

FORD **TRANSIT** Instructieboekje



De informatie in deze publicatie was correct ten tijde van het ter perse gaan. In het belang van de continue productontwikkeling behouden we ons het recht voor om specificaties, ontwerp en uitrusting op ieder moment zonder aankondiging of verplichting te wijzigen. Niets uit deze uitgave mag in enigerlei vorm en door enig middel gereproduceerd, verzonden of in een oproepsysteem opgeslagen of in een andere taal vertaald worden zonder onze schriftelijke toestemming. Fouten of omissies uitgesloten.

© Ford Motor Company 2020

Alle rechten voorbehouden.

Onderdeelnummer: CG3796nLNLD 202001 20200219112044

Inhoudsopgave

Inleiding

Over deze handleiding	9
Overzicht van symbolen	9
Gegevensopslag	11
REACH	15
Aanbeveling nieuwe onderdelen	15
Speciale notificaties	16
Uitrusting mobiele communicatie	16

Milieu

Bescherming van het milieu	18
----------------------------------	----

In één oogopslag

Dashboard - links stuur	19
Dashboard - rechts stuur	20

Veiligheidsuitrusting voor kinderen

Kinderzitjes installeren	22
Plaatsing kinderkrukje	26
Kindersloten - Auto's zonder: Elektrische schuifdeur	30
Kindersloten - Auto's met: Elektrische schuifdeur	30

Veiligheidsgordels

Veiligheidsgordels vastmaken	31
Hoogte van veiligheidsgordels afstellen	32
Waarschuwing veiligheidsgordel	33

Aanvullend veiligheidssysteem

Werking	35
Bestuurdersairbag	35
Passagiersairbag	36
Passagiersairbag in- en uitschakelen	36
Zij-airbags	37
Zijgordijnairbags	38

Automatisch meldsysteem bij botsingen

Noodhulp	39
----------------	----

Sleutels en afstandsbediening

Algemene informatie over radiofrequenties	42
Afstandsbediening - Auto's zonder: Elektrische schuifdeur	42
Afstandsbediening - Auto's met: Elektrische schuifdeur	43
Een verloren sleutel of afstandsbediening vervangen	45

MyKey™

Werking	46
Instellingen MyKey	46
MyKey aanmaken	47
MyKey programmeren	47
Alle MyKeys wissen	49
Systeemstatus MyKey controleren	50
MyKey gebruiken bij op afstand bedienbare startsystemen	51
MyKey – probleemoplossing	51

Portieren en sloten

Vergrendelen en ontgrendelen	52
------------------------------------	----

Schuifdeur - Auto's zonder: Elektrische schuifdeur

Voorzorgsmaatregelen schuifdeur	56
De schuifdeur openen	56
De schuifdeur sluiten	57

Schuifdeur - Auto's met: Elektrische schuifdeur

Voorzorgsmaatregelen schuifdeur	58
De schuifdeur openen	58
De schuifdeur sluiten	59

Inhoudsopgave

De beweging van de schuifdeur stoppen	60
De elektrisch bediende schuifdeur resetten	60
Schuifdeur – problemen oplossen	61

Beveiliging

Passief antidiefstalsysteem	63
Antidiefstalsysteem - Auto's zonder: Alarmclaxon met geïntegreerde batterij	63
Antidiefstalsysteem - Auto's met: Alarmclaxon met geïntegreerde batterij	64

Elektrische treeplanken

Elektrische treeplanken gebruiken	66
---	----

Stuurwiel

Het stuurwiel afstellen	69
Het stuurwiel vergrendelen	69

Ruitenwissers en ruiten- sproeiers

Voorruitwissers	70
Automatisch in- en uitschakelende ruitwissers	70
Vooruitsproeiers	72
Achterrauitwissers en -sproeiers	73

Verlichting

Algemene informatie	74
Verlichtingsbediening	74
Automatisch in- en uitschakelende verlichting	75
Dimmer instrumentenpaneelverlichting	76
Uitschakelvertraging koplampen	76
Automatische grootlichtregeling	76
Voorste mistlampen	78
Mistachterlichten	79
Koplamphoogte afstellen	79

Zijrichtingaanwijzers	80
Richtingaanwijzers	80
Interieurverlichting - Bus	81
Interieurverlichting - Van	82
Schijnwerpers achter	82

Ruiten en spiegels

Elektrisch bedienbare ruiten	84
Buitenspiegels	85
Binnenspiegel	86
Schuifruitens	86
Achterste zijruitens	87

Instrumentenpaneel

Meters	88
Waarschuings- en indicatielampen	89

Infodisplays

Algemene informatie	94
Tripcomputer	96
Persoonlijke instellingen	98

Klimaatregeling

Handmatige klimaatregeling	100
Tips voor de klimaatregeling in het interieur	101
Bediening klimaatregeling achterin	102
Verwarmde voorruit	102
Verwarmde achterrauit	102
Verwarmde buitenspiegels - Auto's zonder: Achterrauitverwarming	102
Verwarmde buitenspiegels - Auto's met: Achterrauitverwarming	103
Extra verwarming	103
Starten op afstand	107

Stoelen

De juiste zitpositie innemen	109
Hoofdsteunen	109

Inhoudsopgave

Handmatig verstelbare stoelen	110
Elektrisch verstelbare stoelen	112
Achterbank	114
Verwarmde stoelen	117

Extra voedingsaansluitingen

Extra voedingsaansluitingen	118
Aansteker	120

Opbergvakken

Bekerhouders	121
Dakconsole	121
Asbak	121
Flessenhouders	121
Bergruimte onder stoel - Auto's met: Dubbele passagiersstoel, Auto's zonder: Klimaatregeling achterin, Behalve: Mild-hybride elektrisch voertuig (MHEV)	122
Bergruimte onder stoel - Mild-hybride elektrisch voertuig (MHEV), Auto's met: Dubbele passagiersstoel/ Klimaatregeling achterin	122
Opbergvak voorportier	123
Apparaathouder	123
Opbergruimte in het dak	124
Opbergruimte achteraan in het dak	124

Motor starten en stoppen

Algemene informatie	125
Contactslot	125
Een dieselmotor starten - Automatische transmissie	126
Een dieselmotor starten - Handgeschakelde transmissie	127
Motor uitschakelen	129

Unieke rijeigenschappen

Hybride auto bedienen - Mild-hybride elektrisch voertuig (MHEV)	130
--	-----

Auto-Start-Stop - Handge- schakelde transmissie, Behalve: Mild-hybride elektrisch voertuig (MHEV)

Wat is Auto-Start-Stop	131
Voorzorgsmaatregelen Auto-Start-Stop	131
Auto-Start-Stop in- en uitschakelen	131
De motor stoppen	131
De motor opnieuw starten	131
Controlelampjes Auto-Start-Stop	133
Auditieve waarschuwing Auto-Start-Stop	133
Auto-Start-Stop – probleemoplossing	133

Auto-Start-Stop - Mild-hybride elektrisch voertuig (MHEV)

Wat is Auto-Start-Stop	135
Voorzorgsmaatregelen Auto-Start-Stop	135
Instellingen Auto-Start-Stop	135
Auto-Start-Stop in- en uitschakelen	135
De motor stoppen	135
De motor opnieuw starten	136
Controlelampjes Auto-Start-Stop	136
Auditieve waarschuwing Auto-Start-Stop	136
Auto-Start-Stop – probleemoplossing	137

Auto-Start-Stop - Automa- tische transmissie

Wat is Auto-Start-Stop	139
Voorzorgsmaatregelen Auto-Start-Stop	139
Auto-Start-Stop in- en uitschakelen	139

Inhoudsopgave

De motor stoppen	139
De motor opnieuw starten	139
Controlelampjes Auto-Start-Stop	141
Auto-Start-Stop – probleemoplossing	141

Brandstof en tanken

Veiligheidsmaatregelen	143
Brandstofkwaliteit - Met waterstof behandelde plantaardige olie	144
Brandstofkwaliteit - Diesel	144
Locatie tanktrechter	144
Opraken van de brandstof	144
Tanken	146
Brandstofverbruik	149

Motoremissieregeling

Systeem selectieve katalytische reductie	151
Dieselroetfilter	155

Transmissie

Handgeschakelde transmissie	161
Automatische transmissie - 6-traps automatische transmissie	161
Automatische transmissie - 10-traps automatische transmissie	165

Aandrijving op alle wielen

Aandrijving op alle wielen gebruiken	168
--	-----

Remmen

Algemene informatie	169
Tips voor rijden met ABS	169
Regeling voor bergop rijden	170

Parkeerrem - Automatische transmissie, Auto's met: Conventionele mechanische parkeerrem

De parkeerrem inschakelen	172
De parkeerrem vrijzetten	172
Auditieve waarschuwing parkeerrem	172
Parkeerrem – problemen oplossen	172

Parkeerrem - Automatische transmissie, Auto's met: Parkeerrem laten vallen

De parkeerrem inschakelen	173
De parkeerrem vrijzetten	173
Auditieve waarschuwing parkeerrem	173
Parkeerrem – problemen oplossen	173

Parkeerrem - Handgeschakelde transmissie, Auto's met: Conventionele mechanische parkeerrem

De parkeerrem inschakelen	175
De parkeerrem vrijzetten	175
Auditieve waarschuwing parkeerrem	175
Parkeerrem – problemen oplossen	175

Parkeerrem - Handgeschakelde transmissie, Auto's met: Parkeerrem laten vallen

De parkeerrem inschakelen	176
De parkeerrem vrijzetten	176
Auditieve waarschuwing parkeerrem	176
Parkeerrem – problemen oplossen	176

Aandrijfregeling

Werking	178
---------------	-----

Inhoudsopgave

Gebruik maken van aandrijfregeling	178
--	-----

Stabiliteitsregeling

Werking	179
Gebruik maken van stabiliteitsregeling	179

Parkeerhulp

Werking	180
Parkeerhulp achter	180
Parkeerhulp voor	182
Zijsensorsysteem	184
Actieve parkeerhulp	186
Achteruitkijkcamera	189
Camera 180 graden	192

Snelheidsregeling

Werking	194
Gebruik maken van snelheidsregeling	194
Adaptieve cruise control gebruiken	195

Rijhulpmiddelen

Snelheidsbegrenzer	205
Intelligente snelheidsbegrenzer	206
Bestuurderswaarschuwing	207
Systeem verlaten rijstrook	210
Informatiesysteem dode hoek	213
Waarschuwing dwarsverkeer	218
Verkeersbordherkenning	221
Waarschuwing spookrijden	224
Eco	225
Hulpsysteem voor mogelijke botsingen	226
Vooruitkijkcamera	230
Rijregeling	231

Transport

Algemene informatie	233
Bagageafdekkingen	233

Dakrekken en bagagedragers - Bus	234
Dakrekken en bagagedragers - Van	234
Bevestigingspunten voor lading	235
Achterklep	236
Toegang laadbak	237

Aanhangers trekken

Trekken van een aanhanger	240
Antislingerregeling aanhanger	241
Trekhaak	241
De auto op vier wielen slepen - Automatische transmissie	241
De auto op vier wielen slepen - Handgeschakelde transmissie	242

Tips voor het rijden

Gereduceerd motorvermogen	244
Economisch rijden	244
Voorzorgsmaatregelen voor koude weersomstandigheden	244
lnrijden	245
Door water rijden	245
Vloermatten	245

Wat te doen bij pech

Alarmknipperlichten	247
Nooduitgang	247
Brandstofafsluiter	247
Het voertuig starten met hulpstartkabels	248
Sleeppunten	250

Nooduitrusting

Een EHBO-koffer opbergen	252
Een waarschuwingsdriehoek opbergen	252

Zekeringen

Plaatsen zekeringenhouders	253
Specificatie-overzicht zekeringen	254

Inhoudsopgave

Eenzekering vervangen	266
-----------------------------	-----

Onderhoud

Algemene informatie	268
De motorkap openen en sluiten	269
Overzicht motorruimte - AWD/ Achterwielaandrijving (RWD)/links stuur	270
Overzicht motorruimte - Voorwielaandrijving (FWD)/links stuur	271
Overzicht motorruimte - AWD/ Achterwielaandrijving (RWD)/rechts stuur	272
Overzicht motorruimte - Voorwielaandrijving (FWD)/rechts stuur	273
Oliepeilstaaf	274
Motorolie controleren	274
Water in brandstoffilter aftappen	275
Motorkoelventilator	276
Motorkoelvloeistof controleren	276
Remvloeistof controleren	277
Koppelingsvloeistof controleren	278
Stuurbekrachtigingsvloeistof controleren	278
12 volt accu vervangen	279
Koplampen afstellen	281
Controle indicator onderhoud brandstoffilter	283
Ruitensproeiervloeistof controleren	283
Ruitenwisserbladen controleren	283
Ruitenwisserbladen vooraan vervangen	283
Ruitenwisserbladen achteraan vervangen	284
Een koplamp verwijderen	285
Gloeilampen vervangen	285

Verzorging van de auto

Reinigen van buitenzijde auto	292
Reinigen van binnenzijde auto	293

Kleine lakschade repareren	295
Wielen reinigen	295
Carrosseriestylingkits	296

Wielen en banden

Algemene informatie	297
Set met afdichtmiddel voor banden	297
Verzorging van banden	300
Zomerbanden gebruiken	301
Gebruik van winterbanden	301
Gebruik van sneeuwkettingen	301
Bandenspanningcontrolesysteem	303
Een wiel vervangen	307
Bandenspanning - Bestelwagen	315
Bandenspanning - Bus	320
Wielmoeren	322

Inhouden en specificaties

Afmetingen voertuig - Bus/Combi/Van	323
Afmetingen voertuig - Chassiscabine/ Chassis met dubbele cabine	324
Afmetingen trekstang - Bus/Combi/Van	327
Afmetingen trekstang - Chassiscabine/ Chassis met dubbele cabine	329
Voertuigidentificatieplaatje	331
Chassisnummer	332
Inhouden en specificaties	332
Gloeilampentabel - Auto's met: Halogeenkoplampen	335
Gloeilampentabel - Auto's met: Gasontladingslampen	337
Brandstofverbruikcijfers	339
Brandstofverbruikcijfers - 2.0L EcoBlue	339

Verbonden voertuig

Wat is een verbonden voertuig	340
Vereisten verbonden voertuig	340

Inhoudsopgave

Beperkingen verbonden voertuig	340
Het voertuig verbinden met een mobiel netwerk	340
Het voertuig verbinden met een draadloos netwerk	341
Verbonden voertuig – problemen oplossen - Auto's met: Modem	341
Verbonden voertuig – problemen oplossen - Auto's met: SYNC 3/SYNC 2.5	342

Draadloze hotspot van de auto

Een draadloze hotspot van de auto creëren	344
Naam of wachtwoord draadloze hotspot van de auto wijzigen	344

Audiosysteem

Algemene informatie	346
Audioeenheid - Auto's zonder: SYNC	346
Audioeenheid - Auto's met: SYNC 3	348
Audioeenheid - Auto's met: SYNC 2.5	349
AM/FM-radio - Auto's zonder: SYNC	351
AM/FM-radio - Auto's met: SYNC 2.5	351
Digitale radio - Auto's zonder: SYNC	352
Digitale radio - Auto's met: SYNC 2.5	353
Audiodisplays met tijd- en datumaanduiding - Auto's zonder: SYNC	354
Audiodisplays met tijd- en datumaanduiding - Auto's met: SYNC 2.5	354
Bluetooth®-apparaat verbinden - Auto's zonder: SYNC	354
Bluetooth®-apparaat verbinden - Auto's met: SYNC 2.5	354

Bluetooth-audio streamen - Auto's zonder: SYNC	354
Bluetooth-audio streamen - Auto's met: SYNC 2.5	355
Media afspelen op een USB-apparaat - Auto's zonder: SYNC	355
Media afspelen op een USB-apparaat - Auto's met: SYNC 2.5	356
USB-poort	356
Apps - Auto's met: SYNC 2.5	356
Spraakherkenning gebruiken	360

SYNC™ 3

Algemene informatie	361
Spraakherkenning gebruiken	363
Entertainment	369
Telefoon	372
Navigatie	374
Apps	379
Instellingen	380
Problemen oplossen met SYNC™ 3	382

Bijlagen

Elektromagnetische compatibiliteit	393
Licentieovereenkomst eindgebruiker	396
Conformiteitsverklaring	426

Inleiding

OVER DEZE HANDLEIDING

Hartelijk dank voor het kiezen van een Ford. We adviseren u, enige tijd te nemen om met uw auto kennis te maken door deze handleiding te lezen. Hoe meer u van uw auto afweet, des te beter kunt u ermee omgaan en dat komt de veiligheid en het rijplezier ten goede.



WAARSCHUWING: Afleiding tijdens het rijden kan leiden tot verlies van de controle over de auto, aanrijdingen en letsel. We adviseren zeer voorzichtig te werk te gaan bij het gebruik van apparatuur die uw aandacht van de weg kunnen afleiden. Uw hoofdverantwoordelijkheid is de veilige bediening van uw auto. We raden het gebruik van handheld-apparaten tijdens het rijden af en adviseren waar mogelijk het gebruik van spraakgestuurde systemen. Zorg dat u zich bewust bent van alle nationale wetten met betrekking tot het gebruik van elektronische apparaten tijdens het rijden.

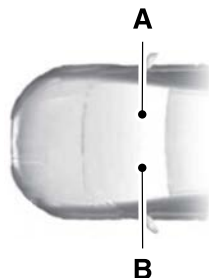
N.B.: Deze handleiding beschrijft productkenmerken en opties die voor de beschikbare modellen leverbaar zijn, soms nog voordat deze algemeen verkrijgbaar zijn. Soms worden opties beschreven waarmee de auto die u hebt gekocht, niet is uitgerust.

N.B.: Sommige van de afbeeldingen in deze handleiding tonen functies die in andere modellen worden gebruikt, waardoor ze er anders kunnen uitzien in uw auto.

N.B.: Gebruik uw auto altijd volgens de geldende regels en voorschriften.

N.B.: Deze handleiding dient bij de auto te blijven wanneer deze wordt verkocht. Het vormt een integraal onderdeel van uw auto.

In dit handboek kan de locatie van een component worden gekwalificeerd als linkerzijde of rechterzijde. De zijde wordt bepaald wanneer met het gezicht naar voren in de stoel wordt gezeten.



E154903

- A Rechterzijde.
- B Linkerzijde.

OVERZICHT VAN SYMBOLEN

Dit zijn enkele symbolen die u in uw auto kunt aantreffen.



Veiligheidswaarschuwing.



Raadpleeg de handleiding.



Airconditioning.



Anti-blokkeerremstelsysteem.



Roken, vlammen en vonken vermijden.



Accu.

Inleiding



Accuzuur.



Remvloeistofpeil.



Remsysteem.



Remstoring.



Cabine-luchtfilter.



Brandstofvuldop controleren.



Kinderslot vergrendelen.



Kinderslot ontgrendelen.



Onderste verankering kinderzitje.



Bovenste verankering kinderzitje.



Automatische snelheidsregeling.



Niet openen indien heet.



Storing elektronische
stuurbevestiging.



Motorluchtfilter.



Motorkoelvloeistof



Motorkoelvloeistoftemperatuur.



Motorolie.



Explosief gas.



Ventilatorwaarschuwing.



Veiligheidsgordel vastmaken.



Frontairbag.



Mistlampen, voor.



Brandstofpomp resetten.



Zekeringenkast.



Waarschuwingssknipperlichten.



Verwarmde achterraut.



Verwarmde voorruit.



Bagageruimteontgrendeling.



Krik.



Buiten het bereik van kinderen
houden.

Inleiding



Lichtschakelaar.



Waarschuwing lage bandenspanning.



Correct vloeistofpeil aanhouden.



Paniekalarm.



Parkeerhulp.



Handrem.



Stuurbekrachtigingsvloeistof.



Elektrisch bediende ruiten.



Blokkering elektrisch bediende ruit.



Motor controleren.



Onderhoud motor vereist.



Zij-airbag.



Scherm de ogen af.



Stabiliteitsregeling.



Voorruitwischer en -sproeier.

GEGEVENSOPSLAG



WAARSCHUWING: Sluit geen draadloze apparaten aan op de diagnosesstekker. Onbevoegde derden kunnen zich toegang verschaffen tot de voertuiggegevens en de prestaties van veiligheidserelateerde systemen hinderen. Sta alleen toe dat reparatiefaciliteiten die onze service- en reparatie-instructies volgen hun apparatuur aansluiten op de diagnosestekker.

Wij respecteren uw privacy en zetten ons in om deze te beschermen. De informatie in deze publicatie was correct bij het ter perse gaan maar aangezien de technologie snel verandert, is het raadzaam dat u naar de lokale Ford-website gaat voor de recentste informatie.

Uw voertuig heeft elektronische regeleenheden die gegevens kunnen opnemen en gegevens permanent of tijdelijk kunnen opslaan. Deze gegevens kunnen informatie over de toestand en status van uw voertuig, eisen voor voertuigonderhoud, gebeurtenissen en storingen zijn. De soorten gegevens die kunnen worden geregistreerd, worden in dit deel beschreven. Sommige geregistreerde gegevens worden opgeslagen in de gebeurtenissenlogboeken of foutlogboeken.

N.B.: Foutlogboeken worden gereset na onderhoud of reparatie.

N.B.: We kunnen informatie bieden als antwoord op verzoeken van instanties die de wet handhaven, andere overheidsinstanties en derden die als wettelijke autoriteit gelden of van rechtswege. Dergelijke informatie kan door hen worden gebruikt in rechtszaken.

Inleiding

Geregistreerde gegevens zijn bijvoorbeeld:

- Operationele status van systeemonderdelen, bijvoorbeeld brandstofpeil, bandenspanning en oplaadniveau van de accu.
- Voertuig- en onderdeelstatus, bijvoorbeeld wielsnelheid, deceleratie, versnelling in dwarsrichting en status van de veiligheidsgordels.
- Gebeurtenissen of fouten in essentiële systemen, bijvoorbeeld koplampen en remmen.
- Reacties van systemen op rijtsituaties, bijvoorbeeld activeren van airbags en stabiliteitsregeling.
- Omgevingscondities, bijvoorbeeld temperatuur.

Sommige gegevens, die worden gebruikt in combinatie met andere gegevens, bijvoorbeeld een ongevalrapport, schade aan een auto of ooggetuigenverklaringen, kunnen worden gekoppeld aan een specifiek persoon.

Onderhoudsgegevens

Onze dealers verzamelen onderhoudsgegevens via de diagnosesstekker in uw auto. Ze maken gebruik van onderhoudsgegevens, bijvoorbeeld foutlogboeken, als hulpmiddel om reparaties van de auto uit te voeren. Ze delen deze gegevens met ons technisch team, indien nodig, als hulpmiddel bij de diagnose. Wij gebruiken de gegevens niet alleen voor diagnose en reparatie, maar gebruiken en delen gegevens ook met onze dienstverleners, bijvoorbeeld leveranciers van onderdelen, indien nodig en indien bij wet vereist, voor voortdurende verbetering of met andere gegevens die we over u hebben, bijvoorbeeld uw contactgegevens, om u producten en services aan te bieden

die interessant voor u kunnen zijn op basis van uw voorkeuren en indien bij wet toegestaan. Onze dienstverleners zijn eveneens bij wet verplicht uw gegevens te beschermen en bij te houden volgens het beleid om gegevens bij te houden.

N.B.: *Reparatiefaciliteiten van derden kunnen ook onderhoudsgegevens verzamelen via de diagnosesstekker in uw auto.*

Gegevens over gebeurtenissen

Deze auto is uitgerust met een opnametoestel voor gegevens van gebeurtenissen. Het hoofddoel van het opnametoestel voor gegevens van gebeurtenissen is opnames te maken bij een botsing of bijna-botsing, zoals wanneer de airbag wordt geactiveerd of een obstakel op de weg wordt geraakt. Deze gegevens helpen om te begrijpen hoe de systemen van de auto presteren. Het opnametoestel voor gegevens van gebeurtenissen is ontworpen om gegevens op te nemen over de voertuigdynamica en veiligheidssystemen gedurende korte tijd, doorgaans 30 seconden of minder.

Het opnametoestel voor gegevens van gebeurtenissen in deze auto is ontworpen om gegevens op te nemen zoals:

- Hoe diverse systemen in uw auto werkten;
- Of de veiligheidsgordel van de bestuurder en passagiers werden vastgemaakt;
- Of en in welke mate de bestuurder het gaspedaal en/of rempedaal intraptte; en
- Hoe snel de auto reed; en
- In welke stand de bestuurder het stuurwiel had geplaatst.

Deze gegevens kunnen helpen om de omstandigheden bij een aanrijding en verwondingen beter te begrijpen.

N.B.: Gegevens van het opnametoestel voor gegevens bij gebeurtenissen worden alleen opgenomen door uw auto bij een niet-triviale botsing. Het opnametoestel voor gegevens bij gebeurtenissen neemt geen gegevens op tijdens normale rijomstandigheden en persoonlijke gegevens of informatie (bijv. naam, geslacht, leeftijd en locatie van de botsing) worden niet opgenomen. Andere partijen, zoals instanties voor ordehandhaving, kunnen de gegevens van het opnametoestel voor gegevens bij gebeurtenissen wel combineren met persoonlijk identificeerbare gegevens die doorgaans worden geregistreerd tijdens het onderzoek bij een botsing.

Om de gegevens te lezen die door het opnametoestel voor gegevens van gebeurtenissen zijn opgenomen, is speciale apparatuur nodig en is toegang tot de auto of het opnametoestel voor gegevens van gebeurtenissen nodig. Naast de voertuigfabrikant kunnen andere partijen, zoals instanties voor ordehandhaving, die dergelijke speciale apparatuur hebben, de informatie lezen als ze toegang hebben tot de auto of het opnametoestel voor gegevens van gebeurtenissen.

Gegevens over comfort, gebruiksgemak en entertainment

Uw auto heeft elektronische regeleenheden die gegevens kunnen opslaan op basis van uw persoonlijke instellingen. De gegevens worden lokaal in de auto opgeslagen of op toestellen die u erop aansluit, bijvoorbeeld een USB-stick of digitale muzikspeler. U kunt sommige gegevens verwijderen en u kunt ook kiezen of u de gegevens wilt delen via de services waarop u bent geabonneerd. Zie **Instellingen** (bladzijde 380).

Gegevens over comfort en gebruiksgemak

Geregistreerde gegevens zijn bijvoorbeeld:

- Stand van stoel en stuurwiel.
- Instellingen klimaatregeling.
- Radiovoorkeuzezenders.

Entertainmentgegevens

Geregistreerde gegevens zijn bijvoorbeeld:

- Muziek, video's of albumhoezen.
- Contactpersonen en overeenkomstige registraties in het adresboek.
- Navigatiebestemmingen.

Services die wij aanbieden

Als u gebruikmaakt van onze services, verzamelen en gebruiken wij gegevens, bijvoorbeeld accountgegevens, voertuiglocatie en rijeigenschappen, die u kunnen identificeren. Wij sturen deze gegevens door via een specifieke, beveiligde verbinding. Wij verzamelen en gebruiken alleen gegevens zodat u kunt gebruikmaken van onze services waarop u bent geabonneerd, met uw toestemming of indien bij wet toegestaan. Raadpleeg voor aanvullende informatie de algemene bepalingen van de services waarop u bent geabonneerd.

Ga voor meer informatie over ons privacybeleid naar de lokale website van Ford.

Services die derde partijen aanbieden

Wij raden aan dat u de algemene voorwaarden en de informatie over privacy van gegevens leest voor eventuele services waarop u bent geabonneerd. Wij zijn niet verantwoordelijk voor services die derde partijen aanbieden.

Inleiding

Auto's met modem (indien aanwezig)



De modem heeft een SIM-kaart. De modem is ingeschakeld toen uw voertuig werd gebouwd en stuurt periodiek berichten om verbonden te blijven met het mobiele telefoonnet, om automatische software-updates te ontvangen en om voertuiggerelateerde informatie naar ons te verzenden, zoals diagnostische informatie. Deze berichten kunnen informatie bevatten die uw voertuig, de SIM-kaart en het elektronische serienummer van de modem identificeren. Dienstverleners van mobiele telefoonnetten kunnen toegang hebben tot aanvullende informatie, bijvoorbeeld identificatie van zendmasten van het mobiele telefoonnet. Ga voor meer informatie over ons privacybeleid naar www.FordConnected.com of de lokale website van Ford.

N.B.: De modem blijft deze informatie naar ons verzenden, tenzij u de modem uitschakelt of het delen van voertuiggegevens stopt door de modeminstellingen te veranderen.

N.B.: De service kan om verschillende redenen niet beschikbaar of onderbroken zijn, bijvoorbeeld omgevings- of topografische omstandigheden en dekking van uw databundel.

N.B.: Wilt u weten of uw auto een modem heeft, ga dan naar www.FordConnected.com.

Auto's met SYNC

Gegevens mobiel apparaat

Als u een mobiel apparaat probeert te verbinden met uw auto, kunt u gegevens van uw apparaat op het touchscreen weergeven, bijvoorbeeld muziek en albumhoezen. Via het systeem kunt u uw voertuiggegevens delen met mobiele apps op uw apparaat. Zie **Apps** (bladzijde 379).

Via de functie voor mobiele apps stuurt uw verbonden apparaat gegevens naar ons in de Verenigde Staten. De gegevens zijn gecodeerd en bevatten het chassisnummer van uw auto, het serienummer van de SYNC-module, kilometerteller, ingeschakelde apps, gebruiksstatistieken en informatie om bugs op te lossen. We houden deze gegevens slechts zo lang bij als nodig is om de service aan te bieden, voor voortdurende verbetering en om u producten en services aan te bieden die interessant voor u kunnen zijn op basis van uw voorkeuren en indien dit bij wet is toegestaan.

Als u een mobiele telefoon aansluit op het systeem, maakt het systeem een profiel aan dat aan uw mobiele telefoon gekoppeld is. Via dit mobiele telefoonprofiel zijn meer mobiele functies en een efficiëntere werking mogelijk. Dit profiel bevat bijvoorbeeld gegevens van uw telefoonboek, gelezen en ongelezen tekstberichten en oproepgeschiedenis, inclusief oproepen in de tijd dat uw mobiele telefoon geen verbinding met het systeem had.

Als u verbinding maakt met een media-apparaat, creëert en bewaart het systeem een index van ondersteunde mediabestanden op het media-apparaat. Het systeem slaat ook een kort diagnoselog van ca. 10 minuten op van alle recente systeemactiviteit.

Het mobiele telefoonprofiel, de index van het media-apparaat en het diagnoselog blijven in uw auto opgeslagen tenzij u deze wist en zijn over het algemeen alleen in uw auto toegankelijk wanneer u uw mobiele telefoon of media-apparaat verbindt. Als u het systeem of de auto niet langer wilt gebruiken, dan raden we u aan een volledige reset uit te voeren om de opgeslagen informatie te wissen. Zie **Instellingen** (bladzijde 380).

Toegang tot systeemgegevens is niet mogelijk zonder speciale uitrusting en toegang tot de module van uw auto.

Ga voor meer informatie over ons privacybeleid naar de lokale website van Ford.

N.B.: *Wilt u weten of uw auto technologie voor connectiviteit heeft, ga dan naar www.FordConnected.com.*

Auto's met een noodoproepsysteem

Wanneer het noodoproepsysteem actief is, kan aan de noodhulpdiensten worden meegedeeld dat uw auto betrokken is geweest bij een botsing met activering van een airbag of uitschakeling van de brandstofpomp. Bepaalde versies of updates van het noodoproepsysteem kunnen het mogelijk maken om elektronisch of verbaal de locatie van de auto of andere gegevens over uw auto of de aanrijding aan de noodhulpmedewerkers door te geven om hen te helpen bij het inschakelen van de meest geschikte noodhulpdiensten. Als u deze informatie niet wilt meedelen, activeert u het noodoproepsysteem niet.

Voorbeelden van gegevens die het systeem doorstuurt, zijn:

- Chassisnummer.
- Soort brandstof van de auto.
- Huidig tijdstip.
- Voertuiglocatie en -richting.
- Of de oproep automatisch of handmatig werd opgestart.
- Voertuigcategorie.

N.B.: *U kunt noodoproepsystemen die bij wet verplicht zijn niet uitschakelen.*

REACH

We zetten ons in voor het bevorderen van een verantwoorde productie, behandeling en gebruik van onze producten en we ondersteunen de doelstellingen van **REACH**, regelgeving van de Europese Unie betreffende de registratie, evaluatie, autorisatie en beperkingen van chemische stoffen.

In het bijzonder ondersteunen wij Verordening EG 1907/2006 Artikel 33(1) betreffende zeer zorgwekkende stoffen die op de huidige lijst van autorisatieplichtige stoffen staan.

Als deze stoffen in een product aanwezig zijn, is het belangrijk het veilige gebruik ervan te garanderen. De regelgeving is dan ook zodanig ontworpen dat u eventuele passende maatregelen voor risicobeheer kunt treffen.

Zoek naar **REACH** op de lokale website van Ford voor meer informatie over de **REACH**-richtlijn.

N.B.: *Ga voor de lokale website van Ford naar <https://corporate.ford.com/global-links.html#sOfO>.*

AANBEVELING NIEUWE ONDERDELEN

We hebben uw auto gebouwd volgens de hoogste normen met gebruik van hoogwaardige onderdelen. We raden het gebruik van originele Ford en Motorcraft onderdelen aan wanneer er gepland onderhoud of reparaties aan uw auto moeten worden uitgevoerd. U kunt originele Ford en Motorcraft onderdelen duidelijk herkennen aan de Ford, FoMoCo of Motorcraft logo's of markeringen op de onderdelen of hun verpakking.

Inleiding

Gepland onderhoud en mechanische reparaties

Een van de beste manieren om er zeker van te zijn dat uw auto jarenlang meegaat, is het uitvoeren van onderhoud in lijn met onze aanbevelingen en het gebruik van onderdelen conform de specificaties in deze Handleiding.

Originele Ford en Motorcraft onderdelen voldoen of overtreffen deze specificaties.

Schadeherstel

We hopen dat u nooit bij een aanrijding betrokken raakt, maar ongelukken kunnen nu eenmaal gebeuren.

Originele Ford vervangingsonderdelen voldoen aan onze strikte eisen voor montage, afwerking, structurele integriteit, corrosiebescherming en deukweerstand. Tijdens de ontwikkeling van de auto valideren we of deze onderdelen het gewenste beschermingsniveau leveren als een geheel systeem. Een goede manier om zeker te weten dat u dit beschermingsniveau geniet is het gebruik van originele Ford vervangingsonderdelen.

Garantie op vervangingsonderdelen

Originele Ford en Motorcraft vervangingsonderdelen zijn de enige vervangingsonderdelen met het voordeel van Ford Garantie.

De Ford Garantie omvat wellicht geen schade aan uw auto die veroorzaakt wordt door andere onderdelen dan die van Ford die defect raken.

Zie de voorwaarden en bepalingen van Ford Garantie voor meer informatie.

SPECIALE NOTIFICATIES

Zie voor conversies of aanpassingen van uw auto vanaf de productspecificatie het handboek voor de bevestiging van carrosserie-uitrusting (Body and Equipment Mounting manual) op www.etis.ford.com/BEMM.

UITRUSTING MOBIELE COMMUNICATIE



WAARSCHUWING: Afleiding tijdens het rijden kan leiden tot verlies van de controle over de auto, aanrijdingen en letsel. We adviseren zeer voorzichtig te werk te gaan bij het gebruik van apparatuur die uw aandacht van de weg kunnen afleiden. Uw hoofdverantwoordelijkheid is de veilige bediening van uw auto. We raden het gebruik van handheld-apparaten tijdens het rijden af en adviseren waar mogelijk het gebruik van spraakgestuurde systemen. Zorg dat u zich bewust bent van alle nationale wetten met betrekking tot het gebruik van elektronische apparaten tijdens het rijden.

Het gebruik van mobiele communicatie-apparatuur wordt steeds belangrijker op zowel zakelijk als persoonlijk gebied. Bij het gebruik van dergelijke apparatuur is het echter belangrijk dat uw eigen veiligheid en die van anderen niet in het geding komt. Indien correct gebruikt, kan mobiele communicatie de persoonlijke veiligheid en bescherming verbeteren, met name in noodsituaties. Bij het gebruik van mobiele communicatie-apparatuur moet de veiligheid altijd voorop worden gesteld, om ervoor te zorgen dat deze voordelen

Inleiding

behouden blijven. Mobiele communicatie-apparatuur omvat, maar is niet beperkt tot, mobiele telefoons, pagers, draagbare e-mailapparatuur, sms-apparatuur en draagbare zendontvangers.

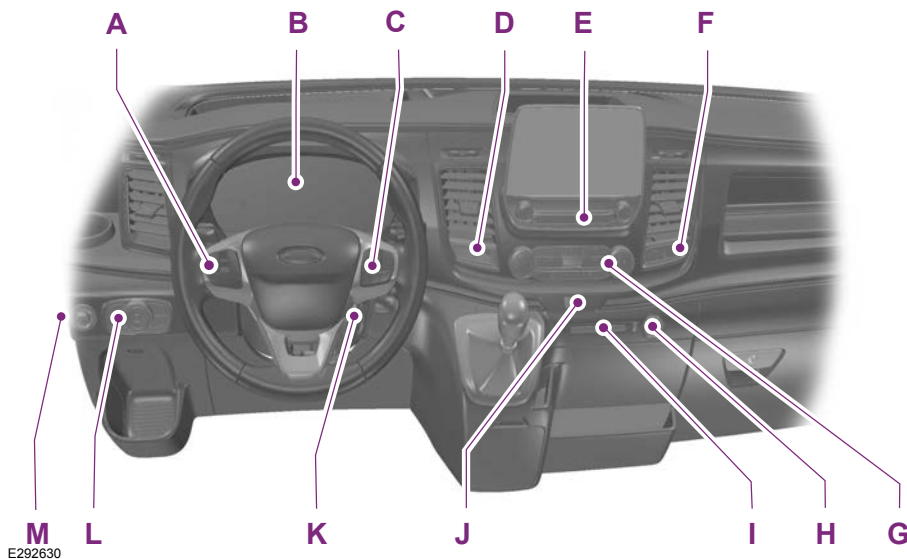
BESCHERMING VAN HET MILIEU

Speel een rol in de bescherming van het milieu. Correct gebruik van auto's en geautoriseerde afvoer en verwerking van afval, reinigingsmiddelen en smeermiddelen zijn belangrijke stappen om dit doel te bereiken.

Ga voor meer informatie over onze initiatieven voor duurzaamheid naar www.sustainability.ford.com.

In één oogopslag

DASHBOARD - LINKS STUUR

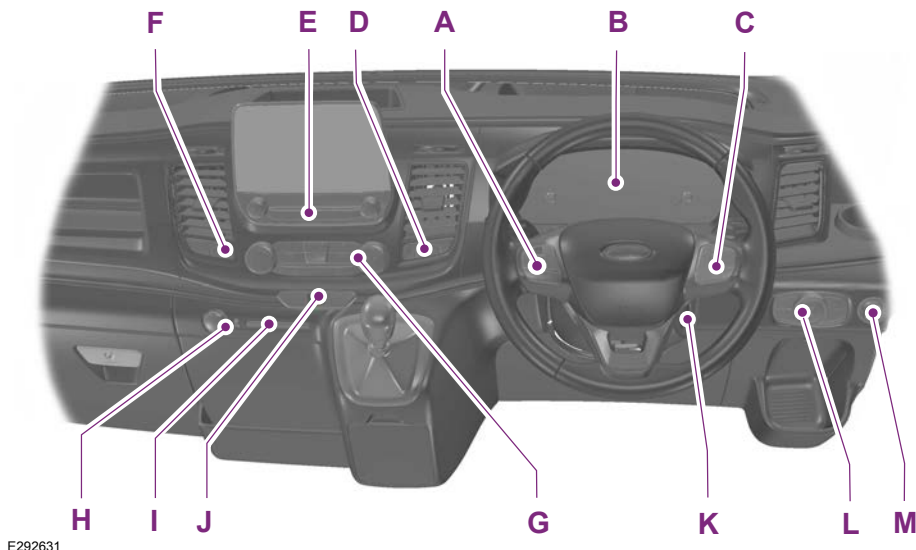


- A Knoppen voor snelheidsregeling. Zie **Snelheidsregeling** (bladzijde 194). Knoppen snelheidsbegrenzer. Zie **Snelheidsbegrenzer** (bladzijde 205). Audioknoppen.
- B Instrumentengroep. Zie **Instrumentenpaneel** (bladzijde 88).
- C Toetsen van het informatiedisplay. Zie **Infodisplays** (bladzijde 94). Knoppen voor geluids- en spraakregeling. Zie **Audiosysteem** (bladzijde 346).
- D Schakelaar aandrijfregeling. Zie **Aandrijfregeling** (bladzijde 178). Knop voor parkeerhulp. Zie **Parkeerhulp** (bladzijde 180). Knop actieve parkeerhulp. Zie **Actieve parkeerhulp** (bladzijde 186).
- E Audioeenheid. Zie **Audiosysteem** (bladzijde 346).
- F Schakelaar automatische start/stop-functie uitschakelen. Knop schuifdeur. Zie **Voorzorgsmaatregelen schuifdeur** (bladzijde 56).
- G Klimaatregeling. Zie **Klimaatregeling** (bladzijde 100).
- H Extra voedingspunt. USB-poort. Zie **Extra voedingsaansluitingen** (bladzijde 118).
- I Controlelamp deactivering passagiersairbag. Zie **Passagiersairbag in- en uitschakelen** (bladzijde 36).

In één oogopslag

- J Schakelaar waarschuwingsknipperlichten. Zie **Alarmknipperlichten** (bladzijde 247).
- K Contactslot. Zie **Contactslot** (bladzijde 125).
- L Lichtschakelaar. Zie **Verlichting** (bladzijde 74).
- M Schakelaar buitenspiegel. Zie **Buitenspiegels** (bladzijde 85).

DASHBOARD - RECHTS STUUR



- A Knoppen voor snelheidsregeling. Zie **Snelheidsregeling** (bladzijde 194). Knoppen snelheidsbegrenzer. Zie **Snelheidsbegrenzer** (bladzijde 205). Audioknoppen.
- B Instrumentengroep. Zie **Instrumentenpaneel** (bladzijde 88).
- C Toetsen van het informatiedisplay. Zie **Infodisplays** (bladzijde 94). Knoppen voor geluids- en spraakregeling. Zie **Audiosysteem** (bladzijde 346).
- D Schakelaar aandrijfregeling. Zie **Aandrijfregeling** (bladzijde 178). Knop voor parkeerhulp. Zie **Parkeerhulp** (bladzijde 180). Knop actieve parkeerhulp. Zie **Actieve parkeerhulp** (bladzijde 186).

In één oogopslag

- E Audioeenheid. Zie **Audiosysteem** (bladzijde 346).
- F Schakelaar automatische start/stop-functie uitschakelen. Knop schuifdeur. Zie **Voorzorgsmaatregelen schuifdeur** (bladzijde 56).
- G Klimaatregeling. Zie **Klimaatregeling** (bladzijde 100).
- H Extra voedingspunt. USB-poort. Zie **Extra voedingsaansluitingen** (bladzijde 118).
- I Controlelamp deactivering passagiersairbag. Zie **Passagiersairbag in- en uitschakelen** (bladzijde 36).
- J Schakelaar waarschuwingssknipperlichten. Zie **Alarmknipperlichten** (bladzijde 247).
- K Contactslot. Zie **Contactslot** (bladzijde 125).
- L Lichtschakelaar. Zie **Verlichting** (bladzijde 74).
- M Schakelaar buitenspiegel. Zie **Buitenspiegels** (bladzijde 85).

Veiligheidsuitrusting voor kinderen

KINDERZITJES INSTALLEREN



E161855



E133140



E68916

⚠ WAARSCHUWING: Extreem gevaar! Gebruik een naar achteren gericht kinderveiligheidszitje nooit op een stoel die beschermd wordt door een ervoor aangebrachte actieve airbag! Het kind kan dodelijke of ernstige verwondingen oplopen.

⚠ WAARSCHUWING: U moet de passagiersairbag uitschakelen wanneer een naar achteren gericht kinderzitje op de voorstoel wordt gebruikt.

⚠ WAARSCHUWING: U moet de passagiersairbag weer inschakelen nadat het kinderzitje is verwijderd.

⚠ WAARSCHUWING: Lees de instructies van de fabrikant en volg deze op wanneer u een kinderzitje plaatst.

⚠ WAARSCHUWING: Verander kinderzitjes op geen enkele wijze.

⚠ WAARSCHUWING: Houd een kinderzitje nooit op uw schoot wanneer de auto rijdt.

⚠ WAARSCHUWING: Laat kinderen of huisdieren niet zonder toezicht in uw auto achter. Als u deze instructie negeert, kan dat al dan niet dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.

⚠ WAARSCHUWING: Laat de kinderzitjes controleren wanneer uw auto bij een aanrijding betrokken is geweest.

Alleen kinderzitjes die zijn gecertificeerd volgens ECE-R129 of ECE-R44.03 (of recent) zijn getest en goedgekeurd voor gebruik in uw auto.

N.B.: De wettelijke voorschriften over het gebruik van kinderzitjes zijn per land verschillend.

Veiligheidsuitrusting voor kinderen

Kinderzitjes voor verschillende gewichtsgroepen

Gebruik het correcte kindersitje als volgt:

Naar achteren gericht babyzitje



E68918

Plaats kinderen met een lichaamsgewicht van minder dan 13 kg in een achterwaarts gericht babyzitje (groep 0+), dat op de voorstoel is geplaatst.

Kindersitje



E68920

Vervoer kinderen met een lichaamsgewicht van 13 kg tot 18 kg in een kinderveiligheidszitje (groep 1), dat op de voorstoel is geplaatst.

Zitverhogers

⚠ WAARSCHUWING: Bevestig een kindersitje of een zitverhoger nooit alleen met de heupgordel of de veiligheidsgordel.

⚠ WAARSCHUWING: Bevestig een kindersitje of een zitverhoger niet met een veiligheidsgordel die niet gespannen is of gedraaid zit.

⚠ WAARSCHUWING: Plaats het schoudergedeelte van de veiligheidsgordel niet onder de arm of achter de rug en sta niet toe dat het kind dit doet. Als u deze instructie niet opvolgt, kan de veiligheidsgordel minder doeltreffend werken en is de kans op ernstige of dodelijke verwondingen bij een botsing groter.

⚠ WAARSCHUWING: Gebruik geen kussens, boeken of handdoeken om het kind hoger te laten zitten. Als u deze instructie negeert, kan dat al dan niet dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.

⚠ WAARSCHUWING: Zorg ervoor dat uw kinderen rechtop zitten.

⚠ WAARSCHUWING: Gebruikt u een kindersitje op een achterbank, zorg dan dat het kindersitje stevig tegen de stoel rust. Het mag de hoofdsteun niet raken. Verwijder de hoofdsteun indien nodig.

⚠ WAARSCHUWING: U moet de hoofdsteun weer aanbrengen nadat het kindersitje is verwijderd.

Laat kinderen met een lichaamsgewicht van meer dan 15 kg maar met een lengte van minder dan 150 cm in een kindersitje of op een zitverhoger plaatsnemen.

Veiligheidsuitrusting voor kinderen

Zitverhoger (groep 2)



Wij raden het gebruik van een kinderzitje aan, dat uit een zitverhoger met een rugleuning bestaat in plaats van alleen een zitverhoger. De hogere zitpositie zorgt ervoor dat de standaard veiligheidsgordel correct over het midden van de schouder van het kind en de heupgordel over de heupen komt te liggen.

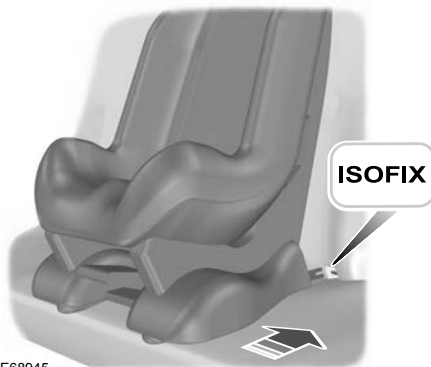
Zitverhoger (groep 3)



WAARSCHUWING: Gebruikt u een zitverhoger, zorg dan dat u de hoofdsteun van de auto aanpast aan de zitpositie.



ISOFIX verankeringspunten



WAARSCHUWING: Gebruik bij toepassing van het ISOFIX systeem een voorziening die voorkomt dat de veiligheidsgordel kan draaien. Wij raden het gebruik van een veiligheidsgordel aan de bovenzijde of met een voet aan.

Uw auto is mogelijk uitgerust met ISOFIX verankeringspunten die geschikt zijn voor het gebruik van goedgekeurde ISOFIX kinderzitjes.

Het ISOFIX-systeem bestaat uit twee stevige bevestigingsarmen aan het kinderzitje, die op de verankeringspunten van de zitplaatsen op de tweede zitrij tussen de rugleuning en de zitting worden bevestigd. Verankeringspunten voor de veiligheidsgordels bevinden zich aan de onderzijde of de achterzijde van de zitplaatsen op de tweede zitrij.

N.B.: Wanneer u een ISOFIX kinderzitje aanschaft, let er dan op dat dit geschikt is voor de gewichtsgroep van uw kind en dat de ISOFIX maatklasse geschikt is voor de plaats waar het zitje wordt aangebracht. Zie **Plaatsing kinderzitje** (bladzijde 26).

Veiligheidsuitrusting voor kinderen

Kinderzitje met verankeringspunten aan de bovenzijde bevestigen



WAARSCHUWING: Bevestig de veiligheidsgordel aan de bovenzijde aan geen ander punt dan aan het verankeringspunt dat hiervoor is bestemd.

Ga bij het installeren van een kindersitje met een veiligheidsgordel te werk volgens de instructies van de fabrikant van het kindersitje.

Type 1



E188718

Type 2



E188215

Een kindersitje met een steunpoot bevestigen



WAARSCHUWING: Als u een kindersitje met steunpoot gebruikt, dan moet de steunpoot stevig op de vloer rusten.



WAARSCHUWING: Ga na of de fabrikant van het kindersitje uw auto als geschikt voor dit type kindersitje beschouwt.

Ga bij het installeren van een kindersitje met een steunpoot te werk volgens de instructies van de fabrikant van het kindersitje.

Veiligheidsuitrusting voor kinderen



E162148



WAARSCHUWING: Als u een kinderzitje met steunpoot gebruikt, dan moet de steunpoot stevig op de vloer rusten.



WAARSCHUWING: U moet de hoofdsteun weer aanbrengen nadat het kinderzitje is verwijderd.



WAARSCHUWING: Als u een kinderzitje en een veiligheidsgordel gebruikt, dan mag de veiligheidsgordel niet slap hangen of gedraaid zijn.



WAARSCHUWING: Zorg dat het kinderzitje stevig tegen de stoel in de auto staat. Zet indien nodig de rugleuning van de stoel omhoog. Het kan ook nodig zijn om de hoofdsteun omhoog te heffen of te verwijderen.

PLAATSING KINDERZITJE



WAARSCHUWING: Extreem gevaar! Gebruik een naar achteren gericht kinderveiligheidszitje nooit op een stoel die beschermd wordt door een ervoor aangebrachte actieve airbag! Het kind kan dodelijke of ernstige verwondingen oplopen.

N.B.: Als u een kinderzitje op de voorstoel gebruikt, moet u de passagiersstoel vooraan steeds zo ver mogelijk naar achteren zetten. Is het heupgedeelte van de veiligheidsgordel moeilijk strakker te zetten zonder dat speling overblijft, zet dan de rugleuning van de stoel recht overeind en zet de stoel hoger.

Neem contact op met uw dealer voor de recentste informatie over onze aanbevolen kinderzitjes.

Veiligheidsuitrusting voor kinderen

Stoelposities	Gewichtsgroepen				
	0	0+	1	2	3
	0–10 kg	0–13 kg	9–18 kg	15–25 kg	22–36 kg
Voorstoel aan passagierszijde, met airbag ON	X	X	UF ¹	UF ¹	UF ¹
Voorstoel aan passagierszijde, met airbag OFF	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹
Stoelen achter - tweede rij, middenpositie - bus	U	U	U	U	U
Stoelen achter - tweede rij, middenpositie - bus ²	X	X	X	X	X
Stoelen achter - tweede rij, buitenposities en derde rij tot zesde rij - bus	L	L	L	L	L
Stoelen achter - tweede rij, buitenposities en derde rij tot zesde rij - bus ²	X	X	X	X	X
Stoelen achter - tweede rij - dubbele cabine in bestelwagen	U	U	U	U	U
Stoelen achter - tweede rij - chassis met dubbele cabine	L	L	L	L	L
Stoelen achter - tweede rij - kombi breed	U	U	U	U	U
Stoelen achter - tweede rij - kombi smal (stoel bij het raam en middelste stoel)	X	X	UF ¹	UF ¹	UF ¹

Veiligheidsuitrusting voor kinderen

Stoelposities	Gewichtsgroepen				
	0	0+	1	2	3
	0–10 kg	0–13 kg	9–18 kg	15–25 kg	22–36 kg
Stoelen achter - tweede rij - kombi smal (stoel aan deurszijde)	X	X	X	X	X
Stoelen achter - derde rij - kombi	L	L	L	L	L

¹ We raden aan dat u kinderen vastklikt in een kinderzitje dat door de overheid is goedgekeurd, op de achterbank.

² Auto's met niet-verwijderbare hoofdsteunen.

L Alleen geschikt voor de volgende kinderzitjes:

- Groep 0 en 0+ Britax Baby-safe plus (E1-04301146).
- Groep 1 Maxi-Cosi Priori XP (E1-04301153).
- Groep 2 en 3 Britax Kid (E1-04301148).

U Geschikt voor universele kinderzitjes die zijn goedgekeurd voor deze gewichtsgroep.

UF Geschikt voor universele categorie van naar voor gerichte bevestigingssystemen voor kinderzitjes.

X Niet geschikt voor kinderen van deze gewichtsgroep.

ISOFIX-kinderzitjes

Stoelposities		Gewichtsgroepen		
		0	0+	1
		0–10 kg	0–13 kg	9–18 kg
		Babystoeltje		Kinderzitje
ISOFIX achter - tweede rij - bus ¹	Type formaat	IU	IU	IU
	Maatklasse	E	D, E	A, B, B1, D
ISOFIX achter - tweede rij - dubbele cabine in bestelwagen	Type formaat	IU	IU	IU
	Maatklasse	E	C, D, E ²	A, B, B1, C, D
ISOFIX achter - tweede rij - chassis met dubbele cabine	Type formaat	IU	IU	IU
	Maatklasse	E	C, D, E ²	A, B, B1, C, D

Veiligheidsuitrusting voor kinderen

Stoelposities		Gewichtsgroepen		
		0	0+	1
		0–10 kg	0–13 kg	9–18 kg
		Babystoeltje		Kinderzitje
ISOFIX achter - tweede rij - kombi	Type formaat	IU	IU	IU
	Maatklasse	E	C, D, E ²	A, B, B1, C, D
ISOFIX achter - derde rij - kombi	Type formaat	X	X	IU
	Maatklasse			A, B, B1

¹ Als uw auto is uitgerust met een stoel voor één passagier op de eerste rij, dan zijn stoelen van het type C geschikt. Als uw auto dubbele passagiersstoelen op de eerste rij heeft, dan zijn stoelen van het type D geschikt.

² Geen ISOFIX beschikbaar indien de auto stoelen met niet-verwijderbare hoofdsteunen heeft.

U Geschikt voor universele ISOFIX kinderzitjes die zijn goedgekeurd voor deze gewichtsgroep.

N.B.: *Let er bij de aanschaf van een ISOFIX-kinderzitje op dat het zitje geschikt is voor de gewichtsgroep van uw kind en dat de ISOFIX-maatklasse geschikt is voor de plaats waar het zitje wordt aangebracht.*

De ISOFIX-gewichtsklasse, zowel voor universele als semi-universele bevestigingssystemen voor kinderzitjes, wordt bepaald door de hoofdletters A tot E. Deze letters staan vermeld op ISOFIX kinderzitjes.

Veiligheidsuitrusting voor kinderen

KINDERSLOTEN - AUTO'S ZONDER: ELEKTRISCHE SCHUIFDEUR (INDIEN AANWEZIG)



WAARSCHUWING: De achterportieren kunnen niet van binnenuit worden ontgrendeld indien het kinderslot is ingeschakeld.



E176719

Op de achterrand van elk achterportier bevindt zich een kinderslot. U moet het kinderslot afzonderlijk instellen voor elk portier.

Linkerzijde

Draai dit linksom om het kinderslot te vergrendelen en rechtsom om het te ontgrendelen.

Rechterzijde

Draai dit rechtsom om het kinderslot te vergrendelen en linksom om het te ontgrendelen.

KINDERSLOTEN - AUTO'S MET: ELEKTRISCHE SCHUIFDEUR



WAARSCHUWING: De achterportieren kunnen niet van binnenuit worden ontgrendeld indien het kinderslot is ingeschakeld.

De schakelaar voor het kinderslot bevindt zich op het instrumentenpaneel.



Druk op de schakelaar om het kinderslot in te schakelen.

N.B.: ON gaat branden in de schakelaar.

Druk opnieuw op de schakelaar om het kinderslot uit te schakelen.

Informatiemeldingen kinderslot

Mededeling	Handeling
Kinderslot Storing Zie handboek	Probeer het kinderslot opnieuw in te schakelen. Als het bericht blijft verschijnen, laat uw auto dan zo snel mogelijk controleren.

Veiligheidsgordels

VEILIGHEIDSGORDELS VASTMAKEN



WAARSCHUWING: Steek de slottong in het gordelslot tot een zachte klik hoorbaar is. Wanneer de veiligheidsgordel niet correct is bevestigd, hoort u geen klik.



WAARSCHUWING: Zorg dat de veiligheidsgordel correct wordt opgeborgen en niet buiten de auto hangt tijdens het sluiten van het portier.



E68585



E68584



E68586

Trek de veiligheidsgordel gelijkmatig uit. Deze kan blokkeren wanneer u hem te snel uittrekt of wanneer de auto op een helling staat.

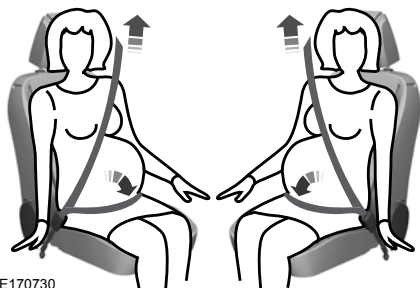
Druk op de rode toets om de veiligheidsgordel te ontgrendelen. Houd de tong van de veiligheidsgordel vast en laat deze volledig en soepel in zijn opbergpositie terugtrekken.

Veiligheidsgordels

Gebruik van veiligheidsgordels tijdens zwangerschap



WAARSCHUWING: Breng de veiligheidsgordel op correcte wijze aan, voor uw eigen veiligheid maar ook voor die van uw ongeboren kind. Draag niet alleen de heupgordel of de schoudergordel.



E170730

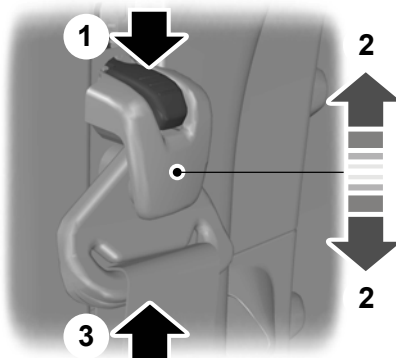
Zwangere vrouwen moeten altijd een veiligheidsgordel dragen. Het heupgedeelte van een gecombineerde heup- en schoudergordel moet laag rond de heupen onder de buik worden geplaatst en zo strak mogelijk worden gedragen zonder comfortverlies. De schoudergordel moet rond het midden van de schouder en het midden van de borst worden geplaatst.

HOOGTE VAN VEILIGHEIDSGORDELS AFSTELLEN



WAARSCHUWING: Plaats de hoogteversteller van de veiligheidsgordel zodanig dat de riem op het midden van uw schouder rust. Als de veiligheidsgordel niet goed is afgesteld, kan de veiligheidsgordel minder doeltreffend werken en is de kans op verwondingen bij een botsing groter.

Veiligheidsgordel voor



E143981

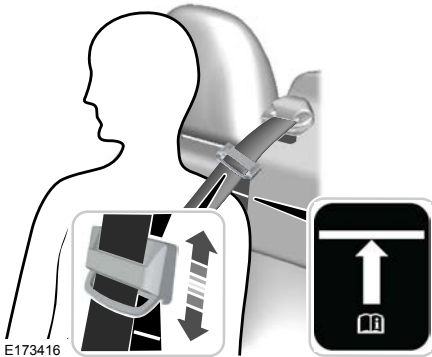
1. Ondersteun de veiligheidsgordellus terwijl op de verstelknop wordt gedrukt.
2. Schuif de verstelling naar de gewenste positie en laat vervolgens de knop los.
3. Trek de veiligheidsgordellus naar beneden om ervoor te zorgen dat deze stevig op zijn plaats zit.

Veiligheidsgordels

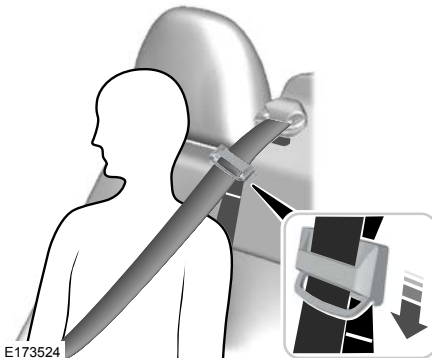
Veiligheidsgordel achter (indien aanwezig)



WAARSCHUWING: De inzittende moet zorgen dat het schuifmechanisme zich boven de streep bevindt.

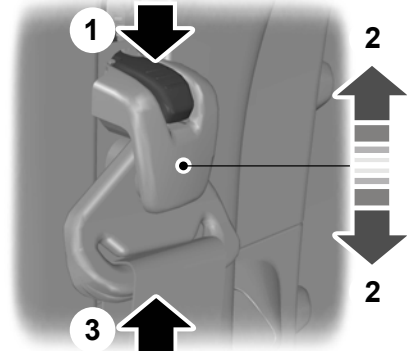


Stel de onderrand van het schuifmechanisme af zodat het zich boven de witte streep bevindt.



Als u rechtop zit en uw schouder zich onder de witte streep bevindt, kunt u het schuifmechanisme aanpassen tot onder de streep, zodat de gordel op het midden van uw schouder rust.

M2 Bus veiligheidsgordel achter met niet-verwijderbare hoofdsteunen



E143981

1. Ondersteun de veiligheidsgordellus terwijl op de verstelknop wordt gedrukt.
2. Schuif de verstelling naar de gewenste positie en laat vervolgens de knop los.
3. Trek de veiligheidsgordellus naar beneden om ervoor te zorgen dat deze stevig op zijn plaats zit.

WAARSCHUWING VEILIGHEIDSGORDEL



WAARSCHUWING: Het systeem biedt alleen bescherming als u de veiligheidsgordel correct gebruikt.

Veiligheidsgordels

De waarschuwinglamp gaat branden en er klinkt een waarschuwingssignaal wanneer aan de volgende voorwaarden is voldaan:

- De veiligheidsgordel van de bestuurder is niet vastgemaakt.
- Uw auto overschrijdt een relatief lage snelheid.

De lamp gaat ook branden als de veiligheidsgordel van de bestuurder wordt losgemaakt terwijl de auto rijdt.

Als u de veiligheidsgordel van de bestuurder niet vastmaakt, worden zowel het akoestische waarschuwingssignaal als de visuele waarschuwingen na circa vijf minuten automatisch uitgeschakeld.

De waarschuwing veiligheidsgordel uitschakelen

Neem contact op met een erkende dealer.

Aanvullend veiligheidssysteem

WERKING



WAARSCHUWING: Bijzonder gevaarlijk! Plaats nooit een kinderzitje achterwaarts op een stoel waarvóór zich een airbag bevindt!



WAARSCHUWING: Wijzig de voorzijde van de auto op geen enkele wijze. Dit zou nadelige gevolgen voor het ontvouwen van de airbags kunnen hebben.



WAARSCHUWING: Draag een veiligheidsgordel en houd voldoende afstand tussen uzelf en het stuurwiel. Alleen wanneer de veiligheidsgordel correct wordt gedragen, kan deze u in een zodanige positie houden dat de airbag optimaal effect kan bewerkstelligen. Zie **De juiste zitpositie innemen** (bladzijde 109).



WAARSCHUWING: Laat reparaties aan het stuurwiel, de stuurkolom, stoelen, airbags en veiligheidsgordel uitvoeren door een erkende dealer.



WAARSCHUWING: Houd de gebieden voor de airbags vrij. Breng niets aan op of over de panelen van de airbags.



WAARSCHUWING: Doorboor de stoel niet met scherpe voorwerpen. Dit zou nadelige gevolgen voor het ontvouwen van de airbags kunnen hebben en de airbags kunnen beschadigen.



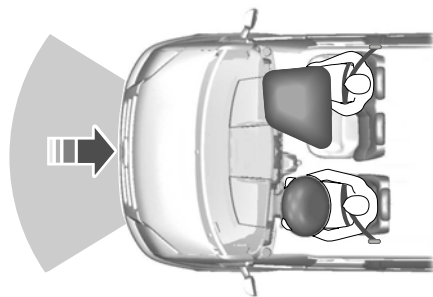
WAARSCHUWING: Gebruik uitsluitend stoelhoezen die zijn ontworpen voor zij-airbags. Laat deze aanbrengen door een erkende dealer.

N.B.: Het opblazen van een airbag gaat gepaard met een luide knal en u ziet een onschadelijke, poederachtige stofwolk. Dit is normaal.

N.B.: De front-airbag aan passagierszijde biedt bescherming voor een dubbele voorstoel.

N.B.: Reinig de panelen van de airbags met een vochtige doek.

BESTUURDERSAIRBAG

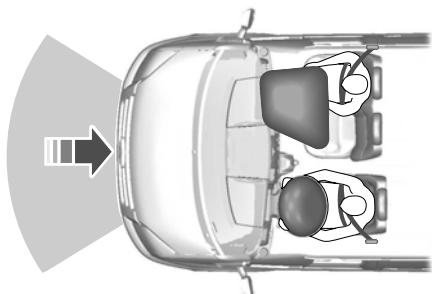


E268726

De airbag is ontworpen om te worden geactiveerd bij zware frontale of bijna frontale aanrijdingen. De airbag wordt geactiveerd binnen een paar duizendsten van een seconde, waarbij een voorwaartse beweging van het lichaam wordt opgevangen, en loopt leeg bij contact met de inzittende. De airbag is niet ontworpen om te worden geactiveerd bij een lichte frontale aanrijding, aanrijding van achteren, zijdelingse aanrijding of kantelen van de auto.

Aanvullend veiligheidssysteem

PASSAGIERSAIRBAG



E268726

De airbag is ontworpen om te worden geactiveerd bij zware frontale of bijna frontale aanrijdingen. De airbag wordt geactiveerd binnen een paar duizendsten van een seconde, waarbij een voorwaartse beweging van het lichaam wordt opgevangen, en loopt leeg bij contact met de inzittende. De airbag is niet ontworpen om te worden geactiveerd bij een lichte frontale aanrijding, aanrijding van achteren, zijdelingse aanrijding of kantelen van de auto.

PASSAGIERSAIRBAG IN- EN UITSCHAKELLEN



E71313

De controlelampen passagiersairbag aan en uit bevinden zich in de buurt van de klimaatregeling.

De passagiersairbag uitschakelen



WAARSCHUWING: U moet de passagiersairbag uitschakelen wanneer een naar achteren gericht kinderstoeltje op de voorstoel wordt gebruikt.

1. Selecteer **Instellingen** met de bedieningstoetsen voor het informatiedisplay op het stuurwiel.
2. Selecteer **Voertuiginstellingen**.
3. Selecteer **Passagiersairbag**.
4. Selecteer **Uit**.
5. Houd de knop **OK** ingedrukt tot er een bevestigingsbericht verschijnt in het informatiedisplay.
6. Zet het contact uit en aan en controleer dat de controlelamp passagiersairbag uit brandt.

Aanvullend veiligheidssysteem

N.B.: Als de lamp niet brandt, wijst dit op een storing. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.

De passagiersairbag inschakelen



WAARSCHUWING: U moet de passagiersairbag weer inschakelen nadat het kinderstoeltje is verwijderd.

1. Selecteer **Instellingen** met de bedieningstoetsen voor het informatiedisplay op het stuurwiel.
2. Selecteer **Voertuiginstellingen**.
3. Selecteer **Passagiersairbag**.
4. Selecteer **Aan**.
5. Houd de knop **OK** ingedrukt tot er een bevestigingsbericht verschijnt in het informatiedisplay.
6. Zet het contact uit en aan en controleer dat de controlelamp passagiersairbag aan brandt.

N.B.: Als de lamp niet brandt, wijst dit op een storing. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.

ZIJ-AIRBAGS



WAARSCHUWING: Plaats geen voorwerpen en bevestig geen apparatuur op of bij de hemelbekleding bij de zijrail. Zo voorkomt u dat ze in contact kunnen komen met de gordijnairbag als die wordt geactiveerd. Als deze instructies niet worden opgevolgd, neemt de kans op verwondingen tijdens een aanrijding toe.



WAARSCHUWING: Leun niet met uw hoofd tegen het portier. De zij-airbag kan u verwonden wanneer deze vanaf de zijkant van de rugleuning wordt geactiveerd.



WAARSCHUWING: Gebruik geen optionele stoelhoezen. Het gebruik van optionele stoelhoezen kan voorkomen dat de zij-airbags worden geactiveerd en kan de kans op verwondingen bij een ongeval vergroten.



WAARSCHUWING: Probeer geen onderhoud, reparaties of wijzigingen uit te voeren aan het aanvullend veiligheidssysteem of gekoppelde componenten. Als u deze instructie negeert, kan dat letsel of de dood tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: Als een component van het aanvullend veiligheidssysteem is ingeschakeld, werkt deze niet meer. Laat het systeem en gekoppelde componenten zo snel mogelijk inspecteren. Als u deze instructie negeert, kan dat letsel of de dood tot gevolg hebben.



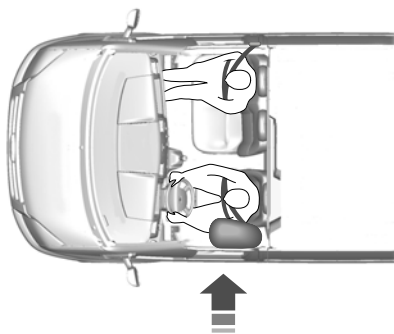
E72658

Aanvullend veiligheidssysteem

De zij-airbags bevinden zich aan de buitenkant van de rugleuning van elke voorstoel. Op de zijkant van elke rugleuning is een label aangebracht om dit aan te geven.



ZIJGORDIJNAIRBAGS



E68905

De zij-airbags zijn ontworpen om te worden geactiveerd tussen het portierpaneel en de inzittende, om extra bescherming te bieden bij bepaalde botsingen.

De zij-airbags zijn ontworpen om te worden geactiveerd bij zware zijdelingse aanrijdingen. Ze kunnen ook worden geactiveerd bij zware frontale aanrijdingen. De zij-airbags zijn niet ontworpen om te worden geactiveerd bij lichte zijdelingse of frontale aanrijdingen, aanrijdingen van achteren of kantelen van de auto.

Zijgordijnairbags bevinden zich over beide zijruiten van de bestuurders- en passagiersstoel vooraan. Er zijn gegoten emblemen aanwezig in de hemelbekleding boven de zijruiten om dit aan te geven.

De airbags worden geactiveerd bij zware zijdelingse aanrijdingen. Ze worden ook geactiveerd bij zware frontale aanrijdingen. De zijgordijnairbags worden niet geactiveerd bij lichte zijdelingse en frontale aanrijdingen, aanrijdingen van achteren of als de auto over kop gaat.

Waarschuingslamp airbag



Als de lamp niet gaat branden als u het contact aanzet, blijft knipperen of blijft branden wanneer de motor loopt, wijst dit op een storing. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.

Geluidssignaal secundaire waarschuwing airbag

Klinkt wanneer het airbagwaarschuingslampje niet werkt.

Automatisch meldsysteem bij botsingen

NOODHULP



WAARSCHUWING: Het systeem probeert geen noodhulpoproep te doen als de instelling voor Noodhulp voorafgaand aan een botsing niet is ingeschakeld. Dit kan leiden tot een vertraagde reactietijd, waardoor het risico op ernstige verwondingen of overlijden mogelijk groter is.



WAARSCHUWING: Voor de werking van deze functie moet uw mobiele telefoon over Bluetooth beschikken en compatibel zijn met het systeem.



WAARSCHUWING: Zorg ervoor dat uw telefoon zich op een veilige plek in uw auto bevindt, zodat deze bij een botsing niet wordt rondgeslingerd of beschadigd raakt. Als dit niet gebeurt, kan dit tot ernstige verwondingen of beschadiging van de telefoon leiden, waardoor Noodhulp mogelijk niet correct werkt.

N.B.: Het systeem wordt niet bij elk ongeval geactiveerd. Als het systeem wordt geactiveerd bij een ongeval, worden de noodhulpdiensten opgebeld. Wacht niet totdat het systeem een oproep plaatst als u dat zelf kunt doen. Bel direct de noodhulpdiensten om een vertraging in de reactietijd te voorkomen. Als u het systeem binnen vijf seconden na het ongeval niet hoort, is het systeem mogelijk buiten werking.

Als een ongeval leidt tot een poging om een airbag te activeren, behalve knie-airbags en opblaasbare veiligheidsgordels achteraan, of de brandstofpomp wordt uitgeschakeld, begint het systeem de noodhulpdiensten te bellen.

N.B.: Voordat u deze functie inschakelt, moet u de belangrijke informatie in de kennisgeving over de functie Noodhulp en de privacy melding over Noodhulp verderop in dit hoofdstuk lezen.

N.B.: Wanneer u Noodhulp in- of uitschakelt, zijn de instellingen van toepassing op alle gekoppelde mobiele telefoons. Als u Noodhulp uitschakelt en een eerder gekoppelde telefoon verbinding maakt wanneer u het contact aanzet, wordt er een spraakbericht afgespeeld, een bericht of pictogram weergegeven op het scherm of beide.

N.B.: Elke mobiele telefoon werkt anders. Noodhulp werkt bij de meeste mobiele telefoons, maar sommige mobiele telefoons kunnen problemen ondervinden bij het gebruik van deze functie.

N.B.: Bij een noodgeval kan het systeem, als hulpmiddel voor communicatie, u helpen contact op te nemen met de specifieke afdelingen van openbare noodhulpdiensten. Het systeem start de reddingsacties niet op. De lokale openbare noodhulpdiensten voeren specifieke reddingsacties uit naargelang van de desbetreffende situatie.

Voor een correcte werking van Noodhulp:

- Het systeem moet van spanning worden voorzien en correct werken ten tijde van de aanrijding en gedurende de activering en het gebruik van de functie.
- U moet de functie inschakelen voor een botsing.
- Er moet een mobiele telefoon op het systeem aangesloten zijn.
- In bepaalde landen kan het nodig zijn om een geldige en geregistreerde SIM-kaart met beltegoed te hebben om een noodoproep te plaatsen en uit te voeren.
- Een aangesloten mobiele telefoon moet ten tijde van het ongeval een oproep kunnen verrichten.

Automatisch meldsysteem bij botsingen

- De netwerkdekking, batterijlading en signaalsterkte van de aangesloten mobiele telefoon moeten voldoende zijn.
- Uw auto moet over accuspanning beschikken.

N.B.: Deze functie werkt alleen in een land waar Noodhulp de lokale hulpdiensten kan bellen. Raadpleeg de lokale website van Ford voor aanvullende gegevens.

In het geval van een aanrijding

Vóór de oproep:

- Als u de oproep niet annuleert, wordt een introductiebericht afgespeeld voor de medewerker van de noodhulpdienst. Na dit bericht is er handsfree communicatie tussen de inzittenden van de auto en de medewerker.
- Het systeem zorgt voor een kort tijdvenster (ca. 10 seconden) waarin de oproep geannuleerd kan worden. Als u de oproep niet annuleert, belt het systeem de noodhulpdiensten.
- Het systeem speelt een bericht af, zodat u weet wanneer het een noodoproep probeert te maken. U kunt de oproep annuleren door de desbetreffende toets te selecteren of door op de toets voor het beëindigen van de oproep op het stuurwiel te drukken.

N.B.: Niet elke botsing is ernstig genoeg om de airbag te activeren of de brandstoftomp uit te schakelen en vervolgens Noodhulp in te schakelen. Als Noodhulp echter geactiveerd wordt, probeert het systeem contact op te nemen met de noodhulpdiensten. Als een verbonden mobiele telefoon beschadigd wordt of de verbinding met het systeem wordt verbroken, zoekt het systeem naar en probeert het verbinding te maken met een beschikbare mobiele telefoon die al eerder is gekoppeld en belt het systeem de noodhulpdiensten.

Tijdens een oproep:

- Noodhulp maakt gebruik van informatie van de gps van de auto of het mobiele telefoonnetwerk (indien beschikbaar) om de meest geschikte taal te selecteren. Het waarschuwt ook de medewerker van de noodhulpdienst dat er een botsing is geweest en geeft het introductiebericht. Dit bericht kan ook de gps-coördinaten van uw auto omvatten.
- De taal die het systeem gebruikt voor interactie met de inzittenden van de auto kan verschillen van de taal die gebruikt wordt om informatie aan de medewerker van de noodhulpdienst door te geven.
- Na het introductiebericht wordt de spraaklijn geopend, zodat u handsfree kunt praten met de medewerker van de noodhulpdienst.
- Wanneer de lijn geopend wordt, dient u erop voorbereid te zijn om informatie over uw naam, telefoonnummer en locatie te verstrekken.

N.B.: Terwijl het systeem informatie geeft aan de medewerker van de noodhulpdienst, speelt het systeem een bericht af, zodat u weet dat er belangrijke informatie wordt verzonden. Daarna wordt u gemeld wanneer de lijn geopend is om de handsfree communicatie te starten.

Automatisch meldsysteem bij botsingen

N.B.: Tijdens een Noodhulp-oproep verschijnt een noodprioriteitscherm met de gps-coördinaten van de auto indien beschikbaar.

N.B.: Het is mogelijk dat de informatie over de gps-locatie niet beschikbaar is op het moment van de botsing; in dit geval zal Noodhulp toch proberen een noodoproep uit te voeren.

N.B.: Het is mogelijk dat de noodhulpdiensten de gps-coördinaten niet ontvangen; in dit geval is handsfree communicatie met een medewerker van de noodhulpdienst beschikbaar.

N.B.: De medewerker van de noodhulpdienst kan, onafhankelijk van Emergency Assistance, ook informatie van het mobiele telefoonnetwerk, zoals het telefoonnummer, de locatie van de mobiele telefoon en de mobiele telefoonmaatschappij, ontvangen.

Noodhulp werkt mogelijk niet als:

- Uw mobiele telefoon of hardware voor Noodhulp beschadigd is tijdens de botsing.
- De accu van de auto of het systeem geen spanning heeft.
- Uw mobiele telefoon uit de auto werd geworpen tijdens de botsing.
- Uw mobiele telefoon niet over een geldige en geregistreerde SIM-kaart en beltegoed beschikt.
- U zich in een land bevindt waar Noodhulp de lokale noodhulpdiensten niet kan bellen. Raadpleeg de lokale website van Ford voor aanvullende gegevens.

Belangrijke informatie over Emergency Assistance

Emergency Assistance belt momenteel niet hulpdiensten in de volgende landen:

- Albanië.
- Armenië.
- Azerbeidzjan.
- Wit-Rusland.
- Bosnië en Herzegovina.
- Georgië.
- Macedonië.
- Moldavië.
- Nederland.
- Rusland.
- Oekraïne.

Privacymelding Noodhulp

Wanneer u Noodhulp inschakelt, kan aan de noodhulpdiensten worden meegedeeld dat uw auto betrokken is geweest bij een botsing met activering van een airbag of uitschakeling van de brandstofpomp. Deze functie kan mogelijk informatie over uw locatie of andere informatie over uw voertuig of de aanrijding aan de medewerker doorgeven, zodat de juiste noodhulpdiensten ingeschakeld kunnen worden.

Als u deze informatie niet wilt meedelen, schakelt u de functie niet in.

Sleutels en afstandsbediening

ALGEMENE INFORMATIE OVER RADIOFREQUENTIES

N.B.: *Wijzigingen of modificaties zonder nadrukkelijke toestemming van de verantwoordelijke partij kunnen veroorzaken dat de productgoedkeuring vervalt.*

Het typische zendbereik voor uw zender is ca. 10 m.

Een afname van het zendbereik kan worden veroorzaakt door:

- weersomstandigheden
- radiatoren in de buurt
- gebouwen rond de auto
- andere geparkeerde auto's naast de auto.

De radiofrequentie van de afstandsbediening kan ook worden gebruikt door andere radiozenders, bijvoorbeeld zendamateurs, medische apparatuur, draadloze hoofdtelefoons, draadloze afstandsbedieningen, mobiele telefoons, acculaders en alarmsystemen. Als de frequenties worden gestoord, kunt u uw afstandsbediening niet meer gebruiken. U kunt de portieren met de sleutel ver- en ontgrendelen.

N.B.: *Controleer of uw auto vergrendeld is voor u hem onbeheerd achterlaat.*

N.B.: *Als u binnen het bereik bent, werkt de afstandsbediening als u onbedoeld op een toets drukt.*

N.B.: *In de afstandsbediening zitten gevoelige elektrische onderdelen. Vocht of schokken kunnen de afstandsbediening blijvend beschadigen.*

AFSTANDSBEDIENING - AUTO'S ZONDER: ELEKTRISCHE SCHUIFDEUR

Bij uw auto is een oplaadbare afstandsbediening geleverd. De batterij van de afstandsbediening wordt automatisch opgeladen wanneer de sleutel in het contact zit en de motor draait. Gebruik elke afstandsbediening minstens één keer per jaar om met uw auto te rijden; zo voorkomt u dat de batterij van de afstandsbediening leeg raakt.

N.B.: *De batterij van de afstandsbediening kan niet worden vervangen. Probeer de batterij niet te verwijderen of te vervangen. Dit kan schade aan de behuizing van de sleutel veroorzaken, die niet gedekt is door de voertuiggarantie.*

U kunt vervangende sleutels of afstandsbedieningen kopen bij een erkende dealer.

Ontgrendelfunctie opnieuw programmeren

N.B.: *Wanneer u op de ontgrendelknop drukt, worden alle portieren, inclusief de laaddeur of achterklep, ontgrendeld of worden alleen het bestuurdersportier en de passagiersportieren ontgrendeld. Door opnieuw op de ontgrendeltoets te drukken worden alle portieren ontgrendeld.*

Houd bij uitgeschakeld contact de ontgrendel- en vergrendelknoppen van de afstandsbediening gelijktijdig tenminste 4 seconden lang ingedrukt. De richtingaanwijzers knipperen tweemaal om de wijziging te bevestigen. Herhaal de procedure om de oorspronkelijke ontgrendelfunctie in te schakelen.

Sleutels en afstandsbediening

AFSTANDSBEDIENING - AUTO'S MET: ELEKTRISCHE SCHUIFDEUR

Gebruik het sleutelblad om de auto te starten en het bestuurdersportier van buitenaf te ontgrendelen of te vergrendelen. Via de knoppen op de sleutel wordt de afstandsbediening bediend.



De afstandsbediening maakt gebruik van een lithium knoopbatterij van drie volt, CR2032 of soortgelijk.



1. Druk op de ontgrendelknop.



Batterij van afstandsbediening vervangen



WAARSCHUWING: Houd batterijen uit de buurt van kinderen, om inslikken te voorkomen. Als u deze instructie negeert, kan dat ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben. Indien ingeslikt, roep onmiddellijk medische hulp in.

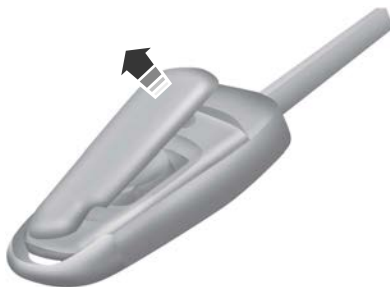


WAARSCHUWING: Als de batterijklep niet goed sluit, gebruik de afstandsbediening dan niet meer en vervang deze zo snel mogelijk. Houd de afstandsbediening in tussentijd uit de buurt van kinderen. Als u deze instructie negeert, kan dat ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben.



Zorg dat u oude accu's of batterijen op milieuvriendelijke wijze weggooit. Vraag raad aan uw lokale instantie voor recycling van oude accu's.

2. Plaats een geschikt gereedschap, zoals bijvoorbeeld een schroevendraaier, op de afgebeelde positie en druk de klem voorzichtig in.
3. Druk de klem naar beneden om het batterijkapje te ontgrendelen.



Sleutels en afstandsbediening

4. Verwijder voorzichtig het kapje.



E151800

5. Plaats een schroevendraaier in de positie zoals afgebeeld om de batterij los te maken.

N.B.: Raak de batterijcontacten of de printplaat niet met de schroevendraaier aan.



6. Verwijder de accu.
7. Plaats een nieuwe batterij met de + naar omhoog gericht.

N.B.: Veeg geen vet van de batterijpolen of het oppervlak aan de achterkant van de printplaat.

8. Plaats het batterijdeksel terug.

Uw auto vinden



Druk binnen drie seconden tweemaal op de vergrendeltoets op de sleutel. De richtingaanwijzers knipperen.

Informatiemeldingen afstandsbediening

Mededeling	Handeling
Sleutel Batterij bijna leeg Spoedig vervangen	Wordt weergegeven wanneer de batterij van de afstandsbediening moet worden vervangen.

EEN VERLOREN SLEUTEL OF AFSTANDSBEDIENING VERVANGEN

U kunt vervangende sleutels of afstandsbedieningen kopen bij een erkende dealer. Erkende dealers kunnen afstandsbedieningen voor de auto programmeren. Zie **Afstandsbediening** (bladzijde 42).

Neem contact op met een erkende dealer voor het herprogrammeren van de passieve elektronische startbeveiliging.

WERKING

Het systeem is ontworpen om goed rijgedrag te stimuleren met gebruik van sleutels die u hebt geprogrammeerd met beperkte instellingen.

INSTELLINGEN MYKEY

Niet-configureerbare instellingen

Waarschuwing veiligheidsgordel

Het audiosysteem wordt gedempt wanneer de waarschuwing veiligheidsgordel wordt ingeschakeld. De waarschuwing veiligheidsgordel kan niet worden uitgeschakeld met een MyKey.

Vroegtijdig laag brandstofpeil

De waarschuwinglamp laag brandstofpeil gaat sneller branden.

Rij- en parkeerhulpmiddelen

Parkeerhulpmiddelen, dodehoekdetectie en herkenning van kruisend verkeer worden ingeschakeld wanneer u de motor start en kunnen niet worden uitgeschakeld met een MyKey.

Pre-Collision Assist en waarschuwing verlaten rijstrook worden ingeschakeld wanneer u de motor start, maar kunnen worden uitgeschakeld met een MyKey.

Een nieuwe bestemming in het navigatiesysteem kan alleen worden ingesteld via spraakcommando's wanneer u een MyKey gebruikt en de auto rijdt.

Configureerbare instellingen

U kunt de volgende instellingen configureren nadat een MyKey is aangemaakt. Zie **MyKey aanmaken** (bladzijde 47).

Snelheidsbeperking



WAARSCHUWING: Stel de maximumsnelheid voor de MyKey niet in op een snelheid waardoor de bestuurder geen veilige snelheid kan aanhouden, rekening houdend met de maximumsnelheden en de omstandigheden op de weg. De bestuurder is steeds verantwoordelijk om te rijden volgens de lokale wetgeving en de omstandigheden op de weg. Het niet opvolgen van dit voorschrift kan tot een ongeval of verwondingen leiden.

U kunt een snelheidslimiet instellen voor de auto. Er verschijnen waarschuwingsberichten in het informatiedisplay en er klinkt een geluidssignaal wanneer de auto de ingestelde snelheid bereikt. U kunt de ingestelde snelheid niet onderdrukken wanneer een MyKey wordt gebruikt.

Snelheidsherinnering

U kunt een snelheidsherinnering instellen voor de auto. Er verschijnen waarschuwingsberichten in het informatiedisplay en er klinkt een geluidssignaal wanneer de auto de ingestelde snelheid overschrijdt.

Volumebegrenzing audiosysteem

Het maximale volume van het audiosysteem is beperkt. Er verschijnt een bericht in het informatiedisplay wanneer als u het volumelimiet probeert te overschrijden. Automatische volumeregeling wordt uitgeschakeld.

Noodhulp

Als u instelt dat Emergency Assistance altijd aan is, kan dit niet worden uitgeschakeld met een MyKey.

Niet storen

Als u instelt dat niet storen altijd aan is, kan dit niet worden uitgeschakeld met een MyKey.

Aandrijfregeling

Als u instelt dat de aandrijfregeling altijd aan is, kan deze niet worden uitgeschakeld met een MyKey.

MYKEY AANMAKEN

Schakel het contact in met behulp van een admin-sleutel.

Als u een MyKey wilt aanmaken, gebruikt u de bedieningstoetsen voor het informatiedisplay op het stuurwiel om het volgende te selecteren:

Menu-item	Handeling
Instellingen	Druk op de menutoets.
MyKey	Druk op de OK -toets.
Maak MyKey aan	Houd de knop OK ingedrukt tot er een bevestigingsbericht verschijnt in het informatiedisplay.
	Zet het contact uit.

N.B.: Het is raadzaam deze sleutel te voorzien van een label.

Informatiemeldingen MyKey

Mededeling	Omschrijving
Sleutel is al een MyKey	Wordt weergegevens als u probeert een MyKey aan te maken met een sleutel die reeds als MyKey is aangewezen.
Key beperkt bij volgende start. Label deze key	Wordt weergegeven ter bevestiging dat de sleutel is beperkt nadat u het contact uitzet.

Schakel het contact in met behulp van een admin-sleutel.

MYKEY PROGRAMMEREN

U kunt alleen MyKeys met dezelfde instellingen programmeren.

Als u een MyKey wilt programmeren, gebruikt u de bedieningstoetsen voor het informatiedisplay op het stuurwiel om het volgende te selecteren:

Menu-item	Handeling
Instellingen	Druk op de menutoets.
MyKey	Druk op de OK -toets. Selecteer een instelling en druk op de knop OK . Configureer de instelling. Zet het contact uit.

ALLE MYKEYS WISSEN

Wanneer u alle MyKeys wist, verwijdt u alle beperkingen en worden alle MyKeys

gereset naar hun oorspronkelijke status van admin-sleutel.

Schakel het contact in met behulp van een admin-sleutel.

Als u alle MyKeys wilt wissen, gebruikt u de bedieningstoetsen voor het informatiedisplay op het stuurwiel om het volgende te selecteren:

Menu-item	Handeling
Instellingen	Druk op de menutoets.
MyKey	Druk op de OK -toets.
MyKeys wissen	Houd de knop OK ingedrukt tot er een bevestigingsbericht verschijnt in het informatiedisplay.

SYSTEEMSTATUS MYKEY CONTROLLEREN

Zet het contact aan.

Als u informatie wilt over de afgelegde afstand met een MyKey en ook het aantal aangemaakte admin-sleutels en MyKeys voor uw auto, gebruik dan de bedieningstoetsen voor het informatiedisplay op het stuurwiel om het volgende te selecteren:

Menu-item	Handeling
Instellingen	Druk op de menu-toets.
MyKey	Druk op de OK -toets.
MyKey info	Druk op de OK -toets.

MYKEY GEBRUIKEN BIJ OP AFSTAND BEDIENBARE STARTSYSTEMEN

Het systeem is incompatibel met startsystemen op afstand van andere leveranciers dan Ford.

MYKEY – PROBLEEMOPLOSSING

Wat is een admin-sleutel?

- Een admin-sleutel is een sleutel die niet als MyKey is aangemaakt. Zie **MyKey aanmaken** (bladzijde 47).

Waarom kan ik geen MyKey aanmaken?

- De sleutel die werd gebruikt om het contact aan te zetten is geen admin-sleutel.
- De sleutel die werd gebruikt om het contact aan te zetten, is de enige admin-sleutel. Er moet op zijn minst één admin-sleutel zijn.

Waarom kan ik geen MyKey programmeren?

- De sleutel die werd gebruikt om het contact aan te zetten is geen admin-sleutel.
- Er worden geen MyKeys gemaakt. Zie **MyKey aanmaken** (bladzijde 47).

Waarom kan ik de MyKeys niet wissen?

- De sleutel die werd gebruikt om het contact aan te zetten is geen admin-sleutel.
- Er worden geen MyKeys gemaakt. Zie **MyKey aanmaken** (bladzijde 47).

Waarom neemt de MyKey-afstand niet toe?

- De sleutel die werd gebruikt om de motor te starten is een admin-sleutel.
- Er worden geen MyKeys gemaakt. Zie **MyKey aanmaken** (bladzijde 47).
- De MyKeys zijn gewist.

Portieren en sloten

VERGRENDELEN EN ONTGRENDELEN

Elektrische portiersloten

De elektrische portierregeling bevindt zich op de panelen van het bestuurders- en passagiersportier vooraan.



Druk op de knop om de voorportieren te ontgrendelen.



Druk op de toets om alle portieren te vergrendelen.

Controlelamp portiervergrendeling

Wanneer u het portier vergrendelt, gaat er een lampje op de elektrische portierregeling branden. Dit lampje blijft tot vijf minuten branden nadat het contact is uitgezet.

Afstandsbediening

U kunt de afstandsbediening alleen gebruiken wanneer de auto stilstaat.

N.B.: Als u de auto een aantal weken onbewaakt achterlaat, wordt de afstandsbediening uitgeschakeld. Door de auto op deze manier te ontgrendelen en te starten, wordt de afstandsbediening ingeschakeld.

Portieren ontgrendelen



Druk op de knop om de voorportieren te ontgrendelen. De richtingaanwijzers knipperen één keer lang om te bevestigen dat uw auto is ontgrendeld.

N.B.: U kunt het bestuurdersportier met de sleutel ontgrendelen. Gebruik de sleutel als de afstandsbediening niet werkt. Draai de bovenzijde van de sleutel in de richting van de achterzijde van de auto.

De laaddeuren ontgrendelen



Druk één keer op de knop op de afstandsbediening om de laaddeuren achter te ontgrendelen. Druk binnen twee seconden opnieuw op de knop om alle laaddeuren te ontgrendelen.

Portieren dubbel vergrendelen



WAARSCHUWING: Gebruik de dubbele vergrendeling niet wanneer personen of dieren zich in de auto bevinden. De portieren kunnen niet van binnenuit worden ontgrendeld of geopend als de dubbele vergrendeling is ingeschakeld.

Dubbele vergrendeling is een voorziening tegen diefstal die voorkomt dat personen de portieren van binnenuit kunnen ontgrendelen.

N.B.: Als u de auto dubbel vergrendelt vanaf de binnenzijde, schakel dan het contact in om de portieren in de stand voor enkele vergrendeling te zetten.



Druk de knop tweemaal binnen drie seconden in. De richtingaanwijzers knipperen.

N.B.: U kunt uw auto dubbel vergrendelen met de sleutel. Draai de sleutel tweemaal binnen drie seconden in de vergrendelstand. Gebruik de sleutel wanneer de afstandsbediening niet werkt.

Ontgrendelfunctie opnieuw programmeren

N.B.: Wanneer u op de ontgrendelknop drukt, worden alle portieren ontgrendeld of worden alleen het bestuurdersportier of het passagiersportieren ontgrendeld.

Portieren en sloten

U kunt de ontgrendelfunctie zo programmeren dat alle portieren, inclusief de laaddeur of achterklep, worden ontgrendeld.

Houd bij uitgeschakeld contact de ontgrendel- en vergrendelknoppen van de afstandsbediening gelijktijdig tenminste 4 seconden lang ingedrukt. De richtingaanwijzers knipperen tweemaal om de wijziging te bevestigen.

Herhaal de procedure om de oorspronkelijke ontgrendelfunctie in te schakelen.

U kunt ook wisselen tussen de ontgrendelmodi in het informatiedisplay.

1. Selecteer **Instellingen** met de bedieningstoetsen voor het informatiedisplay op het stuurwiel.
2. Selecteer **Voertuiginstellingen**.
3. Selecteer **Sloten**.
4. Selecteer **Ontsluiten**.
5. Selecteer **Alle deuren** of **Bestuurdersportier**.

Portieren van binnenuit vergrendelen en ontgrendelen

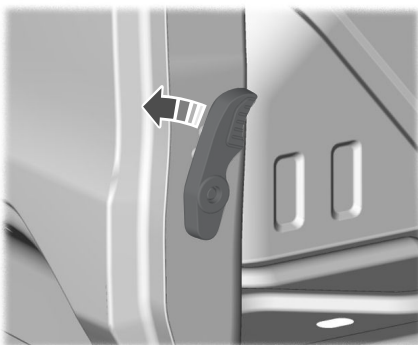
Gebruik de elektrische portierregeling om de portieren van binnenuit te vergrendelen.

U kunt de portierslotstatus zien op het instrumentenpaneel. De lamp gaat branden wanneer u de auto vergrendelt.

Dubbele achterdeuren openen



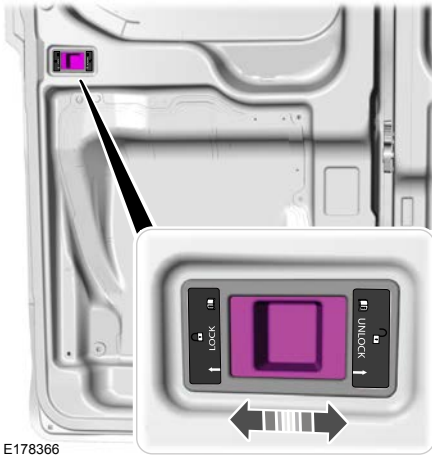
E148805



E148806

Portieren en sloten

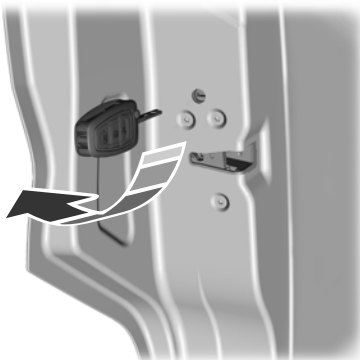
Dubbele achterdeuren helemaal openen



E178366

Schuif de hendel om de pal vrij te zetten en open de dubbele achterdeuren helemaal.

Slagvergrendeling



E171967

Als het contact niet aanstaat, kunt u een portier automatisch vergrendelen via slagvergrendeling wanneer u het portier sluit. U kunt het passagiersportier vooraan, de schuifdeuren en het achterportier van de bagageruimte handmatig vergrendelen met de sleutel.

N.B.: Laat de sleutels niet in de auto liggen.

N.B.: U hoort wellicht een claxonsignaal wanneer u probeert de portieren te vergrendelen terwijl er nog een portier geopend is.

Automatische vergrendeling (indien aanwezig)

De functie Automatische vergrendeling vergrendelt alle portieren wanneer aan de volgende voorwaarden is voldaan:

- alle portieren zijn gesloten.
- het contact aan staat.
- u naar een versnelling schakelt waardoor uw auto in beweging komt.
- Uw rijsnelheid overschrijdt een vooraf bepaalde grenswaarde.

U kunt deze functie inschakelen met behulp van de informatiedisplay.

1. Selecteer **Instellingen** met de bedieningstoetsen voor het informatiedisplay op het stuurwiel.
2. Selecteer **Voertuiginstellingen**.
3. Selecteer **Sloten**.
4. **Autom. vergrendeling** in- en uitschakelen.

N.B.: Als u deze functie hebt ingeschakeld, gebruik dan de portierontgrendelingstoets van het interieur of zet de auto van contact en gebruik de sleutel of de afstandsbediening om de achterportieren of schuifdeuren te ontgrendelen.

Portieren en sloten

Automatisch opnieuw vergrendelen

De portieren worden automatisch opnieuw vergrendeld wanneer u niet binnen 45 seconden na het ontgrendelen met de afstandsbediening een portier opent. De portieren worden vergrendeld en het alarm keert terug in de vorige stand.

Automatisch openen

De functie Automatisch openen ontgrendelt alle portieren wanneer aan de volgende voorwaarden is voldaan:

- Het contact staat aan, alle portieren zijn gesloten en uw rijsnelheid overschrijft een vooraf bepaalde grenswaarde.
- Uw auto komt tot stilstand.
- u binnen 10 minuten nadat u het contact uit of in de accessoirestand hebt gezet, het bestuurdersportier opent.

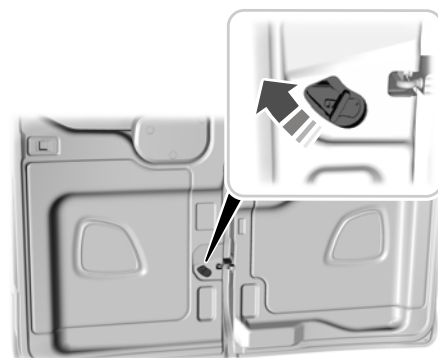
U kunt deze functie inschakelen met behulp van de informatiedisplay.

1. Selecteer **Instellingen** met de bedieningstoetsen voor het informatiedisplay op het stuurwiel.
2. Selecteer **Voertuiginstellingen**.
3. Selecteer **Sloten**.
4. **Autom. ontgrendeling** in- en uitschakelen.

Programmeerbaar ontgrendelingssysteem

Configureerbaar ontgrendelen is ingesteld ten tijde van aanschaf van de auto. Hiermee kunt u selecteren welke portieren worden ontgrendeld wanneer u eenmaal of tweemaal op de ontgrendeltoets of de ontgrendeltoets van de bagageruimte op de afstandsbediening drukt. U kunt deze functie niet opnieuw inschakelen nadat deze is uitgeschakeld. Neem voor meer informatie contact op met een erkende dealer.

Nooddeur achteraan



E171968

Trek de binnenhandgreep omhoog om de deur te openen in een noodsituatie.

Schuifdeur - Auto's zonder: Elektrische schuifdeur

VOORZORGSMAATREGELEN SCHUIFDEUR



WAARSCHUWING: Sluit de schuifdeur volledig voor het rijden om te voorkomen dat passagiers en bagage eruit vallen. Als u deze instructie negeert, kan dat al dan niet dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.

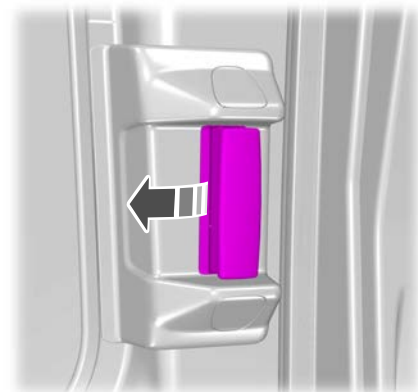


WAARSCHUWING: Open of sluit de schuifdeur niet met uw handen in de buurt van de rails of rollen. Als u deze instructie negeert, kan dat verwondingen tot gevolg hebben.

N.B.: Laat de schuifdeur tijdens het rijden niet open. Dit kan de schuifdeur en onderdelen ervan beschadigen.

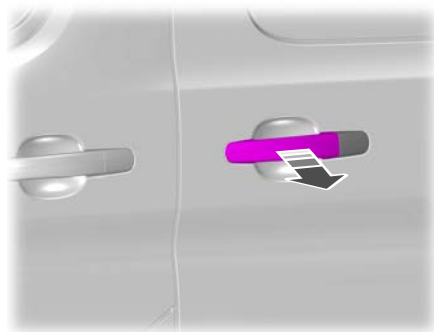
DE SCHUIFDEUR OPENEN

De schuifdeur openen van binnenin



Trek aan de binnenhandgreep om de schuifdeur te openen.

De schuifdeur openen van buitenaf

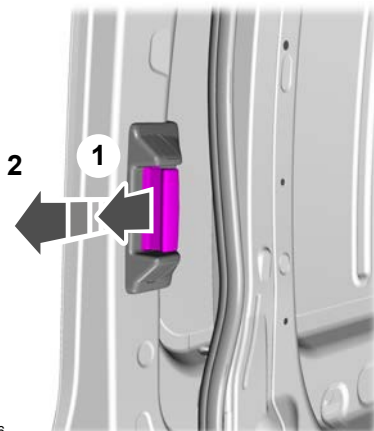


Trek aan de buitenhandgreep om de schuifdeur te openen.

Schuifdeur - Auto's zonder: Elektrische schuifdeur

DE SCHUIFDEUR SLUITEN

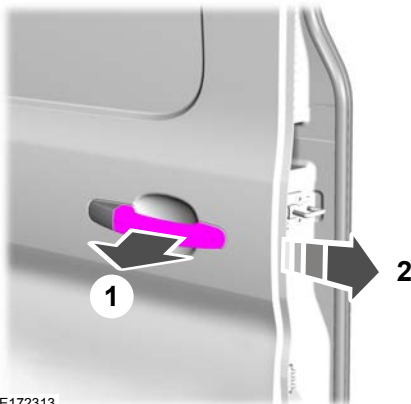
De schuifdeur sluiten van binnenin



E171966

1. Trek aan de binnenhandgreep om de deurcontrolefunctie vrij te zetten.
2. Schuif de deur om ze te sluiten.

De schuifdeur sluiten van buitenaf



E172313

1. Trek aan de buitenhandgreep om de deurcontrolefunctie vrij te zetten.
2. Schuif de deur om ze te sluiten.

Schuifdeur - Auto's met: Elektrische schuifdeur

VOORZORGSMAATREGELEN SCHUIFDEUR



WAARSCHUWING: Sluit de elektrisch bediende schuifdeur volledig voor het rijden om te voorkomen dat passagiers en bagage eruit vallen. Als u deze instructie negeert, kan dat al dan niet dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: Open of sluit de elektrisch bediende schuifdeur niet met uw handen in de buurt van de rails of rollen. Als u deze instructie negeert, kan dat verwondingen tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: Wanneer u de elektrisch bediende schuifdeur sluit, moet u controleren dat deze niet geblokkeerd is en zorgen dat er zich geen personen en huisdieren in de buurt van de opening van de schuifdeur bevinden.

N.B.: Laat de schuifdeur tijdens het rijden niet open. Dit kan de schuifdeur en onderdelen ervan beschadigen.

N.B.: Als u de schuifdeur gedurende een korte periode vaak gebruikt, kan het systeem enige tijd niet meer beschikbaar zijn om te voorkomen dat er schade ontstaat door oververhitting.

Wacht totdat het systeem de schuifdeur heeft geopend. Duw of trek niet met de hand aan de schuifdeur wanneer deze in beweging is. Dit kan de schuifdeur en onderdelen ervan beschadigen.

DE SCHUIFDEUR OPENEN

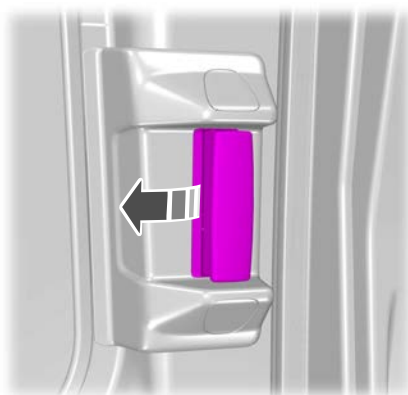
De schuifdeur openen van binnenin

De schuifdeur openen van binnenin met de knop op het dashboard



Druk op de knop op het dashboard om de schuifdeur te openen.

De schuifdeur openen van binnenin met de handgreep voor de schuifdeur

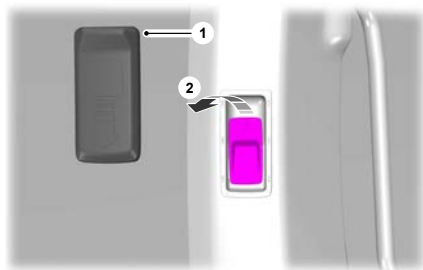


Trek kort aan de portierhandgreep om de schuifdeur te openen.

De schuifdeur openen van binnenin in een noodsituatie - M2-bus

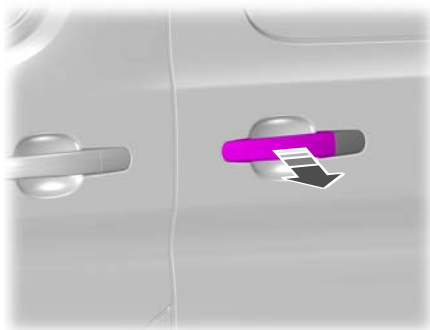
De noodontgrendelhendel bevindt zich op de C-stijl.

Schuifdeur - Auto's met: Elektrische schuifdeur



1. Verwijder voorzichtig het kapje.
2. Trek de hendel omhoog.
3. Maak de schuifdeur met de hand open.

De schuifdeur openen van buitenaf



Trek kort aan de buitenhandgreep om de schuifdeur te openen.

De schuifdeur openen met de afstandsbediening



Druk de toets van de afstandsbediening tweemaal binnen drie seconden in.

DE SCHUIFDEUR SLUITEN

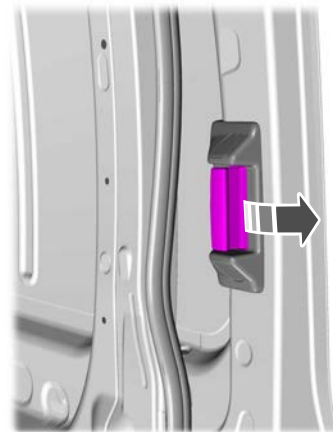
De schuifdeur sluiten van binnenin

De schuifdeur sluiten van binnenin met de knop op het dashboard



Druk op de knop op het dashboard om de schuifdeur te sluiten. U hoort een geluidssignaal wanneer de schuifdeur wordt gesloten.

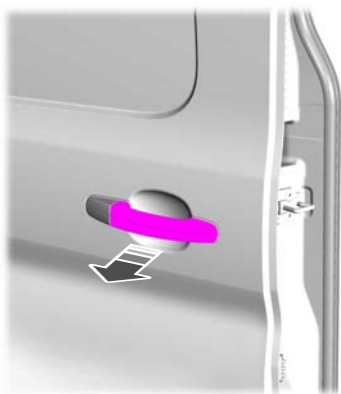
De schuifdeur sluiten van binnenin met de handgreep voor de schuifdeur



Trek kort aan de binnenhandgreep van de schuifdeur om de schuifdeur te sluiten.

Schuifdeur - Auto's met: Elektrische schuifdeur

De schuifdeur sluiten van buitenaf



Trek kort aan de buitenhandgreep om de schuifdeur te sluiten.

De schuifdeur sluiten met de afstandsbediening



Druk de toets van de afstandsbediening tweemaal binnen drie seconden in. U hoort een geluidssignaal wanneer de schuifdeur wordt gesloten.

DE BEWEGING VAN DE SCHUIFDEUR STOPPEN

U kunt de beweging van de schuifdeur als volgt stoppen:

- Druk de knop voor de schuifdeur op de afstandsbediening tweemaal binnen drie seconden in.
- Druk op de knop voor de schuifdeur op het dashboard.
- Trek aan de binnen- of buitenhandgreep van de schuifdeur.

DE ELEKTRISCH BEDIENDE SCHUIFDEUR RESETTEN

Zorg dat u de procedure binnen 10 seconden voltooit.

Ga als volgt te werk om de elektrisch bediende schuifdeur te resetten:

1. Sluit de schuifdeur met de hand.

N.B.: Zorg ervoor dat de schuifdeur helemaal dicht is.

2. Trek de binnenhandgreep drie keer binnen drie seconden in de richting om te sluiten.

Schuifdeur - Auto's met: Elektrische schuifdeur

SCHUIFDEUR – PROBLEMEN OPLOSSEN

Schuifdeur – informatiemeldingen

Mededeling	Handeling
Elektrische schuifdeur rechts Kalibratie vereist	Het systeem heeft niet correct gewerkt. Sluit de elektrisch bediende schuifdeur met de hand. Trek kort aan de hand-greep van de elektrisch bediende schuifdeur om de elektrisch bediende schuifdeur te openen. Als het bericht blijft verschijnen, laat de auto dan zo snel mogelijk controleren.
Elektrische schuifdeur links Kalibratie vereist	
Motor portier rechts-achter losgekoppeld Zie handboek	Het systeem heeft niet correct gewerkt. Reset de elektrisch bediende schuifdeur. Zie De elektrisch bediende schuifdeur resetten (bladzijde 60). Als het bericht blijft verschijnen, laat de auto dan zo snel mogelijk controleren.
Motor portier linksachter losgekoppeld Zie handboek	

Schuifdeur - Auto's met: Elektrische schuifdeur

Schuifdeur – veelgestelde vragen

Waarom beweegt de elektrisch bediende schuifdeur niet meer?

De elektrisch bediende schuifdeur stopt wanneer een obstakel wordt gedetecteerd. Er klinkt een geluidssignaal en de elektrisch bediende schuifdeur begint in de tegenovergestelde richting te bewegen. Nadat u het obstakel hebt verwijderd, kunt u de elektrisch bediende schuifdeur verder bedienen.

Waarom beweegt de elektrisch bediende schuifdeur langzamer?

U hebt de elektrisch bediende schuifdeur langer dan vijf minuten open gelaten. Sluit de elektrisch bediende schuifdeur volledig met de knop op het dashboard of de handgrepen van de elektrisch bediende schuifdeur. Open de elektrisch bediende schuifdeur zoals gewoonlijk.

Waarom kan ik de elektrisch bediende schuifdeur niet sluiten?

Als de elektrisch bediende schuifdeur niet sluit, start de motor dan opnieuw en sluit de deur zoals gewoonlijk. Zie **De schuifdeur sluiten van binnenin** (bladzijde 59). Als de elektrisch bediende schuifdeur nog steeds niet sluit, sluit de elektrisch bediende schuifdeur dan handmatig en open de deur zoals gewoonlijk. Als de elektrisch bediende schuifdeur nog steeds niet sluit, is er een storing in het systeem. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.

Wat kan ik doen als de elektrisch bediende schuifdeur niet werkt zoals gewoonlijk?

Start de motor opnieuw bij een storing van de elektrisch bediende schuifdeur.

Hoe kan ik de schuifdeur openen als de stroom van het systeem uitvalt?

Als de stroom van de elektrisch bediende schuifdeur uitvalt, moet u wellicht meer kracht uitoefenen wanneer u deze probeert te openen. Duw de achterkant van de schuifdeur en de binnenhandgreep van de schuifdeur tegelijk in de richting om de deur te openen en open de deur zoals gewoonlijk.

PASSIEF ANTIDIEFSTALSYSTEEM

Werkprincipe

Het systeem voorkomt starten van de motor met behulp van een incorrect gecodeerde sleutel.

N.B.: *Neem uw sleutels steeds met u mee en vergrendel alle portieren als u de auto verlaat.*

Gecodeerde sleutels

Wanneer u een sleutel verliest, kunt u bij een erkende dealer een vervangingssleutel verkrijgen. Geef, indien mogelijk, uw dealer het sleutelnummer door, dat op het plaatje staat dat met de originele sleutels is geleverd. U kunt ook extra sleutels bij een erkende dealer verkrijgen.

N.B.: *Wanneer u een sleutel bent verloren, laat dan de code bij al uw overige sleutels wissen. Laat de vervangingssleutels samen met uw overige sleutels opnieuw coderen. Neem voor meer informatie contact op met een erkende dealer.*

N.B.: *Metalen voorwerpen, elektronica of een tweede gecodeerde sleutel aan dezelfde sleutelhanger kunnen startproblemen veroorzaken, vooral als ze bij het starten te dicht bij de sleutel zijn.*

Immobilisatiesysteem inschakelen

Wanneer u het contact afzet, wordt de startblokkering van de motor na een korte periode ingeschakeld.

Immobilisatiesysteem uitschakelen

De startblokkering van de motor wordt uitgeschakeld wanneer u het contact aanzet met een correct gecodeerde sleutel.

Als u uw auto niet kunt starten met behulp van een correct gecodeerde sleutel, laat de auto dan controleren door een erkende dealer.

ANTIDIEFSTALSYSTEEM - AUTO'S ZONDER: ALARMCLAXON MET GEÏNTEGREERDE BATTERIJ

Alarmsysteem

Het perimeteralarm is een afschrikmiddel tegen ongeoorloofde toegang tot uw auto via de portieren, de bagageruimte en de motorkap.

Alarm activeren

Wanneer het alarm is ingeschakeld, kan het op een van de volgende manieren worden geactiveerd:

- Indien iemand een portier, de bagageruimte of de motorkap opent zonder geldige sleutel of afstandsbediening.
- Indien u het contact inschakelt zonder geldige sleutel.

Wanneer het alarm is geactiveerd, klinkt de claxon gedurende 30 seconden en knipperen de alarmknipperlichten vijf minuten.

Iedere verdere poging om een van bovenstaande handelingen uit te voeren activeert het alarm opnieuw.

Het alarm inschakelen

Vergrendel uw auto om het alarm in te schakelen. Zie **Portieren en sloten** (bladzijde 52).

Het alarm uitschakelen

Schakel het alarm en het alarmsignaal uit door de portieren met de sleutel te ontgrendelen, schakel het contact binnen 12 seconden met een correct gecodeerde sleutel in of ontgrendel de portieren of de bagageruimte met de afstandsbediening.

ANTIDIEFSTALSYSTEEM - AUTO'S MET: ALARMCLAXON MET GEÏNTEGREERDE BATTERIJ

Alarmsysteem

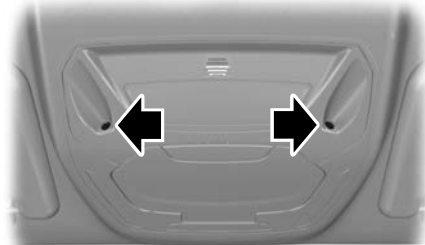
Uw auto kan zijn uitgerust met één van de volgende alarmsystemen:

- Categorie 1 alarm met interieursensors en sirene met afzonderlijke accu.
- Perimeteralarm.

Perimeteralarm

Het perimeteralarm is een afschrikmiddel voor personen die ongeoorloofd de portieren en de motorkap proberen te openen.

Interieursensors (indien aanwezig)



E131656

N.B.: Bedek de sensoren voor het scannen van het interieur niet.

De sensors zijn een afschrikmiddel voor indringers doordat ze elke beweging in uw auto met behulp van sensors registreren.

Sirene met afzonderlijke accu

De sirene met afzonderlijke accu is een aanvullend alarmsysteem waarbij een sirene klinkt wanneer het alarm afgaat. Wanneer u uw auto vergrendelt, wordt het systeem ingeschakeld. De sirene heeft zijn eigen accu en wordt ingeschakeld zodra iemand de accukabels of de accu van de sirene zelf loskoppelt.

Alarm activeren

Wanneer het alarm is ingeschakeld, kan het op een van de volgende manieren worden geactiveerd:

- Indien iemand een portier of de motorkap opent zonder geldige sleutel of afstandsbediening.
- Indien u het contact inschakelt zonder geldige sleutel.
- Indien de interieursensors bewegingen in uw auto registreren.
- Bij auto's met een sirene met afzonderlijke accu, wanneer iemand de accukabels of de accu van de sirene zelf loskoppelt.

Wanneer het alarm is geactiveerd, klinkt de alarmclaxon 30 seconden en knipperen de waarschuwingsknipperlichten vijf minuten.

Iedere verdere poging om een van bovenstaande handelingen uit te voeren activeert het alarm opnieuw.

Beveiligingsinstellingen

N.B.: Schakel het alarm niet in als er zich personen, dieren of andere bewegende voorwerpen in de auto bevinden, aangezien het alarm hierdoor kan afgaan.

Beveiliging

Mededeling	Omschrijving
Voll. beveiligd	De interieursensors zijn ingeschakeld als u het alarm inschakelt.
Bep. beveiligd	De interieursensors zijn uitgeschakeld als u het alarm inschakelt. U kunt de gereduceerde beveiliging slechts gedurende één contactcyclus inschakelen. De volgende keer dat u het contact inschakelt, zal het alarm worden teruggezet naar volledige beveiliging.
Vragen	U kunt de informatiedisplay zodanig instellen, dat telkens wordt gevraagd welk beveiligingsniveau u wilt instellen. Telkens wanneer u het contact uitzet, verschijnt er een bericht op het informatiedisplay. Wanneer u de gereduceerde beveiliging wilt instellen, drukt u op de OK toets wanneer dit bericht verschijnt. Wanneer u de volledige beveiliging wilt instellen, verlaat dan uw auto zonder op de OK te drukken.

Volledige of gereduceerde beveiliging selecteren

N.B.: Door *Reduced guard* te selecteren wordt de alarminstallatie niet permanent in de gereduceerde beveiligingsmodus gezet. Het systeem wordt slechts één contactcyclus in de gereduceerde modus geschakeld. Wanneer u regelmatig het alarmsysteem beperkt beveiligd zet, selecteer dan de optie **Vragen**.

U kunt volledige of gereduceerde beveiliging selecteren m.b.v. het informatie-display. Zie **Infodisplays** (bladzijde 94).

Het alarm inschakelen

Vergrendel uw auto om het alarm in te schakelen. Zie **Portieren en sloten** (bladzijde 52).

Het alarm uitschakelen

Perimeteralarm

Schakel het alarm en het alarmsignaal uit door de portieren met de sleutel te ontgrendelen, schakel het contact met een correct gecodeerde sleutel in of ontgrendel de portieren met de afstandsbediening.

Categorie 1 alarm

Schakel het alarm en het alarmsignaal uit door de portieren met de sleutel te ontgrendelen, schakel het contact binnen 12 seconden met een correct gecodeerde sleutel in of ontgrendel de portieren met de afstandsbediening.

Elektrische treeplanken

ELEKTRISCHE TREEPLANKEN GEBRUIKEN



WAARSCHUWING: In extreme klimaten kan buitensporige ijsvorming ervoor zorgen dat de treeplanken niet worden uitgeklaapt. Zorg dat de treeplanken zijn uitgeklaapt en niet meer bewegen voordat u er probeert op te stappen. De treeplanken zullen weer normaal werken nadat de blokkering is vrijgemaakt.



WAARSCHUWING: Schakel de elektrische treeplanken uit voor u de autokrik gebruikt of een voorwerp onder de auto plaatst. Plaats nooit uw hand tussen de uitgeklaapte treeplank en uw auto. Een bewegende treeplank kan verwondingen veroorzaken.

N.B.: Gebruik de elektrische treeplanken, scharnieren voor en achter, motoren van de treeplanken of bevestigingen van treeplanken aan de voertuigbodem niet om de auto omhoog te hijsen bij gebruik van de autokrik. Gebruik steeds de juiste krikpunten.

N.B.: De elektrische treeplanken kunnen trager werken bij koude temperaturen.

N.B.: Het mechanisme van de treeplanken kan vuil vasthouden, zoals modder, vuil, sneeuw, ijs en zout. Dit kan ongewenst lawaai veroorzaken. Als dit gebeurt, moet u de elektrische treeplanken handmatig uitklappen. Reinig daarna het systeem, vooral de scharnierarmen voor en achter, met een hogedrukreiniger.

N.B.: Als u vertrekt wanneer de treeplanken zijn uitgeklaapt, kan de motor afslaan.

N.B.: Als er een storing optreedt, kunt u de elektrische treeplanken handmatig inklappen.

Automatisch uitklappen



E171469

De elektrische treeplank wordt uitgeklaapt wanneer u het portier opent.

Automatisch inklappen



E171470

Wanneer u het portier sluit, keert de elektrische treeplank na twee seconden automatisch terug naar de ingeklapte positie.

Elektrische treeplanken

Handmatig uitklappen

Om de elektrische treeplanken uit te klappen gebruikt u de bedieningstoetsen voor het informatiedisplay op het stuurwiel om het volgende te selecteren:

Mededeling	Handeling
Instellingen	Druk op de menu-toets.
Voertuiginstellingen	Druk op de OK -toets.
Elektr. treeplank	Druk op de OK -toets.
Uitgeklapt	Druk op de OK -toets.

Inschakelen en uitschakelen

Om de functie elektrische treeplanken in of uit te schakelen gebruikt u de bedieningstoetsen voor het informatiedisplay op het stuurwiel om het volgende te selecteren:

Mededeling	Handeling en omschrijving
Instellingen	Druk op de menu-toets.
Voertuiginstellingen	Druk op de OK -toets.
Elektr. treeplank	Druk op de OK -toets.
Selecteer het volgende:	
Uit	Druk op de OK -toets. Wanneer de elektrische treeplanken worden uitgeschakeld, gaan ze naar de ingeklapte stand ongeacht de stand van de portieren.
Automatisch	Druk op de OK -toets. Wanneer de elektrische treeplanken worden ingeschakeld, gaan ze naar de juiste stand op basis van de stand van de portieren.

Het systeem wordt ingeschakeld wanneer u het contact aanzet.

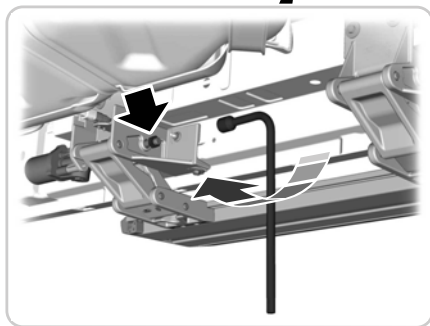
Inklembeveiliging

De treeplanken bewegen in de omgekeerde richting naar de volledig in- of uitgeklapte positie als ze een voorwerp tegenkomen tijdens het bewegen.

Handmatige bediening - Behalve: Turkije

Als de elektrische treeplank niet terugkeert naar de ingeklapte positie, kunt u deze handmatig opbergen.

Elektrische treeplanken



E171471

Steek de wielsleutel in de geleidingsopening en draai de handgreep rechtsom tot de treeplank is ingeklapt.

Handmatige bediening - Turkije

Als de elektrische treeplank niet terugkeert naar de ingeklapte positie, kunt u deze handmatig opbergen.

Duw de treeplank om deze terug te keren naar de ingeklapte positie.

Het systeem resetten

Het systeem kan worden gereset door de schuifdeur te openen en te sluiten.

Stuurwiel

HET STUURWIEL AFSTELLEN



WAARSCHUWING: Verstel nooit het stuurwiel als uw auto in beweging is.

N.B.: Controleer of u in de juiste positie zit. Zie **De juiste zitpositie innemen** (bladzijde 109).



E95178

1. Ontgrendel de stuurkolom.
2. Zet het stuurwiel in de gewenste stand.



E95179

3. Vergrendel het stuurkolom.

HET STUURWIEL VERGRENDELEN

1. Haal de sleutel uit het contact.
2. Draai het stuurwiel enigszins om de vergrendeling te ontgrendelen.

Stuur ontgrendelen



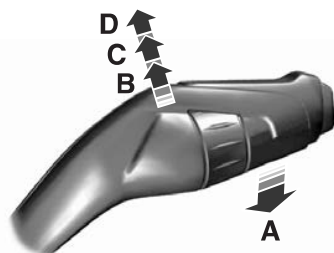
WAARSCHUWING: Controleer altijd voordat u probeert uw auto in beweging te brengen of het stuurslot is uitgeschakeld.

1. Steek de sleutel in het contactslot.
2. Zet de sleutel in stand I.

N.B.: U moet het stuurwiel misschien een beetje draaien om het te ontgrendelen.

Ruitenwissers en ruitensproeiers

VOORRUITWISSERS



E197525

- A Eenmaal wissen.
- B Intervalwissen.
- C Normaal wissen.
- D Snel wissen.

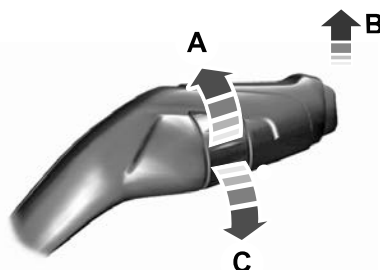
N.B.: Laat de voorruit volledig ontdooien voordat u de ruitenwissers inschakelt.

N.B.: Zorg dat u de ruitenwissers uitschakelt vooraleer u een carwash binnenrijdt.

N.B.: Reinig de voorruit en de wisserbladen als er strepen of vlekken op de voorruit verschijnen. Zie **Ruitenwisserbladen controleren** (bladzijde 283). Breng nieuwe wisserbladen aan indien hiermee het probleem niet is verholpen. Zie **Ruitenwisserbladen vooraan vervangen** (bladzijde 283).

N.B.: Schakel de ruitenwissers niet in bij een droge voorruit. Daardoor kunnen krassen op de voorruit of kan schade aan de ruitenwisserbladen ontstaan. Gebruik altijd de ruitensproeiers voordat u de wisfunctie op een droge voorruit inschakelt.

Intervalwissen



E197526

- A Kort wisinterval.
- B Intervalwissen.
- C Lang wisinterval.

Gebruik de draaiknop om het wisinterval af te stellen.

N.B.: Wanneer de rijsnelheid toeneemt, kan het interval tussen het intervalwissen afnemen.

AUTOMATISCH IN- EN UITSCHAKELENDE RUITENWISSERS

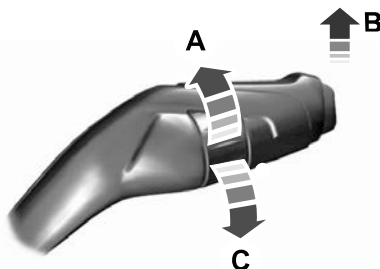
De automatische wisfunctie maakt gebruik van een regensensor in het gebied rond de binnenspiegel. De ruitenwissers werken wanneer de regensensor water op de voorruit ter hoogte van de sensor detecteert. De regensensor blijft de hoeveelheid water bewaken en past de snelheid van de ruitenwissers aan.

N.B.: De ruitenwissers blijven enigszins omhoog tijdens gebruik en keren pas terug naar de ruststand kort nadat de regensensor geen water meer detecteert op de voorruit.

U kunt de automatische wisfunctie in- of uitschakelen via het informatiedisplay.

Ruitenwissers en ruitensproeiers

N.B.: Als u de automatische wisfunctie uitschakelt in het informatiedisplay, werken de ruitenwissers in de intervalstand.



E197526

- A Hoge gevoeligheid.
- B Automatisch wissen aan.
- C Lage gevoeligheid.

Verplaats de ruitenwisserhendel omhoog in de eerste positie om de automatische wisfunctie in te schakelen.

Gebruik de draaiknop om de gevoeligheid van de automatische wisfunctie af te stellen. Als u een lage gevoeligheid kiest, werken de wissers wanneer de sensor een grote hoeveelheid water op de voorruit detecteert. Als u een hoge gevoeligheid kiest, werken de wissers wanneer de sensor een kleine hoeveelheid water op de voorruit detecteert.

N.B.: Houd de buitenkant van de voorruit schoon. De regensensor is erg gevoelig en de wissers kunnen in werking treden als vuil, mist of insecten tegen de voorruit vliegen.

Als u de automatische wisfunctie ingeschakeld laat, zal deze wellicht niet werken wanneer u het contact aanzet bij vriestemperaturen. Het systeem heeft dan immers de regensensor uitgeschakeld om schade aan de ruitenwissers te voorkomen. Ontdooi de voorruit volledig voordat u de regensensor weer inschakelt. U kunt de regensensor weer inschakelen via de draaiknop of door de automatische wisfunctie uit en in te schakelen.

N.B.: Laat de voorruit volledig ontdooien voordat u de ruitenwissers inschakelt.

N.B.: Zorg dat u de ruitenwissers uitschakelt vooraleer u een carwash binnenrijdt.

Nat of winters weer kan onverwacht wissen of smeren veroorzaken.

De voorruit vrijhouden:

- Zet de gevoeligheid van de automatische wissers lager om de vegen op de voorruit te beperken.
- Schakel de automatische wisfunctie uit.

N.B.: Reinig de voorruit en de wisserbladen als er strepen of vlekken op de voorruit verschijnen. Zie **Ruitenwisserbladen controleren** (bladzijde 283). Vervang de wisserbladen als hiermee het probleem niet is verholpen. Zie **Ruitenwisserbladen vooraan vervangen** (bladzijde 283).

Ruitenwissers en ruitensproeiers

Instellingen

Om automatisch wissen in of uit te schakelen, gebruikt u de bedieningstoetsen voor het informatiedisplay op het stuurwiel om het volgende te selecteren:

Menu-item	Handeling
Instellingen	Druk op de menu-toets.
Voertuiginstellingen	Druk op de OK -toets.
Ruitenwissers	Druk op de OK -toets.
Regensensor	Druk op de OK -toets.

VOORRUITSPROEIERS



E197528

Trek de hendel naar u toe om de sproeiers van de voorruit te bedienen. Na het loslaten van de hendel blijven de ruitenwissers nog korte tijd in werking. Kort nadat de ruitenwissers zijn gestopt, wordt nog een extra wisseractie uitgevoerd om eventuele resterende sproeivloeistof te verwijderen.

U kunt de extra wisseractie in- of uitschakelen via het informatiedisplay.

N.B.: Bedien de sproeiers niet wanneer het sproeiereservoir leeg is. Dit kan leiden tot oververhitting van de sproeierpomp.

Instellingen

Om de extra wisseractie in of uit te schakelen, gebruikt u de bedieningstoetsen voor het informatiedisplay op het stuurwiel om het volgende te selecteren:

Menu-item	Handeling
Instellingen	Druk op de menu-toets.
Voertuiginstellingen	Druk op de OK -toets.
Ruitenwissers	Druk op de OK -toets.
Nawissen	Druk op de OK -toets.

Ruitenwissers en ruitensproeiers

ACHTERRUITWISSERS EN -SPROEIERS

Achterruitenwisser



E171615

- A Intervalwissen.
- B Continu wissen.
- C Achterruitenwisser uit.

De achterruitenwisser wordt ook ingeschakeld wanneer u in de achteruit schakelt en de ruitenwissers zijn ingeschakeld.

U kunt het wissen in de achteruit uitschakelen via het informatiedisplay.

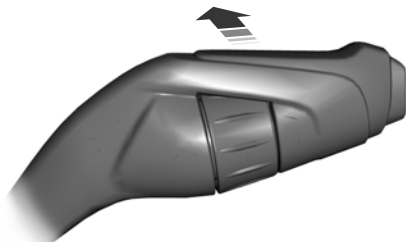
N.B.: Zorg dat u de achterruitenwisser uitschakelt voordat u een carwash binnenrijdt.

Instellingen

Om het wissen van de achterruit in of uit te schakelen, gebruikt u de bedieningstoetsen voor het informatiedisplay op het stuurwiel om het volgende te selecteren:

Menu-item	Handeling
Instellingen	Druk op de menutoets.
Voertuiginstellingen	Druk op de OK -toets.
Ruitenwissers	Druk op de OK -toets.
Ruitenwisser achter	Druk op de OK -toets.

Ruitensproeier achter



E167407

Duw de hendel weg van u om de ruitensproeier achter te gebruiken. Na het loslaten van de hendel blijft de ruitenwisser nog korte tijd in werking.

N.B.: Bedien de sproeiers niet wanneer het sproeierreservoir leeg is. Dit kan leiden tot oververhitting van de sproeierpomp.

Verlichting

ALGEMENE INFORMATIE

Condens in de voor- en achterlampen van de buitenverlichting

Voor- en achterlampen van de buitenverlichting hebben ontluchtingsopeningen ten behoeve van normale wijzigingen in de luchtdruk.

Condensvorming kan een natuurlijke bijkomstigheid van deze constructie zijn. Wanneer vochtige lucht via de ontluchtingsopeningen in de lampeenheid binnendringt, bestaat de mogelijkheid dat condensvorming optreedt wanneer de temperatuur laag is. Wanneer normale condensvorming optreedt, kan zich een licht waas aan de binnenzijde van de lens vormen. Dit fijne waas verdwijnt wanneer de lampen normaal in bedrijf zijn geleidelijk via de ontluchtingsopeningen.

Onder droge weersomstandigheden kan dit oplossen 48 uur duren.

Voorbeelden van acceptabele condensvorming zijn:

- De aanwezigheid van een fijn waas (geen strepen, sporen van druppels of grote druppels).
- Een fijn waas dat 50% van de lens bedekt.

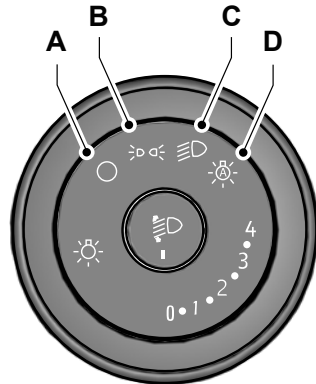
Voorbeelden van onacceptabele condensvorming zijn:

- Een waterplas in de lamp.
- Strepen, sporen van druppels of grote druppels aan de binnenzijde van de lens.

Ontdekt u onacceptabele condensvorming, laat uw auto dan door een officiële dealer controleren.

VERLICHTINGSBEDIENING

Standen van de lichtschakelaar



- A Lampen uit.
- B Parkeerlichten, instrumentenpaneelverlichting en kentekenplaatverlichting.
- C Koplampen.
- D Automatische koplampen. Zie **Automatisch in- en uitschakelende verlichting** (bladzijde 75).

Parkeerlichten inschakelen

1. Contact uitzetten.
2. Draai de lichtschakelaar in de parkeerlichtstand.

N.B.: Parkeerlichten kunnen worden uitgeschakeld om te voorkomen dat de accu van uw auto leeg raakt.

Verlichting

Grootlichtkoplampen in- en uitschakelen



E163718

Duw de hendel van u af om de grootlichtkoplampen in te schakelen.
Druk de hendel opnieuw naar voren of trek de hendel naar u toe om de grootlichtkoplampen uit te schakelen.

N.B.: Als u automatisch inschakelende koplampen inschakelt, kunt u de grootlichtkoplampen pas inschakelen als het systeem de koplampen inschakelt.

Lichtsignaal grootlichtkoplampen



E163719

Trek de hendel naar u toe en laat deze weer los voor een lichtsignaal met de grootlichtkoplampen.

Controlelampje grootlicht koplampen



Gaat branden als u het grootlicht aanzet.

Controlelampje lampen aan



Gaat branden wanneer u het dimlicht, de zijlichten of de achterlichten inschakelt.

Geluidssignaal buitenverlichting aan

Weerklinkt wanneer u het bestuurdersportier opent en de buitenverlichting aan is.

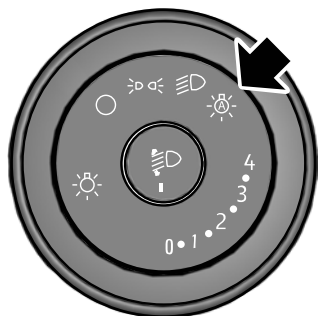
AUTOMATISCH IN- EN UITSCHAKELENDE VERLICHTING



WAARSCHUWING: Het systeem is niet bedoeld om de bestuurder te ontheffen van zijn plicht om tijdens het rijden voorzichtig en oplettend te zijn. U moet het systeem wellicht onderdrukken als het de koplampen niet inschakelt bij slecht zicht, bijvoorbeeld bij mist overdag.

Automatisch inschakelende koplampen zetten de koplampen aan in situaties met weinig daglicht of wanneer de ruitenwissers werken.

Verlichting



5. Selecteer een instelling.
6. Druk op de **OK**-toets.

DIMMER INSTRUMENTENPANEELVERLICHTING

De knoppen om de helderheid van de instrumentenverlichting te dimmen bevinden zich op de lichtschakelaar.



Druk meermaals op één van de knoppen om de helderheid aan te passen.

UITSCHAKELVERTRAGING KOPLAMPEN

Nadat u het contact uitschakelt, kunt u de koplampen inschakelen door de richtingaanwijzer naar u toe te trekken. Er klinkt kort een signaal. Bij een geopende deur gaan de koplampen automatisch na drie minuten uit, of 30 seconden nadat de laatste deur is gesloten. U kunt deze functie annuleren door de richtingaanwijzer nogmaals naar u toe te trekken of het contact in te schakelen.

AUTOMATISCHE GROOTLICHTREGELING



WAARSCHUWING: Het systeem is niet bedoeld om de bestuurder te ontheffen van zijn plicht om tijdens het rijden voorzichtig en oplettend te zijn. U moet het systeem wellicht negeren als het systeem het grootlicht niet in- of uitschakelt.

N.B.: Wanneer u automatisch inschakelende koplampen inschakelt, worden de koplampen aangezet binnen 10 seconden nadat u de ruitenwissers hebt ingeschakeld.

N.B.: Als u automatisch inschakelende koplampen en automatisch inschakelende ruitenwissers inschakelt, worden de koplampen ingeschakeld wanneer de wissers van de voorruit voortdurend blijven wissen.

N.B.: De koplampen doven ongeveer 60 seconden nadat u de ruitenwissers hebt uitgezet.

De koplampen blijven branden gedurende een bepaalde periode nadat het contact is afgezet. Gebruik het informatiedisplay om in te stellen hoe lang de koplampen blijven branden.

Instellen hoe lang de koplampen blijven branden

1. Selecteer **Instellingen** met de bedieningstoetsen voor het informatiedisplay op het stuurwiel.
2. Selecteer **Voertuiginstellingen**.
3. Selecteer **Verlichting**.
4. Selecteer **Uitstapverlichting**.



WAARSCHUWING: Mogelijk dient u het systeem te deactiveren wanneer u andere weggebruikers nadert.



WAARSCHUWING: Mogelijk dient u het systeem te deactiveren bij slecht weer.



WAARSCHUWING: Gebruik het systeem niet bij slecht zicht, bijvoorbeeld mist, zware regenval, opspattend water en sneeuw.



WAARSCHUWING: Indien de lampen van tegemoetkomende voertuigen achter obstakels verborgen zijn, zoals bijvoorbeeld vangrails, is het mogelijk dat het systeem het grootlicht niet uitschakelt.



WAARSCHUWING: Controleer en vervang ruitenwisserbladen regelmatig om ervoor te zorgen dat de camerasensor vrij zicht heeft. De ruitenwisserbladen moeten de juiste lengte hebben.

Over automatische grootlichtregeling

Het systeem is ontworpen om het grootlicht in te schakelen wanneer aan al deze voorwaarden is voldaan:

- U hebt het systeem ingeschakeld in het informatiedisplay.
- U zet de lichtschakelaar in de stand automatisch inschakelende koplampen.

- De lichtsterkte in de omgeving is zo laag dat grootlicht nodig is.
- er geen verkeer vóór uw voertuig is.
- Uw rijsnelheid is hoger dan ongeveer 40 km/h.

Het systeem is ontworpen om het grootlicht uit te schakelen wanneer aan één van deze voorwaarden is voldaan:

- U schakelt het systeem uit in het informatiedisplay.
- U zet de lichtschakelaar in een andere stand dan automatisch inschakelende koplampen.
- U de mistachterlichten inschakelt.
- de lichtsterkte in de omgeving voldoende is om grootlicht overbodig te maken.
- Het systeem detecteert de koplampen of achterlichten van een naderend voertuig.
- het systeem zware regenval, sneeuw of mist detecteert.
- Het systeem detecteert straatverlichting.
- De camera heeft verminderd zicht.
- de voertuigsnellheid lager wordt dan ongeveer 30 km/h.

Verlichting

Grootlichtkoplampen automatisch in- en uitschakelen

Om het systeem in of uit te schakelen, gebruikt u de bedieningstoetsen voor het informatiedisplay op het stuurwiel om het volgende te selecteren:

Menu-item	Handeling
Instellingen	Druk op de menu-toets.
Voertuiginstellingen	Druk op de OK -toets.
Verlichting	Druk op de OK -toets.
Automatisch groot licht	Druk op de OK -toets.

Automatische controlelamp grootlicht



Gaat branden om te bevestigen wanneer het systeem klaar is voor assistentie.

Automatische grootlichtregeling onderdrukken

Duw de hendel weg van u om te wisselen tussen grootlicht en dimlicht.

Informatieberichten automatische grootlichtregeling

Mededeling	Omschrijving
Zicht frontcamera is verminderd Glas schoonmaken	De camera heeft verminderd zicht. Reinig de voorruit. Als het bericht blijft verschijnen, laat uw auto dan zo snel mogelijk controleren.
Frontcamera tijdelijk niet beschikbaar	Er is een storing in de camera. Wacht een korte periode om de camera te laten afkoelen. Als het bericht blijft verschijnen, laat uw auto dan zo snel mogelijk controleren.

VOORSTE MISTLAMPEN

De mistlampen voor in- of uitschakelen

Zet de mistlampen voor alleen aan bij beperkt zicht.

U kunt de mistlampen voor inschakelen in een van de volgende situaties:

- U draait de lichtschakelaar in de parkeerlichtstand.
- U zet de lichtschakelaar in de koplampstand.
- U zet de lichtschakelaar in de stand voor automatisch inschakelende koplampen en de koplampen branden.

De knop voor de mistlampen voor bevindt zich op de lichtschakelaar.

Verlichting



Druk op de knop om de mistlampen voor in of uit te schakelen.

N.B.: De helderheid van de dagrijlichten kan afnemen wanneer de mistlampen voor zijn ingeschakeld.

Controlelampje mistlampen voor



Brandt als u de mistlampen voor aanzet.

MISTACHTERLICHTEN

De mistlampen achter in of uitschakelen



WAARSCHUWING: Gebruik het mistachterlicht niet wanneer het regent of sneeuwt en het zicht meer is dan 50 m.

U kunt de mistlampen achter inschakelen in een van de volgende situaties:

- U hebt de mistlampen voor ingeschakeld.
- U zet de lichtschakelaar in de koplampstand.
- U zet de lichtschakelaar in de stand automatisch inschakelende koplampen en de koplampen branden.

De knop voor de mistlampen achter bevindt zich op de lichtschakelaar.



Druk op de knop om de mistlampen achter in of uit te schakelen.

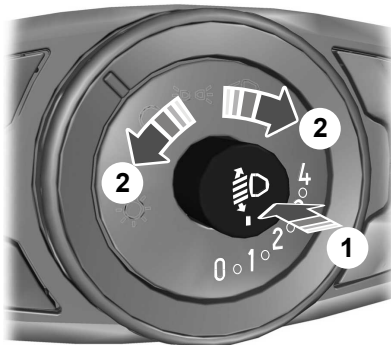
Controlelamp mistachterlicht



Brandt als u het mistachterlicht aanzet.

KOPLAMPHOOGTE AFSTELLEN

Ga als volgt te werk om het niveau van de koplampen af te stellen:



E132711

1. Druk knop in om te ontgrendelen.
2. Draai de bediening op basis van de lading van uw auto om te voorkomen dat u andere weggebruikers verblindt wanneer de koplampen zijn ingeschakeld.

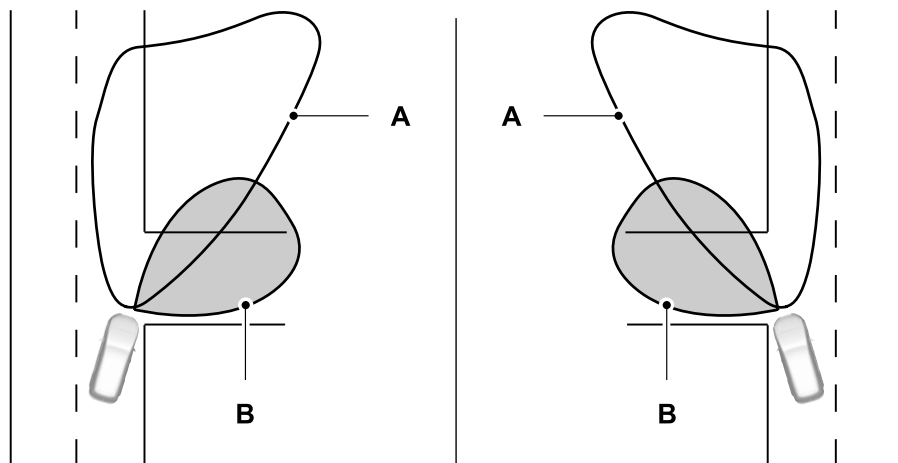
N.B.: Zet de bediening in de stand nul als uw auto onbeladen is.

N.B.: Stel de koplampen in met een lichtstraal van 35–100 m op het wegdek als uw auto gedeeltelijk of volledig is beladen.

3. Druk knop in om te sluiten.

Verlichting

ZIJRICHTINGAANWIJZERS



E72898

- A Lichtbundel van koplamp.
- B Lichtbundel van bochtverlichting.

De bochtverlichting verlicht een hoek wanneer u het stuurwiel draait.

RICHTINGAANWIJZERS

De richtingaanwijzers in- en uitschakelen



E162681

Verlichting

Duw de hendel omhoog of omlaag om de richtingaanwijzers in te schakelen.

N.B.: Tik de hendel omhoog of omlaag om de richtingaanwijzers driemaal te laten knipperen.

Zet de hendel in de middelste stand om de richtingaanwijzers uit te schakelen.

Richtingaanwijzer

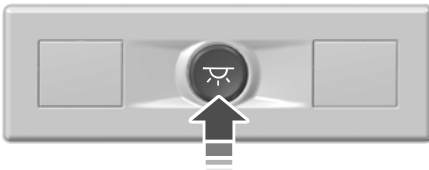


Knippert wanneer u de richtingaanwijzers inschakelt.

N.B.: Een toename van de knipperfrequentie wijst op een defecte gloeilamp.

INTERIEURVERLICHTING - BUS

Alle interieurverlichting in- en uitschakelen



Druk op de knop op de dakconsole om alle interieurverlichting of noodverlichting in en uit te schakelen.

N.B.: De interieurverlichting wordt uitgeschakeld na circa 30 minuten, tenzij uw rijsnelheid hoger is dan circa 5 km/h of als u de portieren van buitenaf vergrendelt.

De instapverlichting vooraan in- en uitschakelen



Druk de knop op de dakconsole helemaal in om de instapverlichting vooraan in te schakelen.



Druk de knop op de dakconsole helemaal in om de instapverlichting vooraan uit te schakelen.

Werking instapverlichting

Als u de werking van de instapverlichting inschakelt, wordt de instapverlichting ingeschakeld in de volgende situaties:

- Er wordt een portier geopend.
- U drukt op de ontgrendeltoets op de afstandsbediening.
- Het contact wordt uitgeschakeld.

Werking van instapverlichting inschakelen



E293629

Zet de schakelaar in de middelste stand.

Verlichting

Kaartleeslampen vooraan in- en uitschakelen



E112208

Werking kaartleeslampen

Wanneer u de werking van de kaartleeslampen inschakelt, kunnen de kaartleeslampen achteraan worden in- en uitgeschakeld.

Werking van kaartleeslampen in- en uitschakelen



Druk op de knop op de dakconsole.

N.B.: Het controlelampje is oranje als de werking van de kaartleeslampen is uitgeschakeld.

Kaartleeslampen achteraan in- en uitschakelen



Druk op de knop op de interieurverlichting.

N.B.: U kunt de kaartleeslampen achteraan alleen inschakelen wanneer de functie van de kaartleeslampen is ingeschakeld.

INTERIEURVERLICHTING - VAN

Instapverlichting in- en uitschakelen



Druk de knop op de dakconsole helemaal in om de instapverlichting in te schakelen.



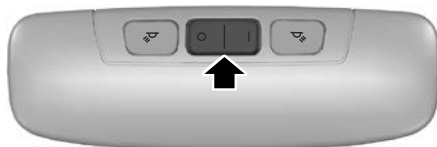
Druk de knop op de dakconsole helemaal in om de instapverlichting uit te schakelen.

Werking instapverlichting

Als u de werking van de instapverlichting inschakelt, wordt de instapverlichting ingeschakeld in de volgende situaties:

- Er wordt een portier geopend.
- U drukt op de ontgrendeltoets op de afstandsbediening.
- Het contact wordt uitgeschakeld.

Werking van instapverlichting inschakelen



E293629

Zet de schakelaar in de middelste stand.

Kaartleeslampen vooraan in- en uitschakelen



E112208

SCHIJNWERPERS ACHTER



Druk op de knop op het achterportier om de schijnwerper achter in of uit te schakelen.

Verlichting

N.B.: *De schijnwerper achter wordt na 30 minuten uitgeschakeld.*

Ruiten en spiegels

ELEKTRISCH BEDIENBARE RUITEN

De ruiten openen en sluiten



WAARSCHUWING: Laat kinderen niet zonder toezicht in uw auto achter en laat hen niet met de elektrische ruitbediening spelen. Als u deze instructie negeert, kan dat verwondingen tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: Controleer bij het sluiten van de elektrisch bediende ruiten of de ruiten vrij van obstakels zijn en of kinderen en huisdieren zich niet in de nabijheid van de ruitopeningen bevinden.



Druk op de bediening om de ruit te openen. Trek de bediening omhoog om de ruit te sluiten.

N.B.: De elektrisch bediende ruiten werken wanneer het contact is ingeschakeld en blijven nog een paar minuten werken wanneer u het contact uitzet of tot u een voorportier opent.

Open de tegenovergestelde ruit enigszins om windgeluiden of pulserende geluiden te voorkomen wanneer één ruit open staat.

Ruiten volledig openen met één druk op de knop

Druk de bediening volledig in en laat deze weer los. Druk de toets opnieuw in of trek hem omhoog om de ruit te stoppen.

Ruiten volledig sluiten met één druk op de knop

Trek de bediening volledig omhoog en laat deze weer los. Druk de toets opnieuw in of trek hem omhoog om de ruit te stoppen.

Volledig sluiten met één druk op de knop resetten

1. Trek de schakelaar omhoog en houd hem in deze stand tot de ruit volledig is gesloten.
2. Laat de schakelaar los.
3. Trek de schakelaar opnieuw langer dan een seconde omhoog.
4. Laat de schakelaar los.
5. Trek de schakelaar opnieuw langer dan een seconde omhoog.

N.B.: Herhaal de procedure als de ruit niet sluit met wanneer u de sneltoets gebruikt.

Inklembeveiliging

De ruit stopt en gaat een stukje terug wanneer er een obstakel wordt gedetecteerd tijdens het sluiten.

Inklembeveiliging omzeilen



WAARSCHUWING: Als u de inklembeveiliging omzeilt, wordt de ruit niet geopend wanneer een obstakel wordt geregistreerd. Wees voorzichtig wanneer u de ruiten sluit, om verwondingen of schade aan het voertuig te voorkomen.

1. Sluit de ruit totdat deze het weerstandspunt bereikt en laat de ruit openen.
2. Sluit de ruit een derde maal tot het weerstandspunt. De inklembeveiliging is nu uitgeschakeld en u kunt de ruit nu handmatig sluiten.

N.B.: De ruit passeert het weerstandspunt en u kunt de ruit nu volledig sluiten.

N.B.: Laat de auto zo snel mogelijk controleren als de ruit niet sluit.

Ruiten en spiegels

Inklembeveiliging resetten



WAARSCHUWING: De inklembeveiliging blijft uitgeschakeld totdat u het geheugen reset. Wees voorzichtig wanneer u de ruiten sluit, om verwondingen of schade aan het voertuig te voorkomen.

1. Trek de schakelaar omhoog en houd hem in deze stand tot de ruit volledig is gesloten.
2. Laat de schakelaar los.
3. Trek de schakelaar opnieuw langer dan een seconde omhoog.
4. Laat de schakelaar los.
5. Trek de schakelaar opnieuw langer dan een seconde omhoog.

N.B.: Herhaal de procedure als de ruit niet sluit met wanneer u de sneltoets gebruikt.

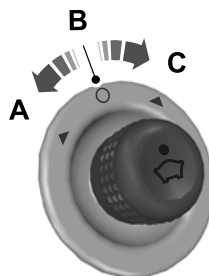
N.B.: Indien u de accu hebt losgekoppeld, moet u het geheugen van de inklembeveiliging afzonderlijk voor elke ruit resetten.

BUITENSPIEGELS

Elektrisch bedienbare buitenspiegels

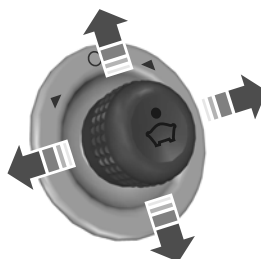


WAARSCHUWING: Verstel de spiegels niet tijdens het rijden. Dit kan ertoe leiden dat u de controle over uw auto verliest, met ernstig persoonlijk letsel of de dood als gevolg.



E71280

- A Spiegel aan linkerzijde
- B Uit
- C Spiegel aan rechterzijde



E71281

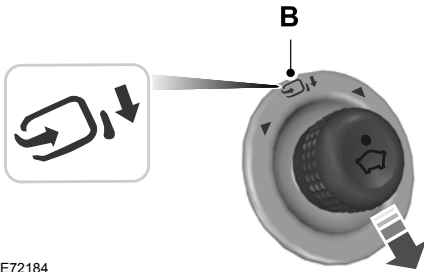
Verstel de spiegel door de schakelaar in de richting van de betreffende pijl te drukken.

Elektrisch bediende inklapbare spiegels (indien aanwezig)

Uitklappen en inklappen

De elektrisch inklapbare buitenspiegels werken bij ingeschakeld contact en gedurende enkele minuten nadat het contact is afgezet.

Ruiten en spiegels



E72184

Kantel de schakelaar omlaag om de spiegels in of uit te klappen.

N.B.: U kunt de spiegels alleen in- of uitklappen wanneer de spiegelschakelaar in de stand B staat.

N.B.: Als u de spiegels meermaals in- en uitklapt binnen één minuut kan de functie elektrisch inklappen worden uitgeschakeld om te voorkomen dat de motoren oververhitten.

N.B.: Klap elektrische spiegels nooit handmatig in of uit.

Losse spiegel

Als de elektrisch inklapbare spiegels handmatig worden ingeklapt, is het mogelijk dat ze niet werken, zelfs niet nadat u ze opnieuw hebt verplaatst. U moet ze opnieuw instellen als:

- De spiegels trillen tijdens het rijden.
- De spiegels los aanvoelen.
- De spiegels niet ingeklapt of uitgeklap blijven.
- Een van de spiegels niet in de normale rijpositie staat.

Gebruik de elektrische bediening voor inklappen om de spiegels elektrisch in en uit te klappen. U kunt een luid geluid horen wanneer u de elektrisch inklapbare spiegels opnieuw instelt. Dit geluid is volkomen normaal. Herhaal dit proces indien nodig telkens wanneer de spiegels handmatig zijn ingeklapt.

Inklapbare buitenspiegels

Druk de spiegel in de richting van de portierraad. Bij het uitklappen moet u de spiegel geheel in de steun vastklikken.

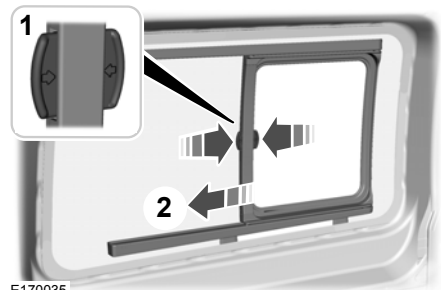
BINNENSPIEGEL



WAARSCHUWING: Verstel de spiegels niet tijdens het rijden. Dit kan ertoe leiden dat u de controle over uw auto verliest, met ernstig persoonlijk letsel of de dood als gevolg.

Trek de nok onder de spiegel naar u toe om het effect van felle lichten achter u tegen te gaan.

SCHUIFRUITEN

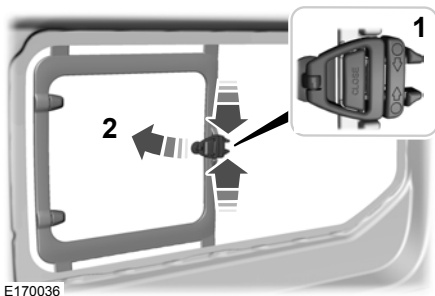


E170035

1. Houd de ontgrendelknop ingedrukt.
2. Schuif de ruit open.

ACHTERSTE ZIJRUITEN

Zijruitjes achter openen



1. Druk op de ontgrendelknop om de pal los te maken.

N.B.: *Afhankelijk van het aangebrachte slot moet u de ontgrendelknoppen samendrukken of omlaag drukken om de pal los te maken.*

2. Houd de pal vast en duw de ruit open. Zorg dat de pal vastzit.

N.B.: *Er is een klik te horen wanneer de pal ingrijpt.*

Zijruitjes achter sluiten

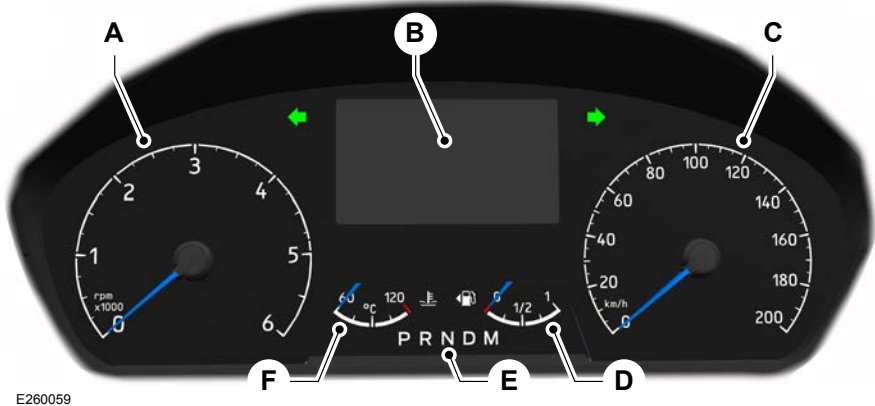
1. Houd de pal vast en trek eraan om de ruit te sluiten.
2. Druk op de pal om het slot in te schakelen.

N.B.: *Er is een klik te horen wanneer het slot ingrijpt.*

Instrumentenpaneel

METERS

Instrumentenpaneel



E260059

- A Toerenteller.
- B Informatiedisplay.
- C Snelheidsmeter.
- D Brandstofmeter.
- E Controlelampen stand automatische transmissie.
- F Motorkoelvloeistoftemperatuurmeter.

Toerenteller

Geeft het motortoerental weer.

Informatiedisplay

Toont de volgende informatie:

- Kilometerteller.
- Tripcomputer.
- MyView-gegevens.
- Gegevens voor bestuurdersassistentie.
- Navigatiegegevens.

- Audiogegevens.
- Telefoongegevens.
- Voertuig- en systeeminstellingen.
- Omgevingstemperatuur
- Schakelindicatoren.

Kilometerteller

Registreert de totale afstand die door uw auto is afgelegd.

Instrumentenpaneel

Het systeem detecteert ongeoorloofde aanpassingen van de kilometerteller om fraude met de totale afgelegde afstand te voorkomen. Als het systeem een ongeoorloofde aanpassing van de kilometerteller detecteert, wordt XXXX weergegeven als de totale afgelegde afstand. De oorspronkelijke kilometerstand ophalen kan schade veroorzaken die niet door de voertuiggarantie wordt gedekt en kan erg duur zijn.

Snelheidsmeter

Geeft de rijsnelheid weer.

Brandstofmeter

De brandstofmeter geeft aan hoeveel brandstof er nog ongeveer in de brandstoftank zit.

De pijl naast het brandstofpompsymbool geeft aan, aan welke zijde van uw auto zich de tankklep bevindt.



A



B

E236403

- A De tankklep bevindt zich aan de linkerzijde van uw auto.
- B De tankklep bevindt zich aan de rechterzijde van uw auto.

Waarschuwinglamp laag brandstofpeil



Als deze lamp brandt tijdens het rijden, dient u zo snel mogelijk te tanken.

Controlelampen stand automatische transmissie

Het instrumentenpaneel geeft de huidige stand aan. Zie **Automatische transmissie** (bladzijde 161).

Motorkoelvloeistoftemperatuurmeter

Bij normale bedrijfstemperatuur blijft de naald in het middengedeelte. Wanneer de wijzer in het rode gebied komt, is de motor oververhit. Stop de auto zodra dit veilig kan, zet de motor uit en laat deze afkoelen.

N.B.: Het systeem reduceert het motortoerental als u de motor bij een hoog motortoerental blijft gebruiken.

N.B.: Start de motor niet voordat de oorzaak voor de oververhitting is bepaald en verholpen.

Waarschuwinglamp motorkoelvloeistoftemperatuur



Als deze lamp tijdens het rijden gaat branden, wijst dit op oververhitting van de motor.

Breng de auto tot stilstand zodra dit veilig kan en schakel de motor uit. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.

WAARSCHUWINGS- EN INDICATIELAMPEN



Controlelamp adaptieve snelheidsregeling. Het lampje gaat branden wanneer u het systeem inschakelt. Het lampje brandt wit als het systeem in stand-bymodus staat. Het lampje brandt groen wanneer u de snelheid voor adaptieve snelheidsregeling instelt.

Instrumentenpaneel



Waarschuwinglamp airbag. Als het lampje niet gaat branden als u het contact aanzet, blijft

knipperen of blijft branden wanneer de motor loopt, wijst dit op een storing. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.



Waarschuwinglamp antiblokkeersysteem. Als deze lamp brandt tijdens het rijden,

wijst dit op een storing. De normale remwerking van uw auto blijft gehandhaafd zonder dat het antiblokkeersysteem in werking treedt. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.



Controlelampen Auto-Start-Stop. Gaat groen branden wanneer de motor stopt. Het knippert oranje en er



wordt een bericht weergegeven als u iets moet doen. Brandt grijs

en is doorstreepd wanneer het systeem niet beschikbaar is.



Controlelamp automatische grootlichtregeling aan. Gaat branden om te bevestigen

wanneer het systeem klaar is voor assistentie.



Controlelamp informatiesysteem dode hoek.

Wanneer het systeem een voertuig detecteert, gaat de controlelamp branden in de buitenspiegel aan de kant waar het naderende voertuig vandaan komt. Als u de richtingaanwijzer aan die zijde van uw auto inschakelt, gaat de controlelamp knipperen.



Waarschuwinglamp informatiesysteem dode hoek en herkenning van kruisend

verkeer. Als het systeem defect is, gaat een waarschuwinglamp in het instrumentenpaneel branden en verschijnt een bericht op het informatiedisplay. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.



Waarschuwinglamp remblokslijtage. Gaat branden wanneer de remblokken zijn

versleten tot een vooraf bepaalde grenswaarde. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.



Controlelamp motorolie verversen. Wordt weergegeven wanneer de levensduur van de motorolie bijna uitgeput is. Laat de motorolie zo spoedig mogelijk verversen.

N.B.: *Negeer geen controlelampen en informatieberichten over het verversen van de motorolie. Resulterende schade aan onderdelen wordt niet gedekt door de garantie.*



Controlelampen motorolie nu verversen. Als beide lampen worden weergegeven, is de



levensduur van de motorolie erg uitgeput. Het motorkoppel wordt

gereduceerd tot 70% om ernstig gevaar van motorschade aan te geven. Laat de motorolie onmiddellijk verversen.

N.B.: *Negeer geen controlelampen en informatieberichten over het verversen van de motorolie. Resulterende schade aan onderdelen wordt niet gedekt door de garantie.*



Controlelamp herkenning

kruisend verkeer. Wanneer het systeem een naderend voertuig detecteert, klinkt een geluidssignaal, gaat de controlelamp branden in de betreffende buitenspiegel en worden pijlen weergegeven in het informatiedisplay om de zijde aan te geven waar het naderende voertuig vandaan komt.



Controlelamp snelheidsregeling. Het lampje gaat branden wanneer u het systeem

inschakelt.

Instrumentenpaneel



Richtingaanwijzer. Knippert wanneer u de richtingaanwijzers inschakelt.



Waarschuwinglamp niet goed gesloten portier. Gaat branden wanneer u het contact aanzet en blijft branden als een portier of de motorkap open is.



Controlelamp Eco-modus. Gaat branden wanneer de rijmodus is geselecteerd.



Controlelamp efficiënte rijmodus. Dit wijst erop dat u langzaam snelheid moet minderen.



Waarschuwinglamp

motorkoelvloeistoftemperatuur. Als dit lampje tijdens het rijden gaat branden, wijst dit op oververhitting van de motor. Breng de auto tot stilstand zodra dit veilig kan en zet de motor uit. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.



Waarschuwinglamp motoroliedruk. Het lampje gaat branden wanneer u het contact aanzet. Als dit lampje brandt terwijl de motor draait, wijst dit op een storing. Breng de auto tot stilstand zodra dit veilig kan en zet de motor uit. Controleer het motoroliepeil. Als het oliepeil voldoende is, wijst dit op een systeemstoring. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.



Waarschuwinglampen motor. Als beide lampjes branden terwijl de motor draait, brengt u de auto zo snel mogelijk tot stilstand wanneer dit veilig kan. Als u met de auto blijft rijden, kan dit leiden tot verminderd vermogen en afslaan van de motor. Zet het contact uit en probeer de motor te starten. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.



Waarschuwinglamp veiligheidsgordel vastmaken. Blijft branden tot u uw veiligheidsgordel vastklikt.



Controlelamp mistlampen voor. Brandt als u de mistlampen voor aanzet.



Waarschuwinglamp onderhoud brandstoffilter. Als deze lamp gaat branden terwijl de motor draait, wijst dit erop dat er te veel water in het brandstoffilter zit. Tap water af van de waterafscheider van het brandstoffilter wanneer de waarschuwinglamp brandt of wanneer er een boodschap verschijnt in het informatiedisplay.



Controlelamp gloeibougies. Brandt het lampje, wacht dan tot het lampje dooft voordat u de motor start.



Controlelamp alarmknipperlichten. Knippert wanneer u de alarmknipperlichten inschakelt.



Controlelamp grootlicht koplamp. Gaat branden als u het grootlicht aanzet.



Waarschuwinglamp ontsteking. Het lampje gaat branden wanneer u het contact aanzet. Als dit lampje brandt terwijl de motor draait, wijst dit op een storing. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.



Controlelamp lampen aan. Gaat branden wanneer u het dimlicht, de zijlichten of de achterlichten inschakelt.

Instrumentenpaneel



Controlelamp hulp bij verlaten rijstrook. Gaat branden in het informatiedisplay wanneer u het systeem inschakelt en modus Hulp of modus Waarschuwing en Hulp is geselecteerd.



Controlelamp waarschuwing bij verlaten rijstrook. Gaat branden in het informatiedisplay wanneer u het systeem inschakelt en modus Waarschuwing is geselecteerd.



Waarschuwing lamp verlaten rijstrook. Gaat wellicht branden wanneer u het systeem uitschakelt. Als deze lamp brandt tijdens het rijden, wijst dit op een storing. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.



Waarschuwing lamp laag brandstofpeil. Als deze lamp brandt tijdens het rijden, dient u zo snel mogelijk te tanken.



Controlelamp motorstoring. Als dit lampje brandt terwijl de motor draait, wijst dit op een storing. Als het lampje knippert, slaat de motor wellicht over. Hogere uitlaatgastemperaturen kunnen schade aan het roetfilter of andere delen van de auto veroorzaken. Vermijd snel optrekken en hard afremmen en laat uw auto zo snel mogelijk controleren.



Controlelamp modus Modder/wielsporen. Gaat branden wanneer de rijmodus is geselecteerd.



Waarschuwing lamp parkeerrem. Deze gaat branden wanneer u de parkeerrem inschakelt en het contact is aangezet. Gaat deze lamp branden wanneer de auto in beweging is, controleer dan of de parkeerrem is vrijgezet. Is de parkeerrem vrijgezet, dan wijst dit op een laag remvloeistofpeil of een storing in het remsysteem. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.



Controlelamp aandrijflijn. Als dit lampje brandt terwijl de motor draait, wijst dit op een storing. Als deze lamp tijdens het rijden knippert, verlaag de rijsnelheid dan onmiddellijk. Vermijd snel optrekken en hard afremmen en laat uw auto zo snel mogelijk controleren.



Waarschuwing lamp Pre-Collision Assist. Deze lamp gaat branden als uw auto snel een andere auto nadert, om u te waarschuwen voor het risico van een botsing met uw voorligger. De lamp gaat wellicht rood branden wanneer de afstand tot de voorligger kort is. Gaat oranje branden wanneer u het systeem uitschakelt of als het systeem niet beschikbaar is.



Controlelamp mistachterlicht. Brandt als u het mistachterlicht aanzet.



Waarschuwing lamp systeem selectieve katalysatorreductie. De waarschuwing lamp gaat branden als het systeem detecteert dat het vloeistofpeil laag is of bij een systeemstoring. Als de waarschuwing lamp gaat branden, geven de berichten op het informatiedisplay aan of het probleem te maken heeft met de vloeistof of dat er een storing is in het

Instrumentenpaneel

systeem voor selectieve katalytische reductie. Als de waarschuwingslamp gaat branden terwijl uw auto rijdt en er voldoende vloeistof is, wijst dit op een systeemstoring. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.



Schakelindicator. Het lampje gaat branden om aan te geven dat schakelen naar een hogere of lagere versnelling kan zorgen voor betere prestaties, een lager brandstofverbruik of een lagere uitstoot.



Controlelamp modus voor gladheid. Gaat branden wanneer de rijmodus is geselecteerd.



Controlelamp stabiliteitsregeling en aandrijfregeling. Knippert tijdens werking. Als het lampje niet gaat branden als u het contact aanzet of blijft branden wanneer de motor draait, wijst dit op een storing. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.



Waarschuwinglamp stabiliteitsregeling en aandrijfregeling uit. Gaat branden wanneer u het systeem uitschakelt.



Waarschuwinglamp controlesysteem lage bandenspanning. Het lampje gaat branden als de bandenspanning in een of meerdere banden onder de juiste bandenspanning ligt. Als de lamp niet gaat branden als u het contact aanzet of knippert wanneer de motor draait, wijst dit op een storing. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.



Controlelamp modus trekken/slepen. Gaat branden wanneer de rijmodus is geselecteerd.

ALGEMENE INFORMATIE



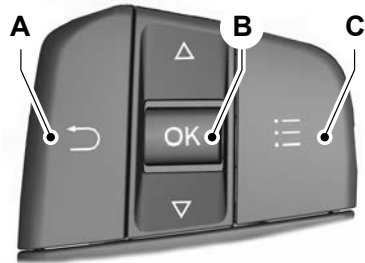
WAARSCHUWING: Afleiding tijdens het rijden kan leiden tot verlies van de controle over de auto, aanrijdingen en letsel. We adviseren zeer voorzichtig te werk te gaan bij het gebruik van apparatuur die uw aandacht van de weg kan afleiden. Uw hoofdverantwoordelijkheid is de veilige bediening van uw auto. We raden het gebruik van handheld-apparaten tijdens het rijden af en adviseren waar mogelijk het gebruik van spraakgestuurde systemen. Zorg dat u zich bewust bent van alle nationale wetten met betrekking tot het gebruik van elektronische apparaten tijdens het rijden.

N.B.: Voor uw veiligheid zijn sommige functies afhankelijk van uw snelheid. U kunt ze alleen gebruiken wanneer de auto stilstaat.

Bedieningstoetsen informatiedisplay



E257718



E250032

- A Toets terug.
- B OK-toets.
- C Menutoets.

Terug-toets

Gebruik de Terug-toets om terug te gaan of af te sluiten.

OK-toets

Gebruik de **OK**-toets om een keuze te maken. U kunt deze ook gebruiken om door een menu te bladeren.

Menu toets

Gebruik de menutoets op het hoofdscherm om het submenu weer te geven. U kunt deze ook gebruiken om terug te gaan naar het hoofdscherm.

Menu's informatiedisplay

Hoofdmenu

Menu-item
Boordcomputer 1 of Boordcomp. 2
MyView
Bestuurdersas.
Navigatie

Infodisplays

Menu-item
Audio
Telefoon
Instellingen

Submenu's

Boordcomputer 1 en Boordcomp. 2

Menu-item
Boordcomputer 1
Boordcomp. 2
Individuele waarden resetten
Weergave configureren

MyView

Menu-item
Digitale snelheidsmeter
Brandstofverbruik
Boordcomputer/audio
Eco-coach
Leeg scherm

Bestuurdersas.

Menu-item
Tractiecontrole
BLIS
Aanhanger BLIS
Pre-Collision Assist
Traffic Sign Recognition
Lane Keeping System

Menu-item
Driver Alert
Hill Start Assist
Cross Traffic Alert
Eco-coach
Trailer Stability
Cruise Control
Speed Limiter
Parkeersensor. achter

Navigatie

Menu-item
Thuis
Favoriete bestemmingen
Vorige bestemmingen

Audio

Menu-item
Radio
USB-apparaat.
Bluetooth-apparaat.

Telefoon

Menu-item
Alle gesprekken
Inkomende oproepen
Gemiste oproepen
Uitgaande oproepen

Infodisplays

Instellingen

Menu-item
Informatie
Display
Bestuurdersassistentie
Voertuiginstellingen
Voertuigonderhoud
MyKey

TRIPCOMPUTER

U kunt de tripcomputer resetten en personaliseren via het informatiedisplay. Zie **Infodisplays** (bladzijde 94).

De tripcomputer resetten

Ga naar het volgende hoofdmenu-item.

Menu-item	Handeling
Boordcomputer 1	Houd de toets OK ingedrukt tot de bevestiging verschijnt dat het systeem is gereset.
Boordcomputer 2	Houd de toets OK ingedrukt tot de bevestiging verschijnt dat het systeem is gereset.

Of u kunt individuele tripwaarden resetten.

Menu-item	Handeling
Boordcomputer 1	Druk op de menutoets.
Boordcomputer 2	Druk op de menutoets.
Individuele waarden resetten	Druk op de OK -toets.
Dagteller resetten	Houd de toets OK ingedrukt tot de bevestiging verschijnt dat het systeem is gereset.
Rijtijd resetten	Houd de toets OK ingedrukt tot de bevestiging verschijnt dat het systeem is gereset.
Gem. brandstofverbr. resetten	Houd de toets OK ingedrukt tot de bevestiging verschijnt dat het systeem is gereset.
Gemiddelde snelheid resetten	Houd de toets OK ingedrukt tot de bevestiging verschijnt dat het systeem is gereset.

Infodisplays

Personaliseren

Ga naar het volgende hoofdmenu-item.

Menu-item	Handeling
Boordcomputer 1	Druk op de menutoets.
Boordcomputer 2	Druk op de menutoets.
Weergave configureren	Druk op de OK -toets.
Dagteller	Druk op de OK -toets.
Rijtijd	Druk op de OK -toets.
Gem. brandstofverbruik	Druk op de OK -toets.
Gemiddelde snelheid	Druk op de OK -toets.
Rijbereik	Druk op de OK -toets.
Huidig brandstofverbruik	Druk op de OK -toets.

N.B.: U kunt maximaal vier waarden weergeven.

Dagteller

Registreert de totale afstand sinds de laatste reset van de waarde.

Rijtijd

Registreert de totale tijd sinds de laatste reset van de waarde.

Gemiddeld brandstofverbruik

Geeft het gemiddelde brandstofverbruik aan sinds de laatste reset van de waarde.

Gemiddelde snelheid

Geeft de gemiddelde rijsnelheid aan sinds de laatste reset van de waarde.

Resterende afstand tot tank leeg is

Geeft bij benadering de afstand aan die nog met uw auto kan worden afgelegd tot de brandstoftank leeg is. De waarde kan variëren naarmate de rijomstandigheden veranderen.

Brandstofverbruik van het moment

Geeft het actuele brandstofverbruik aan.

Infodisplays

PERSOONLIJKE INSTELLINGEN

Taal

Menu-item	Handeling
Instellingen	Druk op de menu-toets.
Display	Druk op de OK -toets.
Taal	Druk op de OK -toets. Kies de instelling die u wilt toepassen.

Meeteenheid

Menu-item	Handeling
Instellingen	Druk op de menu-toets.
Display	Druk op de OK -toets.
Maateenheid	Druk op de OK -toets. Kies de instelling die u wilt toepassen.

Temperatuureenheid

Menu-item	Handeling
Instellingen	Druk op de menu-toets.
Display	Druk op de OK -toets.
Temperatuureenh.	Druk op de OK -toets. Kies de instelling die u wilt toepassen.

Eenheid voor bandenspanning (indien aanwezig)

Menu-item	Handeling
Instellingen	Druk op de menu-toets.
Display	Druk op de OK -toets.
Bandenspanning	Druk op de OK -toets. Kies de instelling die u wilt toepassen.

Infodisplays

Signaaltonen

Menu-item	Handeling
Instellingen	Druk op de menutoets.
Voertuiginstellingen	Druk op de OK -toets.
Signaaltonen	Druk op de OK -toets.
Parkeerplek gevonden	Druk op de OK -toets.
Informatie	Druk op de OK -toets.

HANDMATIGE KLIMAATREGELING

Klimaatregeling in- en uitschakelen



Luchtrecirculatie in- en uitschakelen



N.B.: De lucht in het interieur wordt gerecirculeerd.

Airconditioning in- en uitschakelen



N.B.: In bepaalde omstandigheden kan de aircocompressor blijven werken nadat u de airconditioning hebt uitgeschakeld.

Maximaal ontdooien in- en uitschakelen



Draai de temperatuurknop rechtsom voorbij de hoogste instelling om maximaal te ontdooien.

N.B.: De temperatuurregeling veert terug naar de hoogste instelling.

N.B.: Wanneer u maximaal ontdooien inschakelt, worden de verwarmde voorruit, de verwarmde achterraut en de airconditioning ingeschakeld. De ventilatormotor wordt ingesteld op de hoogste snelheid.

N.B.: Wanneer u maximaal ontdooien inschakelt, blijven de verwarmde voorruit en de verwarmde achterraut ingeschakeld.

Maximaal koelen in- en uitschakelen



Draai de temperatuurknop linksom voorbij de laagste instelling om maximaal te koelen.

N.B.: De temperatuurregeling veert terug naar de laagste instelling.

N.B.: Wanneer u maximaal koelen uitschakelt, blijft de airconditioning ingeschakeld.

De ventilatormotorsnelheid instellen



N.B.: Lampjes op het instrumentenpaneel gaan branden om de ventilatormotorsnelheid aan te duiden.

N.B.: Wanneer u de ventilatormotor uitschakelt, wordt de airconditioning uitgeschakeld en kunnen de ruiten beslaan.

Lucht naar de luchtroosters van de voorruit leiden



Lucht naar de luchtroosters in het dashboard leiden

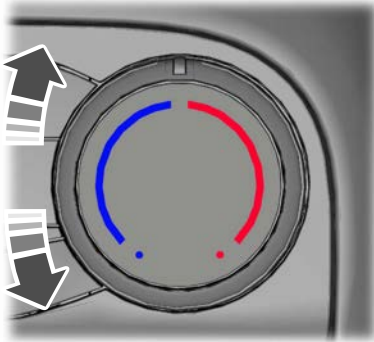


Lucht naar de luchtroosters van de beenruimte leiden



Klimaatregeling

De temperatuur instellen



Draai de temperatuurregeling linksom voor koelere temperatuurinstellingen.

Draai de temperatuurregeling rechtsom voor warmere temperatuurinstellingen.

TIPS VOOR DE KLIMAATREGELING IN HET INTERIEUR

Algemene tips

Plaats geen voorwerpen onder de voorstoelen, want dit kan de luchtstroom naar de achterbank belemmeren.

Verwijder sneeuw, ijs of bladeren uit het luchtinlaatgedeelte onder aan de voorruit.

N.B.: Het is mogelijk dat er wat lucht uit de luchtroosters in de beenruimte komt, ongeacht de instelling voor de luchtverdeling.

N.B.: Rijd niet met het systeem uitgeschakeld of met voortdurend ingeschakelde luchtrecirculatie om ophoping van vocht in de auto te voorkomen.

N.B.: Om het beslaan van de voorruit bij vochtig weer te voorkomen, moet de luchtstroom naar de luchtroosters bij de voorruit worden geleid.

N.B.: Wanneer de luchtrecirculatiestand langdurig wordt ingeschakeld, kunnen de ruiten beslaan.

N.B.: Gebruik airconditioning met luchtrecirculatie voor betere koelprestaties en meer efficiëntie.

Het interieur snel verwarmen

- Selecteer de hoogste ventilatormotorsnelheid.
- Selecteer de hoogste temperatuur.
- Lucht stroomt door de luchtroosters van de beenruimte.

Aanbevolen instellingen voor verwarmen

- Selecteer een gemiddelde ventilatormotorsnelheid.
- Selecteer de vereiste temperatuur.
- Lucht stroomt door de luchtroosters van de beenruimte en de voorruit.

Het interieur snel koelen

- Selecteer maximaal koelen.

N.B.: Om sneller een aangename temperatuur te bereiken bij warm weer, rijdt u met geopende ruiten totdat u koude lucht door de luchtroosters voelt stromen.

Aanbevolen instellingen voor koelen

- Selecteer een gemiddelde ventilatormotorsnelheid.
- Selecteer de vereiste temperatuur.
- Lucht stroomt door de luchtroosters in het dashboard.
- Druk op A/C.

Klimaatregeling

De zijruiten ontwasemen bij koud weer

- Selecteer maximaal ontdooien.

Ontwasemen of dunne laag ijs van de voorruit wissen

- Selecteer maximaal ontdooien.

BEDIENING KLIMAATREGELING ACHTERIN

De ventilatormotorsnelheid aanpassen



Lucht naar de luchtroosters bovenaan leiden



Wanneer u lucht naar de luchtroosters bovenaan leidt, verdeelt het systeem koude lucht.

Lucht naar de luchtroosters van de beenruimte leiden



Wanneer u lucht naar de luchtroosters van de beenruimte leidt, verdeelt het systeem warme lucht.

Lucht naar de luchtroosters bovenaan en de luchtroosters van de beenruimte leiden



Wanneer u lucht naar de luchtroosters bovenaan en de luchtroosters van de beenruimte leidt, verdeelt het systeem warme lucht.

VERWARMDE VOORRUIT



Druk op de knop om een dunne laag ijs of mist van de voorruit te verwijderen. De verwarmde voorruit wordt na een korte tijd uitgeschakeld.

N.B.: Zorg dat de motor draait voordat u de verwarmde voorruit inschakelt.

N.B.: Het systeem werkt niet als de accu bijna leeg is.

VERWARMDE ACHTERRUIT



Druk op de knop om een dunne laag ijs of mist van de achterrauit te wissen. De verwarmde achterrauit wordt na een korte tijd uitgeschakeld.

N.B.: Zorg dat de motor draait vooraleer de verwarmde ruiten te bedienen.

N.B.: Gebruik geen scheermesjes of andere scherpe voorwerpen om de binnenkant van de verwarmde achterrauit stickervrij of schoon te maken. De voertuiggarantie dekt wellicht geen schade aan de verwarmingsdraden van de achterrauit.

VERWARMDE BUITENSPIEGELS - AUTO'S ZONDER: ACHTERRUIT- VERWARMING



Druk op de knop om een dunne laag ijs of mist van de buitenspiegels te verwijderen. Druk opnieuw op de knop om ze uit te schakelen. Na een korte tijd worden ze uitgeschakeld.

N.B.: *Gebruik geen krabber om de spiegels ijsvrij te maken en verstel het spiegelglas niet als het is vastgevroren. Deze handelingen kunnen leiden tot beschadiging van het glas en de spiegels.*

N.B.: *Reinig het spiegelhuis of spiegelglas niet met agressieve schuurmiddelen, brandstof of andere reinigingsmiddelen op petroleumbasis.*

VERWARMDE BUITENSPIEGELS - AUTO'S MET: ACHTERRUIT- VERWARMING

Als u de achterrauitverwarming aanzet, worden de verwarmde buitenspiegels ingeschakeld.

N.B.: *Gebruik geen krabber om de spiegels ijsvrij te maken en verstel het spiegelglas niet als het is vastgevroren.*

N.B.: *Reinig het spiegelhuis of spiegelglas niet met agressieve schuurmiddelen, brandstof of andere reinigingsmiddelen op petroleumbasis. De voertuiggarantie dekt wellicht geen schade aan de spiegelbehuizing of het glas.*

EXTRA VERWARMING

Werking

Het systeem is ontworpen om de benodigde tijd om de motor op te warmen te reduceren wanneer de motor draait. Het wordt automatisch in- en uitgeschakeld, afhankelijk van de buitentemperatuur en de koelvloeistoftemperatuur.

Het systeem verwarmt de motor en het interieur van de auto. Hiervoor wordt brandstof uit de brandstoftank van de auto gebruikt.

De hulpverwarming gebruiken



WAARSCHUWING: U wordt geadviseerd om het verwarmingssysteem na een botsing te laten controleren door een gekwalificeerd monteur. Als u deze instructie negeert, kan dat ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: Gebruik de standkachel niet in tankstations of in de buurt van bronnen van brandbare dampen, in een stoffige omgeving of in gesloten ruimtes. Dit kan leiden tot ernstige of dodelijke verwondingen.

N.B.: *Het systeem werkt niet als de accu bijna leeg is.*

N.B.: *Zorg ervoor dat de uitlaatopening van de verwarming achter het linkervoorwiel niet verstopt raakt door bijvoorbeeld sneeuw, ijs of modder, om problemen met de werking van de verwarming te voorkomen.*

N.B.: *Wanneer het systeem is ingeschakeld, komen er uitlaatgassen uit uw auto. Dit is normaal.*

N.B.: *Terwijl de verwarming uitgaat, wordt de overtollige brandstof in de verwarming verbrand en ontstaat er enige warmte, komen er wat uitlaatgassen vrij en maakt de verwarming wat geluid.*

Klimaatregeling

De hulpverwarming in- en uitschakelen

Om de hulpverwarming in of uit te schakelen, gebruikt u de bedieningstoetsen voor het informatiedisplay op het stuurwiel om het volgende te selecteren:

Menu-item	Handeling
Instellingen	Druk op de menu-toets.
Voertuiginstellingen	Druk op de OK -toets.
Extra verwarming	Druk op de OK -toets.

Standkachel

Werking

Het systeem is ontworpen om warmte te geven wanneer uw auto geparkeerd is.

Het systeem verwarmt de motor en het interieur van de auto. Hiervoor wordt brandstof uit de brandstoftank van de auto gebruikt.

N.B.: Zorg ervoor dat de uitlaatopening van de verwarming achter het linkervoorwiel niet verstopt raakt door bijvoorbeeld sneeuw, ijs of modder, om problemen met de werking van de verwarming te voorkomen.

De standkachel gebruiken



WAARSCHUWING: U wordt geadviseerd om het verwarmingssysteem na een botsing te laten controleren door een gekwalificeerd monteur. Als u deze instructie negeert, kan dat ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: Gebruik de standkachel niet in tankstations of in de buurt van bronnen van brandbare dampen, in een stoffige omgeving of in gesloten ruimtes. Dit kan leiden tot ernstige of dodelijke verwondingen.

Het systeem werkt niet als de accu bijna leeg is.

Het systeem werkt alleen wanneer uw auto stilstaat en de motor is uitgeschakeld.

Wanneer u het systeem correct gebruikt:

- worden de ruiten vrij van een dunne laag ijs gehouden en wordt condens voorkomen.
- krijgt de motor ondersteuning om sneller op normale bedrijfstemperatuur te komen.

N.B.: Terwijl de verwarming uitgaat, wordt de overtollige brandstof in de verwarming verbrand en ontstaat er enige warmte, komen er wat uitlaatgassen vrij en maakt de verwarming wat geluid.

Informatiemeldingen standkachel

Mededeling	Handeling
Parkeerwarming niet gestart Brandstofpeil laag	Wordt weergegeven als de standkachel niet werkt omdat het brandstofpeil te laag is. Ga zo snel mogelijk tanken.

Klimaatregeling

Doorlopend verwarmen inschakelen

Wanneer u het contact uitzet, gaat de verwarming aan of blijft de verwarming max. 30 minuten aan, als de omstandigheden dat toelaten.

N.B.: U kunt deze modus gebruiken om te zorgen dat het warm blijft in de auto wanneer u het contact uitzet. Nadat de verwarming deze modus heeft doorlopen, wordt het selectievakje in het informatiedisplay weer afgevinkt.

Om doorlopend verwarmen in te schakelen, gebruikt u de bedieningstoetsen voor het informatiedisplay op het stuurwiel om het volgende te selecteren:

Menu-item	Handeling
Instellingen	Druk op de menutoets.
Voertuiginstellingen	Druk op de OK -toets.
Parkeerverwarming	Druk op de OK -toets.
Blijv. verwarmen	Druk op de OK -toets.

De timer instellen

Het systeem heeft drie verschillende modi, die u kunt instellen in het informatiedisplay.

Timermodus	Omschrijving
Eén keer	Hiermee kunt u één verwarmingscyclus instellen voor een specifieke dag. Als de omstandigheden dat toelaten, gaat de verwarming max. 40 minuten voor de ingestelde datum en tijd aan. ¹
Timer 1	Hiermee kunt u een verwarmingscyclus programmeren voor elke dag van de week. De tijd blijft opgeslagen en het systeem zal uw auto opwarmen voor de geprogrammeerde vertrektijden.
Timer 2	Hiermee kunt u een tweede verwarmingscyclus programmeren voor elke dag van de week. De tijd blijft opgeslagen en het systeem zal uw auto opwarmen voor de geprogrammeerde vertrektijden.

¹U moet de dag en de tijd voor deze modus instellen voordat u het selectievakje in het informatiedisplay aanvinkt.

N.B.: De tijd en de datum op de klok van uw auto moeten correct zijn ingesteld.

Klimaatregeling

Als u timermodus wilt instellen, gebruikt u de bedieningstoetsen voor het informatiedisplay op het stuurwiel om het volgende te selecteren:

Menu-item	Handeling
Instellingen	Druk op de menu-toets.
Voertuiginstellingen	Druk op de OK -toets.
Parkeerverwarming	Druk op de OK -toets.
Verwarming programmeren	Druk op de OK -toets.
Activeren	Druk op de OK -toets.
Eén keer	Druk op de OK -toets.
Activeren	Druk op de OK -toets.
Timer 1	Druk op de OK -toets.
Activeren	Druk op de OK -toets.
Timer 2	Druk op de OK -toets.
Activeren	Druk op de OK -toets.

Standkachel in- en uitschakelen met de afstandsbediening

Met de zender van de standkachel kunt u de verwarming op afstand aanzetten en maximaal 30 minuten laten branden of alle verwarmingsmodi stoppen.

N.B.: Er kunnen maximaal drie zenders aan uw voertuig worden gekoppeld.

N.B.: Het lampje op de zender geeft niet de actuele status van de verwarming aan. Het lampje garandeert niet dat de verwarming het signaal om te starten of te stoppen ook daadwerkelijk heeft ontvangen.

N.B.: Elektronische apparaten die op dezelfde frequentie werken, kunnen het bereik van de zender beïnvloeden.

Houd de knop **AAN** of **HEAT** ingedrukt tot er op de zender een groen lampje gaat branden.

Houd de knop **UIT** ingedrukt tot er op de zender een rood lampje gaat branden. Dit geldt alleen voor de verwarmingsmodus die op dat moment is ingeschakeld. Timerinstellingen of instellingen voor doorlopend verwarmen die later moeten worden toegepast, worden niet uitgeschakeld.

Klimaatregeling

In de volgende tabel staan de indicaties van de afstandsbediening voor de standkachel.

Lampje zender	Omschrijving
Groen	De zender heeft een radiosignaal verzonden.
Knipperend groen	De zender heeft een radiosignaal verzonden, maar dat signaal is niet ontvangen door de verwarming.
Rood	De zender heeft een radiosignaal verzonden.
Knipperend rood	De zender heeft een radiosignaal verzonden, maar dat signaal is niet ontvangen door de verwarming.

STARTEN OP AFSTAND

Over starten op afstand

Met het systeem kunt u de motor op afstand starten via de FordPass-app.

Het systeem kan de binnentemperatuur ook aanpassen naargelang van de instellingen die u kiest.

N.B.: Alle andere voertuigsystemen blijven uitgeschakeld wanneer u de motor op afstand start.

N.B.: De auto blijft beveiligd wanneer u de motor op afstand start. Om het contact aan te zetten en met de auto te rijden, moet zich een geldige sleutel in uw auto bevinden.

Beperkingen van starten op afstand

Starten op afstand werkt niet in de volgende gevallen:

- De claxon van het alarm gaat af.
- De motorkap is open.
- De transmissie staat niet in de parkeerstand (P).

Starten op afstand inschakelen

1. Selecteer **Instellingen** met de bedieningstoetsen voor het informatiedisplay op het stuurwiel.
2. Selecteer **Voertuiginstellingen**.
3. Selecteer **Starten op afstand**.
4. **Systeem** in- of uitschakelen.

N.B.: Zorg dat de modem is ingeschakeld om starten op afstand te gebruiken. Zie **Verbonden voertuig** (bladzijde 340).

De motor op afstand starten



WAARSCHUWING: Start de motor niet in een gesloten garage of in andere gesloten ruimtes. Uitlaatgassen zijn giftig. Open altijd de garage voordat u de motor start. Als u deze instructie negeert, kan dat al dan niet dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.

Gebruik de FordPass-app om de motor te starten.

N.B.: De richtingaanwijzers knipperen tweemaal.

N.B.: De parkeerlichten worden ingeschakeld wanneer de motor draait.

Klimaatregeling

N.B.: De claxon gaat af als het systeem niet kan starten.

N.B.: U moet het contact aanzetten voor u wegrijdt.

De motor op afstand stoppen

Gebruik de FordPass-app om de motor te stoppen.

Instellingen voor starten op afstand

Pas de instellingen voor starten op afstand aan via het informatiedisplay.

N.B.: U kunt de instellingen voor klimaatregeling niet aanpassen wanneer u de motor op afstand hebt gestart.

N.B.: Wanneer u het contact aanzet, keert het klimaatregelsysteem terug naar de laatst gebruikte instellingen.

Automatisch inschakelen

1. Selecteer **Instellingen** met de bedieningstoetsen voor het informatiedisplay op het stuurwiel.
2. Selecteer **Voertuiginstellingen**.
3. Selecteer **Starten op afstand**.
4. Selecteer **Temp.-regeling**.
5. Schakel **Automatisch** in.

N.B.: Als u **Automatisch** inschakelt, probeert het systeem het interieur te verwarmen of af te koelen tot 22°C.

N.B.: Bij koud weer kunnen de verwarmde voorruit, verwarmde achterraut en stoelverwarming worden ingeschakeld.

Laatste instellingen inschakelen

1. Selecteer **Instellingen** met de bedieningstoetsen voor het informatiedisplay op het stuurwiel.
2. Selecteer **Voertuiginstellingen**.
3. Selecteer **Starten op afstand**.

4. Selecteer **Temp.-regeling**.

5. Schakel **Laatste instellingen** in.

N.B.: Als u **Laatste instellingen** inschakelt, onthoudt het systeem de laatst gebruikte instellingen.

Instellingen voor stoelverwarming inschakelen

1. Selecteer **Instellingen** met de bedieningstoetsen voor het informatiedisplay op het stuurwiel.
2. Selecteer **Voertuiginstellingen**.
3. Selecteer **Starten op afstand**.
4. Selecteer **Stoelen**.
5. Schakel **Automatisch** in.

N.B.: Als u de instellingen voor stoelverwarming inschakelt, wordt de stoelverwarming ingeschakeld bij koud weer.

Duur instellen

U kunt instellen hoe lang de motor moet draaien.

N.B.: Wacht enkele seconden voordat de motor op afstand wordt gestart wanneer de motor is afgeslagen.

1. Selecteer **Instellingen** met de bedieningstoetsen voor het informatiedisplay op het stuurwiel.
2. Selecteer **Voertuiginstellingen**.
3. Selecteer **Starten op afstand**.
4. Selecteer **Duur**.

DE JUISTE ZITPOSITIE INNEMEN



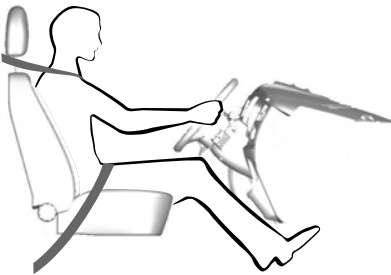
WAARSCHUWING: Zet de rugleuning niet te ver achterover. Daardoor kan de inzittende namelijk onder de veiligheidsgordel doorglijden, wat bij een botsing tot ernstig letsel kan leiden.



WAARSCHUWING: Ga altijd rechtop tegen uw rugleuning zitten, met uw voeten op de vloer.



WAARSCHUWING: Plaats geen voorwerpen hoger dan de bovenkant van de rugleuning. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot al dan niet dodelijke verwondingen bij bruesk remmen of een botsing.



Wanneer u de veiligheidsgordel correct draagt, kunnen de stoel, hoofdsteun, veiligheidsgordel en airbags bij een eventuele aanrijding optimale bescherming bieden.

Er wordt aangeraden de volgende richtlijnen in acht te nemen:

- Ga rechtop zitten met de onderzijde van uw rug zover mogelijk naar achteren.
- Kantel de rugleuning niet zo ver dat uw torso meer dan 30° ten opzichte van de positie rechtop is.
- Stel de hoofdsteun zodanig in, dat de bovenzijde gelijkligt met de bovenzijde van uw hoofd. Stel de hoofdsteun zover mogelijk naar voren in. Zorg hierbij ervoor dat u comfortabel zit.
- Houd voldoende afstand tussen uzelf en het stuurwiel. We raden een afstand van minimaal 25 cm tussen uw borstbeen en de kap van de airbag aan.
- Houd het stuurwiel met licht gebogen armen vast.
- Buig uw benen licht zodat u de pedalen volledig kunt indrukken.
- Leg de schouderriem van de veiligheidsgordel over het midden van uw schouder en de heupriem strak over uw heupen.

Zorg ervoor dat uw zitpositie comfortabel is en dat u de volledige controle over de auto hebt.

HOOFDSTEUNEN



WAARSCHUWING: Stel de hoofdsteunen correct af voordat u in de auto plaatsneemt en ermee gaat rijden. Dit helpt het risico op nekletsel in geval van een ongeval te minimaliseren. Verstel de hoofdsteun niet tijdens het rijden.

Stoelen

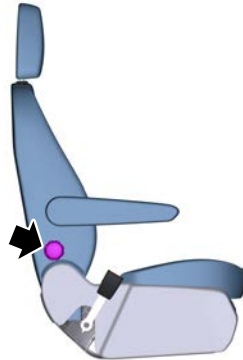
De stoel naar achteren en naar voren bewegen



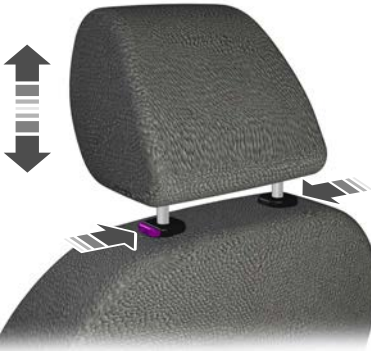
E130249

N.B.: De bestuurdersstoel heeft verwijderbare aanslagbouten op de rails voor toegang tot de accu van uw auto. Zie **12 volt accu vervangen** (bladzijde 279).

Lendensteun afstellen



E146386



E66539

De hoofdsteunen afstellen



WAARSCHUWING: Trek de hoofdsteun omhoog wanneer de achterbank door een passagier of voor een kindersitje wordt gebruikt.

Stel de hoofdsteun zodanig af dat de bovenzijde ervan op dezelfde hoogte ligt als de bovenzijde van uw hoofd.

De hoofdsteun verwijderen

Druk de borgknoppen in en verwijder de hoofdsteun.

HANDMATIG VERSTELBARE STOELN



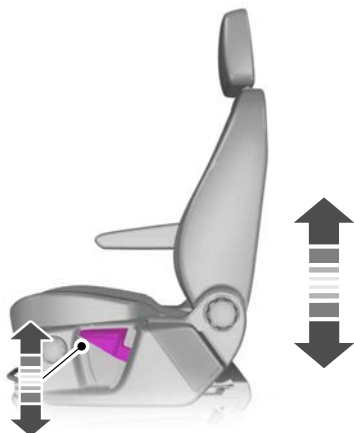
WAARSCHUWING: Verstel de bestuurdersstoel niet tijdens het rijden.



WAARSCHUWING: Schommel de bestuurdersstoel achteruit en vooruit om te controleren dat deze goed vergrendeld is.

Stoelen

Hoogte van de bestuurdersstoel verstellen



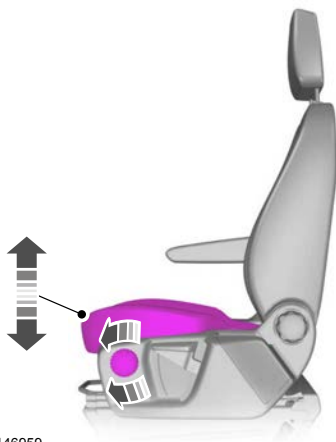
E146384

Kantelhoek afstellen



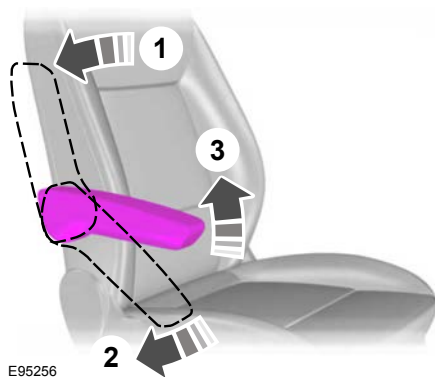
E146385

Stoelkussen verstellen



E146959

Armsteun verstellen



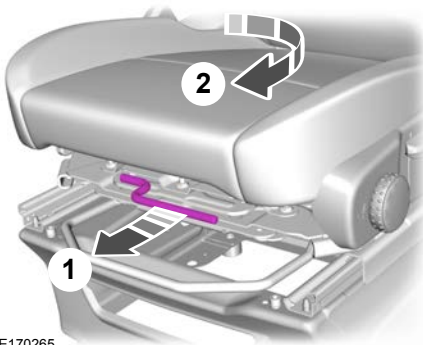
E95256

Draaistoel



WAARSCHUWING: Zorg dat de stoel goed vergrendeld is en vooruit is gericht wanneer de auto rijdt.

Stoelen



E170265

De draaistoel kan 180 graden draaien naar binnen toe. U moet de stoel wellicht afstellen zodat er voldoende vrije ruimte is om de stoel in een vlotte beweging te draaien.

N.B.: Het is raadzaam dat er niemand in de stoel zit.

ELEKTRISCH VERSTELBARE STOELN



WAARSCHUWING: Verstel de bestuurdersstoel niet tijdens het rijden.

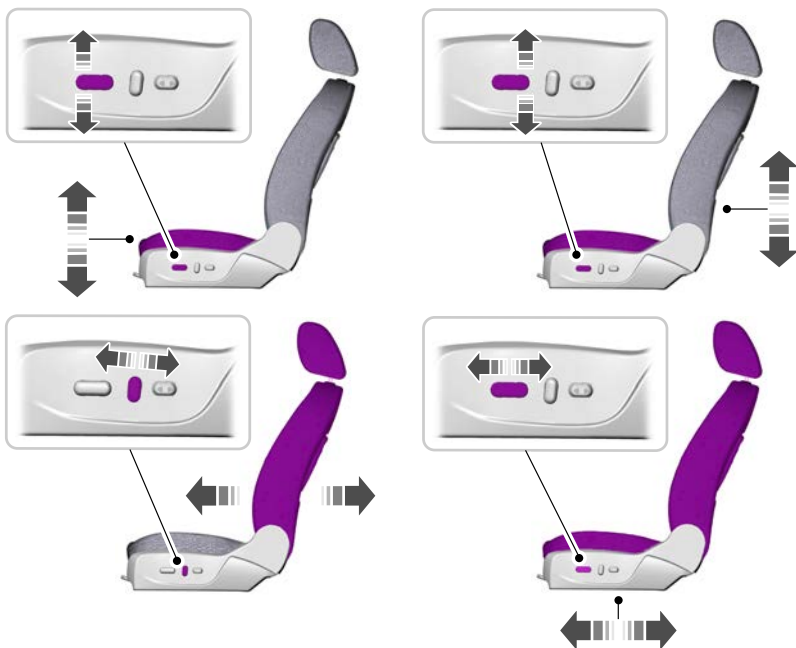


WAARSCHUWING: Plaats geen lading of andere voorwerpen achter de rugleuning van de stoel voordat u deze terug in de originele positie plaatst.



WAARSCHUWING: De bestuurdersstoel heeft verwijderbare aanslagbouten op de rails voor toegang tot de accu van uw auto. Zie **12 volt accu vervangen** (bladzijde 279).

Stoelen



E138647

Stoelen

Elektrisch verstelbare lendensteun



E138648

Zorg dat er iemand in de stoel zit en trek aan de hendel of riem of druk op de knop om de rugleuning achteruit te kantelen of omhoog te zetten.

De stoelen verwijderen - M2 Bus



WAARSCHUWING: Stoelen kunnen tot 60 kg wegen. Probeer een stoel niet alleen op te tillen of te dragen.

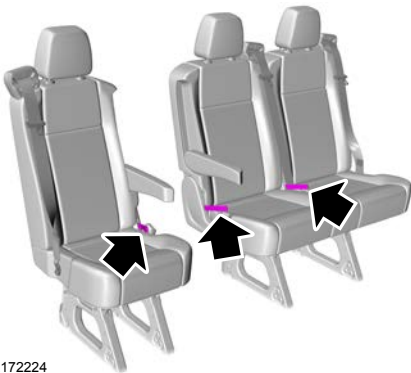
ACHTERBANK



WAARSCHUWING: Gebruik tijdens het rijden de achterbank niet als bed.

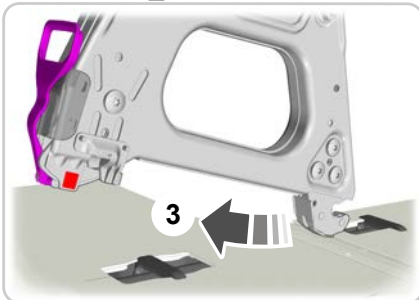
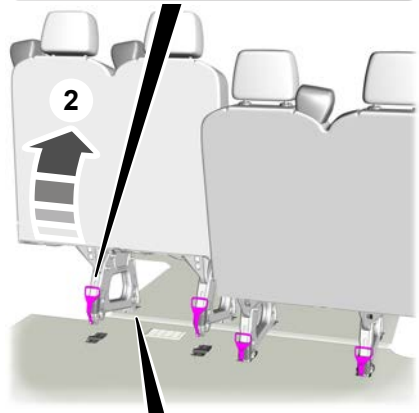
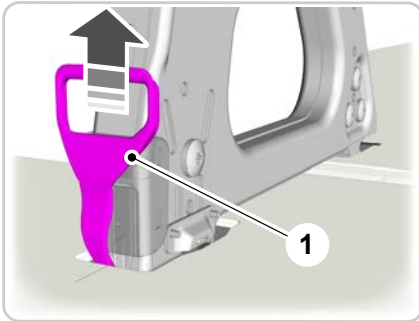
N.B.: Opstellingen van de achterbank variëren naargelang de auto.

Kantelhoek afstellen



E172224

Stoelen



E173870

1. Trek de ontgrendelhendels omhoog.

2. Kantel de stoel vooruit om de achterste vergrendelingen van het frame van de stoelzitting los te maken.
3. Trek de stoel achteruit om de voorste vergrendelingen van het frame van de stoelzitting los te maken.
4. Verwijder de voorstoel.

N.B.: U kunt de dubbele stoelen van de laatste rij alleen verwijderen als de stoel is uitgerust met ontgrendelhendels.

N.B.: De rugleuning klapt niet naar voren.

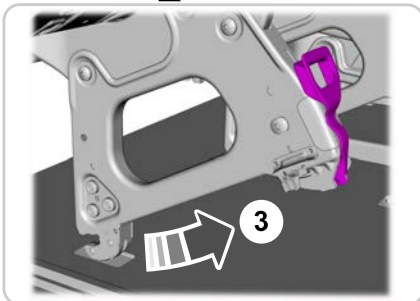
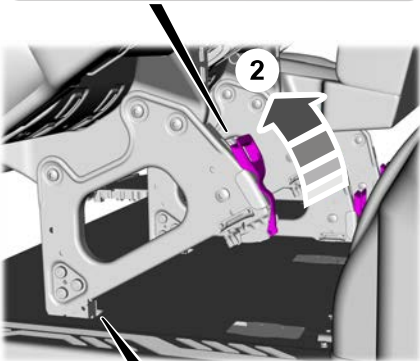
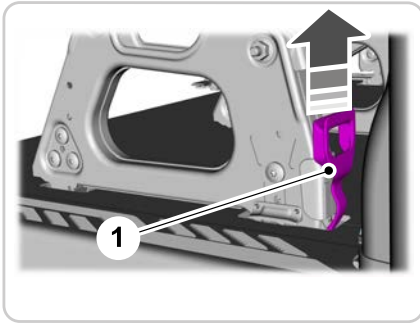
Stoelen verwijderen - Dubbele cabine in Bestelwagen en Kombi-Bestelwagen



WAARSCHUWING: Stoelen kunnen tot 60 kg wegen. Probeer een stoel niet alleen op te tillen of te dragen.

N.B.: Deze procedure moet door twee personen worden uitgevoerd.

Stoelen



2. Reik tussen de stoelen in en trek aan de tweede riem.
3. Kantel de stoel vooruit om de vergrendelingen van het frame van de stoelzitting in de vloer los te maken.
4. Verwijder de voorstoel.
5. Om de tweede stoel te verwijderen, trekt u aan de riem tussen de zijkant van de auto en de stoel.
6. Trek aan de riem die zichtbaar is wanneer de eerste stoel is verwijderd.
7. Kantel de stoel vooruit om de vergrendelingen van het frame van de stoelzitting in de vloer los te maken.
8. Verwijder de voorstoel.

De stoelen aanbrengen



WAARSCHUWING: Zorg dat de vergrendelingen aan de vloer vrij zijn van vuil vooraleer u de stoelen aanbrengt.



WAARSCHUWING: Zorg dat u de vergrendelingen van de stoel goed bevestigt bij het aanbrengen.

1. Breng de voorste vergrendelingen van het frame van de stoelzitting op de juiste hoogte.
2. Duw de stoel vooruit om de voorste vergrendelingen van het frame van de stoelzitting vast te maken.
3. Breng de achterste vergrendelingen van het frame van de stoelzitting op de juiste hoogte.

N.B.: Laat de stoel onder het eigen gewicht de laatste 15–20 cm vallen.

E208919

1. Om de eerste stoel te verwijderen, trekt u aan de riem het dichtst bij het portier.

VERWARMDE STOELLEN



WAARSCHUWING: Wees voorzichtig bij het gebruik van de stoelverwarming als u geen pijn op uw huid kunt voelen als gevolg van hoge leeftijd, chronische ziekte, diabetes, ruggengraatlletsel, medicatie, alcoholgebruik, uitputting of andere fysieke omstandigheden. De stoelverwarming kan zelfs bij lage temperatuur brandwonden veroorzaken, met name indien ze gedurende langere tijd gebruikt wordt. Als u deze instructie negeert, kan dat verwondingen tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: Plaats niets op de stoel dat mogelijk de warmte tegenhoudt, bijvoorbeeld een stoelhoes of een kussen. Hierdoor kan de stoel oververhit raken. Als u deze instructie negeert, kan dat verwondingen tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: Prik niet met scherpe voorwerpen in het zitkussen of de rugleuning van de stoel. Dit kan het verwarmingselement beschadigen en kan oververhitting veroorzaken. Als u deze instructie negeert, kan dat verwondingen tot gevolg hebben.

Schakel de stoelverwarming niet in als de stoel nat is.

De knop voor stoelverwarming bevindt zich op de bediening voor klimaatregeling.



Druk meermaals op de knoppen om de temperatuur aan te passen.

Extra voedingsaansluitingen



WAARSCHUWING: Sluit geen extra elektrische accessoires aan op de aanstekeraansluiting. Verkeerd gebruik van de aansteker kan schade veroorzaken die niet door de voertuiggarantie wordt gedekt en tot brand of ernstig letsel leiden.



WAARSCHUWING: Gebruik geen stopcontact om een aansteker aan te steken. Verkeerd gebruik van de stopcontacten kan schade veroorzaken die niet door de voertuiggarantie wordt gedekt en tot brand of ernstig letsel leiden.

Hang geen accessoire aan de accessoireplug.

Gebruik het voedingspunt niet boven het vermogen van uw auto van 12 volt gelijkstroom 180 watt, omdat anders een zekering kan doorbranden.

Houd kapjes van voedingspunten dicht als u deze niet gebruikt.

N.B.: *De voedingspunten worden uitgeschakeld na 30 minuten wanneer het contact wordt uitgeschakeld. De voedingspunten kunnen eerder worden uitgeschakeld indien de accu van de auto bijna leeg is.*

Laat de motor lopen om de volle capaciteit van het stopcontact te gebruiken.

Om te voorkomen dat de accu leegraakt:

- Gebruik het stopcontact niet langer dan nodig wanneer de motor niet loopt.
- Laat apparaten 's nachts niet aangesloten of wanneer u de auto voor een langere periode parkeert.

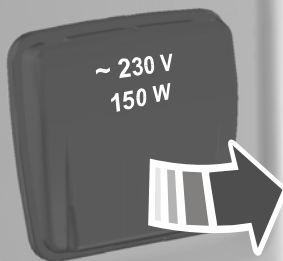
Voedingspunten kunnen op de volgende locaties zijn aangebracht:

- In de opbergruimte in het dashboard.
- Aan de voorzijde van de middenconsole.
- In de bagageruimte.

AC-voedingspunt met een vermogen van 230 volt - 150 watt



WAARSCHUWING: Laat elektrische apparaten niet op het voedingspunt aangesloten wanneer het apparaat niet in gebruik is. Gebruik geen verlengsnoer in het voedingspunt van 230 volt wisselstroom, want dan werkt de ingebouwde veiligheid niet meer. Daardoor kan het voedingspunt overbelast worden doordat meerdere apparaten worden gevoed die het maximale vermogen van 150 watt kunnen overschrijden, wat tot brand en ernstig letsel kan leiden.



E98199

Het voedingspunt bevindt zich op de parkeerremconsole.

Extra voedingsaansluitingen

De controlelamp van het stopcontact geeft het volgende aan:

- Aan: het stopcontact werkt, het contact is aan en er is een apparaat aangesloten.
- Uit: het stopcontact is uit, het contact uit of er is geen apparaat aangesloten.
- Knippert: het stopcontact staat in de storingsmodus.

Het stopcontact geeft tijdelijk geen stroom meer in storingsmodus als het apparaat het max. vermogen van 150 watt overschrijdt. Ontkoppel uw apparaat en zet het contact uit. Zet het contact weer aan, maar sluit uw apparaat niet weer aan. Laat het systeem afkoelen en zet het contact uit om de storingsmodus te resetten. Zet het contact weer aan en controleer of de controlelamp blijft branden.

Sommige apparaten mag u niet op het stopcontact aansluiten, zoals:

- Kathodestraal-buis televisies.
- Apparaten met een motor, zoals stofzuigers, elektrische zagen en andere elektrische gereedschappen of koelkasten met een compressor.
- Meetapparaten die nauwkeurige data verwerken, zoals medische apparatuur of meetapparatuur.
- Andere apparaten die een extreem stabiele voeding vereisen, zoals microcomputer-gestuurde elektrische dekens of lampen met aanraaksensor.

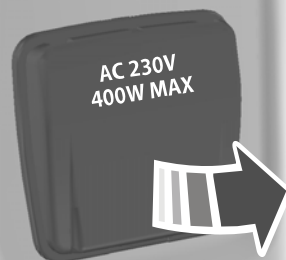
AC-voedingspunt met een vermogen van 230 volt - 400 watt



WAARSCHUWING: Laat elektrische apparaten niet op het voedingspunt aangesloten wanneer het apparaat niet in gebruik is. Gebruik geen verlengsnoer in het voedingspunt van 230 volt wisselstroom, want dan werkt de ingebouwde veiligheid niet meer. Daardoor kan het voedingspunt overbelast worden doordat meerdere apparaten worden gevoed die het maximale vermogen van 400 watt kunnen overschrijden, wat tot brand en ernstige verwondingen kan leiden.

N.B.: Deze functie produceert maximaal 400 watt wanneer de auto in de parkeerstand (P) staat.

N.B.: In de voorruit (D) wordt maximaal 300 watt geproduceerd.



E299832

Het voedingspunt bevindt zich op de parkeerremconsole.

Extra voedingsaansluitingen

De controlelamp van het stopcontact geeft het volgende aan:

- Aan: het stopcontact werkt, het contact is aan en er is een apparaat aangesloten.
- Uit: het stopcontact is uit, het contact uit of er is geen apparaat aangesloten.
- Knippert: het stopcontact staat in de storingsmodus.

Het stopcontact geeft tijdelijk geen stroom meer in storingsmodus als het apparaat het max. vermogen van 400 watt overschrijdt. Ontkoppel uw apparaat en zet het contact uit. Zet het contact weer aan, maar sluit uw apparaat niet weer aan. Laat het systeem afkoelen en zet het contact uit om de storingsmodus te resetten. Zet het contact weer aan en controleer of de controlelamp blijft branden.

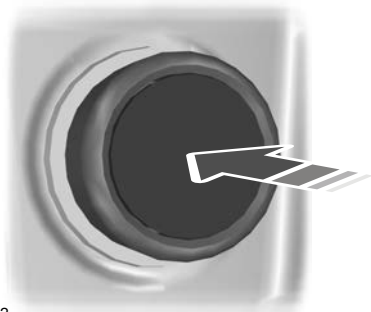
Sommige apparaten mag u niet op het stopcontact aansluiten, zoals:

- Kathodestraal-buis televisies.
- Apparaten met een motor, zoals stofzuigers, elektrische zagen en andere elektrische gereedschappen of koelkasten met een compressor.
- Meetapparaten die nauwkeurige data verwerken, zoals medische apparatuur of meetapparatuur.
- Andere apparaten die een extreem stabiele voeding vereisen, zoals microcomputer-gestuurde elektrische dekens of lampen met aanraaksensor.

AANSTEKER



WAARSCHUWING: Sluit geen extra elektrische accessoires aan op de aansluitbus van de sigarettenaansteker. Verkeerd gebruik van de aansteker kan schade veroorzaken die niet door de voertuiggarantie wordt gedekt en tot brand of ernstig letsel leiden.



E103382

Druk het verwarmingselement in om de aansteker te laten gloeien. Na een korte tijd springt deze eruit.

Houd het verwarmingselement van de aansteker niet ingedrukt.

N.B.: Als de voedingsspanning niet werkt nadat u het contact hebt uitgezet, zet u het contact aan.

N.B.: Als u de aansluiting gebruikt terwijl de motor niet draait, kan de accu leeg raken.

N.B.: Als het contact aanstaat, kunt u het stopcontact gebruiken voor 12 volt apparaten met een maximale stroomsterkte van 15 A.

Opbergvakken

BEKERHOUDERS



WAARSCHUWING: Plaats tijdens het rijden geen hete dranken in de bekerhouders.



WAARSCHUWING: Zorg ervoor dat de bekertjes die in de houders zijn geplaatst het zicht niet hinderen tijdens het rijden.

DAKCONSOLE



WAARSCHUWING: Plaats geen zware voorwerpen in de dakconsole. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot al dan niet dodelijke verwondingen bij brusk remmen of een botsing.



E189357

ASBAK



E171158

De asbak kan in één van beide bekerhouders worden geplaatst.

FLESSENHOUDERS



WAARSCHUWING: Plaats geen glazen voorwerpen in de flessenhouder.

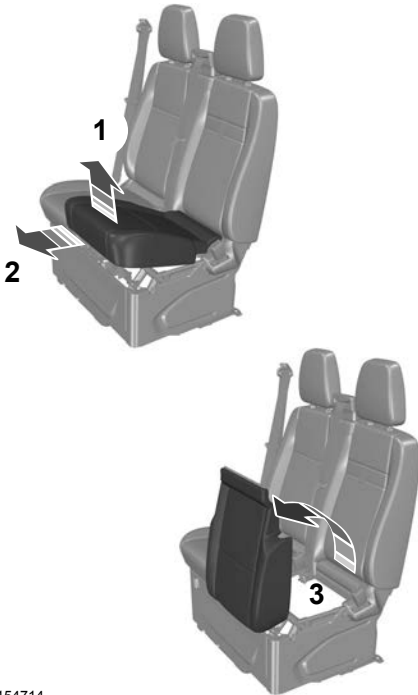


E171160

Opbergvakken

BERGRUIMTE ONDER STOEL - AUTO'S MET: DUBBELE PASSAGIERSSTOEL, AUTO'S ZONDER: KLIMAATREGELING ACHTERIN, BEHALVE: MILD- HYBRIDE ELEKTRISCH VOERTUIG (MHEV)

Passagiersstoel vooraan



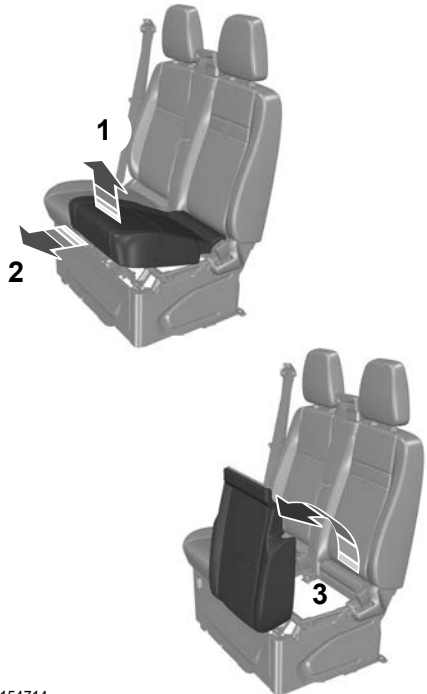
E154714

1. Hef de voorzijde van het zitkussen van de passagier omhoog.
2. Trek het zitkussen naar voren.
3. Kantel het zitkussen naar voren.

N.B.: Zowel de middelste als de buitenste stoelen hebben een opbergruimte.

BERGRUIMTE ONDER STOEL - MILD-HYBRIDE ELEKTRISCH VOERTUIG (MHEV), AUTO'S MET: DUBBELE PASSAGIERSSTOEL/ KLIMAATREGELING ACHTERIN

Passagiersstoel vooraan



E154714

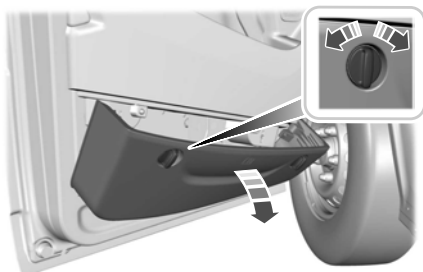
1. Hef de voorzijde van het zitkussen van de passagier omhoog.
2. Trek het zitkussen naar voren.

Opbergvakken

3. Kantel het zitkussen naar voren.

N.B.: Alleen de middelste stoel heeft een opbergruimte.

OPBERGVAK VOORPORTIER



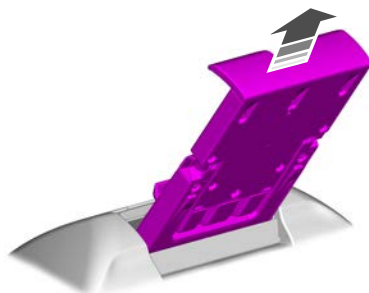
E169150

Draai de borgklemmen linksom om de opbergruimte te openen.

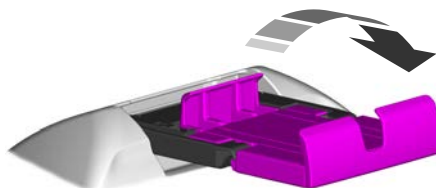
APPARAATHOUDER



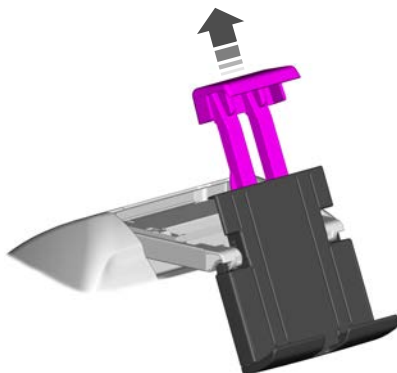
WAARSCHUWING: Afleiding tijdens het rijden kan leiden tot verlies van de controle over de auto, aanrijdingen en verwondingen. We adviseren zeer voorzichtig te werk te gaan bij het gebruik van apparatuur die uw aandacht van de weg kan afleiden. Uw hoofdverantwoordelijkheid is de veilige bediening van de auto. We raden het gebruik van handheld-apparaten tijdens het rijden af en adviseren waar mogelijk het gebruik van spraakgestuurde systemen. Zorg dat u zich bewust bent van alle nationale wetten met betrekking tot het gebruik van elektronische apparaten tijdens het rijden.



1. Hef de klem volledig omhoog.



2. Draai de klem volledig.



3. Hef de klem omhoog.
4. Plaats uw apparaat op de basis.
5. Maak de klem los.

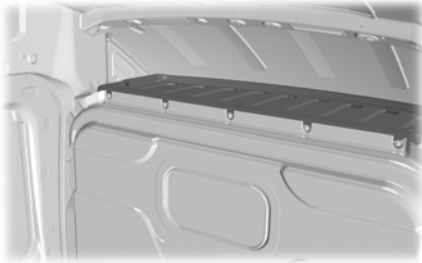
Opbergvakken

N.B.: Laat uw apparaat niet in de apparaathouder zitten wanneer u de auto verlaat.

OPBERGRUIMTE IN HET DAK



WAARSCHUWING: Plaats geen zware voorwerpen op de plank. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot al dan niet dodelijke verwondingen bij brusk remmen of een botsing.



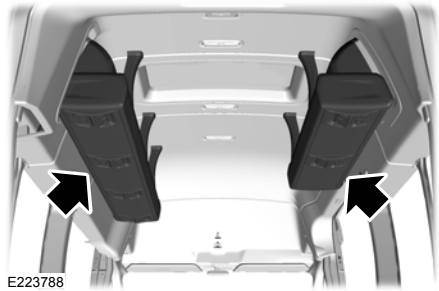
E169073

De maximale lading, evenwichtig verdeeld over de plank, is 20 kg.

OPBERGRUIMTE ACHTERAAN IN HET DAK



WAARSCHUWING: Plaats geen zware voorwerpen op de plank. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot al dan niet dodelijke verwondingen bij brusk remmen of een botsing.



E223788

De maximale lading, evenwichtig verdeeld over de plank, is 18 kg.

Motor starten en stoppen

ALGEMENE INFORMATIE



WAARSCHUWING: Door langdurig stationair draaien met hoge motortoerentallen kan tot zeer hoge temperaturen in de motor en het uitlaatsysteem leiden, waardoor het risico op brand of andere schade ontstaat.



WAARSCHUWING: Laat de motor niet stationair draaien en parkeer of rij de auto niet op droog gras of ander droog materiaal. Het emissiesysteem warmt de motorruimte en het uitlaatsysteem op, waardoor het risico op brand ontstaat.



WAARSCHUWING: Start de motor niet in een gesloten garage of in andere gesloten ruimtes. Uitlaatgassen kunnen giftig zijn. Open altijd de garage voordat u de motor start.



WAARSCHUWING: Door uitlaatlekkages kunnen schadelijke en eventueel dodelijke gassen in het interieur dringen. Als u uitlaatgassen in uw auto ruikt, laat de auto dan onmiddellijk controleren. Rijd niet als u uitlaatgassen ruikt.

Als u de accu loskoppelt, kan uw auto nog ca. 8 km ongebruikelijke rijeigenschappen vertonen nadat u de accu weer hebt aangesloten. Dit komt omdat het motormanagementsysteem opnieuw met de motor moet worden uitgelijnd. U kunt eventuele ongebruikelijke rijeigenschappen in deze periode negeren.

Het aandrijflijnregelsysteem voldoet aan alle Canadese standaardeisen m.b.t. het elektrische impulselden of radio-interferentie voor interferentie veroorzakende apparatuur.

Voorkom dat het gaspedaal vóór en tijdens het starten wordt ingedrukt. Gebruik het gaspedaal alleen indien u moeilijkheden heeft om de motor te starten.

CONTACTSLOT



E72128

N.B.: De sleutel moet schoon zijn voor u deze in enige slotcilinder steekt.

O(uit) - Het contact is uitgeschakeld.

N.B.: Als u het contact uitschakelt en de auto verlaat, laat dan de sleutel niet in het contact steken. Hierdoor kan de auto-accu leeg raken.

I (accessoire) - Voor bedienen van de elektrische accessoires zoals de radio terwijl de motor niet draait.

N.B.: Laat de contactsleutel niet te lang in de stand **I** of **II** staan (zonder dat de motor loopt) om te voorkomen dat de accu zijn lading verliest.

II (aan) - Alle elektrische circuits werken volledig. Controlelampen en indicators branden.

III (start) - Voor het starten van de motor. Laat de sleutel weer los zodra de motor start.

Motor starten en stoppen

EEN DIESELMOTOR STARTEN - AUTOMATISCHE TRANSMISSIE



WAARSCHUWING: Gebruik geen startvloeistof, bijvoorbeeld ether, in het luchtinlaatsysteem. Dergelijke vloeistof kan onmiddellijke motorschade door explosie en eventuele verwondingen veroorzaken.

Voordat u uw auto start, controleert u het volgende:

- Controleer of de koplampen en de elektrische accessoires uit zijn.
- Controleer of de parkeerrem aangetrokken is.
- Controleer of de transmissie in de parkeerstand (P) staat.

De motor starten

1. Zet de sleutel in stand **II**.
2. Wacht tot de controlelamp gloeibougies uitgaat.
3. Trap het rempedaal volledig in.

N.B.: Druk het gaspedaal niet in.

4. Zet de sleutel in stand **III**.

N.B.: Als u het rempedaal loslaat terwijl de motor start, stopt het starten van de motor en keert het contact terug naar aan.

N.B.: Als de temperatuur lager is dan -15°C , moet u de motor eventueel max. 10 seconden doorstarten.

N.B.: U kunt de motor slechts beperkte tijd proberen te starten voordat het startsysteem tijdelijk wordt uitgeschakeld. Als u de tijdslimiet voor het starten overschrijdt, wordt wellicht een bericht weergegeven en kunt u de motor minstens 15 minuten niet proberen te starten.

Motor slaat niet aan

Ga als volgt te werk als de motor niet start:

1. Trap het rempedaal volledig in.
2. Schakel de parkeerrem in.
3. Schakel naar de parkeerstand (P).
4. Draai de sleutel in stand **III** tot de motor start.

Motor stoppen bij stilstaande auto

1. Schakel naar de parkeerstand (P).
2. Zet de sleutel in stand **O**.
3. Schakel de parkeerrem in.

Motor stoppen bij rijdende auto



WAARSCHUWING: Afzetten van de motor terwijl nog met de auto wordt gereden, leidt tot aanzienlijk verlies van rembekrachtiging. Er is meer kracht nodig om de remmen in te schakelen en uw auto tot stilstand te brengen. De stuurbekrachtiging kan ook aanzienlijk verminderd zijn. De stuurinrichting wordt niet geblokkeerd, maar er kan meer stuurkracht nodig zijn voor uw auto. Wanneer u het contact uitschakelt, kunnen sommige elektrische circuits, bijvoorbeeld airbags, ook worden uitgeschakeld. Als u het contact per ongeluk uitschakelt, kunt u de transmissie in neutraal (N) zetten en de motor opnieuw starten.

1. Zet de transmissie in de neutrale stand en gebruik de remmen om uw auto veilig tot stilstand te brengen.
2. Schakel naar de parkeerstand (P).
3. Zet de sleutel in stand **O**.
4. Schakel de parkeerrem in.

Motor starten en stoppen

Beschermen tegen uitlaatgassen



WAARSCHUWING: Door uitlaatlekkages kunnen schadelijke en eventueel dodelijke gassen in het interieur dringen. Ruikt u uitlaatgassen in uw auto, laat de auto dan onmiddellijk controleren. Rijd niet als u uitlaatgassen ruikt.

Belangrijke informatie over ventileren

Wanneer u uw auto stopt en de motor gedurende langere tijd stationair laat draaien, raden we aan dat u een van de volgende handelingen uitvoert:

- Open de ramen ten minste 3 cm.
- Stel uw klimaatregeling in op buitenlucht.

Controlelampje gloeibougie



Brandt het lampje, wacht dan tot het lampje dooft voordat u de motor start.

Waarschuwinglampjes motor



Controlelampje motorstoring
Controle motor

Als dit lampje brandt terwijl de motor draait, wijst dit op een storing. Het systeem voor on-board diagnose heeft een storing gedetecteerd met het systeem voor de emissieregeling.

Als het knippert, slaat de motor wellicht over. Hogere uitlaatgastemperaturen kunnen schade aan het roetfilter of andere delen van de auto veroorzaken. Vermijd snel optrekken en hard afremmen en laat uw auto onmiddellijk repareren.



Waarschuwinglampje
aandrijflijn

Als dit lampje brandt terwijl de motor draait, wijst dit op een storing. Als deze lamp tijdens het rijden knippert, verlaag de rijsnelheid dan onmiddellijk. Vermijd snel optrekken en hard afremmen en laat uw auto onmiddellijk repareren.

Als beide lampjes branden terwijl de motor draait, brengt u de auto zo snel mogelijk tot stilstand wanneer dit veilig kan. Doet u dit niet, dan kan dit leiden tot verminderd vermogen en afslaan van de motor. Zet het contact uit en probeer de motor te starten. Laat uw auto onmiddellijk controleren.

EEN DIESELMOTOR STARTEN - HANDGESCHAKELDE TRANSMISSIE

Voordat u uw auto start, controleert u het volgende:

- Controleer of de koplampen en de elektrische accessoires uit zijn.
- Controleer of de parkeerrem aangetrokken is.
- Zorg dat de transmissie in de neutraalstand staat.

De motor starten

1. Zet de sleutel in stand **II**.
2. Wacht tot de controlelamp gloeibougies uitgaat.
3. Trap het koppelingspedaal volledig in.

N.B.: *Druk het gaspedaal niet in.*

4. Zet de sleutel in stand **III**.

N.B.: *Als u het koppelingspedaal loslaat wanneer de motor start, stopt het starten van de motor en keert het contact terug naar aan.*

Motor starten en stoppen

N.B.: Als de temperatuur lager is dan -15°C , moet u de motor eventueel max. 10 seconden doorstarten.

N.B.: U kunt de motor slechts beperkte tijd proberen te starten voordat het startsysteem tijdelijk wordt uitgeschakeld. Als u de tijdslimiet voor het starten overschrijdt, wordt wellicht een bericht weergegeven en kunt u de motor minstens 15 minuten niet proberen te starten.

Motor slaat niet aan

Ga als volgt te werk als de motor niet start:

1. Trap het rempedaal volledig in.
2. Schakel de parkeerrem in.
3. Schakel naar neutraal.
4. Draai de sleutel in stand **III** tot de motor start.

Motor stoppen bij stilstaande auto

1. Schakel naar neutraal.
2. Zet de sleutel in stand **0**.
3. Schakel de parkeerrem in.

Motor stoppen bij rijdende auto



WAARSCHUWING: Afzetten van de motor terwijl nog met de auto wordt gereden, leidt tot aanzienlijk verlies van rembekrachtiging. Er is meer kracht nodig om de remmen in te schakelen en uw auto tot stilstand te brengen. De stuurbekrachtiging kan ook aanzienlijk verminderd zijn. De stuurinrichting wordt niet geblokkeerd, maar er kan meer stuurkracht nodig zijn voor uw auto. Wanneer u het contact uitschakelt, kunnen sommige elektrische circuits, bijvoorbeeld airbags, ook worden uitgeschakeld. Als u het contact per ongeluk uitschakelt, kunt u de transmissie in neutraal (N) zetten en de motor opnieuw starten.

1. Zet de transmissie in de neutrale stand en gebruik de remmen om uw auto veilig tot stilstand te brengen.
2. Zet de sleutel in stand **0**.
3. Schakel de parkeerrem in.

Beschermen tegen uitlaatgassen



WAARSCHUWING: Door uitlaatlekages kunnen schadelijke en eventueel dodelijke gassen in het interieur dringen. Ruikt u uitlaatgassen in uw auto, laat de auto dan onmiddellijk controleren. Rijd niet als u uitlaatgassen ruikt.

Belangrijke informatie over ventileren

Wanneer u uw auto stopt en de motor gedurende langere tijd stationair laat draaien, raden we aan dat u een van de volgende handelingen uitvoert:

- Open de ramen ten minste 3 cm.
- Stel uw klimaatregeling in op buitenlucht.

Controlelampje gloeibougie



Brandt het lampje, wacht dan tot het lampje dooft voordat u de motor start.

Waarschuwingsslampjes motor



Controlelampje motorstoring
Controle motor

Als dit lampje brandt terwijl de motor draait, wijst dit op een storing. Het systeem voor on-board diagnose heeft een storing gedetecteerd met het systeem voor de emissieregeling.

Motor starten en stoppen

Als het knippert, slaat de motor wellicht over. Hogere uitlaatgastemperaturen kunnen schade aan het roetfilter of andere delen van de auto veroorzaken. Vermijd snel optrekken en hard afremmen en laat uw auto onmiddellijk repareren.



Waarschuingslampje
aandrijflijn

Als dit lampje brandt terwijl de motor draait, wijst dit op een storing. Als deze lamp tijdens het rijden knippert, verlaag de rijsnelheid dan onmiddellijk. Vermijd snel optrekken en hard afremmen en laat uw auto onmiddellijk repareren.

Als beide lampjes branden terwijl de motor draait, brengt u de auto zo snel mogelijk tot stilstand wanneer dit veilig kan. Doet u dit niet, dan kan dit leiden tot verminderd vermogen en afslaan van de motor. Zet het contact uit en probeer de motor te starten. Laat uw auto onmiddellijk controleren.

MOTOR UITSCHAKELLEN

Auto's met een turbocompressor



WAARSCHUWING: Zet de motor niet af wanneer deze met een hoog toerental draait. Als de motor bij een hoog toerental wordt afgezet, zal de turbocompressor nog draaien nadat de oliedruk al tot nul is gedaald. Dit heeft vroegtijdige slijtage van de compressorlagers tot gevolg.

Laat het gaspedaal los. Wacht tot de motor stationair draait en zet de motor af.

HYBRIDE AUTO BEDIENEN - MILD-HYBRIDE ELEKTRISCH VOERTUIG (MHEV)

De auto is voorzien van mild-hybride systeem van 48 volt. Het systeem is ontworpen om het brandstofverbruik en de CO₂-emissies te verlagen via regeneratief opladen en door de motor uit te schakelen wanneer de auto uitrolt tegen een lagere snelheid dan de snelheid waarbij de motor wordt gestopt die u hebt ingesteld. Zie **Het motorstoptoerental instellen** (bladzijde 135).

N.B.: *Regeneratief opladen leidt tot meer remmen op de motor. Dit is normaal.*

Auto-Start-Stop - Handgeschakelde transmissie, Behalve: Mild-hybride elektrisch voertuig (MHEV)

WAT IS AUTO-START-STOP

Het systeem is ontworpen om het brandstofverbruik en de CO₂-emissies te verlagen door de motor uit te schakelen wanneer de auto stationair draait, bijvoorbeeld bij verkeerslichten.

VOORZORGSMAATREGELEN AUTO-START-STOP



WAARSCHUWING: Schakel de parkeerrem in, zet de transmissie in neutraal, zet het contact uit en verwijder de sleutel voordat u uitstapt. Als u deze instructie negeert, kan dat ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: Schakel de parkeerrem in, zet de transmissie in neutraal, zet het contact uit en verwijder de sleutel voordat u de motorkap opent of andere onderhouds- of reparatiewerkzaamheden laat uitvoeren. Als u het contact niet uitzet, kan de motor op elk moment opnieuw starten. Als u deze instructie negeert, kan dat ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben.

AUTO-START-STOP IN- EN UITSCHAKELEN

Het systeem wordt ingeschakeld wanneer u het contact aanzet.



Druk op de schakelaar om het systeem uit te schakelen.

N.B.: *OFF* gaat branden in de schakelaar.

Druk opnieuw op de schakelaar om het systeem weer in te schakelen.

N.B.: *Het systeem is ontworpen om te worden uitgeschakeld als het een storing detecteert. Laat de auto zo snel mogelijk controleren als er een storing van het systeem is.*

DE MOTOR STOPPEN

1. Stop de auto.
2. Schakel naar neutraal.
3. Laat het koppelingspedaal en het gaspedaal los.

N.B.: *Om maximaal voordeel uit het systeem te halen, schakelt u naar neutraal en laat u het koppelingspedaal los wanneer u de auto langer dan drie seconden stopt.*

N.B.: *Stuurbekrachtiging wordt uitgeschakeld wanneer de motor stopt.*

DE MOTOR OPNIEUW STARTEN

Trap het koppelingspedaal in.

Er verschijnt een bericht in het informatiedisplay als het systeem u vraagt iets te doen.

Auto-Start-Stop - Handgeschakelde transmissie, Behalve: Mild-hybride elektrisch voertuig (MHEV)

Mededeling	Toestand	Handeling
Auto StartStop Pedaal indrukken voor starten motor	Het systeem moet de motor weer starten maar daarvoor is uw bevestiging nodig.	Trap het gaspedaal, rempedaal of koppelingspedaal in om de motor opnieuw te starten.
Auto StartStop In vrij zetten voor starten motor	Het systeem moet de motor opnieuw starten, maar dat is niet mogelijk omdat de transmissie in een versnelling staat.	Schakel in neutraal om de motor opnieuw te starten.

Auto-Start-Stop - Handgeschakelde transmissie, Behalve: Mild-hybride elektrisch voertuig (MHEV)

CONTROLELAMPJES AUTO-START-STOP



WAARSCHUWING: Voor het systeem moet de motor wellicht automatisch opnieuw starten wanneer de indicatielamp van automatische start/stop groen of oranje knippert. Als u deze instructie negeert, kan dat verwondingen tot gevolg hebben.



Het controlelampje van Auto Start-Stop brandt groen wanneer de motor stopt. Het knippert oranje en er wordt een bericht weergegeven als u iets moet doen.



Het controlelampje van Auto-Start-Stop brandt grijs en is doorstreept wanneer het systeem niet beschikbaar is.

N.B.: *U kunt de reden waarom het systeem niet beschikbaar is weergeven in het informatiedisplay.*

AUDITIEVE WAARSCHUWING AUTO-START-STOP

Het geluidssignaal van Auto-Start-Stop klinkt als u het bestuurdersportier opent wanneer het systeem de motor heeft gestopt.

AUTO-START-STOP – PROBLEEMOPLOSSING

Auto-Start-Stop – informatiemeldingen

Mededeling	Toestand	Handeling
Auto StartStop Handmatig starten vereist	Het systeem werkt niet.	Schakel in neutraal en start de motor zelf opnieuw.

Auto-Start-Stop - Handgeschakelde transmissie, Behalve: Mild-hybride elektrisch voertuig (MHEV)

Auto-Start-Stop – veelgestelde vragen

Waarom stopt de motor niet altijd wanneer ik het verwacht?

Het systeem is ontworpen als aanvulling op andere voertuigsystemen, zodat deze systemen optimale prestaties kunnen leveren.

Het systeem stopt de motor niet in de volgende situaties:

- Het bestuurdersportier is open.
- Uw auto bevindt zich op grote hoogte.
- De verwarmde voorruit is ingeschakeld.
- De motor wordt opgewarmd.
- De buitentemperatuur is te laag of te hoog.
- De acculading is laag.
- De temperatuur van de accu ligt buiten het optimale bereik.
- De motor moet draaien om het interieurklimaat te behouden en beslaan van de ruiten te voorkomen.

Waarom start de motor soms opnieuw wanneer ik het niet verwacht?

Het systeem is ontworpen als aanvulling op andere voertuigsystemen, zodat deze systemen optimale prestaties kunnen leveren.

Het systeem start de motor opnieuw in de volgende situaties:

- U zet de verwarmde voorruit aan.
- U schakelt maximaal ontdooien in.
- De auto begint in neutraal bergaf te rollen.

- De motor moet draaien om voldoende assistentie van het remsysteem te behouden.
- De motor moet draaien om het interieurklimaat te behouden en beslaan van de ruiten te voorkomen.

Kan ik het systeem permanent uitschakelen?

Nee. Het systeem speelt de belangrijke rol om het brandstofverbruik en de CO₂-uitstoot te verlagen.

Veroorzaakt frequent starten van de motor slijtage van de onderdelen?

De auto heeft een verbeterde accu en startmotor die ontworpen zijn om de motor vaker te starten.

Auto-Start-Stop - Mild-hybride elektrisch voertuig (MHEV)

WAT IS AUTO-START-STOP

Het systeem is ontworpen om het brandstofverbruik en de CO₂-emissies te verlagen door de motor uit te schakelen wanneer de auto stationair draait, bijvoorbeeld bij verkeerslichten of wanneer de auto uitrolt tegen een lagere snelheid dan de snelheid waarbij de motor wordt gestopt die u hebt ingesteld. Zie **Het motorstoptoerental instellen** (bladzijde 135). Het systeem is ontworpen om de motor te stoppen wanneer de transmissie in een versnelling of in neutraal staat.

VOORZORGSMATREGELEN AUTO-START-STOP



WAARSCHUWING: Schakel de parkeerrem in, zet de transmissie in neutraal, zet het contact uit en verwijder de sleutel voordat u uitstapt. Als u deze instructie negeert, kan dat ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: Schakel de parkeerrem in, zet de transmissie in neutraal, zet het contact uit en verwijder de sleutel voordat u de motorkap opent of andere onderhouds- of reparatiewerkzaamheden laat uitvoeren. Als u het contact niet uitzet, kan de motor op elk moment opnieuw starten. Als u deze instructie negeert, kan dat ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben.

INSTELLINGEN AUTO-START-STOP

Het motorstoptoerental instellen

1. Selecteer **Instellingen** met de bedieningstoetsen voor het informatiedisplay op het stuurwiel.
2. Selecteer **Voertuiginstellingen**.
3. Selecteer **Uitrol StartStop**.
4. Selecteer een instelling en druk op de knop **OK**.

AUTO-START-STOP IN- EN UITSCHAKELLEN

Het systeem wordt ingeschakeld wanneer u het contact aanzet.



Druk op de schakelaar om het systeem uit te schakelen.

N.B.: *OFF* gaat branden in de schakelaar.

Druk opnieuw op de schakelaar om het systeem weer in te schakelen.

N.B.: *Het systeem is ontworpen om te worden uitgeschakeld als het een storing detecteert. Laat de auto zo snel mogelijk controleren als er een storing van het systeem is.*

DE MOTOR STOPPEN

De motor stoppen in versnelling

1. Trap het rempedaal in en rem af tot 12 km/h of minder.

N.B.: *U kunt de snelheid waarbij het systeem de motor stopt instellen via het informatiedisplay.*

2. Trap het koppelingspedaal volledig in.

N.B.: *Stuurbekrachtiging blijft ingeschakeld wanneer de motor stopt.*

Auto-Start-Stop - Mild-hybride elektrisch voertuig (MHEV)

De motor stoppen in neutraal

1. Trap het rempedaal in en rem af tot 12 km/h of minder.

N.B.: U kunt de snelheid waarbij het systeem de motor stopt instellen via het informatiedisplay.

2. Trap het koppelingspedaal in en zet in neutraal.
3. Laat het koppelingspedaal los.

N.B.: Stuurbekrachtiging blijft ingeschakeld wanneer de motor stopt.

DE MOTOR OPNIEUW STARTEN

De motor opnieuw starten in versnelling

Laat het rempedaal los.

De motor opnieuw starten in neutraal

1. Trap het koppelingspedaal volledig in.
2. Kies een versnelling.

CONTROLELAMPJES AUTO-START-STOP



WAARSCHUWING: Voor het systeem moet de motor wellicht automatisch opnieuw starten wanneer de indicatielamp van automatische start/stop groen of oranje knippert. Als u deze instructie negeert, kan dat verwondingen tot gevolg hebben.



Het controlelampje van Auto Start-Stop brandt groen wanneer de motor stopt. Het knippert oranje en er wordt een bericht weergegeven als u iets moet doen.



Het controlelampje van Auto-Start-Stop brandt grijs en is doorstreept wanneer het systeem niet beschikbaar is.

N.B.: U kunt de reden waarom het systeem niet beschikbaar is weergegeven in het informatiedisplay.

AUDITIEVE WAARSCHUWING AUTO-START-STOP

Het geluidssignaal van Auto-Start-Stop klinkt als u het bestuurdersportier opent wanneer het systeem de motor heeft gestopt.

Auto-Start-Stop - Mild-hybride elektrisch voertuig (MHEV)

AUTO-START-STOP – PROBLEEMOPLOSSING

Auto-Start-Stop – informatiemeldingen

Mededeling	Toestand	Handeling
Auto StartStop Handmatig starten vereist	Het systeem werkt niet.	Schakel in neutraal en start de motor zelf opnieuw.
Auto StartStop In vrij zetten voor starten motor	Het systeem kan de motor niet opnieuw starten.	Schakel naar neutraal.
Auto StartStop Koppeling indrukken voor starten motor	Het systeem kan de motor niet opnieuw starten.	Trap het koppelingspedaal volledig in.

Auto-Start-Stop - Mild-hybride elektrisch voertuig (MHEV)

Auto-Start-Stop – veelgestelde vragen

Waarom stopt de motor niet altijd wanneer ik het verwacht?

Het systeem is ontworpen als aanvulling op andere voertuigsystemen, zodat deze systemen optimale prestaties kunnen leveren.

Het systeem stopt de motor niet in de volgende situaties:

- Het bestuurdersportier is open.
- De veiligheidsgordel van de bestuurder is niet vastgemaakt.
- De motor wordt opgewarmd.
- De buitentemperatuur is te laag of te hoog.
- De acculading is laag.
- De temperatuur van de accu ligt buiten het optimale bereik.
- De motor moet draaien om het interieurklimaat te behouden en beslaan van de ruiten te voorkomen.

Waarom start de motor soms opnieuw wanneer ik het niet verwacht?

Het systeem is ontworpen als aanvulling op andere voertuigsystemen, zodat deze systemen optimale prestaties kunnen leveren.

Het systeem start de motor opnieuw in de volgende situaties:

- U schakelt **MAX A/C** in.
- U schakelt maximaal ontdooien in.
- De auto begint in neutraal bergaf te rollen.

- De motor moet draaien om voldoende assistentie van het remsysteem te behouden.
- De motor moet draaien om het interieurklimaat te behouden en beslaan van de ruiten te voorkomen.

Kan ik het systeem permanent uitschakelen?

Nee. Het systeem speelt de belangrijke rol om het brandstofverbruik en de CO₂-uitstoot te verlagen.

Veroorzaakt frequent starten van de motor slijtage van de onderdelen?

De auto heeft een verbeterde accu en startmotor met dynamo die ontworpen zijn om de motor vaker te starten.

Auto-Start-Stop - Automatische transmissie

WAT IS AUTO-START-STOP

Het systeem is ontworpen om het brandstofverbruik en de CO₂-emissies te verlagen door de motor uit te schakelen wanneer de auto stationair draait, bijvoorbeeld bij verkeerslichten.

VOORZORGSMAATREGELEN AUTO-START-STOP



WAARSCHUWING: Schakel de parkeerrem in, zet de transmissie in de parkeerstand (P), zet het contact uit en verwijder de sleutel voordat u uitstapt. Als u deze instructie negeert, kan dat ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: Schakel de parkeerrem in, zet de transmissie in de parkeerstand (P), zet het contact uit en verwijder de sleutel voordat u de motorkap opent of andere onderhouds- of reparatiewerkzaamheden laat uitvoeren. Als u het contact niet uitzet, kan de motor op elk moment opnieuw starten. Als u deze instructie negeert, kan dat ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben.

AUTO-START-STOP IN- EN UITSCHAKELLEN

Het systeem wordt ingeschakeld wanneer u het contact aanzet.



Druk op de schakelaar om het systeem uit te schakelen.

N.B.: *OFF* gaat branden in de schakelaar.

Druk opnieuw op de schakelaar om het systeem weer in te schakelen.

N.B.: *Het systeem is ontworpen om te worden uitgeschakeld als het een storing detecteert. Laat de auto zo snel mogelijk controleren als er een storing van het systeem is.*

DE MOTOR STOPPEN

Breng de auto tot stilstand en houd uw voet op het rempedaal en de transmissie in de vooruit (D).

N.B.: *De motor stopt wanneer u in de parkeerstand (P) schakelt, ongeacht of u het rempedaal al dan niet intrapt.*

N.B.: *Stuurbekrachtiging wordt uitgeschakeld wanneer de motor stopt.*

DE MOTOR OPNIEUW STARTEN

Laat het rempedaal los of druk het gaspedaal in.

Er verschijnt een bericht in het informatiedisplay als het systeem u vraagt iets te doen.

Auto-Start-Stop - Automatische transmissie

Mededeling	Toestand	Handeling
Auto StartStop Rempedaal indrukken voor starten motor	Het systeem moet de motor weer starten maar daarvoor is uw bevestiging nodig.	Trap het rempedaal in om de motor te opnieuw te starten.
Auto StartStop Pedaal indrukken voor starten motor	Het systeem moet de motor weer starten maar daarvoor is uw bevestiging nodig.	Trap het rempedaal of het gaspedaal in om de motor opnieuw te starten.

Auto-Start-Stop - Automatische transmissie

CONTROLELAMPJES AUTO-START-STOP



WAARSCHUWING: Voor het systeem moet de motor wellicht automatisch opnieuw starten wanneer de indicatielamp van automatische start/stop groen of oranje knippert. Als u deze instructie negeert, kan dat verwondingen tot gevolg hebben.



Het controlelampje van Auto Start-Stop brandt groen wanneer de motor stopt. Het knippert oranje en er wordt een bericht weergegeven als u iets moet doen.



Het controlelampje van Auto-Start-Stop brandt grijs en is doorstreept wanneer het systeem niet beschikbaar is.

N.B.: *U kunt de reden waarom het systeem niet beschikbaar is weergegeven in het informatiedisplay.*

AUTO-START-STOP – PROBLEEMOPLOSSING

Auto-Start-Stop – informatiemeldingen

Mededeling	Toestand	Handeling
Auto StartStop In P zetten en motor herstarten	Het systeem werkt niet.	Schakel in de parkeerstand (P) en start de motor zelf opnieuw.
Auto StartStop Handmatig starten vereist	Het systeem werkt niet.	Start de motor zelf opnieuw.

Auto-Start-Stop – veelgestelde vragen

Waarom stopt de motor niet altijd wanneer ik het verwacht?

Het systeem is ontworpen als aanvulling op andere voertuigsystemen, zodat deze systemen optimale prestaties kunnen leveren.

Het systeem stopt de motor niet in de volgende situaties:

- Het bestuurdersportier is open.
- De veiligheidsgordel van de bestuurder is niet vastgemaakt.
- Uw auto bevindt zich op grote hoogte.
- De verwarmde voorruit is ingeschakeld.
- De transmissie staat in de handgeschakelde stand (M).
- Uw auto bevindt zich op een steile helling.
- De motor wordt opgewarmd.
- De buitentemperatuur is te laag of te hoog.
- De acculading is laag.
- De temperatuur van de accu ligt buiten het optimale bereik.
- De motor moet draaien om het interieurklimaat te behouden en beslaan van de ruiten te voorkomen.

Waarom start de motor soms opnieuw wanneer ik het niet verwacht?

Het systeem is ontworpen als aanvulling op andere voertuigsystemen, zodat deze systemen optimale prestaties kunnen leveren.

Het systeem start de motor opnieuw in de volgende situaties:

- U zet de verwarmde voorruit aan.
- U schakelt maximaal ontdooien in.

- De auto begint in neutraal bergaf te rollen.
- De motor moet draaien om voldoende assistentie van het remsysteem te behouden.
- De motor moet draaien om het interieurklimaat te behouden en beslaan van de ruiten te voorkomen.

Kan ik het systeem permanent uitschakelen?

Nee. Het systeem speelt de belangrijke rol om het brandstofverbruik en de CO₂-uitstoot te verlagen.

Veroorzaakt frequent starten van de motor slijtage van de onderdelen?

De auto heeft een verbeterde accu en startmotor die ontworpen zijn om de motor vaker te starten.

Brandstof en tanken

VEILIGHEIDSMATREGELEN



WAARSCHUWING: Tank de brandstoftank niet te vol. De druk in een overvolle tank kan lekkage veroorzaken en leiden tot het naar buiten spuiten van brandstof en brand.



WAARSCHUWING: Het brandstofsysteem kan onder druk staan. Als u een sissend geluid hoort bij de tankinlaat, tank dan niet voordat het geluid gestopt is. Anders kan er brandstof naar buiten spuiten, wat tot ernstig letsel kan leiden.



WAARSCHUWING: Bij misbruik of verkeerd gebruik kunnen brandstoffen ernstige of dodelijke verwondingen veroorzaken.



WAARSCHUWING: Brandstof kan benzeen, een kankerverwekkende stof, bevatten.



WAARSCHUWING: Schakel voordat u tankt altijd de motor uit en zorg ervoor dat vonken of open vuur uit de buurt van de vulklep van de brandstoftank worden gehouden. Rook nooit of gebruik geen mobiele telefoon tijdens het tanken. Brandstofdamp is onder bepaalde omstandigheden extreem gevaarlijk. Voorkom het inademen van brandstofdampen.

Volg deze richtlijnen bij het tanken:

- Doof alle rokende materialen en open vuur voordat u tankt.
- Zet de motor altijd uit voordat u tankt.

- Autobrandstoffen kunnen schadelijk of fataal zijn indien deze worden ingeslikt. Brandstof is erg giftig en kan indien ingeslikt dodelijke of permanente verwondingen veroorzaken. Als brandstof wordt ingeslikt, roep dan onmiddellijk de hulp van een arts in, zelfs als er geen directe symptomen zichtbaar zijn. De giftige effecten van brandstof worden wellicht pas na enkele uren duidelijk.
- Voorkom het inademen van brandstofdampen. Brandstofdamp inademen kan irritatie van de ogen en de luchtwegen veroorzaken. In ernstige gevallen kan overmatig of langdurig inademen van brandstofdamp ernstige ziekte of permanent letsel veroorzaken.
- Zorg dat er geen brandstof in de ogen komt. Als u brandstof in de ogen stap, verwijder dan meteen contactlenzen (indien u deze draagt), spoel gedurende 15 minuten met water af en zorg voor medische hulp. Indien er geen medische hulp wordt ingeroepen, kan dit leiden tot permanent letsel.
- Brandstof kan schadelijk zijn bij absorptie via de huid. Als er brandstof op uw huid, kleren of beide terechtkomt, verwijder dan direct de vuile kleding en was uw huid grondig met water en zeep. Herhaaldelijk of langdurig contact met de huid veroorzaakt huidirritatie.
- Ga extra voorzichtig te werk wanneer u Antabuse of een andere vorm van Disulfiram neemt bij de behandeling van alcoholisme. Het inademen van brandstofdampen kan een negatieve reactie, ernstige verwondingen of ziekte veroorzaken. Raadpleeg onmiddellijk een arts indien u negatieve reacties ervaart.

Brandstof en tanken

BRANDSTOFKWALITEIT - MET WATERSTOF BEHANDELDE PLANTAARDIGE OLIE



WAARSCHUWING: Meng met waterstof behandelde plantaardige olie niet met benzine, gasohol of alcohol. Dit kan een explosie veroorzaken. Als u deze instructie negeert, kan dat al dan niet dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.

Gebruik met waterstof behandelde plantaardige olie die voldoet aan de specificatie EN 15940, of de betreffende nationale specificatie.

N.B.: *Gebruik geen normale plantaardige olie, dit kan immers een chemische reactie en motorschade veroorzaken die niet onder de voertuiggarantie valt.*

N.B.: *Wij raden het gebruik van aanvullende additieven af die vlokvorming moeten voorkomen.*

BRANDSTOFKWALITEIT - DIESEL



WAARSCHUWING: Meng diesel niet met benzine, gasohol of alcohol. Dit kan een explosie veroorzaken.

Gebruik diesel die voldoet aan de specificatie EN 590, of de betreffende nationale specificatie.



E268503

Uw auto is geschikt voor brandstoffen met een biodieselgehalte van max. 7% (B7).

N.B.: *We adviseren alleen brandstof van hoge kwaliteit te gebruiken. Het is niet raadzaam achteraf toegevoegde additieven of andere motorbehandelingen te gebruiken.*

N.B.: *Wij raden het gebruik van aanvullende additieven af die vlokvorming moeten voorkomen.*

Opslaan voor de lange termijn

De meeste diesel bevat biodiesel. We adviseren de brandstoftank te vullen met brandstof die geen biodiesel bevat als het de bedoeling is dat uw auto langer dan twee maanden stil blijft staan.

LOCATIE TANKTRECHTER

De tanktrechter zit in de opbergruimte onder de stoel of in het dashboardkastje.

OPRAKEN VAN DE BRANDSTOF

Wanneer de brandstoftank helemaal leeg raakt, kan dit schade aan de auto veroorzaken die niet onder de voertuiggarantie valt.

Brandstof en tanken

Als de tank is leeggereden:

- Voeg minimaal 5 L brandstof toe om de motor opnieuw te starten.
- Het is mogelijk dat u na bijtanken het contact herhaaldelijk moet uitzetten en daarna weer aanzetten, zodat het brandstofsysteem de brandstof van de tank naar de motor kan pompen. Bij opnieuw starten duurt de starttijd enkele seconden langer dan normaal.

N.B.: Als de auto op een steile helling staat, kan er meer brandstof nodig zijn.

Een draagbaar brandstofreservoir vullen



WAARSCHUWING: De brandstof die door het spuitstuk van de brandstofpomp stroomt, kan statische elektriciteit veroorzaken. Dit kan brand veroorzaken wanneer u een niet-geaard brandstofreservoir vult.

Gebruik de volgende richtlijnen om de vorming van elektrostatische lading te voorkomen, wat kan leiden tot vonkvorming, wanneer u een niet-geaard brandstofreservoir vult:

- Gebruik alleen een goedgekeurd brandstofreservoir om brandstof in uw auto te gieten. Plaats het goedgekeurd brandstofreservoir op de grond tijdens het vullen.
- Vul het brandstofreservoir niet terwijl het in uw auto staat (inclusief in de kofferruimte).
- Houd het spuitstuk van de brandstofpomp in contact met het brandstofreservoir tijdens het vullen.
- Gebruik geen inrichting om de handgreep van de brandstofpomp op zijn plaats te houden.

Brandstof toevoegen uit een draagbaar brandstofreservoir



WAARSCHUWING: Stop geen spuitstuk van een brandstofreservoir of trechter in de brandstofvulnek. Dit kan de vulnek van het brandstofsysteem of de afdichting ervan beschadigen en kan ervoor zorgen dat er brandstof op de grond terecht komt.



WAARSCHUWING: Probeer het doploze brandstofsysteem niet open te wrikken of open te drukken met vreemde voorwerpen. Het brandstofsysteem en de afdichting kunnen beschadigd raken en u of anderen kunnen letsel oplopen.



WAARSCHUWING: Voer geen brandstof met het huishoudelijk afval af en laat geen brandstof in de riolering stromen. Maak gebruik van een erkende faciliteit voor afvalverwerking.

Wanneer u de brandstoftank van uw auto bijvult met een brandstofreservoir, moet u de tanktrechter bij uw auto gebruiken. Zie **Locatie tanktrechter** (bladzijde 144).

N.B.: Gebruik geen trechters uit de handel; deze werken wellicht niet in combinatie met het doploze brandstofsysteem en kunnen het systeem beschadigen.

Wanneer u de brandstoftank van uw auto bijvult met een brandstofreservoir, doet u het volgende:

1. Open de tankklep volledig.
2. Plaats de tanktrechter volledig in de tankinlaat.

Brandstof en tanken



3. Vul de tank bij met brandstof uit het brandstofreservoir.
4. Verwijder de tanktrechter.
5. Sluit de tankklep volledig.
6. Reinig de tanktrechter en plaats deze terug in de auto of gooi deze weg in overeenstemming met de regelgeving.

N.B.: Extra trechters kunnen worden aangeschaft bij de erkende dealer als u de trechter wilt weggooien.

TANKEN



WAARSCHUWING: Tank de brandstoftank niet te vol. De druk in een overvolle tank kan lekkage veroorzaken en leiden tot het naar buiten spuiten van brandstof en brand.



WAARSCHUWING: Wrik de vulklep van de brandstoftank niet open. Dit kan het brandstofsysteem beschadigen. Als u deze instructie negeert, kan dat brand, verwondingen of de dood tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: Verwijder tijdens het tanken het vulpistool van de brandstofpomp niet uit de volledig geplaatste positie.



WAARSCHUWING: Schakel voordat u tankt altijd de motor uit en zorg ervoor dat vonken of open vuur uit de buurt van de vulklep van de brandstoftank worden gehouden. Rook nooit en gebruik geen mobiele telefoon tijdens het tanken. Brandstofdamp is onder bepaalde omstandigheden extreem gevaarlijk. Voorkom het inademen van brandstofdampen.



WAARSCHUWING: Wacht minstens vijf seconden vooraleer u het vulpistool eruit haalt, zodat alle achtergebleven brandstof in de brandstoftank kan stromen.



WAARSCHUWING: Stop met tanken wanneer het vulpistool voor de eerste keer automatisch is afgeslagen. Als u deze procedure niet volgt, zal de expansieruimte in de brandstoftank worden gevuld, waardoor de brandstof zou kunnen overstromen.

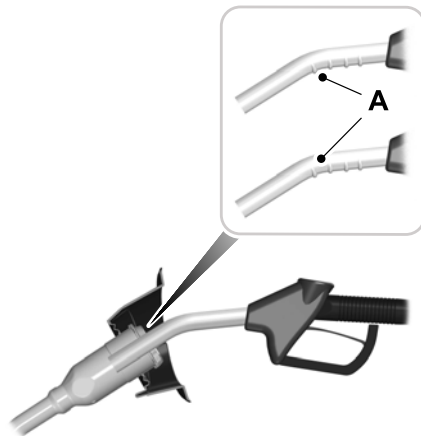
Brandstof en tanken



E162791

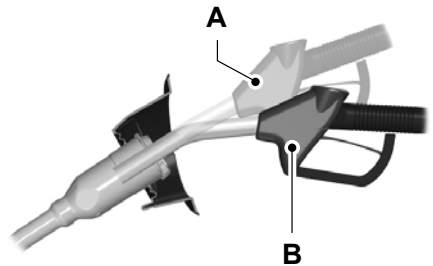
1. Open het voorportier links.
2. Open de tankklep volledig.

N.B.: Uw auto beschikt niet over een tankdop.



3. Breng het vulpistool van de brandstofpomp in tot het eerste streepje op het vulpistool A. Laat het rusten op de afsluiting van de opening van de brandstofvulling.

N.B.: De blokkering van het vulpistool wordt alleen geopend wanneer u een vulpistool van de brandstofpomp met de correcte afmeting plaatst.



E139203

4. Houd het tankpistool tijdens het tanken in positie B. Als het vulpistool in positie A wordt gehouden, kan dit invloed hebben op de brandstofstroom en kan het vulpistool worden uitgeschakeld voordat de brandstoftank vol is.

Brandstof en tanken

Systeemwaarschuwingen (indien aanwezig)

Als de blokkering van het vulpistool niet volledig sluit, verschijnt er een waarschuwingsbericht op het informatiedisplay.

1. Breng de auto tot stilstand zodra dit veilig kan en schakel de motor uit.
2. Schakel naar de parkeerstand (P) of de neutraalstand (N).
3. Schakel de parkeerrem in.
4. Open het voorportier links.
5. Open de tankklep volledig.
6. Controleer de tankinlaat en het gebied daaromheen op vuil of voorwerpen die de beweging van de tankinlaat kunnen hinderen.
7. Steek een tankpistool of de trechter, die bij uw auto is geleverd, volledig in de tankinlaat. Zie **Locatie tanktrechter** (bladzijde 144). Zo wordt het vuil losgemaakt waardoor de tankinlaat niet volledig kon sluiten.
8. Verwijder het vulpistool of de tanktrechter uit de tankinlaat.
9. Sluit de tankklep volledig.

N.B.: Als het probleem hiermee is opgelost, is het mogelijk dat het bericht niet onmiddellijk wordt gereset. Als het bericht nog steeds wordt weergegeven en de motorstoringslamp gaat branden, laat uw auto dan zo snel mogelijk controleren.

Waarschuwinglampje laag brandstofpeil

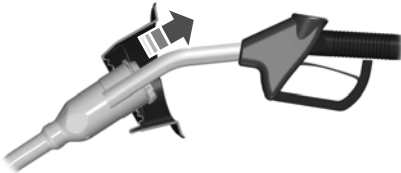


Als dit lampje brandt tijdens het rijden, dient u zo snel mogelijk te tanken.



E162792

5. Gebruik het vulpistool binnen het getoonde gebied.



6. Til het vulpistool een beetje omhoog en verwijder het dan langzaam.
7. Sluit de tankklep volledig.

N.B.: Probeer de motor niet te starten wanneer u de tank met de verkeerde soort brandstof hebt gevuld. Het gebruik van een verkeerd soort brandstof kan schade aan de auto veroorzaken die niet onder de voertuiggarantie valt. Laat uw auto onmiddellijk controleren.

Brandstof en tanken

Geluidssignaal laag brandstofpeil

Er klinkt een waarschuwingssignaal en er verschijnt een waarschuwingsbericht in het informatiedisplay wanneer de resterende afstand tot tank leeg is 80 km bereikt. Er klinkt opnieuw een waarschuwingssignaal en er verschijnt opnieuw een waarschuwingsbericht in het informatiedisplay bij de volgende parameters voor de resterende afstand tot tank leeg is:

- 40 km
- 20 km
- 0 km

N.B.: De waarschuwing laag brandstofpeil verschijnt bij verschillende waarden van de brandstofmeter, afhankelijk van het brandstofverbruik. Deze variatie is volkomen normaal.

BRANDSTOFVERBRUIK

We leiden de cijfers over CO₂-waarden en brandstofverbruik af van laboratoriumtests volgens Richtlijn (EG) 715/2007 of CR (EG) 692-2008 en aanvullingen daarop.

Deze gegevens zijn bedoeld voor het vergelijken van merken en modellen. Ze zijn niet bedoeld als weergave van het werkelijke brandstofverbruik van uw auto.

Het brandstofverbruik onder praktijkomstandigheden is afhankelijk van een groot aantal factoren, bijvoorbeeld rijstijl, rijden met hoge snelheid, stop-start verkeer, gebruik van airconditioning, geplaatste accessoires, belastingstoestand en slepen van een aanhangert.

Genoemde hoeveelheid

De genoemde hoeveelheid is de maximumhoeveelheid brandstof die u kunt toevoegen aan de brandstoftank wanneer de brandstofmeter een lege tank aangeeft. Zie **Inhouden en specificaties** (bladzijde 332).

Bovendien bevat de brandstoftank nog een tankreserve. De tankreserve is een bepaalde hoeveelheid brandstof die in de brandstoftank blijft wanneer de brandstofmeter een lege tank aangeeft.

N.B.: De hoeveelheid brandstof in de tankreserve kan verschillen en er mag niet op worden vertrouwd om het rijbereik te vergroten.

Brandstofverbruik

Uw auto berekent het brandstofverbruik op basis van de functie gemiddeld verbruik van de tripcomputer. Zie **Tripcomputer** (bladzijde 96).

De eerste 1.500 km is de inrijperiode van de motor. Na 3.000 km wordt een meer nauwkeurige meting verkregen.

Invloed op brandstofverbruik

- Onjuiste bandenspanning. Zie **Bandenspanning** (bladzijde 315).
- Uw auto volledig laden.
- Onnodig gewicht vervoeren.
- Specifieke accessoires toevoegen aan uw auto, zoals vliegenweringen, dakdragers of lichtbalken, treeplanken en skirekken.
- Brandstofmengsel met alcohol gebruiken. Zie **Brandstofkwaliteit** (bladzijde 144).
- Het brandstofverbruik kan dalen bij lagere temperaturen.

Brandstof en tanken

- Het brandstofverbruik kan stijgen wanneer u korte afstanden rijdt.
- Het brandstofverbruik kan lager zijn wanneer u op vlak terrein rijdt dan wanneer u op heuvelachtig terrein rijdt.

SYSTEEM SELECTIEVE KATALYTISCHE REDUCTIE

Uw auto heeft een systeem voor selectieve katalytische reductie. Dat beperkt de emissieniveaus door AdBlue® in het uitlaatsysteem te injecteren. De motor start niet als u het systeem voor selectieve katalytische reductie manipuleert of dit systeem uitschakelt.

De vloeistof moet op peil worden gehouden om het systeem correct te laten werken.

N.B.: Wanneer u de motor afzet, blijft de pomp van het systeem voor selectieve katalytische reductie nog korte tijd draaien. Dit is normaal.

Richtlijnen AdBlue®

- Gebruik alleen AdBlue® die gecertificeerd is volgens ISO-22241.
- Stop geen dieseluitlaatvloeistof in de brandstoftank. Dit kan motorschade veroorzaken die niet onder de voertuiggarantie valt.
- Tank de AdBlue®-tank niet te vol.
- Meng dieseluitlaatvloeistof niet met water of een andere vloeistof.
- Hergebruik een lege vloeistofcontainer niet.
- Niet opbergen in direct zonlicht.
- Bewaren bij temperaturen tussen -5°C en 20°C.
- Bewaar geen vloeistofcontainers in de auto.
- De vloeistof is niet brandbaar, niet giftig, kleurloos en in water oplosbaar.
- Verwijder onmiddellijk eventuele resten op gelakte oppervlakken wanneer u AdBlue® bijvult.

De AdBlue®-tank vullen



E204215

De vulleiding van de AdBlue®-tank bevindt zich naast de brandstofvulling en heeft een blauwe dop. Vul de tank bij met een vloeistofpomp bij een AdBlue®-tankstation of met een AdBlue®-container.

Vullen bij koud weer

AdBlue® kan bevroren als de temperatuur lager is dan -11°C. Uw auto heeft een voorverwarmingssysteem waardoor de vloeistof kan werken bij temperaturen lager dan -11°C. Indien u de AdBlue®-tank te ver vult en de vloeistof bevroert, kan er schade ontstaan die niet onder de voertuiggarantie valt.

Motoremissieregeling

AdBlue®-tank vullen in een tankstation



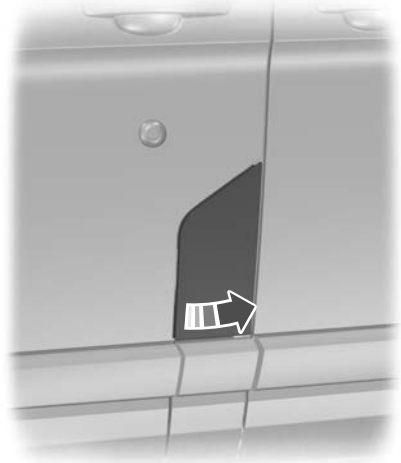
WAARSCHUWING: Zorg dat er geen dieseluitletstof (AdBlue) in contact komt met de ogen, huid of kleding. Als de vloeistof in contact komt met de ogen, spoel ze dan direct met veel water schoon en roep medische hulp in. Reinig de huid met zeep en water. Indien ingeslikt, drink veel water en roep onmiddellijk medische hulp in.



WAARSCHUWING: Vul de dieseluitletstof tank (AdBlue) bij in een goed geventileerde ruimte. Wanneer de tankdop of de dop van een vloeistofcontainer wordt verwijderd, kunnen ammoniakdampen ontsnappen. Ammoniakdampen irriteren de ogen, de huid en de slijmvliezen. Inhaleren van ammoniakdampen kan een branderig gevoel in de ogen, keel en neus veroorzaken, met tranende ogen of een ernstige hoest tot gevolg.

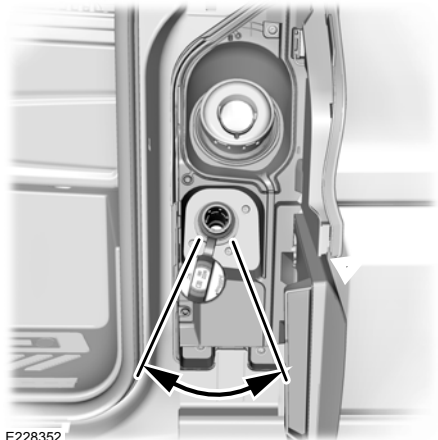
De AdBlue®-tank vullen met een pomp bij een tankstation verloopt net zoals gewoon tanken.

1. Open de tankklep volledig.



E144358

2. Verwijder de vuldop van de AdBlue®-tank.
3. Plaats het vulpistool voor AdBlue® volledig in de tank.



E228352

Motoremissieregeling

4. Gebruik het vulpistool voor AdBlue® binnen het getoonde gebied.

N.B.: *Het vulpistool wordt uitgeschakeld wanneer de tank vol is.*

5. Til het vulpistool voor AdBlue® een beetje omhoog en verwijder het dan langzaam.
6. Plaats de vuldop weer op de AdBlue®-tank. Draai deze rechtsom totdat u sterke weerstand voelt en deze vastklikt.

Probeer de motor niet te starten wanneer u de AdBlue®-tank met de verkeerde vloeistof hebt gevuld. Het gebruik van een verkeerd soort vloeistof kan schade aan de auto veroorzaken die niet onder de voertuigarantie valt. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.

AdBlue®-tank vullen via een container



WAARSCHUWING: Zorg dat er geen dieseluitleitvloeistof (AdBlue) in contact komt met de ogen, huid of kleding. Als de vloeistof in contact komt met de ogen, spoel ze dan direct met veel water schoon en roep medische hulp in. Reinig de huid met zeep en water. Indien ingeslikt, drink veel water en roep onmiddellijk medische hulp in.



WAARSCHUWING: Vul de dieseluitleitvloeistoftank (AdBlue) bij in een goed geventileerde ruimte. Wanneer de tankdop of de dop van een vloeistofcontainer wordt verwijderd, kunnen ammoniakdampen ontsnappen. Ammoniakdampen irriteren de ogen, de huid en de slijmvliezen. Inhaleren van ammoniakdampen kan een branderig gevoel in de ogen, keel en neus veroorzaken, met tranende ogen of een ernstige hoest tot gevolg.

Gebruik containers met een afdichting op het spuitstuk.

Volg steeds de instructies van de fabrikant.

1. Verwijder de dop van de vloeistofcontainer.
2. Plaats het spuitstuk op de container en draai het vast tot u sterke weerstand voelt.
3. Verwijder de vuldop van de AdBlue®-tank.
4. Steek het vulpistool in de vulleiding voor AdBlue® tot de afdichting op het spuitstuk er volledig in zit.
5. Giet de vloeistof in de tank.

N.B.: *De vloeistofstroom stopt wanneer de tank vol is.*

6. Zet de container terug verticaal, net onder de vulleiding van de AdBlue®-tank.
7. Laat eventuele resterende vloeistof in het spuitstuk terug in de container lopen.
8. Verwijder het spuitstuk uit de vulleiding van de AdBlue®-tank.
9. Verwijder het spuitstuk uit de AdBlue®-container en plaats de dop erop.
10. Plaats de vuldop weer op de AdBlue®-tank. Draai deze rechtsom totdat u sterke weerstand voelt en deze vastklikt.

Probeer de motor niet te starten wanneer u de AdBlue®-tank met de verkeerde vloeistof hebt gevuld. Het gebruik van een verkeerd soort vloeistof kan schade aan de auto veroorzaken die niet onder de voertuigarantie valt. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.

Motoremissieregeling

Het AdBlue®-peil controleren

1. Selecteer **Instellingen** met de bedieningstoetsen voor het informatiedisplay op het stuurwiel.
2. Selecteer **Voertuigonderhoud**.
3. Selecteer **DEF-meter**.

Status van het AdBlue®-peil controleren

1. Selecteer **Instellingen** met de bedieningstoetsen voor het informatiedisplay op het stuurwiel.
2. Selecteer **Voertuigonderhoud**.
3. Selecteer **DEF-tank**.

Verbruik van AdBlue®

Het verbruik van AdBlue® is rechtstreeks gekoppeld aan het brandstofverbruik en is afhankelijk van een groot aantal factoren, bijvoorbeeld rijstijl, rijden met hoge snelheid, stop-start verkeer, gebruik van airconditioning, geplaatste accessoires, beladingstoestand en slepen van een aanhanger. Het AdBlue®-verbruik kan variëren tussen 1% en 5% van het brandstofverbruik.

Informatiemeldingen systeem selectieve katalytische reductie

AdBlue®-peil

Mededeling	Handeling
AdBlue®-peil laag Bereik : XXXX km Bijvullen zsm AdBlue®-peil laag Bereik : XXXX mls Bijvullen zsm	Duidt de resterende afstand bij benadering aan voordat de AdBlue®-tank leeg is. Vul de AdBlue®-tank zo snel mogelijk bij.
AdBlue®-peil laag Geen motorstart over XXXX km	Duidt de resterende afstand bij benadering aan voordat de AdBlue®-tank leeg is. De motor start niet opnieuw wanneer u het contact uitzet. Vul de AdBlue®-tank zo snel mogelijk bij.

Het verbruik van AdBlue® wordt gespecificeerd voor een voertuigmodel en niet voor een specifieke auto.

Waarschuwingslamp systeem selectieve katalytische reductie



De waarschuwingslamp gaat branden als het systeem detecteert dat het vloeistofpeil laag is of bij een systeemstoring.

Als de waarschuwingslamp gaat branden, geven de berichten op het informatiedisplay aan of het probleem te maken heeft met de vloeistof of dat er een storing is in het systeem voor selectieve katalytische reductie. Als de waarschuwingslamp gaat branden terwijl uw auto rijdt en er voldoende vloeistof is, wijst dit op een systeemstoring. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.

Motoremissieregeling

Mededeling	Handeling
AdBlue®-peil laag Geen motorstart over XXXX mls	
AdBlue®-tank leeg. Bijvullen om motor te starten	De AdBlue®-tank is leeg. De motor start niet opnieuw wanneer u het contact uitzet. Vul de AdBlue®-tank bij. De minimale hoeveelheid AdBlue® die moet worden bijgevuld om de motor opnieuw te starten, is te vinden in het informatie-display. Zie Infodisplays (bladzijde 94).

N.B.: Wanneer de AdBlue®-tank leeg is en wordt bijgevuld, kan het even duren vooraleer een hoger AdBlue®-peil wordt geregistreerd.

Storing AdBlue®

Mededeling	Handeling
AdBlue®-systeem Storing Onderhoud zsm	Het systeem heeft niet correct gewerkt. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.
AdBlue®-systeem Geen motorstart over XXXX km AdBlue®-systeem Geen motorstart over XXXX mls	Duidt de resterende afstand bij benadering aan vooraleer een gedetecteerde systeemstoring ervoor zorgt dat de motor niet meer start. De motor start niet opnieuw wanneer u het contact uitzet. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.
AdBlue®-systeem Onderhoud zsm om motor te starten	Het systeem heeft niet correct gewerkt. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.

DIESELROETFILTER



WAARSCHUWING: Laat de motor niet stationair draaien of parkeer de auto niet op droge bladeren, droog gras of ander brandbaar materiaal. Het regeneratieproces werkt met bijzonder hoge uitlaatgastemperaturen en na het afzetten van de motor en tijdens en na regeneratie blijft de uitlaat een aanzienlijke hoeveelheid hitte uitstralen. Dit kan brandgevaar opleveren.



WAARSCHUWING: De normale bedrijfstemperatuur van het uitlaatsysteem is erg hoog. Voer nooit werkzaamheden uit in de buurt van het uitlaatsysteem en probeer geen delen van het uitlaatsysteem te repareren voordat het uitlaatsysteem is afgekoeld. Wees bijzonder voorzichtig wanneer u werkzaamheden uitvoert in de buurt van

Motoremissieregeling

de dieseloxydatiekatalysator of het roetfilter. Zelfs wanneer de motor nog maar kort in bedrijf is geweest, worden de dieseloxydatiekatalysator en het roetfilter al extreem heet. Ze blijven heet nadat u de motor uitschakelt.



WAARSCHUWING: Door uitlaatlekkages kunnen schadelijke en eventueel dodelijke gassen in het interieur dringen. Ruikt u uitlaatgassen in de auto, laat de auto dan onmiddellijk controleren. Rijd niet als u uitlaatgassen ruikt.

Uw auto heeft diverse onderdelen voor de emissieregeling en een roetfilter dat ervoor zorgt dat de auto aan de geldende emissienormen voldoet. Het zuivert bijvoorbeeld schadelijke roetdeeltjes uit de uitlaatgassen van auto's met een dieselmotor.

Om schade aan het roetfilter te voorkomen:

- Schakel de startmotor niet langer dan 10 seconden per keer in.
- Sleep of duw de auto niet aan. Gebruik hulpstartkabels.
- Zet het contact niet uit tijdens het rijden.
- Negeer geen waarschuwinglampjes of informatieberichten over de reiniging en regeneratie van het uitlaatsysteem.

N.B.: Dit kan schade veroorzaken die niet onder de voertuigarantie valt.

On-board diagnosesysteem

Uw auto heeft een on-board diagnosesysteem dat de emissieregeling van de motor controleert. Indien een van de volgende waarschuwinglampjes gaan branden, wijst dit erop dat het on-board diagnosesysteem een storing in de emissieregeling heeft gedetecteerd.



Waarschuwinglamp

motorkoelvloeistoftemperatuur.



Waarschuwinglamp ontsteking.



Controlelamp motorstoring.



Waarschuwinglamp water in brandstof.

Als u met de auto blijft rijden wanneer de waarschuwinglamp brandt, kan de motor zonder enige waarschuwing stoppen. Dit kan schade veroorzaken die niet onder de voertuigarantie valt. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.

Automatische regeneratie van roetfilter



WAARSCHUWING: Laat de motor niet stationair draaien of parkeer de auto niet op droge bladeren, droog gras of ander brandbaar materiaal. Het regeneratieproces werkt met bijzonder hoge uitlaatgastemperaturen en na het afzetten van de motor en tijdens en na regeneratie blijft de uitlaat een aanzienlijke hoeveelheid hitte uitstralen. Dit kan brandgevaar opleveren.



WAARSCHUWING: De normale bedrijfstemperatuur van het uitlaatsysteem is erg hoog. Voer nooit werkzaamheden uit in de buurt van het uitlaatsysteem en probeer geen delen van het uitlaatsysteem te repareren voordat het uitlaatsysteem is afgekoeld. Wees bijzonder voorzichtig wanneer u werkzaamheden uitvoert in de buurt van

Motoremissieregeling

de dieseloxidatiekatalysator of het roetfilter. Zelfs wanneer de motor nog maar kort in bedrijf is geweest, worden de dieseloxidatiekatalysator en het roetfilter al extreem heet. Ze blijven heet nadat u de motor uitschakelt.

Het roetfilter in uw auto moet periodiek worden geregenereerd om een goede werking te garanderen. Deze procedure wordt automatisch uitgevoerd door de emissieregeling. Naarmate roetdeeltjes zich ophopen in het systeem, raakt de werking van het filter beperkt. De roetdeeltjes die zich in het filter ophopen, worden op twee verschillende manieren gereinigd: passieve regeneratie en actieve regeneratie. Beide methoden gebeuren automatisch, zonder dat de bestuurder daarvoor een handeling hoeft uit te voeren. Tijdens automatische regeneratie reinigt het systeem het roetfilter door de roetdeeltjes te oxideren. De reiniging vindt onder normale bedrijfsomstandigheden van de motor plaats in meer of mindere mate, afhankelijk van de rijomstandigheden.

Indien het roetfilter bijna of volledig verzadigd is, wordt een informatiebericht weergegeven in het informatiedisplay. Rijd met de auto zodat doeltreffende reiniging van het roetfilter mogelijk is.

Indien geen regeneratie wordt uitgevoerd als dit nodig is, kan dit ervoor zorgen dat het roetfilter verstopt raakt. Indien het roetfilter zo vol raakt dat de grenswaarde voor regeneratie wordt overschreden, schakelt het systeem de mogelijkheid om regeneratie uit te voeren uit. Dit kan schade veroorzaken die niet onder de voertuiggarantie valt.

Voldoet het gebruik van de auto aan een van de volgende voorwaarden:

- rijden van korte afstanden;
- langdurig stationair draaien van motor;

- veelvuldig aan- en uitzetten van de motor;
- veelvuldig versnellen of afremmen.

Dan raden we aan dat u het regeneratieproces als volgt ondersteunt:

- Vermijd langdurig stationair draaien van motor.
- Rijd zodanig met uw auto dat het filter doeltreffend kan worden gereinigd. Rijd tegen een vaste rijsnelheid van 48 km/h of hoger gedurende ongeveer 20 minuten.



Als de waarschuwingslamp gaat branden, is het roetfilter wellicht overbelast. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.

Automatische regeneratie verhoogt de uitlaattertemperatuur om de roetdeeltjes te verwijderen. Tijdens de reiniging worden roetdeeltjes omgezet in onschadelijke gassen. Na reiniging gaat het roetfilter verder met het opvangen van schadelijke roetdeeltjes.

Indien de wijze waarop u met uw auto rijdt een doeltreffende reiniging toelaat, kan er een bericht worden weergegeven op het informatiedisplay om aan te geven dat automatische regeneratie wordt uitgevoerd.

Indien de wijze waarop u met uw auto rijdt geen doeltreffende reiniging toelaat, kan een bericht op het informatiedisplay worden weergegeven met instructies om zodanig te rijden dat automatische regeneratie kan worden uitgevoerd.

Motoremissieregeling

Het automatische regeneratieproces is het meest doeltreffend wanneer u circa 20 minuten lang met uw auto rijdt met een constante rijsnelheid van 48 km/h of hoger. De frequentie en duur van het regeneratieproces variëren afhankelijk van hoe u met uw auto rijdt, de buitentemperatuur en de hoogte. De frequentie varieert tussen 160 km en 500 km en het regeneratieproces duurt telkens 10 tot 20 minuten.

N.B.: *U kunt veranderingen in het geluid van de motor of uitlaat horen gedurende het regeneratieproces.*

N.B.: *Tijdens regeneratie bij een laag toerental of stationaire motor kan een hete metaalachtige lucht worden geroken en is wellicht een klikkend metaalachtig geluid hoorbaar. Dit wordt veroorzaakt door de tijdens het regeneratieproces bereikte hoge temperaturen. Dit is normaal.*

Handmatige regeneratie van roetfilter (indien aanwezig)



WAARSCHUWING: Laat de motor niet stationair draaien of parkeer de auto niet op droge bladeren, droog gras of ander brandbaar materiaal. Het regeneratieproces werkt met bijzonder hoge uitlaatgastemperaturen en na het afzetten van de motor en tijdens en na regeneratie blijft de uitlaat een aanzienlijke hoeveelheid hitte uitstralen. Dit kan brandgevaar opleveren.



WAARSCHUWING: De normale bedrijfstemperatuur van het uitlaatsysteem is erg hoog. Voer nooit werkzaamheden uit in de buurt van het uitlaatsysteem en probeer geen delen van het uitlaatsysteem te repareren voordat het uitlaatsysteem is afgekoeld. Wees bijzonder voorzichtig wanneer u werkzaamheden uitvoert in de buurt van

de dieseloxydatiekatalysator of het roetfilter. Zelfs wanneer de motor nog maar kort in bedrijf is geweest, worden de dieseloxydatiekatalysator en het roetfilter al extreem heet. Ze blijven heet nadat u de motor uitschakelt.

Indien het roetfilter bijna of volledig verzadigd is, wordt een informatiebericht weergegeven in het informatiedisplay om u aan te raden de handmatige regeneratie van het roetfilter te starten.

Voordat u handmatige regeneratie start, doet u het volgende:

- Parkeer uw auto in de buitenlucht.
- De transmissie moet in de parkeerstand (P) of neutraal (N) staan.
- Controleer of de parkeerrem is ingeschakeld.
- Parkeer uw auto op minstens 3 m afstand van obstakels en materialen die eenvoudig kunnen ontbranden of smelten, zoals papier, bladeren, brandstoffen, plastic en ander droog organisch materiaal.
- Zorg dat er minstens 12 L brandstof in de brandstoftank zit.
- Controleer het motoroliepeil.
- Controleer het koelvloeistofpeil.

Handmatige regeneratie

Indien de motor bij het gebruik van de auto aanzienlijk veel stationair draait, de rijsnelheid vaak minder is dan 40 km/h of veelvuldig korte afstanden worden gereden waarbij de motor niet volledig op bedrijfstemperatuur komt, kunt u met handmatige regeneratie de reiniging van het roetfilter starten wanneer de motor stationair draait.

Motoremissieregeling

Gebruik de handmatige regeneratiefunctie in de volgende situaties:

- U kunt niet zodanig rijden dat het filter doeltreffend automatisch kan worden gereinigd. Het automatische regeneratieproces is het meest doeltreffend wanneer u circa 20 minuten lang met uw auto rijdt met een constante rijsnelheid van 48 km/h of hoger. .
- U kunt ervoor kiezen om het regeneratieproces handmatig te starten terwijl de motor stationair draait.

N.B.: *U kunt veranderingen in het geluid van de motor of uitlaat horen gedurende het regeneratieproces.*

N.B.: *Tijdens regeneratie bij een laag toerental of stationaire motor kan een hete metaalachtige lucht worden geroken en is wellicht een klikkend metaalachtig geluid hoorbaar. Dit wordt veroorzaakt door de tijdens het regeneratieproces bereikte hoge temperaturen. Dit is normaal.*

Handmatige regeneratie starten

U kunt handmatige regeneratie alleen starten via het informatiedisplay terwijl de motor op normale bedrijfstemperatuur draait.

N.B.: *Tijdens het gebruik van handmatige regeneratie ziet u mogelijk een kleine hoeveelheid witte rook. Dit is normaal.*

N.B.: *Indien u een pedaal intrapt tijdens handmatige regeneratie, kan de motor worden uitgeschakeld. Om het uitlaatsysteem te beschermen, kunt u de motor wellicht 10 minuten lang niet opnieuw starten.*

1. Selecteer **Instellingen** met de bedieningstoetsen voor het informatiedisplay op het stuurwiel.
2. Selecteer **Voertuigonderhoud**.
3. Selecteer **Roetfilter**.

4. Houd de knop **OK** ingedrukt tot er een bevestigingsbericht verschijnt in het informatiedisplay.



Als er een waarschuwing brandt, kunt u mogelijk geen handmatige regeneratie starten.

Wanneer u de handmatige regeneratie start, neemt het motortoerental toe tot circa 2000–2500 omw/min en stijgt de snelheid van de koelventilateur. Tijdens het regeneratieproces kunt u merken dat de motor meer lawaai maakt doordat de snelheid van de koelventilateur en het motortoerental toenemen.

Afhankelijk van de hoeveelheid roetdeeltjes die door het roetfilter zijn verzameld, varieert het regeneratieproces, afhankelijk van de buitentemperatuur en de hoogte. Handmatige regeneratie kan tot 40 minuten duren.

Wanneer de handmatige regeneratie voltooid is, gaan de koelventilateur en het motortoerental weer normaal stationair draaien. Na afloop van elke regeneratie blijft het uitlaatsysteem enkele minuten lang erg heet. Verplaats de auto niet boven droge bladeren, droog gras of ander brandbaar materiaal, voordat het uitlaatsysteem voldoende tijd heeft gehad om af te koelen.

Handmatige regeneratie onderbreken of annuleren

U kunt de handmatige regeneratie onderbreken of annuleren door de motor uit te zetten. U kunt handmatige regeneratie wellicht onderbreken of annuleren door een pedaal in te trappen.

N.B.: *Om het uitlaatsysteem te beschermen, kunt u de motor wellicht 10 minuten lang niet opnieuw starten.*

Motoremissieregeling

Afhankelijk van hoe lang de handmatige regeneratie heeft gewerkt, is het mogelijk dat er onvoldoende tijd was om de roetdeeltjes te verwijderen. Na de regeneratie kan het uitlaatsysteem nog enkele minuten lang erg heet zijn.

Als u de motor hebt uitgeschakeld tijdens handmatige regeneratie, zal u merken dat er turboflutter optreedt. Dit is een normaal gevolg van het uitschakelen van een dieselmotor tijdens gebruik van de turbocompressor.

Informatiemeldingen regeneratie roetfilter

Mededeling	Handeling
Limiet roetfilter bereikt Nu rijden om te reinigen	• U rijdt in uiteenlopende omstandigheden, inclusief op de autosnelweg gedurende minstens 20 minuten of totdat het bericht verdwijnt. • U langdurig stationair draaien van de motor vermijdt. • Selecteer een geschikte versnelling om het motortoerental tussen 1500 en 4000 omw/min te houden.
Limiet roetfilter overschreden Onderhoud nu!	• Rijd tegen een gemiddelde snelheid. • Vermijd snel optrekken of afremmen. • Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.

HANDGESCHAKELDE TRANSMISSIE

Laat uw hand niet op de versnellingshendel rusten tijdens het rijden en gebruik de versnellingshendel niet om voorwerpen aan te hangen of te ondersteunen. Dit kan schade aan de transmissie veroorzaken die niet onder de voertuiggarantie valt.

Rijd niet met uw voet op het koppelingspedaal en gebruik het koppelingspedaal niet om de auto in stilstand te houden op een heuvel. Dit kan schade aan de koppeling veroorzaken die niet onder de voertuiggarantie valt.

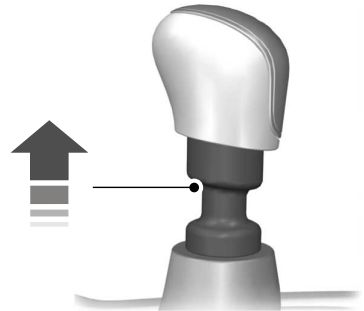
Wanneer het koppelingspedaal niet volledig wordt ingetrapt, kan dit ervoor zorgen dat schakelen meer moeite kost, dat onderdelen van de transmissie vroegtijdig slijten of dat de transmissie wordt beschadigd.

Als een versnelling niet volledig is ingeschakeld, trapt u het koppelingspedaal volledig in en zet u de versnellingshendel in neutraal. Laat het koppelingspedaal een ogenblik los, trap het koppelingspedaal opnieuw volledig in en schakel opnieuw in de versnelling.

Schakelen in de achteruit

Schakel niet in de achteruit tijdens het rijden. Dit kan schade aan de transmissie veroorzaken die niet onder de voertuiggarantie valt.

1. Trap het rempedaal volledig in.
2. Trap het koppelingspedaal volledig in en zet in neutraal.



E99067

3. Breng de kraag omhoog en schakel in de achteruit.

Schakelindicatielampje



Het lampje gaat branden om aan te geven dat schakelen naar een hogere of lagere versnelling kan zorgen voor betere prestaties, een lager brandstofverbruik of een lagere uitstoot.



AUTOMATISCHE TRANSMISSIE - 6-TRAPS AUTOMATISCHE TRANSMISSIE



WAARSCHUWING: Bedien het rempedaal en het gaspedaal niet gelijktijdig. Door beide pedalen gelijktijdig gedurende meer dan enkele seconden te bedienen, wordt het motorvermogen beperkt. Daardoor kan het lastig zijn uw snelheid in het verkeer te handhaven, wat tot een ongeval met ernstige verwondingen kan leiden.

Transmissie



WAARSCHUWING: Wanneer uw auto stilstaat, houdt u het rempedaal volledig ingetrapt tijdens het schakelen. Als u deze instructie negeert, kan dat leiden tot al dan niet dodelijke verwondingen of schade aan eigendommen.



WAARSCHUWING: Schakel de parkeerrem in, zet de transmissie in de parkeerstand (P), zet het contact uit en verwijder de sleutel voordat u uitstapt. Als u deze instructie negeert, kan dat al dan niet dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.

Standen keuzehendel

Het instrumentenpaneel geeft de huidige stand aan.

Parkeerstand (P)

In de parkeerstand (P) wordt geen aandrijfkracht op de aangedreven wielen overgebracht en is de transmissie geblokkeerd. Wanneer de transmissie in deze stand staat, kunt u de motor starten.

Schakel alleen in de parkeerstand (P) wanneer de auto stilstaat.

Achteruit (R)

Schakel alleen in de stand achteruit (R) wanneer de auto stilstaat en de motor stationair draait.

Neutraal (N)



WAARSCHUWING: In neutraal (N) kan uw auto weggrollen. Als u van plan bent de auto te verlaten, zorg dan dat de parkeerrem is ingeschakeld.

In neutraal (N) wordt geen aandrijfkracht op de aangedreven wielen overgebracht maar de transmissie is niet geblokkeerd. Wanneer de transmissie in deze stand staat, kunt u de motor starten.

Vooruit (D)

Vooruit (D) is de normale stand om te rijden.

Handgeschakeld (M)

In handgeschakeld (M) kunt u met de knoppen op de keuzehendel opschakelen en terugschakelen.

SelectShift™

Over SelectShift™

Gebruik deze functie om met de knoppen op de keuzehendel op en terug te schakelen.

SelectShift™ gebruiken

Zet de keuzehendel in handgeschakeld (M) om de functie in te schakelen.

- Druk op de knop **+** om op te schakelen.
- Druk op de knop **-** om terug te schakelen.

Schakel in een andere versnelling om de functie uit te schakelen.

Rem-/schakelinterlock systeem

Over de inschakelblokkering

De inschakelblokkering voorkomt dat u uit de parkeerstand (P) kunt schakelen wanneer u het contact hebt aangezet en het rempedaal niet hebt ingetrapt.

Transmissie

Uit de parkeerstand (P) schakelen



WAARSCHUWING: Rijd niet met de auto voordat is gecontroleerd of de remlichten werken.



WAARSCHUWING: Als de parkeerrem volledig is vrijgezet, maar de remwaarschuwinglamp blijft branden, werken de remmen wellicht niet correct. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.

Gebruik de hendel van de inschakelblokkering om de versnellingshendel uit de parkeerstand (P) te schakelen als u de motor niet kunt starten.

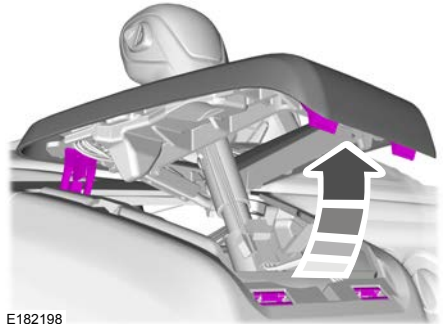
In geval van een elektrische storing er is een zekering doorgebrand of werken de remlichten niet. Zie

Specificatie-overzicht zekeringen (bladzijde 254).

Als de voertuigaccu leeg is, kunt u uw auto starten met startkabels. Zie **Het voertuig starten met hulpstartkabels** (bladzijde 248).

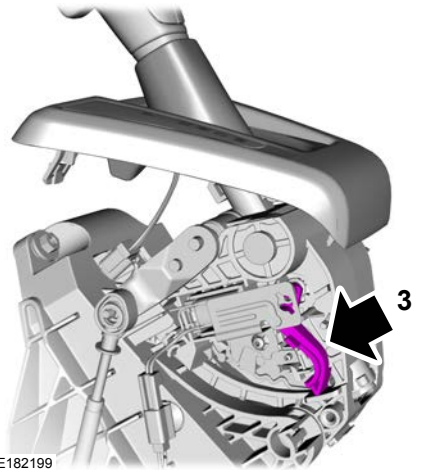


WAARSCHUWING: Wanneer u deze procedure uitvoert, moet u de transmissie uit de parkeerstand (P) zetten, zodat uw auto vrij kan rollen. Om te voorkomen dat de auto zich ongewenst verplaatst, trekt u altijd de parkeerrem volledig aan voordat u deze procedure uitvoert. Gebruik wielkeggen indien nodig.



E182198

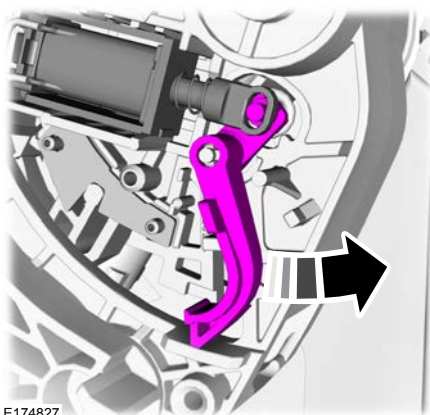
1. Verwijder het paneel met een platte schroevendraaier.



E182199

2. Zoek de hendel van de inschakelblokkering.

Transmissie



3. Duw de hendel van de inschakelblokkering naar de achterzijde van de auto en houd vast.
4. Zet de keuzehendel van de parkeerstand (P) in neutraal (N).
5. Breng het paneel aan.
6. Trap het rempedaal in, start de motor en zet de parkeerrem vrij.

Geluidssignaal transmissie niet in parkeerstand (P)

Weerklinkt wanneer het bestuursportier wordt geopend en u de parkeerstand (P) niet hebt ingeschakeld.

Informatiemeldingen automatische transmissie

Mededeling	Omschrijving
Transmissie Storing Onderhoud nu! Transmissie Onderhoud zsm	Het systeem heeft een storing ontdekt die onderhoud vereist. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.
Transmissie oververhit Veilig stoppen Transmissie oververhit Veilig stoppen Transmissie te heet Rempedaal indrukken	De transmissie raakt oververhit en moet afkoelen. Stop de auto zodra de situatie veilig genoeg is, laat de motor draaien en laat de transmissie afkoelen. Wacht totdat het bericht verdwijnt.
Transmissie Beperkte functie Zie handboek	De transmissie heeft slechts een beperkte functie. Het systeem heeft een storing ontdekt die onderhoud vereist. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.
Transmissie warmt op Even wachten a.u.b	Wordt weergegeven bij lage buitentemperaturen, als het enkele seconden duurt totdat de transmissie een versnelling heeft ingeschakeld. Trap het rempedaal volledig in totdat het bericht verdwijnt.
Transmissie niet in parkeerstand	Verschijnt als herinnering dat u de parkeerstand (P) moet inschakelen.

Transmissie

AUTOMATISCHE TRANSMISSIE - 10-TRAPS AUTOMATISCHE TRANSMISSIE



WAARSCHUWING: Bedien het rempedaal en het gaspedaal niet gelijktijdig. Als beide pedalen gelijktijdig gedurende meer dan enkele seconden worden bediend, wordt het motorvermogen beperkt. Daardoor kan het lastig zijn uw snelheid in het verkeer te handhaven, wat tot een ongeval met ernstige verwondingen kan leiden.



WAARSCHUWING: Wanneer uw auto stilstaat, houdt u het rempedaal volledig ingetrapt tijdens het schakelen. Als u deze instructie negeert, kan dat leiden tot al dan niet dodelijke verwondingen of schade aan eigendommen.



WAARSCHUWING: Schakel de parkeerrem in, zet de transmissie in de parkeerstand (P), zet het contact uit en verwijder de sleutel voordat u uitstapt. Als u deze instructie negeert, kan dat al dan niet dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.

Standen keuzehendel

Het instrumentenpaneel geeft de huidige stand aan.

Parkeerstand (P)

In de parkeerstand (P) wordt geen aandrijfkraft op de aangedreven wielen overgebracht en is de transmissie geblokkeerd. Wanneer de transmissie in deze stand staat, kunt u de motor starten.

Schakel alleen in de parkeerstand (P) wanneer de auto stilstaat.

Achteruit (R)

Schakel alleen in de stand achteruit (R) wanneer de auto stilstaat en de motor stationair draait.

Neutraal (N)



WAARSCHUWING: In neutraal (N) kan uw auto weggrollen. Als u van plan bent de auto te verlaten, zorg dan dat de parkeerrem is ingeschakeld.

In neutraal (N) wordt geen aandrijfkraft op de aangedreven wielen overgebracht maar de transmissie is niet geblokkeerd. Wanneer de transmissie in deze stand staat, kunt u de motor starten.

Vooruit (D)

Vooruit (D) is de normale stand om te rijden.

Handgeschakeld (M)

In handgeschakeld (M) kunt u met de knoppen op de keuzehendel opschakelen en terugschakelen.

SelectShift™

Gebruik deze functie om met de knoppen op de keuzehendel op en terug te schakelen.

Zet de keuzehendel in handgeschakeld (M) om de functie in te schakelen.

- Druk op de knop **+** om op te schakelen.
- Druk op de knop **-** om terug te schakelen.

Schakel in een andere versnelling om de functie uit te schakelen.

Transmissie

Progressive Range Selection

Gebruik deze functie om met de knoppen op de keuzehendel versnellingen te blokkeren. Dit kan u een betere rijervaring opleveren, bijvoorbeeld op gladde wegen of steile hellingen.

Druk op de knop **—** terwijl de transmissie in de vooruit (D) staat om de functie in te schakelen.

N.B.: *Op het instrumentenpaneel worden de beschikbare en geselecteerde versnellingen weergegeven.*

Druk opnieuw op de knop **—** om versnellingen te blokkeren, te beginnen bij de hoogste versnelling. Druk bijvoorbeeld twee keer op de knop **—** om de 10e en de 9e versnelling te blokkeren.

N.B.: *Op het instrumentenpaneel worden alleen de beschikbare versnellingen weergegeven en de transmissie schakelt automatisch tussen de beschikbare versnellingen.*

Druk op de knop **+** om versnellingen te deblokken, zodat de transmissie naar hogere versnellingen kan schakelen.

N.B.: *De transmissie schakelt automatisch binnen de geselecteerde versnellingen.*

Rem-/schakelinterlock systeem



WAARSCHUWING: Rijd niet met de auto voordat is gecontroleerd of de remlichten werken.



WAARSCHUWING: Wanneer u deze procedure uitvoert, moet u de transmissie uit de parkeerstand (P) zetten, zodat uw auto vrij kan rollen. Om te voorkomen dat de auto zich ongewenst verplaatst, trekt u altijd de parkeerrem volledig aan voordat u deze procedure uitvoert. Gebruik wielkeggen indien nodig.



WAARSCHUWING: Als de parkeerrem volledig is vrijgezet, maar het remwaarschuwingsslampje blijft branden, werken de remmen wellicht niet correct. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.

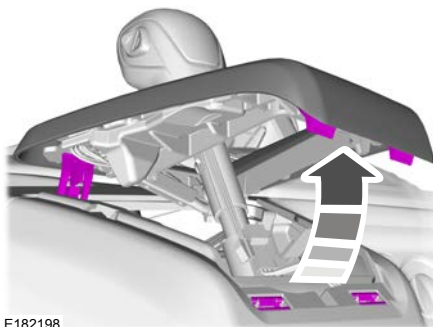
De inschakelblokkering voorkomt dat u uit de parkeerstand (P) kunt schakelen wanneer u het contact hebt aangezet en het rempedaal niet hebt ingetrukt.

Gebruik de hendel van de inschakelblokkering om de versnellingshendel uit de parkeerstand (P) te schakelen als u de motor niet kunt starten.

In geval van een elektrische storing er is een zekering doorgebrand of werken de remlichten niet. Zie

Specificatie-overzicht zekeringen (bladzijde 254).

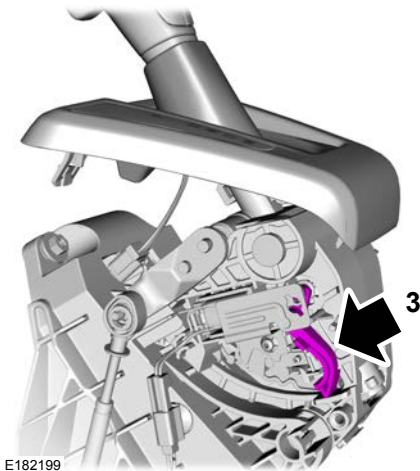
Als de voertuigaccu leeg is, kunt u uw auto starten met startkabels. Zie **Het voertuig starten met hulpstartkabels** (bladzijde 248).



E182198

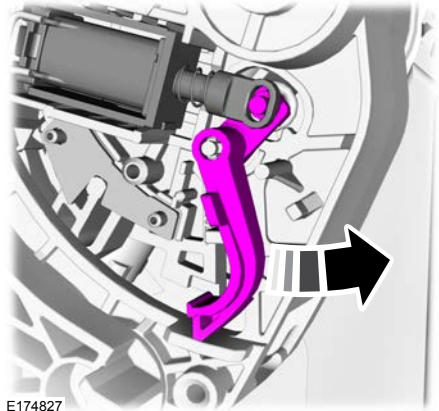
1. Verwijder het paneel met een platte schroevendraaier.

Transmissie



E182199

2. Zoek de hendel van de inschakelblokkering.



E174827

3. Duw de hendel van de inschakelblokkering naar de achterzijde van de auto en houd vast.
4. Zet de keuzehendel van de parkeerstand (P) in neutraal (N).
5. Breng het paneel aan.
6. Trap het rempedaal in, start de motor en zet de parkeerrem vrij.

Geluidssignaal transmissie niet in parkeerstand (P)

Weerklinkt wanneer het bestuursportier wordt geopend en u de parkeerstand (P) niet hebt ingeschakeld.

Informatiemeldingen automatische transmissie

Mededeling	Omschrijving
Transmissie Onderhoud zsm	Het systeem heeft een storing ontdekt die onderhoud vereist. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.
Transmissie niet in parkeerstand	Verschijnt als herinnering dat u de parkeerstand (P) moet inschakelen.
Rem indrukken om keuzehendel te ontgrendelen	Trap het rempedaal in om de transmissie te ontgrendelen.

Aandrijving op alle wielen

AANDRIJVING OP ALLE WIELEN GEBRUIKEN

Automatische modus aandrijving op alle wielen

Deze modus is geschikt voor de meeste omstandigheden.

N.B.: Dit is de standaardmodus telkens wanneer u het contact aanzet.

Modus vergrendeling aandrijving op alle wielen

Gebruik deze modus alleen in bepaalde omstandigheden, bijvoorbeeld in diep zand of diepe sneeuw.

Modus vergrendeling aandrijving op alle wielen in- en uitschakelen

De knop bevindt zich op het dashboard.



Druk meermaals op de knop om door de beschikbare rijmodi te bladeren. Laat de knop los om uw geselecteerde rijmodus te bevestigen.

"Mud/Ruts" (wielsporen)



Selecteer deze modus om de modus vergrendeling aandrijving op alle wielen in te schakelen.

N.B.: De waarschuwingslamp van de stabiliteitsregeling gaat branden. Het antiblokkeersysteem en de aandrijfregeling blijven volledig werken.

Normaal



Selecteer deze modus om de modus vergrendeling aandrijving op alle wielen uit te schakelen en terug te keren naar de automatische modus voor aandrijving op alle wielen.

Informatiemeldingen aandrijving op alle wielen

Mededeling	Omschrijving
AWD storing Onderhoud zsm	Het systeem heeft niet correct gewerkt. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.

ALGEMENE INFORMATIE

N.B.: *Zo nu en dan kunnen remgeluiden hoorbaar zijn; dit is normaal. Als een metaal op metaal geluid, een voortdurend schurend geluid of een voortdurend piepgeluid hoorbaar is, dan kunnen de remvoeringen zijn versleten. Indien voortdurend trillingen of schokken in het stuur voelbaar zijn tijdens het remmen, dient u de auto door een erkende dealer te laten controleren.*

N.B.: *Remmenstof kan zich ophopen op de wielen (zelfs onder normale rij-omstandigheden). Vanwege slijten van de remmen is een beetje stof onvermijdelijk. Zie **Wielen reinigen** (bladzijde 295).*

N.B.: *Afhankelijk van toepasselijke wetten en voorschriften in het land waarvoor het voertuig oorspronkelijk is geproduceerd, kunnen de remlichten gaan knipperen tijdens hard remmen. Vervolgens kunnen ook de alarmknipperlichten gaan knipperen zodra uw auto tot stilstand gekomen is.*

Natte remmen leiden tot een geringere remwerking. Trap het rempedaal enkele malen voorzichtig in tijdens weggrijden bij een wasstraat of stilstaand water om de remmen te drogen.

Remmen over het gaspedaal

In het geval dat het gaspedaal vast of klem komt te zitten, trapt u het rempedaal stevig en constant in om de auto af te remmen en het motorvermogen te verminderen. Als deze situatie zich voordoet, trapt u de rem in en brengt u uw auto veilig tot stilstand. Zet de keuzehendel van de transmissie in de parkeerstand (P) (automatische transmissie) of in een lage versnelling (handgeschakelde transmissie), zet de motor uit en trek de parkeerrem aan. Inspecteer het gaspedaal

en het gebied daaromheen op vuil of voorwerpen die de beweging van het pedaal kunnen hinderen. Als u niets ziet wat het gaspedaal blokkeert maar de situatie zich blijft voordoen, laat u uw auto naar de dealer slepen voor reparatie.

Remhulp

De remhulp detecteert wanneer u bruuusk remt door te meten in hoeverre u het rempedaal indrukt. Het systeem zorgt voor een maximale remdruk zolang het rempedaal wordt ingedrukt. De remhulp kan de stopafstanden beperken in kritieke situaties.

Anti-blokkeerremstelsysteem

Dit systeem helpt om de stuurregeling en de stabiliteit te behouden tijdens een noodstop door te voorkomen dat de remmen blokkeren.

TIPS VOOR RIJDEN MET ABS

Het anti-blokkeerremstelsysteem voorkomt geen risico's die ontstaan wanneer:

- U te weinig afstand ten opzichte van voor u rijdend verkeer houdt.
- Uw auto last heeft van aquaplanning.
- U bochten te snel neemt.
- Het wegdek slecht is.

N.B.: *Als het systeem wordt ingeschakeld, kan het rempedaal pulseren en een langere weg afleggen. Blijf het rempedaal indrukken. Er is tevens wellicht een geluid hoorbaar vanaf het systeem. Dat is normaal.*

Remmen

REGELING VOOR BERGOP RIJDEN



WAARSCHUWING: Het systeem vervangt niet de parkeerrem. Bedien voor het verlaten van de auto altijd de parkeerrem.



WAARSCHUWING: Wanneer het systeem wordt ingeschakeld, moet u in uw auto blijven zitten. U blijft te allen tijde verantwoordelijk voor het besturen van de auto, de bewaking van het systeem en ingrijpen indien nodig. Als u niet voorzichtig bent, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto, ernstige of dodelijke verwondingen.



WAARSCHUWING: Het systeem wordt uitgeschakeld als er een defect is of als u het toerental van de motor onnodig opdrijft.

Dankzij het systeem is het eenvoudiger om te vertrekken wanneer uw auto op een helling staat zonder de parkeerrem te gebruiken.

Starthulp op een helling in- of uitschakelen

Auto's met handgeschakelde versnellingsbak

Om starthulp op een helling in of uit te schakelen, gebruikt u de bedieningstoetsen voor het informatiedisplay op het stuurwiel om het volgende te selecteren:

Menu-item	Handeling
Bestuurdersas.	Druk op de menu-toets.
Hill Start Assist	Druk op de OK -toets.

Het systeem onthoudt de laatstgekozen instelling.

N.B.: *Er is geen controlelampje om aan te geven of het systeem aan of uit staat.*

Wanneer het systeem geactiveerd wordt, blijft de auto nadat u het rempedaal hebt losgelaten nog enkele seconden stilstaan. Zo hebt u tijd om uw voet van het rempedaal naar het gaspedaal te verplaatsen. De remmen worden vrijgezet wanneer de motor voldoende koppel heeft opgebouwd om te voorkomen dat uw auto op een helling achteruitrijdt.

Hellingstart gebruiken

1. Breng uw auto volledig tot stilstand. Houd het rempedaal ingedrukt.
2. Kies een versnelling.

N.B.: *Het systeem wordt ingeschakeld als de sensoren detecteren dat de auto op een helling staat.*

3. Rijd op de normale manier weg.

N.B.: *Wanneer u uw voet van het rempedaal haalt, blijft de auto enkele seconden op de helling staan zonder naar beneden te rollen. Deze periode wordt verlengd wanneer u vertrekt.*

Auto's met automatische transmissie

Het systeem wordt ingeschakeld wanneer u het contact aanzet en u kunt het systeem niet uitschakelen.

Remmen

Informatiemeldingen starthulp op een helling

Mededeling	Handeling
Hill Start Assist niet beschikbaar	Wordt weergegeven wanneer het systeem niet beschikbaar is. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.

Parkeerrem - Automatische transmissie, Auto's met: Conventionele mechanische parkeerrem

DE PARKEERREM INSCHAKELLEN



WAARSCHUWING: Schakel de parkeerrem altijd volledig in en zorg dat u de auto in de parkeerstand (P) zet. Als u deze instructie negeert, kan dat al dan niet dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.

1. Trap het rempedaal stevig in.
2. Trek de parkeerremhendel helemaal omhoog.

N.B.: Druk op de ontgrendelknop terwijl u de parkeerremhendel omhoog trekt.

N.B.: Als de auto wordt geparkeerd op een helling en naar boven wijst, schakelt u in de parkeerstand (P) en draait u het stuurwiel weg van de stoeprand.

N.B.: Als de auto wordt geparkeerd op een heuvel en omlaag wijst, schakelt u in de parkeerstand (P) en draait u het stuurwiel naar de stoeprand toe.

DE PARKEERREM VRIJZETTEN

1. Trap het rempedaal stevig in.
2. Trek de parkeerremhendel een beetje omhoog.
3. Druk op de ontgrendelknop en duw de parkeerremhendel omlaag.

Parkeerrem – informatiemeldingen

Mededeling	Omschrijving
Parkeerrem geactiveerd	U hebt de parkeerrem niet vrijgezet en uw auto bereikt 5 km/h. Als het bericht blijft verschijnen nadat u de parkeerrem hebt vrijgezet, laat uw auto dan zo snel mogelijk controleren.

AUDITIEVE WAARSCHUWING PARKEERREM

Weerklinkt als de parkeerrem is ingeschakeld en de auto rijdt.

Als het waarschuwingssignaal aan blijft nadat u de parkeerrem hebt vrijgezet, wijst dit op een storing. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.

PARKEERREM – PROBLEMEN OPLOSSEN

Parkeerrem – waarschuwingsslampjes



WAARSCHUWING: Als u langere afstanden rijdt terwijl de parkeerrem is ingeschakeld, kunt u het remsysteem beschadigen.



Deze gaat branden wanneer u de parkeerrem inschakelt en het contact is aangezet.

Gaat deze lamp branden wanneer de auto in beweging is, controleer dan of de parkeerrem is vrijgezet. Is de parkeerrem vrijgezet, dan wijst dit op een laag remvloeistofpeil of een storing in het remsysteem. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.

Parkeerrem - Automatische transmissie, Auto's met: Parkeerrem laten vallen

DE PARKEERREM INSCHAKELEN



WAARSCHUWING: Schakel de parkeerrem altijd volledig in en zorg dat u de auto in de parkeerstand (P) zet. Als u deze instructie negeert, kan dat al dan niet dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.

1. Trap het rempedaal stevig in.
2. Trek de parkeerremhendel helemaal omhoog.

N.B.: Druk op de ontgrendelknop terwijl u de parkeerremhendel omhoog trekt.

N.B.: Als de parkeerrem is aangetrokken, keert de hendel terug naar de stand helemaal omlaag en gaat een waarschuwinglamp branden.

N.B.: Als de auto wordt geparkeerd op een helling en naar boven wijst, schakelt u in de parkeerstand (P) en draait u het stuurwiel weg van de stoeprand.

N.B.: Als de auto wordt geparkeerd op een heuvel en omlaag wijst, schakelt u in de parkeerstand (P) en draait u het stuurwiel naar de stoeprand toe.

DE PARKEERREM VRIJZETTEN

1. Trap het rempedaal stevig in.
2. Trek de parkeerremhendel helemaal omhoog.

3. Druk op de ontgrendelknop en duw de parkeerremhendel omlaag.

AUDITIEVE WAARSCHUWING PARKEERREM

Weerklinkt als de parkeerrem is ingeschakeld en de auto rijdt.

Als het waarschuwingssignaal aan blijft nadat u de parkeerrem hebt vrijgezet, wijst dit op een storing. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.

PARKEERREM – PROBLEMEN OPLOSSEN

Parkeerrem – waarschuwinglampjes



WAARSCHUWING: Als u langere afstanden rijdt terwijl de parkeerrem is ingeschakeld, kunt u het remsysteem beschadigen.



Deze gaat branden wanneer u de parkeerrem inschakelt en het contact is aangezet.

Gaat deze lamp branden wanneer de auto in beweging is, controleer dan of de parkeerrem is vrijgezet. Is de parkeerrem vrijgezet, dan wijst dit op een laag remvloeistofpeil of een storing in het remsysteem. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.

Parkeerrem - Automatische transmissie, Auto's met: Parkeerrem laten vallen

Parkeerrem – informatiemeldingen

Mededeling	Omschrijving
Parkeerrem geactiveerd	U hebt de parkeerrem niet vrijgezet en uw auto bereikt 5 km/h. Als het bericht blijft verschijnen nadat u de parkeerrem hebt vrijgezet, laat uw auto dan zo snel mogelijk controleren.

Parkeerrem - Handgeschakelde transmissie, Auto's met: Conventionele mechanische parkeerrem

DE PARKEERREM INSCHAKELEN



WAARSCHUWING: Schakel de parkeerrem altijd volledig in. Als u deze instructie negeert, kan dat al dan niet dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.

1. Trap het rempedaal stevig in.
2. Trek de parkeerremhendel helemaal omhoog.

N.B.: Druk op de ontgrendelknop terwijl u de parkeerremhendel omhoog trekt.

N.B.: Als de auto wordt geparkeerd op een helling en naar boven wijst, selecteer dan de eerste versnelling en draai het stuur weg van de stoeprand.

N.B.: Als de auto wordt geparkeerd op een helling en naar beneden wijst, selecteer dan de achteruitversnelling en draai het stuur richting de stoeprand.

DE PARKEERREM VRIJZETTEN

1. Trap het rempedaal stevig in.
2. Trek de parkeerremhendel een beetje omhoog.
3. Druk op de ontgrendelknop en duw de parkeerremhendel omlaag.

Parkeerrem – informatiemeldingen

Mededeling	Omschrijving
Parkeerrem geactiveerd	U hebt de parkeerrem niet vrijgezet en uw auto bereikt 5 km/h. Als het bericht blijft verschijnen nadat u de parkeerrem hebt vrijgezet, laat uw auto dan zo snel mogelijk controleren.

AUDITIEVE WAARSCHUWING PARKEERREM

Weerklinkt als de parkeerrem is ingeschakeld en de auto rijdt.

Als het waarschuwingssignaal aan blijft nadat u de parkeerrem hebt vrijgezet, wijst dit op een storing. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.

PARKEERREM – PROBLEMEN OPLOSSEN

Parkeerrem – waarschuwingsslampjes



WAARSCHUWING: Als u langere afstanden rijdt terwijl de parkeerrem is ingeschakeld, kunt u het remsysteem beschadigen.



Deze gaat branden wanneer u de parkeerrem inschakelt en het contact is aangezet.

Gaat deze lamp branden wanneer de auto in beweging is, controleer dan of de parkeerrem is vrijgezet. Is de parkeerrem vrijgezet, dan wijst dit op een laag remvloeistofpeil of een storing in het remsysteem. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.

Parkeerrem - Handgeschakelde transmissie, Auto's met: Parkeerrem laten vallen

DE PARKEERREM INSCHAKELEN



WAARSCHUWING: Schakel de parkeerrem altijd volledig in. Als u deze instructie negeert, kan dat al dan niet dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.

1. Trap het rempedaal stevig in.
2. Trek de parkeerremhendel helemaal omhoog.

N.B.: Druk op de ontgrendelknop terwijl u de parkeerremhendel omhoog trekt.

N.B.: Als de parkeerrem is aangetrokken, keert de hendel terug naar de stand helemaal omlaag en gaat een waarschuwingsslamp branden.

N.B.: Als de auto wordt geparkeerd op een helling en naar boven wijst, selecteer dan de 1e versnelling en draai het stuur weg van de stoeprand.

N.B.: Als de auto wordt geparkeerd op een helling en naar beneden wijst, selecteer dan de achteruitversnelling en draai het stuur richting de stoeprand.

DE PARKEERREM VRIJZETTEN

1. Trap het rempedaal stevig in.
2. Trek de parkeerremhendel helemaal omhoog.

3. Druk op de ontgrendelknop en duw de parkeerremhendel omlaag.

AUDITIEVE WAARSCHUWING PARKEERREM

Weerklinkt als de parkeerrem is ingeschakeld en de auto rijdt.

Als het waarschuwingssignaal aan blijft nadat u de parkeerrem hebt vrijgezet, wijst dit op een storing. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.

PARKEERREM – PROBLEMEN OPLOSSEN

Parkeerrem – waarschuwingsslampjes



WAARSCHUWING: Als u langere afstanden rijdt terwijl de parkeerrem is ingeschakeld, kunt u het remsysteem beschadigen.



Deze gaat branden wanneer u de parkeerrem inschakelt en het contact is aangezet.

Gaat deze lamp branden wanneer de auto in beweging is, controleer dan of de parkeerrem is vrijgezet. Is de parkeerrem vrijgezet, dan wijst dit op een laag remvloeistofpeil of een storing in het remsysteem. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.

Parkeerrem - Handgeschakelde transmissie, Auto's met: Parkeerrem laten vallen

Parkeerrem – informatiemeldingen

Mededeling	Omschrijving
Parkeerrem geactiveerd	U hebt de parkeerrem niet vrijgezet en uw auto bereikt 5 km/h. Als het bericht blijft verschijnen nadat u de parkeerrem hebt vrijgezet, laat uw auto dan zo snel mogelijk controleren.

Aandrijfregeling

WERKING

Het tractieregelsysteem helpt het doordraaien van aangedreven wielen en verlies van tractie te voorkomen.

Indien uw auto begint te schuiven, laat het systeem de remmen van individuele wielen aangrijpen en, indien nodig, vermindert het tegelijkertijd het motorvermogen. Indien de wielen tijdens het accelereren op gladde of losse ondergrond doordraaien, vermindert het systeem het motorvermogen om de tractie te vergroten.

GEbruIK MAKEN VAN AANDRIJFREGLING



WAARSCHUWING: Het lampje van de stabiliteits- en aandrijfregeling blijft branden als het systeem een storing detecteert. Controleer dat u de aandrijfregeling niet handmatig hebt uitgeschakeld via de knoppen op het informatiedisplay of de schakelaar. Als het lampje van de stabiliteitsregeling en aandrijfregeling nog steeds blijft branden, laat het systeem dan onmiddellijk controleren door een erkende dealer. De auto besturen terwijl de aandrijfregeling is uitgeschakeld, kan leiden tot een groter risico op verlies van controle over de auto, kantelen van de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.

Het systeem wordt automatisch ingeschakeld telkens wanneer u het contact aanzet.

Als uw auto vastzit in de sneeuw of in de modder, kan het goed zijn om de aandrijfregeling uit te schakelen, zodat de wielen kunnen draaien.

N.B.: Als u de aandrijfregeling uitschakelt, blijft de stabiliteitsregeling volledig actief.

Het systeem in- of uitschakelen

Als u het systeem uit- of inschakelt, verschijnt er een bericht in het informatiedisplay met de systeemstatus.



Druk op de knop van de aandrijfregeling op het dashboard om het systeem uit of in te schakelen.

Controlelampjes en -berichten



Het lampje van de stabiliteits- en aandrijfregeling:

- Gaat tijdelijk branden wanneer de motor wordt gestart.
- Knippert wanneer een van de twee systemen door de rijomstandigheden wordt ingeschakeld.
- Brandt als er een probleem is met een van de twee systemen.



Het lampje van de stabiliteits- en aandrijfregeling uit brandt tijdelijk wanneer de motor wordt gestart en blijft branden wanneer u de aandrijfregeling uitschakelt.

Stabiliteitsregeling

WERKING

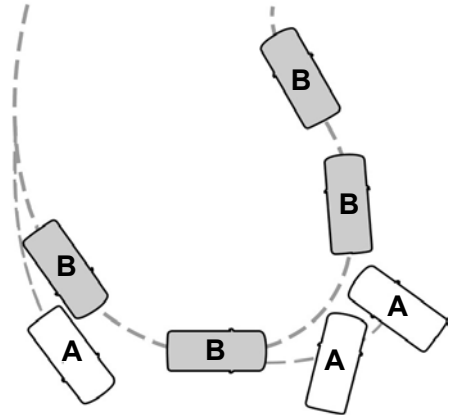
Elektronische stabiliteitsregeling



WAARSCHUWING: Het systeem is bedoeld om de bestuurder te helpen. Het systeem is niet bedoeld ter vervanging van uw aandacht en inschattingsvermogen. U bent nog steeds verantwoordelijk om tijdens het rijden voorzichtig en oplettend te zijn.

Het systeem ondersteunt de stabiliteit van de auto wanneer deze dreigt uit te breken. Het systeem doet dit door de wielen apart te remmen en het motorkoppel te beperken.

Het systeem zorgt ook voor een betere tractieregeling door het motorkoppel te verlagen wanneer de wielen bij het accelereren beginnen door te draaien. Het helpt om op gladde of losse oppervlakken op te trekken en verbetert het comfort door doorslippen van de wielen in haarspeldbochten te beperken.



E72903

- A Zonder ESC.
- B Met ESC.

Waarschuwingsslamp stabiliteitsregeling



Knippert tijdens werking.

GEBRUIK MAKEN VAN STABILITEITSREGELING

N.B.: Het systeem wordt automatisch ingeschakeld telkens wanneer u het contact aanzet.

U kunt de aandrijfregeling uit- en inschakelen. Zie **Gebruik maken van stabiliteitsregeling** (bladzijde 179).

WERKING



WAARSCHUWING: Het systeem detecteert mogelijk geen voorwerpen met oppervlakken die reflectie absorberen. Wees altijd voorzichtig en opletend tijdens het rijden. Als u niet goed oplet, kunt u een botsing krijgen.



WAARSCHUWING: Om letsel te voorkomen, moet u altijd voorzichtig zijn in de achteruit (R) en als u het sensorsysteem gebruikt.



WAARSCHUWING: Verkeersgeleidingssystemen, slecht weer, luchtremmen, uitwendige motoren of ventilators kunnen de goede werking van het sensorsysteem beïnvloeden. Dit kan leiden tot verminderde prestaties of vals alarm.



WAARSCHUWING: Het is mogelijk dat het systeem kleine of bewegende voorwerpen, vooral laag bij de grond, niet detecteert.

N.B.: Door sommige accessoires, zoals grote trekhaken, fietsen- of surfplankrekken kan het systeem minder goed werken of vals alarm geven.

N.B.: Houd de sensoren vrij van sneeuw, ijs en ernstige vuilaanslag. Geblokeerde sensoren kunnen de nauwkeurigheid van het systeem beïnvloeden. Reinig de sensoren niet met scherpe voorwerpen.

N.B.: Als uw auto schade heeft opgelopen, waardoor de sensoren verkeerd zijn uitgelijnd, zal dit onnauwkeurige metingen of vals alarm veroorzaken.

N.B.: Het sensorsysteem kan niet worden uitgeschakeld wanneer een MyKey aanwezig is. Zie **Werking** (bladzijde 46).

Het is raadzaam dat u even de tijd neemt om vertrouwd te worden met het systeem en de beperkingen door dit hoofdstuk te lezen.

Het sensorsysteem waarschuwt de bestuurder voor obstakels binnen een bepaalde afstand tot uw auto. Het systeem wordt automatisch ingeschakeld telkens wanneer u het contact aanzet.



U kunt het systeem in- of uitschakelen door op de parkeerhulpknop te drukken.

Indien uw auto geen parkeerhulpknop heeft, kan het systeem worden uitgeschakeld via het informatiedisplay of via het pop-upbericht dat verschijnt wanneer u de transmissie in de achteruit (R) zet. Zie **Algemene informatie** (bladzijde 94).

Indien zich een storing in het systeem voordoet, verschijnt een waarschuwingsmelding in het informatiedisplay en kunt u het het systeem niet inschakelen.

PARKEERHULP ACHTER



WAARSCHUWING: Het systeem detecteert mogelijk geen voorwerpen met oppervlakken die reflectie absorberen. Wees altijd voorzichtig en opletend tijdens het rijden. Als u niet goed oplet, kunt u een botsing krijgen.



WAARSCHUWING: Het is mogelijk dat het systeem kleine of bewegende voorwerpen, vooral laag bij de grond, niet detecteert.



WAARSCHUWING: Om letsel te voorkomen, moet u altijd voorzichtig zijn in de achteruit (R) en als u het sensorsysteem gebruikt.

Parkeerhulp



WAARSCHUWING: Het parkeerhulpsysteem kan u alleen helpen om voorwerpen te detecteren wanneer uw auto tegen parkeersnelheid rijdt. Wees voorzichtig wanneer u het parkeerhulpsysteem gebruikt, om verwondingen te voorkomen.

Bij een systeemstoring wordt een bericht weergegeven in het informatiedisplay.

N.B.: *Houd de sensoren vrij van sneeuw, ijs en ernstige vuilaanslag.*

N.B.: *Bedek de sensoren niet.*

N.B.: *Reinig de sensoren niet met scherpe voorwerpen.*

N.B.: *Als uw auto schade heeft opgelopen, waardoor de sensoren verkeerd zijn uitgelijnd, kan dit onnauwkeurige metingen of vals alarm veroorzaken.*

N.B.: *Door sommige later aangebrachte accessoires, bijvoorbeeld grote trekhaken of fietsen- of surfplankrekken kan het systeem minder goed werken of vals alarm geven.*

De sensoren zijn actief wanneer de transmissie in de achteruit (R) staat en de rijsnelheid lager is dan 5 km/h. Wanneer het parkeerhulpsysteem een geluidssignaal produceert, kan het audiosysteem het ingestelde volume dempen.

Er klinkt een geluidssignaal wanneer een object uw auto nadert. Het tempo van het geluidssignaal neemt toe naarmate uw auto een voorwerp nadert. Het geluidssignaal klinkt continu wanneer een object 30 cm of minder van het midden van de achterbumper verwijderd is.

N.B.: *Er is een kleiner dekkingsgebied bij de buitenhoeken.*



E130178

Het sensorbereik is maximaal 180 cm vanaf de achterbumper.

Het systeem detecteert grote objecten wanneer de achteruit (R) is ingeschakeld in één van de volgende omstandigheden:

- Uw auto beweegt zich langzaam naar achteren.
- Uw auto staat stil, maar een object nadert langzaam de achterkant van uw auto.
- Uw auto beweegt zich langzaam naar achteren en een object nadert uw auto, bijvoorbeeld een andere auto die langzaam rijdt.

Indien uw auto langer dan twee seconden stationair blijft draaien, wordt het geluidssignaal uitgeschakeld. Indien uw auto naar achteren beweegt, weerklinkt het signaal opnieuw.

N.B.: *Als het gedetecteerde object 30 cm of minder van de achterbumper verwijderd is, wordt het geluidssignaal niet uitgeschakeld.*

Indicatie van afstand tot object

(indien aanwezig)

Wanneer u in de achteruit (R) schakelt, geeft het systeem via het informatiedisplay een indicatie van de afstand tot een object.

Parkeerhulp

- Naarmate de afstand tot het object afneemt, gaan de aanduidingsblokken branden en richting het pictogram van een auto bewegen.
- Als er geen object wordt gedetecteerd, zijn de afstands-aanduidingsblokken grijs.

Informatiemeldingen parkeerhulp achter

Mededeling	Omschrijving
Parkeersensoren Storing	Het systeem heeft niet correct gewerkt. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.
Controleer Parkeersensoren	Het systeem heeft niet correct gewerkt. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.
Controleer Parkeersensoren achter	Het systeem heeft niet correct gewerkt. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.
Park Pilot achter niet beschikbaar sensor geblokkeerd Zie handboek	Een sensor is geblokkeerd of er is een storing in het systeem. Maak de bumper schoon of verwijder eventuele blokkades. Als het bericht blijft verschijnen, laat uw auto dan zo snel mogelijk controleren.

PARKEERHULP VOOR



WAARSCHUWING: Het systeem detecteert mogelijk geen voorwerpen met oppervlakken die reflectie absorberen. Wees altijd voorzichtig en oplettend tijdens het rijden. Als u niet goed oplet, kunt u een botsing krijgen.



WAARSCHUWING: Het is mogelijk dat het systeem kleine of bewegende voorwerpen, vooral laag bij de grond, niet detecteert.



WAARSCHUWING: Het parkeerhulpsysteem kan u alleen helpen om voorwerpen te detecteren wanneer uw auto tegen parkeersnelheid rijdt. Wees voorzichtig wanneer u het parkeerhulpsysteem gebruikt, om verwondingen te voorkomen.

De sensoren bevinden zich op de voorbumper.

N.B.: *Houd de sensoren vrij van sneeuw, ijs en ernstige vuilaanslag.*

N.B.: *Bedek de sensoren niet.*

N.B.: *Reinig de sensoren niet met scherpe voorwerpen.*

N.B.: *Als uw auto schade heeft opgelopen, waardoor de sensoren verkeerd zijn uitgelijnd, kan dit onnauwkeurige metingen of vals alarm veroorzaken.*

De sensoren werken als de transmissie in een andere stand dan de parkeerstand (P) staat. Wanneer het parkeerhulpsysteem een geluidssignaal produceert, kan het audiosysteem het ingestelde volume dempen.

Er klinkt een geluidssignaal wanneer een object uw auto nadert. Het tempo van het geluidssignaal neemt toe naarmate uw auto een voorwerp nadert. Het geluidssignaal klinkt continu wanneer een object 30 cm of minder van de voorbumper verwijderd is.

Het systeem wordt uitgeschakeld wanneer de rijsnelheid 8 km/h bereikt.



Het sensorbereik is tot 70 cm van het midden van de bumper.

Als de transmissie in de achteruit (R) staat, detecteert het systeem objecten wanneer de auto langzaam rijdt of een object zich naar de auto toe beweegt, bijvoorbeeld een andere auto die langzaam rijdt. Wanneer u de auto stopt, wordt het geluidssignaal na twee seconden uitgeschakeld.

Als de transmissie in een vooruitversnelling staat, geeft het systeem geluidssignalen wanneer de auto in beweging is en binnen het detectiegebied een object wordt gedetecteerd. Wanneer u de auto stopt, wordt het geluidssignaal na twee seconden uitgeschakeld en wordt de visuele waarschuwing na vier seconden uitgeschakeld.



Druk op de parkeerhulpknop om het systeem uit te schakelen.

Bij een systeemstoring wordt een bericht weergegeven in het informatiedisplay.

Indicatie van afstand tot object

(indien aanwezig)

Het systeem biedt via het informatiedisplay een indicatie van de afstand tot een object.

- Naarmate de afstand tot het object afneemt, gaan de aanduidingsblokken branden en richting het pictogram van een auto bewegen.
- Als er geen object wordt gedetecteerd, zijn de afstandaanduidingsblokken grijs.

Wanneer u in de achteruit (R) schakelt, geeft het systeem geluidssignalen en een visuele indicatie wanneer uw auto in beweging is en het gedetecteerde object naar uw auto toe beweegt. Wanneer u de auto stopt, stopt het geluidssignaal na twee seconden. De visuele aanduiding blijft aan zolang de transmissie in de achteruit (R) staat.

Wanneer u in een vooruitversnelling schakelt, geeft het systeem een geluidssignaal en een visuele indicatie wanneer uw auto rijdt tegen een snelheid van circa 8 km/h of minder en het systeem een object binnen de detectiezone detecteert. Wanneer u de auto stopt, stopt het geluidssignaal na twee seconden en stopt de visuele indicatie na vier seconden.

N.B.: Als het gedetecteerde object zich op 30 cm of minder van uw auto bevindt, blijft de visuele indicatie aan.

Wanneer u in neutraal (N) schakelt, geeft het systeem alleen een visuele indicatie als uw auto rijdt tegen een snelheid van circa 8 km/h of minder, bijvoorbeeld wanneer uw auto in beweging is op een helling en het systeem een object detecteert dat naar uw auto toe beweegt. Wanneer u de auto stopt, stopt de visuele indicatie na vier seconden.

Parkeerhulp

Informatiemeldingen parkeerhulp voor

Mededeling	Omschrijving
Parkeersensoren Storing	Het systeem heeft niet correct gewerkt. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.
Controleer Parkeersensoren	Het systeem heeft niet correct gewerkt. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.
Controleer Parkeersensoren voor	Het systeem heeft niet correct gewerkt. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.
Parkeersensoren voor niet beschikbaar Sensor geblokkeerd Zie handboek	Een sensor is geblokkeerd of er is een storing in het systeem. Maak de bumper schoon of verwijder eventuele blokkades. Als het bericht blijft verschijnen, laat de auto dan zo snel mogelijk controleren.

ZIJSENSORSYSTEEM



WAARSCHUWING: Het systeem detecteert mogelijk geen voorwerpen met oppervlakken die reflectie absorberen. Wees altijd voorzichtig en opletend tijdens het rijden. Als u niet goed oplet, kunt u een botsing krijgen.



WAARSCHUWING: Het is mogelijk dat het systeem kleine of bewegende voorwerpen, vooral laag bij de grond, niet detecteert.



WAARSCHUWING: Om letsel te voorkomen, moet u altijd voorzichtig zijn in de achteruit (R) en als u het sensorsysteem gebruikt.



WAARSCHUWING: Het parkeerhulpsysteem kan u alleen helpen om voorwerpen te detecteren wanneer uw auto tegen parkeersnelheid rijdt. Wees voorzichtig wanneer u het parkeerhulpsysteem gebruikt, om verwondingen te voorkomen.

N.B.: Houd de sensoren vrij van sneeuw, ijs en ernstige vuilaanslag.

N.B.: Bedek de sensoren niet.

N.B.: Reinig de sensoren niet met scherpe voorwerpen.

N.B.: Als uw auto schade heeft opgelopen, waardoor de sensoren verkeerd zijn uitgelijnd, kan dit onnauwkeurige metingen of vals alarm veroorzaken.

N.B.: Als u de aandrijfregeling uitschakelt, wordt het zisensorsysteem ook uitgeschakeld.

N.B.: Door sommige accessoires, bijvoorbeeld grote trekhaken of fietsen- of surfplankrekken, kan het systeem minder goed werken of vals alarm geven.

N.B.: Het systeem zal een object dat naar de zijkant van uw auto toe beweegt, bijvoorbeeld een andere auto die langzaam rijdt, niet detecteren als het niet voorbij een sensor vooraan of achteraan komt.

Parkeerhulp

Het systeem gebruikt de buitenste parkeerhulpsensoren voor en achter om objecten te detecteren die zich in de buurt van de zijkanten van uw auto bevinden. Het systeem geeft de objecten weer op een virtuele kaart in het informatiedisplay terwijl uw auto de objecten passeert.

De sensoren bevinden zich op de voor- en achterbumper.

Het systeem werkt in de volgende gevallen wellicht niet:

- U zet het contact aan, uit en weer aan binnen enkele seconden.
- Uw auto blijft langer dan twee minuten stationair draaien.
- Het antiblokkeersysteem wordt geactiveerd.
- Het systeem voor de aandrijfregeling wordt geactiveerd.

Om het systeem opnieuw te starten, moet u wellicht circa 3 m met de auto rijden.



Het dekingsgebied van de sensoren is tot 60 cm vanaf de zijkant van uw auto.

Wanneer het systeem een object detecteert binnen het dekingsgebied en het pad dat uw auto aflegt, klinkt een geluidssignaal. Het tempo van het geluidssignaal neemt toe naarmate het object uw auto nadert.

Indicatie van afstand tot object

(indien aanwezig)



Het systeem biedt via het informatiedisplay een indicatie van de afstand tot een object.

- Naarmate de afstand tot het object afneemt, gaan de aanduidingsblokken branden en richting het pictogram van een auto bewegen.
- Als er geen object wordt gedetecteerd, zijn de afstandaanduidingsblokken grijs.

Parkeerhulp

Wanneer u in de achteruit (R) schakelt, geeft het systeem geluidssignalen en een visuele indicatie wanneer objecten worden gedetecteerd op minder dan 60 cm die zich op het pad bevinden dat uw auto aflegt. Wanneer u de auto stopt, wordt het geluidssignaal na twee seconden uitgeschakeld.

Wanneer u in een vooruitversnelling schakelt, geeft het systeem een geluidssignaal en een visuele indicatie wanneer uw auto rijdt tegen een snelheid van circa 8 km/h of minder en het systeem een object binnen de detectiezone detecteert. Wanneer u de auto stopt, wordt het geluidssignaal na twee seconden uitgeschakeld en wordt de visuele indicatie na vier seconden uitgeschakeld.

Wanneer u in neutraal (N) schakelt, biedt het systeem alleen een visuele afstandsindicatie als de auto rijdt tegen een snelheid van circa 8 km/h of minder. Wanneer de auto bijvoorbeeld op een helling rijdt en het systeem een object detecteert dat uw auto nadert. Wanneer u de auto stopt, wordt de visuele indicatie na vier seconden uitgeschakeld.

Als het systeem niet beschikbaar is, worden er geen zijafstandaanduidingsblokken weergegeven.

ACTIEVE PARKEERHULP

Het systeem assisteert bij het parkeren in en uit parkeerplekken. Parkeerplekken worden gedetecteerd door middel van sensoren. Het systeem stuurt dan indien nodig om de auto en of uit een parkeerplek te manoeuvreren. U bedient het gaspedaal, u remt en u schakelt.

Actieve parkeerhulp gebruiken



WAARSCHUWING: Wanneer het systeem wordt ingeschakeld, moet u in uw auto blijven zitten. U blijft te allen tijde verantwoordelijk voor het besturen van de auto, de bewaking van het systeem en ingrijpen indien nodig. Als u niet voorzichtig bent, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto, ernstige of dodelijke verwondingen.



WAARSCHUWING: Bij zware regenval of andere omstandigheden waardoor interferentie ontstaat is het mogelijk dat de sensoren bepaalde voorwerpen niet detecteren.



WAARSCHUWING: U bent steeds verantwoordelijk voor de bediening van uw auto. Het systeem is bedoeld als hulpmiddel en is onthefte de bestuurder niet van zijn plicht om tijdens het rijden voorzichtig en oplettend te zijn. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.



De knop voor actieve parkeerhulp bevindt zich naast de versnellingshendel.

In een parkeerplek rijden

1. Druk op de knop voor actieve parkeerhulp.

N.B.: Het systeem zoekt parkeerplekken voor fileparkeren aan de passagierszijde. Druk opnieuw op de knop voor actieve parkeerhulp om het systeem te laten zoeken naar parkeerplekken om loodrecht op de weg te parkeren.

Parkeerhulp

2. Gebruik de richtingaanwijzer om een parkeerplek te zoeken aan de bestuurders- of passagierszijde van uw auto.
3. Rijd circa 1 m met de auto voorbij en evenwijdig met andere geparkeerde voertuigen wanneer u een parkeerplek zoekt.

N.B.: Zodra de actieve parkeerhulp een geschikte parkeerplek heeft gevonden, klinkt een geluidssignaal en verschijnt een bericht in het informatiedisplay.

4. Breng uw auto volledig tot stilstand.
5. Laat het stuurwiel los en schakel in de achteruit (R).
6. Rijd achteruit en uw auto rijdt vanzelf in de parkeerplek.
7. Volg de instructies op het informatiedisplay.

N.B.: Wanneer het parkeren is voltooid, weerklinkt een signaal en wordt een informatiebericht weergegeven.

Uit een parkeerplek rijden

Het systeem assisteert alleen om uit parallelle parkeerplekken te rijden.

1. Druk op de knop voor actieve parkeerhulp.

2. Gebruik de richtingaanwijzer om de gewenste rijrichting te kiezen.
3. Laat het stuurwiel los en schakel in de achteruit (R).
4. Volg de instructies op het informatiedisplay.

N.B.: Nadat het systeem uw auto in een positie stuurt waar u de parkeerplek vooruit kunt verlaten, wordt een bericht weergegeven met instructies om de volledige controle over uw auto over te nemen.

Actieve parkeerhulp annuleren

Druk op de knop voor actieve parkeerhulp of draai aan het stuurwiel om de parkeerhulp op elk moment te annuleren.

N.B.: Dit wordt ook geannuleerd wanneer de auto sneller dan 9 km/h rijdt.

Interventie van het remsysteem

Wanneer actieve parkeerhulp de besturing overneemt, kan het systeem onder bepaalde omstandigheden de remmen inschakelen om te vertragen of de auto tot stilstand te brengen.

N.B.: Daardoor kan de parkeerhulp worden geannuleerd.

Problemen met actieve parkeerhulp oplossen

Symptoom	Mogelijke oorzaak
Het systeem zoekt geen parkeerplek.	U hebt de aandrijfregeling wellicht uitgeschakeld.
	De transmissie staat in de achteruit (R). De auto moet vooruit bewegen om een parkeerplek te kunnen detecteren.
Het systeem biedt geen parkeerplek aan.	De sensoren zijn wellicht geblokkeerd. Bijvoorbeeld sneeuw, ijs of ernstige vuilaanslag. Als de sensoren geblokkeerd zijn, werkt het systeem wellicht minder goed.

Parkeerhulp

Symptoom	Mogelijke oorzaak
	De sensoren in de voor- of achterbumper kunnen beschadigd zijn.
	Er is onvoldoende ruimte in de parkeerplek om de auto veilig te kunnen parkeren.
	Er is onvoldoende ruimte voor de parkeermanoeuvre aan de andere kant van de parkeerplek.
	De parkeerplek is verder weg dan 1,5 m of dichterbij dan 0,5 m.
	De rijsnelheid is hoger dan 35 km/h voor fileparkeren of hoger dan 30 km/h voor loodrecht op de weg parkeren.
	U hebt de accu onlangs losgekoppeld of vervangen. Nadat u de accu opnieuw hebt aangesloten, moet u even met de auto op een rechte weg rijden.
Het systeem plaatst uw auto niet correct in een parkeerplek.	Een oneffen stoep naast de parkeerplek zorgt ervoor dat het systeem de auto niet correct kan uitlijnen.
	Voertuigen of voorwerpen naast de parkeerplek staan mogelijk verkeerd geparkeerd.
	Uw auto is te ver voorbij de parkeerplek gestopt.
	De banden zijn wellicht onjuist gemonteerd of onderhouden. Bijvoorbeeld verkeerd opgepompt, van verkeerde grootte of van verschillende groottes.
	Een reparatie of aanpassing heeft de detectiecapaciteiten gewijzigd.
	Een geparkeerd voertuig heeft een hoog uitstekend onderdeel. Bijvoorbeeld een zoutsproeier, sneeuwplough of laadplatform.
	De lengte van de parkeerplek of de positie van geparkeerde voorwerpen is gewijzigd nadat uw auto is langsgereden.
	U gebruikt een reserveband of een band die meer is versleten dan de andere banden.
	De temperatuur rond uw auto wijzigt snel. Bijvoorbeeld als u vanuit een verwarmde garage de koude buitentemperatuur inrijdt of als u een autowasstraat uitrijdt.

ACHTERUITKIJKCAMERA



WAARSCHUWING: Het achteruitkijkcamerasysteem is een aanvullend hulpmiddel bij het achteruitrijden, dat de bestuurder steeds samen met de binnen- en buitenspiegels moet gebruiken voor een maximaal zicht.



WAARSCHUWING: Voorwerpen die zich dicht in de buurt bevinden van een van de hoeken van de bumper of onder de bumper, worden mogelijk niet op het scherm getoond wegens het beperkte bereik van het camerasysteem.



WAARSCHUWING: Rijd langzaam achteruit met uw auto. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.



WAARSCHUWING: Wees voorzichtig wanneer de laaddeur achter geopend is. Als de laaddeur achter gedeeltelijk is geopend, is de camera uit positie en is het videobeeld mogelijk onjuist. Alle richtlijnen verdwijnen als de laaddeur achter geopend is. Als u deze instructie negeert, kan dat verwondingen tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: Wees voorzichtig als u de camerafuncties aan of uit zet terwijl de transmissie niet in de parkeerstand (P) staat. Zorg ervoor dat uw auto niet beweegt.



WAARSCHUWING: Om letsel te voorkomen, moet u altijd voorzichtig zijn in de achteruit (R) en als u de achteruitkijkcamera gebruikt.

De achteruitkijkcamera biedt een beeld van het gebied achter uw auto. Tijdens gebruik verschijnen lijnen in het scherm die het pad van uw auto en de afstand tot voorwerpen achter uw auto weergeven.



E296493

De camera is ingebouwd in het derde remlicht.

De achteruitkijkcamera gebruiken

Het achteruitkijkcamerasysteem toont wat zich achter uw auto bevindt wanneer u de transmissie in de achteruit (R) zet.

N.B.: Het sensorsysteem voor achteruitrijden werkt niet bij snelheden boven 5 km/h en neemt sommige hoekige of bewegende objecten mogelijk niet waar.

N.B.: Als de transmissie in de achteruit (R) staat en de laaddeur achter is geopend, worden er geen achteruitrijcamerafuncties weergegeven.

N.B.: Tijdens het slepen ziet de camera alleen wat u aan het slepen bent. Dit biedt mogelijk onvoldoende dekking vergeleken met de dekking bij normaal gebruik, aangezien sommige voorwerpen mogelijk niet te zien zijn. In sommige auto's kunnen de richtlijnen verdwijnen wanneer u de aanhangerstekker aansluit.

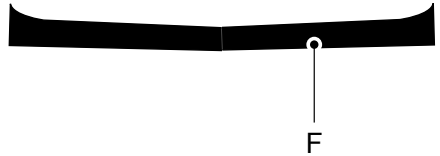
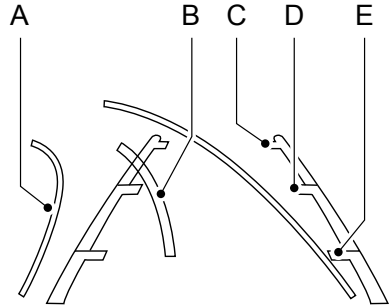
Het systeem werkt wellicht niet correct onder de volgende omstandigheden:

- 's Nachts of in donkere gebieden als de achteruitrijlampen niet werken.
- Als de camera geblokkeerd is. Maak de lens schoon met een zachte, pluïsvrije doek en een zacht schoonmaakmiddel.
- De camera is niet goed uitgelijnd door schade aan de achterkant van uw auto.

Richtlijnen van de achteruitkijkcamera



WAARSCHUWING: Voorwerpen boven de camera zijn wellicht niet zichtbaar. Controleer indien nodig het gebied achter de auto.



E142436

- A Actieve richtlijnen.
- B Middenlijn.
- C Vaste richtlijn: groene zone.
- D Vaste richtlijn: gele zone.
- E Vaste richtlijn: rode zone.
- F Achterbumper

Als de accu van de auto is losgekoppeld, zullen de richtlijnen onmiddellijk nadat de accu opnieuw is aangesloten nog niet helemaal werken. De richtlijnen zullen pas helemaal werken nadat u gedurende vijf minuten tegen een minimumsnelheid van 50 km/h (31 mph) zo recht mogelijk met de auto hebt gereden.

Parkeerhulp

Het systeem gebruikt drie soorten richtlijnen die u helpen zien wat zich achter uw auto bevindt:

- A. Actieve richtlijnen tonen het beoogde pad van uw auto terwijl u achteruitrijdt.
- B. De middenlijn helpt om het midden van uw auto met een aanhanger uit te lijnen.
- C. Vaste richtlijnen tonen het daadwerkelijke pad dat uw auto aflegt terwijl u recht achteruitrijdt. Dit kan handig zijn wanneer u achteruit inparkeert of als u uw auto op een lijn wilt brengen met een ander voorwerp.

Actieve richtlijnen zijn alleen beschikbaar met vaste richtlijnen. Om actieve richtlijnen te gebruiken, draait u het stuurwiel om de richtlijnen op een beoogd pad te richten. Als u de positie van het stuurwiel wijzigt terwijl u achteruit (R) rijdt, kan uw auto mogelijk afwijken van het beoogde pad.

De vaste en actieve richtlijnen worden zichtbaar of vervagen afhankelijk van de positie van het stuurwiel. De actieve richtlijnen worden niet getoond als het stuur recht wordt gehouden. Voorwerpen in de rode zone zijn het dichtst in de buurt van uw auto en voorwerpen in de groene zone bevinden zich verder weg.

N.B.: *Richtlijnen zijn alleen beschikbaar als de transmissie in de achteruit (R) staat.*

Systeeminstellingen

U kunt de camera-instellingen aanpassen via het menu met voertuiginstellingen. Zie **Instellingen** (bladzijde 380).

Handmatig zoomen



WAARSCHUWING: Wanneer handmatig zoomen is ingeschakeld, wordt mogelijk slechts een gedeelte van het gebied achter uw auto getoond. Let goed op uw omgeving wanneer u de functie voor handmatig zoomen gebruikt.

Handmatig zoomen is alleen beschikbaar als u de transmissie in de achteruit (R) schakelt.

Beschikbare instellingen voor deze functie zijn Inzoomen (+) en Uitzoomen (-). Druk op het symbool in het camera-scherm om de weergave te wijzigen. De standaardinstelling is Zoomen UIT. De achterbumper blijft in beeld als referentiepunt.

N.B.: *Alleen de middenlijn wordt getoond wanneer u handmatig zoomen inschakelt.*

Vertraging van de achteruitkijkcamera

U kunt deze functie in- of uitschakelen via het menu met voertuiginstellingen. Zie **Instellingen** (bladzijde 380). De standaardinstelling is uit.

Wanneer u de transmissie uit de achteruit (R) zet en in een andere versnelling dan de parkeerstand (P) zet, wordt het camerabeeld nog steeds weergegeven totdat:

- uw rijsnelheid voldoende toeneemt.
- u uw auto in de parkeerstand (P) zet.
- u de parkeerrem aantrekt bij auto's met handgeschakelde transmissie.

Uitgebreide parkeerhulp of Park Pilot (indien aanwezig)

U kunt deze functie in- of uitschakelen via het menu met voertuiginstellingen. Zie **Instellingen** (bladzijde 380).

Wanneer het sensorsysteem voor achteruitrijden een object detecteert, geeft het rode, gele en groene indicatoren bovenop het videobeeld weer.

CAMERA 180 GRADEN



WAARSCHUWING: Het achteruitkijkcamerasysteem is een aanvullend hulpmiddel bij het achteruitrijden, dat de bestuurder steeds samen met de binnen- en buitenspiegels moet gebruiken voor een maximaal zicht.



WAARSCHUWING: Voorwerpen die zich dicht in de buurt bevinden van een van de hoeken van de bumper of onder de bumper, worden mogelijk niet op het scherm getoond wegens het beperkte bereik van het camerasysteem.



WAARSCHUWING: Wees voorzichtig als u de camerafuncties aan of uit zet terwijl de transmissie niet in de parkeerstand (P) staat. Zorg ervoor dat uw auto niet beweegt.



WAARSCHUWING: U bent steeds verantwoordelijk voor de bediening van uw auto. Het systeem is bedoeld als hulpmiddel en is onthefte de bestuurder niet van zijn plicht om tijdens het rijden voorzichtig en oplettend te zijn. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.

N.B.: Wees voorzichtig als u het camerasysteem van 180 graden gebruikt wanneer een van de portieren geopend is. Als een portier geopend is, is de camera uit positie en is het videobeeld mogelijk onjuist.

Vooruitkijkcamera

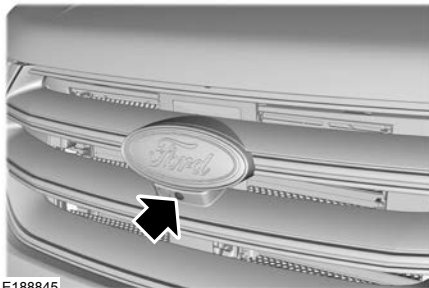


WAARSCHUWING: Het systeem van de camera vooraan moet door de bestuurder nog steeds worden gebruikt in combinatie met goed uitkijken rond het voertuig.

N.B.: Het systeem schakelt het videobeeld voor uit wanneer de auto tegen lage snelheden rijdt, behalve in de achteruit (R).

N.B.: Het beeld dat op het scherm wordt getoond, kan variëren al naargelang de richting van uw auto of de wegomstandigheden.

N.B.: Het camerasysteem werkt wellicht niet goed als het zicht van de camera is geblokkeerd door modder, water of vuil. U kunt de lens reinigen met een zachte, pluïsvrije doek en een zacht schoonmaakmiddel, of met behulp van de sproeier voor. Zie **Ruitenwissers en ruitensproeiers** (bladzijde 70).



E188845

De vooruitkijkcamera is in de grille aangebracht. Deze geeft een videobeeld weer van het gebied vóór de auto. Deze helpt de bestuurder bij het vooruitrijden tegen lage snelheden.

Het camerasysteem van 180 graden gebruiken

Het camerasysteem van 180 graden bestaat uit camera's voor en achter. Het systeem:

- laat zien wat zich direct voor of achter uw auto bevindt
- biedt een beeld van het kruisend verkeer voor en achter uw auto
- biedt goed zicht tijdens parkeer manoeuvres.



De knop van het camerasysteem bevindt zich in de buurt van het scherm voor weergave en schakelt de camera voor in wanneer de auto niet in de achteruit (R) staat.

De vooruitkijkcamera wordt uitgeschakeld wanneer uw rijsnelheid 10 km/h (6 mph) overschrijdt.

Druk op de knop van het camerasysteem zodra u langzamer rijdt dan de snelheidsgrenswaarde om het systeem weer in te schakelen.

Cameraweergaven

Druk op de knop van het camerasysteem om de cameraweergaven en de knoppen voor de cameraweergave in te schakelen.

Wanneer u in de parkeerstand (P), neutraal (N) of vooruit (D) staat, worden alleen de beelden van de camera voor weergegeven wanneer u op de knop drukt.

Wanneer u in de achteruit (R) staat, worden alleen de beelden van de camera achter weergegeven.



Druk op de knop voor cameraweergave om van cameraweergave te wisselen.



Normale weergave: geeft een beeld weer van wat zich recht voor of achter de auto bevindt.



Uitgebreide weergave: geeft een uitgebreid beeld weer van wat zich recht voor of achter de auto bevindt.



Om in te zoomen op het beeld.

Snelheidsregeling

WERKING

Via de cruise control kan een ingestelde snelheid worden aangehouden zonder uw voet op het gaspedaal te houden. U kunt de snelheidsregeling gebruiken bij een rijsnelheid hoger dan 30 km/h.

GEbruIK MAKEN VAN SNELHEIDSREGELING



WAARSCHUWING: Schakel de snelheidsregeling niet in op bochtige wegen, onder drukke verkeersomstandigheden en op gladde wegen. Dit zou tot controleverlies over de auto en fataal of dodelijk letsel kunnen leiden.



WAARSCHUWING: Wanneer u een heuvel afrijdt, kan uw rijsnelheid hoger worden dan de ingestelde snelheid. Het systeem gebruikt de remmen niet.

U bedient de snelheidsregeling via het stuurwiel.

Snelheidsregeling inschakelen



Druk op de toets.

Snelheidsregeling uitschakelen



Druk op de knop wanneer het systeem in stand-bymodus staat. Het systeem wordt ook uitgeschakeld wanneer u het contact uitzet.

N.B.: De ingestelde snelheid wordt gewist wanneer u het systeem uitschakelt.

Rijsnelheid instellen

Rijd tegen de vereiste snelheid.

SET+

Druk op de wisseltoets omhoog of omlaag om de huidige snelheid in te stellen.

SET-

Neem uw voet van het gaspedaal.

N.B.: De ingestelde snelheid verschijnt in het informatiedisplay.

Ingestelde snelheid veranderen

SET+

Druk op de wisseltoets omhoog om de ingestelde snelheid te verhogen.

SET-

Druk op de wisseltoets omlaag om de ingestelde snelheid te verlagen.

U kunt de ingestelde snelheid aanpassen in kleine of grote stappen. Druk de wisseltoets één keer omhoog of omlaag om de ingestelde snelheid in kleine stappen aan te passen. Houd de wisseltoets omhoog of omlaag ingedrukt om de ingestelde snelheid in grote stappen aan te passen.

N.B.: Wanneer u het gaspedaal indrukt, verandert de ingestelde snelheid niet. Wanneer u het gaspedaal loslaat, keert uw auto terug naar de snelheid die u eerder hebt ingesteld.

Ingestelde snelheid annuleren

CAN

Druk op de knop of trap het rempedaal in om de ingestelde snelheid te annuleren.

N.B.: De ingestelde snelheid is opgeslagen.

N.B.: Het systeem wordt geannuleerd als de rijsnelheid meer dan 16 km/h onder de ingestelde snelheid daalt terwijl u bergop rijdt.

Snelheidsregeling

Ingestelde snelheid hervatten

RES

Druk hierop om de ingestelde snelheid te hervatten.

Controlelampje snelheidsregeling



De controlelamp verschijnt wanneer u het systeem inschakelt.

ADAPTIEVE CRUISE CONTROL GEBUIKEN



WAARSCHUWING: U bent steeds verantwoordelijk voor de bediening van uw auto. Het systeem is bedoeld als hulpmiddel en is onthefte de bestuurder niet van zijn plicht om tijdens het rijden voorzichtig en oplettend te zijn. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.



WAARSCHUWING: Let goed op veranderende omstandigheden op de weg, zoals wanneer u de snelweg oprijdt of verlaat, op wegen met kruispunten of rotondes, wegen zonder zichtbare rijstroken of op bochtige, gladde, onverharde wegen of steile hellingen.



WAARSCHUWING: Het systeem detecteert wellicht geen stilstaande voertuigen of voertuigen die langzamer rijden dan 10 km/h.



WAARSCHUWING: Gebruik het systeem niet wanneer u een aan aanhanger sleept met een achteraf aangesloten elektronisch remsysteem voor aanhangers. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.



WAARSCHUWING: Het systeem is geen aanrijdingswaarschuwing- of aanrijdingsvoorkomingssysteem.



WAARSCHUWING: Het systeem detecteert geen voetgangers of voorwerpen op de weg.



WAARSCHUWING: Het systeem detecteert geen tegenliggers in dezelfde rijstrook.



WAARSCHUWING: Gebruik het systeem niet bij slecht zicht, bijvoorbeeld mist, zware regenval, opspattend water en sneeuw.



WAARSCHUWING: Gebruik uitsluitend aanbevolen bandenmaten, omdat anders de normale werking van het systeem beïnvloed kan worden. Als u dat niet doet, kunt u de controle over de auto verliezen, wat tot ernstig letsel kan leiden.

Het systeem past de rijsnelheid aan om de ingestelde afstand tussen uw auto en uw voorligger op dezelfde rijstrook te handhaven. U kunt kiezen uit vier instellingen.

Het systeem maakt gebruik van een radar die een lichtbundel direct voor uw auto projecteert.

Snelheidsregeling



E248321

U bedient de adaptieve snelheidsregeling via het stuurwiel.

Adaptieve snelheidsregeling inschakelen



Druk hierop om het systeem in stand-by te zetten.



E260516

Het lampje, de huidige instelling voor de afstand en de ingestelde snelheid verschijnen op het informatiedisplay.

Adaptieve rijnsnelheid instellen

Rijd tegen de vereiste snelheid.

SET+

Druk op de wisseltoets omhoog om de huidige snelheid in te stellen.

Neem uw voet van het gaspedaal.

Het lampje, de huidige instelling voor de afstand en de ingestelde snelheid verschijnen op het informatiedisplay.



E249552

Als het systeem een voertuig voor u detecteert, verschijnt een afbeelding van het voertuig op het informatiedisplay.

N.B.: Als de adaptieve snelheidsregeling is ingeschakeld, kan de snelheidsmeter licht afwijken van de ingestelde snelheid die in het informatiedisplay wordt weergegeven.

Een voertuig volgen



WAARSCHUWING: Wanneer u een voertuig volgt dat remt, remt uw auto zonder tussenkomst van de bestuurder niet altijd snel genoeg af om een botsing te voorkomen. Rem indien nodig. Als u deze instructie negeert, kan dat al dan niet dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: Het systeem waarschuwt alleen voor voertuigen die door de radarsensor worden gedetecteerd. In sommige gevallen kan de waarschuwing ontbreken of vertraagd optreden. Rem indien nodig. Als u deze instructie negeert, kan dat al dan niet dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.

Als een voertuig voor u zich naar uw rijstrook verplaatst of als een trager voertuig zich op uw rijstrook bevindt, wordt de rijnsnelheid aangepast om een ingestelde afstand aan te houden. Een afbeelding van het voertuig verschijnt in het informatiedisplay.

Snelheidsregeling

N.B.: Wanneer u een voertuig volgt en een richtingaanwijzer aanzet, kan de adaptieve snelheidsregeling tijdelijk licht accelereren, voor hulp om het voertuig voorbij te rijden.

Uw auto houdt een constante afstand aan tot het voertuig voor u, totdat:

- het voertuig voor u sneller gaat rijden dan de snelheid die u hebt ingesteld.
- het voertuig voor u een baan opschuift.
- u een nieuwe afstand instelt.

Het systeem schakelt de remmen in om uw auto te vertragen en een veilige afstand tot de auto vóór u te houden. Het systeem oefent slechts beperkte remkracht uit. U kunt het systeem omzeilen door zelf de remmen in te schakelen.

Als het systeem bepaalt dat de maximale remkracht onvoldoende is, hoort u een waarschuwingstoon wanneer het systeem doorgaat met remmen. Onderneem onmiddellijk actie.

N.B.: De remmen kunnen geluid voortbrengen wanneer ze door het systeem worden gebruikt.

De afstand instellen



U kunt de afstand tot uw voorligger verkleinen of vergroten door op de afstandsregeling te drukken.

N.B.: Het is uw eigen verantwoordelijkheid om een afstand in te stellen die past bij de rijomstandigheden.



E249552

De geselecteerde afstand wordt door middel van balken in de afbeelding op het informatiedisplay weergegeven. U kunt kiezen uit vier instellingen.

Instellingen afstand adaptieve snelheidsregeling tussen voertuigen

Ingestelde snelheid km/h	Grafische weergave - balken weergegeven tussen voertuigen	Afstand in tijd - in seconden	Tussenruimte m	Dynamisch gedrag
100	1	1	28	Sport.
100	2	1,4	39	Normaal.
100	3	1,8	50	Normaal.
100	4	2,2	61	Comfort.

Het systeem selecteert de laatste gekozen afstand wanneer u het contact aanzet.

Snelheidsregeling

Het systeem onderbreken



WAARSCHUWING: Als u het systeem onderbreekt door het gaspedaal in te trappen, gebruikt het systeem niet automatisch de remmen om de afstand tot een voorligger te handhaven.

Gebruik het gaspedaal om de ingestelde maximumsnelheid doelbewust te overschrijden.

Wanneer u het systeem onderdrukt, verdwijnt de afbeelding van het voertuig van het informatiedisplay.

Ingestelde snelheid veranderen

SET+

Druk op de wisseltoets omhoog om de ingestelde snelheid te verhogen.

SET-

Druk op de wisseltoets omlaag om de ingestelde snelheid te verlagen.

U kunt de ingestelde snelheid aanpassen in kleine of grote stappen. Druk de wisseltoets één keer omhoog of omlaag om de ingestelde snelheid in kleine stappen aan te passen. Houd de wisseltoets omhoog of omlaag ingedrukt om de ingestelde snelheid in grote stappen aan te passen.

Het systeem kan de remmen gebruiken om de auto af te remmen tot de nieuwe ingestelde snelheid. De ingestelde snelheid wordt continu op het informatiedisplay weergegeven wanneer het systeem is ingeschakeld.

Ingestelde snelheid annuleren

CAN

Druk op de knop of trap het rempedaal in.

De laatst ingestelde snelheid wordt doorstreept weergegeven en de laatst gekozen afstand wordt weergegeven maar wordt niet gewist.

N.B.: De snelheid wordt ook geannuleerd als u het koppelpedaal lange tijd blijft intrappen.

Ingestelde snelheid hervatten

RES

Druk op de toets.

De rijsnelheid keert terug naar de eerder ingestelde rijsnelheid en afstand. De ingestelde snelheid wordt continu op het informatiedisplay weergegeven terwijl het systeem is ingeschakeld.

N.B.: Gebruik hervatten alleen als u zich bewust bent van de ingestelde snelheid en bewust naar deze snelheid wilt teruggaan.

Automatisch annuleren

Het systeem werkt niet als de rijsnelheid lager is dan 20 km/h. Als de rijsnelheid onder 20 km/h daalt, klinkt er een alarmgeluid en wordt adaptief remmen vrijgezet.

Automatisch annuleren kan ook gebeuren wanneer:

- de banden de grip op het wegdek verliezen.
- het motortoerental te laag is.
- u de parkeerrem inschakelt.

N.B.: Als het motortoerental te laag wordt, geeft het informatiedisplay u de raad naar een lagere versnelling te schakelen.

Snelheidsregeling

Gebruik in heuvelachtig terrein

Kies een lagere versnelling als het systeem wordt ingeschakeld wanneer u bergaf rijdt op steile hellingen, bijvoorbeeld in berggebieden. Het systeem moet in deze situaties aanvullend remmen op de motor, om de belasting op het remsysteem te verminderen en om te voorkomen dat dit oververhit raakt.

N.B.: Er klinkt een geluidssignaal en het systeem wordt uitgeschakeld als de remmen lange tijd worden gebruikt. Zo kunnen de remmen afkoelen. Het systeem werkt wanneer de remmen zijn afgekoeld.

Adaptieve snelheidsregeling uitschakelen



Druk op de toets.

N.B.: De ingestelde snelheid wordt gewist wanneer u het systeem uitschakelt.

Problemen met detectie



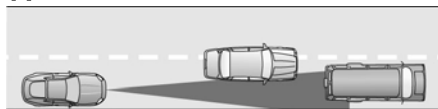
WAARSCHUWING: In zeldzame gevallen kunnen er problemen met detectie optreden door de infrastructuur van de weg, bijvoorbeeld bruggen, tunnels en veiligheidsbarrières. In dergelijke gevallen remt het systeem laat of onverwacht. U blijft te allen tijde verantwoordelijk voor het besturen van de auto, de bewaking van het systeem en ingrijpen indien nodig.



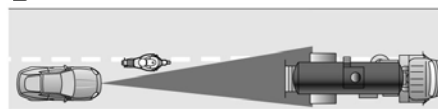
WAARSCHUWING: Laat de auto zo snel mogelijk controleren als er een storing van het systeem is.

De radar heeft een beperkt gezichtsveld. Deze detecteert niet alle voertuigen in alle situaties en kan voertuigen later dan verwacht detecteren. De afbeelding van de voorligger wordt niet weergegeven als het systeem geen verkeer voor u waarneemt.

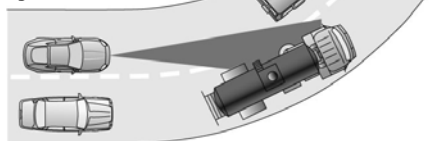
A



B



C



E71621

Onverwachte reacties kunnen optreden:

- A Wanneer u op een andere lijn rijdt dan uw voorligger.
- B Bij voertuigen die zich op uw rijstrook voegen. Het systeem kan deze voertuigen alleen detecteren wanneer ze volledig op uw rijstrook rijden.
- C Er kunnen problemen zijn met de detectie van voorliggers in of na een bocht in de weg.

Snelheidsregeling

In dergelijke gevallen remt het systeem laat of onverwacht. U moet alert blijven en indien nodig ingrijpen.

Wanneer de voorkant van uw auto door iets geraakt wordt of als er schade ontstaat, kan de zone voor radardetectie gewijzigd worden. Dit kan een storing van het systeem veroorzaken. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.

Systeem niet beschikbaar

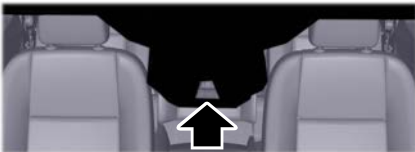
In de volgende situaties wordt het systeem wellicht niet ingeschakeld:

- een geblokkeerde sensor.
- hoge temperatuur van de remmen.
- een storing in het systeem of een gerelateerd systeem.

Sensoren systeem voor adaptieve snelheidsregeling



WAARSCHUWING: Het systeem zal wellicht niet goed werken als de sensor is geblokkeerd. Houd de voorruit vrij.



E243054

De camera is achter de binnenspiegel gemonteerd.



E244279

De radar bevindt zich achter de grille, onder de kentekenplaat.

Een bericht geeft aan dat iets de radarsignalen van de sensor blokkeert. Het systeem kan geen voorligger detecteren en werkt niet wanneer de sensor geblokkeerd wordt.

N.B.: U kunt de sensor niet zien, deze zit achter een frontpaneel.

N.B.: Houd de voorzijde van de auto vrij van vuil, metalen plaatjes of voorwerpen. Beschermers tegen steenslag, achteraf gemonteerde lampen, extra lak of plastic coatings kunnen de prestaties van de sensor ook negatief beïnvloeden.

Snelheidsregeling

Oorzaak	Handeling
Het oppervlak van de radar in de radiatorgrille is vuil of geblokkeerd.	Maak de radiatorgrille voor de radar schoon of verwijder eventuele blokkades.
Het oppervlak van de radar is schoon, maar het bericht blijft in het display staan.	Wacht even. Het kan een paar minuten duren voordat de radar merkt dat de sensor niet meer geblokkeerd wordt.
Hevige regen of sneeuw verstoort de radarsignalen.	Gebruik het systeem niet in dergelijke omstandigheden, omdat voorliggers mogelijk niet worden gedetecteerd.
Opspattend water, sneeuw of ijs op het wegdek verstoort de radarsignalen.	Gebruik het systeem niet in dergelijke omstandigheden, omdat voorliggers mogelijk niet worden gedetecteerd.
U bevindt zich in de woestijn of in een afgelegen gebied zonder andere voertuigen en zonder voorwerpen langs de weg.	Wacht even of schakel over op normale snelheidsregeling.

Wegens de aard van radartechnologie kan een bericht worden weergegeven dat de sensor is geblokkeerd wanneer de sensor niet is geblokkeerd. Dit kan bijvoorbeeld gebeuren wanneer u rijdt in afgelegen landelijke omgevingen of in de woestijn. Een valse blokkade lost zichzelf op of wordt gewist nadat u het contact uitzet en weer aanzet.

Overschakelen op normale snelheidsregeling



WAARSCHUWING: De normale snelheidsregeling remt niet wanneer uw auto tragere voertuigen nadert. Zorg ervoor dat u zich altijd goed bewust bent van welke modus u hebt gekozen. Rem indien dit nodig is.

U kunt overschakelen van adaptieve snelheidsregeling naar normale snelheidsregeling via het informatiedisplay.

Om te wisselen tussen adaptieve snelheidsregeling en normale snelheidsregeling, gebruikt u de bedieningstoetsen voor het informatiedisplay op het stuurwiel om het volgende te selecteren:

Menu-item	Handeling
Bestuurdersas.	Druk op de menutoets.
Cruise Control	Druk op de OK -toets.
Modus	Druk op de OK -toets. Druk de wisseltoets omhoog of omlaag om de gewenste instelling te kiezen. Druk op de OK -toets.

Snelheidsregeling



Het controlelampje voor snelheidsregeling vervangt het controlelampje voor adaptieve snelheidsregeling wanneer u normale snelheidsregeling selecteert. De ingestelde afstand wordt niet weergegeven, het systeem reageert niet automatisch op voorliggers en adaptief remmen treedt niet in werking. Het systeem onthoudt de laatst gekozen instelling wanneer u de auto start.

Controlelamp adaptieve snelheidsregeling



De controlelamp verschijnt wanneer u het systeem inschakelt.

De controlelamp verschijnt in het informatiedisplay wanneer het systeem in stand-by staat en wanneer u de snelheid voor adaptieve snelheidsregeling instelt.

Informatiemeldingen adaptieve snelheidsregeling

Mededeling	Handeling
Adaptieve Cruise Control niet beschikbaar Sensor geblokkeerd Zie handboek	De radar heeft verminderd zicht.
Adaptieve Cruise Control niet beschikbaar	Het systeem is niet beschikbaar.
Adaptieve Cruise Control Storing	Het systeem heeft niet correct gewerkt. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.
Cruise Control actief Adaptieve Brake uitgeschakeld	U hebt normale snelheidsregeling ingeschakeld. Adaptief remmen wordt uitgeschakeld.

Adaptieve snelheidsregeling met verkeersbordherkenning (indien aanwezig)



WAARSCHUWING: U bent steeds verantwoordelijk voor de bediening van uw auto. Het systeem is bedoeld als hulpmiddel en is onthefte de bestuurder niet van zijn plicht om tijdens het rijden voorzichtig en oplettend te zijn. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.

Het systeem combineert verkeersbordherkenning met adaptieve snelheidsregeling. Met het systeem kunt u de rijsnelheid instellen op de snelheidslimiet die wordt gedetecteerd door het systeem voor verkeersbordherkenning. Als het systeem voor verkeersbordherkenning bijvoorbeeld een snelheidslimiet van 80 km/h detecteert, wordt de rijsnelheid ingesteld op 80 km/h.

N.B.: Het systeem stelt de rijsnelheid niet in op de snelheidslimieten die worden weergegeven met een aanvullend verkeersbord in het informatiedisplay.

N.B.: U kunt de ingestelde snelheid op elk moment onderdrukken.

Snelheidsregeling

N.B.: De afstandsinstelling voor adaptieve snelheidsregeling werkt normaal.

Omschakelen tussen modi voor snelheidsregeling

U kunt ook wisselen tussen de modi voor snelheidsregeling met behulp van het informatiedisplay.

Om te wisselen tussen de modi voor snelheidsregeling, gebruikt u de bedieningstoetsen voor het informatiedisplay op het stuurwiel om het volgende te selecteren:

Menu-item	Handeling
Bestuursduras.	Druk op de menu-toets.
Cruise Control	Druk op de OK -toets.
Modus	Druk op de OK -toets. Druk de wisseltoets omhoog of omlaag om de gewenste instelling te kiezen. Druk op de OK -toets.

Intelligente modus



E265663

Als u deze modus selecteert, verschijnt een haakje rond de ingestelde snelheid en het gedetecteerde bord met de maximumsnelheid in het informatiedisplay. Het systeem is ontworpen om de rijsnelheid in te stellen op de snelheidslimiet die wordt gedetecteerd door het systeem voor verkeersbordherkenning voordat uw auto voorbij het bord met de snelheidslimiet rijdt.

In bepaalde omstandigheden past het systeem de rijsnelheid wellicht pas aan nadat uw auto voorbij het bord met de maximumsnelheid is gereden.

N.B.: De ingestelde snelheid wordt aangepast wanneer het systeem een verschillende maximale snelheidslimiet detecteert.

Als het systeem een snelheidslimiet niet detecteert, blijft de momenteel ingestelde snelheid behouden als de rijsnelheid.

Automatisch annuleren

Als het systeem voor verkeersbordherkenning een snelheidslimiet detecteert die onder de ingestelde minimumsnelheid voor de adaptieve snelheidsregeling ligt, hoort u een geluidssignaal en gaat het systeem terug naar stand-by.

Instellingen tolerantie ingestelde snelheid aanpassen

Via het grenswaardemenu in het informatiedisplay kunt u een permanente snelheidsgrenswaarde instellen die hoger of lager is dan de gedetecteerde snelheidslimiet.

Snelheidsregeling

Om de instelling van de tolerantie voor de snelheid aan te passen, gebruikt u de bedieningstoetsen voor het informatiedisplay op het stuurwiel om het volgende te selecteren:

Menu-item	Handeling
Bestuurdersas.	Druk op de menu-toets.
Cruise Control	Druk op de OK -toets.
Tolerantie	Druk op de OK -toets. Druk de wisseltoets omhoog of omlaag om de gewenste snelheidsinstelling te kiezen. Druk op de OK -toets.

Adaptieve modus

Als u deze modus selecteert, werkt de adaptieve snelheidsregeling met handmatig ingestelde snelheidsinvoer. Het systeem stelt de rijsnelheid niet in op de snelheidslimiet die wordt gedetecteerd door het systeem voor verkeersbordherkenning.

Normale modus

Als u deze modus selecteert, werkt de normale snelheidsregeling. De ingestelde afstand wordt niet weergegeven, het systeem reageert niet automatisch op voorliggers en adaptief remmen treedt niet in werking.

Informatiemeldingen adaptieve snelheidsregeling met verkeersbordherkenning

Mededeling	Handeling
Adaptieve Cruise Control Speed Sign Recognition niet beschikbaar	Informatie over maximumsnelheid op basis van navigatiesysteem is niet beschikbaar. Als het bericht blijft verschijnen, laat uw auto dan zo snel mogelijk controleren.

SNELHEIDSBEGRENZER

Werking



WAARSCHUWING: Wanneer u een heuvel afrijdt, kan uw rijsnelheid hoger worden dan de ingestelde snelheid. Het systeem gebruikt de remmen niet.



WAARSCHUWING: Het systeem is bedoeld om de bestuurder te helpen. Het systeem is niet bedoeld ter vervanging van uw aandacht en inschattingsvermogen. U bent nog steeds verantwoordelijk om tijdens het rijden voorzichtig en oplettend te zijn.

Via het systeem kan een snelheid worden ingesteld waar de auto op wordt begrensd. De ingestelde snelheid wordt de werkelijke maximumsnelheid van uw auto. Indien nodig kunt u de ingestelde snelheid tijdelijk overschrijden, bijvoorbeeld tijdens het inhalen.

Snelheidsbegrenzer gebruiken

De bedieningselementen bevinden zich op het stuurwiel.

Het systeem in- en uitschakelen

LIM

Druk hierop om het systeem in stand-by te zetten. Druk nogmaals om het systeem uit te schakelen.

Snelheidsbegrenzer instellen

SET+

Druk de wisseltoets omhoog of omlaag terwijl het systeem stand-by staat om de

SET-

snelheidsbegrenzer op de huidige rijsnelheid in te stellen. De ingestelde snelheid wordt opgeslagen en op het informatiedisplay weergegeven.

U kunt de ingestelde snelheid aanpassen in kleine of grote stappen. Druk de wisseltoets één keer omhoog of omlaag om de ingestelde snelheid in kleine stappen aan te passen. Houd de wisseltoets omhoog of omlaag ingedrukt om de ingestelde snelheid in grote stappen aan te passen.

Ingestelde snelheid annuleren

CAN

Druk hierop om de snelheidsbegrenzing te annuleren. Het systeem gaat terug naar de stand-by modus.

Ingestelde snelheid hervatten

RES

Druk hierop om de ingestelde snelheidsbegrenzing te hervatten.

Snelheidslimiet doelbewust overschrijden

Trap het gaspedaal hard in om de ingestelde snelheidslimiet tijdelijk te overschrijden. Het systeem wordt hervat wanneer de rijsnelheid onder de ingestelde maximumsnelheid is gedaald of wanneer u op de knop **RES** drukt.

Systeemwaarschuwingen

Als u de ingestelde snelheid doelbewust overschrijdt, verschijnt er een waarschuwing in het informatiedisplay.

Als u de ingestelde snelheid onbedoeld overschrijdt, bijvoorbeeld wanneer u bergaf rijdt, verschijnt er een waarschuwing op het informatiedisplay en hoort u een geluidssignaal.

INTELLIGENTE SNELHEIDSBEGRENZER

Werking



WAARSCHUWING: Wanneer u een heuvel afrijdt, kan uw rijsnelheid hoger worden dan de ingestelde snelheid. Het systeem gebruikt de remmen niet.



WAARSCHUWING: Het systeem is bedoeld om de bestuurder te helpen. Het systeem is niet bedoeld ter vervanging van uw aandacht en inschattingsvermogen. U bent nog steeds verantwoordelijk om tijdens het rijden voorzichtig en oplettend te zijn.

Met het systeem kunt u de rijsnelheid begrenzen op de maximale snelheidslimiet die wordt gedetecteerd door het systeem voor verkeersbordherkenning. Als het systeem voor verkeersbordherkenning bijvoorbeeld een snelheidslimiet van 80 km/h detecteert, wordt de rijsnelheid begrensd tot 80 km/h. Indien nodig kunt u de ingestelde snelheid tijdelijk overschrijden, bijvoorbeeld tijdens het inhalen.

N.B.: Het systeem detecteert geen snelheidslimieten die worden weergegeven met een aanvullend verkeersbord.

U kunt wisselen tussen de modi voor snelheidsbegrenzing met behulp van het informatiedisplay. Zie **Algemene informatie** (bladzijde 94).

Via het grenswaardemenu in het informatiedisplay kunt u een permanente snelheidsgrenswaarde instellen die geldt ter aanvulling op de gedetecteerde snelheidslimiet. Zie **Algemene informatie** (bladzijde 94).

Intelligente snelheidsbegrenzer gebruiken

De bedieningselementen bevinden zich op het stuurwiel.

Het systeem in- en uitschakelen

LIM

Druk hierop om het systeem in stand-by te zetten. Het systeem vraagt u een snelheid in te stellen of toont de gedetecteerde snelheidslimiet als de ingestelde snelheid. Druk nogmaals om het systeem uit te schakelen.

N.B.: Het systeem begrenst de rijsnelheid niet in stand-by.

Snelheidsbegrenzer instellen

SET+

Druk de wisseltoets omhoog of omlaag terwijl het systeem stand-by staat om de snelheidsbegrenzer op de huidige rijsnelheid in te stellen. De ingestelde snelheid wordt opgeslagen en op het informatiedisplay weergegeven.

SET-

N.B.: De ingestelde snelheidsbegrenzer wordt aangepast wanneer het systeem een verschillende maximale snelheidslimiet detecteert.

N.B.: Als het systeem geen maximale snelheidslimiet kan detecteren, gaat het systeem terug in stand-by.

U kunt de ingestelde snelheid aanpassen in kleine of grote stappen. Druk de wisseltoets één keer omhoog of omlaag om de ingestelde snelheid in kleine stappen aan te passen. Houd de wisseltoets omhoog of omlaag ingedrukt om de ingestelde snelheid in grote stappen aan te passen.

Ingestelde snelheid annuleren

CAN Druk hierop om de snelheidsbegrenzing te annuleren. Het systeem gaat terug naar de stand-by modus.

Ingestelde snelheid hervatten

RES Druk hierop om de ingestelde snelheidsbegrenzing te hervatten. Het systeem stelt de snelheidsbegrenzer in op de gedetecteerde maximale snelheidslimiet op het moment dat deze wordt hervat.

Snelheidslimiet doelbewust overschrijden

Trap het gaspedaal hard in om de ingestelde snelheidslimiet tijdelijk te overschrijden. Het systeem wordt hervat wanneer de rijsnelheid onder de ingestelde maximumsnelheid is gedaald of wanneer u op de knop **RES** drukt.

Systeemwaarschuwingen

In de volgende situaties wordt er een waarschuwing weergegeven in het informatiedisplay:

- de rijsnelheid is hoger dan de huidige ingestelde snelheid.
- het systeem een verschillende maximale snelheidslimiet die lager is dan de huidige rijsnelheid.
- u overschrijdt de ingestelde snelheid doelbewust.
- u overschrijdt de ingestelde snelheid onbedoeld, bijvoorbeeld wanneer u bergaf rijdt. Er klinkt ook een geluidssignaal.

N.B.: *Er klinkt een geluidssignaal als u de ingestelde snelheidslimiet blijft overschrijden.*

N.B.: *Als het systeem voor verkeersbordherkenning een snelheidslimiet detecteert die buiten het bedrijfsbereik ligt, hoort u een geluidssignaal en gaat het systeem terug naar stand-by.*

BESTUURDERS- WAARSCHUWING



WAARSCHUWING: Het systeem is bedoeld om de bestuurder te helpen. Het systeem is niet bedoeld ter vervanging van uw aandacht en inschattingsvermogen. U bent nog steeds verantwoordelijk om tijdens het rijden voorzichtig en oplettend te zijn.



WAARSCHUWING: U blijft te allen tijde verantwoordelijk voor het besturen van de auto, de bewaking van het systeem en ingrijpen indien nodig. Als u niet voorzichtig bent, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto, ernstige of dodelijke verwondingen.



WAARSCHUWING: Het systeem zal wellicht niet goed werken als de sensor is geblokkeerd. Houd de voorruit vrij.



WAARSCHUWING: Neem regelmatig een pauze als u zich moe voelt. Wacht niet tot het systeem u waarschuwt.



WAARSCHUWING: Bepaalde rijstijlen kunnen ertoe leiden dat het systeem u waarschuwt, ook al voelt u geen vermoeidheid.



WAARSCHUWING: Onder koude en barre weersomstandigheden is het mogelijk dat het systeem niet werkt. Regen, sneeuw en opspattend water kunnen de prestaties van de sensor beperken.



WAARSCHUWING: Het systeem werkt niet indien de sensor de rijstrookmarkeringen niet kan registreren.



WAARSCHUWING: Laat uw auto zo snel mogelijk controleren als er schade is in de onmiddellijke omgeving rond de sensor.



WAARSCHUWING: Het systeem werkt wellicht niet correct als uw auto is uitgerust met een niet door ons goedgekeurde wielophangingsset.

Het systeem geeft een waarschuwing indien het berekent dat u slaperig wordt of dat uw rijgedrag verslechtert.

Het systeem berekent uw alertheidsniveau aan de hand van uw rijgedrag ten opzichte van de rijstrookmarkeringen en andere factoren wanneer de rijsnelheid hoger is dan circa 65 km/h.

Waarschuwingen systeem bestuurderswaarschuwing

Het waarschuwingssysteem heeft twee fasen:

1. Er wordt een tijdelijke waarschuwing afgegeven die u aanraadt een rustpauze te nemen. Dit bericht verschijnt slechts gedurende een korte periode.
2. Als u geen pauze neemt en het systeem blijft registreren dat uw rijgedrag vermindert, zal het systeem een waarschuwing geven. De waarschuwing blijft in het informatiedisplay staan tot u deze annuleert.

N.B.: Het systeem waarschuwt u niet als de rijsnelheid lager is dan ongeveer 65 km/h.

Weergave systeem bestuurderswaarschuwing

Om de status van het systeem voor bestuurderswaarschuwing te bekijken, gebruikt u de bedieningstoetsen voor het informatiedisplay op het stuurwiel om het volgende te selecteren:

Menu-item	Handeling
Instellingen	Druk op de menu-toets.
Informatie	Druk op de OK -toets.
Driver Alert	Druk op de OK -toets.

Uw berekende alertheidsniveau wordt in zes stappen op een gekleurde balk weergegeven. De balk verloopt van rechts naar links met het afnemen van uw berekende alertheidsniveau.



E249476

Uw berekende alertheidsniveau is goed.



E249477

Uw berekende alertheidsniveau is laag.
Breng de auto tot stilstand en neem een pauze zodra dit veilig kan.

Uw berekende alertheidsniveau wordt in het grijs weergegeven wanneer:

- de sensor de rijstrookmarkeringen niet kan volgen.
- de rijsnelheid lager is dan ongeveer 65 km/h.

Bestuurderswaarschuwing in- of uitschakelen

Om de bestuurderswaarschuwing in of uit te schakelen, gebruikt u de bedieningstoetsen voor het informatiedisplay op het stuurwiel om het volgende te selecteren:

Menu-item	Handeling
Bestuurdersas.	Druk op de menu-toets.
Driver Alert	Druk op de OK -toets.

N.B.: Het systeem blijft in- of uitgeschakeld, afhankelijk van de laatste instelling.

Bestuurderswaarschuwing resetten

U kunt het systeem als volgt resetten:

- Het contact uit- en aanzetten wanneer de auto stilstaat.
- Het bestuurdersportier openen en sluiten wanneer de auto stilstaat.

Systemmeldingen bestuurderswaarschuwing

Mededeling	Handeling
Waarschuwing Bestuurder moe Rust aanbevolen	Wordt weergegeven wanneer het raadzaam is een pauze te nemen omdat u niet alert genoeg bent.
Waarschuwing Bestuurder moe Pauze nemen	Wordt weergegeven wanneer u een pauze moet nemen omdat u niet alert genoeg bent.

SYSTEEM VERLATEN RIJSTROOK



WAARSCHUWING: U bent steeds verantwoordelijk voor de bediening van uw auto. Het systeem is bedoeld als hulpmiddel en is onthefte de bestuurder niet van zijn plicht om tijdens het rijden voorzichtig en oplettend te zijn. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.



WAARSCHUWING: Als de sensor is geblokkeerd, is het mogelijk dat het systeem niet werkt.



WAARSCHUWING: De sensor kan ook onterecht andere structuren en voorwerpen voor rijstrookmarkeringen houden. Dit kan resulteren in een valse of gemiste waarschuwing.



WAARSCHUWING: Onder koude en barre weersomstandigheden is het mogelijk dat het systeem niet werkt. Regen, sneeuw en opspattend water kunnen de prestaties van de sensor beperken.



WAARSCHUWING: Grote contrasten in buitenverlichting kunnen de prestaties van de sensor beperken.



WAARSCHUWING: Het systeem werkt niet indien de sensor de rijstrookmarkeringen niet kan registreren.



WAARSCHUWING: Laat uw auto zo snel mogelijk controleren als er schade is in de onmiddellijke omgeving rond de sensor.



WAARSCHUWING: Het systeem werkt wellicht niet correct als uw auto is uitgerust met een niet door ons goedgekeurde wielophangingsset.

Het systeem is ontworpen om u te waarschuwen door tijdelijke stuurassistentie of een trilling van het stuurwiel te geven wanneer het detecteert dat u onopzettelijk afwijkt van uw rijstrook. Het systeem detecteert en volgt de rijstrookmarkeringen op de weg via een camera die achter de binnenspiegel is gemonteerd. Het systeem werkt alleen bij een rijsnelheid hoger dan circa 60 km/h. U kunt de systeemstatus controleren in het informatiedisplay.

N.B.: Het systeem werkt wanneer de camera minstens één rijstrookmarkering of de rand van de weg kan detecteren.

Het systeem werkt wellicht niet correct onder de volgende omstandigheden:

- Het systeem detecteert niet minstens één rijstrookmarkering of de rand van de weg.
- U schakelt de richtingaanwijzer in.
- U draait scherp aan het stuur, accelereert snel of remt brusk.
- De rijsnelheid is lager dan 60 km/h.
- Het antiblokkeersysteem, de stabiliteitsregeling of de aandrijfregeling wordt geactiveerd.
- Smalle rijstrookbreedte.

Het systeem corrigeert de positie in de rijstrook wellicht niet onder de volgende omstandigheden:

- Felle rukwinden.
- Oneffen wegdek.
- Zware of ongelijkmatige ladingen.
- Onjuiste bandenspanning

Systeem rijstrookbewaking in- of uitschakelen



E132099

Druk op de knop op de richtingaanwijzerhendel.

N.B.: Wanneer u het systeem uitschakelt, kan een controlelamp in het informatiedisplay blijven branden.

N.B.: Wanneer u de auto start, wordt het systeem wellicht ingeschakeld.

Instellingen systeem rijstrookbewaking

Het systeem heeft verschillende instellingen die kunt bekijken of aanpassen met behulp van het informatiedisplay.

N.B.: Het systeem onthoudt de laatst gekozen instelling wanneer u de auto start. Als het systeem een MyKey detecteert, wordt de modus ingesteld op waarschuwing.

Waarschuwsmodus

Geeft een trilling van het stuurwiel wanneer het systeem detecteert dat u onopzettelijk afwijkt van uw rijstrook.

Intensiteit trilling stuurwiel aanpassen

1. Selecteer **Bestuurdersas**, met de bedieningstoetsen voor het informatiedisplay op het stuurwiel.
2. Selecteer **Lane Keeping System**.
3. Selecteer **Intensiteit**.
4. Selecteer een instelling en druk op de knop **OK**.

N.B.: Deze instelling heeft geen invloed op de hulpmodus.

N.B.: Het systeem onthoudt de laatst gekozen instelling wanneer u de auto start.

De gevoeligheid van het systeem voor rijstrookbewaking aanpassen

1. Selecteer **Bestuurdersas**, met de bedieningstoetsen voor het informatiedisplay op het stuurwiel.
2. Selecteer **Lane Keeping System**.
3. Selecteer **Gevoeligheid**.
4. Selecteer een instelling en druk op de knop **OK**.

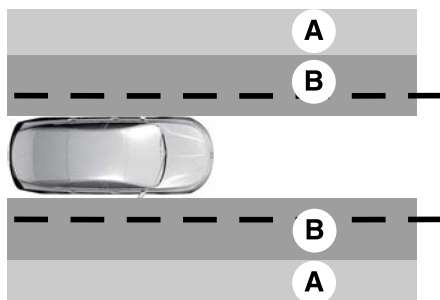
Hulpmodus

Geeft tijdelijk stuurassistentie naar het midden van de rijstrook wanneer het systeem detecteert dat u onopzettelijk afwijkt van uw rijstrook.

N.B.: Wanneer de hulpmodus is ingeschakeld en het systeem korte tijd geen stuuractiviteit detecteert, bijvoorbeeld dat u het stuur licht vasthoudt, waarschuwt het systeem dat u de handen op het stuurwiel moet houden.

Waarschuwings- en hulpmodus

Geeft tijdelijk stuurassistentie naar het midden van de rijstrook wanneer het systeem detecteert dat u onopzettelijk afwijkt van uw rijstrook. Als uw auto blijft afwijken van de rijstrook, gaat het stuurwiel trillen.



A Waarschuwingsmodus.

B Hulpmodus.

N.B.: De afbeelding illustreert de algemene dekking van de zone. Ze geeft geen exacte parameters van de zone.

Modus systeem verlaten rijstrook wisselen

1. Selecteer **Bestuurdersas.** met de bedieningstoetsen voor het informatiedisplay op het stuurwiel.

2. Selecteer **Lane Keeping System.**
3. Selecteer **Modus.**
4. Selecteer een instelling en druk op de knop **OK.**

Weergave systeem rijstrookbewaking



Wanneer het systeem is ingeschakeld, verschijnt een afbeelding van rijstrookmarkeringen in het informatiedisplay.

Waarschuwings- en controlelampjes systeem rijstrookbewaking

Controlelampen waarschuwing rijstrookbewaking



Gaat branden in het informatiedisplay wanneer u het systeem inschakelt en modus Hulp of modus Waarschuwing en Hulp is geselecteerd.



Gaat branden in het informatiedisplay wanneer u het systeem inschakelt en modus Waarschuwing is geselecteerd.

Waarschuwingslamp verlaten rijstrook



Gaat wellicht branden wanneer u het systeem uitschakelt. Als deze lamp brandt tijdens het rijden, wijst dit op een storing. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.

Rijhulpmiddelen

Zwart-wit informatiedisplay

Richtingaanwijzer	Systeemstatus
Grijs.	Niet beschikbaar.
Wit.	Beschikbaar.
Wit en omgekeerd.	Tijdelijke stuurassistentie.
Wit en knipperend.	Tijdelijke stuurassistentie en trilling van het stuurwiel.

Kleuren-informatiedisplay

Richtingaanwijzer	Systeemstatus
Grijs.	Niet beschikbaar.
Groen.	Beschikbaar.
Oranje.	Tijdelijke stuurassistentie.
Rood.	Tijdelijke stuurassistentie en trilling van het stuurwiel.

Systeemmeldingen rijstrookbewaking

Mededeling	Handeling
Lane Keeping System Storing Onderhoud zsm	Het systeem heeft een storing ontdekt die onderhoud vereist. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.

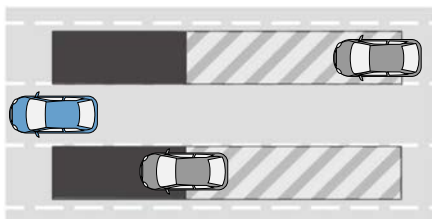
INFORMATIESYSTEEM DODE HOEK



WAARSCHUWING: Gebruik het systeem voor dodehoekdetectie niet ter vervanging van de binnen- en buitenspiegels of over uw schouder kijken voordat u van rijstrook verandert. Het systeem voor dodehoekdetectie is geen vervanging voor voorzichtig rijden.



WAARSCHUWING: Het systeem werkt mogelijk niet goed bij erg slecht weer, bijvoorbeeld sneeuw, ijs, zware regenval en motregen. Wees altijd voorzichtig en oplettend tijdens het rijden. Als u niet goed oplet, kunt u een botsing krijgen.



E255695

Het systeem is ontworpen om voertuigen te detecteren die mogelijk uw dode hoek zijn binnengereden. Het registratiegebied bevindt zich aan beide zijden van de auto en loopt vanaf de buitenspiegels tot ongeveer 4 m achter de achterbumper. Het detectiegebied loopt tot circa 18 m achter de achterbumper wanneer de rijsnelheid hoger is dan 48 km/h, om u te waarschuwen voor snellere naderende voertuigen.

N.B.: Het systeem voorkomt geen contact met andere voertuigen. Het is niet ontworpen om geparkeerde voertuigen, voetgangers, dieren of andere infrastructuur te detecteren.

Het dodehoekinformatiesysteem gebruiken

Auto's met automatische transmissie

Het systeem wordt ingeschakeld wanneer aan de volgende voorwaarden is voldaan:

- als u de auto start.
- als u in vooruit (D) schakelt.
- als de rijsnelheid hoger is dan 10 km/h.

N.B.: Het systeem werkt niet in de parkeerstand (P) of achteruit (R).

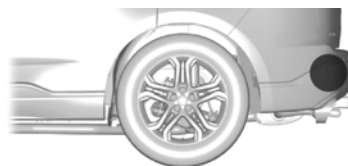
Auto's met handgeschakelde transmissie

Het systeem wordt ingeschakeld wanneer aan de volgende voorwaarden is voldaan:

- als u de auto start.
- als de rijsnelheid hoger is dan 10 km/h.

N.B.: Het systeem werkt niet in de achteruit (R).

Sensoren dodehoekinformatiesysteem



E205199

De sensoren bevinden zich achter de achterbumper aan beide zijden van uw auto.

N.B.: Houd de sensoren vrij van sneeuw, ijs en ernstige vuilaanslag.

N.B.: Bedek de sensoren niet met bumperstickers, afdichtmiddel voor reparatie of andere voorwerpen.

N.B.: Geblokkeerde sensoren kunnen de systeemprestaties beïnvloeden.

Als de sensoren zijn geblokkeerd, kan er een bericht op het informatiescherm verschijnen. De controlelampen in de buitenspiegel blijven branden maar het systeem waarschuwt u niet.

Dodehoekinformatiesysteem in- en uitschakelen

1. Selecteer **Instellingen** met de bedieningstoetsen voor het informatiedisplay op het stuurwiel.
2. Selecteer **Bestuurdersassistentie**.

3. Selecteer **BLIS**.
4. **BLIS** in- of uitschakelen.

Wanneer u het systeem uitschakelt, gaat een waarschuwingslampje branden in het instrumentenpaneel en knipperen de controlelampjes twee keer.

Het systeem onthoudt de laatst gekozen instelling wanneer u de auto start.

N.B.: Het systeem werkt mogelijk niet correct wanneer u een aanhanger sleept. Het systeem wordt uitgeschakeld wanneer u een aanhanger aansluit, als uw auto een goedgekeurde aanhangermodule en trekhaak heeft. Voor auto's met een achteraf aangebrachte aanhangermodule of trekhaak schakelt u het systeem uit wanneer u een aanhanger aansluit.

Neem contact op met een erkende dealer om het systeem permanent uit te schakelen.

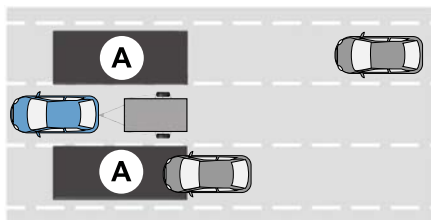
Controlelampje dodehoekinformatiesysteem



Wanneer het systeem een voertuig detecteert, gaat een waarschuwingslampje branden in de buitenspiegel aan de kant waar het naderende voertuig vandaan komt. Als u de richtingaanwijzer aan die zijde van uw auto inschakelt, gaat het waarschuwingslampje knipperen.

N.B.: Het systeem zal u wellicht niet waarschuwen als een voertuig snel door de detectiezone rijdt.

Informatiesysteem dode hoek met trekhaak



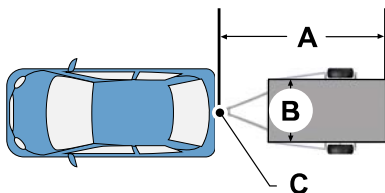
E293525

Het informatiesysteem dode hoek met aanhanger is ontworpen om voertuigen te detecteren die mogelijk uw dode hoek zijn binnengereden. Het detectiegebied bevindt zich aan beide zijden van de auto en de aanhanger, en loopt vanaf de buitenspiegels tot het einde van de aanhanger. Wanneer u een aanhanger aansluit en een aanhanger hebt ingesteld, wordt het informatiesysteem dode hoek met aanhanger actief wanneer u vooruit rijdt tegen een snelheid van meer dan 10 km/h.

U kunt de lengte van de aanhanger instellen, een aanhanger selecteren of het informatiesysteem dode hoek met aanhanger uitschakelen.

N.B.: Het systeem onthoudt de laatstgekozen aanhangerinstelling wanneer u de auto start.

Lengte van de aanhanger instellen



E293526

- A Lengte aanhanger.
- B Breedte aanhanger.
- C Trekhaak aanhanger.

Het systeem werkt alleen als de breedte aan de voorzijde van de aanhanger minder is dan 2,5 m en de totale lengte van de trekhaak van de aanhanger tot de achterzijde van de aanhanger minder is dan 10 m.

1. Selecteer **Instellingen** met de bedieningstoetsen voor het informatiedisplay op het stuurwiel.
2. Selecteer **Bestuurdersassistentie**.
3. Selecteer **BLIS**.
4. Selecteer **Lengte aanhangers**.
5. Selecteer **Aanhanger A, Aanhanger B of Aanhanger C**.
6. Selecteer de waarde die het dichtst bij de lengte van de aanhanger ligt.

N.B.: Opdat het systeem naar behoren zou werken, moeten de juiste meetwaarden worden ingevoerd.

7. Druk op de **OK**-toets.

N.B.: Als u ladingdragers bevestigt zoals fietsendragers of bagagedragers met elektrische verlichting, voert u een lengte van 1 m in. Herkenning kruisend verkeer blijft ingeschakeld.

Een aanhanger selecteren

Als u een aanhanger in het informatiedisplay selecteert voordat u een aanhanger aansluit, laadt het systeem die opstelling en wordt een informatiebericht weergegeven op het informatiedisplay wanneer u een aanhanger aansluit.

1. Selecteer **Instellingen** met de bedieningstoetsen voor het informatiedisplay op het stuurwiel.
2. Selecteer **Bestuurdersassistentie**.
3. Selecteer **BLIS**.
4. Selecteer **Aanhanger**.
5. Selecteer **Aanhanger A, Aanhanger B of Aanhanger C**.
6. Druk op de **OK**-toets.

Informatiesysteem dode hoek met trekhaak uitschakelen

1. Selecteer **Instellingen** met de bedieningstoetsen voor het informatiedisplay op het stuurwiel.
2. Selecteer **Bestuurdersassistentie**.
3. Selecteer **BLIS**.
4. Selecteer **Aanhanger**.
5. Selecteer **Geen**.
6. Druk op de **OK**-toets.

Wanneer u het systeem uitschakelt, gaat een waarschuwingslampje branden en knipperen de controlelampjes twee keer.

N.B.: Het systeem wordt uitgeschakeld en er wordt een bericht weergegeven wanneer een aanhanger is aangesloten maar niet is ingesteld of geselecteerd.

Beperkingen informatiesysteem dode hoek

Sommige aanhangers kunnen de systeemprestaties enigszins wijzigen:

- Brede boxopleggers, vooral aanhangers die breder zijn dan de trekkende auto, kunnen valse waarschuwingen veroorzaken wanneer u in de buurt van infrastructuur of geparkeerde auto's rijdt. Een valse waarschuwing kan ook gebeuren wanneer u een bocht van 90 graden maakt of op een rotonde rijdt.
- Brede aanhangers met een totale lengte van meer dan 6 m kunnen vertraagde waarschuwingen veroorzaken wanneer een voertuig tegen hoge snelheid voorbijrijdt.

- Boxaanhangers met een breedte van meer dan 2,5 m kunnen vroegtijdige waarschuwingen veroorzaken wanneer u voorbij een voertuig rijdt.
- Schelpvormige aanhangers of boxaanhangers met V-neus met een breedte van meer dan 2,5 m kunnen vertraagde waarschuwingen veroorzaken wanneer een voertuig tegen dezelfde snelheid als uw auto rijdt en invoegt.

Waarschuwinglamp informatiesysteem dode hoek



Gaat branden in het instrumentenpaneel als u het systeem uitschakelt.

Als deze lamp brandt wanneer het systeem is ingeschakeld, wijst dit op een storing. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.

Informatiemeldingen dodehoekinformatiesysteem

Mededeling	Omschrijving
Aanhanger BLIS Aanhanger toevoegen Afsluiten Druk op OK voor select.	Wordt weergegeven als een nieuwe aanhanger is aangekoppeld maar niet geselecteerd. Selecteer een aanhanger.
BLIS niet beschikbaar Sensor geblokkeerd Zie handboek	Wordt weergegeven als de sensoren van het dodehoekinformatiesysteem geblokkeerd zijn.
BLIS en Cross Traffic Alert gedeactiveerd Aanhanger aangekoppeld	Wordt weergegeven als u een aanhanger achter uw auto hangt.
BLIS Storing	Het systeem heeft een storing ontdekt die onderhoud vereist. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.

WAARSCHUWING DWARSVERKEER



WAARSCHUWING: Gebruik het systeem voor herkenning van kruisend verkeer niet ter vervanging van de binnen- en buitenspiegels of over uw schouder kijken voordat u achterwaarts een parkeerplek verlaat. Het systeem voor herkenning van kruisend verkeer is geen vervanging voor voorzichtig rijden.



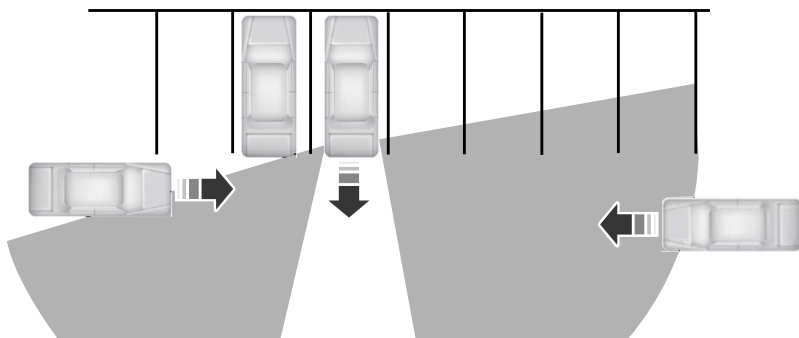
WAARSCHUWING: Het systeem werkt mogelijk niet goed bij erg slecht weer, bijvoorbeeld sneeuw, ijs, zware regenval en motregen. Wees altijd voorzichtig en oplettend tijdens het rijden. Als u niet goed oplet, kunt u een botsing krijgen.

Het systeem is ontworpen om u te waarschuwen voor voertuigen die u van opzij achter uw auto naderen wanneer u in de achteruit (R) schakelt.

Herkenning kruisend verkeer gebruiken

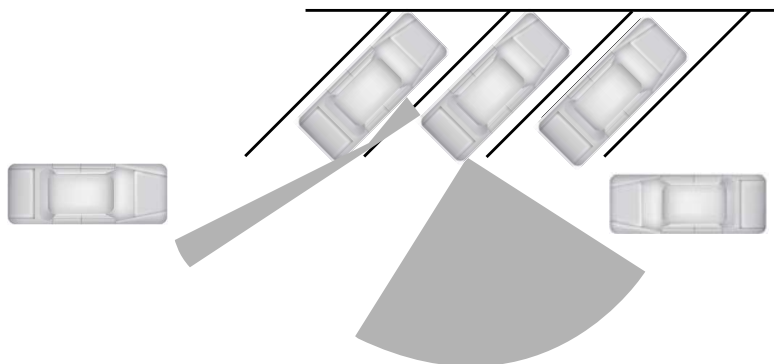
Het systeem is ontworpen om voertuigen te detecteren die naderen met een snelheid van 6 km/h tot 60 km/h. Het bereik neemt af wanneer de sensoren gedeeltelijk, volledig of bijna volledig worden geblokkeerd. Langzaam achteruit rijden helpt om het bereik en de doeltreffendheid te verbeteren.

Het systeem wordt ingeschakeld wanneer u de motor start en u in de achteruitversnelling (R) schakelt. Het systeem wordt uitgeschakeld wanneer u uit achteruit (R) schakelt.



E142440

De sensor aan de linkerkant wordt slechts gedeeltelijk belemmerd en het bereik aan de rechterkant is volledig.



E142441

Het bereik neemt ook af wanneer u parkeert onder een smalle hoek. De sensor aan de linkerkant is bijna volledig geblokkeerd en het bereik aan die kant wordt ernstig beperkt.

Sensoren systeem herkenning kruisend verkeer



E205199

De sensoren bevinden zich achter de achterbumper aan beide zijden van uw auto.

N.B.: Houd de sensoren vrij van sneeuw, ijs en ernstige vuilaanslag.

N.B.: Bedek de sensoren niet met bumperstickers, afdichtmiddel voor reparatie of andere voorwerpen.

N.B.: Geblokkeerde sensoren kunnen de systeemprestaties beïnvloeden.

Als de sensoren zijn geblokkeerd, kan er een bericht op het informatiescherm verschijnen wanneer u in de achteruit (R) schakelt.

Beperkingen systeem herkenning kruisend verkeer

Het systeem werkt wellicht niet correct in de volgende situaties:

- De sensoren zijn geblokkeerd.
- Naastgelegen geparkeerde voertuigen of objecten blokkeren de sensoren.
- Voertuigen naderen tegen een snelheid van minder dan 6 km/h of meer dan 60 km/h.
- als de rijsnelheid hoger is dan 12 km/h.
- U rijdt achterwaarts uit een parkeerplek.

Gedrag van herkenning kruisend verkeer wanneer aanhanger is aangesloten

N.B.: Het systeem werkt mogelijk niet correct wanneer u een aanhanger sleept. Voor auto's met een goedgekeurde aanhangermodule en trekhaak wordt het systeem uitgeschakeld wanneer u een aanhanger aansluit. Voor voertuigen met een aftermarket aanhangermodule of trekhaak, is het raadzaam dat u het systeem uitschakelt wanneer u een aanhanger aansluit.

In de volgende omstandigheden blijft de herkenning kruisend verkeer ingeschakeld wanneer u een aanhanger aansluit bij auto's met het informatiesysteem dode hoek met aanhanger:

- U sluit een aanhanger aan.
- De aanhanger is een fietsendrager of bagagedrager met een maximale lengte van 1 m.
- U stelt de lengte van de aanhanger in op 1 m in het informatiedisplay.

Zie **Informatiesysteem dode hoek** (bladzijde 213).

Het systeem in- en uitschakelen

U kunt de herkenning van kruisend verkeer in- of uitschakelen via het informatiedisplay. Zie **Algemene informatie** (bladzijde 94).

N.B.: Het systeem wordt ingeschakeld wanneer u het contact inschakelt. Neem contact op met een erkende dealer om het systeem permanent uit te schakelen.

Controlelampje herkenning kruisend verkeer



Wanneer het systeem een naderend voertuig detecteert, klinkt een geluidssignaal, gaat een waarschuwinglampje branden in de betreffende buitenspiegel en worden pijlen weergegeven in het informatiedisplay om de zijde aan te geven waar het naderende voertuig vandaan komt.

N.B.: Als er geen pijlen worden weergegeven, verschijnt een bericht in het informatiedisplay.

Als het systeem defect is, gaat een waarschuwinglampje in het instrumentenpaneel branden en verschijnt een bericht op het informatiedisplay. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.

N.B.: In uitzonderlijke omstandigheden kan het systeem u waarschuwen als er zich niets in de detectiezone bevindt, bijvoorbeeld wanneer een voertuig op een afstand voorbij rijdt.

Informatiemeldingen herkenning kruisend verkeer

Mededeling	Handeling
Cross Traffic Alert	Wordt weergegeven in plaats van pijlen wanneer het systeem een voertuig detecteert. Controleer of er naderend verkeer is.
Cross Traffic niet beschikbaar Sensor geblokkeerd Zie handboek	Wordt weergegeven als de sensoren van het systeem voor herkenning kruisend verkeer geblokkeerd zijn. Reinig de sensoren. Als het bericht blijft verschijnen, laat uw auto dan zo snel mogelijk controleren.
Storing Cross Traffic	Het systeem heeft niet correct gewerkt. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.
Cross Traffic Alert uitgeschakeld Aanhanger aangekoppeld	Wordt weergegeven als u een aanhanger achter uw auto hangt.

VERKEERSBORDHERKENNING

Werking



WAARSCHUWING: U bent steeds verantwoordelijk voor de bediening van uw auto. Het systeem is bedoeld als hulpmiddel en is ontheft de bestuurder niet van zijn plicht om tijdens het rijden voorzichtig en oplettend te zijn. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.



WAARSCHUWING: Het systeem zal wellicht niet goed werken als de sensor is geblokkeerd. Houd de voorruit vrij.

Het systeem is ontworpen om verkeersborden te detecteren en u informatie te geven over de toegestane maximumsnelheid en inhaalregelgeving. Gedetecteerde verkeersborden worden weergegeven in het informatiedisplay. De sensor bevindt zich achter de binnenspiegel.

N.B.: Voer geen voorruitreparaties uit in de directe omgeving van de sensor.

N.B.: De verkeersbordgegevens verstrekt door het navigatiesysteem bevatten informatie die is opgenomen in de gegevenshouderuitgave.

Het systeem detecteert herkenbare verkeersborden, zoals:

- Borden met snelheidslimiet.
- Borden voor niet inhalen.
- borden voor einde snelheidslimiet.
- Borden voor einde inhaalverbod.

N.B.: Het systeem herkent wellicht niet alle verkeersborden en kan borden incorrect lezen.

Rijhulpmiddelen

N.B.: *Onder koude en barre weersomstandigheden is het mogelijk dat het systeem niet werkt. Regen, sneeuw, opspattend water en grote contrasten in verlichting kunnen ervoor zorgen dat de sensor niet naar behoren werkt.*

N.B.: *Het systeem werkt wellicht niet correct als uw auto is uitgerust met een niet door ons goedgekeurde wielophangingsset.*

N.B.: *Breng altijd Originele Ford Onderdelen aan wanneer gloeilampen voor de koplampen worden vervangen. Andere gloeilampen kunnen de prestaties van het systeem verminderen.*

Het systeem wordt ingeschakeld wanneer u het contact aanzet en u kunt het systeem niet uitschakelen.

Verkeersbordherkenning gebruiken

Snelheidswaarschuwing systeem instellen

U kunt de snelheidswaarschuwing van het systeem instellen om u te waarschuwen wanneer de rijsnelheid de door het systeem herkende snelheidslimiet overschrijdt met een bepaalde snelheidstolerantie.

Om de snelheidswaarschuwing van het systeem in of uit te schakelen of de instellingen voor de snelheidswaarschuwing aan te passen, gebruikt u de bedieningstoetsen voor het informatiedisplay op het stuurwiel om het volgende te selecteren:

Menu-item	Handeling
Bestuurdersas.	Druk op de menu-toets.
Traffic Sign Recognition	Druk op de OK -toets.
Snelh.-waarsch. activeren	Druk op de OK -toets.
Snelheidswaarschuwing	Druk op de menu-toets.
Tolerantie	Druk op de OK -toets. Druk de wisseltoets omhoog of omlaag om de gewenste snelheidsinstelling te kiezen. Druk op de OK -toets.
Signaaltoon hoge snelheid	Druk op de OK -toets.

Weergave systeem verkeersbordherkenning



Het systeem kan twee verkeersborden parallel weergeven.

U kunt de status te allen tijde bekijken met behulp van het informatiedisplay.

Het systeem geeft herkenbare verkeersborden als volgt weer in vier stappen:

1. Alle nieuwe verkeersborden worden met meer helderheid weergegeven dan andere.
2. Na een vooraf bepaalde tijd worden ze normaal weergegeven.
3. Na een vooraf bepaalde afstand worden ze grijs weergegeven.
4. Na nog een vooraf bepaalde afstand worden ze gewist.

Als het systeem een aanvullend verkeersbord herkent, dan wordt dit onder het betreffende verkeersbord aangeduid. Bijvoorbeeld tijdens het passeren van een gereduceerde snelheidslimiet bij een nat wegdek.

N.B.: Als de auto over een navigatiesysteem beschikt, kunnen opgeslagen verkeersbordgegevens van invloed zijn op de aangegeven snelheidsgrenswaarde.

Systeemmeldingen verkeersbordherkenning

Mededeling	Handeling
Verkeersbord Vermin-derde prestatie Zie handboek	Verkeersbordgegevens verstrekt door het navigatiesysteem zijn niet beschikbaar omwille van een zwak signaal of geen signaal. Wacht even totdat het signaal verbetert. Als het bericht blijft verschijnen, laat uw auto dan zo snel mogelijk controleren.

WAARSCHUWING SPOOKRIJDEN



WAARSCHUWING: Het systeem is bedoeld om de bestuurder te helpen. Het systeem is niet bedoeld ter vervanging van uw aandacht en inschattingsvermogen. U bent nog steeds verantwoordelijk om tijdens het rijden voorzichtig en oplettend te zijn.



WAARSCHUWING: U blijft te allen tijde verantwoordelijk voor het besturen van de auto, de bewaking van het systeem en ingrijpen indien nodig. Als u niet voorzichtig bent, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto, ernstige of dodelijke verwondingen.



WAARSCHUWING: Het systeem zal wellicht niet goed werken als de sensor is geblokkeerd. Houd de voorruit vrij.

Het systeem geeft een waarschuwing indien het detecteert dat u in de verkeerde richting rijdt op de afrit van een autosnelweg. Het systeem gebruikt een sensor achter de binnenspiegel om verkeersborden van verboden toegang te detecteren en maakt gebruik van informatie van het navigatiesysteem.

N.B.: Voer geen voorruitreparaties uit in de directe omgeving van de sensor.

N.B.: De verkeersbordgegevens verstrekt door het navigatiesysteem bevatten informatie die is opgenomen in de gegevenshouderuitgave.

N.B.: Het systeem is ontworpen om verkeersborden te herkennen conform het Verdrag van Wenen.

N.B.: Het systeem herkent wellicht niet alle verkeersborden en kan borden incorrect lezen.

N.B.: Het systeem werkt wellicht niet correct als uw auto is uitgerust met een niet door ons goedgekeurde wielophangingsset.

N.B.: Breng altijd Originele Ford Onderdelen aan wanneer gloeilampen voor de koplampen worden vervangen. Andere gloeilampen kunnen de prestaties van het systeem verminderen.

N.B.: Het systeem werkt niet in sommige landen. We raden aan dat u de beschikbaarheid van het systeem controleert voordat u het gebruikt.

Als het systeem detecteert dat u in de verkeerde richting rijdt op de afrit van een autosnelweg, wordt een bericht weergegeven in het informatiedisplay en klinkt een geluidssignaal. Het volume van het audiosysteem wordt gedempt en de routegeleiding van het navigatiesysteem wordt gepauzeerd.

N.B.: Onder koude en barre weersomstandigheden is het mogelijk dat het systeem niet werkt. Regen, sneeuw, opspattend water en grote contrasten in verlichting kunnen ervoor zorgen dat de sensor niet correct werkt.

N.B.: Het systeem werkt wellicht niet naar behoren in gebieden met constructiewerkzaamheden of nieuwe infrastructuur.

N.B.: In uitzonderlijke omstandigheden kan het systeem u waarschuwen als u niet in de verkeerde richting rijdt op de afrit van een autosnelweg.

Waarschuwing spookrijden in- of uitschakelen

Om de waarschuwing spookrijden in of uit te schakelen, gebruikt u de bedieningstoetsen voor het informatiedisplay op het stuurwiel om het volgende te selecteren:

Menu-item	Handeling
Bestuurdersas.	Druk op de menutoets.
Wrong Way Alert	Druk op de OK -toets.

N.B.: Het systeem onthoudt de laatstgekozen instelling.

Informatiemeldingen waarschuwing spookrijden

Mededeling	Handeling
Controleer rijrichting	Het systeem heeft gedetecteerd dat u in de verkeerde richting rijdt op de afrit van een autosnelweg. Druk op de OK -toets.

ECO

Eco-modus

Hoe Eco-modus werkt

Het systeem is ontworpen om bepaalde rijeigenschappen te bewaken zodat u efficiënter kunt rijden. Zie **Economisch rijden** (bladzijde 244).

N.B.: De efficiëntieniveaus leveren geen specifiek cijfer voor brandstofverbruik op. Zie **Brandstofverbruik** (bladzijde 149).

N.B.: Het systeem geeft alleen het efficiëntieniveau voor de huidige rit aan. Het systeem wordt gereset telkens wanneer u het contact aanzet.

Huidige efficiëntieniveau

De weergaving stijgt naarmate het huidige efficiëntieniveau stijgt en gaat branden wanneer de maximale efficiëntie is bereikt. Het niveau wordt voortdurend aangepast om het efficiëntieniveau voor de huidige rit aan te geven.

Het huidig efficiëntieniveau bekijken

1. Selecteer **MyView** met de bedieningstoetsen voor het informatiedisplay op het stuurwiel.
2. Selecteer **Eco-coach**.

Tripoverzicht

Het berekende tripoverzicht wordt weergegeven als vier gekleurde balken. De balken verlopen van links naar rechts naarmate de berekende efficiëntieniveaus stijgen. De balken geven het gemiddelde efficiëntieniveau aan voor acceleratie, afremmen, snelheid en schakelen gedurende de totale afstand die uw auto heeft afgelegd tijdens de huidige rit.

N.B.: Auto's met een automatische transmissie hebben geen balk om te schakelen.

Het tripoverzicht bekijken

1. Selecteer **MyView** met de bedieningstoetsen voor het informatiedisplay op het stuurwiel.
2. Selecteer **Eco-coach**.

Efficiënte rijmodus

Wat is efficiënte rijmodus

Efficiënte rijmodus is een voorspellende coach die actuele verkeersinformatie biedt waarmee u efficiënter kunt rijden door het gaspedaal los te laten.

Efficiënte rijmodus uit- en inschakelen

1. Selecteer **Bestuurdersas.** met de bedieningstoetsen voor het informatiedisplay op het stuurwiel.
2. Selecteer **Eco-coach**.
3. **Eco adviezen** in- en uitschakelen.

De efficiënte rijmodus weergeven

1. Selecteer **Bestuurdersas.** met de bedieningstoetsen voor het informatiedisplay op het stuurwiel.

De weergavering kan informatie bieden over de maximumsnelheid, oprit naar de autosnelweg, helling, bocht, zebrapad, enz.

Controlelampje efficiënte rijmodus



Dit wijst erop dat u langzaam snelheid moet minderen.

Tripoverzicht

Het berekende tripoverzicht wordt weergegeven als vijf gekleurde balken. De balken verlopen van links naar rechts naarmate de berekende efficiëntieniveaus stijgen. De balken geven het gemiddelde efficiëntieniveau aan voor acceleratie, afremmen, snelheid, schakelen en score voor naleving gedurende de totale afstand die uw auto heeft afgelegd tijdens de laatste en de huidige rit.

N.B.: Auto's met een automatische transmissie hebben geen balk om te schakelen.

Het tripoverzicht bekijken

1. Selecteer **MyView** met de bedieningstoetsen voor het informatiedisplay op het stuurwiel.
2. Selecteer **Eco-coach**.
3. Zet de motor uit.
4. Druk op de **OK**-toets.

HULPSYSTEEM VOOR MOGELIJKE BOTSINGEN



WAARSCHUWING: U bent steeds verantwoordelijk voor de bediening van uw auto. Het systeem is bedoeld als hulpmiddel en is onthefte de bestuurder niet van zijn plicht om tijdens het rijden voorzichtig en oplettend te zijn. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.



WAARSCHUWING: Het systeem werkt niet tijdens snel optrekken of scherp sturen. Als u niet voorzichtig bent, kan dit leiden tot een botsing of verwondingen.



WAARSCHUWING: Het systeem werkt mogelijk niet of werkt slechts beperkt bij koud en erg slecht weer. Sneeuw, ijs, regen, motregen en mist kunnen het systeem negatief beïnvloeden. Houd de camera vooraan en de radar vrij van sneeuw en ijs. Als u niet voorzichtig bent, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto, ernstige of dodelijke verwondingen.



WAARSCHUWING: Het systeem werkt mogelijk niet goed als uw auto een voorruit heeft van een andere fabrikant dan Ford. Voer geen voorruitreparaties uit in de omgeving van de sensor.



WAARSCHUWING: Sommige situaties of voorwerpen verhinderen dat het systeem gevaren kan detecteren. Voorbeelden hiervan zijn direct zonlicht of een laagstaande zon, slechte weersomstandigheden, ongebruikelijke voertuigtypen en voetgangers. Rem indien nodig. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.



WAARSCHUWING: Met het Pre-Collision Assist-systeem met remondersteuning kunnen niet alle botsingen worden voorkomen. Vertrouw niet op dit systeem ter vervanging van uw inschattingsvermogen en de vereiste om een juiste afstand en snelheid aan te houden.

Het Pre-Collision Assist-systeem is actief wanneer uw auto sneller dan circa 10 km/h rijdt. Voetgangersdetectie is actief bij snelheden tot 80 km/h.

N.B.: Het systeem is niet bedoeld om dieren te detecteren.

N.B.: Het systeem is niet bedoeld om voertuigen of fietsers te detecteren die in een andere richting rijden.



E156130

Als uw auto een stationair voertuig, een voertuig of fietser die in dezelfde richting als uw auto rijdt of een voetganger op het pad van uw auto snel nadert, is het systeem ontworpen om drie functies te bieden.

Functieniveau	Omschrijving
Waarschuwing	Als het systeem actief is, knippert een waarschuwingslamp en klinkt er een waarschuwingsssignaal.
Ondersteuning remsysteem	Het systeem is ontworpen om de snelheid bij impact te minderen door de remmen voor te bereiden om snel te remmen. Het systeem schakelt de remmen niet automatisch in. Als u het rempedaal intrapt, kan het systeem aanvullende remkracht uitoefenen zodat de volledige remkracht wordt gebruikt, zelfs als u slechts licht op het rempedaal trapt.
Actief remmen	Het systeem is ontworpen om te remmen als het een dreigende aanrijding detecteert. Dit kan helpen de impact bij een aanrijding te beperken of te voorkomen.

Rijhulpmiddelen

Actief remmen in- en uitschakelen

1. Selecteer **Bestuurdersas.** met de bedieningstoetsen voor het informatiedisplay op het stuurwiel.
2. Selecteer **Pre-Collision Assist.**
3. **Active Braking** in- of uitschakelen.

Afstandswaarschuwing (indien aanwezig)

Er gaat een waarschuwinglamp branden wanneer de afstand tot de voorligger kort is.

N.B.: De waarschuwinglamp gaat niet branden als de snelheidsregeling of adaptieve snelheidsregeling actief is.

De gevoeligheid van de afstandswaarschuwing afstellen

1. Selecteer **Bestuurdersas.** met de bedieningstoetsen voor het informatiedisplay op het stuurwiel.
2. Selecteer **Pre-Collision Assist.**
3. Selecteer **Gevoeligh. wrsch..**
4. Selecteer een instelling en druk op de knop **OK**.

Afstandsindicatie (indien aanwezig)

Er wordt een afbeelding weergegeven van de tijd tussen voertuigen voor u die in dezelfde richting rijden.

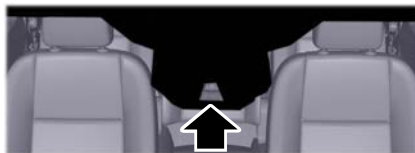
N.B.: De afbeelding wordt niet weergegeven als u de snelheidsregeling of adaptieve snelheidsregeling inschakelt.

Rijsnelheid	Gevoeligheid systeem	Kleur afstandsindicatie	Tussenruimte	Afstand in tijd
100 km/h	Normaal.	Grijs.	Groter dan 25 m.	Meer dan 0,9 seconden.
		Geel.	17–25 m	0,6-0,9 seconden.
		Rood.	Minder dan 17 m.	Minder dan 0,6 seconden.

Afstands aanduiding in- en uitschakelen

1. Selecteer **Bestuurdersas.** met de bedieningstoetsen voor het informatiedisplay op het stuurwiel.
2. Selecteer **Pre-Collision Assist.**
3. **Afstandsindicatie** in- of uitschakelen.

Sensoren Pre-Collision Assist-systeem



E243054

Rijhulpmiddelen

De camera is achter de binnenspiegel gemonteerd.



E244279

De radarsensor bevindt zich achter de grille, onder de kentekenplaat.

N.B.: Houd de sensoren vrij van sneeuw, ijs en ernstige vuilaanslag.

N.B.: Reinig de sensoren niet met scherpe voorwerpen.

N.B.: Als uw auto schade heeft opgelopen, waardoor de sensoren verkeerd zijn uitgelijnd, kan dit onnauwkeurige metingen of vals alarm veroorzaken.

Geblokkeerde sensoren kunnen de nauwkeurigheid van het systeem beïnvloeden. Op het informatiedisplay kan een bericht verschijnen.

Waarschuwinglamp Pre-Collision Assist



Deze lamp gaat branden als uw auto snel een andere auto nadert, om u te waarschuwen voor het risico van een botsing met uw voorligger.

De lamp gaat wellicht rood branden wanneer de afstand tot de voorligger kort is.

Gaat oranje branden wanneer u het systeem uitschakelt of als het systeem niet beschikbaar is.

Informatiemeldingen Pre-Collision Assist

Mededeling	Handeling
Pre-Collision Assist niet beschikbaar	Het systeem heeft niet correct gewerkt. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.
Pre-Collision Assist niet beschikbaar Sensor geblokkeerd	De sensoren zijn vuil. Reinig de sensoren. Als het bericht blijft verschijnen, laat uw auto dan zo snel mogelijk controleren.

Rijhulpmiddelen

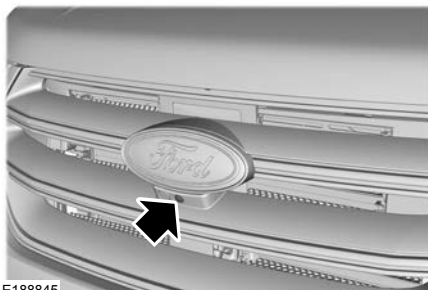
De volgende tabel geeft een overzicht van mogelijke oorzaken en handelingen waarvoor een bericht kan worden weergegeven dat de sensor is geblokkeerd.

Oorzaak	Handeling
Het oppervlak van de radar in de radiatorgrille is vuil of geblokkeerd.	Maak de radiatorgrille voor de radar schoon of verwijder eventuele blokkades.
Het oppervlak van de radar is schoon, maar het bericht blijft in het display staan.	Wacht even. Het kan een paar minuten duren voordat het systeem merkt dat de sensor niet meer geblokkeerd wordt.
Hevige regen, opspattend water, sneeuw of mist verstoort de radarsignalen.	Het systeem wordt tijdelijk uitgeschakeld. Het systeem zou na een korte tijd weer moeten inschakelen wanneer de weersomstandigheden verbeteren.
De radar is verkeerd uitgelijnd.	Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.
De voorruit voor de camera is vuil of geblokkeerd.	Maak de buitenzijde van de voorruit voor de camera schoon.
De voorruit voor de camera is schoon, maar het bericht blijft in het display staan.	Wacht even. Het kan een paar minuten duren voordat de camera merkt dat de sensor niet meer geblokkeerd wordt.
Het is te warm rond de camera.	Wacht even. Het bericht verdwijnt wanneer de temperatuur rond de camera daalt.

VOORUITKIJKCAMERA



WAARSCHUWING: Het systeem van de camera vooraan moet door de bestuurder nog steeds worden gebruikt in combinatie met goed uitkijken rond het voertuig.



De vooruitkijkcamera is in de grille aangebracht.

De vooruitkijkcamera gebruiken

De vooruitkijkcamera geeft een videobeeld weer van het gebied vóór uw auto.

Om het vooruitkijkcamerasysteem te gebruiken, zet u de transmissie in een willekeurige versnelling, met uitzondering van de achteruit (R). Een beeld van de voorkant van uw auto verschijnt wanneer u op de toets drukt om de camera in te schakelen en uw rijsnelheid lager is dan 10 km/h.

N.B.: Het beeld dat op het scherm wordt getoond, kan variëren al naargelang de richting van uw auto of de wegomstandigheden.

N.B.: De vooruitkijkcamera wordt uitgeschakeld wanneer uw rijsnelheid 10 km/h overschrijdt. U moet het systeem weer inschakelen met behulp van de inschakeltoets zodra u langzamer rijdt dan de snelheidsgrenswaarde.

N.B.: Het camerasysteem werkt wellicht niet goed als het zicht van de camera is geblokkeerd door modder, water of vuil. U kunt de lens reinigen met een zachte, pluisvrije doek en een zacht schoonmaakmiddel, of met behulp van de sproeier voor. Zie **Ruitenwissers en ruitensproeiers** (bladzijde 70).



De cameraknop bevindt zich op de audioeenheid.

Cameraweergaven

Druk op de cameratoets om van weergave te wisselen.

- Normaal zicht vooruit: geeft een beeld weer van wat zich recht voor uw auto bevindt.
- Gesplitst zicht vooruit: geeft een uitgebreid beeld weer van wat zich recht voor uw auto bevindt. Open deze weergave door de cameratoets in te drukken terwijl het normale zicht vooruit wordt weergegeven.

RIJREGELING

Selecteerbare rijmodi

Uw auto beschikt over verschillende rijmodi die u kunt selecteren voor verschillende rijomstandigheden. Afhankelijk van de modus die u selecteert, past het systeem diverse voertuiginstellingen aan, bijvoorbeeld de stuurinrichting, het schakelen, de besturing en de respons van de aandrijflijn.

Een rijmodus selecteren

De knop bevindt zich op het dashboard.



Druk meermaals op de knop om door de beschikbare rijmodi te bladeren. Laat de knop los om uw geselecteerde rijmodus te bevestigen.

Normaal



Voertuiginstellingen geschikt voor een evenwichtige rijstijl.

N.B.: Dit is de standaardmodus telkens wanneer u het contact aanzet.

Eco



Voertuiginstellingen geschikt voor een zuinige rijstijl.

Glad



Voertuiginstellingen geschikt voor rijden op gladde wegen.

Trekken en slepen



Voertuiginstellingen geschikt voor trekken of slepen.

Rijhulpmiddelen

"Mud/Ruts" (wielsporen)



Voertuiginstellingen geschikt voor rijden door modder en wagensporen.

Informatiemeldingen selecteerbare rijmodi

Mededeling	Handeling
Rijmodus niet beschikbaar	Het systeem is niet beschikbaar. Als het nog steeds niet beschikbaar is de volgende keer dat u het contact aanzet, heeft het systeem een storing gedetecteerd die moet worden gerepareerd. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.

Transport

ALGEMENE INFORMATIE



WAARSCHUWING: Gebruik bevestigingsriemen die voldoen aan een norm, bijv. DIN.



WAARSCHUWING: Zorg ervoor dat alle losse voorwerpen goed zijn vastgezet.



WAARSCHUWING: Plaats bagage en ander voorwerpen zo laag mogelijk en zo ver mogelijk naar voren in de bagageruimte of de laadruimte.



WAARSCHUWING: Overschrijd niet de maximum voor- en achterasbelasting voor uw auto.



WAARSCHUWING: Overschrijd het maximale bruto voertuiggewicht niet. Zie **Voertuigidentificatieplaatje** (bladzijde 331).



WAARSCHUWING: Plaats geen vaste voorwerpen in de laadruimte, bijvoorbeeld houten planken of metalen platen.

N.B.: Het zwaartepunt van de lading moet zich binnen de wielbasis van de auto bevinden.

N.B.: Voorkom dat de lading slechts aan één kant is geplaatst.

N.B.: Een ongelijkmatige verdeling van de lading kan leiden tot onacceptabele rij- en remeigenschappen.

BAGAGEAFDEKKINGEN

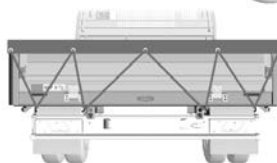
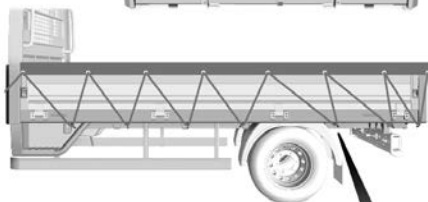
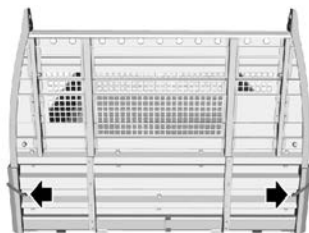


WAARSCHUWING: Ga nooit rijden met personen of dieren in de laadruimte.



WAARSCHUWING: De maximale belasting per sleephaak is 200 kg. Overschrijd deze belasting niet.

N.B.: U moet de ladingen in de laadruimte vastzetten.



E199636

Wanneer u ladingen zoals zand, steengruis of aarde transporteert, gebruik dan een hoes om te voorkomen dat items uit uw auto vallen.

Transport

DAKREKKEN EN BAGAGEDRAGERS - BUS



WAARSCHUWING: Tijdens het beladen van de imperiaal wordt aangeraden de lading evenredig te verdelen en een laag zwaartepunt aan te houden. Bij beladen auto's met een hoger zwaartepunt kan het rijgedrag verschillen vergeleken met onbeladen auto's. U dient extra voorzorgsmaatregelen te treffen zoals lagere snelheden en een grotere remafstand tijdens het rijden met een zwaar beladen auto.



WAARSCHUWING: Overschrijd de maximale voor- en achterasbelasting voor de auto niet.



WAARSCHUWING: Wanneer u een imperiaal aanbrengt, lees dan de instructies van de fabrikant en volg deze op.

DAKREKKEN EN BAGAGEDRAGERS - VAN



WAARSCHUWING: Tijdens het beladen van de imperiaal wordt aangeraden de lading evenredig te verdelen en een laag zwaartepunt aan te houden. Bij beladen auto's met een hoger zwaartepunt kan het rijgedrag verschillen vergeleken met onbeladen auto's. U dient extra voorzorgsmaatregelen te treffen zoals lagere snelheden en een grotere remafstand tijdens het rijden met een zwaar beladen auto.



WAARSCHUWING: Overschrijd de maximale voor- en achterasbelasting voor de auto niet.



WAARSCHUWING: Wanneer u een imperiaal aanbrengt, lees dan de instructies van de fabrikant en volg deze op.

Maximale lading op het dak

Uitvoering	kg
Middelhoog dak.	150
Hoog dak.	100

Zorg dat de lading stevig is vastgezet. Controleer dat de riemen goed zijn bevestigd voor het rijden en bij iedere tankstop.

We raden aan dat u dwarsbalken als origineel accessoire van Ford gebruikt die specifiek voor uw auto zijn ontworpen.

Plaats geen ladingen op het dakpaneel.

Transport

Alle modellen behalve 310M M1 Kombi met dubbele passagiersstoel, stoelen op tweede rij en stoelen op derde rij.

Uitvoering	Maximale lading op het dak kg
Middelhoog dak.	150
Hoog dak.	100

310M M1 Kombi met dubbele passagiersstoel, stoelen op tweede rij en stoelen op derde rij.

Uitvoering	Maximale lading op het dak kg
Middelhoog dak.	100
Hoog dak.	50

Zorg dat de lading stevig is vastgezet. Controleer dat de riemen goed zijn bevestigd voor het rijden en bij iedere tankstop.

We raden aan dat u dwarsbalken als origineel accessoire van Ford gebruikt die specifiek voor uw auto zijn ontworpen.

Plaats geen ladingen op het dakpaneel.

BEVESTIGINGSPUNTEN VOOR LADING

Bevestigingspunten



WAARSCHUWING: Gebruik de bevestigingspunten alleen om de ladingen in de laadruimte vast te maken. Gebruik van bevestigingspunten voor andere doeleinden kan leiden tot ernstig letsel of voertuigschade. Gebruik de bevestigingspunten niet om te slepen.



WAARSCHUWING: Een lading verandert het zwaartepunt en de aerodynamica van de auto. Wees voorzichtig bij het nemen van bochten, bij zijwind en bij hoge snelheden.



WAARSCHUWING: Overschrijdt het toelaatbaar totaalgewicht niet. Zie **Voertuigidentificatieplaatje** (bladzijde 331).



WAARSCHUWING: Ieder bevestigingspunt heeft een maximale belastingsindex. Zie onderstaande tabel. Als deze wordt overschreden, kan dit leiden tot ernstig letsel en voertuigschade.

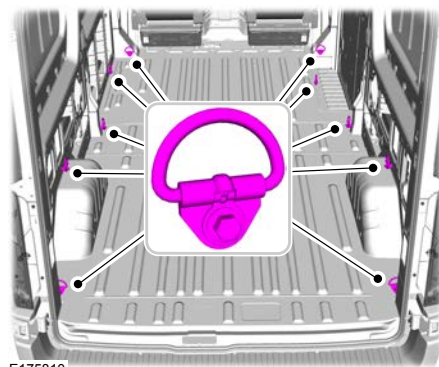


WAARSCHUWING: Controleer de bevestigingspunten altijd voor gebruik.



WAARSCHUWING: Zorg ervoor dat alle losse voorwerpen goed zijn vastgezet.

Bestelwagen



E175810

Transport

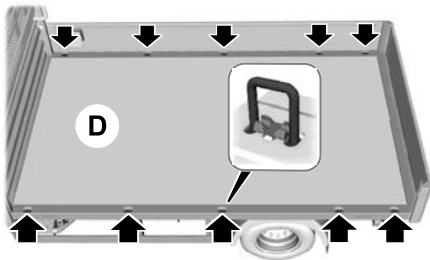
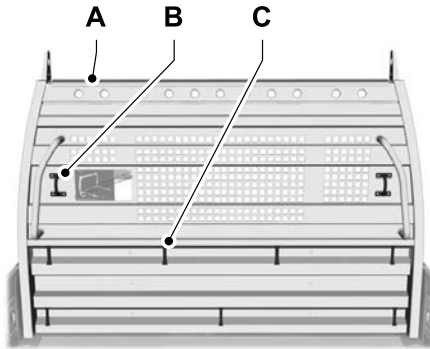
Uitvoering	Waarde maximum-lading
Alle bestelwagens	5.000 N

Laadbak

N.B.: Het aantal bevestigingspunten kan variëren naargelang uw voertuigmodel.

Gebruik de bevestigingspunten niet onder de volgende omstandigheden:

- Teken van slijtage of schade.
- Rails voor ondersteunen van de bevestigingspunten vertonen tekenen van slijtage, schade of vervorming.



E199710

Basis 3,5 ton

Ladingsteunen	Maximumlading kg
A	450 kg
B	500 kg
C	450 kg
D	400 kg

Premium 3,5 en 4,7 ton

Ladingsteunen	Maximumlading kg
A	450 kg
B	1.000 kg
C	450 kg
D	800 kg

ACHTERKLEP



WAARSCHUWING: Overschrijd de maximum toelaatbare achterklepbelasting van 150 kg niet.



WAARSCHUWING: Ga nooit rijden met de achterklep omlaag.



WAARSCHUWING: Houd de achterklep stevig vast om te voorkomen dat deze naar beneden valt.

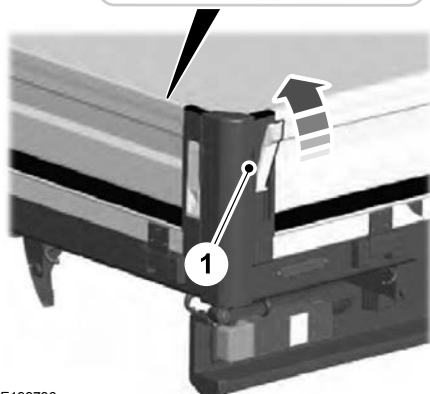
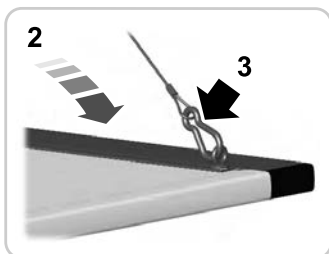
N.B.: Breng de achterklep omlaag voor betere toegang tot de lading.

N.B.: Wanneer u de achterklep sluit, moet u alle vuil tussen de achterklep en de laadruimte verwijderen.

N.B.: Gebruik de waarschuwingsdriehoek wanneer u de achterklep omlaag brengt.

Transport

Achterklep omlaag brengen



E199736

1. Duw op de bovenkant van de achterklep en duw het slot omhoog.
2. Breng de achterklep iets omlaag.
3. Ontgrendel beide steunkabels van de achterklep.
4. Breng de achterklep omlaag.

TOEGANG LAADBAK

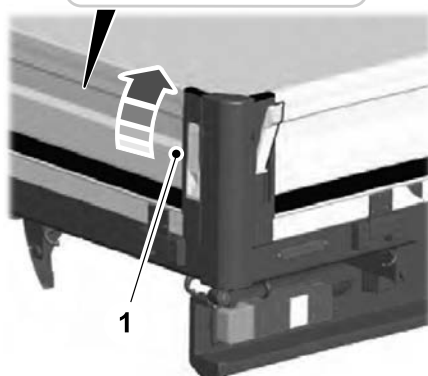


WAARSCHUWING: Houd het zijpaneel stevig vast om te voorkomen dat het naar beneden valt.

N.B.: We raden aan dat u de treeplank gebruikt wanneer er kans is dat de lading kan vallen.

N.B.: Breng het zijpaneel omlaag voor betere toegang tot de lading.

Het zijpaneel openen



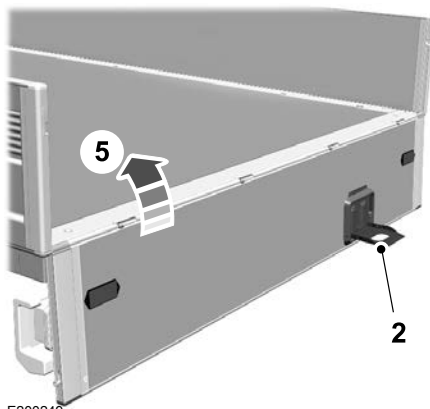
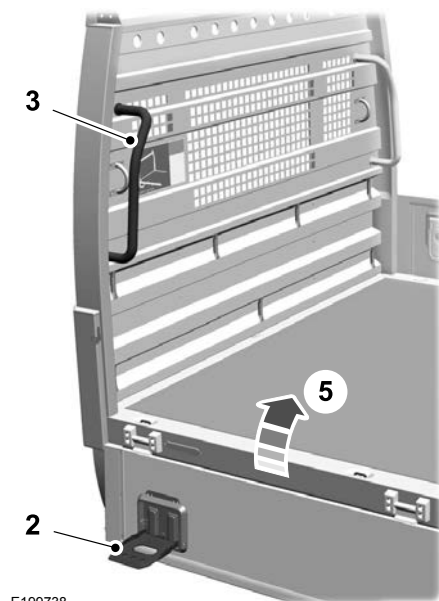
E199737

1. Duw op de bovenkant van het zijpaneel en trek het slot omhoog.
2. Trek om het zijpaneel te openen.

Transport

Toegang tot de laadbak (indien aanwezig)

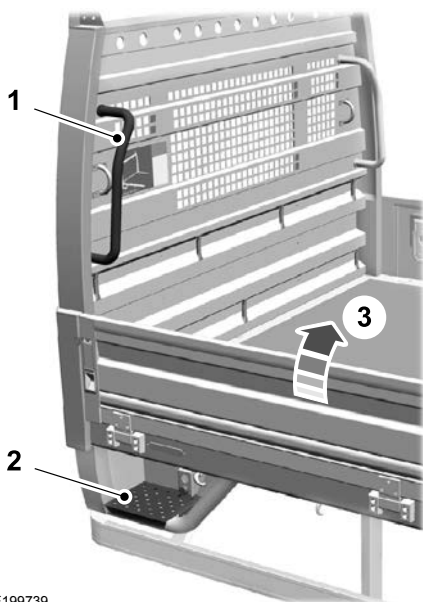
De inklapbare treeplank gebruiken



1. Breng het zijpaneel of de achterklep omlaag.
2. Breng de treeplank omlaag.
3. Houd de handgreep vast.
4. Plaats uw voet op de treeplank.
5. Stap op de laadbak.

Ga in omgekeerde volgorde te werk om uit de laadbak te stappen.

De treeplank gebruiken



E199739

1. Houd de handgreep vast.
2. Plaats uw voet op de treeplank.
3. Stap op de laadbak.

Ga in omgekeerde volgorde te werk om uit de laadbak te stappen.

Aanhangers trekken

TREKKEN VAN EEN AANHANGER



WAARSCHUWING: Overschrijd 100 km/h niet. Dit kan leiden tot verlies van controle over de auto, ernstige of dodelijke verwondingen.



WAARSCHUWING: Overschrijd het maximaal toelaatbaar treingewicht, dat op het identificatieplaatje van de auto is vermeld, niet. Dit kan leiden tot verlies van controle over de auto, ernstige of dodelijke verwondingen. Zie **Voertuigidentificatieplaatje** (bladzijde 331).



WAARSCHUWING: Overschrijd het maximale verticale gewicht op de trekhaak voor aanhangers niet, zoals opgenomen in de tabel met voertuigspecificaties. Dit kan leiden tot verlies van controle over de auto, ernstige of dodelijke verwondingen. Zie **Inhouden en specificaties** (bladzijde 323).



WAARSCHUWING: Het antiblokkeerremstelsel stuurt de oploopprem van de aanhanger niet aan. Dit kan leiden tot verlies van controle over de auto, ernstige of dodelijke verwondingen.

Wanneer u een aanhanger trekt:

- Volg de specifieke regelgeving van het land om een aanhanger te trekken.
- Rijd niet sneller dan 100 km/h, zelfs als het land onder bepaalde omstandigheden hogere snelheden toestaat.

- Plaats de lading zo laag mogelijk en centraal op de as van uw aanhanger. Wanneer u met een onbeladen auto rijdt, moet de lading in de aanhanger zover mogelijk naar de aanhangerkoppeling worden geschoven, omdat dit voor de beste stabiliteit zorgt. Overschrijd de maximum toelaatbare kogeldruk niet. Zie **Inhouden en specificaties** (bladzijde 323).
- Het kogelgewicht (verticale gewicht op de trekhaak van de aanhanger) is van essentieel belang voor de rijstabiliteit van uw auto en aanhanger.
- Het verticale gewicht op de trekhaak moet minstens 4% van het gewicht van de aanhanger bedragen en mag het maximale toegestane gewicht niet overschrijden. Zie **Inhouden en specificaties** (bladzijde 323).
- Beperk de snelheid onmiddellijk als de aanhanger tekenen van slingeren vertoont. Zie **Antislingerregeling aanhanger** (bladzijde 241).
- Gebruik een lager versnelling tijdens het naar beneden rijden op een steile afdaling.

N.B.: Het maximale kogelgewicht dat vermeld staat op het identificatieplaatje van de aanhanger, is de testwaarde van de fabrikant van de aanhanger. Het maximale kogelgewicht op de trekhaak van de aanhanger kan lager zijn.

De stabiliteit van de combinatie van auto en aanhanger is vooral afhankelijk van de kwaliteit van de aanhanger.

Als u een aanhanger trekt, veranderen de rijkenmerken van de auto en wordt de stopafstand groter. Pas uw snelheid en rijgedrag aan de lading van de aanhanger aan.

Aanhangers trekken

Het bruto treingewicht op het identificatieplaatje van de auto is van toepassing op hellingen tot 12% en hoogtes tot 1.000 m wanneer een aanhanger wordt getrokken. In berggebieden worden de motorprestaties kleiner omwille van de lage luchtdichtheid op hogere hoogtes. In bergachtige streken moet vanaf hoogten van 1.000 m het maximum toelaatbaar gewicht voor iedere 1.000 m met 10% worden verlaagd.

N.B.: *Niet alle auto's zijn geschikt of goedgekeurd voor het aanbrengen van een trekhaak. Neem voor meer informatie contact op met een erkende dealer.*

Verlichting aanhanger

Het elektrisch systeem op uw auto is geschikt om aanhangers met led-lampen te slepen.

ANTISLINGERREGELING AANHANGER

N.B.: *Deze functie voorkomt slingeren van de aanhanger niet, maar vermindert slingeren nadat het is begonnen.*

N.B.: *Deze functie voorkomt niet slingeren van alle aanhangers.*

N.B.: *In sommige gevallen (bij een te hoge voertuigsnelheid) kan het systeem meerdere malen worden ingeschakeld, waardoor de voertuigsnelheid geleidelijk afneemt.*

Deze functie bedient de voertuigremmen van afzonderlijke wielen en vermindert indien nodig het motorvermogen. Als de aanhanger begint te slingeren, knippert de waarschuwingslamp aandrijfregeling en verschijnt een bericht op het informatiedisplay. Ga langzamer rijden, zet de auto veilig aan de kant van de weg en controleer dat de last correct is verdeeld. Zie **Transport** (bladzijde 233).

TREKHAAK



WAARSCHUWING: Overschrijd het maximaal toelaatbaar treingewicht, dat op het identificatieplaatje van de auto is vermeld, niet.

Zorg dat u een bescherming aanbrengt op de achterklep als deze is geplaatst. Dit voorkomt schade aan de trekhaak wanneer de achterklep omlaag wordt gebracht. Neem contact op met een erkende dealer.

DE AUTO OP VIER WIELEN SLEPEN - AUTOMATISCHE TRANSMISSIE



WAARSCHUWING: U dient het contact in te schakelen wanneer uw auto wordt gesleept. Wanneer deze waarschuwing niet wordt opgevolgd, kan dit ernstig letsel of de dood tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: Als uw auto een stuurslot heeft, moet u zorgen dat het contact in de stand accessoire of aan staat wanneer de auto wordt gesleept.



WAARSCHUWING: U moet zorgen dat de keuzehendel van de transmissie in de stand **N** staat. Wanneer deze waarschuwing niet wordt opgevolgd, kan dit schade aan de transmissie veroorzaken en leiden tot een botsing of verwondingen.



WAARSCHUWING: De rem- en stuurbekrachtiging werken niet, tenzij de motor draait. Trap het rempedaal harder in en houd rekening met langere remafstanden en een zwaarder draaiend stuurwiel.

Aanhangers trekken



WAARSCHUWING: Te veel spanning op een sleepkabel kan uw auto of de takelwagen beschadigen.



WAARSCHUWING: Sleep uw auto niet als de omgevingstemperatuur lager is dan 0°C.

Slepen in geval van nood

Als uw auto in panne staat en er geen toegang is tot verrijdbare onderstellen, een takelwagen of een transportvoertuig met laadbed, mag de auto worden gesleept met alle wielen op de grond.

Dat mag u in de volgende omstandigheden doen:

- Uw auto is vooruit gericht, zodat deze vooruit wordt gesleept.
- De keuzehendel van de transmissie staat in de stand **N**. Als de keuzehendel van de transmissie niet in de stand **N** kan worden geschakeld, moet deze wellicht worden uitgeschakeld. Zie **Automatische transmissie** (bladzijde 161).
- Maximale snelheid is 50 km/h.
- Maximale afstand is 80 km.

Rijd langzaam en soepel weg zonder de getrokken auto te laten schokken.

U mag alleen de recuperatiehaak gebruiken die bij uw auto werd geleverd. Zie **Sleeppunten** (bladzijde 250).

Sleepkabels of sleepbalken moeten aan dezelfde kant worden geplaatst. Bijvoorbeeld sleeppunt rechtsachter verbonden met sleeppunt rechtsvoor.

U moet een sleepkabel of een sleepbalk gebruiken die sterk genoeg is voor het gewicht van de takelwagen en de auto die wordt gesleept.

N.B.: Het gebruik van een sleepbalk is de veiligste manier om een auto te slepen.

Het gewicht de auto die wordt gesleept mag niet hoger zijn dan het gewicht van de takelwagen.

DE AUTO OP VIER WIELEN SLEPEN - HANDGESCHAKELDE TRANSMISSIE



WAARSCHUWING: U dient het contact in te schakelen wanneer uw auto wordt gesleept. Wanneer deze waarschuwing niet wordt opgevolgd, kan dit ernstig letsel of de dood tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: De rem- en stuurbekrachtiging werken niet, tenzij de motor draait. Trap het rempedaal harder in en houd rekening met langere remafstanden en een zwaarder draaiend stuurwiel.



WAARSCHUWING: Als uw auto een stuurslot heeft, moet u zorgen dat het contact in de stand accessoire of aan staat wanneer de auto wordt gesleept.



WAARSCHUWING: Te veel spanning op een sleepkabel kan uw auto of de takelwagen beschadigen.



WAARSCHUWING: Tijdens het slepen van uw auto moet u de neutraalstand kiezen. Wanneer deze waarschuwing niet wordt opgevolgd, kan dit schade aan de transmissie veroorzaken en leiden tot een botsing of verwondingen.

Rijd langzaam en soepel weg zonder de getrokken auto te laten schokken.

U mag alleen het sleepoog gebruiken dat bij uw auto werd geleverd. Zie **Sleeppunten** (bladzijde 250).

Aanhangers trekken

Sleepkabels of sleepbalken moeten aan dezelfde kant worden geplaatst. Bijvoorbeeld sleeppunt rechtsachter verbonden met sleeppunt rechtsvoor.

U moet een sleepkabel of een sleepbalk gebruiken die sterk genoeg is voor het gewicht van de takelwagen en de auto die wordt gesleept.

Het gewicht de auto die wordt gesleept mag niet hoger zijn dan het gewicht van de takelwagen.

Overschrijd 50 km/h niet.

Tips voor het rijden

GEREDUCEERD MOTORVERMOGEN



WAARSCHUWING: Als u met de auto blijft rijden wanneer de motor oververhit raakt, kan de motor zonder enige waarschuwing stoppen. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto.

Wanneer de naald van de koelvloeistoftemperatuurmeter naar het bovenste gebied beweegt, is de motor oververhit. Zie **Meters** (bladzijde 88).

U mag slechts een korte afstand met de auto rijden wanneer de motor oververhit is. De afstand die u kunt afleggen is afhankelijk van de buitentemperatuur, de belading van de wagen en de omgeving waarin u rijdt. De motor levert gedurende een korte periode minder vermogen.

Als de motortemperatuur blijft stijgen, zal de brandstoftoevoer naar de motor verminderen. De airconditioning wordt uitgeschakeld en de koelventilateur van de motor blijft werken.

1. Verminder geleidelijk uw snelheid en breng de auto tot stilstand zodra dit veilig kan.
2. Schakel de motor onmiddellijk uit om ernstige motorschade te voorkomen.
3. Laat de motor eerst afkoelen.
4. Controleer het koelvloeistofpeil. Zie **Motorkoelvloeistof controleren** (bladzijde 276).
5. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.

ECONOMISCH RIJDEN

De volgende items kunnen het brandstofverbruik verlagen:

- Controleer uw bandenspanning regelmatig en zorg dat de banden zijn opgepompt tot de juiste spanning. Zie **Bandenspanning** (bladzijde 315).
- Volg het aanbevolen onderhoudsschema en voer de aanbevolen controles uit.
- Plan uw rit en controleer het verkeer voordat u vertrekt.
- Voorkom stationair draaien bij koud weer of gedurende lange periodes. Start de motor alleen wanneer u klaar bent om voor vertrek.
- Vervoer geen onnodig gewicht in uw voertuig, extra gewicht verspilt immers brandstof.
- Breng geen onnodige accessoires op de buitenkant van uw auto aan, bijvoorbeeld treeplanken. Klap een niet gebruikt imperial in of verwijder het.
- Rijd vlot, geef zachtjes gas en anticipeer de weg voor u om bruusk remmen te voorkomen.
- Schakel alle niet gebruikte elektrische systemen uit, bijvoorbeeld de airconditioning. Koppel eventuele niet gebruikte accessoires los uit de extra voedingspunten.

VOORZORGSMAATREGELEN VOOR KOUDE WEERSOMSTANDIGHEDEN

De werking van sommige componenten en systemen kan worden beïnvloed bij temperaturen lager dan -25°C.

Tips voor het rijden

INRIJDEN

Banden

Nieuwe banden hebben een inlooptijd van ongeveer 500 km. Gedurende deze periode kan de auto een andere rijkaracteristiek vertonen.

Remmen en koppeling

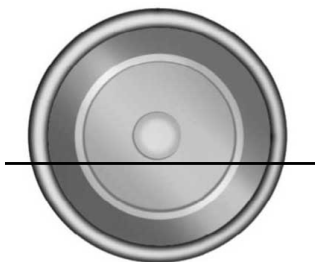
Vermijd indien mogelijk het intensief gebruik van de remmen en de koppeling gedurende de eerste 150 km in de stad en gedurende de eerste 1.500 km op snelwegen.

Motor

Rijd niet te snel gedurende de eerste 1.500 km. Varieer uw snelheid regelmatig en schakel tijdig op. Laat de motor niet zwoegen.

Auto's met dieselmotor

Tijdens de eerste 3.000 km kunt u een tikkend geluid horen als de auto vertraagt. Dit is normaal, en komt doordat de nieuwe dieselmotor wordt aangepast.



E176913

Rijd heel langzaam door het stilstaande water en blijf niet stilstaan. De remwerking en grip zijn wellicht beperkt. Na het rijden door water en zodra het veilig is:

- Trap het rempedaal licht in om de remmen te drogen en te controleren.
- Controleer of de claxon werkt.
- Controleer of de buitenverlichting werkt.
- Draai aan het stuur om zien of de stuurbekrachtiging werkt.

VLOERMATTEN

DOOR WATER RIJDEN



WAARSCHUWING: Rijd niet door stromend of diep water, want dan kunt u de controle over de auto verliezen.

N.B.: *Rijden door stilstaand water kan schade aan de auto veroorzaken.*

N.B.: *Er kan motorschade ontstaan als water in het luchtfilter komt.*

Controleer de diepte voor u door stilstaand water rijdt. Rijd nooit door water dat hoger staat dan de onderkant van de wielnaven.



WAARSCHUWING: Gebruik een vloermat die is ontworpen voor de beenruimte van uw voertuig en de pedalen niet hindert. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.



WAARSCHUWING: Door pedalen die niet vrij kunnen bewegen kunt u de controle over de auto verliezen; hiermee vergroot u het risico op ernstig persoonlijk letsel.

Tips voor het rijden



WAARSCHUWING: Bevestig de vloermat aan beide bevestigingen, zodat hij goed op zijn plaats blijft liggen en de werking van de pedalen niet hindert. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.



WAARSCHUWING: Plaats geen extra vloermatten of andere vloerbedekking bovenop de originele vloermatten. Dit kan ertoe leiden dat de vloermat de werking van de pedalen hindert. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.



WAARSCHUWING: Zorg ervoor dat geen voorwerpen in de voetruimte van de bestuurder kunnen vallen terwijl uw auto rijdt. Losse voorwerpen kunnen onder de pedalen beklemd raken waardoor u de controle over de auto kunt verliezen.

Ga voor het verwijderen van de vloermatten in omgekeerde volgorde van installeren te werk.

N.B.: *Controleer de vloermatten regelmatig om ervoor te zorgen dat ze goed zijn bevestigd.*



Om de vloermatten te plaatsen, haakt u het oog van de vloermat over de bevestiging en duwt u het omlaag om het te vergrendelen.

Wat te doen bij pech

ALARMKNIPPERLICHTEN



De schakelaar voor de alarmknipperlichten bevindt zich op het instrumentenpaneel.

Gebruik de alarmknipperlichten als uw auto een veiligheidsgevaar vormt voor andere weggebruikers.

De alarmknipperlichten in- of uitschakelen



Druk op de knop om de alarmknipperlichten in te schakelen.

Druk opnieuw op de knop om de alarmknipperlichten uit te schakelen.

N.B.: Alle richtingaanwijzers knipperen.

N.B.: Door langdurig gebruik van de alarmknipperlichten kan de accu leeg raken.

N.B.: Afhankelijk van toepasselijke wetten in het land waarvoor de auto is gebouwd, kunnen de alarmknipperlichten worden ingeschakeld wanneer u hard remt.

Gevarenknipperlichten - waarschuwingslampje



Knippert wanneer u de alarmknipperlichten inschakelt.

NOODUITGANG



WAARSCHUWING: Zorg ervoor dat de imperiaal en de lading erop de nooduitgang niet afdekken. Vraag uw dealer voor advies over imperiaals die voor uw wagen geschikt zijn.

Breek in geval van nood het glas met de hamer.

BRANDSTOFAFSLUITER



WAARSCHUWING: Laat het brandstofsysteem controleren wanneer uw auto bij een aanrijding betrokken is geweest. Als u deze instructie negeert, kan dat brand, verwondingen of de dood tot gevolg hebben.

Uw auto is uitgerust met een uitschakelfunctie van de brandstofpomp, die de stroom van brandstof naar de motor stopzet bij een gemiddelde tot ernstige botsing. Niet elke botsing zal leiden tot een uitschakeling.

Als de motor afslaat na een botsing, kunt u de motor als volgt opnieuw starten.

Contactsnot

1. Contact uitzetten.
2. Zet het contact in stand **III**.
3. Contact uitzetten.
4. Zet het contact weer aan om de brandstofpomp weer te activeren.

N.B.: Diverse systeemcontroles worden automatisch uitgevoerd voordat de auto opnieuw zal starten. Als uw auto na de derde poging niet opnieuw start, heeft het systeem een storing gedetecteerd die moet worden gerepareerd. We raden aan dat u contact opneemt met een erkende dealer.

Starten zonder sleutel (indien aanwezig)

1. Druk één keer kort op de knop, zonder dat u het rempedaal intrapt.
2. Trap het rempedaal in en druk één keer kort op de knop.
3. Druk één keer kort op de knop, zonder dat u het rempedaal intrapt.
4. Trap het rempedaal in en druk op de knop totdat de motor start.

Wat te doen bij pech

N.B.: Diverse systeemcontroles worden automatisch uitgevoerd voordat de auto opnieuw zal starten. Als uw auto na de derde poging niet opnieuw start, heeft het systeem een storing gedetecteerd die moet worden gerepareerd. We raden aan dat u contact opneemt met een erkende dealer.

HET VOERTUIG STARTEN MET HULPSTARTKABELS



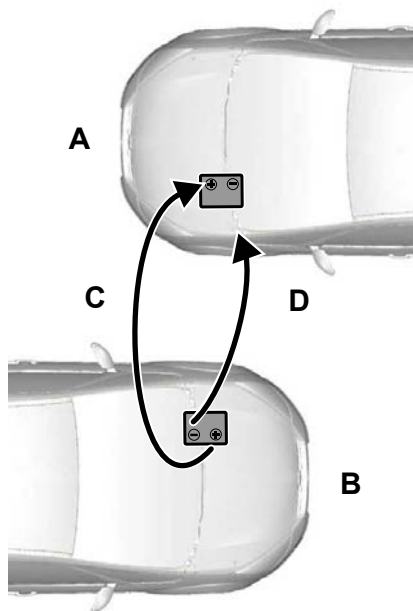
WAARSCHUWING: Verbind alleen accu's met dezelfde nominale spanning met elkaar.



WAARSCHUWING: Gebruik alleen kabels met geïsoleerde klemmen en een voldoende dikke kern.

N.B.: Ontkoppel de accu van de stilgevalen auto niet, aangezien dit het elektrische systeem van de auto kan beschadigen.

Startkabels aansluiten



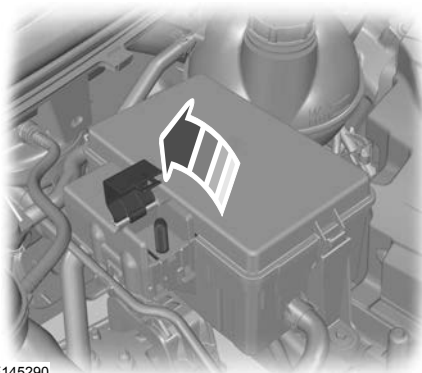
E102925

- A Auto met de lege accu.
- B Auto met de hulpaccu.
- C Positieve hulpstartkabel.
- D Negatieve hulpstartkabel.

Voorwielaandrijving

1. Schakel het contact van beide auto's uit en schakel alle stroomverbruikers uit.

Wat te doen bij pech



E145290

2. Trek de kap van het plusaansluitpunt van de accu omhoog. Zie het betreffende overzicht van de motorruimte voor de locatie van de items. Zie **Onderhoud** (bladzijde 268).



WAARSCHUWING: Zorg ervoor dat de kabels niet met draaiende onderdelen en onderdelen van het brandstoftoevoersysteem in aanraking kunnen komen.

3. Sluit het ene uiteinde van de positieve hulpstartkabel aan op de pluspool van de lege accu en het andere uiteinde op de pluspool van de hulpaccu.

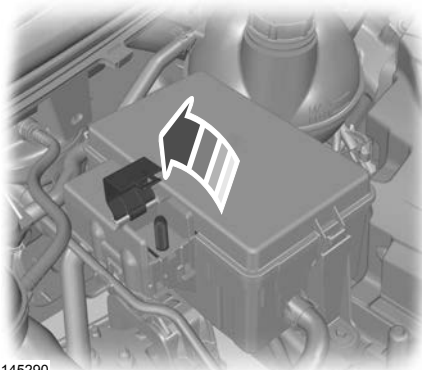


WAARSCHUWING: Sluit de negatieve hulpstartkabel niet aan op een andere deel van de auto. Gebruik het massapunt.

4. Sluit het ene uiteinde van de negatieve hulpstartkabel aan op de minpool van de hulpaccu of op een geschikt massapunt en het andere uiteinde op het massapunt van de auto.

Achterwielaandrijving

1. Schakel het contact van beide auto's uit en schakel alle stroomverbruikers uit.



E145290

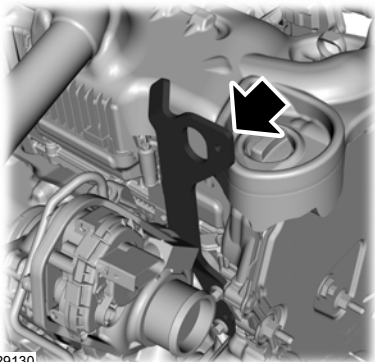
2. Trek de kap van het plusaansluitpunt van de accu omhoog. Zie het betreffende overzicht van de motorruimte voor de locatie van de items. Zie **Onderhoud** (bladzijde 268).



WAARSCHUWING: Zorg ervoor dat de kabels niet met draaiende onderdelen en onderdelen van het brandstoftoevoersysteem in aanraking kunnen komen.

Wat te doen bij pech

3. Sluit het ene uiteinde van de positieve hulpstartkabel aan op de pluspool van de lege accu en het andere uiteinde op de pluspool van de hulpaccu.



E229130



WAARSCHUWING: Sluit de negatieve hulpstartkabel niet aan op een andere deel van de auto. Gebruik het massapunt.

4. Sluit het ene uiteinde van de negatieve hulpstartkabel aan op de minpool van de hulpaccu of op een geschikt massapunt en het andere uiteinde op het massapunt van de auto.

De motor starten

1. Start de motor van de auto met de hulpaccu en houd het motortoerental tussen 2000 en 3000 omw/min.
2. Start de motor van de auto met de lege accu.
3. Wanneer de motor start, laat u de motoren van beide auto's nog drie minuten draaien voordat u hulpstartkabels loskoppelt.

Verwijder de startkabels in omgekeerde volgorde van aansluiten.

N.B.: *Schakel de koplampen pas in nadat u de hulpstartkabels hebt losgekoppeld. Door de spanningspiek kunnen de gloeilampen defect raken.*

SLEEPPUNTEN

Bevestigingspunt voor



WAARSCHUWING: Zorg ervoor dat het sleeпоог tot de aanslag wordt aangehaald. Als u deze instructie negeert, kan dat verwondingen tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: U dient het contact in te schakelen wanneer uw auto wordt gesleept.



E146426

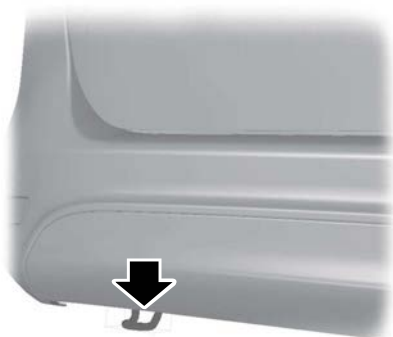
1. Verwijder voorzichtig het kapje.
2. Breng het sleeпоог aan.

N.B.: *Het is voorzien van linkse schroefdraad. Draai het linksom in het draadgat.*

Wat te doen bij pech

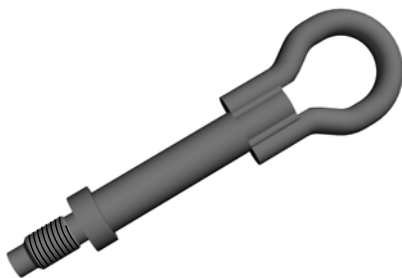
Bevestigingspunt achter

N.B.: Het sleepoog dient zich te allen tijde in uw auto te bevinden.



E142319

Plaats sleepoog



Het sleepoog is te vinden:

- bevestigd aan de vloer onder de passagiersstoel.
- bevestigd aan de achterkant van het stoelframe onder de passagiersstoel.
- bevestigd onder de passagiersstoel op de tweede rij.
- in de opbergruimte in het bestuurdersportier.
- in de gereedschapsset in de opbergruimte in de treeplank vooraan.

EEN EHBO-KOFFER OPBERGEN

U kunt een EHBO-koffer opbergen in de opbergruimte in het voorportier aan de passagierszijde.

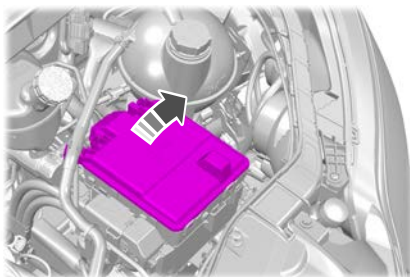
EEN WAARSCHUWINGSDRIEHOEK OPBERGEN

U kunt een waarschuwingsdriehoek opbergen in de opbergruimte in het voorportier aan de bestuurderszijde.

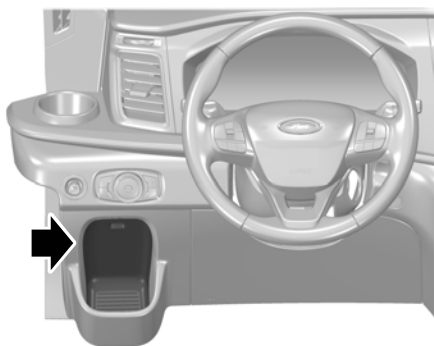
Zekeringen

PLAATSEN ZEKERINGENHOUDERS

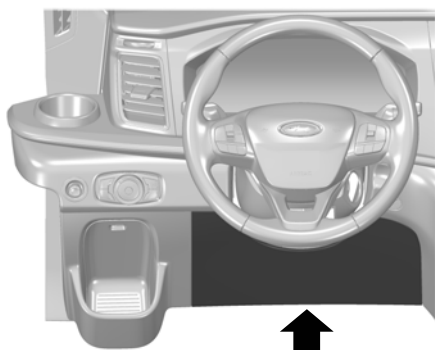
Zekeringkast motorruimte



Carrosserieregelmodule



Zekeringkast interieur



Zekeringkast interieur



De zekeringkast bevindt zich achter het afneembare bekledingspaneel.

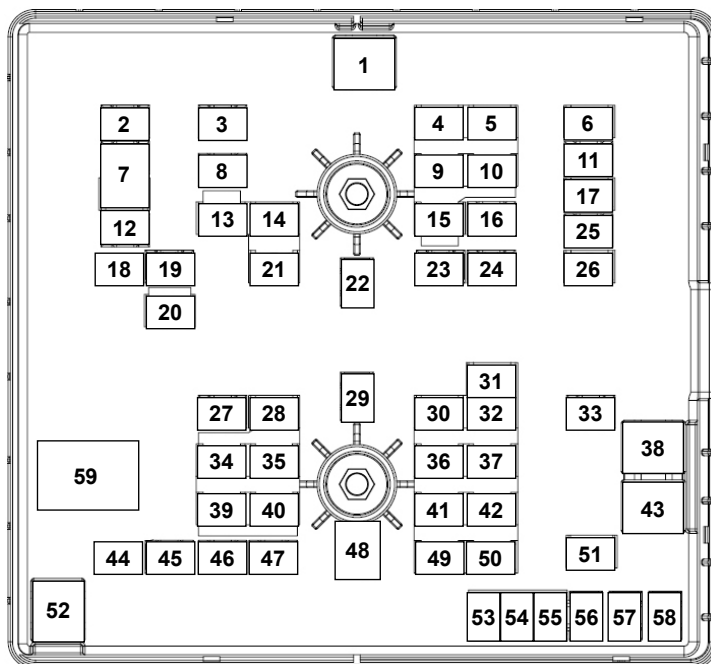
Voorschakel-zekeringenkast

De bestuurdersstoel bevindt zich onder de bestuurdersstoel.

Zekeringen

SPECIFICATIE-OVERZICHT ZEKERINGEN

Zekeringkast motorruimte



Item	Ampèreage	Beschermd onderdeel
1	50 A	Ruitenwissers.
2	40 A	Aandrijving op alle wielen.
3	40 A	Element verwarmde voorruit rechterzijde.
4	15 A	Sproeierpomp achterraut.
5	-	Niet in gebruik.
6	-	Niet in gebruik.
7	40 A	Voorste aanjagermotor

Zekeringen

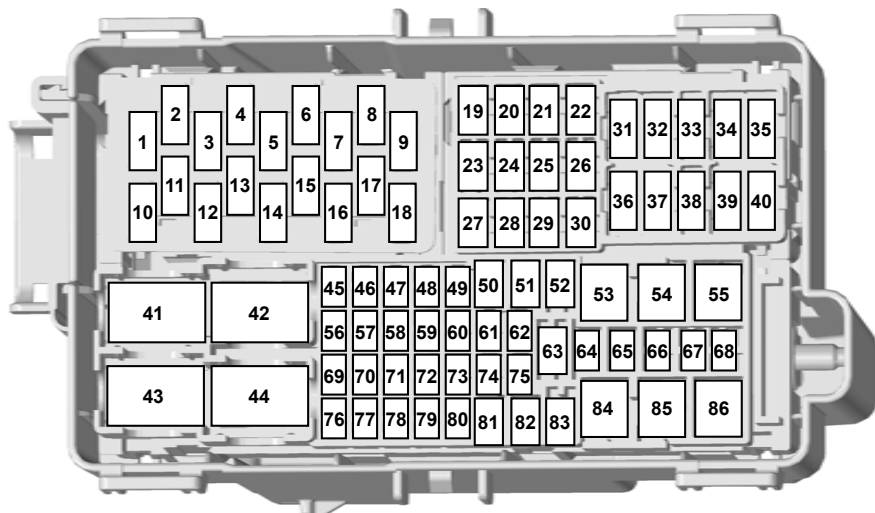
Item	Ampèrage	Beschermd onderdeel
8	40 A	Element verwarmde voorruit linkerzijde.
9	15 A	Slot achterportier.
10	5 A	Regelmodule accucapaciteit - MHEV.
11	40 A	Extra voedingspunt. USB-poort.
12	20 A	Claxon.
13	20 A	Systeem selectieve katalytische reductie.
14	10 A	Regelmodule accucapaciteit - computer motorregeling.
15	-	Niet in gebruik.
16	-	Niet in gebruik.
17	10 A	Gasontladinglampen rechts.
18	40 A	Ontwaseming achterraut.
19	20 A	Mistlampen, voor.
20	10 A	Elektrisch inklapbare spiegels.
21	15 A	Voertuigvoeding 4.
22	40 A	Achterste ventilatormotor.
23	20 A	Brandstofpomp.
24	40 A	Aan/start-relais.
25	40 A	Extra voedingspunten.
26	10 A	Gasontladinglampen links.
27	40 A	Systeem selectieve katalytische reductie.
28	20 A	Voertuigvoeding 1.
29	40 A	Verwarming brandstoffilter.
30	15 A	Koelvloeistofpomp.
31	5 A	Antiblokkeersysteem.
32	15 A	Transmissieregelmodule.
33	30 A	Startmotor.

Zekeringen

Item	Ampèreage	Beschermde onderdeel
34	15 A	Systeem selectieve katalytische reductie.
35	15 A	Voertuigvoeding 2.
36	5 A	Riem geïntegreerde dynamo startmotor - MHEV.
37	5 A	Gloeibougies. Computer motorregeling.
38	60 A	Regelmodule gloeibougie.
39	15 A	Systeem selectieve katalytische reductie.
40	10 A	Voertuigvoeding 3.
41	10 A	Gloeibougiereregelaar.
42	15 A	Transmissieregeleenheid.
43	60 A	Pomp antiblokkeersysteem.
44	25 A	Koelventilator
45	30 A	Trekhaakaansluiting.
46	-	Niet in gebruik.
47	-	Niet in gebruik.
48	50 A	Koelventilator
49	15 A	Stikstofoxidesensor.
50	5 A	Gesloten verwarming carterventilatie.
51	10 A	Aircokoppeling.
52	50 A	Koelventilator
53	5 A	Actieve riemspanner - MHEV.
54	20 A	Alarm back-up.
55	25 A	Oliepomp transmissie.
56	20 A	Standkachel.
57	25 A	Antiblokkeersysteem met elektronische stabiliteitsregeling.
58	30 A	Trekhaakaansluiting.
59	-	Koelventilatorrelais.

Zekeringen

Zekeringkast interieur



Item	Ampèreage	Beschermd onderdeel
1	5 A	USB-poort.
2	-	Niet in gebruik.
3	5 A	USB-poort.
4	-	Niet in gebruik.
5	-	Niet in gebruik.
6	-	Niet in gebruik.
7	-	Niet in gebruik.
8	-	Niet in gebruik.
9	10 A	Verwarmde buitenspiegels.
10	-	Niet in gebruik.
11	-	Niet in gebruik.
12	-	Niet in gebruik.

Zekeringen

Item	Ampèrage	Beschermd onderdeel
13	-	Niet in gebruik.
14	-	Niet in gebruik.
15	-	Niet in gebruik.
16	5 A	Regensensor.
17	-	Niet in gebruik.
18	20 A	Achterrautwissermotor.
19	-	Niet in gebruik.
20	-	Niet in gebruik.
21	20 A	Verwarmde achterraut.
22	20 A	Verwarmde achterraut.
23	20 A	Extra voedingspunt.
24	20 A	Extra voedingspunt.
25	-	Niet in gebruik.
26	25 A	Voorruitwissermotor.
27	-	Niet in gebruik.
28	-	Niet in gebruik.
29	-	Niet in gebruik.
30	30 A	Elektrische treeplanken.
31	-	Niet in gebruik.
32	-	Niet in gebruik.
33	-	Niet in gebruik.
34	-	Niet in gebruik.
35	5 A	Trekhaakmodule.
36	-	Niet in gebruik.
37	-	Niet in gebruik.
38	-	Niet in gebruik.
39	-	Niet in gebruik.

Zekeringen

Item	Ampèrage	Beschermd onderdeel
40	-	Niet in gebruik.
41	-	Niet in gebruik.
42	40 A	Startrelais.
43	-	Aanpassingsrelais.
44	40 A	Startrelais.
45	10 A	Aanpassing interfacemodule.
46	15 A	Trekhaakmodule.
47	5 A	Standverwarming.
48	-	Niet in gebruik.
49	10 A	Rempedaalschakelaar.
50	-	Niet in gebruik.
51	-	Niet in gebruik.
52	30 A	Elektrisch verstelbare bestuurdersstoel.
53	60 A	Accu.
54	60 A	Stroomomvormer.
55	50 A	Carrosserieregelmodule.
56	-	Niet in gebruik.
57	-	Niet in gebruik.
58	10 A	Stekker interface campercarrosserie. Aanpassing interface. Hulp-elektrobox.
59	10 A	Klimaatregeling achter. Vooruitkijkcamera. Achteruitkijkcamera. Module adaptieve snelheidsregeling. Informatiesysteem dode hoek.
60	10 A	Regelmodule dosering reduceermiddel.
61	7,5 A	Tachograaf.
62	15 A	Verbeterde uitschakeling relaissysteemmodule.

Zekeringen

Item	Ampèrage	Beschermd onderdeel
63	20 A	Extra voedingspunt.
64	-	Niet in gebruik.
65	-	Niet in gebruik.
66	10 A	Verbeterde uitschakeling relaissysteem. Camper. Relais ontlasting.
67	-	Niet in gebruik.
68	-	Niet in gebruik.
69	5 A	Module stuurwiel.
70	-	Niet in gebruik.
71	10 A	Stoelverwarming.
72	10 A	Stoelverwarming.
73	20 A	Module adaptief verlichtingssysteem, voor. Koplampafstelling.
74	-	Niet in gebruik.
75	20 A	Zekeringkast in motorruimte.
76	10 A	Bedieningsschakelaar elektrisch bediende schuif- deur.
77	5 A	Verlichtingsschakelaar.
78	10 A	Schakelaar slot elektrisch bediende schuifdeur.
79	-	Niet in gebruik.
80	5 A	Startrelais.
81	40 A	Trekhaakmodule.
82	30 A	Elektrisch bediende schuifdeur.
83	-	Niet in gebruik.
84	50 A	Carrosserieregelmodule.
85	30 A	Elektrisch bediende schuifdeur.
86	50 A	Carrosserieregelmodule.

Zekeringen

Carrosserieregelmodule



E145984

Item	Ampèrage	Beschermd onderdeel
1	-	Niet in gebruik.
2	10 A	Stroomomvormer.
3	7,5 A	Schakelaar elektrisch bediende ruit. Elektrisch bedienbare buitenspiegels.
4	20 A	Niet in gebruik.
5	-	Niet in gebruik.
6	10 A	Niet in gebruik.
7	10 A	Niet in gebruik.
8	5 A	Claxon diefstalalarm.
9	5 A	Inbraaksensor. Airconditioning achter.
10	-	Niet in gebruik.
11	-	Niet in gebruik.
12	7,5 A	Klimaatregeling.

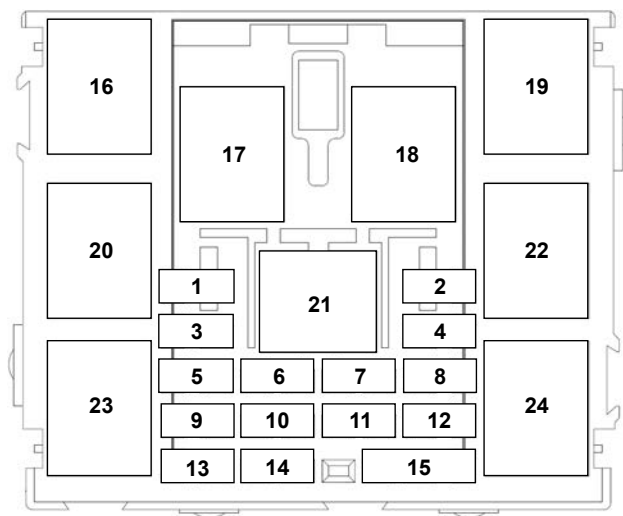
Zekeringen

Item	Ampèrage	Beschermd onderdeel
13	7,5 A	Diagnosestekker. Stuurkolom. Instrumentenpaneel.
14	15 A	Regelmodule accucapaciteit - MHEV.
15	15 A	SYNC 3-module.
16	-	Niet in gebruik.
17	7,5 A	Tachograaf.
18	7,5 A	Niet in gebruik.
19	5 A	Sirene met afzonderlijke accu.
20	5 A	Contactslot.
21	5 A	Verwarmingsregeling positieve temperatuurcoëfficiënt.
22	5 A	Regelmodule voetgangerswaarschuwing.
23	30 A	Niet in gebruik.
24	30 A	Niet in gebruik.
25	20 A	Niet in gebruik.
26	30 A	Niet in gebruik.
27	30 A	Niet in gebruik.
28	30 A	Niet in gebruik.
29	15 A	Niet in gebruik.
30	5 A	Niet in gebruik.
31	10 A	Diagnosestekker. Ontvanger afstandsbediening.
32	20 A	RADIO. Telematicamodule.
33	-	Niet in gebruik.
34	30 A	Tachograaf. Berichtencentrum. Verwarming positieve temperatuurcoëfficiënt. Omvormer gelijkstroom/wisselstroom. Camera systeem rijstrookbewaking.

Zekeringen

Item	Ampèrage	Beschermde onderdeel
		Parkeerhulp. Stuurkolom.
35	5 A	Niet in gebruik.
36	15 A	Parkeerhulp. Camera systeem rijstrookbewaking. Stuurkolomregelmodule.
37	20 A	Niet in gebruik.
38	30 A	Elektrisch bediende ruiten.

Zekeringkast interieur



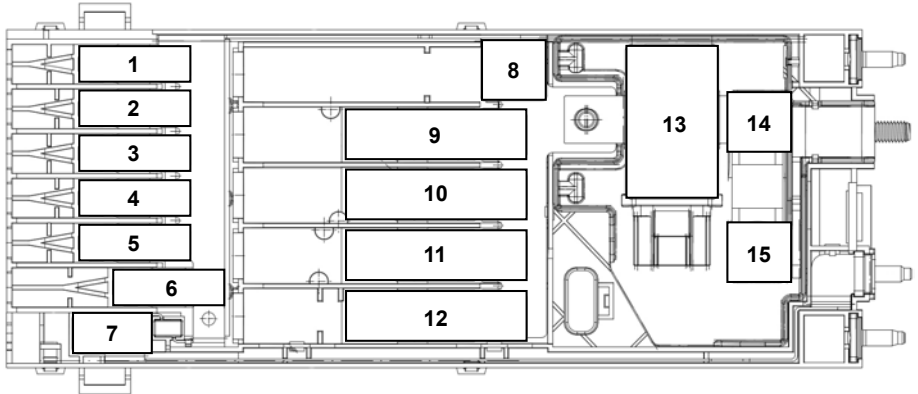
Item	Ampèrage	Beschermde onderdeel
1	40 A	Hulpschakelaar 1.
2	40 A	Hulpschakelaar 2.
3	20 A	Bakenschakelaar.

Zekeringen

Item	Ampèreage	Beschermd onderdeel
4	20 A	Ontsteking.
5	10 A	Richtingaanwijzers.
6	5 A	Led hulpschakelaar 2.
7	-	Niet in gebruik.
8	10 A	Binnenverlichting.
9	15 A	Stekker tweerichtingsradio.
10	5 A	Ontsteking.
11	10 A	Ontsteking.
12	20 A	Aanraakscherm.
13	-	Niet in gebruik.
14	5 A	Ontsteking.
15	5 A	Voedingsspanning
16	-	Bakenrelais.
17	-	Relais hulpschakelaar 1.
18	-	Relais hulpschakelaar 2.
19	-	Ontstekingsrelais
20	-	Relais richtingaanwijzer links.
21	-	Relais voedingsmodus.
22	-	Relais buitenverlichting.
23	-	Relais richtingaanwijzer rechts.
24	-	Niet in gebruik.

Zekeringen

Voorschakel-zekeringkast



Item	Ampèrage	Beschermd onderdeel
1	125 A	Carrosserieregelmodule.
2	80 A	Elektrische stuurbekrachtiging.
3	150 A	Hulpverwarming.
4	-	Niet in gebruik.
5	-	Niet in gebruik.
6	150 A	Zekeringkast interieur.
7	60 A	Camper.
8	-	Accu.
9	470 A	Startmotor. Dynamo.
10	300 A	Zekeringkast in motorruimte.
11	250 A	Omvormer gelijkstroom/gelijkstroom - MHEV.

Zekeringen

Item	Ampèrage	Beschermde onderdeel
12	150 A	Zekeringkast interieur.
13	-	Relais ontlasting.
14	180 A	Extra voedingspunt 1.
15	60 A	Extra voedingspunt 2.

EEN ZEKERING VERVANGEN

Zekeringen



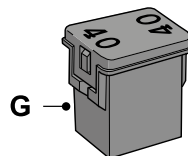
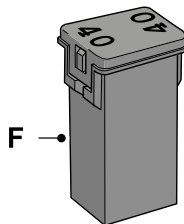
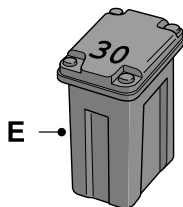
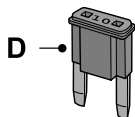
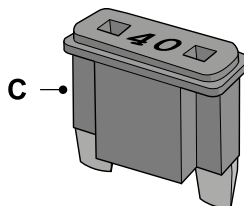
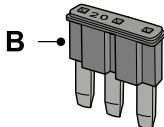
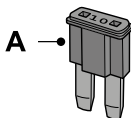
WAARSCHUWING: Vervang een zekering altijd door een zekering met de gespecificeerde stroomsterkte. Gebruik van een zekering met een hogere stroomsterkte kan leiden tot ernstige beschadiging van de draden en brand.



E217331

Als elektrische componenten in de auto niet werken, kan er een zekering kapot zijn. Kapotte zekeringen hebben een kapotte draad in de zekering. Controleer de betreffende zekeringen alvorens elektrische componenten te vervangen.

Types zekeringen



E207206

Zekeringen

Aanduiding	Type zekering
A	Micro 2
B	Micro 3
C	Maxi
D	Mini
E	M-type
F	J-type
G	J-type laag profiel

ALGEMENE INFORMATIE



WAARSCHUWING: Werk niet aan een warme motor.



WAARSCHUWING: Schakel het contact uit en schakel de parkeerrem in.



WAARSCHUWING: Raak onderdelen van het elektronisch ontstekingssysteem bij aangezet contact of draaiende motor niet aan. Het systeem werkt met hoogspanning. Wanneer deze waarschuwing niet wordt opgevolgd, kan dit ernstig letsel of de dood tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: Zorg dat uw handen en kledingstukken niet met de koelventilateur in aanraking kunnen komen.

Onder bepaalde omstandigheden kan de motorkoelventilateur nog enkele minuten blijven doordraaien nadat u de auto hebt uitgezet. Zie **Motorkoelventilator** (bladzijde 276).

Zorg dat vuldoppen stevig worden aangebracht na het uitvoeren van onderhoudscontroles.

We raden aan de volgende controles uit te voeren.

Dagelijkse controle

- Buitenverlichting.
- Interieurverlichting.
- Waarschuwing- en controlelampen.

Controle tijdens tanken

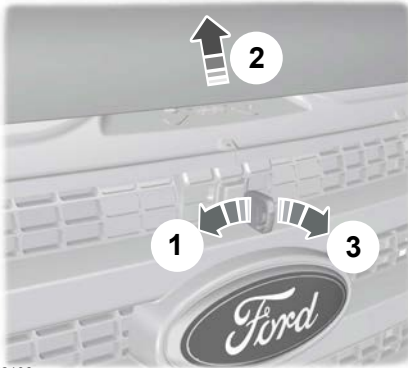
- Peil van de ruitensproeiervloeistof. Zie **Ruitensproeiervloeistof controleren** (bladzijde 283).
- Bandenspanning. Zie **Bandenspanning** (bladzijde 315).
- Staat van de banden. Zie **Wielen en banden** (bladzijde 297).

Maandelijkse controle

- Motoroliepeil. Zie **Motorolie controleren** (bladzijde 274).
- Koelvloeistofpeil. Zie **Motorkoelvloeistof controleren** (bladzijde 276).
- Remvloeistofpeil. Zie **Remvloeistof controleren** (bladzijde 277).
- Slangen, leidingen en reservoirs op lekkage.
- Werking van de airconditioning.
- Werking van de parkeerrem.
- Werking van de claxon.
- Vastzitten van de wielmoeren. Zie **Wielmoeren** (bladzijde 322).

DE MOTORKAP OPENEN EN SLUITEN

Motorkap openen



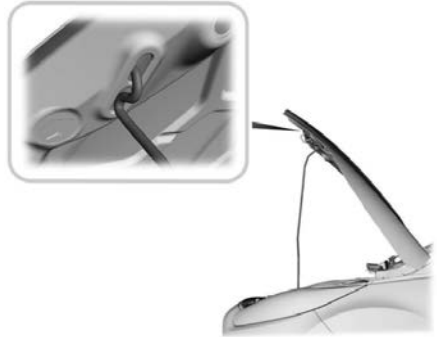
E72108

1. Steek de autosleutel in het motorkapslot en draai deze linksom.

N.B.: De sleutel moet schoon zijn voor u deze in enige slotcilinder steekt.

2. Til de motorkap een beetje omhoog.

3. Draai de sleutel rechtsom om de kap los te maken.



E87786

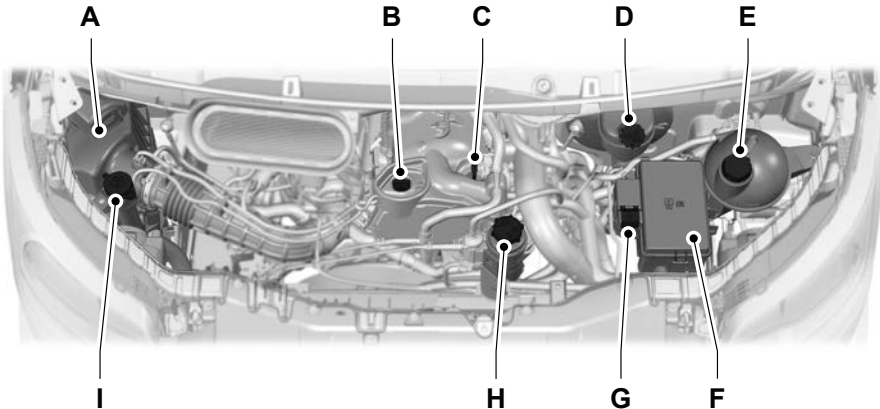
4. Ondersteun de motorkap met de steun.

Motorkap sluiten

1. Verwijder de motorkapsteun van de motorkapvergrendeling en zet deze na gebruik weer correct vast.
2. Breng de motorkap omlaag en laat deze onder het eigen gewicht de laatste 20–30 cm vallen.

N.B.: Zorg dat de motorkap goed dicht is.

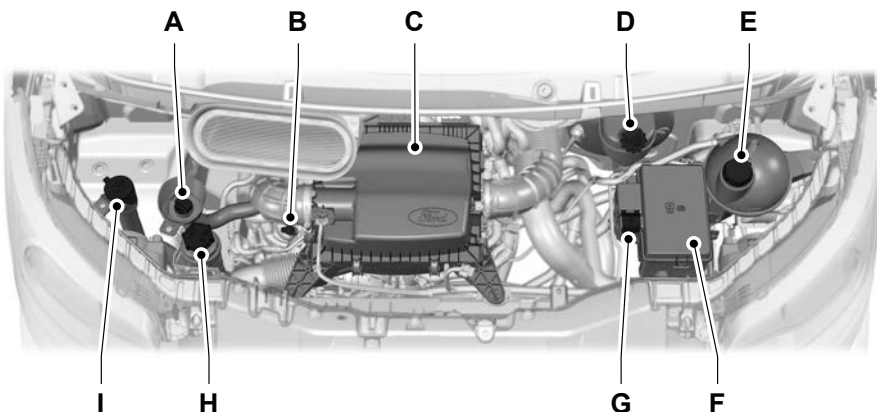
OVERZICHT MOTORRUIMTE - AWD/ACHTERWIELAANDRIJVING (RWD)/LINKS STUUR



E226292

- A Luchtfilter.
- B Motorolievuldop. Zie **Motorolie controleren** (bladzijde 274).
- C Oliepeilstaaf. Zie **Oliepeilstaaf** (bladzijde 274).
- D Remvloeistofreservoir.
- E Expansiereservoir. Zie **Motorkoelvloeistof controleren** (bladzijde 276).
- F Zekeringenkast in motorruimte. Zie **Zekeringen** (bladzijde 253).
- G Accu-aansluiting. Zie **Het voertuig starten met hulpstartkabels** (bladzijde 248).
- H Stuurbekrachtigingsreservoir. Zie **Stuurbekrachtigingsvloeistof controleren** (bladzijde 278).
- I Vloeistofreservoir sproeiersysteem. Zie **Ruitensproeiervloeistof controleren** (bladzijde 283).

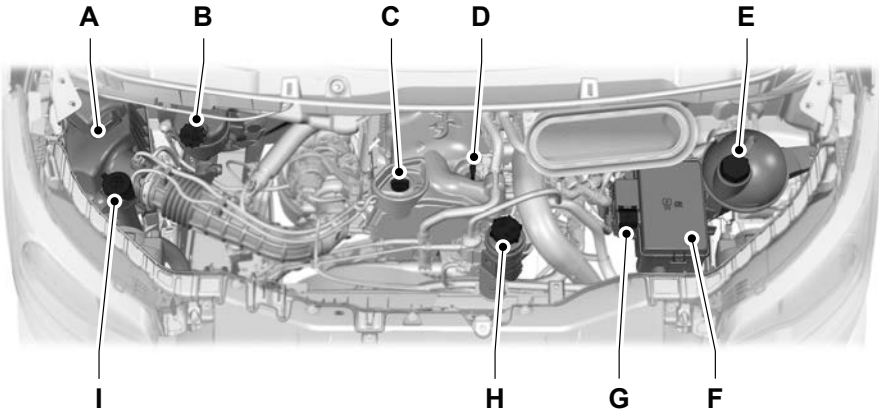
OVERZICHT MOTORRUIMTE - VOORWIELAANDRIJVING (FWD)/ LINKS STUUR



E226291

- A Motorolievuldop. Zie **Motorolie controleren** (bladzijde 274).
- B Oliepeilstaaf. Zie **Oliepeilstaaf** (bladzijde 274).
- C Luchtfilter.
- D Remvloeistofreservoir. Zie **Remvloeistof controleren** (bladzijde 277).
- E Expansiereservoir. Zie **Motorkoelvloeistof controleren** (bladzijde 276).
- F Zekeringenkast in motorruimte. Zie **Zekeringen** (bladzijde 253).
- G Accu-aansluiting. Zie **Het voertuig starten met hulpstartkabels** (bladzijde 248).
- H Stuurbekrachtigingsreservoir. Zie **Stuurbekrachtigingsvloeistof controleren** (bladzijde 278).
- I Vloeistofreservoir sproeiersysteem. Zie **Ruitensproeiervloeistof controleren** (bladzijde 283).

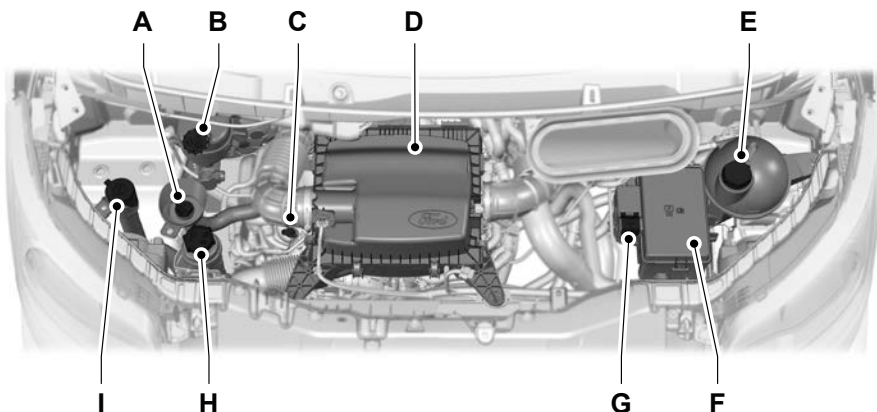
OVERZICHT MOTORRUIMTE - AWD/ACHTERWIELAANDRIJVING (RWD)/RECHTS STUUR



E226294

- A Luchtfilter.
- B Renvloeistofreservoir.
- C Motorolievuldop. Zie **Motorolie controleren** (bladzijde 274).
- D Oliepeilstaaf. Zie **Oliepeilstaaf** (bladzijde 274).
- E Expansiereservoir. Zie **Motorkoelvloeistof controleren** (bladzijde 276).
- F Zekeringenkast in motorruimte. Zie **Zekeringen** (bladzijde 253).
- G Accu-aansluiting. Zie **Het voertuig starten met hulpstartkabels** (bladzijde 248).
- H Stuurbekrachtigingsreservoir. Zie **Stuurbekrachtigingsvloeistof controleren** (bladzijde 278).
- I Vloeistofreservoir sproeiersysteem. Zie **Ruitensproeiervloeistof controleren** (bladzijde 283).

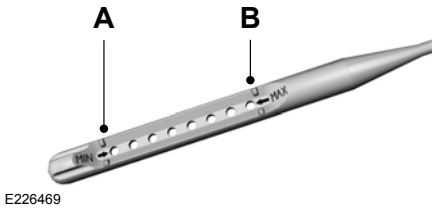
OVERZICHT MOTORRUIMTE - VOORWIELAANDRIJVING (FWD)/ RECHTS STUUR



E226293

- A Motorolievuldop. Zie **Motorolie controleren** (bladzijde 274).
- B Remvloeistofreservoir.
- C Oliepeilstaaf. Zie **Oliepeilstaaf** (bladzijde 274).
- D Luchtfilter.
- E Expansiereservoir. Zie **Motorkoelvloeistof controleren** (bladzijde 276).
- F Zekeringenkast in motorruimte. Zie **Zekeringen** (bladzijde 253).
- G Accu-aansluiting. Zie **Het voertuig starten met hulpstartkabels** (bladzijde 248).
- H Stuurbekrachtigingsreservoir. Zie **Stuurbekrachtigingsvloeistof controleren** (bladzijde 278).
- I Vloeistofreservoir sproeiersysteem. Zie **Ruitensproeiervloeistof controleren** (bladzijde 283).

OLIEPEILSTAAF



- A Minimum.
B Maximum.

MOTOROLIE CONTROLEREN

1. De auto moet op een vlakke ondergrond staan.
2. Controleer het oliepeil voordat u de motor start of zet de motor uit en wacht 10 minuten om de olie in het oliecarter af te tappen.
3. Verwijder de oliepeilstaaf en veeg deze af met een schone, niet pluizende doek. Plaats de oliepeilstaaf opnieuw en trek deze eruit om het oliepeil te controleren.

Als het oliepeil op de minimummarkering staat, vul dan onmiddellijk olie bij.

N.B.: Controleer of het oliepeil tussen de MIN- en MAX-merktekens staat.

N.B.: Het oliegebruik van nieuwe motoren bereikt zijn normale waarde nadat ongeveer 5.000 km is afgelegd.

Motorolie bijvullen



WAARSCHUWING: Vul geen motorolie bij wanneer de motor heet is. Als u deze instructie negeert, kan dat verwondingen tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: Verwijder de vuldop niet bij draaiende motor.

Gebruik geen extra additieven voor motorolie. Deze zijn onnodig en kunnen motorschade veroorzaken die wellicht niet gedekt is door uw voertuiggarantie.

1. Reinig het gebied rond de motorolievuldop vooraleer u deze verwijderd.
2. Verwijder de motorolie-vuldop.
3. Vul motorolie bij die voldoet aan onze specificaties. Zie **Inhouden en specificaties** (bladzijde 323).
4. Vervang de vuldop. Draai rechtsom tot u sterke weerstand voelt.

N.B.: Vul geen olie bij tot boven de MAX-markering. Wordt olie tot boven de MAX-markering bijgevoerd, dan kan dat motorschade tot gevolg hebben.

N.B.: Absorbeer alle gemorste olie onmiddellijk met een absorberende doek.

Waarschuwinglampje motoroliedruk



WAARSCHUWING: Rijd niet verder als de lamp gaat branden tijdens het rijden, zelfs als het oliepeil correct is. Laat uw auto controleren.



Het lampje gaat branden wanneer u het contact aanzet.

Als dit lampje brandt terwijl de motor draait, wijst dit op een storing. Breng de auto tot stilstand zodra dit veilig kan en zet de motor uit. Controleer het motoroliepeil. Als het oliepeil voldoende is, wijst dit op een systeemstoring. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.

WATER IN BRANDSTOFFILTER AFTAPPEN



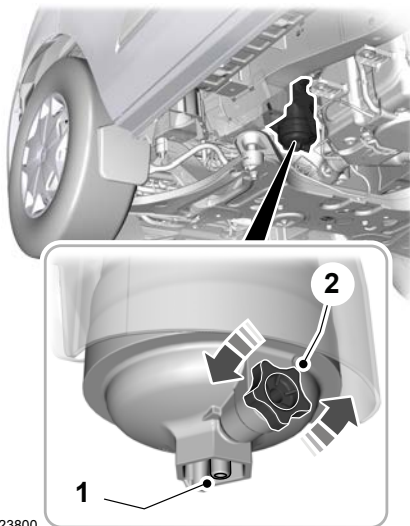
WAARSCHUWING: Voer geen brandstof met het huishoudelijk afval af en laat geen brandstof in de riolering stromen. Maak gebruik van een erkende faciliteit voor afvalverwerking.



Tap water af van de waterafscheider van het brandstoffilter wanneer de waarschuwingslamp brandt of wanneer er een boodschap verschijnt in het informatiedisplay.

Dit gebeurt wanneer er circa 200 ml water in de waterafscheider van het brandstoffilter zit. Als u de waarschuwingslamp negeert, kan er water door het systeem gaan, wat schade kan veroorzaken die niet onder de voertuiggarantie valt.

Waterafscheider brandstoffilter aftappen



E223800

1. Sluit een buis aan op de aftapplug en plaats het uiteinde van de buis in een geschikte opvangbak.
2. Draai de aftapplug linksom totdat deze stopt. Gebruik geen gereedschap om de aftapplug los te draaien. Tap de waterafscheider van het brandstoffilter af in een geschikte opvangbak. Hergebruik de afgetapte brandstof van de waterafscheider van het brandstoffilter niet.
3. Om de aftapplug aan te halen, draait u deze rechtsom tot deze stopt en u sterke weerstand voelt. Gebruik geen gereedschap om de aftapplug aan te halen.
4. Zet het contact aan, wacht 30 seconden en zet het contact daarna weer uit. Herhaal deze actie zes keer na elkaar om eventuele lucht die vastzit in het brandstofsysteem af te tappen.

MOTORKOELVENTILATOR



WAARSCHUWING: Zorg dat uw handen en kledingstukken niet met de koelventilateur in aanraking kunnen komen.

Onder bepaalde omstandigheden kan de motorkoelventilateur nog enkele minuten blijven doordraaien nadat u de auto hebt uitgezet. Dat kan gebeuren bij erg lage omgevingstemperaturen en ongeacht de temperatuur van de motorkoelvloeistof, bijvoorbeeld bij korte ritten of lage temperatuur van de koelvloeistof. Zie **Dieselroetfilter** (bladzijde 155).

MOTORKOELVLOEISTOF CONTROLLEREN



WAARSCHUWING: Voer geen koelvloeistof met het huishoudelijk afval af en laat geen koelvloeistof in de riolering stromen. Maak gebruik van een erkende faciliteit voor afvalverwerking.



WAARSCHUWING: Giet geen koelvloeistof in het sproeierreservoir. Bij koelvloeistof op de voorruit kan het zicht door de voorruit ernstig worden belemmerd.



E170684

Controleer of het koelvloeistofpeil bij omgevingstemperatuur tussen de **MIN**- en **MAX**-markeringen op het motorkoelvloeistofreservoir staat. Voeg onmiddellijk koelvloeistof bij als het koelvloeistofpeil op of onder de minimummarkering staat.

De concentratie koelvloeistof moet tussen 48% en 50% worden gehouden, wat overeenkomt met een vriespunt tussen -34°C en -37°C.

N.B.: Koelvloeistof zet bij verwarming uit. Het koelvloeistofpeil kan enkele millimeters boven de **MAX**-markering staan.

N.B.: Gebruik geen afsluitkogels, afdichtmiddelen voor het koelsysteem of additieven die niet voldoen aan de specificaties, om schade aan de koel- of verwarmingssystemen van de motor te voorkomen.

Koelvloeistof bijvullen



WAARSCHUWING: Verwijder de vuldop van het koelvloeistofreservoir niet wanneer de motor draait of het koelsysteem heet is. Wacht 10 minuten totdat het koelsysteem is afgekoeld. Bedek de dop van het koelvloeistofreservoir met een dikke doek om brandwonden te voorkomen en verwijder de dop langzaam. Als u deze instructie negeert, kan dat verwondingen tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: Voorkom dat de vloeistof in contact komt met de huid of de ogen. Mocht dit toch gebeuren, spoel het betreffende lichaamsdeel dan direct met veel water schoon en neem contact op met uw huisarts.



WAARSCHUWING: Onverdunde koelvloeistof is brandbaar en kan ontbranden wanneer deze wordt gemorst op een hete uitlaat.

We raden het gebruik van gerecyclede motorkoelvloeistof niet aan omdat er nog geen door Ford goedgekeurde recycleprocedure beschikbaar is.

Meng geen verschillende kleuren of types koelvloeistof in uw auto.

N.B.: Vul bij met een mengsel van 50% antivries en 50% water of verdunde motorkoelvloeistof met de juiste specificaties.

N.B.: Gebruik vloeistoffen die voldoen aan de gedefinieerde specificaties of vereisten. Gebruik van andere vloeistoffen kan schade veroorzaken die niet onder de voertuiggarantie valt. Zie **Inhouden en specificaties** (bladzijde 323).

Ga als volgt te werk om koelvloeistof bij te vullen:

1. Verwijder de dop van het koelvloeistofreservoir.
2. Vul koelvloeistof bij tot de **MAX**-markering, vul niet te veel bij.
3. Plaats de dop weer op het koelvloeistofreservoir. Draai rechtsom tot u sterke weerstand voelt.

In geval van nood kunt u water zonder motorkoelvloeistof toevoegen aan het motorkoelvloeistofsysteem, zodat u een locatie kunt bereiken waar uw auto kan worden nagekeken.

N.B.: Langdurig gebruik van koelvloeistof met een incorrecte mengverhouding kan leiden tot schade, bijvoorbeeld door corrosie, oververhitting of bevrozing.

REMVLOEISTOF CONTROLEREN



WAARSCHUWING: Gebruik geen andere vloeistof dan de aanbevolen remvloeistof, aangezien dit de efficiëntie van het remsysteem kan beperken. Het gebruik van de verkeerde vloeistof kan ertoe leiden dat u de controle over uw auto verliest, met ernstig persoonlijk letsel of de dood als gevolg.



WAARSCHUWING: Gebruik alleen remvloeistof uit een afgesloten reservoir. Vervuiling door vuil, water, petroleumproducten of andere materialen kunnen leiden tot beschadiging of defecten aan het remsysteem. Als u deze waarschuwing niet in acht neemt, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto, ernstige of dodelijke verwondingen.



WAARSCHUWING: Voorkom dat de vloeistof in contact komt met de huid of de ogen. Mocht dit toch gebeuren, spoel het betreffende lichaamsdeel dan direct met veel water schoon en neem contact op met uw huisarts.



WAARSCHUWING: Een vloeistofpeil tussen de **MAX**- en **MIN**-markeringen ligt binnen het normale werkbereik en er hoeft geen vloeistof te worden bijgevoeld. Een vloeistofpeil buiten het normale bereik kan de prestaties van het systeem negatief beïnvloeden. Laat uw auto onmiddellijk controleren.



E170684

Om verontreinigde vloeistof te voorkomen, moet de dop van het reservoir steeds geplaatst zijn en helemaal dicht zijn, tenzij u vloeistof toevoegt.

Gebruik alleen vloeistof die voldoet aan de specificaties van Ford. Zie **Inhouden en specificaties** (bladzijde 323).

KOPPELINGSVLOEISTOF CONTROLLEREN

De koppelings- en remsystemen delen één vloeistofreservoir. Zie **Remvloeistof controleren** (bladzijde 277).

STUURBEKRACHTIGINGSVLOEISTOF CONTROLLEREN



WAARSCHUWING: Voorkom dat de vloeistof in contact komt met de huid of de ogen. Mocht dit toch gebeuren, spoel het betreffende lichaamsdeel dan direct met veel water schoon en neem contact op met uw huisarts.



E170684

Als het vloeistofpeil van de stuurbekrachtiging onder de **MAX**-markering staat, voegt u stuurbekrachtigingsvloeistof bij met de juiste specificaties.

Stuurbekrachtigingsvloeistof bijvullen

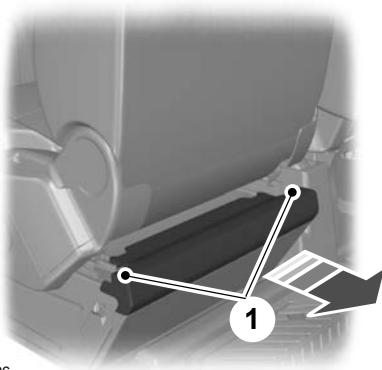
1. Verwijder de vuldop van het stuurbekrachtigingsvloeistofreservoir. Zie **Overzicht motorruimte** (bladzijde 271).
2. Vul stuurbekrachtigingsvloeistof bij tot de **MAX**-markering, vul niet te veel bij.
3. Plaats de vuldop van het stuurbekrachtigingsvloeistofreservoir terug. Draai rechtsonder tot u sterke weerstand voelt.

12 VOLT ACCU VERVANGEN

De accu bevindt zich onder de bestuurdersstoel.

N.B.: Indien uw auto elektrische stoelverstelling heeft en de accu ontladen is, start uw auto dan met een hulpaccu om de stoelen te verstellen. Zie **Het voertuig starten met hulpstartkabels** (bladzijde 248).

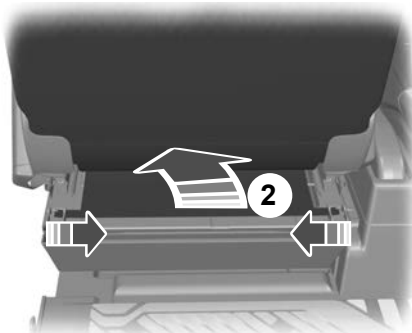
Accu demonteren



E152526

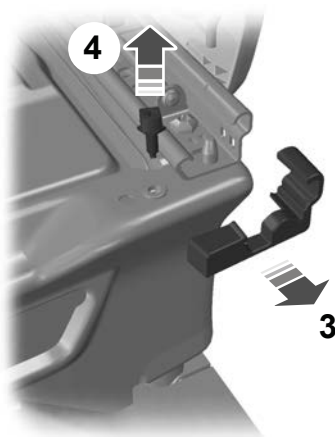
1. Zet de bestuurdersstoel helemaal omhoog en verplaats de stoel helemaal naar voren. Trek de lipjes omhoog en verwijder de afdekking.

N.B.: Het is mogelijk dat deze afdekking niet aanwezig is in de auto.



E152529

2. Haak de afdekking los en stop deze onder de stoel.



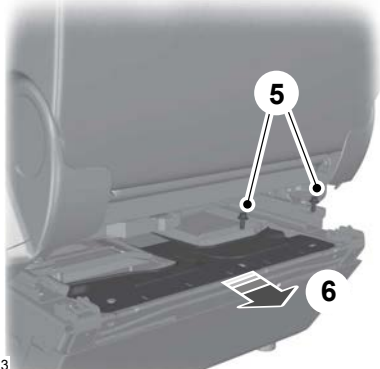
E146781

3. Verwijder beide eindkappen van de stoelrails.

Onderhoud

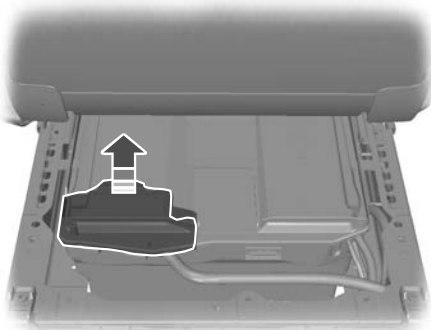
N.B.: Het is mogelijk dat deze eindkappen niet aanwezig zijn in uw auto.

4. Verwijder beide bouten van de eindaanslag van de stoelverstelling aan de voorkant van de stoel.



E146773

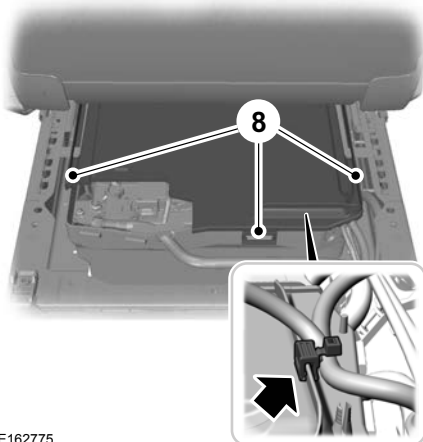
5. Verwijder de bouten van de accuklem en afdekking.
6. Verwijder de accuklem en de afdekking.



E162774

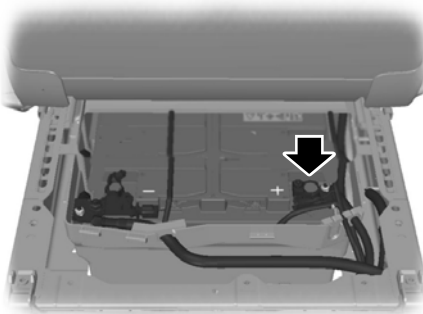
7. Verwijder de kap van de minpool van de accu en verwijder de minpool (-).

N.B.: Enkele accu's zijn wellicht in omgekeerde richting gemonteerd in de accubak. De minpool is naar de achterzijde van uw auto gericht.



E162775

8. Maak de bevestigingsklemmen los en verwijder de kap.
9. Verwijder de bevestigingsklemmen van de kabel los van de kap.



E162776

10. Verwijder de pluspool (+) van de accu en verwijder de accu.

N.B.: Accu's zijn zwaar.

11. Verplaats de tweede accu naar de achterkant van uw auto en verwijder de minpool (-).
12. Verwijder de pluspool (+) van de accu en verwijder de accu.

De batterij vervangen



WAARSCHUWING: Zorg dat u de stoelrailsbouten goed bevestigt voor u de kappen aanbrengt.

De accu moet worden vervangen door een accu van exact dezelfde specificatie.

Breng de onderdelen in omgekeerde volgorde aan.

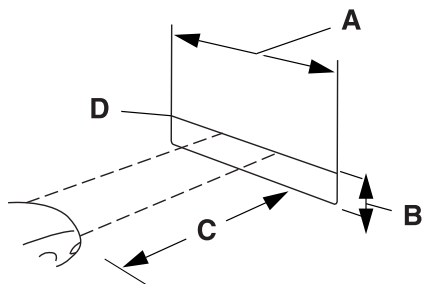
N.B.: Zorg dat de kappen van de accuklemmen, het accudeksel en de accukabelklemmen correct worden aangebracht.

KOPLAMPEN AFSTELLEN

Afstellen van verticale richting

Als uw auto bij een aanrijding betrokken is geweest, laat u de lichtstraal van de koplamp door een erkende dealer controleren.

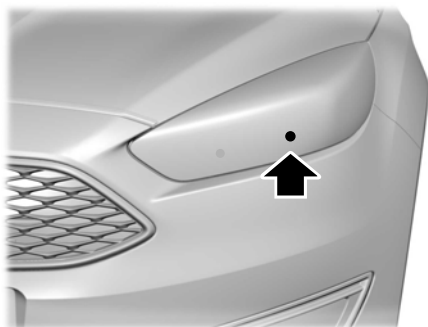
Richtpunt voor koplamp



- A 8 ft (2,4 m)
- B Grond tot midden van gloeilamp
dimlicht koplamp
- C 25 ft (7,6 m)
- D Horizontale referentielijn

Procedure voor afstellen van verticale richting

1. Parkeer uw auto op een vlakke ondergrond, ongeveer 7,6 m van een muur of scherm.
2. Meet de afstand van de grond tot het midden van de gloeilamp van het dimlicht van de koplamp en markeer op deze hoogte een lange horizontale referentielijn van 2,4 m op de muur of het scherm.



E199411

N.B.: Er kan een identificatiemarkering op de lens zijn aangebracht als hulpmiddel om het midden van de gloeilamp te vinden.

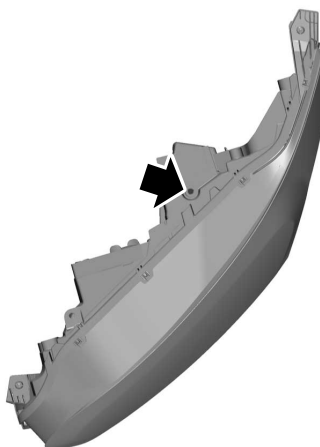
N.B.: Om het lichtpatroon van één koplamp die u wilt afstellen zo duidelijk mogelijk te kunnen zien, kunt u het licht van de andere koplamp blokkeren.

3. Zet het dimlicht aan en open de motorkap.



E142465

4. Op de muur of het scherm ziet u een plat gebied van zeer intensief licht, dat te vinden is bovenaan het lichtpatroon. Als de bovenrand van de vlakke zone met zeer intensief licht niet op de horizontale referentielijn zit, stelt u de lichtstraal van de koplamp af.



E164485

5. Vind de verticale versteller bij elke koplamp. Gebruik geschikt gereedschap, bijvoorbeeld een schroevendraaier of een dopsleutel, om de verticale richting van de koplamp aan te passen door de versteller met de klok mee of tegen de klok in te draaien. De horizontale rand van het helderdere licht zou de horizontale referentielijn moeten raken.
6. Sluit de motorkap en schakel de verlichting uit.

Afstellen van horizontale richting

De horizontale richting van de lichtstraal van de koplampen kan niet worden afgesteld.

CONTROLE INDICATOR ONDERHOUD BRANDSTOFFILTER



Als de waarschuwingslamp gaat branden terwijl de motor draait, wijst dit erop dat er te veel water in het brandstoffilter zit.

Dit gebeurt wanneer er circa 200 ml water in de waterafscheider van het brandstoffilter zit. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.

U kunt ook de waterafscheider van het brandstoffilter aftappen. Zie **Water in brandstoffilter aftappen** (bladzijde 275).

RUITENSPROEIERVLOEISTOF CONTROLLEREN

Gebruik voor het bijvullen een mengsel van sproeierfloestof en water om bevrozing bij koude weersomstandigheden te voorkomen en het reinigend effect te verbeteren. Raadpleeg de productinstructies voor informatie over vloestofverdunding. We adviseren alleen sproeierfloestof van hoge kwaliteit te gebruiken.

N.B.: Het reservoir voorziet de sproeiersystemen vóór en achter van sproeierfloestof.

RUITENWISSERBLADEN CONTROLLEREN

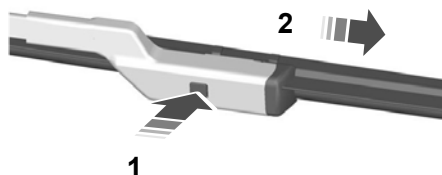


E142463

Controleer met uw vingertoppen de rubber randen van de ruitenwisperbladen op oneffenheden.

Reinig de wisperbladen met ruitensproeierfloestof of water op een zachte spons of doek.

RUITENWISSERBLADEN VOORAAN VERVERGEN



E72899

1. Til de ruitenwisperarm op. Druk op de vergrendelknop van het ruitenwisperblad.

N.B.: Houd het ruitenwisperblad niet vast wanneer u de ruitenwisperarm optilt.

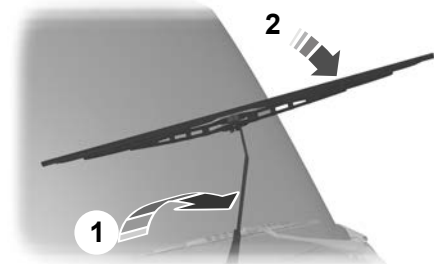
2. Verwijder het wisperblad.

N.B.: Zorg dat de ruitenwisperarm niet terugklapt tegen het glas wanneer het ruitenwisperblad niet is bevestigd.

3. Breng de onderdelen in omgekeerde volgorde aan.

N.B.: Zorg ervoor dat het ruitenwisserblad goed op zijn plaats komt te zitten.

RUITENWISSERBLADEN ACHTERAAN VERVANGEN

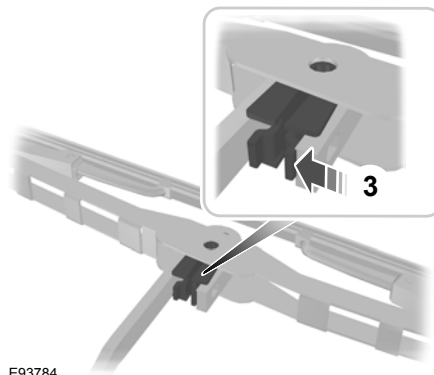


E93783

1. Til de ruitenwisserarm op.

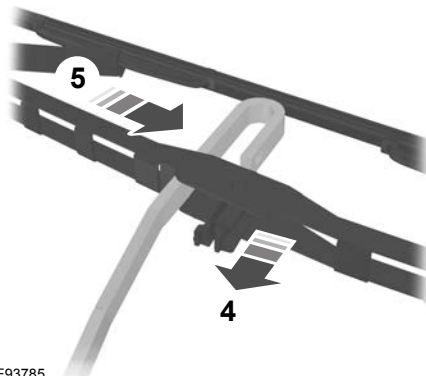
N.B.: Houd het ruitenwisserblad niet vast wanneer u de ruitenwisserarm optilt.

2. Draai het ruitenwisserblad een beetje.



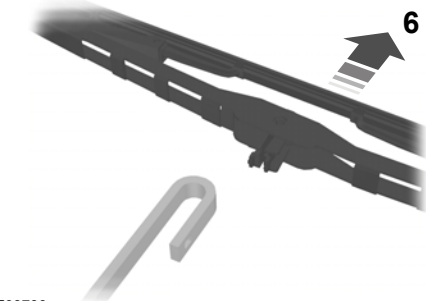
E93784

3. Druk op de vergrendelklem van het ruitenwisserblad.



E93785

4. Maak het ruitenwisserblad los van de wisserarm.
5. Beweeg het ruitenwisserblad opzij.



E93786

6. Verwijder het wisserblad.

N.B.: Zorg dat de ruitenwisserarm niet terugklapt tegen het glas wanneer het ruitenwisserblad niet is bevestigd.

7. Breng de onderdelen in omgekeerde volgorde aan.

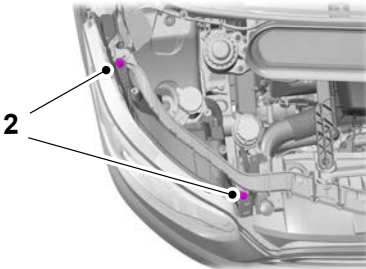
N.B.: Zorg ervoor dat het ruitenwisserblad goed op zijn plaats komt te zitten.

EEN KOPLAMP VERWIJDEREN



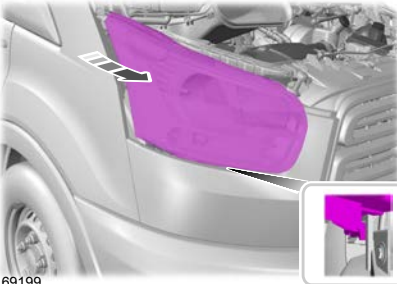
WAARSCHUWING: Schakel alle verlichting en het contact uit. Wanneer deze waarschuwing niet wordt opgevolgd, kan dit ernstig letsel tot gevolg hebben.

1. Open de motorkap. Zie **De motorkap openen en sluiten** (bladzijde 269).



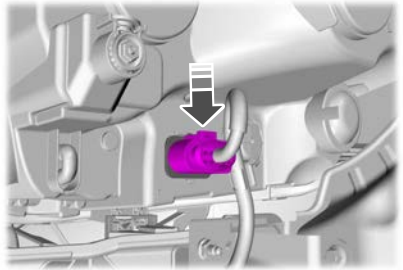
E169198

2. Verwijder de bevestigingsschroeven.



E169199

3. Trek de koplamp naar de voorzijde van de auto uit de richtpunten en hef de koplamp daarna omhoog.



E169200

4. Maak de elektrische connectors los.

N.B.: Zorg dat u de stekker correct aansluit wanneer u de koplamp aanbrengt.

N.B.: Zorg dat de richtpunten correct vastzitten wanneer u de koplamp aanbrengt.

GLOEILAMPEN VERVANGEN



WAARSCHUWING: Schakel alle verlichting en het contact uit. Het nalaten hiervan kan ernstig lichamelijk letsel tot gevolg hebben.



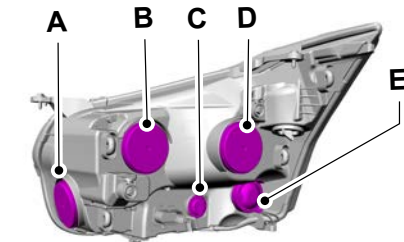
WAARSCHUWING: Lampen worden heet tijdens gebruik. Laat ze afkoelen voordat u ze verwijderd.

Gebruik gloeilampen met de juiste specificaties. Zie **Gloeilampentabel** (bladzijde 335).

De volgende instructies beschrijven hoe de gloeilampen moeten worden verwijderd. Breng de nieuwe gloeilampen in omgekeerde volgorde van verwijderen aan, tenzij anders is voorgeschreven.

N.B.: LED-lampen kunnen niet worden gerepareerd. Neem contact op met een erkende dealer.

Koplamp

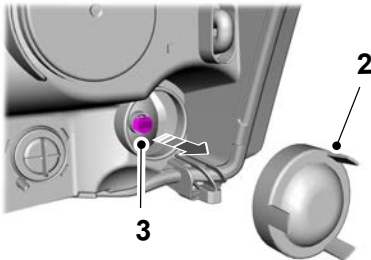


E169204

- A Bochtverlichting
- B Dagrijlicht en grootlicht
- C Richtingaanwijzer
- D Dimlicht koplamp
- E Stadslicht

N.B.: Het is mogelijk dat u een kap moet verwijderen voor toegang tot de gloeilamp.

Stadslicht

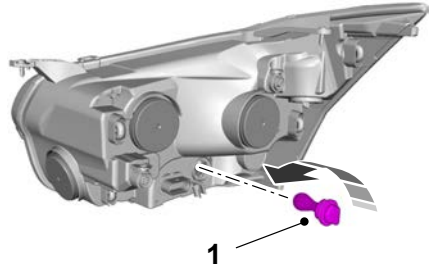


E170405

1. Verwijder de koplamp. Zie **Een koplamp verwijderen** (bladzijde 285).
2. Verwijder het afdekplaatje.
3. Verwijder de lamphouder door deze recht eruit te trekken. Verwijder de gloeilamp.

Richtingaanwijzer

Verwijder de koplamp. Zie **Een koplamp verwijderen** (bladzijde 285).

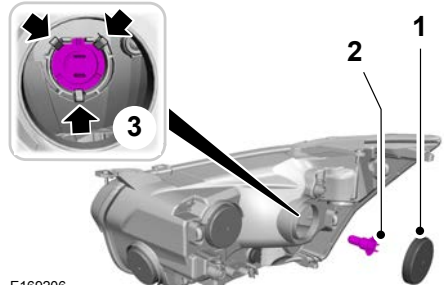


E169205

1. Draai de lamphouder linksom en verwijder deze.
2. Druk de gloeilamp erin en draai de gloeilamp linksom om ze te verwijderen.

Dimlicht koplamp

Verwijder de koplamp. Zie **Een koplamp verwijderen** (bladzijde 285).



E169206

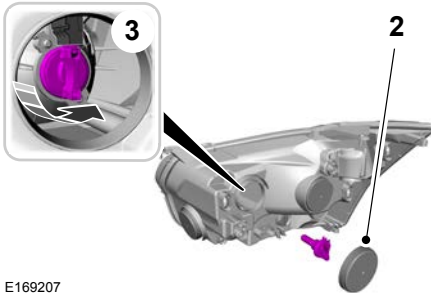
1. Verwijder het afdekplaatje.
2. Trek de multistekker los.
3. Trek de gloeilamp er recht uit, voorbij de borgklemmen.

N.B.: Raak het glas van de gloeilamp niet aan.

Onderhoud

Grootlicht koplamp

1. Verwijder de koplamp. Zie **Een koplamp verwijderen** (bladzijde 285).

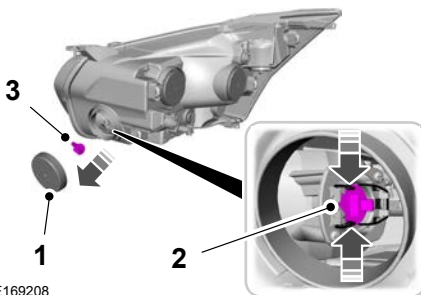


2. Verwijder het afdekplaatje.
 3. Draai de lamphouder linksom en verwijder deze.
- N.B.:** Raak het glas van de gloeilamp niet aan.

N.B.: De gloeilamp kan niet uit de lamphouder worden genomen.

Bochtlamp

Verwijder de koplamp. Zie **Een koplamp verwijderen** (bladzijde 285).

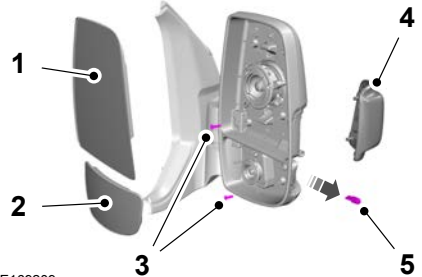


1. Verwijder het afdekplaatje.
2. Ontkoppel de stekker en maak de klem los.

3. Verwijder de gloeilamp.

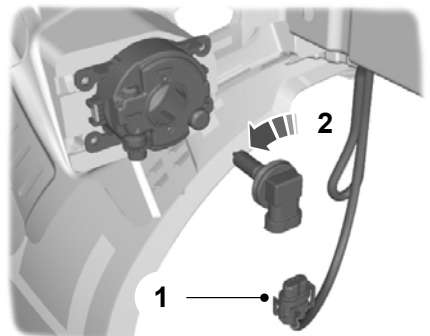
N.B.: Raak het glas van de gloeilamp niet aan.

Zijknipperlicht



1. Verwijder het grote spiegelglas. Kantel het spiegelglas helemaal omhoog, trek het spiegelglas van onderen naar u toe.
2. Verwijder het kleine spiegelglas. Kantel het spiegelglas helemaal omlaag, trek het spiegelglas van bovenaf naar u toe.
3. Verwijder de bevestigingsschroeven.
4. Verwijder de lamplenzen.
5. Verwijder de gloeilamp.

Mistlampen, voor

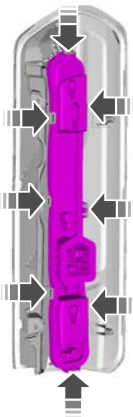
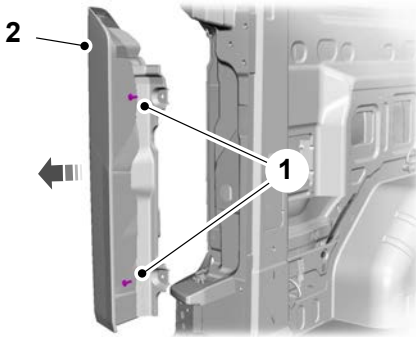


Onderhoud

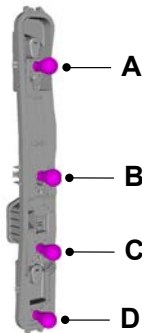
1. Trek de multistekker los.
2. Draai de lamphouder linksom en verwijder deze.

N.B.: De gloeilamp kan niet uit de lamphouder worden genomen.

Achterlichten



E169210

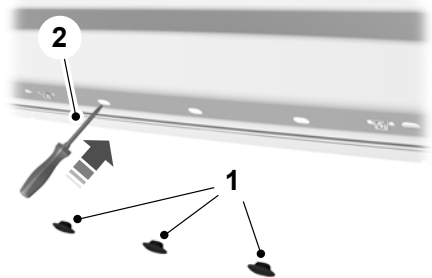


- A Achterlicht en remlicht
B Richtingaanwijzer

- C Achteruitrijlamp
D Mistachterlicht

1. Verwijder de bevestigingsschroeven.
2. Verwijder de lamp en maak de lamphouder los.
3. Druk de gloeilamp erin en draai de gloeilamp linksom om ze te verwijderen.

Centraal derde remlicht



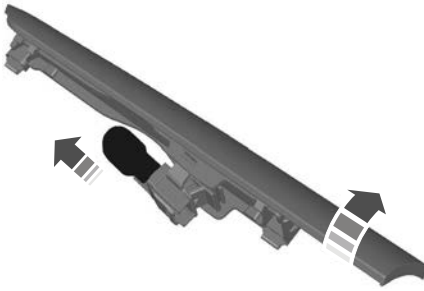
E162641

1. Verwijder de doorvoerrubbers.

N.B.: Verwijder een eventueel aangebracht bekledingspaneel eerst.

2. Maak de lamp los door de klemmen met behulp van een schroevendraaier los te wrikken.

Onderhoud

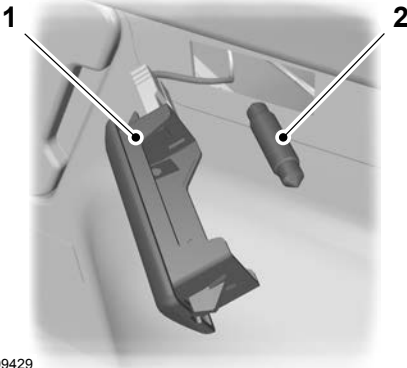


E146638

3. Verwijder voorzichtig de lamp.
4. Verwijder de gloeilamp.

N.B.: LED-lampen kunnen niet worden gerepareerd. Neem contact op met een erkende dealer.

Kentekenplaatverlichting

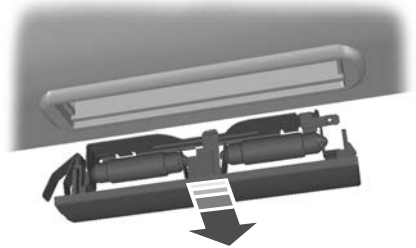


E99429

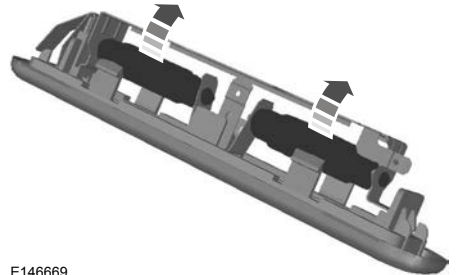
1. Verwijder voorzichtig de lamp.
2. Verwijder de gloeilamp.

Interieurverlichting

Instapverlichting



E154369

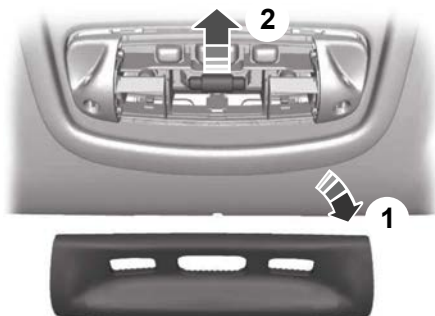


E146669

1. Verwijder voorzichtig de lamp.
2. Verwijder de gloeilampen.

Onderhoud

Auto's met interieурсensors

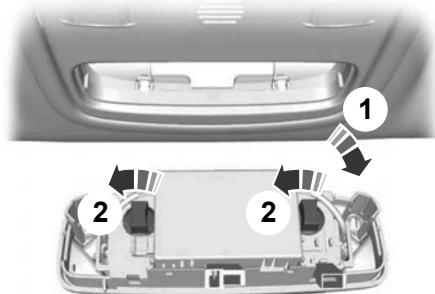


E154370

1. Verwijder voorzichtig de lens.
2. Verwijder de gloeilamp.

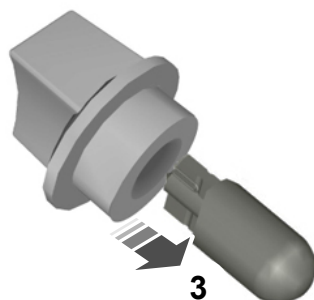
Leeslampen

Auto's met interieурсensors



E72786

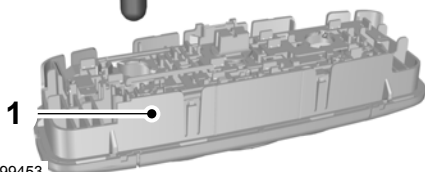
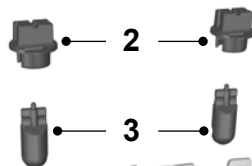
1. Verwijder voorzichtig de lamp.
2. Draai de lamphouder linksom en verwijder deze.



E73939

3. Verwijder de gloeilamp.

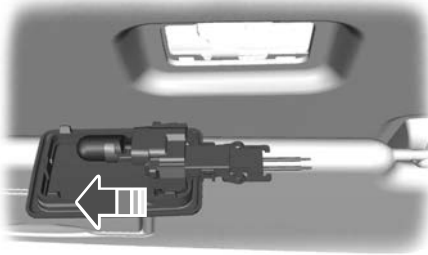
Auto's zonder interieурсensors



E99453

1. Verwijder voorzichtig de lamp.
2. Draai de lamphouder linksom en verwijder deze.
3. Verwijder de gloeilamp.

Spiegellamp in zonneklep



E72785

1. Verwijder voorzichtig de lamp.
2. Verwijder de gloeilamp.

Verzorging van de auto

REINIGEN VAN BUITENZIJDEN AUTO

Was uw auto regelmatig met koud of lauwwater en een pH-neutrale autoshampoo.

- Gebruik geen sterke huishoudelijke schoonmaakmiddelen of zeep, zoals afwasmiddel of wasmiddel. Deze producten kunnen het lakwerk verkleuren en vlekken veroorzaken.
- Was de auto nooit als het plaatwerk heet aanvoelt of in sterk of direct zonlicht.
- Droog de auto met een zeemvel of zachte badstofdoek om watervlekken te voorkomen.
- Gemorste vloeistoffen, vogelpoep, dode insecten en teer moet u meteen verwijderen. Deze kunnen na verloop van tijd schade aan de lak en bekleding veroorzaken.
- Verwijder externe accessoires, bijvoorbeeld antennes, voordat u een wasstraat inrijdt.
- Verwijder eventuele resten op gelakte oppervlakken onmiddellijk wanneer u AdBlue® bijvult.

N.B.: Zonnebrandcrèmes en insectenwerende middelen kunnen gelakte oppervlakken beschadigen. Als deze middelen in contact komen met uw auto, moet u het desbetreffende gebied zo snel mogelijk wassen.

N.B.: Wanneer de auto tijdens het wassen in een autowasserette in de was wordt gezet, verwijder dan de was van de voorruit en de ruitenwisserbladen.

N.B.: Controleer eerst de geschiktheid voor uw auto voordat u van een carwash gebruikmaakt.

N.B.: Sommige carwashes maken gebruik van water onder hoge druk. In dat geval kunnen waterdruppels binnendringen in uw auto, wat bepaalde onderdelen van uw auto kan beschadigen.

N.B.: Verwijder de antenne voordat u van een automatische carwash gebruikmaakt.

N.B.: Schakel de ventilatormotor uit om verontreiniging van het luchtfilter van de cabine te voorkomen.

Wij raden aan uw auto met een spons en handwarm water en autoshampoo te wassen.

Koplampen reinigen

N.B.: Schraap de koplampen niet schoon.

N.B.: Gebruik geen schurende middelen, oplosmiddelen met alcohol of chemische oplosmiddelen om de koplampen te reinigen.

N.B.: Veeg de koplampglazen niet schoon wanneer ze droog zijn.

Achterraut reinigen

N.B.: Schraap de binnenkant van de achterraut niet schoon.

N.B.: Gebruik geen schurende middelen, oplosmiddelen met alcohol of chemische oplosmiddelen om de binnenkant van de achterraut te reinigen.

Maak de binnenkant van de achterraut schoon met een zachte, pluivrije doek en een zacht schoonmaakmiddel.

Chromen onderdelen reinigen (indien aanwezig)

N.B.: Gebruik geen schuurmiddelen of chemische oplosmiddelen. Gebruik een zeepoplossing.

Verzorging van de auto

N.B.: Breng geen reinigingsproduct aan op hete oppervlakken en laat geen reinigingsproduct achter op chromen oppervlakken gedurende een periode die de aanbevolen periode overschrijdt.

N.B.: Gebruik van heavy-duty reinigers of chemische reinigingsmiddelen kan na verloop van tijd leiden tot beschadiging.

Strepen of grafische elementen reinigen (indien aanwezig)

Uw auto met de hand wassen geniet de voorkeur; een hogedrukreiniger mag echter worden gebruikt onder de volgende voorwaarden:

- Gebruik geen waterdruk hoger dan 14.000 kPa.
- Gebruik geen water warmer dan 82°C.
- Gebruik een spuit met een spuithoekpatroon breder dan 40°.
- Houd het spuitstuk op een afstand van 305 mm en in een hoek van 90° ten opzichte van het oppervlak van uw auto.

N.B.: Als u de hogedruksproeier in een hoek ten opzichte van het oppervlak van uw auto houdt, kunt u de grafische elementen beschadigen en kunnen de randen loskomen van het oppervlak van de auto.

Onderhoud van de lak

Om schade aan het lakwerk te voorkomen, moet u vuil zoals vogelpoep, boomhars, dode insecten, teer, strooizout en industriële neerslag vaak verwijderen.

Was de voertuigbodem vaak indien er zout wordt gestrooid op de weg.

Wij raden u aan de lak één- of tweemaal per jaar in de was te zetten.

N.B.: Zet de auto niet in de was bij sterk zonlicht, aangezien de polish dan te snel droogt.

N.B.: Zorg dat de polish niet in contact komt met niet-gelakte plastic oppervlakken, wat dan moeilijk te verwijderen kan zijn.

N.B.: Breng geen polish op de voor- en achterraut aan. Een vuile voorruit of vuile wisserbladen kunnen meer lawaai veroorzaken bij het wassen, de wiskwaliteit verminderen en de prestaties van de regensensor verminderen.

REINIGEN VAN BINNENZIJDEN AUTO

N.B.: Mors niet met luchtverfrissers en handzeep op bekledingsoppervlakken van het interieur. Wrijf gemorste vloeistof onmiddellijk weg. Schade valt mogelijk niet onder de voertuigarantie.

N.B.: Gebruik geen huishoudelijke reinigingsmiddelen of glasreinigers, die vlekken of verkleuring van de stof kunnen veroorzaken en de brandvertragende eigenschappen van het materiaal van de stoelen kunnen beïnvloeden.

N.B.: Wij adviseren gedestilleerd water voor de reiniging.

Stof, matten, stoffen stoelen, hemelbekleding en vloermatten

N.B.: Zorg dat geen enkel oppervlak doorweekt raakt. Gebruik niet te veel water om het interieur van de auto te reinigen.

N.B.: Reinig het volledige oppervlak om vlekken of verkleuring te voorkomen.

Verzorging van de auto

Reinigen:

- Verwijder stof en los vuil met een stofzuiger of borstel.
- Neem het oppervlak af met een zachte, vochtige doek en mild zeepsop. Droog het gebied met een schone, zachte doek.
- Als er een ring wordt gevormd op de stof na het reinigen van een bepaalde plaats, reinig het volledige gebied dan onmiddellijk; laat het niet intrekken, anders kan de ring niet meer worden verwijderd.

Gordels



WAARSCHUWING: Gebruik geen oplosmiddelen, bleekmiddel of kleurstof op de veiligheidsgordels van de auto, aangezien deze stoffen het materiaal van de veiligheidsgordels kunnen verzwakken.



WAARSCHUWING: Gebruik geen chemische oplosmiddelen of sterke reinigingsmiddelen op auto's met in de stoel gemonteerde airbags. Dergelijke producten kunnen het systeem van de zij-airbag verontreinigen en de prestaties van de zij-airbag bij een botsing beïnvloeden.

N.B.: Gebruik voor het reinigen geen schurende middelen of chemische oplosmiddelen.

N.B.: Zorg dat er geen vocht in het oprolmechanisme van de veiligheidsgordel terechtkomt.

U kunt de gordels reinigen met milde zeep en water. Laat de veiligheidsgordels aan de lucht drogen en uit de buurt van kunstmatige warmtebronnen.

Leren interieur (indien aanwezig)

N.B.: Voor het reinigen van leren instrumentenpanelen en binnenbekledingen volgt u dezelfde procedure als bij het reinigen van leren stoelen.

Om schoon te maken, neemt u het oppervlak af met een zachte, vochtige doek en mild zeepsop. Droog het gebied met een schone, zachte doek.

Voor het reinigen en verwijderen van vlekken, zoals afgegeven kleuren, gebruikt u een leerreiniger voor autobekledingen.

Gebruik de volgende producten niet, omdat ze het leer kunnen beschadigen.

- Leerconditioners op basis van olie, petroleum of siliconen.
- Huishoudelijke schoonmaakmiddelen.
- Alcoholoplossingen.
- Oplosmiddelen of reinigers, specifiek bedoeld voor rubber, vinyl en plastics.

Suède microvezelstof (indien aanwezig)

N.B.: Niet reinigen met een stoomreiniger.

N.B.: Reinig het volledige oppervlak om vlekken of verkleuring te voorkomen.

Gebruik de volgende producten niet:

- Verzorgingsproducten voor leer.
- Huishoudelijke schoonmaakmiddelen.
- Oplossingen met alcohol.
- Vlekverwijderaars.
- Schoenpoetsmiddel.

Verzorging van de auto

Reinigen:

- Verwijder stof en los vuil met een stofzuiger.
- Neem het oppervlak af met een zachte, vochtige doek en mild zeepsop. Droog het gebied met een schone, zachte doek.
- Als er een ring wordt gevormd op de stof na het reinigen van een bepaalde plaats, reinig het volledige gebied dan onmiddellijk; laat het niet intrekken, anders kan de ring niet meer worden verwijderd.

Instrumentenpaneelschermen, LCD-schermen en radioschermen

N.B.: *Gebruik geen schurende reinigingsmiddelen of oplossingen op alcoholische of chemische basis om instrumentenpaneelschermen, LCD-schermen of radioschermen te reinigen. Deze reinigingsproducten kunnen de schermen beschadigen.*

Reinig het glas van het instrumentenpaneel en het dashboard met een schone, vochtige, zachte doek, en gebruik daarna een schone, droge, zachte doek om deze gebieden te drogen.

Spuit geen vloeistof rechtstreeks op de schermen.

Gebruik geen microvezeldoek om de omlijsting rond de schermen te reinigen; dit kan het oppervlak immers beschadigen.

Achterruiten

N.B.: *Gebruik geen schurende materialen voor het reinigen van de binnenzijde van de achterruiten.*

N.B.: *Breng geen stickers of labels aan op de binnenzijde van de achterruiten.*

Spiegels

Reinig de behuizing of het spiegelglas niet met agressieve schuurmiddelen, brandstof of andere petroleum- of ammoniakhoudende reinigingsmiddelen.

Opbergvakken, bekerhouders en asbakken

Reinigen:

- Verwijder eventuele uitneembare inzetstukken.
- Neem het oppervlak af met een zachte, vochtige doek en mild zeepsop. Droog het gebied met een schone, zachte doek.

KLEINE LAKSCHADE REPAREREN

Lakbeschadigingen door steenslag of kleine krasjes moeten zo spoedig mogelijk worden hersteld. Een reeks van producten is beschikbaar bij een erkende dealer.

Verwijder vuil zoals uitwerpselen van vogels, bomensap, insectenresten, teervlekken, wegenzout en industriële neerslag alvorens steenslagschade te repareren.

Lees de instructies van de fabrikant en volg deze op alvorens de producten te gebruiken.

WIELEN REINIGEN

N.B.: *Breng geen chemisch reinigingsmiddel aan op warme of hete velgranden en wieldekseks.*

N.B.: *Heavy-duty reinigers of chemische reinigingsmiddelen in combinatie met borstelbewegingen voor het verwijderen van remmenstof en vuil kan na verloop van tijd leiden tot slijtage van de blanke lak.*

Verzorging van de auto

N.B.: *Gebruik geen reinigingsmiddelen op basis van waterstoffluoride of sterk bijtende reinigingsmiddelen, staalwol, brandstoffen of sterke oplosmiddelen voor huishoudelijk gebruik.*

N.B.: *Rijd enkele minuten met de auto wanneer u deze een langere periode wilt parkeren nadat de wielen zijn gereinigd met een wielenreiniger. Zo wordt de kans op corrosie van de remschijven, remblokken en remvoeringen verminderd.*

N.B.: *Bij gebruik van sommige automatische wasstraten kan de afwerking van de velgranden en wieldeksels beschadigd raken.*

Lichtmetalen velgen en wieldeksels zijn voorzien van een blanke laklaag. Om de goede staat van de velgen en wieldeksels te behouden wordt het volgende aangeraden:

- Wekelijks reinigen met behulp van de aanbevolen wielen- en bandenreiniger.
- Een spons gebruiken om zware afzettingen (vuil en remmenstof) te verwijderen.
- Grondig afspoelen met een hogedrukspuit nadat de reinigingsprocedure is voltooid.

Raadpleeg uw erkende dealer voor goedgekeurde reinigingsproducten.

Het gebruik van niet aanbevolen reinigingsmiddelen kan leiden tot ernstige en permanente cosmetische beschadiging.

CARROSSERIESTYLINGKITS

De afstand tussen de onderzijde van uw auto en de grond is kleiner dan die bij andere modellen. Rijd zeer voorzichtig om schade aan uw auto te voorkomen.

Wielen en banden

ALGEMENE INFORMATIE

De aanbevolen bandenspanning is te vinden op het bandenlabel op de B-stijl aan bestuurderszijde.

Controleer bij koude banden de bandenspanning bij een temperatuur waarin u gaat rijden. Zie **Bandenspanning** (bladzijde 315).

N.B.: Controleer de bandenspanningen regelmatig voor een optimaal brandstofverbruik.

Gebruik alleen goedgekeurde velgen- en bandenmaten. Het gebruik van andere maten kan de auto beschadigen en de typegoedkeuring ongeldig maken.

Indien banden worden geplaatst die niet de originele bandenmaat hebben, kan de rijsnelheid verkeerd worden weergegeven op de snelheidsmeter.

SET MET AFDICHTMIDDEL VOOR BANDEN



WAARSCHUWING: Gebruik de bandenreparatieset niet bij run-flat banden. Dit zou tot controleverlies over de auto kunnen leiden.



WAARSCHUWING: Afhankelijk van het type en de omvang van de beschadiging kunnen sommige banden slechts gedeeltelijk of soms geheel niet worden gedicht. Een te lage bandenspanning kan het weggedrag van de auto beïnvloeden, waardoor u de macht over het stuur kunt verliezen.

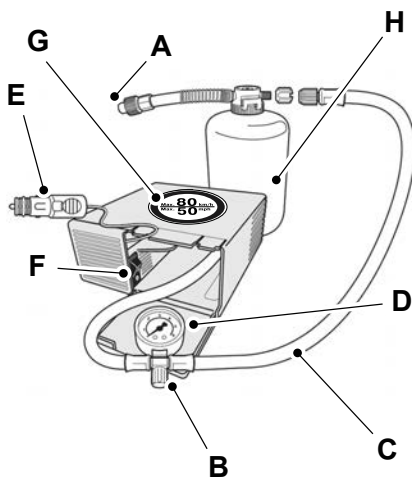


WAARSCHUWING: Gebruik de set niet wanneer de band al beschadigd is door het rijden met een te lage bandenspanning. Dit zou tot controleverlies over de auto en fataal of dodelijk letsel kunnen leiden.

N.B.: *Eigenaars van campers moeten wellicht ook aparte instructies bij de bandenreparatieset volgen.*

Als uw voertuig geen reservewiel heeft, is het voorzien van een set met afdichtmiddel voor banden. De set bevindt zich in de opstaptrede aan de rechterzijde. Gebruik alleen de set die bij uw auto is geleverd.

N.B.: *De set kan slechts één gat in een band met een maximale diameter tot 0,24 inch (6 mm) tijdelijk dichten.*



E146784

- A Beschermddop
- B Drukregelventiel
- C Slang

Wielen en banden

- D Drukmeter
- E Stekker met kabel
- F Compressorschakelaar
- G Label
- H Fles afdichtmiddel

N.B.: Zorg ervoor dat u regelmatig de houdbaarheidsdatum op de fles afdichtmiddel controleert.



Ga als volgt te werk als de waarschuwingslamp lage bandenspanning gaat branden:

1. Neem geleidelijk snelheid terug en stop uw auto zodra de situatie veilig genoeg is.
2. Schakel de parkeerrem in en zet het contact uit.
3. Controleer of u een lekke band hebt.

N.B.: Verwijder geen vreemde voorwerpen, bijvoorbeeld spijkers of schroeven, uit een lekke band.

De set met afdichtmiddel voor banden gebruiken



WAARSCHUWING: Controleer de bandwang voordat u het afdichtmiddel in de band pompt. Wanneer u scheuren, knobbels of dergelijke ziet, probeer dan niet de band op te pompen. Dit kan tot letsel leiden.



WAARSCHUWING: Sla de bandwang gade tijdens het oppompen. Wanneer u scheuren, zwellingen en dergelijke ziet verschijnen, schakel dan de compressor uit en laat de lucht met behulp van het drukregelventiel ontsnappen. Rijd niet verder met deze band. Dit zou tot controleverlies over de auto kunnen leiden.



WAARSCHUWING: Ga niet vlak naast de band staan wanneer de compressor in bedrijf is. Dit kan tot letsel leiden wanneer de band klappt.



WAARSCHUWING: Laat de set tijdens het gebruik niet onbeheerd achter. Als u deze instructie negeert, kan dat al dan niet dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: Laat de compressor niet langer dan 10 minuten draaien. Hierdoor kan de compressor defect raken, wat ernstige verwondingen kan veroorzaken.



WAARSCHUWING: Het afdichtmiddel bevat natuurlijk latex. Voorkom contact met huid, ogen of kleding. Mocht dit toch gebeuren, spoel het betreffende lichaamsdeel dan direct met veel water schoon en neem contact op met uw huisarts.

1. Open het deksel van de set met afdichtmiddel voor banden.
2. Trek label G met de maximumsnelheid van 50 mph (80 km/u) van de behuizing en bevestig het aan het dashboard in het gezichtsveld van de bestuurder. Het label mag niets belangrijks aan het oog onttrekken.
3. Neem slang C en de stekker met kabel E uit de bandenreparatieset.
4. Schroef slang C op de fles met het afdichtmiddel.
5. Draai het ventieldopje van de beschadigde band eraf.
6. Verwijder de beschermdop A van de slang van de fles met het afdichtmiddel en schroef de slang stevig op het ventiel van de beschadigde band.

Wielen en banden

7. De compressorschakelaar F moet in de stand 0 staan.
8. Sluit de stekker E aan op het extra elektrisch aansluitpunt. Zie **Extra voedingsaansluitingen** (bladzijde 118).
9. Start de motor.
10. Zet de compressorschakelaar F in stand 1.
11. Beweeg na minimaal twee minuten de compressorschakelaar F naar stand 0 en schroef de slang C los van de fles met het afdichtmiddel. Schroef de fles met het afdichtmiddel los van het bandenventiel.
12. Schroef de slang C op het bandenventiel en zet de compressorschakelaar F in stand 1.
13. Pomp de band niet langer dan 10 minuten of tot de aanbevolen bandenspanning op. Zet de compressorschakelaar F in stand 0 en controleer de huidige bandenspanning met de drukmeter D. Schroef de slang C los van het ventiel.
14. Verwijder de stekker E uit het extra elektrisch aansluitpunt.
15. Zorg ervoor dat de set met afdichtmiddel voor banden, de dop van de fles en de oranje kap veilig worden opgeborgen, maar makkelijk bereikbaar zijn. De set met afdichtmiddel voor banden is opnieuw nodig bij het controleren van de bandenspanning.
16. Rijd direct daarna ongeveer zes mijl (10 kilometer) zodat het afdichtmiddel het lek kan afdichten.

N.B.: Wanneer het afdichtmiddel in de band wordt gepompt, kan de druk toenemen tot 87 psi (6 bar) maar deze neem na ca. 30 seconden weer af.

N.B.: Als de bandenspanning is gedaald tot 26 psi (1,8 bar) of minder, kan de band te veel beschadigd zijn voor een tijdelijke reparatie. Laat uw auto onmiddellijk controleren. Rijd niet met uw auto.

N.B.: Als de bandenspanning is gedaald maar nog steeds hoger is dan 26 psi (1,8 bar), gebruik dan de set om de band opnieuw op te pompen.

Na gebruik van de set met afdichtmiddel voor banden



WAARSCHUWING: Als u tijdens het rijden ongewone trillingen, verstoringen of geluid opmerkt, vermindert u uw snelheid totdat u veilig van de weg af kunt en pechassistentie kunt bellen. Als u dat niet doet, kunt u de controle over de auto verliezen en kan het risico op al dan niet dodelijke verwondingen verhogen.

1. Stop uw auto nadat u ongeveer 10 kilometer hebt gereden. Controleer en corrigeer zo nodig de spanning van de beschadigde band.
2. Bevestig de set met afdichtmiddel voor banden en controleer de bandenspanning op drukmeter D.
3. Wanneer de bandenspanning hoger is dan de aanbevolen bandenspanning, breng de band dan op de aanbevolen spanning. Zie **Bandenspanning** (bladzijde 315). Zie **Bandenspanning** (bladzijde 315).
4. Volg de oppompprocedure opnieuw om de band op te pompen.
5. Controleer de bandenspanning opnieuw met behulp van de drukmeter D. Is de bandenspanning te hoog, laat de spanning dan afnemen met behulp van de drukregelklep B.

Wielen en banden

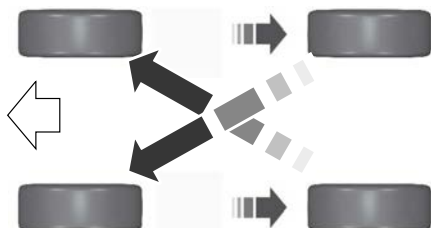
6. Is de bandenspanning lager dan de aanbevolen bandenspanning, herhaal dan de stappen 13 tot 16 en de stappen 1 tot 5 (Bandenspanning controleren).
7. Wanneer u de band hebt opgepompt tot de juiste bandenspanning, zet u de schakelaar F van de compressor in de stand O, verwijdert u de stekker E uit het extra elektrisch aansluitpunt, schroeft u de fles met afdichtmiddel los, bevestigt u het klephoedje en plaatst u beschermdop A terug.
8. Rijd naar de dichtstbijzijnde bandenspecialist om de beschadigde band te vervangen. Vertel de bandenspecialist dat de band afdichtmiddel bevat, voordat de band van het wiel wordt afgenomen. Vervang de fles afdichtmiddel zo snel mogelijk na gebruik.

N.B.: De bandenreparatieset dient alleen voor noodreparaties. Voorschriften over bandreparatie na gebruik van de bandenreparatieset kunnen per land verschillen. Raadpleeg een bandenspecialist voor advies.

VERZORGING VAN BANDEN

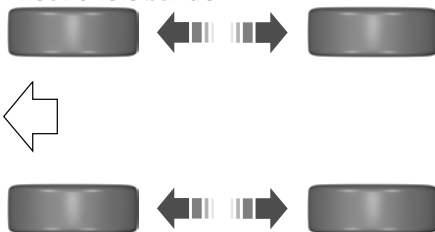
N.B.: Voorwielen links van de tekening afgebeeld.

Niet-directionele banden



E142547

Directionele banden



E70415

Om ervoor te zorgen dat de voor- en achterbanden van uw auto gelijkmatig slijten en langer meegaan, raden we aan dat u de banden van voor naar achter en omgekeerd verwisselt op regelmatige tijdstippen tussen 5.000 km en 10.000 km.



WAARSCHUWING: Zorg dat bij het parkeren de bandwangen nergens langsaf schuren.

Als u een stoeprand moet oprijden, doe het dan zo langzaam mogelijk en rijd zo mogelijk met de wielen onder een rechte hoek het trottoir op.

Controleer de banden regelmatig op scheuren, vreemde voorwerpen of onregelmatige slijtage van het loopvlak. Ongelijkmatige slijtage kan betekenen dat de wieluitlijning niet meer aan de specificaties voldoet.

Controleer iedere twee weken de bandenspanning (inclusief het reservewiel) wanneer de banden koud zijn.

Wielen en banden

ZOMERBANDEN GEBRUIKEN

De originele banden van uw auto zijn ontworpen om de prestaties ervan te maximaliseren bij droog of nat zomerweer op de weg. Ze zijn niet ontworpen voor gebruik in de winter. Gebruik zomerbanden niet met sneeuwkettingen.

GEBUIK VAN WINTERBANDEN



E278852

We raden aan dat u winterbanden of banden voor alle weersomstandigheden met dit symbool gebruikt bij temperaturen van 7°C of lager, of in sneeuw en ijs.

Pomp de winterbanden op tot de bandenspanning in de tabel met bandenspanning. Zie **Bandenspanning** (bladzijde 315).



WAARSCHUWING: Winterbanden moeten banden van dezelfde maat, belasting en snelheidsindicatie zijn als de originele banden die door Ford werden geleverd. Het gebruik van een band of wiel dat niet is aanbevolen door Ford kan de veiligheid en prestaties van uw auto beïnvloeden, wat kan leiden tot een groter risico op verlies van controle, kantelen van de auto en (dodelijke) verwondingen. Bovendien kan het

gebruik van niet-aanbevolen banden en wielen ertoe leiden dat de stuurinrichting, wielophanging, as, verdeelbak of aandrijflijn defect raakt. Volg de door Ford aanbevolen bandenspanning, die te vinden is op het veiligheidslabel (op de stijl van het portierscharnier, de portierstijl of de rand van het portier die de portierstijl raakt, naast de bestuurdersstoel) of het bandenlabel op de B-stijl of op de rand van het bestuurdersportier. Als uw banden niet de aanbevolen bandenspanning hebben, kan dit leiden tot onregelmatige slijtage van het loopvlak die de bestuurbaarheid van de auto negatief beïnvloedt.

GEBUIK VAN SNEEUWKETTINGEN



WAARSCHUWING: Overschrijd 50 km/h niet. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.



WAARSCHUWING: Rijd niet met sneeuwkettingen op een sneeuwvrij wegdek.



WAARSCHUWING: Breng uitsluitend sneeuwkettingen op de gespecificeerde banden aan.



WAARSCHUWING: Wanneer de auto is uitgerust met wieldeksels, verwijder deze dan voordat u sneeuwkettingen monteert.

Doe het volgende als u sneeuwkettingen of -kabels gebruikt:

- Gebruik alleen sneeuwkettingen of -kabels SAE Klasse S met een diameter van 10 mm of kleiner.

Wielen en banden

Gebruik sneeuwkettingen per bandenmaat

Banden- maat	Uitvoering ³			
	Voorwielaandrijving	Achterwiel- aandrijving - auto's met enkele achter- wielen	Achterwiel- aandrijving - auto's met dubbele achter- wielen	Aandrij- ving op alle wielen
195/ 75R16C.	X	X	Ja. ¹	X
215/ 65R15C.	Ja.	X	X	X
215/ 65R16C.	Gebruik speciale set wielen voor sneeuwkettingen 16x5.5J met banden van 185/75R16C 104/102. ⁴	X	X	X
205/ 75R16C.	X	X	Ja. ¹	X
235/ 65R16C 115/113.	Gebruik speciale set wielen voor sneeuwkettingen 16x5.5J met banden van 185/75R16C 104/102. ⁴	Ja.	X	Ja. ²
235/ 65R16C 121/119.	Gebruik speciale set wielen voor sneeuwkettingen 16x5.5J met 195/ 75R16C 107/105. ⁴	Ja.	X	Ja. ²

¹ Breng uitsluitend sneeuwkettingen op de buitenste banden aan.

² Breng uitsluitend sneeuwkettingen op de achterbanden aan.

³ Zie het voertuigidentificatieplaatje om de uitvoering van uw auto te bepalen. Zie **Voertuigidentificatieplaatje** (bladzijde 331).

⁴ Alternatieve wielen waarbij sneeuwkettingen of -kabels kunnen worden gebruikt zijn beschikbaar voor aankoop bij een erkende dealer als onderdeel van een speciale set wielen voor sneeuwkettingen.

X Niet geschikt voor gebruik met sneeuwkettingen.

N.B.: Houd de juiste bandenspanning aan.

N.B.: Het antiblokkeersysteem blijft naar behoren werken.

N.B.: Het is raadzaam dat u de aandrijfregeling uitschakelt. Zie **Gebruik maken van aandrijfregeling** (bladzijde 178).

Wielen en banden

Gebruik geen zelfspannende sneeuwkettingen.

BANDENSANNINGCON-TROLESYSTEEM



WAARSCHUWING: Het controlesysteem lage bandenspanning vormt geen vervanging voor de manuele controle van de bandenspanning. U moet de bandenspanning regelmatig controleren met een bandenspanningsmeter. Als de juiste bandenspanningen niet worden aangehouden, kan het risico op een klapband, verlies van controle, kantelen van het voertuig en verwondingen toenemen.



U moet de bandenspanning tweewekelijks controleren (inclusief het reservewiel indien van toepassing) wanneer de banden koud zijn. Zie **Wielen en banden** (bladzijde 297). De bandenspanning staat ook op het label voor oppompen van de banden (aan de rand van het bestuurdersportier of de B-stijl).

Om de bestuurder te helpen is uw auto uitgerust met een controlesysteem lage bandenspanning. Er gaat een waarschuwingslamp branden wanneer één of meer banden veel te weinig zijn opgepompt. Als de waarschuwingslamp voor lage bandenspanning brandt, moet u de auto zo snel mogelijk stoppen wanneer dit veilig is, de banden controleren en ze oppompen tot de juiste bandenspanning.

Rijden op onvoldoende opgepompte banden kan:

- ervoor zorgen dat ze oververhit raken.
- leiden tot een klapband.
- leiden tot een hoger brandstofverbruik.

- de levensduur van de banden beperken.
- het gedrag of de stopprestaties van de auto beïnvloeden.

Het systeem is geen vervanging voor correct onderhoud van de banden.

U moet de juiste bandenspanning aanhouden, zelfs als de waarschuwingslamp niet brandt bij te weinig opgepompte banden.

Het controlesysteem lage bandenspanning heeft een indicatielamp voor systeemstoringen, die u waarschuwt wanneer het systeem niet goed werkt. De storingsindicatie en de waarschuwingslamp voor de bandenspanning zijn gecombineerd. Wanneer het systeem een storing detecteert, zal de waarschuwingslamp ongeveer een minuut knipperen en daarna blijven branden. Deze volgorde treedt op telkens wanneer u het contact aanzet en de storing nog steeds optreedt. Het systeem heeft een storing ontdekt die onderhoud vereist.

Als de storingsindicator brandt, is het systeem wellicht niet in staat een lage bandenspanning te detecteren of te melden. Een storing kan optreden om tal van verschillende redenen, inclusief de plaatsing van een vervangende band of wiel, waardoor het systeem niet meer correct werkt. Controleer steeds de storingswaarschuwing van het controlesysteem lage bandenspanning nadat u één of meer banden of wielen van uw auto hebt vervangen. Controleer dat het systeem correct blijft werken wanneer banden of wielen zijn vervangen. Zie **Wanneer het tijdelijke reservewiel is geplaatst** in dit hoofdstuk.

Wielen en banden

Invloed van temperatuur op bandenspanning

Onder normale rijomstandigheden kan de bandenspanning stijgen tot 0,3 bar uit koude start.

Als de auto 's nachts stationair blijft en de temperatuur aanzienlijk lager is dan de temperatuur overdag, kan de bandenspanning dalen tot 0,2 bar bij een daling van 17°C of meer in de omgevingstemperatuur. Het systeem detecteert deze lagere drukwaarde als aanzienlijk lager dan de juiste bandenspanning en de waarschuwingslamp gaat branden.

Banden oppompen

Wanneer u de banden oppompt, is het mogelijk dat het systeem niet onmiddellijk reageert op de lucht die in de banden wordt gepompt.

Pomp banden alleen op wanneer ze koud zijn.

Als de waarschuwingslamp brandt:

- Controleer dat geen enkele band lek is.
- Als één of meer banden lek zijn, repareert u ze indien nodig.
- Controleer de bandenspanning en pomp alle banden op tot de juiste bandenspanning. Zie **Bandenspanning** (bladzijde 315).
- Voer de procedure uit om het controlesysteem lage bandenspanning te resetten.

Banden vervangen



E142549

U moet banden steeds laten onderhouden en repareren door een erkende dealer.

N.B.: Elk wiel met band is uitgerust met een bandenspanningssensor, die zich in de holte van het wiel met de band bevindt. De druksensor is bevestigd aan de klepsteel. De band bedekt de druksensor en is pas zichtbaar wanneer de band wordt verwijderd. Wees voorzichtig dat u de sensor niet beschadigt wanneer u een band vervangt.

Wielen vervangen

Wanneer de wielen van uw auto worden vervangen, moet het controlesysteem lage bandenspanning de bandenspanningssensoren opnieuw inleren. Ga hiervoor als volgt te werk:

1. Zorg dat alle banden zijn opgepompt tot de juiste bandenspanning. Als dat niet zo is, moet u de banden oppompen tot de juiste bandenspanning. Zie **Bandenspanning** (bladzijde 315).
2. Parkeer uw auto minstens 20 minuten.
3. Voer de procedure uit om het controlesysteem lage bandenspanning te resetten. Raadpleeg **Procedure om het controlesysteem lage bandenspanning te resetten** verder in dit hoofdstuk.

Wielen en banden

4. Het controlesysteem lage bandenspanning zal de bandenspanningssensoren automatisch opnieuw inleren wanneer u de volgende keer ongeveer 15 minuten sneller dan 40 km/u (25 mph) rijdt.

Werking van het controlesysteem lage bandenspanning

Het systeem meet de druk in de vier banden en stuurt de waarden van de bandenspanning naar uw auto.

Het systeem detecteert deze lagere drukwaarde als aanzienlijk lager dan de juiste bandenspanning en de waarschuwingslamp gaat branden. U moet de banden oppompen tot de juiste bandenspanning.

Wanneer het tijdelijke reservewiel is geplaatst

Als u een wiel met band moet vervangen door het tijdelijke reservewiel, blijft het systeem een defect weergeven. Dit is ter herinnering dat het beschadigde wiel met band moet worden gerepareerd en terug op uw auto geplaatst. Om de correcte werking van dit systeem te herstellen, moet u het gerepareerde wiel met band terug op uw auto plaatsen.

Als u denkt dat het systeem niet goed werkt

De hoofdfunctie van het systeem is u te waarschuwen bij een lage bandenspanning. Het kan u ook waarschuwen als het systeem niet langer goed werkt. Zie de volgende tabel voor informatie over het systeem:

Wielen en banden

Waarschuwing-lamp	Omschrijving	Handeling
Waarschuwing-lamp blijft branden	Band(en) onvoldoende opgepompt	1. Zorg dat de banden worden opgepompt tot de juiste bandenspanning. Zie Wielen en banden (bladzijde 297). De bandenspanning staat ook op het label voor oppompen van de banden (aan de rand van het bestuurdersportier of de B-stijl). 2. Nadat de banden zijn opgepompt tot de juiste spanning, moet de procedure om het controlesysteem lage bandenspanning te resetten worden uitgevoerd. Raadpleeg Procedure om het controlesysteem lage bandenspanning te resetten in dit hoofdstuk.
	Reservewiel in gebruik	Repareer het beschadigde wiel met band en plaats het gerepareerde wiel met band terug op uw auto om de correcte werking van dit systeem te herstellen.
	Storing van het controlesysteem lage bandenspanning	Als de banden goed zijn opgepompt en het reservewiel niet wordt gebruikt maar de lamp blijft branden, heeft het systeem een storing gedetecteerd die moet worden gerepareerd.
Waarschuwing-lamp blijft eerst branden, gevolgd door knipperende waarschuwing-lamp	Reservewiel in gebruik	Repareer het beschadigde wiel met band en plaats het gerepareerde wiel met band terug op uw auto om de correcte werking van dit systeem te herstellen.
	Storing van het controlesysteem lage bandenspanning	Als de banden goed zijn opgepompt en het reservewiel niet wordt gebruikt maar de lamp blijft branden, heeft het systeem een storing gedetecteerd die moet worden gerepareerd.

Wielen en banden

Procedure om het controlesysteem lage bandenspanning te resetten

Samenvatting

U moet de procedure om het systeem te resetten uitvoeren telkens wanneer een band is vervangen of de bandenspanning is aangepast.

Om het laadvermogen van uw auto te behouden, is er een verschillende bandenspanning nodig voor de voorwielen dan voor de achterwielen.

De waarschuwingslamp van het systeem brandt bij verschillende bandenspanning voor de voor- en achterwielen.

Als de banden verwisseld zijn, moet het controlesysteem lage bandenspanning opnieuw worden ingesteld om de nieuwe bandenspanningen opnieuw in te leren. Dat systeem weet niet waar de verschillende sensoren zich bevinden en gaat ervan uit dat u de bandenspanning correct hebt ingesteld.

Procedure uitvoeren om het systeem te resetten

Zet het contact aan. Selecteer het volgende met de bedieningstoetsen van het informatiedisplay:

Mededeling	Omschrijving en actie
Instellingen	Druk op de toets OK .
Bestuurd. ass.	Druk op de toets OK .
Band.sp. contr.	Houd de knop OK ingedrukt tot er een bevestiging verschijnt. Of als uw auto een resetknop voor het controlesysteem lage bandenspanning heeft, houdt u de knop ingedrukt tot de bevestiging verschijnt.

EEN WIEL VERVANGEN



WAARSCHUWING: Monteer niet gelijktijdig meer dan één reservewiel op uw auto.

N.B.: *Auto's met een bandenreparatieset zijn niet uitgerust met een reservewiel, autokrik of dopsleutel.*

Wielslotmoeren

U kunt vervangende wielslotmoeren of een vervangende dopsleutel verkrijgen via het certificaat met het referentienummer.

De dopsleutel voor de wielslotmoer bevindt zich in het dashboardkastje of naast de autokrik.

Auto's met een reservewiel

Het reservewiel bevindt zich onder de achterkant van de auto.

Als het reservewiel hetzelfde type en maat is als het wiel van uw auto, kunt u het reservewiel plaatsen en zoals gewoonlijk blijven rijden.

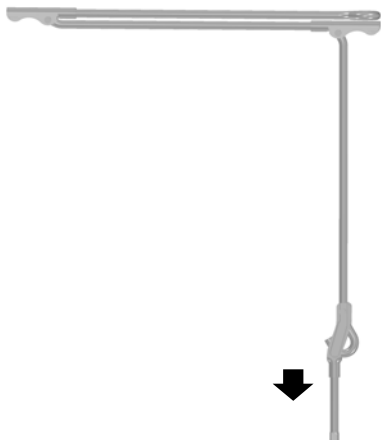
Als het reservewiel niet hetzelfde type en maat is als het wiel van uw auto, hangt er een label op met de maximale rijsnelheid.

Wielen en banden



E145138

1. Open de achterportieren en verwijder het doorvoerrubber.



2. Steek het vierkante uiteinde van de dopsleutel of de korte arm van de krikhendel in de dop. Draai linksom tot het reservewiel op de grond rust en de kabel loshangt.



E146811

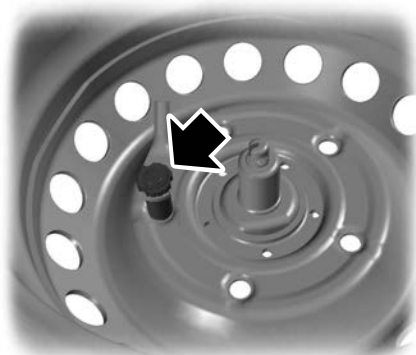
3. Breng de eindkap van de kabel omhoog.



E146812

4. Draai de kabel 90 graden. Schuif de kabel door de gleuf om de reservewielsteun los te maken van de lier.

Wielen en banden



E146813

5. Verwijder de borgmoer om de reservewielsteun los te maken.

Autokrik



WAARSCHUWING: De krik die bij deze auto werd geleverd, is alleen bedoeld om wielen te vervangen. Gebruik de krik alleen om een wiel te vervangen in een noodsituatie.



WAARSCHUWING: Controleer dat de krik niet beschadigd of vervormd is en dat de schroefdraad gesmeerd en schoon is.



WAARSCHUWING: Plaats niets tussen de krik en de grond.



WAARSCHUWING: Plaats niets tussen de krik en uw auto.



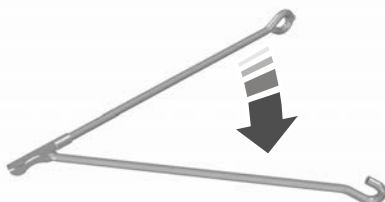
WAARSCHUWING: Zorg dat de krik verticaal staat op het krikpunt en dat de basis plat op de grond staat.



WAARSCHUWING: Werk niet aan uw auto als de auto alleen door de krik wordt ondersteund; uw auto kan immers van de krik glijden. Als u deze instructie negeert, kan dat al dan niet dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.

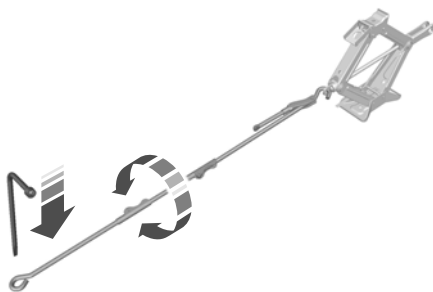
280/290/310/330/350/355/370/410, FWD/RWD

De autokrik en dopsleutel bevinden zich in het opbergvak in de opstapruimte vooraan rechts.



E146837

1. Klap de krikstang uit.



E70958

Wielen en banden

2. Steek de haak van de krikstang in de ring van de autokrik. Steek de dopsleutel in het uiteinde van de krikstang en draai deze rechtsonder om de auto op te heffen. Draai de krikstang linksom om de auto omlaag te brengen.

410/430/460/470, RWD

De krik, krikstang en dopsleutel bevinden zich in het opbergvak in de opstapruimte vooraan rechts.



1. Zet de krikslinger in elkaar.
2. Plaats de krikslinger volledig in de krik.
3. Steek het uiteinde van de krikstang in de dopsleutel en draai rechtsonder om de auto op te heffen.

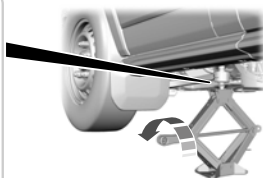
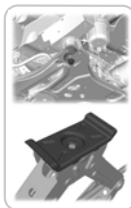
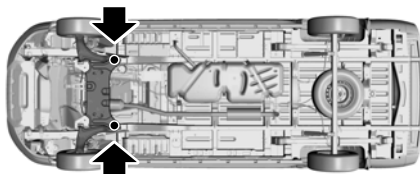
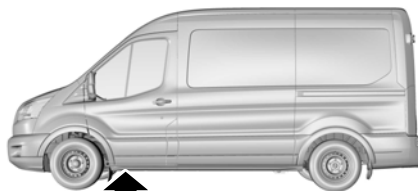
Voorste krikpunten



WAARSCHUWING: U moet de aangegeven kriksteunpunten gebruiken.

N.B.: Als uw auto airconditioning achter heeft, zorg er dan voor dat de autokrik niet in contact komt met de airconditioningsleidingen.

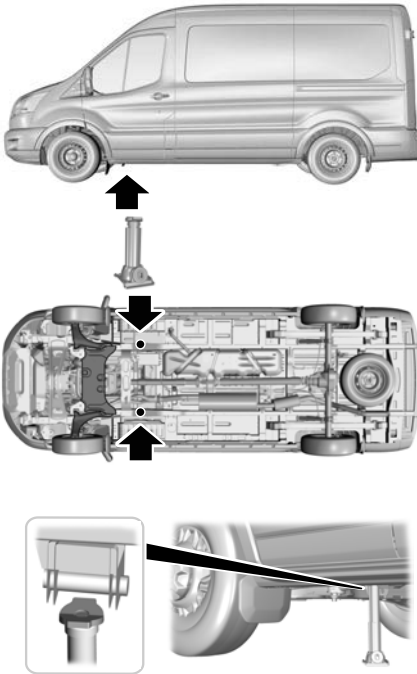
280/290/310/330/350/355/370/410, FWD/RWD



Plaats de bovenkant van de autokrik onder de achterste bevestigingsbouten van het subframe voor.

Wielen en banden

410/430/460/470, RWD

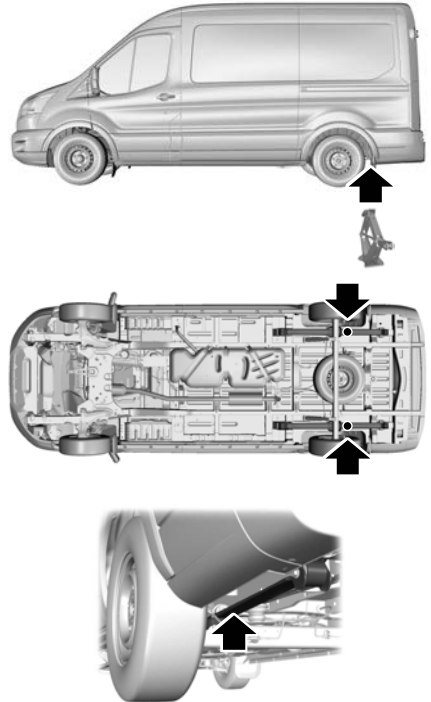


Plaats de bovenkant van de autokrik onder de uitsteeksel aan de achterkant van het subframe voor.

Achterste krikpunten

WAARSCHUWING: U moet de aangegeven kriksteunpunten gebruiken.

280/290/310/330/350/355/370/410, FWD/RWD, behalve: camperchassis

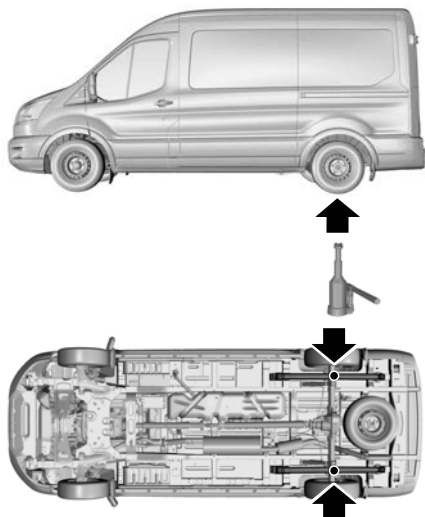


Plaats de autokrik onder de bladveer achter, direct achter het achterwiel.

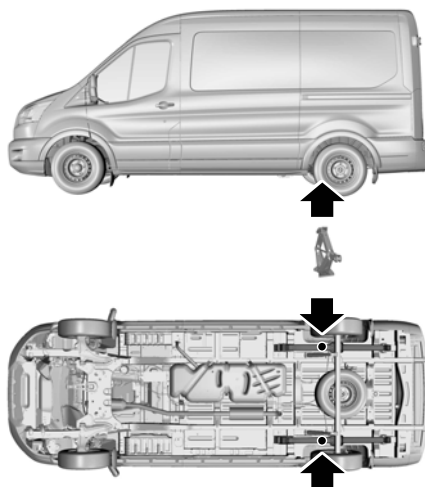
N.B.: Plaats de autokrik op het vlakste deel van de veer en zo dicht mogelijk bij de as.

Wielen en banden

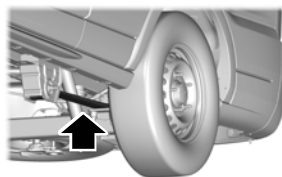
410/430/460/470, RWD



350/410, FWD, camperchassis



Plaats de autokrik onder de achteras.



WAARSCHUWING: Plaats niets tussen de crik en uw auto.

Plaats de autokrik onder de bladveer achter, direct voor het achterwiel.

N.B.: Plaats de autokrik op het vlakste deel van de veer en zo dicht mogelijk bij de as.

Wielen en banden

Een wiel verwijderen



WAARSCHUWING: Parkeer uw auto zodat u de verkeersstroom niet hindert en uzelf niet in gevaar brengt en plaats een waarschuwingsdriehoek.



WAARSCHUWING: Schakel het contact uit en schakel de parkeerrem in.



WAARSCHUWING: Schakel in eerste versnelling of achteruitversnelling als uw auto is uitgerust met een handgeschakelde transmissie. Als uw auto een automatische transmissie heeft, zet u deze in de parkeerstand (P).



WAARSCHUWING: Zorg dat er geen passagiers meer in uw auto zitten.



WAARSCHUWING: Zorg dat uw auto op een stevige en vlakke ondergrond staat, met de voorwielen recht vooruit gericht.

Blokkeer het tegenoverliggende diagonale wiel van de lekke band met een geschikt blok of wielkeg. Er kan een wielkeg in de B-stijl, in het opbergvak in de opstapruimte vooraan rechts of in het reservewiel zitten.

Zorg dat de pijlen op banden voor één draairichting in de juiste draairichting wijzen wanneer de auto voorwaarts rijdt. Als u een reservewiel en -band moet plaatsen met de pijlen in de omgekeerde richting, dan moet u de band zo snel mogelijk opnieuw laten plaatsen.

1. Steek het platte einde van de wielmoersleutel tussen de velg en de wioldop en verwijder de wioldop voorzichtig.
2. Gebruik de dopsleutel om de wielslotmoer los te maken.
3. Maak de resterende wielmoeren los, maar verwijder ze niet.

4. Breng uw auto omhoog tot de band vrij is van de grond.

5. Verwijder de wielmoeren en het wiel van de auto.

N.B.: *Leg lichtmetalen velgen niet op de grond.*

Wiel aanbrengen



WAARSCHUWING: Gebruik alleen goedgekeurde velgen- en bandenmaten. Het gebruik van andere maten kan beschadiging van de auto tot gevolg hebben en maakt de typegoedkeuring ongeldig.



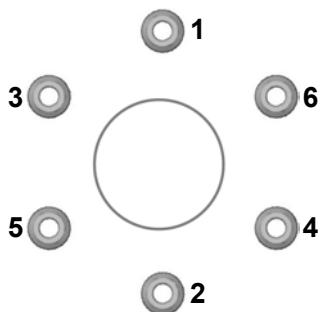
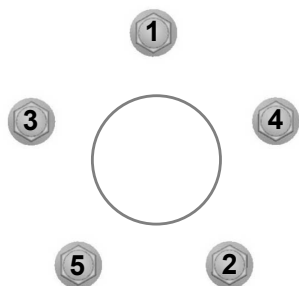
WAARSCHUWING: Zorg ervoor dat er zich geen vet of olie op de schroefdraad of tussen de tapeinden en de moeren bevindt. Hierdoor kunnen de moeren tijdens het rijden losraken.



WAARSCHUWING: Controleer of de contactvlakken tussen velg en naaf schoon zijn.

1. Breng het wiel aan.

Wielen en banden



E70961

2. Installeer alle wielmoeren en draai ze gedeeltelijk vast in de afgebeelde volgorde.
3. Breng uw auto omlaag en verwijder de krik.
4. Haal alle wielmoeren in de aangegeven volgorde volledig aan.
5. Monteer de sierdop.

N.B.: Zorg ervoor dat de conische zijde van de wielmoeren naar de velg is gekeerd.

N.B.: Wielslotmoeren in legering zijn geschikt voor gebruik op een stalen reservewiel.

N.B.: Als het reservewiel niet hetzelfde type en maat is als het wiel van uw auto, vervang het dan zo snel mogelijk.

N.B.: Controleer het aanhaalmoment van de wielmoeren en controleer de bandenspanning zo snel mogelijk.

Het wiel en de autokrik opbergen

1. Bevestig de reservewielsteun aan het wiel met de borgmoer.
2. Schuif de kabel door de gleuf en bevestig de reservewielsteun aan de lier.
3. Draai de kabel 90 graden en breng de eindkap van de kabel omlaag.



E145138

4. Steek het vierkante uiteinde van de dopsleutel of de korte arm van de krikhendel in de dop.

N.B.: Hef de reservewielsteun niet omhoog zonder het wiel te hebben vastgezet. Als u de reservewielsteun omlaag brengt zonder dat er een wiel is aangebracht, kunt u het liermechanisme beschadigen.

N.B.: Zorg dat het reservewiel goed is bevestigd door de lier vast te draaien totdat u voelt dat de sleutel doorslipt.

Wielen en banden

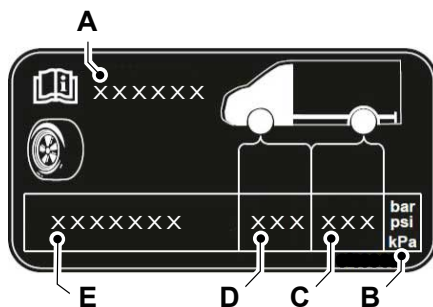
5. Berg de autokrik, de krikstang en de dopsleutel op de juiste plaats op en bevestig ze met de riemen.

BANDENSPANNING - BESTELWAGEN

De aanbevolen bandenspanning is te vinden op het bandenlabel op de B-stijl aan bestuurderszijde.

Controleer minstens om de twee weken rondom de bandenspanning van de koude banden.

N.B.: U moet wellicht het reservewiel uit de reservewielhouder halen om de bandenspanning te controleren.



E254055

- A Voertuigmodel.
- B Meeteenheid.
- C Bandenspanning achter.
- D Bandenspanning voor.
- E Bandenmaat.

Bestelwagen, Kombi-Bestelwagen en Kombi (voorwielaandrijving)

Uitvoering ¹	Bandenmaat	Vóór bar	Achter bar
280 M	215/65R15C	3,5	3,3
280 M	215/65R16C	3,7	3,6
290 M	215/65R15C	3,5	3,3
290 M	215/65R16C	3,7	3,6
310 M	215/65R15C	3,5	3,7
310 M	215/65R16C	3,8	4
310 L	215/65R15C	3,75	3,7
310 L	215/65R16C	4	4
330 M 330 L	235/65R16C	3,3	4
350 M	235/65R16C	3,3	4,2

Wielen en banden

Uitvoering¹	Bandenmaat	Vóór bar	Achter bar
350 M	235/65R16C	3,5	4,2
350 L	235/65R16C	3,3	4,5
350 L	235/65R16C	3,5	4,5

¹ Zie het voertuigidentificatieplaatje om de uitvoering van uw auto te bepalen. Zie **Voertuigidentificatieplaatje** (bladzijde 331).

Bestelwagen, Kombi-Bestelwagen en Kombi (achterwielaandrijving en aandrijving op alle wielen)

Uitvoering¹	Bandenmaat	Vóór bar	Achter bar
310 L	235/65R16C	3,3	3,2
330 S	235/65R16C	3,1	4
330 S. Auto's met aandrijving op alle wielen	235/65R16C	3,5	4
350 L 370 L 350 L-E Jumbo Auto's met maximumgewicht vooras 1.750 kg	235/65R16C	3,3	4,5
350 L 370 L 350 L-E Jumbo Auto's met maximumgewicht vooras 1.850 kg	235/65R16C	3,5	4,5
350 M Auto's met maximumgewicht vooras 1.750 kg	235/65R16C	3,3	4,2
350 M Auto's met maximumgewicht vooras 1.850 kg	235/65R16C	3,5	4,2
410 L	235/65R16C	3,5	5

¹ Zie het voertuigidentificatieplaatje om de uitvoering van uw auto te bepalen. Zie **Voertuigidentificatieplaatje** (bladzijde 331).

Wielen en banden

Chassis-cabine (voorwielaandrijving)

Uitvoering ¹	Bandenmaat	Vóór bar	Achter bar
310 M	215/65R16C	3,8	4
330 M 330 L	235/65R16C	3,3	4
350 M	235/65R16C	3,3	4,2
350 L 350 E-L Jumbo 370 M	235/65R16C	3,3	4,5
350 ELWB Super Jumbo	235/65R16C	3,5	4,5

¹ Zie het voertuigidentificatieplaatje om de uitvoering van uw auto te bepalen. Zie **Voertuigidentificatieplaatje** (bladzijde 331).

Chassis-cabine (achterwielaandrijving)

Uitvoering ¹	Bandenmaat	Vóór bar	Achter bar
310 S	235/65R16C	2,9	3,2
330 S	235/65R16C	3,1	4
330 S auto's met aandrijving op alle wielen	235/65R16C	3,5	4
350 E 350 L 350 L-E Jumbo 350 ELWB-EL Super Jumbo 370 M Auto's met maximumgewicht vooras 1.750 kg	235/65R16C	3,3	4,5
350 E 350 L 350 L-E Jumbo 350 ELWB-EL Super Jumbo 370 M Auto's met maximumgewicht vooras 1.850 kg	235/65R16C	3,5	4,5

Wielen en banden

Uitvoering¹	Bandenmaat	Vóór bar	Achter bar
350 M Auto's met maximumgewicht vooras 1.750 kg	235/65R16C	3,3	4,2
350 M Auto's met maximumgewicht vooras 1.850 kg	235/65R16C	3,5	4,2

¹ Zie het voertuigidentificatieplaatje om de uitvoering van uw auto te bepalen. Zie **Voertuigidentificatieplaatje** (bladzijde 331).

Bestelwagen, Kombi en Chassis-cabine (dubbel achterwiel)

Uitvoering¹	Bandenmaat	Vóór bar	Achter bar
350 S 350 M 350 M (verminderd vermogen 470) 350 L 350 L (verminderd vermogen 470) 350 L-E (verminderd vermogen 470) 350 L-E Jumbo 350 ELWB-EL Super Jumbo	195/75R16C	4,6	3
355 M 355 L 355 L-E Jumbo	195/75R16C	4,6	3
410 L 410 L-E Jumbo (verminderd vermogen 470)	195/75R16C	4,6	3,2
430 L 430 L-E Jumbo 430 ELWB-EL Super Jumbo	195/75R16C	4,6	3,8
460 LWB-E Jumbo	195/75R16C	4,6	3,9
470 M 470 L 470 L-E Jumbo 470 ELWB-EL Super Jumbo	195/75R16C	4,6	4,3

Wielen en banden

Uitvoering¹	Bandenmaat	Vóór bar	Achter bar
470 LWB-E Jumbo bestelwagen, chassis met enkele cabine en chassis met dubbele cabine Auto's met maximumgewicht achteras 3.100 kg	195/75R16C	4,6	4
470 LWB-E Super Jumbo bestel- wagen, chassis met enkele cabine en chassis met dubbele cabine Auto's met maximumgewicht achteras 3.100 kg	195/75R16C	4,6	4
500 M 500 L 500 L-E Jumbo 500 ELWB-EL Super Jumbo	205/75R16C	4,8	4,1

¹ Zie het voertuigidentificatieplaatje om de uitvoering van uw auto te bepalen. Zie **Voertuigidentificatieplaatje** (bladzijde 331).

Auto's met kooichassis (SVO, campers)

Uitvoering¹	Bandenmaat	Vóór bar	Achter bar
350 L 350 L-E Jumbo 350 ELWB-EL Super Jumbo	235/65R16C	3,5	4,5
350 M	235/65R16C	3,5	4,2
410 L 410 L-E Jumbo	235/65R16C	3,4	4,9
430 L-E Jumbo 430 ELWB-EL Super Jumbo	235/65R16C	3,4	4,9

¹ Zie het voertuigidentificatieplaatje om de uitvoering van uw auto te bepalen. Zie **Voertuigidentificatieplaatje** (bladzijde 331).

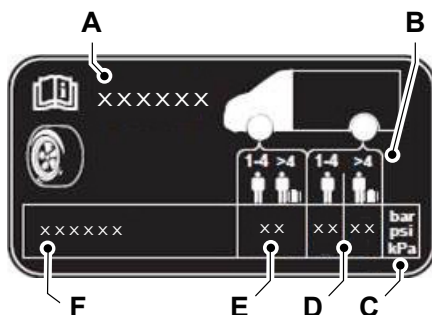
Wielen en banden

BANDENSPANNING - BUS

De aanbevolen bandenspanning is te vinden op het bandenlabel op de B-stijl aan bestuurderszijde.

Controleer minstens om de twee weken rondom de bandenspanning van de koude banden.

N.B.: U moet wellicht het reservewiel uit de reservewielhouder halen om de bandenspanning te controleren.



E254145

- A Voertuigmodel.
- B Voertuiglading.
- C Meeteenheid.
- D Bandenspanning achter.
- E Bandenspanning voor.
- F Bandenmaat.

Uitvoering ¹	Bandenmaat	Vóór bar	Achter bar
350 M. Auto's met maximumgewicht vooras 1.750 kg.	235/65R16C.	3,3	4,1
350 M. Auto's met maximumgewicht vooras 1.850 kg.	235/65R16C.	3,5	4,1
370 M. Auto's met maximumgewicht vooras 1.750 kg.	235/65R16C.	3,3	4,5
370 M. Auto's met maximumgewicht vooras 1.850 kg.	235/65R16C.	3,5	4,5
410 L.	235/65R16C.	3,4	4,9

Wielen en banden

Uitvoering¹	Bandenmaat	Vóór bar	Achter bar
440 LWB-E Jumbo.	235/65R16C.	3,5	5,75
460 LWB-E.	195/75R16C.	4,6	4

¹ Zie het voertuigidentificatieplaatje om de uitvoering van uw auto te bepalen. Zie **Voertuigidentificatieplaatje** (bladzijde 331).

WIELMOEREN

Aanhaalmoment wielmoer



WAARSCHUWING: Verwijder bij het aanbrengen van een wiel altijd alle corrosie, vuil of vreemde voorwerpen op het pasvlak van het wiel en het vlak van de wielnaaf, remtrommel of remschijf dat het wiel raakt. De bouten waarmee de schijf aan de naaf bevestigd is, moeten goed vastzitten zodat ze het pasvlak van het wiel niet raken. Als u de wielen niet goed metaal-op-metaal monteert, kunnen de wielmoeren losraken en kan het wiel loskomen van de rijdende auto, waardoor u de controle over het stuur kunt verliezen of al dan niet dodelijke verwondingen kunt oplopen.

Schroefdraad	Nm
M14 x 1,5	204

Wielslotmoeren

Na het overleggen van het certificaat met het referentienummer kunt u bij uw erkende dealer een vervangende dopsleutel en vervangende wielslotmoeren verkrijgen.

Inhouden en specificaties

AFMETINGEN VOERTUIG - BUS/COMBI/VAN

Middellange wielbasis

Beschrijving	Afmeting mm
Totale lengte.	5.531
Totale breedte inclusief de buitenspiegels.	2.474
Totale breedte zonder de buitenspiegels.	2.059–2.126
Totale hoogte zonder de antenne.	2.490–2.789
Wielbasis.	3.300
Spoorbreedte, voor.	1.732–1.752
Spoorbreedte, achter.	1.743–1.779

Lange wielbasis

Beschrijving	Afmeting mm
Totale lengte.	5.771–6.140
Totale breedte inclusief de buitenspiegels.	2.474
Totale breedte zonder de buitenspiegels.	2.059–2.126
Totale hoogte zonder de antenne.	2.524–2.546
Wielbasis.	3.750
Spoorbreedte, voor.	1.732
Spoorbreedte, achter.	1.743

Lange wielbasis met verlengd frame

Beschrijving	Afmeting mm
Totale lengte.	6.704
Totale breedte inclusief de buitenspiegels.	2.474
Totale breedte zonder de buitenspiegels.	2.059–2.126
Totale hoogte zonder de antenne.	2.781

Inhouden en specificaties

Beschrijving	Afmeting mm
Wielbasis.	3.750
Spoorbreedte, voor.	1.732–1.752
Spoorbreedte, achter.	1.743

AFMETINGEN VOERTUIG - CHASSISCABINE/CHASSIS MET DUBBELE CABINE

Korte wielbasis

Beschrijving	Afmeting mm
Totale lengte.	5.205
Totale breedte inclusief de buitenspiegels.	2.474
Totale breedte zonder de buitenspiegels.	2.098–2.198
Totale hoogte zonder de antenne.	2.192–2.219
Wielbasis.	3.137
Spoorbreedte, voor.	1.732–1.752
Spoorbreedte, achter.	1.743–1.763

Middellange wielbasis

Beschrijving	Afmeting mm
Totale lengte.	5.572
Totale breedte inclusief de buitenspiegels.	2.474–2.746
Totale breedte zonder de buitenspiegels.	2.098–2.198
Totale hoogte zonder de antenne.	2.176–2.214
Wielbasis.	3.504
Spoorbreedte, voor.	1.732–1.752
Spoorbreedte, achter.	1.743–1.763

Inhouden en specificaties

Lange wielbasis

Beschrijving	Afmeting mm
Totale lengte.	6.022
Totale breedte inclusief de buitenspiegels.	2.474–2.746
Totale breedte zonder de buitenspiegels.	2.098–2.198
Totale hoogte zonder de antenne.	2.183–2.207
Wielbasis.	3.954
Spoorbreedte, voor.	1.732–1.752
Spoorbreedte, achter.	1.743–1.763

Chassis met enkele cabine met lange wielbasis en verlengd frame

Beschrijving	Afmeting mm
Totale lengte.	6.797
Totale breedte inclusief de buitenspiegels.	2.474–2.746
Totale breedte zonder de buitenspiegels.	2.098–2.198
Totale hoogte zonder de antenne.	2.338
Wielbasis.	3.954
Spoorbreedte, voor.	1.740
Spoorbreedte, achter.	1.670

Chassis met dubbele cabine met lange wielbasis

Beschrijving	Afmeting mm
Totale lengte.	6.587
Totale breedte inclusief de buitenspiegels.	2.474–2.746
Totale breedte zonder de buitenspiegels.	2.098–2.198
Totale hoogte zonder de antenne.	2.349

Inhouden en specificaties

Beschrijving	Afmeting mm
Wielbasis.	3.954
Spoorbreedte, voor.	1.740
Spoorbreedte, achter.	1.670

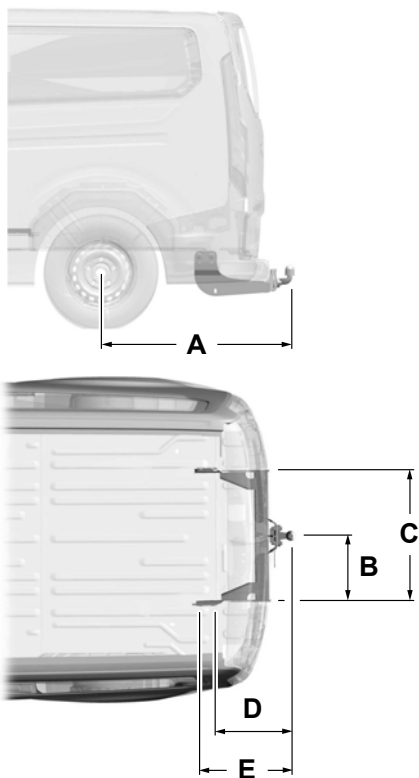
Chassis met enkele cabine met extra-lange wielbasis en verlengd frame

Beschrijving	Afmeting mm
Totale lengte.	7.577
Totale breedte inclusief de buitenspiegels.	2.474–2.746
Totale breedte zonder de buitenspiegels.	2.098–2.198
Totale hoogte zonder de antenne.	2.195–2.197
Wielbasis.	4.522
Spoorbreedte, voor.	1.740
Spoorbreedte, achter.	1.670

Chassis met dubbele cabine met extra-lange wielbasis en verlengd frame

Beschrijving	Afmeting mm
Totale lengte.	7.394
Totale breedte inclusief de buitenspiegels.	2.474–2.746
Totale breedte zonder de buitenspiegels.	2.098–2.198
Totale hoogte zonder de antenne.	2.187–2.218
Wielbasis.	4.522
Spoorbreedte, voor.	1.740
Spoorbreedte, achter.	1.670

AFMETINGEN TREKSTANG - BUS/COMBI/VAN



E148831

Inhouden en specificaties

Middellange of lange wielbasis

Meting	Beschrijving	mm
A	Wielmidden tot midden van trekhaakkogel.	1.344–1.381
B	Midden van trekhaakkogel tot langsbalk.	417
C	Afstand tussen langsbalken.	839
D	Midden van trekhaakkogel tot midden van eerste bevestigingspunt.	619–666
E	Midden van trekhaakkogel tot midden van tweede bevestigingspunt.	704–741

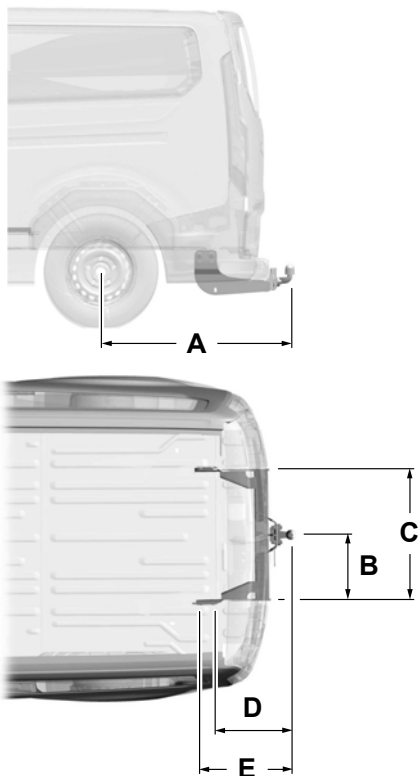
Lange wielbasis - verlengd frame

Meting	Beschrijving	mm
A	Wielmidden tot midden van trekhaakkogel.	2.105
B	Midden van trekhaakkogel tot langsbalk.	417
C	Afstand tussen langsbalken.	839
D	Midden van trekhaakkogel tot midden van eerste bevestigingspunt.	629–666
E	Midden van trekhaakkogel tot midden van tweede bevestigingspunt.	704–741

Maximale verticale gewicht op de trekhaak

kg
140

AFMETINGEN TREKSTANG - CHASSISCABINE/CHASSIS MET DUBBELE CABINE



E148831

Inhouden en specificaties

Korte, middellange of lange wielbasis

Meting	Beschrijving	mm
A	Wielmidden tot midden van trekhaakkogel.	1.178
B	Midden van trekhaakkogel tot langsbalk.	416
C	Afstand tussen langsbalken.	832
D	Midden van trekhaakkogel tot midden van eerste bevestigingspunt.	237
E	Midden van trekhaakkogel tot midden van tweede bevestigingspunt.	343,5

Lange wielbasis - verlengd frame

Meting	Beschrijving	mm
A	Wielmidden tot midden van trekhaakkogel.	1.735
B	Midden van trekhaakkogel tot langsbalk.	416
C	Afstand tussen langsbalken.	832
D	Midden van trekhaakkogel tot midden van eerste bevestigingspunt.	237
E	Midden van trekhaakkogel tot midden van tweede bevestigingspunt.	343,5

Extra-lange wielbasis - verlengd frame

Meting	Beschrijving	mm
A	Wielmidden tot midden van trekhaakkogel.	2.165
B	Midden van trekhaakkogel tot langsbalk.	416
C	Afstand tussen langsbalken.	832
D	Midden van trekhaakkogel tot midden van eerste bevestigingspunt.	237
E	Midden van trekhaakkogel tot midden van tweede bevestigingspunt.	343,5

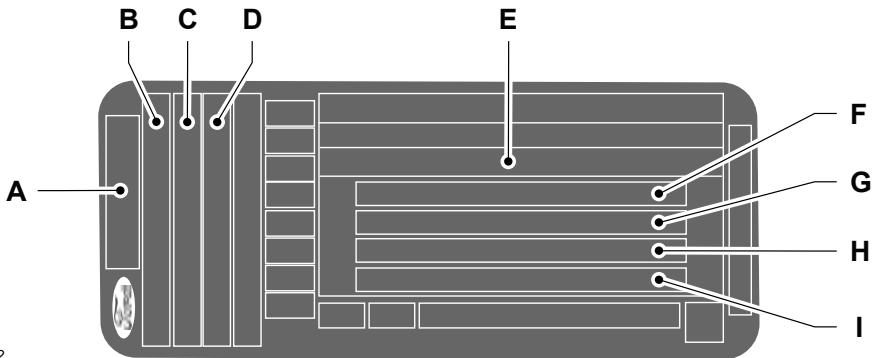
Inhouden en specificaties

Maximale verticale gewicht op de trekhaak

kg

140

VOERTUIGIDENTIFICATIEPLAATJE



E135662

- A Model.
- B Uitvoering.
- C Motorbenaming.
- D Motorvermogen en emissieniveau.
- E Voertuigidentificatienummer.
- F Maximaal toelaatbaar totaalgewicht.
- G Maximaal toelaatbaar treingewicht.
- H Maximale voorasbelasting.
- I Maximale achterasbelasting.

Het voertuigidentificatieplaatje bevindt zich in de opening van het passagiersportier.

N.B.: Het identificatieplaatje kan afwijken van het getoonde plaatje.

N.B.: Informatie op het voertuigidentificatieplaatje is afhankelijk van de vereisten per land.

Inhouden en specificaties

CHASSISNUMMER



E71369

Het identificatienummer bevindt zich aan de linkerkant van het instrumentenpaneel. Het nummer is tevens aangebracht op de rechter voorwielkuip.

Als u geen olie en vloeistof gebruikt die voldoen aan de bepaalde specificaties en viscositeit, kan dit leiden tot:

- Schade aan onderdelen die niet onder de voertuiggarantie valt.
- Meer tijd nodig om de motor te starten.
- Hogere emissies.
- Verminderd motorvermogen.
- Lagere brandstofzuinigheid.
- Verminderde remprestaties.

Airconditioningsysteem



WAARSCHUWING: Het koelsysteem van de airconditioning bevat koelmiddel onder hoge druk. Het koelsysteem van de airconditioning mag alleen onderhouden worden door gekwalificeerd personeel. Het koelsysteem van de airconditioning openen kan ernstige verwondingen veroorzaken.

INHOUDEN EN SPECIFICATIES

Gebruik olie en vloeistof die voldoen aan de bepaalde specificaties en viscositeit.

Uitvoering	Aardopwarmingsvermogen	CO ₂ -equivalent
Auto's zonder klimaatregeling achteraan.	1430	1,06 ton
Auto's met klimaatregeling achteraan.	1430	1,65 ton

Inhouden

Uitvoering	Koelmiddel	Compressorolie
Auto's zonder klimaatregeling achteraan.	0,74 kg	280 cm ³
Auto's met klimaatregeling achteraan.	1,15 kg	640 cm ³

Inhouden en specificaties

Materialen

Onderdeel	Specificatie
Koelvloeistof - R-134A	WSH-M17B19-A
Compressorolie - Air-Conditioning 6U7J-M1C231-CA	WSH-M1C231-B

Motor

Motorolie

Inhouden

Uitvoering	Inclusief het oliefilter	Exclusief het oliefilter
Voorwielaandrijving	9,8 L	9,2 L
AWD/RWD	11,5 L	11,1 L

N.B.: De vereiste hoeveelheid motorolie om het aangeduide peil op de peilstok van minimum naar maximum te doen stijgen, is 2 L.

Materialen

Onderdeel	Specificatie
Motorolie - SAE 0W-30	WSS-M2C950-A

Motorolie bijvullen

Als u geen motorolie kunt vinden die voldoet aan de specificaties in WSS-M2C950-A, mag u bijvullen met SAE 0W-30 motorolie, die voldoet aan de specificaties gedefinieerd door ACEA C2.

N.B.: Gebruik niet meer dan 1 L alternatieve motorolie tussen de geplande onderhoudsbeurten.

Inhouden en specificaties

Verlies van koelvloeistof

Inhouden

Uitvoering	Hoeveelheid
Auto's met FWD zonder standkachel of hulpverwarming.	11,2 L
Auto's met FWD met standkachel.	12 L
Auto's met FWD met hulpverwarming.	13,3 L
Auto's met FWD met standkachel en hulpverwarming.	13,7 L
Auto's met AWD/RWD zonder standkachel of hulpverwarming.	10,4 L
Auto's met AWD/RWD met standkachel.	11,7 L
Auto's met AWD/RWD met hulpverwarming.	11,8 L
Auto's met AWD/RWD met standkachel en hulpverwarming.	13,4 L

Materialen

Onderdeel	Specificatie
Koelvloeistof Super Plus Premium FU7J-19544-xx	WSS-M97B44-D
Koelvloeistof	WSS-M97B44-D2

Brandstoftank

Inhouden

Uitvoering	Hoeveelheid
Auto's met standaard brandstoftank.	70 L
Auto's met grotere brandstoftank.	95 L

Inhouden en specificaties

Sproeierreservoir

Inhouden

Uitvoering	Hoeveelheid
Alle.	4,5 L

Materialen

Onderdeel	Specificatie
Ruitenreiniger FU7J-19C544-AA/BA/DA/EA/GA/HA	WSS-M14P19-A

Dieseluitlaatvloeiستoftank (AdBlue)

Inhouden

Uitvoering	Hoeveelheid
Alle.	24 L

Remsysteem

Materialen

Onderdeel	Specificatie
Remvloeistof DOT 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2

GLOEILAMPENTABEL - AUTO'S MET: HALOGEENKOPLAMPEN

Buitenverlichting

Lamp	Specificaties	Vermogen (watt)
Markeerlamp zijkant carrosserie.	W5W	5
Achterlicht en remlicht.	P21/5W	21/5
Derde remlicht.	LED	LED
Markeerlamp achterkant cabine chassis.	W5W	5

Inhouden en specificaties

Lamp	Specificaties	Vermogen (watt)
Bochtlamp.	H1	55
Lamp richtingaanwijzer voor.	PY21W	21
Mistlamp voor.	H11	55
Stadslicht voor. ¹	W5W	5
Grootlicht en dagrijlicht.	H15	55/15
Kentekenplaatverlichting.	W5W	5
Dimlicht koplamp.	H7	55
Lamp richtingaanwijzer achter.	PY21W	21
Mistachterlicht.	P21W	21
Achteruitrijlamp.	P21W	21
Markeerlamp zijkant dak.	W5W	5
Zijknipperlicht - hoog wattage.	W16W	16
Zijknipperlicht - laag wattage.	WY5W	5
Schijnwerper achter.	LED	LED

¹ Stadslichten voor zijn ook leverbaar als led-lampen.

N.B.: Als een led defect is, laat uw auto dan zo snel mogelijk controleren.

Binnenverlichting

Lamp	Specificaties	Vermogen (watt)
Voorste interieurlamp	W6W	6
Interieurverlichting voor - met alarm categorie 1.	Buislamp	6
Verlichting bagageruimte.	211 Festoon	10
Kaartleeslamp.	W6W	6
Instapverlichting zijportier.	211 Festoon	10

N.B.: Als een led defect is, laat uw auto dan zo snel mogelijk controleren.

Inhouden en specificaties

GLOEILAMPENTABEL - AUTO'S MET: GASONTLADINGSLAMPEN

Buitenverlichting

Lamp	Specificaties	Vermogen (watt)
Markeerlamp zijkant carrosserie.	W5W	5
Achterlicht en remlicht.	P21/5W	21/5
Derde remlicht.	LED	LED
Markeerlamp achterkant cabine chassis.	W5W	5
Bochtlamp.	H11	55
Lamp richtingaanwijzer voor.	PY24W	24
Mistlamp voor.	H8	35
Stadslicht voor.	LED	LED
Dagrijlicht.	LED	LED
Kentekenplaatverlichting.	W5W	5
Dimlicht koplamp en grootlicht koplamp.	D5S	25
Lamp richtingaanwijzer achter.	PY21W	21
Mistachterlicht.	P21W	21
Achteruitrijlamp.	P21W	21
Markeerlamp zijkant dak.	W5W	5
Zijknipperlicht - hoog wattage.	W16W	16
Zijknipperlicht - laag wattage.	WY5W	5
Schijnwerper achter.	LED	LED

N.B.: Als een led defect is, laat uw auto dan zo snel mogelijk controleren.

Inhouden en specificaties

Binnenverlichting

Lamp	Specificaties	Vermogen (watt)
Voorste interieurlamp	W6W	6
Interieurverlichting voor - met alarm categorie 1.	Buislamp	6
Verlichting bagageruimte.	211 Festoon	10
Kaartleeslamp.	W6W	6
Instapverlichting zijportier.	211 Festoon	10

N.B.: Als een led defect is, laat uw auto dan zo snel mogelijk controleren.

BRANDSTOFVER- BRUIKCIJFERS

Brandstofverbruik en CO₂-emissies

Het verklaarde brandstof-/energieverbruik, CO₂-emissies en elektrisch bereik zijn bepaald volgens de technische eisen en specificaties van de recentste amendementen van Europese Verordening (EU) 715/2007 en (EG) 2017/1151.

Typegoedkeuring voor lichte bedrijfsvoertuigen aan de hand van de Wereldwijde geharmoniseerde testprocedures voor lichte bedrijfsvoertuigen (WLTP) heeft informatie over brandstof-/energieverbruik en CO₂-emissies voor de Nieuwe Europese Rijcyclus (NEDC) en WLTP. Ten laatste eind 2020 zal WLTP NEDC volledig vervangen. De toegepaste standaard testprocedures maken vergelijking tussen verschillende voertuigtypes en verschillende fabrikanten mogelijk.

Tijdens de omschakeling van NEDC naar WLTP worden het brandstofverbruik en de CO₂-emissies volgens de WLTP gecorreleerd met de NEDC. Er zullen afwijkingen ten opzichte van het vorige brandstofverbruik en emissies zijn, aangezien sommige elementen van de tests zijn gewijzigd. Zo kan dezelfde auto bijvoorbeeld een verschillend brandstofverbruik en CO₂-emissies hebben.

Europese Verordening 1999/94/EG

Naast de brandstofefficiëntie van een auto zijn ook het rijgedrag en andere, niet-technische factoren bepalend voor het brandstofverbruik en de CO₂-uitstoot van een auto. CO₂ is het broeikasgas dat bij de wereldwijde klimaatverandering de belangrijkste rol speelt. Een gids betreffende het brandstofverbruik en de CO₂-uitstoot met gegevens voor alle nieuwe modellen personenauto's is gratis verkrijgbaar in elk verkooppunt.

BRANDSTOFVERBRUIKCIJFERS - 2.0L ECOBLUE

Bebouwde kom	Provinciale wegen	Gecombineerd	CO ₂ -emissies
L/100 km	L/100 km	L/100 km	g/km
11,4–5,7	8,7–5,2	9,7–5,5	143–254

Verbonden voertuig

WAT IS EEN VERBONDEN VOERTUIG

Een geconnecteerde auto heeft technologie waarmee uw auto verbinding kan maken met een mobiel netwerk en u toegang krijgt tot een aantal functies. Wanneer dit samen met de FordPass-app wordt gebruikt, kunt u uw auto bewaken en bedienen, bijvoorbeeld de bandenspanning, het brandstofpeil en de voertuiglocatie controleren. Raadpleeg de lokale website van Ford voor aanvullende gegevens.

VEREISTEN VERBONDEN VOERTUIG

Voor de functie verbonden services en gerelateerde functies is een compatibel voertuignetwerk vereist.

Voor sommige functies op afstand is een abonnement vereist. Zie de FordPass-app voor meer informatie. Bepaalde beperkingen, voorwaarden van derden en kosten voor berichten en data kunnen van toepassing zijn.

BEPERKINGEN VERBONDEN VOERTUIG

Evoluerende technologie, evoluerende mobiele netwerken of evoluerende regelgeving kunnen de werking en de beschikbaarheid, of de verdere aanbieding van sommige functies beïnvloeden. Deze wijzigingen kunnen er zelfs voor zorgen dat sommige functies niet meer werken.

HET VOERTUIG VERBINDEN MET EEN MOBIEL NETWERK

Wat is de modem



De modem biedt toegang tot een aantal functies die zijn ingebouwd in uw voertuig.

De modem in- en uitschakelen - Auto's met: 4,2-inch scherm informatiepaneel

1. Selecteer **Instellingen** met de bedieningstoetsen voor het informatiedisplay op het stuurwiel.
2. Selecteer **FordPass Connect**.
3. Selecteer **Connectiviteit**.
4. Schakel connectiviteitsfuncties in of uit.

De modem in- en uitschakelen - Auto's met: 4,2-inch informatie- en entertainmentscherm

1. Selecteer **Instellingen**.
2. Selecteer **Connectiviteitsfuncties**.
3. Selecteer **Data delen**.
4. Schakel connectiviteitsfuncties in of uit.

De modem in- en uitschakelen - Auto's met: 8-inch informatie- en entertainmentscherm

1. Selecteer **Instellingen**.
2. Selecteer **FordPass Connect**.
3. Selecteer **Connectiviteitsinstellingen**.
4. Schakel connectiviteitsfuncties in of uit.

Verbonden voertuig

FordPass verbinden met de modem

1. Zorg dat de modem is ingeschakeld in het menu met voertuiginstellingen.
2. Open de FordPass-app op uw apparaat en log in.
3. Voeg uw voertuig toe of selecteer uw voertuig als het al is toegevoegd.
4. Selecteer de optie voor informatie over de auto.
5. Selecteer de optie om uw auto te activeren.
6. Zorg dat de naam op het scherm overeenkomt met de naam in uw FordPass-account.

7. Bevestig dat uw FordPass-account is gekoppeld aan de modem.

HET VOERTUIG VERBINDEN MET EEN DRAADLOOS NETWERK

1. Selecteer **Instellingen**.
2. Selecteer **Wifi**.
3. Schakel **Systeemwifi** in.
4. Selecteer **Geef beschikbare netwerken weer**.
5. Selecteer een beschikbaar draadloos netwerk.

N.B.: Voer het netwerkwachtwoord in om verbinding te maken met een veilig netwerk.

VERBONDEN VOERTUIG – PROBLEMEN OPLOSSEN - AUTO'S MET: MODEM

Symptoom	Mogelijke oorzaak en oplossing
Ik kan de verbinding van mijn FordPass-account met de modem niet bevestigen.	– Modem is niet ingeschakeld. • Connectiviteitsfuncties inschakelen. – Zwak netwerksignaal. • Zet uw auto dichterbij een plek waar het netwerk-sig-naal niet wordt geblokkeerd.

Verbonden voertuig

VERBONDEN VOERTUIG – PROBLEMEN OPLOSSEN - AUTO'S MET: SYNC 3/SYNC 2.5

Symptoom	Mogelijke oorzaak en oplossing
Ik kan geen verbinding maken met een draadloos netwerk.	– Wachtwoordfout. • Voer het juiste netwerk wachtwoord in. – Zwak netwerksignaal. • Parkeer de auto dicht bij de draadloze hotspot of op een plek waar het netwerksignaal niet wordt geblokkeerd. – Meerdere toegangspunten binnen bereik met dezelfde SSID. • Gebruik een unieke naam voor uw SSID. Gebruik de standaardnaam alleen als deze een unieke identificatie bevat, zoals een deel van het MAC-adres.
De draadloze verbinding wordt verbroken na een geslaagde verbinding.	– Zwak netwerksignaal. • Parkeer de auto dicht bij de draadloze hotspot of op een plek waar het netwerksignaal niet wordt geblokkeerd.
Ik ben dicht bij een draadloze hotspot, maar het netwerksignaal is zwak.	– Geblokkeerd netwerksignaal. • Heeft de auto een verwarmde voorruit, parkeer de auto dan zo dat de voorruit niet op de draadloze hotspot is gericht. • Heeft de auto getinte ruiten met metaal, met uitzondering van de voorruit, parkeer de auto dan zo dat de voorruit gericht is op de draadloze hotspot of open de ruiten die naar de hotspot gericht zijn. • Heeft de auto getinte ruiten met metaal, waaronder de voorruit, open dan de ruiten die naar de hotspot gericht zijn. • Staat de auto in een garage en is de garagedeur gesloten, open dan de garagedeur.
In de lijst met beschikbare netwerken zie ik een bepaald netwerk niet dat ik wel verwacht had te zien.	– Verborgен netwerk. • Maak het netwerk zichtbaar en probeer het opnieuw.

Verbonden voertuig

Symptoom	Mogelijke oorzaak en oplossing
Ik kan de naam van de draadloze hotspot niet zien wanneer ik op mijn mobiele telefoon of een ander apparaat zoek naar draadloze netwerken.	– Beperking van het systeem. • Zorg dat de draadloze hotspot zichtbaar is. • Het systeem biedt momenteel geen draadloze hotspot aan.
Het downloaden van software duurt te lang.	– Zwak netwerksignaal. • Parkeer de auto dichterbij de draadloze hotspot of op een plek waar het netwerksignaal niet wordt geblokkeerd. – De draadloze hotspot wordt intensief gebruikt of heeft een trage internetverbinding. • Gebruik een betrouwbaardere draadloze hotspot.
Het systeem lijkt verbinding te maken met een draadloos netwerk en de signaalsterkte is uitstekend, maar de software wordt niet bijgewerkt.	– Er is geen software-update beschikbaar. – Voor een draadloos netwerk is een abonnement nodig of moet akkoord worden gegaan met algemene voorwaarden. • Test de verbinding met een ander apparaat. Is voor het netwerk een abonnement nodig of moet er akkoord worden gegaan met algemene voorwaarden, neem dan contact op met de netwerkprovider.

Draadloze hotspot van de auto

EEN DRAADLOZE HOTSPOT VAN DE AUTO CREËREN

U kunt een draadloze hotspot in uw auto creëren, waarmee apparaten verbinding kunnen maken met het internet.

1. Selecteer **Instellingen**.
2. Selecteer **FordPass Connect**.
3. Selecteer **Wifihotspot**.

N.B.: De standaardinstelling voor de hotspot van de auto is aan.

4. Selecteer **Instellingen**.
5. Selecteer **Bewerk**.
6. Selecteer **Zichtbaarheid wifi**.

N.B.: De standaardinstelling voor zichtbaarheid van het draadloze netwerk is aan.

Naam en wachtwoord van de draadloze hotspot zoeken

1. Selecteer **Instellingen**.
2. Selecteer **FordPass Connect**.
3. Selecteer **Wifihotspot**.
4. Selecteer **Instellingen**.

N.B.: De SSID is de naam van de hotspot.

5. Selecteer **Geef wachtw. weer**.

Een apparaat verbinden met de draadloze hotspot

1. Schakel draadloze verbinding in op uw apparaat en selecteer de hotspot in de lijst met beschikbare draadloze netwerken.
2. Voer desgevraagd het wachtwoord in.

Een databundel kopen

1. Verbind een apparaat met de hotspot.

N.B.: De portal van de netwerkprovider van de auto wordt geopend op uw apparaat.

2. Wordt de portal niet geopend op uw apparaat, open dan een website. U wordt vervolgens doorgestuurd naar de portal van de netwerkprovider van de auto.

N.B.: Beveiligde websites worden niet doorgestuurd.

N.B.: Als u een actieve bundel hebt, stuurt het systeem u niet door naar de portal van de netwerkprovider van de auto wanneer u een apparaat verbindt. Ga naar de website van de netwerkprovider van de auto om meer data te kopen.

N.B.: Als informatie over het datagebruik beschikbaar is in het menu van de hotspot, is dat een schatting.

N.B.: Als u een algemene reset uitvoert, verwijdert het systeem uw auto niet uit uw account bij de netwerkprovider van de auto. Neem contact op met de netwerkprovider van uw auto als u uw auto wilt verwijderen uit de account.

N.B.: De netwerkprovider van de auto biedt Hotspotservices, op basis van uw overeenkomst met de netwerkprovider van de auto, dekking en beschikbaarheid.

NAAM OF WACHTWOORD DRAADLOZE HOTSPOT VAN DE AUTO WIJZIGEN

1. Selecteer **Instellingen**.
2. Selecteer **FordPass Connect**.
3. Selecteer **Wifihotspot**.
4. Selecteer **Instellingen**.
5. Selecteer **Bewerk**.
6. Selecteer **Wijzig SSID-naam**.
7. Voer uw vereiste SSID in.
8. Selecteer **Gereed**.
9. Selecteer **Wijzig wachtwoord**.
10. Voer uw vereiste wachtwoord in.

Draadloze hotspot van de auto

11. Selecteer **Gereed**.

Audiosysteem

ALGEMENE INFORMATIE

N.B.: Langdurig naar luide audio luisteren kan uw gehoor beschadigen.

Radiofrequenties en factoren voor een goede radio-ontvangst

Factoren voor radio-ontvangst	
Afstand en sterkte	Naarmate u verder van een FM-zender verwijderd bent, hoe zwakker het signaal wordt en hoe zwakker de ontvangst.
Terrein	Heuvels, bergen, hoge gebouwen, bruggen, tunnels, snelwegviaducten, parkeergarages, dicht op elkaar staande bomen en onweersbuien kunnen de ontvangst verslechteren.
Overbelasting zender	Wanneer u dichtbij een radiozendmast rijdt, kan een sterker signaal een zwakker signaal verdringen en interferentie in het audiosysteem veroorzaken.

AUDIOEENHEID - AUTO'S ZONDER: SYNC

De audioeenheid in- en uitschakelen



Het volume aanpassen



De radio selecteren



Druk op de knop om de radiomodus te selecteren.

Druk opnieuw op de knop om de beschikbare radiobronnen weer te geven. Druk meermaals op de toets om door de beschikbare radiobronnen te bladeren.

Audiosysteem

Een ander radiostation kiezen

Handmatig afstemmen



E248947

N.B.: U kunt een ander radiostation kiezen met de zoektoetsen.

N.B.: U kunt radiostations oproepen met de cijfertoetsen voor voorkeuzestations.

Media selecteren



Druk op de knop om de mediamodus te selecteren.

Druk opnieuw op de knop om de beschikbare mediabronnen weer te geven. Druk meermaals op de toets om door de beschikbare mediabronnen te bladeren.

Door de menu-opties bladeren



E248947

Een menu-optie selecteren



E248946

Terug naar het vorige scherm



Knop opwaarts zoeken en volgend nummer



Selecteer dit om naar het volgende nummer te gaan.

Audiosysteem

Houd de knop ingedrukt om snel vooruit door het nummer te gaan.

Knop neerwaarts zoeken en vorig nummer



Selecteer dit om terug te gaan naar het begin van een nummer.

Druk meermaals op de knop om terug te gaan naar vorige nummers.

Houd de knop ingedrukt om snel terug te spoelen.

Media pauzeren of afspelen



Druk in modus op de knop om het afspelen te pauzeren. Druk opnieuw op de knop om het afspelen te hervatten.

Druk in radiomodus op de knop om de radio te dempen. Druk opnieuw op de toets om het dempen ongedaan te maken.

Het scherm uit- en inschakelen



Systeeminstellingen



Geluidsinstellingen



Druk op de knop om de geluidsinstellingen af te stellen. U kunt het geluid optimaliseren voor verschillende stoelposities.

U kunt ook de gevoeligheid van het snelheidsafhankelijke volume inschakelen en instellen.

Een mobiele telefoon gebruiken



U kunt iemand in een lijst met recente oproepen of lijst met contactpersonen bellen of een nummer kiezen.

AUDIOEENHEID - AUTO'S MET: SYNC 3

De audioeenheid in- en uitschakelen



Het volume aanpassen



Audiosysteem

Een ander radiostation kiezen

Handmatig afstemmen



N.B.: U kunt een ander radiostation kiezen met de zoektoetsen.

N.B.: U kunt radiostations oproepen met de toetsen voor voorkeuzestations op het aanraakscherm.

Knop opwaarts zoeken en volgend nummer



Selecteer dit om naar het volgende nummer te gaan.

Houd de knop ingedrukt om snel vooruit door het nummer te gaan.

Knop neerwaarts zoeken en vorig nummer



Selecteer dit om terug te gaan naar het begin van een nummer.

Druk meermaals op de knop om terug te gaan naar vorige nummers.

Houd de knop ingedrukt om snel terug te spoelen.

Media pauzeren of afspelen



Selecteer dit om een nummer af te spelen. Druk opnieuw op de knop om het nummer te pauzeren.

Druk in radiomodus op de knop om de radio te dempen. Druk opnieuw op de toets om het dempen ongedaan te maken.

Het scherm uit- en inschakelen



Geluidsinstellingen



Druk op de knop om de geluidsinstellingen af te stellen. U kunt het geluid optimaliseren voor verschillende stoelposities.

U kunt ook de gevoeligheid van het snelheidsafhankelijke volume inschakelen en instellen.

AUDIOEENHEID - AUTO'S MET: SYNC 2.5

De audioeenheid in- en uitschakelen



Audiosysteem

Het volume regelen



Een ander radiostation kiezen Handmatig afstemmen



N.B.: U kunt een ander radiostation kiezen met de zoektoetsen.

N.B.: U kunt radiostations oproepen met de toetsen voor voorkeuzestations op het aanraakscherm.

Knop opwaarts zoeken en volgend nummer



Selecteer dit om naar het volgende nummer te gaan.

Houd de knop ingedrukt om snel vooruit door het nummer te gaan.

Knop neerwaarts zoeken en vorig nummer



Selecteer dit om terug te gaan naar het begin van een nummer.

Druk meermaals op de knop om terug te gaan naar vorige nummers.

Houd de knop ingedrukt om snel terug te spoelen.

Media pauzeren of afspelen



Selecteer dit om een nummer af te spelen. Druk opnieuw op de knop om het nummer te pauzeren.

Druk in radiomodus op de knop om de radio te dempen. Druk opnieuw op de toets om het dempen ongedaan te maken.

Het scherm uit- en inschakelen



Geluidsinstellingen



Druk op de knop om de geluidsinstellingen af te stellen. U kunt het geluid optimaliseren voor verschillende stoelposities.

U kunt ook de gevoeligheid van het snelheidsafhankelijke volume inschakelen en instellen.

Audiosysteem

AM/FM-RADIO - AUTO'S ZONDER: SYNC

Een radiobron selecteren



Druk op de knop om de beschikbare radiobronnen weer te geven.

Druk meermaals op de knop om naar de gewenste radiobron te gaan.

Druk op de **OK**-toets.

Voorkeuzestations

Om een radiostation op te slaan, houdt u één van de cijfertoetsen voor voorkeuzestations ingedrukt.

N.B.: Voor elke radiobron kunt u zes voorkeuzestations opslaan.

Handmatig een ander radiostation kiezen



E248947

Draai de bediening om de frequentie te wijzigen.

Automatisch een ander radiostation kiezen



Druk hierop om het volgende radiostation op de radiofrequentieband te zoeken.

Houd de toets ingedrukt om snel verder op de frequentieband te zoeken.



Druk hierop om het vorige radiostation op de radiofrequentieband te zoeken.

Houd de toets ingedrukt om snel terug op de frequentieband te zoeken.

Een station in de lijst selecteren

Druk op de knop **OK** om beschikbare stations weer te geven.

AM/FM-RADIO - AUTO'S MET: SYNC 2.5

De radio gebruiken



Selecteer de audio-optie in de functie balk.

Een radiostation in een lijst selecteren

1. Selecteer **Bronnen**.
2. Selecteer **AM** of **FM**.
3. Selecteer **Zenders**.
4. Selecteer een radiostation in de lijst.

Audiosysteem

Handmatig een ander radiostation kiezen



Draai de bediening om de frequentie te wijzigen.

N.B.: In FM-modus draait u de bediening om het station te wijzigen.

Automatisch een ander radiostation kiezen



Druk hierop om het volgende radiostation op de radiofrequentieband te zoeken.

Houd de toets ingedrukt om snel verder op de frequentieband te zoeken.



Druk hierop om het vorige radiostation op de radiofrequentieband te zoeken.

Houd de toets ingedrukt om snel terug op de frequentieband te zoeken.

Een radiostation opslaan

Houd een van de voorkeuzetoetsen op het aanraakscherm ingedrukt.

N.B.: De radio wordt even gedempt om aan te geven dat het station is opgeslagen.

DIGITALE RADIO - AUTO'S ZONDER: SYNC

Een radiobron selecteren



Druk op de knop om de beschikbare radiobronnen weer te geven.

Druk meermaals op de knop om naar de gewenste radiobron te gaan.

Druk op de **OK**-toets.

Voorkeuzestations

Om een station op te slaan, houdt u één van de cijfertoetsen voor voorkeuzestations ingedrukt.

N.B.: Voor elke radiobron kunt u zes voorkeuzestations opslaan.

Handmatig een ander station kiezen



E248947

Draai de bediening om het station te wijzigen.

Automatisch een ander radiostation kiezen



Druk hierop om het volgende radiostation op de radiofrequentieband te zoeken.

Audiosysteem

Houd de toets ingedrukt om snel verder op de frequentieband te zoeken.



Druk hierop om het vorige radiostation op de radiofrequentieband te zoeken.

Houd de toets ingedrukt om snel terug op de frequentieband te zoeken.

Een station in de lijst selecteren

Druk op de knop **OK** om beschikbare ensembles weer te geven. Selecteer het gewenste ensemble en station in de lijst.

DIGITALE RADIO - AUTO'S MET: SYNC 2.5

De radio gebruiken



Selecteer de audio-optie in de functiebalk.

Een radiostation in een lijst selecteren

1. Selecteer **Bronnen**.
2. Selecteer **DAB**.
3. Selecteer **Zenders**.
4. Selecteer een radiostation in de lijst.

Handmatig een ander radiostation kiezen



Draai de bediening om de frequentie te wijzigen.

Automatisch een ander radiostation kiezen



Druk hierop om het volgende radiostation op de radiofrequentieband te zoeken.

Houd de toets ingedrukt om snel verder op de frequentieband te zoeken.



Druk hierop om het vorige radiostation op de radiofrequentieband te zoeken.

Houd de toets ingedrukt om snel terug op de frequentieband te zoeken.

Een radiostation opslaan

Houd een van de voorkeuzetoetsen op het aanraakscherm ingedrukt.

N.B.: De radio wordt even gedempt om aan te geven dat het station is opgeslagen.

Audiosysteem

AUDIODISPLAYS MET TIJD- EN DATUMAANDUIDING- AUTO'S ZONDER: SYNC

De klok instellen



Druk op de toets.

Selecteer de klok en volg de instructies op het scherm.

AUDIODISPLAYS MET TIJD- EN DATUMAANDUIDING- AUTO'S MET: SYNC 2.5



Selecteer de instellingenoptie in de functiebalk.

1. Selecteer **Klok**.
2. Zet het klokje gelijk.

BLUETOOTH®-APPARAAT VERBINDEN - AUTO'S ZONDER: SYNC

Een apparaat koppelen



Druk op de toets.

Selecteer Bluetooth en volg de instructies op het scherm.

N.B.: Wanneer u een nieuw apparaat koppelt, kunt u kiezen om contactpersonen te downloaden, dit apparaat instellen als primair apparaat en Emergency Assistance inschakelen.

BLUETOOTH®-APPARAAT VERBINDEN - AUTO'S MET: SYNC 2.5

Ga naar het instellingenmenu van uw apparaat en schakel Bluetooth in.



Selecteer de instellingenopties in de functiebalk.

1. Selecteer **Bluetooth**.
2. Bluetooth inschakelen.
3. Selecteer **Voeg bluetoothapparaat toe**.

N.B.: Een instructie vraagt u op uw apparaat te zoeken naar uw auto.

4. Selecteer uw auto op uw apparaat.

N.B.: Er verschijnt een nummer op uw apparaat en op uw aanraakscherm.

5. Bevestig dat het nummer op uw apparaat overeenkomt met het nummer op het aanraakscherm.

N.B.: Het aanraakscherm geeft aan dat uw apparaat is gekoppeld.

BLUETOOTH-AUDIO STREAMEN - AUTO'S ZONDER: SYNC

Een Bluetooth-bron selecteren



Druk op de knop om het menu weer te geven.

Druk meermaals op de knop om naar het Bluetooth-apparaat te gaan.

Druk op de **OK**-toets.



Druk op de knop om het nummer af te spelen. Druk opnieuw op de knop om het nummer te pauzeren.

Audiosysteem



Druk op de knop om naar het volgende nummer te gaan.

Houd de knop ingedrukt om snel vooruit door het nummer te gaan.



Druk één keer op de knop om terug te gaan naar het begin van het nummer. Druk meermaals op de knop om terug te gaan naar vorige nummers.

Houd de knop ingedrukt om snel terug te spelen.

N.B.: Niet alle functies worden door alle telefoons ondersteund.

BLUETOOTH-AUDIO STREAMEN - AUTO'S MET: SYNC 2.5

Controleer de compatibiliteit van uw apparaat op de lokale website van Ford.

Koppel uw apparaat. Zie **Bluetooth®-apparaat verbinden** (bladzijde 354).



Selecteer de audio-optie in de functiebalk.

Selecteer **Bronnen**.



Selecteer de optie Bluetooth.



Druk op de knop om het nummer af te spelen. Druk opnieuw op de knop om het nummer te pauzeren.



Druk op de knop om naar het volgende nummer te gaan.
Houd de knop ingedrukt om snel vooruit door het nummer te gaan.



Druk één keer op de knop om terug te gaan naar het begin van het nummer. Druk meermaals op de knop om terug te gaan naar vorige nummers.

Houd de knop ingedrukt om snel terug te spelen.

MEDIA AFSPLEEN OP EEN USB-APPARAAT - AUTO'S ZONDER: SYNC

Ondersteunde audiobestandsindelingen

U kunt onder meer de volgende audiobestandsindelingen afspelen: MP3, WMA, WAV, M4A, M4B, AAC en FLAC.

N.B.: Het bestandssysteem NTFS wordt niet ondersteund.

Het USB-apparaat selecteren



Druk op de knop om het menu weer te geven.

Druk meermaals op de knop om naar uw USB-apparaat te gaan.

Druk op de **OK**-toets.

Afspelen vanaf het USB-apparaat



Druk op de knop om een nummer af te spelen. Druk opnieuw op de knop om het nummer te pauzeren.



Druk op de knop om naar het volgende nummer te gaan.
Houd de knop ingedrukt om snel vooruit door het nummer te gaan.



Druk één keer op de knop om terug te gaan naar het begin van een nummer. Druk meermaals op de knop om terug te gaan naar vorige nummers.

Houd de knop ingedrukt om snel terug te spoelen.

Sorteren op categorie

U kunt muziek ook sorteren en afspelen op specifieke categorieën, zoals op artiest of album.

Druk op de knop **OK** om de beschikbare categorieën weer te geven.

MEDIA AFSPLEN OP EEN USB-APPARAAT - AUTO'S MET: SYNC 2.5

Ondersteunde bestandsindelingen

Het systeem ondersteunt de volgende bestandsindelingen:

- MP3, M4A, M4B, WMA, WAV, AAC, FLAC, APE en AIFF bestandsformaten voor audio.
- ext2, exFAT, FAT, FAT32, NTFS en HFS+ bestandssystemen.

Het USB-apparaat selecteren

Sluit uw apparaat aan op de USB-poort.



Selecteer de audio-optie in de functiebalk.

Selecteer **Bronnen**.



Selecteer de USB-optie.

Afspelen vanaf het USB-apparaat



Druk op de knop om een nummer af te spelen. Druk opnieuw op de knop om het nummer te pauzeren.



Druk op de knop om naar het volgende nummer te gaan.

Houd de knop ingedrukt om snel vooruit door het nummer te gaan.



Druk één keer op de knop om terug te gaan naar het begin van een nummer. Druk meermaals op de knop om terug te gaan naar vorige nummers.

Houd de knop ingedrukt om snel terug te spoelen door het nummer.

Sorteren op categorie

U kunt muziek ook sorteren en afspelen op specifieke categorieën, zoals op artiest of album.

USB-POORT

USB-poorten kunnen op de volgende locaties zijn aangebracht:

- Op het dashboard onder de klimaatregeling. Zie **In één oogopslag** (bladzijde 19).
- In de middenconsole.

U kunt de USB-poort alleen gebruiken om een apparaat op te laden wanneer de motor draait.

APPS - AUTO'S MET: SYNC 2.5

N.B.: We raden aan dat u uw databundel controleert voordat u uw apps via het systeem gebruikt. Mogelijk leidt het gebruik ervan tot extra kosten.

Audiosysteem

N.B.: We raden aan dat u de algemene voorwaarden en het privacybeleid van de aanbieder van een app doorneemt voordat u de app gaat gebruiken.

N.B.: Zorg dat u een actief account hebt voor apps die u wilt gebruiken via het systeem.

N.B.: Sommige apps werken zonder dat ze moeten worden ingesteld. Voor andere apps moet u enkele persoonlijke instellingen configureren voordat u ze kunt gebruiken.

Apple CarPlay gebruiken

Apple CarPlay inschakelen

1. Sluit uw apparaat aan op een USB-poort.
2. Volg de instructies op het aanraakscherm.

N.B.: Bepaalde functies van het systeem zijn niet beschikbaar wanneer u Apple CarPlay gebruikt.

Apple CarPlay uitschakelen



Selecteer de instellingenoptie in de functie balk.

1. Selecteer **Apple CarPlay voorkeuren**.
2. Schakel Apple CarPlay uit.

Apps gebruiken op een apparaat met iOS

N.B.: Ga voor meer informatie over de beschikbare apps naar de lokale website van Ford.

Wanneer u een app voor het eerst start via het systeem, wordt u mogelijk gevraagd om bepaalde toestemmingen te verlenen. U kunt de verleende toestemmingen op elk moment bekijken en wijzigen, mits uw auto niet in beweging is.



Selecteer de appsoptie in de functie balk.

1. Schakel Apple CarPlay uit.
2. Sluit uw apparaat aan op een USB-poort.
3. Open op uw apparaat de apps die u via het systeem wilt gebruiken.

N.B.: Als u de apps op uw apparaat sluit, kunt u ze niet via het systeem gebruiken.

4. Selecteer **Zoek mobiele apps**.

N.B.: Het systeem zoekt en maakt verbinding met compatibele apps die op uw apparaat zijn geopend.

5. Selecteer op het aanraakscherm de app die u wilt gebruiken.

Android Auto gebruiken

Android Auto inschakelen

1. Sluit uw apparaat aan op een USB-poort.
2. Volg de instructies op het aanraakscherm.

N.B.: Misschien moet u Android Auto inschakelen via het instellingenmenu.

N.B.: Bepaalde functies van het systeem zijn niet beschikbaar wanneer u Android Auto gebruikt.

Android Auto uitschakelen



Selecteer de instellingenoptie in de functie balk.

1. Selecteer **Android Auto-voorkeuren**.
2. Schakel Android Auto uit.

Apps gebruiken op een apparaat met Android

N.B.: Ga voor meer informatie over de beschikbare apps naar de lokale website van Ford.

Audiosysteem

Wanneer u een app voor het eerst start via het systeem, wordt u mogelijk gevraagd om bepaalde toestemmingen te verlenen. U kunt de verleende toestemmingen op elk moment bekijken en wijzigen, mits uw auto niet in beweging is.



Selecteer de appsoptie in de functiebalk.

1. Schakel Android Auto uit.
2. Koppel uw apparaat.

3. Open op uw apparaat de apps die u via het systeem wilt gebruiken.

N.B.: *Als u de apps op uw apparaat sluit, kunt u ze niet via het systeem gebruiken.*

4. Selecteer **Zoek mobiele apps**.

N.B.: *Het systeem zoekt en maakt verbinding met compatibele apps die op uw apparaat zijn geopend.*

5. Selecteer op het aanraakscherm de app die u wilt gebruiken.

Audiosysteem

Problemen met apps opsporen

Symptoom	Mogelijke oorzaak en oplossing
Het systeem kan geen apps vinden.	– Incompatibel apparaat. • U hebt een Android-apparaat met OS 2.3 of hoger of een iOS 3GS-apparaat met iOS 5.0 of hoger nodig. Koppel en maak verbinding met uw Android-apparaat om apps te vinden die compatibel zijn met AppLink. Sluit uw iOS-apparaat aan op een USB-poort om apps te vinden die compatibel zijn met AppLink.
Ik heb een compatibel apparaat dat op de juiste wijze is verbonden, maar het systeem kan nog steeds geen apps vinden.	– Er zijn geen apps op uw apparaat geïnstalleerd die compatibel zijn met AppLink. • Download en installeer de nieuwste versie van de app. – Er zijn geen apps op uw apparaat actief die compatibel zijn met AppLink. • Open de apps zodat het systeem ze kan vinden. Zorg ervoor dat u waar nodig bent aangemeld bij apps. – Onjuiste appinstellingen. • Controleer en wijzig de appinstellingen op uw apparaat en geef het systeem indien nodig toegang tot de app.
Ik heb een compatibel apparaat dat op de juiste wijze is verbonden en mijn apps zijn geopend, maar het systeem kan nog steeds geen apps vinden.	– Apps zijn niet volledig gesloten. • Start de apps opnieuw en probeer het nogmaals.
Ik heb een Android-apparaat dat op de juiste wijze is verbonden, ik heb mijn apps opnieuw opgestart en ze zijn actief, maar het systeem kan ze nog steeds niet vinden.	– Door een probleem met sommige oudere versie van het Android-besturingssysteem kunnen apps soms niet worden gevonden. • Schakel Bluetooth uit en weer in om het systeem te dwingen opnieuw verbinding te maken met uw apparaat.

Audiosysteem

Symptoom	Mogelijke oorzaak en oplossing
Ik heb een iOS-apparaat dat op de juiste wijze is verbonden, ik heb mijn apps opnieuw opgestart en ze zijn actief, maar het systeem kan ze nog steeds niet vinden.	– Kabelaansluitingsprobleem. • Haal de kabel uit uw apparaat, wacht een ogenblik en sluit deze vervolgens opnieuw aan om het systeem te dwingen opnieuw verbinding te maken met uw apparaat.
Ik heb een Android-apparaat waarop een media-app is geopend die het systeem heeft gevonden, maar ik kan het geluid niet horen of het geluid is erg stil.	– Het apparaatvolume staat laag ingesteld. • Stel het volume op uw apparaat hoger in.
Ik heb een Android-apparaat waarop een aantal compatibele apps is geopend, maar het systeem kan ze niet allemaal vinden.	– Beperking van het apparaat. Sommige Android-apparaten hebben een beperkt aantal Bluetooth-poorten die apps kunnen gebruiken om verbinding te maken. Als er meer apps op uw apparaat zijn geopend dan het aantal beschikbare Bluetooth-poorten, kan het systeem ze niet allemaal vinden. • Sluit enkele apps zodat het systeem de apps kan vinden die u wilt gebruiken.

SPRAAKHERKENNING GEBRUIKEN

Spraakcommando's telefoonservices

Met dit systeem kunt u de spraakherkenningsfuncties van uw telefoon gebruiken, zodat u zich kunt focussen op het rijden.



Druk op de spraakbedieningstoets op het stuurwiel.

N.B.: Dit werkt alleen als u verbinding maakt via Bluetooth. Zie

Bluetooth®-apparaat verbinden
(bladzijde 354).

N.B.: Gebruik de taal die is ingesteld op het apparaat wanneer u spraakherkenning gebruikt.

N.B.: We raden aan dat u uw databundel controleert voordat u spraakcommando's van telefoonservices via het systeem gebruikt. Mogelijk leidt het gebruik ervan tot extra kosten.

ALGEMENE INFORMATIE



WAARSCHUWING: Afleiding tijdens het rijden kan leiden tot verlies van de controle over de auto, aanrijdingen en verwondingen. We adviseren zeer voorzichtig te werk te gaan bij het gebruik van apparatuur die uw aandacht van de weg kan afleiden. Uw hoofdverantwoordelijkheid is de veilige bediening van de auto. We raden het gebruik van handheld-apparaten tijdens het rijden af en adviseren waar mogelijk het gebruik van spraakgestuurde systemen. Zorg dat u zich bewust bent van alle nationale wetten met betrekking tot het gebruik van elektronische apparaten tijdens het rijden.

Over SYNC

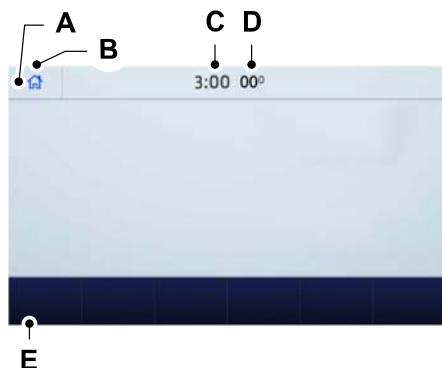
Met het systeem is interactie met de entertainment-, informatie- en communicatiesystemen van de auto mogelijk via spraakcommando's en het aanraakscherm. Het systeem biedt eenvoudige interactie met audio, telefoon, navigatie, mobiele apps en instellingen.

N.B.: U kunt het systeem inschakelen en een uur lang gebruiken zonder het contact aan te zetten.

N.B.: Nadat u het contact uitzet kunt u het systeem nog 10 minuten gebruiken of totdat u een portier opent.

N.B.: Voor uw veiligheid zijn sommige functies afhankelijk van uw snelheid. U kunt ze alleen gebruiken wanneer uw rijsnelheid minder is dan 5 km/h.

Het aanraakscherm gebruiken



- A Statusbalk.
- B Startscherm.
- C Klok. Zie **Instellingen** (bladzijde 380).
- D Buitentemperatuur.
- E Functiebalk.

Statusbalk



Microfoon van mobiele telefoon is gedempt.



Audiosysteem is gedempt.



Software-update is geïnstalleerd.



Er is verbinding met een draadloos netwerk.



Roaming op mobiele telefoon.



Tekstbericht ontvangen.



Noodhulp uit.



Signaalsterkte van mobiel netwerk.



Voertuiggegevens delen ingeschakeld.



Voertuiglocatie delen ingeschakeld.



Voertuiggegevens en voertuiglocatie delen ingeschakeld.



Bron verkeersinformatie: live verkeersinformatie.



Bron verkeersinformatie: verkeersuitzending.



Draadloze lader actief.

Functie balk



Selecteer om de radio, een USB-apparaat, een mediaspeler of een Bluetooth-apparaat te gebruiken. Zie **Entertainment** (bladzijde 369).



Selecteer om klimaatinstellingen aan te passen.



Selecteer om te bellen en het telefoonboek op uw mobiele telefoon te openen. Zie **Telefoon** (bladzijde 372).



Selecteer om het navigatiesysteem te gebruiken. Zie **Navigatie** (bladzijde 374).



Selecteer om te zoeken naar apps die compatibel zijn met uw iOS- of Android-apparaat en deze apps te gebruiken. Zie **Apps** (bladzijde 379).



Selecteer om systeeminstellingen aan te passen. Zie **Instellingen** (bladzijde 380).

Het aanraakscherm reinigen

Zie **Reinigen van binnenzijde auto** (bladzijde 293).

Het systeem bijwerken

Het systeem bijwerken met een USB-stick

Een update downloaden

1. Ga naar de SYNC-updatepagina op de lokale website van Ford.
2. Download de update.

N.B.: De website meldt u wanneer een update beschikbaar is.

3. Sluit een USB-stick aan op uw computer.

N.B.: De USB-stick moet leeg zijn en voldoen aan de minimumvereisten die op de website worden vermeld.

4. Volg de instructies om de update naar de USB-stick te downloaden.

Een update installeren

N.B.: U kunt het systeem gebruiken terwijl een installatie wordt uitgevoerd.

1. Ontkoppel alle andere USB-apparaten van de USB-poorten.
2. Sluit de USB-stick met de update aan op een USB-poort.

N.B.: Binnen 10 minuten gaat de installatie automatisch van start.

Het systeem bijwerken met een draadloze netwerkverbinding

Automatische systeemupdates inschakelen

1. Selecteer **Instellingen**.
2. Selecteer **Automatische updates**.
3. Schakel **Automatische systeemupdates** in.

Het systeem is nu ingesteld om zodra er verbinding is met een draadloos netwerk te controleren of er systeemupdates zijn en deze te ontvangen.

N.B.: U kunt het systeem gebruiken terwijl een download wordt uitgevoerd.

N.B.: Als de verbinding van het systeem met het draadloze netwerk wordt verbroken terwijl een download wordt uitgevoerd, wordt de download voortgezet zodra het systeem opnieuw verbinding heeft met een draadloos netwerk.

Verbinding maken met een draadloos netwerk

Zie **Het voertuig verbinden met een draadloos netwerk** (bladzijde 341).

Meer informatie en hulp

Voor aanvullende informatie en hulp raden we aan dat u contact opneemt met een erkende dealer of naar de lokale website van Ford gaat.

SPRAAKHERKENNING GEBUIKEN

Met het systeem is interactie met de entertainment-, informatie- en communicatiesystemen van uw voertuig mogelijk via spraakcommando's. Zo kunt u uw handen aan het stuurwiel houden en uw aandacht op de weg voor u gevestigd houden.



Druk op de spraakbedieningstoets op het stuurwiel en wacht op de spraakopdracht.

N.B.: Druk opnieuw op de spraakbedieningstoets om een spraakopdracht te onderbreken en te kunnen spreken.

N.B.: Draai aan de volumeknop terwijl een gesproken instructie wordt afgespeeld om het volume aan te passen.

N.B.: Houd de spraakbedieningstoets op het stuurwiel ingedrukt om Siri op uw iOS-apparaat te gebruiken.

De volgende spraakcommando's zijn ontworpen om u op elk scherm te helpen:

- **Commandolijsten**
- **Help**

De volgende tabellen geven een overzicht van de meest gebruikte spraakcommando's. Voor een volledige lijst met spraakcommando's gaat u naar de lokale website van Ford.

Algemeen

Spraakcommando	Omschrijving
Commandolijst voor ____	Krijg een lijst met spraakcommando's voor een specifieke functie. ¹
Annuleren	Annuleer een actieve spraaksessie.
Help voor ____	Krijg een lijst met spraakcommando's voor een specifieke functie. ¹
Terug	Terug naar het vorige scherm.
Hoofdmenu	Ga naar het hoofdmenu.
Volgende pagina	Ga naar de volgende pagina.
Vorige pagina	Ga naar de vorige pagina.

¹ Voeg de naam van de functie toe aan het commando.

Entertainment

Audiobron

Spraakcommando	Omschrijving
Radio	Gebruik de radio.
Cd	Gebruik de cd-speler.
Bluetooth audio	Gebruik een Bluetooth-apparaat.
USB	Gebruik een USB- of mediaspeler.

Radio

Spraakcommando	Omschrijving
AM	Luister naar AM-radio.
AM ____	Stem af op een specifieke AM-frequentie. ¹
DAB	Luister naar DAB-radio.

Spraakcommando	Omschrijving
FM	Luister naar FM-radio.
FM ____	Stem af op een specifieke FM-frequentie. ¹

¹ Voeg de radiofrequentie met twee decimalen toe aan het commando.

USB- en mediaspeler

Spraakcommando	Omschrijving
Album ____ afspelen	Speel uw muziek per categorie af. ¹
Artiest ____ afspelen	
Luisterboek ____ afspelen	
Genre ____ afspelen	
Afspeellijst ____ afspelen	
Podcast ____ afspelen	
Nummer ____ afspelen	Blader door muziek op een USB-apparaat.
Alle albums doorzoeken	
Alle artiesten doorzoeken	
Alle luisterboeken doorzoeken	
Alle genres doorzoeken	
Alle afspeellijsten doorzoeken	
Alle podcasts doorzoeken	
Alle nummers doorzoeken	Blader per categorie door uw muziek op een USB-apparaat. ¹
Album ____ doorzoeken	
Artiest ____ zoeken	
Luisterboek ____ zoeken	
Genre ____ doorzoeken	

Spraakcommando	Omschrijving
Afspeellijst ___ doorzoeken	
Podcast ___ doorzoeken	

¹ Voeg een albumnaam, artiestennaam, luisterboeknaam, genrenaam, afspeellijstnaam, podcastnaam of naam van een nummer toe aan het commando. Zeg de naam precies zoals deze wordt weergegeven op uw apparaat.

Telefoon

Spraakcommando	Omschrijving
Telefoon koppelen	Koppel een mobiele telefoon op apparaat met Bluetooth-functie.
Opnieuw kiezen	Bel het laatst gekozen nummer opnieuw.
___ kiezen	Bel een nummer. ¹
___ bellen	Bel een specifieke contactpersoon in uw telefoonboek. ²
___ ___ bellen	Bel een specifieke contactpersoon in uw telefoonboek op een specifieke locatie. ³
Luisteren naar bericht	Beluister een tekstbericht.
Luisteren naar bericht ___	Beluister een specifiek tekstbericht uit een lijst met tekstberichten.
Bericht beantwoorden	Beantwoord het laatste tekstbericht.

¹ Voeg het nummer dat u wilt bellen toe aan het commando.

² Voeg de naam van een contactpersoon uit uw telefoonboek toe aan het commando. Zeg de voor- en familienaam van uw contactpersoon precies zoals deze wordt weergegeven op uw apparaat.

³ Voeg de naam en de locatie van een contactpersoon uit uw telefoonboek toe aan het commando. Zeg de voor- en familienaam van uw contactpersoon precies zoals deze wordt weergegeven op uw apparaat.

Navigatie (indien aanwezig)

Een bestemming instellen

Spraakcommando	Omschrijving
Adres zoeken	Voer een adres in als bestemming. Geef het huisnummer, de straat en de plaats aan wanneer het systeem u daarom vraagt.
POI zoeken	Zoek op naam of op categorie naar een bijzondere locatie.
Dichtstbijzijnde ____ zoeken	Zoek op naam of op categorie naar een bijzondere locatie in de buurt. ¹
POI-categorie zoeken	Zoek naar een categorie van bijzondere locaties. ¹
Bestemming thuis	Stel uw opgeslagen thuisadres in als uw bestemming.
Bestemming mijn werk	Stel uw opgeslagen werkplek in als uw bestemming.
Vorige bestemmingen	Geef een lijst met eerdere bestemmingen weer en selecteer een bestemming.
Favoriete bestemmingen	Geef een lijst met favoriete bestemmingen weer en selecteer een bestemming.

¹ Voeg een categorie van bijzondere locaties of de naam van een bekend merk of keten toe aan het commando.

Routegeleiding

Spraakcommando	Omschrijving
Route wissen	Annuleer de huidige route.
Omleiding	Selecteer een alternatieve route.
Instructie herhalen	Herhaal de laatste navigatie-instructie.
Route weergeven	Geef een overzicht van de route weer.
Kaart weergeven	Geef de kaart op het aanraakscherm weer.

Spraakcommando	Omschrijving
Noordwaarts weergeven	Geef een tweedimensionale kaart weer met het noorden bovenaan het aanraakscherm.
In rijrichting weergeven	Geef een tweedimensionale kaart weer met de richting waarin u reist bovenaan het aanraakscherm.
Weergeven in 3D	Geef een driedimensionale kaart weer met de richting waarin u reist voor u.

Apps

Algemeen

Spraakcommando	Omschrijving
Mobiele apps	Open een app. Het systeem vraagt u om de appnaam.
Apps weergeven	Krijg een lijst met apps die op uw apparaat zijn geopend.
Apps zoeken	Zoek en maak verbinding met compatibele apps die op uw apparaat zijn geopend.

Actieve app

Spraakcommando	Omschrijving
Help voor ____	Krijg een lijst met spraakcommando's voor een specifieke app. ¹
____ sluiten	Sluit een app. ¹

¹ Voeg een appnaam toe aan het commando.

Spraakinstellingen

Spraakcommando	Omschrijving
Spraakinstellingen	Ga naar het spraakinstellingenmenu.
Dialogmodus standaard	Schakel lange gesproken instructies in.
Dialogmodus gevorderden	Schakel korte gesproken instructies in.

Spraakcommando	Omschrijving
Oproepbevestiging aan	Schakel oproepbevestiging in. Het systeem vraagt u om uw keuze te bevestigen voordat er wordt gebeld.
Oproepbevestiging uit	Schakel oproepbevestiging uit. Het systeem vraagt u niet om uw keuze te bevestigen voordat er wordt gebeld.
Spraakcommandolijst aan	Schakel de weergave van spraakcommando's in.
Spraakcommandolijst uit	Schakel de weergave van spraakcommando's uit.

Automatische reductie van de ventilatormotorsnelheid

Indien nodig verlaagt het systeem de ventilatormotorsnelheid wanneer u spraakcommando's gebruikt. Zo wordt de hoeveelheid achtergrondgeluid in uw auto beperkt. Wanneer u klaar bent, wordt de ventilatormotor weer ingesteld op de normale snelheid.

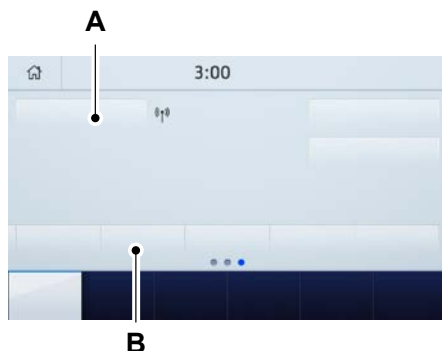
Automatische reductie van de ventilatormotorsnelheid uitschakelen

Druk tegelijk op de toets **A/C** en de toets voor luchtrecirculatie.

ENTERTAINMENT



Selecteer de audio-optie in de functiebalk.



- A Audiobron. Selecteer om een andere audiobron te kiezen.
- B Voorkeuzezenders. Veeg naar links om meer voorkeuzezenders te bekijken.

U kunt deze opties openen via het aanraakscherm of spraakcommando's.

De radio gebruiken

Een AM/FM-radiostation instellen

1. Selecteer **Bronnen**.
2. Selecteer **AM** of **FM**.



Handmatig een ander digitaal radiostation kiezen



3. Draai de bediening om de frequentie te wijzigen.

Een FM-radiostation in een lijst selecteren

1. Selecteer **Bronnen**.
2. Selecteer **FM**.
3. Selecteer **Zenders**.
4. Selecteer een radiostation in de lijst.

Een digitaal radiostation in een lijst selecteren

1. Selecteer **Bronnen**.
2. Selecteer **DAB**.
3. Selecteer **Zenders**.
4. Selecteer een ensemble.
5. Selecteer een radiostation in de lijst.

Draai de bediening om het station te wijzigen.

Automatisch een ander radiostation kiezen



Druk hierop om het volgende radiostation op de radiofrequentieband te zoeken.

Houd de toets ingedrukt om snel verder op de frequentieband te zoeken.



Druk hierop om het vorige radiostation op de radiofrequentieband te zoeken.

Houd de toets ingedrukt om snel terug op de frequentieband te zoeken.

Een radiostation opslaan

Houd een van de voorkeuzetoetsen ingedrukt.

N.B.: De radio wordt even gedempt om aan te geven dat het station is opgeslagen.

N.B.: U kunt aanvullende pagina's met voorkeuzezenders toevoegen via de instellingenoptie in de functiebalk.

Verkeersberichten inschakelen

Selecteer **Verkeer (TA)**.

N.B.: Als u verkeersberichten inschakelt, wordt de huidige audiobron onderbroken wanneer verkeersberichten worden uitgezonden door radiostations. Deze functie helpt u om uw route te plannen.

Muziek streamen van een Bluetooth-apparaat

Controleer de compatibiliteit van uw apparaat op de lokale website van Ford.

Koppel uw apparaat. Zie **Telefoon** (bladzijde 372).

Selecteer **Bronnen**.



Selecteer Bluetooth.

Nummers zoeken op een Bluetooth-apparaat

Selecteer **Doorzoek**.

Selecteer een nummer.

N.B.: Selecteer de albumhoes om informatie over het huidige nummer te bekijken.

Nummers op een Bluetooth-apparaat in willekeurige volgorde afspelen



Selecteer om nummers in een willekeurige volgorde af te spelen.

Nummers herhalen op een Bluetooth-apparaat



Selecteer het pictogram herhalen om nummers te herhalen.

N.B.: Op een Bluetooth-apparaat met gewone audiobestanden kunt u één nummer of alle nummers herhalen. Op een Bluetooth-apparaat met een mappenstructuur kunt u één nummer, alle nummers of alle nummers in een map herhalen.

N.B.: Er verschijnt een klein cijfer één naast het pictogram herhalen om aan te geven dat een nummer is ingesteld om te worden herhaald. Er verschijnt een klein mappictogram naast om aan te geven dat een map is ingesteld om te worden herhaald.

Muziek afspelen van een USB- of mediaspeler

Sluit uw apparaat aan op een USB-poort.

Selecteer **Bronnen**.



Selecteer USB.

N.B.: Het systeem indexeert uw muziek voordat u deze kunt afspelen.

Nummers zoeken op een USB- of mediaspeler

Selecteer **Doorzoek**.

Selecteer een nummer.

N.B.: Selecteer de albumhoes om informatie over het huidige nummer te bekijken.

N.B.: U kunt ook bladeren op album, artiest, luisterboek, genre, afspeellijst, podcast of de naam van een nummer.

Nummers op een USB- of mediaspeler in willekeurige volgorde afspelen



Selecteer om nummers in een willekeurige volgorde af te spelen.

Nummers herhalen op een USB- of mediaspeler



Selecteer het pictogram herhalen om nummers te herhalen.

N.B.: *Op een USB- of mediaspeler met gewone audiobestanden kunt u één nummer of alle nummers herhalen. Op een USB- of mediaspeler met een mappenstructuur kunt u één nummer, alle nummers of alle nummers in een map herhalen.*

N.B.: *Er verschijnt een klein cijfer één naast het pictogram herhalen om aan te geven dat een nummer is ingesteld om te worden herhaald. Er verschijnt een klein mappictogram naast om aan te geven dat een map is ingesteld om te worden herhaald.*

Ondersteunde apparaten

Het systeem ondersteunt de meeste USB- en mediaspelers, waaronder iOS- en Android-apparaten.

Ondersteunde bestandsindelingen

Het systeem ondersteunt de volgende bestandsindelingen:

- MP3, MP4, WMA, WAV, AAC, AIFF, APE, DSD en FLAC bestandsformaten voor audio.
- Bestandsextensies MP3, WMA, WAV, M4A, M4B, AAC en FLAC.
- Bestandssystemen FAT, exFAT en NTFS.

Metagegevens van audiobestanden

Het systeem ordent bestanden op uw USB- of mediaspeler aan de hand van tags met metagegevens. Tags met metagegevens bevatten informatie over het bestand. Als de tags met metagegevens van de bestanden op uw

USB- of mediaspeler geen informatie bevatten, beschouwt het systeem de bestanden als onbekend. Het systeem kan tot 50.000 nummers op een USB-apparaat of mediaspeler indexeren, voor maximaal 10 apparaten.

TELEFOON



WAARSCHUWING: Afleiding tijdens het rijden kan leiden tot verlies van de controle over de auto, aanrijdingen en verwondingen. We adviseren zeer voorzichtig te werk te gaan bij het gebruik van apparatuur die uw aandacht van de weg kan afleiden. Uw hoofdverantwoordelijkheid is de veilige bediening van de auto. We raden het gebruik van handheld-apparaten tijdens het rijden af en adviseren waar mogelijk het gebruik van spraakgestuurde systemen. Zorg dat u zich bewust bent van alle nationale wetten met betrekking tot het gebruik van elektronische apparaten tijdens het rijden.

Controleer de compatibiliteit van uw apparaat op de lokale website van Ford.

Uw mobiele telefoon voor het eerst koppelen

Ga naar het instellingenmenu van uw mobiele telefoon en schakel Bluetooth in. Zorg ervoor dat uw mobiele telefoon kan worden gedetecteerd. Raadpleeg de handleiding van uw mobiele telefoon.



Selecteer de telefoonoptie in de functiebalk.

1. Selecteer **Telefoon koppelen**.

N.B.: *Een instructie vraagt u op uw mobiele telefoon te zoeken naar uw auto.*

2. Selecteer de auto op uw mobiele telefoon.

N.B.: *Er verschijnt een nummer op uw mobiele telefoon en op het aanraakscherm.*

3. Bevestig dat het nummer op uw mobiele telefoon overeenkomt met het nummer op het aanraakscherm.

N.B.: *Het aanraakscherm geeft aan dat uw mobiele telefoon is gekoppeld.*

4. Download het telefoonboek van uw mobiele telefoon wanneer dat wordt gevraagd.

N.B.: *Als u meer dan één mobiele telefoon koppelt, gebruik dan de telefooninstellingen om de primaire telefoon op te geven. U kunt deze instelling op elk moment wijzigen.*

Uw mobiele telefoon gebruiken

Lijst met recente oproepen

Een lijst met eerdere oproepen weergeven en een item selecteren.

Contacten

Een slim zoekformulier weergeven om uw contactpersonen op te zoeken. Gebruik de Lijstknop om uw contactpersonen alfabetisch te sorteren.

Uw telefoon

Veranderen van beltonen, meldingen of een andere mobiele telefoon koppelen.

Wissel apparaat

De lijst van gekoppelde of verbonden apparaten weergeven die u kunt selecteren.

Niet storen

Binnenkomende oproepen weigeren en beltonen en waarschuwingen uitschakelen.

Telefoon Toetsenpaneel

Rechtstreeks een nummer kiezen.

Tekstberichten

Berichten van de mobiele telefoon weergeven.

Siri

Verbinding maken met Siri op uw iOS-apparaat.

Spraakassist. van telefoon

Verbinding maken met de spraakcommando's van telefoonservices op uw Android-apparaat.

Tekstberichten

Meldingen van tekstberichten instellen

iOS

1. Ga naar het instellingenmenu van uw mobiele telefoon.
2. Selecteer Bluetooth.
3. Selecteer het informatiepictogram rechts van uw auto.
4. Schakel de optie voor melding van tekstberichten in.

Android

1. Ga naar het instellingenmenu van uw mobiele telefoon.
2. Selecteer Bluetooth.
3. Selecteer de optie voor profielen.
4. Selecteer het telefoonprofiel.
5. Schakel de optie voor melding van tekstberichten in.

Tekstberichten gebruiken

Menu-item	Omschrijving
Luisteren	Het tekstbericht beluisteren.
Weerg.	Het tekstbericht bekijken.
Bellen	De afzender bellen.
Beantw.	Het tekstbericht beantwoorden met een standaardtekstbericht.

Apple CarPlay

1. Sluit uw apparaat aan op een USB-poort.
2. Volg de instructies op het aanraakscherm.

N.B.: Bepaalde functies van het systeem zijn niet beschikbaar wanneer u Apple CarPlay gebruikt.

Apple CarPlay uitschakelen

1. Selecteer **Instellingen**.
2. Selecteer **Apple CarPlay-voorkeuren**.
3. Schakel **Apple CarPlay** uit.

Android Auto

1. Sluit uw apparaat aan op een USB-poort.
2. Volg de instructies op het aanraakscherm.

N.B.: Misschien moet u Android Auto inschakelen via het instellingenmenu.

N.B.: Bepaalde functies van het systeem zijn niet beschikbaar wanneer u Android Auto gebruikt.

Android Auto uitschakelen

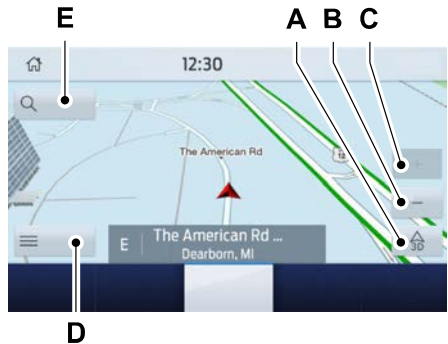
1. Selecteer **Instellingen**.
2. Selecteer **Android Auto**.
3. Schakel **Android Auto** uit.

NAVIGATIE

N.B.: Ga voor meer informatie naar de lokale website van Ford.



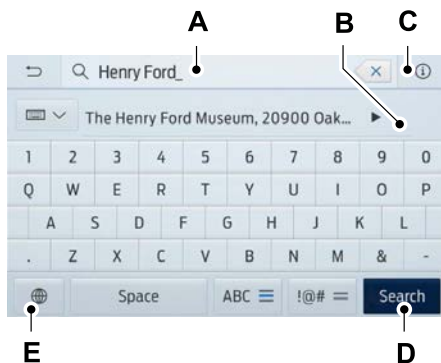
Selecteer de navigatieoptie in de functie balk.



- A Kaartweergavemenu.
- B Uitzoomen.
- C Inzoomen.
- D Routegeleidingsmenu.
- E Bestemmingsinvoermenu.

Een bestemming invoeren

Een bestemming invoeren via het tekst invoerscherm



- A Tekstinvoerveld.
- B Automatische suggesties op basis van de tekst die u invoert.
- C Informatiepictogram.
- D Zoeken.
- E Toetsenbordinstellingen.

N.B.: Selecteer een van de suggesties om deze te kopiëren naar het tekst invoerveld.

N.B.: U kunt uw bestemming op verschillende manieren invoeren, als **stad straat nummer**, **stad nummer straat**, **postcode** of **POI**.

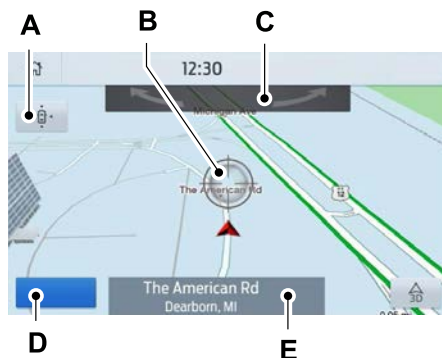
N.B.: U hoeft het land van bestemming niet in te voeren.

N.B.: Als u letters met een accentteken wilt invoeren, bijvoorbeeld **ä** of **é**, houdt u het overeenkomstige teken op het toetsenbord ingedrukt.

Selecteer **Zoeken**.

Selecteer **Start** om de routegeleiding te starten.

Een bestemming invoeren via het kaartscherm



- A De kaart opnieuw centreren.
- B Geselecteerde locatie.
- C 3D-kaart draaien. Veeg naar links of naar rechts.
- D Routegeleiding starten.
- E Naam van bestemming.

Selecteer de locatie op de kaart.

Selecteer **Start** om de routegeleiding te starten.

De kaartindeling wijzigen

De kaart kan in een van de volgende indelingen worden weergegeven:

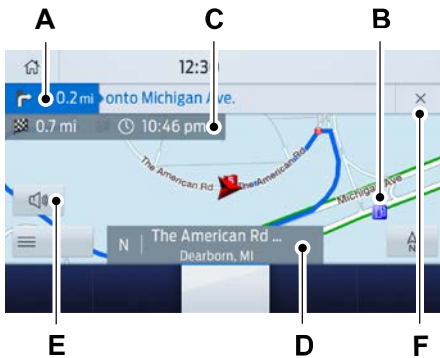
- Een tweedimensionale kaart met de richting waarin u reist bovenaan het scherm.
- Een tweedimensionale kaart met het noorden bovenaan het scherm.
- Een driedimensionale kaart met de richting waarin u reist voor u.

Zoomen

Meer of minder details weergeven op de kaart.

N.B.: U kunt knijpgebaren gebruiken om in en uit te zoomen. Plaats twee vingers op het scherm en beweeg ze uit elkaar om in te zoomen. Plaats twee vingers op het scherm en beweeg ze naar elkaar toe om uit te zoomen.

Routegeleiding



- C Geschatte aankomsttijd, afstand tot bestemming of tijd tot bestemming.
- D Huidige weg.
- E Navigatie-instructies dempen.
- F De routegeleiding annuleren.

N.B.: Om het volume van de gesproken routegeleiding te wijzigen, draait u aan de volumeknop terwijl een instructie voor routegeleiding wordt afgespeeld.

- A Afslagindicator. Selecteer dit om de laatste instructie voor routegeleiding te beluisteren.
- B Bijzondere locatie.

Routegeleidingsmenu

Menu-item	Omschrijving
Schermmweergave	Uw kaartvoorkeuren aanpassen terwijl de routegeleiding actief is.
Volledige kaart	Een kaart op het volledige scherm bekijken terwijl de routegeleiding actief is.
Informatie over afritten	Informatie over afritten op uw huidige route bekijken.

Menu-item	Omschrijving
Afslagenlijst	De wegbeschrijving van uw huidige route bekijken. Een weg selecteren om deze te vermijden.
Verkeerslijst	Het verkeer in de buurt van of op uw huidige route bekijken. ¹
Navigatie-instellingen	Navigatie-instellingen aanpassen.
Waar ben ik?	Informatie over uw huidige locatie bekijken.
Wis route	De routegeleiding annuleren.
Geef route weer	De volledige huidige route op de kaart bekijken.
Omleiding	Een alternatieve route bekijken vergeleken met uw huidige route.
Bewerk routepunten	De volgorde van routepunten veranderen of verwijderen.
Beste volg.	Het systeem bepaalt de volgorde van routepunten voor u.
Start	Naar het volgende scherm gaan en de nieuwe route starten.
Zoeken	Een adres invoeren als bestemming.
Thuis	Uw opgeslagen thuisadres instellen als uw bestemming.
Werk	Uw opgeslagen werkplek instellen als uw bestemming.
Favorieten	Een lijst met favoriete bestemmingen weergeven en een bestemming selecteren.
Vorige bestemmingen	Een lijst met eerdere bestemmingen weergeven en een bestemming selecteren.
POI	Categorieën van bijzondere locaties weergeven.

¹ Werking is afhankelijk van kanalen met verkeersberichten of live verkeersberichten.

Het volume van navigatie-instructies aanpassen

Draai aan de volumeknop terwijl een instructie voor routegeleiding wordt afgespeeld om het volume aan te passen.

N.B.: Als u het volume per ongeluk op nul hebt gezet, drukt u op de knop met de richtingaanwijzer om de laatste spraakopdracht af te spelen en past u het volume dan aan tot het gewenste niveau.

Navigatie-instructies dempen



Druk op het scherm op de dempoptie om instructies voor routegeleiding te dempen.

N.B.: Het systeem dempt de volgende en alle toekomstige navigatie-instructies.

Routepunten toevoegen

U kunt een routepunt toevoegen aan een navigatieroute als bestemming langs uw route. U kunt maximaal vijf routepunten toevoegen.

1. Selecteer de zoekoptie op de kaart.
2. Stel een bestemming in.
3. Selecteer het vlagpictogram.
4. Selecteer **Start**.

Routegeleiding annuleren

Routegeleiding annuleren vanaf het menu voor routegeleiding



Selecteer de menuoptie voor routegeleiding in het actieve scherm voor routegeleiding.

Selecteer **Route wissen**.

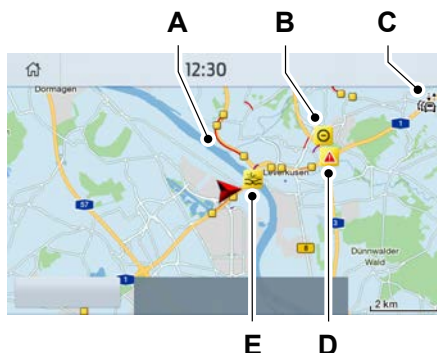
Routegeleiding annuleren vanaf de hoofdkaart



Selecteer het pictogram rechtsboven op de hoofdkaart om de routegeleiding te annuleren.

Live verkeersberichten (indien aanwezig)

Live verkeersberichten biedt actuele verkeersinformatie waarmee u de snelste route naar uw bestemming kunt plannen. Voor live verkeersberichten moet u een actief abonnement hebben.



- A File.
- B Weg afgesloten.
- C Live verkeersberichten actief.
- D Dringende waarschuwing.
- E Verkeersincident.

Live verkeersberichten inschakelen

N.B.: Zorg dat de modem is ingeschakeld. Zie **Verbonden voertuig** (bladzijde 340).

1. Selecteer **Instellingen**.
2. Selecteer **FordPass Connect**.
3. Selecteer **Connectiviteitsinstellingen**.
4. Schakel **Voertuigconnectiviteit** in.
5. Schakel **Locatie** in.
6. Schakel **Voertuigdata & afstandsbediening** in.
7. Schakel **Live Traffic** in.

Updates van navigatiekaarten

Raadpleeg de lokale website van Ford of neem contact op met uw dealer voor updates van navigatiekaarten.

HERE is de leverancier van de digitale kaarten voor de navigatietoepassing. Als u fouten in de kaartgegevens vindt, kunt u die direct aan HERE melden; ga daarvoor naar www.here.com. HERE evalueert alle gerapporteerde fouten met kaarten en reageert via e-mail met het resultaat van hun onderzoek.

APPS

N.B.: Zie onze lokale website voor meer informatie over beschikbare apps, ondersteunde apparaten en tips om problemen op te lossen.

Wanneer u een app voor het eerst start via het systeem, wordt u mogelijk gevraagd om bepaalde toestemmingen te verlenen. U kunt de verleende toestemmingen op elk moment bekijken en wijzigen, mits uw auto niet in beweging is. Zie **Instellingen** (bladzijde 380).

N.B.: We raden aan dat u uw databundel controleert voordat u uw apps via het systeem gebruikt. Mogelijk leidt het gebruik ervan tot extra kosten.

N.B.: We raden aan dat u de algemene voorwaarden en het privacybeleid van de aanbieder van een app doorneemt voordat u de app gaat gebruiken.

N.B.: Zorg dat u een actief account hebt voor apps die u wilt gebruiken via het systeem.

N.B.: Sommige apps werken zonder dat ze moeten worden ingesteld. Voor andere apps moet u enkele persoonlijke instellingen configureren voordat u ze kunt gebruiken.

Apps gebruiken op een apparaat met iOS



Selecteer de appsoptie in de functiebalk.

1. Als uw apparaat is aangesloten via USB, schakelt u Apple CarPlay uit. Zie **Telefoon** (bladzijde 372).
2. Sluit uw apparaat aan op een USB-poort of koppel het en maak verbinding via Bluetooth.
3. Als u wordt gevraagd CarPlay in te schakelen, selecteert u **Uitschak..**
4. Open op uw apparaat de apps die u via SYNC wilt gebruiken.

N.B.: Als u de apps op uw apparaat sluit, kunt u ze niet via het systeem gebruiken.

5. Selecteer op het aanraakscherm de app die u wilt gebruiken.

N.B.: Sluit uw apparaat aan op een USB-poort als u een navigatie-app wilt gebruiken. Als u een navigatie-app gebruikt, houdt u uw apparaat ontgrendeld en de app geopend.

Apps gebruiken op een apparaat met Android



Selecteer de appsoptie in de functiebalk.

1. Als uw apparaat is aangesloten via USB, schakelt u Android Auto uit. Zie **Telefoon** (bladzijde 372).
2. Zet **Schakel Mobiele apps via USB in** aan in de tegel Instellingen Mobiele apps.
3. Koppel uw apparaat. Zie **Telefoon** (bladzijde 372).
4. Open op uw apparaat de apps die u via SYNC wilt gebruiken.

N.B.: Als u de apps op uw apparaat sluit, kunt u ze niet via het systeem gebruiken.

5. Selecteer **Mobiele apps zoeken**.

N.B.: Het systeem zoekt en maakt verbinding met compatibele apps die op uw apparaat zijn geopend.

6. Selecteer op het aanraakscherm de app die u wilt gebruiken.

N.B.: *Mobiele apps op uw apparaat maken gebruik van de USB-poort om verbinding te maken met SYNC. Sommige apparaten kunnen geen muziek meer afspelen via USB wanneer Mobiele apps zijn ingeschakeld.*

Mobiele navigatie gebruiken op een apparaat met Android

1. Sluit uw apparaat aan op een USB-poort.
2. Schakel Android Auto uit. Zie **Telefoon** (bladzijde 372).
3. Zet **Schakel Mobiele apps via USB in** aan in de tegel Instellingen Mobiele apps.
4. Selecteer de appsoptie in de functiebalk.
5. Selecteer op het aanraakscherm de navigatie-app die u wilt gebruiken.

N.B.: *Als u een navigatie-app gebruikt, houdt u uw apparaat ontgrendeld en de app geopend.*

N.B.: *Mobiele apps op uw apparaat maken gebruik van de USB-poort om verbinding te maken met SYNC. Sommige apparaten kunnen geen muziek meer afspelen via USB wanneer Mobiele apps zijn ingeschakeld.*

INSTELLINGEN



Selecteer de instellingenoptie in de functiebalk.

Selecteer een tegel om de instellingen te openen.



Selecteer de optie om extra informatie weer te geven.

Sfeerverlichting

U kunt de instellingen van de sfeerverlichting aanpassen.

Android Auto

U kunt Android Auto in- en uitschakelen.

Apple CarPlay

U kunt Apple CarPlay in- en uitschakelen.

Audio

U kunt de audio-instellingen aanpassen.

Automatische updates

U kunt automatische updates in- en uitschakelen en de instellingen aanpassen.

Bluetooth

U kunt Bluetooth in- en uitschakelen en uw mobiele telefoon koppelen.

Klok

U kunt de klokinstellingen aanpassen.

Weergave

U kunt weergave-instellingen aanpassen, zoals helderheid en automatisch dimmen.

Noodhulp

U kunt Noodhulp in- en uitschakelen.

FordPass

U kunt de FordPass-instellingen aanpassen.

Algemeen

U kunt instellingen aanpassen zoals taal, maateenheden of het systeem resetten.

Mobiele apps

U kunt machtigingen aanpassen en mobiele apps inschakelen, uitschakelen en bijwerken.

Navigatie (indien aanwezig)

U kunt navigatie-instellingen aanpassen, zoals kaartvoorkeuren en routegeleiding.

Telefoon

U kunt verbinding maken met uw apparaat en de verbinding verbreken, of de instellingen van verbonden apparaten beheren.

Stoelen (indien aanwezig)

U kunt de positie en de massagefunctie van de stoelen aanpassen.

Geluid

U kunt de geluidsinstellingen aanpassen.

Valetfunctie (indien aanwezig)

U kunt de valetfunctie in- en uitschakelen.

Voertuig (indien aanwezig)

U kunt de camera-instellingen aanpassen.

Spraakbesturing

U kunt de instellingen voor spraakbesturing aanpassen.

Wi-Fi

U kunt Wi-Fi in- en uitschakelen en de instellingen aanpassen.

PROBLEMEN OPLOSSEN MET SYNC™ 3

Spraakherkenning

Symptoom	Mogelijke oorzaak en oplossing
Het systeem begrijpt niet wat ik zeg.	– U gebruikt mogelijk onjuiste spraakcommando's. • Zie Spraakherkenning gebruiken (bladzijde 363). • Voor een volledige lijst met spraakcommando's gaat u naar de lokale website van Ford. – U spreekt te snel. • Wacht op de gesproken instructie voordat u spreekt.
Het systeem begrijpt de naam van een nummer of artiest niet.	– Beperking van het apparaat. Bluetooth ondersteunt geen spraakcommando's. • Sluit uw apparaat aan op een USB-poort. • Hebt u een apparaat met iOS, houd dan de spraakbedieningstoets op het stuurwiel ingedrukt en gebruik Siri om specifieke nummers af te spelen. – U gebruikt mogelijk onjuiste spraakcommando's. • Zie Spraakherkenning gebruiken (bladzijde 363). • Voor een volledige lijst met spraakcommando's gaat u naar de lokale website van Ford. – U zegt de naam niet precies zoals deze op uw apparaat staat. • Zeg de naam van het nummer of de artiest precies zoals deze wordt weergegeven op uw apparaat. Spel eventuele afkortingen in de naam. In de naam van het nummer of de artiest kunnen speciale tekens staan die niet worden herkend door het systeem. – De naam bevat speciale tekens zoals *, - of +. • Wijzig de naam van de bestanden op uw apparaat of gebruik het aanraakscherm om het nummer te selecteren en af te spelen.

Symptoom	Mogelijke oorzaak en oplossing
Het systeem begrijpt de naam van een contactpersoon in het telefoonboek op mijn apparaat niet en belt de verkeerde contactpersoon.	– U zegt de naam niet precies zoals deze op uw apparaat staat. • Zeg de voor- en familienaam van de contactpersoon precies zoals deze wordt weergegeven op uw apparaat. Spel eventuele afkortingen in de naam. – De naam bevat speciale tekens zoals *, - of +. • Wijzig de naam van de contactpersoon op uw apparaat of gebruik het aanraakscherm om de contactpersoon te selecteren en te bellen.
Het systeem begrijpt geen buitenlandse namen van contactpersonen in het telefoonboek op mijn apparaat.	– U zegt de naam niet precies zoals deze op uw apparaat staat. • Zeg de voor- en familienaam van de contactpersoon precies zoals deze wordt weergegeven op uw apparaat. Het systeem past fonetische uitspraakregels van de geselecteerde taal toe op de namen van contactpersonen in het telefoonboek van uw apparaat. Selecteer de naam van de contactpersoon op het aanraakscherm en gebruik de optie Horen om een idee te krijgen van hoe het systeem verwacht dat u de naam uitspreekt.
De door het systeem gesproken instructies en de uitspraak van sommige woorden lijken niet erg nauwkeurig.	– Beperking van het apparaat. • Het systeem maakt gebruik van tekst-naar-spraaktechnologie en gebruikt synthetisch gegenereerde spraak in plaats van vooraf opgenomen menselijke spraak.

USB en Bluetooth-audio

Symptoom	Mogelijke oorzaak en oplossing
Ik kan geen verbinding maken met mijn apparaat.	– Storing van het apparaat. • Verbreek de verbinding met uw apparaat. Schakel uw apparaat uit, reset het apparaat en probeer het opnieuw. – Kabel aansluitingsprobleem. • Sluit de kabel correct aan op uw apparaat en de USB-poort van de auto.

Symptoom	Mogelijke oorzaak en oplossing
	– Incompatibele kabel. • Gebruik de kabel die wordt aanbevolen door de fabrikant van uw apparaat. – Onjuiste apparaatinstellingen. • Controleer of uw apparaat niet beschikt over een automatisch installatieprogramma of actieve beveiligingsinstellingen. • Controleer of uw apparaat niet is ingesteld om alleen op te laden. – Schermvergrendeling van apparaat is ingeschakeld. • Ontgrendel uw apparaat voordat u verbinding maakt.
Het systeem herkent mijn apparaat niet.	– Beperking van het apparaat. • Laat uw apparaat niet in de auto achter bij zeer warme of zeer koude weersomstandigheden.
Het systeem begrijpt de naam van een nummer of artiest niet.	– Beperking van het apparaat. Bluetooth ondersteunt geen spraakcommando's. • Sluit uw apparaat aan op een USB-poort. • Hebt u een apparaat met iOS, houd dan de spraakbedieningstoets op het stuurwiel ingedrukt en gebruik Siri om specifieke nummers af te spelen.
Ik kan geen muziek streamen vanaf mijn apparaat met Bluetooth.	– Incompatibel apparaat. • Controleer de compatibiliteit van uw apparaat op de lokale website van Ford. – Geen verbinding met apparaat. • Koppel uw apparaat. Zie Telefoon (bladzijde 372). – Mediaspeler werkt niet. • Open de mediaspeler op uw apparaat.
Het systeem herkent de muziek op mijn apparaat niet.	– Ontbrekende of onjuiste metagegevens van audiobestanden, zoals artiest, titel, album of genre. • Repareer de bestanden op uw apparaat. – Beschadigde bestanden. • Repareer de bestanden op uw apparaat.

Symptoom	Mogelijke oorzaak en oplossing
	- Bestanden die door auteursrechten worden beschermd. - Gebruik een apparaat dat bestanden bevat die niet door auteursrechten worden beschermd. - Niet-ondersteunde bestandsindeling. - Repareer of converteer de bestanden naar een ondersteunde indeling. Zie Entertainment (bladzijde 369). - Het apparaat moet worden geïndexeerd. - Indexeer uw apparaat opnieuw. Zie Instellingen (bladzijde 380). - Schermsgrendeling van apparaat is ingeschakeld. - Ontgrendel uw apparaat voordat u verbinding maakt.
Soms kan ik een nummer dat op mijn apparaat wordt afgespeeld, niet horen.	- Storing van het apparaat. - Verbreek de verbinding met uw apparaat. Schakel uw apparaat uit, reset het apparaat en probeer het opnieuw.
Wanneer ik de verbinding met mijn iOS-apparaat verbreek, wordt het audiovolume op het maximum ingesteld.	- Beperking van het apparaat. - Stel het volume op uw apparaat lager in.
Het systeem speelt de nummers op mijn USB-stick niet in de juiste volgorde af.	Als het systeem de nummers op uw USB-stick niet in de juiste volgorde afspeelt, kan de volgende informatie helpen: - Wanneer u USB selecteert als audiobron terwijl het systeem nog aan het indexeren is, speelt SYNC de nummers in alfabetische volgorde af volgens de bestandsnaam in de hoofdmap. - Wanneer u USB selecteert als audiobron nadat het systeem klaar is met indexeren, speelt SYNC alle nummers in alfabetische volgorde af volgens de titel in hun ID3-tag, ongeacht de bestandslocatie. SYNC gebruikt de bestandsnaam als er geen titel bestaat in de ID3-tag.

Symptoom	Mogelijke oorzaak en oplossing
	– Wanneer u vanuit het bladermenu de optie selecteert om alle nummers af te spelen, speelt SYNC alle nummers in alfabetische volgorde af volgens de titel in hun ID3-tag, ongeacht de bestandslocatie. SYNC gebruikt de bestandsnaam als er geen titel bestaat in de ID3-tag. – Wanneer u een nummer selecteert terwijl u de optie om het apparaat te verkennen gebruikt, speelt SYNC de nummers in de door u geselecteerde map in alfabetische volgorde af. Vervolgens speelt SYNC alle nummers af in eventuele submappen van de door u geselecteerde map.

Telefoon

Symptoom	Mogelijke oorzaak en oplossing
Tijdens een oproep hoor ik te veel achtergrondgeluid.	– Onjuiste instellingen van de mobiele telefoon. • Controleer de geluidsinstellingen van uw mobiele telefoon en pas deze waar nodig aan. Raadpleeg de gebruikershandleiding van uw mobiele telefoon.
Tijdens een gesprek hoor ik de andere persoon, maar die persoon kan mij niet horen.	– Storing van de mobiele telefoon. • Schakel uw mobiele telefoon uit, reset de mobiele telefoon en probeer het opnieuw. – Microfoon van mobiele telefoon is gedempt. • Stop het dempen van de microfoon van uw mobiele telefoon.
Tijdens een gesprek hoor ik de andere persoon niet en kan die persoon mij ook niet horen.	– Het systeem moet opnieuw worden opgestart. • Start het systeem opnieuw op. Zet het contact uit en open het portier. Sluit het portier en vergrendel de auto. Wacht totdat het aanraakscherm uitgaat en alle verlichte USB-poorten stoppen met branden. Ontgrendel de auto, zet het contact aan en probeer het opnieuw.

Symptoom	Mogelijke oorzaak en oplossing
Ik kan het telefoonboek niet downloaden.	– Incompatibele mobiele telefoon. • Controleer de compatibiliteit van uw mobiele telefoon op de lokale website van Ford. – Onjuiste instellingen van de mobiele telefoon. • Geef het systeem toestemming om contactpersonen van uw mobiele telefoon op te halen. Raadpleeg de gebruikershandleiding van uw mobiele telefoon. – Onjuiste systeeminstellingen. • Schakel het automatisch downloaden van het telefoonboek in. Zie Instellingen (bladzijde 380). – Storing van de mobiele telefoon. • Schakel uw mobiele telefoon uit, reset de mobiele telefoon en probeer het opnieuw.
Er wordt een bericht weergegeven dat erop wijst dat mijn telefoonboek is gedownload, maar het is leeg of er ontbreken contactpersonen.	– Onjuiste instellingen van de mobiele telefoon. • Geef het systeem toestemming om contactpersonen van uw mobiele telefoon op te halen. Raadpleeg de gebruikershandleiding van uw mobiele telefoon. • Controleer de locatie van de ontbrekende contactpersonen op uw mobiele telefoon. Zijn ze op de SIM-kaart opgeslagen, verplaats ze dan naar het geheugen van de mobiele telefoon. – Onjuiste systeeminstellingen. • Schakel het automatisch downloaden van het telefoonboek in. Zie Instellingen (bladzijde 380).

SYNC™ 3

Symptoom	Mogelijke oorzaak en oplossing
Ik kan geen verbinding maken met mijn mobiele telefoon.	– Incompatibele mobiele telefoon. • Controleer de compatibiliteit van uw mobiele telefoon op de lokale website van Ford. – Storing van de mobiele telefoon. • Schakel uw mobiele telefoon uit, reset de mobiele telefoon en probeer het opnieuw. • Installeer de nieuwste firmware van uw mobiele telefoon. • Verwijder uw apparaat uit het systeem, verwijder SYNC van uw apparaat en probeer het opnieuw. • Schakel het automatisch downloaden van het telefoonboek uit. Zie Instellingen (bladzijde 380).
Het versturen van tekstberichten werkt niet.	– Incompatibele mobiele telefoon. • Controleer de compatibiliteit van uw mobiele telefoon op de lokale website van Ford. – Storing van de mobiele telefoon. • Schakel uw mobiele telefoon uit, reset de mobiele telefoon en probeer het opnieuw.
Ik kan geen tekstberichten beluisteren.	– Incompatibele mobiele telefoon. • Controleer de compatibiliteit van uw mobiele telefoon op de lokale website van Ford.

Navigatie (indien aanwezig)

Symptoom	Mogelijke oorzaak en oplossing
Ik kan geen straatnaam invoeren wanneer ik in het buitenland ben.	– Onjuiste invoermethode. • Voer de straatnaam in met het land.
Het systeem herkent coördinaten niet.	– U gebruikt mogelijk de verkeerde indeling voor coördinaten. • Gebruik de indeling ##. #####, ##. ##### (voor N/Z, O/W). Voeg een min toe voor coördinaten als de richting westelijk is en gebruik een positieve waarde als de richting oostelijk is: 12.5412 betekent bijvoorbeeld oost en -12.5412 betekent west.

Apps

Symptoom	Mogelijke oorzaak en oplossing
Het systeem kan geen apps vinden.	– Incompatibel apparaat. • U hebt een Android-apparaat met OS 4.3 of hoger of een iOS-apparaat met iOS 8.0 of hoger nodig. Koppel en maak verbinding met uw Android-apparaat om apps te vinden die compatibel zijn met AppLink. Sluit uw Android- of iOS-apparaat aan op een USB-poort of koppel het en maak verbinding via Bluetooth.
Ik heb een compatibel apparaat dat op de juiste wijze is verbonden, maar het systeem kan nog steeds geen apps vinden.	– Er zijn geen apps op uw apparaat geïnstalleerd die compatibel zijn met AppLink. • Download en installeer de nieuwste versie van de app. – Er zijn geen apps op uw apparaat actief die compatibel zijn met AppLink. • Open de apps zodat het systeem ze kan vinden. Zorg ervoor dat u indien nodig bent aangemeld bij apps. – Onjuiste appinstellingen. • Controleer en wijzig de appinstellingen op uw apparaat en geef SYNC indien nodig toegang tot de app.
Ik heb een compatibel apparaat dat op de juiste wijze is verbonden en mijn apps zijn geopend, maar het systeem kan nog steeds geen apps vinden.	– Apps zijn niet volledig gesloten. • Start de apps opnieuw en probeer het nogmaals. • Hebt u een Android-apparaat met apps die een optie voor sluiten of afsluiten hebben, gebruik deze optie dan en open de apps vervolgens opnieuw. Het is ook mogelijk om in het instellingenmenu van uw apparaat de optie voor gedwongen sluiten te gebruiken. • Hebt u een iOS-apparaat met iOS 7.0 of hoger, tik dan tweemaal op de startknop van uw apparaat en veeg vervolgens omhoog over de app om deze te sluiten.

Symptoom	Mogelijke oorzaak en oplossing
Ik heb een Android-apparaat dat op de juiste wijze is verbonden, ik heb mijn apps opnieuw opgestart en ze zijn actief, maar het systeem kan ze nog steeds niet vinden.	– Door een probleem met sommige oudere versies van het Android-besturingssysteem kunnen apps soms niet worden gevonden. • Schakel Bluetooth uit en weer in om het systeem te dwingen opnieuw verbinding te maken met uw apparaat.
Ik heb een iOS-apparaat dat op de juiste wijze is verbonden, ik heb mijn apps opnieuw opgestart en ze zijn actief, maar het systeem kan ze nog steeds niet vinden.	– Kabel aansluitingsprobleem. • Haal de kabel uit uw apparaat, wacht een ogenblik en sluit deze vervolgens opnieuw aan om het systeem te dwingen opnieuw verbinding te maken met uw apparaat.
Ik heb een Android-apparaat waarop een media-app is geopend die het systeem heeft gevonden, maar ik kan het geluid niet horen of het geluid is erg stil.	– Het apparaatvolume staat laag ingesteld. • Stel het volume op uw apparaat hoger in.
Ik heb een Android-apparaat waarop een aantal compatibele apps zijn geopend, maar het systeem kan ze niet allemaal vinden.	– Beperking van het apparaat. Sommige Android-apparaten hebben een beperkt aantal Bluetooth-poorten die apps kunnen gebruiken om verbinding te maken. Als er meer apps op uw apparaat zijn geopend dan het aantal beschikbare Bluetooth-poorten, kan het systeem ze niet allemaal vinden. • Sluit enkele apps zodat het systeem de apps kan vinden die u wilt gebruiken.

Draadloze verbinding

Symptoom	Mogelijke oorzaak en oplossing
Ik kan geen verbinding maken met een draadloos netwerk.	– Wachtwoordfout. • Voer het juiste netwerkwachtwoord in. – Zwak netwerksignaal. • Parkeer de auto dichterbij de draadloze hotspot of op een plek waar het netwerksignaal niet wordt geblokkeerd. – Meerdere toegangspunten binnen bereik met dezelfde SSID. • Gebruik een unieke naam voor uw SSID. Gebruik de standaardnaam alleen als deze een unieke identificatie bevat, zoals een deel van het MAC-adres.
De draadloze verbinding wordt verbroken na een geslaagde verbinding.	– Zwak netwerksignaal. • Parkeer de auto dichterbij de draadloze hotspot of op een plek waar het netwerksignaal niet wordt geblokkeerd.
Ik ben dicht bij een draadloze hotspot, maar het netwerksignaal is zwak.	– Geblokkeerd netwerksignaal. • Heeft de auto een verwarmde voorruit, parkeer de auto dan zo dat de voorruit niet op de draadloze hotspot is gericht. • Heeft de auto getinte ruiten met metaal, met uitzondering van de voorruit, parkeer de auto dan zo dat de voorruit gericht is op de draadloze hotspot of open de ruiten die naar de hotspot gericht zijn. • Heeft de auto getinte ruiten met metaal, waaronder de voorruit, open dan de ruiten die naar de hotspot gericht zijn. • Staat de auto in een garage en is de garagedeur gesloten, open dan de garagedeur.

Symptoom	Mogelijke oorzaak en oplossing
In de lijst met beschikbare netwerken zie ik een bepaald netwerk niet dat ik wel verwacht had te zien.	– Verborgен netwerk. • Maak het netwerk zichtbaar en probeer het opnieuw.
Het downloaden van software duurt te lang.	– Zwak netwerksignaal. • Parkeer de auto dicht bij de draadloze hotspot of op een plek waar het netwerksignaal niet wordt geblokkeerd. – De draadloze hotspot wordt intensief gebruikt of heeft een trage internetverbinding. • Gebruik een betrouwbaardere draadloze hotspot.
Het systeem lijkt verbinding te maken met een draadloos netwerk en de signaalsterkte is uitstekend, maar de software wordt niet bijgewerkt.	– Er is geen software-update beschikbaar. – Voor een draadloos netwerk is een abonnement nodig of moet akkoord worden gegaan met algemene voorwaarden. • Test de verbinding met een ander apparaat. Is voor het netwerk een abonnement nodig of moet er akkoord worden gegaan met algemene voorwaarden, neem dan contact op met de netwerkprovider.

Het systeem resetten

1. Druk tegelijk op de knop voor opwaarts zoeken en de aan/uit-knop van de audioeenheid en houd de knoppen ingedrukt tot het scherm zwart wordt.
2. Wacht drie minuten zodat het systeem de resetprocedure kan voltooien.
3. Druk op de aan/uit-knop van de audioeenheid om het systeem in te schakelen.

N.B.: U kunt het systeem resetten om functies te herstellen die niet meer werken. Het resetten van het systeem is bedoeld om functies te herstellen en niet om opgeslagen gegevens te wissen.

Meer informatie en hulp

Voor aanvullende informatie en hulp raden we aan dat u contact opneemt met een erkende dealer of naar de lokale website van Ford gaat.

ELEKTROMAGNETISCHE COMPATIBILITEIT



WAARSCHUWING: Plaats voorwerpen niet op of bij de kap van de airbag, aan de zijkant van de rugleuningen van de voorstoelen of de achterbank, of in de delen die in contact kunnen komen met een geactiveerde airbag. Als deze instructies niet worden opgevolgd, neemt de kans op verwondingen tijdens een aanrijding toe.



WAARSCHUWING: Bevestig geen antennekabels aan de bedrading, brandstofleidingen en remleidingen van de auto.

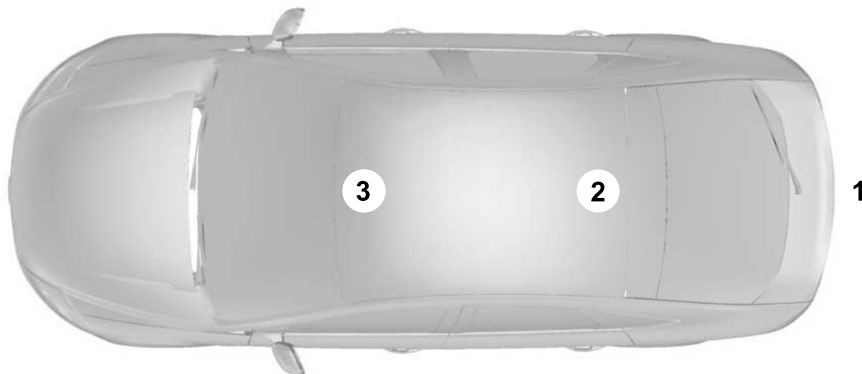


WAARSCHUWING: Houd antenne- en voedingskabels op een afstand van minstens 10 cm van elektronische modules en airbags.

N.B.: We testen/certificeren uw auto om te voldoen aan de wetgeving betreffende elektromagnetische compatibiliteit. U dient ervoor te zorgen dat apparatuur die een erkende dealer installeert op uw auto voldoet aan de betreffende lokale wetgeving en andere vereisten. De installatie van sommige achteraf gemonteerde elektronische apparaten kunnen de prestaties reduceren van voertuigfuncties die signalen via radiofrequentie gebruiken, zoals een ontvanger voor radio-uitzendingen, controlesysteem lage bandenspanning, startknop, Bluetooth-verbinding of satellietnavigatie.

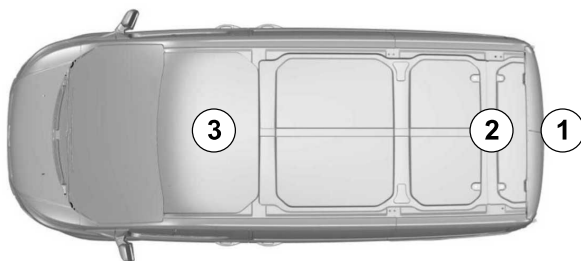
N.B.: Eventuele zendapparatuur via radiofrequentie in uw auto (zoals mobiele telefoons en amateurradiozenders) moet voldoen aan de parameters in de volgende afbeeldingen en tabel. We geven geen andere bijzondere voorzieningen of voorwaarden voor het monteren of gebruiken ervan.

Auto

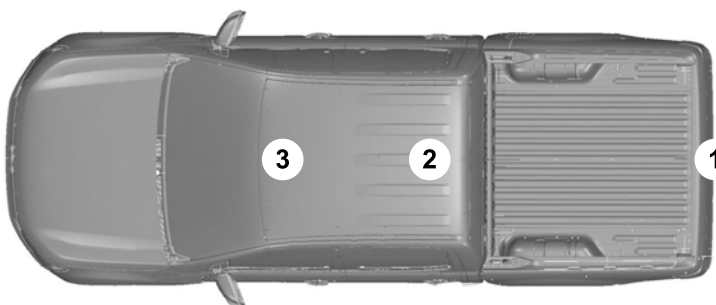


Bijlagen

Bestelwagen



Vrachtwagen



Bijlagen

Frequentieband MHz	Maximum uitgangsvermogen in watt (piek RMS)	Antenneplaatsen
1-30	50	1
50-54	50	2.3
68-88	50	2.3
142-176	50	2.3
380-512	50	2.3
806-870	10	2.3

LICENTIEOVEREENKOMST EINDGEBRUIKER

LICENTIEOVEREENKOMST VOOR EINDGEBRUIKERS (EULA) VAN VOERTUIGSOFTWARE

- U ("U" of "Uw" indien van toepassing) hebt een voertuig gekocht met diverse apparaten, inclusief SYNC® en diverse regelmodules ("APPARATEN") inclusief software onder licentie of in eigendom van Ford Motor Company en diens partners ("FORD MOTOR COMPANY"). Deze oorspronkelijk van FORD MOTOR COMPANY afkomstige softwareproducten, evenals bijbehorende media, gedrukte materialen en "online" of elektronische documentatie ("SOFTWARE"), worden beschermd door internationale intellectuele eigendomsrechten en verdragen. De SOFTWARE wordt in licentie gegeven, niet verkocht. Alle rechten voorbehouden.
- De SOFTWARE kan gekoppeld worden aan en/of communiceren met, of kan later met upgrades worden bijgewerkt om gekoppeld te worden aan en/of te communiceren met door FORD MOTOR COMPANY verstrekte aanvullende software en/of systemen.

INDIEN U NIET INSTEMT MET DEZE LICENTIEOVEREENKOMST VOOR EINDGEBRUIKERS ("EULA") MAG U DE APPARATEN NIET GEBRUIKEN EN MAG U DE SOFTWARE NIET KOPIËREN. MET IEDER GEBRUIK VAN DE SOFTWARE, INCLUSIEF MAAR NIET BEPERKT TOT HET GEBRUIK ERVAN OP DE APPARATEN, STEM T U IN MET DEZE EULA (OF BEKRACHTIGT U UW EERDERE TOESTEMMING).

TOEKENNING VAN

SOFTWARELICENTIE: Met deze EULA wordt u de volgende licentie toegekend:

- U mag de SOFTWARE gebruiken zoals deze is geïnstalleerd op de APPARATEN en anderszins is gekoppeld aan door of via FORD MOTOR COMPANY of diens leveranciers van software van derden en service verstrekte systemen en/of services.

Beschrijving van andere rechten en beperkingen

- **Spraakherkenning:** Indien de SOFTWARE spraakherkenningscomponenten omvat, dient u er rekening mee te houden dat spraakherkenning een inherent statistisch proces is en dat herkenningfouten inherent aan het proces zijn. FORD MOTOR COMPANY noch diens leveranciers kunnen aansprakelijk worden gesteld voor schade voortvloeiend uit fouten in het spraakherkenningsproces. Het is uw verantwoordelijkheid om spraakherkenningsfuncties in het systeem te controleren.
- **Beperkingen aan nabouwen, decompilatie en demontage:** U mag de SOFTWARE niet nabouwen, decompileren, vertalen, demonteren of proberen de broncode of onderliggende ideeën of algoritmes van de SOFTWARE te achterhalen, noch mag u anderen toestemming geven de SOFTWARE na te bouwen, te decompileren of te demonteren, behalve en uitsluitend voor zover dergelijke activiteiten uitdrukkelijk zijn toegestaan door toepasselijk recht niettegenstaande deze beperking of voor zover is toegestaan door de licentiebepalingen voor het gebruik van enige open source-componenten die zijn inbegrepen bij de SOFTWARE.

- **Beperkingen aan distribueren, kopiëren, modificeren en creëren van afgeleide werken:** U mag de SOFTWARE niet distribueren, kopiëren, wijzigen of hiervan afgeleide werken maken, behalve en uitsluitend voor zover dergelijke activiteiten uitdrukkelijk zijn toegestaan door toepasselijk recht niettegenstaande deze beperking of voor zover is toegestaan door de licentie bepalingen voor het gebruik van enige open source-componenten die zijn inbegrepen bij de SOFTWARE.
- **Enkelvoudige EULA:** De documentatie voor eindgebruikers van de APPARATEN en eraan gerelateerde systemen en service kan meerdere EULA's bevatten, zoals meerdere vertalingen en/of meerdere mediaversies (bijv. in de gebruikersdocumentatie en in de software). Zelfs als u meerdere EULA's ontvangt, hebt u slechts een licentie voor het gebruik van één (1) kopie van de SOFTWARE.
- **SOFTWARE-overdracht:** U mag onder deze EULA uw rechten uitsluitend permanent overdragen als onderdeel van een verkoop of overdracht van de APPARATEN, op voorwaarde dat u geen kopieën bewaart, u alle SOFTWARE (inclusief alle onderdelen daarvan, de media en het gedrukte materiaal, eventuele upgrades en - indien van toepassing - het Certificaat (de Certificaten) van Authenticiteit) overdraagt, en de ontvanger instemt met de voorwaarden van deze EULA. Als de SOFTWARE een upgrade is, moet elke overdracht alle voorgaande versies van de SOFTWARE omvatten.
- **Beëindiging:** Zonder afstand van eventuele andere rechten, kan FORD MOTOR COMPANY deze EULA beëindigen indien u niet voldoet aan de voorwaarden en bepalingen van deze EULA.
- **Componenten online services:** De SOFTWARE mag componenten bevatten die het gebruik van bepaalde online services mogelijk maken en vergemakkelijken. U erkent en aanvaardt dat FORD MOTOR COMPANY, leveranciers van software van derden en services, diens partners en/of diens aangewezen vertegenwoordiger de versie van de SOFTWARE en/of de componenten ervan waarvan u gebruik maakt kunnen controleren en upgrades voor of aanvullingen op de SOFTWARE kunnen verstrekken die automatisch door uw APPARATEN gedownload kunnen worden.
- **Aanvullende software/services:** De SOFTWARE mag FORD MOTOR COMPANY, leveranciers van software van derden en services, diens partners en/of aangewezen vertegenwoordigers in staat stellen om aan u SOFTWARE-updates, supplementen, aanvullende componenten of componenten van online services van de SOFTWARE te leveren of ter beschikking te stellen na de datum waarop u uw oorspronkelijke kopie van de SOFTWARE ("Aanvullende Componenten") hebt verkregen. SOFTWARE-updates kunnen ervoor zorgen dat u extra kosten moet betalen aan uw draadloze serviceprovider. Als FORD MOTOR COMPANY of derde software- en serviceleveranciers u Aanvullende componenten verstrekken of aan u beschikbaar stellen en er geen andere EULA-voorwaarden bij de Aanvullende componenten verstrekt worden, dan gelden de voorwaarden

van deze EULA. FORD MOTOR COMPANY, diens partners en/of aangewezen vertegenwoordiger behouden zich het recht voor zonder aansprakelijkheid aan u verstrekte of beschikbaar gestelde online services door het gebruik van de SOFTWARE te staken.

- **Links naar sites van derden:** De SOFTWARE kan u de mogelijkheid bieden om naar sites van derden te linken. De sites van derden staan niet onder de controle van FORD MOTOR COMPANY, diens partners en/of diens aangewezen vertegenwoordiger. FORD MOTOR COMPANY noch diens partners noch diens aangewezen vertegenwoordiger zijn verantwoordelijk voor (i) de inhoud van sites van derden, links op sites van derden, of wijzigingen of updates van sites van derden, of (ii) webcasting of andere vormen van overdracht vanaf sites van derden. Als de SOFTWARE links naar sites van derden verstrekt, dan worden deze links slechts voor uw gemak verstrekt, en het opnemen van een link impliceert geen goedkeuring van de site van derden door FORD MOTOR COMPANY, diens partners en/of diens aangewezen vertegenwoordiger.
- **Verplichting om verantwoordelijk te rijden:** U erkent uw verplichting om op verantwoordelijke wijze te rijden en uw aandacht op het verkeer te richten. U leest en houdt zich aan de gebruiksaanwijzing van de APPARATEN, met name als deze betrekking heeft op veiligheid en u gaat akkoord met elk risico met betrekking tot het gebruik van de APPARATEN.

UPGRADES EN HERSTELMEDIA: Indien de SOFTWARE door FORD MOTOR COMPANY los van de APPARATEN op media zoals een ROM-chip, cd-rom(s) of via download van het web of andere middelen is geleverd, en is gemarkeerd als "For Upgrade Purposes Only" (uitsluitend voor upgrade-doeleinden) of "For Recovery Purposes Only" (uitsluitend voor herstel-doeleinden) mag u een (1) kopie van dergelijke SOFTWARE op de APPARATEN installeren als vervangende kopie voor de bestaande SOFTWARE, en mag u deze gebruiken in overeenstemming met deze EULA, inclusief eventuele aanvullende EULA-bepalingen die bij de SOFTWARE voor upgrade zijn gevoegd.

INTELLECTUELE EIGENDOMSRECHTEN: Alle titel- en intellectuele-eigendomsrechten in en op de SOFTWARE (inclusief maar niet beperkt tot afbeeldingen, foto's, animaties, video, audio, muziek, tekst en "applets" verwerkt in de SOFTWARE), het bijbehorende gedrukte materiaal en eventuele kopieën van de SOFTWARE, zijn eigendom van FORD MOTOR COMPANY, of diens partners of leveranciers. De SOFTWARE wordt in licentie gegeven, niet verkocht. U mag de gedrukte materialen bij de SOFTWARE niet kopiëren. Alle aanspraken en intellectuele eigendomsrechten op de inhoud waartoe toegang kan worden verkregen door het gebruik van de SOFTWARE zijn het eigendom van de betreffende eigenaar van inhoud en kunnen beschermd zijn door toepasbaar auteursrecht of andere intellectuele eigendoms wetten en verdragen. Deze EULA verleent u geen recht tot het gebruik van dergelijke inhoud buiten het beoogde gebruik. Alle rechten die niet specifiek onder deze EULA zijn toegekend, zijn voorbehouden voor FORD MOTOR COMPANY, diens partners en leveranciers van software van derden en services. Het gebruik van online services waartoe

toegang kan worden verkregen via de SOFTWARE kan worden beheerst door de betreffende gebruiksvoorwaarden met betrekking tot dergelijke services. Indien deze SOFTWARE documentatie bevat die uitsluitend in elektronische vorm wordt verstrekt, mag u één kopie van dergelijke elektronische documentatie afdrukken.

EXPORTBEPERKINGEN: U erkent dat de SOFTWARE onderworpen is aan de exportwetgeving van de Verenigde Staten en de Europese Unie. U gaat ermee akkoord om alle toepasselijke internationale en nationale wetten, inclusief de Export Administration Regulations (EAR), evenals beperkingen met betrekking tot eindgebruikers, eindgebruik en bestemming afgegeven door de Verenigde Staten en andere overheden, die op de SOFTWARE van toepassing zijn, na te leven.

HANDELSMERKEN: Deze EULA verleent u geen rechten met betrekking tot enige handelsmerken of servicemerken van FORD MOTOR COMPANY, diens partners en leveranciers van software van derden en services.

PRODUCTONDERSTEUNING: Raadpleeg voor productondersteuning de instructies van FORD MOTOR COMPANY in de documentatie bij de APPARATEN voor productondersteuning, zoals het instructieboekje bij uw voertuig.

Indien u vragen hebt over deze EULA, of om enige andere reden contact wilt opnemen met FORD MOTOR COMPANY, zie dan het adres dat in de documentatie bij de APPARATEN staat.

Geen aansprakelijkheid voor bepaalde schade: BEHALVE ZOALS BIJ WET VERBODEN, KUNNEN FORD MOTOR COMPANY, LEVERANCIERS VAN SOFTWARE VAN DERDEN OF SERVICES EN HUN PARTNERS IN GEEN ENKEL GEVAL AANSPRAKELIJK WORDEN GESTELD VOOR INDIRECTE, SPECIALE,

RESULTERENDE OF INCIDENTELE SCHADE VOORTVLOEIEND UIT OF MET BETREKKING TOT HET GEBRUIK VAN OF PRESTATIES VAN DE SOFTWARE. DEZE BEPERKING GELDT ZELFS ALS ENIGE REMEDIE NIET AAN ZIJN EERSTE DOEL VOLDOET. ER ZIJN GEEN ANDERE GARANTIES DAN DIE UITDRUKKELIJK VERSTREKT KUNNEN ZIJN VOOR UW NIEUWE VOERTUIG.

Belangrijke veiligheidsinformatie voor SYNC® Instructies lezen en opvolgen:

- Voordat u uw SYNC®-systeem gebruikt, dient u alle instructies en veiligheidsinformatie in deze eindgebruikershandleiding ("Gebruikershandleiding") te lezen en op te volgen. Het niet opvolgen van de voorzorgsmaatregelen in deze Gebruikershandleiding kan leiden tot een ongeval of andere ernstige verwondingen.

Algemene bediening

- **Spraakgestuurde commando's:** Bepaalde functies binnen het SYNC®-systeem kunnen worden uitgevoerd met spraakcommando's. Via spraakcommando's tijdens het rijden kunt u het systeem bedienen zonder uw handen van het stuurwiel of uw ogen van de weg te halen.
- **Langdurig bekijken van scherm:** Probeer geen toegang te verkrijgen tot functies waarvoor u het scherm tijdens het rijden langdurig moet bekijken. Stop op een veilige en legale manier voordat u probeert toegang te verkrijgen tot een functie van het systeem die langdurige aandacht vereist.

- **Volume-instelling:** Verhoog het volume niet overmatig. Houd het volume tijdens het rijden op een niveau waarbij u nog steeds ander verkeer en noodhulpsignalen kunt horen. Rijden terwijl u deze geluiden niet kunt horen, kan tot een ongeval leiden.
- **Navigatiefuncties:** Navigatiefuncties in het systeem zijn bedoeld om instructies van afslag tot afslag te leveren tot de gewenste bestemming. Zorg dat alle personen die gebruik maken van dit systeem de instructies en veiligheidsinformatie zorgvuldig lezen en geheel volgen.
- **Afleidingsgevaar:** Voor bepaalde navigatiefuncties zijn handmatige (niet-verbale) instellingen vereist. Een dergelijke instelling uitvoeren of gegevens invoeren tijdens het rijden, kan uw aandacht afleiden en tot een ongeval of andere ernstige verwondingen leiden. Stop de auto op een veilige en legale wijze voordat u probeert deze bewerkingen uit te voeren.
- **Gebruik bovenal uw eigen inzicht:** Alle verstrekte navigatiefuncties dienen slechts als hulpmiddel. Beslissingen tijdens het rijden dient u op basis van uw eigen observaties van de lokale omstandigheden en de geldende verkeersregels te nemen. Dergelijke functies zijn geen vervanging van uw persoonlijke inzicht. Routesuggesties gemaakt door dit systeem dienen nooit lokale verkeersregels of uw persoonlijke inzicht of kennis van veilige rijpraktijken te vervangen.
- **Routeveiligheid:** Volg de voorgestelde route niet als dit in een onveilige of ongeoorloofde manoeuvre kan resulteren, als u hierdoor in een onveilige situatie terechtkomt of als u naar een gebied wordt geleid dat u als onveilig beschouwt. De bestuurder is uiteindelijk verantwoordelijk voor de veilige bediening van de auto en moet derhalve evalueren of het veilig is om de voorgestelde route te volgen.
- **Mogelijke onnauwkeurigheden van kaarten:** De kaarten waarvan dit systeem gebruikmaakt, kunnen onnauwkeurig zijn door eventuele wijzigingen, verkeersomstandigheden of rijomstandigheden. Gebruik altijd goed inzicht en gezond verstand wanneer u de voorgestelde routes volgt.
- **Noodhulpdiensten:** Vertrouw niet op navigatiefuncties in het systeem om noodhulpdiensten te lokaliseren. Vraag de lokale autoriteiten of een medewerker van de noodhulpdienst voor deze locaties. Niet alle noodhulpdiensten zoals politiebureaus, brandweerkazernes, ziekenhuizen en klinieken zijn opgenomen in de kaartdatabase voor dergelijke navigatiefuncties.

Bijlagen

Uw verantwoordelijkheden en acceptatie
van risico's

- U gaat akkoord met elk van de volgende items: (a) Elk gebruik van de SOFTWARE tijdens het besturen van een auto of ander voertuig in schending met de toepasselijke wetgeving of anderszins rijden op een onveilige manier vormt een aanzienlijk risico van afleiding tijdens het rijden en mag onder geen enkel beding worden geprobeerd; (b) Het gebruik van de SOFTWARE bij een hoog geluidsvolume vormt een aanzienlijk risico op gehoorschade en mag onder geen beding worden geprobeerd; (c) De SOFTWARE is wellicht niet compatibel met nieuwe of verschillende versies van een besturingssysteem, software van derden of services van derden, en de SOFTWARE kan potentieel een kritieke storing van een besturingssysteem, software van derden of service van derden veroorzaken. (d) Enige service van derden waartoe de SOFTWARE toegang verkrijgt of software van derden die wordt gebruikt bij de SOFTWARE (i) kan aanleiding geven tot extra kosten voor toegang, (ii) kan mogelijk niet correct, niet ononderbroken of foutloos werken, (iii) kan indelingen voor streaming wijzigen of de werking ervan stopzetten, (iv) kan inhoud voor volwassenen, scheldwoorden of beledigende inhoud bevatten; en (v) kan onjuiste, verkeerde of misleidende informatie over het verkeer, weer, financiële of veiligheidsinformatie of andere inhoud bevatten, en (e) Het gebruik van de SOFTWARE kan ervoor zorgen dat u extra kosten moet betalen bij uw draadloze serviceprovider (WSP) en eventuele berekeningen van data of minuten die kunnen zijn inbegrepen in het softwareprogramma zijn alleen ter referentie, en vormen geenszins enige garantie en er mag geenszins op worden gerekend.

- Bij gebruik van de SOFTWARE gaat u ermee akkoord verantwoordelijk zijn te voor en het volledige risico te accepteren voor de items in Deel (a) – (e) hierboven.

Afwijzing van garantie

U ERKENT EN AANVAARDT UITDRUKKELIJK DAT HET GEBRUIK VAN DE APPARATEN EN SOFTWARE OP UW EIGEN RISICO GEBEURT EN DAT U HET VOLLEDIGE RISICO DRAAGT VOOR AFDOENDE KWALITEIT, PRESTATIES, COMPATIBILITEIT, NAUWKEURIGHEID EN INSPANNINGEN. IN ZOVERRE ALS IS TOEGESTAAN DOOR DE TOEPASSELIJKE WETGEVING, WORDEN DE SOFTWARE EN EVENTUELE SOFTWARE VAN DERDEN OF SERVICES VAN DERDEN "AS IS" (ZOALS VERSTREKT) EN "ZOALS BESCHIKBAAR" AAN U GELEVERD, MET ALLE STORINGEN EN ZONDER ENIGE GARANTIE, EN FORD MOTOR COMPANY WIJST HIERBIJ ALLE GARANTIES EN VOORWAARDEN MET BETREKKING TOT DE SOFTWARE, SOFTWARE VAN DERDEN EN SERVICES VAN DERDEN AF, ONGEACHT OF DEZE UITDRUKKELIJK, GEÏMPliceEERD OF WETTELIJK ZIJN, INCLUSIEF, MAAR NIET BEPERKT TOT, DE GEÏMPliceEERDE GARANTIES EN/OF VOORWAARDEN VAN VERKOOPBAARHEID, VAN AFDOENDE KWALITEIT, VAN GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD DOEL, VAN NAUWKEURIGHEID, VAN STIL GENOT, EN VAN NIET-AFBREUK AAN DE RECHTEN VAN DERDEN. FORD MOTOR COMPANY BIEDT GEEN GARANTIES (a) TEGEN HINDER VAN UW GENOT VAN DE SOFTWARE, SOFTWARE VAN DERDEN OF SERVICES VAN DERDEN, (b) DAT DE SOFTWARE, SOFTWARE VAN DERDEN OF SERVICES VAN DERDEN ZULLEN VOLDOEN AAN UW EISEN, (c) DAT DE WERKING VAN DE SOFTWARE, SOFTWARE VAN DERDEN OF SERVICES

VAN DERDEN ONONDERBROKEN OF FOUTLOOS ZULLEN ZIJN, (d) OF DAT DEFECTEN IN DE SOFTWARE, SOFTWARE VAN DERDEN OF SERVICES VAN DERDEN ZULLEN WORDEN GECORRIGEERD. GEEN ENKELE MONDELINGE OF SCHRIFTELIJKE INFORMATIE OF ADVIES GEGEVEN DOOR FORD MOTOR COMPANY OF DIENS ERKENDE VERTEGENWOORDIGER ZAL ENIGE GARANTIE VORMEN. INDIEN DE SOFTWARE, SOFTWARE VAN DERDEN OF SERVICES VAN DERDEN DEFECT Zouden zijn, draagt u de volledige kostprijs van alle nodige onderhouds-, reparatie- of correctiewerkzaamheden. Sommige rechtsgebieden staan de afwijzing van geïmpliceerde garanties of beperkingen van toepasselijke wettelijke rechten van een consument niet toe, zodat de bovenstaande afwijzing mogelijk niet volledig op u van toepassing is. De enige garantie die wordt geboden door Ford Motor Company is te vinden in de garantie-informatie die bij uw gebruikershandleiding zit. In zoverre dat er een conflict is tussen de bepalingen van dit deel en het garantieboekje, gelden de bepalingen in het garantieboekje.

Toepasselijke wetgeving, locatie, rechtsgebied

- Deze EULA en Uw gebruik van de SOFTWARE worden geregeld door de wetten van de Staat Michigan. Uw gebruik van de SOFTWARE kan ook onderworpen zijn aan andere lokale, provinciale, nationale of internationale wetgeving. Enige rechtszaak als gevolg van of met betrekking tot deze EULA moet worden ingediend bij en mag uitsluitend worden gevoerd in een rechtbank in de Staat Michigan in Wayne County of in de United States

District Court for the Eastern District of Michigan. Hierbij geeft u de toestemming om een rechtszaak aanhangig te maken bij de persoonlijke jurisdictie van een rechtbank in de Staat Michigan in Wayne County en de United States District Court for the Eastern District of Michigan voor enig geschil als gevolg van of met betrekking tot deze EULA.

Bindende arbitratie en afwijzing van groepszaken

(a) Toepassingsgebied. Dit Deel geldt voor elk geschil BEHALVE ALS HET GEEN GESCHIL INHOUDT MET BETREKKING TOT INBREUK VAN AUTEURSRECHT OF VOOR DE NALEVING OF GELDIGHED VAN INTELLECTUELE EIGENDOMSRECHTEN VAN UZELF, FORD MOTOR COMPANY OF ENIGE LICENTIEHOUDER VAN FORD MOTOR COMPANY. Geschil betekent elk geschil, actie of andere controverse tussen U en FORD MOTOR COMPANY, behalve de bovenstaande uitzonderingen, betreffende de SOFTWARE (inclusief de prijs) of deze EULA, zij het onder overeenkomst, garantie, onrechtmatige daad, wet, regelgeving, verordening of enige andere wettelijke of billijke basis.

(b) Kennisgeving van geschil. In geval van een Geschil moet U of FORD MOTOR COMPANY de andere partij een "Kennisgeving van geschil" geven, een schriftelijke verklaring met de naam, het adres en contactgegevens van de partij die de kennisgeving geeft, de feiten die aanleiding geven tot het geschil en de gevraagde oplossing. U en FORD MOTOR COMPANY zullen proberen elk geschil op te lossen via informele onderhandeling binnen 60 dagen vanaf de verzenddatum van de Kennisgeving van geschil. Na 60 dagen kunt U of kan FORD MOTOR COMPANY arbitratie beginnen.

(c) Rechtbank voor kleine vorderingen.

U kunt elk geschil ook aanhangig maken bij de rechtbank voor kleine vorderingen in uw land van verblijf of het hoofdkantoor van FORD MOTOR COMPANY, indien het geschil voldoet aan alle eisen om het aanhangig te maken bij de rechtbank voor kleine vorderingen. U kunt een zaak aanhangig maken bij een rechtbank voor kleine vorderingen ongeacht het feit of U eerst informele onderhandelingen hebt gevoerd.

(d) Bindende arbitratie. Als U en FORD MOTOR COMPANY een geschil niet oplossen via informatie onderhandeling of bij de rechtbank voor kleine vorderingen, zal elke andere inspanning om het geschil op te lossen uitsluitend worden gevoerd via bindende arbitratie. U wijst het recht af op een rechtszaak (of deelname als partij of lid in een groepszaak) voor alle geschillen in een rechtbank voor een rechter of jury. In plaats daarvan zullen alle geschillen worden opgelost voor een neutrale arbitrator, wiens beslissing definitief zal zijn, met uitzondering van een beperkt recht op beroep volgens de Amerikaanse Federal Arbitration Act. Elke rechtbank met jurisdictie over de partijen kan de toekenning van de arbitrator afdwingen.

(e) Afwijzing van groepszaak. Alle inspanningen om enig geschil op te lossen of te beslechten in elk forum worden uitsluitend op individuele basis gevoerd. Noch uzelf noch FORD MOTOR COMPANY zal ernaar streven een geschil te beslechten als groepszaak, als algemene actie van een privé-advocaat, of in enige andere actie waarbij een partij optreedt of voorstelt op te treden in een representatieve hoedanigheid. Enige arbitratie of rechtszaak mag geenszins worden gecombineerd met een andere zonder de voorafgaande schriftelijke toestemming van alle partijen voor alle betreffende arbitraties of rechtszaken.

(f) Arbitratieprocedure. Enige arbitratie wordt gevoerd door de American Arbitration Association (de "AAA") volgens diens Commercial Arbitration Rules. Als U een natuurlijk persoon bent en de SOFTWARE voor persoonlijk gebruik of gebruik in het voertuig gebruikt, of als de waarde van het geschil maximaal \$ 75.000 bedraagt ongeacht het feit of U al dan niet een persoon bent en ongeacht hoe U de SOFTWARE gebruikt, gelden de Supplementary Procedures for Consumer-Related Disputes van de AAA eveneens. Om arbitratie te beginnen dient u het formulier Commercial Arbitration Rules Demand for Arbitration in bij de AAA. Volgens de regels van de AAA kunt u vragen telefonisch of in persoon te worden gehoord. In een geschil van maximaal \$ 10.000 kunt u alleen telefonisch worden gehoord, tenzij de arbitrator een goede reden vindt om in plaats daarvan in persoon te worden gehoord. Voor meer informatie, zie adr.org of bel 1-800-778-7879. U gaat ermee akkoord alleen arbitratie te beginnen in uw land van verblijf of de plaats van het hoofdkantoor van FORD MOTOR COMPANY. De arbitrator kan dezelfde schadevergoeding aan U persoonlijk toekennen als een rechtbank dat zou kunnen doen. De arbitrator kan hulp volgens de wetgeving of rechterlijk bevel alleen aan U persoonlijk toekennen, en alleen in zover als is vereist om Uw individuele vordering te voldoen.

(g) Kosten en bonussen voor arbitrage.

- I. Geschillen van maximaal \$ 75.000. FORD MOTOR COMPANY zal uw dossierkosten onmiddellijk vergoeden en de kosten en uitgaven van de AAA en de arbitrator betalen. Als u het laatste schriftelijke voorstel tot schikking van FORD MOTOR COMPANY dat is gedaan voordat de arbitrator werd aangesteld ("laatste schriftelijke voorstel") afwijst, uw geschil wordt beslecht door de

beslissing van de arbitrator (een "toekenning" genoemd) en de arbitrator u meer dan het laatste schriftelijke voorstel geeft, zal FORD MOTOR COMPANY u drie bonussen bieden: (1) het hoogste bedrag van de beloning of \$ 1.000 betalen; (2) het dubbel van uw redelijke kosten voor de advocaat betalen, indien van toepassing; en (3) eventuele uitgaven terugbetalen (inclusief vergoedingen en kosten voor experts die getuigen) die uw advocaat redelijkerwijs vraagt voor het onderzoeken, voorbereiden en uitvoeren van uw eis in arbitratie. De arbitrator zal de bedragen bepalen.

- ii. Geschillen van meer dan \$ 75.000. De regels van de AAA gelden voor betaling van dossierkosten en kosten en uitgaven van de AAA en de arbitrator.
- iii. Geschillen ongeacht het bedrag. Bij elke arbitratie die u begint zal FORD MOTOR COMPANY de kosten en uitgaven of Uw vergoede dossierkosten teruggeven, op voorwaarde dat de arbitrator de arbitratie frivool of aangebracht omwille van een verkeerd doel acht. Bij elke arbitratie die FORD MOTOR COMPANY begint, zal het bedrijf alle dossierkosten, kosten en uitgaven voor de AAA en de arbitrator betalen. Het bedrijf zal diens kosten of uitgaven voor juridische bijstand bij enige arbitratie niet van u teruggeven. Kosten en uitgaven tellen niet mee in de bepaling van de omvang van een geschil.

(h) Eisen of geschillen moeten binnen een jaar worden ingediend. In zoverre als bij wet is toegestaan, moet enige vordering of geschil volgens deze EULA waarop dit Deel van toepassing is worden aanhangig gemaakt binnen één jaar in de rechtbank voor kleine geschillen (Deel c)

of in arbitratie (Deel d). De periode van een jaar begint wanneer de eis of het geschil voor het eerst aanhangig kon worden gemaakt. Als dergelijke eis of geschil niet binnen een jaar aanhangig is gemaakt, wordt deze permanent uitgesloten.

(i) Scheidbaarheid. Als de afwijzing van groepszaak (Deel e) illegaal of niet-afdwingbaar wordt geacht betreffende het volledige geschil of delen ervan, zal dat gedeelte van Deel e niet van toepassing zijn op deze delen. In plaats daarvan zullen deze delen gescheiden worden en beslecht worden in een rechtbank, terwijl de resterende delen worden beslecht in arbitratie. Indien enige andere bepaling van dat gedeelte van Deel e onwettig of niet-afdwingbaar wordt geacht, zal die bepaling worden gescheiden en zal de rest van Deel e volledig van kracht en geldig blijven.

Licentieovereenkomst voor eindgebruikers van TeleNav-software

Lees deze voorwaarden en bepalingen zorgvuldig voordat u de TeleNav-software gebruikt. Uw gebruik van de TeleNav-software betekent dat u deze voorwaarden en bepalingen accepteert. Als u niet akkoord gaat met deze voorwaarden en bepalingen, zorg dan dat de zegel van de verpakking niet verbroken wordt, de TeleNav-software niet verbroken wordt en de software niet anderszins wordt gebruikt. TeleNav kan deze Overeenkomst en het privacybeleid op elk gewenst moment herzien, met of zonder kennisgeving aan u. U gaat ermee akkoord om van tijd tot tijd <http://www.telenav.com> te bezoeken om de dan geldende versie van deze Overeenkomst en van het privacybeleid te controleren.

1. Veilig en wettig gebruik

U gaat ermee akkoord dat aandacht besteden aan de TeleNav-software kans op al dan niet dodelijke verwondingen van uzelf of anderen kan veroorzaken in situaties waarbij anderszins uw onverdeelde aandacht vereist is, en u gaat dan ook akkoord met het volgende wanneer u de TeleNav-software gebruikt:

(a) alle verkeerswetgeving naleven en steeds op een veilige manier rijden;

(b) uw eigen persoonlijke inzicht gebruiken tijdens het rijden. Als u vindt dat een route die wordt gesuggereerd door de TeleNav-software u instructies geeft om een onveilig of onwettig manoeuvre uit te voeren, u in een onveilige situatie brengt of u naar een gebied leidt dat volgens u onveilig is, volg dergelijke instructies dan niet;

(c) geen bestemmingen invoeren of de TeleNav-software op een andere manier bedienen, tenzij uw voertuig stilstaat en geparkeerd is;

(d) de TeleNav-software niet gebruiken voor illegale, ongeoorloofde, onbedoelde, onveilige, gevaarlijke of onwettige doeleinden of op enige andere manier die niet overeenkomt met deze Overeenkomst;

(e) alle gps-toestellen en draadloze apparaten en kabels die nodig zijn voor het gebruik van de TeleNav-software op een veilige manier in uw voertuig opbergen, zodat ze het rijden niet hinderen en de bediening van enig veiligheidsapparaat (zoals een airbag) niet voorkomen.

U gaat ermee akkoord TeleNav te vrijwaren van alle claims die voortvloeien uit eventueel gevaarlijk of anderszins ongepast gebruik van de TeleNav-software in een bewegend voertuig, inclusief gevolgen van uw nalaten om te voldoen aan de bovenstaande aanwijzingen.

2. Accountinformatie

U gaat akkoord: (a) met het verstrekken van juiste, nauwkeurige, actuele en volledige informatie over uzelf aan TeleNav wanneer u de TeleNav-software registreert, en (b) met het direct informeren van TeleNav over eventuele wijzigingen van dergelijke informatie, en deze juist, nauwkeurig, actueel en volledig te houden.

3. Softwarelicentie

- Onderworpen aan uw naleving van de voorwaarden van deze Overeenkomst, verleent TeleNav u hierbij een persoonlijke, niet-exclusieve, niet-overdraagbare licentie (behalve zoals uitdrukkelijk is toegestaan met betrekking tot uw permanente overdracht van de TeleNav-softwarelicentie), zonder het recht om in licentie te geven, de TeleNav-software (alleen in objectcodevorm) te gebruiken voor toegang tot en gebruik van de TeleNav-software. Deze licentie wordt beëindigd bij eventuele beëindiging of afloop van deze Overeenkomst. U gaat ermee akkoord dat u de TeleNav-software alleen gebruikt voor uw persoonlijke zakelijke of recreatieve doeleinden, en niet om commerciële navigatiediensten aan derden te bieden.

3.1 Licentiebeperkingen

- **(a)** de TeleNav-software of enig deel ervan nabouwen, decompileren, demonteren, vertalen, wijzigen, aanpassen of anderszins veranderen; **(b)** proberen de broncode, audiobibliotheek of structuur van de TeleNav-software af te leiden zonder voorafgaande uitdrukkelijke schriftelijke toestemming van TeleNav; **(c)** handelsmerken, logo's, informatie over patenten of copyright, of andere

informatie of markeringen van TeleNav of diens leveranciers te verwijderen van de TeleNav-software, of aan te passen; **(d)** de TeleNav-software distribueren, in licentie geven of anderszins overdragen aan anderen, behalve als onderdeel van uw permanente overdracht van de TeleNav-software; of **(e)** de TeleNav-software op enige manier gebruiken die

- i. indruist tegen de intellectuele eigendomsrechten of eigendomsrechten, rechten van reclame of privacy of andere rechten van enige partij,
- ii. enige wet, grondwet, verordening of regelgeving schendt, inclusief maar niet beperkt tot wetten en regelgeving met betrekking tot spam, privacy, bescherming van consumenten en kinderen, obsceniteiten of eerroof, of
- iii. schadelijk, bedreigend, beledigend, pestend, misleidend, schadelijk voor de reputatie, vulgair, obscene, lasterlijk of anderszins verwerpelijk is; en **(f)** de TeleNav-software leasen, verhuren of anderszins derden ongeoorloofde toegang geven tot de TeleNav-software zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van TeleNav.

4. Afwijzingen

- Voor zover toegestaan volgens toepasselijk recht, zal TeleNav, zijn licentiegevers en leveranciers, of agenten of werknemers van een van de voorgaande, in geen enkel geval aansprakelijk zijn voor gemaakte beslissingen of ondernomen acties door u of iemand anders, vertrouwend op de informatie verstrekt door de TeleNav-software. TeleNav garandeert ook niet de juistheid van de kaart of andere gegevens die voor de TeleNav-software worden gebruikt. Dergelijke gegevens kunnen niet altijd overeenkomen met de werkelijkheid

vanwege, onder andere, wegafsluitingen, wegwerkzaamheden, constructiewerkzaamheden, het weer, nieuwe wegen en andere veranderende omstandigheden. U bent verantwoordelijk voor het gehele risico voortvloeiend uit uw gebruik van de TeleNav-software. U sterft bijvoorbeeld, maar zonder beperking, ermee in om niet op de TeleNav-software te vertrouwen voor kritische navigatie in gebieden waar het welzijn of het voortbestaan van u of anderen afhankelijk is van de nauwkeurigheid van navigatie, aangezien de kaarten of de functionaliteit van de TeleNav-software niet bedoeld zijn ter ondersteuning van dergelijke toepassingen met een hoog risico, vooral in meer afgelegen geografische gebieden.

- **TELENAV WIJST ALLE GARANTIES MET BETREKKING TOT DE TELENAV-SOFTWARE, WETTELIJK, UITDRUKKELIJK OF IMPLICIET, UITDRUKKELIJK AF EN SLUIT DEZE UIT, MET INBEGRIIP VAN ALLE GARANTIES DIE VOORTVLOEIEN UIT VERHANDELEN, GEBRUIK OF HANDEL, EN MET INBEGRIIP VAN, MAAR NIET BEPERKT TOT, DE IMPLICIETE GARANTIES VAN VERKOOPBAARHEID, GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD DOEL EN NIET-INBREUK OP RECHTEN VAN DERDEN MET BETREKKING TOT DE TELENAV-SOFTWARE.**
- Bepaalde rechtsgebieden staan de disclaimer van bepaalde garanties niet toe, dus deze beperking is mogelijk niet op u van toepassing.

5. Beperking van aansprakelijkheid

- VOOR ZOVER TOEGESTAAN ONDER TOEPASSELIJK RECHT, KUNNEN TELENAV OF DIENS LICENTIEGEEVERS EN LEVERANCIERS IN GEEN GEVAL AANSPRAKELIJK WORDEN GESTELD DOOR U OF DERDEN VOOR INDIRECTE, INCIDENTELE, VOORTVLOEIENDE, SPECIALE OF MORELE SCHADE (IN ELK GEVAL INCLUSIEF, MAAR NIET BEPERKT TOT, SCHADE WEGENS DE ONMOGELIJKHEID TOT GEBRUIK VAN DE APPARATUUR OF TOEGANG TOT GEGEVENS, GEGEVENSVERLIES, VERLIES VAN ZAKEN, VERLIES VAN WINSTEN, ONDERBREKING VAN DE BEDRIJFSVOERING OF DERGELIJKE) DIE VOORTVLOEIEN UIT HET GEBRUIK VAN OF HET ONVERMOGEN TOT GEBRUIK VAN DE TELENAV-SOFTWARE, ZELFS ALS TELENAV GEADVISEERD IS OVER VAN DE MOGELIJKHEID VAN DERGELIJKE SCHADE. NIET TEGENSTAANDE ENIGE SCHADE DIE U OM WELKE REDEN OOK ZOU KUNNEN OPLOPEN (INCLUSIEF EN ZONDER BEPERKING, ALLE SCHADE HIERIN VERMELD EN ALLE DIRECTE OF ALGEMENE SCHADE IN CONTRACT, ONRECHTMATIGHEDEN (INCLUSIEF NALATIGHEID) OF ANDERSZINS), WORDT DE VOLLEDIGE AANSPRAKELIJKHEID VAN TELENAV EN VAN ALLE LEVERANCIERS VAN TELENAV BEPERKT TOT HET WERKELIJK DOOR U BETAALENDE BEDRAG VOOR DE TELENAV-SOFTWARE. SOMMIGE STATEN EN/OF RECHTSGEBIEDEN STAAN DE UITSLUITING OF

BEPERKING VAN INCIDENTELE SCHADE OF GEVOLGSCHADE NIET TOE, ZODAT DE BOVENSTAANDE BEPERKINGEN OF UITSLUITINGEN MOGELIJK NIET OP U VAN TOEPASSING ZIJN.

6. Arbitrage en toepasselijk recht

- U gaat ermee akkoord dat alle geschillen, claims of controverses voortvloeiend uit of verband houdend met deze Overeenkomst of de TeleNav-software worden beslecht door onafhankelijke arbitrage met betrekking van een neutrale bemiddelaar en beheerd door de American Arbitration Association in de county Santa Clara, Californië. De bemiddelaar past de commerciële regels van arbitrage (Commercial Arbitration Rules) van de American Arbitration Association toe, en het oordeel op basis van toekenning door de bemiddelaar kan door een bevoegde rechtbank worden ingevoerd. Neem in acht dat er geen rechter of jury bij een arbitrageprocedure is en de beslissing van de bemiddelaar bindend is voor beide partijen. U gaat uitdrukkelijk akkoord uw recht op een juryproces op te zeggen. Deze Overeenkomst en de prestaties hieronder worden beheerst onder en opgezet volgens de wetten van de staat Californië, zonder gelding van de conflictregels. Voor zover gerechtelijke actie noodzakelijk is in verband met de bindende arbitrage, gaan zowel u als TeleNav ermee akkoord zich te onderwerpen aan de exclusieve bevoegdheid van de rechtbanken van de county Santa Clara, Californië. Het Verdrag van de Verenigde Naties inzake Contracten voor de internationale verkoop van goederen is niet van toepassing.

7. Toewijzing

- U mag deze Overeenkomst of een van uw rechten of verplichtingen niet verkopen toewijzen of overdragen, behalve in totaliteit, in verband met uw permanente overdracht van de TeleNav-software, en uitdrukkelijk op voorwaarde dat de nieuwe gebruiker van de TeleNav-software ermee akkoord gaat gebonden zijn door de voorwaarden en bepalingen van deze Overeenkomst. Een dergelijke verkoop, toewijzing of overdracht die niet expliciet is toegestaan onder deze paragraaf zal resulteren in onmiddellijke beëindiging van deze Overeenkomst, zonder aansprakelijkheid aan TeleNav, in welk geval u en alle andere partijen onmiddellijk alle gebruik van de TeleNav-software staken. Niettegenstaande het voorgaande kan TeleNav deze Overeenkomst op elk moment toewijzen aan enige andere partij zonder voorafgaande kennisgeving, mits de cessionaris gebonden blijft aan deze Overeenkomst.

8. Diversen

8,1

Deze Overeenkomst vormt de volledige overeenkomst tussen u en TeleNav met betrekking tot het onderwerp hiervan.

8,2

Behalve voor de beperkte licenties die uitdrukkelijk zijn verleend in deze overeenkomst, behoudt TeleNav alle rechten, titels en belangen in en op de TeleNav-software, inclusief en zonder beperking alle gerelateerde rechten op intellectueel eigendom. Licenties of andere rechten die niet uitdrukkelijk in deze Overeenkomst zijn toegekend, zijn bedoeld om te worden toegekend of overgedragen,

of zullen worden toegekend of overgedragen door implicatie, statuut, afleiding, estoppel of anderszins, en TeleNav en diens leveranciers en licentiehouders behouden hierbij al hun andere respectievelijke rechten dan de licenties die expliciet worden toegekend in deze Overeenkomst.

8,3

Door gebruik te maken van de TeleNav-software, gaat u akkoord met het op elektronische wijze ontvangen van alle communicatie, waaronder kennisgevingen, overeenkomsten, wettelijk vereiste openbaarmakingen of andere informatie met betrekking tot de TeleNav-software (collectief "Kennisgevingen"). TeleNav kan dergelijke Kennisgevingen verstrekken door deze op de TeleNav-website te plaatsen of door dergelijke Kennisgevingen naar uw draadloze apparaat te laten downloaden. Als u wenst uw toestemming om Kennisgevingen elektronisch te ontvangen in te trekken, dient u het gebruik van de TeleNav-software te stoppen.

8,4

Het niet eisen van de uitvoer van enige bepaling door u of TeleNav zal geen afbreuk doen aan het recht van de betreffende partij om de uitvoer op een later tijdstip te eisen, noch zal een ontheffing van enige schending of tekortkoming van deze Overeenkomst een ontheffing van enige daaropvolgende schending of tekortkoming van de bepaling zelf vormen.

8,5

Als enige bepaling hierin onafdwingbaar wordt geacht, dan wordt dergelijke bepaling gewijzigd om de bedoeling van de partijen te weerspiegelen, en blijven de resterende bepalingen van deze Overeenkomst volledig van kracht en geldig.

8,6

De koppen in deze Overeenkomst dienen slechts ter referentie en worden niet als onderdeel van deze Overeenkomst beschouwd, en hiernaar zal niet verwezen worden in verband met de constructie of interpretatie van deze Overeenkomst. Zoals gebruikt in deze overeenkomst, dienen de woorden "met inbegrip van" en "inclusief", en variaties daarvan, niet beschouwd te worden als termen van beperking, maar als termen die gevolgd worden door de woorden "zonder beperking".

9. Overige leveranciervoorwaarden en -bepalingen

- De TeleNav-software maakt gebruik van kaart- en andere gegevens die door TeleNav aan andere leveranciers in licentie zijn gegeven ten voordele van uzelf en andere eindgebruikers. Deze Overeenkomst omvat bepalingen voor eindgebruikers die van toepassing zijn op deze bedrijven (inbegrepen aan het einde van deze Overeenkomst) en uw gebruik van de TeleNav-software is dan ook onderworpen aan dergelijke bepalingen. U gaat ermee akkoord de volgende aanvullende algemene bepalingen na te leven, die van toepassing zijn op andere leveranciers die licentiehouders zijn van TeleNav:

9.1 Voorwaarden voor eindgebruikers vereist door HERE North America, LLC

De gegevens ("Gegevens") worden verstrekt voor uw persoonlijke, interne gebruik en mogen niet worden doorverkocht. De gegevens worden beschermd door auteursrechten en zijn onderworpen aan de volgende algemene bepalingen en voorwaarden die zijn geaccepteerd door u enerzijds, en door TeleNav ("TeleNav") en diens licentiehouders (inclusief hun licentiehouders en leveranciers) anderzijds.

© 2013 HERE. Alle rechten voorbehouden.

De Gegevens voor gebieden in Canada omvatten informatie die is verkregen met toestemming van Canadese autoriteiten, waaronder: © Her Majesty the Queen in Right of Canada, © Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, GeoBase®, © Department of Natural Resources Canada.

HERE heeft een niet-exclusieve licentie van de United States Postal Service® om ZIP+4® informatie te publiceren en verkopen.

©United States Postal Service® 2014. Prices are not established, controlled or approved by the United States Postal Service®. De volgende handelsmerken en registraties zijn eigendom van de USPS: United States Postal Service, USPS en ZIP+4.

De Gegevens voor Mexico omvatten bepaalde gegevens van het Instituto Nacional de Estadística y Geografía.

9.2 Voorwaarden voor eindgebruikers vereist door NAV2 (Shanghai) Co., Ltd

De gegevens ("Gegevens") worden verstrekt voor uw persoonlijke, interne gebruik en mogen niet worden doorverkocht. De gegevens worden beschermd door auteursrechten en zijn onderworpen aan de volgende algemene bepalingen en voorwaarden die zijn geaccepteerd door u enerzijds, en door NAV2 (Shanghai) Co., Ltd ("NAV2") en diens licentiehouders (inclusief hun licentiehouders en leveranciers) anderzijds. 20xx. Alle rechten voorbehouden.

Termen en voorwaarden

Toegestaan gebruik. U gaat ermee akkoord dat u deze Gegevens in combinatie met de TeleNav-software alleen gebruikt voor de eigen en interne zakelijke doeleinden waarvoor u een licentie hebt en niet voor dienstenbureaus, timesharing of andere soortgelijke doeleinden. Dientengevolge, maar onderhevig aan de beperkingen zoals deze in de volgende paragrafen worden uiteengezet, gaat u akkoord met het niet anderszins reproduceren, kopiëren, wijzigen, decompileren, demonteren, afgeleide werken maken of reconstrueren van enig gedeelte van deze Gegevens, en mag u deze niet overdragen of distribueren in elke vorm of voor elk doel dan ook, behalve voor zover toegestaan door dwingend recht.

Beperkingen. Behalve indien u specifiek een licentie hebt gekregen van TeleNav, en zonder beperking van de voorgaande paragraaf, mag u (a) deze Gegevens niet gebruiken met producten, systemen of toepassingen die zijn geïnstalleerd of anderszins verbonden met of in communicatie staan met voertuigen die in staat zijn tot voertuignavigatie, positionering, dispatch, routegeleiding in realtime, wagenparkbeheer of soortgelijke toepassingen; of (b) niet met of in communicatie staan met, inclusief zonder beperking, mobiele telefoons, palmtops en draagbare computers, piepers en PDA's.

Waarschuwing. De Gegevens kunnen onnauwkeurige of onvolledige informatie bevatten door van het verstrijken van tijd, veranderende omstandigheden, gebruikte bronnen en de aard van het verzamelen van uitgebreide geografische gegevens, wat allemaal kan leiden tot onjuiste resultaten.

Geen garantie. Deze Gegevens worden u "zoals ze zijn" verstrekt en u gaat ermee akkoord ze op eigen risico te gebruiken. TeleNav en diens licentiehouders (en hun licentiehouders en leveranciers) geven geen enkele soort garanties of voorstellingen, expliciet of impliciet, voortvloeiend uit de wet of anderszins, inclusief maar niet beperkt tot, inhoud, kwaliteit, nauwkeurigheid, volledigheid, doeltreffendheid, betrouwbaarheid, geschiktheid voor een bepaald doel, nuttigheid, gebruik of resultaten te verkrijgen van deze Gegevens, of dat de Gegevens of de servers altijd beschikbaar of vrij van fouten zullen zijn.

Afwijzing van garantie: TELENV EN DIENS LICENTIEHOUDERS (INCLUSIEF HUN LICENTIEHOUDERS EN LEVERANCIERS) WIJZEN ELKE GARANTIE, EXPLICIET OF IMPLICIET, VAN KWALITEIT, PRESTATIES, VERKOOPBAARHEID, GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD DOEL OF NIET-INBREUK AF. Sommige staten, gebieden en landen staan bepaalde garantieuitsluitingen niet toe, dus in dat opzicht kan de bovenstaande uitsluiting mogelijk niet voor u gelden.

Afwijzing van aansprakelijkheid: TELENV EN DIENS LICENTIEHOUDERS (INCLUSIEF HUN LICENTIEHOUDERS EN LEVERANCIERS) ZULLEN NIET AANSPRAKELIJK WORDEN GESTELD DOOR U VOOR ELKE EIS, VORDERING OF ACTIE, ONGEACHT DE AARD VAN DE OORZAAK VAN DE EIS, VORDERING OF ACTIE, WAARBIJ VERLIES, VERWONDINGEN OF SCHADE, DIRECT OF INDIRECT, WORDT BEWEERD ALS GEVOLG VAN HET GEBRUIK OF HET BEZIT VAN DE INFORMATIE, NOCH VOOR ENIG VERLIES VAN WINSTEN, ZAKEN, OVEREENKOMSTEN OF BESPARINGEN, OF ENIGE ANDERE DIRECTE, INDIRECTE, INCIDENTELE, SPECIALE OF GEVOLGSCHADE ALS GEVOLG VAN UW GEBRUIK VAN OF ONVERMOGEN TOT

GEBRUIK VAN DEZE INFORMATIE, ENIG DEFECT IN DEZE INFORMATIE, OF EEN INBREUK OP DEZE ALGEMENE BEPALINGEN, IN EEN ACTIE ONDER OVEREENKOMST OF ONRECHTMATIGE DAAD OF OP BASIS VAN EEN GARANTIE, ZELFS ALS TELEN AV OF DIENS LICENTIEHOUDERS WERDEN GEADVISEERD OVER DE MOGELIJKHEID VAN DERGELIJKE SCHADE. Sommige staten, gebieden en landen staan bepaalde aansprakelijkheidsuitsluitingen of schadebeperkingen niet toe, dus in dat opzicht kan het bovenstaande mogelijk niet voor u gelden.

Exportregeling. U zult geen enkel deel van de Gegevens of een direct product daarvan ergens vandaan exporteren, behalve in overeenstemming met, en met alle vereiste licenties en goedkeuringen onder, toepasselijke exportwetgeving, -regels en -regelgeving, inclusief maar niet beperkt tot de wetten, regels en regelgeving beheerd door het Office of Foreign Assets Control van het Amerikaanse Department of Commerce en Bureau of Industry and Security van het Amerikaanse Department of Commerce. In de mate dat dergelijke exportwetten, -regels of -regelgeving HERE verbieden om diens verplichtingen in dit kader na te leven om de Gegevens te leveren of te verspreiden, wordt dergelijk niet-handelen vrijgesteld en vormt dit geen inbreuk op deze Overeenkomst.

Volledige overeenkomst. Deze algemene bepalingen vormen de volledige overeenkomst tussen TeleNav (en diens licentiehouders, inclusief hun licentiehouders en leveranciers) en uzelf met betrekking tot het onderwerp van deze overeenkomst, en heeft in zijn geheel voorrang op alle schriftelijke of mondelinge overeenkomsten die er zouden bestaan tussen ons met betrekking tot het onderwerp.

Geldende wetgeving. De bovenstaande algemene bepalingen worden bepaald door de wetten van de staat Illinois ["Nederland" invoegen indien Europese Gegevens van HERE worden gebruikt], zonder aanleiding te geven tot (i) de bepalingen voor conflictregels, of (ii) de Conventie van de Verenigde Naties voor Contracten voor de internationale verkoop van goederen, die expliciet is uitgesloten. Voor elk geschil, elke eis en elke actie als gevolg van of met betrekking tot de Gegevens die u volgens deze overeenkomst worden verstrekt, gaat u ermee akkoord dat deze onderworpen worden aan de jurisdictie van de staat Illinois ["Nederland" invoegen indien Europese Gegevens van HERE worden gebruikt].

Overheid als eindgebruikers. Als de Gegevens worden verkregen door of in naam van de overheid van de Verenigde Staten of enige andere entiteit die soortgelijke rechten als wat gewoonlijk wordt geclaimd door de overheid van de Verenigde Staten zoekt en toepast, zijn deze gegevens een "commercieel item" zoals deze term is gedefinieerd in 48 C.F.R. ("FAR") 2.101, in licentie gegeven in overeenstemming met deze Voorwaarden voor eindgebruikers, en elke kopie van de gegevens die werden geleverd of anderszins aangeboden, zal worden gemarkeerd of ingebed zoals van toepassing met de volgende "Kennisgeving van gebruik" en worden behandeld in overeenstemming met deze kennisgeving:

KENNISGEVING VAN GEBRUIK

NAAM VAN CONTRACTANT (FABRIKANT/LEVERANCIER): HERE

ADRES VAN CONTRACTANT (FABRIKANT/LEVERANCIER): p/a Nokia, 425 West Randolph Street, Chicago, Illinois 60606

Deze Gegevens zijn een commercieel item zoals gedefinieerd in FAR 2.101 en onderhevig aan deze Voorwaarden voor eindgebruikers waaronder deze Gegevens zijn verstrekt.

© 1987 – 2014 HERE – Alle rechten voorbehouden.

Als de Contracterende partij, federaal overheidsbureau of een federale medewerker weigert de legenda hierin te gebruiken, dan moet de Contracterende partij, federaal overheidsbureau of federale medewerker HERE daarvan op de hoogte brengen voordat aanvullende of alternatieve rechten worden gezocht in de Gegevens.

I. Gebieden in de VS/Canada

A. Gegevens van de Verenigde Staten. De Voorwaarden voor eindgebruikers voor elke Toepassing die Gegevens bevat voor de Verenigde Staten, zullen de volgende kennisgevingen bevatten:

“HERE holds a non-exclusive license from the United States Postal Service® to publish and sell ZIP+4® information.”

“©United States Postal Service® 20XX. Prices are not established, controlled or approved by the United States Postal Service®. The following trademarks and registrations are owned by the USPS: United States Postal Service, USPS, and ZIP+4.”

B. Gegevens van Canada. De volgende bepalingen gelden voor de Gegevens van Canada, die gegevens kunnen bevatten of weergeven van andere licentiehouders (“Gegevens van derden”), waaronder: Her Majesty the Queen in Right of Canada, (“Her Majesty”) Canada Post Corporation (“Canada Post”) en het Department of Natural Resources of Canada (“NRCan”).

1. Disclaimer en beperking - Klant gaat ermee akkoord dat zijn gebruik van Gegevens van derden onderhevig is aan de volgende bepalingen:

a. Disclaimer - De Gegevens van derden worden in licentie gegeven “zoals ze zijn”. De licentiehouders van dergelijke gegevens, waaronder Her Majesty, Canada Post en NRCan, geven geen enkele soort garanties of voorstellingen met betrekking tot dergelijke gegevens,

noch expliciet, noch impliciet, voortvloeiend uit de wet of anderszins, inclusief maar niet beperkt tot, doeltreffendheid, volledigheid, nauwkeurigheid of geschiktheid voor een bepaald doel.

b. Beperking van aansprakelijkheid: de licentiehouders van Gegevens van derden, waaronder Her Majesty, Canada Post en NRCan, zullen niet aansprakelijk zijn: (i) met betrekking tot elke eis, vordering of actie, ongeacht de aard van de oorzaak van de eis, vordering of actie, waarbij verlies, verwondingen of schade, direct of indirect, wordt beweerd als gevolg van het gebruik of bezit van deze Gegevens; of (ii) op welke wijze dan ook voor verlies van omzet of contracten of voor eventuele gevolgschade die ontstaat door enig defect in de Gegevens.

2. Copyrightinformatie: met betrekking tot elke kopie van alle of een gedeelte van de Gegevens voor het gebied van Canada, zal de Klant duidelijk zichtbaar de volgende copyrightinformatie aanbrengen op ten minste een van de volgende zaken: (i) het label voor het opslagmedium van de kopie; (ii) de verpakking van de kopie; (iii) overige materialen die samen met de kopie worden verpakt, zoals gebruikershandleidingen of licentieovereenkomsten voor eindgebruikers: "This data includes information taken with permission from Canadian authorities, including © Her Majesty the Queen in Right of Canada, © Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, GeoBase®, © The Department of Natural Resources Canada. All rights reserved."

3. Voorwaarden voor eindgebruikers: tenzij anders overeengekomen door de partijen, met betrekking tot het verstrekken van elk gedeelte van de Gegevens voor het gebied van Canada aan eindgebruikers waar volgens deze overeenkomst toestemming voor is gegeven, zal de Klant dergelijke Eindgebruikers op een redelijke opvallende wijze voorzien van voorwaarden (uiteengezet in andere bepalingen voor eindgebruikers die volgens de Overeenkomst moeten worden verstrekt of die anderszins kunnen worden verstrekt door de Klant) waarin de volgende bepalingen zijn opgenomen namens de licentiehouders van Gegevens van derden, waaronder Her Majesty, Canada Post en NRCan:

De Gegevens kunnen gegevens bevatten of weergeven van licentiehouders, waaronder: Her Majesty the Queen in Right of Canada, ("Her Majesty") Canada Post Corporation ("Canada Post") en het Department of Natural Resources of Canada ("NRCan"). Dergelijke gegevens worden in licentie gegeven "zoals ze zijn". De licentiehouders, waaronder Her Majesty, Canada Post en NRCan, geven geen enkele soort garanties of voorstellingen met betrekking tot dergelijke gegevens, noch expliciet, noch impliciet, voortvloeiend uit de wet of anderszins, inclusief maar niet beperkt tot, doeltreffendheid, volledigheid, nauwkeurigheid of geschiktheid voor een bepaald doel. De licentiehouders, waaronder Her Majesty, Canada Post en NRCan, zullen niet aansprakelijk zijn met betrekking tot elke eis, vordering of actie, ongeacht de aard van de oorzaak van de eis, vordering of actie, waarbij verlies, verwondingen of schade, direct of indirect, wordt beweerd als gevolg

van het gebruik of bezit van de Gegevens. De licentiehouders, waaronder Her Majesty, Canada Post en NRCan, zullen niet aansprakelijk zijn op welke wijze dan ook voor verlies van omzet of contracten of voor eventuele gevolgschade die ontstaat door enig defect in de Gegevens.

De eindgebruiker zal licentiehouders, waaronder Her Majesty, Canada Post en NRCan, en hun directie, werknemers en vertegenwoordigers schadeloos stellen en niet aansprakelijk stellen voor elke eis, vordering of actie, ongeacht de aard van de oorzaak van de eis, vordering of actie, waarbij verlies, kosten, uitgaven, schade of verwondingen (waaronder dodelijk letsel) worden beweerd als gevolg van het gebruik of bezit van de Gegevens.

4. Aanvullende bepalingen: de voorwaarden die in dit gedeelte worden vermeld, gelden als aanvulling op alle rechten en verplichten van de partijen volgens de overeenkomst. Voor zover eventuele bepalingen in dit gedeelte niet overeenkomen met of tegenstrijdig zijn met andere bepalingen van de overeenkomst, gelden de bepalingen van dit gedeelte als doorslaggevend.

II. Mexico. De volgende bepaling geldt voor de Gegevens voor Mexico, die bepaalde Gegevens omvatten van het Instituto Nacional de Estadística y Geografía ("INEGI"):

A. Elke en alle kopieën van de Gegevens en/of verpakkingen die Gegevens bevatten voor Mexico, zullen de volgende kennisgeving bevatten: "Fuente: INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía)"

III. Gebieden in Latijns-Amerika

A. Kennisgevingen van derden. Elke en alle kopieën van de Gegevens en/of daaraan gerelateerde verpakkingen zullen gegevens bevatten van de desbetreffende Kennisgevingen van derden, zoals hieronder uiteengezet en beschreven corresponderend met het gebied (of het gedeelte daarvan) dat in een dergelijke kopie is opgenomen:

Gebied	Kennisgeving
Argentinië	IGN "INSTITUTO GEOGRAFICO NACIONAL ARGENTINO"
Ecuador	"INSTITUTO GEOGRAFICO MILITAR DEL ECUADOR AUTORIZACION N° IGM-2011-01- PCO-01 DEL 25 DE ENERO DE 2011" "source: © IGN 2009 - BD TOPO ®"
Guadeloupe, Frans-Guyana en Martiniq Mexico	"Fuente: INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía)"

IV. Gebieden in het Midden-Oosten

A. Kennisgevingen van derden. Elke en alle kopieën van de Gegevens en/of daaraan gerelateerde verpakkingen zullen gegevens bevatten van de desbetreffende Kennisgevingen van derden, zoals hieronder uiteengezet en beschreven corresponderend met het gebied (of het gedeelte daarvan) dat in een dergelijke kopie is opgenomen:

Land	Kennisgeving
Jordanië	"© Royal Jordanian Geographic Centre". De voorgaande vereiste kennisgeving voor Gegevens in Jordanië maakt materieel deel uit van de Overeenkomst. Als de Klant of diens gemachtigde licentiehouders (indien van toepassing) niet aan dergelijke vereiste voldoen, heeft HERE het recht de licentie van de Klant te beëindigen met betrekking tot Gegevens in Jordanië.

B. Gegevens van Jordanië. De Klant en diens rechtmatige sublicentiehouders (indien aanwezig) hebben geen toestemming om de database van HERE met gegevens van het land Jordanië ("Gegevens van Jordanië") in licentie te geven en/of op andere wijze te verdelen voor gebruik in zakelijke toepassingen voor (i) niet-Jordanese entiteiten voor het gebruik van de gegevens van Jordanië, uitsluitend in Jordanië, of (ii) klanten woonachtig in Jordanië. Daarnaast zijn de Klant, diens rechtmatige sublicentiehouders (indien aanwezig) en eindgebruikers uitgesloten van het gebruik van Gegevens van Jordanië in zakelijke toepassingen indien een dergelijke partij (i) een niet-Jordanese entiteit is die de Gegevens van Jordanië uitsluitend in Jordanië gebruikt, of (ii)

een klant is die woonachtig is in Jordanië. Voor toepassing van het voorgaande betekenen "zakelijke toepassingen" toepassingen voor geomarketing, GIS-toepassingen, mobiele toepassingen voor bedrijfsmiddelenbeheer, callcenter-toepassingen, telematicatoepassingen, internettoepassingen van openbare organisaties of voor het bieden van geocoderingsdiensten.

V. Gebieden in Europa

A. Gebruik van bepaalde verkeerscodes in Europa

1. Algemene beperkingen die van toepassing zijn op verkeerscodes. De Klant erkent en gaat ermee akkoord dat in bepaalde landen van gebieden in Europa, de Klant rechtstreeks van externe RDS-TMC-codeleveranciers rechten moet verkrijgen voor de ontvangst en het gebruik van verkeerscodes in de Gegevens en om eindgebruikers transacties te kunnen bezorgen die op welke wijze dan ook zijn afgeleid van of gebaseerd op dergelijke verkeerscodes. Voor dergelijke landen zal HERE de Gegevens waarin verkeerscodes zijn opgenomen, alleen aan de Klant leveren nadat een bewijs van de Klant is ontvangen dat deze dergelijke rechten heeft verkregen.

2. Weergave van legenda van rechten van derden voor België. De Klant zal voor elke transactie die verkeerscodes gebruikt voor België, de volgende kennisgeving aan de Eindgebruiker verstrekken: "Verkeerscodes voor België worden verstrekt door het Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap en het Ministerie de l'Equipeement et des Transports."

B. Papieren kaarten. Met betrekking tot elke licentie die aan de Klant wordt verleend voor het vervaardigen, verkopen of verdelen van papieren kaarten (oftewel een kaart die is aangebracht op een papier of een met papier vergelijkbaar medium): (a) een dergelijke licentie met betrekking tot de gegevens van het gebied van Groot-Brittannië geldt op voorwaarde dat de Klant een afzonderlijke schriftelijke overeenkomst met de Ordnance Survey ("OS") aangaat en naleeft voor het vervaardigen en verkopen van papieren kaarten, dat de klant de OS betaalt voor elke en alle geldende royalties voor papieren kaarten, en dat de Klant voldoet aan de vereisten van de OS voor copyrightinformatie; (b) een dergelijke licentie voor het verkopen of op andere wijze tegen betaling verdelen van Gegevens van het gebied van Tsjechië geldt op voorwaarde dat de Klant vooraf schriftelijke toestemming heeft verkregen van Kartografie a.s.; (c) een dergelijke licentie voor het verkopen of op andere wijze verdelen van Gegevens van het gebied van Zwitserland geldt op voorwaarde dat de Klant een vergunning heeft verkregen van het Bundesamt für Landestopografie van Zwitserland; (d) het gebruik door de Klant van Gegevens van het gebied van Frankrijk voor het vervaardigen van papieren kaarten met een schaal tussen 1:5.000 en 1:250.000 is uitgesloten; en (e) het gebruik door de Klant van Gegevens voor het vervaardigen, verkopen of verdelen van papieren kaarten die voor wat betreft inhoud en specifiek gebruik van kleuren, symbolen en schaalverdelingen hetzelfde zijn als of wezenlijk vergelijkbaar zijn met papieren kaarten die worden uitgegeven door de Europese nationale agentschappen voor cartografie, waaronder maar niet beperkt tot het Landervermessungämter van Duits-

land, de Topografische Dienst van Nederland, het Nationaal Geografisch Instituut van België, het Bundesamt für Landestopografie van Zwitserland, het Bundesamt für Eich-und Vermessungswesen van Oostenrijk en de National Land Survey van Zweden, is uitgesloten.

C. Naleving van OS-bepalingen. Zonder beperking van gedeelte IV(B) hierboven, met betrekking tot de Gegevens van het gebied van Groot-Brittannië, erkent de Klant en stemt de Klant ermee in dat de Ordnance Survey ("OS") direct op de klant gerichte actie mag ondernemen om naleving af te dwingen van de OS-copyrightinformatie (zie gedeelte IV(D) hieronder) en de voorwaarden voor papieren kaarten (zie gedeelte IV(B) hierboven) die in deze overeenkomst zijn opgenomen.

D. Kennisgevingen van derden. Elke en alle kopieën van de Gegevens en/of daaraan gerelateerde verpakkingen zullen gegevens bevatten van de desbetreffende Kennisgevingen van derden, zoals hieronder uiteengezet en beschreven corresponderend met het gebied (of het gedeelte daarvan) dat in een dergelijke kopie is opgenomen:

Land(en)	Kennisgeving
Oostenrijk	"© Bundesamt für Eich-und Vermessungswesen"
Kroatië Cyprus, Estland, Letland, Litouwen, Moldavië, Polen, Slovenië en/ of Oekraïne	"© EuroGeographics"
Frankrijk	"source: © IGN 2009 – BD TOPO ®"

Duitsland	"Die Grundlagendaten wurden mit Genehmigung der zuständigen Behörden entnommen"
Groot-Brittannië	"Contains Ordnance Survey data © Crown copyright and database right 2010 Contains Royal Mail data © Royal Mail copyright and database right 2010"
Griekenland	"Copyright Geomatics Ltd."
Hongarije	"Copyright © 2003; Top-Map Ltd."
Italië	"La Banca Dati Italiana è stata prodotta usando quale riferimento anche cartografia numerica ed al tratto prodotta e fornita dalla Regione Toscana."
Noorwegen	"Copyright © 2000; Norwegian Mapping Authority"
Portugal	"Source: IgeoE – Portugal"
Spanje	"Información geográfica propiedad del CNIG"
Zweden	"Based upon electronic data © National Land Survey Sweden."
Zwitserland	"Topografische Grundlage: © Bundesamt für Landestopographie."

E. Verdeling in betreffende landen. De Klant erkent dat HERE geen toestemming heeft verkregen voor het verdelen van kaartgegevens van de volgende landen in desbetreffende landen: Albanië, Kirgizië, Moldavië, Oezbekistan en Wit-Rusland. HERE kan deze lijst van

tijd tot tijd bijwerken. De licentierechten die aan de Klant worden verleend onder deze overeenkomst met betrekking tot de Gegevens voor dergelijke landen gelden onder voorwaarde dat de Klant voldoet aan alle geldende wetten en regelgevingen, waaronder, maar niet beperkt tot, eventuele vereiste licenties of goedkeuringen om de toepassing waarin dergelijke gegevens zijn opgenomen, te verdelen in de desbetreffende landen.

VI. Gebieden in Australië

A. Kennisgevingen van derden. Elke en alle kopieën van de Gegevens en/of daaraan gerelateerde verpakkingen zullen gegevens bevatten van de desbetreffende Kennisgevingen van derden, zoals hieronder uiteengezet en beschreven corresponderend met het gebied (of het gedeelte daarvan) dat in een dergelijke kopie is opgenomen:

Copyright. Based on data provided under license from PSMA Australia Limited (www.pasma.com.au). Product bevat gegevens met © 20XX Telstra Corporation Limited, GM Holden Limited, Intelomatics Australia Pty Ltd en Continental Pty Ltd.

B. Kennisgevingen van derden voor Australië. Naast het voorgaande zullen de voorwaarden voor eindgebruikers voor elke toepassing waarin RDS-TMC-verkeerscodes voor Australië zijn opgenomen, de volgende kennisgeving bevatten: "Product incorporates traffic location codes which is © 20XX Telstra Corporation Limited and its licensors."

Onthulling telematica voertuignetwerkdruager AT&T

IN DIT DEEL BETEKENT EINDGEBRUIKER U EN UW ERFGENAMEN, EXECUTEURS, WETTELIJKE PERSOONLIJKE VERTEGENWOORDIGERS EN TOEGESTANE GEMACHTIGDEN. IN DIT DEEL OMVAT "ONDERLIGGENDE DRAADLOZE SERVICEDRAGER" DIENS PARTNERS EN ONDERAANNEMERS EN HUN RESPECTIEVELIJKE VERTEGENWOORDIGERS, DIRECTEURS, WERKNEMERS, OPVOLGERS EN GEVOLMACHTIGDEN. DE EINDGEBRUIKER HEEFT GEEN CONTRACTUELE RELATIE MET DE ONDERLIGGENDE DRAADLOZE SERVICEDRAGER EN DE EINDGEBRUIKER IS GEEN DERDE PARTIJ DIE DE BEGUNSTIGDE VAN ENIGE OVEREENKOMST TUSSEN FORD EN DE ONDERLIGGENDE DRAGER. DE EINDGEBRUIKER BEGRIJPT EN GAAT ERMEE AKKOORD DAT DE ONDERLIGGENDE DRAGER GEEN JURIDISCHE, BILLIJKE OF ANDERE AANSPRAKELIJKHEID TEN AANZIEN VAN DE EINDGEBRUIKER HEEFT. IN ELK GEVAL, ONGEACHT DE VORM VAN DE ACTIE, VOOR CONTRACTBREUK, GARANTIE, NALATIGHEID, STRIKTE AANSPRAKELIJKHEID DOOR EEN ONRECHTMATIGE DAAD OF ANDERSZINS, IS DE EXCLUSIEVE OPLOSSING VAN DE EINDGEBRUIKER VOOR ENIGE VORDERINGEN MET BETREKKING TOT DEZE OVEREENKOMST, VOOR OM HET EVEN WELKE CLAUSULE, INCLUSIEF MAAR NIET BEPERKT TOT ENIG DEFECT OF ONDERBREKING VAN DE DIENSTVERLENING DIE HIERONDER WORDT VERSTREKT, BEPERKT TOT DE BETALING VAN EEN SCHADEVERGOEDING VOOR EEN BEDRAG DAT HET DOOR DE

EINDGEBRUIKER BETAALDE BEDRAG VOOR DE DIENSTVERLENING GEDURENDE DE TWEE MAANDEN VOORAFGAAND AAN DE DATUM WAAROP DE VORDERING WERD GEMAAKT, NIET OVERSCHRIJDT.

(ii) DE EINDGEBRUIKER GAAT ERMEE AKKOORD DE ONDERLIGGENDE DRAADLOZE SERVICEDRAGER EN DIENS VERTEGENWOORDIGERS, WERKNEMERS EN AGENTEN SCHADELOOS TE STELLEN EN NIET AANSPRAKELIJK TE STELLEN TEGEN ALLE VORDERINGEN, INCLUSIEF EN NIET BEPERKT TOT VORDERINGEN VOOR LASTER, SMAAD OF ENIGE EIGENDOMSSCHADE, PERSOONLIJKE OF DODELIJKE VERWONDINGEN DIE OP ENIGE MANIER ZIJN VEROORZAAKT, DIRECT OF INDIRECT, MET BETREKKING TOT DEZE OVEREENKOMST OF HET GEBRUIK, NIET-GBRUIK OF ONMOGELIJKHEID VAN GEBRUIK VAN HET APPARAAT BEHALVE INDIEN DE VORDERINGEN HET RESULTAAT ZIJN VAN GROVE NALATIGHEID OF OPZETTELIJK WANGEDRAG VAN DE ONDERLIGGENDE DRAGER. DEZE SCHADELOOSSTELLING BLIJFT VAN KRACHT NA DE BEËINDIGING VAN DE OVEREENKOMST.

(iii) DE EINDGEBRUIKER HEEFT GEEN EIGENDOMSRECHT OP EEN NUMMER DAT IS TOEGEWEZEN AAN HET APPARAAT.

(iv) DE EINDGEBRUIKER BEGRIJPT DAT FORD EN DE ONDERLIGGENDE DRAGER DE VEILIGHEID VAN DRAADLOZE TRANSMISSIES NIET KUNNEN GARANDEREN, EN NIET AANSPRAKELIJK ZULLEN ZIJN VOOR ENIG GEBREK AAN VEILIGHEID MET BETREKKING TOT HET GEBRUIK VAN DE SERVICES.

DE SERVICE MAG ALLEEN DOOR [DE EINDGEBRUIKER] WORDEN GEBRUIKT EN DE EINDGEBRUIKER MAG DE SERVICE NIET DOORVERKOPEN AAN EEN ANDERE PARTIJ. DE EINDGEBRUIKER BEGRIJPT DAT DE ONDERLIGGENDE DRAGER DE ONONDERBROKEN SERVICE OF DEKKING AAN DE EINDGEBRUIKER NIET GARANDEERT. DE ONDERLIGGENDE DRAGER BIEDT GEEN GARANTIE DAT EINDGEBRUIKERS VIA DE SERVICE KUNNEN OF ZULLEN WORDEN GELOKALISEERD. DE ONDERLIGGENDE DRAGER BIEDT GEEN GARANTIES, UITDRUKKELIJK OF IMPLICIET, VAN VERHANDELBAARHEID OF GESCHIKTHEID VOOR EEN SPECIFIEK DOEL, GESCHIKTHEID OF PRESTATIES MET BETREKKING TOT ENIGE SERVICES OF GOEDEREN, EN AT&T ZAL GEENSZINS AANSPRAKELIJK ZIJN, AL DAN NIET OMWILLE VAN DIENS EIGEN NALATIGHEID, VOOR ENIGE: (A) HANDELING OF OMISSIE VAN EEN DERDE PARTIJ; (B) FOUTEN, OMISSIES, ONDERBREKINGEN, STORINGEN, TRANSMISSIES DIE NIET DOORGAAN, VERTRAGINGEN OF DEFECTEN IN DE SERVICE DIE WORDT GELEVERD DOOR OF VIA DE ONDERLIGGENDE DRAGER; (C) SCHADE OF VERWONDINGEN VEROORZAAKT DOOR OPSCHORTING OF BEÏNDIGING DOOR DE ONDERLIGGENDE DRAGER; OF (D) SCHADE OF VERWONDINGEN VEROORZAAKT DOOR EEN STORING OF VERTRAGING IN HET DOORVERBINDEN VAN EEN OPROEP NAAR ENIGE ENTITEIT, INCLUSIEF 112 OF ENIGE ANDERE NOODHULPDIENSTEN. IN ZOVERRE ALS BIJ WET IS TOEGESTAAN, STELT DE EINDGEBRUIKER DE ONDERLIGGENDE DRAGER VRIJ, SCHADELOOS EN NIET AANSPRAKELIJK TEN AANZIEN VAN EN TEGEN ALLE VORDERINGEN VAN ENIG PERSOON OF ENTITEIT VOOR SCHADE VAN ENIGE AARD DIE OP ENIGE MANIER HET GEVOLG IS VAN OF VERBONDEN IS

AAN, DIRECT OF INDIRECT, SERVICES DIE WORDEN VERSTREKT DOOR DE ONDERLIGGENDE DRAGER OF HET GEBRUIK ERVAN DOOR ENIG PERSOON, INCLUSIEF VORDERINGEN DIE GEHEEL OF GEDEELTELIJK HET GEVOLG ZIJN VAN DE VERMOEDELIJKE NALATIGHEID VAN DE ONDERLIGGENDE DRAGER.

VII. Gebieden in China

Alleen persoonlijk gebruik

U gaat ermee akkoord dat u deze Gegevens in combinatie met [naam van toepassing van de Klant invoegen] alleen gebruikt voor eigen, niet-zakelijke doeleinden waarvoor u een licentie hebt en niet voor dienstenbureaus, timesharing of andere soortgelijke doeleinden. Dientengevolge, maar onderhevig aan de beperkingen zoals deze in de volgende paragrafen worden uiteengezet, mag u deze Gegevens uitsluitend kopiëren voor zover dat nodig is voor uw eigen gebruik om ze (i) te bekijken en (ii) op te slaan, op voorwaarde dat u geen weergegeven copyrightinformatie verwijdert en de Gegevens op geen enkele wijze aanpast. U gaat akkoord met het niet anderszins reproduceren, kopiëren, modificeren, decompileren, demonteren of reconstrueren van enig gedeelte van deze Gegevens en u mag deze niet overdragen of verdelen in elke vorm of voor elk doel dan ook, behalve voor zover toegestaan door dwingend recht.

Beperkingen

Behalve indien u specifiek een licentie hebt gekregen van NAV2, en zonder beperking van de voorgaande paragraaf, mag u (a) deze Gegevens niet gebruiken met producten, systemen of toepassingen die zijn geïnstalleerd of anderszins verbonden met of in communicatie staan met voertuigen die in staat zijn tot voertuignavigatie, positionering, dispatch,

routegeleiding in realtime, wagenparkbeheer of soortgelijke toepassingen; of (b) niet met of in communicatie staan met, inclusief zonder beperking, mobiele telefoons, palmtops en draagbare computers, piepers en PDA's. U gaat ermee akkoord om te stoppen met het gebruik van deze Gegevens indien u niet voldoet aan deze bepalingen en voorwaarden.

Beperkte garantie

NAV2 garandeert dat (a) de Gegevens in hoofdzak zullen functioneren conform de begeleidende geschreven materialen gedurende een periode van negentig (90) dagen vanaf de ontvangstdatum en dat (b) eventuele ondersteuningsdiensten die door NAV2 worden geboden, wezenlijk overeen zullen stemmen met de geldende geschreven materialen die door NAV2 aan u worden verstrekt en dat de ondersteuningstechnici van NAV2 inspanningen zullen leveren om eventuele problemen te verhelpen voor zover deze inspanningen economisch redelijk genoemd kunnen worden.

Herstelwerkzaamheden voor klanten

De volledige aansprakelijkheid van NAV2 en diens leveranciers en uw enige oplossingsmogelijkheid voor herstel is, naar eigen inzicht van NAV2 te bepalen, ofwel (a) een retourbetaling van de betaalde prijs, mits er een prijs is betaald, of (b) reparatie of vervanging van de Gegevens die niet voldoen aan de Beperkte garantie van NAV2 en die worden geretourneerd aan NAV2 met een kopie van uw ontvangst. De Beperkte garantie is ongeldig indien de Gegevens defect zijn door een ongeluk, misbruik of verkeerd gebruik. Voor alle vervangende Gegevens geldt een garantie gedurende de resterende periode van de oorspronkelijke garantieperiode of dertig (30) dagen; in dit geval geldt de

periode die nog het langst duurt. Geen van deze oplossingen of andere diensten voor productondersteuning die worden aangeboden door NAV2, zijn beschikbaar zonder bewijs van aankoop van een erkende internationale bron.

Geen andere garantie:

BEHALVE VOOR DE BEPERKTE GARANTIE DIE HIERBOVEN IS UITEENGEZET EN VOOR ZOVER TOEGESTAAN ONDER TOEPASSELIJK RECHT, WIJZEN NAV2 EN DIENS LICENTIEHOUDERS (INCLUSIEF HUN LICENTIEHOUDERS EN LEVERANCIERS) ELKE GARANTIE, EXPLICIET OF IMPLICIET, VAN KWALITEIT, PRESTATIES, VERKOOPBAARHEID, GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD DOEL, EIGENDOM OF NIET-INBREUK AF. Bepaalde garantie-uitsluitingen zijn niet toegestaan volgens toepasselijke wetgeving, de bovenstaande uitsluiting geldt in geval van tegenstrijdige wetgeving daarom mogelijk niet voor u.

Beperkte aansprakelijkheid:

VOOR ZOVER TOEGESTAAN ONDER TOEPASSELIJK RECHT, ZULLEN NAV2 EN DIENS LICENTIEHOUDERS (INCLUSIEF HUN LICENTIEHOUDERS EN LEVERANCIERS) NIET AANSPRAKELIJK WORDEN GESTELD DOOR U VOOR ELKE EIS, VORDERING OF ACTIE, ONGEACHT DE AARD VAN DE OORZAAK VAN DE EIS, VORDERING OF ACTIE, WAARBIJ VERLIES, VERWONDINGEN OF SCHADE, DIRECT OF INDIRECT, WORDT BEWEERD ALS GEVOLG VAN HET GEBRUIK OF HET BEZIT VAN DE INFORMATIE, NOCH VOOR ENIG VERLIES VAN WINSTEN, ZAKEN, OVEREENKOMSTEN OF BESPARINGEN, OF ENIGE ANDERE DIRECTE, INDIRECTE, INCIDENTELE, SPECIALE OF GEVOLGSCHADE ALS GEVOLG VAN UW GEBRUIK VAN OF ONVERMOGEN TOT GEBRUIK VAN DEZE INFORMATIE, ENIG DEFECT IN DEZE INFORMATIE, OF EEN

INBREUK OP DEZE ALGEMENE BEPALINGEN, IN EEN ACTIE ONDER OVEREENKOMST OF ONRECHTMATIGE DAAD OF OP BASIS VAN EEN GARANTIE, ZELFS ALS NAV2 OF DIENS LICENTIEHOUDERS WERDEN GEADVISEERD OVER DE MOGELIJKHEID VAN DERGELIJKE SCHADE. IN GEEN ENKEL GEVAL ZAL DE AANSPRAKELIJKHEID VAN NAV2 OF DIENS LEVERANCIERS VOLGENS DEZE OVEREENKOMST DE BETAALDE PRIJS OVERSCHRIJDEN. Bepaalde aansprakelijkheidsuitsluitingen zijn niet toegestaan volgens toepasselijke wetgeving, de bovenstaande uitsluiting geldt in geval van tegenstrijdige wetgeving daarom mogelijk niet voor u.

Exportregeling

U gaat ermee akkoord geen enkel deel van de Gegevens die aan u zijn verstrekt, of een direct product daarvan ergens vandaan te exporteren, behalve in overeenstemming met, en met alle vereiste licenties en goedkeuringen onder, toepasselijke exportwetgeving, -regels en -regelgeving.

Bescherming van intellectuele eigendom

De Gegevens zijn eigendom van NAV2 of diens leveranciers en worden beschermd door toepasselijke auteursrechten en andere wetten en verdragen inzake intellectueel eigendom. De Gegevens worden uitsluitend verstrekt op basis van een licentie voor gebruik, niet voor verkoop.

Volledige overeenkomst

Deze algemene bepalingen vormen de volledige overeenkomst tussen NAV2 (en diens licentiehouders, inclusief hun licentiehouders en leveranciers) en uzelf met betrekking tot het onderwerp van deze overeenkomst, en heeft in zijn geheel voorrang op alle schriftelijke of mondelinge overeenkomsten die er zouden bestaan tussen ons met betrekking tot het onderwerp.

Geldende wetgeving.

De bovenstaande algemene bepalingen worden bepaald door de wetten van de Volksrepubliek China, zonder aanleiding te geven tot (i) de bepalingen voor conflictregels, of (ii) de Conventie van de Verenigde Naties voor Contracten voor de internationale verkoop van goederen, die expliciet is uitgesloten. Elk geschil dat ontstaat door of in verband met de Gegevens die u volgens deze overeenkomst worden verstrekt, zal ter arbitrage worden voorgelegd aan de Shanghai International Economic and Trade Arbitration Commission.

Gracenote® Copyright

Cd- en muziekgerelateerde gegevens van Gracenote, Inc., copyright©

2000-2007 Gracenote. Gracenote Software, copyright © 2000-2007 Gracenote. Dit product en deze service kunnen over een of meer van de volgende V.S. octrooien 5,987,525; 6,061,680; 6,154,773; 6,161,132; 6,230,192; 6,230,207; 6,240,459; 6,330,593 en andere uitgegeven of uitstaande octrooien beschikken. Sommige diensten verstrekt onder licentie van Open Globe, Inc. voor V.S. octrooi 6,304,523.

Gracenote en CDDB zijn geregistreerde handelsmerken van Gracenote. Het Gracenote logo en logotype, en het "Powered by Gracenote™" logo zijn handelsmerken van Gracenote.

Gracenote® Licentieovereenkomst voor eindgebruikers (EULA)

Dit apparaat bevat software van Gracenote, Inc., 2000 Powell Street Emeryville, California 94608 ("Gracenote").

Met de software van Gracenote (de "Gracenote Software") kan dit apparaat een identificatie van cd en muziekbestanden uitvoeren en muziekgerelateerde informatie verkrijgen, met inbegrip van naam, artiest, nummer en titelinformatie ("Gracenote Gegevens"), van online servers ("Gracenote Servers"), en andere functies vervullen. U mag Gracenote Gegevens uitsluitend gebruiken met behulp van de beoogde functies voor Eindgebruikers van dit apparaat. Dit apparaat bevat mogelijk inhoud die behoort tot de aanbidders van Gracenote. Indien dit het geval is, gelden alle hierin uiteengezette beperkingen met betrekking tot Gracenote Gegevens ook voor dergelijke inhoud, en hebben dergelijke inhoudaanbidders het recht op alle hierin uiteengezette voordelen en beveiligingen beschikbaar voor Gracenote. U gaat ermee akkoord dat u de inhoud van Gracenote ("Gracenote Inhoud"), Gracenote Gegevens, de Gracenote Software en Gracenote Servers uitsluitend gebruikt voor uw eigen persoonlijk, niet-commercieel gebruik. U gaat ermee akkoord geen Gracenote Inhoud, Gracenote Software of Gracenote Gegevens (behalve in een Tag die is gekoppeld aan een muziekbestand) toe te wijzen, te kopiëren, over te dragen of te verzenden naar derden. U GAAT

ERMEE AKKOORD GEEN GRACENOTE INHOUD, GRACENOTE GEGEVENS, DE GRACENOTE SOFTWARE, OF GRACENOTE SERVERS TE GEBRUIKEN OF EXPLOITEREN, BEHALVE ZOALS HIERIN UITDRUKKELIJK IS TOEGESTAAN.

U gaat ermee akkoord dat uw niet-exclusieve licenties voor het gebruik van Gracenote Inhoud, Gracenote Gegevens, de Gracenote Software en Gracenote Servers worden beëindigd als u deze beperkingen schendt. U gaat ermee akkoord dat indien uw licenties beëindigd worden, u alle gebruik van Gracenote Inhoud, Gracenote Gegevens, de Gracenote Software en Gracenote Servers staakt.

Gracenote behoudt alle rechten voor in respectievelijk Gracenote Gegevens, de Gracenote Software, en de Gracenote Servers en Gracenote Inhoud, met inbegrip van alle eigendomsrechten. Onder geen beding is Gracenote aansprakelijk voor betalingen aan u voor informatie die u verstrekt, met inbegrip van auteursrechtelijk beschermd materiaal of muziekbestandinformatie. U gaat ermee akkoord dat Gracenote haar betreffende rechten, gezamenlijk of afzonderlijk, onder deze overeenkomst rechtstreeks in de naam van elk bedrijf tegen u kan afdwingen.

Gracenote gebruikt een unieke ID voor het bijhouden van vragen voor statistische doeleinden. Het doel van een willekeurig toegewezen numerieke ID is om Gracenote het aantal vragen te laten tellen zonder iets te weten over wie u bent. Zie de website www.gracenote.com voor meer informatie en het Gracenote Privacybeleid.

DE GRACENOTE SOFTWARE, ELK ITEM VAN GRACENOTE GEGEVENS EN DE GRACENOTE INHOUD WORDEN "AS IS" (ZOALS VERSTREKT) AAN U IN LICENTIE GEGEVEN. GRACENOTE GEEFT OOK GEEN VERKLARINGEN OF GARANTIES,

EXPLICIET OF IMPLICIET, MET BETREKKING TOT DE NAUWKEURIGHEID GRACENOTE GEGEVENS VAN DE GRACENOTE SERVERS OF GRACENOTE INHOUD. GRACENOTE, COLLECTIEF EN AFZONDERLIJK, BEHOUDT HET RECHT VOOR GEGEVENS EN/OF INHOUD VAN DE BETREFFENDE SERVERS VAN DE BEDRIJVEN TE VERWIJDEREN OF, IN HET GEVAL VAN GRACENOTE, GEGEVENS CATEGORIEËN TE WIJZIGEN OM REDENEN DIE GRACENOTE VOLDOENDE ACHT. ER WORDT GEEN GARANTIE GEGEVEN DAT GRACENOTE INHOUD OF DE GRACENOTE SOFTWARE OF GRACENOTE SERVERS FOUTVRIJ ZIJN OF DAT DE WERKING VAN DE GRACENOTE SOFTWARE OF GRACENOTE SERVERS ONONDERBROKEN IS. GRACENOTE IS NIET VERPLICHT OM U TE VOORZIEN VAN VERBETERDE OF AANVULLENDE GEGEVENSTYPEN DIE GRACENOTE DESGEWENST IN DE TOEKOMST KAN VERSTREKKEN EN IS VRIJ OM HAAR ONLINE DIENSTEN OP ELK MOMENT TE STOPPEN. GRACENOTE WIJST ALLE GARANTIES AF, EXPLICIET OF IMPLICIET, MET INBEGRIJF VAN MAAR NIET BEPERKT TOT, IMPLICIETE GARANTIES VAN VERKOOPBAARHEID, GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD DOEL, TITEL EN NIET-INBREUK. GRACENOTE KAN OOK DE RESULTATEN VERKREGEN DOOR HET GEBRUIK VAN DE GRACENOTE SOFTWARE OF EEN GRACENOTE SERVER GARANDEREN. IN GEEN GEVAL IS GRACENOTE AANSPRAKELIJK VOOR ENIGE GEVOLGSCHADE OF INCIDENTELE SCHADE OF VOOR GEDERFDE WINST OF VERLOREN INKOMSTEN VOOR WELKE REDEN DAN OOK. © Gracenote 2007.

Grondgebied van Taiwan

Opmerking: overeenkomstig de aanpak voor het beheer van motoren met straling door radiogolven met laag vermogen:

Artikel 12: Voor goedgekeurde en gecertificeerde motormodellen met straling met laag vermogen mogen bedrijven, ondernemingen of gebruikers de frequentie niet wijzigen, het vermogen niet verhogen en de eigenschappen en functies van het oorspronkelijke ontwerp niet wijzigen zonder toestemming.

Artikel 14: Het gebruik van motoren met radiofrequentie met laag vermogen mag de veiligheid in de luchtvaart niet beïnvloeden en mag wettelijke telecommunicatie niet hinderen. Indien interferentie wordt gedetecteerd, moet het gebruik van het apparaat onmiddellijk worden stopgezet en mag het gebruik slechts worden hervat nadat u zich ervan hebt vergewist dat er geen interferentie meer is. Voor de wettelijke telecommunicatie en draadloze telecommunicatie van de telecomoperator moet de motor met radiofrequentie met laag vermogen in staat zijn de wettelijke limieten van interferentie voor telecommunicatie, industriële, wetenschappelijke en radiogolfapparatuur tolereren.

SUNA TRAFFIC CHANNEL – VOORWAARDEN EN BEPALINGEN

Door het SUNA Traffic Channel, SUNA Predictive of andere inhoud of materiaal geleverd door Intelomatics (samen **Producten en/of Services van SUNA**) te activeren, te gebruiken en/of te openen, moet u bepaalde voorwaarden en bepalingen accepteren. Hieronder staat een korte samenvatting van de voorwaarden en bepalingen die voor u van toepassing zijn. Om alle voorwaarden en bepalingen te zien die van toepassing zijn op uw gebruik van Producten en/of Services van SUNA, gaat u naar:

Website
www.sunattraffic.com.au/termsandconditions/

1. Acceptatie

Als u Producten en/of Services van SUNA gebruikt, wordt u geacht de voorwaarden en bepalingen te hebben geaccepteerd en ermee akkoord te zijn gegaan deze na te leven. Deze voorwaarden en bepalingen zijn te vinden op:

Website
www.sunattraffic.com.au/termsandconditions/

2. Intellectueel eigendom

Producten en/of Services van SUNA zijn voor persoonlijk gebruik. U mag de inhoud niet opnemen of doorsturen, noch mag u de inhoud gebruiken samen met enige andere service of apparaat voor verkeersinformatie of routegeleiding die niet is goedgekeurd door Intelomatics. U verworft geen enkel recht van eigendom van enige Intellectuele Eigendomsrechten (inclusief auteursrechten) betreffende de gegevens die worden gebruikt om Producten en/of Services van SUNA te leveren.

3. Correct gebruik

Producten en/of Services van SUNA zijn bedoeld als hulpmiddel voor persoonlijke opvolging en reisplanning, en bieden niet in elke situatie uitgebreide of accurate informatie. Soms kunt u extra vertragingen ervaren als gevolg van het gebruik van Producten en/of Services van SUNA. U erkent dat deze niet is bedoeld, of geschikt is, voor gebruik in toepassingen waarbij de aankomsttijd of de rijinstructies een invloed kunnen hebben op de veiligheid van personen of uzelf.

4. Gebruik van Producten en Services van SUNA tijdens het rijden

U, en andere geautoriseerde bestuurders van het voertuig waarin Producten en/of Services van SUNA beschikbaar of geïnstalleerd en actief zijn, blijven te allen tijde verantwoordelijk voor het naleven van alle relevante wetten en voorschriften voor veilig rijden. U gaat er in het bijzonder mee akkoord Producten en/of Services van SUNA alleen actief te bedienen wanneer het Voertuig volledig stilstaat en dat op een veilige manier kan worden uitgevoerd.

5. Continuïteit van de service en ontvangst van het SUNA Traffic Channel

We leveren alle redelijkerwijs mogelijke inspanningen om het SUNA Traffic Channel 24 uur per dag, 365 dagen per jaar aan te bieden. Het SUNA Traffic Channel kan soms niet beschikbaar zijn om technische redenen of voor gepland onderhoud. We proberen onderhoud uit te voeren op tijdstippen waarop er weinig verkeer is. We behouden ons het recht voor Producten en/of Services van SUNA te allen tijde in te trekken.

We kunnen ook geen ononderbroken ontvangst van het RDS-TMC-signaal van het SUNA Traffic Channel op een specifieke locatie garanderen.

6. Beperking van aansprakelijkheid

Intelomatics (of diens leveranciers of de fabrikant van uw apparaat (de "**Leveranciers**")) zal niet aansprakelijk zijn ten aanzien van u of enige derde partij voor enige schade, directe, indirecte, incidentele, gevolgschade of andere schade als gevolg van het gebruik of de onmogelijkheid van het gebruik van Producten en/of Services van SUNA, zelfs als Intelomatics of een Leverancier op de hoogte is gebracht van de mogelijkheid van dergelijke schade. U erkent ook dat noch Intelomatics, noch enige andere Leverancier garandeert of

garanties biedt met betrekking tot de beschikbaarheid, accuraatheid of volledigheid van Producten en/of Services van SUNA, en in zoverre als bij wet is toegestaan, sluit zowel Intelematics als elke Leverancier enige garanties uit die anderszins geïmpliceerd zouden kunnen worden door enige lokale of federale wetgeving met betrekking tot Producten en/of Services van SUNA.

7. Opmerking

Deze handleiding is met veel zorg voorbereid. Voortdurende productontwikkeling kan betekenen dat sommige informatie niet helemaal actueel is. De informatie in dit document kan zonder enige kennisgeving worden gewijzigd.

CONFORMITEITSVERKLARING

De auto kan onderdelen bevatten die radiogolven uitzenden en ontvangen en als dusdanig onderworpen zijn aan voorschriften van de overheid.

Deze onderdelen moeten eventuele ontvangen interferentie accepteren, inclusief interferentie die kan leiden tot ongewenste bediening. Ga naar www.wirelessconformity.ford.com voor certificatielabels en conformiteitsverklaringen.

Index

1

12 volt accu vervangen.....	279
Accu demonteren.....	279
De batterij vervangen.....	281

A

A/C

Zie: Klimaatregeling.....	100
Aanbeveling nieuwe onderdelen.....	15
Garantie op vervangingsonderdelen.....	16
Gepland onderhoud en mechanische reparaties.....	16

Schadeherstel.....	16
--------------------	----

Aandrijfregeling.....	178
Werking.....	178

Aandrijving op alle wielen.....	168
Aandrijving op alle wielen gebruiken.....	168

Automatische modus aandrijving op alle wielen.....	168
--	-----

Informatiemeldingen aandrijving op alle wielen.....	168
---	-----

Modus vergrendeling aandrijving op alle wielen.....	168
---	-----

Aanhangers trekken.....	240
-------------------------	-----

Aansteker.....	120
----------------	-----

Aanvullend veiligheidssysteem.....	35
Werking.....	35

ABS	
Zie: Remmen.....	169

ACC	
Zie: Adaptieve cruise control gebruiken	195

Accessoires	
Zie: Aanbeveling nieuwe onderdelen.....	15

Accu	
Zie: 12 volt accu vervangen.....	279

Achterbank.....	114
-----------------	-----

De stoelen aanbrengen.....	116
De stoelen verwijderen - M2 Bus.....	114

Kantelhoek afstellen.....	114
---------------------------	-----

Stoelen verwijderen - Dubbele cabine in Bestelwagen en Kombi-Bestelwagen.....	115
---	-----

Achterklep.....	236
Achterklep omlaag brengen.....	237

Achterrauwissers en -sproeiers.....	73
Achterrauwissers.....	73

Ruitensproeier achter.....	73
----------------------------	----

Achterste zijruit.....	87
Zijruitjes achter openen.....	87

Zijruitjes achter sluiten.....	87
--------------------------------	----

Achteruitkijkcamera.....	189
De achteruitkijkcamera gebruiken.....	189

Systeeminstellingen.....	191
Uitgebreide parkeerhulp of Park Pilot.....	191

Achteruitkijkcamera	
Zie: Achteruitkijkcamera.....	189

Actieve parkeerhulp.....	186
Actieve parkeerhulp gebruiken.....	186

Adaptieve cruise control gebruiken.....	195
Adaptieve rijsnelheid instellen.....	196

Adaptieve snelheidsregeling	
inschakelen.....	196

Adaptieve snelheidsregeling met verkeersbordherkenning.....	202
---	-----

Adaptieve snelheidsregeling uitschakelen.....	199
---	-----

Automatisch annuleren.....	198
----------------------------	-----

Controlelamp adaptieve snelheidsregeling.....	202
---	-----

De afstand instellen.....	197
Een voertuig volgen.....	196

Gebruik in heuvelachtig terrein.....	199
Het systeem onderbreken.....	198

Informatiemeldingen adaptieve snelheidsregeling.....	202
--	-----

Informatiemeldingen adaptieve snelheidsregeling met verkeersbordherkenning.....	204
---	-----

Ingestelde snelheid annuleren.....	198
Ingestelde snelheid hervatten.....	198

Ingestelde snelheid veranderen.....	198
-------------------------------------	-----

Omschakelen tussen modi voor snelheidsregeling.....	203
---	-----

Overschakelen op normale snelheidsregeling.....	201
---	-----

Problemen met detectie.....	199
-----------------------------	-----

Sensoren systeem voor adaptieve snelheidsregeling.....	200
--	-----

Systeem niet beschikbaar.....	200
-------------------------------	-----

Afmetingen trekstang - Bus/Combi/Van.....	327
---	-----

Index

Afmetingen trekstang - Chassiscabine/ Chassis met dubbele cabine.....	329	Alle MyKeys wissen.....	49
Afmetingen voertuig - Bus/Combi/ Van.....	323	AM/FM-radio - Auto's met: SYNC 2.5.....	351
Lange wielbasis.....	323	De radio gebruiken.....	351
Lange wielbasis met verlengd frame.....	323	AM/FM-radio - Auto's zonder: SYNC.....	351
Middellange wielbasis.....	323	Een radiobron selecteren.....	351
Afmetingen voertuig - Chassiscabine/ Chassis met dubbele cabine.....	324	Antidiefstalsysteem - Auto's met: Alarmclaxon met geïntegreerde batterij.....	64
Chassis met dubbele cabine met extra-lange wielbasis en verlengd frame.....	326	Alarm activeren.....	64
Chassis met dubbele cabine met lange wielbasis.....	325	Alarmsysteem.....	64
Chassis met enkele cabine met extra-lange wielbasis en verlengd frame.....	326	Beveiligingsinstellingen.....	64
Chassis met enkele cabine met lange wielbasis en verlengd frame.....	325	Het alarm inschakelen.....	65
Korte wielbasis.....	324	Het alarm uitschakelen.....	65
Lange wielbasis.....	325	Antidiefstalsysteem - Auto's zonder: Alarmclaxon met geïntegreerde batterij.....	63
Middellange wielbasis.....	324	Alarm activeren.....	63
Afstandsbediening - Auto's met: Elektrische schuifdeur.....	43	Alarmsysteem.....	63
Batterij van afstandsbediening vervangen.....	43	Het alarm inschakelen.....	63
Informatiemeldingen afstandsbediening.....	44	Het alarm uitschakelen.....	64
Uw auto vinden.....	44	Antislingerregeling aanhanger.....	241
Afstandsbediening - Auto's zonder: Elektrische schuifdeur.....	42	Apparaathouder.....	123
Ontgrendelfunctie opnieuw programmeren.....	42	Apps.....	379
Airconditioning Zie: Klimaatregeling.....	100	Apps gebruiken op een apparaat met Android.....	379
Alarm Zie: Antidiefstalsysteem - Auto's met: Alarmclaxon met geïntegreerde batterij.....	64	Apps gebruiken op een apparaat met iOS.....	379
Zie: Antidiefstalsysteem - Auto's zonder: Alarmclaxon met geïntegreerde batterij.....	63	Mobiele navigatie gebruiken op een apparaat met Android.....	380
Alarmknipperlichten.....	247	Apps - Auto's met: SYNC 2.5.....	356
De alarmknipperlichten in- of uitschakelen.....	247	Android Auto gebruiken.....	357
Gevarenknipperlichten - waarschuwinglampje.....	247	Apple CarPlay gebruiken.....	357
Algemene informatie over radiofrequenties.....	42	Apps gebruiken op een apparaat met Android.....	357
		Apps gebruiken op een apparaat met iOS.....	357
		Problemen met apps opsporen.....	359
		Asbak.....	121
		Audiodisplays met tijd- en datumaanduiding - Auto's met: SYNC 2.5.....	354
		Audiodisplays met tijd- en datumaanduiding - Auto's zonder: SYNC.....	354
		De klok instellen.....	354

Index

Audioeenheid - Auto's met: SYNC	
2.5.....	349
De audioeenheid in- en uitschakelen.....	349
Een ander radiostation kiezen.....	350
Geluidsinstellingen.....	350
Het scherm uit- en inschakelen.....	350
Het volume regelen.....	350
Knop neerwaarts zoeken en vorig nummer.....	350
Knop opwaarts zoeken en volgend nummer.....	350
Media pauzeren of afspelen.....	350
Audioeenheid - Auto's met: SYNC	
3.....	348
De audioeenheid in- en uitschakelen.....	348
Een ander radiostation kiezen.....	349
Geluidsinstellingen.....	349
Het scherm uit- en inschakelen.....	349
Het volume aanpassen.....	348
Knop neerwaarts zoeken en vorig nummer.....	349
Knop opwaarts zoeken en volgend nummer.....	349
Media pauzeren of afspelen.....	349
Audioeenheid - Auto's zonder: SYNC.....	346
De audioeenheid in- en uitschakelen.....	346
De radio selecteren.....	346
Door de menu-opties bladeren.....	347
Een ander radiostation kiezen.....	347
Een menu-optie selecteren.....	347
Een mobiele telefoon gebruiken.....	348
Geluidsinstellingen.....	348
Het scherm uit- en inschakelen.....	348
Het volume aanpassen.....	346
Knop neerwaarts zoeken en vorig nummer.....	348
Knop opwaarts zoeken en volgend nummer.....	347
Media pauzeren of afspelen.....	348
Media selecteren.....	347
Systeeminstellingen.....	348
Terug naar het vorige scherm.....	347
Audiosysteem.....	346
Algemene informatie.....	346
Auditieve waarschuwing	
Auto-Start-Stop.....	133
Auditieve waarschuwing	
parkeerrem.....	172
Automatische grootlichtregeling.....	76
Automatische controlelamp grootlicht.....	78
Automatische grootlichtregeling onderdrukken.....	78
Grootlichtkoplampen automatisch in- en uitschakelen.....	78
Informatieberichten automatische grootlichtregeling.....	78
Over automatische grootlichtregeling.....	77
Automatische transmissie - 10-traps automatische transmissie.....	165
Geluidssignaal transmissie niet in parkeerstand (P).....	167
Informatiemeldingen automatische transmissie.....	167
Progressive Range Selection.....	166
Rem-/schakelinterlock systeem.....	166
SelectShift™.....	165
Standen keuzehendel.....	165
Automatische transmissie - 6-traps automatische transmissie.....	161
Geluidssignaal transmissie niet in parkeerstand (P).....	164
Informatiemeldingen automatische transmissie.....	164
Rem-/schakelinterlock systeem.....	162
SelectShift™.....	162
Standen keuzehendel.....	162
Automatisch in- en uitschakelende ruitenwissers.....	70
Instellingen.....	72
Automatisch in- en uitschakelende verlichting.....	75
Instellen hoe lang de koplampen blijven branden.....	76
Automatisch meldsysteem bij botsingen.....	39
Auto-Start-Stop.....	131
Auto-Start-Stop – probleemoplossing.....	133
Instellingen Auto-Start-Stop.....	135
Auto-Start-Stop in- en uitschakelen.....	131

Index

Auto-Start-Stop – probleemoplossing.....	133
Auto-Start-Stop – informatiemeldingen.....	133
Auto-Start-Stop – veelgestelde vragen.....	134
AWD	
Zie: Aandrijving op alle wielen.....	168

B

Bagageafdekkingen.....	233
Bandenreparatieset	
Zie: Set met afdichtmiddel voor banden.....	297
Bandenspanning - Bestelwagen.....	315
Bandenspanning - Bus.....	320
Bandenspanningcontrolesysteem.....	303
Banden oppompen.....	304
Banden vervangen.....	304
Invloed van temperatuur op bandenspanning.....	304
Procedure om het controlesysteem lage bandenspanning te resetten.....	307
Werking van het controlesysteem lage bandenspanning.....	305
Wielen vervangen.....	304
Banden	
Zie: Wielen en banden.....	297
Band oppompen bij een lek/gat	
Zie: Set met afdichtmiddel voor banden.....	297
Bediening klimaatregeling achterin.....	102
De ventilatormotorsnelheid aanpassen.....	102
Lucht naar de luchtroosters bovenaan en de luchtroosters van de beenruimte leiden.....	102
Lucht naar de luchtroosters bovenaan leiden.....	102
Lucht naar de luchtroosters van de beenruimte leiden.....	102
Bekerhouders.....	121
Beperkingen verbonden voertuig.....	340
Bergruimte onder stoel - Auto's met:	
Dubbele passagiersstoel, Auto's zonder: Klimaatregeling achterin, Behalve: Mild-hybride elektrisch voertuig (MHEV).....	122
Passagiersstoel vooraan.....	122
Bergruimte onder stoel - Mild-hybride elektrisch voertuig (MHEV), Auto's met:	
Dubbele passagiersstoel/ Klimaatregeling achterin.....	122
Passagiersstoel vooraan.....	122
Bescherming van het milieu.....	18
Bestuurdersairbag.....	35
Bestuurderswaarschuwing.....	207
Bestuurderswaarschuwing in- of uitschakelen.....	209
Systeemmeldingen	
bestuurderswaarschuwing.....	210
Waarschuwingen systeem	
bestuurderswaarschuwing.....	208
Weergave systeem	
bestuurderswaarschuwing.....	208
Beveiliging.....	63
Bevestigingspunten voor lading.....	235
Bevestigingspunten.....	235
Bijlagen.....	393
Binnenspiegel.....	86
BLIS	
Zie: Informatiesysteem dode hoek.....	213
Bluetooth®-apparaat verbinden - Auto's met: SYNC 2.5.....	354
Bluetooth®-apparaat verbinden - Auto's zonder: SYNC.....	354
Een apparaat koppelen.....	354
Bluetooth-audio streamen - Auto's met: SYNC 2.5.....	355
Bluetooth-audio streamen - Auto's zonder: SYNC.....	354
Een Bluetooth-bron selecteren.....	354
Brandstofafsluiter.....	247
Contactslot.....	247
Starten zonder sleutel.....	247
Brandstof en tanken.....	143
Brandstofkwaliteit - Diesel.....	144
Opslaan voor de lange termijn.....	144
Brandstofkwaliteit - Met waterstof behandelde plantaardige olie.....	144

Index

Brandstofverbruik.....	149	De auto op vier wielen slepen -	
Brandstofverbruik.....	149	Handgeschakelde transmissie.....	242
Genoemde hoeveelheid.....	149	De beweging van de schuifdeur	
Brandstofverbruikcijfers - 2.0L		stoppen.....	60
EcoBlue.....	339	De elektrisch bediende schuifdeur	
Brandstofverbruikcijfers.....	339	resetten.....	60
Brandstofverbruik en CO2-emissies.....	339	De juiste zitpositie innemen.....	109
Europese Verordening 1999/94/EG.....	339	De motorkap openen en sluiten.....	269
Buitenspiegels.....	85	Motorkap openen.....	269
Elektrisch bedienbare buitenspiegels.....	85	Motorkap sluiten.....	269
Elektrisch bediende inklapbare		De motor opnieuw starten.....	131
spiegels.....	85	De motor opnieuw starten in	
Inklapbare buitenspiegels.....	86	neutraal.....	136
		De motor opnieuw starten in	
		versnelling.....	136
		De motor stoppen.....	131
		De motor stoppen in neutraal.....	136
		De motor stoppen in versnelling.....	135
		De parkeerrem inschakelen.....	172
		De parkeerrem vrijzetten.....	172
		De schuifdeur openen.....	56
		De schuifdeur openen met de	
		afstandsbediening.....	59
		De schuifdeur openen van binnenin.....	56
		De schuifdeur openen van binnenin in een	
		noodsituatie.....	58
		De schuifdeur openen van buitenaf.....	56
		De schuifdeur sluiten.....	57
		De schuifdeur sluiten met de	
		afstandsbediening.....	60
		De schuifdeur sluiten van binnenin.....	57
		De schuifdeur sluiten van buitenaf.....	57
		Dieselroetfilter.....	155
		Automatische regeneratie van	
		roetfilter.....	156
		Handmatige regeneratie van	
		roetfilter.....	158
		Informatiemeldingen regeneratie	
		roetfilter.....	160
		On-board diagnosesysteem.....	156
		Digitale radio - Auto's met: SYNC	
		2.5.....	353
		De radio gebruiken.....	353
		Digitale radio - Auto's zonder:	
		SYNC.....	352
		Een radiobron selecteren.....	352
		Dimmer	
		instrumentenpaneelverlichting.....	76

C

Camera 180 graden.....	192
Cameraweergaven.....	193
Het camera-systeem van 180 graden	
gebruiken.....	193
Vooruitkijkcamera.....	192
Carrosseriestylingkits.....	296
Chassisnummer.....	332
Conformiteitsverklaring.....	426
Contactsloot.....	125
Contactsloot	
Zie: Contactsloot.....	125
Controle indicator onderhoud	
brandstoffilter.....	283
Controle koelvloeistofpeil	
Zie: Motorkoelvloeistof controleren.....	276
Controlelampjes Auto-Start-Stop.....	133
Controle oliepeil	
Zie: Motorolie controleren.....	274

D

Dakconsole.....	121
Dakrekken en bagagedragers -	
Bus.....	234
Dakrekken en bagagedragers -	
Van.....	234
Dashbord - links stuur.....	19
Dashbord - rechts stuur.....	20
De auto op vier wielen slepen -	
Automatische transmissie.....	241
Slepen in geval van nood.....	242

Index

Door water rijden.....	245
Draadloze hotspot van de auto.....	344

E

Eco.....	225	Wiel aanbrengen.....	313
Eco-modus.....	225	Wielslotmoeren.....	307
Efficiënte rijmodus.....	226	Eenzekering vervangen.....	266
Economisch rijden.....	244	Zekeringen.....	266
Een dieselmotor starten - Automatische transmissie.....	126	Elektrisch bedienbare ruiten.....	84
Belangrijke informatie over ventileren.....	127	De ruiten openen en sluiten.....	84
Beschermen tegen uitlaatgassen.....	127	Inklembeveiliging.....	84
Controlelampje gloeibougje.....	127	Inklembeveiliging omzeilen.....	84
De motor starten.....	126	Inklembeveiliging resetten.....	85
Motor slaat niet aan.....	126	Elektrische portiersloten	
Motor stoppen bij rijdende auto.....	126	Zie: Vergrendelen en ontgrendelen.....	52
Motor stoppen bij stilstaande auto.....	126	Elektrische treeplanken.....	66
Waarschuingslampjes motor.....	127	Elektrische treeplanken gebruiken.....	66
Een dieselmotor starten - Handgeschakelde transmissie.....	127	Automatisch inklappen.....	66
Belangrijke informatie over ventileren.....	128	Automatisch uitklappen.....	66
Beschermen tegen uitlaatgassen.....	128	Handmatige bediening - Behalve:	
Controlelampje gloeibougje.....	128	Turkije.....	67
De motor starten.....	127	Handmatige bediening - Turkije.....	68
Motor slaat niet aan.....	128	Handmatig uitklappen.....	67
Motor stoppen bij rijdende auto.....	128	Het systeem resetten.....	68
Motor stoppen bij stilstaande auto.....	128	Inklembeveiliging.....	67
Waarschuingslampjes motor.....	128	Inschakelen en uitschakelen.....	67
Een draadloze hotspot van de auto creëren.....	344	Elektrisch verstelbare stoelen.....	112
Een apparaat verbinden met de draadloze hotspot.....	344	Elektrisch verstelbare lendensteun.....	114
Naam en wachtwoord van de draadloze hotspot zoeken.....	344	Elektromagnetische compatibiliteit.....	393
Een EHBO-koffer opbergen.....	252	Entertainment.....	369
Een koplamp verwijderen.....	285	De radio gebruiken.....	369
Een verloren sleutel of afstandsbediening vervangen.....	45	Muziek afspelen van een USB- of mediaspeler.....	371
Een waarschuingsdriehoek opbergen.....	252	Muziek streamen van een Bluetooth-apparaat.....	371
Een wiel vervangen.....	307	Extra verwarming.....	103
Achterste krikpunten.....	311	De hulpverwarming gebruiken.....	103
Auto's met een reservewiel.....	307	Standkachel.....	104
Autokrik.....	309	Werking.....	103
Een wiel verwijderen.....	313	Extra voedingsaansluitingen.....	118
Het wiel en de autokrik opbergen.....	314	AC-voedingspunt met een vermogen van 230 volt - 150 watt.....	118
Voorste krikpunten.....	310	AC-voedingspunt met een vermogen van 230 volt - 400 watt.....	119

F

Flessenhouders.....	121
---------------------	-----

G

Gebruik maken van	
aandrijfregeling.....	178
Controlelampjes en -berichten.....	178
Het systeem in- of uitschakelen.....	178
Gebruik maken van	
snelheidsregeling.....	194
Controlelampje snelheidsregeling.....	195
Ingestelde snelheid annuleren.....	194
Ingestelde snelheid hervatten.....	195
Ingestelde snelheid veranderen.....	194
Rijnsnelheid instellen.....	194
Snelheidsregeling inschakelen.....	194
Snelheidsregeling uitschakelen.....	194
Gebruik maken van	
stabiliteitsregeling.....	179
Gebruik van sneeuwkettingen.....	301
Gebruik van winterbanden.....	301
Gegevensopslag.....	11
Auto's met een noodoproepsysteem.....	15
Auto's met modem.....	14
Auto's met SYNC.....	14
Gegevens over comfort, gebruiksgemak en	
entertainment.....	13
Gegevens over gebeurtenissen.....	12
Onderhoudsgegevens.....	12
Services die derde partijen aanbieden.....	13
Services die wij aanbieden.....	13
Gereduceerd motorvermogen.....	244
Gloeilampentabel - Auto's met:	
Gasontladingslampen.....	337
Gloeilampentabel - Auto's met:	
Halogeenkoplampen.....	335
Gloeilampen vervangen.....	285
Achterlichten.....	288
Centraal derde remlicht.....	288
Interieurverlichting.....	289
Kentekenplaatverlichting.....	289
Koplamp.....	286
Leeslampen.....	290
Mistlampen, voor.....	287
Spiegellamp in zonneklep.....	291
Zijknipperlicht.....	287

H

Handgeschakelde transmissie.....	161
Schakelen in de achteruit.....	161
Schakelindicatielampje.....	161
Handmatige klimaatregeling.....	100
Airconditioning in- en uitschakelen.....	100
De temperatuur instellen.....	101
De ventilatormotorsnelheid instellen.....	100
Klimaatregeling in- en uitschakelen.....	100
Lucht naar de luchtroosters in het	
dashboard leiden.....	100
Lucht naar de luchtroosters van de	
beenruimte leiden.....	100
Lucht naar de luchtroosters van de voorruit	
leiden.....	100
Luchtrecirculatie in- en uitschakelen.....	100
Maximaal koelen in- en uitschakelen.....	100
Maximaal ontdooien in- en	
uitschakelen.....	100
Handmatig verstelbare stoelen.....	110
Armsteun verstellen.....	111
De stoel naar achteren en naar voren	
bewegen.....	110
Draaistoel.....	111
Hoogte van de bestuurdersstoel	
verstellen.....	111
Kantelhoek afstellen.....	111
Lendensteun afstellen.....	110
Stoelkussen verstellen.....	111
Het stuurwiel afstellen.....	69
Het stuurwiel vergrendelen.....	69
Stuur ontgrendelen.....	69
Het voertuig starten met	
hulpstartkabels.....	248
De motor starten.....	250
Startkabels aansluiten.....	248
Het voertuig verbinden met een	
draadloos netwerk.....	341
Het voertuig verbinden met een mobiel	
netwerk.....	340
De modem in- en uitschakelen.....	340
FordPass verbinden met de modem.....	341
Wat is de modem.....	340
Hoofdsteunen.....	109
De hoofdsteunen afstellen.....	110
De hoofdsteun verwijderen.....	110

Index

Hoofdsteen	
Zie: Hoofdsteenen.....	109
Hoogte van veiligheids gordels	
afstellen.....	32
Veiligheids gordel achter.....	33
Veiligheids gordel voor.....	32
Hulpsysteem voor mogelijke	
botsingen.....	226
Actief remmen in- en uitschakelen.....	228
Afstandsindicatie.....	228
Afstandswaarschuwing.....	228
Informatiemeldingen Pre-Collision	
Assist.....	229
Sensoren Pre-Collision	
Assist-systeem.....	228
Waarschuwing lamp Pre-Collision	
Assist.....	229
Hybride auto bedienen - Mild-hybride	
elektrisch voertuig (MHEV).....	130
I	
In één oogopslag.....	19
Infodisplays.....	94
Algemene informatie.....	94
Informatiecentrum	
Zie: Infodisplays.....	94
Informatiesysteem dode hoek.....	213
Controlelampje	
dodehoekinformatiesysteem.....	215
Dodehoekinformatiesysteem in- en	
uitschakelen.....	214
Het dodehoekinformatiesysteem	
gebruiken.....	214
Informatiemeldingen	
dodehoekinformatiesysteem.....	217
Informatiesysteem dode hoek met	
trekhaak.....	215
Sensoren	
dodehoekinformatiesysteem.....	214
Waarschuwing lamp informatiesysteem	
dode hoek.....	217
Inhouden en specificaties.....	332
Airconditioningsysteem.....	332
Brandstoftank.....	334
Dieseluitlaatvloei stoftank (AdBlue).....	335
Motor.....	333
Remsysteem.....	335
Sproeierreservoir.....	335
Inhouden en specificaties	323
Inleiding.....	9
Inrijden.....	245
Banden.....	245
Motor.....	245
Remmen en koppeling.....	245
Inrijden	
Zie: Inrijden.....	245
Instellingen Auto-Start-Stop.....	135
Het motorstop toerental instellen.....	135
Instellingen.....	380
Algemeen.....	380
Android Auto.....	380
Apple CarPlay.....	380
Audio.....	380
Automatische updates.....	380
Bluetooth.....	380
FordPass.....	380
Geluid.....	381
Klok.....	380
Mobiele apps.....	381
Navigatie.....	381
Noodhulp.....	380
Sfeerverlichting.....	380
Spraakbesturing.....	381
Stoelen.....	381
Telefoon.....	381
Valetfunctie.....	381
Voertuig.....	381
Weergave.....	380
Wi-Fi.....	381
Instellingen MyKey.....	46
Configureerbare instellingen.....	46
Niet-configureerbare instellingen.....	46
Instrumentenpaneel.....	88
Intelligente snelheidsbegrenzer.....	206
Intelligente snelheidsbegrenzer	
gebruiken.....	206
Werking.....	206
Interieurverlichting - Bus.....	81
Alle interieurverlichting in- en	
uitschakelen.....	81
De instapverlichting vooraan in- en	
uitschakelen.....	81
Kaartleeslampen achteraan in- en	
uitschakelen.....	82

Index

Kaartleeslampen vooraan in- en uitschakelen.....	82
Werking instapverlichting.....	81
Werking kaartleeslampen.....	82
Interieurverlichting - Van.....	82
Instapverlichting in- en uitschakelen.....	82
Kaartleeslampen vooraan in- en uitschakelen.....	82
Werking instapverlichting.....	82

K

Kindersloten - Auto's met: Elektrische schuifdeur.....	30
Informatiemeldingen kinderslot.....	30
Kindersloten - Auto's zonder: Elektrische schuifdeur.....	30
Linkerzijde.....	30
Rechterzijde.....	30
Kinderzitjes installeren.....	22
Een kinderzitje met een steunpoot bevestigen.....	25
ISOFIX verankeringspunten.....	24
Kinderzitje met verankeringspunten aan de bovenzijde bevestigen.....	25
Kinderzitjes voor verschillende gewichtsgroepen.....	23
Zitverhogers.....	23
Kleine lakschade repareren.....	295
Klimaatregeling.....	100
Koplamp afstellen	
Zie: Koplampen afstellen.....	281
Koplampen afstellen.....	281
Afstellen van horizontale richting.....	282
Afstellen van verticale richting.....	281
Koplamphoogte afstellen.....	79
Koplamp verwijderen	
Zie: Een koplamp verwijderen.....	285
Koppelingsvloeistof controleren.....	278

L

Ladingsteunen	
Zie: Dakrekken en bagagedragers - Bus.....	234
Zie: Dakrekken en bagagedragers - Van.....	234
Lek	
Zie: Een wiel vervangen.....	307

Lekke band	
Zie: Een wiel vervangen.....	307
Lekke band oppompen	
Zie: Set met afdichtmiddel voor banden.....	297
Licentieovereenkomst eindgebruiker.....	396
LICENTIEOVEREENKOMST VOOR EINDGEBRUIKERS (EULA) VAN VOERTUIGSOFTWARE.....	396
Locatie tanktrechter.....	144

M

Media afspelen op een USB-apparaat - Auto's met: SYNC 2.5.....	356
Het USB-apparaat selecteren.....	356
Ondersteunde bestandsindelingen.....	356
Media afspelen op een USB-apparaat - Auto's zonder: SYNC.....	355
Het USB-apparaat selecteren.....	355
Ondersteunde audiobestandsindelingen.....	355
Meters.....	88
Brandstofmeter.....	89
Controlelampen stand automatische transmissie.....	89
Informatiedisplay.....	88
Instrumentenpaneel.....	88
Motorkoelvloeistof temperatuurmeter.....	89
Snelheidsmeter.....	89
Toerenteller.....	88
Milieu.....	18
Mistachterlichten.....	79
Controlelamp mistachterlicht.....	79
De mistlampen achter in of uitschakelen.....	79
Mistlampen - Achter	
Zie: Mistachterlichten.....	79
Mistlampen - Voor	
Zie: Voorste mistlampen.....	78
Motoremissieregeling.....	151
Motorkapslot	
Zie: De motorkap openen en sluiten.....	269
Motorkoelventilator.....	276
Motorkoelvloeistof controleren.....	276
Koelvloeistof bijvullen.....	277

Index

Motorolie controleren.....	274
Motorolie bijvullen.....	274
Waarschuwingslampje motoroliedruk.....	274
Motorstartblokkering	
Zie: Passief antidiefstalsysteem	63
Motor starten en stoppen	125
Algemene informatie.....	125
Motor uitschakelen.....	129
Auto's met een turbocompressor.....	129
MyKey aanmaken.....	47
Informatiemeldingen MyKey.....	47
MyKey gebruiken bij op afstand bedienbare startsystemen.....	51
MyKey – probleemoplossing.....	51
Waarom kan ik de MyKeys niet weten?.....	51
Waarom kan ik geen MyKey aanmaken?.....	51
Waarom kan ik geen MyKey programmeren?.....	51
Waarom neemt de MyKey-afstand niet toe?.....	51
Wat is een admin-sleutel?.....	51
MyKey programmeren.....	47
MyKey™.....	46
Werking.....	46

N

Naam of wachtwoord draadloze hotspot van de auto wijzigen.....	344
Navigatie.....	374
De kaartindeling wijzigen.....	375
Een bestemming invoeren.....	375
Live verkeersberichten.....	378
Routegeleiding.....	376
Updates van navigatiekaarten.....	378
Zoomen.....	376
Noodhulp.....	39
Nooduitgang.....	247
Nooduitrusting.....	252

O

Oliepeilstaaf.....	274
Onderhoud.....	268
Algemene informatie.....	268

Opbergruimte achteraan in het dak.....	124
Opbergruimte in het dak.....	124
Opbergvakken	121
Opbergvak voorportier.....	123
Opraken van de brandstof.....	144
Brandstof toevoegen uit een draagbaar brandstofreservoir.....	145
Een draagbaar brandstofreservoir vullen.....	145
Opslag van gebeurtenissen	
Zie: Gegevensopslag.....	11
Over deze handleiding.....	9
Overzicht motorruimte - AWD/Achterwielaandrijving (RWD)/links stuur.....	270
Overzicht motorruimte - AWD/Achterwielaandrijving (RWD)/rechts stuur.....	272
Overzicht motorruimte - Voorwielaandrijving (FWD)/links stuur.....	271
Overzicht motorruimte - Voorwielaandrijving (FWD)/rechts stuur.....	273
Overzicht van symbolen.....	9

P

Parkeerhulp achter.....	180
Indicatie van afstand tot object.....	181
Informatiemeldingen parkeerhulp achter.....	182
Parkeerhulp	180
Werking.....	180
Parkeerhulp voor.....	182
Indicatie van afstand tot object.....	183
Informatiemeldingen parkeerhulp voor.....	184
Parkeerrem.....	172
Parkeerrem – problemen oplossen.....	172
Parkeerrem – problemen oplossen.....	172
Parkeerrem – informatiemeldingen.....	172
Parkeerrem – waarschuwingslampjes.....	172
Passagiersairbag in- en uitschakelen.....	36
De passagiersairbag inschakelen.....	37

Index

De passagiersairbag uitschakelen.....	36	Opbergvakken, bekerhouders en asbakken.....	295
Passagiersairbag.....	36	Spiegels.....	295
Passief antidiefstalsysteem.....	63	Stof, matten, stoffen stoelen, hemelbekleding en vloermatten.....	293
Gecodeerde sleutels.....	63	Suède microvezelstof.....	294
Immobilisatiesysteem inschakelen.....	63	Reinigen van buitenzijde auto.....	292
Immobilisatiesysteem uitschakelen.....	63	Achterruit reinigen.....	292
Werkprincipe.....	63	Chromen onderdelen reinigen.....	292
PATS		Koplampen reinigen.....	292
Zie: Passief antidiefstalsysteem	63	Onderhoud van de lak.....	293
Persoonlijke instellingen.....	98	Strepen of grafische elementen reinigen.....	293
Eenheid voor bandenspanning.....	98	Remmen.....	169
Meeteenheid.....	98	Algemene informatie.....	169
Signaaltonen.....	99	Remvloeistof controleren.....	277
Taal.....	98	Reservewiel	
Temperatuureenheid.....	98	Zie: Een wiel vervangen.....	307
Plaatsen zekeringenhouders.....	253	Richtingaanwijzers.....	80
Carrosserieregelmodule.....	253	De richtingaanwijzers in- en uitschakelen.....	80
Voorschakel-zekeringenkast.....	253	Richtingaanwijzer.....	81
Zekeringkast interieur.....	253	Rijhulpmiddelen	205
Zekeringkast motorruimte.....	253	Rijregeling.....	231
Plaatsing kinderzitje.....	26	Informatiemeldingen selecteerbare rijmodi.....	232
Portieren en sloten.....	52	Selecteerbare rijmodi.....	231
Problemen oplossen met SYNC™		Ruiten en spiegels.....	84
3.....	382	Ruitensproeiers	
Apps.....	389	Zie: Reinigen van buitenzijde auto.....	292
Draadloze verbinding.....	391	Zie: Ruitenwissers en ruitensproeiers.....	70
Het systeem resetten.....	392	Ruitensproeiervloeistof controleren.....	283
Meer informatie en hulp.....	392	Ruitenwisserbladen achteraan vervangen.....	284
Navigatie.....	388	Ruitenwisserbladen achter	
Spraakherkenning.....	382	Zie: Ruitenwisserbladen achteraan vervangen.....	284
Telefoon.....	386	Ruitenwisserbladen controleren.....	283
USB en Bluetooth-audio.....	383	Ruitenwisserbladen	
		Zie: Ruitenwisserbladen controleren.....	283
		Ruitenwisserbladen vooraan vervangen.....	283
		Ruitenwisserbladen voor	
		Zie: Ruitenwisserbladen vooraan vervangen.....	283
		Ruitenwissers en ruitensproeiers.....	70

R

REACH.....	15
Regeling voor bergop rijden.....	170
Hellingstart gebruiken.....	170
Informatiemeldingen starthulp op een helling.....	171
Starthulp op een helling in- of uitschakelen.....	170
Reinigen van binnenzijde auto.....	293
Achterrauiten.....	295
Gordels.....	294
Instrumentenpaneelschermen, LCD-schermen en radioschermen.....	295
Leren interieur.....	294

S	
Schijnwerpers achter.....	82
Schuifdeur – problemen oplossen.....	61
Schuifdeur – informatiemeldingen.....	61
Schuifdeur – veelgestelde vragen.....	62
Schuifdeur.....	56
De schuifdeur openen.....	56
De schuifdeur sluiten.....	57
Schuifdeur – problemen oplossen.....	61
Schuifruit.....	86
Set met afdichtmiddel voor banden.....	297
De set met afdichtmiddel voor banden gebruiken.....	298
Na gebruik van de set met afdichtmiddel voor banden.....	299
Sleeppunten.....	250
Bevestigingspunt achter.....	251
Bevestigingspunt voor.....	250
Plaats sleepoog.....	251
Sleutels en afstandsbediening.....	42
Sneeuwkettingen	
Zie: Gebruik van sneeuwkettingen.....	301
Snelheidsbegrenzer.....	205
Snelheidsbegrenzer gebruiken.....	205
Werking.....	205
Snelheidsregeling	
Zie: Gebruik maken van snelheidsregeling.....	194
Snelheidsregeling.....	194
Werking.....	194
Zie: Snelheidsregeling.....	194
Speciale notificaties.....	16
Specificatie-overzicht zekeringen.....	254
Carrossiereregelmodule.....	261
Voorschakel-zekeringkast.....	265
Zekeringkast interieur.....	257
Zekeringkast motorruimte.....	254
Spiegels	
Zie: Ruiten en spiegels.....	84
Spraakherkenning gebruiken.....	360
Algemeen.....	364
Apps.....	368
Automatische reductie van de ventilatormotorsnelheid.....	369
Entertainment.....	364
Navigatie.....	367
Spraakcommando's	
telefoonservices.....	360
Spraakinstellingen.....	368
Telefoon.....	366
Stabiliteitsregeling.....	179
Werking.....	179
Standverwarming	
Zie: Extra verwarming.....	103
Starten op afstand.....	107
Beperkingen van starten op afstand.....	107
De motor op afstand starten.....	107
De motor op afstand stoppen.....	108
Instellingen voor starten op afstand.....	108
Over starten op afstand.....	107
Starten op afstand inschakelen.....	107
Stoelen.....	109
Stuurbekrachtigingsvloeistof controleren.....	278
Stuurbekrachtigingsvloeistof bijvullen.....	279
Stuurwiel.....	69
SYNC™ 3.....	361
Algemene informatie.....	361
Systeem selectieve katalytische reductie.....	151
AdBlue®-tank vullen in een tankstation.....	152
AdBlue®-tank vullen via een container.....	153
De AdBlue®-tank vullen.....	151
Het AdBlue®-peil controleren.....	154
Informatiemeldingen systeem selectieve katalytische reductie.....	154
Richtlijnen AdBlue®.....	151
Status van het AdBlue®-peil controleren.....	154
Verbruik van AdBlue®.....	154
Waarschuwinglamp systeem selectieve katalytische reductie.....	154
Systeemstatus MyKey controleren.....	50
Systeem verlaten rijstrook.....	210
Instellingen systeem rijstrookbewaking.....	211
Systeemmeldingen rijstrookbewaking.....	213
Systeem rijstrookbewaking in- of uitschakelen.....	211

Index

Waarschuings- en controlelampjes systeem rijstrookbewaking.....	212
Weergave systeem rijstrookbewaking.....	212
T	
Tanken.....	146
Systeemwaarschuwingen.....	148
Technische specificaties Zie: Inhouden en specificaties	323
Telefoon.....	372
Android Auto.....	374
Apple CarPlay.....	374
Tekstberichten.....	373
Uw mobiele telefoon gebruiken.....	373
Uw mobiele telefoon voor het eerst koppelen.....	372
Tips voor de klimaatregeling in het interieur.....	101
Aanbevolen instellingen voor koelen.....	101
Aanbevolen instellingen voor verwarmen.....	101
Algemene tips.....	101
De zijruiten ontwasemen bij koud weer.....	102
Het interieur snel koelen.....	101
Het interieur snel verwarmen.....	101
Ontwasemen of dunne laag ijs van de voorruit wissen.....	102
Tips voor het rijden met ABS Zie: Tips voor rijden met ABS	169
Tips voor het rijden.....	244
Tips voor rijden met ABS.....	169
Toegang laadbak.....	237
Het zijpaneel openen.....	237
Toegang tot de laadbak.....	238
Transmissie.....	161
Transport.....	233
Algemene informatie.....	233
Trekhaak.....	241
Trekken van een aanhanger.....	240
Verlichting aanhanger.....	241
Wanneer u een aanhanger trekt:.....	240
Tripcomputer.....	96
Brandstofverbruik van het moment.....	97
Dagteiler.....	97
De tripcomputer resetten.....	96
Gemiddeld brandstofverbruik.....	97
Gemiddelde snelheid.....	97
Personaliseren.....	97
Resterende afstand tot tank leeg is.....	97
Rijtijd.....	97
U	
Uitrusting mobiele communicatie.....	16
Uitschakelvertraging koplampen.....	76
Unieke rijeigenschappen	130
USB-poort.....	356
V	
Veiligheidsgordels vastmaken.....	31
Gebruik van veiligheidsgordels tijdens zwangerschap.....	32
Veiligheidsgordels.....	31
Veiligheidsmaatregelen.....	143
Veiligheidsuitrusting voor kinderen.....	22
Ventilatie Zie: Klimaatregeling.....	100
Ventilator Zie: Motorkoelventilator.....	276
Verbonden voertuig – problemen oplossen - Auto's met: Modem.....	341
Verbonden voertuig – problemen oplossen - Auto's met: SYNC 3/SYNC 2.5.....	342
Verbonden voertuig.....	340
Het voertuig verbinden met een mobiel netwerk.....	340
Vereisten verbonden voertuig.....	340
Vergrendelen en ontgrendelen.....	52
Afstandsbediening.....	52
Automatische vergrendeling.....	54
Automatisch openen.....	55
Automatisch opnieuw vergrendelen.....	55
Controlelamp portiervergrendeling.....	52
Dubbele achterdeuren openen.....	53
Elektrische portiersloten.....	52
Nooddeur achteraan.....	55
Ontgrendelfunctie opnieuw programmeren.....	52
Portieren dubbel vergrendelen.....	52
Portieren van binnenuit vergrendelen en ontgrendelen.....	53

Index

Programmeerbaar	
ontgrendelingssysteem.....	55
Slagvergrendeling.....	54
Verkeersbordherkenning.....	221
Systeemmeldingen	
verkeersbordherkenning.....	223
Verkeersbordherkenning gebruiken.....	222
Weergave systeem	
verkeersbordherkenning.....	223
Werking.....	221
Verlichtingsbediening.....	74
Controlelampje grootlicht koplampen.....	75
Controlelampje lampen aan.....	75
Geluidssignaal buitenverlichting aan.....	75
Grootlichtkoplampen in- en	
uitschakelen.....	75
Lichtsignaal grootlichtkoplampen.....	75
Parkeerlichten inschakelen.....	74
Standen van de lichtschakelaar.....	74
Verlichting.....	74
Algemene informatie.....	74
Versnellingsbak/transmissie	
Zie: Transmissie.....	161
Verwarde achterruit.....	102
Verwarde buitenspiegels - Auto's met:	
Achterruitverwarming.....	103
Verwarde buitenspiegels - Auto's	
zonder: Achterruitverwarming.....	102
Verwarde stoelen.....	117
Verwarde voorruit.....	102
Verwarming	
Zie: Klimaatregeling.....	100
Verzorging van banden.....	300
Verzorging van de auto.....	292
VIN	
Zie: Chassisnummer.....	332
Vloermatten.....	245
Voertuigidentificatieplaatje.....	331
Vooruitsproeiers.....	72
Instellingen.....	72
Vooruitwissers.....	70
Intervalwissen.....	70
Voorste mistlampen.....	78
Controlelampje mistlampen voor.....	79
De mistlampen voor in- of	
uitschakelen.....	78
Vooruitkijkcamera.....	230
De vooruitkijkcamera gebruiken.....	230

Voorzorgsmaatregelen	
Auto-Start-Stop.....	131
Voorzorgsmaatregelen schuifdeur.....	56
Voorzorgsmaatregelen voor koude	
weersomstandigheden.....	244

W

Waarschuwing dwarsverkeer.....	218
Beperkingen systeem herkenning kruisend	
verkeer.....	219
Controlelampje herkenning kruisend	
verkeer.....	220
Gedrag van herkenning kruisend verkeer	
wanneer aanhanger is	
aangesloten.....	220
Herkenning kruisend verkeer	
gebruiken.....	218
Het systeem in- en uitschakelen.....	220
Informatiemeldingen herkenning kruisend	
verkeer.....	221
Sensoren systeem herkenning kruisend	
verkeer.....	219
Waarschuings- en	
indicatielampen.....	89
Waarschuwing spookrijden.....	224
Informatiemeldingen waarschuwing	
spookrijden.....	225
Waarschuwing spookrijden in- of	
uitschakelen.....	225
Waarschuwing veiligheidsgordel.....	33
De waarschuwing veiligheidsgordel	
uitschakelen.....	34
Wagen wassen	
Zie: Reinigen van buitenzijde auto.....	292
Water in brandstoffilter aftappen.....	275
Waterafscheider brandstoffilter	
aftappen.....	275
Wat is Auto-Start-Stop.....	131
Wat is een verbonden voertuig.....	340
Wat te doen bij pech	247
Wielen en banden.....	297
Algemene informatie.....	297
Wielen reinigen.....	295
Wielmoeren	
Zie: Een wiel vervangen.....	307
Wielmoeren.....	322
Aanhaalmoment wielmoer.....	322

Index

Wielslotmoeren.....	322
Winterbanden	
Zie: Gebruik van winterbanden.....	301

Z

Zekeringen.....	253
Zij-airbags.....	37
Geluidssignaal secundaire waarschuwing	
airbag.....	38
Waarschuwinglamp airbag.....	38
Zijgordijnairbags.....	38
Zijrichtingaanwijzers.....	80
Zijsensorsysteem.....	184
Indicatie van afstand tot object.....	185
Zomerbanden gebruiken.....	301

