ er mag geen sprake zijn van storingen van de camera of de radar;
- ☐ de rijstrook moet tussen de 2,7 en 4,2 meter breed zijn;
- ☐ de richtingaanwijzers moeten niet actief zijn;
- ☐ er mag geen sprake zijn van storingen van het systeem.

INSCHAKELING / UITSCHAKELING

Druk voor de inschakeling van het systeem op de knop (A) afb. 263 op het stuurwiel.

Druk voor de uitschakeling van het systeem nogmaals op dezelfde knop.

Omstandigheden onderbreking

De werking van het systeem wordt in de volgende gevallen tijdelijk gepauzeerd:

- ☐ Uitschakeling of verhindering ACC-systeem (zie de paragraaf met betrekking tot de functie Adaptive Cruise Control);
- ☐ in geval van zeer scherpe bochten;
- ☐ als een van de twee markeringslijnen wordt onderbroken of beschadigd is;
- ☐ als de zon laag staat en de camera op de voorruit verblindt;
- ☐ als de linker of rechter richtingaanwijzer wordt ingeschakeld;
- ☐ als de bestuurder bewust van rijstrook veranderd, zonder de betreffende richtingaanwijzer in te schakelen;
- ☐ als er geen omringend verkeer is en er geen horizontale markeringen zijn of deze niet kunnen worden waargenomen;
- ☐ als er sprake is van systeemstoringen;

- ☐ als het voertuig de maximale snelheid overschrijdt;
- ☐ als er sprake is van een hoge zijdelingse versnelling;
- ☐ slecht zicht (door hevig regen, sneeuw, mist, enz.)

Automatische uitschakeling

Het systeem wordt uitgeschakeld wanneer u uw handen gedurende 45 seconden van het stuurwiel wegneemt.

WAARSCHUWING De gepauzeerde status van het Co-Driver-systeem worden de bijbehorende symbolen grijs gekleurd.

WAARSCHUWING De aanwezigheid van de handen op het stuur wordt gedetecteerd door een in het stuur geïnstalleerde capacitieve sensor.

Wanneer de voorwaarden voor de onderbreking ophouden te bestaan, is het Co-Driver-systeem weer beschikbaar zonder dat de bestuurder het systeem moet activeren.

AANWIJZINGEN OP HET DISPLAY

De status van het systeem kan altijd gecontroleerd worden op een specifiek gebied op het display van het instrumentenpaneel.

De status van het systeem wordt aangegeven door de kleur van het symbool 

Zijn de handen van de bestuurder niet aanwezig op het stuurwiel, zal een reeks waarschuwingen op het display van het instrumentenpaneel de bestuurder informeren dat de handen moeten worden teruggeplaatst op het stuur. Ook worden er geluidssignalen afgegeven.

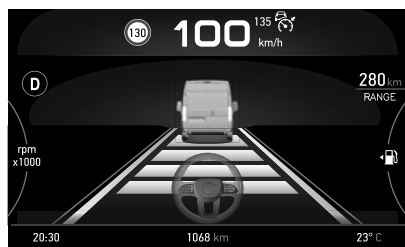
Als de bestuurder de handen niet terugplaatst op het stuur, wordt het Co-Driver-systeem na een bepaalde tijd uitgeschakeld.

Wanneer het systeem gedurende enkele seconden geen handen op het stuurwiel detecteert, zal het de bestuurder waarschuwen door middel van een specifiek scherm op het midden van het display van het instrumentenpaneel (zie de beschrijving op de pagina's verderop).

STATUS SYSTEEM

Actief systeem

De status actief en correct functionerend systeem wordt aangegeven door middel van het volgende scherm op het display van het instrumentenpaneel afb. 264 in het menu "Rijondersteuning".



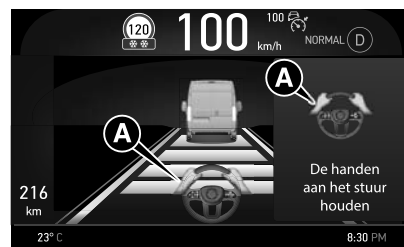
264

F1A9064

Wanneer de handen van het stuurwiel worden weggenomen, zal het systeem niet onmiddellijk, maar pas na enkele seconden worden uitgeschakeld: enkele specifieke schermafbeeldingen verschijnen op volgorde op het display van het instrumentenpaneel om de bestuurder te waarschuwen dat de handen moeten worden teruggeplaatst op het stuur (zie de onderstaande beschrijving).

Actief systeem (handen gedurende korte tijd verwijderd van het stuurwiel)

Zodra de handen van de bestuurder worden weggenomen van het stuurwiel, toont het display van het instrumentenpaneel het volgende scherm afb. 265, met een in geel weergegeven waarschuwing (A) die de bestuurder vraagt zijn handen op het stuurwiel te houden; het systeem blijft in dit geval actief.



265

F1A9065

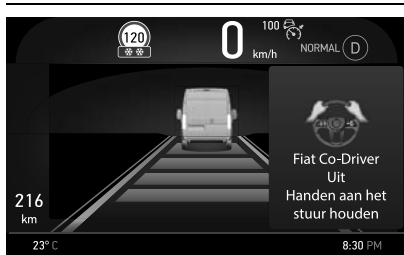
Als u uw handen niet binnen enkele seconden terugplaatst op het stuurwiel, verschijnt op het display van het instrumentenpaneel dit scherm afb. 265 met de in rood weergegeven aanduidingen (A).

Actief systeem (handen gedurende langere tijd verwijderd van het stuurwiel)

Als de bestuurder niets doet, wordt het geluidssignaal sterker en begint het manoeuvre met minimaal risico.

Aan het einde van het manoeuvre met minimaal risico verschijnt op het display van het instrumentenpaneel het volgende scherm afb. 266.





266

F1A9066

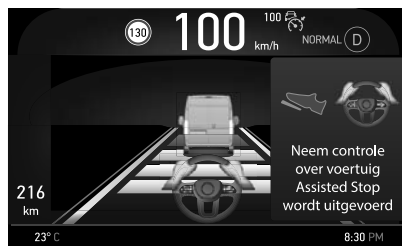
Als het Co-Driver-systeem actief is, wordt Lane Control (indien aanwezig) tijdelijk gepauzeerd. Als het Co-Driver-systeem niet actief is, is Lane Control (indien aanwezig), mits eerder geactiveerd, nog steeds beschikbaar. Raadpleeg voor meer informatie over het Lane Control-systeem het hoofdstuk "Rijhulpsystemen" in het deel "Veiligheid".

MANOEUVRE MINIMAAL RISICO

Er wordt een manoeuvre met minimaal risico gestart om het voertuig in veiligheid te brengen als u uw handen gedurende langere tijd van het stuur neemt.

Het systeem zal, 23 seconden nadat uw handen van het stuurwiel zijn weggenomen, enigszins remmen om u te waarschuwen en u aan te sporen de controle over het voertuig te herstellen. Als de bestuurder na nog

eens 3 seconden de controle over het voertuig niet herpakt, zal het systeem opnieuw licht remmen. Het systeem zal vervolgens het voertuig automatisch afremmen (met overeenkomend alarm op display van instrumentenpaneel afb. 267) om het tot stilstand te brengen als u nog steeds uw handen niet op het stuurwiel hebt gelegd.



267

F1A9067

De alarmknipperlichten zullen geactiveerd worden zodra het systeem automatisch begint te remmen. Zodra het voertuig stilstaat, zal het systeem de portieren ontgrendelen (als die vergrendeld waren) en de alarmknipperlichten aan laten staan en de stuurwielcontrole deactiveren. Als u de controle over het voertuig herpakt tijdens de remfase van het manoeuvre met minimaal risico door uw handen op het stuurwiel te plaatsen of het gaspedaal tegelijkertijd in te trappen, zal het systeem zich weer

normaal gaan gedragen en wordt de manoeuvre met minimaal risico beëindigd.

BEPERKTE WERKING SYSTEEM

De werking van het Co-Driver-systeem kan beperkt worden als er sprake is van een van de volgende omstandigheden:

De voornaamste symbolen worden hieronder aangegeven:

- ❑ de markeringslijnen van de rijstrook zijn niet duidelijk of er is sprake van slecht zicht (zware regenval, sneeuw, mist, enz.);
- ❑ beschadigde, bedekte of belemmerde camera of radar (bijv. door modder, ijs, sneeuw, enz.);
- ❑ tijdens het rijden op heuvelachtige wegen of op wegen met scherpe bochten;
- ❑ in de nabijheid van tolpoorten van snelwegen;
- ❑ wanneer de op- of afrit van de snelweg breder is dan 6 meter;
- ❑ als de camera wordt blootgesteld aan verblindend licht (bijv. weerskaatsingen of direct zonlicht).



WAARSCHUWING

187) Er kunnen zich vele onvoorspelbare situaties voordoen die van invloed zijn op de prestaties van het Co-Driver-systeem. De bestuurder moet in staat zijn onmiddellijk te reageren en de controle over het voertuig van het Co-Driver-systeem over te nemen.

188) Als voertuig een bocht nadert die te scherp is voor de huidige snelheid, wordt het Co-Driver-systeem uitgeschakeld. De bestuurder moet derhalve in staat zijn om onmiddellijk de controle over het voertuig over te nemen. Om deze situatie te voorkomen, is het belangrijk dat de ingestelde snelheid van het voertuig de huidige snelheidslimiet van de weg niet overschrijdt.

189) Het Co-Driver-systeem gebruikt een sensor voor de detectie van de aanwezigheid van de handen op het stuurwiel: de bestuurder moet zijn handen altijd op het stuur houden. Als de handen voor een bepaalde tijd van het stuurwiel worden weggenomen, wordt het systeem uitgeschakeld.

190) Houd het stuurwiel vast tijdens het gebruik van het Co-Driver-systeem en beoordeel de condities van de weg en het omringende verkeer. De bestuurder moet derhalve in staat zijn om onmiddellijk de controle over het voertuig over te nemen. De niet-naleving van deze instructies kan leiden tot ernstig letsel, ook met dodelijke afloop.

191) Het Co-Driver-systeem is een hulpmiddel voor de bestuurder, die altijd volle aandacht moet besteden tijdens het rijden. De verantwoordelijkheid ligt altijd bij

de bestuurder, die rekening moet houden met de verkeersomstandigheden om in alle veiligheid te kunnen rijden. De bestuurder dient altijd een veilige afstand tot het voertuig vóór hem te houden.

192) Als een voorruit moet worden vervangen vanwege krassen, splinters of breuken, neem dan altijd contact op met een dealer van het servicenetwerk. Vervang de voorruit nooit zelf, risico van storingen! Het wordt aangeraden een voorruit die in de omgeving van de camera beschadigd is, te vervangen.

193) Wanneer met het voertuig wordt gereden op wegen binnen de bebouwde kom, kan de gevoeligheid van het systeem aanzienlijk wijzigen als gevolg van weinig/ontbrekende verticale en horizontale verkeersaanduidingen en de variërende verkeersomstandigheden.

194) Plaats geen voorwerpen op het stuurwiel (bijv. hoezen voor het stuurwiel, van enig type of materiaal) die de capaciteitsdetectiesensor van de handen op het stuurwiel kunnen verstoren.

195) Externe factoren en omstandigheden kunnen van invloed zijn op de correcte werking van het Co-Driver-systeem: schade of belemmering veroorzaakt door modder, ijs, sneeuw, enz., beschadigde of verkeerd uitgelijnde bumpers, storingen door andere apparaten die elektromagnetische golven genereren.

RIJADVIES

BRANDSTOF BESPAREN - VERMINDEREN ENERGIEVERBRUIK

Hier volgen enkele nuttige tips om brandstof te besparen en om de uitstoot van schadelijke emissies van zowel CO₂ als andere vervuilende stoffen (stikstofoxiden, onverbrande koolwaterstoffen, fijn stof enz.) zo veel mogelijk te beperken.

ALGEMENE INFORMATIE

Hier volgt een overzicht van de voornaamste factoren die het brandstof-/energieverbruik vergroten.

Onderhoud van de auto

Verzorg het voertuig door controles en afstellingen te laten uitvoeren in overeenstemming met het "Geprogrammeerd Onderhoudsschema".

Banden

Controleer de bandendruk ten minste om de vier weken: als de spanning te laag is, zal het brandstof/elektrische energieverbruik toenemen door een hogere rolweerstand.

Overbodige bagage

Rijd niet met een te zwaar beladen bagageruimte. Het gewicht van het voertuig (vooral bij rijden in de stad) en zijn geometrie zijn van grote invloed op



het brandstof-/energieverbruik en de stabiliteit.

Imperiaal / skidrager

Verwijder de imperiaal of skidrager na gebruik. Deze verminderen de aerodynamica van het voertuig, wat het brandstofverbruik negatief beïnvloedt. Gebruik voor het vervoer van grote voorwerpen een aanhanger, indien mogelijk.

Elektrische apparatuur

Gebruik elektrische apparaten alleen wanneer nodig. De achterruiwverwarming, de verstralers, de ruitenwissers voor/achter en de aanjager van het ventilatie-/verwarmingssysteem nemen veel stroom op, waardoor het brandstofverbruik toeneemt (tot 25% in stadsverkeer) of elektrische energie.

Voor elektrische versies:

- als u na de klimaatregeling van de passagiersruimte gedurende korte tijd rijdt, schakel dan de aircocompressor of de ventilator dan uit.
- De airconditioning van de passagiersruimte wordt, zowel tijdens het koelen als het verwarmen, uitgevoerd door elektrische hoogspanningscomponenten die, derhalve, van invloed zijn op het actiebereik van de auto in de elektrische bedrijfsmodus. Om de

energie-efficiëntie van het voertuig te maximaliseren, wordt aangeraden om de functie voor de klimaatregeling van de passagiersruimte alleen te gebruiken als dit strikt noodzakelijk is

- Vermijd om het voertuig tijdens het zomerseizoen te parkeren op een manier waarbij de passagiersruimte wordt oververhit. Parkeer, indien mogelijk, in geventileerde overdekte ruimten of buiten in de schaduw
- Het actiebereik is afhankelijk van de energie die wordt verbruikt door de verschillende systemen van het voertuig (bijv. ingeschakelde automatische klimaatregeling).

Klimaatregeling

Gebruik van de airconditioning leidt tot een hoger brandstofverbruik (gemiddeld tot +20%). Gebruik bij voorkeur alleen de ventilatie als de buitentemperatuur dit toestaat.

Aerodynamische accessoires

Het gebruik van niet-gecertificeerde spoilers kan de aerodynamica en het brandstofverbruik negatief beïnvloeden.

RIJSTIJL

Hier volgt een overzicht van de voornaamste rijstijlen die het brandstofverbruik vergroten.

Start

Laat de motor niet warmdraaien bij stilstaand voertuig, noch met stationair toerental noch met een hoog toerental: zo warmt de motor veel langzamer op en nemen het brandstofverbruik en de uitstoot van uitlaatgassen toe. Het is beter om meteen rustig weg te rijden en hoge toerentallen te vermijden: op deze manier warmt de motor sneller op.

Overbodige handelingen

Trap het gaspedaal niet in wanneer u stilstaat voor een stoplicht of voordat de motor wordt afgezet.

Deze handeling is bij moderne auto's net als het overschakelen met tussengas nutteloos. Het verhoogt alleen het brandstofverbruik en de uitstoot van schadelijke uitlaatgassen.

Keuze van de versnellingen

Schakel een hogere versnelling in zodra de verkeers- en wegomstandigheden dit toelaten. Snel accelereren met een lage versnelling verhoogt het brandstofverbruik.

Ook het oneigenlijk gebruik van een hoge versnelling doet het verbruik en de uitstoot van schadelijke uitlaatgassen toenemen en veroorzaakt motorslijtage.

Maximale snelheid

Bij een hogere snelheid neemt het brandstofverbruik fors toe.

Rijd dus zoveel mogelijk met een constante snelheid, vermijd overbodig remmen en optrekken. Dit kost alleen brandstof en verhoogt tevens de uitstoot van schadelijke uitlaatgassen.

Versnellen

Bruusk optrekken kost veel brandstof en verhoogt de uitstoot van schadelijke uitlaatgassen: geef geleidelijk aan gas.

GEBRUIKSOMSTANDIGHEDEN

Hier volgt een overzicht van de voornaamste gebruiksomstandigheden die het brandstofverbruik verhogen.

Koude start

Bij korte ritten en regelmatig koud starten kan de motor niet de optimale bedrijfstemperatuur bereiken.

Daardoor zullen het verbruik (van +15 tot +30% in het stadsverkeer) en de emissies toenemen.

Verkeers- en wegomstandigheden

Op drukke wegen, bijvoorbeeld bij filerijden waarbij vooral lage versnellingen worden gebruikt, of in de stad waar zich veel verkeerslichten bevinden, zal het brandstofverbruik aanmerkelijk hoger zijn.

Bochtige trajecten over bergwegen en een slecht wegdek verhogen eveneens het verbruik.

Stilstaan in het verkeer

Bij langdurig stilstaan (bijv. spoorwegovergangen) is het raadzaam de motor af te zetten.

TANKEN

IN HET KORT

Zet de motor af alvorens te tanken.

Tank uitsluitend diesel voor motorvoertuigen die aan de Europese norm EN590 voldoet.

WERKING BIJ LAGE TEMPERATUREN

Bij zeer lage externe temperaturen kan de vloeibaarheid van de dieselolie onvoldoende worden wegens de vorming van paraffine met een slechte werking van het brandstoftoevoersysteem als gevolg. Om deze problemen te voorkomen, zijn afhankelijk van het seizoen verschillende soorten dieselolie beschikbaar: zomerdiesel, winterdiesel en arctische diesel (koude landen). Als diesel wordt getankt met specificaties die niet geschikt zijn voor de gebruikstemperatuur, wordt geadviseerd om het additief

PETRONAS DURANCE DIESEL ART in de op de verpakking aangegeven verhoudingen met de brandstof te mengen. Schenk het additief vóór de brandstof in de tank.

Als het voertuig gedurende een lange periode in de bergen of in koude zones wordt gebruikt of geparkeerd, wordt geadviseerd om met de plaatselijk beschikbare dieselolie te tanken. In dit geval wordt tevens geadviseerd om de tank meer dan 50% gevuld te houden.



TANKINHOUD

Om de tank volledig te vullen, kan men twee keer bijvullen nadat het tankpistool is afgeslagen. Meer bijvullen kan storingen in het brandstoftoevoersysteem veroorzaken.

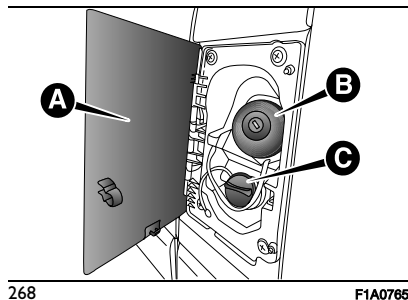
TANKDOP

Voor het tanken moet het luikje (A) afb. 268 op de linkerkant van het voertuig geopend worden en moet de dop (B) afb. 268 linksom worden losgeschroefd.

Voor versies / marketen indien van toepassing, plaats de contactsleutel de vergrendelknop van de dop. Draai het tegen de klok in en verwijder de vergrendeldop door het vastgrijpen van de sleutel. Tijdens het tanken moet de contactsleutel niet uit de vergrendeldop worden verwijderd. Tijdens het tanken



kan de dop worden opgehangen op de daarvoor bestemde zitting op het luikje A (afb. 268).



De hermetische afsluiting kan een lichte toename van de druk in de tank veroorzaken. Een eventueel ontluchtingsgeluid wanneer de dop wordt losgedraaid is dus volkomen normaal.

In geval van verlies of beschadiging van de brandstoftankdop, zorg ervoor dat de vervangende dop geschikt is voor het voertuig.

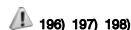
Draai de vergrendeldop van de brandstoftank vuller aan totdat u een "klik" hoort. Dit geluid geeft aan dat de vergrendeldop van de brandstoftank vuller goed is vastgedraaid.

Voor versies / markten indien van toepassing, draai de contactsleutel met de klok mee totdat deze niet verder kan. Het is niet noodzakelijk om extra kracht op de contactsleutel

uit te oefenen voor het vastdraaien van de brandstoftankdop. Alleen wanneer de vergrendeldop goed is vastgedraaid, zal het mogelijk zijn om de contactsleutel uit de vergrendeldop te verwijderen.

Na elke tank bijvulling, zorg ervoor dat de brandstoftankdop stevig is vastgedraaid.

WAARSCHUWING Wanneer het brandstoftankpistool "klikt" of de toevoer onderbreekt, is de tank bijna vol aen je kunt twee extra bovenkant vullingen uitvoeren na de automatisch toevoer.



BIJVULLEN VAN AdBlue®-ADDITIEF VOOR DIESELUITSTOOT (UREUM)

Voorwaarden

AdBlue® (UREUM) bevriest bij een temperatuur lager dan -11°C. Als het voertuig lange tijd bij deze temperatuur heeft stilgestaan, kan het bijvullen moeilijk zijn. Daarom wordt aangeraden om het voertuig te parkeren in een garage en/of verwarmde omgeving en te wachten tot de AdBlue® (UREUM) weer vloeibaar is, alvorens de vloeistof bij te vullen.

Ga als volgt te werk:

- ☐ parkeer het voertuig op een vlakke ondergrond;
- ☐ zet de motor af door de startinrichting op MAR te draaien;
- ☐ open het tankklepje A (A)afb. 268, schroef de (blauwe) dop (C) van de AdBlue® (UREUM)-vulopening los en verwijder hem.

Bijvullen met tankpistool

U kunt bijvullen bij iedere AdBlue® (UREUM)-distributeur.

Ga als volgt te werk:

- ☐ breng de AdBlue® (UREUM)-nippel aan in de vulopening, begin met bijvullen en stop wanneer het bijvullen de eerste keer wordt onderbroken (dit betekent dat het AdBlue® (UREUM)-reservoir vol is).

Vul niet bij en verwijder de nippel om lekken te vermijden.

Bijvullen uit flessen

Ga als volgt te werk:

- ☐ controleer de houdbaarheidsdatum;
- ☐ lees de gebruiksaanwijzingen op het etiket alvorens de inhoud van de fles in het AdBlue® (UREUM)-reservoir te gieten;
- ☐ als voor het bijvullen systemen worden gebruikt die niet vastgeschroefd kunnen worden (bijv. jerrycans), mag het AdBlue® (UREUM)-

reservoir met niet meer dan 10 liter gevuld worden nadat de aanduiding op het display van het instrumentenpaneel wordt weergegeven (raadpleeg het hoofdstuk “Waarschuwinglampjes en -berichten”);

❑ als houders worden gebruikt die op de vulopening vastgeschroefd kunnen worden, is het reservoir gevuld wanneer AdBlue® (UREUM) niet langer uit de houder stroomt. Probeer niet verder bij te vullen.

Handelingen na het bijvullen

Ga als volgt te werk:

❑ plaats dop (C)afb. 268 terug op de AdBlue® (UREUM)-vulopening door hem rechtsom te draaien en volledig vast te schroeven;

❑ draai het contactslot op MAR (de motor hoeft niet gestart te worden);

❑ wacht tot het bericht van het instrumentenpaneel verdwijnt, alvorens met het voertuig te gaan rijden. Het bericht kan een enkele seconde tot ongeveer een halve minuut lang worden weergegeven.

Het bericht zal langer weergegeven worden als de motor gestart wordt en met het voertuig wordt gereden. Dit zal de werking van de motor niet benadelen;

❑ Raadpleeg het hoofdstuk “Tanken” als AdBlue® (UREUM) bijgevoerd wordt

met een leeg reservoir en wacht minstens 2 minuten voordat u de motor start.

WAARSCHUWING Wanneer er AdBlue® (UREUM) buiten de vulopening wordt gemorst, maak de zone dan goed schoon en ga dan verder met het bijvullen. Verwijder de vloeistof met een spons en warm water als de vloeistof kristalliseert.

WAARSCHUWING

❑ **HET MAXIMALE PEIL NIET OVERSCHRIJDEN:** dit kan beschadiging van de tank veroorzaken. AdBlue® (UREUM) bevriest onder -11 °C. Hoewel het systeem is ontworpen om te functioneren onder het vriespunt van UREUM, verdient het aanbeveling het reservoir niet te vullen boven het maximumpeil want het systeem kan beschadigd raken als AdBlue® (UREUM) bevriest. Volg de aanwijzingen van de paragraaf “Bijvullen van AdBlue®-additief voor dieselmuitstoot (UREUM)” in dit deel.

❑ Als AdBlue® (UREUM) wordt gemorst op gelakte of aluminium oppervlakken, moet de zone onmiddellijk met water gereinigd worden en moet absorberend materiaal gebruikt worden om de op de grond gemorste vloeistof te verzamelen.

❑ Probeer de motor niet te starten als er per ongeluk AdBlue® (UREUM) is toegevoegd aan de dieseltank: dit kan leiden tot ernstige beschadiging van de motor. Neem in dit geval contact op met een dealer van het Servicenetwerk. ❑ Voeg geen additieven of andere vloeistoffen aan de AdBlue® (UREUM) omdat dit kan leiden tot beschadiging van het systeem.

❑ Bij het gebruik van niet-conforme of verouderde AdBlue® (UREUM) kunnen er berichten op het instrumentenpaneel verschijnen (raadpleeg het hoofdstuk “Waarschuwinglampjes en -berichten”).

❑ Giet de AdBlue® (UREUM) nooit in een andere recipiënt: de vloeistof zou verontreinigd kunnen raken.

❑ In geval van beschadiging van het uitlaatsysteem van het uitlaatgas, als gevolg van het gebruik van additieven/leidingwater, het bijvullen met dieselbrandstof, of in ieder geval door het niet voldoen aan de eisen, vervalt de garantie.

❑ Raadpleeg het hoofdstuk “Waarschuwinglampjes en -berichten” om het voertuig op reguliere wijze te kunnen blijven gebruiken als AdBlue® (UREUM) opdraakt.



Opslag van AdBlue® (UREUM)

AdBlue® (UREUM) wordt beschouwd als een zeer stabiel product met een lange houdbaarheid. Wanneer dit product bij een temperatuur LAGER dan 32°C bewaard wordt, heeft het een houdbaarheid van minstens één jaar. Volg de aanwijzingen die op het etiket van de houder zijn aangegeven.

AdBlue® (UREUM)-reservoir bijvullen bij koud weer

Aangezien AdBlue® (UREUM) bij ongeveer -11 °C begint te bevriezen, is het voertuig uitgerust met een automatisch UREUM-verwarmingssysteem dat zorgt voor een correcte werking van het systeem bij temperaturen onder de -11°C. Indien het voertuig gedurende een langere periode bij temperaturen beneden -11 °C niet gebruikt wordt, kan AdBlue® (UREUM) in het reservoir bevroren.

Als het AdBlue®-reservoir (UREUM) tot voorbij het maximale niveau wordt gevuld en befrist, kan het reservoir beschadigd raken; om deze reden wordt aanbevolen om het maximale niveau van het reservoir niet te overschrijden.

Besteed extra aandacht om te voorkomen dat het maximumniveau wordt overschreden wanneer u

draagbare verpakkingen voor het bijvullen gebruikt.

Brandstofopslag - Dieselbrandstof



Bij de opslag van grote hoeveelheden brandstof, is een goed onderhoud essentieel. Het verontreinigde brandstof met water bevordert de verspreiding van "bacteriën".

Deze bacteriën kunnen een "slijmlaag" maken dat het filtersysteem en de brandstofleidingen kan verstoppert. Verwijder het water uit de voorraadtank en vervang met regelmaat de filterbuis. **WAARSCHUWING** Bij een dieselmotor die bijna geen brandstof meer heeft, wordt er lucht door het brandstofsysteem geblazen.

Brandstof - Grafisch symbool voor de identificatie van de compatibiliteit van het voertuig voor consumenten in overeenstemming met EN16942

De onderstaande symbolen vereenvoudigen de herkenning van het correcte type brandstof dat u in uw voertuig moet gebruiken. Controleer voorafgaand aan het tanken de symbolen op de binnenkant van het tankluikje (indien aanwezig) en vergelijk

deze met de symbolen op de pomp (indien aanwezig).

Symbolen voor voertuigen met dieselmotor



B7: Diesel met maximaal 7% (V/V) van FAME (Fatty Acid Methyl Esters) overeenkomstig **EN590**



WAARSCHUWING

196) *Breng geen open vuur of brandende sigaretten in de buurt van de vulopening van de tank: brandgevaar. Kom niet te dicht met het gezicht bij de vulopening, om geen schadelijke dampen in te ademen.*

197) *Om het morsen van brandstof en de overschrijding van het maximumniveau te voorkomen, voorkom het bijvullen na het vullen van de tank.*

198) *Brandstof pompen in draagbare verpakkingen die zich op een vloer bevinden kan brand veroorzaken. Gevaar voor brandwonden. Plaats de brandstoftank altijd op de grond tijdens het vullen. Vermijd het gebruik van vervuilde brandstof: een brandstof verontreinigd met water of aarde kan ernstige beschadiging van het brandstoftoevoersysteem van de motor veroorzaken. Het goed onderhouden van de brandstoffilter, de motor en de brandstoftank is essentieel.*

199) Het brandstofsysteem niet openen bij hoge druk met draaiende motor. De werking van de motor zorgt voor een hoge brandstofdruk. Een straal van brandstof met hoge druk kan ernstig letsel of de dood veroorzaken.



BELANGRIJK

73) Tank uitsluitend diesel voor motorvoertuigen die aan de Europese specificatie EN 590 voldoet. Het gebruik van andere producten of mengsels kan de motor onherstelbaar beschadigen en derhalve de garantie voor de veroorzaakte schade ongeldig maken. Als per ongeluk andere brandstofsoorten worden getankt, mag de motor niet gestart worden. Ledig de tank. Als de motor ook maar heel kort heeft gewerkt, moet behalve de tank het complete brandstoftoevoercircuit geleegd worden.

ADBLUE®-ADDITIEF (UREUM) VOOR DIESELUITSTOOT

Het voertuig is uitgerust met een AdBlue®-inspuitsysteem (UREUM) en een Selectieve Katalytische Reductie om aan de emissienormen te voldoen. Deze twee systemen zorgen ervoor dat aan de vereisten voor dieseluitstoot wordt voldaan terwijl tegelijkertijd de volledige efficiëntie, de bestuurbaarheid, het koppel en het vermogen behouden blijven. Zie voor berichten en systeemwaarschuwingen het hoofdstuk "Waarschuwinglampjes en berichten" in het deel "Kennismaking met het instrumentenpaneel".

AdBlue® (UREUM) wordt beschouwd als een zeer stabiel product met een lange houdbaarheid. Wanneer dit product bij een temperatuur LAGER dan 32°C bewaard wordt, heeft het een houdbaarheid van minstens één jaar.

Zie voor meer informatie over het AdBlue® (UREUM) vloeistoftype, het hoofdstuk "Vloeistoffen en smeermiddelen" in het deel "Technische specificaties".

Het voertuig is voorzien van een automatisch AdBlue® (UREUM)-verwarmingssysteem wanneer de

motor start dat ervoor zorgt dat het systeem correct kan werken bij temperaturen lager dan -11 °C. **WAARSCHUWING!** AdBlue® (UREUM) bevriest bij temperaturen lager dan -11 °C.

OPLADEN (voor elektrische versies)

 200)

 74) 75) 76) 77) 78) 79) 80) 81) 82)

Voordat de hoogspanningsaccu wordt opgeladen, wordt aangeraden om het contactslot naar STOP te verplaatsen, om binnen de zo kortst mogelijke tijd een volledige lading te verkrijgen.

WAARSCHUWING Tijdens de laadprocedure wordt de vergrendeling van de remklauw geactiveerd: de ontgrendeling vindt automatisch plaats aan het einde van de laadprocedure.



OPLAADAANSLUITING OP HET VOERTUIG



269

F1A1057

Om de oplaadaansluiting te bereiken, moet het laadluikje afb. 269 geopend worden door te drukken op de met de pijl aangegeven plek.

LED oplaadaansluiting

Naast de oplaadaansluiting bevinden zich enkele leds (A) afb. 270 of afb. 271 (afhankelijk van de versie) die de status van de laadsessie aangeven door middel van vier kleuren en de betreffende manieren van knipperen:

- **Blauw:** om aan te geven dat het systeem wacht op een geprogrammeerde laadprocedure.
- **Groen knipperend:** ("Knipperend"): tijdens het laadproces:

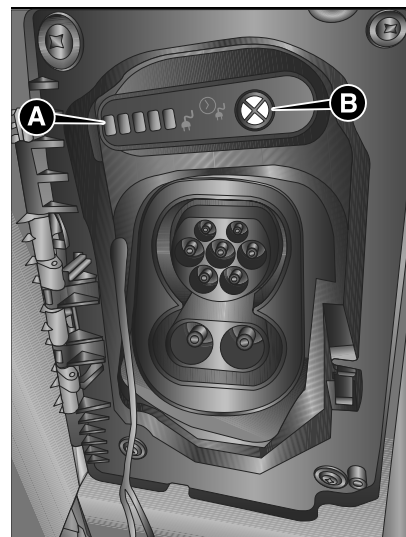
- als een groene led knippert is het laden bezig;

- alle 5 groene ledde knipperen: initialisatie van het laadproces;

□ **Continu groen brandend:** om aan te geven dat het laadproces is voltooid.

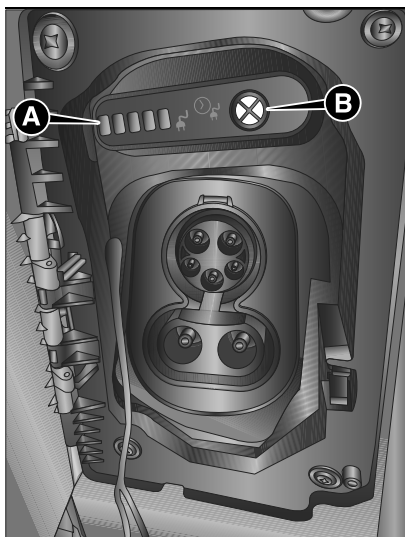
□ **Rood knipperend:** ("Knipperend"): dit duidt op een storing van het oplaadsysteem of een fout van de oplaadprocedure (wanneer de oplaadstekker is aangesloten op de oplaadaansluiting van het voertuig en de kabel niet eerst werd aangesloten op het stopcontact).

WAARSCHUWING Als alle leds uit zijn nadat de laadstekker is aangesloten op de oplaadaansluiting van het voertuig, kan er tijdens het proces een probleem zijn opgetreden. In dit geval wordt aangeraden om te drukken op de knop (B) in afb. 270 of afb. 271, om de laadstekker los te koppelen en weer aan te sluiten.



270

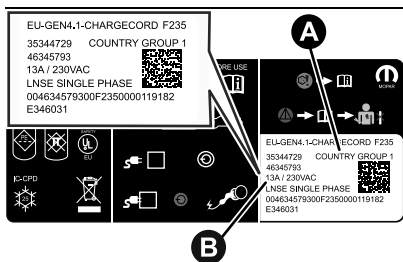
F1A2067



271

F1A2088

WAARSCHUWING Gebruik uitsluitend de bij uw auto geleverde laadkabel: raadpleeg voor de laadkabel voor modus 2 het label op de regelmodule waarop de "Landengroep" (A)afb. 272 en de stroomsterkte (Ampère) (B) staan aangegeven, en naar de tabel van de kabelvarianten "**Mode 2**" in hoofdstuk "Voedingsbronnen die gebruikt kunnen worden". Gebruik eventueel een door FCA aanbevolen vervangende kabel.



272

F1A1058

Symbolen labels

Op de binnenkant van het laadluikje zijn labels aangebracht met de volgende waarschuwingen en aanduidingen die gecontroleerd en in acht genomen moeten worden tijdens het opladen van de hoogspanningsaccu.

Op het label afb. 273 staan de volgende symbolen aangegeven:



duidt op een risico voor elektrische schokken.



duidt op een algemene gevaarlijke situatie.



geeft aan dat verwezen moet worden naar de beschrijvingen en afbeeldingen van dit supplement.



geeft aan dat een timer voor opladen is ingesteld.



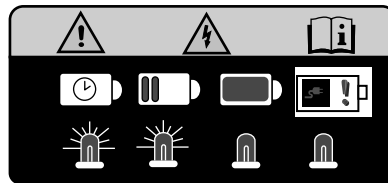
geeft aan dat de oplaadprocedure in uitvoering is.



geeft aan dat de oplaadprocedure is voltooid.



geeft aan dat er sprake is van een storing van het oplaadproces.



273

F1A1059

Op het label afb. 274 staan de volgende symbolen aangegeven:



geeft aan dat verwezen moet worden naar de beschrijvingen en afbeeldingen van dit supplement.





geeft aan dat er geen verlengsnoeren en/of adapters gebruikt mogen worden voor de oplaadprocedure.



geeft aan dat de oplaadaansluiting van het voertuig niet in contact mag komen met water.

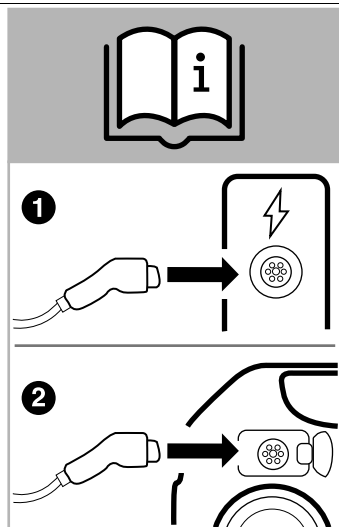


274

F1A1111

Het plaatje afb. 275 herinnert u eraan dat u dit instructieboek moet raadplegen voor het opladen met de aansluiting op een openbaar AC-

elektriciteitsnet en de juiste volgorde voor de aansluiting van de oplaadkabel:



275

F1A1112

- (1) sluit de oplaadkabel eerst aan op het openbare AC-oplaadstation;
- (2) koppel de kabel los van de oplaadaansluiting van de auto.

Voedingsbronnen voor opladen. Identificatie van de compatibiliteit van het voertuig. Grafisch symbool voor consumenteninformatie in overeenstemming met EN17186:2019.

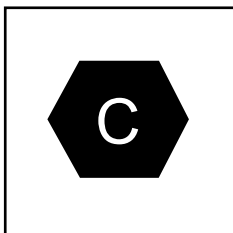
(voor bepaalde versies/markten)

De onderstaande symbolen vereenvoudigen de herkenning van het correcte type voedingsbron die voor het opladen van uw voertuig gebruikt moet worden.

Controleer, alvorens op te laden, het symbool (indien aanwezig) aan de binnenkant van het klepje van de oplaadaansluiting en vergelijk het met het symbool op de laadkabel (indien aanwezig).

Symbolen voor elektrische voertuigen:

Symbool op de stekker van de oplaadkabel (voertuigzijde) voor kabels Modus 2 en Modus 3 en op het klepje van de oplaadaansluiting



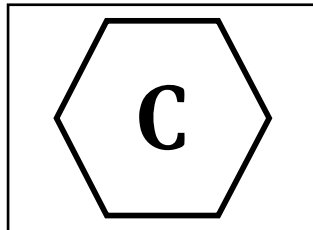
276

F1A0717

AC (wisselstroom) opladen thuis of bij een oplaadstation (≤ 480 V RMS).

Symbool op de stekker van de laadkabel (voertuigzijde) voor kabel Modus 3 en op het oplaadstation

Controleer, alvorens op te laden, het symbool (indien aanwezig) op de laadkabel en vergelijk het met het symbool op de laadkabel (indien aanwezig).

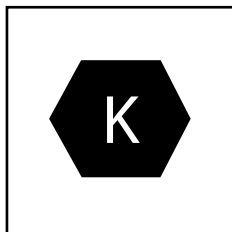


277

F1A0725

AC (wisselstroom) opladen bij een oplaadstation (≤ 480 V RMS).

Symbool op de stekker van de oplaadkabel (voertuigzijde) voor kabel Modus 4 en op het klepje van de oplaadaansluiting



278

F1A0718

DC (gelijkstroom) opladen bij een oplaadstation (50–500 V).



WAARSCHUWING

200) Om het risico op elektrische schokken of beschadiging van de apparatuur te beperken, moet speciale zorg worden toegepast tijdens de reiniging: Koppel de apparatuur **ALTIJD** los van het huishoudelijke stopcontact en van de oplaadaansluiting van het voertuig.



BELANGRIJK

74) Laad niet op als de buitentemperatuur gelijk of lager is dan -30°C ; bij dergelijke temperaturen zal het laden waarschijnlijk langer duren en zou de laadapparatuur beschadigd kunnen raken.

75) Laat het voertuig en de laadkabel niet achter in omgevingen met een buitentemperatuur lager dan -40°C omdat ze dan beschadigd kunnen raken.

76) Bij lage temperatuur zou de laadkabel stijf kunnen worden. Wees daarom voorzichtig om niet te veel kracht te zetten op de laadkabel, omdat hij beschadigd kan raken.

77) Gebruik geen persoonlijke generatoren voor het opladen van de hoogspanningsaccu. Dit kan leiden tot schommelingen tijdens het opladen en de spanning zou onvoldoende kunnen zijn, hetgeen resulteert in beschadiging van het systeem van het voertuig.

78) Het opladen van de hoogspanningsaccu met gebruik van onjuiste of beschadigde stopcontacten of laadkabels, en niet volgens de voorgeschreven laadprocedures, kan



leiden tot kortsluitingen, brand en een potentieel risico op beschadiging van het elektrische systeem van het van de auto.

79) Vermijd om de hoogspanningsaccu gedurende diverse dagen met de indicator van het laadniveau op of nabij de waarde nul te laten. Dit zou de hoogspanningsaccu kunnen beschadigen.

80) U hoeft met het opladen niet te wachten tot het laadniveau van de hoogspanningsaccu laag is. De prestaties van de hoogspanningsaccu zijn optimaal wanneer hij regelmatig wordt opgeladen.

81) Het opladen van de hoogspanningsaccu zou langer kunnen duren in geval van een hoge of lage temperatuur van de hoogspanningsaccu.

82) Tijdens het laden, met name tijdens het snelladen, kunnen de onderdelen voor het koelen van de hoogspanningsaccu door spanning geactiveerd worden. Het is daarom normaal om tijdens deze handeling geluiden te horen.

BRUIKBARE VERMOGENSBRONNEN (elektrische versies)

201) 202) 203) 204) 205) 206) 207) 208) 209) 210) 211)
212) 213) 214) 215) 216) 217) 218) 219) 220) 221) 222) 223)
224) 225) 226) 227)

ALGEMENE INFORMATIE

De hoogspanningsaccu van de auto kan worden geladen met behulp van speciale laadkabels hetgeen het volgende toelaat:

□ voor de verbinding van de oplaadaansluiting linksachter op het voertuig, achter portier van de bestuurder, met de aansluitingen van openbare oplaadpunten; of

□ op een stopcontact voor huishoudelijk gebruik.

De controle en bewaking van de oplaadprocedure gebeuren volledig automatisch.

OPMERKING De auto is in staat om automatisch de maximaal toelaatbare stroomsterkte te herkennen, die afhankelijk is van het gebruikte type huishoudelijke stopcontact / openbare oplaadpunt en de regelgeving van kracht in het land waar u zich bevindt (bijv. overbelasting). Verminder de benodigde maximale

laadstroom door gebruik van het item "Opladinstellingen" op het display van het **Uconnect™**-systeem (verwijs voor meer informatie naar paragraaf "Uconnect™" van hoofdstuk "Multimedia"). Controleer, voordat u thuis of elders oplaadt, de toelaatbare stroomsterkte door contact op te nemen met een gespecialiseerde technicus: aangeraden wordt op contact op te nemen met een dealer van het servicenetwerk. In geval van problemen (bijv. overbelasting stroom) moet het laadniveau verminderd worden.

SOORTEN LAADKABELS

Voor het opladen kunnen drie verschillende soorten laadkabels gebruikt worden:

□ **Modus 2**-laadkabel (A)afb. 279 (voor bepaalde versies/markten, indien beschikbaar): hiermee kan worden opgeladen door middel van een geaard huishoudelijk stopcontact. Dit type stopcontact wordt gebruikt voor opladen met wisselstroom. De "**Mode 2**"-laadkabel voldoet aan de normen IEC 61851, IEC 62752 en SAE J1772.

□ "**Mode 3**" (B1) afb. 280 (voor bepaalde versies/markten) of (B2) afb. 281 (voor bepaalde versies/markten): voor opladen met als AC-stations (wisselstroom)

gemarkeerde openbare oplaadpunten en wallboxes. De laadsnelheid is mogelijk sneller dan wanneer wordt opgeladen met een stopcontact voor huishoudelijk gebruik.

■ Kabel "Mode 4 – Snelladen

(C) afb. 282: hiermee kan worden opgeladen via openbare DC-gemarkeerde (gelijkstroom) laadpalen.

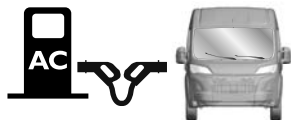
A



279

F1A2089

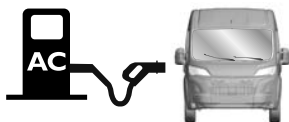
B1



280

F1A2090

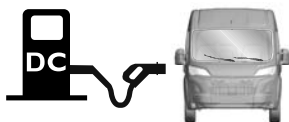
B2



281

F1A2091

C



282

F1A2071

LAADKABEL "MODUS 2"

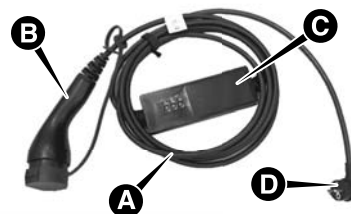
(voor bepaalde versies/markten)

Het voertuig kan zijn uitgerust met een "Mode 2" 230 Volt AC of 200 Volt AC-laadkabel of een 250 Volt AC-laadkabel (afhankelijk van het land) (A) afb. 283 die zich in een speciale tas of een speciale container in de bagageruimte bevindt. De kabel bestaat uit:

- een specifieke oplaadstekker (B) voor de aansluiting op het voertuig;

- een regelmodule laadstatus (C) voorzien van leds, in staat om aanwijzingen te geven over eventuele storingen tijdens de laadfase;

■ een stekker (D) voor de aansluiting op het huishoudelijke stopcontact. **OPMERKING** Denk eraan om na gebruik de beschermende afdekking (indien aanwezig) terug te plaatsen op de specifieke laadstekker (B) om het binnendringen van vocht en/of stof te voorkomen.



283

F1A9074



WAARSCHUWING

201) Schakel de elektrische motor altijd uit door de startinrichting naar de stand **STOP** te draaien alvorens de hoogspanningsaccu op te laden. Ook als de motor is afgezet, kan de koelventilator in de motorruimte tijdens het laden automatisch starten. Vermijd om de koelventilator tijdens het laden te benaderen.



202) De veiligheid en geschiktheid van het huishoudelijke oplaadsysteem door middel van het huishoudelijke voedingsnet zijn primair en vallen onder de verantwoordelijkheid van de klant.

203) Sluit de stekker van de laadkabel niet aan wanneer er stof en/of water aanwezig is op de oplaadaansluiting. Als de aansluiting tot stand wordt gebracht wanneer er water of stof aanwezig is op de aansluiting/laadkabel en de stekker, kan dit leiden tot brand of elektrische schokken. Het gebruik van versleten stopcontacten kan leiden tot brand en letsel.

204) Als u gebruik maakt van medische hulpmiddelen (bijv. pacemakers), controleer dan van tevoren dat het opladen van de hoogspanningsaccu niet van invloed is op de werking van deze hulpmiddelen. In enkele gevallen kunnen de door de lader gegenereerde elektromagnetische golven de werking van dergelijke medische hulpmiddelen beïnvloeden.

205) Stop de oplaadprocedure onmiddellijk als u abnormale verschijnselen waarneemt (bijv. geur, rook, enz.).

206) Vervang de laadkabel als de kabelmantel beschadigd is, om het risico op elektrocutie te voorkomen.

207) Bij de aansluiting of verwijdering van de laadkabel mogen alleen de greep van de laadstekker en de oplaadplug worden vastgepakt. Als u rechtstreeks aan de kabel trekt (niet aan de greep), zouden de inwendige draden los kunnen komen of beschadigd worden: dit zou kunnen leiden tot een elektrische schok of tot brand.

208) De laadkabel is een hoogspanningsgeleider. Contact met hoogspanning kan leiden tot ernstig

persoonlijk letsel of de dood. Ook de oranje hoogspanningskabels mogen niet worden aangeraakt.

209) Het is strikt verboden om bij het opladen gebruik te maken van verdeelstekkers en dergelijke. Gebruik de laadkabel nooit in combinatie met een verlengsnoer.

210) Sluit de laadkabel nooit aan op een verlengsnoer of een stekkerdoos. Stekkerdozen, verlengsnoeren, overspanningsbeveiligingen of soortgelijke voorzieningen kunnen niet gebruikt worden in combinatie met de laadkabel, omdat ze kunnen leiden tot een risico op brand, elektrocutie, enz.

211) De laadkabel voor "modus 2" is waterdicht en wordt door de fabrikant gegarandeerd: gebruik niet andere, niet door fabrikant geleverde kabels.

212) Zorg ervoor om de oplaadstekker en de oplaadaansluiting niet met natte handen aan te raken.

213) Laad niet op wanneer de stekker en de oplaadaansluiting nat zijn.

214) Laad niet op bij oplaadpunten onder barre weersomstandigheden (bijv. tijdens onweer).

215) Houd de oplaadstekker en de oplaadaansluiting altijd schoon en droog. Zorg ervoor dat de laadkabel uit de buurt blijft van water of vocht. Gebruik geen chemicaliën of oplosmiddelen.

216) Zorg ervoor om voor het opladen van het voertuig de voorziene oplaadkabel te gebruiken. Het gebruik van andere laadkabels kan leiden tot persoonlijk letsel of beschadiging van het voertuig.

217) Het gebruik van de laadkabels. Behandel de laadkabel met zorg: vermijd

de kabel te vouwen en/of buigen op scherpe oppervlakken. Na het gebruik moeten de beschermende doppen (indien aanwezig) correct op beide uiteinden van de kabel worden teruggeplaatst. Vermijd langdurige blootstelling van de laadkabel aan zonlicht. Vermijd om de laadkabel vanaf hoogte te laten vallen: heftige schokken zouden de kabel kunnen beschadigen. Dompel de laadkabels niet onder in vloeistoffen.

218) Wees voorzichtig om de laadstekker niet te laten vallen. De laadstekker zou beschadigd kunnen raken.

219) Laat kinderen niet zonder toezicht achter in de nabijheid van een aangesloten laadkabel.

220) Plaats de laadkabel zo dat hij niet onder andere voertuigen wordt verpletterd, door personen vertrappt wordt, en geen risico vormt voor het struikelen van personen in de nabijheid van het voertuig, met daaruit voortvloeiende schade of persoonlijk letsel.

221) Koppel de laadkabel los van het huishoudelijke stopcontact of het oplaadpunt alvorens hem te reinigen.

222) Gebruik de laadkabel nooit als er sprake is van beschadigde delen.

223) Koppel de oplaadkabel tijdens het opladen nooit los van het huishoudelijke stopcontact of het openbare oplaadpunt. Onderbreek altijd eerst de oplaadprocedure en koppel dan de kabel los: eerst aan de zijde van de oplaadaansluiting van het voertuig en dan van het huishoudelijke stopcontact of het openbare oplaadpunt.

224) Gebruik nooit een zichtbaar versleten of beschadigd stopcontact. Het zou brand of ernstige schade kunnen veroorzaken.

225) De hoogspanningsaccu mag alleen worden opgeladen met de maximaal toelaatbare stroom of andere lagere stroom, aangegeven in de plaatselijke en nationale aanbevelingen voor het opladen van hoogspanningsaccu's.

226) Het apparaat mag uitsluitend gebruikt worden voor het opladen van het voertuig.

227) Tracht nooit om de oplaadkabels te repareren en/of er onderhoud op uit te voeren: dit zou kunnen resulteren in ernstig persoonlijk letsel of zelfs de dood. Ga altijd naar een dealer van het servicenetwerk.



Tabel varianten kabel "Mode 2"

De onderstaande tabel toont een lijst met specifieke kabeltypen en de voor elk land van verkoop van het voertuig toelaatbare stroomsterkten. Deze stroomsterkte is de toelaatbare grenswaarde voor een op het hoogste niveau ingesteld laadvermogen.

| Groep landen | Type oplaadstekker elektrisch voertuig | Elektrische stroomsterkte (ampère) | Type huishoudelijk stopcontact (**) | Kabellengte (meter) |
|--------------|--|------------------------------------|-------------------------------------|---------------------|
| 1 (*) | Type 2 | 13 | CEE 7/7 | 6 |
| 2 (*) | | 10 | G | |
| 3 (*) | | 8 | CEE 7/7 | |
| 4 (*) | | | J | |
| 5 (*) | | 6 | L | |
| 6 (*) | | 10 | CEE 7/7 | |
| 7 | CEE 16/3 | | | |
| 8 | Type 1 | 15 | JIS C8303 20A (JWDS 0033) | 5 |
| 9 | Type 2 | 8 | N | |
| 10 | | | TYPE AUZ/NZ | |
| 11 | | | IEC 23-50 | |
| 12 | | 13 | CEE 7/7 | 6 |
| 13 | Type 2 | – | TYPE D | 5 |
| 14 | | – | CEE 7/7 | |
| 15 | | – | TYPE A | |

| Groep landen | Type oplaadstekker elektrisch voertuig | Elektrische stroomsterkte (ampère) | Type huishoudelijk stopcontact (**) | Kabellengte (meter) |
|--------------|--|------------------------------------|-------------------------------------|---------------------|
| 16 | Type 2 | – | G | 5 |
| 17 | | – | | |
| 18 | | – | TYPE M | |
| 19 | Type 1 | – | B | 7,5 |
| 20 | Type 2 | – | CEE 7/7 | 5 |
| 21 | | | | |

(*) De landengroepen wordt aangegeven door het opschrift "COUNTRY GROUP" op het label op de achterkant van de regelmodule.

(**) Verwijs naar de volgende pagina's voor het type stopcontact/stekker.

(-) Gegevens niet voorhanden tijdens de uitgave van dit handboek.

OPMERKING Zie voor de controle van de maximale elektrische stroomwaarde (ampère) die verbruikt kan worden, het label aangebracht op de achterkant van de regelmodule (zie de beschrijvingen en afbeeldingen van hoofdstuk "Regelmodule laadstatus").



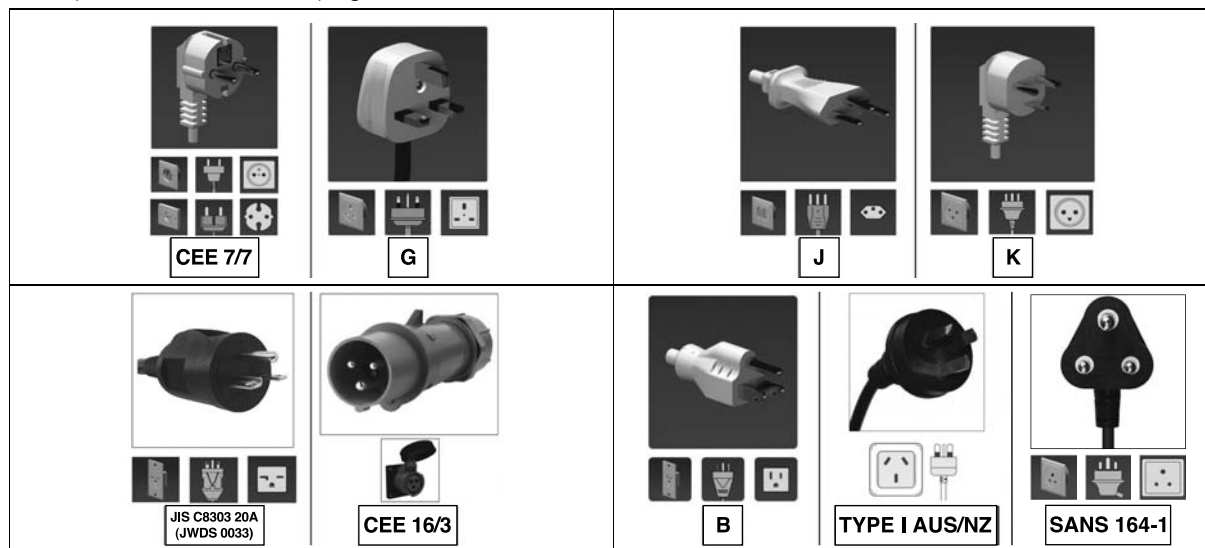
Tabel groep landen voor kabel "Mode 2"

De volgende tabel toont de lijst van landen van elke "Country Group" gekoppeld aan de kabel "Mode 2".
 Verwijs voor meer details naar de afbeeldingen op de volgende pagina.

| Groep landen | Land |
|--------------|--|
| 1 | Algerije, Andorra, Oostenrijk, België, Bulgarije, Estland, Duitsland, Griekenland, Italië, Letland, Litouwen, Luxemburg, Marokko, Nederland, Polen, Portugal, Tsjechische Republiek, Roemenië, Slowakije, Slovenië, Spanje, Zweden, Tunesië, Turkije, Oekraïne, Hongarije, Vietnam |
| 2 | Cyprus, Jordanië, Hong Kong, Koeweit, Libanon, Maleisië, Qatar, Verenigd Koninkrijk |
| 3 | Frankrijk, Guadeloupe, Frans Guyana, Martinique, Monaco, Réunion |
| 4 | Zwitserland |
| 5 | Denemarken |
| 6 | Noorwegen |
| 7 | Israël, Palestina |
| 8 | Japan |
| 9 | Brazilië |
| 10 | Australië, Nieuw-Zeeland |
| 11 | Chili |
| 12 | Egypte |
| 13 | India |
| 14 | Indonesië |
| 15 | Filipijnen |
| 16 | Saoedi-Arabië |

| Groep landen | Land |
|--------------|-------------|
| 17 | Singapore |
| 18 | Zuid-Afrika |
| 19 | Zuid-Korea |
| 20 | Thailand |
| 21 | Uruguay |

OPMERKING Verwijs voor meer informatie over het in de verschillende landen gebruikte type stopcontact naar de volgende website: <https://www.iec.ch/world-plugs>.



REGELMODULE LAADSTATUS

 228) 229)

Signaalled

Op de voorkant van de regelmodule laadstatus bevinden zich drie leds:

- ❑ **GROENE LED aan** (A) afb. 285: geeft de juiste werking aan van het huishoudelijke voedingsnet: het is dus mogelijk om verder te gaan met het laden van de hoogspanningsaccu.
- ❑ **RODE LED aan** (B): duidt op een storing van het oplaadsysteem.
- ❑ **GELE LED aan** (C): duidt op een mogelijk storing van het huishoudelijk elektriciteitsnet.

WAARSCHUWING Voer nooit zelfstandig reparaties uit: neem altijd contact op met de dealer van het servicenetwerk.

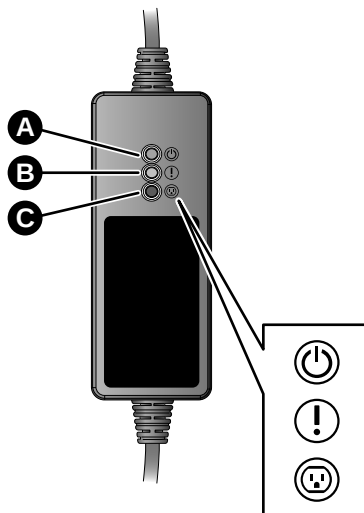
285

F1A1063

Verwijs voor het type storing naar de beschrijving onder "Storing oplaadsysteem" op de volgende pagina's.

Symbol label

Op de achterkant van de regelmodule van de laadstatus is een samenvattende label aangebracht afb. 286, met daarop enkele symbolen. De voornaamste symbolen worden hieronder aangegeven:



Dit symbool duidt op een risico voor elektrische schokken.



dit symbool duidt op een algemene gevaarlijke situatie.



Dit symbool toont de minimale bedrijfstemperatuur van de regelmodule laadstatus, in overeenstemming met de certificeringen IEC 61851 en IEC 62752.
OPMERKING De fabrikant garandeert dat het apparaat is getest voor gebruik tussen -40°C en +50°C. Als het apparaat niet gebruikt wordt en moet worden opgeslagen, moet de temperatuur tussen -40°C en +80°C liggen. Voorbij deze temperatuurwaarden zou beschadiging van het apparaat kunnen optreden.



De aanwezigheid van dit symbool op het label geeft aan dat de specifieke oplaadkabel "Mode 2" niet gebruikt kan worden voor huishoudelijke voedingsnetten zonder aardkabel. Controleer voor specifieke markten, zonder de aardkabel, de op het label van de laadkabel aangegeven "COUNTRY GROUP".



de aanwezigheid van dit symbool op het label geeft aan dat de regelfunctie laadstatus niet de functie voor de loskoppeling van de aardkabel heeft.



het symbool geeft aan dat de defecte regelfunctie laadstatus niet met het huishoudelijke afval mag worden afgevoerd: verwijst voor de verwijdering naar de milieuwetgeving van kracht in het land van gebruik van het voertuig.



het symbool verzoekt u de aanwijzingen van deze publicatie aandachtig te lezen voordat u de oplaadkabel gebruikt.



286

F1A1079



WAARSCHUWING

228) Het apparaat mag uitsluitend gebruikt worden voor het opladen van het voertuig.

229) Tracht nooit om de oplaadkabels te repareren en/of er onderhoud op uit te voeren: dit zou kunnen resulteren in ernstig persoonlijk letsel of zelfs de dood. Ga altijd naar een dealer van het servicenetwerk.



STORING OPLAADSYSTEEM

Eventuele storingen tijdens het opladen worden aangegeven door de leds die vast kunnen branden of kunnen knipperen en die zich op de voorkant van de regelmodule laadstatus bevinden.

Verwijs naar de onderstaande tabel.

| | GROENE LED | RODE LED | GELE LED | Beschrijving | Actie/Gevolg |
|---|------------|---------------|---------------|--|--|
| 1 | OFF | OFF | OFF | Oplaadkabel niet aangesloten op het huishoudelijke stopcontact of storing van het huishoudelijke voedingsnet | |
| 2 | ON | OFF | OFF | Geen storingen van het huishoudelijke voedingsnet: de laadkabel kan dus worden aangesloten op de oplaadaansluiting van het voertuig | |
| 3 | ON | ON (Flashing) | ON | Oververhitting van het stopcontact van het huishoudelijke voedingsnet | Wanneer de normale temperatuur weer wordt bereikt, zal het systeem een nieuwe poging voor opladen maken, bij een lager stroomniveau. |
| 4 | ON | OFF | ON (Flashing) | Opladen naar een lager stroomniveau als gevolg van de oververhitting van het stopcontact van het huishoudelijke voedingsnet (zie punt 3) | |

| | GROENE LED | RODE LED | GELE LED | Beschrijving | Actie/Gevolg | |
|---|------------|---------------|---------------|---|---|--|
| 5 | ON | ON | ON (Flashing) | Oververhitting van het stopcontact van het huishoudelijke voedingsnet | <p>Oververhitting tijdens het laden bij een lager stroomniveau (zie punt 4)
Ga als volgt te werk:</p> <ul style="list-style-type: none"> ❑ koppel de laadkabel voorzichtig los van het voertuig en van het huishoudelijke stopcontact (het stopcontact kan heet zijn); ❑ wacht tot de huishoudelijke stekker en het stopcontact een normale temperatuur bereiken; ❑ sluit de kabel weer aan tussen het huishoudelijke stopcontact en de oplaadaansluiting van het voertuig, en probeer opnieuw op te laden. <p>Neem in geval van een nieuwe storing contact op met een erkende technicus</p> | 



 |
| 6 | ON | ON (2 blinks) | ON (2 blinks) | Geen aardkabel in het stopcontact van het huishoudelijke voedingsnet | <p>Het systeem zal na 30 seconden een nieuwe poging voor laden maken (6 pogingen in totaal).</p> |  |
| 7 | ON | ON | ON (2 blinks) | Geen aardkabel in het stopcontact van het huishoudelijke voedingsnet | <p>De nieuwe poging voor opladen (zie punt 6) is mislukt.
Koppel de laadkabel los van het voertuig en het stopcontact, sluit de kabel opnieuw aan en probeer dan opnieuw op te laden.
Neem in geval van een nieuwe storing contact op met een erkende technicus.</p> | 


 |

| | GROENE LED | RODE LED | GELE LED | Beschrijving | Actie/Gevolg |
|----|---------------|---------------|----------|---|--|
| 8 | ON (Flashing) | OFF | OFF | Onjuiste levering huishoudelijk voedingsnet | <p>Het systeem zal na 30 seconden een nieuwe poging voor laden maken (6 pogingen in totaal).</p> <p>Als de storing aanhoudt, koppel de laadkabel dan los van het voertuig en het stopcontact, sluit de kabel opnieuw aan en probeer dan opnieuw op te laden.</p> <p>Neem in geval van een nieuwe storing contact op met een erkende technicus.</p> |
| 9 | ON | ON | OFF | Dispersie van elektriciteit op het voertuig | <p>Koppel de laadkabel los van het voertuig en het stopcontact, sluit de kabel opnieuw aan en probeer dan opnieuw op te laden.</p> <p>Neem in geval van een nieuwe storing contact op met een dealer van het servicenetwerk.</p> |
| 10 | ON | ON (flashing) | OFF | Te hoge elektrische laadstroom | <p>Het systeem zal na 30 seconden een nieuwe poging voor laden maken (6 pogingen in totaal).</p> |
| 11 | ON | ON (7 blinks) | OFF | Te hoge elektrische laadstroom | <p>De nieuwe poging voor opladen (zie punt 10) is mislukt.</p> <p>Koppel de laadkabel los van het voertuig en het stopcontact, sluit de kabel opnieuw aan en probeer dan opnieuw op te laden.</p> <p>Neem in geval van een nieuwe storing contact op met een dealer van het servicenetwerk.</p> |

| | GROENE LED | RODE LED | GELE LED | Beschrijving | Actie/Gevolg |
|----|------------|---------------|----------|--------------------------|--|
| 12 | ON | ON (2 blinks) | OFF | Storing opladen voertuig | <p>Het systeem zal na 30 seconden een nieuwe poging voor laden maken (6 pogingen in totaal).</p> <p>Als de storing aanhoudt, koppel de laadkabel dan los van het voertuig en het stopcontact, sluit de kabel opnieuw aan en probeer dan opnieuw op te laden.</p> <p>Neem in geval van een nieuwe storing contact op met een dealer van het servicenetwerk.</p> |
| 13 | ON | ON (3 blinks) | OFF | | |
| 14 | ON | ON (4 blinks) | OFF | | |
| 15 | ON | ON (5 blinks) | OFF | Storing oplaadkabel | |
| 16 | ON | ON (6 blinks) | OFF | | |

Legenda

ON = led aan

OFF = led uit

BLINK = 0,5 seconden aan / 0,5 seconden uit / 3 seconden pauze

FLASHING = 0,5 seconden aan / 0,5 seconden uit



LAADSYSTEEM/ ONDERHOUD/REINIGING

Het systeem is onderhoudsvrij. Als het systeem gereinigd moet worden, gebruik dan een zachte doek, enigszins bevochtigd met een mild reinigingsmiddel, en droog af met een droge doek. Gebruik geen schurende producten of ontvlambare stoffen (bijv. alcohol, benzine of hun derivaten). **Was het systeem niet** met water: gevaar voor elektrische schokken en risico op ernstig letsel of de dood.

WAARSCHUWING Reinig het systeem uitsluitend wanneer het is LOSGEKOPPELD van zowel het huishoudelijke stopcontact als de oplaadaansluiting op het voertuig.

FCC-SPECIFICATIES (Federal Communications Commission)

De regelmodule laadstatus voldoet aan rubriek 15 van FCC-verordening.

Het gebruik van het systeem voldoet aan de volgende twee eisen:

1. Dit apparaat veroorzaakt geen schadelijke storingen.
2. De correcte werking van het apparaat kan mogelijk worden beïnvloed door storingen door nabije

elektrische/elektronische apparatuur. Dit apparaat is ontworpen om bestand te zijn tegen radiofrequentieinterferentie (RFI); enkele factoren (bijv. radiosignalen met hoge intensiteit of radiozenders in de nabijheid van het apparaat) kunnen echter een gestoorde werking veroorzaken. Als u een storing van de werking van het apparaat opmerkt, neem dan contact op met een dealer van het servicenetwerk.

WAARSCHUWING Onjuist uitgevoerde of NIET door dealers van het servicenetwerk uitgevoerde wijzigingen en/of reparaties leiden tot het vervallen van de garantie en de bovenstaande voorwaarden.

LAADKABEL "MODE 3"

(voor bepaalde versies/markten)
Het voertuig is uitgerust met een "Mode 3" laadkabel, afb. 287, die zich in een speciale container bevindt.

De laadkabel "Mode 3":

- ☐ voldoet aan de normen EN 61851- 1, EN 62196- 1 en EN 62196- 2;
 - ☐ kan gebruikt worden bij een minimale temperatuur van maximaal -40°C en tot aan een maximale temperatuur van +50°C.
- Door middel van dit type kabel kan worden aangesloten op openbare oplaadpunten op wisselstroom (AC).

De laadsnelheid is mogelijk sneller dan wanneer wordt opgeladen met een stopcontact voor huishoudelijk gebruik. Met het gebruik van dit type kabel kan het voertuig worden opgeladen met een stroom van max. 16A.

WAARSCHUWING Denk eraan om na gebruik de beschermende doppen correct op beide uiteinden van de laadkabel terug te plaatsen om het binnendringen van vocht en/of stof te voorkomen.



287

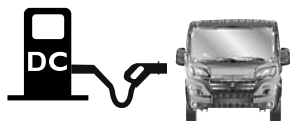
F1A0539

LAADKABEL "MODE 4" - SNELLADEN

Deze laadkabel kan gebruikt worden voor het opladen bij openbare DC (gelijkstroom) laadpalen afb. 282. De laadkabel wordt aangesloten op de laadpaal.

De laadprocedure is mogelijk sneller als met AC-laadstations.

C



288

F1A1052

In bepaalde landen kan een in de gereedschapstas geleverde CHAdE MO-adapter (afb. 289) nodig zijn voor de aansluiting op een DC-station.

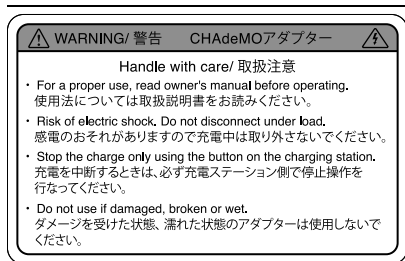
Deze adapter is exclusief voor de Fiat Ducato.



289

F1A2094

Op de adapter is een etiket aangebracht afb. 290 met enkele waarschuwingen.



290

F1A2095

THUIS LADEN MET WISSELSTROOM (AC) (elektrische versies)

230) 231) 232) 233) 234) 235) 236) 237) 238)

83) 84) 85) 86) 87) 88) 89) 90) 91)

LAADPROCEDURE

WAARSCHUWING Sluit de kabel altijd eerst aan op het stopcontact van het huishoudelijke voedingsnet en pas dan op het voertuig.

De hoogspanningsaccu van het voertuig wordt opgeladen door de bij de auto geleverde Mode 2-laadkabel (voor bepaalde versies/markten) aan te sluiten op een AC-oplaadaansluiting.

Zie voor de kenmerken van de laadkabel "Mode 2" hoofdstuk "Voedingsbronnen die gebruikt kunnen worden - Laadkabel Mode 2".

Ga voor het laden als volgt te werk:

▣ parkeer het voertuig onder veilige omstandigheden (versnellingsbak op stand "P" - Park);

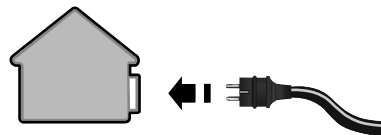
▣ draai het contactslot naar de stand STOP;

▣ activeer de elektrische parkeerrem;

▣ verwijder de oplaadset die zich in de bagageruimte of in de speciale tas bevindt (voor bepaalde versies/markten);

▣ verwijder eventueel stof dat zich op de laadstekker en de oplaadaansluiting kan hebben verzameld;

▣ rol de laadkabel af en sluit hem aan op een AC-stopcontact afb. 291;



291

F1A1086

OPMERKING Vanaf het moment dat de stekker wordt aangesloten op het stopcontact van het huishoudelijke voedingsnet, zullen de 3 leds op de regelfunctie van de kabel gedurende ongeveer 6 seconden knipperen (inschakelfase regelfunctie);

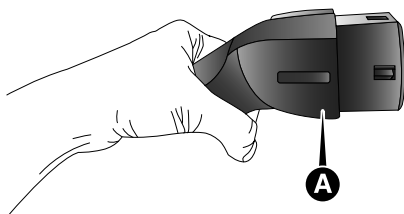


- open het laadluikje afb. 292;



- verwijder de beschermende dop van de oplaadaansluiting en bevestig deze op het luikje;

- pak de laadstekker vast bij de greep (A) afb. 293, verwijder de beschermende dop (indien aanwezig) en steek de stekker in de oplaadaansluiting, tot u de klik van de vastkoppeling hoort;



- als er geen geprogrammeerde oplading is ingesteld (zie het hoofdstuk "Functies voor opladen"), zal het opladen automatisch starten;

- controleer aan de hand van de activering van de leds op de regelmodule van de kabel dat er geen sprake is van storingen van het laadsysteem (zie voor meer informatie hoofdstuk "Regelmodule laadstatus" van deel "Voedingsbronnen die gebruikt kunnen worden - Laadkabel Mode 2"). Als er geen sprake is van storingen zullen de groene leds naast de oplaadaansluiting tijdelijk gaan branden. Verwijs in geval van storingen naar de beschrijving van paragraaf "Storing laadsysteem" van hoofdstuk "Voedingsbronnen die gebruikt kunnen worden - Laadkabel Mode 2".

OPMERKING De oplaadprocedure wordt onderbroken als de motorkap wordt geopend: een specifiek bericht verschijnt op het display van het instrumentenpaneel. De laadprocedure wordt weer geactiveerd als de motorkap correct gesloten wordt. De tijd benodigd voor het laden van de hoogspanningsaccu is afhankelijk van diverse factoren: raadpleeg voor meer informatie de beschrijving van paragraaf "Electric" van hoofdstuk "Multimedia".

Als de voorconditionering van de passagiersruimte geactiveerd is, zal de laadtijd van de accu toenemen. De tijd benodigd voor de verwarming/koeling van het voertuig wordt voornamelijk bepaald door de buitentemperatuur.

WAARSCHUWING Het maximale vermogensverbruik van de oplaadaansluiting is afhankelijk van het type door de gebruiker ondertekende contract, het gebruikte type kabel en het in het menu van het **Uconnect™**-systeem ingestelde laadniveau.

WAARSCHUWING Gebruik uitsluitend de bij uw auto geleverde laadkabels of een door de fabrikant aanbevolen vervangende kabel.

WAARSCHUWING De hoogspanningsaccu moet worden geladen in overeenstemming met de maximale ampèrewaarde toegestaan door de plaatselijke en nationale aanbevelingen voor het laden van elektrische voertuigen.

EINDE VAN DE LAADPROCEDURE

De laadprocedure eindigt wanneer alle leds (A) afb. 294 of afb. 295 (afhankelijk van de versie) naast de

oplaadaansluiting constant groen branden (tijdens de laadfase zullen de leds echter groen knipperen/branden afhankelijk van het laadniveau van de door de led aangegeven accugedeelte). Het continu groen brandende lampje geeft aan dat het accugedeelte volledig is opgeladen).



294

F1A2067



295

F1A2088

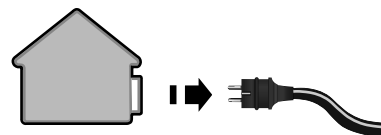
LOSKOPPELING VAN DE “MODE 2”-LAADKABEL

Tijdens de oplaadprocedure wordt de kabel automatisch in de oplaadaansluiting van het voertuig vergrendeld.

Ga voor het voltooien van de laadprocedure als volgt te werk:

- ❑ ontgrendel de portieren van het voertuig om de ontgrendeling van de oplaadkabel mogelijk te maken;
- ❑ als de laadprocedure nog in uitvoering is, druk dan op de knop (B) afb. 294 op de oplaadaansluiting;

- ❑ koppel de kabel los van de oplaadaansluiting van het voertuig door de greep van de laadstekker vast te pakken en vermijd om rechtstreeks aan de kabel te trekken;
- ❑ koppel de kabel los van de oplaadaansluiting afb. 296;



296

F1A1067

- ❑ plaats de beschermende dop terug op de oplaadaansluiting;
- ❑ sluit het laadluikje en controleer of het goed vergrendeld wordt;
- ❑ rol de laadkabel op, plaats de beschermende dop terug op de laadstekker (indien aanwezig). Let bij het oprollen op om de kabel niet te beschadigen. Berg de kabel dan op samen met de oplaadset.

WAARSCHUWING Zorg ervoor, alvorens de laadstekker los te koppelen, dat de portieren zijn ontgrendeld. Als de portieren vergrendeld zijn, kan het



vergrendelingssysteem van de laadstekker niet losgekoppeld worden.



WAARSCHUWING

230) Het niveau van de laadstroom ("Niveau 1" / "Niveau 2" / "Niveau 3", enz.) kan alleen gewijzigd worden op het display van het Uconnect™-systeem (zie "Instellingen" in paragraaf "Modus voertuig" van hoofdstuk "Multimedia"). Het standaard niveau van de laadstroom is ingesteld op "Niv. 3". Voor landen waar de "Mode 2"-laadkabel van 13A gebruikt kan worden, als het huishoudelijke stopcontact NIET GECERTIFICEERD IS, wordt aanbevolen om "Niv. 4" voor maximaal opladen in te stellen, wat overeenkomt met ongeveer 10A. Zie voor de lijst van landspecifieke kabels de aanwijzingen van de tabel "Varianten kabel Mode 2".

231) Het ingestelde niveau is zowel van toepassing voor thuis opladen met wisselstroom (Mode 2) als voor opladen met wisselstroom bij een openbaar oplaadpunt (Mode 3). Het is daarom altijd raadzaam om te controleren of het niveau correct is ingesteld voor het type oplading dat zal worden uitgevoerd.

232) Een onjuiste instelling van de sterkte van de laadstroom kan het voedingsnet van het huishoudelijke stopcontact overbelasten of oververhitten. Brandgevaar. Voordat er door middel van andere huishoudelijke stopcontacten wordt opgeladen, moet de sterkte van de laadstroom aan het voedingsnet worden aangepast. Als u niet bekend bent met de kenmerken van het voedingsnet, stel

dan het laagste niveau in. Gebruik voor het opladen nooit verlengsnoeren.

233) Een onjuiste aansluiting tussen de stekker en de oplaadpunten vormt een gevaar voor brand!

234) Tijdens de normale werking zou het huishoudelijke stopcontact oververhit kunnen raken. In geval van overmatige oververhitting wordt de laadprocedure onderbroken en gaat het waarschuwinglampje op de voorkant van de regelmodule van de kabel branden. Verwijs naar de tabel van paragraaf "Storing laadsysteem" van hoofdstuk "Voedingsbronnen die gebruikt kunnen worden".

235) De "Mode 2"-laadkabel moet worden aangesloten op een specifiek circuit dat niet gedeeld wordt met andere energie-absorberende apparatuur.

236) Steek geen vingers of voorwerpen in de laadstekker van de kabel.

237) De hoogspanningsaccu mag alleen worden opgeladen door middel van goedgekeurde en geaarde huishoudelijke stopcontacten of een openbaar oplaadpunt, met gebruik van de meegeleverde laadkabel voor modus 3 (voor bepaalde versies/markten).

238) Houd het laadluik gesloten wanneer de oplaadaansluiting niet gebruikt wordt.



BELANGRIJK

83) Laad niet op als de buitentemperatuur gelijk of lager is dan -30°C; bij dergelijke temperaturen zal het laden waarschijnlijk langer duren en zou de laadapparatuur beschadigd kunnen raken.

84) Laat het voertuig en de laadkabel niet achter in omgevingen met een buitentemperatuur lager dan -40°C omdat ze dan beschadigd kunnen raken.

85) Bij lage temperatuur zou de laadkabel stijf kunnen worden. Wees daarom voorzichtig om niet te veel kracht te zetten op de laadkabel, omdat hij beschadigd kan raken.

86) Gebruik geen persoonlijke generatoren voor het opladen van de hoogspanningsaccu. Dit kan leiden tot schommelingen tijdens het opladen en de spanning zou onvoldoende kunnen zijn, hetgeen resulteert in beschadiging van het systeem van het voertuig.

87) Het opladen van de hoogspanningsaccu met gebruik van onjuiste of beschadigde stopcontacten of laadkabels, en niet volgens de voorgeschreven laadprocedures, kan leiden tot kortsluitingen, brand en een potentieel risico op beschadiging van het elektrische systeem van het van de auto.

88) Vermijd om de accu gedurende diverse dagen met de indicator van het laadniveau op of nabij de waarde nul te laten. Dit zou de hoogspanningsaccu kunnen beschadigen.

89) U hoeft met het opladen niet te wachten tot het laadniveau van de accu laag is. De prestaties van de accu zijn optimaal wanneer hij regelmatig wordt opgeladen.

90) Het opladen van de hoogspanningsaccu zou langer kunnen duren in geval van een hoge of lage temperatuur van de hoogspanningsaccu.

91) Tijdens het laden, met name tijdens het snelladen, kunnen de voorzieningen

voor het koelen van de accu geactiveerd worden. Het is daarom normaal om tijdens deze handeling geluiden te horen.

SNELLADEN MET HET HUISHOUDELIJKE WALLBOX LAADSTATION (elektrische versies)

WAARSCHUWING Het particuliere laadstation, de wallbox, moet geïnstalleerd worden door gekwalificeerd personeel, na de controle van het huishoudelijke elektrische systeem. Neem voor meer informatie over de beschikbare wallbox-oplaadpunten contact op met een dealer van het servicenetwerk.

De hoogspanningsaccu van het voertuig kan worden opgeladen door de laadkabel rechtstreeks aan te sluiten op het wallbox-laadstation of door gebruik te maken van de **"Mode 3"**-laadkabel.

Verwijs voor de kenmerken van de laadkabel **"Mode 3"** naar paragraaf "Voedingsbronnen die gebruikt kunnen worden - Laadkabel Mode 3".

Door op te laden met de wallbox afb. 297 of afb. 298 kan, via het huishoudelijke voedingsnet, een hogere laadstroom worden bereikt dan met een huishoudelijk stopcontact: dientengevolge neemt de oplaadtijd aanzienlijk af.



297

F1A1080



298

F1A1081

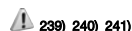
OPMERKING De configuratie van het wallbox-laadstation kan variëren afhankelijk van het land van verkoop van het voertuig.

OPMERKING Het elektrische voedingsnet van het huis moet regelmatig door gekwalificeerd personeel gecontroleerd worden. De maximale waarde van de laadstroom wordt automatische ingesteld door het apparaat, op basis van het elektrische voedingsnet van het gebouw.



Raadpleeg het hoofdstuk “Thuis laden met wisselstroom (AC)” voor de laadprocedure.

LAADPROCEDURE MET OPENBAAR LAADSTATION (AC) (elektrische versies)



De hoogspanningsaccu van het voertuig kan worden opgeladen door de laadkabel rechtstreeks aan te sluiten op openbare laadpalen of door gebruik te maken van de **"Mode 3"**-laadkabel.

Verwijs voor de kenmerken van de laadkabel "Mode 3" naar paragraaf "Voedingsbronnen die gebruikt kunnen worden - Laadkabel Mode 3".

Ga voor het laden als volgt te werk:

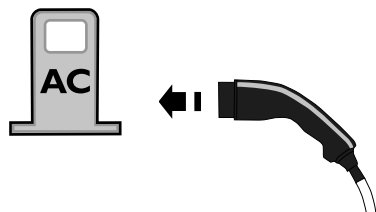
- ☐ parkeer de auto onder veilige omstandigheden (draaiknop in "P");
- ☐ plaats het contactslot op de stand STOP.
- ☐ wacht op de automatische inschakeling van de elektrische parkeerrem (functie "Parking Lock");
- ☐ trek de hendel van de parkeerrem aan;
- ☐ verwijder de laadkabel uit de specifieke tas afb. 299;

- ☐ verwijder eventueel stof dat zich op de laadstekker en de oplaadaansluiting kan hebben verzameld;
- ☐ steek de laadstekker in de aansluiting van het openbare oplaadpunt afb. 300;



299

F1A1082



300

F1A1088

- ☐ open het laadluikje afb. 301;



301

F1A1057

- ☐ verwijderde de beschermende dop vanaf de oplaadaansluiting;
- ☐ pak de laadkabel vast, verwijder de beschermende doppen op beide uiteinden van de kabel (indien aanwezig). Houd eerst de laadstekker vast en plaats hem in de oplaadaansluiting van het voertuig, tot u de klik van de vastkoppeling hoort;

WAARSCHUWING Let bij het aanbrengen van de kabel in de oplaadaansluiting op om niet tegen de vergrendelingspen van het laadluikje te stoten.

- ☐ zorg ervoor dat de kabel naar links of rechts getrokken wordt tijdens de plaatsing van de laadstekker;
- ☐ vergrendel de portieren door te drukken op de knop op de sleutel;

- ❑ een openbaar oplaadpunt moet mogelijk geactiveerd worden. Volg voor het gebruik van het oplaadpunt de aanwijzingen en waarschuwingen van de fabrikant;
- ❑ het oplaadproces start automatisch als er geen oplaadschema is ingesteld op de regelmodule of in de app Mopar® Connect;
- ❑ volg de aanwijzingen van de gebruikte laadpaal voor het starten van het proces;
- ❑ zodra het laadproces is gestart, verschijnt een scherm met de volgende informatie op het scherm:

- Type laadproces en laadniveau
- Percentage laadproces
- Geschatte tijd tot einde laadproces

Het laadproces wordt zelfstandig uitgevoerd.

Tijdens de het laden zullen de twee leds boven de oplaadaansluiting van het voertuig groen knipperen. In geval van een storing zullen ze rood branden. Zie paragraaf “Storing van het laadsysteem” van hoofdstuk “Laden”.

WAARSCHUWING In enkele landen is de "Mode 3"-laadkabel niet beschikbaar.

WAARSCHUWING Sluit de stekker altijd eerst aan op het oplaadpunt en pas dan op het voertuig.

WAARSCHUWING Alvorens het voertuig te verlaten, wordt aangeraden de portieren te vergrendelen met de knop  op de sleutel. Als het niet mogelijk is om het portier te vergrendelen met de knop  op de sleutel, vergrendel het bestuurdersportier dan door middel van de mechanische sleutel.

EINDE VAN DE LAADPROCEDURE

De oplaadprocedure duurt tot de balk op de regelheid op het dashboard voor de aanduiding van het laadniveau van de hoogspanningsaccu de 100% bereikt.

De oplaadprocedure eindigt wanneer de leds boven de oplaadaansluiting continu groen gaan branden. Tijdens de oplaadfase gaan de LED's echter geleidelijk van links naar rechts branden. De laatste LED knippert tijdens het opladen en brandt constant als de batterij is opgeladen.

LOSKOPPELING VAN DE “MODE 3”-LAADKABEL

Ga voor het voltooiën van de laadprocedure als volgt te werk:

- ❑ ontgrendel de portieren van het voertuig om de ontgrendeling van de oplaadkabel mogelijk te maken;
- ❑ onderbreek het opladen door op de knop naast de oplaadpoort te drukken;
- ❑ koppel de kabel los van de oplaadaansluiting van het voertuig en plaats de beschermende dop (indien aanwezig) correct terug op de stekker;
- ❑ koppel de kabel los van de oplaadaansluiting van het openbare oplaadpunt en plaats de beschermende dop (indien aanwezig) correct terug op de stekker;
- ❑ plaats de beschermende dop terug op de oplaadaansluiting;
- ❑ sluit het laadluikje en controleer of het goed vergrendeld wordt;
- ❑ rol de kabel correct op en plaats de beschermende doppen op beide uiteinden van de kabel correct terug (let op om de kabel bij het oprollen niet te beschadigen);
- ❑ plaats de kabel vervolgens in de tas.



WAARSCHUWING

239) De hoogspanningsaccu mag alleen worden opgeladen door middel van goedgekeurde en geaarde huishoudelijke stopcontacten of een openbaar oplaadpunt, met gebruik van de laadkabel "Mode 3".



240) Houd het laadluikje gesloten wanneer de oplaadaansluiting niet gebruikt wordt.

241) Het niveau van laadstroom ("Niveau 1" / "Niveau 2" / "Niveau 3", enz.) kan alleen gewijzigd worden door middel van de regelmodule. Het standaard niveau van de laadstroom is ingesteld op "Niv. 3". Het ingestelde niveau is zowel van toepassing voor thuis opladen met wisselstroom (Mode 2) als voor opladen met wisselstroom bij een openbaar oplaadpunt (Mode 3). Het is daarom altijd raadzaam om te controleren of het niveau correct is ingesteld voor het type oplading dat zal worden uitgevoerd.

LAADPROCEDURE MET OPENBAAR OPLAADPUNT (DC) - MODUS 4 (elektrische versies)

 92) 93) 94) 95) 96) 97)

De hoogspanningsaccu van het voertuig kan worden opgeladen door de DC-laadkabel (gelijkstroom) rechtstreeks aan te sluiten op openbaar oplaadpunten. In bepaalde landen kan het nodig zijn om de CHAdeM-adapter (afb. 302) aan te sluiten tussen de kabel en de oplaadaansluiting van het voertuig.

Deze adapter is exclusief voor de Fiat Ducato.



302

F1A2094

Ga voor het laden als volgt te werk:

- ☐ parkeer het voertuig onder veilige omstandigheden (versnellingsbak op stand "P" - Park);
- ☐ activeer de elektrische parkeerrem;
- ☐ draai het contactslot naar de stand STOP;
- ☐ pak de CHAdeMO-adapter uit de tas in de bagageruimte (afb. 303)



303

F1A2094

- ☐ pak de laadkabel van het oplaadpunt;

- ☐ verwijder eventueel stof dat zich op de laadstekker en de oplaadaansluiting kan hebben verzameld;
- ☐ open het laadluikje afb. 304 door te drukken op de met de pijl aangegeven plek;



304

F1A1057

- ☐ verwijder de beschermende dop van de oplaadaansluiting en bevestig deze op het luikje;
- ☐ activeer de oplaadsessie op de laadpaal, indien vereist door diens operator;
- ☐ als de CHAdeMO-adapter niet nodig is: pak de laadkabel vast, houd de eerste laadstekker vast en steek deze in de oplaadaansluiting van het voertuig, tot u de klik van de vergrendeling hoort;
- ☐ als de CHAdeMO-adapter nodig is: sluit de adapter eerst aan op de kabel van de laadpaal (zijde (A) afb. 305) en vervolgens op de oplaadaansluiting van het voertuig (zijde (B)) (of omgekeerd).

Als de eerste en laatste leds op de oplaadaansluiting van het voertuig rood knipperen, start dan op de laadpaal de laadsessie, in overeenstemming met de door de operator van het laadstation aanbevolen startprocedure (bijv. met druk op de knop START). Als de leds van de oplaadaansluiting van het voertuig niet oplichten, koppel de adapter dan los en sluit hem weer aan; wacht vervolgens tot de twee leds rood knipperen en start de laadsessie op de laadpaal;



305

F1A2096

- de 5 leds zullen tijdelijk vast groen gaan branden om de correcte plaatsing van de stekker aan te geven;
- vergrendel de portieren door te drukken op de knop op de sleutel;
- het opladen wordt automatisch gestart.

Mogelijk moet het openbare oplaadpunt geactiveerd worden: volg bij het gebruik van het oplaadpunt de

aanwijzingen en waarschuwingen van de fabrikant;

WAARSCHUWINGEN CHAdeMO-ADAPTER

□ In geval van een storing zal de led op de CHAdeMO-adapter continu rood branden.

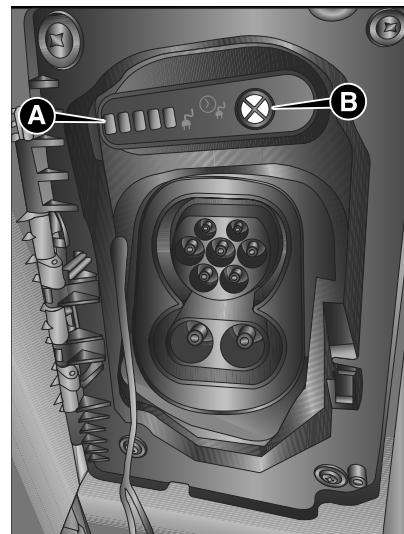
□ Het opladen wordt mogelijk niet gestart na de verbinding van de adapter op de oplaadaansluiting van de auto als de adapter niet binnen een bepaalde tijd wordt aangesloten op de laadkabel van de laadpaal. In dit geval zal de led op de adapter groen knipperen om de gebruiker te informeren dat de tijd voor de aansluiting bijna is verstreken. Na deze tijd gaat de led op de adapter uit. In dit geval moet de CHAdeMO-adapter worden losgekoppeld van de oplaadaansluiting en daarna weer worden aangesloten; probeer vervolgens opnieuw om hem op de laadpaal aan te sluiten.

□ Als u de laadsessie onderbreekt met de knop naast de oplaadaansluiting van het voertuig, verschijnt er een pop-upbericht op het display van het instrumentenpaneel.

EINDE VAN DE LAADPROCEDURE

De laadprocedure eindigt wanneer alle leds (A) afb. 306 of afb. 307 (afhankelijk van de versie) naast de

oplaadaansluiting constant groen branden (tijdens de laadfase zullen de leds echter groen knipperen/branden afhankelijk van het laadniveau van de door de led aangegeven accugedeelte). Het continu groen brandende lampje geeft aan dat het accugedeelte volledig is opgeladen).



306

F1A2087





307

F1A2088

LOSKOPPELING VAN DE "MODE 4"-LAADKABEL

Als de CHAdeMO-adapter niet nodig is, ga dan voor het voltooiën van de laadsessie als volgt te werk:

- ☐ ontgrendel de portieren van het voertuig om de ontgrendeling van de oplaadkabel mogelijk te maken;
- ☐ als de laadsessie in uitvoering is: druk op de knop (B) afb. 306 of afb. 307 op de oplaadaansluiting;
- ☐ koppel de kabel los van de oplaadaansluiting van het voertuig en

plaats de beschermende dop (indien aanwezig) terug op de stekker;

- ☐ plaats de kabel op het openbare oplaadpunt;
- ☐ plaats de beschermende dop terug op de oplaadaansluiting;
- ☐ sluit het laadluikje en controleer of het goed vergrendeld wordt.

Als de CHAdeMO-adapter nodig is, ga dan voor het voltooiën van de laadsessie als volgt te werk:

- ☐ ontgrendel de portieren van de auto om de ontgrendeling van de laadkabel mogelijk te maken;
- ☐ als de laadsessie in uitvoering is, **onderbreek hem dan alleen met behulp van de knop op de laadpaal. Gebruik niet de knop op de oplaadaansluiting;**
- ☐ koppel de CHAdeMO-adapter los van de oplaadaansluiting van de auto en van de laadkabel op de laadpaal;
- ☐ plaats de beschermende dop (indien aanwezig) correct terug op de stekker;
- ☐ plaats de CHAdeMO-adapter terug in de tas in de bagageruimte: buig de kabel om de CHAdeMO-stekker (A) afb. 305 naar de bodem van de tas te plaatsen en de COMBO1-aansluiting (B) afb. 305 naar de bovenkant van de tas;
- ☐ plaats de kabel op het openbare oplaadpunt;

- ☐ plaats de beschermende dop terug op de oplaadaansluiting;
- ☐ sluit het laadluikje en controleer of het goed vergrendeld wordt.



BELANGRIJK

92) Het gebruik van de functie "Fast Charge - Mode 4" kan de veroudering van de accu versnellen.

93) Als snelladen niet noodzakelijk is, geef dan altijd de voorkeur aan standaardladen (AC). Hierdoor wordt de levensduur van de accu verlengd en worden de beste prestaties van het voertuig in de tijd verzekerd.

94) De oplaadtijden in "Fast Charge - Mode 4" verwijzen naar maximaal 80% van het laadniveau van de hoogspanningsaccu onder standaard omgevingsomstandigheden (25°C).

95) De oplaadtijden kunnen onder extreme weersomstandigheden met zelfs enkele minuten toenemen als gevolg van de tussenkomst van het regelsysteem van de hoogspanningsaccu dat een optimale regeling van de accutemperatuur verzekert, om mogelijk schade te voorkomen.

96) De laadsnelheid neemt af wanneer het laadniveau van de hoogspanningsaccu hoger is dan 80%.

97) De oplaadtijd van de accu kan onder de volgende omstandigheden enkele minuten langer duren: zeer lage/hoge buitentemperatuur, vele snellaadprocedures, hoge frequentie van gebruik van de functie "Fast Charge"

- Mode 4" en veroudering van de accu.
Deze beperking van de laadsnelheid is
noodzakelijk om de accu te beschermen.

NOODONTGRENDELING LAADKABEL (elektrische versies)

Als de laadkabel aan het einde van de oplaadprocedure niet ontgrendeld wordt, is een handmatige ontgrendeling mogelijk.

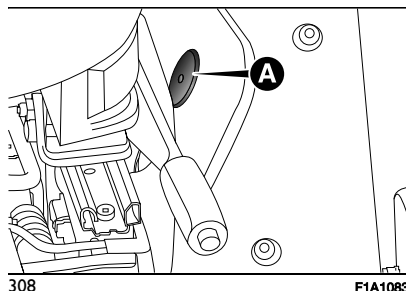
Als, na de vergrendeling en ontgrendeling van de portieren door middel van de betreffende knoppen  op de sleutel en ervoor zorgend dat het laden onderbroken werd, het nog steeds niet mogelijk is om de laadkabel uit de oplaadaansluiting van het voertuig te verwijderen, draai dan de startinrichting eerst naar de stand MAR en dan terug naar de stand STOP.

Als het ook nu niet mogelijk is om de laadkabel uit de aansluiting op het voertuig te verwijderen, is het mogelijk om handmatig in te grijpen door middel van een speciale noodvoorziening aanwezig op de middelste stijl links onder afb. 308 en de volgende handelingen uit te voeren:

- ❑ verwijder de dop (A) afb. 308;
- ❑ trek aan het koord om de actuator van de oplaadaansluiting handmatig te ontgrendelen;

- ❑ trek de oplaadstekker uit de oplaadaansluiting van het voertuig;
- ❑ plaats het koord en de haak correct terug in hun behuizingen.

OPMERKING Neem voor het herstel van de correcte werking van het systeem contact op met een dealer van het servicenetwerk.



LAADFUNCTIES (elektrische versies)

OPLAADSCHEMA

Er zijn twee manieren van laden beschikbaar: onmiddellijk en geprogrammeerd.

De twee laadmethoden kunnen op twee manieren geselecteerd worden:

- ❑ door middel van de specifieke smartphone-app (verwijs naar paragraaf "Connected Services - Uconnect Services" van hoofdstuk "Multimedia") (indien aanwezig)
- ❑ door middel van het **Uconnect™**-systeem.

De pagina beschikbaar op het **Uconnect™**-systeem kan gebruikt worden voor de instelling van de laadtijden als de auto wordt opgeladen met Mode 2 of Mode 3. Door op het display van het **Uconnect™**-systeem de functie "Laadschema" te selecteren op het scherm onder de pagina "Voertuig" (afb. 309), kunt u de start- en eindtijd instellen waarop de hoogspanningsaccu geladen moet worden. De eindtijd van elke laadinterval kan worden ingesteld als "volledig laden", in welk geval de eindtijd gedeselecteerd wordt. Ga voor meer informatie naar "Instellingen"



in paragraaf “Modus voertuig” van hoofdstuk “Multimedia”).

OPMERKING De procedure DC-laden (Mode 4) biedt geen uurprogrammering.

| | | | | | | | |
|---|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Schedule #1 - Empty days | Sun | Mon | Tue | Wed | Thu | Fri | Sat |
| Schedule #2 - Charge: 11:00 PM - 5:00 AM days | Sun | Mon | Tue | Wed | Thu | Fri | Sat |
| Schedule #3 - Climate: 3:00 PM days | Sun | Mon | Tue | Wed | Thu | Fri | Sat |
| NEXT SCHEDULE | Charge: When plugged in
Climate: No schedule | | | | | | |

309

F0S1194

LAADPROGRAMMA GEBRUIKEN

Sluit, na de programmering en selectie van de gewenste laadintervallen (maximaal twee), de laadkabel aan, in overeenstemming met de laadprocedure beschreven in de hoofdstukken “Thuis opladen met wisselstroom (AC)”, “Snelle laadprocedure thuis met een wallbox laadstation” en “Laadprocedure met een openbaar oplaadpunt (AC)”. De laadprocedure wordt op de geselecteerde tijd gestart.

Tervijl het systeem wacht op het laadinterval, gaat de led (C) afb. 310 of afb. 311 naast de oplaadaansluiting (afhankelijk van de versie) branden en

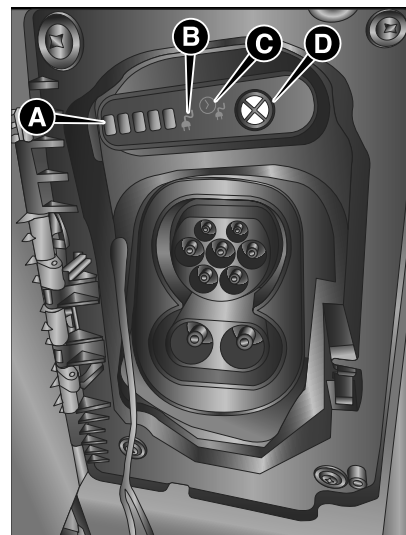
zullen de leds (A) oplichten met een sequentie van blauw licht. Wanneer de oplaadsessie in uitvoering is in overeenstemming met een geprogrammeerde tijd, zal de led (C) afb. 310 of de leds afb. 311 (A) constant/knipperend groen oplichten, afhankelijk van het oplaadniveau van het door de led aangegeven accugedeelte. Het continu groen brandende lampje geeft aan dat het accugedeelte volledig is opgeladen. Als de laadkabel wordt aangesloten en er zijn geen op het **Uconnect™**-systeem geselecteerde laadtijden, zal het laden onmiddellijk starten (zie hoofdstuk “Onmiddellijk laden”).

Voor het uitvoeren van de geprogrammeerde laadprocedure met de optie “Volledig laden”, moet de stekker binnen 5 minuten voorafgaand aan de geprogrammeerde start geplaatst worden.

Tervijl er een onmiddellijke laadsessie in uitvoering is, kunt u verder gaan naar het volgende geprogrammeerde laadinterval door de portieren te ontgrendelen en te drukken op de knop (B) afb. 310 of afb. 311 op de oplaadaansluiting.

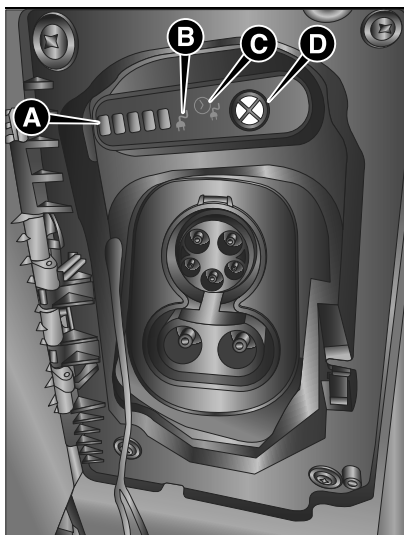
WAARSCHUWING de knop (C) op de oplaadaansluiting blijft actief

gedurende 1 minuut na de sluiting van de portieren.



310

F1A2085



311

F1A2092

ONMIDDELIJK LADEN

Wanneer de laadkabel wordt aangebracht en er zijn geen geprogrammeerde laadschema's, wordt de kabel vergrendeld en zal de onmiddellijke laadprocedure starten. Led(D) afb. 310 of de leds afb. 311 (A) zullen constant/knipperend groen oplichten op basis van het laadniveau van het door de led aangegeven accugedeelte. Het continu groen brandende lampje geeft aan dat het accugedeelte volledig is opgeladen.

Om tijdens de geprogrammeerde laadprocedure over te gaan naar onmiddellijk laden:

- is de laadprocedure in uitvoering, onderbreek dan eerst de geprogrammeerde laadprocedure (zie hoofdstuk "Laden onderbreken");
- activeer het opladen onmiddellijk door opnieuw op de knop (B) op de aansluiting te drukken.

OPLADEN ONDERBREKEN

De laadkabel wordt tijdens de oplaadprocedure vergrendeld. Om het laadproces te onderbreken: ontgrendel de portieren met de sleutel en druk op de knop (B) op de aansluiting. De laadprocedure wordt onderbroken en u kunt de laadkabel loskoppelen.

Wanneer de procedure voor onmiddellijk laden wordt onderbroken en er is geen geprogrammeerde laadschema (zie hoofdstuk "Laadschema"), zullen de leds (A) constant groen gaan branden om het huidige laadniveau van de accu aan te geven; wanneer er latere laadschema's aanwezig zijn, zullen de leds (A) blauw gaan branden en licht de led (C) op.

Als een laadschema wordt onderbroken, kan hetzelfde interval alleen worden hervat door de laadkabel los te koppelen en weer aan te sluiten;

anders zal het laden verder gaan met het volgende laadschema.

DE LAADKABEL LOSKOPPELEN

De laadkabel wordt tijdens het laden of bij vergrendelde portieren vergrendeld. Voor de loskoppeling van de laadkabel moet de actieve laadprocedure worden onderbroken (zie paragraaf "Laden onderbreken"). Als er geen sprake is van in uitvoering zijnde laadprocedure, ontgrendel dan eerst de portieren door middel van de knop  op de sleutel en koppel dan de laadkabel los.

OPLAADPROCEDURE VOLTOOIEN

De procedure voor volledig laden eindigt, indien ze niet wordt onderbroken, wanneer alle leds (A) constant groen branden.

STORING TIJDENS DE LAADPROCEDURE

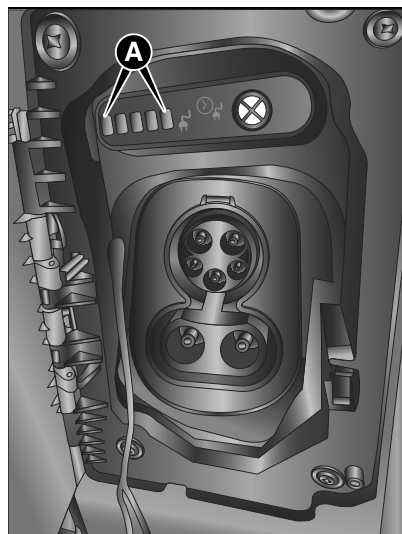
Als er tijdens de laadprocedure een storing wordt gedetecteerd, zullen de eerste en laatste led (A) afb. 312 of afb. 313 (afhankelijk van de versie) naast de oplaadaansluiting rood knipperen.





312

F1A2087



313

F1A2093

MODUS "eCoasting" (ENERGIE- BESPAREND) (elektrische versies)

Deze modus vervangt de uitlaatrem wanneer het gaspedaal wordt vrijgegeven en wint energie terug tijdens de vertragsingsfase van het voertuig.

De modus "eCoasting" wordt automatisch geactiveerd in elke bedrijfsmodus om de energierugwinning te maximaliseren wanneer het gas- en rempedaal worden vrijgegeven.

De "eCoasting" modus kan handmatig aangepast worden, via de bedieningsknoppen (-) / (+) knoppen op het stuurwiel. Met de (-) knop kunt u het eCoasting-niveau verhogen (maximaal drie niveaus), met de (+) knop kunt u het verlagen totdat het volledig is uitgesloten.

Het rijden in de modus "eCoasting" is mogelijk als de versnellingsbak op de stand "D" (Rijden) staat.

MODUS "eBraking" (LADEN HOOGSPANNINGSACCU) (elektrische versies)

De modus "eBraking", altijd actief, ongeacht de geselecteerde bedrijfsmodus, activeert de laadprocedure van de hoogspanningsaccu wanneer het rempedaal wordt ingetrapt: er wordt dus energie teruggewonnen tijdens het remmen.

De elektrische motor functioneert als een dynamo en zet de kinetische energie van het voertuig over in elektrische energie.

Het gebruik van deze modus is zeer nuttig wanneer binnen de bebouwde kom wordt gereden, waar voortdurend gestopt en weer opgetrokken wordt. OPMERKING Voor een optimaal efficiënt gebruik van het systeem zou de fase voor remmen, indien mogelijk, gemoduleerd moeten worden om een maximale energierugwinning mogelijk te maken.

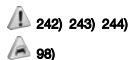
OPMERKING In noodgevallen wordt de maximale remwerking altijd gewaarborgd door het traditionele remsysteem.

TIPS VOOR HET LADEN

De door u gebruikte versie van de Fiat Ducato is ontworpen en typegoedgekeurd op basis van bepaalde maximumgewichten (zie de tabel "Gewichten" in het deel "Technische specificaties): rijklaar gewicht, nuttig laadvermogen, totaalgewicht, maximumgewicht op vooras, maximumgewicht op achteras, aanhangergewicht.

WAARSCHUWING De maximaal toelaatbare belasting op de bevestigingsogen op de laadvloer bedraagt 500 kg; de maximaal toelaatbare belasting op het zijpaneel is 150 kg.

WAARSCHUWING Bij versies met zijschotten links en rechts, is het raadzaam om de ontgrendelhendel in de gesloten stand te plaatsen alvorens de zijschotten omlaag te brengen.



In aanvulling op deze algemene voorzorgen, kunnen enkele eenvoudige maatregelen de rijveiligheid, het reiscomfort en de duurzaamheid van het voertuig verbeteren:

- ▣ verdeel de lading gelijkmatig over de vloer: als de lading in één zone geconcentreerd moet worden, kies dan de zone tussen beide assen;
- ▣ onthoud tenslotte dat het dynamische gedrag van het voertuig beïnvloed wordt door het vervoerde gewicht: met name de remweg neemt toe, vooral op hoge snelheid.



WAARSCHUWING

242) Onregelmatig wegdek en abrupt remmen kunnen onverhoedse verplaatsingen van de lading veroorzaken met hieruit voortvloeiende gevaarlijke situaties voor de bestuurder en passagiers: zet vóór het vertrek de lading stevig vast met behulp van de daarvoor bedoelde haken op de vloer en gebruik stalen kabels, touwen of banden die sterk genoeg zijn om de voorwerpen die vastgezet moeten worden vast te houden.

243) Zelfs wanneer het voertuig wordt gestopt op een steile heuvel of helling, kan het openen van de achter- of zijportieren zorgen voor het naar buiten vallen van niet-vastgezette goederen.

244) Als u brandstofreserve in een tank wilt meenemen, moet dit gebeuren volgens de wettelijke voorschriften, met gebruik van een type-goedgekeurde tank die veilig aan de oogbouten van de laadvloer bevestigd is. In geval van een botsing is het risico op brand toch altijd groter.





BELANGRIJK

98) *Al deze limieten moeten in acht worden genomen en MOGEN NOOIT OVERSCHREDEN worden. Controleer met name of de maximaal toegestane gewichten op de voor- en achteras nooit worden overschreden wanneer de lading op het voertuig wordt geplaatst (vooral als het voertuig van een specifiek uitrustingsniveau is voorzien).*

RIJADVIES (elektrische versies)

VERMINDERING ENERGIEVERBRUIK

Hieronder volgen enkele nuttige tips door middel waarvan u een vermindering van het energieverbruik van de hoogspanningsaccu en dientengevolge een groter actiebereik kunt verkrijgen.

Onderhoud van de auto

Laat controles en afstellingen uitvoeren in overeenstemming met het "Geprogrammeerd onderhoudsschema".

Banden

Controleer de banden ten minste om de vier weken: als de spanning te laag is, zal het elektrische energieverbruik

toenemen door een hogere rolweerstand.

Overbodige bagage

Rijd niet met een te zwaar beladen bagageruimte. Het gewicht van de auto en zijn uitrusting zijn van grote invloed op het elektrische energieverbruik en de stabiliteit.

Imperiaal/skidrager

Verwijder de imperiaal of de skidrager indien niet gebruikt. Deze accessoires verminderen de aerodynamische eigenschappen van het voertuig en hebben dus negatieve gevolgen voor het niveau van elektrisch energieverbruik.

Elektrische apparatuur

Gebruik elektrische apparaten alleen wanneer nodig. De achterrautverwarming, de ruitenwissers en de aanjager van de klimaatregeling verbruiken veel stroom; als de huidige stroomvraag toeneemt, zal het elektrische energieverbruik stijgen.

Klimaatregeling

Het gebruik van de klimaatregeling veroorzaakt een verhoogd elektrisch energieverbruik: gebruik de normale ventilatie als de buitentemperatuur dat toestaat.

Aerodynamische accessoires

Het gebruik van niet-gecertificeerde aerodynamische accessoires kan de luchtweerstand en het elektrische energieverbruik negatief beïnvloeden.

RIJDEN OP GLADDE WEGEN

Versnellen

Plotseling gas geven op een met sneeuw bedekt, nat of om andere redenen glad wegdek kan ertoe leiden dat de wielen ongecontroleerd naar rechts of links draaien. Dit verschijnsel doet zich voor als gevolg van de afwijkende grip van de voorste aandrijfwielen op het wegoppervlak.



245

Aandrijving

Op natte of gladde wegen kan zich een vloeibaar dun laagje vormen tussen de band en het wegdek. Dit is het alom bekende aquaplaning-verschijnsel dat de handhaving van controle over de auto en het stoppen ervan nagenoeg onmogelijk maakt. Om dit risico te beperken, moeten de volgende voorzorgsmaatregelen worden getroffen:

- ☐ Verminder de snelheid tijdens onweer of op gladde wegen.
- ☐ Verminder de snelheid in geval van stilstaand water op plassen op de weg.

- Vervang de banden wanneer de indicators voor de slijtage van het loopvlak zichtbaar worden.
- Zorg ervoor dat de banden correct zijn opgepompt.
- Handhaaf voldoende afstand tussen uw auto en de voorligger, om ongevallen in geval van een plotselinge stop te vermijden.

OVERSTROOMDE STUKKEN WEG OVERSTEKEN

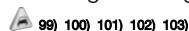
Het rijden op overstroomde wegen, met water dat meer dan enkele centimeters diep is, vraagt extra aandacht om de veiligheid te verzekeren en beschadiging van uw auto te voorkomen.

Bewegend, stijgend water



Stilstaand ondiep water

Ook al is de auto in staat om met ondiep water overstroomde stukken weg over te steken, moet aandacht worden besteed aan de onderstaande waarschuwingen en voorzorgsmaatregelen.



RIJSTIJL

Maximale snelheid

Het energieverbruik neem aanzienlijk toe als de snelheid daalt. Handhaaf een

constante snelheid, vermijd onnodig te remmen of gas te geven omdat dit niet voordelig is in termen van elektrisch energieverbruik en emissies.

Versnellen

Plotseling gas geven is van zeer grote invloed op het elektrische energieverbruik en de emissies. Er moet geleidelijk gas worden gegeven.

GEBRUIKSOMSTANDIGHEDEN

Verkeers- en wegomstandigheden

Druk verkeer met veel gas geven zal leiden tot een hoog elektrisch energieverbruik. Bochtige trajecten over bergwegen en een slecht wegdek verhogen eveneens het verbruik.

PERSONEN VERVOEREN

Belangrijke opmerkingen

WAARSCHUWING Het is uiterst gevaarlijk kinderen alleen in een geparkeerd voertuig achter te laten als de buitentemperatuur zeer hoog is. De hitte in het interieur kan ernstige of zelfs dodelijke gevolgen hebben.

WAARSCHUWING Vervoer nooit iemand die in de interne laadruimte heeft plaatsgenomen. Bij ongevallen worden personen in de bagageruimte blootgesteld een groter risico op ernstige of zelfs dodelijke verwondingen.

WAARSCHUWING Zorg ervoor dat alle inzittenden hun veiligheidsgordel goed hebben omgelegd en dat eventuele kinderen correct op speciale kinderzitjes zijn geplaatst.

DIEREN VERVOEREN

Neem in elk geval de wettelijke voorschriften in acht voor het vervoeren van dieren in het land waar u rijdt.



WAARSCHUWING

245) *Snel accelereren op gladde oppervlakken is gevaarlijk. Een ongelijke grip kan plotselinge afwijkingen van de voorwielen veroorzaken. U zou de macht over het stuur kunnen verliezen en crashen. Geef langzaam en voorzichtig gas in alle situaties met weinig grip (ijs, sneeuw, water, modder, strooizand, enz.).*

246) *Steek geen overstroomde wegen of routes over met bewegend en/of stijgend water (zoals kan gebeuren tijdens een zware storm). Bewegend water kan het wegoppervlak beschadigen waardoor de auto vast kan lopen. Verder zou de auto door het bewegende en stijgende water mee worden gesleept. Als deze waarschuwingen niet in overweging worden genomen, kan dit leiden tot letsel of de dood van de bestuurder, passagiers of voorbijgangers.*





BELANGRIJK

99) *Controleer altijd de diepte van het overstroomde gedeelte alvorens het over te steken. Steek nooit over op plekken waar het water hoger staat dan het onderste gedeelte van de wielen van de auto.*

100) *Controleer de conditie van het overstroomde wegdek en eventuele obstakels alvorens het overstroomde gedeelte over te steken.*

101) *Rijd niet harder dan 8 km/uur bij het oversteken om het effect van het verplaatsende water te beperken.*

102) *Het oversteken van overstroomde gedeeltes kan de onderdelen van de versnellingsbak beschadigen. Controleer na het oversteken van een overstroom gedeelte altijd de vloeistoffen van de auto (bijv. transmissievloeistof, koelvloeistof, enz.) op sporen van vervuiling (d.w.z. eventueel melkachtig of schuimend aspect van de vloeistof). Rij niet verder met de auto als er sprake is van duidelijk vervuilde vloeistoffen, om verdere beschadiging te voorkomen. Deze schade wordt niet gedekt door de garantie van het nieuwe voertuig.*

103) *Het oversteken van overstroomde gedeeltes beperkt ook het remvermogen en resulteert in langere remafstanden. Rij derhalve langzaam, na het oversteken, en trap het rempedaal herhaaldelijk voorzichtig in om de remoppervlakken geleidelijk te drogen.*

EEN AANHANGER TREKKEN

WAARSCHUWINGEN

Voor het trekken van aanhangers of caravans moet het voertuig zijn voorzien van een goedgekeurde trekhaak en een geschikte elektrische installatie. De trekhaak moet door gespecialiseerd personeel worden gemonteerd. Het gespecialiseerde personeel moet ook de handleiding voor het rijden met een aanhanger overhandigen.

Monteer eventuele speciale en/of extra buitenspiegels conform de wegenverkeerswetgeving. Vergeet niet dat het klimvermogen van de auto door het gewicht van een aanhanger wordt gereduceerd. Ook de remweg wordt langer en er is meer tijd nodig om in te halen.

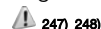
Schakel een lage versnelling in bij een helling omlaag om een continu gebruik van de rem te voorkomen.

Op de trekhaak rust het gewicht van de aanhanger waardoor het laadvermogen van het voertuig proportioneel wordt gereduceerd. Om er zeker van te zijn dat het maximum toelaatbaar getrokken gewicht (op de typegoedkeuring vermeld) niet wordt overschreden, dient men in acht te nemen dat deze waarde betrekking

heeft op het toelaatbare gewicht van een volgeladen aanhangwagen, inclusief accessoires en bagage.

Neem de snelheidsbeperkingen van het land waar u bent voor auto's met aanhanger in acht. Rijd in geen geval harder dan 100 km/u.

Monteer bij voorkeur een geschikte stabilisator op de trekstang. Bij voertuigen uitgerust met parkeersensoren kunnen er, na montage van de trekhaak storingsmeldingen weergegeven worden, aangezien sommige onderdelen (trekstang, kogelkop van de trekhaak) zich binnen het detectiebereik van de sensor kunnen bevinden. In dat geval moet het detectiebereik gewijzigd worden of moet de functie parkeerhulp uitgeschakeld worden.



247) 248)

MONTAGE VAN DE TREKHAAK

De trekhaak moet aan de carrosserie worden bevestigd door gespecialiseerde monteurs, in overeenstemming met de extra en/of aanvullende aanwijzingen van de fabrikant van de trekhaak.

De trekhaak moet voldoen aan de huidige richtlijn 94/20/EC en latere wijzigingen.

Voor iedere versie moet een trekhaak worden gebruikt die aangepast is aan het maximale aanhangergewicht van het voertuig waarop de trekhaak wordt gemonteerd.

Gebruik voor de elektrische aansluiting een gestandaardiseerde stekkerverbinding die op een speciale beugel op de trekhaak kan worden gemonteerd. Het voertuig moet ook worden voorzien van een regelmodule voor de buitenverlichting van de aanhanger. Gebruik voor de elektrische aansluiting een 7- of 13-polige 12 VDC stekkerverbinding (CUNA/UNI- en ISO/DIN-normen). Volg de aanwijzingen van de fabrikant van het voertuig en/of van de fabrikant van de trekhaak op. Een elektrische rem moet rechtstreeks door de accu worden gevoed, met een kabel met een diameter van minimaal 2,5 mm².

WAARSCHUWING Elektrische remmen of andere voorzieningen moeten gebruikt worden bij ingeschakelde motor. Naast de elektrische vertakkingen kan het elektrische systeem van het voertuig alleen worden aangesloten op de voedingskabel voor een elektrische rem en op de kabel voor een interne lamp, maar niet boven de 15W. Gebruik voor de aansluitingen

de vooraf ingestelde regelmodule met accukabel van minimaal 2.5 mm².

WAARSCHUWING De trekhaak doet de lengte van het voertuig toenemen. Indien een trekhaak op versies met lange wielbasis wordt geïnstalleerd, kan er alleen een afneembare trekhaak geïnstalleerd worden vermits de limiet van 6 meter voor de totale lengte van het voertuig wordt overschreden. Als er geen aanhanger wordt vastgekoppeld, moet de trekhaak verwijderd worden vanaf de koppelingsbasis om de oorspronkelijke lengte van uw voertuig niet te overschrijden.

WAARSCHUWING Als de trekhaak gemonteerd moet blijven, ook als er geen aanhanger is, wordt geadviseerd zich tot een dealer van het Servicenetwerk te wenden om het systeem te laten bijwerken, aangezien de trekhaak door de middelste sensoren als een obstakel gedetecteerd kan worden.

Installatieschema voor bestelwagenversies afb. 314

Monteer de trekhaak op de punten die zijn aangegeven met het symbool Ø d.m.v. in totaal 6 M10x1,25-schroeven en 4 M12-schroeven.

De binnenste slagplaten moeten een minimum dikte hebben van 5 mm. **MAX. TOELAATBARE KOGELDRIJK:** 100/120 kg afhankelijk van het laadvermogen (zie de tabel "Gewichten" in het deel "Technische gegevens").

 **249)**

Om de trekhaak te kunnen installeren, moet de bumper worden aangepast volgens de aanwijzingen die zijn opgenomen in de montageset van de fabrikant.

Installatieschema voor pick-up- en chassis/cabine-versies afb. 315

Een andere trekhaak die specifiek is voor pick-up- en chassis/cabine-versies wordt getoond in afb. 315. Monteer trekhaak Ø op de aangegeven punten d.m.v. in totaal 6 M10x1,25-schroeven en 4 M12-schroeven. **MAX. TOELAATBARE KOGELDRIJK:** 100/120 kg afhankelijk van het laadvermogen (zie de tabel "Gewichten" in het deel "Technische gegevens").



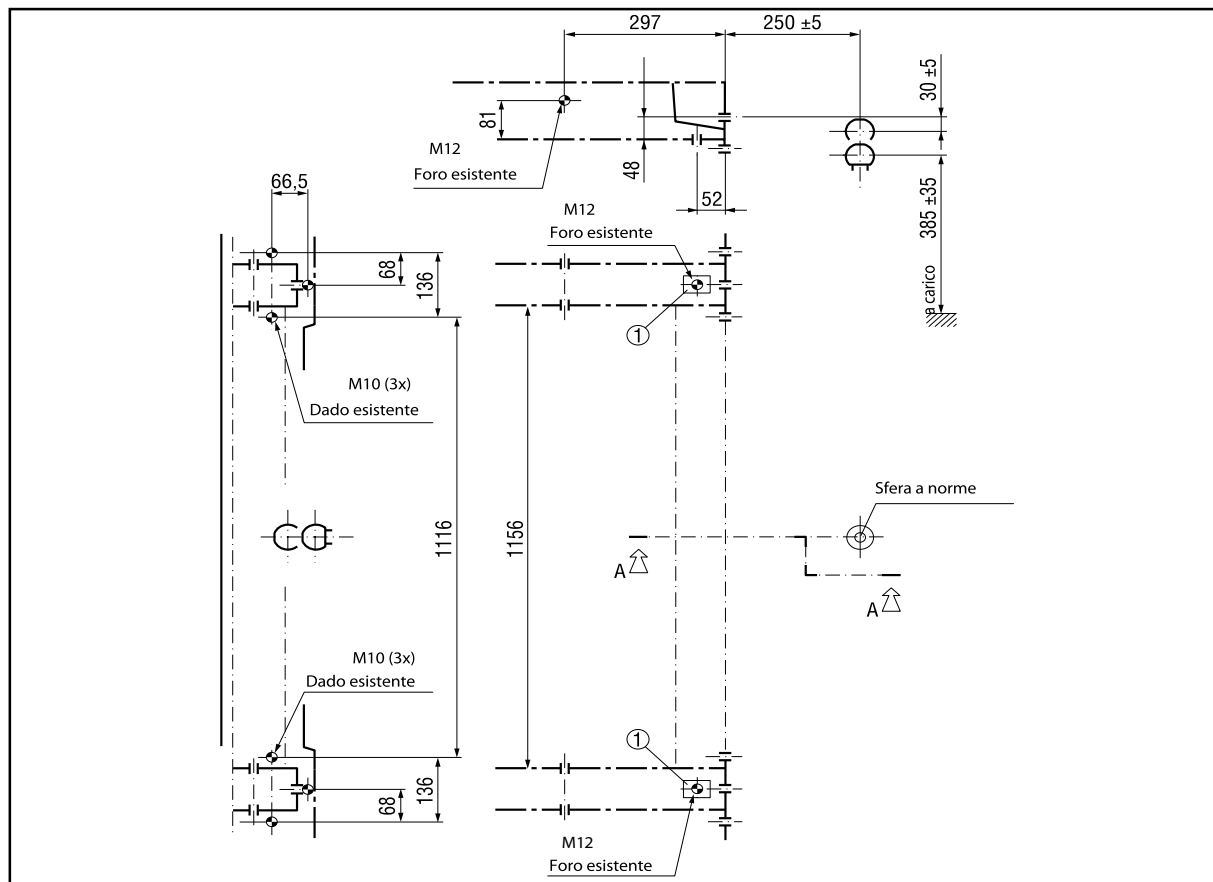
WAARSCHUWING

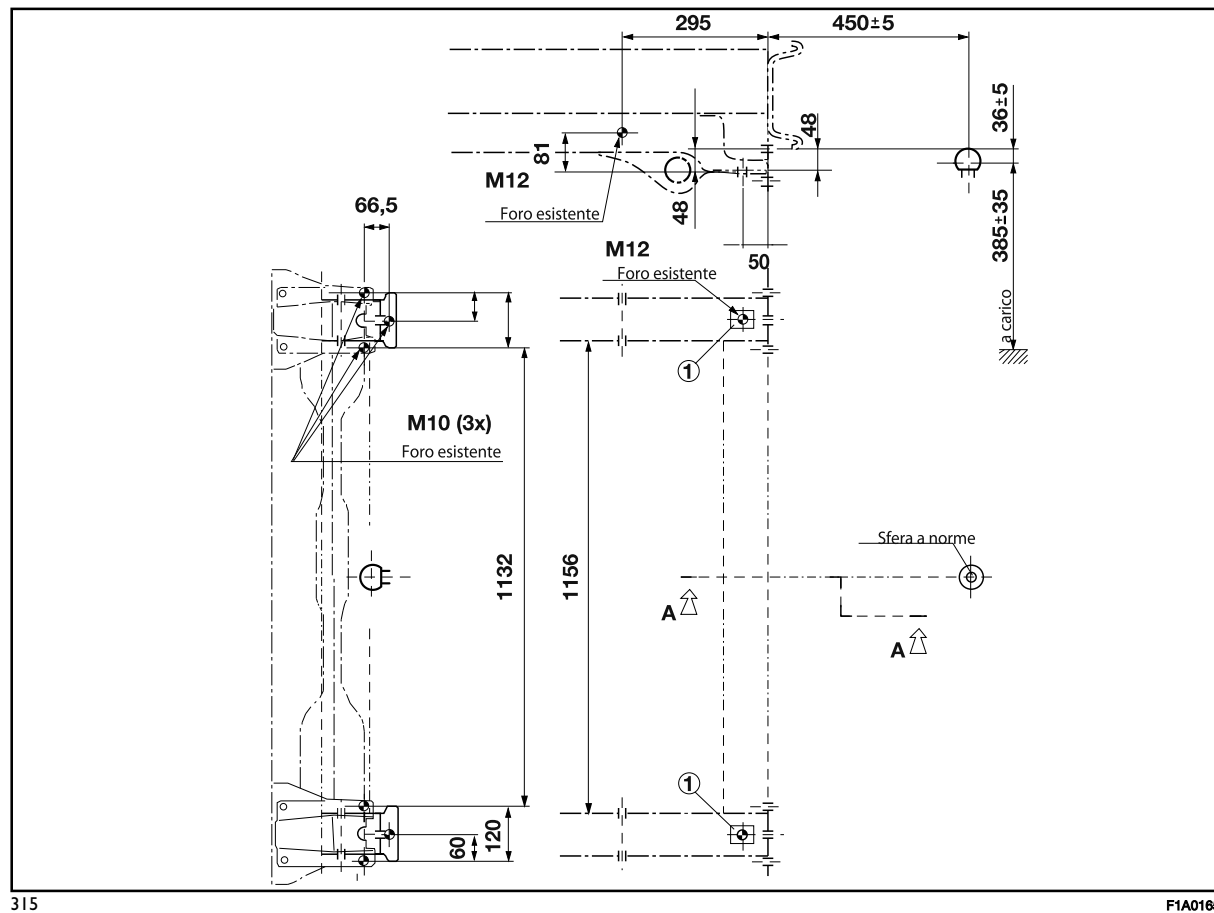
247) Het voertuig kan zijn uitgerust met ABS, maar dit heeft geen inwerking op het remsysteem van de aanhanger. Wees dus bijzonder voorzichtig op gladde wegen.



248) *Probeer nooit de remwerking van de aanhanger te beïnvloeden door wijzigingen aan het remsysteem van het voertuig uit te voeren. Het remsysteem van de aanhanger moet volledig onafhankelijk zijn van het hydraulische systeem van het voertuig.*

249) *Na montage moeten de schroefgaten worden afgedicht om het binnendringen van uitlaatgassen te voorkomen.*





315

F1A0165

AANWIJZINGEN VOOR HET GEBRUIK VAN DE VERWIJDERBARE TREKSTANG MET KOGELKOP

 104) 105) 106) 107) 108) 109)

Controleer, vóór het wegrijden, als volgt of de verwijderbare trekstang met kogelkop correct vergrendeld is:

- ☐ Het groene merkteken van het handwiel moet samenvallen met het groene merkteken op de trekstang;
- ☐ Het handwiel staat in de stopstand op de trekstang (zonder opening);
- ☐ vergrendeld slot en verwijderde sleutel. Het handwiel kan niet verwijderd worden;
- ☐ kogelkop stevig bevestigd in de zittingbuis.

Controleer dit door er met de hand aan te schudden.

De montageprocedure moet herhaald worden als aan een van de 4 gecontroleerde vereisten niet is voldaan.

Zelfs als maar aan één van de vereisten niet is voldaan, dan mag de trekhaak niet gebruikt worden, aangezien er in dat geval risico op ongevallen bestaat. Neem contact op met de fabrikant van het onderdeel.

De trekstang met kogelkop kan met de hand gemonteerd en verwijderd

worden, er zijn geen gereedschappen nodig.

Gebruik nooit gereedschappen of middelen, want dan zou het mechanisme beschadigd kunnen raken.

Nooit ontgrendelen indien er een aanhanger is aangekoppeld of als er een rek gemonteerd is.

Wanneer gereden wordt zonder aanhangwagen moet de trekstang met kogelkop verwijderd worden en moet de afsluitdop altijd in de zittingbuis geplaatst zijn. Dit is met name van toepassing als de gegevens op de kentekenplaat of onderdelen van het verlichtingssysteem minder goed zichtbaar zijn.

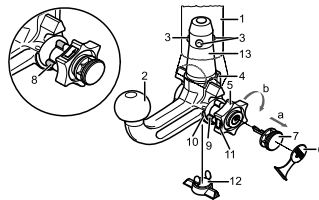
Afneembare kogel trekstang afb. 316 - afb. 317 - afb. 318

- (1) Zittingpijp - (2) Kogel trekstang / (3) Vergrendelingskogels / (4) Ontgrendelingshendel / (5) Handwiel / (6) Dop / (7) Sleutel / (8) Rode markering (handwiel) / (9) Groene markering (handwiel) / (10) Groene markering (trekstang) / (11) Symbool (vrijgaveregeling) / (12) Plug / (13) Pen / (14) Geen ruimte tussen 2 en 5 / (15) Ruimte van ongeveer 5 mm

De trekstang met kogelkop installeren

Ga als volgt te werk:

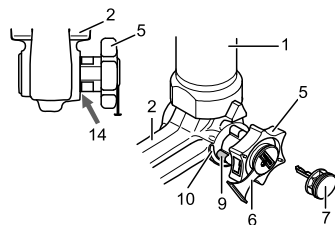
1. Verwijder de plug uit de zittingbuis.



316

F1A0380

Vergrendelde stand, tijdens het rijden

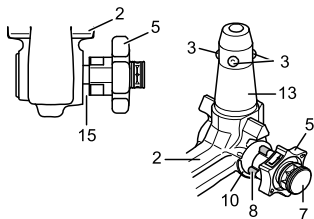


317

F1A0381

Ontgrendelde stand, verwijderd





318

F1A0382

De trekstang met kogelkop staat gewoonlijk in de ontgrendelde stand als hij uit de bagageruimte wordt genomen. Dit is te zien aan de afstand van het vliegwiel tot de trekstang, die overeenkomt met een opening van ongeveer 5 mm (zie afbeelding) en aan het rode merkteken op het vliegwiel dat gericht is naar het groene merkteken op de trekstang.

Let erop dat de trekstang uitsluitend gemonteerd kan worden als hij in deze toestand verkeert. Als het vergrendelingsmechanisme van de trekstang losgemaakt wordt vóór de installatie, of op willekeurig welk ander moment, en in de vergrendelde stand staat, dan moet het worden voorbelast. De vergrendelde stand kan gecontroleerd worden aan de hand van het samenvallen van het groene merkteken van het vliegwiel met het groene merkteken van de trekstang en

aan de stopstand van het vliegwiel op de trekstang, namelijk zonder opening (zie afbeelding).

Het vergrendelingsmechanisme wordt als volgt voorbelast: met de sleutel in het slot en het slot open, het vliegwiel naar buiten trekken in de richting van de pijl en, om voor te belasten, draaien in de richting van pijl b tot de aanslag. De ontgrendelingshendel is ingeschakeld en het vergrendelingsmechanisme blijft in de voorbelaste stand ook als het vliegwiel wordt losgemaakt. De trekstang moet in de zittingbuis geplaatst worden met de koppelingspen voor de installatie. Plaatsen van onderaf en naar boven duwen. Het mechanisme wordt dan automatisch vergrendeld. Houd uw handen uit de buurt van het vliegwiel, want dit draait tijdens de vergrendelingsprocedure.

2. De trekstang moet in de zittingbuis geplaatst worden met de koppelingspen voor de installatie. Plaatsen van onderaf en naar boven duwen. Het mechanisme wordt dan automatisch vergrendeld. Houd uw handen uit de buurt van het vliegwiel, want dit draait tijdens de vergrendelingsprocedure.

3. Vergrendel het slot en verwijder altijd de sleutel. De sleutel kan niet verwijderd worden als het slot niet

vergrendeld is. Breng de beschermddop aan op het slot.

De trekstang verwijderen

Ga als volgt te werk:

1. Verwijder de beschermddop van het slot en duw deze op de greep van de sleutel. Open het slot met de sleutel.
2. Houd de trekstang stevig vast, verwijder het vliegwiel in de richting van de pijl en draai het in de richting van pijl b tot de aanslag, om het te verwijderen tot de uitgetrokken stand. Verwijder vervolgens de trekstang uit de zittingbuis. Nu kan het vliegwiel losgemaakt worden; het stopt vanzelf in de losgemaakte stand.
3. Leg de trekstang op zodanige wijze in de bagageruimte dat hij niet vuil of beschadigd kan raken door andere voorwerpen die vervoerd worden.
4. Plaats de geschikte plug in de montagepijp.



BELANGRIJK

104) De trekstang met kogelkop mag uitsluitend gerepareerd en uit elkaar gehaald worden door de fabrikant.

105) Het bijgeleverde plaatje moet zich op een uiterst zichtbare plaats van het voertuig bevinden, in de buurt van de brandstofvulpijp of in de bagageruimte.

106) Om correcte werking van het systeem te garanderen, periodiek alle

vuilaanslag verwijderen die zich op de kogelkop, de trekstang en de montagepijp kan hebben verzameld. De mechanische onderdelen moeten op de aangegeven intervallen een onderhoudsbeurt krijgen. Het slot mag alleen behandeld worden met grafiet.

107) *Smeer de koppelingen, de glijvlakken en de kogels regelmatig met vet zonder hars of olie. Smering vormt ook een betere bescherming tegen corrosie.*

108) *Als het voertuig gewassen wordt met waterstralen onder hoge druk, dan moet de trekstang met kogelkop verwijderd worden en moet de speciale dop gemonteerd zijn. De trekstang met kogelkop mag nooit behandeld worden met stoomstralen.*

109) *Bij de verwijderbare trekstang met kogelkop worden twee sleutels geleverd. Noteer het sleutelnummer op het slot voor eventuele nabestelling en bewaar het.*

LANGDURIGE STILSTAND

Tref de volgende voorzorgsmaatregelen als het voertuig langer dan een maand niet gebruikt zal worden:

- ☐ parkeer het voertuig in een overdekte, droge en indien mogelijk goed geventileerde ruimte;
- ☐ schakel een versnelling in;
- ☐ controleer of de parkeerrem niet in ingeschakeld;
- ☐ reinig de gelakte delen en behandel ze met een beschermende was;
- ☐ reinig en bescherm de glanzende metalen delen met speciale middelen die in de handel verkrijgbaar zijn;
- ☐ bestrooi de wisserbladen van de ruitenwissers van voor- en achterraut met talkpoeder en til ze van de ruit op;
- ☐ zet de ruiten iets open;
- ☐ dek het voertuig af met een doek of een geperforeerde kunststof hoes. Gebruik geen dichte plastic hoezen, omdat het op de carrosserie aanwezige vocht dan niet kan verdampen;
- ☐ Als de auto is uitgerust met een alarmsysteem, moet dit met de afstandsbediening worden uitgeschakeld.
- ☐ pomp de banden 0,5 bar boven de voorgeschreven spanning op en controleer de spanning met regelmatige tussenpozen;

☐ tap het koelsysteem van de motor niet af.

Specifieke voorzorgsmaatregelen voor niet-elektrische auto's

Ga als volgt te werk:

☐ koppel de accu los:

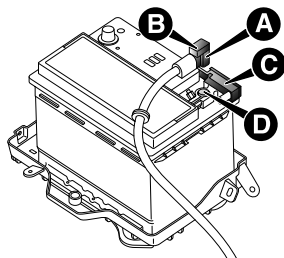
● **Voor versies met Start&Stop-systeem:** de procedure moet worden verricht door de stekker (A) los te koppelen (door te drukken op de knop (B)) van de sensor (C) voor de bewaking van de conditie van de accu, op de minpool (D) van de accu afb. 319.

● **Voor versies zonder Start&Stop-systeem:** koppel de minkleem los van de accupool. Als het voertuig is uitgerust met een accuscheidingsschakelaar (scheider), zie dan de beschrijving van de loskoppelingsprocedure in hoofdstuk "Loskoppeling van de accu (scheider)".

WAARSCHUWING Wacht, nadat de contactsleutel naar STOP is gedraaid en het bestuurdersportier is gesloten, minstens één minuut alvorens de elektrische voeding van de accu los te koppelen. Wanneer de elektrische voeding weer op de accu wordt aangesloten, zorg er dan voor dat de



startinrichting op stand STOP staat en dat het bestuurdersportier gesloten is.



319

F1A0137

Specifieke voorzorgsmaatregelen voor elektrische auto's

Ga als volgt te werk:

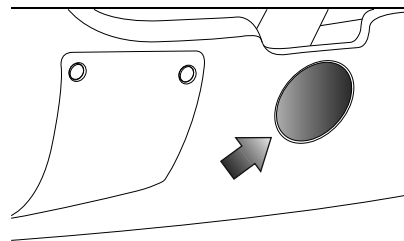
▣ breng de hoogspanningsaccu naar een laadniveau van nagenoeg 100%. Het laadniveau van de hoogspanningsaccu kan geleidelijk afnemen als de auto niet wordt gebruikt. Voorkom daarom langdurige stilstand bij een laadniveau dichtbij nul. Houd indien mogelijk het laadniveau in de gaten en voorkom dat dit niveau te laag wordt. Volg deze waarschuwingen ook op voor langere stilstand van minder dan een maand (enkele weken).

ACCU LOSKOPPELINGSFU- NCTIE (ONTKOPPELAAR) (elektrische versies uitgezonderd)

(voor bepaalde versies/markten)

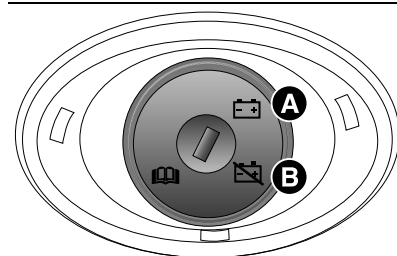
De accuscheidingsschakelaar bevindt zich op het onderste deel van het dashboard, onder de stuurkolom. Om de scheidingsschakelaar te bereiken moet de beschermende deksel van de schakelaar afb. 320 geopend worden. De functie voor loskoppeling van de accu wordt geactiveerd door de schakelaar van stand (A) naar stand (B) afb. 321 te verplaatsen, met behulp van de contactsleutel.

De accu wordt ongeveer na 7 minuten losgekoppeld door de massakabel te onderbreken.



320

F1A0756



321

F1A0757

Deze 7 minuten zijn noodzakelijk om:

▣ de bestuurder de tijd te geven uit te stappen en de portieren te vergrendelen met de afstandsbediening OPGELET: Als het voertuig is voorzien van een inbraakbeveiliging is het strikt noodzakelijk dat de portieren worden vergrendeld met de mechanische sleutel en niet met de afstandsbediening. De vergrendeling met de afstandsbediening zal de inbraakbeveiliging activeren. Na het verstrijken van de 7 minuten zou de inbraakbeveiliging de loskoppeling van de accu beschouwen als een inbraakpoging

▣ te kunnen garanderen dat alle elektrische systemen van het voertuig zijn uitgeschakeld.

Bij losgekoppelde accu, kan het voertuig uitsluitend worden geopend door het mechanische slot van het bestuurdersportier te ontgrendelen.

Om de aansluiting van de accu te herstellen, moet de contactsleutel in de scheidingsschakelaar worden gestoken en moet deze naar stand (A) afb. 321 worden verplaatst, waarna het voertuig normaal gestart kan worden.

Na het loskoppelen van de accu kan het nodig zijn om sommige elektrische systemen (bv. klok, datum, etc.) opnieuw in te stellen.



IN GEVAL VAN NOOD

Een lekke band of een doorgebrand lampje?

Soms kunnen dit soort problemen uw rijervaring verstoren.

De pagina's met betrekking tot noodgevallen kunnen u helpen om zelfstandig en op kalme wijze kritieke situaties op te lossen.

Wij adviseren u om in een noodsituatie het telefoonnummer te bellen dat in het Garantieboekje is vermeld.

U kunt ook het gratis telefoonnummer 00 800 3428 0000 bellen om de dichtstbijzijnde dealer te vinden.

| | |
|---|-----|
| In geval van een ongeval (elektrische versies)..... | 303 |
| ALARMKNIPPERLICHTEN..... | 303 |
| ASSIST-OPROEP..... | 304 |
| HELP-/SOS-OPROEP | 306 |
| BATTERIJ Uconnect
Box-SYSTEEM | 309 |
| EEN LAMP VERVANGEN | 309 |
| LAMP BUITENVERLICHTING
VERVANGEN..... | 314 |
| BINNENLAMPEN
VERVANGEN..... | 320 |
| ZEKERINGEN | 321 |
| EEN WIEL VERVANGEN..... | 321 |
| BANDENREPARATIESET | 326 |
| NOODSTART (elektrische versies uitgezonderd) | 330 |
| NOODSTART (elektrische versies) | 331 |
| DE 12V-ACCU OPLADEN | 332 |
| BRANDSTOFNOODSCHAKELAAR
EXTRA VERWARMING..... | 333 |
| AFSLUITSYSTEEM
BRANDSTOFTOEVOER | 334 |
| ONTGREDELING
VERSNELLINGSPOOK
AUTOMATISCHE
VERSNELLINGSBAK | 334 |

| | |
|--|-----|
| VOERTUIG SLEPEN (elektrische versies uitgezonderd) | 336 |
| VOERTUIG SLEPEN (elektrische versies uitgezonderd) | 337 |

In geval van een ongeval (elektrische versies)

AUTOMATISCHE LOSKOPPELING HOOGSPANNINGSACCU

In geval van een ongeval wordt, bij de inwerkingtreding van het afsluitsysteem van de accu en van de airbags, de hoogspanningsaccu automatisch losgekoppeld, ter voorkoming van het risico op brand en gevaarlijke situaties voor de passagiers en de andere in het verkeer en/of in de nabijheid van het auto aanwezige personen.

Voor de heractivering van de hoogspanningsaccu moet contact worden opgenomen met een erkende dealer van het servicenetwerk.

VOORZORGSMAATREGELEN IN GEVAL VAN EEN ONGEVAL

Om het risico op ernstig letsel te vermijden, moeten de volgende voorzorgsmaatregelen in acht worden genomen:

- ❑ parkeer veilig aan de kant van de weg, activeer de elektrische parkeerrem en schakel de elektrische motor uit;
- ❑ neem onmiddellijk contact op met de hulpdiensten en waarschuw dat het een elektrisch voertuig met een hoogspanningssysteem betreft;
- ❑ raak de hoogspanningsonderdelen (geïdentificeerd met de oranje kleur) of andere onderdelen die in contact staan met blootgestelde hoogspanningskabels niet aan. Raak onbeschermd elektrische kabels NOOIT aan: gevaar voor ELEKTROCUTIE;
- ❑ benader het voertuig niet als een lekkage van elektrolyt uit de hoogspanningsaccu wordt opgemerkt. Als de elektrolyt uit de hoogspanningsaccu in contact komt met de ogen of de huid, kan dit blindheid of huidirritatie veroorzaken. Eventuele door de elektrolyt afgegeven dampen kunnen bij inademing een risico op vergiftiging vormen. Bij aanraking met de elektrolyt moet onmiddellijk gespoeld worden met ruim water en moet medisch advies worden ingewonnen;
- ❑ benader de hoogspanningsaccu niet met open vuur: gevaar voor BRAND. Gebruik in geval van brand geen blusapparatuur met water voor het blussen van de brand; het gebruik van

water, ook kleine hoeveelheden, kan gevaarlijk zijn;

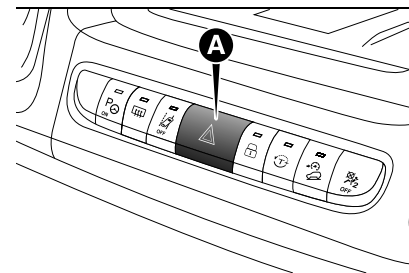
- ❑ is het voertuig ernstig beschadigd, handhaaf dan een veilige afstand van ten minste 15 meter tot andere voertuigen en ontvlambare materialen.

In geval van bijzonder harde stoten onder het voertuig, kan er op het display een bericht verschijnen dat aanraadt op uit het voertuig te stappen.

ALARMKNIPPERLICHTEN

De alarmknipperlichten worden ingeschakeld door te drukken op de schakelaar (A) afb. 322 of (A) afb. 323, afhankelijk van de versies, ongeacht de stand van de contactsleutel.

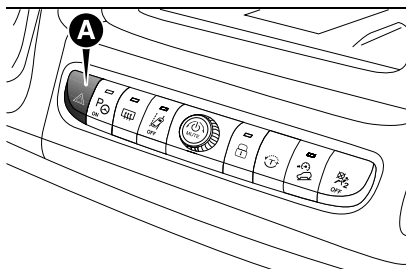
Wanneer de alarmknipperlichten zijn ingeschakeld, knipperen de controlelampjes  en  op het instrumentenpaneel. Druk nogmaals op schakelaar (A) afb. 322 om de lichten uit te schakelen.



322

F1A0642





323

F1A0674

WAARSCHUWING Het gebruik van de alarmknipperlichten wordt geregeld door de wegverkeerswetgeving van het land waar u rijdt: neem de wettelijke voorschriften in acht.

NOODREMME

(voor bepaalde versies/markten)

Bij het remmen in noodsituaties gaan de alarmknipperlichten automatisch branden, evenals de controlelampjes  en  op het instrumentenpaneel. Deze functie wordt automatisch uitgeschakeld wanneer de remwerking weer normaal is.

Deze functie voldoet aan de geldende wettelijke voorschriften.

ASSIST-OPROEP

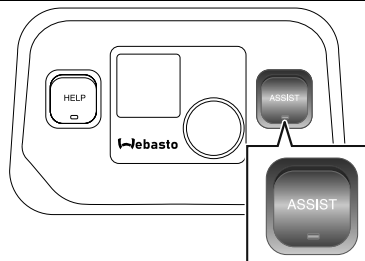
(voor bepaalde versies/markten)

De auto is uitgerust met on-board ondersteunende functies die bedoeld zijn om bijstand te bieden in geval van storingen van het voertuig (ASSIST). Ze worden beheerd via de Uconnect Box. De functie ASSIST wordt geactiveerd:

- ☐ automatisch (voor bepaalde versies/markten) naar aanleiding van storingen van het remsysteem, brandstofsysteem, motor, enz.
- ☐ handmatig, door te drukken op de knop ASSIST afb. 324 op de plafondverlichting of door het betreffende menu op het **Uconnect™**-systeem te selecteren (voor bepaalde versies/markten):



Assist



324

F1A0749

De functie ASSIST wordt geactiveerd met:

- ☐ de startinrichting op MAR;
- ☐ de startinrichting op de stand STOP en het display van het **Uconnect™**-systeem ingeschakeld.

Wanneer de ASSIST-functie (voor bepaalde versies/markten) automatisch of handmatig is ingeschakeld en de desbetreffende knop wordt ingedrukt, worden de positiegegevens naar het operationele centrum gestuurd en wordt er een telefoonoproep naar een operator geplaatst.

OPMERKING Als de Assist-functie niet functioneert, wordt de storing van het systeem aangegeven op het display. Ga in dit geval zo spoedig mogelijk naar een erkende garage om de functie te laten repareren.

OPMERKING De correcte werking van de ASSIST-services wordt alleen gegarandeerd bij een goede netwerkdekking.

WAARSCHUWING De functie ASSIST is mogelijk niet beschikbaar tijdens de eerste minuut na het starten van het voertuig.

Privacy: GPS-locatie is altijd actief voor ASSIST. Door uitschakeling via het "Instellingenmenu" van het **Uconnect™**-systeem zijn sommige

andere services ook niet beschikbaar (zie het hoofdstuk “Instellingen” van het **Uconnect™**-systeem voor nadere informatie).

WAARSCHUWING Het pictogram

 bovenaan het display van het **Uconnect™**-systeem geeft aan dat de geolocatiefunctie actief (ON) is. Als geolocatie ingeschakeld is, wordt de positie van het voertuig getraceerd om de functies die dit nodig hebben te kunnen gebruiken. Als geolocatie uit staat, wordt de positie van het voertuig alleen getraceerd door de navigatie-, veiligheids- verzekerings- en bestuurdersassistentiesystemen (waar aanwezig). Zie hoofdstuk “Instellingen” van het **Uconnect™**-systeem voor de uitschakeling van de functie.

HANDMATIGE ASSIST-OPROEP

(voor bepaalde versies/markten)

Druk op de ASSIST-knop op de voorste plafondlamp afb. 324 en/of het display van het **Uconnect™**-systeem (voor bepaalde versies/markten), om een of meerdere van de volgende services op te roepen:

 **Hulp bij pech onderweg:** in geval van nood, wordt verbinding gemaakt met de wegenwacht, die het type en de positie van het voertuig rechtstreeks

ontvangt. Eventueel kunnen er voor de wegenwachthulp extra kosten in rekening worden gebracht.

 **Klantenservice** (voor bepaalde versies/markten): Klantenservice voor ondersteuning bij alle problemen met het voertuig.

Het ledlampje op de ASSIST-knop op de plafondverlichting wordt groen zodra verbinding wordt gemaakt met een ASSIST-medewerker en wordt uitgeschakeld wanneer de verbinding wordt verbroken.

OPMERKING Als de ASSIST-knop per ongeluk wordt ingedrukt, kan de oproep worden beëindigd door dezelfde knop nogmaals in te drukken of door te drukken op de toets annuleren op het display van het **Uconnect™**-systeem.

Als eenmaal verbinding is gemaakt, worden de volgende gegevens automatisch verzonden, afhankelijk van de toestemming van de klant:

-  aanduiding dat de inzittende een ASSIST-oproep heeft geplaatst;
-  merk voertuig;
-  de laatst bekende GPS-coördinaten van voertuig;
-  het type fout dat zich heeft voorgedaan op het voertuig dat de ASSIST-oproep automatisch heeft verzonden (in geval van een

automatische oproep - voor bepaalde versies/markten).

De oproep wordt via het audiosysteem van het voertuig geplaatst, om eventuele aanvullende informatie over het verzoek om bijstand te verstrekken. Als het systeem geen telefonische verbinding tot stand kan brengen of het gesprek wordt onderbroken als gevolg van onvoldoende bereik, zal de ASSIST-service verschillende pogingen doen om het operationele centrum te bereiken.

WAARSCHUWING Als u niet beschikt over een abonnement voor de betreffende services of als het My Assistant-pakket is verlopen of niet voor aankoop beschikbaar is, zal de ASSIST-oproep niet beschikbaar zijn. Ga voor meer informatie naar de officiële website van Fiat.

WAARSCHUWING Als het ASSIST-systeem een defect detecteert, wordt dit aangegeven door de rode leds op de plafondverlichting en wordt een bijbehorend bericht op het display van het **Uconnect™**-systeem weergegeven. Neem zo snel mogelijk contact op met het Servicenetwerk.



Als er een noodoproep (HELP/SOS) actief is en er wordt een ASSIST-oproep gevraagd, wordt de laatstgenoemde niet geplaatst.

ALGEMENE DISCLAIMER

Persoonlijke gegevens en privacy

- ❑ De fabrikant verzamelt, verwerkt en gebruikt de persoonlijke gegevens van het voertuig volgens de wettelijke voorschriften. Lees meer over de algemene servicevoorwaarden en het beleid voor gegevensbescherming op de officiële website Fiat Professional.
- ❑ De klant is persoonlijk verantwoordelijk voor het gebruik van de services in het voertuig, ook wanneer gebruikt door andere mensen, en moet alle gebruikers en inzittenden van het voertuig informeren over de services, de functies en de beperkingen van het systeem.

Gebruiksvoorwaarden

- ❑ Voor het gebruik van enkele van de Uconnect Services moet u zich registreren op het speciale portaal, dat kan worden geopend vanaf de officiële website van Fiat Professional; vervolgens moet u de services activeren en op uw apparaten inloggen.
- ❑ Uconnect Services is niet op alle markten beschikbaar en is onderhevig aan beperkingen afhankelijk van het

type **Uconnect™**-systeem, de locatie en de duur van de services.

- ❑ De volledige werking van de Uconnect Services, inclusief ASSIST-oproepen, is afhankelijk van het mobiele netwerk en de dekking van GPS geolocatie, zonder welke de serviceverstreking niet gegarandeerd kan worden. Dekking kan op bepaalde plaatsen niet worden gegarandeerd, zoals in tunnels, garages, parkeergarages met meerdere verdiepingen, bergen.
- ❑ De services zijn mogelijk niet beschikbaar in het geval van overbelasting van het mobiele netwerk of problemen met de voedingsbron van het voertuig (bijv. accu laag laadniveau).
- ❑ Bij gebruik van de services, houden klanten hun wachtwoorden geheim voor uitsluitend persoonlijk gebruik en delen ze deze niet met derden.

HELP-/SOS-OPROEP

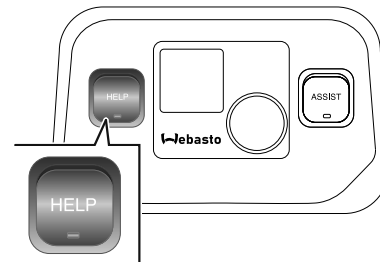
(voor bepaalde versies/markten)

Het voertuig is uitgerust met on-board ondersteunende functies ontworpen om hulp te bieden in geval van een ongeval en/of nood (HELP/SOS). Ze worden beheerd via de Uconnect Box. De HELP-/SOS-functie wordt geactiveerd:

- ❑ automatisch, ingeval de inrichting in het voertuig een ernstige botsing registreert;
- ❑ handmatig, door op de knop HELP op de plafondverlichting afb. 325 te drukken (voor bepaalde versies/markten) of door middel van het betreffende menu op het **Uconnect™**-systeem:



HELP



325

F1A0750

WAARSCHUWING Als de HELP/SOS-noodservice wordt geactiveerd, wordt de oproep automatisch naar een particulier callcenter gestuurd. Let op dat bij elke verwijzing in de tekst naar de HELP/SOS-oproep, deze beschouwd wordt als beheerd door particuliere dienstverleners. De HELP/SOS-telefoondienst is niet het e-call-systeem voor noodoproepen volgens de toepasselijke wetgeving van de Europese Unie voor nieuw typegoedgekeurde voertuigen.

De HELP/SOS-service heeft een verloopdatum. Raadpleeg de website My Uconnect voor de meest recente servicevoorwaarden.

De HELP-/SOS-functie wordt geactiveerd met:

- ☐ de startinrichting op MAR;
- ☐ de startinrichting op de stand STOP en het display van het **Uconnect™**-systeem ingeschakeld.

Wanneer de HELP/SOS-functie (voor bepaalde versies/markten) automatisch of handmatig is ingeschakeld en de desbetreffende knop wordt ingedrukt, worden de positiegegevens naar het operationele centrum gestuurd en wordt er een telefoonoproep naar een operator geplaatst.

OPMERKING Als de HELP/SOS-functie niet functioneert, wordt de storing van het systeem aangegeven op het display. Ga in dit geval zo spoedig mogelijk naar een erkende garage om de functie te laten repareren.

OPMERKING De correcte werking van de HELP/SOS-services wordt alleen gegarandeerd bij een goede netwerkdekking.

WAARSCHUWING De functie HELP / SOS is mogelijk niet beschikbaar tijdens de eerste minuut na het starten van het voertuig.

Privacy: GPS-locatie is altijd actief voor HELP / SOS. Door uitschakeling via het “Instellingenmenu” van het **Uconnect™**-systeem zijn sommige andere services ook niet beschikbaar (zie het hoofdstuk “Instellingen” van het **Uconnect™**-systeem voor nadere informatie).

WAARSCHUWING Het pictogram  bovenaan het display van het **Uconnect™**-systeem geeft aan dat de geolocatiefunctie actief (ON) is. Als geolocatie ingeschakeld is, wordt de positie van het voertuig getraceerd om de functies die dit nodig hebben te kunnen gebruiken. Als geolocatie

uit staat, wordt de positie van het voertuig alleen getraceerd door de navigatie-, veiligheids- verzekerings- en bestuurdersassistentiesystemen (waar aanwezig). Zie hoofdstuk “Instellingen” van het **Uconnect™**-systeem voor de uitschakeling van de functie.

HANDMATIGE HELP/ SOS-OPROEP

(voor bepaalde versies/markten)

Houd wanneer nodig de knop HELP op de voorste plafondverlichting afb. 325 2 seconden ingedrukt of druk op de toets op het display van het **Uconnect™**-systeem (voor bepaalde versies/markten).

De led op de HELP-knop wordt groen wanneer de oproep verbinding maakt met een HELP/SOS-operator en gaat uit wanneer de oproep eindigt.

OPMERKING Als de knop voor de HELP/SOS-oproep per ongeluk wordt ingedrukt, kan deze binnen 10 seconden nogmaals worden ingedrukt of kan de toets Annuleren op het display van het **Uconnect™**-systeem worden ingedrukt, om de handeling te annuleren.

Als eenmaal verbinding is gemaakt, worden de volgende gegevens automatisch naar het operationele centrum verzonden, afhankelijk van de toestemming van de klant:



- ❑ aanduiding dat de inzittende een HELP/SOS-oproep heeft geplaatst;
- ❑ merk voertuig;
- ❑ de laatst bekende GPS-coördinaten van voertuig.

Als u de operator te spreken krijgt, praat dan via het audiosysteem van het voertuig om verdere informatie inzake het verzoek om bijstand te geven.

Als het systeem geen telefonische verbinding kan maken of als de verbinding wordt onderbroken door onvoldoende dekking, blijft de HELP/SOS-service gedurende 5 minuten proberen het operationele centrum opnieuw te bereiken.

Als het operationele centrum opnieuw contact met het voertuig moet opnemen, kan het systeem een inkomende oproep ontvangen, die automatisch wordt geaccepteerd.

WAARSCHUWING Wanneer de service verloopt, wordt u niet benaderd door een operationeel centrum en zal het systeem uw waarschuwen dat de service niet beschikbaar is.

WAARSCHUWING Als het HELP/SOS-oproepsysteem een storing detecteert, wordt dit aangegeven:

- ❑ tijdens de startfase;
- ❑ doordat de rode leds op de plafondverlichting gaan branden en er een bericht op het display van het **Uconnect™**-systeem verschijnt wanneer de storing wordt gedetecteerd. Neem zo spoedig mogelijk contact op met het Servicenetwerk.

WAARSCHUWING Wacht in geval van gevaar (brand, zichtbare rook, gevaarlijke verkeersomstandigheden of plaatsn) niet op telefonisch contact met de operator van de HELP/SOS-service, maar verlaat voertuig onmiddellijk en ga naar een veilige plek, als u hiertoe in staat bent.

WAARSCHUWING Plaats geen netwerkantennes, CB-radio's of elektrische aftermarket-apparatuur, om interferentie te vermijden. Dergelijke interferenties zouden het maken van een noodoproep door het systeem kunnen belemmeren.

WAARSCHUWING Het negeren van waarschuwingen inzake systeemfouten (rode led op de plafondverlichting) kan betekenen dat het niet mogelijk is een HELP/SOS-oproep te plaatsen als dat noodzakelijk is.

Zelfs als het HELP/SOS-oproepsysteem volledig functioneel is, zouden factoren buiten de macht van FCA de plaatsing van de HELP/SOS-oproep kunnen bemoeilijken of verhinderen. Dergelijke factoren kunnen worden veroorzaakt door een defect elektrisch systeem van het voertuig, beschadiging of blokkering van het HELP/SOS-systeem tijdens het ongeval, satellietsignalen die overbelast of niet beschikbaar zijn, overbelasting van het netwerk, slechte weersomstandigheden, gebouwen, structuren, interferentie, tunnels, enz.

ALGEMENE DISCLAIMER

Persoonlijke gegevens en privacy

❑ De fabrikant verzamelt, verwerkt en gebruikt de persoonlijke gegevens van het voertuig volgens de wettelijke voorschriften. Lees meer over de algemene servicevoorwaarden en het beleid voor gegevensbescherming op de officiële website Fiat Professional.

❑ De klant is persoonlijk verantwoordelijk voor het gebruik van de services in het voertuig, ook wanneer gebruikt door andere mensen, en moet alle gebruikers en inzittenden van het voertuig informeren over de services, de functies en de beperkingen van het systeem.

❑ Als de **HELP/SOS-noodservice** wordt geactiveerd (voor bepaalde versies en markten), wordt de oproep automatisch naar een particulier callcenter gestuurd. Hierbij specificeren we dat, telkens wanneer in de tekst naar een **HELP/SOS-oproep** wordt verwezen, deze beschouwd wordt als beheerd door een particuliere dienstverlener.

Gebruiksvoorwaarden

❑ Voor het gebruik van enkele van de Uconnect Services moet u zich registreren op het speciale portaal, dat kan worden geopend vanaf de officiële website van Fiat Professional; vervolgens moet u de services activeren en op uw apparaten inloggen.

❑ Uconnect Services is niet op alle markten beschikbaar en is onderhevig aan beperkingen afhankelijk van het type **Uconnect™**-systeem, de locatie en de duur van de services.

❑ De volle functionaliteit van Uconnect Box-services, waaronder **HELP/SOS**-oproepen, hangt af van het mobiele netwerk en de GPS-geolocatie dekking zonder welke de services mogelijk niet goed worden geleverd. Dekking kan op bepaalde plaatsen niet worden gegarandeerd, zoals in tunnels, garages, parkeergarages met meerdere verdiepingen, bergen.

❑ De services zijn mogelijk niet beschikbaar in het geval van overbelasting van het mobiele netwerk of problemen met de voedingsbron van het voertuig (bijv. accu laag laadniveau).

❑ Bij gebruik van de services, houden klanten hun wachtwoorden geheim voor uitsluitend persoonlijk gebruik en delen ze deze niet met derden.

BATTERIJ Uconnect Box-SYSTEEM

Het Uconnect Box-systeem wordt geleverd met een aparte batterij, door middel waarvan de werking van enkele connected services ook mogelijk is als de accu van het voertuig is losgekoppeld.

Het systeem waarschuwt de gebruiker van de noodzaak om deze accu te vervangen door een speciaal bericht op het display van het **Uconnect™**-systeem weer te geven (voor bepaalde versies/markten) en door een melding via een mobiele app (voor bepaalde versies/markten).

Neem zo spoedig mogelijk contact op met het Servicenetwerk.

OPMERKING Als de batterij niet wordt vervangen en vervolgens de door het systeem verstrekte waarschuwingen niet in acht worden genomen, kan dit gevolgen hebben voor de werking

van de service en deze zelfs volledig verhinderen.

OPMERKING De accu moet, ongeacht het laadniveau, om de 5 jaar worden vervangen door een dealer van het servicenetwerk.

EEN LAMP VERVANGEN

ALGEMENE INSTRUCTIES

 250) 251) 252)

 110)

❑ Als een lamp niet functioneert, controleer dan of de betreffende zekering is doorgebrand alvorens de lamp te vervangen. Verwijs voor de locatie van de zekeringen naar paragraaf “Zekeringen vervangen” van dit hoofdstuk.

❑ controleer alvorens een lamp te vervangen of de contacten zijn geoxideerd;

❑ vervang defecte lampen door exemplaren van hetzelfde type en vermogen;

❑ controleer, om veiligheidsredenen, na de vervanging van een lamp altijd de afstelling van de lichtbundel van de koplampen;

WAARSCHUWING De binnenkant van de koplamp kan licht beslagen zijn: dit duidt niet op een defect, maar wordt veroorzaakt door een lage temperatuur



en de luchtvochtigheidsgraad. De condens zal snel verdwijnen wanneer de koplampen ingeschakeld worden. De aanwezigheid van druppels in de koplamp duidt daarentegen op infiltratie van water. Neem contact op met een dealer van het servicenetwerk.



WAARSCHUWING

250) *Wijzigingen of reparaties aan het elektrisch systeem die niet correct zijn uitgevoerd en waarbij geen rekening wordt gehouden met de technische systeemgegevens, kunnen storingen in de werking en zelfs brand tot gevolg hebben.*

251) *In halogeenlampen bevindt zich gas onder druk. Als ze breken, kunnen er glassplinters wegschieten.*

252) *Koppel de accuklemmen van de 12V-accu nooit los. Er zijn geen handelingen op de 12V-accu toegestaan. Ga altijd naar een dealer van het servicenetwerk.*



BELANGRIJK

110) *Raak alleen het metalen gedeelte van halogeenlampen aan. Het aanraken van de bol met de vingers kan de lichtopbrengst en de levensduur van de lamp reduceren. Als de lamp per ongeluk toch wordt aangeraakt, moet hij worden schoongewreven met een doekje bevochtigd met alcohol en laat hem vervolgens drogen.*

SOORTEN LAMPEN

Op uw voertuig zijn verschillende soorten lampen geïnstalleerd:

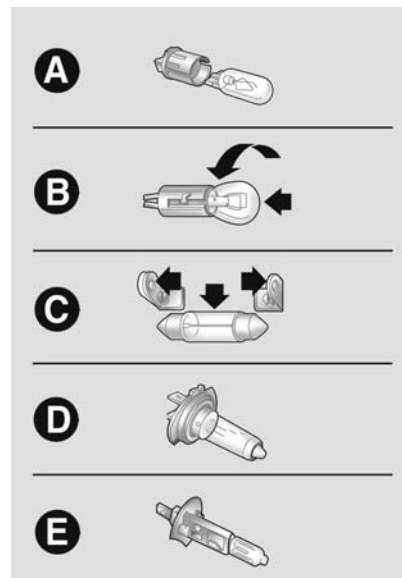
Volledig glazen lamp: (type A) deze hebben een klemfitting - trek aan de lamp om hem te verwijderen.

Lamp met bajonet-sluiting: (type B) druk de lamp in en draai hem linksom om hem te verwijderen.

Buislampen: (type C) trek de lamp uit de veercontacten om hem te verwijderen.

Halogeenlampen: (type D) maak de lamp los en neem hem uit de fitting om hem te verwijderen.

Halogeenlampen: (type E) maak de lamp los en neem hem uit de fitting om hem te verwijderen.



Lampen

| Lampen | Type | Vermogen | Afbeelding ref. |
|-------------------------------------|---------------------------|-----------------------|-----------------|
| Grootlicht | H7 | 55W | D |
| | FULL LED | – | – |
| Dimlicht | H7 | 55W | D |
| | FULL LED | – | – |
| Voorzijde / Dagrijverlichting (DRL) | W21/5W - LED (*) | 21/5W | B |
| | Led (*) | – | – |
| Mistlampen voor (**) | H11 | 55W | – |
| Richtingaanwijzers voor | WY21W | 21W | B |
| | Led (*) | – | – |
| Richtingaanwijzers zijkant | W16WF (***) / WY5W (****) | 16W (***) / 5W (****) | A |
| Richtingaanwijzers achter | PY21W | 21W | B |
| Stadslichten | W5W | 5W | A |
| Stadslicht achter | P21/5W | 21/5W | B |
| Parkeerlichten achter/Remlichten | P21W | 21W | B |
| Derde remlicht | W5W | 5W | B |
| Achteruitrijlicht | W16W | 16W | B |
| Mistachterlicht | W16W | 16W | B |
| Kentekenverlichting | C5W | 5W | A |

| Lampen | Type | Vermogen | Afbeelding ref. |
|---|--------|----------|-----------------|
| Plafondverlichting voor (beweegbaar lampenglas) | 12V10W | 10W | C |
| Plafondverlichting achter | 12V10W | 10W | C |

(*) Indien aanwezig

(**) Voor bepaalde versies/markten

(***) Versies XL en Tempo Libero

(****) Alle andere versies



LAMP BUITENVERLICHTING VERVANGEN

Zie voor het type lamp en het vermogen het vorige hoofdstuk "Een lamp vervangen".

KOPLAMPUNITS

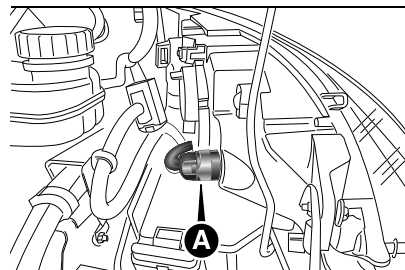
De koplampunits bevatten het stadslicht en de dagrijlichten (daar waar geen ledlichten aanwezig zijn), het dimlicht, het grootlicht en de lampen van de richtingaanwijzers.

De lampen moet vervangen worden bij uitgebouwde koplampunit die op een werktafel is geplaatst.

Ga als volgt te werk om de koplampunit te verwijderen:

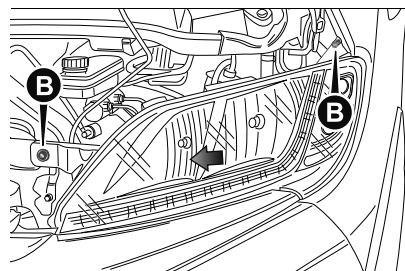
- open de motorkap volgens de procedure van paragraaf "Motorkap" van hoofdstuk "Kennismaking met het voertuig";
- koppel de elektrische aansluiting (A) afb. 326 los van de koplamp;
- draai de schroeven (B) afb. 327 voor de bevestiging van de koplamp op de carrosserie los, maak de koplamp los uit zijn zitting aan de onderkant, zoals aangegeven op afb. 327, verwijder de koplamp en plaats hem op een werkoppervlak;
- volg onderstaande stappen om de lampen te vervangen;

- plaats de koplamp na de vervanging terug en bevestig met de schroeven (B) afb. 327;
- sluit de stekker (A) afb. 326 aan op de koplamp.



326

F1A0337



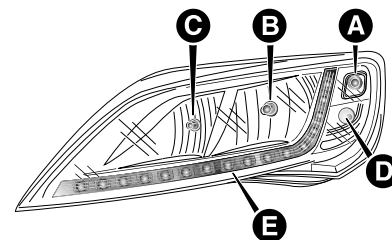
327

F1A0338

De lampen zijn als volgt in de lichtunit opgesteld afb. 328:

- (A) richtingaanwijzers
- (B) dimlicht
- (C) grootlicht
- (D) buitenverlichting/dagrijverlichting

(E) buitenverlichting/DRL's met leds (als alternatief voor (D))



328

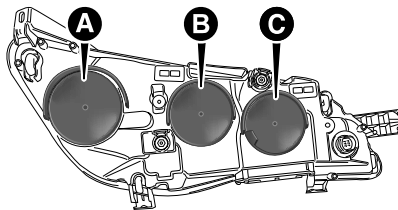
F1A0313

Verwijder, voor het vervangen van een grootlichtlamp, de rubberen dop (C) afb. 329.

Verwijder, voor het vervangen van een dimlichtlamp, de rubberen dop (B) afb. 329.

Verwijder, voor het vervangen van een lamp van de richtingaanwijzers of van de buitenverlichting/DRL (wanneer niet-led), de rubberen dop (A) afb. 329.

Breng de rubberen doppen weer aan na de lampen te hebben vervangen en controleer of ze goed vastzitten.



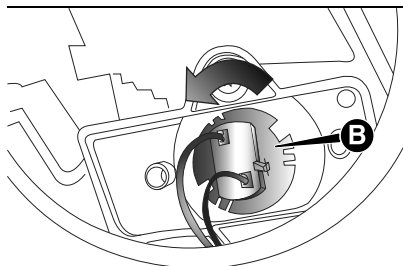
329

F1A0314

STADSLICHT/ DAGRIJLICHTEN

Ga voor de vervanging van de lamp als volgt te werk:

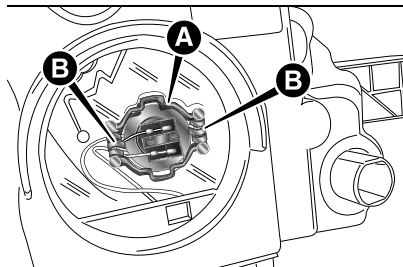
- ❑ verwijder de beschermende rubberen afdekking (A) afb. 329;
- ❑ draai de lamphouder (B) afb. 330 linksom;
- ❑ verwijder de lamp door hem weg te trekken en vervang hem;
- ❑ duw voorzichtig op de lamp en draai hem linksom ("bajonetsluiting") om hem te verwijderen;
- ❑ monteer de lamphouder B door hem rechtsom te draaien en controleer of hij goed vastzit;
- ❑ plaats de beschermende rubberen afdekking (A) afb. 329 terug.



330

F1A0386

GROOTLICHT



331

F1A0315

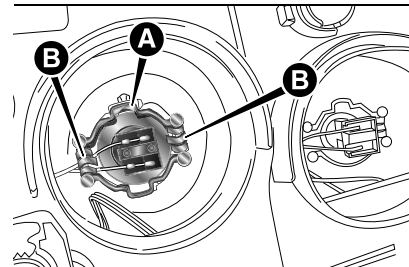
Ga voor de vervanging van de lamp als volgt te werk:

- ❑ verwijder de beschermende rubberen afdekking (C) afb. 329;
- ❑ maak de lamphouder (A) afb. 331 los uit de zijclips (B) en verwijder hem;
- ❑ maak de stekker los;
- ❑ monteer de nieuwe lamp, waarbij het profiel van het metalen gedeelte in de uitsparing in de reflector moet vallen;

oefen druk uit om de lamp aan de clips opzij te bevestigen;

- ❑ sluit de stekker weer aan;
- ❑ plaats de beschermende rubberen afdekking (C) afb. 329 terug.

DIMLICHT Met gloeilampen



332

F1A0316

Ga voor de vervanging van de lamp als volgt te werk:

- ❑ verwijder de beschermende rubberen afdekking (B) afb. 329;
 - ❑ maak de lamphouder (A) afb. 332 los uit de zijclips (B) en verwijder hem;
 - ❑ maak de stekker los;
 - ❑ monteer de nieuwe lamp, waarbij het profiel van het metalen gedeelte in de uitsparing in de reflector moet vallen;
- oefen druk uit om de lamp aan de clips opzij te bevestigen;
- ❑ sluit de stekker weer aan;

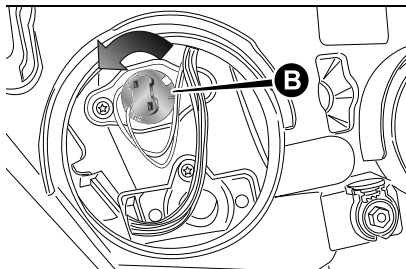


❑ plaats de beschermende rubberen afdekking (B) afb. 329 terug.

RICHTINGAANWIJZERS

Ga voor de vervanging van de lamp als volgt te werk:

- ❑ verwijder de beschermende rubberen afdekking (A) afb. 329;
- ❑ draai de lamphouder (B) afb. 333 linksom;
- ❑ verwijder de lamp door hem weg te trekken en vervang hem;
- ❑ duw voorzichtig op de lamp en draai hem linksom ("bajonetsluiting") om hem te verwijderen;
- ❑ plaats de lamphouder (B) terug door hem rechtsonder te draaien en controleer de correcte vergrendeling ervan;
- ❑ plaats de beschermende rubberen afdekking (A) afb. 329 terug.



333

F1A0317

Zijkant

Ga voor de vervanging van de lamp als volgt te werk afb. 334:

❑ verplaats de spiegel met de hand om de twee bevestigingsschroeven (A) te kunnen bereiken;

- ❑ draai de schroeven met de bijgeleverde kruiskopschroevendraaier los en verwijder de lamphouderunit door hem los te maken uit de tandjes;
- ❑ verwijder de lamp en vervang de lamp (B) door hem linksom te draaien.

VERSIES MET LEDLAMPEN

(voor bepaalde versies/markten)

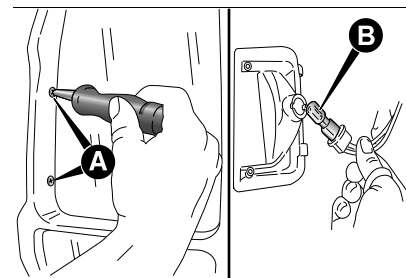
Neem voor het vervangen van deze lampen contact op met een servicenetwerk.

MISTLAMPEN

(voor bepaalde versies/markten)

Ga als volgt te werk om de mistlampen voor te vervangen:

- ❑ draai het wiel helemaal naar binnen;
- ❑ draai de schroef (A) los en verwijder het inspectieklepje (B) afb. 335;

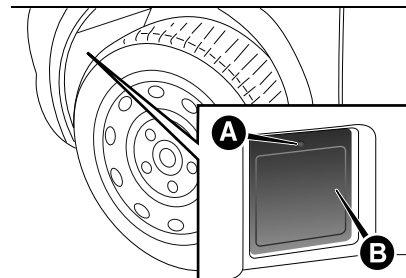


334

F1A0195

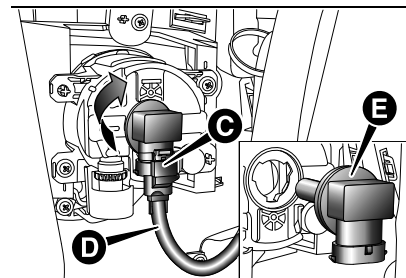
❑ druk op de clip (C) afb. 336 en koppel de elektrische aansluiting (D) los;

- ❑ draai en verwijder de lamphouder (E);
- ❑ verwijder de lamp en vervang hem;
- ❑ monteer de nieuwe lamp en voer de eerder beschreven procedure in omgekeerde volgorde uit.



335

F1A0361



336

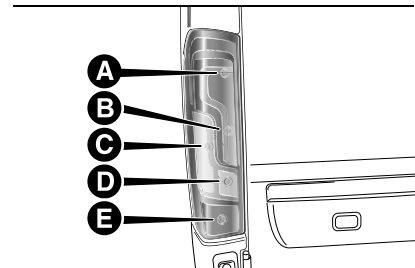
F1A0362

ACHTERLICHT CLUSTERS (exclusief elektrische versies)

De lampen zijn als volgt in de lichtunit opgesteld afb. 337:

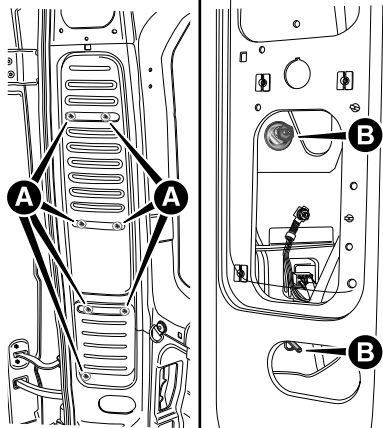
- (A) remlichten/buitenverlichting
- (B) stadslichten
- (C) richtingaanwijzers
- (D) achteruitrijlichten
- (E) mistachterlichten

Ga als volgt te werk om de lamp te vervangen afb. 338 afb. 339:



337

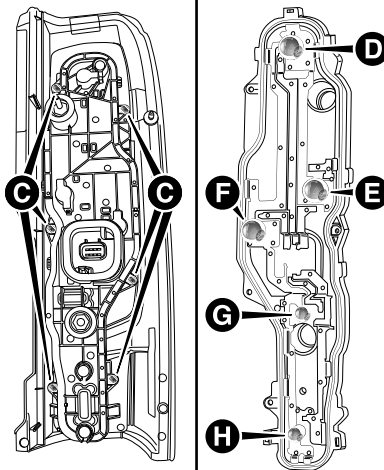
F1A0318



338

F1A0319

- open het openslaande achterportier
- draai de 7 bevestigingsschroeven (A) van het plastic deksel los;
- draai de twee bevestigingsschroeven (B) los;
- trek de unit naar buiten en maak de stekker los;
- draai de schroeven (C) afb. 339 los met de meegeleverde schroevendraaier en verwijder de lamphouder;



339

F1A0320

- verwijder de te vervangen lampen (D), (E), (F) door er zacht op te drukken en hem linksom te draaien (bajonetsluiting) en vervang hem;
- verwijder de lamp (G), (H) door hem weg te trekken;
- plaats de lamphouder terug en scherp de schroeven (C) aan;
- sluit de stekker weer aan, plaats de unit correct terug op de carrosserie van het voertuig en scherp de bevestigingsschroeven (B) dan aan;



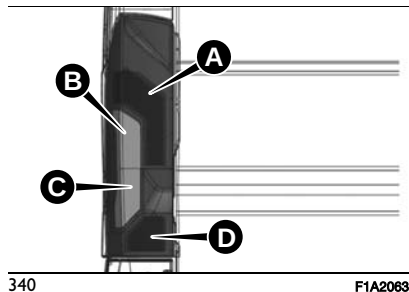
□ plaats het plastic deksel en bevestig met de 7 bevestigingsschroeven (A).

ACHTERLICHT CLUSTERS (voor elektrische versies)

De lampen zijn als volgt in de lichtunit opgesteld afb. 340:

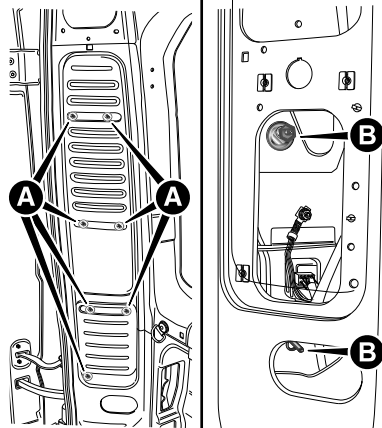
- (A) remlichten/buitenverlichting
- (B) richtingaanwijzers
- (C) achteruitrijlichten
- (D) mistachterlichten

Ga als volgt te werk om de lamp te vervangen afb. 341, afb. 342, afb. 343:



340

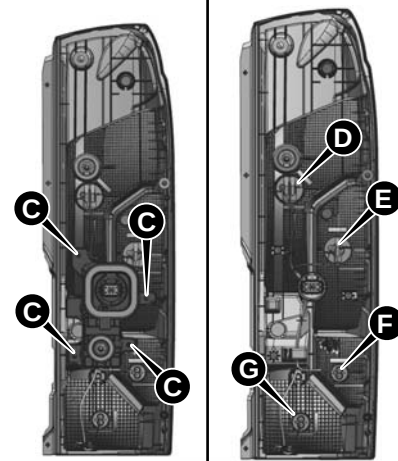
F1A2063



341

F1A0319

- open het openslaande achterportier
- draai de 7 bevestigingsschroeven (A) van het plastic deksel los;
- draai de twee bevestigingsschroeven (B) los;
- trek de unit naar buiten en maak de stekker los;
- draai de schroeven (C) afb. 342 los met de meegeleverde schroevendraaier en verwijder de lamphouder;



342

F1A2064

- verwijder de lamphouder (D), (E), (F) of (G) afb. 342 druk het lichtjes en draai het linksom, trek het er dan uit;

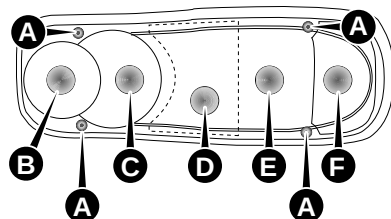
343

F1A2065

- ❑ om de lamp te verwijderen (J) of (K) afb. 343 moet hij naar buiten worden getrokken; om de lamp te verwijderen (H) of (I) afb. 343 moet hij iets worden ingedrukt en linksom worden gedraaid, om hem vervolgens te verwijderen;
- ❑ plaats de lamphouder terug en scherp de schroeven (C) aan;
- ❑ sluit de stekker weer aan, plaats de unit correct terug op de carrosserie van het voertuig en scherp de bevestigingsschroeven (B) dan aan;

- ❑ plaats het plastic deksel en bevestig met de 7 bevestigingsschroeven (A).

ACHTERLICHT CLUSTERS (voor vrachtwagen en chassis-cabine versies)

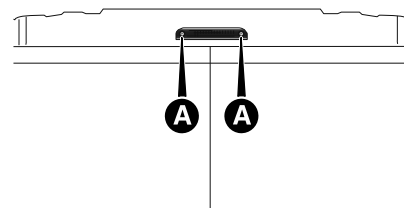


344

F1A0837

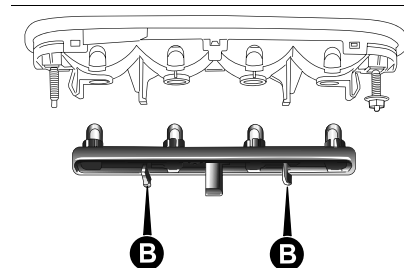
- (A) Te verwijderen schroeven
- (B) lamp voor mistachterlicht
- (C) lamp voor achteruitrijlicht
- (D) lamp voor buitenverlichting
- (E) lamp voor remlicht
- (F) lamp richtingaanwijzer.

DERDE REMLICHT



345

F1A0204



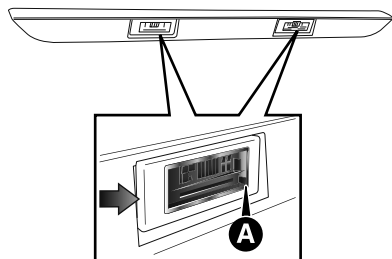
346

F1A0205

Ga voor de vervanging van de lamp als volgt te werk:

- ❑ draai de twee bevestigingsschroeven (A) afb. 345 los;
- ❑ verwijder het lampenglas;
- ❑ duw de lipjes (B) afb. 346 naar elkaar toe en verwijder de lamphouder;
- ❑ verwijder de vastgeklemdde lamp en vervang hem.



KENTEKENVERLICHTING

347

F1A0206

Ga voor de vervanging van de lamp als volgt te werk:

- handel op het punt aangegeven met de pijl en verwijder het lampenglas (A) afb. 347;
- vervang de lamp door hem uit de zijcontacten los te maken; controleer of de nieuwe lamp correct tussen de contacten wordt geblokkeerd;
- monteer het lampenglas met drukbevestiging.

STADSLICHTEN

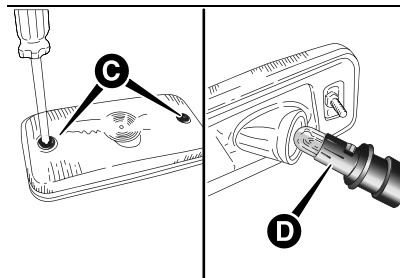
(voor bepaalde versies/markten)

□ **Voor versies Extra-Long Van**

Ga als volgt te werk:

- draai de twee bevestigingsschroeven (C) afb. 348 los en verwijder de koplamp;

- verwijder de lamphouder (D) op de achterkant van de lichtunit door hem een 1/4 slag te draaien;
- verwijder de vastgeklemdde lamp en vervang hem.



348

F1A0207

□ **Chassis-cabine versies laadbak**

Ga als volgt te werk:

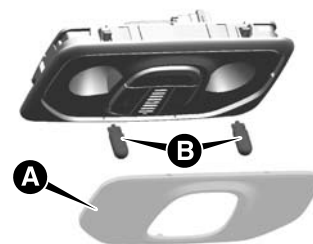
- verwijder de lamphouder op de achterkant van de lichtunit door hem een 1/4 slag te draaien;
- verwijder de vastgeklemdde lamp en vervang hem.

**BINNENLAMPEN
VERVANGEN**

Zie voor het type lamp en het betreffende vermogen het hoofdstuk "Een lamp vervangen".

**PLAFONDVERLICHTING
VOOR**

Ga als volgt te werk om de lampen te vervangen:



349

F1A0745

- Verwijder met een klein gereedschap het transparante deel van de plafondverlichting (A) afb. 349;
- trek de lamp (B) afb. 349 naar u toe en vervang hem;
- plaats de lens van de plafondverlichting (A) terug en controleer dat deze op zijn plaats is vergrendeld.

**LED
PLAFONDVERLICHTING
LAADRUIJTE**

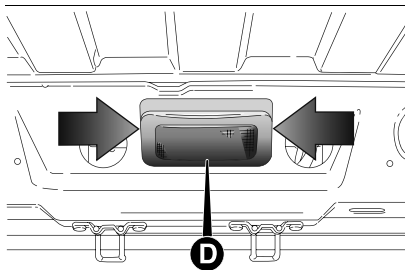
(voor bepaalde versies/markten)

Neem contact op met een dealer van het Servicenetwerk voor de vervanging van de led-plafondverlichting voorin.

PLAFONDVERLICHTING ACHTER

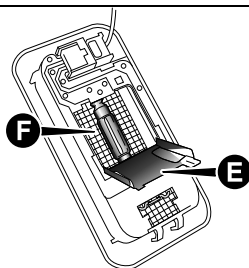
Ga als volgt te werk om de lampen te vervangen:

- ❑ handel op de punten aangegeven met de pijl en verwijder het plafondlampje (D) afb. 350;
- ❑ open het beschermende klepje (E) afb. 351;
- ❑ vervang de lamp (F) afb. 351 door hem uit de zijcontacten los te maken; controleer of de nieuwe lamp correct tussen de contacten wordt geblokkeerd;
- ❑ sluit het beschermende klepje (E) afb. 351 en bevestig het plafondlampje (D) afb. 350 in diens zitting en controleer of het correct vastklikt.



350

F1A0210



351

F1A0211

ZEKERINGEN

⚠ 253) 254) ⚠ 111)



WAARSCHUWING

253) Vervanging van een zekering.

Alle werkzaamheden hiervoor mogen uitsluitend worden uitgevoerd door een dealer van het servicenetwerk of een gekwalificeerd garagebedrijf. De vervanging van een zekering door derden zou kunnen leiden tot ernstige storingen van het voertuig.

254) Installatie van elektrische

accessoires. Het elektrische circuit van het voertuig is ontworpen om te functioneren met standaard of optionele apparatuur. Neem contact op met een dealer van het servicenetwerk of een gekwalificeerde reparateur voordat u andere elektrische apparatuur of accessoires in het voertuig installeert.



BELANGRIJK

111) De fabrikant kan niet aansprakelijk worden gesteld voor onkosten voor reparatie van het voertuig of door de installatie van accessoires die niet door de fabrikant worden geleverd of aanbevolen en die niet volgens de specificaties geïnstalleerd zijn, met name wanneer het gecombineerde verbruik van alle extra apparatuur hoger is dan 10 mA.

EEN WIEL VERVANGEN

ALGEMENE INSTRUCTIES

Om het wiel te vervangen en de krik en het reservewiel (voor bepaalde versies/markten) juist te gebruiken, moeten de volgende voorzorgsmaatregelen worden genomen.

⚠ 255) 256) 257) 258) 259)

Denk eraan dat:

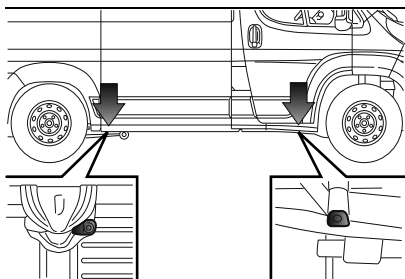
- ❑ de krik weegt 4,5 kg;
- ❑ de krik geen afstelling behoeft;
- ❑ de krik kan niet gerepareerd worden: in geval van een defect moet de krik door een origineel exemplaar worden vervangen;
- ❑ afgezien van de slinger mag geen enkel ander gereedschap op de krik gemonteerd worden.

⚠ 260)



Ga als volgt te werk om een wiel te vervangen:

- ☐ stop het voertuig op een plek die niet gevaarlijk is voor het verkeer en waar het wiel op veilige wijze vervangen kan worden. De grond moet vlak en voldoende compact zijn;
- ☐ zet de motor af en schakel de parkeerrem in;



352

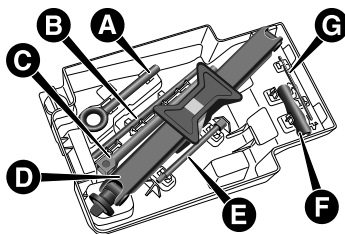
F1A0168

- ☐ schakel de eerste versnelling of de achteruit in;
- ☐ doe het reflecterende veiligheidsvest (wettelijk verplicht in bepaalde landen) aan voordat u uit het voertuig stapt;
- ☐ geef aan dat het voertuig panne heeft door de voorzieningen te gebruiken die wettelijk verplicht zijn in uw land (bijv. driehoek, alarmknipperlichten, enz.);
- ☐ indien er een wiel verwisseld moet worden op een helling of een onverharde weg, plaats dan iets onder de wielen om ze te blokkeren.

- ☐ pak de gereedschapstas onder de passagiersstoel.

In de tas zitten de volgende gereedschappen:

- (A) - trekhaak
- (B) - stang voor sleutel
- (C) - moersleutel
- (D) - krik
- (E) - verlenging moersleutel
- (F) - greep schroevendraaier
- (G) - bit schroevendraaier

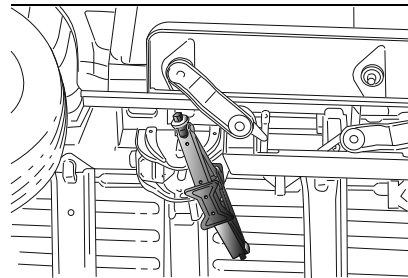


353

F1A0420

- ☐ als de gereedschapshouder niet is bijgeleverd, kan voor speciale uitrustingsniveaus, een tas met bovengenoemde gereedschappen geleverd worden;
- ☐ bij versies met lichtmetalen velgen, het vastgeklemd wieldeksel verwijderen;
- ☐ neem de verlenging voor de sleutel, de wielboutsleutel en de stang voor de sleutel uit de gereedschapshouder;

- ☐ met de gereedschappen correct geassembleerd, de bevestigingsbouten van het wiel dat verwisseld moet worden één slag losdraaien;
- ☐ draai aan de ringmoer om de krik gedeeltelijk te verlengen;
- ☐ plaats de krik ter hoogte van de hefsteun die zich het dichtst bij het te vervangen wiel bevindt, op de punten getoond in afb. 352. Bij versies met korte wielbasis met uitschuifbare opstaprede, moet de krik zodanig in het in afb. 354 aangegeven punt worden geplaatst (45°) dat de krik geen contact maakt met de opstaprede;



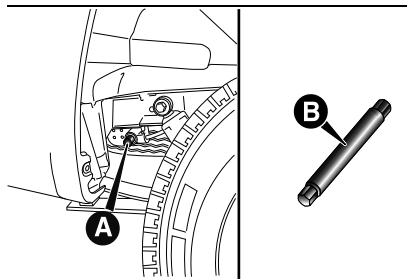
354

F1A0169

- ☐ waarschuw iedereen in de buurt dat het voertuig wordt opgekrakt. Niemand mag in de nabijheid van het voertuig komen en het voertuig vooral niet aanraken tot het weer helemaal op de grond staat;

- ❑ voor alle versies, ga naar de wielkuip rechtsachter, draai aan de schroef (A) afb. 355 op de reservewielhouder en gebruik de bijgeleverde sleutel die correct gemonteerd moet zijn met het bijbehorende verlengstuk (B) afb. 355;
- ❑ draai het gereedschap linksom afb. 356 om het reservewiel te laten zakken;
- ❑ blijf linksom draaien tot aan de eindaanslag, welke aangegeven wordt doordat de handeling moeizaam wordt of doordat een klik uit de koppeling in het gereedschap wordt gehoord;

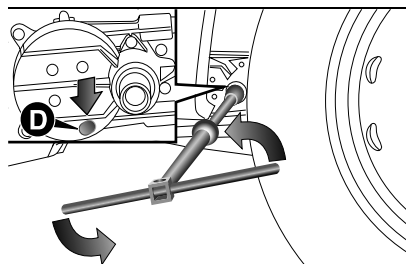
! 261) 262)



355

F1A0171

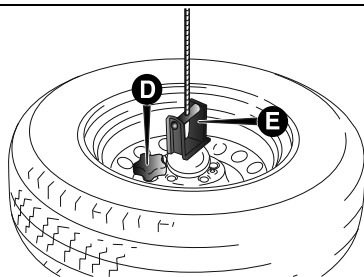
- ❑ na het afrollen van de hele kabel van het hefmechanisme van het reservewiel, het wiel uit het voertuig verwijderen;



356

F1A0421

- ❑ draai de borgknop (D) afb. 357 los en maak het wiel los door het uit de houder (E) te schuiven;

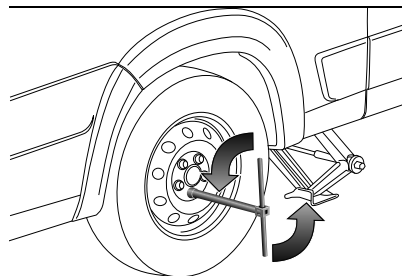


357

F1A0174

- ❑ schroef de bouten afb. 358 met de gemonteerde gereedschappen volledig los en verwijder het wiel;
- ❑ monteer het reservewiel en laat de gaten (G) afb. 359 over de bijbehorende pennen H vallen. Zorg bij de montage van het reservewiel dat de raakvlakken volledig schoon zijn,

- want anders kunnen de wielbouten na verloop van tijd loskomen;
- ❑ draai de 5 wielbouten niet te hard vast;
- ❑ monteer de gereedschappen en scherp de bouten kruislings volledig aan, volgens het schema aangegeven in afb. 359;
- ❑ gebruik de wielsleutel om het voertuig te laten zakken en verwijder de krik.



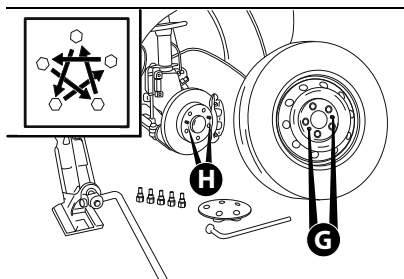
358

F1A0422

Na de voltooiing van de handeling:

- ❑ pak het vervangen wiel, bevestig het op de drager (E) afb. 357 en scherp de knop (D) aan;





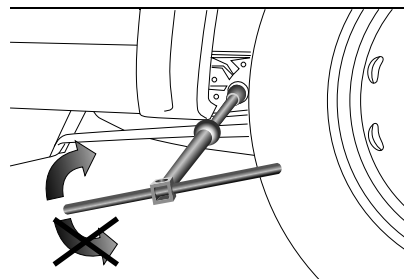
359

F1A0176

☐ bevestig het geassembleerde gereedschap afb. 356 compleet met het verlengstuk (B)afb. 355 op de schroef (A)afb. 355 van het mechanisme van de reservewielhouder en draai rechtsonder om het reservewiel omhoog te verplaatsen tot het volledig in zijn zitting onder de bodemplaat is teruggeplaatst. Controleer of de nop (D)afb. 356die aangeeft dat het apparaat is gekoppeld in het venster verschijnt.



263



360

F1A0430

Ga bij voertuigen met lichtmetalen velgen als volgt te werk:

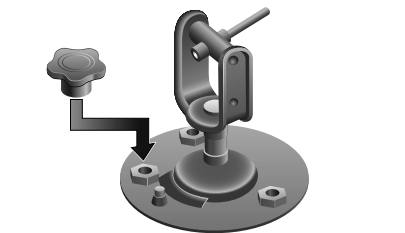
- ☐ voer de bovenbeschreven handelingen om het wiel te verwisselen uit tot het wiel met de lekke band op het hefmechaniek van het reservewiel wordt geplaatst;
- ☐ neem de set uit de gereedschapstas die zich in het dashboardkastje bevindt;
- ☐ de set bevat een beugel, drie speciale bouten en een inbussleutel, maat 10;
- ☐ ga naar de achterkant van het voertuig waar het reservewiel zich bevindt;
- ☐ controleer of de kabel van het hefmechanisme van het reservewiel volledig is afgerold; pak de bel en plaats deze in de ronde beugel afb. 361;



361

F1A0424

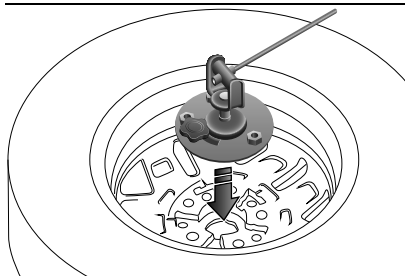
☐ draai de knop vast op de schroef om de beugel afb. 362 te bevestigen;



362

F1A0425

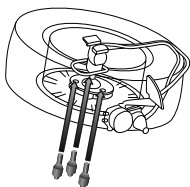
☐ plaats de beugel aan de binnenkant van de lichtmetalen velg afb. 363;



363

F1A0426

- gebruik de inbussleutel en scherp de drie speciale bouten aan op de moeren van de beugel afb. 364 en bevestig de velg;



364

F1A0385

- bevestig het geassembleerde gereedschap afb. 356 compleet met het verlengstuk (B)afb. 355 op de schroef (A)afb. 355 van het mechanisme van de reservewielhouder en draai rechtsom om het reservewiel omhoog te verplaatsen tot het volledig

in zijn zitting onder de bodemplaat is teruggeplaatst. Controleer of de nop (D) afb. 356 die aangeeft dat het apparaat is gekoppeld in het venster verschijnt.

- controleer of het vervangen wiel correct in zijn zitting onder de bodemplaat is geplaatst (het hefsysteem is voorzien van een vangkoppeling die als eindaanslag fungeert, onjuiste plaatsing kan de veiligheid in gevaar brengen);
- berg de demontagegereedschappen in de gereedschapstas/-doos op;
- plaats de gereedschapstas/-doos in zijn opbergvak onder de passagiersstoel.



264) 265)



WAARSCHUWING

255) Gebruik de alarmknipperlichten, de gevarendriehoek enz., om te laten zien dat uw voertuig stilstaat. Alle inzittenden moeten het voertuig auto verlaten, vooral als het zwaar beladen is, en uit de buurt van gevaarlijk verkeer wachten tot het wiel is verwisseld. Activeer de parkeerrem. Indien er een wiel verwisseld moet worden op een helling of een onverharde weg, leg dan iets onder de wielen om ze te blokkeren.

256) Het reservewiel (voor bepaalde versies/markten) is specifiek voor de auto waarbij het geleverd is. Gebruik

het daarom niet voor andere modellen. Monteer ook geen reservewielen van andere modellen op uw voertuig. De wielbouten zijn specifiek voor uw voertuig: monteer ze niet op andere modellen en monteer ook geen wielbouten van andere modellen op uw voertuig.

257) Zorg dat het verwisselde wiel zo snel mogelijk wordt gerepareerd en gemonteerd. Smeer de schroefdraad van de wielbouten niet met vet voordat ze gemonteerd worden: ze kunnen hierdoor losraken.

258) Gebruik de krik alleen voor het verwisselen van een wiel van de voertuigen waarbij de krik geleverd is of voor auto's van hetzelfde model. Gebruik de krik niet voor andere doeleinden, zoals het opkrikken van andere voertuigmodellen. Gebruik de krik nooit om reparaties onder het voertuig te verrichten. Door een verkeerde plaatsing van de krik, kan het voertuig van de krik vallen. Gebruik de krik niet voor zwaardere lasten dan is aangegeven op het plaatje op de krik.

259) Voer nooit werkzaamheden aan het ventiel uit. Steek nooit gereedschap tussen de velg en de band. Controleer regelmatig de spanning van zowel de banden als het reservewiel, zie de spanningswaarden die zijn aangegeven in het deel "Technische gegevens"

260) Afgezien van de slinger mag geen enkel ander gereedschap op de krik gemonteerd worden. De krik mag alleen handmatig bediend worden.

261) Het apparaat mag alleen handmatig bediend worden. Afgezien van de bijgeleverde slinger mag geen enkel ander gereedschap, zoals pneumatische of



elektrische schroevendraaiers gebruikt worden.

262) Ook de bewegende onderdelen van de krik (bouten en scharnieren) kunnen verwondingen veroorzaken: raak deze onderdelen niet aan. In geval van accidenteel contact met smeervet, het betreffende deel zorgvuldig schoonmaken.

263) Nadat het reservewiel is opgetild/geblokkeerd en de correcte plaatsing ervan onder de bodemplaat is gecontroleerd (geel teken in het venstertje op het hefmechaniek zichtbaar), moet de sleutel worden verwijderd. Draai hem niet in de verkeerde richting (zoals in afb. 360) om hem makkelijker te kunnen verwijderen, om te voorkomen dat het bevestigingssysteem loskomt en het wiel niet veilig is geblokkeerd.

264) Telkens wanneer het reservewiel wordt bewogen, moet de correcte plaatsing ervan in de zitting onder de bodemplaat worden gecontroleerd. Een verkeerd geplaatst wiel kan de veiligheid in gevaar brengen.

265) Het hefmechanisme van het reservewiel is ter bescherming voorzien van een veiligheidskoppelingssysteem; dit kan geactiveerd worden als er overmatige belasting wordt toegepast op de bedieningsschroef.

BANDENREPARATIE-SET

(indien aanwezig)

 266) 267) 268) 269) 270) 271) 272) 273) 274) 275) 276) 277) 278) 279)

 112) 113) 114)

 6)

Het voertuig kan, afhankelijk van de versie, zijn uitgerust met een andere bandenreparatieset (set OPT1 of set OPT2).

De bandenreparatieset bevindt zich in het rechter portier, in een specifieke houder.

VOORAFGAANDE HANDELINGEN

Ga als volgt te werk:

- ☐ stop het voertuig op een plek die niet gevaarlijk is voor het verkeer en waar de procedure op veilige wijze uitgevoerd kan worden. De motor moet op vluchtstroken, in parkeergarages, op parkeerplaatsen of tankstations worden afgezet en de ondergrond moet zo vlak en compact mogelijk zijn;
- ☐ zet de motor af, schakel de alarmknipperlichten in, activeer de elektrische parkeerrem en plaats de versnellingspook op "P" (Parkeren) (versies met automatische versnellingsbak), of schakel op een heuvelopwaartse helling de 1e versnelling in of op een heuvelafwaartse helling de achteruitversnelling (versies

met handgeschakelde versnellingsbak);
☐ stuur de wielen volledig naar een zijde;

☐ Plaats in geval van parkeren op een steile helling blokken of stenen achter de wielen;

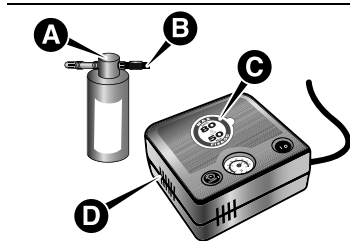
☐ draag, voordat u het voertuig verlaat, het reflecterende veiligheidsvest (indien vereist door de geldende regelgeving). Neem in elk geval de wegenverkeerswetgeving van het land waar u rijdt in acht;

☐ zorg ervoor dat alle passagiers het voertuig verlaten en naar een veilige plek gaan, waar ze het verkeer niet hinderen en niet worden blootgesteld aan risico op letsel. Vervang lekke banden volgens de wetten van het land waar u zich bevindt.

BESCHRIJVING KIT OPT1

De bandenreparatieset bestaat uit:

- ☐ een busje (A)afb. 365 met afdichtmiddel en vulslang (B);
- ☐ een compressor (D) compleet met manometer, fittingen en een sticker (C) met de tekst "Max. 80 km/uur" die na de reparatie van de band op een voor de bestuurder goed zichtbare plaats moet worden aangebracht (bijv. op het instrumentenpaneel);
- ☐ enkele adapters voor het oppompen van verschillende elementen.



365

F1A9040

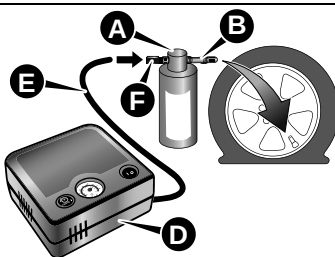
Reparatieprocedure

Ga als volgt te werk:

❑ trek handschoenen aan, sluit de slang (E)afb. 366met de connector (F) aan op de spuitbus (A). Draai de dop van het bandventiel los en draai de ringmoer (B) van de vulslang vast op het bandventiel;

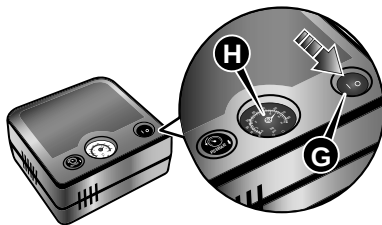
❑ zorg ervoor dat de schakelaar (G)afb. 367 van de compressor (D) op "0" (uit) staat;

❑ steek de stekker in het stopcontact in de bagageruimte en start dan de motor;



366

F1A9041



367

F1A9042

❑ schakel de compressor in door de schakelaar (G)afb. 367 op "I" (aan) te draaien;

❑ Pomp de band op naar de druk die in dit handboek wordt voorgeschreven. Voor een nauwkeurigere aflezing moet de waarde van de bandenspanning bij uitgeschakelde compressor op de manometer (H)afb. 367 gecontroleerd worden;

❑ Als de bandenspanning van ten minste 1,8 bar niet binnen 15 minuten wordt bereikt, koppel de set dan los en verplaats het voertuig enkele meters om ervoor te zorgen dat de afdichtvloeistof het gat in de band kan bereiken. Sluit de compressor weer aan en herstel de bandenspanning met gebruik van de slang (E)afb. 366. Als er binnen 15 minuten geen bandenspanning van ten minste 1,8 bar wordt bereikt, dan is de band te ernstig beschadigd. Rijd niet verder en neem contact op met een dealer van het Servicenetwerk;

❑ stop, na ongeveer 8 km gereden te hebben, activeer de parkeerrem, controleer de bandenspanning opnieuw en herstel deze als de waarde van 1,8 bar wordt overschreden met behulp van de slang (E)afb. 366 en parkeerrem; dealer van het servicenetwerk;

❑ als de bandenspanning daarentegen lager is dan 1,8 bar, is de band te ernstig beschadigd om gerepareerd te kunnen worden. Rijd niet verder en neem contact op met een dealer van het Servicenetwerk.

WAARSCHUWING Gebruik uitsluitend de originele busjes van de bandenreparatieset: deze kunnen

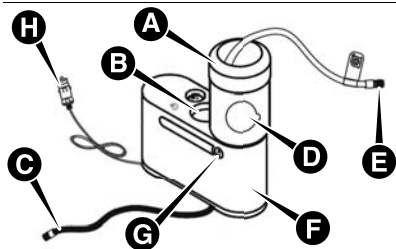


worden aangeschaft bij een dealer van het Servicenetwerk.

WAARSCHUWING De set moet gedurende het gehele proces voor de reparatie van de band gebruikt worden bij draaiende motor.

BESCHRIJVING SET OPT2

De Fix&Go-bandenreparatieset bevat afb. 368:



368

F1A0743

- een busje (A) gevuld met vloeibaar afdichtmiddel en een transparante vulslang (E); zwarte opblaasslang (C); sticker (D) met het opschrift "max. 80 km/uur" die na de reparatie van de band op een voor de bestuurder zichtbare plek (op het dashboard) moet worden aangebracht;
- een compressor (F) voorzien van een elektrische stekker (H);

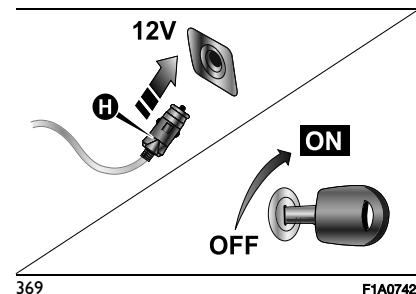
- een paar beschermende handschoenen in het vak van de spuitbus.

Reparatieprocedure

Ga als volgt te werk:

- stop het voertuig op een plek die niet gevaarlijk is voor het verkeer en waar het wiel op veilige wijze vervangen kan worden;
- zet de motor af, trek de parkeerrem aan en schakel de 1^e versnelling of de achteruit in;
- draag, voordat u het voertuig verlaat, het reflecterende veiligheidsvest (indien vereist door de geldende regelgeving). Neem in elk geval de wegenverkeerswetgeving van het land waar u rijdt in acht;
- plaats het busje met afdichtmiddel (A) in het daarvoor bestemde vak van de compressor (F) en duw het krachtig omlaag tot u het vergrendelmechanisme voelt klikken. Verwijder de sticker (D) met de indicatie van de snelheid en plak deze op een duidelijk zichtbare plaats;
- plaats de patroon met het afdichtmiddel (A) in de daarvoor bestemde ruimte van de compressor (F) en duw hem krachtig omlaag, tot u de klik van het vergrendelingsmechanisme hoort. Verwijder de sticker van de

- snelheidsbeperking (D) en breng deze aan op een duidelijk zichtbare plaats;
- draag handschoenen;
- verwijder de dop van het ventiel van de lekke band en schroef de transparante slang voor de afdichtingsvloeistof (E) op het ventiel. Zorg ervoor dat de ON/OFF-knop op de stand OFF staat.



369

F1A0742

- plaats de stekker (H) afb. 369 in het 12V-stopcontact van het voertuig en start de motor;
- schakel de compressor in met de AAN/UIT-knop (stand ON) afb. 368. Wanneer de manometer (B) de aanbevolen druk bereikt (zie het paragraaf "Wielen" van hoofdstuk "Technische gegevens"), stop de compressor dan door nogmaals op de ON/OFF-knop te drukken;
- koppel de patroon (A) door middel van de ontgrendelingsknop (G) los

van de compressor en til de patroon omhoog.

Als de manometer (B) afb. 368 15 minuten na de start van de compressor een druk onder de 3 bar aangeeft, schakel de compressor dan uit, koppel de slang van de afdichtvloestof (E) los van het bandventiel en verwijder de patroon (A) uit de compressor.

Verplaats het voertuig ongeveer 10 meter om het afdichtingsmiddel te verdelen.

Stop de auto op een veilige manier, schakel de elektrische parkeerrem in en herstel de spanning met de zwarte vulleiding (C) afb. 368 tot de vereiste waarde wordt bereikt. Als de spanning 15 minuten na inschakeling nog steeds minder is dan 3 bar, rij dan niet verder, maar neem contact op met het Servicenetwerk. Parkeer het voertuig, na ongeveer 8 km / 5 mijl gereden te hebben, op een veilige en geschikte plaats, en activeer de parkeerrem. Pak de compressor en herstel de druk met behulp van de zwarte vulslang (C).

Als de weergegeven spanning hoger is dan 3 bar, herstel dan de spanning dan en rijd uiterst voorzichtig naar de dichtstbijzijnde dealer.

Oppompen

Ga als volgt te werk:

❑ stop het voertuig op een veilige manier, zoals hierboven beschreven, en activeer de parkeerrem;

❑ pak de zwarte vulslang en schroef deze stevig op het ventiel van de band. Volg daarna de onderstaande instructies.

Vervanging busje

Gebruik alleen originele patronen, die kunnen worden aangeschaft bij een dealer van het servicenetwerk.



WAARSCHUWING

266) WAARSCHUWING: De set mag alleen gebruikt worden voor de reparatie van banden.

267) OPGELET: Overschrijd de snelheid van 80 km/h niet. Vermijd abrupt accelereren of remmen. De Tire Repair Kit zorgt voor een tijdelijke reparatie: de band moet derhalve zo spoedig mogelijk door een specialist gecontroleerd en gerepareerd worden. Controleer, voorafgaand aan het gebruik van de Tire Repair Kit, dat de band niet te veel beschadigd is en of de velg in goede staat verkeert; is dit niet het geval, gebruik de Kit dan niet en roep de hulp in van de wegenwacht. Vermijd om vreemde voorwerpen uit de band te verwijderen.

268) Beschadigingen op de zijkanten van de band kunnen niet gerepareerd worden. Gebruik de Tire Repair Kit niet als de band beschadigd is geraakt door het rijden met een lege band.

269) Trek de beschermende handschoenen aan die bij de Tire Repair Kit worden geleverd.

270) Breng de sticker aan op een voor de bestuurder goed zichtbare plaats, om eraan te herinneren dat de band behandeld is met de Tire Repair Kit. Rijd voorzichtig, met name in bochten.

271) Zoals wettelijk verplicht door huidige reglementen omtrent chemicaliën, met betrekking tot de bescherming van de menselijke gezondheid en het milieu en het veilige gebruik van het afdichtingsmiddel, staat vermeld op het label van de verpakking. Naleving van de instructies op het label is van essentieel belang voor een veilig en effectief gebruik van het product. Vergeet niet het label vóór gebruik zorgvuldig te lezen; de gebruiker van het product is verantwoordelijk voor eventuele schade voortvloeiend uit oneigenlijk gebruik. De afdichtvloestof heeft een vervaldatum. Vervang het busje als de houdbaarheidsdatum van het afdichtingsmiddel is verstreken.

272) Reparatie is niet mogelijk bij schade aan de velg (zodanige vervorming van de groef dat er lucht weglekt). Verwijder niet het eventueel in de band binnengedrongen voorwerp (schroef of spijker).

273) De Tire Repair Kit is niet geschikt voor een definitieve reparatie, dus de gerepareerde banden mogen slechts tijdelijk gebruikt worden. De Bandenreparatiekit biedt een tijdelijke reparatie, daarom moet de band zo snel mogelijk worden onderzocht en gerepareerd door een specialist.

274) Gebruik de alarmknipperlichten, de gevarendriehoek, enz., om te signaleren dat uw voertuig stilstaat. Alle inzittenden



moeten het voertuig verlaten, vooral als het zwaar beladen is, en uit de buurt van gevaarlijk verkeer wachten tot het wiel is verwisseld. Op hellingen of op onverharde wegen, de wielen blokkeren met de speciaal voorziene wiggen.

275) Als de bandenspanning onder de 1,8 bar daalt, rijd dan niet verder: de bandenreparatieset kan de correcte afdichting niet garanderen omdat de band te ernstig beschadigd is. Neem contact op met een dealer van het Fiat Servicenetwerk.

276) Lees het etiket van het busje aandachtig voorafgaand aan het gebruik en vermijd een onjuist gebruik. De set moet gebruikt worden door volwassenen en niet door kinderen.

277) U moet altijd aangeven dat de band gerepareerd is met behulp van de bandenreparatieset. Geef de folder of het busje aan de technici die de met de bandenreparatieset behandelde band zullen repareren.

278) Laat de compressor niet langer dan 20 opeenvolgende minuten ingeschakeld - gevaar voor oververhitting

279) Gebruik de bandenreparatieset alleen in geval van een lekke band.



BELANGRIJK

112) Het afdichtmiddel functioneert bij temperaturen tussen -40°C en +50°C. Het afdichtmiddel heeft een vervaldatum en moet derhalve periodiek worden vervangen.

113) Het oppervlak van de slang kan heet worden.

114) Wanneer de band door vreemde voorwerpen lek is geraakt, kunnen banden met een beschadiging met een maximale diameter van 6 mm op het loopvlak gerepareerd worden.



BELANGRIJK

6) Laat het busje en het afdichtmiddel niet in het milieu achter. Zorg dat ze worden weggegooid overeenkomstig de nationale en plaatselijke voorschriften.

NOODSTART (elektrische versies uitgezonderd)

Ga onmiddellijk naar een dealer van het Servicenetwerk als het waarschuwingslampje  op het instrumentenpaneel continu gaat branden.

STARTEN MET EEN HULPACCU

Als de accu leeg is, kan de motor gestart worden met een hulpaccu met dezelfde of een iets hogere capaciteit dan de lege accu.

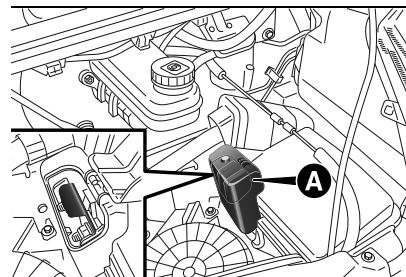
Het is raadzaam om de accu door een dealer van het Servicenetwerk te laten controleren/vervangen.



280)

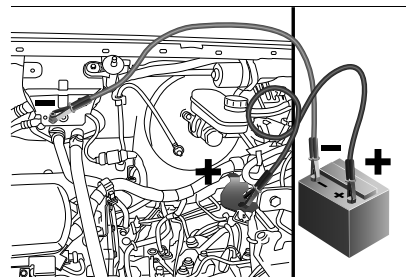
Ga als volgt te werk om te starten:

- til het klepje (A) afb. 370 op om de plusklem van de accu te bereiken.
- verbind de plusklemmen (+ teken bij de klem) van de beide accu's met een geschikte startkabel;
- sluit een tweede kabel aan op de minklem (-) van de hulpaccu en het massapunt zoals aangegeven in afb. 371;
- start de motor;
- verwijder als de motor gestart is, de kabels in de omgekeerde volgorde.



370

F1A0351



371

F1A0352

Als de motor na enkele pogingen niet start, blijf dan niet proberen maar neem contact op met de dichtstbijzijnde dealer van het Servicenetwerk.

WAARSCHUWING Verbind de minklemmen van de twee accu's niet rechtstreeks met elkaar: eventuele vonken kunnen het explosieve gas ontsteken dat uit de accu kan ontsnappen. Als de hulpaccu in een andere auto is geïnstalleerd, moet accidenteel contact tussen de metalen delen van beide auto's vermeden worden.

ROLLEND STARTEN

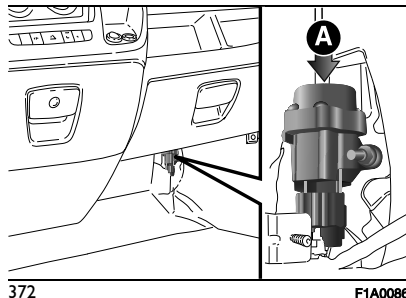
De motor mag **NOOIT** gestart worden door de auto te duwen, te slepen of van een helling af te rijden. Hierdoor kan brandstof in de katalysator terechtkomen die hierdoor onherstelbaar beschadigd wordt.

VEILIGHEIDS- / TRAAGHEIDSSCHAKELAAR

Het voertuig is uitgerust met een veiligheidsschakelaar die in geval van een botsing ingrijpt.

Druk op de knop (A) afb. 372 om de veiligheids-/traagheidsschakelaar weer te activeren. Ga naar een dealer van het Servicenetwerk als de aanduiding voor de niet-beschikbaarheid van de

accu's na het uit- en weer inschakelen van de motor nog steeds aanwezig is.



WAARSCHUWING

280) Deze startprocedure moet door ervaren personeel verricht worden, aangezien verkeerde handelingen elektrische ontladingen van aanzienlijke kracht kunnen veroorzaken. Bovendien is accuvloeistof giftig en corrosief: vermijd contact met huid en ogen. Houd open vuur en brandende sigaretten uit de buurt van de accu en veroorzaak geen vonken.

NOODSTART (elektrische versies)

Het noodstarten met een extra accu of snellader mag uitsluitend onder exceptionele omstandigheden worden verricht en uitsluitend nadat is gecontroleerd of de hoogspanningsaccu is opgeladen. In dat geval bestaat het gevaar op beschadiging van het elektrische systeem van het voertuig. Neem contact op met een dealer van het servicenetwerk.

STARTEN MET LEGE HOOGSPANNINGSACCU EN LEGE 12V-ACCU

Als de hoogspanningsaccu opgeladen kan worden, dient u dit te doen voordat met het noodstarten met de extra 12V-accu wordt aangevangen. Als de hoogspanningsaccu niet kan worden opgeladen moet u:

- ❑ Neem contact op met een dealer van het servicenetwerk;
- ❑ vervoer de auto met een sleepwagen naar een openbaar of particulier oplaadpunt en laad de hoogspanningsaccu (zie voor het vervoer paragraaf "De auto slepen" van dit hoofdstuk).



LEGE HOOGSPANNINGSACCU EN LEGE 12V-ACCU

In dit geval kan de auto enkele meters verplaatst worden door de startinrichting naar de stand ENGINE te draaien en de versnellingsbak in de stand N te zetten.

ROLLEND STARTEN

De motor mag **NOOIT** gestart worden door de auto te duwen, te slepen of van een helling af te rijden.

WAARSCHUWING Denk eraan dat de rembekrachtiging en de elektrische stuurbekrachtiging niet actief zijn tot het contactslot op stand ENGINE wordt geplaatst. Er is dus meer kracht nodig voor de bediening van het rempedaal en het stuur.

DE 12V-ACCU OPLADEN

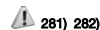
WAARSCHUWING De procedure voor het opladen van de accu is uitsluitend bedoeld ter informatie. Neem contact op met het Servicenetwerk om deze handeling te laten uitvoeren.

WAARSCHUWING Wacht, nadat het contactslot op STOP is gezet en het bestuurdersportier is gesloten, minstens één minuut alvorens de elektrische voeding naar de accu los te koppelen. Controleer bij het weer aansluiten van de elektrische voeding naar de accu of het contactslot op STOP staat en het bestuurdersportier gesloten is.

WAARSCHUWING Het laden van de accu moet langzaam en bij een lage stroomsterkte gebeuren, gedurende ongeveer 24 uur. Onafhankelijk de duur van de handeling, wordt altijd aanbevolen om de accu onmiddellijk van de lader los te koppelen zodra het laden is voltooid, om eventuele schade te voorkomen.

WAARSCHUWING De kabels van het elektrische systeem moeten weer correct worden aangesloten op de accu, d.w.z. de pluskabel (+) op

de plusklem en de minkabel (–) op de minklem. De accuklemmen zijn gemarkeerd met de symbolen plus (+) en min (–), en zijn weergegeven op het deksel van de accu. De kabelklemmen moeten ook corrosievrij zijn en stevig aan de klemmen bevestigd worden. Indien gebruik gemaakt wordt van een accusnellader terwijl de accu in het voertuig gemonteerd is, moeten, alvorens de lader aan te sluiten, eerst de kabels van de accu worden losgekoppeld. Gebruik geen "snellader" voor de levering van startspanning.



LAAD DE 12V-ACCU (elektrische versies)



Laad de 12V-accu nooit op met gebruik van:

- ☐ een externe acculader;
 - ☐ de accu van een andere voertuig.
- Neem contact op met een dealer van het servicenetwerk.

Raadpleeg het hoofdstuk "Noodstarten met extra accu" in het deel "Noodgevallen" als voor het noodstarten de extra 12 V-accu moet worden opgeladen

VERSIES ZONDER START&STOP-SYSTEEM

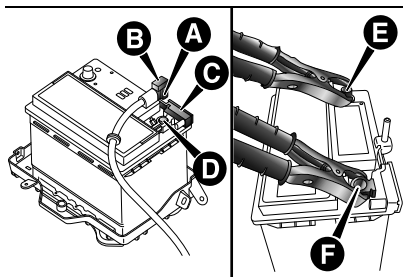
Ga voor het laden als volgt te werk:

- maak de klem van de minpool van de accu los;
- sluit de kabels van de acculader aan op de accupolen; let daarbij op de polariteit;
- schakel de acculader in;
- schakel na het opladen eerst de acculader uit voordat deze wordt losgekoppeld van de accu;
- sluit de klem weer op de minpool van de accu aan.

VERSIES MET START&STOP-SYSTEEM

Ga voor het laden als volgt te werk:

- koppel de stekker (A) los (druk op de knop (B)) van de sensor (C) voor de bewaking van de accusstatus, op de minpool (D) van de accu;
- sluit de pluskabel van de acculader aan op de plusklem van de accu (E) en de minkabel (F) op de klem van de sensor, zoals aangegeven in afb. 373;
- schakel de acculader in;
- schakel na het opladen de acculader uit;
- sluit, na de loskoppeling van de acculader, de stekker (A) weer aan op de sensor (C) zoals aangegeven in afb. 373.



373

F1A0219



WAARSCHUWING

281) Accuvloeistof is giftig en corrosief: vermijd contact met huid en ogen. Het opladen van de accu moet worden uitgevoerd in een goed geventileerde ruimte, ver van open vuur en vonken: brand- en ontplofingsgevaar.

282) Probeer geen bevroren accu op te laden: laat de accu eerst ontdooien in verband met explosiegevaar. Bij bevriezing moet de accu door een deskundig monteur gecontroleerd worden op beschadiging van de interne elementen en scheuren in de behuizing, waardoor giftig en corrosief zuur kan gaan lekken.

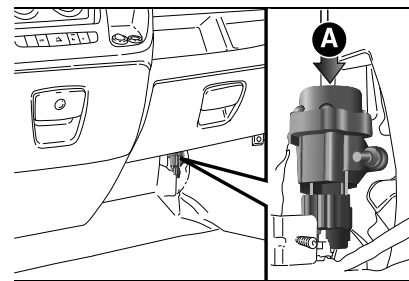
BRANDSTOFNOOD-SCHAKELAAR EXTRA VERWARMING

Het voertuig is uitgerust met een veiligheidsafsluiter die in geval van een botsing de brandstoftoevoer naar de extra verwarming onderbreekt.

 283) 284)

De afsluiter van de brandstoftoevoer weer activeren

Druk op de knop om de afsluiter van de brandstoftoevoer van de extra verwarming weer te activeren (A) afb. 374.



374

F1A0086



WAARSCHUWING

283) Als na een botsing een brandstoflucht wordt geroken of lekkage van het brandstoftoevoersysteem wordt geconstateerd, dan mag de schakelaar



niet gereset worden om het risico op brand te voorkomen.

284) Controleer, alvorens de afsluiter van de brandstoftoevoer opnieuw te activeren, grondig op brandstoflekkages of beschadiging van de elektrische apparatuur van het voertuig (bijv. de koplampen).

AFSLUITSYSTEEM BRANDSTOFTOEVOER

Dit systeem grijpt in bij botsingen in en veroorzaakt:

- ☐ de onderbreking van de brandstoftoevoer en dientengevolge de uitschakeling van de motor;
 - automatische ontgrendeling van de portieren;
 - ☐ de inschakeling van de interieurverlichting; uitschakeling van de ventilatie van de klimaatregeling;
 - ☐ inschakeling van de alarmlichten (voer de onderstaande resetprocedure uit om de lichten uit te schakelen).
- Wanneer het systeem wordt ingeschakeld, verschijnt er bij sommige versies een bericht op het display. Op dezelfde manier wordt de bestuurder met een speciaal bericht op het display gewaarschuwd als het systeem niet correct werkt.

WAARSCHUWING Controleer zorgvuldig op brandstoflekkage,

bijvoorbeeld in de motorruimte, onder het voertuig of in de buurt van de tank.

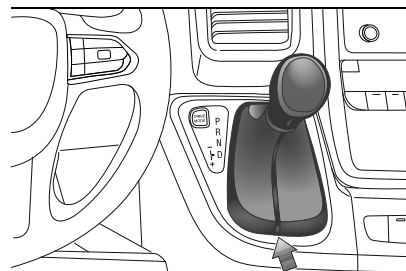
Draai na een botsing de contactsleutel naar STOP om te voorkomen dat de accu leegloopt.

Resetprocedure. In geval van een kleine botsing moet de sleutel slechts naar STOP worden gedraaid en kan opnieuw gestart worden. In geval van grotere botsingen moet u bijstand vragen, omdat het opnieuw starten van het voertuig niet mogelijk is.

ONTGREDELING VERSNELLINGSPOOK AUTOMATISCHE VERSNELLINGSBAK

Ga in geval van storing als volgt te werk om de versnellingspook vanuit P (Park) te verplaatsen:

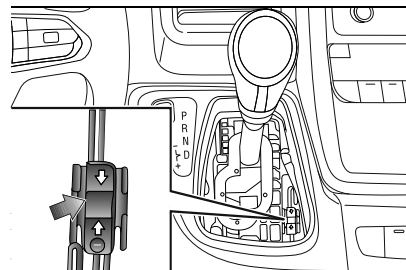
- ☐ zet de motor af;
- ☐ trek de pakeerrem aan;
- ☐ ga voorzichtig te werk om het met de pijl aangegeven punt, afb. 375, en verwijder de hoes van de versnellingspook door deze omhoog te tillen;



375

F1A0707

- ☐ trap het rempedaal in en houd het volledig ingetrapt;
- ☐ steek de bijgeleverde schroevendraaier loodrecht in het gat voor vrijgave in de rechterhoek van het schakelmechanisme (afb. 376) en druk tegelijkertijd op de vrijgavehendel en de toets op de knop;



376

F1A0708

- ☐ verplaats de versnellingspook naar N (Vrijstand);

- ❑ zet de stofkap weer goed op zijn plaats;
- ❑ start de motor.

CONTACTSLEUTEL VERWIJDEREN IN NOODGEVALLEN

(versies met automatische versnellingsbak)



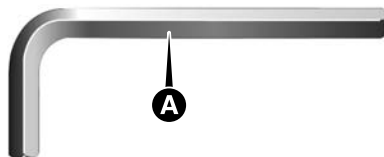
115j

De contactsleutel (voor versies met sleutel zonder afstandsbediening) kan alleen verwijderd worden als de pook in stand P (Parkeren) staat.

Als de accu van het voertuig leeg is en de sleutel in het contactslot geblokkeerd.

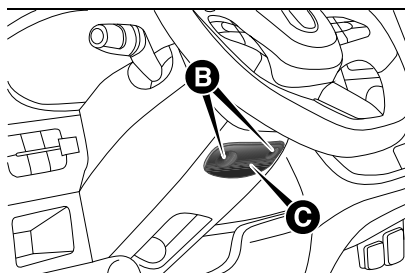
Volg deze stappen om de sleutel handmatig uit te trekken:

- ❑ breng het voertuig onder veilige omstandigheden tot stilstand, schakel een versnelling in en activeer de elektrische parkeerrem;
- ❑ draai met de bijgeleverde sleutel (A) afb. 377 (in de houder met het instructieboek) de bevestigingsschroeven (B) afb. 378 van de onderste bekleding los;



377

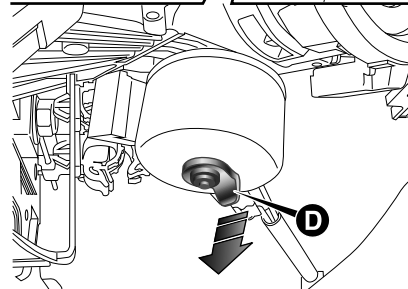
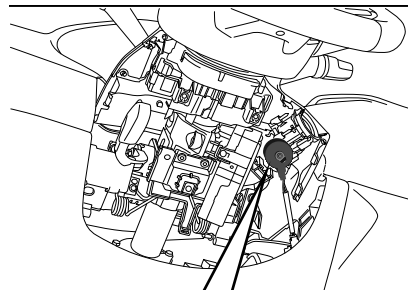
F1A0477



378

F1A0767

- ❑ verwijder de onderste stuurkolombekleding (C) afb. 378 door deze uit zijn zitting los te maken;
- ❑ trek lipje (D) afb. 379 met één hand omlaag en verwijder met de andere hand de sleutel, door deze naar buiten te trekken;



379

F1A0469

- ❑ breng de onderste afwerking (C) afb. 378 weer aan, zodra de sleutel is verwijderd, zorg ervoor dat die goed vast zit en draai de bevestigingsschroeven (B) volledig vast.



BELANGRIJK

115j Het wordt geadviseerd contact op te nemen met een dealer van het Servicenetwerk om deze procedure voor hermontage te laten uitvoeren. Als



u zelfstandig te werk wenst te gaan, besteed dan bijzondere aandacht aan de correcte bevestiging van de borgklemmen. Anders zou een onjuiste bevestiging van de onderste afdekking op de bovenste afdekking lawaai kunnen veroorzaken.

VOERTUIG SLEPEN (elektrische versies uitgezonderd)

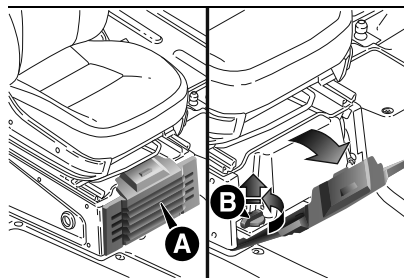
⚠ 285) 286) 287) 288) 289) 290) 291) 292) 293)

Het voertuig is voorzien van twee sleepogen.

Het sleepoog voor bevindt zich in de gereedschapstas onder de passagiersstoel.

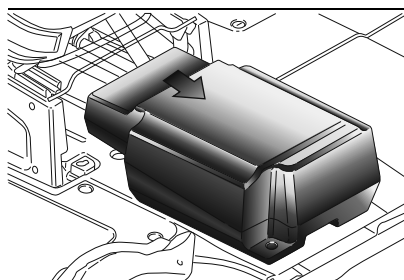
Bij versies met bandenreparatieset Fix&Go en zonder reservewiel, is de gereedschapstas alleen optioneel verkrijgbaar voor bepaalde versies/markten.

Bij versies zonder gereedschapstas wordt het sleepoog samen met het instructieboek in de opslagruimte voor de boorddocumentatie bewaard.



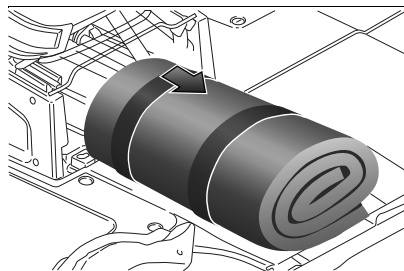
380

F1A0221



381

F1A0222

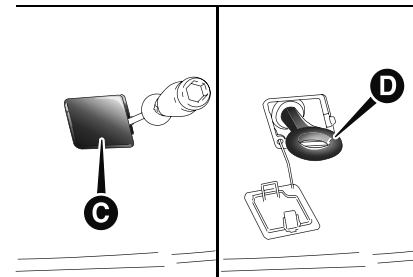


382

F1A0344

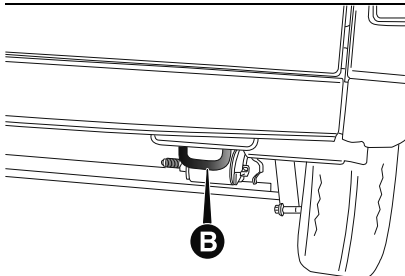
Om het te gebruiken, gaat u als volgt te werk:

- ❑ Open en verwijder het klepje (A) zoals aangegeven in afb. 380;
 - ❑ draai vergrendelingsknop (B) afb. 380 linksom en verwijder hem zodat het vak afb. 381 weggenomen kan worden;
 - ❑ pak de meegeleverde schroevendraaier uit de gereedschapstas en wrik op het aangegeven punt de dop (C) afb. 383 los;
 - ❑ neem het sleepoog (D) uit de houder en schroef het op de draadstift afb. 383.
- Het achterste sleepoog (B) afb. 384 wordt aangegeven op de afbeelding.



383

F1A0223



384

F1A0224

VERSIES MET AUTOMATISCHE VERSNELLINGSBAK

Voertuigen met automatische versnellingsbak AT8 kunnen niet worden gesleept.



WAARSCHUWING

285) Schroef het sleepoog vast en controleer dat het vastgedraaid zit tot de eindaanslag.

286) Voorafgaand aan het slepen, moet het stuurslot worden uitgeschakeld (zie paragraaf "Startinrichting" van hoofdstuk "Kennismaking met uw voertuig").

287) Onthoud dat tijdens het slepen werken de rembekrachtiging en de elektrische stuurbekrachtiging niet werken. Daarom is er meer kracht benodigd voor de bediening van het rempedaal en het stuur.

288) Gebruik voor het slepen geen soepele kabels en vermijd bruuske

bewegingen. Zorg tijdens het slepen dat er geen onderdelen door de sleepverbinding kunnen worden beschadigd.

289) Bij het slepen van de auto moet men zich aan de wegenverkeerswetgeving houden, zowel voor de trekhaak als voor het slepen zelf.

290) Start de motor niet wanneer het voertuig wordt gesleept.

291) Slepen mag uitsluitend plaatsvinden over de weg; de voorziening mag niet gebruikt worden om het voertuig weer op de weg te brengen als het van de weg is geraakt.

292) Slepen mag niet plaatsvinden om langs betekenisvolle obstakels op de weg te komen (bijv. sneeuwhoopen of materiaal op het wegdek).

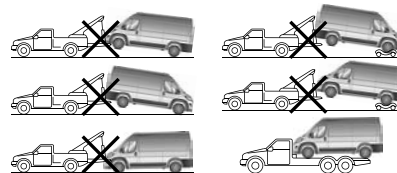
293) Voor het slepen moeten de twee voertuigen (de ene het slepende voertuig, het andere het gesleepte) zoveel mogelijk worden uitgelijnd. Bij het slepen door voertuigen van de wegenwacht moeten de twee voertuigen zoveel mogelijk worden uitgelijnd.

VOERTUIG SLEPEN (elektrische versies uitgezonderd)



294) 295) 296) 297) 298)

Het voorste sleepoog van het voertuig is gehuisvest in de houder in het opbergvak van het voorportier. De auto mag niet gesleept worden. Hij mag alleen vervoerd worden op een sleepwagen, zoals aangegeven op afb. 385.



385

F1A1116

LEGE HOOGSPANNINGSACCU EN LEGE 12V-ACCU

In dit geval kan de auto enkele meters verplaatst worden door de startinrichting naar de stand ENGINE te draaien en de versnellingsbak in de stand N te zetten.



**WAARSCHUWING**

294) Maak voor de montage van het sleepoog de schroefdraad zorgvuldig schoon. Controleer of het sleepoog volledig op de schroefdraadpen is gedraaid alvorens de auto te slepen.

295) De auto mag **NOOIT**, met twee of vier wielen op de weg, gesleept worden. Risico voor de beschadiging van de motor en op brand. De auto moet verplicht op een sleepwagen vervoerd worden.

296) In geval de hoogspanningsaccu en de 12V-accu leeg zijn, mag de auto **NOOIT** gesleept worden. Vervoer de auto op een lage vrachtwagen en neem contact op met een dealer van het servicenetwerk.

297) Slepen over korte afstanden is toegestaan bij een snelheid van maximaal 5 km/h en met behulp van een specifiek hulpmiddel (sleepstang) dat overeenstemt met de Verkeerswet en **UITSLUITEND** voor het voorbereiden van het vervoer met een takelwagen. Houd de auto in panne op dezelfde lijn als de middellijn van de takelwagen.

298) De sleepknoop **MAG NIET** gebruikt worden om het voertuig van de weg af te slepen of daar waar er sprake is van obstakels, noch mag er voor slepen kabels of niet-starre middelen worden gebruikt.

ONDERHOUD EN ZORG

Dankzij correct onderhoud kunnen de prestaties van het voertuig, evenals beperkte bedrijfskosten en het behoud van de efficiëntie van de veiligheidssystemen gedurende langere tijd gegarandeerd worden. Dit deel legt uit hoe.

| | |
|---|-----|
| PERIODIEKE CONTROLES..... | 340 |
| GEBRUIK VAN HET VOERTUIG ONDER ZWARE OMSTANDIGHEDEN | 340 |
| CONTROLE VLOEISTOFNIVEAUS..... | 341 |
| LUCHTFILTER/POLLENFILTER | 347 |
| 12V-ACCU (elektrische versies uitgezonderd)..... | 347 |
| 12V-ACCU (elektrische versies) | 349 |
| RUITENWISSER..... | 351 |
| HET VOERTUIG OPKRIKKEN | 352 |
| WIELEN EN BANDEN | 352 |
| WINTERBANDEN | 353 |
| SNEEUWKETTINGEN | 354 |
| CARROSSERIE..... | 354 |
| INTERIEUR..... | 358 |
| RUBBER SLANGEN | 358 |



PERIODIEKE CONTROLES

Controleer, om de 1000 km of vóór een lange reis, en vul eventueel bij:

- ☐ peil koelmoeistof aandrijvingssysteem;
- OPMERKING Het peil van de koelmoeistof van de motor moet gecontroleerd worden bij koude motor en moet tussen de markeringen MIN en MAX op het reservoir staan. Als het peil onder de markering MIN staat, ga dan naar een dealer van het servicenetwerk. Tracht niet om de dop zelf te openen, om brandwonden en/of beschadiging van het koelsysteem en de elektronische onderdelen te voorkomen. De handelingen voor bijvullen en vullen moet worden uitgevoerd door het gekwalificeerde personeel van een dealer van het servicenetwerk, met gebruik van geschikte apparatuur voor vacuüm vullen.
- ☐ niveau remvloeistof;
- ☐ AdBlue® (UREUM) additief voor dieselluitstoot (voor bepaalde versies/markten);
- ☐ niveau ruitensproeiervloeistof;
- ☐ conditie en spanning banden;
- ☐ werking verlichting (koplampen, richtingaanwijzers, alarmknipperlichten, etc.);

☐ werking van het ruitensproeier-/wissersysteem en de stand/slijtage van ruitenswisserbladen van de voorruit/achterruit.

Controleer het peil van de motorolie en vul om de 3000 kilometer bij, indien nodig.

Wij raden het gebruik van PETRONAS LUBRICANTS producten aan, omdat deze speciaal voor Fiat Professional auto's zijn ontworpen en geproduceerd (zie tabel "Inhouden" van hoofdstuk "Technische gegevens").

GEbruIK VAN HET VOERTUIG ONDER ZWARE OMSTANDIGHEDEN

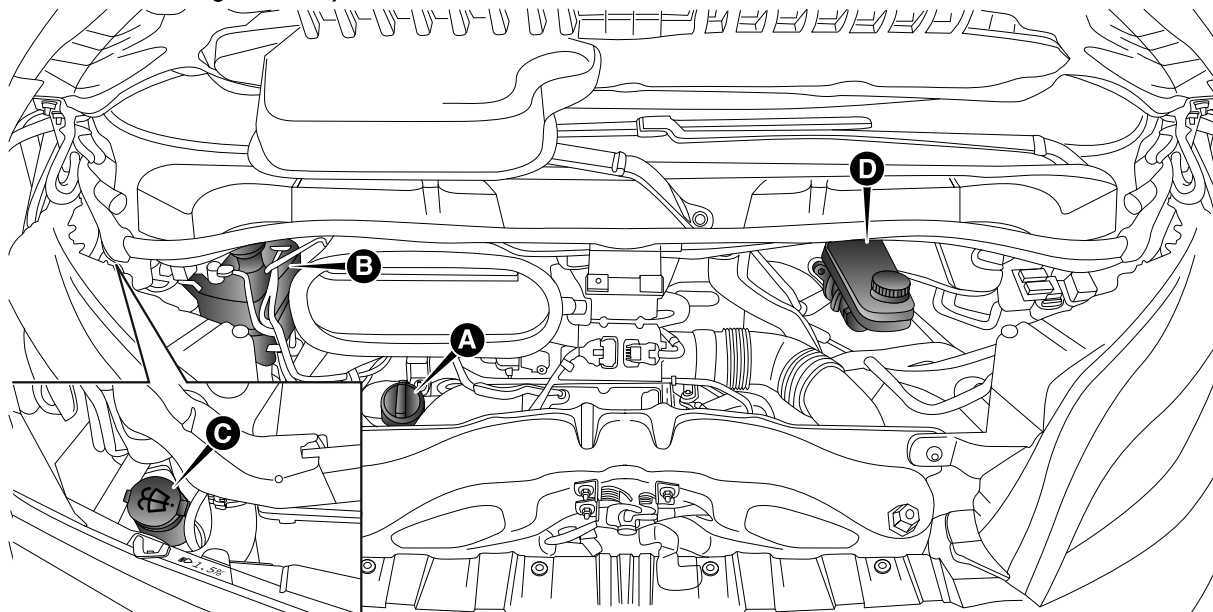
Als het voertuig voornamelijk gebruikt wordt onder de volgende omstandigheden:

- ☐ het trekken van aanhangers of caravans;
 - ☐ het rijden op stoffige wegen;
 - ☐ herhaalde korte ritten (korter dan 7-8 km) bij buitentemperaturen onder het vriespunt;
 - ☐ de motor vaak stationair draait of lange afstanden worden gereden bij lage snelheden of als de auto lang niet wordt gebruikt;
- het is nodig de volgende controles uit te voeren, ook frequent:

- ☐ controle van de conditie en de slijtage van de voorste remschijven;
- ☐ Controle van de sloten van motorkap en achterklep op aanwezigheid van vuil, reiniging en smering van scharnieren;
- ☐ visuele controle van de toestand van: motor, versnellingsbak, transmissie, leidingen en slangen (uitlaat/brandstofsysteem/remmen) en de rubberen elementen (hoezen/moffen/bussen, enz.);
- ☐ controle status laadniveau en vloeistofpeil (elektrolyt) van de 12V-accu;
- ☐ conditie van aandrijfriemen van hulporganen visueel controleren;
- ☐ motorolie en oliefilter controleren en zo nodig vervangen;
- ☐ controle en eventuele vervanging interieurfilter.

CONTROLE VLOEISTOFNIVEAUS

(elektrische versies uitgezonderd)



386

F1A0397

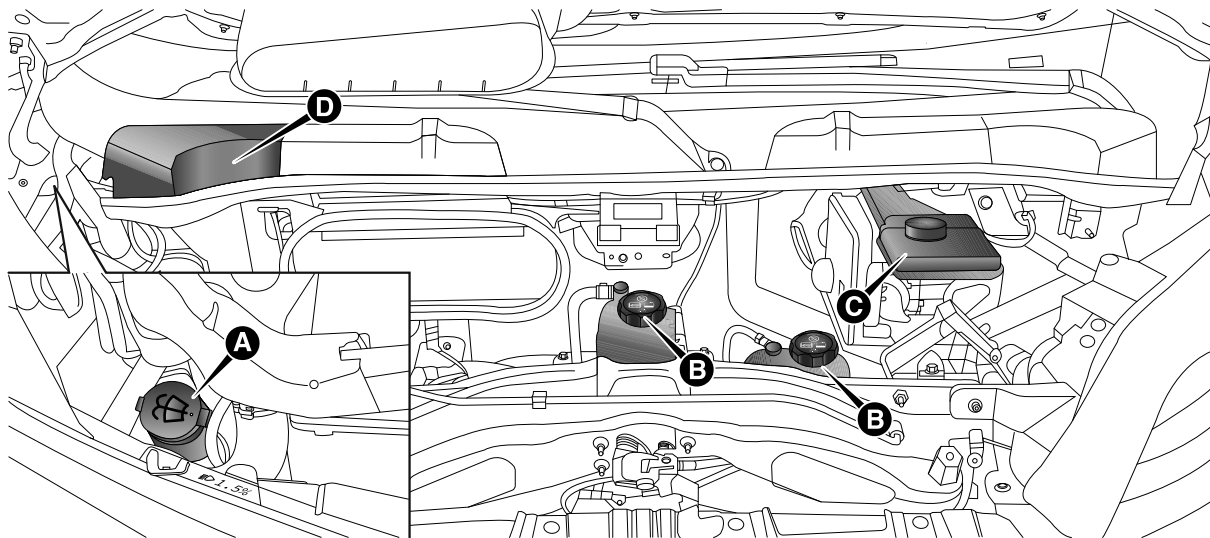
A. Motorolievulopening B. Motorkoelvloeistof C. Ruitensproeiervloeistof D. Remvloeistof

299) 300)

116)



Elektrische versies



387

F1A1098

A. Ruitensproeiervloeistof B. Koelvloeistof elektrische motor en hoogspanningsaccu C. Remvloeistof D. Stuurbekrachtigingsvloeistof

⚠ 299) 300)

⚠ 116)



WAARSCHUWING

299) Rook nooit tijdens het uitvoeren van werkzaamheden in de motorruimte: er kunnen ontvlambare gassen en dampen vrijkomen die brand kunnen veroorzaken.

300) Wees bijzonder voorzichtig bij het uitvoeren van werkzaamheden in de motorruimte bij warme motor: gevaar voor brandwonden. Vergeet niet dat bij een warme motor de ventilator onverwacht kan inschakelen: gevaar voor letsel. Sjaals, dassen of andere loszittende kleding kunnen door de bewegende onderdelen worden meegetrokken.



BELANGRIJK

116) Wees voorzichtig bij het bijvullen en meng nooit verschillende soorten vloeistoffen: alle vloeistoffen zijn specifiek en het mengen ervan kan het voertuig ernstig beschadigen.



MOTOROLIE

(elektrische versies uitgezonderd)



WAARSCHUWING We raden aan het motoroliepeil te controleren, voordat u lange afstanden gaat rijden.

Als het -symbool en de bijbehorende indicatie "Onvoldoende motoroliepeil" op het display oplichten, vul dan zo snel mogelijk bij.

Het oliepeil moet met de handmatige peilstok worden gecontroleerd met de motor gedurende ten minste 30 minuten uitgeschakeld en met het voertuig op een horizontaal oppervlak. Controleer via de peilstok dat het oliepeil zich tussen het minimale en maximale niveau bevindt. Als de indicator van het oliepeil de onderste markering van de oliepeilstok nadert, moet via de vulopening olie worden bijgevoerd.

Controleer met de handmatige peilstok

Bekijk de illustratie van de betreffende motorruimte om de handmatige peilstok te vinden.

Ga als volgt te werk:

- Neem de peilstok vast bij het gekleurde uiteinde en trekt de peilstok volledig uit.

- Droog de peilstok af met een schone, pluisvrije doek.
- Steek de peilstok weer in, tot tegen de stop, trek de peilstok dan weer uit om het oliepeil te controleren: het juiste peil is tussen de merktekens "max" en "min".

Start de motor niet als het peil:

- Boven het merkteken "max" is: leg contact met het Servicenetwerk of met een gekwalificeerde hersteller.
- Onder het merkteken "min" is: vul direct motorolie bij.

WAARSCHUWING Vul niet bij met een te grote hoeveelheid motorolie. Een teveel aan motorolie kan de motor beschadigen. Neem contact op met een dealer van het servicenetwerk om het normale niveau te herstellen als het MAX-niveau is overschreden. Bij het bijvullen van olie mag het niveau MAX nooit overschreden worden. Het wordt aangeraden om het olieniveau met tussenstappen te controleren.

Motorolieverbruik

Gewoonlijk ligt het maximale motorolieverbruik op 400 gram per 1000 km.

Wanneer het voertuig nieuw is, moet de motor worden ingereden, daarom kan het motorolieverbruik pas na de eerste

5.000-6.000 km als stabiel beschouwd worden.

MOTORKOELVLOEISTOF

(elektrische versies uitgezonderd)



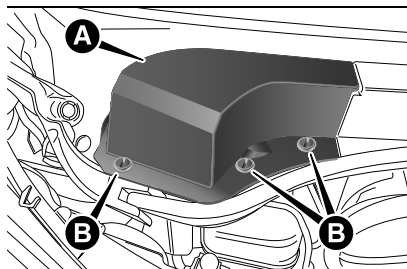
Controleer het koelvloeistofniveau bij koude motor. Het niveau moet tussen het MIN- en MAX teken op het reservoir staan.

Als het niveau te laag is, als volgt te werk gaan:

- verwijder, voor het bereiken van de vulopening van het reservoir, het plastic deksel (A) afb. 388 door de borgschroeven (B) rechtsom te draaien;
- giet via de vulopening (B) - afb. 386 - in het reservoir een mengsel van 50% gedemineraliseerd water en 50% PETRONAS LUBRICANTS PARAFLU^{UP}, tot het peil zich dicht bij MAX bevindt.

Het mengsel van 50% gedistilleerd water en 50% PARAFLU^{UP} beschermt tegen vorst tot -35 °C.

Wanneer het voertuig onder bijzonder extreme klimaatomstandigheden wordt gebruikt, adviseren wij een mengsel van 60% PARAFLU^{UP} en 40% gedemineraliseerd water.



388

F1A0336

KOELVLOEISTOF ELEKTRISCHE MOTOR EN ACCU

(elektrische versies)

Controleer het koelvloeistofniveau van het aandrijfsysteem bij koude motor. Het niveau moet tussen het MIN- en MAX-teken op het reservoir staan. Als het peil onder de markering MIN staat, ga dan naar een dealer van het servicenetwerk. Tracht niet om de dop zelf te openen, om brandwonden en/of beschadiging van het koelsysteem en de elektronische onderdelen te voorkomen. De handelingen voor bijvullen en vullen moet worden uitgevoerd door het gekwalificeerde personeel van een dealer van het servicenetwerk, met gebruik van geschikte apparatuur voor vacuüm vullen.

RUITENSPROEIERVLOEISTOF VOORRUIT / ACHTERRUIT

302) 303)

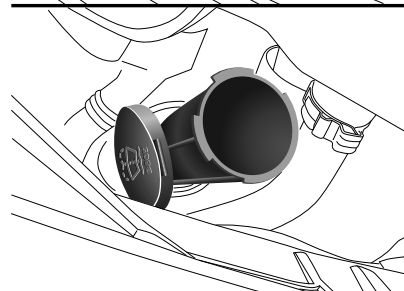
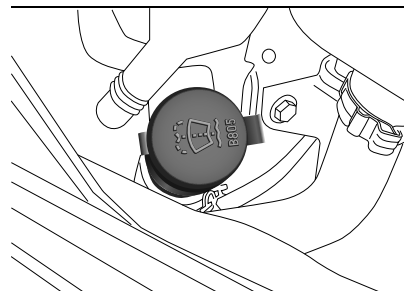
Ga als volgt te werk om vloeistof toe te voegen:

- ❑ verwijder de dop (C) - afb. 386 door het borglipje naar buiten te trekken;
- ❑ trek aan de opening van de pijp om de telescopische trechter naar buiten te trekken afb. 389.

WAARSCHUWING Om te voorkomen dat de dop beschadigt of in aanraking komt met mechanische onderdelen in de buurt, moet de dop goed geplaatst worden zoals te zien is in afb. 389 alvorens hem te openen. Draai er anders aan tot die de juiste positie bereikt.

Gebruik een mengsel van water en PETRONAS DURANCE SC 35, in de volgende mengverhouding: 30% PETRONAS DURANCE SC 35 en 70% water in de winter of 50% PETRONAS DURANCE SC 35 en 50% water in de winter.

Gebruik bij temperaturen onder -20 °C onverdunde PETRONAS DURANCE SC 35-vloeistof.



389

F1A0396

Ga als volgt te werk om de dop te sluiten:

- ❑ duw de trechter helemaal naar binnen tot die vastzit;
- ❑ sluit de dop.

304)



REMOVLOEISTOF

 305) 306)

 119)

Draai de dop (D) afb. 386los: controleer of de vloeistof in het reservoir op het maximale peil staat.

Het vloeistofniveau in het reservoir mag niet boven het MAX-teken staan.

Gebruik de remvloeistof vermeld in de tabel "Vloeistoffen en smeermiddelen" (zie hoofdstuk "Technische gegevens").

OPMERKING Reinig zorgvuldig de reservoirdop en het omliggende oppervlak van de vulopening.

Let bijzonder op dat er geen onzuiverheden in het reservoir kunnen binnendringen als de dop geopend wordt.

Gebruik altijd een trechter met een ingebouwde filterzeef van 0,12 mm of minder.

WAARSCHUWING Remvloeistof is hygroscopisch (d.w.z. trekt water aan). Daarom moet bij overwegend gebruik van het voertuig in gebieden met hoge luchtvochtigheid, de vloeistof vaker worden verversd dan wordt aangegeven in het "Onderhoudsschema".



WAARSCHUWING

301) *Het koelsysteem staat onder druk. Vervang, indien nodig, de dop alleen met een origineel exemplaar om de werking van het systeem niet negatief te beïnvloeden. Draai bij warme motor de dop van het reservoir niet los: gevaar voor brandwonden.*

302) *Rijd nooit met een leeg ruitensproeiervloeistofreservoir: ruitensproeiers zijn van fundamenteel belang voor een goed zicht.*

303) *Sommige in de handel verkrijgbare ruitensproeiervloeistoffen zijn licht ontvlambaar. De motorruimte bevat warme onderdelen die bij contact met de vloeistof brand kunnen veroorzaken.*

304) *Maak de dop niet van het verlengstuk los zonder eerst het systeem met de ring te hebben uitgetrokken.*

305) *Remvloeistof is giftig en uiterst corrosief. Als er per ongeluk remvloeistof gemorst wordt, moeten de betrokken delen onmiddellijk worden gewassen met water en neutrale zeep. Vervolgens met veel water afspoelen. In geval van inslikken onmiddellijk een arts raadplegen.*

306) *Het symbool © op het reservoir van de remvloeistof, geeft aan dat een remvloeistof een synthetische of op mineralen gebaseerde vloeistof is. Het gebruik van minerale vloeistoffen kan de speciale rubberen pakkingen in het remsysteem onherstelbaar beschadigen.*



BELANGRIJK

117) *De gebruikte motorolie en vervangen oliefilters bevatten stoffen die schadelijk zijn voor het milieu. Het verdient aanbeveling de olie en de filters te laten vervangen door een dealer van het Servicenetwerk.*

118) *Het koelsysteem moet worden gevuld met PARAFLU^{UP} antivriesvloeistof. Gebruik voor het bijvullen hetzelfde type vloeistof als waarmee het koelsysteem oorspronkelijk gevuld is. PARAFLU^{UP} mag niet met andere typen vloeistoffen worden gemengd. Mocht dit toch gebeuren, start de motor dan in geen geval en neem contact op met een dealer van het Servicenetwerk.*

119) *Vermijd elk contact tussen de uiterst corrosieve remvloeistof en de gelakte delen. Spoel bij contact onmiddellijk uit met rijkkelijk water.*

LUCHTFILTER/ POLLENFILTER

Laat het luchtfilter vervangen door een dealer van het Servicenetwerk.

12V-ACCU (elektrische versies uitgezonderd)

De auto is voorzien van een onderhoudsarme accu: onder normale gebruiksomstandigheden hoeft er niet bijgevuld te worden met gedestilleerd water. De accu moet echter wel regelmatig door een dealer van het Servicenetwerk of door gespecialiseerd personeel gecontroleerd worden. De accu bevindt zich in de passagiersruimte, vóór de pedalen. Verwijder het beschermdeksel voor toegang tot de accu.

 307) 308)

DE BATTERIJ VERVANGEN

Vervang indien nodig de accu door een andere originele accu met dezelfde specificaties.

Als de accu vervangen wordt door een accu met andere specificaties, dan zijn de onderhoudsintervallen die in het "Onderhoudsschema" van dit hoofdstuk zijn vermeld, niet meer geldig.

Volg de aanwijzingen van de fabrikant van de accu voor het onderhoud.

 309) 310)

 120) 121)

 7)

NUTTIG ADVIES OM DE LEVENSDUUR VAN DE ACCU TE VERLENGEN

Neem de volgende aanwijzingen in acht om het snel ontladen van de accu te voorkomen en de levensduur ervan te verlengen:

- ❑ wanneer het voertuig wordt geparkeerd, controleer dan of de portieren, de motorkap en de achterklep goed gesloten zijn. Hiermee wordt voorkomen dat de plafondverlichting in de passagiersruimte blijft branden;
- ❑ schakel de plafondverlichtingen uit: het voertuig is in ieder geval uitgerust met een systeem voor automatische uitschakeling van de interieurverlichting;
- ❑ houd accessoires (bijv. autoradio, alarmknipperlichten, enz.) niet te lang ingeschakeld wanneer de motor is uitgezet;
- ❑ koppel, voordat werkzaamheden aan het elektrische systeem worden uitgevoerd, de minkabel los van de minpool van de accu:

- Voor versies met Start&Stop-systeem: de procedure moet

worden verricht door de stekker (A) los te koppelen (door te drukken op de knop (B)) van de sensor (C) voor de bewaking van de conditie van de accu, op de minpool (D) van de accu afb. 373.

- Voor versies zonder Start&Stop-systeem: koppel de minklem los van de accupool. Als het voertuig is uitgerust met een accuscheidingsschakelaar (scheider), zie dan de beschrijving van de loskoppelingsprocedure in hoofdstuk "Loskoppeling van de accu (scheider)".

- ❑ scherp de accuklemmen stevig aan.

WAARSCHUWING Wacht, nadat de contactsleutel naar STOP is gedraaid en het bestuurdersportier is gesloten, minstens één minuut alvorens de elektrische voeding van de accu los te koppelen. Wanneer de elektrische voeding weer op de accu wordt aangesloten, zorg er dan voor dat de startinrichting op stand STOP staat en dat het bestuurdersportier gesloten is.

WAARSCHUWING Als het laadniveau gedurende langere tijd onder de 50% blijft, raakt de accu beschadigd door verzwaving en worden het vermogen en de efficiëntie ervan bij starten verminderd. De accu is in dit geval



ook gevoeliger voor bevriezing (dit kan reeds bij temperaturen van -10°C gebeuren). Zie paragraaf "Langdurige stilstand van de auto" van hoofdstuk "Starten en rijden" in geval de auto langere tijd niet gebruikt wordt.

Als men na aanschaf van het voertuig accessoires wil monteren die constante elektrische voeding nodig hebben (diefstalalarm, enz.) of veel stroom verbruiken, dient men contact op te nemen met het gespecialiseerde personeel van een dealer van het Servicenetwerk. Zij kunnen het totale stroomverbruik beoordelen en controleren of de elektrische installatie hierop berekend is en of het noodzakelijk is een accu met een grotere capaciteit te monteren. Zij zullen bovendien over de meest geschikte systemen van Lineaccessori MOPAR adviseren.

Aangezien enkele van deze apparaten ook bij uitgeschakelde motor elektriciteit blijven verbruiken, zullen ze de accu geleidelijk ontladen.

WAARSCHUWING Als het voertuig is voorzien van een tachograaf en 5 dagen niet wordt gebruikt, is het raadzaam om de minpool van de accu los te koppelen om ontlading van de accu te voorkomen. Als

het voertuig is uitgerust met een accuscheidingsschakelaar (scheider), zie dan de beschrijving van de loskoppelingsprocedure in hoofdstuk "Loskoppeling van de accu (scheider)" in het deel "Starten en rijden".



WAARSCHUWING

307) *Accuvloeistof is giftig en corrosief. Vermijd contact met huid en ogen. Houd open vuur en bronnen van vonken uit de buurt van de accu: brand- en ontploffingsgevaar.*

308) *Als de accu met onvoldoende vloeistof werkt, kan dit de accu onherstelbaar beschadigen en een explosie veroorzaken.*

309) *Alvorens aan het elektrische systeem te gaan werken, de negatieve accukabel losmaken middels de daarvoor bestemde klem, na ten minste een minuut te hebben gewacht nadat de contactsleutel op STOP is geplaatst.*

310) *Bij werkzaamheden aan de traditionele accu of in de buurt van de accu, moeten de ogen altijd met een speciale bril beschermd worden.*



BELANGRIJK

120) *Onjuiste installatie van elektrische en elektronische apparatuur kan leiden tot ernstige schade aan het voertuig. Als men na aanschaf van het voertuig accessoires wil monteren (diefstalbeveiliging, mobiele*

telefoon enz.), ga dan naar een werkplaats van een dealer van het Servicenetwerk, die de meest geschikte apparaten zal aanraden en zal controleren of een accu met een grotere capaciteit gemonteerd moet worden.

121) *Als het voertuig langere tijd niet gebruikt wordt onder extreem koude weersomstandigheden, dan moet de accu worden verwijderd en op een verwarmde plaats worden bewaard om bevriezing te voorkomen.*



BELANGRIJK

7) *Accu's bevatten stoffen die zeer gevaarlijk zijn voor het milieu. Laat de accu vervangen door een dealer van het servicenetwerk, waar deze op milieuvriendelijke wijze en overeenkomstig de wettelijke voorschriften verwerkt wordt.*

12V-ACCU (elektrische versies)

Het voertuig is voorzien van een onderhoudsarme 12V-accu: onder normale gebruiksomstandigheden hoeft de elektrolyt niet aangevuld te worden met gedestilleerd water.

WAARSCHUWING Het is verboden om de 12V-accu los te koppelen. Neem voor de vervanging van een 12V-accu contact op met een dealer van het servicenetwerk.

WAARSCHUWING Gebruik de 12V-accu van de auto niet voor het opladen van de 12V-accu van een andere auto. Het vermogen van de accu is niet voldoende voor deze handeling en u riskeert de auto te beschadigen.

CONTROLE LAADNIVEAU EN NIVEAU ELEKTROLYT

De werkzaamheden moeten uitgevoerd worden zoals beschreven in dit instructieboek en uitsluitend door gespecialiseerde monteurs. Het bijvullen mag uitsluitend worden uitgevoerd door gespecialiseerd personeel van een dealer van het servicenetwerk.

DE 12V-ACCU VERVANGEN

WAARSCHUWING Neem voor de vervanging van de accu contact op met een dealer van het servicenetwerk.

 308) 307) 309) 310)

 122) 121)

 7)

NUTTIG ADVIES OM DE LEVENSDUUR VAN DE ACCU TE VERLENGEN

Neem de volgende aanwijzingen in acht om het snel ontladen van de accu te voorkomen en de levensduur ervan te verlengen:

- ☐ wanneer het voertuig wordt geparkeerd, controleer dan of de portieren, de motorkap en de achterklep goed gesloten zijn. Hiermee wordt voorkomen dat de plafondverlichting in de passagiersruimte blijft branden;
- ☐ schakel de plafondverlichtingen uit: het voertuig is in ieder geval uitgerust met een systeem voor automatische uitschakeling van de interieurverlichting;
- ☐ houd accessoires (bijv. autoradio, alarmknipperlichten, enz.) niet te lang ingeschakeld wanneer de motor is uitgezet;
- ☐ koppel, voordat werkzaamheden aan het elektrische systeem worden

uitgevoerd, de minkabel los van de minpool van de accu:

- Voor versies met Start&Stop-systeem: de procedure moet worden verricht door de stekker (A) los te koppelen (door te drukken op de knop (B)) van de sensor (C) voor de bewaking van de conditie van de accu, op de minpool (D) van de accu afb. 373.
- Voor versies zonder Start&Stop-systeem: koppel de minklem los van de accupool. Als het voertuig is uitgerust met een accuscheidingsschakelaar (scheider), zie dan de beschrijving van de loskoppelingsprocedure in hoofdstuk "Loskoppeling van de accu (scheider)".

☐ scherp de accuklemmen stevig aan.

WAARSCHUWING Wacht, nadat de contactsleutel naar STOP is gedraaid en het bestuurdersportier is gesloten, minstens één minuut alvorens de elektrische voeding van de accu los te koppelen. Wanneer de elektrische voeding weer op de accu wordt aangesloten, zorg er dan voor dat de startinrichting op stand STOP staat en dat het bestuurdersportier gesloten is.

WAARSCHUWING Als het laadniveau gedurende langere tijd onder de 50%



blijft, raakt de accu beschadigd door verzwaving en worden het vermogen en de efficiëntie ervan bij starten verminderd. De accu is in dit geval ook gevoeliger voor bevriezing (dit kan reeds bij temperaturen van -10°C gebeuren). Zie paragraaf "Langdurige stilstand van de auto" van hoofdstuk "Starten en rijden" in geval de auto langere tijd niet gebruikt wordt.

Als men na aanschaf van het voertuig accessoires wil monteren die constante elektrische voeding nodig hebben (diefstalalarm, enz.) of veel stroom verbruiken, dient men contact op te nemen met het gespecialiseerde personeel van een dealer van het Servicenetwerk. Zij kunnen het totale stroomverbruik beoordelen en controleren of de elektrische installatie hierop berekend is en of het noodzakelijk is een accu met een grotere capaciteit te monteren. Zij zullen bovendien over de meest geschikte systemen van Lineaccessori MOPAR adviseren.

Aangezien enkele van deze apparaten ook bij uitgeschakelde motor elektriciteit blijven verbruiken, zullen ze de accu geleidelijk ontladen.

WAARSCHUWING Als het voertuig is voorzien van een tachograaf en

5 dagen niet wordt gebruikt, is het raadzaam om de minpool van de accu los te koppelen om ontlading van de accu te voorkomen. Als het voertuig is uitgerust met een accuscheidingsschakelaar (scheider), zie dan de beschrijving van de loskoppelingsprocedure in hoofdstuk "Lose koppeling van de accu (scheider)" in het deel "Starten en rijden".



WAARSCHUWING

311) Als de accu met onvoldoende vloeistof werkt, kan dit de accu onherstelbaar beschadigen en een explosie veroorzaken.

312) Accuvloeistof is giftig en corrosief. Vermijd contact met huid en ogen. Houd open vuur en bronnen van vonken uit de buurt van de accu: brand- en ontploffingsgevaar.

313) Alvorens aan het elektrische systeem te gaan werken, de negatieve accukabel losmaken middels de daarvoor bestemde klem, na ten minste een minuut te hebben gewacht nadat de contactsleutel op STOP is geplaatst.

314) Bij werkzaamheden aan de traditionele accu of in de buurt van de accu, moeten de ogen altijd met een speciale bril beschermd worden.



BELANGRIJK

122) Onjuiste installatie van elektrische en elektronische apparatuur kan leiden tot ernstige schade aan het voertuig. Als men na aanschaf van het voertuig accessoires wil monteren (diefstalbeveiliging, mobiele telefoon enz.), ga dan naar een werkplaats van een dealer van het Servicenetwerk, die de meest geschikte apparaten zal aanraden en zal controleren of een accu met een grotere capaciteit gemonteerd moet worden.

123) Als het voertuig langere tijd niet gebruikt wordt onder extreem koude weersomstandigheden, dan moet de accu worden verwijderd en op een verwarmde plaats worden bewaard om bevriezing te voorkomen.



BELANGRIJK

8) Accu's bevatten stoffen die zeer gevaarlijk zijn voor het milieu. Laat de accu vervangen door een dealer van het servicenetwerk, waar deze op milieuvriendelijke wijze en overeenkomstig de wettelijke voorschriften verwerkt wordt.

RUITENWISSER

WISSERBLADEN

Maak de wisserbladen regelmatig met speciale producten schoon; wij raden TUTELA PROFESSIONAL SC 35 aan.

Vervang de ruitenwisserbladen wanneer het rubber vervormd of versleten is. Het is in elk geval raadzaam de ruitenwisserbladen ongeveer jaarlijks te vervangen. Met enkele eenvoudige voorzorgsmaatregelen kan de beschadiging van het ruitenwisserblad worden gereduceerd:

- bij temperaturen onder het vriespunt moet men controleren of het ruitenwisserblad niet op de ruit is vastgevroren. Gebruik zo nodig een antivriesmiddel om de wissers vrij te maken;
- verwijder sneeuw van de ruit: dit voorkomt schade aan de ruitenwisserbladen en beschermt de ruitenwissermotor tegen oververhitting;
- gebruik de ruitenwissers van de voor-/achterraut nooit op een droge ruit.

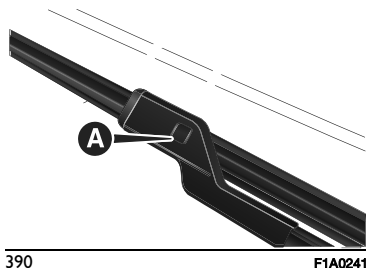
WISSERBLADEN VOORRUIT VERVANGEN

 315)

 124)

Ga als volgt te werk:

- hef de wisserarm op, druk op het lipje (A) afb. 390 van de springveer en verwijder het wisserblad van de arm;
- monteer het nieuwe ruitenwisserblad door het lipje in de speciale zitting op de ruitenwisserarm te blokkeren;
- laat de wisserarm voorzichtig op de ruit zakken.



SPROEIER

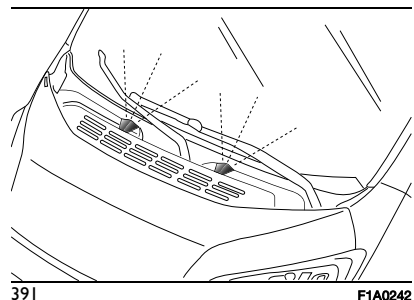
Ruitensproeier afb. 391

Als de ruitensproeiers niet werken, controleer dan eerst of er ruitensproeierstof in het reservoir zit.

Controleer vervolgens dat de sproeiers niet verstopt zijn; gebruik zo nodig een naald om ze vrij te maken.

De sproeierstralen kunnen gericht worden door de sproeiers met een platte schroevendraaier af te stellen.

De sproeierstralen moeten op circa een derde van de bovenrand van de ruit worden gericht.



KOPLAMPSPROEIER

Controleer regelmatig de conditie en de aanwezigheid van vuil in de koplampsproeiers.

De koplampsproeiers worden automatisch geactiveerd wanneer de ruitensproeiers bij ingeschakeld dimlicht worden bediend.

! WAARSCHUWING

315) *Rijden met versleten wisserbladen is bijzonder gevaarlijk, aangezien dit het zicht onder slechte weersomstandigheden beperkt.*

BELANGRIJK

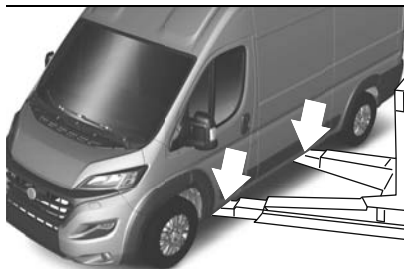
124) *Schakel de ruitenwissers niet met van de ruit opgeheven wisserbladen in.*



HET VOERTUIG OPKRIKKEN

Als het voertuig opgekrikt moet worden, ga dan naar een werkplaats van een dealer van het Servicenetwerk die is uitgerust met een garagekrik of een hefbrug.

Til het voertuig uitsluitend op door de krikarmen of de winkelkrik op de punten te plaatsen die zijn aangegeven in afb. 392 (exclusief elektrische versies) of in afb. 393 (voor elektrische versies).



392

F1A0366

393

F0S0511

Ga voor elektrische versies als volgt te werk:

A. Steunstand B. Liftstand

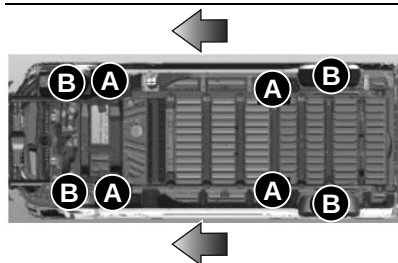
De pijltjes geven de rijrichting van het voertuig aan.

WIELEN EN BANDEN

Controleer voor een lange reis en elke twee weken de bandenspanning van de banden en het reservewiel. Deze controle moet op koude banden worden uitgevoerd.

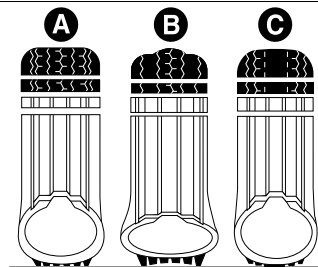
Het is normaal dat de bandenspanning stijgt als het voertuig gebruikt wordt; verwijst voor de correcte bandenspanning naar paragraaf "Wielen" van hoofdstuk "Technische gegevens".

Een onjuiste bandenspanning leidt tot abnormale slijtage van de banden afb. 394:



- **A** normale spanning: gelijkmatige slijtage van het loopvlak;
- **B** te lage spanning: overmatige slijtage aan de zijkanten van het loopvlak;
- **C** te hoge spanning: overmatige slijtage in het midden van het loopvlak. Banden moeten worden vervangen wanneer de profieldiepte van het loopvlak minder dan 1,6 mm bedraagt. Neem in elk geval de wettelijke voorschriften in acht van het land waarin wordt gereden.

⚠ 316) 317) 318) 319) 320)



394

F1A0240

WAARSCHUWINGEN

- Vermijd, zoveel mogelijk, bruusk remmen, optrekken met piepende banden en heftige schokken tegen stoepranden, kuilen of andere harde obstakels. Lang rijden op een slecht wegdek kan de banden beschadigen;

- ❑ controleer de banden regelmatig op scheuren in de wangen, abnormale zwellingen of onregelmatige slijtage van het loopvlak. Ga, indien nodig, naar een dealer van het servicenetwerk;
- ❑ rijd nooit met een te zwaar beladen voertuig: dit kan leiden tot ernstige beschadiging van banden en velgen;
- ❑ stop onmiddellijk bij een lekke band en verwissel het wiel om beschadiging van de band, de velg, de wielophanging en de stuurinrichting te voorkomen;
- ❑ banden verouderen, ook als ze weinig gebruikt worden. Scheurtjes in het loopvlak en op de wangen zijn sporen van veroudering. Laat de banden in elk geval door gespecialiseerd personeel controleren als ze langer dan 6 jaar onder de auto zijn gemonteerd.
- Vergeet ook niet het reservewiel zorgvuldig te laten controleren;
- ❑ monteer in geval van vervanging altijd nieuwe banden en vermijd banden van onbekende herkomst;
- ❑ bij de montage van een nieuwe band moet ook het ventiel worden vervangen;
- ❑ om een gelijkmatige slijtage van voor- en achterbanden te garanderen, wordt geadviseerd ze elke 10-15 duizend kilometer van as te verwisselen; houd de banden aan dezelfde zijde van

het voertuig gemonteerd zodat de draairichting niet wordt omgekeerd.

WAARSCHUWING Controleer bij het vervangen van een band of de TPMS-sensor (indien aanwezig) voor bandenspanningcontrole ook van de vorige velg is weggenomen, samen met het ventiel.



WAARSCHUWING

316) *Onthoud dat de wegligging van het voertuig in grote mate van een juiste bandenspanning afhankelijk is.*

317) *Als de bandenspanning te laag is, kan de band oververhit raken en als gevolg daarvan ernstig beschadigd raken.*

318) *Verwissel de banden niet kruislings, door ze van de rechterzijde naar de linkerzijde en omgekeerd te verplaatsen.*

319) *Banden met een eenrichtingsloopvlak mogen nooit kruislings worden verwisseld. Zorg er in dat geval altijd voor dat er geen banden gemonteerd worden met een draairichting die tegengesteld is aan de richting die is aangegeven, er bestaat een risico voor verlies van grip en controle over het voertuig.*

320) *Lichtmetalen velgen moeten niet gelakt worden bij temperaturen hoger dan 150°C. Dit kan de mechanische kenmerken van de wielen aantasten.*

WINTERBANDEN

Het servicenetwerk kan u adviseren over de meest geschikte band voor elk gebruik.

De specifieke eigenschappen van winterbanden verminderen drastisch wanneer de profieldiepte minder is dan 4 mm. Vervang in dergelijke gevallen de wielen.

Door hun specifieke eigenschappen zijn de prestaties van winterbanden onder normale omstandigheden of wanneer lang op de snelweg wordt gereden, lager dan die van de standaard gemonteerde banden. Beperk het gebruik van winterbanden daarom uitsluitend tot de omstandigheden waarvoor ze zijn goedgekeurd.

WAARSCHUWING Bij het gebruik van winterbanden met een maximale snelheidsindex lager dan die door het voertuig bereikt kan worden (plus een marge van 5%), moet in de passagiersruimte op een goed zichtbare plek een waarschuwing worden aangebracht waarop de maximale snelheid voor winterbanden wordt aangegeven (in overeenstemming met de EG-richtlijn).

Monteer op de vier wielen dezelfde banden (zelfde merk en profieldiepte)



voor meer veiligheid tijdens het rijden en het remmen en voor een betere bestuurbaarheid. Denk eraan dat u de draairichting van de band niet mag wijzigen.



321)



WAARSCHUWING

321) *De maximumsnelheid voor winterbanden met de indicatie "Q" is 160 km/h; 190 km/h voor winterbanden met de indicatie "T" en 210 km/h voor winterbanden met de indicatie "H". Houdt u steeds aan de wegenverkeerswetgeving en voorschriften van het land waar u bent en overschrijd de maximumsnelheden niet.*

SNEEUWKETTINGEN

Het gebruik van sneeuwkettingen moet aan de plaatselijke voorschriften in elk land voldoen.

Sneeuwkettingen mogen alleen op de banden van de voorwielen (aandrijfwielen) gemonteerd worden. Het gebruik van sneeuwkettingen van Lineaccessori MOPAR wordt aanbevolen. Controleer de spanning van de sneeuwkettingen na enkele tientallen meters rijden.



125)

WAARSCHUWING Bedien het gaspedaal uiterst voorzichtig als sneeuwkettingen gemonteerd zijn; voorkom of beperk het risico op doorslippen van de aandrijfwielen die breuk van de ketting en bijgevolg beschadiging van de carrosserie of de mechanische onderdelen kunnen veroorzaken.

WAARSCHUWING Gebruik voor versies met 225/75 R16 banden, sneeuwkettingen met een max. dikte van 16 mm. Wanneer met sneeuwkettingen wordt gereden, kan het handig zijn om het ASR uit te schakelen: onder deze omstandigheden levert het doorslippen

van de aandrijfwielen bij het wegrijden immers meer trekkracht op.



BELANGRIJK

125) *Beperk de snelheid van het voertuig wanneer er sneeuwkettingen zijn gemonteerd; overschrijd de 50 km/h niet. Vermijd putdeksels, rijd niet over treden of trottoirs en rijd geen lange afstanden over wegen zonder sneeuw, om beschadigingen aan zowel het voertuig als het wegoppervlak te voorkomen.*

CARROSSERIE



126)

BESCHERMING TEGEN ATMOSFERISCHE INVLOEDEN

De belangrijkste oorzaken van roest zijn:

- ☐ luchtverontreiniging;
 - ☐ zoutgehalte in de lucht en vochtigheid (kustgebieden, warm en vochtig klimaat);
 - ☐ seizoensgebonden omgevingsomstandigheden.
- Ook de schurende werking van opwaaiend stof en zand en van modder en steentjes die door andere voertuigen worden opgetild mag niet onderschat worden.

De fabrikant heeft de beste technologische oplossingen toegepast om de carrosserie tegen roest te beschermen.

De belangrijkste oplossingen zijn:

- ❑ lakproducten en lakspuitsystemen die het voertuig de benodigde weerstand tegen roest en schurende elementen verschaffen;
- ❑ toepassing van verzinkte (of voorbehandelde) plaatdelen met een hoge corrosiebestendigheid;
- ❑ het aanbrengen van gespoten wasproducten met een hoog beschermend vermogen op de onderzijde, in de motorruimte, in de wielkuipen en andere elementen;
- ❑ het aanbrengen van kunststofmaterialen met een beschermende functie op de meest blootgestelde delen: onderzijde portieren, binnenzijde spatborden, randen enz.;
- ❑ toepassing van "open" holle ruimtes om te voorkomen dat condensvorming en vochtophoping roest van binnenuit bevordert.

CARROSSERIE- EN BODEMPLAATGARANTIE

Het voertuig is gedekt door een garantie tegen doorroesten, veroorzaakt door corrosie, van alle originele structuur- of carrosseriedelen.

Voor de algemene voorwaarden van deze garantie wordt verwezen naar het garantieboekje.

TIPS VOOR HET BEHOUD VAN DE CARROSSERIE

Lakwerk



De lak heeft behalve een esthetische functie ook een beschermende functie van het plaatwerk.

Werk beschadigingen van de laklaag, zoals krassen en schuurplekken, onmiddellijk bij om roestvorming te voorkomen. Voor het bijwerken mogen uitsluitend originele lakproducten worden gebruikt (zie "Identificatieplaatje carrosserielak" in het hoofdstuk "Technische gegevens").

Het normale onderhoud van de lak beperkt zich tot het wassen van de auto: de frequentie is afhankelijk van het gebruik van de auto en van de omgeving.

Zo is het bijvoorbeeld raadzaam het voertuig vaker te wassen in gebieden met sterke luchtverontreiniging of bij het rijden over wegen met strooizout.

Ga als volgt te werk om het voertuig correct te wassen:

- ❑ maak de carrosserie nat met een waterstraal met lage druk;

- ❑ was de carrosserie met een spons met een lichte zeepoplossing en spoel de spons regelmatig uit;
- ❑ spoel goed af met schoon water en droog met een luchtstraal of een zeemleren lap.

Ga als volgt te werk om het voertuig correct te wassen in een wastunnel:

- ❑ verwijder de antenne van het dak om beschadiging ervan te voorkomen;
- ❑ het voertuig moet gewassen worden met water toegevoegd aan een reinigungsoplossing;
- ❑ spoel goed af met schoon water om zeepresten op de carrosserie en de minder zichtbare delen te verwijderen.

Voor elektrische versies:

Volg de volgende procedure om de behandeling van het voertuig in de wasstraat te waarborgen:

- ❑ open het bestuurdersportier en laat het open staan;
- ❑ zet de startinrichting in de stand ENGINE;
- ❑ trap het rempedaal in;
- ❑ zet de eentraps versnellingsbak op N;
- ❑ schakel de elektrische parkeerrem uit;
- ❑ laat het rempedaal los;
- ❑ laat de startinrichting in de stand ENGINE staan, verlaat de auto en sluit het bestuurdersportier.



WAARSCHUWING In dit geval kan niet langer worden gegarandeerd dat de auto stil blijft staan en zou hij ongecontroleerd kunnen gaan bewegen, door bijvoorbeeld hellingen.

Droog de minder zichtbare delen (bijv. randen van portieren, motorkap, koplampbranden) zorgvuldig, aangezien in deze zones water makkelijker kan stagneren. Laat het voertuig na het wassen een tijdje buiten staan zodat waterresten kunnen verdampen.

Was het voertuig nooit als het in de zon heeft gestaan of als de motorkap nog warm is: de glans van de lak kan afnemen.

De kunststof carrosseriedelen moeten op dezelfde wijze als de rest van het voertuig gewassen worden. Parkeer het voertuig zo min mogelijk onder bomen: de hars die uit de bomen druppelt, maakt de lak mat en vergroot de kans op roestvorming.

WAARSCHUWING Vogelontlasting moet in verband met de aanwezigheid van bijzonder agressieve zuren zo snel en zo goed mogelijk verwijderd worden.

Ruiten

Gebruik specifieke schoonmaakmiddelen voor ruiten. Gebruik tevens schone doeken om krassen en beschadigingen te voorkomen.

WAARSCHUWING Veeg de binnenkant van de achterraut voorzichtig af met een doek, in de richting van de draden van de achterrautverwarming, om beschadiging te voorkomen.

Koplampen

Gebruik een zachte, vochtige doek die in water met een specifiek autowasmiddel is gedrenkt.

WAARSCHUWING Gebruik nooit aromatische stoffen (bijv. benzine) of ketonen (bijv. aceton) om de kunststof lampenglazen van de koplampen te reinigen.

WAARSCHUWING Als de auto met een hogedrukreiniger wordt gewassen, moet de straal op ten minste 20 cm van de koplampen worden gehouden.



CONTACT MET WATER

(elektrische versies)

De motorruimte reinigen



Het wassen van de motor wordt niet aangeraden. Als dat absoluut noodzakelijk is, volg dan de onderstaande aanwijzingen:

- ❑ wassen is alleen toegestaan bij lage druk;
 - ❑ voor het wassen moet de motor koud zijn en moet het contactslot op de stand STOP staan;
 - ❑ zorg ervoor geen directe waterstralen te richten op de elektronische regelmodules, stekkers en oranje kabels, inclusief de aangrenzende gebieden (hoogspanningscircuit) en op ontluichtingskleppen;
- Laat deze werkzaamheden uitvoeren door een gespecialiseerd bedrijf. Controleer na de reiniging of de verschillende beschermende onderdelen (bijv. rubberen doppen en kappen) niet zijn verwijderd of beschadigd.

Bodemplaat wassen

Als de bodemplaat gewassen moet worden, richt de waterstraal dan niet aanhoudend op stekkers en ontluichtingskleppen.

Bij het wassen moet het laadluikje gesloten zijn

Het elektrische systeem is veilig, ook als zich de volgende situaties voordoen:

- aanwezigheid van water in het voetgebied;
- wanneer het voertuig zich in water bevindt met een niveau waarbij het mogelijk is een doorwaadbare plaats over te steken;
- vloeistoffen die de motorruimte binnendringen.



130)

De motorruimte reinigen

(elektrische versies uitgezonderd)



131)

Als de motorruimte gereinigd moet worden (bij lage druk, bijv. in zeer stoffige omgevingen), dan dient dit te gebeuren bij koude motor en met het contactslot op STOP. Zorg ervoor dat u geen waterstralen richt op de elektronische regelmodules of de ruitenwissermotoren. Laat deze werkzaamheden uitvoeren door een gespecialiseerd bedrijf. Controleer na de reiniging of de verschillende beschermende onderdelen (bijv. rubberen doppen en kappen) niet zijn verwijderd of beschadigd.



BELANGRIJK

126) Reinig regelmatig de bumpers, de buitenspiegels en het gezichtsveld van de camera. Houd de straal van de hogedrukreiniger tijdens het reinigen van het voertuig op een afstand van minstens 30 cm bij de radar, de camera's en de sensoren verwijderd.

127) Schuur- en/of polijstmiddelen mogen niet gebruikt worden om het voertuig schoon te maken. Vogelontlasting moet in verband met de aanwezigheid van bijzonder agressieve zuren zo snel en zo goed mogelijk verwijderd worden. Vermijd (indien mogelijk) om het voertuig onder bomen te parkeren; resten plantaardige hars moeten onmiddellijk verwijderd worden omdat deze, als ze drogen, alleen verwijderd kunnen worden met schuur- en/of polijstmiddelen die ten eerste worden afgeraden omdat ze de kenmerken van de lak kunnen aantasten. Gebruik voor de reiniging van de voor- en achterrautten geen onverdunde ruitensproeiervloeistof; verdun de vloeistof met ten minste 50% water. Gebruik onverdunde ruitensproeiervloeistof alleen wanneer dit in verband met de buitentemperatuur strikt noodzakelijk is. Gebruik geen chemicaliën/zuren voor het ontdooien van ruiten/glazen oppervlakken van het voertuig, omdat deze het lakwerk kunnen aantasten.

128) Sommige automatische systemen die uitgerust zijn met een oudere generatie bladen en/of slecht zijn onderhouden kunnen de lak beschadigen, wat een bepaalde reactie teweegbrengt waardoor de lak mat/gecoat lijkt, met name bij

donkere kleuren. In dit geval dient u lichtjes met speciale producten te polijsten.

129) Gebruik geen hogedrukreinigers voor de reiniging van de motorruimte. We hebben de noodzakelijke maatregelen getroffen om alle onderdelen en verbindingen te beschermen. Desondanks kan de druk die door de hogedrukreinigers opgewekt wordt dusdanig hoog zijn dat de volledige bescherming tegen binnendringend water niet kan worden gewaarborgd.

130) Als de buitenkant van het voertuig gewassen moet worden, mag de waterstraal niet voor lange tijd rechtstreeks op het laadluikje gericht worden.

131) De motorruimte mag niet gereinigd worden met een hogedrukreiniger. We hebben de noodzakelijke maatregelen getroffen om alle onderdelen en verbindingen te beschermen. Desondanks kan de druk die door de hogedrukreinigers opgewekt wordt dusdanig hoog zijn dat de volledige bescherming tegen binnendringend water niet kan worden gewaarborgd.



BELANGRIJK

9) Schoonmaakmiddelen veroorzaken waterverontreiniging. Om die reden mag het voertuig alleen gewassen worden op plaatsen waar het afvalwater opgevangen en gezuiverd wordt.



INTERIEUR

Controleer af en toe dat er geen water onder de matten aanwezig is (van schoenen, paraplu's, enz. druppelend water) dat roest van het plaatwerk kan veroorzaken.



322) 323)

STOELEN EN STOFFEN BEKLEDING

Gebruik een speciale reiniger voor tapijten en bekledingen. Verwijder stof met een zachte borstel of een stofzuiger.

Gebruik een vochtige borstel voor velours bekleding. Reinig de stoelen met gebruik van een zachte microvezeldoek, bevochtigd met een oplossing van water en mild reinigingsmiddel.

KUNSTSTOF INTERIEURDELEN

Reinig kunststof interieurdelen met een vochtige doek en een oplossing van water en een neutraal niet-schurend reinigingsmiddel. Gebruik voor het verwijderen van olieachtige of hardnekkige vlekken speciale producten zonder oplosmiddelen die het originele voorkomen en de kleur van de kunststof interieurdelen niet veranderen.

WAARSCHUWING Gebruik nooit alcohol, benzine of afgeleide producten om het glas van het instrumentenpaneel te reinigen.

LEDEREN ONDERDELEN EN ONDERDELEN MET SOFT TOUCH

(voor bepaalde versies/markten)
Reinig deze interieurdelen uitsluitend met neutrale zeep en water. Gebruik nooit alcohol of producten op basis van alcohol.

Controleer alvorens een specifiek product voor interieurreiniging te gebruiken, of het geen alcohol en/of stoffen op basis van alcohol bevat of solventen.

Wanneer bij het schoonmaken van de voorruit met speciale producten, het reinigingsmiddel voor de ruiten per ongeluk op het leder van het stuurwiel/pookknop/parkeerrem terecht komt, moeten dit onmiddellijk worden verwijderd en moet het betreffende gebied met water en neutrale zeep worden gewassen.

WAARSCHUWING Wees uiterst voorzichtig bij het gebruik van een stuurwielblokkering (indien aanwezig) om beschadiging van de leren bekleding te voorkomen.



WAARSCHUWING

322) *Gebruik nooit ontvlambare producten zoals petroleum of wasbenzine voor het reinigen van het interieur van de auto. De elektrostatische lading die door het wrijven tijdens het reinigen ontstaat, kan brand veroorzaken.*

323) *Bewaar geen spuitbussen in het voertuig: ontploffingsgevaar. Spuitbussen mogen niet blootgesteld worden aan temperaturen hoger dan 50°C. Temperaturen in een aan direct zonlicht blootgesteld voertuig kunnen veel hoger zijn dan deze waarde.*

RUBBER SLANGEN

Neem voor onderhoud aan de rubberen slangen van het rem- en brandstofsysteem contact op met een dealer van het Servicenetwerk. Ozon, hoge temperaturen en een langdurig gebrek aan vloeistof in het systeem zorgen ervoor dat de slangen uitdrogen en scheuren, met mogelijke lekkage als gevolg. Daarom zijn zorgvuldige controles noodzakelijk.

TECHNISCHE GEGEVENS

Alles dat u nuttig kunt vinden om te begrijpen hoe uw voertuig is gemaakt en hoe het functioneert, wordt in dit deel vermeld en toegelicht met gegevens, tabellen en grafieken. Voor de liefhebbers en de monteurs, maar ook gewoon voor degenen die elk detail van hun voertuig willen kennen.

| | |
|--------------------------------|-----|
| IDENTIFICATIEGEGEVENS | 360 |
| MOTORCODES - | |
| CARROSSERIEVERSIE | 362 |
| MOTOR | 365 |
| BRANDSTOFTOEVOER | 367 |
| HOOGSPANNINGSACCU | |
| (elektrische versies) | 368 |
| VERSNELLINGSBAK | 369 |
| WIELOPHANGING | 370 |
| REMMEN | 371 |
| STUURINRICHTING..... | 372 |
| WIELEN | 374 |
| AFMETINGEN | 379 |
| PRESTATIES | 389 |
| GEWICHTEN EN | |
| BELASTINGEN | 392 |
| BIJVULLEN | 395 |
| VLOEISTOFFEN EN | |
| SMEERMIDDELEN | 398 |
| BRANDSTOFVERBRUIK EN | |
| CO ₂ -EMISSIE | 402 |
| RICHTLIJNEN VOOR DE | |
| BEHANDELING VAN HET | |
| VOERTUIG AAN HET EINDE | |
| VAN DE LEVENSDUUR..... | 403 |



IDENTIFICATIEGEGEVENS

Geadviseerd wordt de identificatiecodes te noteren. De identificatiegegevens die op de plaatjes zijn vermeld, met inbegrip van hun plaats, zijn als volgt:

- ☐ Plaatje voertuigidentificatienummer (VIN).
- ☐ Markering chassis.
- ☐ Identificatieplaatje carrosserielak.
- ☐ Markering motor.

PLAATJE VOERTUIG-IDENTIFICATIENUMMER (VIN)

| | |
|-------------------------------|----|
| A | |
| B | |
| C | D |
| E | Kg |
| F | Kg |
| 1- | G |
| 2- | H |
| MOTORE-ENGINE | |
| N | I |
| VERSIONE-VERSION | |
| L | |
| N° PER RUOTI
N° FOR SPARES | |
| M | |

395

F1A0243

| | |
|----|----|
| A | |
| B | |
| C | D |
| E | Kg |
| F | Kg |
| 1- | G |
| 2- | H |
| N | |
| M | |

396

F1A9050

Dit plaatje is aangebracht in de motorruimte, op de voorste traverse en bevat de volgende identificatiegegevens afb. 396 of afb. 395 (voor versies/markten, indien beschikbaar):

- A** Naam van de fabrikant.
- B** Nummer typegoedkeuring.
- C** Identificatiecode voertuigtype.
- D** Chassisnummer.
- E** Max. toelaatbaar totaalgewicht van de auto.
- F** Max. toelaatbaar totaalgewicht van de auto met aanhanger.
- G** Max. toelaatbaar gewicht op eerste (voor)as.

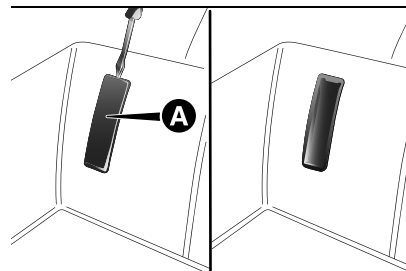
- H** Max. toelaatbaar gewicht op tweede (achter)as.
- I** Motortype.
- L** Code van carrosserieversie.
- M** Nummer voor onderdelen.
- N** Correcte waarde van de absorptiecoëfficiënt van de rookgassen (voor dieselmotoren)

MARKERING CHASSIS

Deze bevinden zich respectievelijk: één op de binnenzijde van de wielkuip aan de passagierszijde (A) afb. 397, de andere op de onderkant van de voorruit afb. 398.

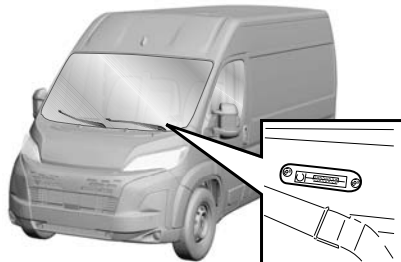
Dit nummer bevat de volgende gegevens:

- ☐ type voertuig;
- ☐ chassisnummer.



397

F1A0244



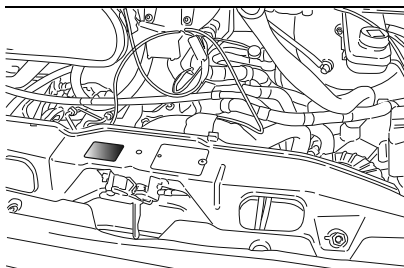
398

F1A2072

IDENTIFICATIEPLAATJE CARROSSERIELAK

Dit plaatje is aangebracht in de motorruimte, op de voorste traverse en bevat de volgende identificatiegegevens afb. 399:

- A** Fabrikant lak.
- B** Kleurnaam.
- C** Kleurcode.
- D** Code voor overspuiten en bijwerken.



399

F1A0369

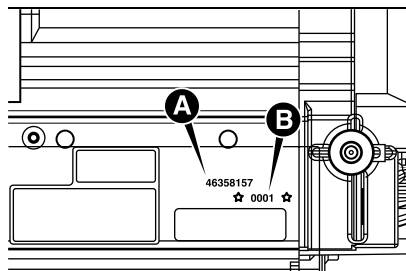
MARKERING MOTOR

Elektrische versies uitgezonderd

Deze code is op het cilinderblok ingeslagen en omvat het type en het serienummer van de motor.

Elektrische versies

Het codetype (A) afb. 400 en het volgnummer (B) staan gestempeld op de zijkant van de elektromotor.



400

F1A2062



MOTORCODES - CARROSSERIEVERSIE

| Versie | Code motor |
|---------------------------------|--|
| 2.2 120 pk H3-Power met AdBlue® | 46356294 |
| 2.2 140 pk H3-Power met AdBlue® | 46356294
46357169 (*)
46358567 (*)
46358928 (*) |
| 2.2 180 pk H3-Power met AdBlue® | 46356723 |
| Elektrisch | 46348460 |

(*) Voor bepaalde versies/markten

CARROSSERIEVERSIES

Onderstaand een voorbeeld van een carrosserieversiecode met bijbehorende legenda die voor alle carrosserieversiecodes geldt.

Voorbeeld:

250 A M M F A DX

250 MODEL

A GWW

M MOTOR

M MOTORASSEN/VERSNELLINGSBAK

F CARROSSERIE

A WIELBASIS

DX VERSIE

GWW

LIGHT

S 2800 kg SHORT

0 3000 kg/3040 kg SHORT

1 3000 kg/3040 kg MEDIUM

2 3000 kg/3040 kg LONG

3 3000 kg/3040 kg STRETCHED

M 3000 kg/3040 kg MEDIUM/ LONG

N 3000 kg/3040 kg TRACTOR

4 3300 kg/3340 kg SHORT

5 3300 kg/3340 kg MEDIUM

6 3300 kg/3340 kg LONG

7 3300 kg/3340 kg STRETCHED

8 3300 kg/3340 kg TRACTOR

K 3300 kg/3340 kg MEDIUM/ LONG

9 3500 kg / 3650 kg SHORT

A 3500 kg / 3650 kg MEDIUM

B 3500 kg / 3650 kg LONG

C 3500 kg / 3650 kg STRETCHED

D 3500 kg / 3650 kg ROLLING CHASSIS

L 3500 kg / 3650 kg MEDIUM / LONG

T 3500 kg / 3650 kg XXL EXTRA LONG

HEAVY

9 3500 kg SHORT

A 3500 kg MEDIUM

B 3500 kg LONG

C 3500 kg STRETCHED

D 3500 kg ROLLING CHASSIS

L 3500 kg MEDIUM / LONG

T 3500 kg XXL EXTRA LONG

E 4000 kg/4250 kg/4400 kg SHORT

F 4000 kg/4250 kg/4400 kg MEDIUM

G 4000 kg/4250 kg/4400 kg LONG

H 4000 kg/4250 kg/4400 kg STRETCHED

J 4000 kg/4250 kg/4400 kg ROLLING CHASSIS

P 4000 kg/4250 kg/4400 kg MEDIUM / LONG

Q 4000 kg/4250 kg/4400 kg LONG H3

U 4000 kg/4250 kg/4400 kg XXL EXTRA LONG

MOTOR

1 Elektrische versie 200 kW 270 HP accu 110 kWh

2 2.2 88 kW 120 HP VGT SCR EURO 6 E C637 MT6

3 2.2 103 kW 140 HP VGT SCR EURO 6 E C637 MT6

4 2.2 103 kW 140 HP VGT SCR EURO 6 E AM8LU AT8

5 2.2 130 kW 180 HP VGT SCR EURO 6 E C637 MT6

6 2.2 130 kW 180 HP VGT SCR EURO 6 E AM8LU AT8

A 2.2 103 kW 140 HP VGT EURO III C637 MT

B 2.2 103 kW 140 HP VGT EURO IV C637 MT

C 2.2 103 kW 140 HP VGT EURO V C637 MT

D 2.2 103 kW 140 HP VGT EURO 6.1 C637 MT

F 2.2 103 kW 140 HP VGT EURO 6.4 C637 MT

VERSNELLINGSBAK

N Handgeschakelde versnellingsbak

B Automatische versnellingsbak AT8



WIELBASIS

SHORT(S) = 0, 4, 9, E

MEDIUM (M) = 1, 5, A, F

MEDIUM-LONG (ML) = M, K, L, P

LONG (L) = 2, 6, B, G

STRETCHED (XL) = 3, 7, C, H

ROLLING CHASSIS = N, 8, D, J

EXTRA LONG (XXL) = T, U

CARROSSERIE

1 CHASSIS CAB (TEMPO LIBERO)
LOW ROOF

2 CHASSIS COWLS (TEMPO LIBERO)

3 PANELLED VAN (TEMPO LIBERO)
MEDIUM ROOF

4 PANELLED VAN (TEMPO LIBERO)
HIGH ROOF

5 CHASSIS CAB SPECIAL (TEMPO
LIBERO) LOW ROOF

6 SPECIAL CHASSIS COWLS (TEMPO
LIBERO)

7 BOX TRUCK SINGLE CAB LOW
ROOF stretched

8 PANELLED VAN (TEMPO LIBERO)
LOW ROOF

9 BOX TRUCK CREW CAB LOW
ROOF

A PANELLED VAN HIGH ROOF

B GLAZED VAN HIGH ROOF

C CHASSIS SINGLE CAB LOW ROOF

D CHASSIS CREW CAB LOW ROOF

E GLAZED VAN (TEMPO LIBERO)
LOW ROOF

F GLAZED VAN (TEMPO LIBERO)
MEDIUM ROOF

G PANELLED VAN MEDIUM ROOF

H GLAZED VAN MEDIUM ROOF

I COMBI MODULAR CONVERTED
MEDIUM ROOF

J COMBI MEDIUM ROOF

K COMBI LOW ROOF

L PANELLED VAN LOW ROOF

M MINIBUS MEDIUM ROOF

N COMBI MODULAR CONVERTED
MEDIUM ROOF

P PANORAMA LOW ROOF

Q PANORAMA MEDIUM ROOF

R MINIBUS BASE (295) MEDIUM
ROOF

T COMBI MEDIUM ROOF

MOTOR

Verbrandingsmotor

| Algemene informatie | 2.2 120 pk H3-Power met AdBlue® | 2.2 140 pk H3-Power met AdBlue® | 2.2 180 pk H3-Power met AdBlue® |
|-------------------------------------|--|--|---------------------------------|
| Typecode | 46356294 | 46356294
46357169 (*)
46358567 (*)
46358928 (*) | 46356723 |
| Cyclus | Diesel | Diesel | Diesel |
| Aantal en opstelling cilinders | 4 in lijn | 4 in lijn | 4 in lijn |
| Boring en slag zuigers (mm) | 83,8 x 99 | 83,8 x 99 | 83,8 x 99 |
| Cilinderinhoud (cm³) | 2184 | 2184 | 2184 |
| Compressieverhouding | 15,7 : 1 | 15,7 : 1 | 15,7 : 1 |
| Maximaal vermogen (EEG) (kW) | 88 | 103 | 132 |
| Maximaal vermogen (EEG) (pk) | 120 | 140 | 180 |
| Overeenkomstig motortoerental (tpm) | 3500 | 3500 | 3500 |
| Maximaal koppel (EEG) (Nm) | 320 | 350 (MT)
380 (AT) | 380 (MT)
450 (AT) |
| Overeenkomstig motortoerental (tpm) | 1400 | 1400 (MT en AT) | 1500 (MT en AT) |
| Brandstof | Diesel voor motorvoertuigen (EN590-specificatie) | | |

(*) Voor bepaalde versies/markten



Elektrische versies

| Algemene informatie | |
|-------------------------------------|---------------------|
| Typecode | 46358157 |
| Maximaal vermogen (EEG) (kW) | 205 |
| Maximaal vermogen (EEG) (pk) | 280 |
| Overeenkomstig motortoerental (tpm) | 5000 |
| Maximaal koppel (EEG) (Nm) | 410 |
| Overeenkomstig motortoerental (tpm) | 500 |
| Voortdurend koppel (CEE) (Nm) | 200 |
| Energiebron | Elektrische energie |

BRANDSTOFTOEVOER

Versies

Diesel

Elektrisch

Inlaatsysteem

Common Rail directe inspuiting

Lithiumion (Li-ion) accu

 324)



WAARSCHUWING

324) Wijzigingen of reparaties aan het brandstoftoevoersysteem die niet correct zijn uitgevoerd en waarbij geen rekening wordt gehouden met de technische systeemgegevens, kunnen storingen in de werking en zelfs brand tot gevolg hebben.



HOOGSPANNINGSACCU (elektrische versies)

| | Gegevens accu |
|--------------------------|---------------------|
| Type | Lithiumion (Li-ion) |
| Koelen / Verwarmen | Vloeistof |
| Nominale spanning | 350 V |
| Bedrijfstemperatuur accu | -30 / 60 °C (*) |

(*) De temperatuur van 60°C moet beschouwd worden als de temperatuur die de accu kan bereiken, niet als de bedrijfstemperatuur van het voertuig.

VERSNELLINGSBAK

| Versies met verbrandingsmotor | | Versnellingsbak | Koppeling | Aandrijving |
|-------------------------------------|------------------------------------|--|--|-------------|
| HANDGESCHAKELDE
VERSNELLINGSBAK | 2.2 120 pk H3-Power met
AdBlue® | Zes gesynchroniseerde
versnellingen vooruit en een
versnelling achteruit | Zelfinstellend pedaal
zonder vrije slag | Voor |
| | 2.2 140 pk H3-Power met
AdBlue® | | | |
| | 2.2 180 pk H3-Power met
AdBlue® | | | |
| AUTOMATISCHE
VERSNELLINGSBAK AT8 | 2.2 140 pk H3-Power met
AdBlue® | Acht vooruitversnellingen
plus achteruitversnelling | - | |
| | 2.2 180 pk H3-Power met
AdBlue® | | | |
| Elektrische versies | | Versnellingsbak | Aandrijving | |
| Alle versies | | Eentraps-versnellingsbak
Reductieverhouding: 1: 10,09 | Voor | |



WIELOPHANGING



132)

Voor

McPherson onafhankelijke wielen

Achter

Starre buisvormige achteras; overlangs geplaatste bladveren



BELANGRIJK

132) Controleer zorgvuldig of de composietbladveren niet met zuur in aanraking komen

REMMEN

| Versies met verbrandingsmotor | Voorste bedrijfsremmen | Achterste bedrijfsremmen | Parkeerrem |
|---|----------------------------|----------------------------|--|
| Versies met mechanische parkeerrem | Geventileerde schijfremmen | Schijfremmen | Bediend met handremhendel die op de achterremmen werkt |
| Versies met elektrische parkeerrem (EPB=) | Geventileerde schijfremmen | Geventileerde schijfremmen | Elektrisch |

WAARSCHUWING Water, ijs en strooizout op de wegen kunnen afzettingen op de remschijven veroorzaken, waardoor de efficiëntie van de remmen bij het eerste gebruik wordt beperkt.

| Elektrische versies | Voorste bedrijfsremmen | Achterste bedrijfsremmen | Parkeerrem |
|---------------------|----------------------------|--------------------------|------------|
| Alle versies | geventileerde schijfremmen | schijfremmen | Elektrisch |

WAARSCHUWING Water, ijs en strooizout op de wegen kunnen afzettingen op de remschijven veroorzaken, waardoor de efficiëntie van de remmen bij het eerste gebruik wordt beperkt.



STUURINRICHTING

| Versies met verbrandingsmotor | Draaicirkel (tussen stoepranden) (m) | Type |
|-------------------------------|--------------------------------------|---|
| Korte wielbasis | 11,06 | Tandheugelsysteem met elektrische stuurbekrachtiging. |
| Medium wielbasis | 12,46 | |
| Medium-lange wielbasis | 13,54 | |
| Lange wielbasis | 14,28 | |
| Extra lange wielbasis | 14,28 | |

Elektrische versies

| Elektrische versies | Draaicirkel (tussen stoepranden) (m) | Type |
|-----------------------|--------------------------------------|--|
| Lange wielbasis | 14,28 | Tandheugelsysteem met elektrische stuurbekrachtiging |
| Extra lange wielbasis | 14,28 | |



WIELEN

VELGEN EN BANDEN

Lichtmetalen of geperste stalen velgen.
Tubeless radiaalbanden.

Alle typegoedgekeurde banden zijn op het kentekenbewijs vermeld.

WAARSCHUWING Als de gegevens in het instructieboek afwijken van die van het kentekenbewijs, dient men zich altijd aan de gegevens van het kentekenbewijs te houden. Voor de rijveiligheid zorgen dat alle wielen voorzien zijn van banden van hetzelfde merk en type.

WAARSCHUWING Monteer geen binnenbanden in tubeless-banden.

RESERVEWIEL

Geperst stalen velg.
Tubeless band.

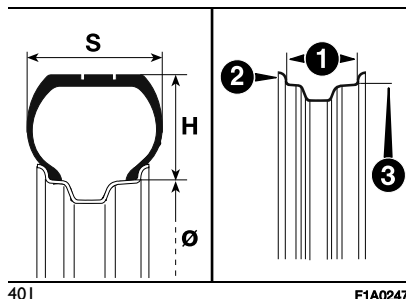
WIELUITLIJNING

Toespoor voorwielen gemeten tussen de velgen: -1 ± 1 mm.

De waarden hebben betrekking op een rijklaar voertuig.

DE BANDENMAAT LEZEN

Voorbeeld: 215/70 R 15 109S (zie afb. 401)



215 Nominale breedte (S, afstand in mm tussen zijden)

70 Verhouding van de bandhoogte/bandbreedte (H/S), uitgedrukt in percentage

R Radiaalband

15 Velgdiameter in inches (Ø)

109 Belastingsindex (laadvermogen)

S Snelheidscategorie

Snelheidscategorie

Q max. 160 km/h

R max. 170 km/h

S max. 180 km/h

T max. 190 km/h

U max. 200 km/h

H max. 210 km/h

V max. 240 km/h

Snelheidscategorie voor winterbanden

QM + S max. 160 km/h

TM + S max. 190 km/h

HM + S max. 210 km/h

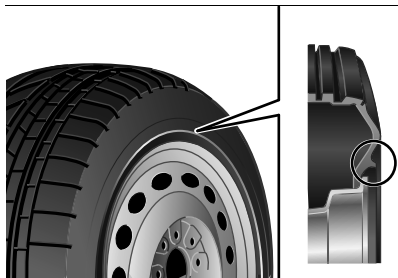
Belastingsindex (laadvermogen)

| | |
|-------------|---------------|
| 70 = 335 kg | 95 = 690 kg |
| 71 = 345 kg | 96 = 710 kg |
| 72 = 355 kg | 97 = 730 kg |
| 73 = 365 kg | 98 = 750 kg |
| 74 = 375 kg | 99 = 775 kg |
| 75 = 387 kg | 100 = 800 kg |
| 76 = 400 kg | 101 = 825 kg |
| 77 = 412 kg | 102 = 850 kg |
| 78 = 425 kg | 103 = 875 kg |
| 79 = 437 kg | 104 = 900 kg |
| 80 = 450 kg | 105 = 925 kg |
| 81 = 462 kg | 106 = 950 kg |
| 82 = 475 kg | 107 = 975 kg |
| 83 = 487 kg | 108 = 1000 kg |
| 84 = 500 kg | 109 = 1030 kg |
| 85 = 515 kg | 110 = 1060 kg |
| 86 = 530 kg | 111 = 1090 kg |
| 87 = 545 kg | 112 = 1120 kg |

| | |
|-------------|---------------|
| 88 = 560 kg | 113 = 1150 kg |
| 89 = 580 kg | 114 = 1180 kg |
| 90 = 600 kg | 115 = 1215 kg |
| 91 = 615 kg | 116 = 1250 kg |
| 92 = 630 kg | 117 = 1285 kg |
| 93 = 650 kg | 118 = 1320 kg |
| 94 = 670 kg | 119 = 1360 kg |

BANDEN MET VELGBESCHERMING

 325)



402

F1A0248



WAARSCHUWING

325) Monteer geen wieldeksels wanneer er in de stalen velgen geïntegreerde deksels gebruikt worden (met veren), en andere dan de in de fabriek gemonteerde banden voorzien van de velgbescherming afb. 402.

Het gebruik van ongeschikte banden en wieldeksels kan leiden tot een plotselinge afname van de bandenspanning.



STANDAARD VELGEN EN BANDEN

Velgen voor versies met handgeschakelde versnellingsbak

| VERSIE | LAADVERMOGEN | BANDEN | | | VELG |
|---------------------------|--------------|------------------------------------|----------------------------|--|-----------|
| | | (Maat/belastingsindex en snelheid) | | | |
| LIGHT 15" | 3000 | 215/70 R15 C
(109/107 S) | - | 225/70 R15C
(112/110 R) M+S | 6 Jx15-68 |
| | 3300 | | | | |
| | 3500 | | | | |
| LIGHT TEMPO
LIBERO 15" | 3000 | 215/70 R15 CP
(109/107 R) M+S | - | - | |
| | 3300 | | - | | |
| | 3500 / 3650 | | - | | |
| LIGHT 16" | 3300 | 215/75 R16 C
(116/114 R) | 225/75 R16C
(121/120 S) | 225/75 R16C
(121/120 S) M+S
225/75 R16C
(121/120 S) M+S (*) | 6 Jx16-68 |
| | 3500 | | | | |
| | 3300 | | | | |
| LIGHT TEMPO
LIBERO 16" | 3500 / 3650 | 225/75 R16 CP
(118 R) M+S | - | | |
| | | | - | | |
| MAXI | 3500 | 215/75 R16C
(116/114 R) | 225/75 R16C
(121/120 S) | 225/75 R16C
(121/120 S) M+S
225/75 R16C
(121/120 S) M+S (*) | 6 Jx16-68 |
| | 4000 / 4250 | - | | | |
| | | | | | |
| MAXI TEMPO
LIBERO | 3500 | 225/75 R16 CP
(118R) M+S | - | 225/75 R16C
(121/120 S) M+S
225/75 R16C
(121/120 S) M+S (*) | |
| | 4000 / 4250 | | | | |
| | 4400 | | | | |

Velgen voor versies met automatische versnellingsbak

| VERSIE | LAADVERMOGEN | BANDEN | | | VELG | |
|---------------------------|----------------|------------------------------------|----------------------------|--|-----------|-----------|
| | | (Maat/belastingsindex en snelheid) | | | | |
| LIGHT 16" | 3300 | 215/75 R16 C
(116/114 R) | 225/75 R16C
(121/120 S) | 225/75 R16C
(121/120 S) M+S
225/75 R16C
(121/120 S) M+S (*) | 6 Jx16-68 | |
| | 3500 | | | | | |
| LIGHT TEMPO
LIBERO 16" | 3300/3500/3650 | 225/75 R16 CP
(118 R) M+S | – | | | |
| MAXI | 3500 | 215/75 R16C
(116/114 R) | 225/75 R16C
(121/120 S) | 225/75 R16C
(121/120 S) M+S
225/75 R16C
(121/120 S) M+S (*) | | 6 Jx16-68 |
| | 4000 / 4250 | – | | | | |
| MAXI TEMPO
LIBERO | 3500 | 225/75 R16 CP
(118 R) M+S | – | | | |
| | 4000 / 4250 | | | | | |
| | 4400 | | | | | |

(*) DIRECTIONELE banden: verwissel de banden niet als ze van het “directionele” type zijn. Neem het label nauwgezet in acht wanneer een directionele band als een reserveband wordt gebruikt.

Als u M+S winterbanden gebruikt met een snelheidsindex lager dan “S” voor 15” wielen en “R” voor 16” wielen, moet de in de tabel aangeduide max. voertuigsnelheid niet worden overschreden: Maximale snelheidsindex.

WAARSCHUWING Gebruik uitsluitend de banden die zijn aangegeven op het kentekenbewijs. Voor alle banden raden we altijd het gebruik van metalen bandenspanningskleppen of HP-kleppen V.3.23.9 aan



BANDENSPIJNING IN KOUDE TOESTAND (bar)

| | Standaard banden | Voor | Achter |
|-------------------|---|------|--------|
| 215/70 R15 C | 3000 GVW (*) met uitzondering van PANORAMA | 4,0 | 4,0 |
| | 3300 GVW (*) / 3500 GVW (*) | 4,1 | 4,5 |
| 215/70 R15 C | PANORAMA versies | 4,1 | 4,5 |
| 225/70 R15 C (*) | 3000 GVW (*) met uitzondering van PANORAMA | 4,0 | 4,0 |
| | 3300 GVW (*) / 3500 GVW (*) | 4,1 | 4,5 |
| 225/70 R15 C (*) | Winter- en 4-seizoenenbanden | 4,1 | 4,5 |
| 225/70 R15 C (*) | PANORAMA versies | 4,1 | 4,5 |
| 215/70 R15 CP | Specifieke banden voor campers | 5,0 | 5,5 |
| 215/75 R16 C | Voor alle versies/uitrustingsniveaus | 4,5 | 5,0 |
| 225/75 R16 C (*) | Voor alle versies/uitrustingsniveaus, met uitzondering van campers | 4,5 | 5,0 |
| 225/75 R16 C (*) | Specifieke banden voor campers | 5,5 | 5,5 |
| 225/75 R16 CP (*) | Specifieke banden voor campers | 5,5 | 5,5 |
| 225/75 R16 CP (*) | Maxi 4400 GVW-bereik (*) met specifieke banden voor campers (voor bepaalde versies/markten) | 5,5 | 5,5 |

(*) Maximum toelaatbare massa

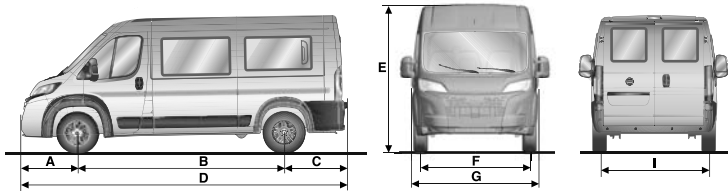
(*) Met extra grote banden

De spanningswaarde kan tot +1.0 bar bedragen dan de aanbevolen waarde wanneer de banden warm zijn. Controleer de bandenspanning nogmaals als de banden koud zijn.

AFMETINGEN

PANORAMA / COMBI VERSIE

De afmetingen zijn uitgedrukt in mm en hebben betrekking op een auto die met standaardbanden is uitgerust.
De hoogte heeft betrekking op een onbeladen auto.



403

F1A2073

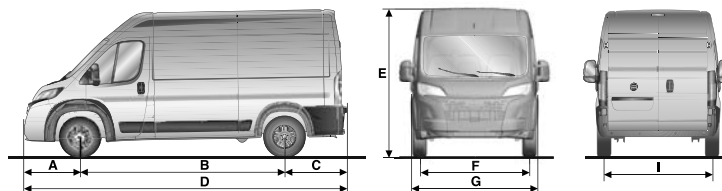
| | COMBI - PANORAMA | |
|---|------------------|-----------------|
| | MH2 | LH2 |
| A | 948 | 948 |
| B | 3450 | 4035 |
| C | 1015 | 1015 - 1380 (*) |
| D | 5413 | 5998 - 6363(*) |
| E | 2524 | 2524 |
| F | 1810 | 1810 |
| G | 2050 | 2050 |
| I | 1790 | 1790 |

(*) MINIBUS versie, 16 + 1 zitplaatsen
De afmetingen variëren op basis van de versies binnen de hierboven vermelde limieten.



VERSIES VAN

De afmetingen zijn uitgedrukt in mm en hebben betrekking op een auto die met standaardbanden is uitgerust.
De hoogte heeft betrekking op een onbeladen auto.



404

F1A2074

| | BESTELWAGEN | | | |
|----------|-------------|-----------------|------------------|-------------|
| | CH1 - CH2 | MH1 - MH2 | LH2 - LH3 | XLH2 - XLH3 |
| A | 948 | 948 | 948 | 948 |
| B | 3000 | 3450 | 4035 | 4035 |
| C | 1015 | 1015 | 1015 | 1380 |
| D | 4963 | 5413 | 5998 | 6363 |
| E | 2254 - 2524 | 2254 - 2524 (*) | 2524 - 2764 (**) | 2524 - 2764 |
| F | 1810 | 1810 | 1810 | 1810 |
| G | 2050 | 2050 | 2050 | 2050 |
| I | 1790 | 1790 | 1790 | 1790 |

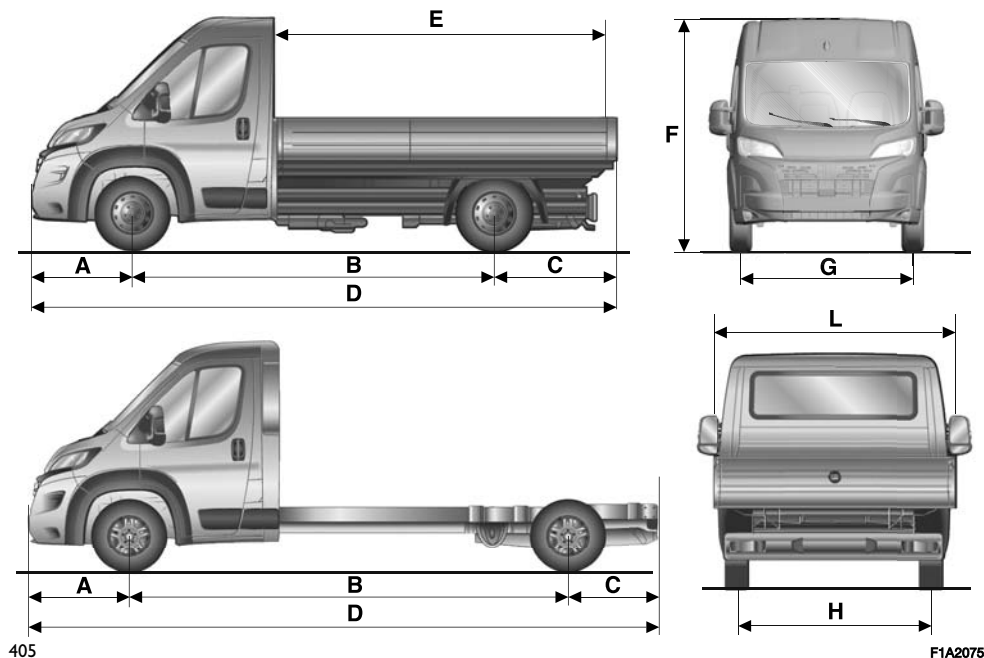
(*) MAXI 2269 - 2539 versie

(**) MAXI 2539 - 2774 versie

De afmetingen variëren op basis van de versies binnen de hierboven vermelde limieten.

VRACHTWAGEN-/CHASSIS-/CABINEVERSIE

De afmetingen zijn uitgedrukt in mm en hebben betrekking op een auto die met standaardbanden is uitgerust.
De hoogte heeft betrekking op een onbeladen auto.



| | LAADBAK | | | | CHASSIS-CABINE | | | | |
|----------|---------|------|------|------|----------------|----------------|----------------|----------------|-------------|
| | CH1 | MH1 | LH1 | XLH1 | CH1 | MH1 -
MLH1 | LH1 | XLH1 | XXLH1 |
| A | 948 | 948 | 948 | 948 | 948 | 948 | 948 | 948 | 948 |
| B | 3000 | 3450 | 4035 | 4035 | 3000 | 3450 -
3800 | 4035 | 4035 | 4300 |
| C | 1345 | 1345 | 1345 | 1710 | 960 | 960 | 960 | 1325 | 1590 |
| D | 5293 | 5743 | 6328 | 6693 | 4908 | 5358 -
5708 | 5943 | 6308 | 6573 |
| E | 2798 | 3248 | 3833 | 4198 | – | – | – | – | – |
| F | 2424 | 2424 | 2424 | 2424 | 2254 | 2254 | 2254 | 2254 | 2519 |
| G | 1810 | 1810 | 1810 | 1810 | 1810 | 1810 | 1810 | 1810 | 1810 |
| H | 1790 | 1790 | 1790 | 1790 | 1790 -
1980 | 1790 -
1980 | 1790 -
1980 | 1790 -
1980 | 1790 - 1980 |
| L | 2100 | 2100 | 2100 | 2100 | 2050 | 2050 | 2050 | 2050 | 2050 |

De afmetingen variëren op basis van de versies binnen de hierboven vermelde limieten.

| | CHASSIS/SCHUTBORD | | | | | SPECIAL CHASSIS-CABINE | | | | |
|----------|-------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| | CH1 | MH1 -
MLH1 | LH1 | XLH1 | XXLH1 | CH1 | MH1 -
MLH1 | LH1 | XLH1 | XXLH1 |
| A | 925 | 925 | 925 | 925 | 925 | 948 | 948 | 948 | 948 | 948 |
| B | 3000 | 3450 -
3800 | 4035 | 4035 | 4300 | 3000 | 3450 -
3800 | 4035 | 4035 | 4300 |
| C | 860 | 860 | 860 | 1225 | 1490 | 880 | 880 | 880 | 1245 | 1510 |
| D | 4785 | 5235 -
5585 | 5820 | 6125 | 6390 | 4828 | 5278 -
5628 | 5863 | 6228 | 6493 |
| E | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| F | – | – | – | – | – | 2254 | 2254 | 2254 | 2254 | 2254 |
| G | 1810 | 1810 | 1810 | 1810 | 1810 | 1810 | 1810 | 1810 | 1810 | 1810 |
| H | 1790 -
1980 | 1790 -
1980 | 1790 -
1980 | 1790 -
1980 | 1790 -
1980 | 1790 -
1980 | 1790 -
1980 | 1790 -
1980 | 1790 -
1980 | 1790 -
1980 |
| L | 2050 | 2050 | 2050 | 2050 | 2050 | 2050 | 2050 | 2050 | 2050 | 2050 |

De afmetingen variëren op basis van de versies binnen de hierboven vermelde limieten.

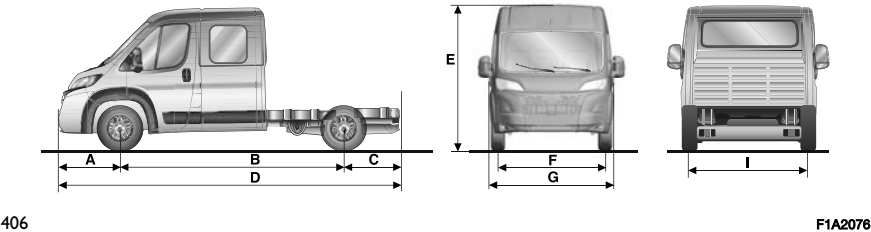


| | SPECIAL CHASSIS/SCHUTBORD | | | | |
|----------|---------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | CH1 | MH1 - MH2 | LH1 | XLH1 | XXLH1 |
| A | 925 | 925 | 925 | 925 | 925 |
| B | 3000 | 3450 - 3800 | 4035 | 4035 | 4300 |
| C | 880 | 880 | 880 | 1245 | 1510 |
| D | 4805 | 5255 - 5605 | 5840 | 6205 | 6470 |
| G | 1810 | 1810 | 1810 | 1810 | 1810 |
| H | 1790 - 1980 | 1790 - 1980 | 1790 - 1980 | 1790 - 1980 | 1790 - 1980 |
| L | 2050 | 2050 | 2050 | 2050 | 2050 |

De afmetingen variëren op basis van de versies binnen de hierboven vermelde limieten.

CREWCABINEVERSIE

De afmetingen zijn uitgedrukt in mm en hebben betrekking op een auto die met standaardbanden is uitgerust.
De hoogte heeft betrekking op een onbeladen auto.



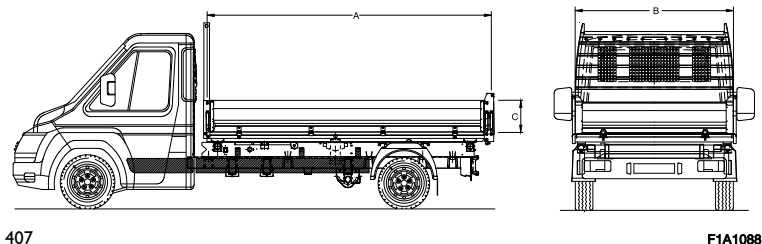
| | DUBBELE CABINE | | |
|---|----------------|------|------|
| | MH1 | LH1 | XLH1 |
| A | 948 | 948 | 948 |
| B | 3450 | 4035 | 4035 |
| C | 1340 | 1245 | 1695 |
| D | 5798 | 6228 | 6678 |
| E | 2424 | 2424 | 2424 |
| F | 1810 | 1810 | 1810 |
| G | 2100 | 2100 | 2100 |
| I | 1790 | 1790 | 1790 |

De afmetingen variëren op basis van de versies binnen de hierboven vermelde limieten.

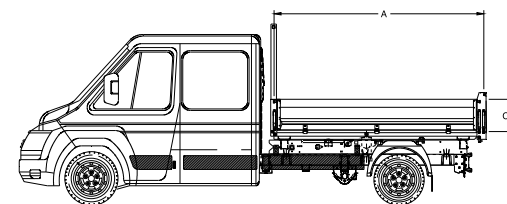


LAADBAKKIPPER VERSIE

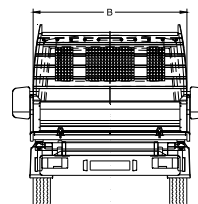
De afmetingen zijn uitgedrukt in mm en hebben betrekking op een auto die met standaardbanden is uitgerust.
De hoogte heeft betrekking op een onbeladen auto.



| | ENKELE CABINE | | | |
|-------------------------------------|---------------|------|------|------|
| | CH1 | MH1 | MLH1 | LH1 |
| ACHTERSTE KIPPER MET LAADBAK | | | | |
| A | 2525 | 3075 | 3325 | 3625 |
| B | 2035 | 2035 | 2035 | 2035 |
| C | 1340 | 400 | 400 | 400 |
| DRIEZIJDIGE LAADBAK | | | | |
| A | 2525 | 3075 | 3325 | 3625 |
| B | 2025 | 2025 | 2025 | 2025 |
| C | 400 | 400 | 400 | 400 |



408



F1A1089

DUBBELE CABINE

lange wielbasis/korte wielbasis (LH1) korte
overhang

lange wielbasis/laag dak (LH1) lange overhang

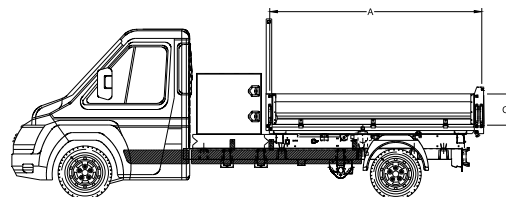
ACHTERSTE KIPPER MET LAADBAK

| | | |
|---|------|------|
| A | 2750 | 3075 |
| B | 2035 | 2035 |
| C | 400 | 400 |

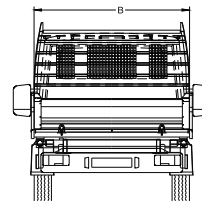
DRIEZIJDIGE LAADBAK

| | | |
|---|------|------|
| A | 2750 | 3075 |
| B | 2025 | 2025 |
| C | 400 | 400 |





409



F1A1090

ENKELE CABINE MET DOOS

lange wielbasis/laag dak (LH1)

ACHTERSTE KIPPER MET LAADBAK

| | |
|---|------|
| A | 2750 |
| B | 2035 |
| C | 400 |

DRIEZIJDIGE LAADBAK

| | |
|---|------|
| A | 2750 |
| B | 2025 |
| C | 400 |

PRESTATIES

Toelaatbare maximale snelheden na de eerste gebruiksperiode van het voertuig in km/uur.

Diesel versies met handgeschakelde versnellingsbak

| CARROSSERIEVERSIE | 2.2 120 pk
H3-Power
met
AdBlue® | 2.2 140 pk H3-Power met
AdBlue® | | 2.2 180 pk H3-Power met
AdBlue® | |
|---|--|------------------------------------|-------|------------------------------------|------------|
| | Light | Light | Heavy | Light (*) | Heavy (**) |
| VAN (behalve Tempo Libero versie) | LAAG dak (H1) | 148 | 156 | 170 (*)
161 (**) | 161 |
| | MEDIUM dak (H2) | 143 | 153 | 165 (*)
161 (**) | 161 |
| | HOOG dak (H3) | 138 | 149 | 161 | 156 |
| PICK-UP /
CHASSIS-CABINE /
CHASSIS-SCHUTBORD
/ PLATFORMS (behalve
Tempo Libero versie) | LAAG dak (H1) | 148 | 156 | 170 (*)
161 (**) | 161 |
| CHASSIS-CABINE /
CHASSIS-SCHUTBORD
(Tempo Libero versie) | LAAG dak (H1) | 148 | 152 | 152 | 152 |
| VAN (Tempo Libero versie) | LAAG dak (H1) | 148 | 152 | 152 | 152 |
| | MEDIUM dak (H2) | 146 | 152 | 152 | 152 |
| | HOOG dak (H3) | 141 | 149 | 152 | 152 |

(*) Versies met 15" velgen

(**) Versies met 16" velgen



Versies met automatische versnellingsbak

| CARROSSERIEVERSIE | | 2.2 140 pk H3-Power met AdBlue® | | 2.2 180 pk H3-Power met AdBlue® | |
|---|-----------------|---------------------------------|-------|---------------------------------|-------|
| | | Light | Heavy | Light | Heavy |
| VAN (behalve Tempo Libero versie) | LAAG dak (H1) | 155 | | 169 (R15)
161 (R16) | 161 |
| | MEDIUM dak (H2) | 152 | | 164 (R15)
161 (R16) | 161 |
| | HOOG dak (H3) | 148 | | 160 | |
| PICK-UP / CHASSIS-CABINE / CHASSIS-SCHUTBORD / PLATFORMS (behalve Tempo Libero versie) | | | | | |
| | LAAG dak (H1) | 155 | | 169 (R15)
161 (R16) | 161 |
| CHASSIS-CABINE / CHASSIS-SCHUTBORD (Tempo Libero versie) | | | | | |
| | LAAG dak (H1) | 152 | | 152 | |
| VAN (Tempo Libero versie) | LAAG dak (H1) | 152 | | 152 | |
| | MEDIUM dak (H2) | 152 | | 152 | |
| | HOOG dak (H3) | 148 | | 152 | |

OPMERKING Voertuigen van de categorie N2 zijn door vereisten van typegoedkeuringen beperkt tot 90 km/uur.

OPMERKING Voertuigen van de categorie M2 worden door de eisen voor typegoedkeuring beperkt naar 100 km/uur.

Typegoedgekeurde snelheidsbegrenzer voor 171 km/uur voor complete/incomplete No Tempo Libero met 15"

(*) Typegoedgekeurde snelheidsbegrenzer voor 161 km/uur voor complete/incomplete No Tempo Libero met 16"

(**) Typegoedgekeurde snelheidsbegrenzer voor 152 km/uur voor Tempo Libero

Elektrische versies

| CARROSSERIEVERSIE | Maximale snelheid (km/uur) |
|----------------------------|----------------------------|
| VAN | 100 |
| CHASSISCABINE VRACHTWAGENS | 100 |

OPMERKING Voertuigen van de categorie N2 zijn door vereisten van typegoedkeuringen beperkt tot 90 km/u

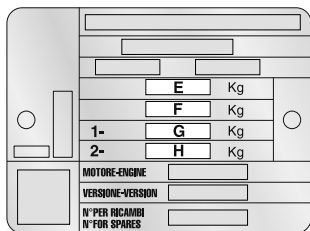
Elektrische versies

| CARROSSERIEVERSIE | Maximale snelheid (km/uur) |
|-------------------|----------------------------|
| N1 | 130 |
| N2 | 90 |



GEWICHTEN EN BELASTINGEN

De gewichten en belastingen van uw voertuig staan aangegeven op het plaatje getoond in afb. 410 en beschreven in het paragraaf "Plaatje voertuigidentificatienummer (VIN)" of op het kentekenbewijs, waarop de gewichten voor de typegoedkeuring worden vermeld (voor bepaalde markten, indien aanwezig).



410

F1A0245

- E** Maximaal toelaatbaar gewicht van volledig beladen voertuig (GVW).
- F** Maximaal toelaatbaar gewicht van voertuig (GVW) volledig geladen met aanhanger.
- Als er geen waarde in het veld staat of als er een dash staat, betekent dit, dat het voertuig niet kan slepen

- G** Max. toelaatbaar gewicht op eerste (voor)as.
- H** Maximaal toegestaan gewicht op de tweede achteras (alleen dieselvversies).

Het maximale trekgewicht voor een geremde aanhanger kan worden berekend door het verschil te nemen van de waarden F en E op het plaatje. Bijvoorbeeld: $F=6000\text{ kg}$ - $E=3500\text{ kg}$
Geremde aanhanger= 2500 kg
OPGELET *De aangeduide gewichten aanhanger en trekgewichten niet overschrijden.*

BELANGRIJK *De trekcapaciteiten van het voertuig naleven.*

De tabellen tonen het trekgewicht voor de motorversie.

TREKGEWICHTEN (kg)

Legenda:

A = TREKGEWICHT

B = ONGEREMDE AANHANGER

C = TREKHAAKBELASTING

| | VERSIE (GVW) | MOTOR | A | B | C |
|-------|------------------------------|---------------------------------|------|-----|--------------|
| LIGHT | 3000/3300/3500/3500 (°)/3510 | 2.2 120 pk H3-Power met AdBlue® | 2500 | 750 | 100 |
| | 3000/3300/3500/3500 (°)/3510 | 2.2 140 pk H3-Power met AdBlue® | 2500 | 750 | 100 |
| | 3650 (T.L. Tempo Libero) | | 2500 | 750 | 100 |
| | 3300/3500/3510/3650 | 2.2 180 pk H3-Power met AdBlue® | 2500 | 750 | 100 |
| MAXI | 3500/3500 (°) | | 3000 | 750 | 100/ 120 (*) |
| | 3510 | | 3000 | 750 | 100/ 120 (*) |
| | 3995 / 4005 | 2.2 140 pk H3-Power met AdBlue® | 2500 | 750 | 100 |
| | 4250 | | 2250 | 750 | 100 |
| | 3500/3500 (°) | | 3000 | 750 | 120(*) |
| | 3510 | | 3000 | 750 | 100 |
| | 3995/3995 (°)/4005/4500 (°) | 2.2 180 pk H3-Power met AdBlue® | 2500 | 750 | 100 |
| | 4250 | | 2250 | 750 | 100 |
| | 4400 | | 2100 | 750 | 100 |

(*) Driezits-versie

(°) Achterste laadbakkipper en driewegs-laadbakversies



OPMERKING De volgende voertuigen vallen niet onder de tabel:

Legenda:

A = TREKGEWICHT

B = ONGEREMDE AANHANGER

C = TREKHAAKBELASTING

| MOTOR | CARROSSERIEVERSIE | GVW | A | B | C |
|----------------------------------|-------------------|-------------|-------------|-----|-----|
| 2.2 140CV H3-Power
met AdBlue | Heavy | 4250 / 3500 | 2400 - 2000 | 750 | 100 |
| 2.2 180CV H3-Power
met AdBlue | Heavy | 4250 / 3500 | 2400 - 2000 | 750 | 100 |

OPMERKING Voor voertuigen met trekhaak: de verticale statische belasting op de trekhaak moet binnen het maximaal toelaatbare gewicht voor het voertuig vallen.

MAX (maximaal toelaatbaar gewicht + TREKGEWICHT) = 5500 kg

BIJVULLEN

| | 2.2 120 HP-140 HP -180 HP H3-Power
con AdBlue® | | Voorgeschreven brandstof en originele
smeermiddelen |
|--|---|--------------|--|
| | Netwerk | Tempo Libero | |
| Brandstoftank (liter): | 90 (*) | 75 (**) | Diesel voor motorvoertuigen
(EN590-specificaties) |
| Inclusief een reserve van (liter): | 12 | 10 / 12 | |
| UREUM-tank (indien aanwezig) inhoud bij
benadering (liter): | 19 | 19 | AdBlue® (ureum-wateroplossing) norm DIN
70 070 en ISO 22241-1
 326) 327) |

(*) Alle versies kunnen optioneel worden uitgerust met een 75 liter tank (met een reserve van 12 liter).

(**) Met de optie "Tempo Libero" is op verzoek een tank van 60 liter beschikbaar (met reserve van 9 liter).


WAARSCHUWING

326) Gebruik alleen AdBlue® overeenkomstig DIN 70 070 en ISO 22241-1. Andere vloeistoffen kunnen schade aan het systeem veroorzaken: tevens zou de uitstoot van uitlaatgassen niet meer voldoen aan de wet.

327) De distributiebedrijven zijn verantwoordelijk voor de naleving van hun product. Neem de voorzorgsmaatregelen voor opslag en service in acht, teneinde de oorspronkelijke eigenschappen te behouden. De fabrikant van het voertuig geeft geen enkele garantie in geval van storingen en schade aan het voertuig door het gebruik van ureum (AdBlue®) dat niet in overeenstemming is met de regelgeving.



| | 2.2 120 HP-140 HP -180 HP H3-Power
con AdBlue® | Voorgeschreven brandstof en originele
smeermiddelen |
|--|---|---|
| Motorkoelsysteem (liter): | 10 (***) | Mengsel van 50% gedistilleerd water en
PARAFLU UP (****) |
| Carterpan (liter): | 5,6 | SELENIA WR FORWARD 0W-30 |
| Carterpan en filter (liter): | 6,0 | |
| Versnellingsbak-/differentieelhuis (liter): | 2.2 (versnellingsbak C637) | TUTELA MTF 900 |
| Versnellingsbak-/differentieelhuis (liter): | 2,9 (M40 versnellingsbak) | TUTELA TRANSMISSION GEARTECH |
| Behuizing automatische versnellingsbak AT8
(liter): | 6,0 | TUTELA TRANSMISSION AS8 |
| Hydraulisch remcircuit met ABS (kg): | 1 | TUTELA TOP EVO |
| Hydraulisch remcircuit met ASR/ESC (kg): | 1 | |
| Vloeistofreservoir
ruitensproeier/koplampsproeier: | 5,5 | Mengsel van water en vloeibare PETRONAS
DURANCE SC 35 |

(***) Met Webasto: + 1/4 liter - Stoelverwarming 600 cc: + 1 liter - Stoelverwarming 900cc: + 1,5 liter - Stoelverwarming + Webasto: + 1,25 liter - Stoelverwarming + Webasto: +1,75 liter

(****) Wanneer de auto onder bijzonder extreme klimaatomstandigheden wordt gebruikt, adviseren wij een mengsel van 60% PARAFLU UP en 40% gedemineraliseerd water.



WAARSCHUWING

Als de motorolie moet worden bijgevuld, moet de procedure beschreven in de paragraaf “Motorolie” van het hoofdstuk “Controle vloeistofniveaus” in het deel “Onderhoud en zorg” strikt worden nageleefd. Zorg ervoor dat het voorgeschreven maximale niveau NOOIT wordt overschreden.

Elektrische versies

| | Hoeveelheid | Originele vloeistoffen en smeermiddelen |
|--|-------------|--|
| EDM (Electronic Drive Module) (liter): | 1,9 | PETRONAS IONA INTEGRAL PLUS FCA |
| Koelsysteem (liter): | 15 | Mengsel van gedestilleerd water en 50% PARAFLU ^{UP} (*) |
| Hydraulisch remcircuit (kg): | 0,8 | TUTELA TOP EVO |
| Vloeistofreservoir ruitensproeiers/achtersproeier (liter): | 1,5 | Mengsel van water en PETRONAS DURANCE SC35 |

(*) Wanneer de auto onder bijzonder extreme klimaatomstandigheden wordt gebruikt, adviseren wij een mengsel van 50% PARAFLU^{UP} en 40% gedemineraliseerd water.



VLOEISTOFFEN EN SMEERMIDDELEN

Het voertuig is voorzien van een motorolie die grondig ontwikkeld en getest is om aan de vereisten van het Geprogrammeerd Onderhoudsschema te kunnen voldoen. Constant gebruik van de voorgeschreven smeermiddelen garandeert de specificaties van brandstofverbruik en emissies. De kwaliteit van het smeermiddel is cruciaal voor de werking en de levensduur van de motor.



PRODUCTSPECIFICATIES

| Gebruik | Eigenschappen | Specificatie | Originele vloeistoffen en smeermiddelen | Verversingsinterval |
|----------------------------------|--------------------------|--------------------|---|-----------------------------|
| Smeermiddelen voor dieselmotoren | SAE 0W-30 ACEA C2 | 9.55535-DS1 | SELENIA WR
FORWARD 0W-30
Contractual Technical
Reference N° F842.F13 | Volgens
onderhoudsschema |

Als er geen smeermiddelen beschikbaar zijn die voldoen aan de vereiste specificaties, kunnen voor het bijvullen producten gebruikt worden die voldoen aan de aangegeven specificaties; in dat geval wordt de optimale prestatie van de motor niet gegarandeerd.

| Gebruik | Eigenschappen | Specificatie | Originele vloeistoffen en smeermiddelen | Vervangingsinterval |
|---|---|--------------------------|--|---|
| Smeermiddelen en vetten voor krachtoverbrenging | SAE 75W-70 API GL-4+ synthetisch smeermiddel | 9.55550-MZ14 | TUTELA MTF 900
Contractual Technical
Reference N° F006.B21 | Handgeschakelde versnellingsbak en differentieel (versnellingsbak C637) |
| | | | PETRONAS IONA INTEGRA PLUS FCA
Contractual Technical
Reference N°F006.A20 | EDU (Electronic Drive Unit) smeermiddel |
| | Synthetisch smeermiddel klasse SAE 75W-85 | 9.55550-MZ3 | TUTELA TRANSMISSION GEARTECH
Contractual Technical
Reference N° F704.C08 | Handgeschakelde versnellingsbak en differentieel (versnellingsbak M40) |
| | | | TUTELA TRANSMISSION AS8
Contractual Technical
Reference N° F139.I11 | Smeermiddel voor versies met AT8 automatische versnellingsbak |
| | Vet met molybdeendisulfide, voor gebruik bij hoge temperaturen. Consistentie NLGI 1-2 | 9.55580 - GRAS II | TUTELA ALL STAR
Contractual Technical
Reference N° F702.G07 | Homokinetische koppelingen aan wielzijde |
| | | | TUTELA STAR 700
Contractual Technical
Reference N° F701.C07 | Homokinetische koppelingen aan differentieelzijde |



| Gebruik | Eigenschappen | Specificatie | Originele vloeistoffen en smeermiddelen | Vervangingsinterval |
|--|---|----------------------------------|---|---|
| Remvloeistof | Synthetische vloeistof voor rem- en koppelingssystemen. Hoger dan specificaties: FMVSS n° 116 DOT 4, ISO 4925 SAE J 1704. | MS.90039 | TUTELA TOP EVO
Contractual Technical Reference N° F005.F15 | Hydraulisch remsysteem en hydraulische koppelingsbediening |
| Beschermingsmiddel voor radiateurs | Roodgekleurd beschermingsmiddel met antivrieswerking, op basis van geïnhibeerd monoethyleenglycol met organische formules. Overtreft de specificaties CUNA NC 956– 16, ASTM D 3306. | 9.55523 of MS.90032 | PARAFLU^{UP}
Contractual Technical Reference N° F101.M01 | Koelcircuits. Gebruik verhouding 50% tot max. -35°C. Mengsels met andere samenstellingen zijn niet toegestaan. (*) |
| Additief voor dieselolie | Additief voor dieselolie met antivries en beschermende werking voor dieselmotoren. | – | PETRONAS DURANCE DIESEL ART
Contractual Technical Reference N° F601.L06 | Te mengen met diesel (25 cc per 10 liter) |
| AdBlue [®] -additief (UREUM) voor dieselmuitstoot | Water-AdBlue [®] (UREUM)-oplossing | DIN 70 070 en ISO 22241-1 | AdBlue[®] (UREUM) | Te gebruiken voor het bijvullen van het AdBlue [®] (UREUM)-reservoir in voertuigen met het SCR-systeem (selectieve katalytische reductie). |
| Ruitensproeiervloeistof | Mengsel van alcoholen en oppervlakteactieve stoffen. Overtreft CUNA NC 956-II-specificaties | MS.90043 | PETRONAS DURANCE SC 35
Contractual Technical Reference N° F001.D16 | Puur of verdund gebruiken in het ruitenwissersysteem. |

(*) Wanneer de auto onder bijzonder extreme klimaatomstandigheden wordt gebruikt, adviseren wij een mengsel van 60% **PARAFLU^{UP}** en 40% gedemineraliseerd water.



BELANGRIJK

133) Het gebruik van producten met andere dan de hierboven aangegeven specificaties kan leiden tot beschadigingen aan de motor die niet door de garantie worden gedekt.



BRANDSTOFVERBRUIK EN CO₂-EMISSIE

Het brandstofverbruik en de CO₂-emissie die door de fabrikant verklaard worden, zijn bepaald van de hand van typegoedkeuringstests die zijn verricht volgens de normen die in het land van registratie van het voertuig van toepassing zijn. Het type route, verkeerssituatie, weersomstandigheden, rijstijl, algemene conditie van het voertuig, uitrustingsniveau/accessoires, gebruik van de airconditioning, lading van het voertuig, imperiaal op het dak en andere situaties die de aerodynamica of luchtweerstand kunnen beïnvloeden, leiden tot andere verbruikscijfers dan de hier vermelde cijfers. Het brandstofverbruik wordt pas regelmatig als de eerste 3000 km zijn gereden.

Raadpleeg de gegevens in het conformiteitscertificaat en de aanverwante documentatie die samen met het voertuig overhandigd werd, voor het specifieke brandstofverbruik en de CO₂-uitstoot van dit voertuig.

RICHTLIJNEN VOOR DE BEHANDELING VAN HET VOERTUIG AAN HET EINDE VAN DE LEVENSDUUR

De fabrikant zet zich al vele jaren in voor de bescherming van het milieu, door middel van een constante verbetering van de productieprocessen en de realisatie van producten die steeds “eco-compatibeler” zijn. Om de klanten de best mogelijke service te garanderen, in overeenstemming met de milieuwetgeving en conform de Europese richtlijn 2000/53/EG inzake de behandeling van voertuigen aan het einde van hun levensduur, biedt de fabrikant zijn klanten de mogelijkheid om hun auto aan het einde van zijn levensduur zonder extra kosten in te leveren. De Europese richtlijn bepaalt namelijk dat het voertuig kan worden ingeleverd zonder kosten voor de laatste houder of eigenaar als het voertuig geen of een negatieve marktwaarde heeft. Voor de kosteloze inlevering van uw voertuig aan het einde van de levensduur ervan kunt u op het moment van aankoop van een ander voertuig contact opnemen met een van onze dealers of met een door de fabrikant erkend inzamelings- en verwerkingsbedrijf. Deze bedrijven zijn zorgvuldig geselecteerd en bieden kwaliteitsservice voor de inzameling, verwerking en recycling van afgedankte voertuigen, met respect voor het milieu.

Meer informatie inzake deze inzamelings- en sloopcentra kunt u verkrijgen bij een dealer van het Stellantis servicenetwerk, door te bellen met het nummer aangegeven in het garantieboekje of door de websites van de verschillende Stellantis-merken te raadplegen.

Om te kunnen voldoen aan de Europese richtlijn 2006/66/EG inzake accu's, verlangt de fabrikant van u dat u de nationale voorschriften voor de hantering van lithium/ion-accu's met een lage en hoge spanning (12 V en 48 V) altijd in acht neemt. Dat betekent ook dat u voertuigen compleet met hun accu's moet inleveren bij een van de bedrijven voor inzameling en verwijdering die door de fabrikant zijn goedgekeurd voor de behandeling van dergelijke accu's, en ze niet op onjuiste wijze mag verwijderen omdat dat tot persoonlijk letsel en/of milieuschade zou kunnen leiden.

Meer informatie inzake deze inzamelings- en sloopcentra kunt u verkrijgen bij een dealer van het Stellantis servicenetwerk, door te bellen met het nummer aangegeven in het garantieboekje of door de websites van de verschillende Stellantis-merken te raadplegen.



WAT TE DOEN ALS

| Storing | Mogelijke oplossing | |
|--|--|--|
| ... EEN BAND LEK IS. | Gebruik de bandenreparatieset. | Zie pagina 326. |
| | Vervang de banden. | Zie pagina 321. |
| ... EEN BAND LEEG IS. | Herstel de bandenspanning. | Zie pagina 378. |
| ... DE PLAFONDVERLICHTING NIET INSCHAKELT. | Vervang het lampje. | Raadpleeg pagina 320 of neem contact op met een dealer van het servicenetwerk. |
| ... EEN LAMP VAN DE BUITENVERLICHTING (grootlicht, dimlicht...) NIET INSCHAKELT. | Vervang het lampje. | Raadpleeg pagina 314 of neem contact op met een dealer van het servicenetwerk. |
| ... DE AFSTANDSBEDIENING NIET WERKT. | Vervang de batterijen in de afstandsbediening. | Raadpleeg pagina 21 of neem contact op met een dealer van het servicenetwerk. |
| ... EEN ELEKTRISCHE RUIT NIET WERKT. | Controleer de betreffende veiligheidszekering. | Raadpleeg pagina 321 of neem contact op met een dealer van het servicenetwerk. |
| | Laat de betreffende motor voor het openen/sluiten van de ruit controleren. | Neem contact op met een dealer van het servicenetwerk. |
| ... DE MOTOR NIET START OF AFSLAAT TIJDENS HET RIJDEN. | Controleer of er genoeg brandstof in de tank is; tank zo nodig bij. | Zie pagina 251. |
| ...DIESEL IS BEVROREN. | Gebruik winterdiesel of een geschikt additief. | Zie pagina 398. |
| | Voor VOR geldt dat het dieselfiltergedeelte en de boven-/benedenstroomse circuits zo mogelijk moeten worden opgewarmd. | – |
| ...ONJUISTE MONTAGE VAN SYSTEMEN ACHTERAF. | Volg de aanwijzingen in het Instructieboek zorgvuldig op om te voorkomen dat het voertuig niet goed werkt. | Neem contact op met een dealer van het servicenetwerk. |

| Storing | Mogelijke oplossing | |
|---|--|--|
| ...STURING VAST BIJ VOR EN STUURVERGRENDELING INGESCHAKELD. | Als het voertuig geparkeerd is met de wielen volledig uitgestuurd, moet het stuur in de tegenovergestelde richting van de eindaanslagstand worden gedraaid en de sleutel op MAR-ON worden geplaatst. | – |
| ... DE MOTOR NIET START, DE STARTMOTOR NIET DRAAIT. | De accu kan leeg zijn; controleer of de accu is opgeladen. Voer indien nodig een noodstart uit. | Zie pagina 330. |
| | De snelontkoppelingsklem van de accu kan zijn losgegaan; controleer of de minpool van de accu goed is aangesloten. | – |
| | De zekering van de accu kan zijn gesprongen. Forceer het starten niet door de sleutel constant in de AVV-stand te houden. Sluit geen externe verbruikers op de accu aan. | Raadpleeg pagina 321 of neem contact op met een dealer van het servicenetwerk. |
| ... DE MOTOR NIET START NA EEN BOTSING. | De brandstoftoevoer kan onderbroken zijn na activering van de betreffende afsluiter. Controleer de procedure voor heractivering van het systeem. | Zie pagina 334. |



*Dit deel beschrijft de voornaamste functies van het **Uconnect™**-infotainmentsysteem waarmee voertuig kan zijn uitgerust.*

MULTIMEDIA

| | |
|-------------------------|-----|
| TIPS, BEDIENING EN | |
| ALGEMENE INFO..... | 407 |
| Uconnect™ 5" | 411 |
| Uconnect™ | 439 |
| OFFICIËLE | |
| TYPEGOEDKEURINGEN | 517 |

TIPS, BEDIENING EN ALGEMENE INFO

TIPS

Verkeersveiligheid

Zorg ervoor dat u weet hoe de verschillende systeemfuncties gebruikt moeten worden voordat u gaat rijden. Lees de gebruiksaanwijzingen van het systeem zorgvuldig door voordat u gaat rijden.



Ontvangstomstandigheden

Tijdens het rijden veranderen de ontvangstomstandigheden voortdurend.

De ontvangst kan gestoord worden door de aanwezigheid van bergen, gebouwen of bruggen, vooral wanneer u ver verwijderd bent van de zender.

WAARSCHUWING Het volume kan toenemen wanneer er verkeersinformatie of nieuws wordt ontvangen.

OPMERKING De DAB-frequentie kan gebruikt worden in landen waar digitale transmissietechnologie beschikbaar is. Als de DAB-knop wordt ingedrukt in een land waar DAB niet beschikbaar is, zal geen frequentie worden gekozen.

Zorg en onderhoud



Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht zodat het systeem optimaal blijft werken:

- ❑ het scherm van het display mag niet in contact komen met scherpe of harde voorwerpen die het oppervlak ervan kunnen beschadigen; gebruik voor de reiniging een zachte, droge anti-statische doek en oefen geen druk uit.
- ❑ gebruik voor de reiniging van het scherm van het display geen alcohol benzine of daarop gebaseerde producten en zorg ervoor dat het **Uconnect™**-systeem tijdens de reiniging is uitgeschakeld.
- ❑ voorkom dat vloeistoffen in het systeem binnendringen: dit kan het systeem op onherstelbare wijze beschadigen.

Belangrijke opmerkingen

In geval van een storing, mag het systeem alleen gecontroleerd en gerepareerd worden door een dealer van het Servicenetwerk.

Als de temperatuur erg laag is, kan het even duren voordat het display de optimale lichtsterkte heeft bereikt.

Als het voertuig enige tijd bij een hoge buitentemperatuur wordt geparkeerd, kan de "thermische beveiligingsfunctie" van het systeem in werking treden

en de werking onderbreken tot de temperatuur in de radio naar een acceptabel niveau is teruggekeerd.

MULTIMEDIA-APPARATEN: ONDERSTEUNDE AUDIOBESTANDEN EN FORMATEN

Voor de USB-bron kan het systeem bestanden met de volgende extensies en formaten weergeven:

- ❑ .MP3 (32 – 320 Kbps);
- ❑ .WMA (5-320Kbps) mono en stereo (niet verliesloos);
- ❑ .WAV (8/16 bit, 8-48 kHz);
- ❑ .APTX;
- ❑ .FLAC;
- ❑ .M4A (8 – 96 kHz) mono en stereo;
- ❑ .M4B (8 – 96 kHz) mono en stereo;
- ❑ .MP4 (8 – 96 kHz) mono en stereo;
- ❑ .AAC (8 – 96KHz) (inclusief .M4A, .M4B, .MP4).

Voor alle bronnen kan het systeem ook de volgende Playlist-formaten weergeven:

- ❑ .M3U
- ❑ .WPL

In het geval van apparaten die MTP (Media Transfer Protocol) ondersteunen, kan het systeem bestanden en playlists afspelen in alle formaten die door het apparaat zelf worden ondersteund.



OPMERKING Het maakt niet uit of de achtervoegsels in hoofdletters of in kleine letters zijn geschreven.

OPMERKING Het wordt aanbevolen om alleen onbeveiligde muziekbestanden, met de ondersteunde extensies, te laden. Als het externe audio-apparaat andere formaten heeft (bijv. .exe .cab .inf, enz.) kunnen problemen tijdens het afspelen van de audiotracks optreden.

WAARSCHUWING Sommige multimediaspelers zijn mogelijk niet compatibel met het **Uconnect™**-systeem.

Gebruik in het voertuig alleen apparaten (bijv. USB-sticks) van veilige herkomst. Apparaten van onbekende herkomst kunnen met virussen besmette software bevatten die, bij installatie in het voertuig, de elektrische/elektronische systemen kwetsbaarder kunnen maken voor hacken.

OPMERKINGEN OVER HANDELSMERKEN

iPod, iTunes en iPhone zijn geregistreerde handelsmerken van Apple Inc.

Alle andere handelsmerken zijn eigendom van hun respectievelijke eigenaren.

Apple is niet verantwoordelijk voor de werking van dit apparaat of voor zijn conformiteit met de veiligheidsvoorschriften en -normen. De bij het voertuig geleverde radio-apparatuur voldoet aan Richtlijn 2014/53/EU. Ga voor meer informatie naar www.mopar.eu/eu/owner of <http://aftersales.fiat.com/elum>

EXTERNE AUDIOBRONNEN

In het voertuig kunnen ook andere elektronische apparaten (bijv. PDA, enz.) gebruikt worden.

Enkele van deze apparaten kunnen echter elektromagnetische storingen veroorzaken. Koppel deze apparaten af als de werking van het systeem verslechtert.

OPMERKING Het systeem ondersteunt alleen FAT32- en EX FAT-geformatteerde USB-apparaten. Het systeem ondersteunt geen apparaten met een capaciteit van meer dan 512 GB (**Uconnect™ 5**) of 64 GB (**Uconnect™**).

OPMERKING Het systeem ondersteunt geen USB-hubs die aangesloten zijn op de USB-poort van het voertuig. Sluit uw multimedia-apparaat rechtstreeks

aan op de USB-poort, indien nodig met behulp van de speciale verbindingskabel voor het apparaat.

DIEFSTALBEVEILIGING

Het systeem is uitgerust met een diefstalbeveiliging die gebaseerd is op informatie-uitwisseling met de elektronische regeleenheid (Body Computer) in het voertuig.

Dit garandeert maximale veiligheid en voorkomt dat bij elke stroomuitval de geheime code opnieuw ingevoerd moet worden.

Voor **Uconnect™ 5** versies: Als de controle een positief resultaat geeft, zal het systeem beginnen te werken. Als de codes bij de vergelijking echter niet overeenkomen of als de elektronische regelmodule (Body Computer) wordt vervangen, zal het systeem de gebruiker vragen om de geheime code volgens de procedure van de onderstaande paragraaf.

De geheime code invoeren (Uconnect™ 5 versies)

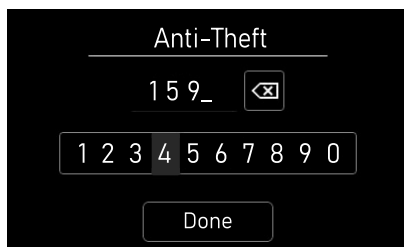
Wanneer het systeem wordt ingeschakeld en de code vereist is, toont het display een specifiek bericht, gevolgd door een scherm met een toetsenbord voor het invoeren van de geheime code afb. 411.

De geheime code bestaat uit vier cijfers. Draai de toets/knop

BROWSE/ENTER om het eerste cijfer van de code in te voeren en druk dan op de knop om te bevestigen. Voer de overige cijfers van de code op dezelfde manier in.

Selecteer voor het wissen van een cijfer het symbool  en bevestig met druk op de toets/knop BROWSE/ENTER.

Selecteer na het invoeren van het vierde cijfer de optie "Voltooid" en bevestig met druk op de toets/knop BROWSE/ENTER. Is de code correct, dan begint het systeem te werken.



411

F1A2057

Als er een onjuiste code wordt ingevoerd, verschijnt er op het display een foutmelding die de gebruiker waarschuwt dat de correcte code ingevoerd moet worden.

Het systeem vergrendelt tijdelijk gedurende 30 minuten nadat drie keer de verkeerde ontgrendelingscode is ingevoerd.

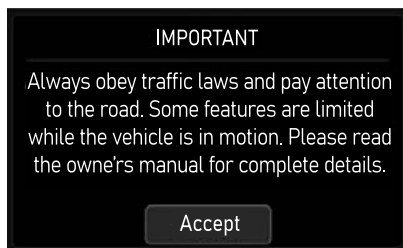
OPMERKING Het systeem moet ingeschakeld blijven om tijdens de blokkering door te tellen. Als het systeem wordt uitgeschakeld, wordt de telling gereset en opnieuw gestart bij de volgende inschakeling.

ALGEMENE DISCLAIMER (Uconnect™ 5 versies)

Bij elke inschakeling van het systeem wordt op het display het logo van de fabrikant weergegeven en vervolgens een scherm met een waarschuwingsbericht ("disclaimer") voor de gebruiker. afb. 412

Selecteer "Accepteren" voor het aanvaarden van de beschreven voorwaarden en voor toegang tot de verschillende bedrijfsmodi van het systeem.

Het scherm zal na een paar seconden automatisch verdwijnen.



412

F1A2000

TECHNISCHE GEGEVENS

Maximaal vermogen: 4 x 30W (**Uconnect™** versies)

GELUIDSYSTEEM (Uconnect™II-versies)

Voorste luidsprekers

- ☐ 2 Tweeters, ø 38 mm
- ☐ 2 mid-woofer luidsprekers, ø 165 mm

Achterste luidsprekers

(Versies Panorama)

- ☐ 2 Full-range luidsprekers, ø 130 mm

Specificaties radiotuner

De radiotuner heeft de volgende eigenschappen:

- ☐ RDS (Radio Data System)
- ☐ EON (Enhanced Other Network)
- ☐ AF (Alternative Frequencies)
- ☐ TA (Traffic Announcements)
- ☐ TP (Traffic Programmes)
- ☐ PI (Programme Identification)
- ☐ PS (Programme Service name)
- ☐ Afstemming op de golfbanden: AM, FM, DAB (indien aanwezig)
- ☐ PTY 31 (noodmeldingen)
- ☐ REG (Regionale programma's)
- ☐ RT (Radiotext)
- ☐ RT+ (Radiotext+)
- ☐ eRT (Enhanced Radio Text)

Als de functie AF actief is en de PI-code niet langer door het systeem wordt ontvangen, zal het systeem trachten op het radiostation af



te stemmen door middel van de informatie van de gehele FM-golfband.

GELUIDSYSTEEM (Uconnect™ 5"-versies)

Basis versies

- ❑ 2 tweeters voor
- ❑ 2 midwoofers voorportieren

Versies Panorama

- ❑ 2 tweeters voor
- ❑ 2 midwoofers voorportieren
- ❑ 2 x full-range achterste luidsprekers

WAARSCHUWINGEN

Kijk alleen naar het scherm wanneer dit nodig en veilig is. Als u langere tijd naar het scherm moet kijken, ga dan de weg af en parkeer op een veilige plek, zodat u niet tijdens het rijden wordt afgeleid. Stop onmiddellijk met het gebruik van het systeem in geval van een storing. Anders kan het systeem beschadigd raken.

Neem zo snel mogelijk contact op met een dealer van het Servicenetwerk om het te laten repareren.



WAARSCHUWING

328) *Volg onderstaande veiligheidsvoorschriften, want anders kunnen de inzittenden ernstig gewond raken of kan het systeem beschadigd raken.*

329) *Als het volume te hoog staat, kan dat gevaarlijk zijn. Stel het volume zo af dat omgevingsgeluiden (bijv. claxons, ambulances, politievoertuigen enz.) nog hoorbaar zijn.*



BELANGRIJK

134) *Maak het frontpaneel en het display alleen schoon met een zachte, schone, droge, anti-statische doek. Reinigings- en polijstmiddelen kunnen het oppervlak beschadigen. Gebruik geen alcohol of dergelijke producten om het bedieningspaneel of het display schoon te maken.*

135) *Gebruik het display niet als basis voor steunen met zuignappen of kleefmiddelen voor externe navigatiesystemen, smartphones of dergelijke apparaten.*



OVERZICHTSTABEL BEDIENINGSELEMENTEN FRONTPANEEL

| Toets | Functies | Modus |
|--|---|--------------------------------|
| RADIO | Selectie bron: AM, FM, DAB (indien aanwezig) | Korte druk op de knop |
| MEDIA | Selectie bron: USB, Bluetooth® -audio | Korte druk op de knop |
| | Inschakelen | Korte druk op de knop |
| VOL | Uitschakelen | Korte druk op de knop |
| | Volumeaanpassing | Knop naar links/rechts draaien |
|  | Volume on/off (MUTE) | Korte druk op de knop |
|  | Inschakeling/uitschakeling van Play (afspelen) / Functie pauze | Korte druk op de knop |
| 1  | Radiobron: Selectie van het onder “Voorinstelling 1” opgeslagen radiostation
Mediabron: On/Off willekeurig afspelen van de nummers op het apparaat | Korte druk op de knop |
| | Radiobron: Opslag van het momenteel beluisterde radiostation onder “Voorinstelling 1” | Knop lang indrukken |
| 2  | Radiobron: Selectie van het onder “Voorinstelling 2” opgeslagen radiostation
Modus Media: Selectie vorig muzieknummer | Korte druk op de knop |
| | Radiobron: Opslag van het momenteel beluisterde radiostation onder “Voorinstelling 2”
Mediabron: Snel terugspoelen afspelen muzieknummer | Knop lang indrukken |
|  | USB-poort | — |

| Toets | Funcities | Modus |
|--|--|--------------------------------|
| 3 ►► | Radiobron: Selectie van het onder “Voorinstelling 3” opgeslagen radiostation
Mediabron: Selectie volgende muzieknummer | Korte druk op de knop |
| | Radiobron: Opslag van het radiostation onder “Voorinstelling 3”
Mediabron: Activering van de functie snel zoeken | Knop lang indrukken |
| 4 ↺ | Radiobron: Selectie van het onder “Voorinstelling 4” opgeslagen radiostation
Mediabron: On/Off herhalen muzieknummers op USB-stick | Korte druk op de knop |
| | Radiobron: Opslag van het momenteel beluisterde radiostation onder “Voorinstelling 4” | Knop lang indrukken |
|  | Toegang tot het menu Instellingen | Korte druk op de knop |
| BROWSE ENTER | Op display weergegeven optie bevestigen | Korte druk op de knop |
| | Lijst voor bladeren openen (Radio- of Media-modus) | |
| | Lijst doorbladeren of op een radiostation afstemmen | |
| | Lijst met zenders weergegeven (Radiomodus) | |
| | Inhoud van de bronnen doorlopen (Media-modus) | Knop naar links/rechts draaien |
| | Ander nummer kiezen binnen mediabron | |
| | Zender wijzigen (RADIO-modus) | |
| | | |
| ↶ | Selectie afsluiten/naar vorige scherm terugkeren | Korte druk op de knop |
|  | ☐ Selectie modus Telefoon en aannemen inkomend telefoongesprek
☐ Een tweede inkomend gesprek aannemen en het lopende gesprek in de wacht zetten | Korte druk op de knop |
| | ☐ Inkomend gesprek weigeren
☐ Lopend telefoongesprek beëindigen | |



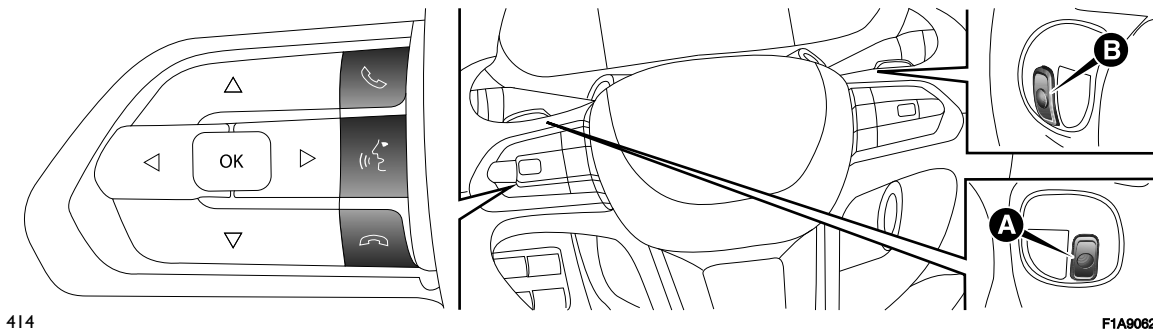
BEDIENINGSTOETSEN OP STUURWIEL

(indien aanwezig)

BESCHRIJVING

De bedieningselementen voor de voornaamste functies van het systeem bevinden zich op het stuurwiel, om de bediening ervan te vereenvoudigen.

De inschakeling van de gekozen functie is in sommige gevallen afhankelijk van hoelang de toets wordt ingedrukt (kort indrukken of ingedrukt houden) zoals in onderstaande tabel is aangegeven.



OVERZICHTSTABEL BEDIENINGSELEMENTEN OP STUURWIEL

| Toets | Interactie |
|--|---|
|  | ☐ Inkomend gesprek aannemen
☐ Een tweede inkomend gesprek aannemen en het lopende gesprek in de wacht zetten |
|  | ☐ Inkomend gesprek weigeren
☐ Lopend telefoongesprek beëindigen |
|  | ☐ Activering van de functie voor herkenning "Siri" (indien aanwezig) of spraakassistent
☐ Korte druk: onderbreking van het spraakbericht om een nieuwe spraakopdracht te geven (van toepassing voor "Siri"); voor "Google": de spaaksessie afsluiten
☐ Lange druk: onderbreking spraakherkenning |



BEDIENINGSELEMENTEN ACHTER HET STUURWIEL

Knoppen

Interactie

Knop A (linkerzijde stuurwiel)

| | |
|----------------|---|
| Bovenste knop | <p>☐ <i>Korte druk op de toets:</i> zoeken volgend radiostation / volgende voorkeuze (afhankelijk van de instelling van “Zoekknoppen stuurwiel”) (radiobron); selectie volgende muzieknnummer (mediabron)</p> <p>☐ <i>Toets lang indrukken:</i> scannen van hogere frequenties tot de toets wordt losgelaten/snel vooruitspoelen track op USB</p> |
| Middelste knop | <p>Bladert bij elke druk door de bronnen AM, FM, USB
Alleen de beschikbare bronnen worden geselecteerd</p> |
| Onderste knop | <p>☐ <i>Korte druk op de toets:</i> zoeken naar vorig radiostation / vorige voorkeuze (in overeenstemming met de instelling “Zoekknoppen stuurwiel”) (Radiobron), selectie vorige muzieknnummer (Mediabron)</p> <p>☐ <i>Lange druk op de toets:</i> scannen van lagere frequenties tot de toets wordt losgelaten/snel vooruitspoelen track op USB</p> |

Knop B (rechterzijde stuurwiel)

| | |
|----------------|--|
| Bovenste knop | <p>Volume verhogen</p> <p>☐ <i>Kort drukken:</i> volume met stappen verhogen</p> <p>☐ <i>Lang drukken:</i> volume snel verhogen</p> |
| Middelste knop | <p>In-/uitschakelen van de functie Mute</p> |
| Onderste knop | <p>Volume verlagen</p> <p>☐ <i>Kort drukken:</i> volume met stappen verlagen</p> <p>☐ <i>Lang drukken:</i> volume snel verlagen</p> |

RADIOMODUS

SYSTEEM IN-/UITSCHAKELLEN

Het systeem wordt ingeschakeld door kort op de toets/knop VOL op het frontpaneel te drukken.

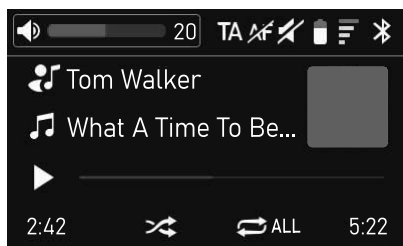
Het systeem wordt uitgeschakeld door lang op de toets/knop VOL op het frontpaneel te drukken.

HET VOLUME REGELEN

Het volume kan worden ingesteld tussen het minimale niveau "0" ("Mute") en het maximale niveau "40".

Draai de toets/knop rechtsom om het volume van de radio te verhogen, of linksom om het te verlagen, of gebruik de bedieningselementen achter het stuurwiel om het volume te verlagen.

Tijdens de regeling van volume, wordt het niveau linksboven op het display weergegeven afb. 415. Deze weergave zal een paar seconden na de regeling verdwijnen.



415

F1A2024

Het volumeniveau van het systeem varieert afhankelijk van de geselecteerde modus:

- ☐ Radio, USB, **Bluetooth®**-audio
- ☐ Telefoongesprekken
- ☐ Beltoon
- ☐ Verkeersinformatie

Activering van de functie "Mute"

De functie "Mute" wordt geactiveerd:

- ☐ door te drukken op de toets  op het frontpaneel;
- ☐ tijdens het ontvangen van verkeersinformatie (activering van de functie "TA");
- ☐ tijdens het ontvangen van een noodalarm (functie "PTY 31");
- ☐ in geval van aansluiting van een USB-apparaat op de poort op het frontpaneel (de audio wordt gedeactiveerd tijdens de fase voor laden van de gegevens op het USB-

apparaat en wordt weer geactiveerd zodra het laden is voltooid);

☐ als er een onjuiste geheime code wordt ingevoerd.

OPMERKING In aanwezigheid van Radio DAB (indien beschikbaar) is het niet mogelijk om het volume te regelen als het geselecteerde radiostation niet beschikbaar is.

Bluetooth® / AM / FM / DAB-frequentie / uitgangsvermogen

Fabrikant: Aptiv Services Deutschland GmbH

Model: **UConnect 5"**

Voornaamste specificaties

- ☐ **Bluetooth®:** 2402 - 2480 MHz
- ☐ AM: 153 - 1602 kHz
- ☐ FM: 87,5 - 108,0 MHz
- ☐ DAB: 174,0 - 239,2 MHz
- ☐ Maximaal uitgangsvermogen: 4.2dBm

SELECTIE RADIO-MODUS

Druk, om de modus Radio te activeren, op de toets RADIO op het frontpaneel. Het display toont de actieve frequentiemodus (AM, FM of DAB - voor bepaalde versies/markten). Elke tunerfunctie kan een specifieke groep voorinstellingen hebben.



KEUZE GOLFBAND

Druk kort op de toets RADIO op het frontpaneel om de gewenste golfband te kiezen.

INFORMATIE OP HET DISPLAY

Nadat het gewenste radiostation wordt gekozen, wordt op het display de volgende informatie weergegeven:

In het hogere deel:

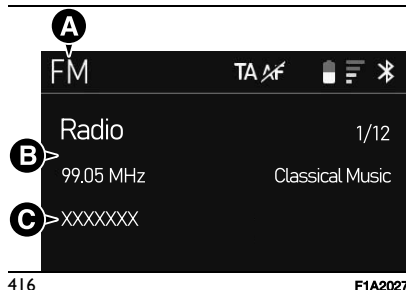
weergave van de momenteel geselecteerde golfband (AM, FM of DAB - voor bepaalde versies/markten) (A afb. 416).

In het centrale deel

naam (indien beschikbaar), de frequentie en het geheugennummer (in de lijst van favoriete radiostations) van het beluisterde radiostation (B afb. 416).

In het lagere deel:

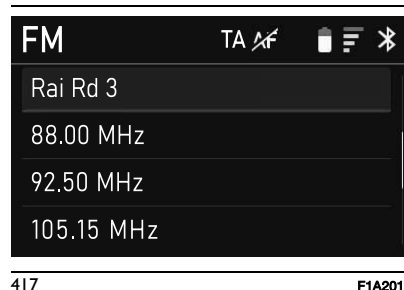
extra informatie (indien beschikbaar) van het beluisterde radiostation (C afb. 416).



SELECTIE RADIOSTATION

Ga voor het zoeken naar het gewenste radiostation als volgt te werk:

- ❑ druk op de toets/knop BROWSE/ENTER om het menu Radio te openen;
- ❑ selecteer "Beschikbare stations": het display toont de lijst van alle beschikbare stations, afb. 417;
- ❑ draai de toets/knop BROWSE/ENTER rechts- of linksom;
- ❑ druk op de toets/knop BROWSE/ENTER om het gewenste radiostation te bevestigen.



VORIGE / VOLGENDE RADIOSTATION ZOEKEN

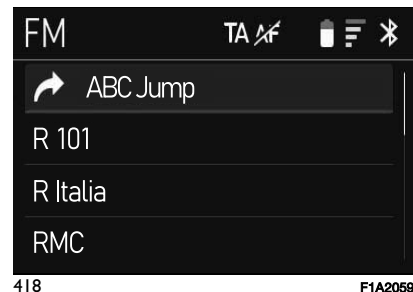
Druk kort op de knoppen **2** ◀◀ of **3** ▶▶ op het frontpaneel. Het radiostation van de vorige of volgende voorkeuze wordt weergegeven als de toets wordt losgelaten.

Als het systeem, tijdens het zoeken door middel van de toets/knop BROWSE/ENTER, de gehele golfband heeft gescand en het laatste station bereikt, zal het automatisch stoppen op het station waarop het zoeken is gestart.

ALFABETISCHE SELECTIE RADIOSTATION

Door middel van de functie "ABC sprong" afb. 418 kunt u zich, in overeenstemming met de geselecteerde letter, alfabetisch positioneren op het eerste voor die

letter beschikbare FM- of DAB-station (voor bepaalde versies/markten).



INSTELLING VOORINSTELLINGEN

Voorkeuzes zijn beschikbaar in alle modi (AM, FM of DAB - voor bepaalde versies/markten).

ACTIVERING VOORKEUZES

Een voorkeuze kan op twee manieren worden opgeslagen.

Methode 1

Lange druk op de capacitive toets (van 1 tot 4) waarop u de voorkeuze wenst op te slaan; op deze manier wordt het beluisterde station opgeslagen.

Methode 2

Ga als volgt te werk:

- ❑ druk op de toets/knop BROWSE/ENTER om het menu Radio te openen;
- ❑ op het display verschijnt een scherm waarop u “Voorkeuzes” of “Beschikbare stations” kunt kiezen;
- ❑ selecteer “Voorkeuzes”;
- ❑ selecteer een lege voorkeuze waarop u het station wenst op te slaan (afb. 417);
- ❑ houd de toets/knop BROWSE/ENTER lang ingedrukt om het huidige station op die voorkeuze op te slaan.

Het is ook mogelijk om een radiostation op te slaan door de toets radiostation op het frontpaneel lang ingedrukt te houden.

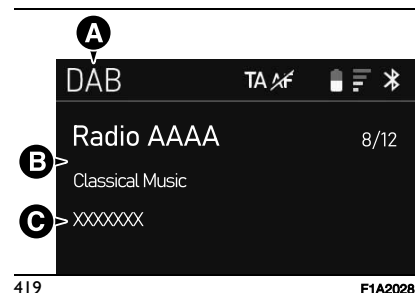
In elke modus kunnen er maximaal 12 radiostations worden opgeslagen.

DAB-RADIO

(voor bepaalde versies/markten)

OPMERKING De DAB-frequentie kan gebruikt worden in landen waar digitale transmissietechnologie beschikbaar is. Als de toets DAB wordt ingedrukt in een land waar de service DAB niet beschikbaar is, zal het systeem niet op enige frequentie worden afgestemd.

Nadat het gewenste radiostation wordt gekozen, wordt op het display de volgende informatie weergegeven:



In het hogere deel:

weergave van de momenteel geselecteerde golfband (AM, FM of DAB - voor bepaalde versies/markten) (A afb. 419).

In het centrale deel:

naam (indien beschikbaar), de frequentie en het geheugennummer (in de lijst van favoriete radiostations van het beluisterde radiostation (B afb. 419).

In het lagere deel:

extra informatie (indien beschikbaar) van het beluisterde radiostation (C afb. 419).

Een categorie selecteren

Om een van de categorieën DAB-radio te selecteren moet het menu “Bladeren” voor de functie DAB geactiveerd worden en moet



vervolgens een van de volgende opties geselecteerd worden:

- "Voorkeuzes": toont de lijst van de opgeslagen voorkeuzes;
- "Beschikbare stations": toont de lijst van de beschikbare DAB-stations;
- "Genres": om te zoeken naar een categorie door te kiezen onder de verschillende beschikbare genres.

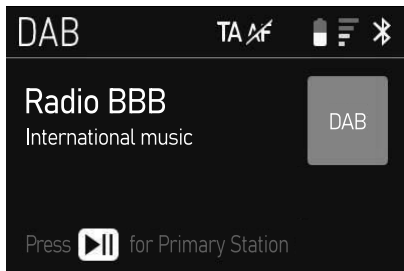
DAB secundair radiostation

(indien aanwezig)

Door middel van deze functie kunt u het betreffende "secundaire station" van de DAB-radio selecteren afb. 420.

Deze kunnen, bijvoorbeeld, de vertaling van het hoofdprogramma in andere talen omvatten en de inhoud Dynamic Label.

Selecteer op het display de optie "Druk ► || voor primair station" om terug te keren naar het DAB-hoofdradiokanaal.



420

F1A2029

ACTIVERING VOORKEUZES

Een voorkeuze kan op twee manieren worden opgeslagen.

Methode 1

Lange druk op de capacatieve toets (van 1 tot 4) waarop u de voorkeuze wenst op te slaan; op deze manier wordt het beluisterde station opgeslagen.

Methode 2

Ga als volgt te werk:

- druk op de toets/knop BROWSE/ENTER om het menu Radio te openen;
- op het display verschijnt een scherm waarop u "Voorkeuzes" of "Beschikbare stations" kunt kiezen;
- selecteer "Voorkeuzes";
- selecteer een lege voorkeuze waarop u het station wenst op te slaan (afb. 417);
- houd de toets/knop BROWSE/ENTER lang ingedrukt om het huidige station op die voorkeuze op te slaan.

Beschikbare radiostations

Ga als volgt te werk om naar het gewenste radiostation te zoeken:

- druk op de toets/knop BROWSE/ENTER om het menu "Bladeren" te openen;

- draai de toets/knop BROWSE/ENTER tot "Beschikbare stations" wordt gemarkeerd;
- druk op de toets/knop BROWSE/ENTER om de selectie te bevestigen: op het display verschijnt de lijst van de beschikbare radiostations.

Genres

Door "Genres" te selecteren, wordt de lijst van radiostations gefilterd op genre muziek.

DAB-aankondiging

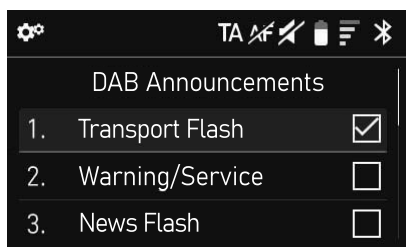
Ga als volgt te werk om een categorie van DAB-radio gerelateerde aankondigingen te selecteren:

- open het menu "Radio-instellingen";
- draai de toets/knop BROWSE/ENTER en selecteer "DAB-aankondiging";
- druk op de toets/knop BROWSE/ENTER om de selectie te bevestigen: op het display verschijnt de lijst van de beschikbare verkeersinformatie, afb. 421:

- "Nieuws openb.vervoer";
- "Waarschuwingen/Services";
- "Nieuwsflitsen";
- "Weerinformatie";
- "Aankondiging evenem.";
- "Speciaal evenement";
- "Programmainfo";

- "Sportnieuws";
- "Financieel nieuws".

□ draai de toets/knop BROWSE/ENTER en selecteer het gewenste type;
 □ druk op de toets/knop BROWSE/ENTER om de selectie te bevestigen.



421

F1A2038

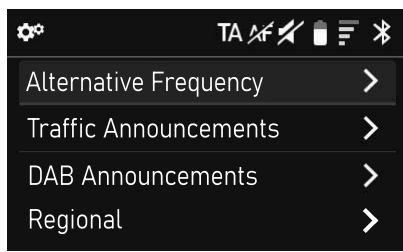
MENU INSTELLINGEN

De "Instellingen" Radio kunnen gebruikt worden voor het afstellen van de volgende functies, afb. 422:

- "Alternatieve frequentie" (Functie "AF"): voor de activering ("On") of deactivering ("Off") van het zoeken naar alternatieve frequenties;
- "Verkeersinformatie" (functie "TA"): voor de activering ("On") of deactivering ("Off") van het ontvangen van verkeersinformatie (functie "TA");
- "DAB-aankondiging" (indien aanwezig): voor de selectie van de

categorie aankondigingen voor DAB Radio.

- "Regionaal": voor de activering ("On") of deactivering ("Off") van het ontvangen informatie uitgezonden door plaatselijke (regionale) radiostations (functie "REG").



422

F1A2044

"Alternatieve frequentie" (functie "AF")

Alternatieve frequenties worden gebruikt voor het automatisch wijzigen van de frequentie van het actieve radiostation wanneer het signaal van het geactiveerde radiostation niet sterk genoeg is.

Als de functie AF actief is en het systeem niet op het geselecteerde radiostation kan afstemmen, zal het systeem trachten om af te stellen op de alternatieve frequentie met een betere ontvangst.

"Verkeersinformatie" (functie "TA")

Enkele stations op de FM-golffband zenden verkeersinformatie uit.

Bij actieve functie TA is het nog steeds mogelijk om het volume met de toets/knop VOL te wijzigen, maar het nieuwe volumeniveau wordt slechts gehandhaafd voor de duur van de huidige verkeersinformatie.

WAARSCHUWING In enkele landen bestaan radiostations die, ondanks de actieve functie TA, geen verkeersinformatie uitzenden.

Functie ontvangst regionaal programma (functie "REG")

Functie voor het afstemmen op alleen plaatselijke (regionale) programma's.

Functie "PTY 31" (noodmeldingen)

Door middel van deze functie kunt u op het display informatie over noodalarmeren ontvangen en bekijken. **OPMERKING** Het noodalarm heeft voorrang op alle andere modi van het systeem en zal de actieve modus dus altijd stoppen.

WAARSCHUWING Voor de activering van de functie PTY moet u zijn afgestemd op de FM-golffband. Als de golffband niet overeenkomt met FM zal het systeem voor de duur van de



noodmelding "PTY 31" automatisch afstemmen op FM.

Het display toont de naam van het type programma (bijv. "ABC_4_FM") voor de momenteel afgestemde FM-radio, ook als het radiostation niet aan het uitzenden is op de "50 kHz"-golffband.

DAB-aankondigingen

(indien aanwezig)

Deze functie kan gebruikt worden voor de selectie van de aankondigingscategorie voor DAB-radio.

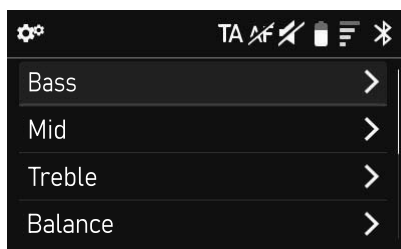
OPMERKING DAB-aankondigingen hebben voorrang op alle andere modi van het systeem, met uitzondering van de functie "PTY 31".

AUDIO

Druk, om het menu "Audio" te openen, op de toets menu Instellingen  op het frontpaneel en selecteer het item "Audio". Het volgende scherm verschijnt op het display afb. 423. Door middel van het menu "Audio" kunnen de volgende aanpassingen worden uitgevoerd:

- ☐ "Bas"
- ☐ "Middentoon"
- ☐ "Treb"
- ☐ "Balance"

- ☐ "Fade" (alleen beschikbaar met achterste luidsprekers)
- ☐ "Loudness" (indien aanwezig)
- ☐ "Snelheidsafhankelijk volume"
- ☐ "Volumebeperking bij start"



423

F1A2033

Ga als volgt te werk om de gewenste aanpassing te selecteren:

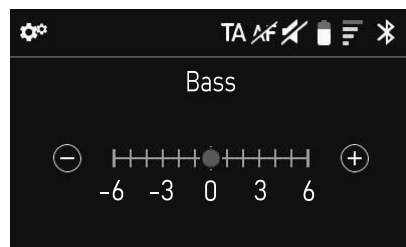
- ☐ draai de toets/knop BROWSE/ENTER en selecteer het gewenste item;
- ☐ druk op de toets/knop BROWSE/ENTER om de selectie te bevestigen: op het display verschijnt een scherm om de gewenste aanpassing uit te voeren.

Bas

deze functie kan gebruikt worden om de lage tonen ("Bas") aan te passen tussen een niveau van minimaal -6 en maximaal +6, afb. 424.

Draai de toets/knop BROWSE/ENTER rechts- of linksom.

Druk op de toets/knop BROWSE/ENTER om terug te keren naar het vorige scherm.



424

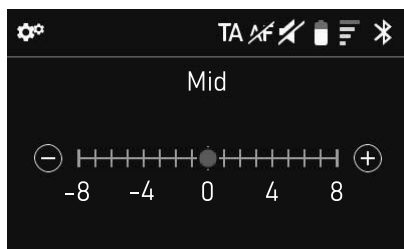
F1A2037

Middentoon

deze functie kan gebruikt worden om de middentonen ("Middentoon") aan te passen tussen een niveau van minimaal -8 en maximaal +8, afb. 425.

Draai de toets/knop BROWSE/ENTER rechts- of linksom.

Druk op de toets/knop BROWSE/ENTER om terug te keren naar het vorige scherm.



425

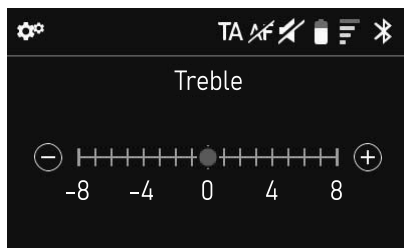
F1A2043

Treb

deze functie kan gebruikt worden om de hoge tonen ("Treb") aan te passen tussen een niveau van minimaal -8 en maximaal +8, afb. 426.

Draai de toets/knop BROWSE/ENTER rechts- of linksom.

Druk op de toets/knop BROWSE/ENTER om terug te keren naar het vorige scherm.



426

F1A2049

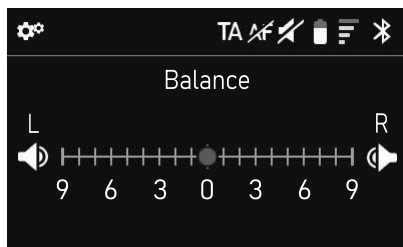
Balance

deze functie kan gebruikt worden om de geluidsbalans tussen de linker (L) en rechter (R) luidspreker aan te passen.

Voor elke speaker (links of rechts) kan worden aangepast tussen een niveau van minimaal 0 en maximaal 9, afb. 427.

Draai de toets/knop BROWSE/ENTER rechts- of linksom.

Druk op de toets/knop BROWSE/ENTER om terug te keren naar het vorige scherm.



427

F1A2036

Fade (alleen beschikbaar met achterste luidsprekers)

Deze functie kan gebruikt worden om de geluidsbalans ("Fade") tussen de voorste (F) en achterste (R) luidsprekers aan te passen.

Voor elke speaker (voor of achter) kunt u aanpassen tussen een niveau van minimaal 0 en maximaal 9, afb. 428.

Draai de toets/knop BROWSE/ENTER rechts- of linksom.

Druk op de toets/knop BROWSE/ENTER om terug te keren naar het vorige scherm.



428

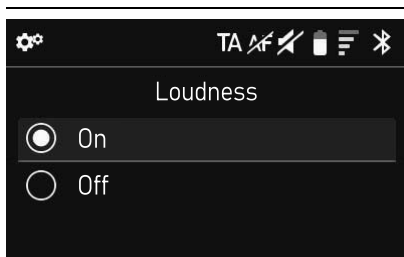
F1A2039

Loudness (indien aanwezig)

Deze functie kan gebruikt worden voor de activering ("On") of deactivering ("Off") van de functie "Loudness" afb. 429, die de geluidskwaliteit bij laag volume verbetert.

Draai de toets/knop BROWSE ENTER om de gewenste optie te selecteren en druk vervolgens op de toets/knop om de keuze te bevestigen.





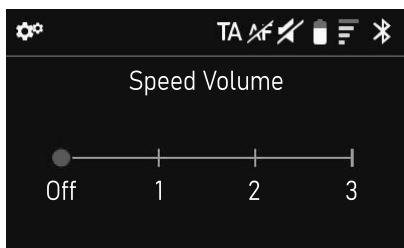
429

F1A2040

Snelheidsafhankelijk volume

Deze functie kan gebruikt worden om het volume van het systeem aan te passen aan de snelheid van het voertuig, afb. 430 ("Off": functie uitgeschakeld).

Draai de toets/knop BROWSE/ENTER rechts- of linksom en druk dan op de toets/knop om de aanpassing te bevestigen.



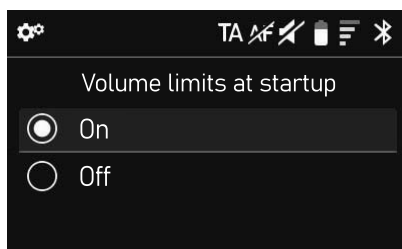
430

F1A2046

Volumebeperking bij start

Als het volumeniveau voorafgaand aan het afzetten van de motor hoger is dan 25 (bovenste limiet voor de audiobronnen Radio, Media, USB en Bluetooth), zal het systeem bij de volgende start van de motor worden ingeschakeld met volume 25.

Als het volumeniveau voorafgaand aan het afzetten van de motor lager is dan 10 (onderste limiet voor de audiobronnen Radio, Media, USB en Bluetooth), zal het systeem bij de volgende start van de motor worden ingeschakeld met volume 10.



431

F1A2042

De standaardinstelling van de functie is "Off" en kan door u worden ingesteld op "On".

Draai de toets/knop BROWSE ENTER om de gewenste optie te selecteren en druk vervolgens op de toets/knop om de keuze te bevestigen.

MODUS MEDIA

AUDIOBRON SELECTEREN

Dit hoofdstuk beschrijft de manieren van interactie met de werking USB en Bluetooth®.

OPMERKING Als er geen media-apparaat is aangesloten op het systeem of als de aangesloten mediabron niet door het systeem wordt herkend, zullen er specifieke berichten op het display verschijnen.

TRACK WIJZIGEN (VOLGENDE/VORIGE)

Draai de toets/knop BROWSE/ENTER rechtsom om het volgende nummer af te spelen of draai de toets/knop BROWSE/ENTER linksom om terug te gaan naar het begin van het geselecteerde muzieknnummer, of , als het huidige nummer minder dan 3 seconden is afgespeeld, naar het begin van het vorige nummer.

OPMERKING De toets BROWSE/ENTER wordt niet ondersteund door via USB verbonden Apple apparaten.

Druk op 3 ►►► (korte druk) om het volgende muzieknnummer af te spelen.

Druk op 2 ◄◄◄ (korte druk) om het vorige muzieknnummer af te spelen.

SNEL VOORUITSPOELEN MUZIEKNUMMER

Lange druk op toets 3 ►► om het geselecteerde muzieknummer snel vooruit te spoelen.

Lange druk op toets 2 ◀◀ om het geselecteerde muzieknummer snel terug te spoelen.

Het snel vooruit-/ terugspoelen wordt onderbroken zodra de betreffende toets wordt losgelaten of wanneer het vorige/volgende muzieknummer wordt bereikt.

SHUFFLE

Druk op toets 1  op het frontpaneel om de muziknummers op USB of op **Bluetooth®** met een willekeurige volgorde af te spelen.

Toets 1  kan gebruikt worden voor twee functies:

- ☐ "ON" (het pictogram wordt gemarkeerd op het display weergegeven): functie actief;
- ☐ "OFF" (het pictogram wordt grijs - niet actief - op het display weergegeven): functie niet actief.

HERHALEN

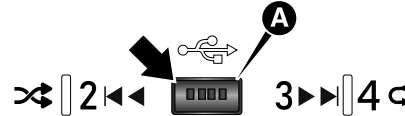
Druk op knop 4  om de functie in te schakelen.

De toets 4  op het frontpaneel kan gebruikt worden voor het uitvoeren van de volgende functies:

- ☐ "Allen herhalen": alle muziknummers herhalen;
- ☐ "Een herhalen": het afzonderlijke muziknummer herhalen;
- ☐ "Herhalen off": deactiveert de functie.

USB-MODUS

Voor de activering van de modus USB moet er een USB-stick in de USB-poort op het frontpaneel geplaatst worden, A afb. 432.



432

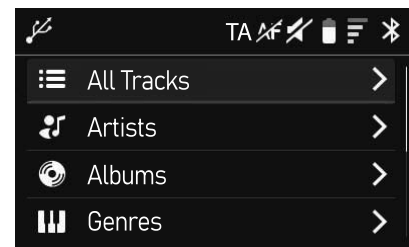
F1A0529

Na de plaatsing van een USB-stick in de poort op het frontpaneel zal het display de eerste voor afspelen beschikbare track weergeven.

Druk op de toets/knop BROWSE/ENTER om het volgende menu te openen, afb. 433:

- ☐ Alle nummers
- ☐ Artiesten
- ☐ Albums
- ☐ Genres

- ☐ Playlists
- ☐ Podcasts (alleen Apple-apparaten)
- ☐ Luisterboeken (alleen Apple-apparaten)
- ☐ Mappen



433

F1A2006

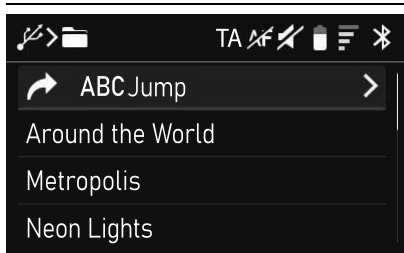
Draai de toets/knop BROWSE ENTER om de gewenste optie te selecteren en druk vervolgens op de toets/knop om de keuze te bevestigen.

Alfabetische selectie

Door het item "ABS sprong" te selecteren, afb. 434 kunt u in overeenstemming met de gewenste optie de track of de artiest, enz. op alfabetische volgorde selecteren.

OPMERKING Als u een USB-stick in de poort op het frontpaneel aanbrengt en de functie "Autoplay" actief is, worden alle bestanden in alle mappen automatisch afgespeeld.





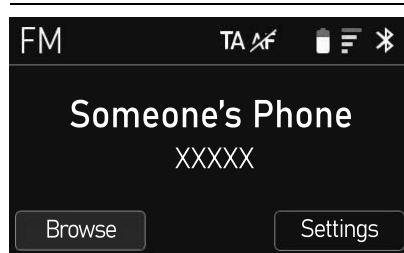
434

F1A2007

WAARSCHUWING Na gebruik van een USB-oplaadpoort wordt aangeraden om voor de loskoppeling van het apparaat altijd eerst de kabel uit de poort van het voertuig te verwijderen, nooit eerst vanaf het apparaat. Kabels die blijven rondslingeren of aangesloten blijven, kunnen de correcte oplaadfunctie en/of de conditie van de USB-poort aantasten.

MODUS TELEFOON ACTIVERING TELEFOONMODUS

Voor de activering van de modus telefoon moet de telefoon door middel van de functie **Bluetooth®** met het systeem gekoppeld worden (zie paragraaf "**Bluetooth®-media**": op het display verschijnt het volgende scherm: afb. 435).



435

F1A2021

Op het display verschijnen de volgende opties:

- "Bladeren": voor de weergave van de lijst van "Contacten", "Recente gesprekken" en van het grafische toetsenbord op het display;
- "Instellingen": om het menu "Instellingen" voor de modus Telefoon te openen.

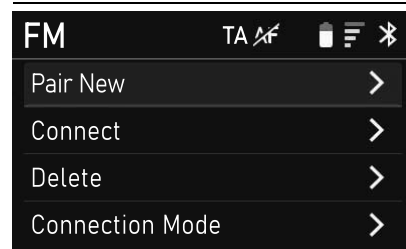
Draai de toets/knop BROWSE ENTER om de gewenste optie te selecteren en druk vervolgens op de toets/knop om de keuze te bevestigen.

OPMERKING Ga naar de website www.driveUConnect.eu om de lijst van de mobiele telefoons en de ondersteunde functies te raadplegen. Het geluid van de mobiele telefoon wordt over de geluidsinstallatie van het voertuig uitgezonden; het systeem zal het geluid van het systeem automatisch uitschakelen wanneer de functie Telefoon wordt gebruikt.

MENU INSTELLINGEN

Het menu "Instellingen" van de modus Telefoon kan gebruikt worden voor het maken van aanpassingen voor de volgende functies, afb. 436:

- "Koppel nieuw": om een nieuwe mobiele telefoon met het systeem te koppelen;
- "Verbinden": om een reeds met het systeem gekoppelde telefoon te verbinden;
- "Wissen": om een mobiele telefoon of een **Bluetooth®**-audioapparaat uit een lijst te wissen;
- "Verbindingsmodus": voor de instelling van de verbindingsmodus van uw mobiele telefoon.



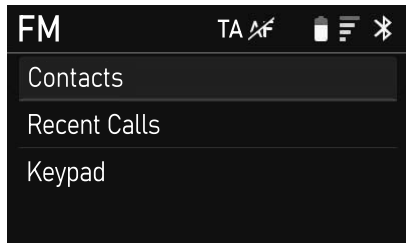
436

F1A2016

MENU BLADEREN

Het menu "Bladeren" van de modus Telefoon kan gebruikt worden voor het maken van aanpassingen voor de volgende functies, afb. 437:

- ❑ "Contacten": voor de weergave van de contacten van het telefoonboek van uw mobiele telefoon op het display van het systeem;
- ❑ "Recente gesprekken": voor de weergave van de lijst van de laatste gesprekken op het display van het systeem;
- ❑ "Toetsenbord": voor de weergave van het grafische toetsenbord op het display van het systeem.



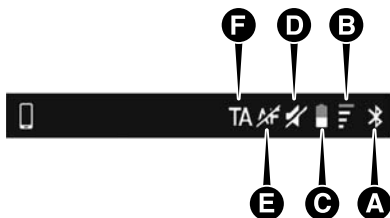
437

F1A2009

AANWIJZINGEN OP HET DISPLAY

Wanneer er een mobiele telefoon met het systeem wordt gekoppeld, zal het display diverse informatie weergeven (indien beschikbaar):

- ❑ de **Bluetooth®**, A afb. 438 wordt enkel getoond als een **Bluetooth®** apparaat gekoppeld is;
- ❑ het laadniveau van de batterij van de telefoon, B afb. 438: wordt alleen weergegeven als er een mobiele telefoon met het systeem gekoppeld is;
- ❑ de betreffende actieve audiostatus, afb. 438;
- ❑ de status "Alternatieve frequentie (AF)" (On of Off) D afb. 438: op het display wordt boven het pictogram een balk weergegeven met de functie;
- ❑ de status "Verkeersinformatie (TA)" (On of Off) E afb. 438: op het display wordt boven het pictogram een balk weergegeven met de functie.



438

F1A2054

Ga voor de lijst van de ondersteunde mobiele telefoons en functies naar de website www.driveUConnect.eu of neem contact op met de klantenservice via het nummer aangegeven in het Garantieboekje.

EEN MOBIELE TELEFOON KOPPELEN

WAARSCHUWING Voer deze handeling uit bij stilstaand voertuig en onder veilige omstandigheden; deze functie is uitgeschakeld wanneer het voertuig rijdt.

Hieronder wordt de koppelingsprocedure van de mobiele telefoon beschreven: raadpleeg in elk geval ook de handleiding van de mobiele telefoon.

Ga als volgt te werk voor het koppelen van de mobiele telefoon:

- ❑ open het menu "Instellingen" van de Telefoon;
 - ❑ draai de toets/knop BROWSE/ENTER en selecteer de optie "Koppel nieuw": op het display verschijnt een specifiek scherm.
- Het menu "Instellingen kan geopend worden door de knop "Instellingen" in het menu "Telefoon" te selecteren, of door te drukken op de knop "OK" in het hoofdmenu "Telefoon" (wanneer er geen mobiele telefoon gekoppeld is). Na de selectie zal de koppelingsprocedure "Koppel nieuw" starten, mits de snelheid van het voertuig lager is dan de maximaal toelaatbare drempelwaarde. Als de snelheid van het voertuig deze drempelwaarde overschrijdt, zal



op het display het bericht “Functie niet beschikbaar bij rijdend voertuig” verschijnen.

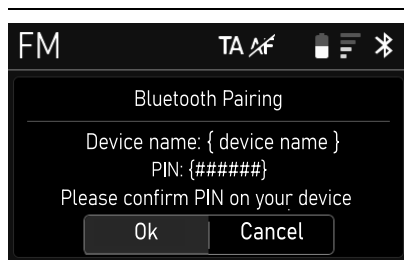
Als na de selectie van “Koppelen nieuw” het koppelingsproces gestart kan worden, worden op het display in een pop-upvenster de naam van het apparaat en een willekeurige PIN-code van 4 cijfers weergegeven, afb. 439.



439

F1A2052

Na de selectie van de naam van het voertuig en als de 4 cijfers van de PIN-code correct op het apparaat zijn ingevoerd, verschijnt op het display een pop-upvenster voor de start van de procedure en verschijnt vervolgens het volgende scherm, afb. 440.



440

F1A2053

Het bevestigingsscherm met 6 cijfers vervangt automatisch het vorige scherm en de bestuurder moet op zowel het apparaat als het systeem bevestigen.

Nadat de PIN-code is bevestigd, zowel op het systeem als op het gekoppelde apparaat, zal de koppelingsprocedure starten.

Als de koppelingsprocedure slaagt, wordt het nieuwe apparaat geregistreerd en verbonden in de modi audio en telefoon.

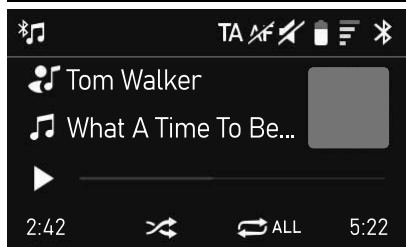
Nadat het pop-upvenster van het display verdwijnt, keert het systeem automatisch terug naar het hoofdscherm van de modus “Telefoon” en wordt u gevraagd of u het telefoonboek wenst te downloaden. Als het verbonden apparaat beschikt over “Siri” of een andere functie voor spraakassistent, zal het

overeenkomstige pictogram op het display van het systeem verschijnen. Als de koppelingsprocedure mislukt, wordt er een specifiek bericht op het display van het systeem weergegeven. **OPMERKING** Voor de mobiele telefoons die niet als favoriet zijn ingesteld, wordt de prioriteit op basis van de volgorde van verbinding bepaald. De eerst gekoppelde telefoon heeft de hoogste prioriteit en wordt als eerste op de lijst van apparaten weergegeven.

EEN Bluetooth® AUDIOAPPARAAT KOPPELEN

De koppelingsprocedure van een audio-apparaat gebeurt door te drukken op de toets  **TELEFOON** op het frontpaneel en vervolgens “Instellingen” te selecteren.

Als de koppeling slaagt, zal het display informatie over het gekoppelde apparaat weergeven (mits beschikbaar), afb. 441.



441

F1A2022

WAARSCHUWING Raadpleeg het instructieboekje van de mobiele telefoon als de **Bluetooth®**-verbinding tussen mobiele telefoon en systeem wordt verbroken.

WAARSCHUWING Het is niet mogelijk om een **Bluetooth®**-apparaat bij rijdend voertuig te koppelen; een specifiek bericht verschijnt op het display van het systeem.

OPMERKING Als de koppelingsprocedure van een **Bluetooth®**-apparaat mislukt, verschijnt er op het display van het systeem een specifiek bericht. In dat geval moet de hierboven beschreven koppelingsprocedure worden herhaald.

OPMERKING De radio kan het nummer dat wordt gespeeld veranderen door het wijzigen van het naam-apparaat

in de **Bluetooth®**-instellingen van de mobiele telefoon (waar voorzien), als het apparaat na de **Bluetooth®**-verbinding via USB is aangesloten. Voor een goede werking wordt, na de update van de software van de mobiele telefoon, aangeraden om de telefoon uit de lijst van de met het systeem gekoppelde apparaten te wissen, de eerdere systeemkoppeling ook te wissen uit de lijst van **Bluetooth®**-apparaten op de mobiele telefoon, en een nieuwe koppelingsprocedure uit te voeren.

EEN MOBIELE TELEFOON OF EEN Bluetooth® AUDIOAPPARAAT AANSLUITEN OF LOSKOPPELEN

Aansluiten

Het systeem verbindt zich automatisch met de gekoppelde mobiele telefoon met de hoogste prioriteit.

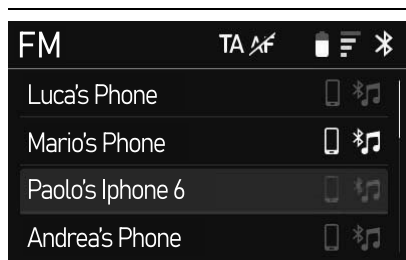
Ga als volgt te werk om een mobiele telefoon of een specifiek **Bluetooth®**-audioapparaat te selecteren:

- ❑ open het menu "Instellingen" van de Telefoon;
- ❑ draai de toets/knop BROWSE/ENTER en selecteer de optie "Verbinden";
- ❑ druk op de toets/knop BROWSE/ENTER om de selectie te

bevestigen: op het display verschijnt een specifiek scherm.

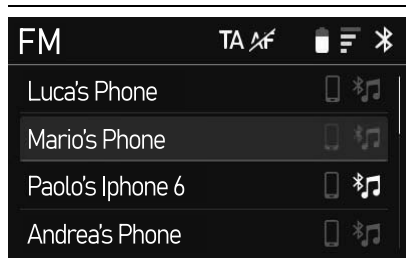
- ❑ in het geval van afb. 444 worden beide protocollen (telefoon en Bluetooth Audio) verbonden. De verbonden telefoon is "Mario's Phone", terwijl de actieve Bluetooth Audio "Paolo's iPhone 6" is;
- ❑ in het geval van afb. 442 heeft de mobiele telefoon op de tweede regel van de lijst op het display beide protocollen (telefoon en Bluetooth Audio); door te drukken op de toets/knop BROWSE/ENTER wordt "Paolo's iPhone" verbonden met de twee protocollen;
- ❑ in het geval van afb. 443, wordt de tweede mobiele telefoon van de lijst gemarkeerd weergegeven op het display: in dit geval is de mobiele telefoon klaar voor de verbinding met beide protocollen (telefoon en Bluetooth Audio). Bluetooth Audio is actief voor de telefoon "Paolo's iPhone 6".





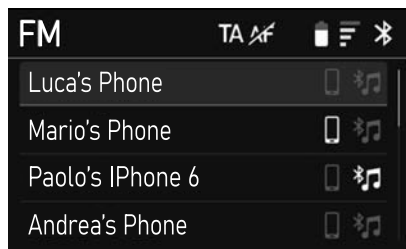
442

F1A2060



443

F1A2061



444

F1A2015

Loskoppelen

Ga als volgt te werk om een specifieke mobiele telefoon of **Bluetooth®**-audioapparaat los te koppelen:

- ☐ open het menu "Instellingen" van de Telefoon;
- ☐ draai de toets/knop BROWSE/ENTER en selecteer de optie "Wissen";
- ☐ druk op de toets/knop BROWSE/ENTER om de selectie te bevestigen: op het display verschijnt een specifiek scherm.

EEN MOBIELE TELEFOON OF EEN **Bluetooth®** AUDIOAPPARAAT VERWIJDEREN

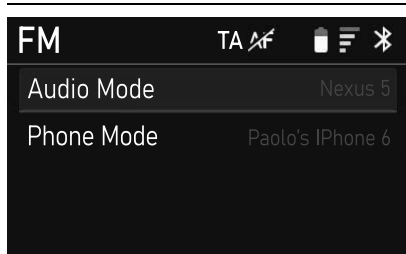
Ga als volgt te werk om een mobiele telefoon of een **Bluetooth®** audioapparaat uit de lijst te verwijderen:

- ☐ ga naar het menu "Instellingen" en selecteer "Wissen": het display toont de lijst van de gekoppelde telefoons;
- ☐ draai de toets/knop BROWSE/ENTER om het te wissen apparaat (mobiele telefoon of **Bluetooth®**-apparaat) te selecteren
- ☐ druk op de toets/knop BROWSE/ENTER om uw keuze te bevestigen: op het display verschijnt een specifiek bericht om aan te geven dat het apparaat is gewist.

INSTELLING VERBINDINGSMODUS VAN DE MOBIELE TELEFOON OF HET **BLUETOOTH®**-AUDIOAPPARAAT

Ga voor de instelling van de verbindingsmodus van een mobiele telefoon of een **Bluetooth®**-audioapparaat op een lijst als volgt te werk:

- ☐ open het menu "Instellingen" van de Telefoon;
- ☐ draai de toets/knop BROWSE/ENTER en selecteer de optie "Verbindingsmodus";
- ☐ druk op de toets/knop BROWSE/ENTER om de keuze te bevestigen;
- ☐ draai de toets/knop BROWSE/ENTER en selecteer de gewenste optie: "Modus Audio" of "Modus Telefoon", afb. 445;
- ☐ druk op de toets/knop BROWSE/ENTER om de keuze te bevestigen. De lijst van met het audioprofiel gekoppelde telefoon(s) verschijnt. Selecteer de te verbinden telefoon. Op het display verschijnt een bericht om aan te geven dat de koppeling is geslaagd.

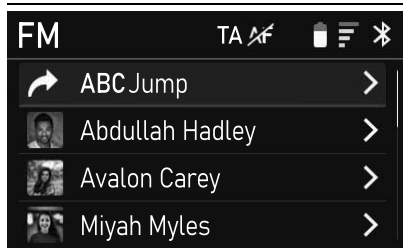


445

F1A2010

OVERDRACHT TELEFOONGEGEVENS (TELEFOONBOEK EN RECENTE OPROEPEN)

Deze functie is alleen actief als de mobiele telefoon de functie voor het verzenden van het telefoonboek via **Bluetooth®**-technologie ondersteunt. Na de eerste overdracht van telefoongegevens, zal de procedure voor overdracht en bijwerking van het telefoonboek (indien ondersteund)afb. 446 starten zodra er een **Bluetooth®**-verbinding tussen de mobiele telefoon en het systeem tot stand wordt gebracht.



446

F1A2012

Weergave contacten telefoonboek

Ga voor de weergave van de contacten van het telefoonboek als volgt te werk:

- ☐ open het menu "Bladeren" van de modus Telefoon;
- ☐ draai de toets/knop BROWSE/ENTER en selecteer de optie "Contacten": het display toont alle contacten in het telefoonboek.

Weergave informatie van een contact

Ga als volgt te werk om, na de weergave van het telefoonboek op het display van het systeem, de informatie van een contact te laten weergeven:

- ☐ draai de toets/knop BROWSE/ENTER en selecteer de gewenste naam;
- ☐ druk op de toets/knop BROWSE/ENTER om uw keuze te bevestigen: het display toont een

scherm met de volgende gegevens (indien opgeslagen), afb. 447:

- naam van het geselecteerde contact;
- telefoonnummer thuis;
- telefoonnummer mobiele telefoon;
- telefoonnummer kantoor;



447

F1A2013

Elke keer dat een mobiele telefoon op het systeem wordt aangesloten, kan een maximum van 2000 contacten voor elke telefoon gedownload en geüpdatet worden.

Afhankelijk van het aantal items dat uit het telefoonboek wordt gedownload, kan een lichte vertraging optreden voordat de laatst gedownloade namen gebruikt kunnen worden. Tot dat moment zal het eerder gedownloade telefoonboek (indien aanwezig) beschikbaar zijn.

Er is alleen toegang mogelijk tot het telefoonboek van de mobiele telefoon



die op dat moment op het systeem is aangesloten.

Het uit de mobiele telefoon gedownloade telefoonboek kan niet gewijzigd of gewist worden via het systeem: eventuele wijzigingen zullen bij de volgende verbinding van de mobiele telefoon overgezet en bijgewerkt worden.

EEN NUMMER BELLEN

De hieronder beschreven procedures zijn alleen toegankelijk indien ze door de gebruikte mobiele telefoon worden ondersteund.

Raadpleeg de handleiding van de mobiele telefoon om alle beschikbare functies te kennen.

Een nummer kan op de volgende manieren gebeld worden:

- ☐ selecteer een contact in het telefoonboek en selecteer dan “OK”; druk op de toets/knop BROWSE/ENTER om het contact te bellen;
- ☐ voer een telefoonnummer in met het grafische toetsenbord op het display en selecteer vervolgens de optie “Bellen”.

Een telefoonnummer invoeren met het “grafische toetsenbord” op het display

Het grafische toetsenbord op het display kan gebruikt worden om een telefoonnummer te kiezen.

Ga als volgt te werk:

- ☐ open het menu “Bladeren” van de modus Telefoon;
- ☐ draai de toets/knop BROWSE/ENTER, selecteer de optie “Toetsenbord” en druk op de toets/knop BROWSE/ENTER om de keuze te bevestigen; op het display verschijnt het grafische toetsenbord, afb. 448;
- ☐ draai de toets/knop BROWSE/ENTER om de afzonderlijke cijfers van het telefoonnummer te selecteren. Druk na de selectie van elk cijfer op de toets/knop BROWSE/ENTER om uw keuze te bevestigen:
- ☐ selecteer het symbool , afb. 449, om een ingevoerd cijfer te wissen;
- ☐ selecteer na het invoeren van het telefoonnummer de optie “Kies”; het nummer wordt automatisch gebeld (mits het correct is ingevoerd).



448

F1A2001



449

F1A2002

Kiezen van het telefoonnummer met de mobiele telefoon

Het is mogelijk om bij ingeschakeld systeem een telefoonnummer met de mobiele telefoon te kiezen (zorg er altijd voor dat u nooit wordt afgeleid tijdens het rijden).

Wanneer een telefoonnummer wordt gebeld met het toetsenbord van de mobiele telefoon, wordt het geluid van de oproep weergegeven over het geluidssysteem het voertuig.

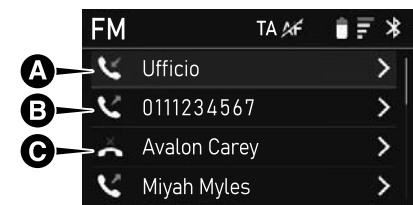
Recente oproepen

De lijst van laatste uitgaande gesprekken voor elk van de volgende soorten gesprekken kan op het display worden weergegeven:

- ☐ alle gesprekken
- ☐ ontvangen gesprekken (A afb. 450)
- ☐ uitgaande gesprekken (B afb. 450)
- ☐ gemiste gesprekken (C afb. 450)

Ga voor toegang tot deze soorten gesprekken als volgt te werk:

- open het menu "Bladeren" van de modus Telefoon;
- draai de toets/knop BROWSE/ENTER en selecteer de optie "Recente gesprekken": op het display verschijnt de lijst van recente gesprekken.



450

F1A2014

EEN INKOMEND GESPREK BEHEREN

Een oproep beantwoorden

Druk, om een inkomende gesprek te beantwoorden, op de toets **TELEFOON** op het frontpaneel of op de toets van de bedieningselementen op het stuurwiel: op het display van het systeem verschijnt het volgende scherm, afb. 451.

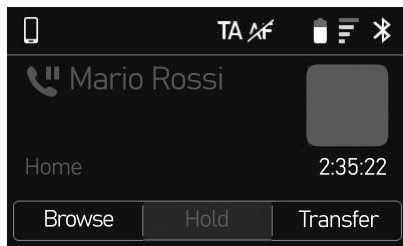
Selecteer een van de gewenste opties:

- "Bladeren": om het menu "Bladeren" te selecteren;
- "Blijf aan de lijn": om een lopend gesprek actief te houden, in dit geval verschijnt op het display het volgende scherm, afb. 452;
- "Overdracht": om het gesprek over te dragen naar het apparaat.



451

F1A2020



452

F1A2026

Een gesprek weigeren

Druk, om een inkomend gesprek te weigeren, op de toets op het frontpaneel of onder de

bedieningselementen op het stuurwiel: op het display van het systeem verschijnt een specifiek scherm.

Tussen oproepen omschakelen

Om (na geantwoord te hebben) tussen verschillende gesprekken om te schakelen, moet de optie "Verwisselen" geselecteerd worden om het huidige gesprek in de wacht te zetten en het nieuwe inkomende gesprek te beantwoorden

WAARSCHUWING Niet alle mobiele telefoons ondersteunen het beheer van een inkomend gesprek terwijl een ander gesprek wordt gevoerd.

EEN TWEEDE NUMMER BELLEN

Terwijl een gesprek wordt gevoerd, kan als volgt een tweede nummer gebeld worden:

- selecteer het nummer/contact in de lijst van recente oproepen;
- selecteer het contact in het telefoonboek.

TWEE TELEFOONGESPREKKEN VOEREN (TELECONFERENTIE)

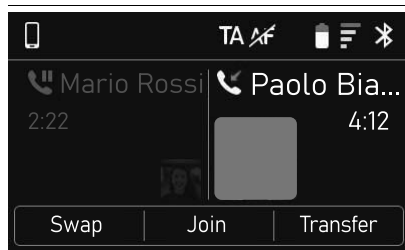
Als er twee lopende gesprekken zijn (een afb. 453 actief en de andere in de wacht), kunt u:



□ tussen de gesprekken wisselen door de optie "Overdracht" te selecteren; of

□ de twee gesprekken samenvoegen in een teleconferentie door de optie "Conferentie" te selecteren.

OPMERKING Controleer of de gebruikte telefoon het beheer van een tweede gesprek en de functie "Conferentie" ondersteunt.



453

F1A2025

EEN GESPREK VOORTZETZEN

Nadat de motor is afgezet, is het nog steeds mogelijk om het gesprek voort te zetten.

Het gesprek wordt voortgezet tot het handmatig wordt beëindigd of gedurende een maximale periode van 20 minuten.

Bij uitschakeling van het systeem wordt het gesprek doorgeschakeld naar de mobiele telefoon

EEN GESPREK BEËINDIGEN

Druk, om een gesprek te beëindigen, op de toets  op het frontpaneel of onder de bedieningselementen op het stuurwiel; op het display van het systeem verschijnt een specifiek scherm.

EEN GESPREK DOORSCHAKELLEN

Lopende gesprekken kunnen van de mobiele telefoon naar het systeem en andersom doorgeschakeld worden zonder het gesprek te beëindigen. Om door te schakelen "Overdracht" selecteren.

DE MICROFOON INSCHAKELLEN/ UITSCHAKELLEN

Tijdens een gesprek kan de microfoon worden uitgeschakeld door te drukken op de toets  op het frontpaneel.

Ook als de microfoon van het systeem is uitgeschakeld, kan het lopende gesprek beluisterd worden.

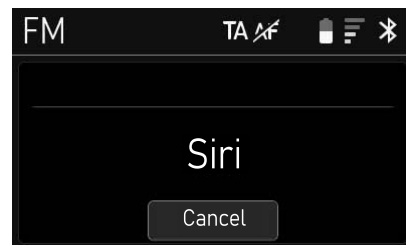
Druk, om de microfoon weer in te schakelen, op de toets  op het frontpaneel.

SIRI OGEN VRIJ

(alleen beschikbaar met de iPhone 4S en recentere versies en compatibele iOS-versies)

Met de functie "Siri", afb. 454, kunt u uw stem gebruiken om tekstberichten te versturen, de inhoud van het apparaat af te spelen, telefoonnummers te kiezen en nog veel meer. Siri begrijpt u en geeft antwoord in uw eigen taal en reageert op uw verzoeken.

Het systeem is ontworpen, zodat u uw ogen op de weg kunt houden en uw handen aan het stuur, om u te mogelijkheid te bieden andere handige taken via Siri uit te voeren.



454

F1A2055

Interactie met "Siri"

Ga voor de interactie met "Siri" als volgt te werk:

□ koppel het apparaat waarop "Siri" actief is met het **UConnect™**-systeem. Verwijs voor de correcte

koppelingsprocedure naar het betreffende hoofdstuk;

▣ druk kort op de toets  op het stuurwiel. Nadat de dubbele pieptoon klinkt, is het systeem klaar voor de interactie met "Siri" en kunt u de gewenste opdrachten geven.

De functie "Siri" afsluiten

Sluit de modus "Siri" af door kort te drukken op de toets  op het stuurwiel, door de optie "Annuleren" te selecteren, afb. 454, door te drukken op de toetsen MEDIA/RADIO/TELEFOON/TERUG, of door te wachten tot het apparaat "Siri" afsluit (enkele seconden na de laatste interactie).

OPMERKING Zorg dat Siri op het apparaat is ingeschakeld alvorens het te koppelen met het **Uconnect™**-systeem

OPMERKING Zorg om toegang tot de audio-inhoud van het apparaat te krijgen via Siri dat het ook is verbonden als een audiobron. Voor navigatieopdrachten moet het apparaat de actieve audiobron zijn.

OPMERKING Spreek duidelijk in de voorkant van de microfoon op normale snelheid en normaal volume, om ervoor te zorgen dat Siri uw opdracht begrijpt.

OPMERKING Voor "Siri" is een internetverbinding nodig. "Siri" is mogelijk niet beschikbaar in alle talen

of in alle geografische gebieden en de functies ervan kunnen per geografisch gebied verschillen. In dit geval verschijnt op het display een specifiek scherm.

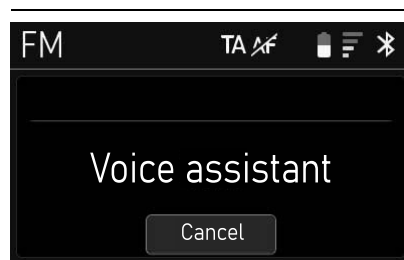
OPMERKING Voor navigatieopdrachten moet het apparaat de actieve audiobron zijn.

SPRAAKASSISTENT

(alleen beschikbaar voor Android-compatibele mobiele telefoons)

Met de functie "Spraakassistent", afb. 455, kunt u uw stem gebruiken om tekstberichten te versturen, de inhoud van het apparaat af te spelen, telefoonnummers te kiezen en nog veel meer. "Spraakassistent" begrijpt u, geeft antwoord in uw eigen taal en reageert op uw verzoeken.

Het systeem is zo ontworpen dat u uw ogen op de weg kunt houden en de handen op het stuurwiel, terwijl u andere nuttige taken door middel van de "Spraakassistent" kunt uitvoeren.



455

F1A2056

Druk voor de activering van de functie "Spraakassistent" kort op de toets  op het stuurwiel. Op het display verschijnt een specifiek scherm. Zodra er een dubbele pieptoon klinkt, kunt u gebruikmaken van Siri, om naar muziek te luisteren, richtingen te ontvangen, tekstberichten te lezen en meer.

Interactie met de Spraakassistent

Ga voor de interactie met Spraakassistent als volgt te werk:

▣ Koppel het apparaat waarop "Spraakassistent" actief is met het **UConnect™**-systeem Verwijs voor de correcte koppelingsprocedure naar het betreffende hoofdstuk;
▣ druk op de toets  op het stuurwiel (lang indrukken). Nadat de dubbele pieptoon klinkt, is het systeem klaar voor de interactie met "Spraakassistent" en kunt u de gewenste opdrachten geven.



De functie "Spraakassistent" afsluiten

Sluit de modus "Spraakassistent" af door kort te drukken op de toets «⌂ op het stuurwiel, door de optie "Annuleren" te selecteren, afb. 455, of door te wachten tot het apparaat de "Spraakassistent" afsluit (een paar seconden na de laatste interactie).

OPMERKING Zorg ervoor dat de functie "Spraakassistent" op het apparaat is ingeschakeld alvorens het te koppelen met het **Uconnect™**-systeem.

OPMERKING Om door middel van "Spraakassistent" toegang te krijgen tot de audio-inhoud van het apparaat, moet het apparaat ook als audiobron verbonden zijn. Voor navigatieopdrachten moet het apparaat de actieve audiobron zijn.

OPMERKING Spreek duidelijk in de microfoon met een normaal ritme en volume, om ervoor te zorgen dat de "Spraakassistent" de gegeven opdracht begrijpt.

OPMERKING Voor Siri is een internetverbinding nodig. De "Spraakassistent" is mogelijk niet beschikbaar in alle talen of in alle geografische gebieden en de functies ervan kunnen per geografisch gebied verschillen. In dit geval verschijnt op het display een specifiek scherm.

OPMERKING Voor navigatieopdrachten moet het apparaat de actieve audiobron zijn.

OPMERKING Als de "spraakassistent/Siri"-functie voor de eerste keer wordt geactiveerd, moet de knop «⌂ op het stuurwiel worden ingedrukt en losgelaten en moet de radio enkele minuten uit staan. Als dat gedaan is, kan de functie worden gebruikt.

INSTELLINGEN

Druk op de toets  op het frontpaneel voor de weergave van het menu "Instellingen", afb. 456.

Het menu omvat de volgende opties:

- ☐ "Audio"
- ☐ "Systeem"
- ☐ "Radio"
- ☐ "Achteruitkijkcamera"

Draai de toets/knop BROWSE/ENTER om de gewenste categorie te kiezen en druk vervolgens op de toets/knop BROWSE/ENTER om de keuze te bevestigen.

Verwijs naar de betreffende paragrafen voor de beschrijving van de bovenstaande opties.



456

F1A2041

SYSTEEM

Door middel van het menu "Systeem" kunnen de volgende aanpassingen worden uitgevoerd:

- ☐ "Automatisch inschakelen"
- ☐ "Vertraging radio uit"
- ☐ "AutoPlay"
- ☐ "Standaard herstellen"
- ☐ "Persoonlijke gegevens wissen"
- ☐ "Zoekknoppen stuurwiel"

Automatisch inschakelen

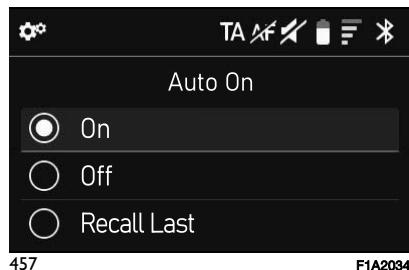
Deze functie kan gebruikt worden om in te stellen dat het **UConnect™**-systeem wordt ingeschakeld bij het starten van de motor.

U kunt kiezen tussen **Uconnect™**

On, radio Off of het herstellen van de status actief op het moment dat de startinrichting voor de laatste keer naar STOP werd gedraaid ("Laatste radio-inst."), afb. 457.

De standaardinstelling van de functie is "Laatste radio-inst.".

Draai de toets/knop BROWSE ENTER om de gewenste optie te selecteren en druk vervolgens op de toets/knop om de keuze te bevestigen.



457

F1A2034

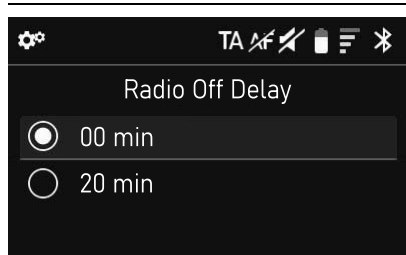
"Vertraging radio uit"

Deze functie kan gebruikt worden om de tijd voor automatische uitschakeling van het systeem in te stellen.

De standaardinstelling is gelijk aan "00 minuten", maar u kunt de tijd voor automatische uitschakeling instellen van 0 tot 20 minuten, afb. 458.

Voor het maken van deze wijziging moet de toets/knop BROWSE/ENTER gedraaid worden om de gewenste optie te selecteren en moet vervolgens op dezelfde toets/knop gedrukt worden om de selectie te bevestigen.

OPMERKING Als het portier aan de bestuurderszijde wordt geopend, wordt de timer van twintig minuten geannuleerd.



458

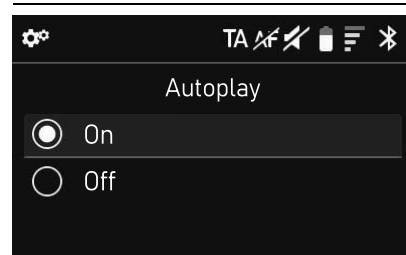
F1A2045

Autoplay

Deze functie kan gebruikt worden om het automatisch afspelen van met het systeem verbonden USB-apparaten te activeren ("On") of te deactiveren ("Off"), afb. 459.

De standaardinstelling van de functie is "On".

Als de functie is ingeschakeld, wordt de inhoud van USB-apparaten automatisch afgespeeld zodra het USB-apparaat wordt aangesloten. Draai de toets/knop BROWSE ENTER om de gewenste optie te selecteren en druk vervolgens op de toets/knop om de keuze te bevestigen.



459

F1A2035

Zoekknoppen stuurwiel

Met deze functie kan gekozen worden onder twee opties: "Zoek frequentie" en "Zoek voorkeuze".

Met de selectie van "Zoek frequentie" en met gebruik van de bedieningselementen op het stuurwiel kunt u overgaan naar de volgende/vorige frequentie.

Met de selectie van "Zoek voorinstelling" en met gebruik van de bedieningselementen op het stuurwiel kunt u overgaan naar de volgende/vorige voorkeuze.

Standaard herstellen

Deze functie kan gebruikt worden om enkele standaardinstellingen te herstellen.

Draai de toets/knop BROWSE ENTER om de gewenste optie te selecteren en druk vervolgens op de toets/knop om de keuze te bevestigen.



Op het display verschijnt een specifiek bericht. Selecteer "Ja" om uw keuze te bevestigen.

PARKVIEW® ACHTERUITRIJCAMERA

(indien aanwezig)

Het voertuig kan zijn uitgerust met een ParkView® achteruitrijcamera, die op het display van het systeem een beeld van het gebied achter het voertuig afb. 460 weergeeft.



460

F1A2030

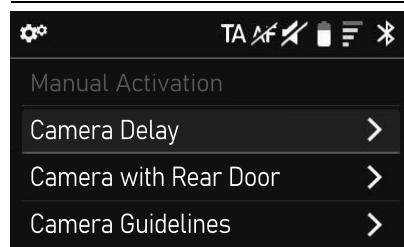
Het beeld van de camera kan in de volgende gevallen worden weergegeven:

- ☐ als de achteruitversnelling wordt ingeschakeld;
- ☐ als de achterklep wordt geopend;
- ☐ als de camera handmatig geactiveerd wordt in het menu van de camera.

INSCHAKELING/ UITSCHAKELING CAMERA

Na de activering van de camera is het mogelijk om een van de volgende opties te selecteren, afb. 461:

- ☐ "Handmatige activering": voor de activering van de weergave van het beeld van de camera op het display van het systeem;
 - ☐ "Camera vertraging": om de uitschakeling van het beeld van de camera bij het verlaten van de achteruitversnelling te vertragen;
 - ☐ "Camera achterklep": om de camera te activeren wanneer de achterklep wordt geopend;
 - ☐ "Richtlijnen camera": voor de weergave van dynamische richtlijnen op de display die de route van het voertuig op het scherm weergeven.
- Draai de toets/knop BROWSE/ENTER om de gewenste categorie te kiezen en druk vervolgens op de toets/knop BROWSE/ENTER om de keuze te bevestigen.



461

F1A2031

OPMERKING Bij de inschakeling van de achteruitversnelling klinkt er een pieptoon. Het volume van deze pieptoon is ingesteld op een standaardwaarde en kan niet worden aangepast of uitgeschakeld. Als vanuit de achteruitversnelling naar een andere versnelling wordt geschakeld, wordt pieptoon gedempt.

OPMERKING Als de camera niet beschikbaar is, zal het display een specifiek bericht tonen.

Verwijs naar de beschrijvingen in het Instructieboek voor informatie over de werking van de camera.



462

F1A0722



GRAFISCHE TOETSEN OP HET DISPLAY (A)

| Grafische toets | Functies | Modus |
|---|--|----------------------------|
|  - Home | Toont het hoofdscherm | Druk op de grafische toets |
|  - Media | Opent de modus Media voor de selectie van de beschikbare bronnen, mappen, audiotracks en de interactie met de audio-instellingen | Druk op de grafische toets |
|  - Comfort (indien aanwezig) | Instellingen klimaatregeling (luchtstroom, interne temperatuur) en stoelverwarming (indien aanwezig) | Druk op de grafische toets |
|  - Telefoon | Toegang tot de modus Telefoon | Druk op de grafische toets |
|  - Voertuig | Toegang tot de extra instellingen en functies van het voertuig | Druk op de grafische toets |
|  - Nav (indien aanwezig) | Start het navigatiesysteem | Druk op de grafische toets |
|  - App | Opent de lijst van de beschikbare apps | Druk op de grafische toets |

De volgorde van de toetsen kan worden aangepast door het te verplaatsen pictogram ingedrukt te houden en het naar de gewenste plaats te slepen.

OPMERKING De personalisatie is alleen actief bij stilstaand voertuig. Als er een poging voor personalisatie wordt gemaakt terwijl het voertuig rijdt of het rijden wordt hervat zonder dat de werking is voltooid, verschijnt er een waarschuwingsbericht op het display en wordt de handeling beëindigd.

STATUSBALK

| Zone | | Funcities | Modus |
|------|-------------------------------------|---|----------------------------|
| B | Herconfigureerbare balk sneltoetsen | Snelle toegang tot functies: Profielen (*), Meldingen, Buitentemperatuur, Spraakherkenning (*) | Druk op de grafische toets |
| C | Tijd / App aanpassen | Huidige tijd weergeven / lijst met apps openen voor personalisatie van de herconfigureerbare balk | Druk op de grafische toets |
| D | Zone berichten | Afgespeelde muzieknnummers, afgestemd radiostation, gesprekstijd, volume en bladeren door berichten | – |

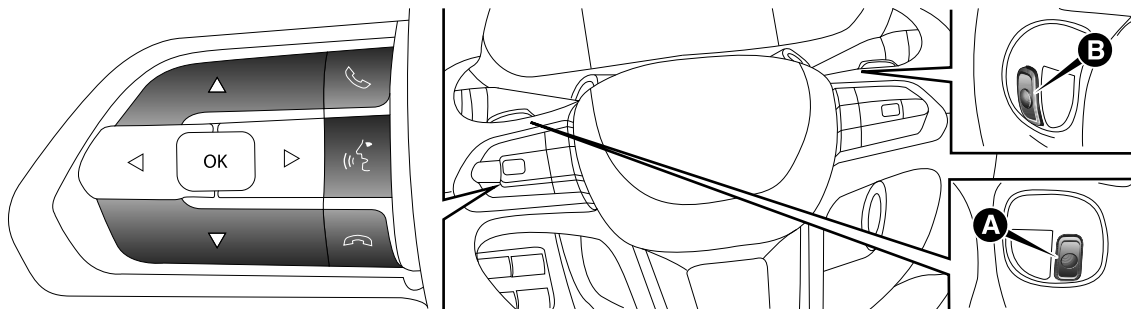
(*) Indien beschikbaar

(**) Voor bepaalde versies/markten



BEDIENINGSTOETSSEN OP STUURWIEL

De bedieningselementen voor de voornaamste functies van het systeem bevinden zich op het stuurwiel afb. 463, om de bediening ervan te vereenvoudigen.



463

F1A1117

Overzichtstabel bedieningselementen op stuurwiel

| Toets | Interactie |
|---|---|
|  | ☐ Inkomend gesprek aannemen
☐ Een tweede inkomend gesprek aannemen en het lopende gesprek in de wacht zetten
☐ Activering spraakherkenning voor functie telefoon (indien aanwezig) |
|  | ☐ Activering spraakherkenning (indien aanwezig of via CarPlay of Android Auto)
☐ Spraakbericht onderbreken om nieuwe spraakopdracht te kunnen geven
☐ Spraakherkenning onderbreken |
|  | ☐ Inkomend gesprek weigeren
☐ Lopend telefoongesprek beëindigen |
|  | ☐ Korte druk (Modus Telefoon): selectie, op het display van het instrumentenpaneel, van de laatste oproepen/tekstberichten (alleen bij actief bladeren door de oproepen) (indien aanwezig) |

BEDIENINGSELEMENTEN ACHTER HET STUURWIEL

Knoppen

Interactie

Knop A (linkerzijde stuurwiel)

Bovenste knop

- ☐ *Toets kort indrukken:* zoeken naar volgend radiostation of selectie van volgende track op USB.
- ☐ *Toets lang indrukken:* scannen van hogere frequenties tot de toets wordt losgelaten/snel vooruitspoelen track op USB.

Middelste knop

Bij elke druk wordt geschakeld tussen de bronnen AM, FM, DAB, USB en **Bluetooth®**.
Alleen de beschikbare bronnen worden geselecteerd.

Onderste knop

- ☐ *Toets kort indrukken:* zoeken naar volgende radiozender of selectie vorig nummer op USB.
- ☐ *Toets lang indrukken:* scannen van lagere frequenties tot de toets wordt losgelaten/snel vooruitspoelen track op USB.

Knop B (rechterzijde stuurwiel)

Bovenste knop

Volume verhogen

- ☐ *Kort drukken:* volume met stappen verhogen
- ☐ *Lang drukken:* volume snel verhogen

Middelste knop

Volume in-/uitschakelen (Mute/Pauze)

Onderste knop

Volume verlagen

- ☐ *Kort drukken:* volume met stappen verlagen
- ☐ *Lang drukken:* volume snel verlagen



TIPS, BEDIENING EN ALGEMENE INFO

TIPS

Verkeersveiligheid

Zorg ervoor dat u weet hoe de verschillende systeemfuncties gebruikt moeten worden voordat u gaat rijden.

Lees de gebruiksaanwijzingen van het systeem zorgvuldig door voordat u gaat rijden.



330) 331)

Ontvangstomstandigheden

Tijdens het rijden veranderen de ontvangstomstandigheden voortdurend. De ontvangst kan gestoord worden door de aanwezigheid van bergen, gebouwen of bruggen, vooral wanneer u ver verwijderd bent van de zender.

WAARSCHUWING Het volume kan toenemen wanneer er verkeersinformatie of nieuws wordt ontvangen.

OPMERKING De DAB-frequentie kan gebruikt worden in landen waar digitale transmissietechnologie beschikbaar is. Als de DAB-knop wordt ingedrukt in een land waar DAB niet beschikbaar is, zal geen frequentie worden gekozen.

Zorg en onderhoud



136) 137)

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht zodat het systeem optimaal blijft werken:

- ☐ het scherm van het display mag niet in contact komen met scherpe of harde voorwerpen die het oppervlak ervan kunnen beschadigen; gebruik voor de reiniging een zachte, droge anti-statische doek en oefen geen druk uit
- ☐ gebruik voor de reiniging van het scherm geen alcohol, benzine en daarvan afgeleide producten en zorg ervoor dat het **UConnect™**-systeem tijdens de reiniging is uitgeschakeld
- ☐ voorkom dat vloeistoffen in het systeem binnendringen: dit kan het systeem op onherstelbare wijze beschadigen

Belangrijke opmerkingen

In geval van een storing, mag het systeem alleen gecontroleerd en gerepareerd worden door een dealer van het Servicenetwerk.

Als de temperatuur erg laag is, kan het even duren voordat het display de optimale lichtsterkte heeft bereikt.

Als het voertuig enige tijd bij een hoge buitentemperatuur wordt geparkeerd, kan de "thermische beveiligingsfunctie" van het systeem in werking treden en de werking onderbreken tot de

temperatuur in de radio naar een acceptabel niveau is teruggekeerd.

Kijk alleen naar het scherm wanneer dit nodig en veilig is. Als u langere tijd naar het scherm moet kijken, ga dan de weg af en parkeer op een veilige plek, zodat u niet tijdens het rijden wordt afgeleid. Stop onmiddellijk met het gebruik van het systeem in geval van een storing. Anders kan het systeem beschadigd raken.

Neem zo snel mogelijk contact op met een dealer van het Servicenetwerk om het te laten repareren.

MULTIMEDIA- APPARATEN: ONDERSTEUNDE AUDIOBESTANDEN EN FORMATEN

Voor de USB-bron kan het systeem bestanden met de volgende extensies en formaten weergeven:

- ☐ .MP3 (32 – 320Kbps)
- ☐ .WAV (8/16 bit, 8-48 kHz)
- ☐ . WMA (5 – 320 Kbps) mono en stereo op voorwaarde dat deze niet verliesvrij zijn
- ☐ .AAC (8 – 96KHz) mono en stereo
- ☐ .M4A (8 – 96KHz) mono en stereo
- ☐ .M4B (8 – 96KHz) mono en stereo
- ☐ .MP4 (8 – 96KHz) mono en stereo

Voor alle bronnen kan het systeem ook de volgende Playlist-formaten weergeven:

- ❑ .M3U
- ❑ .WPL

In het geval van apparaten die MTP (Media Transfer Protocol) ondersteunen, kan het systeem bestanden en playlists afspelen in alle formaten die door het apparaat zelf worden ondersteund.

OPMERKING Het maakt niet uit of de achtervoegsels in hoofdletters of in kleine letters zijn geschreven.

OPMERKING Het wordt aanbevolen om alleen onbeveiligde muziekbestanden, met de ondersteunde extensies, te laden. Als het externe audio-apparaat andere formaten heeft (bijv. .exe .cab .inf, enz.) kunnen problemen tijdens het afspelen van de audiotracks optreden.

WAARSCHUWING Sommige multimediaspelers zijn mogelijk niet compatibel met het **Uconnect™**-systeem.

Gebruik in het voertuig alleen apparaten (bijv. USB-sticks) van veilige herkomst. Apparaten van onbekende herkomst kunnen met virussen besmette software bevatten

die, bij installatie in het voertuig, de elektrische/elektronische systemen kwetsbaarder kunnen maken voor hacken.

OPMERKINGEN OVER HANDELSMERKEN

iPod, iTunes en iPhone zijn handelsmerken van Apple Inc.

Alle andere handelsmerken zijn eigendom van hun respectievelijke eigenaren.

Het gebruik van de badge “Made for Apple” betekent dat een accessoire specifiek is ontworpen om op het/de in de badge geïdentificeerde Apple-product(en) te worden aangesloten, en dat de ontwikkelaar heeft gecertificeerd dat het accessoire voldoet aan de prestatiestandaarden van Apple. Apple is niet verantwoordelijk voor de werking van dit apparaat of voor zijn conformiteit met de veiligheidsvoorschriften en -normen.

De bij het voertuig geleverde radio-apparatuur voldoet aan de richtlijn 2014/53/EU, UA.RED.TR, het Franse SAR-wetsbesluit van 15/11/2019 en de UKCA-certificering (UK Conformity Assessed) van kracht in het Verenigd Koninkrijk.

Gebruik voor meer informatie over certificeringen en open-source-lijsten beschikbaar voor de onderdelen

van het voertuig de volgende link: <http://aftersales.fiat.com/elum/>

EXTERNE AUDIOBRONNEN

In het voertuig kunnen ook andere elektronische apparaten (bijv. PDA, enz.) gebruikt worden.

Enkele van deze apparaten kunnen echter elektromagnetische storingen veroorzaken. Koppel deze apparaten af als de werking van het systeem verslechtert

OPMERKING Het systeem ondersteunt alleen FAT16-, FAT32- en EX FAT-geformatteerde USB-apparaten. Het systeem ondersteunt geen apparaten met een capaciteit van meer dan 64 GB.

OPMERKING Het systeem ondersteunt geen USB-hubs die aangesloten zijn op de USB-poort van het voertuig. Sluit uw multimedia-apparaat rechtstreeks aan op de USB-poort, indien nodig met behulp van de speciale verbindingkabel voor het apparaat.

DIEFSTALBEVEILIGING

Het systeem is uitgerust met een diefstalbeveiliging die gebaseerd is op informatie-uitwisseling met de elektronische regeleenheid (Body Computer) in het voertuig.

Dit garandeert maximale veiligheid en voorkomt dat het systeem in geval van



diefstal in andere voertuigen gebruikt kan worden. Neem, indien nodig, contact op met een dealer van het servicenetwerk.

GPS-ONTVANGST (Global Positioning System)

Het GPS is een satellietstelsel dat wereldwijd informatie levert over de tijd en de positie. Het GPS wordt uitsluitend gecontroleerd door de regering van de Verenigde Staten van Amerika, die de enige verantwoordelijke voor de beschikbaarheid en nauwkeurigheid van dit systeem is. De werking van dit navigatiesysteem kan beïnvloed worden door iedere wijziging die aan de beschikbaarheid en nauwkeurigheid van het GPS wordt aangebracht of door specifieke omgevingsomstandigheden.

Wanneer de navigatie voor de eerste keer wordt gestart, kan het systeem enkele minuten nodig hebben om de GPS-positie te bepalen en de correcte positie op de kaart weer te geven. Vervolgens zal de positie veel sneller gevonden worden (gewoonlijk zijn slechts enkele seconden vereist). De aanwezigheid van hoge gebouwen (of soortgelijke obstakels) kan soms de GPS-signaalontvangst storen.

AUDIOSYSTEEM

Basis versies

- ☐ 2 tweeters voor
- ☐ 2 midwoofers voorportieren

Versies Panorama

- ☐ 2 tweeters voor
- ☐ 2 midwoofers voorportieren
- ☐ 2 x full-range achterste luidsprekers



WAARSCHUWING

330) Volg onderstaande veiligheidsvoorschriften, want anders kunnen de inzittenden ernstig gewond raken of kan het systeem beschadigd raken.

331) Als het volume te hoog staat, kan dat gevaarlijk zijn. Stel het volume zo af dat omgevingsgeluiden (bijv. claxons, ambulances, politievoertuigen enz.) nog hoorbaar zijn.



BELANGRIJK

136) Maak het frontpaneel en het display alleen schoon met een zachte, schone, droge, anti-statische doek. Reinigings- en polijstmiddelen kunnen het oppervlak beschadigen. Gebruik geen alcohol of dergelijke producten om het bedieningspaneel of het display schoon te maken.

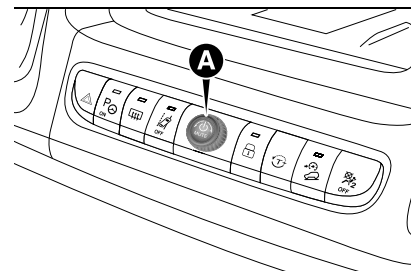
137) Gebruik het display niet als basis voor steunen met zuignappen of kleefmiddelen

voor externe navigatiesystemen, smartphones of dergelijke apparaten.

BEDIENINGSELEMENTEN CENTRAAL DASHBOARD

Op het dashboard is een toets/knop (A) afb. 464 aanwezig die als volgt gebruikt kan worden:

- ☐ Knop draaien: volume verhogen/verlagen
- ☐ Kort indrukken: Aan/uit-knop **Uconnect™**
- ☐ Lang indrukken: Aan/uit functie "Mute"



464

F1A0730

FUNCTIE TOUCHSCREEN

Het systeem maakt gebruik van de functie touchscreen; druk op de weergegeven grafische toetsen voor de communicatie met de verschillende functies.

Om de selectie te **Bevestigen**, moet gedrukt worden op de grafische toets "OK" of moet op de gewenste

selectie geklikt worden. De bevestiging van enkele functies of instellingen wordt begeleid door een specifiek geluidssignaal.

Druk om terug te keren naar het vorige scherm op "X", op "OK", op "Cancel" (Annuleren) of op "Yes" (Ja)", of op een willekeurige plek buiten de pop-up, afhankelijk van de keuzes die het systeem maakt, of selecteer anders het gewenste pictogram op het display.

Druk, om terug te gaan naar het startscherm of de oorspronkelijke positie, op de grafische toets .

De functie touchscreen kan gebruikt worden voor het openen en bekijken van de beschikbare lijsten van audiotracks, telefoonnummers, instellingen, enz.

Verplaats uw vinger over het scherm om door de lijsten en instellingen te bladeren. Houd uw vinger op het display en verplaats de vinger omhoog om de items onderaan de lijst weer te geven; verplaats de vinger omlaag om de items bovenaan de lijst weer te geven. Door uw vinger op het scherm te houden en naar rechts te bewegen, wordt naar links gebladerd; verplaats de vinger naar links om naar rechts door de lijsten te bladeren. Dezelfde handeling kan gebruikt worden om door de pagina's te bladeren. Druk met uw vinger op het gewenste veld

of de gewenste toets om het veld te selecteren of om de functie van de toets uit te voeren.

SNELTOETSEN

De sneltoetsen ((B) afb. 462) kunnen worden ingesteld op de statusbalk. Druk op de toets onder de klok ((C) afb. 462) om het drop-downmenu te openen met de lijst van de beschikbare apps. Houd de gewenste app ingedrukt en sleep hem naar de app op de statusbalk die vervangen moet worden.

OPMERKING De personalisatie is alleen mogelijk bij stilstaand voertuig. Als er een poging voor personalisatie wordt gemaakt terwijl het voertuig rijdt of het rijden wordt hervat zonder dat de handeling is voltooid, verschijnt er een waarschuwingsbericht op het display en wordt de handeling beëindigd.

STARTPAGINA

Aanwijzingen op het display

Bovenste statusbalk

De statusbalk aan de bovenkant van het display toont de volgende informatie:

- ☐ informatie airconditioningssysteem (stoelverwarming, temperatuur) (B)
- ☐ gedeelte dat "geconfigureerd" kan worden voor de weergave van 3

grafische pictogrammen (bijv. avatar, buitentemperatuur, enz.) (B)

☐ GPS-informatie, tijd en grafische weergave voor omlaag bladeren door Menu's (B)

☐ weergavegebied informatie/waarschuwingsbericht (D)

Onderste statusbalk

De statusbalk onderaan het display (A) fig.1 bevat de volgende grafische toetsen:

- ☐  Start: terug naar het startscherm
- ☐  Media: openen modus "Media"
- ☐  Comfort: activeert de interactie met de werking van het klimaatregelsysteem

☐  NVT (indien aanwezig): openen modus "Navigatie"

☐  Telefoon: openen modus "Telefoon"

☐  Voertuig: openen modus "Voertuig"

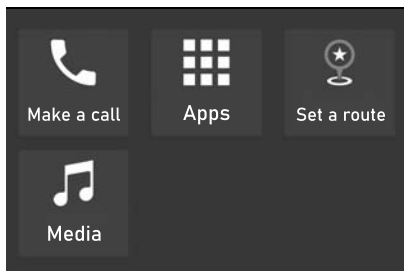
☐  App: openen modus "App"

De volgorde/positie voor de weergave van de grafische pictogrammen kan variëren afhankelijk van het feit hoe u ze met uw vinger op het display heeft versleept.



START

Druk op de grafische toets "Start"  om het startscherm te openen. U kunt dit scherm aanpassen en gebruiken voor de weergave pagina's met een overzicht van de functies van het **Uconnect™**-systeem, "Widgets" genaamd afb. 465 (verwijs voor meer informatie naar de specifieke paragraaf).

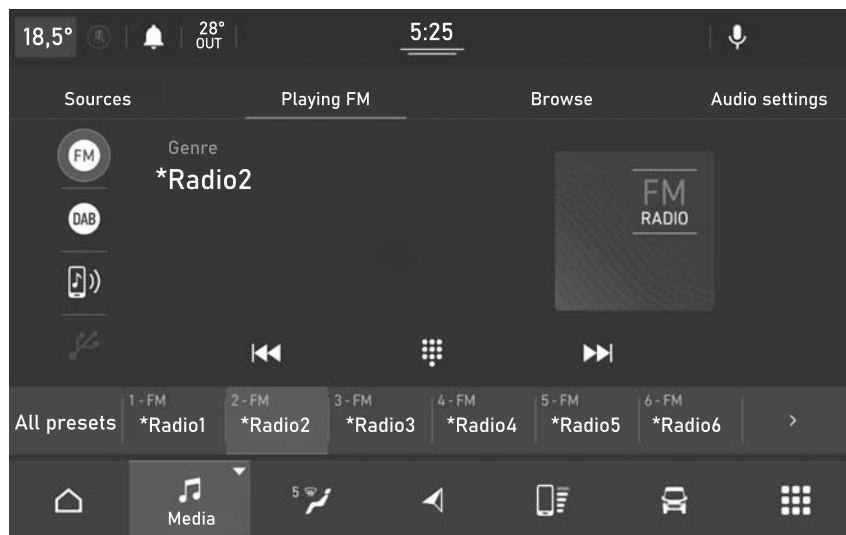


465

F1A0791

De Widgets kunnen worden aangepast en gerangschikt door te drukken op de toets  (zie de betreffende paragraaf).

MODUS MEDIA



466

F1A0792



Druk op de grafische toets "Media" om te luisteren en voor het beheer van uw muziek, om de beschikbare lijsten te bekijken, om uw favoriete audio-instellingen te selecteren en om uw geluidsbron te selecteren onder de bronnen die op basis van de configuraties beschikbaar zijn: AM, FM, DAB, USB, **Bluetooth®** radio.

WAARSCHUWING Op bepaalde AM-frequentiebanden kan de ontvangst gestoord worden door interferenties op het inkomende signaal naar het **Uconnect™**-systeem.

WAARSCHUWING Applicaties die worden gebruikt op draagbare apparaten zijn mogelijk niet compatibel met het **Uconnect™**-systeem.

Na de selectie van de media-modus wordt op het display de volgende informatie weergegeven afb. 466

Bovenste gedeelte: Selectie van de verschillende pagina's van de functie "Bronnen", "Afspelen", "Bladeren", "Audio-instellingen".

Gedeelte links: weergave van favoriete bronnen van de bestuurder. Voor het kiezen van de bron moet "Alle bronnen" geselecteerd worden en

vervolgens de weer te geven bron. De afgespeelde bron wordt gemarkeerd.

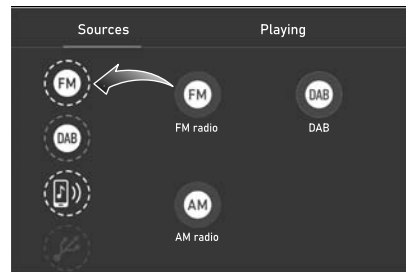
Middelste gedeelte: Weergave informatie van het nummer dat wordt afgespeeld en bedieningstoetsen voor afspelen:

- "Bluetooth": opent de lijst met apparaten voor een **Bluetooth®**-audiobron
 - "Bladeren" voor USB-/**Bluetooth®**-bron voor het zoeken naar inhoud op uw apparaat
 - "Circuits" voor USB-/**Bluetooth®**-bron, voor de selectie van een audiotrack op de playlist
 - : selectie vorig/volgend muzieknummer of vorig/volgend station
 - : willekeurig afspelen van de audiotracks van de map
 - : wanneer het afspelen van de laatste audiotrack is voltooid, wordt het afspelen automatisch hervat vanaf de eerste track van de playlist
 - : het afgespeelde nummer pauzeren
 - "Afstemmen": openen van de pagina voor de selectie van de radiozender
- Onderste gedeelte:** Snelle toegang tot de favoriete radiozenders.

MENU "BRONNEN"

Door middel van dit scherm kan de bron geselecteerd worden die gebruikt moet worden voor het afspelen van de gekozen radiozender of multimediabestanden.

Op dit scherm kunt u de balk van de favoriete bronnen personaliseren door de pictogrammen van de bronnen naar de balk te slepen afb. 467.



467

F1A0793

NUMMER SELECTEREN

Door middel van de functie "Browse" kan een scherm geopend worden met de lijst van de nummers die worden afgespeeld.

De grafische toetsen en (A) afb. 468 kunnen gebruikt worden om te bladeren door de lijsten van artiesten, muziekgenres en albums op het via USB of **Bluetooth®** verbonden apparaat, op basis van de op de audiotracks geregistreeerde informatie.



468

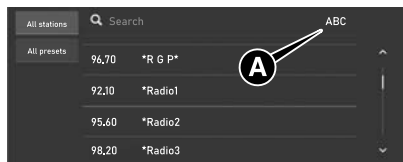
F1A0794

Gebruik de grafische toets "ABC" om binnen de verschillende lijsten naar de gewenste letter te springen. OPMERKING Deze knop kan voor bepaalde **Apple** apparaten uitgeschakeld zijn.

MENU "BLADEREN"

Druk tijdens het afspelen van een van de radiobronnen op de toets "Bladeren" om te zoeken naar een radiostation met gebruik van het submenu "Alle Stations" afb. 469 of om een favoriet station op te slaan of te verwijderen met gebruik van het submenu "Alle Voorinstellingen" afb. 470.

In het submenu "Alle stations" kunt u de lijst van de stations weergeven in alfabetische volgorde met de toets "ABC" (A) afb. 469 of kunt u de functie voor zoeken naar stations selecteren met gebruik van de toets **Q**.



469

F1A0795

In het submenu "Alle Voorinstellingen":

- ☐ druk op "Vasth. om op te slaan" om het huidige radiostation aan uw favoriete stations toe te voegen
- ☐ druk op het pictogram (A) afb. 470 om een als favoriet opgeslagen station te verwijderen



470

F1A0796

INFORMATIE AUDIOTRACK

Druk op de toets **i** op het display voor de weergave van de informatie van de afgespeelde audiotrack. Druk nogmaals op de toets om de functie te deactiveren.

TRACKS

Druk op de grafische toets "Tracks"  om een menu en een lijst met muziknummers weer te geven. Het afgespeelde muziknummer wordt aangegeven met een pijl en lijnen boven en onder de titel.

MENU "AUDIO-INSTELLINGEN"

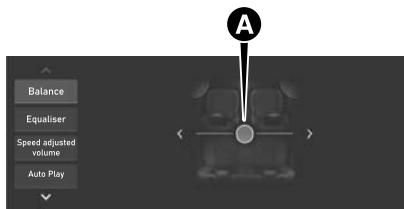
Het menu "Audio-instellingen" omvat de volgende opties (afhankelijk van de versie van het voertuig):

- ☐ Balance/Fade
- ☐ Equalizer
- ☐ Snelheidsafhankelijke volumeregeling
- ☐ Surround-geluid
- ☐ AutoPlay
- ☐ Automatisch inschakelen Radio
- ☐ Radio uit met portier
- ☐ Volumeaanpassing



Balance/Fade

Druk op de grafische toets "Balance/Fade" afb. 471 om de audiobalans tussen de voorste luidsprekers (uitvoering 4 luidsprekers) of tussen de voorste en achterste luidsprekers (uitvoering 6 luidsprekers) te regelen.



471

F1A0797

Sleep de cursor (A) of gebruik de pijltjes  voor de regeling van het punt waar het sterkste geluid moet worden afgegeven.

OPMERKING Als er geen achterste luidsprekers zijn geïnstalleerd, is alleen de regeling van de balans links/rechts mogelijk.

Equalizer

Druk op de grafische toets "Equalizer" om de lage, gemiddelde en hoge tonen te regelen afb. 472.

Gebruik vervolgens de grafische toetsen "+" of "-" of druk op de balk en verplaats deze om elk van de equalizerbanden aan te passen. Op het onderste deel van elke band wordt een niveauwaarde weergegeven.



472

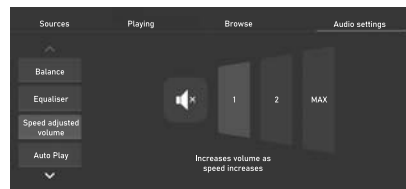
F1A0798

Snelheidsafhankelijke volumeregeling

Druk op de grafische toets "Snelheidsafhankelijke volume" voor de weergave van het scherm voor de regeling van het volume op basis van de snelheid.

Regel het snelheidsafhankelijke volume door "Off", "1", "2" of MAX. te selecteren afb. 473. Op deze manier kunt u het volume van de radio automatisch laten afstemmen aan de snelheid van het voertuig.

Het volume neemt automatisch toe naarmate de snelheid toeneemt om het normale geluid dat door de weg geproduceerd wordt te compenseren.



473

F1A0799

Surround-geluid

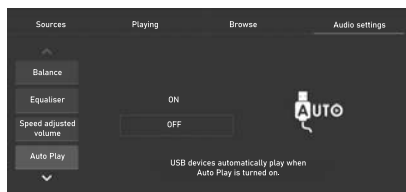
(indien aanwezig)

Druk op de grafische toets "On" om de functie "Surround-geluid" te activeren. Druk op de grafische toets "Off" om deze functie uit te schakelen.

Wanneer de functie "Surround-geluid" actief is, kan het geluid vanuit elke richting worden waargenomen, net als bij een home theater of in de bioscoop.

AutoPlay

Druk op de grafische toets "Auto Play" afb. 474 om het scherm voor automatisch afspelen te activeren.



474

F1A0800

De functie "AutoPlay" start het afspelen van de muziek op zodra een USB-multimedia-apparaat wordt aangesloten op de USB-poort van het voertuig (de functie is alleen actief bij draaiende motor).

Druk op de grafische toets "OFF" om deze instelling uit te schakelen.

Automatisch inschakelen Radio

Hiermee wordt het **Uconnect™**-systeem automatisch in- of uitgeschakeld bij het starten van het voertuig, of kan het laatst afgespeelde radiostation worden opgeroepen, onafhankelijk van het feit of de functie radio was ingeschakeld op het moment van stoppen van de auto (afb. 475).



475

F1A0801

On: Uconnect™ wordt bij de start van voertuig ingeschakeld.

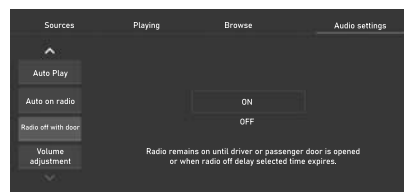
Off: Uconnect™ blijft bij de start van voertuig uitgeschakeld.

Oproepen laatste status: bij het starten van het voertuig wordt het **Uconnect™**-systeem gehandhaafd met dezelfde status (on/off) als bij de laatste uitschakeling van het voertuig.

Radio uit met portier

(indien beschikbaar)

De functie "Radio uit met portier" activeert/deactiveert de automatische uitschakeling van **Uconnect™** bij het openen van het portier aan de bestuurders- of passagierszijde afb. 476.



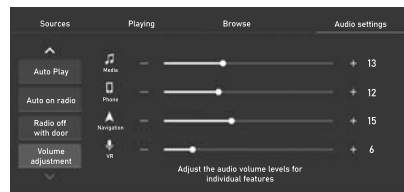
476

F1A0802

Volumeaanpassing

Deze functie kan gebruikt worden voor de instelling van het volume van multimediabestanden ("Media"), telefoongesprekken ("Telefoon"), navigatie-informatie ("Navigatie") en spraakopdrachten ("RV").

Verplaats de schuif naar "-" of "+" om het volume te verlagen of te verhogen afb. 477.



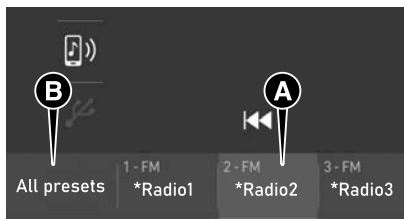
477

F1A0803



FAVORIETE RADIOZENDERS

Een radiozender die wordt afgespeeld kan worden opgeslagen als favoriete zender en dus later weer worden opgeroepen (A) afb. 478.



478

F1A0804

Houd, om de zender op te slaan, de grafische toets van een voorkeuzeplaats, tot er ter bevestiging een geluidssignaal klinkt.

Als een positie al bezet is door een andere radiozender, wordt de momenteel afgespeelde zender opgeslagen in plaats van de reeds gememoriseerde zender.

Het aantal radiostations dat kan worden opgeslagen kan worden ingesteld met de eerder beschreven functie "Bladeren".

De volledige lijst van de opgeslagen stations kan worden opgeroepen met de grafische toets "Alle voorinstellingen" (B) afb. 478.

MODUS COMFORT



479

F1A0805



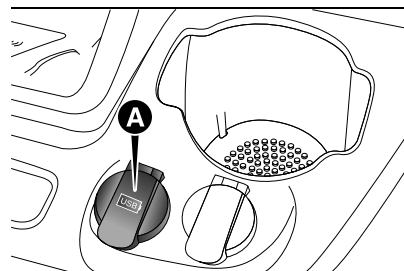
Op het scherm afb. 479 (indicatief, is specifiek voor de versie) kan geselecteerd worden:

- ☐ de instellingen van de luchtverdeling: voorruit, gezicht, gezicht en voeten, voeten en voorruit (A)
 - ☐ de instellingen voor temperatuur in de passagiersruimte (B)
 - ☐ de ontdooiing van de voorruit 
 - Max
 - ☐ de ontdooiing van de achterruit  (indien aanwezig)
 - ☐ de activering van de klimaatregeling met maximale koeling (Max A/C)
 - ☐ de activering van de klimaatregeling (A/C)
 - ☐ de uitschakeling van de klimaatregeling "Off" (alleen voor automatische klimaatregeling)
 - ☐ het ventilatieniveau (C)
 - ☐ de activering van het automatische airconditioningssysteem "Auto" (alleen voor automatisch airconditioningssysteem)
 - ☐ de functie "recirculatie" (D)
- OPMERKING Denk eraan, in geval van een laag laadniveau van de accu of van zeer koud/heet weer, om het voertuig op een voedingsbron aan te sluiten om de programmering van de automatische dual-zone klimaatregeling mogelijk te maken.

USB-BRON

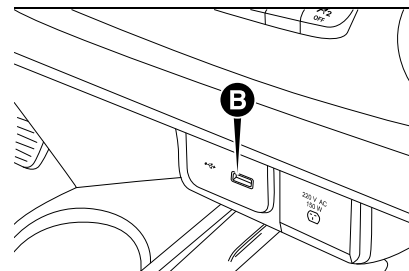
In het voertuig zijn twee USB-poorten aanwezig:

- ☐ op het centrale dashboard (A) afb. 480 voor het opladen van externe apparatuur
 - ☐ op het onderste gedeelte van het dashboard, (B) afb. 481, voor de gegevensoverdracht naar het **Uconnect™**-systeem en voor het opladen van externe apparatuur
- Wanneer er bij ingeschakelde radio een USB-apparaat wordt verbonden met de poort op het dashboard, wordt het afspelen van de audiotracks op het apparaat gestart als de functie "AutoPlay" in het menu "Audio" is ingesteld op "AAN". Als de functie "AutoPlay" is ingesteld op UIT en er wordt een smartphone verbonden, is alleen de functie voor het opladen van het apparaat actief.



480

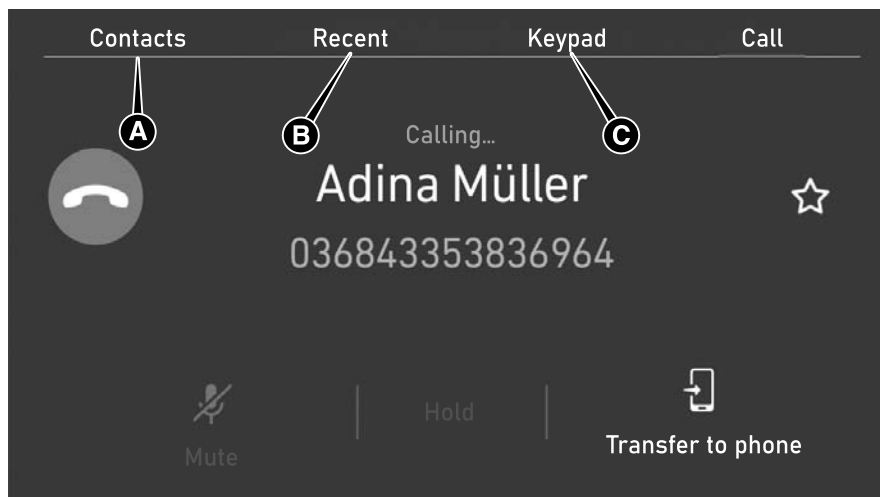
F1A0630



481

F1A0631

Modus telefoon



482

F1A0786



Druk op de toets "Telefoon" op het display om de telefoonmodus in te schakelen afb. 482

OPMERKING Ga naar de website www.driveuconnect.eu om de lijst van de mobiele telefoons en de ondersteunde functies te raadplegen. Selecteer de gewenste pagina op het display door middel van de bovenste balk om:

❑ druk op de grafische toets "Toetsenbord" (A) afb. 482 voor de weergave van het grafische toetsenbord op het display, waarmee u een telefoonnummer kunt invoeren

OPMERKING Het toetsenbord is alleen actief bij stilstaand voertuig. Als er een poging wordt gemaakt om het toetsenbord te gebruiken bij rijdend voertuig of als het rijden wordt hervat zonder dat het invoeren is voltooid, verschijnt er een waarschuwingsbericht op het display van het **Uconnect™**-systeem en wordt de handeling beëindigd.

❑ druk op de grafische toets "Recent" (B) afb. 482 voor de weergave en het bellen van contacten uit de lijst van recente oproepen

❑ druk op de grafische toets "Favorieten" (C) afb. 482 voor de weergave en het bellen van contacten uit de lijst van favorieten

❑ druk op de grafische toets "Telefoonboek" (D) afb. 482 voor de weergave en het bellen van contacten uit het telefoonboek van de mobiele telefoon

❑ druk op de grafische toets "Tekstberichten" (E) afb. 482 voor de weergave van ontvangen tekstberichten

❑ de verbonden apparaten weergeven

❑ toetsenbord: toont het numerieke toetsenbord

❑ lopend gesprek: toont informatie over het lopende gesprek

Het geluid van de mobiele telefoon wordt over de geluidsinstallatie van het voertuig uitgezonden; het systeem zal het geluid van het **Uconnect™**-systeem automatisch uitschakelen wanneer de functie Telefoon wordt gebruikt.

Een mobiele telefoon koppelen

WAARSCHUWING Voer deze handeling uit bij stilstaand voertuig en onder veilige omstandigheden; deze functie is uitgeschakeld wanneer het voertuig rijdt.

Verwijs voor de koppeling van een mobiele telefoon naar de procedure beschreven onder "Een Bluetooth-

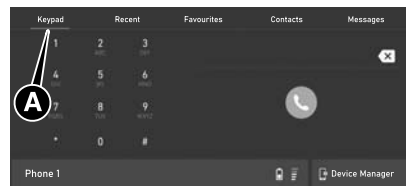
audioapparaat koppelen" in hoofdstuk "Modus Bluetooth".

EEN NUMMER BELLEN

De hieronder beschreven procedures zijn alleen toegankelijk indien ze door de gebruikte mobiele telefoon worden ondersteund. Raadpleeg de handleiding van de mobiele telefoon om alle beschikbare functies te kennen.

U kunt een nummer bellen door een van de volgende items te selecteren:

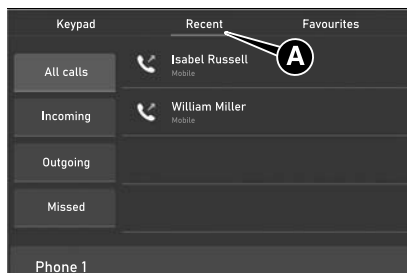
❑ "Toetsenbord" (A) afb. 483



483

F1A0807

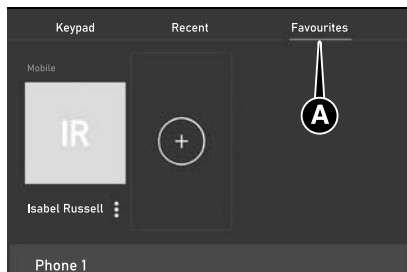
❑ "Recent" (A) afb. 484



484

F1A0808

□ "Favorieten" (A) afb. 485



485

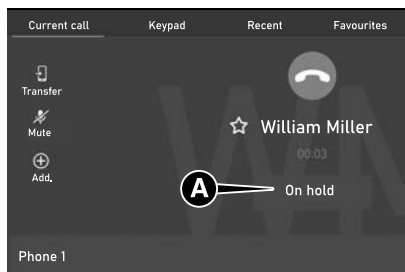
F1A0809

□ "Contacten"

U kunt tijdens een gesprek een nummer of een contact toevoegen (indien al aanwezig in Contacten) aan de lijst met favorieten door boven aan het display op een van de 5 grafische toetsen "Leeg" te drukken. De favorieten kunnen ook worden beheerd via de opties Telefoonboek.

Een oproep in de wachtstand plaatsen/terugkeren naar een oproep in de wachtstand

Druk tijdens een lopend gesprek op de grafische toets "Wacht" (A) afb. 486 op het hoofdscherm van de modus Telefoon.



486

F1A0810

Een tweede oproep maken tijdens een lopend gesprek

U kunt een oproep in de wachtstand plaatsen door op het hoofdscherm van de modus telefoon op de toets "Blijf aan de lijn" te drukken. Kies vervolgens het nummer op het toetsenbord of selecteer het nummer uit de recente oproepen, uit de ontvangen tekstberichten of uit het telefoonboek. Raadpleeg de aanwijzingen van de paragraaf "Van het ene naar het andere gesprek overschakelen" om naar het eerste gesprek te kunnen terugkeren. Raadpleeg "Twee telefoongesprekken

combineren" om twee gesprekken te combineren.

Overschakelen tussen twee gesprekken

Druk op de knop "Wijzigen" op het hoofdscherm van de telefoonmodus als twee gesprekken tegelijkertijd lopen (een actief gesprek en een gesprek in de wachtstand).

U kunt slechts één gesprek per keer in de wachtstand plaatsen.

U kunt ook drukken op de knop van de bedieningselementen op het stuurwiel om van een actief gesprek naar een in de wacht geplaatst gesprek te gaan.

Twee telefoongesprekken combineren

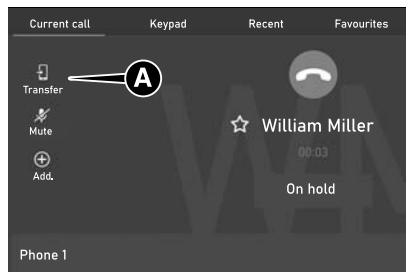
Als er tegelijkertijd twee lopende oproepen zijn (de ene actief en de andere in de wacht), kan de grafische toets "Conferentie" op het hoofdscherm van de modus Telefoon gebruikt worden om alle gesprekken in een conferentiegesprek te combineren.

Een gesprek doorschakelen

Lopende gesprekken kunnen van de mobiele telefoon naar het systeem en andersom doorgeschakeld worden zonder het gesprek te beëindigen.



Druk voor de doorschakeling van het gesprek op de grafische toets "Doorschakelen" (A) afb. 487



487

F1A0811

TEKSTBERICHTEN

U kunt de lijst van de door de mobiele telefoon ontvangen tekstberichten openen door het item "Berichten" te selecteren (de lijst toont maximaal 60 ontvangen berichten).

Om deze functie te gebruiken, moet de mobiele telefoon de uitwisseling van tekstberichten via **Bluetooth®** ondersteunen.

Als deze functie niet door de telefoon wordt ondersteund, is de overeenkomstige grafische toets "SMS" niet actief (is grijs).

Selecteer het submenu "Tekstberichten" (E) afb. 482 voor de weergave van de inkomende berichten afb. 488. Druk op de toets (A) om de

berichten te openen en op het display weer te geven.



488

F1A0812

Op het venster met de details van het bericht kunt u één van de volgende acties selecteren:

- ☐ "Lezen": om het bericht hardop voor te lezen
 - ☐ "Ant.": om de functie te openen voor het typen en verzenden van een antwoord
 - ☐ "Verzenden": om het bericht naar een ontvanger te verzenden
 - ☐ "Bellen": om de verzender van het bericht te bellen
 - ☐ "Inkomend": om terug te gaan naar het scherm van het inkomende bericht
- Op dit scherm kunt u het tekstbericht verzenden met de functie "Nieuw tekstbericht" afb. 488.

OPMERKING Bij sommige mobiele telefoons moet, om de leesfunctie van SMS-berichten beschikbaar te maken,

de optie SMS-melding op de telefoon ingeschakeld worden; deze optie is op de telefoon meestal beschikbaar in het **Bluetooth®**-verbindingsmenu voor een apparaat dat geregistreerd is als **Uconnect™**. Na het inschakelen van deze functie op de mobiele telefoon, moet deze uit- en weer ingeschakeld worden met het **Uconnect™**-systeem om de functie te laten werken.

WAARSCHUWING Sommige mobiele telefoons houden geen rekening met de instellingen van de ontvangstbevestiging van tekstberichten tijdens de communicatie met **Uconnect™**. Als een tekstbericht wordt verstuurd via het **Uconnect™**-systeem, kan het zijn dat de bestuurder extra kosten moet betalen, zonder enige waarschuwing, doordat de telefoon een verzoek om een ontvangstbevestiging van een tekstbericht verstuurt. Voor problemen met het bovenstaande, dient u contact op te nemen met de telefoonprovider.

FUNCTIE "NIET STOREN"

Indien ondersteund door de verbonden telefoon, krijgt de gebruiker door "Niet storen" in te drukken, geen meldingen voor binnenkomende oproepen of tekstberichten. De gebruiker kan reageren met een standaard-

of aangepast bericht, dat via de instellingen is opgegeven.

OPTIES TEKSTBERICHTEN

Het systeemgeheugen bevat standaard tekstberichten die als antwoord op een ontvangen bericht of als nieuw bericht verzonden kunnen worden. Bij wijze van voorbeeld wordt de volgende lijst van beschikbare berichten gegeven:

- ☐ Ja
- ☐ Nee
- ☐ OK
- ☐ Ik kan nu niet praten
- ☐ Bel me
- ☐ Bedankt
- ☐ Ik ben de weg kwijt
- ☐ Ik ben onderweg
- ☐ Ik zit vast in het verkeer
- ☐ Ben je er?
- ☐ Waar ben je?
- ☐ Ik kan nu niet praten
- ☐ Ik kom 5 (of 10, 15, 20, 25, 30, 45, 60) (*) minuten later

(*) Gebruik alleen de kiesbare getallen, anders neemt het systeem het bericht niet aan. Bij de ontvangst van een tekstbericht, kan het bericht met het systeem ook doorverzonden worden.

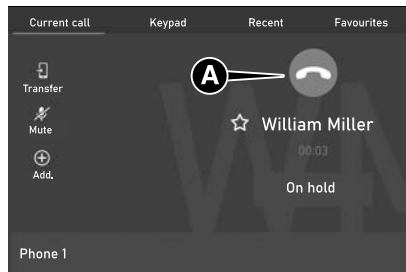
OPMERKING Verwijs naar de betreffende paragraaf voor meer informatie over het verzenden van tekstberichten met gebruik van spraakopdrachten.

EEN GESPREK BEËINDIGEN

Druk op het display op de  grafische toets (A) afb. 489 of op dezelfde knop op het stuurwiel om een lopend gesprek te beëindigen.

Alleen het actieve gesprek wordt beëindigd en een eventueel gesprek in de wachtstand wordt het nieuwe actieve gesprek.

Afhankelijk van het type mobiele telefoon: als het lopende gesprek door degene die u heeft gebeld wordt beëindigd, kan het gebeuren dat het gesprek in de wachtstand niet automatisch geactiveerd wordt.



489

F1A0813

TELEFOONINSTELLINGEN

De telefooninstellingen kunnen geopend worden door te drukken op de grafische toets "Toestelbeheer" (A) en vervolgens op "Instellingen".

Met deze functie kunt u interageren met gebruik van enkele instellingen van

het voertuig. Hieronder volgen enkele voorbeelden.

De instellingen die grijs worden weergegeven, kunnen niet geselecteerd worden.

- ☐ Als standaard instellen
- ☐ Tekstberichten sturen inschakelen
- ☐ Auto verbinden als 2e telefoon
- ☐ Telefoonboekgegevens wissen
- ☐ **Bluetooth®**-audio activeren
- ☐ Projectie activeren
- ☐ Mod. alleen laden
- ☐ Niet storen
- ☐ Toestel loskoppelen
- ☐ Toestel wissen

De functie "Niet storen" heeft een submenu waarin u het automatische antwoord in geval van een inkomende oproep, een ontvangen bericht, of beide kunt instellen.

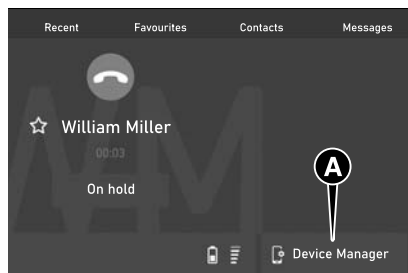
MODUS BLUETOOTH®

Deze modus wordt geactiveerd door een **Bluetooth®**-apparaat met daarop audiotracks te koppelen met het **Uconnect™**-systeem.

EEN BLUETOOTH®- AUDIOAPPARAAT KOPPELEN

De koppeling van een **Bluetooth®**-apparaat (bijv. een smartphone) gebeurt met de functie "Toestelbeheer" op de pagina "Telefoon" (A) afb. 490.





490

F1A0815

Ga voor de koppeling van een apparaat als volgt te werk

- ☐ activeer de functie **Bluetooth®** op het apparaat
- ☐ open de functie "Toestelbeheer"
- ☐ druk op de toets "Device toevoegen"
- ☐ een pop-upvenster toont de tijdelijke PIN die op het apparaat moet worden ingevoerd: zoek **Uconnect™** op het **Bluetooth®**-audioapparaat
- ☐ voer, als het audioapparaat daarom vraagt, de PIN-code in zoals weergegeven op het display van het systeem of bevestig de op het apparaat weergegeven PIN-code
- ☐ als de koppelingsprocedure met succes is afgesloten, wordt een scherm getoond. Als "Ja" op de vraag wordt geselecteerd, wordt het **Bluetooth®**-audioapparaat als favoriet gekoppeld (het apparaat heeft voorrang op alle andere apparaten die later worden gekoppeld). Als "Nee" wordt

geselecteerd, wordt de prioriteit op basis van de volgorde van verbinding bepaald. Het laatst verbonden apparaat heeft de hoogste prioriteit. Als er geen apparaat is gekoppeld, kunt u de "Toestelbeheer" rechtstreeks via de functie "Telefoon" openen. **OPMERKING** Er kunnen maximaal 20 apparaten gekoppeld worden. Als er geprobeerd wordt om het 21e apparaat te koppelen, zal een pop-upvenster waarschuwen dat dit niet mogelijk is. Wis een gekoppeld apparaat om de koppeling van een nieuw apparaat mogelijk te maken.

"DUBBELE TELEFOON"-FUNCTIE

Met **Uconnect™**-systeem kunnen gelijktijdig twee telefoons via **Bluetooth®** verbonden worden. Slechts één van de twee verbonden apparaten kan multimediabestanden via **Bluetooth®** afspelen.

Selecteer voor de activering van de functie "Twee actieve telefoons" op het scherm van de "Toestelbeheer".

OPGELET Oproepen kunnen alleen met Apple CarPlay of Android Auto beheerd worden als de telefoon gebruikt wordt in de modus Apple CarPlay of Android Auto.

OPMERKING De radio zou de afgespeelde audiotrack kunnen

wijzigen als de naam van het apparaat gewijzigd wordt in de **Bluetooth®**-instellingen van de telefoon (indien aanwezig) terwijl het apparaat na de **Bluetooth®**-verbinding via USB wordt aangesloten. Voor een correcte werking wordt aangeraden om, na de update van de software van de telefoon, de telefoon uit de lijst van met de radio gekoppelde apparaten te verwijderen, de eerdere systeemkoppeling ook te wissen uit de lijst van de **Bluetooth®**-apparaten op de telefoon en om de apparaten opnieuw te koppelen.

WAARSCHUWING Raadpleeg het instructieboekje van de mobiele telefoon als de **Bluetooth®-verbinding** tussen mobiele telefoon en systeem wordt verbroken.

MODUS "NIET STOREN"

Selecteer de functie "Niet Storen" op het scherm van de "Toestelbeheer" om de modus "Niet Storen" te activeren op een verbonden telefoon en om inkomende gesprekken en berichten uit te sluiten.

Apple CarPlay EN Android Auto

(indien aanwezig)

Met de applicaties Apple CarPlay en Android Auto kunt u uw smartphone veilig en intuïtief in het voertuig gebruiken. U kunt ze gebruiken door een compatibele smartphone op de USB-poort van het voertuig of in de wifi-modus aan te sluiten, waarna de inhoud van de telefoon automatisch op het display van het **Uconnect™**-systeem wordt weergegeven. Informatie over de compatibiliteit van uw smartphone is beschikbaar op de volgende websites: https://www.android.com/intl/it_it/auto/ en <http://www.apple.com/it/ios/carplay/>. Als de smartphone correct via de USB-poort of via wifi met het voertuig is verbonden, wordt het pictogram Apple CarPlay of Android Auto weergegeven in plaats van de grafische toets  in het hoofdmenu.

OPMERKING De datum en tijd die op het display van het **Uconnect™**-systeem worden weergegeven, moeten overeenkomen met de werkelijke datum en tijd, ook na de loskoppeling van de accu. Pas ze aan in het menu "Instellingen" van het **Uconnect™**-systeem. Elke discrepantie tussen de datum en tijd op de display en de werkelijke datum en tijd kan te

wijten zijn aan een storing in Apple CarPlay/Android Auto.

Instelling Apple CarPlay-app

Apple CarPlay is compatibel met de iPhone 5 of recentere modellen en het besturingssysteem iOS 7.1 of nieuwere versies hiervan.

Voordat Apple CarPlay kan worden gebruikt, moet Siri worden ingeschakeld via "Instellingen" > "Algemeen" > "Siri" op de smartphone.

Instelling Android Auto-APP

Download vóór gebruik, eerst de applicatie Android Auto op uw smartphone vanuit de Google Play Store.

De applicatie is compatibel met Android 5.0 (Lollipop) en latere versies. Vanaf de Android versie 10 en recenter is de app Android Auto geïntegreerd in het besturingssysteem van de telefoon en is er geen download nodig.

Bij de eerste verbinding die tot stand wordt gebracht, moet u de instellingsprocedure op de smartphone doorlopen. Deze procedure kan alleen worden uitgevoerd als de auto stilstaat. Zodra het toestel op de USB-aansluiting is aangesloten, start de applicatie Android Auto een parallelle **Bluetooth®**-verbinding.

Via wifi

Apple CarPlay en Android Auto kunnen via wifi gebruikt worden (alleen voor apparaten die dat ondersteunen), zonder dat uw smartphone op de USB-poort aangesloten hoeft te worden.

Volg voor de configuratie van deze modus de procedure voor de koppeling van een **Bluetooth®**-apparaat.

Als de koppeling slaagt en het verbonden apparaat de modus wifi ondersteunt, bevestig de start ervan dan in het bericht dat op het display van uw smartphone en op het **Uconnect™**-display verschijnt. Voor latere verbindingen zal de modus wifi automatisch beschikbaar zijn.

Als er een **Bluetooth®**-koppeling wordt gewist, moet de koppelingsprocedure worden herhaald in het menu "Toestelbeheer".

Interactie

Als uw smartphone wordt aangesloten op de USB-poort van het voertuig, zal de applicatie, na de instellingsprocedure, automatisch functioneren op het **Uconnect™**-systeem.

 **Apple CarPlay:** Druk, om te communiceren met Apple CarPlay, op de knop  op het stuurwiel (lang drukken), of op de grafische toets "Home" op het display in Apple CarPlay



▣ *Android Auto*: Druk, om te communiceren met Android Auto, op de knop  op het stuurwiel (lang drukken), of op de grafische toets “Microfoon” op het display in Android Auto (indien aanwezig)

Navigatie

Als de modus “Nav” van het systeem al actief is, of wanneer er tijdens een actieve navigatiesessie een apparaat met het voertuig wordt verbonden, wordt de modus navigatie op het systeem onderbroken, om de navigatiesessie voort te zetten op het apparaat.

De selectie kan op elk gewenst moment worden gewijzigd door het gekozen navigatiesysteem te openen en een nieuwe bestemming in te stellen.

De Android Auto- en Apple CarPlay-apps afsluiten

Om de sessie Apple CarPlay of Android Auto af te sluiten, moet de smartphone fysiek van de USB-poort van het voertuig worden losgekoppeld, of kan gebruik worden gemaakt van het menu “Toestelbeheer”.

Navigatie

(voor bepaalde versies/markten)

Druk op de grafische toets "Nav" om de kaart voor navigatie weer te geven op het display.



491

F1A0816



U kunt de kaartweergave op dezelfde manier gebruiken als waarmee u een traditionele papieren kaart zou bekijken. U kunt de kaart verplaatsen met behulp van gebaren en in- of uitzoomen met de zoomtoetsen.

U kunt uw bestemming vinden door ze op de kaart te selecteren, door een opgeslagen bestemming te kiezen (bijvoorbeeld “Huis” of “Werk”), of door te zoeken naar een adres met behulp van de toets “Zoeken” van het hoofdmenu.

Na het kiezen van de bestemming wordt er een route gepland die wordt weergegeven op het scherm “Kaartweergave”. De routebalk verschijnt aan de rechterkant van het display en verstrekt extra informatie over gebeurtenissen langs de route, zoals bijvoorbeeld ongevallen en flitspalen. Ook worden de aankomsttijd en de resterende afstand aangegeven. U kunt ervoor kiezen om de route door middel van een 3D-beeld te bekijken in de “Begeleidingsweergave”.

OPMERKING Het volume van het navigatiesysteem kan alleen worden aangepast wanneer het systeem tijdens de navigatie gesproken aanduidingen verstrekt.

OPMERKING In enkele landen is het gebruik van het toetsenbord alleen

toegestaan als het voertuig stilstaat. Als er een poging wordt gemaakt om tekst in te voeren (bijv. een adres) terwijl het voertuig rijdt of als het rijden wordt hervat zonder de handeling voltooid te hebben, verschijnt er een specifiek waarschuwingsbericht en wordt de handeling beëindigd. Wij raden aan om tijdens het rijden gebruikt te maken van spraakopdrachten.

INHOUD VAN HET SCHERM

Kaartweergave

U kunt de kaartweergave op dezelfde manier gebruiken als waarmee u een traditionele papieren kaart zou bekijken. U kunt de kaart verplaatsen met behulp van gebaren en in- of uitzoomen met de zoomtoetsen.

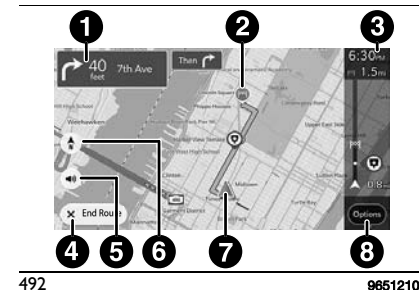
Belangrijk: Alles op de kaart is interactief, inclusief de route en de symbolen van de kaart. Probeer om iets te selecteren en kijk wat er gebeurt.

Tip: Om een pop-upmenu voor een item op de kaart te openen, zoals bijvoorbeeld een route of een POI, moet het item geselecteerd worden om het item te openen. Voor de selectie van een locatie op de kaart moet de locatie geselecteerd en aangeraakt blijven tot het pop-upmenu wordt geopend.

De kaart toont uw huidige locatie en andere plaatsen, zoals bijvoorbeeld uw favoriete plaatsen.

Als u geen route heeft gepland, toont de kaart het gebied rond uw huidige locatie.

Als u wel een route heeft gepland, wordt de volledige route op de kaart weergegeven. U kunt rechtstreeks op de kaart stopplaatsen toevoegen.



1: Volgende instructie. Zo krijgt u informatie over de volgende kruising, de naam van de volgende weg en de afstand tot de kruising. Daarnaast krijgt u beknopte informatie over de kruising na de volgende kruising.

2: Eindbestemming. Dit symbool geeft de eindbestemming van uw huidige route aan

3: Routebalk. De routebalk wordt getoond wanneer u een route heeft gepland. Het bovenste kader van de routebalk bevat aankomstinformatie,

met daaronder een balk met symbolen. Het is mogelijk om de routebalk op de kaartweergave te verbergen, zie Instellingen.

4: Knop Annuleer route. Gebruik deze knop om uw route te annuleren. Als u op deze knop klikt, wordt er een bevestiging weergegeven waarin u wordt gevraagd om het annuleren van de route te bevestigen.

5: Knop Dempen. Tik op deze knop als u wilt kiezen tussen gesproken instructies, alleen waarschuwingen of geen geluid.

6: Weergaveknop. Selecteer de weergaveknop om te schakelen tussen de 3D-kaart rechtdoor, 2D-kaart rechtdoor en 2D-kaart, noorden boven.

7: Huidige locatie. Dit symbool geeft uw huidige positie aan.

8: De knop **Opties**. Klik op deze knop om naar het routeoptiesvenster te gaan waar u een overzicht van uw huidige route krijgt en deze kunt wijzigen.

Kaartsymbolen

Op de kaart worden symbolen gebruikt voor uw bestemming en uw opgeslagen plaatsen:



Uw bestemming



Uw thuislocatie. De thuislocatie kan worden ingesteld onder Mijn plaatsen.



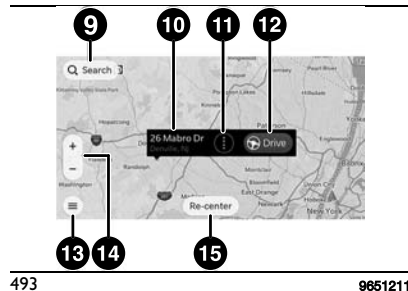
Een tussenstop op uw route.



Een locatie die is opgeslagen in Mijn plaatsen.

Selecteer een kaartsymbool om het pop-upmenu te openen en selecteer vervolgens de menuknop om een lijst weer te geven met acties die u kunt uitvoeren.

Als u op een willekeurige plaats op de kaart tikt en deze ingedrukt houdt, worden de gegevens van die locatie weergegeven.



9: Knop Zoeken. Met deze knop gaat u naar de zoekfunctie, zodat u kunt zoeken naar de gewenste bestemming.

10: Locatiegegevens. Tik op een willekeurige plaats op de kaart en houd deze vast om de details van die locatie te zien.

11: Pop-upmenu. Tik op dit symbool om het pop-upmenu te openen, waarin u een lijst met acties ziet die u kunt uitvoeren.

12: Rijd-knop. Met deze knop gaat u naar het routeselectie-scherm, waar u de gewenste route naar de bestemming kunt kiezen.

13: Hoofdmenuknop. Tik op deze knop om naar het hoofdmenu te gaan.

14: Zoomknop (deze knop wordt alleen weergegeven wanneer u op het scherm tikt). Selecteer de zoomknoppen als u wilt in- of uitzoomen.

15: Knop Opnieuw centreren. Tik op deze knop om uw huidige locatie in het midden van de kaart weer te geven.

HOOFDMENU NAVIGATIE

(afhankelijk van de markt)

Tik in "Kaartweergave" of "Begeleidingsweergave" op de toets "Hoofdmenu" om het menu te openen.

In het hoofdmenu zijn de volgende toetsen beschikbaar:



"Zoeken": selecteer deze grafische toets om te zoeken naar een



adres, een stad of een nuttige plaats, en programmeer dan de route naar deze locatie.



"Rijd naar huis": Selecteer deze

grafische knop om naar uw thuislocatie te navigeren. Als deze knop wordt weergegeven als "Voeg Thuis toe", klik dan op deze knop om uw thuislocatie in te stellen.



"Rijd naar werk": Selecteer

deze grafische knop om naar uw werklocatie te navigeren. Als deze knop wordt weergegeven als "Voeg Werk toe", klik dan op deze knop om uw werklocatie in te stellen.



"Recent": Selecteer deze

grafische knop om de lijst met uw recente bestemmingen te openen. Selecteer een recente bestemming om een route naar die bestemming te plannen.



"Favorieten": Selecteer deze

knop om uw opgeslagen Favorieten weer te geven.



"Ritten": Selecteer deze knop

om uw opgeslagen Ritten weer te geven.



"Kaarten": Selecteer deze knop

om een lijst met geïnstalleerde kaarten weer te geven. De kaarten worden automatisch bijgewerkt.



"Instellingen": Selecteer

deze grafische knop om het menu "Instellingen" te openen. In het menu Instellingen kunt u aanpassen wat u in het navigatiescherm ziet.

Hoofdmenu navigatie (alleen voor Japan en voor bepaalde versies/markten)

Op de navigatiekaart op het display verschijnen de volgende grafische knoppen:

□ ☰: voor de weergave van het menu Navigatie

□ ↑: voor de weergave van de navigatiekaart "Noord boven" en met de pijl die de rijrichting aangeeft. Door de kaart te laten bewegen, zal de positie van de auto altijd op de kaart worden weergegeven. Druk op het display op uw huidige positie om het scherm voor de huidige positie weer te geven

□ 2D: de kaart omschakelen van de modus 2D naar de modus 3D

□ + / -: inzoomen / uitzoomen + / - op de navigatiekaart. Secundaire wegen (bijv. wegen in residentiële en suburbane centra met weinig intensief verkeer) worden niet weergegeven door op de grafische knop te drukken. +

□ VICS: schakelt de weergave van "VICS"-informatie (onlineservices) ON of OFF. De weergave van de tijd op het **Uconnect™**-systeem is gelijk aan de weergave van de "VICS"-informatie.

OPMERKINGEN

Wanneer de schaal van de kaart minder dan 100 meter bedraagt of de 3D-weergave actief is, zullen eventuele gebouwen langs de route in 3D worden weergegeven.

Bij rijden door een gebied met een snelheidsbeperking van 30 km/u wordt op het display een specifiek symbool weergegeven.

De schaal van de navigatiekaart kan ook worden aangepast door met twee vingers op de map te drukken en vervolgens de afstand tussen de twee vingers te vergroten of te verkleinen. Draai of beweeg de twee vingers omhoog of omlaag om de navigatiekaart te draaien of om het in de 3D-modus weer te geven.

Tik tweemaal achter elkaar snel op dezelfde locatie om in te zoomen op de navigatiekaart.

Om de “VICS”-informatie te gebruiken, moeten de onlineservices geactiveerd zijn.

NAVIGATIEMENU

(alleen voor Japan en bepaalde versies/markten)

De volgende informatie wordt op het navigatiemenu weergegeven:

- ❑ “Toon voorzieningen dichtbij”: weergave op de kaart van pictogrammen met betrekking tot nuttige plaatsen (bijv. benzinestations)
- ❑ “Zoek voorzieningen dichtbij”: de bestemming (de plaats die u wenst te bereiken) wordt weergegeven onder de verschillende nuttige plaatsen
- ❑ “Naar huis”: de als “Thuis” ingestelde locatie wordt op de kaart weergegeven (alleen als het adres is ingesteld)
- ❑ “Naar werk”: de als “Werk” ingestelde locatie wordt op de kaart weergegeven (alleen als het adres is ingesteld)
- ❑ “Zoek adres”: hiermee kunt u zoeken naar het adres van een bestemming
- ❑ “Rijafstand op kaart”: weergave op de kaart van locaties die het gemakkelijkst bereikt worden met het brandstofpeil in de tank

❑ “Weer” (indien aanwezig): weergave van weersvoorspelling (als de service beschikbaar is)

❑ “Instellingen navigatie”: weergave van de navigatieparameters

OPMERKING Om de functie “Weer” te kunnen gebruiken, moeten de onlineservices geactiveerd zijn.

Weergave van informatie over nuttige plaatsen

Ga voor de weergave van informatie over nuttige plaatsen als volgt te werk:

- ❑ Druk op de grafische knop  in het menu Navigatiemenu
- ❑ druk op de grafische knop “Toon voorzieningen dichtbij”
- ❑ selecteer de gewenste weer te geven nuttige plaats. Selecteer de nuttige plaats of druk op  om het type nuttige plaats te selecteren

De weergave van een nuttige plaats annuleren

Ga als volgt te werk:

- ❑ druk op de grafische knop “Geselecteerde voorzieningen” om een lijst van de momenteel geselecteerde nuttige plaatsen weer te geven
- ❑ als u de weergave uitschakelt, wordt de selectie geannuleerd

ONLINESERVICES

(alleen voor Japan en bepaalde versies/markten)

De onlineservices kunnen gebruikt worden door de mobiele telefoon via de apps Apple CarPlay of Android Auto te verbinden met het **Uconnect™**-systeem en de specifieke app te starten.

Na de verbinding met de onlineservice kunt u diverse informatie verkrijgen, zoals online VICS, beschikbaarheid parkeerplaatsen en tarieven benzinestations.

Instelling service

 332)

OPMERKING De hoeveelheid data die de onlineservice verbruikt is normaal gesproken rond de 3 Mb per uur, maar kan toe- of afnemen afhankelijk van de frequentie van het gebruik.

OPMERKING Na de verbinding met de onlineservice kan het ongeveer 5 minuten duren voordat de diverse informatie wordt verkregen.

Ga als volgt te werk:

- ❑ activeer Apple CarPlay of Android Auto op de smartphone
- ❑ zoek naar de app “My Uconnect” in de App Store of de Google Play store en installeer de app (links voor het besturingssysteem Android, rechts voor het besturingssysteem iPhone)



❑ start de app om de werking en de toegangsrechten te controleren: wanneer er een scherm verschijnt dat vraagt om gebruiks- of toegangsrechten (links voor het besturingssysteem Android, rechts voor het besturingssysteem iPhone), druk dan op “Bevestigen” of “Toestaan”

❑ koppel de mobiele telefoon met het **Uconnect™**-systeem met gebruik van Apple CarPlay of Android Auto. Wanneer de verbinding Apple CarPlay of Android Auto wordt gedetecteerd, zullen de onlineservices automatisch starten. Druk op het pictogram op het display als ze niet automatisch starten. Wanneer er een scherm verschijnt dat de toestemming voor toegang vraagt, druk dan op “Toestaan”

OPMERKING Als er een smartphone met gebruik van Apple CarPlay of Android Auto met het **Uconnect™**-systeem wordt verbonden, zou het scherm van het **Uconnect™**-systeem automatisch kunnen wijzigen. Druk voor het gebruik van online VICS op de grafische knop “Navigation”  om over te schakelen naar de modus navigatie.

Weergave tijdens verbinding met onlineservices

Wanneer de app “My Uconnect” wordt gebruikt, wordt op het

bovenste gedeelte van het scherm van de smartphone het volgende pictogram weergegeven: afb. 494 (besturingssysteem Android) of afb. 495 (Apple CarPlay - besturingssysteem iPhone)



494

9851428



495

9851429

OPMERKING Het pictogram wordt niet weergegeven als er een andere mediamodus is geselecteerd of voor bepaalde versies van smartphones verbonden met het **Uconnect™**-systeem.

Online VICS (Vehicle Information and Communication System - voertuiginformatie en communicatiesysteem)

Online VICS is een onlineservice die gebruik maakt van de communicaties van de smartphone om tijdens het rijden nuttige informatie te vinden (bijv. verkeerssituatie) en de kleurenweergave van uitgebreide weg-/verkeersinformatie op een kaart. **OPMERKING** Als zich een ongeval voordoet of een weg is afgesloten, verschijnt het symbool “VICS” op de kaart. Druk op het pictogram voor de weergave van de details van de verkeersopstopping op het scherm.

Online informatie beschikbaarheid parkeerplaatsen

Wanneer er onder de nuttige plaatsen een parkeerplaats wordt geselecteerd, wordt op het display van het **Uconnect™**-systeem de beschikbaarheid ervan weergegeven op het pictogram van de parkeergelegenheid, afb. 496. Voor volle parkeergelegenheden wordt “Vol” weergegeven en voor lege parkeergelegenheden “Leeg”.



496

9651430

OPMERKING Het pictogram van de parkeerplaats kan geselecteerd worden onder “autovoorzieningen”.
OPMERKING De informatie over de beschikbaarheid van parkeerplaatsen wordt alleen weergegeven voor gelegenheden die deze informatie geven.

Online weergave brandstofprijzen

Wanneer er uit de nuttige plaatsen een benzinestation wordt geselecteerd, wordt op het display van het **Uconnect™**-systeem de prijsinformatie van elk tankstation weergegeven (indien beschikbaar).
OPMERKING Het pictogram van het benzinestation kan geselecteerd worden onder “autovoorzieningen”.



497

9651431

Weergave weer

Deze functie kan gebruikt worden voor de weergave van de weersvoorspelling voor uw locatie en uw bestemming.

Als de routebegeleiding niet actief is, ga dan als volgt te werk:

❑ Druk op de grafische knop  in het menu Navigatiemenu

❑ druk op de grafische knop “Weer”; de weersvoorspelling verschijnt afb. 498.

U kunt de locatie en de tijd voor de weergave van de weersvoorspelling wijzigen.



498

9651432

Ga in geval van actieve routebegeleiding als volgt te werk:

❑ druk op de grafische knop “trajectinformatie”

❑ druk op het pictogram  op het display, afb. 499. U kunt op het display op een locatie tikken om de betreffende weersvoorspelling te controleren.

OPMERKING U kunt het pictogram  ook selecteren als u zojuist een bestemming hebt toegevoegd.



499

9651433



Over kaartendatabase

Wegen, plaatsnamen, nuttige plaatsen en tarieven zijn na het aanmaken van de kaartgegevens onderhevig aan wijzigingen en kunnen verschillen van de plaatselijke omstandigheden.

De kaart voor dit navigatiesysteem is gebaseerd op topografische kaarten gepubliceerd door het Geographical Survey Institute in Japan, Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism, met de toevoeging van de "National Digital Road Map Database" gecreëerd door de Japan Digital Road Map Association en kaartinformatie van Zenrin Co., Ltd.

Oorsprong van verkeerscontrolegegevens

De in deze kaart gebruikte gegevens inzake verkeersregeling zijn gebaseerd op de verkeersregelinginformatie van het Japan Road Traffic Information Center (JARTIC).

De in deze kaart gebruikte inzake verkeersregelinginformatie is gebaseerd op de verkeersregelinginformatie gepubliceerd door het National Transport Safety Activities Promotion Center, op basis van de verkeerswetgeving en de begeleiding van het National Police Agency, en de verkeersregelinginformatie van het Japan Road Traffic Information Center

(JARTIC), verwerkt en aangemaakt door Toyota Mapmaster Incorporated.

Ongevalgevoelige locaties

De in deze kaart gebruikte gegevens inzake hoge ongevallenfrequentie is gebaseerd op gegevens verstrekt door het National Police Agency en het Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism.

Spoorwegovergangen met knelpunten

De in deze kaart gebruikte gegevens inzake spoorwegovergangen is gebaseerd op gegevens verstrekt door het Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism.

Verkeersborden

Apache Licentie, Versie 2.0 (de "Licentie"); u mag dit bestand niet anders dan in overeenstemming met de Licentie gebruiken. Een kopie van de Licentie vindt u via <http://www.apache.org/licenses/>

Overige knoppen

De volgende knoppen zijn beschikbaar in de verschillende schermen van het navigatiesysteem:



Selecteer deze knop als u een bestemming hebt geselecteerd door te klikken op een locatie op de kaart of met behulp van de zoekfunctie. Het navigatiesysteem zal de beste

route vinden en, indien beschikbaar, twee alternatieve routes. U kunt een alternatieve route selecteren om bijvoorbeeld tolwegen of druk verkeer te vermijden.



Gebruik deze toets om te beslissen of de resultaten moeten worden weergegeven op de kaart of in een lijst.



Gebruik deze knop voor toegang tot het menu "Routeopties". Met een actieve route kan de route op dit scherm gewijzigd worden.



Selecteer deze grafische toets om terug te keren naar het vorige scherm.



Selecteer deze knop om terug te gaan naar de "Kaartweergave".



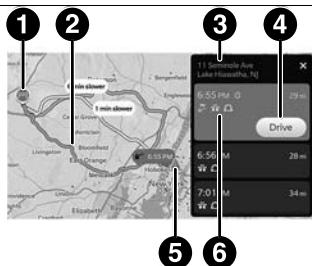
Selecteer deze knop om te schakelen tussen de 3D-kaart rechtdoor, 2D-kaart rechtdoor en 2D-kaart richting het noorden.



Selecteer deze knop als u wilt kiezen tussen gesproken instructies, alleen geluid bij waarschuwingen of geen geluid.

Routeselectie

Als u een bestemming hebt gekozen en u selecteert **Rijd**, wordt het routeselectiescherm weergegeven. Vanaf hier kunt u de gewenste route selecteren uit de drie opties die u hebt gekregen.



500

9651212

1: Bestemming

2: Uw route. Indien beschikbaar worden er drie routes weergegeven. De snelste route is gemarkeerd. De andere twee optionele routes worden weergegeven met de extra benodigde tijd.

3: Bestemmingsadres.

4: Rijd-knop. Klik op deze knop om uw route te kiezen en ga naar de reisbegeleidingsweergave. De arcering van deze knop geeft ook de resterende tijd aan om een andere route te kiezen. Als u op dit scherm komt en geen andere route kiest, wordt na tien

seconden automatisch de eerste route gekozen.

5: Huidige locatie.

6: Routedetailsvenster. Dit venster geeft voor de gekozen route weer:

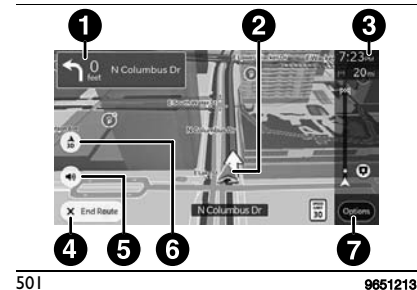
- ☐ De aankomsttijd
- ☐ De afstand
- ☐ Eventuele vertragingen op de route (zoals files, wegwerkzaamheden) die invloed hebben op uw aankomsttijd
- ☐ Pictogrammen voor specifieke kenmerken van de route, zoals tol, snelweg of tunnels die invloed kunnen hebben op uw reis.

U kunt een van de drie routes kiezen die worden weergegeven. Als u dit doet, wordt de route op de kaart gemarkeerd.

De reisbegeleidingsweergave

De reisbegeleidingsweergave is de standaardweergave voor uw TomTom Navigation App. De reisbegeleidingsweergave wordt getoond wanneer u een route hebt geselecteerd in het routeselectiescherm. U ziet uw huidige locatie en details van de route, zoals 3D-gebouwen in bepaalde plaatsen. De reisbegeleidingsweergave wordt normaal gesproken weergegeven in 3D rechtdoor. Gebruik de **weergaveknop** om te schakelen tussen de 3D-kaart

rechtdoor, 2D-kaart rechtdoor en 2D-kaart, noorden boven.



501

9651213

1: Volgende instructie. Zo krijgt u informatie over de volgende kruising, de naam van de volgende weg en de afstand tot de kruising of manoeuvre.

2: Huidige locatie. Dit symbool geeft uw huidige locatie aan. Selecteer het symbool om de locatie aan Mijn plaatsen toe te voegen of zoek in de buurt van uw huidige locatie.

3: Routebalk. De routebalk wordt getoond wanneer u een route heeft gepland. Het bovenste kader van de routebalk bevat aankomstinformatie, met daaronder een balk met symbolen. Het is mogelijk om de routebalk op de reisbegeleidingsweergave verbergen, zie Instellingen.

4: Knop Annuleer route. Gebruik deze knop om uw route te annuleren.

5: Knop Dempen. Tik op deze knop als u wilt kiezen tussen gesproken



instructies, alleen waarschuwingen of geen geluid.

6: Weergaveknop. Selecteer de weergaveknop om te schakelen tussen de 3D-kaart rechtdoor, 2D-kaart rechtdoor en 2D-kaart, noorden boven.

7: De knop **Opties**. Klik op deze knop om naar het routeoptiesvenster te gaan, waar u een overzicht van uw huidige route krijgt en deze kunt wijzigen.

De routebalk

De routebalk wordt getoond wanneer u een route heeft gepland. Het bovenste kader van de routebalk bevat aankomstinformatie, met daaronder een balk met symbolen.

OPMERKING De resterende afstand die op de routebalk wordt weergegeven, is afhankelijk van de totale afstand van uw route.



502

9651229

In het kader met aankomstinformatie wordt de volgende informatie getoond:

- ☐ De verwachte aankomsttijd op uw bestemming.
- ☐ De rijtijd voor het bereiken van de bestemming vanaf uw huidige locatie.

Tip: Als uw bestemming in een andere tijdzone ligt, ziet u een plusteken (+) of een minteken (-) en het tijdsverschil in hele en halve uren in het kader met aankomstinformatie. De verwachte aankomsttijd is de lokale tijd op uw bestemming. De verwachte

aankomsttijd is de lokale tijd op uw bestemming.

Als u tussenstops aan uw route hebt toegevoegd, selecteer dan dit kader om te schakelen tussen informatie over de volgende tussenstop en uw eindbestemming.

In het kader met aankomstinformatie kunt u kiezen welke informatie wordt weergegeven.

Op de balk worden symbolen voor de volgende informatie gebruikt:

- ☐ De tussenstops op uw route.
- ☐ De volgende benzinestations die direct op uw route liggen. Als u benzinestations op de routebalk wilt zien, selecteer dan Instellingen en vervolgens Toon. Om de exacte locatie van een benzinestation op de kaart te zien, gebruik dan Zoek benzinestation in het hoofdmenu.
- ☐ Verkeersincidenten.
- ☐ TomTom Flitsers (waar deze service beschikbaar is).

U kunt kiezen welke informatie wordt weergegeven op de route.

De symbolen staan in de volgorde waarin ze voorkomen op de route.

De totale vertraging als gevolg van files, het weer en andere incidenten op de route, wordt boven de symbolen weergegeven.

De onderzijde van de routebalk geeft uw huidige locatie aan en toont de

afstand tot het volgende item op uw route, zoals een verkeersincident of een benzinestation.

Als er geen verbinding is met de services TomTom Traffic, wordt dit symbool weergegeven bovenaan de routebalk:



OPMERKING Om de leesbaarheid van de routebalk te verbeteren, worden sommige items mogelijk niet weergegeven. Dit zijn altijd minder belangrijke items die slechts weinig vertraging veroorzaken.

Op de routebalk staan ook berichten over de status, bijvoorbeeld **Zoeken naar de snelste route**

Het snelmenu

Om het snelmenu te openen, selecteert u het symbool voor de huidige locatie in de reisbegeleidingsweergave.

U kunt vervolgens een van de volgende dingen doen:

- ☐ Uw huidige locatie bekijken, of de lengte- en breedtegraad als u zich niet op een weg met een naam bevindt
- ☐ Een mobiele flitser melden.

Aanrakingen gebruiken

Gebruik aanrakingen om uw TomTom Navigation App te bedienen. Hieronder ziet u een complete lijst met alle aanrakingen die u kunt gebruiken.



Dubbel tikken

Raak tweemaal snel achter elkaar het scherm aan met één vinger.

Voorbeeld voor gebruik: U gebruikt deze aanraking bijvoorbeeld wanneer u wilt inzoomen op de kaart.



Slepen

Plaats één vinger op het scherm en beweeg deze over het scherm.

Voorbeeld voor gebruik: U gebruikt deze aanraking bijvoorbeeld wanneer u over de kaart wilt scrollen.



Snel bewegen

Maak met het topje van één vinger een snelle beweging over het scherm.

Voorbeeld voor gebruik: U gebruikt deze aanraking bijvoorbeeld wanneer u een flinke afstand wilt overbruggen op de kaart.



Ingedrukt houden

Plaats gedurende langer dan 0,5 seconde één vinger op het scherm.

Voorbeeld voor gebruik: U gebruikt deze aanraking bijvoorbeeld wanneer u het pop-upmenu voor een locatie op de kaart wilt openen.



Tikken of selecteren

Tik met één vinger op het scherm.

Voorbeeld voor gebruik: U gebruikt deze aanraking bijvoorbeeld wanneer u een item wilt selecteren in het hoofdmenu.

Tip: Om een pop-upmenu te openen voor een item op de kaart, selecteert u het item en houdt u het vast totdat het menu wordt geopend.

TOMTOM SERVICES

(indien aanwezig)

Info over TomTom Traffic en reisservices

OPMERKING TomTom Services zijn niet in alle landen of regio's beschikbaar en niet alle services zijn beschikbaar in alle landen of regio's. Ga naar [tomtom.com/services](https://uk.support.tomtom.com/app/content/name/TechS) (<https://uk.support.tomtom.com/app/content/name/TechS>) voor meer informatie over de services die in elke regio beschikbaar zijn.

De volgende TomTom Services kunnen beschikbaar zijn op uw navigatiesysteem.

- ☐ Verkeersinformatie
- ☐ Flitsers
- ☐ Weer
- ☐ Online zoeken



Info over abonnement op TomTom Traffic en reisservices

De Connected Services die geschikt zijn voor uw voertuig zijn opgenomen in het aanbod van de auto. Aan het einde van de initiële periode kun je het abonnement verlengen volgens de voorwaarden die zijn vermeld in het klantgedeelte van de website <https://myuconnect.fiatprofessional.com>. Voor Street View, kalendermeldingen, delen van locatie en alle online services is een abonnement vereist.

Weer-service

OPMERKING alleen beschikbaar met een abonnement op TomTom Services. De service Weer van TomTom levert gedetailleerde weerberichten en een vijfdaagse weersverwachting voor steden

U kunt een weerbericht krijgen voor uw huidige locatie of voor uw bestemming.

Belangrijk: Zorg ervoor dat de **Navigatie**-app is gestart voordat u de **Weer**-app start.

1: Selecteer de Weer-app. De **weer**-app bevindt zich in het **Apps**-vakje.



503

F1A0862

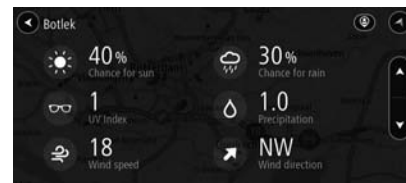
De weersvoorspelling voor de huidige dag op de huidige locatie wordt weergegeven.



504

9651214

2: Selecteer de pijl omlaag om omlaag te scrollen naar een overzicht van de huidige dag.



505

9651215

VERKEERSINFORMATIE

Info over TomTom Traffic

TomTom Traffic is een TomTom-service die realtime verkeersinformatie biedt.

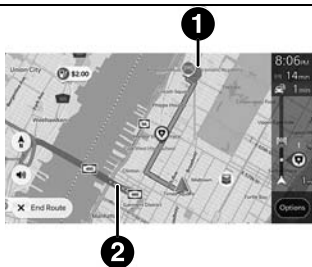
In combinatie met historische gegevens over weggebruik helpt TomTom Traffic u bij het plannen van een optimale route naar uw bestemming, waarbij rekening wordt gehouden met de huidige lokale verkeersomstandigheden.

De TomTom Navigation App ontvangt regelmatig informatie over de veranderende verkeerssituaties. Als er files, zware regenval, sneeuw of andere incidenten worden gevonden op uw huidige route, biedt de TomTom Navigation App aan om uw route opnieuw te plannen om te proberen vertragingen te voorkomen.

De verkeerssituatie bekijken op de kaart

Verkeersincidenten worden op de kaart getoond. Als meerdere verkeersincidenten elkaar overlappen, wordt het incident met de hoogste prioriteit getoond. Zo heeft een wegafsluiting een hogere prioriteit dan wegwerkzaamheden of een afgesloten rijstrook.

Tip: Selecteer een incident op de kaart voor meer gedetailleerde informatie.



506

9651217

1: Verkeersincident dat van invloed is op uw route in uw rijrichting. Een symbool of nummer aan het begin van het incident geeft het type incident aan of de vertraging in minuten (bijvoorbeeld 1 minuut). Dit is ook zichtbaar op de routebalk. De kleur van het incident geeft de snelheid van het verkeer aan ten opzichte van de toegestane maximumsnelheid op die locatie,

waarbij rood de laagste snelheid is. Rood geeft de laagste waarde aan. De strepen voor een file bewegen om de snelheid van het verkeer aan te geven, indien van toepassing. Zie Verkeersincidenten voor een volledige lijst met incidenttypen.

2: Wegwerkzaamheden niet op uw route, maar nabij uw locatie.

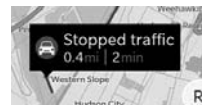
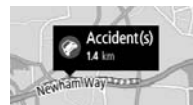
De verkeerssituatie op uw route bekijken

Informatie over verkeersincidenten op uw route wordt getoond op de routebalk rechts van de kaart.

Terwijl u rijdt, toont de routebalk bevat informatie over vertragingen. Er worden symbolen gebruikt om aan te geven waar elk verkeersincident zich bevindt op uw route.

OPMERKING Om de leesbaarheid van de routebalk te verbeteren, worden sommige incidenten mogelijk niet weergegeven. Dit zijn altijd minder belangrijke incidenten die slechts weinig vertraging veroorzaken.

Selecteer een incident op de routebalk als u meer informatie wilt over dit incident. De kaart wordt geopend terwijl er is ingezoomd op het incident. Er wordt ook een pop-upvenster geopend met gedetailleerde informatie over het verkeersincident.



507

9651217

De getoonde informatie kan het volgende bevatten:

- ☐ Het type verkeersincident
 - algemeen, ongeluk, wegwerkzaamheden, gesloten rijstrook of weersomstandigheden zoals zware regenval of sneeuw
 - ☐ De ernst van het incident: langzaam rijdend verkeer, fileverkeer of stilstaand verkeer
 - ☐ De vertraging
 - ☐ De lengte van het incident
- Zie Verkeersincidenten voor een volledige lijst met incidenttypen. Selecteer de knop voor het vorige scherm om terug te gaan naar de reisbegeleidingsweergave.

Verkeersincidenten

Opmerking: Deze functie is standaard uitgeschakeld. Als de functie is ingeschakeld, wordt de verkeersdoorstroming getoond op



de kaart, ongeacht of er een route is gepland of niet. Verkeersincidenten worden alleen getoond op de route als er een route is gepland. Als deze functie is uitgeschakeld, worden verkeersincidenten buiten de route getoond.

De volgende symbolen voor verkeersincidenten worden gebruikt in de kaartweergave en op de routebalk om de oorzaak van een file aan te geven:



Verkeersinformatie



Ongeluk



Gevaarlijke omstandigheden



Wegwerkzaamheden



Gesloten rijstrook



Gesloten afrit



Wegafsluiting



Regen



Mist



Ijs of sneeuw



Wind

Het symbool of getal aan het begin van het incident duidt op het type incident aan of de vertraging in minuten, bijvoorbeeld 4 minuten.

De kleur van het incident geeft de snelheid van het verkeer aan ten opzichte van de toegestane maximumsnelheid op die locatie, waarbij rood de laagste snelheid is. Rood geeft de laagste waarde aan. De strepen voor een file bewegen om de snelheid van het verkeer aan te geven, indien van toepassing.

4

Snelheid van het verkeer is 0% tot 20% van de toegestane snelheid

4

Snelheid van het verkeer is 20% tot 40% van de toegestane snelheid

4

Snelheid van het verkeer is 40% tot 100% van de toegestane snelheid

4

Snelheid van het verkeer is normaal



Weg afgesloten, geen verkeer

Mobiel rijstrookadvies

OPMERKING Het geavanceerde rijstrookadvies is niet voor alle knooppunten of in alle landen beschikbaar

Het mobiele rijstrookadvies helpt u zich voor te bereiden op snelwegafritten en knooppunten door u de juiste rijstrook voor uw geplande route te tonen.

Zodra u een afslag of knooppunt nadert, wordt uw rijstrook op het scherm getoond.

Tip: Tik op een willekeurige plek op het scherm om de rijstrookafbeelding te sluiten.

U kunt kiezen of mobiel rijstrookadvies wordt weergegeven of niet. Ga naar

Toon, in het menu Instellingen om de instelling **Rijstrookadvies op snelwegen** te wijzigen.

Tijdgebonden maximumsnelheden

Sommige maximumsnelheden veranderen afhankelijk van het tijdstip op de dag. U ziet bijvoorbeeld dat de maximumsnelheid in de stad daalt in de ochtend tussen 08:00 en 09:00 uur en in de middag tussen 15:00 en 16:00 uur. Indien mogelijk, verandert de weergegeven maximumsnelheid in het snelheidskader zodat de

variabele maximumsnelheden worden weergegeven.

Sommige maximumsnelheden veranderen afhankelijk van de rijomstandigheden. De maximumsnelheid daalt bijvoorbeeld bij druk verkeer of bij slechte weersomstandigheden. Deze variabele maximumsnelheden worden niet weergegeven in het snelheidskader. De snelheid die wordt weergegeven in het snelheidskader is de maximumsnelheid die is toegestaan bij goede rijomstandigheden

Belangrijk: De maximumsnelheid die wordt weergegeven in het snelheidskader is slechts een indicatie. U moet zich altijd aan de actuele maximumsnelheid houden voor de weg waarop u rijdt en voor de rijomstandigheden.

ROUTEPLANNING

Informatie over de zoekfunctie

U kunt de zoekfunctie gebruiken om allerlei plaatsen te vinden, waarna u naar deze plaatsen kunt navigeren.

Als uw navigatiesysteem is verbonden met TomTom Services, is er ook een online zoekfunctie beschikbaar.

U kunt naar het volgende zoeken:

- Een specifiek adres, bijvoorbeeld **Keizersgracht 123, Amsterdam**

- Een gedeeltelijk adres, bijvoorbeeld **Keizersgr Amst**

- Een type plaats, bijvoorbeeld **benzinestation of restaurant**

- Een plaats op naam, bijvoorbeeld **Hema**

- Een postcode, bijvoorbeeld **W1D 1LL** voor Keizersgracht, Amsterdam

Tip: Als u een specifieke straat in het Verenigd Koninkrijk of in Nederland zoekt, typ dan een postcode, gebruik een spatie en typ vervolgens het huisnummer. Bijvoorbeeld "**1017CT 35**". In andere landen heeft elk gebied zijn eigen postcodes en wordt een lijst met overeenkomende steden, plaatsen en straten in uw zoekresultaten weergegeven.

- Een stad om naar het centrum van die stad te navigeren, bijvoorbeeld **Amsterdam**

- Een Nuttige Plaats (POI) in de buurt van je huidige locatie, bijvoorbeeld een **restaurant bij mij in de buurt**

- Een mapcode, bijvoorbeeld **WH6SL.TR10**

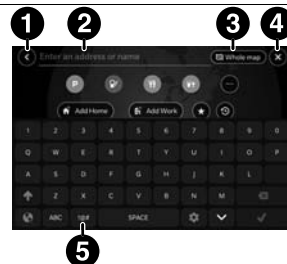
- Lengte- en breedtegraadcoördinaten, bijvoorbeeld:

- **N 51°30'31" W 0°08'34"**

Zoekopdrachten invoeren

Selecteer **Zoek** in het hoofdmenu om met het zoeken naar adressen en POI's te beginnen. Het zoekscherm wordt

geopend met het toetsenbord en de volgende functies:



508

9651218

1: De knop voor het vorige scherm.

Selecteer deze toets om terug te keren naar het vorige scherm.

2: Invoervak voor de zoekopdracht.

Voer hier uw zoekopdracht in. Tijdens het typen worden overeenkomende adressen en POI's getoond

Tip: Als u een zoekopdracht wilt bewerken, selecteer dan het woord dat u al hebt getypt om de cursor te plaatsen. U kunt nu tekens invoegen of verwijderen.

3: Zoek type Standaard wordt er gezocht op de volledige huidige kaart. Standaard wordt er gezocht op de volledige huidige kaart. Nadat u de zoekfunctie hebt gebruikt, wordt het laatst geselecteerde zoektype gebruikt. Selecteer deze knop als u het



zoektype wenst te wijzigen in een van de volgende opties.



Hele kaart Selecteer deze

optie als u wenst te zoeken op de volledige huidige kaart, zonder beperking van de zoekradius. Uw huidige locatie vormt het middelpunt van de zoekopdracht. De resultaten worden gerangschikt op exacte overeenkomst.



In plaats Selecteer deze

optie als u een woonplaats wenst te gebruiken als middelpunt voor uw zoekopdracht. Voer de naam van de plaats in met behulp van het toetsenbord. Wanneer u in de resultatenlijst de plaats hebt geselecteerd, kunt u in die plaats een adres of POI zoeken.



Op de route Wanneer er

een route is gepland, kunt u deze optie selecteren om op de route te zoeken naar een specifiek type locatie, bijvoorbeeld benzinestations. Voer, wanneer hierom wordt gevraagd, het type locatie in en selecteer het vervolgens in de rechterkolom om de zoekopdracht uit te voeren.



Nabij bestemming Wanneer

er een route is gepland, kunt u deze optie selecteren om uw bestemming te gebruiken als middelpunt voor de zoekopdracht.



Lengte- en breedtegraad

Selecteer deze optie om een lengte- en breedtegraad in te voeren.

4: Knop Annuleer zoeken.

Selecteer deze knop om terug te gaan naar de kaartweergave of de reisbegeleidingsweergave.

5: Knop Schakelen toetsenbord.

Selecteer deze knop om te schakelen tussen een toetsenbord met letters en cijfers, en een toetsenbord met cijfers en symbolen.

Tip: Selecteer één keer de **Shift**-knop om van de volgende letter die u typt, een hoofdletter te maken. Tik twee keer op de **Shift**-knop om Caps-Lock in te schakelen als u alleen hoofdletters wilt gebruiken. Selecteer de **Shift**-knop één keer om Caps-Lock weer uit te schakelen.

Tip: Selecteer de knop voor de kaart-/reisbegeleidingsweergave in de rechterbovenhoek van het scherm als u een zoekopdracht wilt annuleren.

Zoekopdrachten invoeren met uw stem

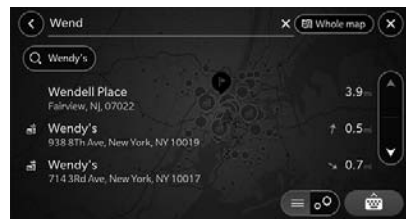
De volgende spraakopdrachten kunnen worden gegeven na het indrukken van de knop **Spraak** op het stuur:

- ☐ Zoek POI (Point of Interest (Nuttige Plaats))
- ☐ Ga naar "adres"
- ☐ Ga naar centrum van "plaatsnaam"
- ☐ Rijd naar het centrum van een plaats.

Werken met zoekresultaten

Tip: Verberg het toetsenbord of blader omlaag door de resultatenlijst om meer resultaten te zien.

Tip: U kunt de resultaten op de kaart of in een lijst weergeven door de knop voor de lijst/kaart te selecteren:

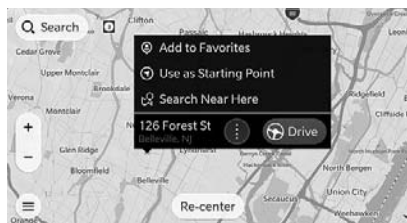


509

9651219

Wanneer u een adres selecteert in de lijst met zoekresultaten, kunt u ervoor kiezen om dit adres te tonen op de kaart, een kruising toe te voegen of een route te plannen naar die gekozen

locatie. Voor een exact adres kunt u het huisnummer toevoegen. Als u het resultaat toont op de kaart, kunt u het pop-upmenu gebruiken om de locatie toe te voegen aan Mijn favorieten, of om het als uw beginpunt te gebruiken. Als er al een route is gepland, kunt u de locatie toevoegen aan uw huidige route.



510

9651220

OPMERKING De beste zoekresultaten worden op de kaart getoond. Wanneer u inzoomt, worden geleidelijk aan ook de lager gerangschikte zoekresultaten getoond.

Een route naar een POI plannen met de zoekfunctie

Belangrijk: In het belang van de veiligheid en om afleiding tijdens het rijden te vermijden, kunt u een route altijd het beste plannen voordat u wegrijdt.

Als u met de zoekfunctie een route naar een type POI of een specifieke POI wilt plannen, ga dan als volgt te werk:

1: Selecteer **Zoek**



Het zoekscherm wordt geopend en er wordt een toetsenbord weergegeven.

2: Gebruik het toetsenbord om de naam in te voeren van de locatie waarnaar u een route wilt plannen.



511

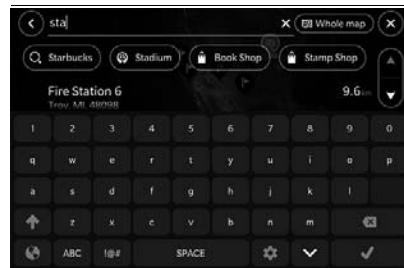
9651221

U kunt naar een type POI (Point of Interest) zoeken, zoals een restaurant of toeristische attractie. Ook kunt u naar een specifieke POI zoeken, bijvoorbeeld "Rosie's Pizzeria".

OPMERKING Er wordt gezocht op de hele kaart. Als u de manier van zoeken wenst te wijzigen, selecteer dan de knop rechts van het zoekvak. U kunt

dan wijzigen waar de zoekopdracht wordt verricht, bijvoorbeeld langs de route of in een bepaalde stad.

3: Tijdens het typen van het adres worden suggesties weergegeven op basis van wat u heeft ingevoerd. U kunt gewoon doorgaan met typen of een suggestie selecteren



512

9651222

Tip: Verberg het toetsenbord of blader omlaag door de resultatenlijst om meer resultaten te zien.

Tip: U kunt de resultaten op de kaart of in een lijst weergeven door de knop voor de lijst/kaart te selecteren:

4: Selecteer een type POI of een afzonderlijke POI. Als u een type POI heeft geselecteerd, selecteer dan een POI. De locatie wordt weergegeven op de kaart.

5: Om nadere informatie over de POI weer te geven, selecteert u de POI op de kaart en vervolgens de knop



van het pop-upmenu. Selecteer **Meer informatie** in het pop-upmenu.

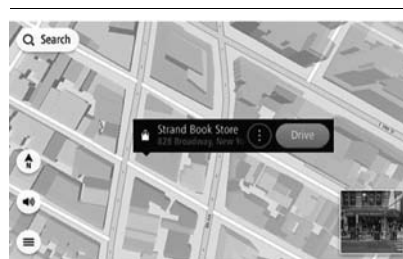


513

9951223

U ziet meer informatie over de POI, zoals het telefoonnummer, het volledige adres en het e-mailadres.

6: U kunt ook de Street View van de POI zien. Als de Street View beschikbaar is, ziet u een miniatuurafbeelding in de rechterbenedenhoek van het scherm.



514

F1A0863

Klik op de miniatuur om deze in het volledige scherm te openen. U kunt dan door verschillende afbeeldingen van de locatie scrollen.



515

F1A0864

OPMERKING Street View is alleen beschikbaar als u een POI zoekt en LIVE Services beschikbaar zijn. OPMERKING Street View is niet beschikbaar als u een route aan het rijden bent.

7: Selecteer voor het plannen van een route naar de bestemming, de knop "Gids" .

Er wordt een route gepland en u wordt vervolgens naar de bestemming begeleid. Zodra u begint te rijden, wordt automatisch de reisbegeleidingsweergave getoond.

Tip: Als uw bestemming in een andere tijdzone ligt, ziet u een plusteken (+) of een minteken (-) en het tijdsverschil in hele en halve uren in het kader met aankomstinformatie. De verwachte aankomsttijd is de lokale tijd op uw bestemming. De verwachte aankomsttijd is de lokale tijd op uw bestemming.

Tip: U kunt een tussenstop toevoegen aan een reeds door u geplande route.

Tip: U kunt een route opslaan met Mijn routes.

Een route plannen met behulp van de kaart

Belangrijk: In het belang van de veiligheid en om afleiding tijdens het rijden te vermijden, kunt u een route altijd het beste plannen voordat u wegrijdt.

Ga voor het plannen van een route met behulp van de kaart als volgt te werk:

1: Verplaats de kaart en zoom in tot u de bestemming ziet waarnaar u wenst te navigeren.

Tip: U kunt ook een kaartsymbool selecteren om het pop-upmenu te openen. Selecteer vervolgens de knop Rijd om een route naar deze locatie te plannen.

2: Wanneer u op de kaart de bestemming heeft gevonden, selecteer deze dan door het scherm ongeveer één seconde ingedrukt te houden. In een pop-upmenu wordt het dichtstbijzijnde adres getoond.



516

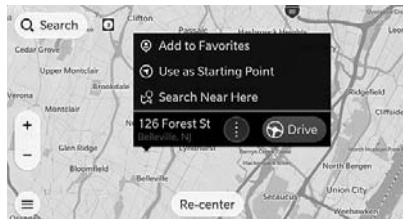
9651224

3: Selecteer **Rijd** om een route naar deze bestemming te plannen:



Er wordt een route gepland en u wordt vervolgens naar de bestemming begeleid.

Tip: U kunt de geselecteerde locatie ook op andere manieren gebruiken. Zo kunt u deze toevoegen aan Mijn favorieten door de knop voor het pop-upmenu te selecteren.



517

9651220

Tip: Als uw bestemming in een andere tijdzone ligt, ziet u een plusteken (+) of een minteken (-) en het tijdsverschil in hele en halve uren in het kader met aankomstinformatie. De verwachte aankomsttijd is de lokale tijd op uw bestemming. De verwachte aankomsttijd is de lokale tijd op uw bestemming.

Tip: U kunt een tussenstop toevoegen aan een reeds door u geplande route.

Tip: U kunt een route opslaan met Ritten.

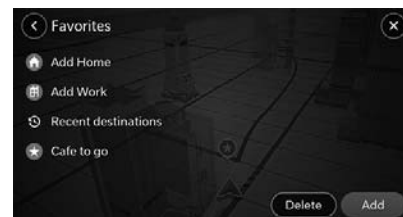
Een route plannen op basis van Favorieten

Ga als volgt te werk om vanaf uw huidige locatie naar een van Mijn favorieten te navigeren:

1: Selecteer **Favorieten** in het hoofdmenu



Er wordt een lijst met al uw Favorieten geopend.

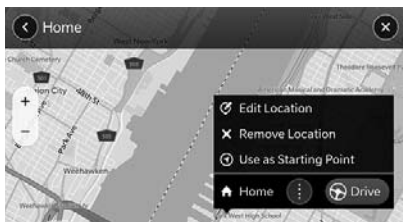


518

9651226

2: Selecteer de Favoriet waar u naartoe wenst te navigeren, bijvoorbeeld Thuis. De gekozen Favoriet wordt samen met een pop-upmenu op de kaart weergegeven.





519

9651227

3: Selecteer Rijd om een route naar deze bestemming te plannen. Er wordt een route gepland en u wordt vervolgens naar de bestemming begeleid.

Tip: Als uw bestemming in een andere tijdzone ligt, ziet u een plusteken (+) of een minteken (-) en het tijdsverschil in hele en halve uren in het kader met aankomstinformatie. De verwachte aankomsttijd is de lokale tijd op uw bestemming. De verwachte aankomsttijd is de lokale tijd op uw bestemming.

Tip: U kunt een tussenstop toevoegen aan een reeds door u geplande route.

Tip: U kunt een route opslaan met Ritten.

Een rit van tevoren plannen

U kunt een rit van tevoren plannen voordat u de rit gaat rijden. U kunt de

route opslaan als onderdeel van uw lijst Ritten.

Ga als volgt te werk om een rit van tevoren te plannen:

1: Selecteer **Zoek** in het hoofdmenu

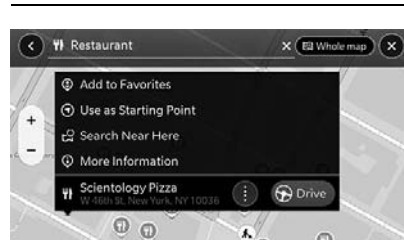


Het zoekscherm wordt geopend en er wordt een toetsenbord weergegeven.

2: Gebruik het toetsenbord om de naam in te voeren van de locatie die u als beginpunt wilt gebruiken.

3: Selecteer een voorgesteld adres of voorgestelde POI. Wanneer u het POI selecteert, wordt het op de kaart getoond.

4: Selecteer de knop voor het pop-upmenu. In een pop-upmenu wordt een lijst met opties weergegeven.



520

9651228

5: Selecteer **Gebruik als beginpunt**.

6: Herhaal de stappen voor zoeken om uw bestemming te kiezen en selecteer dan de toets Rijd in het pop-upmenu:



Uw rit wordt gepland met het door u gekozen beginpunt en de door u gekozen bestemming. De verwachte aankomsttijd wordt bovenaan de routebalk weergegeven.

Tip: Als u geen zoekopdracht wilt gebruiken om uw beginpunt en bestemming te kiezen, ga dan naar de kaartweergave en houd een locatie ingedrukt om deze te selecteren.

Tip: Tussenstops, POI's, plaatsen en de bestemming kunnen allemaal via de bijbehorende pop-upmenu's worden geselecteerd als beginpunt.

Het beginpunt wijzigen in een tussenstop

1: Selecteer het beginpunt op de route in de kaartweergave.

2: Selecteer de knop voor het pop-upmenu. In een pop-upmenu wordt een lijst met opties weergegeven.

3: Selecteer **Wijzig in tussenstop**. Uw route wordt opnieuw gepland met het beginpunt als tussenstop.

Een parkeergelegenheid zoeken

Belangrijk: In het belang van de veiligheid en om afleiding tijdens het rijden te vermijden, kunt u een route

altijd het beste plannen voordat u wegrijdt.

Ga voor het vinden van een parkeergelegenheid als volgt te werk:

1: Selecteer het POI-symbool

Parkeerplaats. De kaart wordt geopend en er worden locaties van parkeergelegenheden getoond. Als er een groene stip naast de parkeerplaats staat, zijn er plaatsen beschikbaar. Als u een rode stip ziet, zijn er geen plaatsen beschikbaar.



521

9651230

Als er een route is gepland, worden op de kaart parkeergelegenheden getoond in de buurt van uw bestemming. Als er geen route is gepland, worden op de kaart parkeergelegenheden in getoond de buurt van uw huidige locatie.

Klik voor de weergave van een lijst met parkeerplaatsen in de buurt van uw bestemming op de zoekbalk bovenaan het scherm.

U kunt een parkeergelegenheid selecteren in de lijst als u deze wilt vinden op de kaart.

Tip: U kunt de scrollbalk rechts in het scherm gebruiken om omlaag te scrollen in de lijst met resultaten.

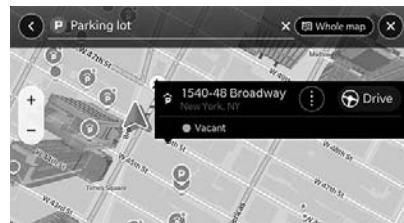


522

9651231

Als u de manier van zoeken wenst te wijzigen, selecteer dan de knop rechts van het zoekvak. Vervolgens kunt u wijzigen waar de zoekopdracht wordt uitgevoerd, bijvoorbeeld om te zoeken in de buurt van uw huidige locatie of op de hele kaart.

2: Selecteer een parkeergelegenheid op de kaart of in de lijst. Er wordt een pop-upmenu geopend met de naam van de parkeerplaats en of er plaatsen beschikbaar zijn.



523

9651232

3: Selecteer voor het plannen van een route naar de gekozen parkeergelegenheid de Rijd-knop:



Er wordt een route gepland en u wordt vervolgens naar de bestemming begeleid. Zodra u begint te rijden, wordt automatisch de reisbegeleidingsweergave getoond.

Tip: Via het pop-upmenu kunt u een parkeergelegenheid toevoegen als tussenstop op uw route.

Zoek een laadstationBelangrijk:

in het belang van de veiligheid en om afleiding tijdens het rijden te voorkomen, moet u altijd uw route plannen voordat u op weg gaat.

Ga voor het zoeken naar een oplaadpunt als volgt te werk:

1: Selecteer **POI-symbool EV-oplaadpunt.**



De kaart wordt geopend met daarop de geïdentificeerde oplaadpunten.



524

F1A0865

Als er een route is gepland, toont de kaart de oplaadpunten in de buurt van uw bestemming. Als er geen route is gepland, toont de kaart de oplaadpunten in de buurt van uw huidige locatie.

Klik, om een lijst met laadstations in de buurt van uw bestemming te zien, op de zoekbalk bovenin het scherm.

U kunt een oplaadpunt selecteren op de lijst of lokaliseren op de kaart.

2: Als u een route wilt plannen naar het door u gekozen laadstation, selecteer dan de Rijd-knop: 

Er wordt een route gepland en u wordt vervolgens naar de bestemming begeleid. Zodra u begint te rijden, wordt automatisch de reisbegeleidingsweergave getoond.

Tip: Door middel van het pop-upmenu kunt u een oplaadpunt als stop aan uw route toevoegen.

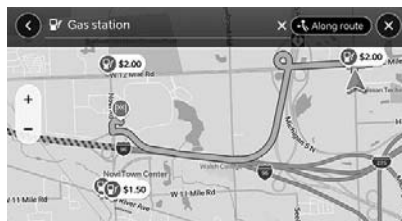
Een benzinestation zoeken

Belangrijk: In het belang van de veiligheid en om afleiding tijdens het rijden te vermijden, kunt u een route altijd het beste plannen voordat u wegfijdt.

Als u een benzinestation zoekt, ga dan als volgt te werk:

1: Selecteer POI-symbool **Benzinestation.**

De kaart wordt geopend en er worden locaties van benzinestations getoond. U ziet ook de brandstofprijzen, indien beschikbaar.



525

9651233

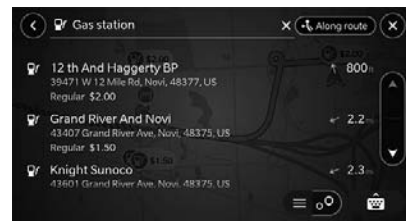
Als er een route is gepland, worden op de kaart benzinestations getoond die op de route liggen. Als er geen route is gepland, worden op de kaart

benzinestations getoond in de buurt van uw huidige locatie.

Klik op de zoekbalk bovenaan het scherm om een lijst met benzinestations in de buurt van uw bestemming te zien.

Vervolgens kunt u in de lijst een benzinestation kiezen om het op de kaart te vinden.

Tip: U kunt de scrollbalk rechts in het scherm gebruiken om omlaag te scrollen in de lijst met resultaten.



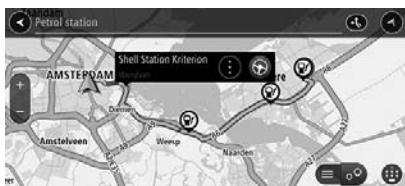
526

9651234

Als u de manier van zoeken wenst te wijzigen, selecteer dan de knop rechts van het zoekvak. Vervolgens kunt u wijzigen waar de zoekopdracht wordt uitgevoerd, bijvoorbeeld om te zoeken in de buurt van uw huidige locatie of op de hele kaart.

2: Selecteer een benzinestation op de kaart of in de lijst. Er wordt een pop-

upmenu geopend met de naam van het benzinestation.



527

9651235

Als u een route wilt plannen naar het door u gekozen servicestation, selecteer dan de Rijd-knop:  Drive. Er wordt een route gepland en u wordt vervolgens naar de bestemming begeleid. Zodra u begint te rijden, wordt automatisch de reisbegeleidingsweergave getoond.

Tip: Via het pop-upmenu kunt u een benzinestation toevoegen als tussenstop op uw route. Een benzinestation als tussenstop op uw route wordt met een blauw pictogram aangegeven.

Range-hulp

De functie range-hulp helpt u met waarschuwingen voor een laag brandstofpeil of een batterij die bijna leeg is en laat u weten of u de volgende bestemming nog kunt bereiken.

Bij het plannen van uw rit laat de TomTom navigatie-app het u weten als de eerstvolgende tussenstop niet bereikbaar is en helpt u om een POI te vinden om dit op te lossen.

U kunt de functie range-hulp selecteren in het menu Toon, in Instellingen

DRM Spin

Wanneer de functie range-hulp is ingesteld op AAN en er is geen route geactiveerd, wordt er in de kaartweergave een range gemarkeerd. Het gemarkeerde gebied laat zien hoe ver u kunt reizen met uw huidige brandstof- of oplaadniveau. Deze functie heet de Dynamic Range Mapping-spin (DRM, dynamische bereikmeting). De DRM-spin beschikt over beperkte precisie en wordt gevormd op basis van een vast aantal punten op hoofdwegen rond de huidige positie. De DRM-spin wordt gevormd door deze punten te verbinden.



528

F1A0866

Nauwkeurigheid

Er kunnen een aantal punten zijn die bereikbaar zijn, maar zich niet in de DRM-spin bevinden. Er kunnen ook punten zijn die niet bereikbaar zijn, maar zich wel in de DRM-spin bevinden. Hoe dichter een punt zich bij de grens van de DRM-spin bevindt, hoe groter de onzekerheid (punten die zich ver buiten de DRM-spin bevinden zijn zeker niet bereikbaar en punten in de buurt van uw huidige positie zijn zeker bereikbaar). In de onderstaande afbeelding ziet u een paar voorbeelden. Het verschil tussen het bereik op de route en de DRM-spin zou niet significant moeten zijn.

De blauwe lijn in de onderstaande afbeelding geeft het werkelijke bereik weer. Routes 1 en 2 eindigen precies aan de rand van de DRM-spin. De DRM-spin en het werkelijke bereik komen dus overeen. Routes 3 en 4 vallen buiten de DRM-spin, maar zijn nog steeds bereikbaar. Routes 5 en 6 vallen binnen de DRM-spin, maar zijn niet bereikbaar.





529

F1A0867

Omdat de DRM-spin continu wordt bijgewerkt, is de precisie beperkt. Vergeleken met de bereikcirkel is de DRM-spin nauwkeuriger, maar het is nog steeds een schatting op basis van de beperkte beschikbare gegevens. De precisie wordt beperkt door de hoogste functionele wegklasse te definiëren die wordt meegenomen in de schatting. Dit betekent dat kleinere wegen buiten beschouwing blijven in de zoekactie van de DRM-spin.

Routetypen

Als **Vermijd snelwegen** is ingeschakeld in het menu Routebepaling, worden snelwegen tijdens de berekening niet meegenomen in het weggennetwerk. Dit zou moeten leiden tot een grotere DRM-spin omdat het verbruik lager is op wegen die geen snelweg zijn (vanwege lagere snelheden).

De DRM-spin, het bereik op de route en de zoekactie naar routes gebruiken dezelfde opties voor het zoeken van routes en dezelfde verbruiksparende parameters.

U kunt ook de **Milieuviendelijkste route** selecteren in het menu Routebepaling. Als deze optie is ingeschakeld, zoekt de applicatie naar routes met het minste verbruik in plaats van routes met de kortste totale reistijd. Het instellen van het routetype op ECO leidt ook tot een grotere DRM-spin.

Als tijdens de rit een onverwachte hoeveelheid brandstof of batterij is verbruikt en de bestemming niet meer binnen bereik is, wordt dat gemarkeerd in de kaartweergave, met waar mogelijk een oplossing (benzinestation of oplaadpunt). Het einde van het bereikbare deel wordt op de kaart weergegeven met een pictogram aan de bovenkant van de route en wordt ook weergegeven op de routebalk. Als tijdens de rit een onverwachte hoeveelheid brandstof of batterij is verbruikt en de bestemming niet meer binnen bereik is, wordt dat gemarkeerd in de kaartweergave, met waar mogelijk een oplossing (benzinestation of oplaadpunt). Het einde van het bereikbare deel wordt op de kaart weergegeven met een pictogram aan

de bovenkant van de route en wordt ook weergegeven op de routebalk.



530

9651237

Ook krijgt u een waarschuwing. U kunt kiezen of u de waarschuwing wilt krijgen door **Huidig rijbereik te laag** te selecteren in het menu Geluiden en waarschuwingen.

OPMERKING De DRM-spin is een schatting. Wanneer u een bestemming heeft gekozen, is er een actieve route en wordt nauwkeurigere informatie over het bereik gegeven. De reden hiervoor is dat er voor de specifieke route nauwkeurigere gegevens beschikbaar zijn (zoals snelheidsprofielen).

Last Mile Navigation

De Last Mile Navigation-functie helpt u bij het navigeren naar uw eindbestemming wanneer het niet mogelijk is deze in uw voertuig te bereiken en u daarom moet lopen.

Wanneer u uw voertuig heeft geparkeerd en de motor is uitgeschakeld, worden de gegevens van de eindbestemming verzonden naar uw **Uconnect™**-app op uw telefoon en wordt een route voorgesteld.

Dit gebeurt alleen als de afstand van uw geparkeerde voertuig tot de eindbestemming groter is dan 91 m en kleiner dan 1,6 km.

Verzend bestemming naar voertuig

U kunt een bestemming naar uw voertuig verzenden vanaf uw telefoon. Het kan een adres of een POI zijn.

Gebruik van een bestemming vanaf een externe bron

1: Verzend de bestemming naar je voertuig vanaf je telefoon.

2: Als u een bestemming afkomstig van een externe bron accepteert, wordt een nieuwe route gepland met die bestemming.

OPMERKING Als er een route is die al wordt gebruikt door de TomTom Navigation App, wordt deze vervangen door de route naar de bestemming die u juist heeft geselecteerd.

Als er geen route mogelijk is naar de bestemming die u heeft geselecteerd, krijgt u een melding.

3: Als uw voertuig meer dan 3.500 kg weegt, zult u het scherm voor

voertuigconfiguratie zien waar u het gewicht, de afmetingen en de maximumsnelheid van uw voertuig moet bevestigen. Die handeling is verplicht vóór u de nieuwe route kunt aanvaarden.

Navigatie gebaseerd op afmetingen

OPMERKING Deze functie geldt alleen voor voertuigen zwaarder dan 3.500 kg.

Voertuigafmetingen zijn zeer belangrijk voor het plannen van de navigatie.

We willen vermijden dat het voertuig vastloopt in nauwe straten of door niet toegelaten zones rijdt. Bovendien houdt het navigatiesysteem rekening met de voertuigafmetingen om de best mogelijke toegelaten route te plannen.

Als u een nieuwe bestemming vindt, moet u bevestigen dat de voertuigspecificaties correct zijn. Die specificaties moeten worden ingesteld tijdens de initiële voertuigconfiguratie.

Om een route te plannen die rekening houdt met de voertuigafmetingen, doet u het volgende:

1: Kies de nieuwe bestemming:

2: Selecteer Drive (Rijd).



531

F1A0898

3: Na selecteren van Drive (Rijd), verschijnt het scherm Vehicle Measurements (Voertuigafmetingen).

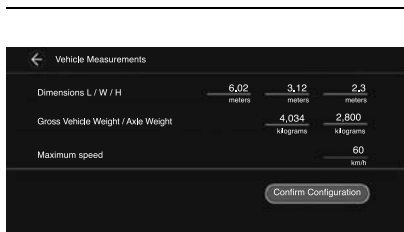
Als afmetingen, gewicht en maximumsnelheid correct zijn, selecteer Confirm configuration (Configuratie bevestigen).

OPMERKING Als er een aanhangwagen aan het voertuig is bevestigd, zorg dan dat de voertuigafmetingen opgenomen zijn in het totale voertuiggewicht en de totale lengte.

Als de voertuigafmetingen niet correct zijn, klik dan op de afmetingen die u wilt wijzigen, update deze, en selecteer dan OK. Daarna kunt u Confirm Configuration selecteren.

OPMERKING Om het bericht per as te berekenen, deelt u het brutogewicht van het voertuig door twee. Als er een aanhangwagen is bevestigd, deelt u het brutogewicht door drie.

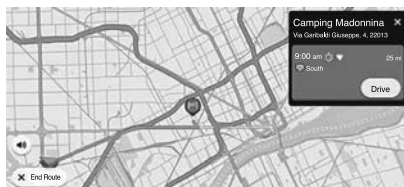




532

F1A0899

4: Selecteer Confirm Configuration (Configuratie bevestigen). Het scherm Route Selection (Routeselectie) wordt weergegeven.



533

F1A0900

UW ROUTE WIJZIGEN

Het routeoptiesvenster

Selecteer na de planning van een route de knop **Routeopties** rechtsonder in de hoek van het scherm om het routeoptiesvenster te openen.

De volgende knoppen zijn beschikbaar in het menu:



Route-overzicht

Selecteer deze knop en bekijk de route in de kaartweergave. Als u het route-overzicht al ziet, kunt u deze knop gebruiken om terug te keren naar de reisbegeleidingsweergave.



Zoek alternatief

U ziet deze knop als u een route hebt gepland. Selecteer deze knop om maximaal drie alternatieve routes weer te geven in de kaartweergave.



Stapsgewijze instructies

Selecteer deze knop om een gedetailleerd overzicht met instructies voor de geplande route weer te geven.

De instructies bevatten het volgende:

- ☐ De straatnaam.
- ☐ Maximaal twee wegnummers die worden getoond op verkeersborden, voor zover mogelijk.

- ☐ Een instructiepijl.
- ☐ Een instructiebeschrijving.
- ☐ De afstand tussen twee opeenvolgende instructies.
- ☐ Het afritnummer

Tip: Selecteer een instructie om een voorbeeld van dat deel van de route weer te geven in de kaartweergave.

U kunt ook het instructiekader selecteren in de reisbegeleidingsweergave om stapsgewijze instructies te zien.



Vermijd wegtypen

Selecteer deze knop om bepaalde typen route-elementen te vermijden die zich op uw huidige geplande route bevinden. Hieronder vallen bijvoorbeeld verboden, tolwegen en onverharde wegen.



Vermijd deel van route

Selecteer deze knop om een deel van de huidige route te vermijden.



Vermijd tolwegen en meer

Selecteer deze knop om bepaalde typen route-elementen te vermijden die zich op je huidige geplande route bevinden. Hieronder vallen bijvoorbeeld verboden, tolwegen en onverharde wegen.



Wijzig route type

Selecteer deze knop om het routetype te wijzigen waarmee uw route wordt gepland. Uw route wordt opnieuw berekend aan de hand van het nieuwe routetype.



Deel aankomstinformatie

Selecteer deze knop om uw aankomstinformatie te delen (bestemming en verwachte aankomsttijd) met een contactpersoon of telefoonnummer.



Rapport flitser

Selecteer deze knop om een mobiele flitser te melden.



Wijzig volgorde stops

Selecteer deze knop om de lijst met stops voor de huidige route weer te geven. U kunt nu de volgorde van de tussenstops op een route wijzigen. Voor een route zonder tussenstops kunt u ook deze knop selecteren om uw route om te keren.



Instellingen

Selecteer deze knop om het menu Instellingen te openen.

Een wegversperring vermijden

Als er een wegversperring op uw route ligt, kunt u de route wijzigen om deze te vermijden.

1: Selecteer in de reisbegeleidingsweergave het symbool voor de huidige locatie of het snelheidskader.

Tip: Het snelheidskader wordt pas weergegeven als u bent begonnen met het rijden van uw route.

2: Selecteer vermijd afgesloten weg. Er wordt een nieuwe route gezocht die de wegversperring vermijdt. Afhankelijk van het wegennetwerk ziet u mogelijk twee alternatieven tussen uw locatie en uw bestemming.

De nieuwe route wordt weergegeven op de kaartweergave en het verschil in reistijd in een ballon.

OPMERKING Als er geen wegversperring bestaat, is het wellicht niet mogelijk om een alternatieve route te vinden.

3: Selecteer de nieuwe route door de tijdballon te selecteren

De begeleiding naar uw bestemming wordt hervat en de wegversperring wordt vermeden. Zodra u begint te rijden, wordt automatisch de reisbegeleidingsweergave getoond.

Deel van een route vermijden

Als een deel van de weg is versperd of als u een deel van een route wenst

te vermijden, kunt u een specifiek gedeelte van de route selecteren om te vermijden.

1: Klik vanuit de kaart of de reisbegeleidingsweergave op de knop **Opties**.

2: Selecteer **Vermijd deel van route**.



Er wordt een scherm geopend

met een lijst van de delen waaruit uw huidige route bestaat.

3: Selecteer het deel van de route dat u wenst te vermijden. Een voorbeeld op de kaart laat zien welk deel u hebt gekozen.

4: Selecteer **Vermijd**.

Er wordt een nieuwe route gezocht die het geselecteerde deel van de route vermijdt. De nieuwe route wordt getoond in de kaartweergave.

OPMERKING Het kan voorkomen dat geen alternatieve route kan worden gevonden.

De begeleiding naar uw bestemming wordt hervat en het geselecteerde deel van de route wordt vermeden. Zodra u begint te rijden, wordt automatisch de reisbegeleidingsweergave getoond.

Routetypen

Selecteer "Wijzig routetype" als u het type route wilt wijzigen dat u naar uw huidige bestemming hebt gepland. Uw



route wordt opnieuw berekend aan de hand van het nieuwe routetype. U kunt uit de volgende routetypen kiezen:

- ☐ **Snelste route:** de snelste route naar uw bestemming. De route wordt constant gecontroleerd, waarbij rekening wordt gehouden met de verkeersomstandigheden.
- ☐ **Kortste route:** de kortste route naar uw bestemming. Het is mogelijk dat de reistijd bij deze route veel langer is dan bij de snelste route.
- ☐ **Milieuvriendelijkste route** de meest brandstofzuinige route. U kunt het standaardroutetype instellen in het menu Instellingen.

Route-elementen

U kunt ervoor kiezen om bepaalde elementen te vermijden die zich op uw huidige geplande route bevinden. Hieronder volgen enkele voorbeelden.

- ☐ **Snelwegen**
- ☐ **Tolwegen**
- ☐ **Veerboten en autotreinen**
- ☐ **Carpoolstroken**
- ☐ **Onverharde wegen**

OPMERKING Carpoolstroken worden soms ook wel HOV-stroken (High Occupancy Vehicle) genoemd en zijn niet in elk land beschikbaar. Als u gebruik wenst maken van deze rijstroken, moet uw auto bijvoorbeeld

meer dan één inzittende hebben of milieuvriendelijke brandstof gebruiken. Als u ervoor kiest een route-element te vermijden, wordt er een nieuwe route gepland.

Bij Routeplanning in het menu Instellingen kunt u instellen hoe elk route-element wordt verwerkt wanneer er een nieuwe route wordt gepland.

Een tussenstop uit uw route verwijderen

1: Druk op de routebalk op de tussenstop die u wenst te verwijderen. Er wordt ingezoomd op de tussenstop en er wordt een pop-upmenu getoond.

Tip: Als u niet de juiste tussenstop hebt geselecteerd, druk dan op de knop voor het vorige scherm om terug te gaan naar de kaart

2: Selecteer **Verwijder deze tussenstop**.

De tussenstop wordt verwijderd en uw route wordt opnieuw berekend.

De volgende tussenstop op uw route overslaan

1: Selecteer **Huidige route** in het hoofdmenu.

2: Selecteer **Sla volgende stop over**.

De kaartweergave wordt getoond. De volgende tussenstop op uw route wordt verwijderd en uw route wordt opnieuw berekend.

De volgorde van tussenstops op een route wijzigen

1: Klik vanuit de kaart of de reisbegeleidingsweergave op de knop **Opties**.

2: Selecteer **Wijzig volgorde tussenstops**. De kaartweergave wordt getoond. Het beginpunt, de bestemming en alle tussenstops worden weergegeven.

3: Selecteer een voor een de tussenstops in de volgorde waarin u ze aandoet. De symbolen veranderen in een vlag als u de tussenstops selecteert. De laatste tussenstop die u selecteert, wordt uw bestemming. Uw route wordt opnieuw berekend met de tussenstops in de gewijzigde volgorde.

REIZEN

Over Ritten

Met de functie **Ritten** kunt u gemakkelijk routes en tracks opslaan en ophalen.

U kunt Ritten in een of meer van de volgende situaties gebruiken:

- ☐ **Tijdens uw werk** Voor uw werk moet u dagelijks meerdere routes met meerdere tussenstops rijden. Uw ritten kunnen veranderen en u moet flexibel zijn en de volgorde van uw tussenstops of de geplande route kunnen wijzigen.
- ☐ **Tijdens uw vakantie** U gaat op vakantie en u wilt een rit plannen en

- 1:** Druk op de weergaveknop om de kaart te tonen. Op de kaart wordt de volledige route weergegeven.
- 2:** Selecteer de route.
- 3:** Selecteer de knop voor het pop-upmenu om het menu te openen.



536

9651240

- 4:** Selecteer **Beheer tussenstops**.
- 5:** Selecteer **Voeg tussenstop toe**.
- 6:** Selecteer de nieuwe tussenstop op de kaart.

Tip: Als u de naam van de nieuwe tussenstop kent, kunt u in plaats van de kaart Zoek gebruiken om de tussenstop te selecteren.

- 7:** Selecteer de knop **Voeg tussenstop toe** om deze locatie als tussenstop toe te voegen. Uw route wordt opnieuw berekend om uw tussenstop op te nemen

Tip: Selecteer, als u de opgeslagen route in de lijst Mijn routes met de wijzigingen wilt bijwerken, de route op de kaart en vervolgens **Sla wijzigingen in route op** in het pop-upmenu.

Een route verwijderen uit Ritten

- 1:** Selecteer **Ritten** in het hoofdmenu.
- 2:** Selecteer **Wijzig lijst**
- 3:** Selecteer de rit die u wenst te verwijderen.
- 4:** Selecteer **verwijderen**.

FLITSERS

Informatie over flitsers

De service Flitsers waarschuwt u voor de volgende flitslocaties:

- ☐ Vaste flitsers.
- ☐ Mobiele flitsers.
- ☐ Mogelijke mobiele flitsers.
- ☐ Trajectcontroles
- ☐ Zones met snelheidshandhaving.
- ☐ Roodlichtcamera's.
- ☐ Flitsers bij verkeersbeperkingen.

De service Flitsers waarschuwt u ook voor de volgende veiligheidsgevaaren:

- ☐ Verkeersonveilige locaties.

Belangrijk: De service Flitsers is niet in alle landen beschikbaar. In Frankrijk biedt TomTom bijvoorbeeld een service Gevaarzone, en in Zwitserland zijn flitser-services helemaal niet toegestaan. In Duitsland bent u verantwoordelijk voor het in- of

uitschakelen van de service Flitsers. Het probleem dat flitser-services in Duitsland en andere EU-landen niet altijd is toegestaan, staat niet op zichzelf. U gebruikt deze service derhalve op eigen risico. TomTom aanvaardt geen aansprakelijkheid voor het gebruik van deze service.

Naar een ander gebied of land rijden

Als u naar een ander gebied of land rijdt waarin waarschuwingen voor flitsers niet zijn toegestaan, schakelt de TomTom Navigation App TomTom Flitsers uit. U ontvangt in die gebieden of landen geen waarschuwingen voor flitsers.

Sommige gebieden of landen staan beperkte waarschuwingen voor flitsers toe, zoals alleen waarschuwingen voor vaste flitsers of waarschuwingen voor risicozones. De TomTom Navigation App schakelt automatisch over op beperkte waarschuwingen als u over de grens naar die gebieden of landen gaat.

Waarschuwingen voor flitsers

Er worden waarschuwingen gegeven wanneer u een flitser nadert. U wordt op verschillende manieren gewaarschuwd:

- ☐ Er wordt een symbool op de routebalk en op uw route op de kaart getoond.

- ❑ De afstand tot de flitser wordt op de routebalk weergegeven.
- ❑ De maximumsnelheid op de locatie van de flitser wordt op de routebalk getoond.
- ❑ U hoort een waarschuwingsgeluid als u de flitser nadert.
- ❑ Uw snelheid wordt gecontroleerd als u een flitser nadert of in een zone met trajectcontrole rijdt. Als u meer dan 5 km/u sneller rijdt dan de maximumsnelheid, wordt de routebalk rood. Als u minder dan 5 km/u sneller rijdt dan de maximumsnelheid, wordt de routebalk oranje.

Tip: In de kaartweergave of reisbegeleidingsweergave kunt u in de routebalk een flitser symbool selecteren om het type flitser, de maximumsnelheid en ook de lengte van een zone met trajectcontrole weer te geven. In de kaartweergave kunt u ook een flitser selecteren die wordt weergegeven op uw route.



WAARSCHUWING

332) Volg altijd de wegenverkeerswet van het land waarin u zich bevindt en concentreert u zich op de weg. Rijdt altijd veilig met uw handen op het stuurwiel. Gebruik de functies van het **Uconnect™**-systeem alleen, wanneer u zeker bent dat het veilig is om dit te

doen. De klant is aansprakelijk voor alle risico's voortvloeiend uit het gebruik van de functies en toepassingen van de auto. Het niet in acht nemen van deze waarschuwingen kan leiden tot ernstige ongelukken en/of de dood.



| Symbool op de kaart | Symbool op de routebalk | Beschrijving |
|---|---|---|
|  |  | Vaste flitser: dit type flitser controleert de snelheid van passerende voertuigen en bevindt zich op een vaste. |
|  |  | Mobiele flitser: dit type flitser controleert de snelheid van passerende voertuigen en kan naar andere locaties worden gebracht. |
|  |  | Mogelijke mobiele flitsers - dit type waarschuwing geeft plaatsen aan waar vaak mobiele flitsers worden gebruikt. |
|  |  | Trajectcontroles: flitsers van dit type meten uw gemiddelde snelheid tussen twee punten. U ontvangt een waarschuwing aan het begin en het einde van de trajectcontrole. Als u in een zone met trajectcontrole rijdt, wordt uw gemiddelde snelheid weergegeven en niet uw huidige snelheid. De afstand tot het einde van de zone wordt op de routebalk getoond. |
|  |  | Zones met snelheidshandhaving - in deze zones kunnen meerdere flitsers staan. U ontvangt een waarschuwing aan het begin en einde van een zone met snelheidshandhaving. Terwijl u in een zone met snelheidshandhaving rijdt, wordt uw huidige snelheid weergegeven en is de visuele waarschuwing zichtbaar in de routebalk. |
|  |  | Roodlichtcamera - dit type flitser controleert of er auto's door rood licht rijden. Er zijn twee typen roodlichtcamera's: camera's die controleren of u door rood licht rijdt, en camera's die niet alleen controleren of u door rood licht rijdt maar ook of u te hard rijdt. |
|  |  | Verkeersbeperking - dit type waarschuwing waarschuwt u voor wegen met beperkte toegang. |

| Symbool op de kaart | Symbool op de routebalk | Beschrijving |
|---|---|---|
|  |  | Verkeersonveilige locatie - dit type waarschuwing is bedoeld voor plaatsen waar in de loop der tijd veel verkeersongelukken hebben plaatsgevonden. U ontvangt een waarschuwing aan het begin en het einde van de verkeersonveilige locatie. Terwijl u op een verkeersonveilige locatie rijdt, wordt uw huidige snelheid weergegeven en is de visuele waarschuwing zichtbaar in de routebalk. |



De manier wijzigen waarop u wordt gewaarschuwd

Als u de waarschuwingen voor flitsers wenst te wijzigen, selecteer dan "Geluiden en waarschuwingen" in menu "Instellingen".



U kunt nu instellen hoe u wilt worden gewaarschuwd voor de verschillende typen flitsers en veiligheidsgevaaren. U kunt kiezen of u altijd wordt gewaarschuwd, alleen wordt gewaarschuwd als u te snel rijdt of nooit wordt gewaarschuwd.

FAVORIETEN

Over Favorieten

Met Favorieten kunt u eenvoudig een locatie selecteren zonder dat u de locatie elke keer moet zoeken. U kunt Favorieten gebruiken om een verzameling nuttige adressen aan te maken.

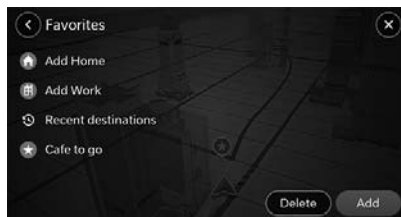
Tip: De termen 'Favoriet' en 'Plaats' betekenen hetzelfde: favorieten zijn plaatsen waar u vaak naartoe gaat. De volgende items bevinden zich altijd in Favorieten:

Thuis - Uw thuislocatie kan uw thuisadres zijn of een plaats waar u vaak moet zijn. Met deze functie kunt u daar eenvoudig naartoe navigeren

Werk: Uw werklocatie kan uw werkadres zijn of een plaats waar u vaak moet zijn. Met deze functie kunt u daar eenvoudig naartoe navigeren. Met deze functie kunt u daar eenvoudig naartoe navigeren

Recente bestemmingen: Selecteer deze knop om uw bestemming te selecteren in een lijst met locaties die u onlangs als bestemming heeft gebruikt. Hieronder vallen ook uw tussenstops.

Gemarkeerde locaties: U kunt een locatie markeren en deze tijdelijk toevoegen aan Mijn plaatsen.



537

9851226

U kunt een Favorieten toevoegen door een locatie op de kaart te selecteren, door te zoeken naar een locatie of door een locatie te markeren.

Uw thuislocatie, werklocatie, gemarkeerde locaties en de locaties die u hebt toegevoegd, worden weergegeven in een lijst in Favorieten.

Bovendien is elke locatie gemarkeerd op de kaart.



538

9851242

Uw thuis- of werklocatie instellen

U kunt uw thuis- of werklocaties op de volgende manieren instellen:

Uw thuis- of werklocaties instellen met Favorieten

1: Selecteer **Favorieten** in het hoofdmenu.

2: Selecteer Voeg Thuis toe of Voeg Werk toe.

Tip: U kunt ook **Voeg Thuis toe** of **Voeg Werk toe** in het hoofdmenu selecteren om uw thuislocatie in te stellen.

3: Als u een thuis- of werklocatie wilt selecteren, kunt u dat op een van de volgende manieren doen:

Zoom op de kaart in op de locatie die u wenst te selecteren. Houd de locatie ingedrukt om deze te selecteren en selecteer vervolgens **Instellen**.

❑ Selecteer de knop Zoek en zoek een locatie. Selecteer een locatie die wenst in te stellen als thuis- of werklocatie en selecteer vervolgens **Instellen**.

Uw thuis- of werklocaties instellen met de kaart

1: Verplaats de kaart in de kaartweergave en zoom in tot u uw thuis- of werklocatie kunt zien.

2: Houd de locatie ingedrukt om deze te selecteren. In een pop-upmenu wordt het dichtstbijzijnde adres getoond.

3: Open het pop-upmenu en selecteer **Voeg toe aan Favorieten**.

4: Voer in de naambalk de naam "Thuis" of "Werk" in.

OPMERKING "Thuis" moet met een hoofdletter T worden geschreven en "Werk" met een hoofdletter W.

5: De locatie opslaan. Uw thuis- of werklocatie wordt weergegeven op de kaart.

Uw thuislocatie wijzigen

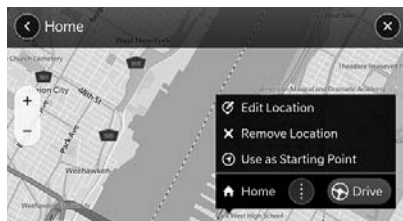
U kunt uw thuislocatie op de volgende manieren wijzigen

De thuislocatie wijzigen via Favorieten

1: Selecteer **Favorieten** in het hoofdmenu.

2: Selecteer **Thuis**.

Uw thuislocatie wordt met een pop-upmenu op de kaart getoond.



539

9651243

3: Selecteer **Wijzig locatie**.

4: Als u een nieuwe thuislocatie wenst te selecteren, ga dan op een van de volgende manieren te werk:

❑ Zoom op de kaart in op de locatie die u wenst te selecteren. Houd de locatie ingedrukt en selecteer vervolgens het symbool voor het toevoegen van een thuislocatie.

❑ Selecteer de knop **Zoek** en zoek een locatie. Selecteer een locatie die u wenst in te stellen als thuislocatie. Selecteer **Stel thuislocatie in**.

Uw thuislocatie wijzigen via de kaart

1: Verplaats de kaart in de kaartweergave en zoom in tot u uw nieuwe thuislocatie kunt zien.

2: Selecteer de locatie door uw vinger ongeveer een seconde op het scherm te houden.

In een pop-upmenu wordt het dichtstbijzijnde adres getoond.

1: Open het pop-upmenu en selecteer **Voeg toe aan Favorieten**.

2: Voer in de naambalk de naam "Thuis" in.

OPMERKING "Thuis" moet met een hoofdletter T worden geschreven.

3: Selecteer **Voeg toe**. Uw thuislocatie wordt gewijzigd in de nieuwe locatie.

Een locatie toevoegen vanuit Favorieten

1: Selecteer **Favorieten** in het hoofdmenu.

2: Selecteer **Voeg toe**.

3: Als u een locatie wenst te selecteren, ga dan op een van de volgende manieren te werk:

❑ Zoom op de kaart in op de locatie die u wenst te selecteren. Houd de locatie ingedrukt en selecteer vervolgens het symbool voor het toevoegen van een locatie.

❑ Zoek een locatie. Selecteer **Toon op kaart** en selecteer vervolgens het symbool voor het toevoegen van een locatie.

De naam van de locatie wordt getoond in het bewerkingsscherm.

4: Wijzig de naam van de locatie zodat u deze eenvoudig kunt herkennen.

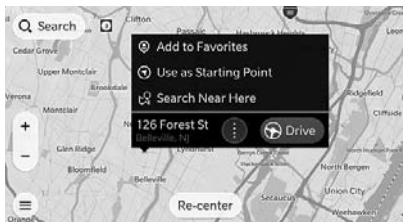
5: Selecteer **OK** om de locatie op te slaan in de lijst Mijn plaatsen.



Een locatie toevoegen aan Mijn plaatsen vanaf de kaart

1: Verplaats de kaart en zoom in tot u de bestemming ziet waarnaar u wenst te navigeren.

2: Houd de locatie ingedrukt om deze te selecteren.



540

9651225

3: Selecteer de knop voor het pop-upmenu. ⓘ

4: Selecteer **Aan Favorieten toevoegen**. De naam van de locatie wordt weergegeven op het wijzigingsscherm.

5: Wijzig de naam van de locatie zodat u deze eenvoudig kunt herkennen.

6: Selecteer **Klaar** om uw locatie op te slaan in uw Favorieten. De locatie die u heeft toegevoegd, wordt op de kaart gemarkeerd.

Een locatie toevoegen aan Favorieten met behulp van de zoekfunctie

1: Zoek een locatie;

2: Selecteer de locatie en selecteer vervolgens **Toon op kaart**.

3: Selecteer, wanneer de locatie op de kaart wordt weergegeven, de toets pop-upmenu. ⓘ

4: Selecteer **Aan Favorieten toevoegen**. De naam van de locatie wordt getoond in het bewerkingsscherm.

5: Wijzig de naam van de locatie zodat u deze eenvoudig kunt herkennen.

6: Selecteer **OK** om de locatie op te slaan in de lijst Mijn plaatsen.

Een recente bestemming verwijderen uit Favorieten

1: Selecteer **Favorieten** in het hoofdmenu.

2: Selecteer **Recente bestemmingen**.

3: Selecteer **Wijzig lijst**.

4: Selecteer de bestemmingen die u wenst te verwijderen.

5: Selecteer **Verwijder**.

Een locatie verwijderen uit Favorieten

1: Selecteer **Favorieten** in het Hoofdmenu.

2: Selecteer de routes die u wilt verwijderen.

3: Selecteer **Verwijder**

INSTELLINGEN

Toon

Selecteer **Instellingen** in het hoofdmenu en selecteer vervolgens **Toon**.



In dit scherm kunt u de volgende instellingen wijzigen:

☐ Verkeersdoorstroming

Selecteer deze optie als u de verkeersdoorstroming wilt zien op de kaartweergave en reisbegeleidingsweergave.

OPMERKING Verkeersdoorstroming is standaard uitgeschakeld. Als de functie is ingeschakeld, wordt de verkeersdoorstroming getoond op de kaart, ongeacht of er een route is gepland of niet. Verkeersincidenten worden alleen getoond op de route als er een route is gepland. Als deze functie is uitgeschakeld, worden verkeersincidenten buiten de route getoond.

☐ **Aankomsttijd en afstand** Selecteer Aankomsttijd en afstand om te kiezen welke aankomstinformatie u te zien krijgt.

☐ **Zijbalk** U kunt kiezen wanneer de routebalk wordt getoond. U heeft de volgende opties:

- Altijd zichtbaar.
- Automatisch verbergen. Wanneer u deze optie kiest, verschijnt de routebalk alleen wanneer er druk verkeer is, zodat u kunt zien hoelang u in langzaam rijdend verkeer zit.
- Handmatig verbergen. Wanneer u deze optie kiest, kunt u de routebalk verbergen door naar rechts te swipen op het scherm. Door naar links te swipen, maakt u de routebalk weer zichtbaar.
- Extra groot. De extra grote routebalk is alleen beschikbaar wanneer u de optie Altijd zichtbaar heeft gekozen.

Wanneer de routebalk is verborgen, automatisch of handmatig, blijft de aankomstinformatie rechtsboven in het scherm staan.



541

F1A0873

OPMERKING Voor Noord-Amerikaanse voertuigen is de standaardinstelling **Handmatig verbergen**. Voor alle andere voertuigen is de standaardinstelling **Altijd zichtbaar**.

☐ Toon rijbereik van voertuig

Selecteer Toon rijbereik van voertuig voor een weergave van uw voertuigbereik in de kaartweergave.

☐ Nuttige Plaats Selecteer de knop om te bepalen welke Nuttige Plaatsen (POI's) worden weergegeven op uw route en op de kaart.

Aankomsttijd en Afstand

Selecteer **kader met aankomstinformatie** als u de volgende instellingen wenst te wijzigen:

☐ Toon resterende afstand.

Selecteer deze instelling om tijdens de navigatie de af te leggen resterende afstand te laten weergeven in het kader met de aankomstinformatie.

☐ Toon resterende tijd.

Selecteer deze instelling om de resterende reistijd te laten weergeven in het kader met de aankomstinformatie.

☐ Beide

Selecteer deze instelling om zowel de resterende afstand als de resterende tijd in het kader met aankomstinformatie te tonen.

☐ Toon aankomstinformatie voor

Gebruik deze instelling om te bepalen of u aankomstinformatie over de eindbestemming of over de volgende tussenstop wenst te zien in het kader met aankomstinformatie.

Kaartweergave

Selecteer **Instellingen** in het hoofdmenu en vervolgens

Kaartweergave



U kunt kiezen wat u op de kaart te zien krijgt:

☐ Geavanceerd rijstrookadvies op autowegen

Selecteer deze instelling als u wenst dat Mobiel rijstrookadvies automatisch wordt getoond wanneer u op een snelweg bent.

☐ Auto map zoom

Selecteer deze instelling om te kiezen wanneer de kaartweergave



automatisch inzoomt tijdens het navigeren van de route:

- **Zoom in bij instructies.**

De kaartweergave zoomt in om u meer informatie te geven als u dat nodig heeft.

- **Zoom op basis van routetype.**

De kaartweergave zoomt in wanneer u zich in kleinere straten bevindt en zoomt uit wanneer u op snelwegen bent.

- **Niet automatisch zoomen op kaart.**

☐ **Kaartoriëntatie**

Selecteer deze instelling om de standaardinstelling van de kaartweergave te kiezen. Kies tussen de 3D-kaart rechtdoor, 2D-kaart rechtdoor en 2D-kaart, noorden boven.

Routeplanning

Selecteer **Instellingen** in het Hoofdmenu en selecteer vervolgens

Routing.



In dit scherm kunt u het voor u geselecteerde routetype kiezen.

Gewenst routetype

U kunt een keuze maken uit de volgende routetypen:

☐ **Snelste route** - de route die de minste tijd kost.

☐ **Kortste route** - de kortste afstand tussen de ingestelde locaties. Dit is niet altijd de snelste route, vooral niet wanneer de kortste route door een dorp of stad loopt.

☐ **Milieuvriendelijkste route** - de meest brandstofzuinige route voor uw rit.

Vermijd

U kunt ervoor kiezen om veerboten, autotreinen, tolwegen, onverharde wegen, carpoolstroken, snelwegen en tunnels te vermijden. Stel in hoe uw TomTom Navigation App elk van deze onderdelen moet verwerken bij het berekenen van een route.

Carpoolstroken worden soms ook wel HOV-stroken (High Occupancy Vehicle) genoemd en zijn niet in elk land beschikbaar. Als u gebruik wenst maken van deze rijstroken, moet uw auto bijvoorbeeld meer dan één inzittende hebben of milieuvriendelijke brandstof gebruiken.

Route herberekenen naar een snellere route is beschikbaar

Als er tijdens het rijden een snellere route wordt gevonden, kan TomTom Traffic uw reis opnieuw plannen om de snellere route te gebruiken. Selecteer een van de volgende opties:

☐ **Automatisch.** Neem altijd de snelste route - de snelste route wordt altijd voor u gekozen.

☐ **Handmatig.** Vraag het me zodat ik kan kiezen: u wordt gevraagd of u de snellere route wenst te nemen. U kunt handmatig de snellere route selecteren of u kunt de route selecteren door richting de route te sturen.

☐ **Nooit.** Geen route herberekenen - uw systeem zal geen snellere routes voor u zoeken.

Vehicle Measurements (Voertuigafmetingen)

OPMERKING Deze functie geldt alleen voor voertuigen zwaarder dan 3.500 kg.

Als u een route plant, houdt de TomTom Navigation App rekening met de afmetingen van uw voertuig. Er wordt u gevraagd om de afmetingen te bevestigen als u Drive to a new destination (Rijd naar een nieuwe bestemming) selecteert.

U kunt de volgende afmetingen wijzigen:

☐ Afmetingen

☐ Gewicht

☐ Maximale snelheid

Als u de voertuigafmetingen wilt wijzigen, klik dan op de afmetingen die u wilt wijzigen, update deze, en selecteer dan OK.

OPMERKING Als er een aanhangwagen aan het voertuig is bevestigd, zorg dan dat de voertuigafmetingen opgenomen zijn in het totale voertuiggewicht en de totale lengte. Om het bericht per as te berekenen, deelt u het brutogewicht van het voertuig door twee. Als er een aanhangwagen is bevestigd, deelt u het brutogewicht door drie.

Verzend bestemming naar telefoon

Selecteer deze optie om de Last Mile Navigation-functie te activeren.

Geluiden en waarschuwingen

Selecteer Instellingen in het Hoofdmenu en selecteer vervolgens **Geluiden & Waarschuwingen**.



U kunt kiezen welke informatie u wenst te horen, zoals aankomsttijd, straatnamen en vroege instructies.

U kunt ook instellen hoe u gewaarschuwd wenst te worden voor de verschillende typen gevarenzones en gevaren. U kunt instellen dat u altijd gewaarschuwd wenst te worden, dat u nooit gewaarschuwd wenst te worden of dat u alleen gewaarschuwd wenst te worden als u te hard rijdt.

☐ **Bij te snel rijden** Deze waarschuwing wordt gegeven zodra u de maximumsnelheid overschrijdt

met meer dan 5 km/u. Wanneer u de maximumsnelheid overschrijdt, wordt het snelheidskader in de reisbegeleidingsweergave ook rood.

☐ **Filewaarschuwing** Deze waarschuwing wordt gegeven zodra u een file nadert.

☐ **Huidig rijbereik te laag** Deze waarschuwing wordt gegeven als de afstand tot uw bestemming te groot is vanwege een laag brandstofpeil of een batterij die bijna leeg is. U moet dan zoeken naar een benzinestation of oplaadpunt.

☐ **Flitsers** Deze waarschuwing wordt gegeven wanneer u een flitser nadert.

☐ **Veiligheidswaarschuwingen** Dit type waarschuwing is bedoeld voor plaatsen waar in de loop der tijd veel verkeersongelukken hebben plaatsgevonden.

☐ **Waarschuwingen milieuzone** Deze waarschuwing wordt gegeven wanneer u een milieuzone nadert.

Type waarschuwing

U kunt kiezen hoe u gewaarschuwd wenst te worden voor de verschillende typen gevarenzones en incidenten:

- ☐ Beeld, geluid en verbaal
- ☐ Beeld en geluid
- ☐ Alleen beeld

Als u **Beeld, geluid en verbaal** kiest, krijgt u een verbale waarschuwing

wanneer u de volgende items nadert, ongeacht of u op een route zit of niet:

- ☐ Vaste flitser
- ☐ Mobiele flitser
- ☐ Mogelijke mobiele flitser
- ☐ Trajectcontrole
- ☐ Zone met snelheidshandhaving
- ☐ Roodlichtcamera
- ☐ Flitser bij verkeersbeperkingen
- ☐ Gevarenzone
- ☐ Risicozone
- ☐ Verkeersonveilige locatie.

Overige

Selecteer **Instellingen** in het Hoofdmenu en selecteer vervolgens

Overige.



Op dit scherm zie u deze informatie:

Privacy

In dit scherm kunt u de volgende informatie vinden:

☐ **Registratiegeschiedenis**

Selecteer deze instelling als u wenst dat uw reisgeschiedenis in het navigatiesysteem bewaard blijft.

☐ **Voorspel bestemmingen:**

Selecteer deze instelling als u wenst dat het navigatiesysteem frequente bestemmingen voorstelt als u een route aan het plannen bent.

Info



Dit scherm geeft informatie over uw navigatiesysteem, zoals:

- ☐ Softwareversie
- ☐ Geïnstalleerde kaart
- ☐ Juridische informatie

KENNISGEVING OVER COPYRIGHT

U gaat ermee akkoord om zo snel als praktisch mogelijk is, maar niet later dan de eerste nieuwe release van de geautoriseerde toepassing na de ontvangst van eventuele 3D-oriëntatiepunten, alle kennisgevingen over copyright met betrekking tot de weergave van dergelijke oriëntatiepunten op elke geautoriseerde toepassing en in het venster 'Info' van de geautoriseerde toepassing te vermelden.

Niettegenstaande het bovenstaande heeft TomTom het recht om naar eigen goeddunken te besluiten specifieke 3D-oriëntatiepunten te verwijderen in volgende versies van de gedeponeerde producten. In een dergelijk geval zult u deze 3D-oriëntatiepunten zo snel als praktisch mogelijk is uit de geautoriseerde toepassing verwijderen, maar niet later dan de eerste nieuwe release van de geautoriseerde toepassing na ontvangst van de update voor het gedeponeerde product. TomTom is niet verantwoordelijk voor eventuele schade, kosten of uitgaven

die door u worden gemaakt in verband met een dergelijke verwijdering van een 3D-oriëntatiepunt door TomTom uit het gedeponeerde product of het niet verwijderen van een 3D-oriëntatiepunt door u uit de geautoriseerde toepassing.

TomTom verleent u hierbij een niet-exclusief, niet-overdraagbare licentie voor het gebruik van de gelicentieerde softwareproducten met als enig en beperkt doel u te helpen bij het bekijken, analyseren en verdelen van de gelicentieerde producten. In geen geval zult u de gelicentieerde softwareproducten gebruiken om ruimtelijke kaartgegevens die niet door TomTom worden verstrekt, te bekijken, analyseren, verdelen of op enigerlei wijze te manipuleren. U zult niet proberen in het bezit te komen van de broncode van alle of een deel van de gelicentieerde producten door middel van reverse engineering, demontage, decompilatie, vertaling of op enige andere wijze. U dient de volgende kennisgeving over copyright aan te brengen op elke kopie van de GDF Viewer of elk deel van de gedeponeerde producten: "Software © 2011-2018 TomTom North America, Inc. Alle rechten voorbehouden.

U mag de Municipal Boundary layer van het Administrative Areas-product

niet gebruiken om toepassingen te creëren of af te leiden die door derden worden gebruikt voor het vaststellen van tarieven, belastingjurisdicties of belastingtarieven voor een bepaald adres of een bepaalde reeks van adressen.

Het is uitdrukkelijk verboden om het gelicentieerde product Nuttige plaatsen te gebruiken voor (a) toepassingen die verband houden met het routeren van telefoongesprekken; (b) screen-pop-toepassingen, (c) cd-rommap of een andere afgeleid mapproduct; (d) verificatieservices; (e) diensten met betrekking tot de naam van de beller; en (f) verificatieservices voor online marketings leads. Het gelicentieerde product Nuttige Plaatsen kan niet in licentie worden gegeven aan de volgende bedrijven, hun gemeenschappelijke bedrijven of aliassen: Acxiom, Accudata, Allant, Alliance Data, eBeureau, Equifax, Experian, Knowledgebase Marketing, ChoicePoint, Harte-Hanks, Infutor, Donnelley Marketing, infoGroup, Trans Union, Transaction Network Services en LexisNexis.

De 6-cijferige alfanumerieke Canadese postcodes in een gelicentieerd product kunnen niet worden gebruikt voor bulkverzending van poststukken via het Canadese postsysteem. Bovendien

moeten de 6-cijferige alfanumerieke Canadese postcodes volledig in de geautoriseerde toepassing worden opgenomen en mogen ze niet worden geëxtraheerd kunnen worden. Canadese postcodes kunnen niet worden weergegeven of worden gebruikt voor het opzoeken van postcodes op het internet, noch kunnen ze worden geëxtraheerd of geëxporteerd uit een toepassing om te worden gebruikt voor het maken van een andere dataset of toepassing. Niettegenstaande het bovenstaande kan een eindgebruiker optioneel de Canadese postcodes corrigeren of afleiden met behulp van de geautoriseerde toepassing, maar alleen als onderdeel van de adresinformatie voor locaties (bijvoorbeeld: van afleverpunten en depots) die zijn ingesteld in de geautoriseerde toepassing, en optioneel gegevens extraheren voor het beheer van een wagenpark.

Noch de gegevens noch de gelicentieerde producten zoals de snelheidsprofielen of TomTom Traffic of afgeleiden daarvan mogen worden gebruikt voor de handhaving van verkeersregels, met inbegrip van maar niet beperkt tot de keuze van mogelijke locaties voor de installatie van flitsers, snelheidscontroles of

andere snelheidsmeetapparatuur. Met betrekking tot snelheidsprofielen, bevestigen en erkent u dat de werkelijke snelheden de wettelijk opgelegde maximumsnelheden mogelijk niet weerspiegelen.

U gaat er uitdrukkelijk mee akkoord dat dit niet gebeurt: (i) de gegevens gedurende meer dan vierentwintig (24) uur op uw servers bewaren; (ii) het uitzenden of beschikbaar stellen van gelicentieerde TomTom Traffic-producten, behalve voor geautoriseerde eindgebruikers; en (iii) de feed of de via de feed ontvangen informatie gebruiken voor historische gegevens (met inbegrip van, maar niet beperkt tot, het verzamelen of analyseren van gegevens).

Nuance: Nuance® is een gedeponeerd handelsmerk van Nuance Communications, Inc. en wordt hier onder licentie gebruikt.

Nuance TTS: Nuance® is een gedeponeerd handelsmerk van Nuance Communications, Inc. en wordt hier onder licentie gebruikt.

Monotype is een handelsmerk van Monotype Imaging Inc. gedeponeerd bij het U.S. Patent and Trademark Office en is mogelijk gedeponeerd in bepaalde rechtsgebieden. Frutiger is een handelsmerk van Monotype GmbH, gedeponeerd bij het U.S.

Patent and Trademark Office en is mogelijk gedeponeerd met bepaalde rechtsgebieden.

Kaartupdate

Om optimale prestaties te verzekeren, moet het navigatiesysteem regelmatig worden bijgewerkt

Updates kunnen gedownload worden met gebruik van de functie MOTA (Map Over The Air). Verwijs naar het onderstaande hoofdstuk "Het systeem updaten".

OPMERKING De dealer kan voor het updaten van het navigatiesysteem kosten in rekening brengen.

Spraakopdrachten

(indien aanwezig)

OPMERKING Het met spraakopdrachten invoeren van adressen wordt alleen ondersteund in het land waar u zich bevindt, en op voorwaarde dat de systeemtaal overeenkomt met de plaatselijke taal. Bijvoorbeeld, als het voertuig zich in Nederland bevindt, kan een Nederlands adres alleen worden ingevoerd als de taal van het systeem is ingesteld op "Nederlands".

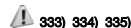
De volgende spraakopdrachten kunnen gegeven worden na het indrukken van de toets op het stuurwiel 



- ☐ Zoek <POI> (Point of Interest - Nuttige plaats) in de buurt van/langs de route
- ☐ Ga naar <huis>/<werk>
- ☐ Ga naar <adres>
- ☐ Ga naar centrum <naam stad>
- ☐ Rijd naar <adres>/<POI>/<kruispunt>
- ☐ Navigeer naar huis
- ☐ Ga via huis
- ☐ Wis route
- ☐ Recente bestemmingen
- ☐ Stop bij een recente bestemming
- ☐ 2D-weergave
- ☐ 3D-weergave

Volumeaanpassing

Het volume van het navigatiesysteem kan alleen worden aangepast als het systeem spraakopdrachten geeft.



333) 334) 335)



WAARSCHUWING

333) Het (deels) niet opvolgen van deze waarschuwingen en instructies kan de dood of ernstig letsel tot gevolg hebben. Onjuiste instelling en onjuist gebruik en onderhoud van dit systeem verhogen het risico op ernstig letsel of de dood, of beschadiging van het systeem.

334) Het is uw eigen verantwoordelijkheid om verstandig en zorgvuldig te rijden en op uw omgeving te blijven letten als u dit systeem gebruikt. Zorg ervoor dat interactie met dit apparaat u niet

afleidt tijdens het rijden. Kijk zo min mogelijk op het scherm terwijl u rijdt. Het is uw eigen verantwoordelijkheid om de wetgeving omtrent het gebruik van mobiele telefoons of andere elektronische apparaten na te leven, bijvoorbeeld het verplichte gebruik van handsfree opties voor bellen tijdens het rijden. Houd u altijd aan de toepasselijke wetgeving en de verkeersborden, met name de borden waarop maximale afmetingen, gewicht en lading worden aangegeven. TomTom geeft geen garantie voor het foutloos functioneren van dit systeem, noch voor de nauwkeurigheid van de routesuggesties. TomTom is niet aansprakelijk voor strafmaatregelen die het gevolg zijn van het niet naleven door u van de toepasselijke wet- en regelgeving.

335) Systemen zonder een kaart voor vrachtwagens of campers geven geen juiste routes weer voor grotere voertuigen en bedrijfsvoertuigen. Als uw voertuig op de openbare weg onderhevig is aan beperkingen met betrekking tot gewicht, afmeting, snelheid, route of anderszins, dient u alleen een systeem te gebruiken waarop een kaart voor vrachtwagens of campers is geïnstalleerd. U moet nauwkeurig de specificaties van uw voertuig invoeren op het systeem. Gebruik dit systeem alleen als navigatiehulp. Volg geen navigatie-instructies die uzelf of andere weggebruikers in gevaar brengen. TomTom kan niet aansprakelijk worden gesteld voor schade die voortvloeit uit het negeren van deze waarschuwing.

MODUS VOERTUIG

Druk op de grafische toets "Voertuig"



om de volgende pagina's te openen:

- ☐ "Bedieningselementen"
- ☐ "Instellingen systeem"

BEDIENINGSELEMENTEN

Door middel van het menu "Bedien." kunnen de volgende instellingen worden verricht (voor bepaalde versies/markten):

- ☐ "instellingen scherm UIT"
- ☐ "elektrisch dimbare achteruitkijkspiegel" (indien aanwezig)
- ☐ "achteruitrijcamera" (indien aanwezig)

INSTELLINGEN SYSTEEM

De instellingen zijn beschikbaar als de startinrichting op MAR staat.

De instellingen kunnen geopend worden door te drukken op de toets "Instellingen" op de statusbalk, of via de hoofdpagina van de weergegeven functie, in de rechter bovenhoek.

OPMERKING De weergegeven menu-items zijn afhankelijk van de versies.

Het menu is slechts indicatief en omvat de volgende items:

- ☐ Mijn profiel
- ☐ Taal
- ☐ Weergave

- ☐ Meeteenheid
- ☐ Veiligheid en hulp bij rijden
- ☐ Datum en tijd
- ☐ Telefoon/**Bluetooth®**
- ☐ Camera
- ☐ Spiegels en ruitenwissers
- ☐ Lichten
- ☐ Remmen (indien aanwezig)
- ☐ Portieren en vergrendeling
- ☐ Opties uitschakeling voertuig/Status OFF
- ☐ Audio/Audio-instellingen
- ☐ Instelling Radio
- ☐ Geolocatie
- ☐ Software-update
- ☐ Systeeminformatie
- ☐ Reset

APP

Druk op de grafische toets "App" voor de weergave van de volgende submenu's:

- ☐ "Favorieten"
- ☐ "Recent"
- ☐ "Categorieën"
- ☐ "Alle"

Om een app aan de lijst Favorieten toe te voegen of eruit te verwijderen, moet het pictogram ☆ dat verschijnt op de lijst weergegeven op de pagina's "Recent", "Categorieën" of "Alle" geselecteerd of gedeselecteerd worden. Een pop-upbericht zal u

vragen of de app wel of niet onder uw favorieten moet worden opgeslagen.

FAVORIETEN

Het submenu "Favorieten" bevat (voor bepaalde versies/markten) de pagina's "Elektrische functies" en "Prestaties".

De pagina "Favorieten" kan maximaal 6 favoriete pagina's bevatten. Als getracht wordt om nog een pagina toe te voegen, zal een bericht waarschuwen dat het maximale aantal pagina's is bereikt.

De handeling kan geannuleerd worden door "Annuleren" of "X" te selecteren.

RECENT

Het submenu "Recent" bevat recentelijk gebruikte of gedownloade apps. De Apps worden in chronologische volgorde weergegeven.

ANDERE CATEGORIEËN

Het submenu "Andere categorieën" bevat een lijst van gefilterde categorieën onder de apps. Op volgorde worden weergegeven:

- ☐ Media
- ☐ Comfort (indien aanwezig)
- ☐ Nav (indien aanwezig)
- ☐ Telefoon
- ☐ Voertuig
- ☐ Systeem
- ☐ Overige

De applicaties van elke categorie worden in alfabetische volgorde weergegeven.

ALLE

De categorie "Alle" bevat alle beschikbare apps; de bestuurder kan zoeken op alfabetische volgorde, van A naar of van Z naar A.

WIDGETS

Op de hoofdpagina kunt u een overzicht bekijken van de functies van het **Uconnect™**-systeem, de zogenaamde "Widgets" die u kunt kiezen uit een lijst van de beschikbare Widgets.

Druk voor het toevoegen van een Widget op de toets  op het scherm en selecteer de gewenste Widget in de lijst.

Enkele Widgets kunnen ook gepersonaliseerd worden door te drukken op de toets  naast de titel. Met druk op de toets wordt het scherm voor de personalisatie geopend. Het aantal Widgets dat per pagina geïnstalleerd kan worden, is afhankelijk van hun omvang. U kunt meerdere pagina's toevoegen (maximaal vijf in totaal) door te drukken op de toets "+" op het display. Om door de pagina's te bladeren, is het voldoende het scherm kort aan te raken en vervolgens met



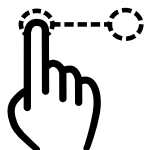
de vinger naar rechts of naar links te bewegen.

De pagina's kunnen gewist worden met de functie "Pagina wissen" of geordend worden met de functie "Pag.'s reorgan.".

OPMERKING De personalisatie is alleen actief bij stilstaand voertuig. Als er een poging tot personalisatie wordt gemaakt terwijl het voertuig rijdt of het rijden wordt hervat zonder dat de procedure is voltooid, verschijnt er een waarschuwingsbericht op het display van het **Uconnect™**-systeem en wordt de handeling beëindigd.

DE WIDGETS VERPLAATSEN

Selecteer de gewenste widget en dan:



De widget verplaatsen: houd de gewenste widget enkele seconden ingedrukt en verplaats hem dan naar rechts of links op het display.



Grootte widget aanpassen: druk op het pictogram aanpassen van de widget waarvan de grootte moet worden aangepast.



Weergave inhoud widget: selecteer de gewenste widget en blader vervolgens verticaal. Tijdens de rangschikking van de widgets (weergave miniaturen) is het niet mogelijk om hun inhoud te bekijken.

SNELKOPPELINGEN WIDGETS

Door middel van snelkoppelingen (die alleen kunnen worden toegevoegd bij stilstaand voertuig) is een snelle toegang tot de inhoud van het systeem mogelijk. Er kunnen er zijn (voor bepaalde versies/markten, waar beschikbaar):

- ☐ "Bellen"
- ☐ "Persoonlijke instelling"
- ☐ "Media"
 - "FM-radio"
 - "AM-radio"
 - "DAB-radio"
 - "Bluetooth"
 - "USB 1"

☐ "Stoelen"

☐ "App"

- "Audio-instellingen"
- "Comfort" (indien aanwezig)
- "Bedien."
- "Media"
- "Scherm uit"
- "Instellingen"
- "Trip"
- "AM-radio"
- "FM-radio"
- "DAB-radio"
- "USB 1"
- "Bluetooth"
- "Toestelbeheer"
- "Best.profielen"
- "Waarschuwingen"
- "Services activeren"
- "Assist"
- "Eco Score"
- "Waarschuwingen"
- "SOS"
- "WiFiHotspot"

DOOR EEN LIJST BLADEREN / EEN LIJST SELECTEREN

Verplaats uw vinger over het display om door lijsten te bladeren en selecties te maken.

Houd uw vinger op het display en verplaats de vinger omhoog om de items onderaan de lijst weer te geven;

verplaats de vinger omlaag om de items bovenaan de lijst weer te geven. Verplaats naar rechts om de lijsten aan de linkerkant weer te geven.

Verplaats naar links om de lijsten aan de rechterkant te geven.

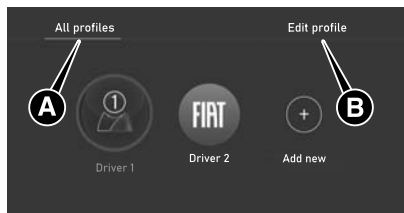
Dezelfde handeling kan gebruikt worden om door de pagina's te bladeren.

Druk met uw vinger op de gewenste selectie om het in het systeem in te voeren.

PROFIELEN

(indien aanwezig)

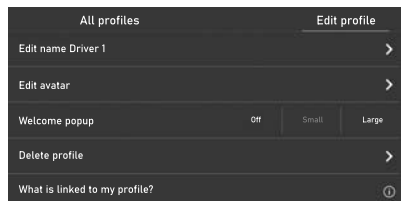
In de modus "Profielen" kan een avatar worden aangemaakt en kunt u uw persoonlijke voorkeuren invoeren. Als "Alle profielen" (A) afb. 542 wordt geselecteerd, wordt het bestaande profiel weergegeven.



542

F1A0817

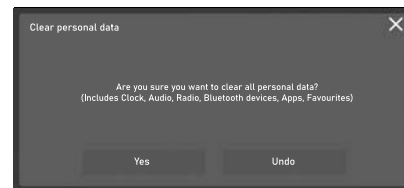
Met de selectie van "Bewerk profiel" (B) afb. 542 kunt u de persoonlijke instellingen van het profiel bewerken . afb. 543



543

F1A0818

Personalisaties van het profiel kunnen worden verwijderd met gebruik van de functie "profiel" of de functie "Persoonlijke gegevens verwijderen" in het menu "Instellingen" . afb. 544
OPMERKING Enkele applicatiegerelateerde functies zijn mogelijk niet beschikbaar gedurende ongeveer 30 minuten na de reset naar standaard gegevens, het wissen van een verbonden profiel of het wissen van persoonlijke gegevens.



544

F1A0819

Alle profielen kunnen tijdelijk gedeactiveerd worden en de modus "Parkeerwacht" kan worden opgeroepen door op de overeenkomstige pictogram te drukken. Deze modus herstelt tijdelijk de standaard instellingen zodat er zonder persoonlijke instellingen met de auto gereden kan worden. Na de wijziging van het profiel moet tot ongeveer 5 minuten worden gewacht om de betreffende instellingen in het **Uconnect™**-systeem in te laden.

DTV (Digital TeleVision)

(alleen voor Japan en bepaalde versies/markten)

Digitale TV (DTV), afb. 545, is een specifiek voor deze automarkt beschikbare mediafunctie.





545

F1A9072

INTERACTIE

De interactie met DTV is mogelijk op de volgende manieren:

- ☐ door te drukken op de grafische knop “DTV” uit de medialijst “Bronnen”
- ☐ door de kanalen te selecteren (met druk op de grafische knoppen (1)

afb. 546) of door middel van interactie met de beschikbare functies (met druk op de grafische knoppen (2) afb. 546).

OPMERKING De audio van de DTV-bron blijft beschikbaar en er wordt een geluidssignaal gegeven als de achteruitversnelling wordt ingeschakeld, de achterste parkeersensoren actief zijn en het display van het **Uconnect™**-systeem het beeld van de achteruitrijcamera toont.

OPMERKING Audio- en videosignalen worden verzonden door middel van een op de auto geïnstalleerde speciale box. Neem voor eventuele

problemen met de ontvangst van audio-/videosignalen en/of de installatie alleen contact op met een dealer.



546

F1A9073

CONNECTED SERVICES - UCONNECT SERVICES

 336)

(indien aanwezig)

De connected services van Uconnect Services verrijken de ervaring van het gebruik van het voertuig, door het met het netwerk te verbinden.

Met de services (indien aanwezig) kunt u tijdige bijstand ontvangen in geval van nood, informatie over de conditie en locatie van uw voertuig, kunt u het voertuig op afstand bedienen en de navigatie-ervaring verbeteren (indien aanwezig) door middel van realtime updates.

U kunt de Uconnect Services openen via de speciale app “FIAT” voor smartphones of smartwatches, via

een webportaal of het **Uconnect™**-systeem van uw voertuig.

De beschikbaarheid van de services vereist een abonnement Uconnect Services.

Activering in voertuig is een functie om de connected services direct op de radio te activeren door uw e-mailadres in te voeren.

Lees meer over de Uconnect Services - toepasselijkheid, beschikbaarheid, compatibiliteit, pakketten en specificaties - op de officiële website Fiat Professional.

ALGEMENE DISCLAIMER

Persoonlijke gegevens en privacy

- ☐ De fabrikant verzamelt, verwerkt en gebruikt de persoonlijke gegevens van het voertuig volgens de wettelijke voorschriften. Lees meer over de algemene servicevoorwaarden en het beleid voor gegevensbescherming op de officiële website Fiat Professional.
- ☐ De klant is persoonlijk verantwoordelijk voor het gebruik van de services in het voertuig, ook wanneer gebruikt door andere mensen, en moet alle gebruikers en inzittenden van het voertuig informeren over de services, de functies en de beperkingen van het systeem.

☐ **Als de Help-noodservice wordt geactiveerd, wordt de oproep automatisch naar het callcenter**

van de fabrikant geleid. Merk op dat bij elke verwijzing in de tekst naar de HELP-oproep, deze wordt beschouwd als beheerd door particuliere dienstverleners.

Gebruiksvoorwaarden

- ❑ Voor het gebruik van enkele van de Uconnect Services moet u zich registreren op het speciale portaal, dat kan worden geopend vanaf de officiële website van Fiat Professional; vervolgens moet u de services activeren en op uw apparaten inloggen.
- ❑ Uconnect Services is niet op alle markten beschikbaar en is onderhevig aan beperkingen afhankelijk van het type **Uconnect™**-systeem, de locatie en de duur van de services.
- ❑ De volledige werking van de Uconnect Services, inclusief Help-oproepen en ASSIST-oproepen, is afhankelijk van het mobiele netwerk en de dekking van GPS-geolocatie, zonder welke de serviceverstreking niet kan worden gegarandeerd. Dekking kan op bepaalde plaatsen niet worden gegarandeerd, zoals in tunnels, garages, parkeergarages met meerdere verdiepingen, bergen.
- ❑ De services zijn mogelijk niet beschikbaar in het geval van overbelasting van het mobiele netwerk of problemen met de voedingsbron van het voertuig (bijv. accu laag laadniveau).

- ❑ Bij gebruik van de services, houden klanten hun wachtwoorden geheim voor uitsluitend persoonlijk gebruik en delen ze deze niet met derden.

SERVICES

OPMERKING De datum en tijd die op het display van het **Uconnect™**-systeem worden weergegeven, moeten overeenkomen met de werkelijke datum en tijd, ook na de loskoppeling van de accu. Pas ze aan in het menu "Instellingen" van het **Uconnect™**-systeem. Eventuele tegenstrijdigheden tussen de datum en tijd op het display en de werkelijke datum en tijd kunnen te wijten zijn aan een storing van de Connected Services.

WAARSCHUWING Enkele van de onderstaande services zijn mogelijk niet beschikbaar als de motor van het voertuig langer dan 20 dagen uitgeschakeld blijft. Start de motor om deze services weer te activeren.

Afhankelijk van de uitrusting van het voertuig en het land kunnen verschillende diensten voor verschillende periodes worden aangeboden. Ga naar uw persoonlijke pagina op de officiële website Fiat Professional voor meer informatie over uw voertuig.

Enkele van de pakketten die beschikbaar zijn gemaakt voor de klant zijn:

- ❑ **My Assistant** (indien aanwezig): Klantenservice en veiligheidsmeldingen (indien aanwezig), zoals:

- "Help en ASSIST noodoproep" (zie hoofdstuk "In geval van nood").
- "Rapport voertuigstatus": informatie over de status en conditie van voertuig, met meldingen van eventuele onderhoudsbehoeften voor de klant via de app "FIAT" en via web. Deze service wordt verstrekt op voorwaarde dat de Klant eerder een geldig e-mailadres bij het Stellantis-netwerk heeft opgegeven.
- "Meldingen in het voertuig": mogelijkheid om berichten en/of meldingen met betrekking tot de serviceverlening en herinneringen van onderhoud en/of terugroepcampagnes te ontvangen op het display van het **Uconnect™**-systeem. Voor nadere informatie over de ontvangen berichten kunt u contact opnemen met Stellantis Service.



❑ **My Car:** bewaking van de voertuigstatus. Melding op de mobiele app “FIAT” van eventuele storingen van de werking van het voertuig.

❑ **My Remote:** kan worden gebruikt om handelingen op afstand te regelen (lampen inschakelen, portieren vergrendelen/ontgrendelen, voertuig zoeken enz.) vanaf de mobiele app “FIAT” en via compatibele spraakassistenten. Met deze service kunnen ook Rijwaarschuwingen met meldingen instellen, bijvoorbeeld voor het overschrijven van het ingestelde gebied of de ingestelde tijd.

❑ **My Navigation:** (afhankelijk van beschikbaarheid, versie/markt): aangesloten navigatieservice met realtime informatie over het weer, het verkeer en flitsers. De service omvat ook de functie “Send & Go” om de bestemming via de app “FIAT” naar het navigatiesysteem van de auto te sturen en de functie “Navigatie Laatste Mijl” om de navigatie voort te zetten op de smartphone als het laatste deel van de route niet met het voertuig bereikt kan worden.

Met de service Over-The-Air Update heeft u de laatste versies van de kaarten ter beschikking, zonder dat een handmatige update nodig is.

❑ **My Wi-Fi** (indien aanwezig): Optionele Wifi Hotspot-service. Deze

service biedt vanuit het voertuig internetverbinding voor alle apparaten met een wifiverbinding (smartphones, tablets, laptops) (ondersteunde technologieën: 3G – 4G). Op deze manier wordt er in het voertuig een particulier internettoegangspunt via wifi gecreëerd.

Deze functie, uitsluitend beschikbaar met de startinrichting op stand MAR of met gestarte motor, maakt verbinding met max. acht apparaten tegelijk mogelijk, maar geen directe communicatie tussen apparaten. De kwaliteit van de service die door de geïntegreerde Wifi Hotspots wordt geboden, is afhankelijk van de dekking van het mobiele servicenetwerk. Gebruikers met een actief data-abonnement met de Wifi Hotspot-service kunnen ook de via radio geactiveerde spraakherkenning van het voertuig gebruiken om handelingen te verrichten, zoals het weer of het nieuws controleren, muziek afspelen, interacties met het navigatiesysteem en het op afstand bedienen van intelligente apparaten thuis.

OPMERKING: De naam en het wachtwoord van de hotspot kunnen alleen worden gewijzigd met de startinrichting in de stand MAR en lopende motor.

❑ **My Alert:** optionele service met app en meldingen via de app “FIAT” in geval van veronderstelde diefstalpogingen en bijstand in geval van diefstal.

U kunt uw Uconnect Services-ervaring verrijken door optionele services te kopen waarvoor inschrijving vereist is. De klant kan zich vanuit de catalogus met voor het voertuig beschikbare services, direct op de persoonlijke pagina van de officiële website van Fiat Professional, zelfstandig inschrijven voor de verschillende services.

MODUS GEOLOCATIE UITSCHAKELLEN

(indien aanwezig)

Als u de geolocatiemodus wenst uit te schakelen, kan dit gebeuren in het **Uconnect™**-systeem (zie menu “Instellingen” van het **Uconnect™**-systeem voor meer informatie).

Wanneer de geolocatiemodus is uitgeschakeld, zijn bepaalde services op de app “FIAT” of mobiele apparaten en het web die de locatie van het voertuig gebruiken, niet beschikbaar.

WAARSCHUWING Het pictogram  bovenaan het **Uconnect™**-display geeft aan dat de functie geolocatie actief is (ON). Als geolocatie ingeschakeld is, wordt de positie van het voertuig getraceerd om de

functies die dit nodig hebben te kunnen gebruiken. Als geolocatie uit staat, wordt de positie van het voertuig alleen getraceerd door de navigatie-, veiligheids- verzekerings- en bestuurdersassistentiesystemen (waar aanwezig). Zie hoofdstuk “Instellingen” van het **Uconnect™**-systeem voor de uitschakeling van de functie.

WAARSCHUWING Als de standaardinstellingen zijn teruggezet, schakel de motor dan uit (contactsloot op STOP) en wacht enkele minuten vóór u weer start (contactsloot op MAR). Door de onjuiste werking en de korte periode die verliep tussen het uit- en inschakelen van de motor, is het mogelijk dat de privacy-instellingen niet zijn bijgehouden. Herhaal in dat geval de handelingen, en wacht langer tussen uit- en weer inschakelen van de motor.

SYSTEEM UPDATEN

De toepassingssoftware van Uconnect Services en het **Uconnect™**-systeem worden op afstand geüpdatet om de klant van nieuwere softwareversies te voorzien met nieuwe functies of verbeteringen/uitbreidingen van de functies die al werden aangeboden. Updates worden naar het oordeel van de fabrikant gemaakt.

Enkele updates van het systeem worden automatisch uitgevoerd, terwijl andere door middel van berichten op het display van het **Uconnect™**-systeem aan de klant worden meegedeeld, waarvoor de klant zelf kan beslissen om de update te bevestigen of uit te stellen.

De klant wordt door het **Uconnect™**-systeem geïnformeerd in geval het systeem niet beschikbaar is.

Raadpleeg voor meer informatie over services, functies, specificaties, beschikbaarheid en eventuele updates, de inhoud van de officiële website van Fiat Professional.

UCONNECT SERVICES UITSCHAKELEN

Als u uw voertuig, waarop de Uconnect Services nog actief zijn, koopt, is het uw verantwoordelijkheid om uw profiel voor de services af te melden op de pagina van de officiële website van Fiat Professional, door contact op te nemen met de Klantenservice of door naar een dealer van het Servicenetwerk te gaan. Het is ook uw verantwoordelijkheid om de nieuwe eigenaar op de hoogte te brengen van eventuele services die nog niet zijn verlopen en gekoppeld zijn met een nieuwe Uconnect Services-account.



WAARSCHUWING

336) *Volg altijd de wegenverkeerswet van het land waarin u zich bevindt en concentreert u zich op de weg. Rijd altijd veilig met uw handen op het stuurwiel. Gebruik de functies van het Uconnect™-systeem alleen, wanneer u zeker bent dat het veilig is om dit te doen. De klant is aansprakelijk voor alle risico's voortvloeiend uit het gebruik van de functies en apps van het voertuig. Het niet in acht nemen van deze waarschuwingen kan leiden tot ernstige ongelukken en/of de dood.*

SYSTEEM UPDATEN

Het **Uconnect™**-systeem kan op afstand via Over The Air worden geüpdatet.

OPMERKING De afbeeldingen zijn louter bij wijze van voorbeeld. Ze kunnen verschillen van de hieronder weergegeven afbeeldingen, afhankelijk van de versie/markt.

OPMERKING In plaats van externe wifi-verbindingen gebruiken de software-updates Over The Air de in het voertuig aanwezige gegevensverbinding, zonder extra kosten voor de klant.

Als er een software-update beschikbaar is, verschijnt het op het scherm een pop-upvenster dat informeert dat er een nieuwe softwareversie of nieuwe functies



beschikbaar zijn voor het **Uconnect™**-systeem.

WAARSCHUWING Het instellingen van het voertuig of van de telefoon kunnen na een Over The Air software-update mogelijk verloren raken. Controleer en voer de ontbrekende systeeminstellingen weer in, indien noodzakelijk.

WAARSCHUWING Sommige bijwerkingen van automatische systemen kunnen plaatsvinden terwijl ze niet worden gebruikt, met de motor uitgeschakeld. Daardoor kan het nodig zijn om de startinrichting meerdere keren van STOP in MAR te draaien om alle audio- en videofuncties te herstellen.

OPMERKING De achteruitrijcamera, het **Uconnect™**-systeem en andere rijhulpsystemen zijn tijdens de update niet beschikbaar. Aanbevolen wordt om de update bij stilstaand voertuig uit te voeren.

Onmiddellijke update

Druk op de toets "Nu updaten" afb. 547 om de software-update onmiddellijk bij het verschijnen van het pop-upvenster uit te voeren.

Geprogrammeerde update

Druk in geval van een verplichte update op de toets "Nu updaten" of "Update programmeren" afb. 547. Door middel van de optie voor geprogrammeerd updaten kunt u een verschillende tijd voor de update bepalen. Druk op de pijltjes $\triangle/\nabla$ op het scherm om de gewenste tijd in te stellen.



547

F1A0758

OPMERKING De optie geprogrammeerde update kan per update 20 keer gebruikt worden. Na de 20e keer uitstellen, wordt de update verplicht bij de volgende start van het voertuig uitgevoerd. In geval van een verplichte update kunt u op het pop-upvenster alleen op de toets "OK" drukken en de update starten. Gedurende de update zal de radio het percentage van voortgang en de tot de voltooiing resterende tijd weergeven afb. 548. Na de voltooiing

van de update wordt het **Uconnect™**-systeem automatisch opnieuw gestart.



548

F1A0759

Updates via externe wifi

Wanneer er een software-update via wifi beschikbaar is, verschijnt er op het scherm een pop-upvenster door middel waarvan de update onmiddellijk of op een later moment kan worden uitgevoerd.

OPMERKING De achteruitrijcamera, het **Uconnect™**-systeem en andere rijhulpsystemen zijn tijdens de update niet beschikbaar. Aanbevolen wordt om de update bij stilstaand voertuig uit te voeren.

Om ervoor te zorgen dat het **Uconnect™**-systeem zijn software bijwerkt:

- ☐ Selecteer op het scherm "Instellingen"
- ☐ Selecteer op de lijst van de instellingen "Wifi"

☐ Selecteer onder de mogelijke opties de correcte wifi-router

OPMERKING Als de wifi-router zich te ver weg van het voertuig bevindt, wordt hij niet onder de mogelijke opties weergegeven.

☐ Voer op verzoek het wachtwoord van de router in en selecteer "OK".

Om de software-updates te activeren:

☐ Selecteer op het scherm voor instelling van de wifi de optie "Download software via wifi activeren".

☐ Als er een software-update beschikbaar is, verschijnt er op het scherm van het **Uconnect™**-systeem een pop-upvenster om u over de beschikbaarheid van de nieuwe software te waarschuwen. Selecteer "Ja" op de vraag of er verbinding moet worden gemaakt met een wifi-netwerk.

☐ Tijdens de update wordt een tweede pop-upvenster weergegeven met de geschatte resterende tijd en het percentage van voortgang van de update. Druk na het voltooiën van de update op "OK".

Onmiddellijke update

Druk op de toets "Nu updaten" om de software-update onmiddellijk bij het verschijnen van het pop-upvenster uit te voeren.

Geprogrammeerde update

Gebruik de optie geprogrammeerde update om een uitgestelde tijd voor de

update in te stellen. Druk op de pijltjes $\triangle/\nabla$ op het scherm om de gewenste tijd in te stellen.

OPMERKING De optie geprogrammeerde update kan per update 20 keer gebruikt worden. Na de 20e keer uitstellen, wordt de update verplicht bij de volgende start van het voertuig uitgevoerd. In geval van een verplichte update kunt u op het pop-upvenster alleen op de toets "OK" drukken en de update starten.

Gedurende de update zal de radio het percentage van voortgang en de tot de voltooiing resterende tijd weergeven afb. 548. Na de voltooiing van de update wordt het **Uconnect™**-systeem automatisch opnieuw gestart.

Fouten update

In geval van fouten tijdens de update wordt de handeling onderbroken en verschijnen de volgende berichten:

☐ "Er is een fout opgetreden. Het systeem gaat terug naar de vorige softwareversie."

☐ "Update mislukt. - Tijdens de updateprocedure is er een fout gedetecteerd. Benader service. Foutcode: XXXX"

Neem in deze gevallen contact op met een dealer van het servicenetwerk.

SPRAAKOPDRACHTEN

OPMERKING Voor de niet door het systeem ondersteunde talen zijn er geen spraakopdrachten beschikbaar. Druk voor het gebruik van spraakopdrachten op de knop "Sprak"  op het stuurwiel of op de groene toets  of de toets  op het display (indien aanwezig), en spreek de te activeren functie duidelijk uit. Ook kan de functie, indien ondersteund, geactiveerd worden door "Hey FIAT" of "Hey Uconnect" uit te spreken (als de bestuurder deze functie eerder heeft geactiveerd). De lijst van de beschikbare spraakopdrachten wordt, verdeeld in categorieën, weergegeven op het display.

Tip

Er wordt een overzicht met meestgebruikte spraakopdrachten weergegeven.

Navigatie

Zie de paragraaf "Navigatie".

Telefoon

Als er via **Bluetooth®** een telefoon met het **Uconnect-systeem** wordt verbonden, kunnen deze opdrachten worden gegeven op een van de hoofdschermen, mits er geen lopende telefoongesprekken zijn.

Als er geen telefoon via **Bluetooth®** is verbonden, geeft het **Uconnect™**.



systeem een gesproken bericht en wordt de sessie afgesloten.

❑ Bel <naam contactpersoon>: om het telefoonnummer van de contactpersoon te bellen

❑ Bel <nummer>: om het telefoonnummer te kiezen

❑ Schrijf bericht: voor het starten van de spraakprocedure voor de verzending van een tekstbericht

❑ Bel terug: om het nummer of de contactpersoon van de laatste uitgaande oproep terug te bellen

❑ Recente oproepen: voor de weergave van de lijst van de laatst gemaakte, gemiste en ontvangen oproepen

❑ Toon uitgaande oproepen: voor de weergave van een lijst van de uitgaande oproepen

❑ Toon gemiste oproepen: voor de weergave van een lijst van de gemiste oproepen

Tekst

Als er via **Bluetooth®** een telefoon met het **Uconnect-systeem** wordt verbonden, kunnen deze opdrachten worden gegeven op een van de hoofdschermen, mits er geen lopende telefoongesprekken zijn.

Als er geen telefoon via **Bluetooth®** is verbonden, geeft het **Uconnect™**-systeem een gesproken bericht en wordt de sessie afgesloten.

❑ Stuur bericht naar <contactpersoon> mobiel/werk: voor de start van de spraakprocedure voor de verzending van een tekstbericht naar een contactpersoon

Media

Deze opdrachten kunnen gegeven worden vanaf elk willekeurig scherm, mits er geen lopende telefoongesprekken zijn.

Ik wil naar muziek luisteren: om het afspelen van het laatst beluisterde radiostation te starten

❑ Speel <audiotrack> van <artiest> af: om de gewenste audiotrack af te spelen

❑ Ik wil meer <genre> horen: voor het afspelen van muzieknnummers van het gewenste genre

❑ Toon mijn playlists: voor de weergave van de lijst van opgeslagen playlists

❑ Speel album <naam album> af: om het gewenste album af te spelen

❑ Speel artiest <naam artiest> af: om de muziek van de gewenste artiest af te spelen

❑ Speel genre <naam genre> af: om de muziek van het gewenste genre af te spelen

❑ Speel <naam playlist> af: om de gewenste playlist af te spelen

Radio

Deze opdrachten kunnen gegeven worden vanaf elk willekeurig

scherm, mits er geen lopende telefoongesprekken zijn.

Ik wil naar de radio luisteren: om het afspelen van het laatst beluisterde radiostation te starten

❑ Speel radio <naam> af: om het afspelen van het gewenste radiostation te starten

❑ Speel kanaal <nummer> af: om het afspelen van het geselecteerde web-radiokanaal te starten

❑ Stem af op <frequentie><FM>/<AM>: om de radio af te stemmen op de gekozen frequentie

❑ Stem af op <naam radio>: om de radio af te stellen op het gekozen radiostation

❑ Stem af op <naam radio> DAB-kanaal: om de radio af te stemmen op het gekozen radiostation

Klimaat

Deze opdrachten kunnen gegeven worden vanaf elk willekeurig scherm, mits er geen lopende telefoongesprekken zijn.

❑ Stel temperatuur in op <waarde>: om de gewenste temperatuur in te stellen op de automatische klimaatregeling

❑ Ik heb het koud/Stel warmer in: om de op de automatische klimaatregeling ingestelde temperatuur te verhogen

- ❑ Verminder ventilatorsnelheid: om de ventilatorsnelheid van de klimaatregeling te verminderen
 - ❑ Schakel airco in: om de automatische klimaatregeling te starten
- OPMERKING Als de velden niet door het systeem ondersteunde speciale tekens of talen bevatten (bijv. Grieks), dan zullen de spraakopdrachten niet beschikbaar zijn.

OFFICIËLE TYPE - GOEDKEURINGEN



De bij het voertuig geleverde radio-apparatuur voldoet aan de richtlijn 2014/53/EU, UA.RED.TR, het Franse SAR-wetsbesluit van 15/11/2019 en de UKCA-certificering (UK Conformity Assessed) van kracht in het Verenigd Koninkrijk. Gebruik voor meer informatie over certificeringen en open-source-lijsten beschikbaar voor de onderdelen van het voertuig de volgende link: <http://aftersales.fiat.com/elum/>

RF-toestellen



Alle radiofrequentie-apparatuur voldoet aan de normen die van kracht zijn in de landen waarin ze worden verkocht. Ga voor meer informatie naar www.mopar.eu/eu/owner of <http://aftersales.fiat.com/elum>



BORN TO BE TOGETHER



[®]*SELENIA*





Olie verversen? Experts adviseren Selenia

*De motor van uw auto wordt af fabriek afgevuld met motorolie van **Selenia**. Dit merk voldoet aan de meest veeleisende internationale specificaties. Dankzij zijn superieure eigenschappen staat **Selenia** garant voor de hoogste prestaties en de beste bescherming van uw motor.*

Het Selenia-assortiment omvat een aantal technologisch geavanceerde producten:

Selenia ECO2

Selenia ECO2 is een synthetisch smeermiddel dat in samenwerking met STELLANTIS is ontwikkeld voor motoren van personenauto's en heeft een laag asgehalte en zeer goede energiebesparende eigenschappen.

Selenia WR FORWARD 0W-20

Selenia WR FORWARD 0W-20 is een volledig synthetisch smeermiddel dat in samenwerking met STELLANTIS speciaal is ontwikkeld voor personenauto's met een dieselmotor van de laatste generatie (Euro 6 met UREUM) en voor luxe auto's en sportauto's die motorisch hoge prestaties moeten leveren.

Selenia WR FORWARD 0W-30

Selenia WR FORWARD 0W-30 is een volledig synthetisch smeermiddel dat in samenwerking met FCA is ontwikkeld voor Euro 6-dieselmotoren zonder ureum. Zijn viscositeitsklasse staat voor betere brandstofbesparende eigenschappen en daardoor een verminderde CO₂-uitstoot.

Selenia DIGITEK PURE ENERGY

Selenia DIGITEK PURE ENERGY 0W-30 is een volledig synthetisch smeermiddel dat in samenwerking met STELLANTIS is ontwikkeld voor moderne personenauto's met een Euro 6-benzinemotor. Zijn specifieke viscositeitsklasse en zijn speciale samenstelling staan voor betere brandstofbesparende eigenschappen en daardoor een verminderde CO₂-uitstoot.

Selenia MULTIPower GAS

Selenia MULTIPower GAS 5W-40 is een volledig synthetisch smeermiddel dat in samenwerking met STELLANTIS is ontwikkeld voor personenauto's met een benzinemotor, al dan niet met turbo of op aardgas of LPG.



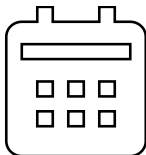
FLEXCARE - ABONNEER U OP GEMOEDSRUST

Een assortiment van uitgebreide garanties en service plans (waar en indien beschikbaar) die overeenkomen met uw manier van rijden



BESCHERMING

Bescherm uzelf tegen onverwachte situaties.



VOORSPELBAARHEID

Betaal de kosten vooruit, zonder onaangename verrassingen



FLEXIBILITEIT

Uw FlexCare-pakket aangepast aan uw behoeften



DESKUNDIGHEID

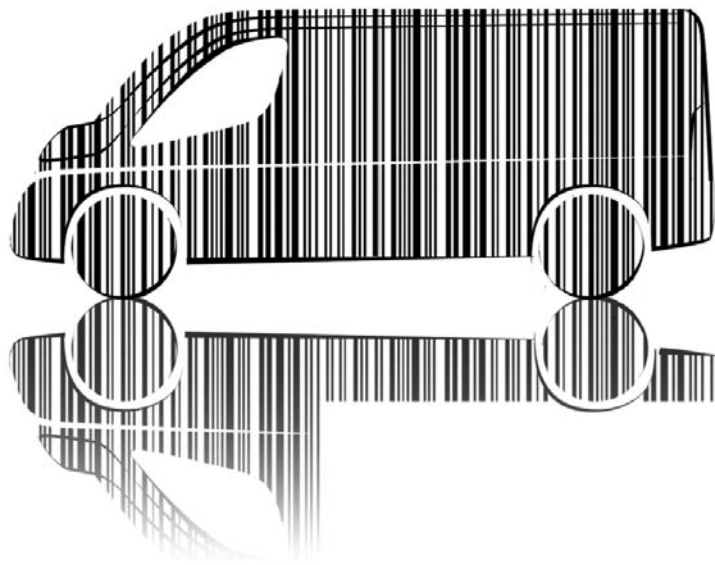
Profiteer van de originele onderdelen van en van de unieke deskundigheid van ons netwerk

Dankzij de uitgebreide garantie, Extended Care Premium genaamd, kunt u de standaard verstrekte garantie voorbij de voorziene termijn met nog eens drie jaar verlengen en voor uw voertuig profiteren van dezelfde bescherming als die van de originele garantie van de fabrikant. U kunt een contract voor uitgebreide garantie op elk gewenst moment vóór het verstrijken van de originele garantie van de fabrikant ondertekenen.

Anderzijds helpt het Service Plan niet alleen de onderhoudskosten van uw voertuig onder controle te houden, maar kunt u ook profiteren van waardevolle aanvullende services die het leven met uw voertuig gemakkelijker maken. Er zijn verschillende niveaus van service plans beschikbaar; van de basis werkzaamheden voor geprogrammeerd onderhoud, tot completere pakketten zoals "Complete Care Plus" waarin de uitgebreide garantie wordt gecombineerd met geprogrammeerd onderhoud, slijtagedelen & wegenwachtendienst, alles in één exclusief pakket.

Ga naar de website van het merk voor meer informatie of om rechtstreeks online te bestellen, of neem anders contact op met uw dichtstbijzijnde dealer om te begrijpen welk pakket het beste bij uw voertuig past.

**KIEZEN VOOR ORIGINELE
ONDERDELEN IS DE
MEEST LOGISCHE KEUZE**



PERFORMANCE



ORIGINELE ONDERDELEN

COMFORT



ORIGINELE ONDERDELEN

VEILIGHEID



ORIGINELE ONDERDELEN

MILIEU



ORIGINELE ONDERDELEN

ACCESSOIRES



ORIGINELE ONDERDELEN

WAARDEN



ORIGINELE ONDERDELEN



HET HERKENNEN VAN DE ORIGINELE ONDERDELEN

Alle **Originele Onderdelen** worden onderworpen aan **strengere controles**,
zowel in de ontwerp- als constructiefase, door specialisten die het gebruik van **uiterst moderne materialen**
controleren en hiervan **de betrouwbaarheid testen**.

Dat is bedoeld om de **performance** en **veiligheid** voor u en uw passagiers te garanderen.

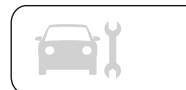
Vraag altijd om een **Origineel Onderdeel** en controleer of dit gebruikt is.

INHOUDSOPGAVE

| | |
|---|-----|
| 1 2V-accu (elektrische versies
uitgezonderd) | 347 |
| 12V-accu (elektrische versies) . . . | 349 |
| 12V-accu (opladen) | 332 |
| 4 -zitsbank (Bestelwagenversies met
dubbele cabine) | 40 |
| A anstekker | 93 |
| Aanvullend veiligheidssysteem
(SRS) - AIRBAG | 184 |
| ABS | 149 |
| ABS (systeem) | 149 |
| Achterste opstaptrede | 31 |
| Achterste scheidingswand | 93 |
| Achteruitkijkspiegels | 61 |
| Achteruitrijcamera (ParkView-
achteruitrijcamera) | 225 |
| Adaptieve cruisecontrol | 230 |
| AdBlue®-additief (UREUM) voor
dieseluitstoot | 255 |
| Afmetingen | 379 |
| Afsluitsysteem
brandstoftoevoer | 334 |
| Alarm (elektrische versies) | 29 |
| Alarmknipperlichten | 303 |
| Asbak | 93 |
| ASR (systeem) | 150 |
| ASR-systeem | 150 |
| ASSIST-oproep | 304 |

| | |
|--|-----|
| Attention Assist-systeem | 158 |
| Automatische inschakeling
grootlicht | 65 |
| Automatische versnellingsbak
(elektrische versies
uitgesloten) | 205 |
| B anden | 374 |
| Bandenreparatieset | 326 |
| Bandenspanning | 374 |
| Batterij loskoppelen (ontkoppelaar)
(elektrische versies
uitgezonderd) | 300 |
| Batterij Uconnect
Box-systeem | 309 |
| Bedieningselementen
Overzichtstabel
display-knoppen | 439 |
| Bedieningsknoppen (elektrische
versies uitgezonderd) | 111 |
| Bedrijfsmodus | 17 |
| Bij het trekken van een
aanhangwagen | 292 |
| Bijvullen | 395 |
| Binnenlampen vervangen | 320 |
| Bovnst handschoenenkastje | 93 |
| Brandstofbesparing | 249 |
| Brandstofmeter | 106 |
| Brandstofnoodschakelaar extra
verwarming | 333 |
| Brandstoftoevoer | 367 |

| | |
|--|-----|
| Brandstofverbruik | 402 |
| Bruikbare vermogensbronnen
(elektrische versies) | 260 |
| BSA (systeem) | 155 |
| BSA-systeem | 155 |
| Buitenverlichting | 65 |
| C arosserie
Tips voor het behoud van de
carrosserie | 354 |
| Carrosserieversie | 362 |
| CO ₂ -emissie | 402 |
| Co-Driver-systeem met Stop&Go
Adaptive Cruise Control met
Stop&Go | 238 |
| Traffic Jam Assist | 245 |
| Compatibiliteit van autostoelen met
ISOFIX-kinderzitjes | 179 |
| Connected Services - Uconnect
Services | 510 |
| Contactslot | 25 |
| Controle vloeistofniveaus | 341 |
| Cross Wind Assist
(CWA)-systeem | 168 |
| D agrijverlichting | 65 |
| Dashboardkastje | 93 |
| Dashboardkastje met slot | 93 |
| De frontairbag en zijairbag aan
passagierszijde handmatig
uitschakelen | 184 |



| | | | | | |
|---|-----|--|-----|---|-----|
| De motor opwarmen zodra deze start (elektrische versies uitgezonderd) | 194 | F iat CODE systeem | 20 | HBA-systeem (Hydraulic Brake Assist) | 150 |
| De motor starten (elektrische versies uitgezonderd) | 194 | Flex Floor achterbank | 40 | HELP-/SOS-oproep | 306 |
| De motor starten (elektrische versies) | 196 | Follow Me Home (systeem) | 65 | Het voertuig opkrikken | 352 |
| De motor uitschakelen (elektrische versies uitgezonderd) | 194 | Frontairbags | 184 | Hill Descent | 150 |
| Dead Lock (systeem) | 31 | De frontairbag en zijairbag aan passagierszijde handmatig uitschakelen | 184 | Hill Descent Control systeem | 150 |
| Derde remlicht | 314 | Frontairbag bestuurderszijde | 184 | Hill Holder (systeem) | 150 |
| Diefstalalarm | 30 | Frontairbag passagierszijde | 184 | Hill Holder-systeem | 150 |
| Dieselroetfilter (DPF) | 102 | Functie ECO | 215 | Hoofdmenu (elektrische versies uitgezonderd) | 111 |
| Digitale achteruitkijkspiegel | 61 | G ebruik van het voertuig onder zware omstandigheden | 340 | Hoofdsteunen | 93 |
| Dimlicht | 65 | Gebruiksomstandigheden | 249 | Hoogspanningsaccu | 17 |
| Display (elektrische versies uitgezonderd) | 111 | Geveerde stoel | 40 | Hoogspanningsaccu (elektrische versies) | 368 |
| Display (elektrische versies) | 114 | Gewichten en belastingen | 392 | "Isofix" kinderzitje (inbouwvoorbereiding) | |
| Draaibare stoel met veiligheidsgordel | 40 | Gordelspanners | 173 | Montagemogelijkheden voor kinderzitjes op de verschillende plaatsen in het voertuig | 179 |
| Dubbele openslaande achterportieren | 31 | GORDELVERKLIKKER (SBR) | 171 | Identificatiegegevens | 360 |
| E en lamp vervangen | 309 | Grootlicht | 65 | Identificatieplaatje carrosserielak | 365 |
| Een wiel vervangen | 321 | Grootlichtsignaal | 65 | Imperiaal | 100 |
| Elektrische ruitbediening | 91 | GSI (Gear Shift Indicator) | 111 | In geval van een ongeval (elektrische versies) | 303 |
| Elektronische Cruise Control | 217 | H andbediende klimaatregeling | 75 | Inbouwvoorbereiding voor Isofix kinderzitje | 179 |
| EOBD-systeem | 105 | Handgeschakelde versnellingsbak (elektrische versies uitgesloten) | 205 | Instrumentenpaneel | 106 |
| EPB (Elektrische parkeerrem) | 200 | Handrem (elektrische versies uitgezonderd) | 200 | Intelligent Speed Assist | 229 |
| ESC (systeem) | 150 | HBA (systeem) | 150 | Interieur | 358 |
| Event Data Recorder (EDR) | 190 | | | | |

| | | | | | |
|---|--------|--|-----------|---|-----|
| Interieuruitrusting | 93 | Richtingaanwijzers | 314 | Onderhoud en zorg - periodieke
controles | 340 |
| iTPMS | 158 | Stadslicht/achterlichten | 314 | Ontgrendeling versnellingspook
automatische
versnellingsbak | 334 |
| iTPMS (System) | 158 | Lampen
soorten lampen | 309 | Opbergruimte in de cabine | 93 |
| K entekenverlichting | 314 | Langdurige stilstand | 299 | Opbergruimte onder de
passagiersstoel | 93 |
| Kinderen veilig vervoeren
Kinderzitjes | 175 | Lessenaar | 93 | Opbergvak | 93 |
| Plaatsingsmogelijkheden voor
kinderzitjes | 175 | Luchtfilter | 347 | Opbergvak boven de cabine | 93 |
| Veiligheidsvoorschriften | 175 | M ansarde | 93 | Opbergvak onder de stoel | 40 |
| Klep op zitbank | 40, 93 | Markering chassis | 365 | Oplaadapparatuur | 255 |
| Koelvak | 93 | Markering motor | 365 | Opstaptrede | 31 |
| Koplampsproeiers | 70 | Markering tank | 365 | P arkeerlichten | 65 |
| Koplampunits | 314 | Milieubescherming | 102 | Parkeren | 200 |
| Koppeling | 369 | Modus "eBraking" (opladen
hoogspanningsaccu) | 289 | ParkSense (systeem) | 220 |
| Kunststof deksels op de
stoelvoet | 40 | modus "eCoasting" (elektrische
versies) | 288 | Plafondverlichting | 69 |
| L aadbakkipper | 50 | Motor | 365 | Plafondverlichting achter (een lamp
vervangen) | 320 |
| Laadfuncties (elektrische
versies) | 285 | Motorcodes | 362 | Plafondverlichting voor (een lamp
vervangen) | 320 |
| Laadmethoden | 260 | Motorkap | 91 | Pollenfilter | 347 |
| Laadmodus 4 (elektrische
versies) | 282 | Motorkoelvloeistof | 341 | Portieren | 31 |
| Laadprocedure met openbaar
laadstation (AC) (elektrische
versies) | 280 | Motorolie | 341 | Portiervakken | 93 |
| Lamp buitenverlichting vervangen | 314 | MSR (systeem) | 149 | Prestaties | 389 |
| Dimlicht | 314 | MSR-systeem | 150 | R egensensor | 70 |
| Grootlicht | 314 | N oodontgrendeling laadkabel
(elektrische versies) | 285 | Remmen
eigenschappen | 371 |
| Mistlampen | 314 | Noodstart (elektrische versies
uitgezonderd) | 330...331 | Remvloeistof | 341 |
| | | O nafhankelijke extra
verwarming | 83 | | |



| | | | | | |
|--|-----|--|---------|--|-----|
| Reservewiel | 374 | Sneeuwkettingen | 354 | Tachograaf | 100 |
| Richtingaanwijzers | 65 | Snelheidsmeter | 106 | Tankdop | 251 |
| Richtlijnen voor de behandeling van
het voertuig aan het einde van
de levensduur | 403 | Snelladen met het huishoudelijke
wallbox laadstation (elektrische
versies) | 279 | Tanken | 251 |
| Rijadvies (elektrische versies) | 290 | Speed block | 220 | Temperatuurmeter
koelmoeistof | 106 |
| Rijden op gladde wegen
(elektrische versies) | 290 | Speed Limiter | 216 | Thuis laden met wisselstroom (AC)
(elektrische versies) | 275 |
| Rijhulpsystemen | 154 | Sproeiers | 351 | Tips voor het laden | 289 |
| Rijmodus (functie) | 211 | Stadslichten | 65, 314 | Toerenteller | 106 |
| Rijstijl | 249 | Start&Stop-systeem | 212 | Traction Plus systeem | 153 |
| Rubber slangen | 358 | STARTEN MET EEN HULPACCU
(elektrische versies
uitgezonderd) | 330 | Traffic Sign Recognition | 227 |
| Ruitensproeier | 70 | STARTEN MET EEN HULPACCU
(elektrische versies) | 331 | Transport van dieren (elektrische
versies) | 290 |
| Ruitensproeiervloeistof voorruit /
achterruit | 341 | Stoel met draaivoet | 40 | Transport van passagiers
(elektrische versies) | 290 |
| Ruitenwisser | 351 | Stoelen | 40 | U connect™ | 439 |
| Ruitenwissers / -sproeiers
voorruit | 70 | Stoelen (Combiversies) | 40 | Uconnect™ 5" | 411 |
| S afe Hold | 200 | Stoelen (Panoramaversies) | 40 | Uitstroomopeningen lucht | 73 |
| Schuifdeur | 31 | Stoelen met verstelbare
armsteunen | 40 | V eiligheids-/Traagheidsschakelaar
(elektrische versies) | 331 |
| Sensor automatische inschakeling
koplampen | 65 | Stootstart (elektrische versies
uitgezonderd) | 330 | Veiligheidsgordels
Gebruik | 169 |
| Sentry Key® (diefstalbeveiliging,
elektronische
startonderbreker) | 28 | Stootstart (elektrische versies) | 331 | Velgbescherming | 374 |
| Skidrager | 100 | Stopcontact | 93 | Velgen en banden | 374 |
| Sleutels | | Stuurbekrachtigingsvloeistof | 341 | Verlichting uit | 65 |
| Elektronische Sleutel | 21 | Stuurinrichting | 372 | Versnellingsbak | 369 |
| Sleutel met
afstandsbediening | 21 | Stuurwiel | 61 | Verwarming en ventilatie | 74 |
| | | T ablehouder | 93 | VIN-plaatje | 365 |

| | |
|--|-----------|
| Vloeistoffen en
smeermiddelen | 398 |
| Voertuig slepen
(elektrische versies
uitgezonderd) | 336...337 |
| Voorinstelling stationair toerental
motor | 219 |
| Vrachtruimte | 40 |
| W aarschuwingsslampjes en
berichten | 122 |
| Werkblad/Lessenaar | 93 |
| Werkingsbeginsel (voor elektrische
versies) | 15 |
| Wielen | 374 |
| Wielen en banden | 352 |
| Wielophanging | 370 |
| Wieluitlijning | 374 |
| Winterbanden | 353 |
| Wisserbladen voorruit
vervangen | 351 |
| Z ekeringen (vervanging) | 321 |
| Zijairbags | 184 |
| Zijschuifruit | 31 |
| Zonnekleppen | 93 |



KEUZE VOOR ORIGINELE VERVANGINGSONDERDELEN

Als bedenkers, ontwerpers en bouwers van uw voertuig, kennen wij elk detail en elk onderdeel ervan. **In de erkende Fiat Service-werkplaats**

werken door ons opgeleide monteurs die garant staan voor kwaliteit en professionaliteit bij al het onderhoud aan uw voertuig. U kunt altijd op de Fiat-werkplaatsen vertrouwen voor uw periodieke onderhoud en seizoensgebonden controles. Bovendien helpen onze experts u graag met praktische adviezen.

Met de Originele Vervangingsonderdelen van MOPAR[®] kunt u altijd blijven vertrouwen op het betrouwbare, comfortabele en goed presterende voertuig dat u ooit hebt gekocht.

Vraag altijd om de Originele Vervangingsonderdelen die wij voor onze voertuigen gebruiken. Wij bevelen deze aan omdat zij het resultaat zijn van onze voortdurende inspanningen op het gebied van het onderzoek naar en de ontwikkeling van steeds innovatievere technologieën.

Vertrouw om al deze redenen **op Originele Vervangingsonderdelen: alleen zij zijn speciaal ontworpen voor uw voertuig.**

VEILIGHEID:
REMSYSTEEM

MILIEU: ROEFILTERS,
ONDERHOUD KLIMAATREGELING

COMFORT:
OPHANGINGEN EN RUITENWISSERS

PRESTATIES:
BOUGIES, INJECTOREN EN ACCU'S

LINEA ACCESSORI:
DAGDRAGERS, VELGEN

De gegevens in deze uitgave zijn louter indicatief.

Stellantis Europe S.p.A. kan op elk moment de in deze publicatie beschreven specificaties van de automodellen om technische of commerciële redenen wijzigen.

Neem voor meer informatie contact op met het Fiat Servicenetwerk.