

FORD **TRANSIT** Instructieboekje



De informatie in deze publicatie was correct bij de uitgifte ervan. In het belang van de continue productontwikkeling behouden we ons het recht voor om specificaties, ontwerp en uitrusting op ieder moment zonder aankondiging of verplichting te wijzigen. Niets uit deze uitgave mag in enigerlei vorm en door enig middel gereproduceerd, verzonden of in een oproepsysteem opgeslagen of in een andere taal vertaald worden zonder onze schriftelijke toestemming. Fouten of omissies uitgesloten.

© Ford Motor Company 2025

Alle rechten voorbehouden.

Onderdeelnummer: CG3796nLNLD-202110-20250116172820

Inhoudsopgave

Inleiding

Over deze publicatie	21
Gebruik van deze publicatie	21
Waarschuwingen en opmerkingen in deze publicatie	22

Overzicht van symbolen

Symbolen gebruikt op uw voertuig	23

Gegevensprivacy

Gegevensprivacy - Diesel	26
Gegevensprivacy - Elektrisch voertuig met accu	27
Onderhoudsgegevens	28
Gegevens over gebeurtenissen	28
Gegevens instellingen	29
Verbonden voertuiggegevens	29
Gegevens mobiel apparaat - Auto's met: SYNC 4	30
Gegevens noodoproepsysteem - Diesel	31
Gegevens noodoproepsysteem - Elektrisch voertuig met accu	31

Milieu

Bescherming van het milieu	32

Visueel zoeken

Stuurwiel	33
Dashboard - links stuur, Auto's met: SYNC 2.5, Auto's zonder: SYNC	33
Dashboard - links stuur, Auto's met: SYNC 4	35
Dashboard - rechts stuur, Auto's met: SYNC 4	36
Dashboard - rechts stuur, Auto's met: SYNC 2.5, Auto's zonder: SYNC	37

Veiligheidsuitrusting voor kinderen

Voorzorgsmaatregelen kinderveiligheid	39

Ankerpunten voor kinderzitjes	40
Kinderzitjes	42
Stoelverhogers	45
Kindersloten - Auto's met: Elektrische schuifdeur	46
Kindersloten - Auto's zonder: Elektrische schuifdeur	46
Kindersloten - problemen oplossen	47

Veiligheidsgordels

Voorzorgsmaatregelen veiligheidsgordels	48
De veiligheidsgordels vastmaken en losmaken	48
Veiligheidsgordels aanpassen tijdens zwangerschap	48
Hoogte van veiligheidsgordel aanpassen	49
Waarschuwing veiligheidsgordel	49
Veiligheidsgordels - problemen oplossen	50

Airbags

Hoe de airbags vooraan werken	51
Hoe de gordijnairbags werken	51
Voorzorgsmaatregelen airbags	51
Controlelampen passagiersairbag	52
Passagiersairbag in- en uitschakelen	53
Airbags - problemen oplossen	53

Systeem voor voetgangerswaarschuwing

Wat is het systeem voor voetgangerswaarschuwing	54
Systeem voetgangerswaarschuwing - problemen oplossen	54

Emergency Assistance

Wat is Emergency Assistance	55
Hoe Emergency Assistance werkt	55

Inhoudsopgave

Vereisten noodoproepen	55
Beperkingen noodoproepen	56

Sleutels en afstandsbediening

Beperkingen afstandsbediening	58
De sleutel met kliksysteem openen en sluiten	58
Het sleutelblad verwijderen - Auto's met: Startknop	58
Het paniekalarm laten afgaan	59
Uw auto vinden	59
De batterij van de afstandsbediening opladen - Auto's met: Contact met sleutel	59
De batterij van de afstandsbediening vervangen - Auto's met: Contact met sleutel	59
De batterij van de afstandsbediening vervangen - Auto's met: Startknop	61
Een verloren sleutel of afstandsbediening vervangen	62
De afstandsbediening programmeren	63
Sleutels en afstandsbedieningen – problemen oplossen	63
Veelgestelde vragen (FAQ)	63

MyKey™

Wat is MyKey	64
Instellingen MyKey	64
MyKey aanmaken - Auto's met: Contact met sleutel	65
MyKey aanmaken - Auto's met: Startknop	65
MyKey programmeren	65
Alle MyKeys wissen	65
Systeemstatus MyKey controleren	66
MyKey gebruiken bij op afstand bedienbare startsystemen	66
MyKey – problemen oplossen	66

Portieren en sloten

De portieren bedienen vanaf de buitenkant	70
De portieren bedienen vanaf de binnenkant	73
Ontgrendelfunctie opnieuw programmeren	74
Automatisch ontgrendelen	75
Automatisch vergrendelen	75
Automatisch opnieuw vergrendelen	76
Controlelampen portierslot	76
Geluidsignalen portieren en sloten	76
Portieren en sloten – problemen oplossen	76

Schuifdeur - Auto's met: Handbediende schuifdeur

Voorzorgsmaatregelen schuifdeur	77
De schuifdeur openen	77
De schuifdeur sluiten	78

Schuifdeur - Auto's met: Elektrische schuifdeur

Voorzorgsmaatregelen schuifdeur	79
De schuifdeur openen	79
De schuifdeur sluiten	80
De beweging van de schuifdeur stoppen	81
De elektrisch bediende schuifdeur resetten	81
Schuifdeur – problemen oplossen	82

Sleutelloze toegang

Wat is sleutelloze toegang	84
Beperkingen sleutelloze toegang	84
Instellingen sleutelloze toegang	84
Sleutelloze toegang gebruiken	84
Sleutelloze toegang – problemen oplossen	85

Inhoudsopgave

Beveiliging

Passief antidiefstalsysteem	87
Systeem diefstalalarm	87
Instellingen systeem diefstalalarm	88
Beveiliging – problemen oplossen	89

Elektrische treeplanken - Auto's met: Elektrische treeplanken

Voorzorgsmaatregelen elektrische treeplanken	91
Instellingen elektrische treeplanken	91
De elektrische treeplanken uitklappen en opbergen	91
Elektrische treeplanken – problemen oplossen	92

Stuurwiel

Het stuurwiel afstellen	93
Het stuurwiel vergrendelen	93

Ruitenwissers en ruiten- sproeiers

Ruitenwissers	94
Automatisch in- en uitschakelende ruitensproeiers	94
Ruitenwisserbladen controleren	95
De ruitenwisserbladen vooraan vervangen	95
Ruitensproeiers	96
Ruitenwissers en -sproeiers – problemen oplossen	96

Buitenverlichting

Regeling buitenverlichting	98
Koplampen	98
Koplampen – problemen oplossen	99
Automatisch in- en uitschakelende verlichting	100
Buitenverlichting	101

Automatische grootlichtregeling	103
Automatische grootlichtregeling – problemen oplossen	105

Interieurverlichting

Alle interieurverlichting in- en uitschakelen - Bus	106
Alle interieurverlichting in- en uitschakelen - Bus/Van	106
Interieurverlichting vooraan in- en uitschakelen - Bus/Van	106
Interieurverlichting achteraan in- en uitschakelen - Bus	106
Werkingsinterieurverlichting	107
De helderheid van het dashboard aanpassen	107
Laadruimteverlichting - Van	107

Ruiten

De ruiten openen en sluiten	108
Inklembeveiliging ruiten	109
Schuivende ruiten openen en sluiten	109
Zijruitjes achter openen en sluiten	110

Binnenspiegel

Voorzorgsmaatregelen binnenspiegel	111
De binnenspiegel handmatig dimmen	111
Zelfdimmende binnenspiegel	111

Buitenspiegels

De buitenspiegels afstellen	112
De buitenspiegels inklappen - Auto's met: Handmatig inklapbare buitenspiegels	112
De buitenspiegels inklappen - Auto's met: Elektrisch inklapbare buitenspiegels	112

Inhoudsopgave

Instrumentenpaneel

Overzicht instrumentenpaneel - 2.0L EcoBlue	114
Overzicht instrumentenpaneel - Elektromotor	115
Toerenteller - 2.0L EcoBlue	115
Snelheidsmeter	115
Brandstofmeter - 2.0L EcoBlue	115
Display van het rijbereik	116
Meter hoogspanningsaccu	117
Temperatuurmeter motorkoelvloeistof - 2.0L EcoBlue	117
Wat zijn de waarschuwingslampen van het instrumentenpaneel	117
Waarschuwingslampen instrumentenpaneel	117
Wat zijn de indicatoren van het instrumentenpaneel	120
Indicatoren instrumentenpaneel	120

Display instrumentenpaneel - 2.0L EcoBlue

De bedieningselementen van het informatiepaneel gebruiken	123
Hoofdmenu display instrumentenpaneel	123
Informatiepaneel aanpassen	123
Persoonlijke instellingen	123
Weergave brandstofverbruik	124

Display instrumentenpaneel - Elektromotor

De bedieningselementen van het informatiepaneel gebruiken	125
Hoofdmenu display instrumentenpaneel	125
Informatiepaneel aanpassen	125
Persoonlijke instellingen	125
Ritoverzicht	126
Laadstatus voertuig	126

Tripcomputer

Toegang tot de tripcomputer	127
De tripcomputer resetten	127
De individuele tripwaarden resetten	127
De tripcomputer configureren	127
Gegevens boordcomputer	127

Starten op afstand - Automatische transmissie

Wat is starten op afstand	128
Beperkingen van starten op afstand - 2.0L EcoBlue	128
Beperkingen van starten op afstand - Elektromotor	128
Starten op afstand inschakelen	128
Het voertuig op afstand starten en stoppen - 2.0L EcoBlue	128
Het voertuig op afstand starten en stoppen - Elektromotor	129
Instellingen voor starten op afstand	129

Klimaatregeling - Auto's met: Automatische temperatuurregeling

Klimaatregeling in- en uitschakelen	131
Luchtrecirculatie in- en uitschakelen	131
Airconditioning in- en uitschakelen	131
Ontdooien in- en uitschakelen	131
Maximaal ontdooien in- en uitschakelen - Auto's zonder: Voorruitverwarming	131
Maximaal ontdooien in- en uitschakelen - Auto's met: Voorruitverwarming	132
Maximaal koelen in- en uitschakelen	132
De elektrische verwarming in- en uitschakelen	132
Verwarme voorruit in- en uitschakelen	132

Inhoudsopgave

Verwarmde achterraut in- en uitschakelen	133
De ventilatormotorsnelheid instellen	133
Verwarmde spiegels in- en uitschakelen - Auto's zonder: Achterrautverwarming	133
Verwarmde spiegels in- en uitschakelen - Auto's met: Achterrautverwarming	133
De temperatuur instellen	134
Luchtstroom richten	134
Automatische modus	134
Tips voor klimaatregeling - 2.0L EcoBlue	136
Tips voor klimaatregeling - Elektromotor	137

Klimaatregeling - Auto's met: Handbediende temperatuur-regeling

Klimaatregeling in- en uitschakelen	139
Luchtrecirculatie in- en uitschakelen	139
Airconditioning in- en uitschakelen	139
Ontdooien in- en uitschakelen	139
Maximaal ontdooien in- en uitschakelen	139
Maximaal koelen in- en uitschakelen	139
Verwarmde achterraut in- en uitschakelen	140
De ventilatormotorsnelheid instellen	140
Verwarmde spiegels in- en uitschakelen - Auto's zonder: Achterrautverwarming	140
Verwarmde spiegels in- en uitschakelen - Auto's met: Achterrautverwarming	140
De temperatuur instellen	141
Luchtstroom richten	141
Tips voor klimaatregeling	141

Klimaatregeling passagiers achter

De ventilatormotorsnelheid instellen	143
Luchtstroom richten	143

Extra verwarming

Wat is de hulpverwarming	144
Voorzorgsmaatregelen hulpverwarming	144
De hulpverwarming in- en uitschakelen	144
Indicatoren hulpverwarming	144

Standkachel

Wat is de parkeerverwarming	145
Voorzorgsmaatregelen standkachel	145
Beperkingen standkachel	145
Instellingen standkachel	145
Standkachel in- en uitschakelen met de afstandsbediening	146
Controlelampjes afstandsbediening standkachel	147
Batterij van afstandsbediening standkachel vervangen	147
Standkachel – problemen oplossen	149

Voorstoelen

Voorzorgsmaatregelen voorstoelen	150
De juiste zitpositie innemen	150
Handmatig verstelbare stoelen	151
Elektrisch verstelbare stoelen	154
Verwarmde stoelen	157

Achterbank

Handmatig verstelbare stoelen	158

Inhoudsopgave

Waarschuwingssysteem stoelbezetting achteraan

Wat is het waarschuwingssysteem stoelbezetting achteraan	160
Hoe het waarschuwingssysteem voor stoelbezetting achteraan werkt	160
Voorzorgsmaatregelen waarschuwingssysteem stoelbezetting achteraan	160
Beperkingen waarschuwingssysteem stoelbezetting achteraan	160
Het waarschuwingssysteem stoelbezetting achteraan in- en uitschakelen	161
Controlelampen waarschuwingssysteem stoelbezetting achteraan	161
Geluidssignalen waarschuwingssysteem stoelbezetting achteraan	161

USB-poorten

Locatie van de USB-poorten	163
Media afspelen met de USB-poort - Auto's met: SYNC 4	163
Een apparaat opladen	164

Voedingspunt - Auto's met: Voedingspunt 220-240 V 2,3 kW

Wat is het voedingspunt	165
Voorzorgsmaatregelen voedingspunt	165
Locatie van voedingspunten	165
Controlelampjes voedingspunt	166
Het voedingspunt achter in- en uitschakelen	166
De reservelimieter voor de hoogspanningsaccu instellen	167
Detectie massastoring resetten	167
Voedingspunt – problemen oplossen	168

Voedingspunt - Auto's met: 220-240V-voedingspunt

Wat is het voedingspunt	170
Voorzorgsmaatregelen voedingspunt	170
Beperkingen voedingspunt	170
Locatie van voedingspunten	170
Controlelampjes voedingspunt	171

Voedingspunt - Auto's met: 12V-voedingspunt

Wat is het voedingspunt	172
Voorzorgsmaatregelen voedingspunt	172
Locatie van voedingspunten	172

Aansteker

Voorzorgsmaatregelen aansteker	173
De aansteker gebruiken	173

Opbergruimte

Flessenhouders	174
Bekershouders	174
Opbergruimte in het dak	174
Opbergruimte voorportier	175
Bergruimte onder stoel	175
Opbergruimte achteraan in het dak	176
Apparaathouder	176

Motor starten en stoppen - 2.0L EcoBlue

De motor starten en stoppen – voorzorgsmaatregelen	178
Contactsloot	178
Drukknop contactschakelaar	179
Motor starten	179
De motor stoppen	182
Automatische motorstop - Auto's met: Startknop	185
Toegang tot de positie back-up passieve sleutel - Auto's met: Startknop	185

Inhoudsopgave

Starten en stoppen van motor – problemen oplossen	186

Starten en uitzetten - Elektromotor

Voorzorgsmaatregelen starten en uitzetten	189
Het voertuig starten	189
Uitzetten	189
Het voertuig opnieuw starten nadat het is uitgezet	190
Timer voor uitschakeling van het voertuig - Auto's met: Startknop	190
Toegang tot de positie back-up passieve sleutel	191
Starten en uitzetten – problemen oplossen	191

Informatie hybride elektrisch voertuig - Mild-hybride elektrisch voertuig (MHEV)

Wat is een hybride elektrisch voertuig	192
Hoe een hybride elektrisch voertuig werkt	192
Rij eigenschappen hybride elektrisch voertuig	192

Auto-Start-Stop - Handgeschakelde transmissie, Behalve: Mild-hybride elektrisch voertuig (MHEV)

Wat is Auto-Start-Stop	193
Voorzorgsmaatregelen Auto-Start-Stop	193
Auto-Start-Stop in- en uitschakelen - Auto's met: SYNC 2.5, Auto's zonder: SYNC	193
Auto-Start-Stop in- en uitschakelen - Auto's met: SYNC 4	193
De motor stoppen	193

De motor opnieuw starten	193
Controlelampjes Auto-Start-Stop	195
Auditieve waarschuwing Auto-Start-Stop	195
Auto-Start-Stop – problemen oplossen	195

Auto-Start-Stop - Mild-hybride elektrisch voertuig (MHEV), Handgeschakelde transmissie

Wat is Auto-Start-Stop	197
Voorzorgsmaatregelen Auto-Start-Stop	197
Instellingen Auto-Start-Stop	197
Auto-Start-Stop in- en uitschakelen - Auto's met: SYNC 2.5, Auto's zonder: SYNC	197
Auto-Start-Stop in- en uitschakelen - Auto's met: SYNC 4	197
De motor stoppen	198
De motor opnieuw starten	198
Controlelampjes Auto-Start-Stop	198
Auditieve waarschuwing Auto-Start-Stop	198
Auto-Start-Stop – problemen oplossen	199

Auto-Start-Stop - Automatische transmissie

Wat is Auto-Start-Stop	201
Voorzorgsmaatregelen Auto-Start-Stop	201
Auto-Start-Stop in- en uitschakelen - Auto's met: SYNC 2.5, Auto's zonder: SYNC	201
Auto-Start-Stop in- en uitschakelen - Auto's met: SYNC 4	201
De motor stoppen	201
De motor opnieuw starten	201
Controlelampjes Auto-Start-Stop	203
Auto-Start-Stop – problemen oplossen	203

Inhoudsopgave

Brandstof en tanken - 2.0L EcoBlue

Voorzorgsmaatregelen brandstof en tanken	205
Brandstofkwaliteit	206
Locatie van de tanktrechter	206
Opraken van de brandstof	206
Tanken	208
Inhoud brandstoftank	210
Regelgeving brandstofverbruik	211
Brandstofverbruikcijfers	211
Geluidssignalen brandstof en tanken	212
Brandstof en tanken – problemen oplossen	212

Dieselloetfilter

Wat is het roetfilter	213
Hoe het roetfilter werkt	213
Voorzorgsmaatregelen roetfilter	213
Vereisten roetfilter	214
Handmatige regeneratie van het roetfilter	214
Roetfilter – problemen oplossen	216

Systeem selectieve katalysatorreductie

Wat is het systeem voor selectieve katalysatorreductie	218
Voorzorgsmaatregelen van het systeem voor selectieve katalysatorreductie	218
Vereisten van het systeem voor selectieve katalysatorreductie	218
Richtlijnen van het systeem voor selectieve katalysatorreductie	219
De tank van het systeem voor selectieve katalysatorreductie vullen	219
Het vloeistofpeil van het systeem voor selectieve katalysatorreductie controleren	221

De status van het systeem voor selectieve katalysatorreductie controleren	221
Vloeistofverbruik bij selectieve katalysatorreductie	221
Inhoud en specificaties AdBlue®	221
Systeem voor selectieve katalysatorreductie – problemen oplossen	222

Hoogspanningsaccu - Elektromotor

Wat is de hoogspanningsaccu	225
Voorzorgsmaatregelen hoogspanningsaccu	225
Uw hoogspanningsaccu onderhouden	225
Recycling en afdanken van een hoogspanningsaccu	226
Regelgeving energieverbruik	226
Energieverbruikcijfers	227
Hoogspanningsaccu – problemen oplossen	227

Uw voertuig opladen - Elektromotor

Wat is AC-opladen	228
Wat is DC-opladen	228
Voorzorgsmaatregelen bij het opladen van uw voertuig	228
Oplaadapparatuur	228
Locatie van de oplaadaansluiting	240
Controlelampjes oplaadaansluiting	240
AC-opladen	241
Handmatige ontgrendeling oplaadstekker	249
DC-opladen	251
De oplaadplanning en voorkeuren instellen	255
FordPass gebruiken en opladen	260
Tips om uw voertuig op te laden	261
Symbolen identificatie oplaadapparatuur	261

Inhoudsopgave

Uw voertuig opladen – problemen oplossen	263

Handgeschakelde transmissie

Voorzorgsmaatregelen handgeschakelde transmissie	265
Schakelen in de Achteruit	265
Schakelindicatielampjes handgeschakelde transmissie	265
Koppelingsvloeistofpeil controleren	265
Specificatie koppelingsvloeistof	265
Handgeschakelde transmissie – problemen oplossen	266

Automatische transmissie

Voorzorgsmaatregelen automatische transmissie	267
Standen automatische transmissie	267
Uw auto in een versnelling zetten - Automatische transmissie met 1 versnelling	268
Controlelampen stand automatische transmissie - Automatische transmissie met 1 versnelling/6-traps automatische transmissie	269
Controlelampen stand automatische transmissie - 10-traps automatische transmissie	269
Geluidssignalen automatische transmissie - Automatische transmissie met 1 versnelling	269
Geluidssignalen automatische transmissie - 6-traps automatische transmissie/10-traps automatische transmissie	269
Progressive Range Selection gebruiken - 10-traps automatische transmissie	270
Handmatig schakelen - 10-traps automatische transmissie	270
Tijdelijke neutraalmodus - Automatische transmissie met 1 versnelling	271

Automatisch terug naar parkeerstand (P) - Automatische transmissie met 1 versnelling	271
Inschakelblokkering - 6-traps automatische transmissie/10-traps automatische transmissie	272
Automatische transmissie – problemen oplossen	274

Aandrijving op alle wielen

Hoe aandrijving op alle wielen werkt	275
Voorzorgsmaatregelen aandrijving op alle wielen	275
Beperkingen aandrijving op alle wielen	275
Aandrijving op alle wielen – problemen oplossen	276

Remmen

Voorzorgsmaatregelen remmen	277
Antiblokkeersysteem	277
Rem over gaspedaal	277
Remvloeistof controleren	277
Specificatie remvloeistof	278
Remmen – problemen oplossen	278

Parkeerrem - Automatische transmissie, Auto's met: Conventionele mechanische parkeerrem

Parkeerrem inschakelen	280
De parkeerrem vrijzetten	280
Auditieve waarschuwing parkeerrem	280
Parkeerrem – problemen oplossen	280

Parkeerrem - Automatische transmissie, Auto's met: Parkeerrem laten vallen

Parkeerrem inschakelen	281
De parkeerrem vrijzetten	281

Inhoudsopgave

Auditieve waarschuwing parkeerrem	281
Parkeerrem – problemen oplossen	281

Parkeerrem - Handgeschakelde transmissie, Auto's met: Parkeerrem laten vallen

Parkeerrem inschakelen	283
De parkeerrem vrijzetten	283
Auditieve waarschuwing parkeerrem	283
Parkeerrem – problemen oplossen	283

Parkeerrem - Handgeschakelde transmissie, Auto's met: Conventionele mechanische parkeerrem

Parkeerrem inschakelen	284
De parkeerrem vrijzetten	284
Auditieve waarschuwing parkeerrem	284
Parkeerrem – problemen oplossen	284

Elektrische parkeerrem

Wat is de elektrische parkeerrem	285
De elektrische parkeerrem inschakelen - Automatische transmissie	285
De elektrische parkeerrem inschakelen - Handgeschakelde transmissie	285
De elektrische parkeerrem inschakelen in een noodsituatie	286
De elektrische parkeerrem handmatig vrijzetten	286
De elektrische parkeerrem automatisch vrijzetten	286
Auditieve waarschuwing elektrische parkeerrem	286
De elektrische parkeerrem vrijzetten als de voertuigaccu leeg is	286
Elektrische parkeerrem – problemen oplossen	287

Reverse Brake Assist - Auto's met: Remhulp bij achteruitrijden

Wat is Reverse Brake Assist	288
Hoe Reverse Brake Assist werkt	288
Voorzorgsmaatregelen Reverse Brake Assist	288
Reverse Brake Assist in- en uitschakelen	289
Reverse Brake Assist onderdrukken	289
Controlelampjes Reverse Brake Assist	289
Reverse Brake Assist – problemen oplossen	290

Hill Start Assist

Wat is Hill Start Assist	292
Hoe Hill Start Assist werkt	292
Voorzorgsmaatregelen Hill Start Assist	292
Hill Start Assist – problemen oplossen	292

Auto Hold systeem

Hoe Auto Hold systeem werkt	293
Auto Hold systeem uit- en inschakelen	293
Auto Hold systeem gebruiken	293
Controlelampjes Auto Hold systeem	294

Tractiecontrole

Wat is tractiecontrole	295
Hoe tractiecontrole werkt	295
Tractiecontrole in- en uitschakelen - Auto's zonder: SYNC	295
Tractiecontrole in- en uitschakelen - Auto's met: SYNC 4	295
Controlelampje tractiecontrole	295
Tractiecontrole – problemen oplossen	296

Inhoudsopgave

Stabiliteitsregeling

Wat is stabiliteitsregeling	297
Hoe stabiliteitsregeling werkt	297
Stabiliteitsregeling in- en uitschakelen	297
Controlelampje stabiliteitsregeling	298

Parkeerhulp

Voorzorgsmaatregelen parkeerhulp	299
Parkeerhulp in- en uitschakelen - Auto's zonder: SYNC	300
Parkeerhulp in- en uitschakelen - Auto's met: SYNC 4	300
Parkeerhulp achter	300
Parkeerhulp voor	301
Parkeerhulp opzij	302
Controlelampjes parkeerhulp	303
Parkeerhulp – problemen oplossen	304

Achteruitrijcamera

Wat is de achteruitrijcamera	305
Voorzorgsmaatregelen achteruitrijcamera	305
Beperkingen achteruitrijcamera	305
Locatie van de achteruitrijcamera	306
Richtlijnen van de achteruitrijcamera	306
Instellingen achteruitrijcamera	307

Camera 360 graden

Wat is de camera 360 graden	309
Hoe de camera 360 graden werkt	309
Voorzorgsmaatregelen camera 360 graden	309
Beperkingen camera 360 graden	309
Locatie van de camera's 360 graden	310
Richtlijnen camera 360 graden	310
Camera 360 graden in- en uitschakelen	311

Cameraweergave 360 graden in- en uitschakelen	311

Actieve parkeerhulp

Wat is actieve rijhulp	312
Voorzorgsmaatregelen Actieve parkeerhulp	312
Actieve parkeerhulp in- en uitschakelen - Auto's zonder: SYNC	312
Actieve parkeerhulp in- en uitschakelen - Auto's met: SYNC 4	312
In een parkeerplek voor fileparkeren rijden	313
In een loodrechte parkeerplek rijden	313
Uit een parkeerplek rijden	314
Actieve parkeerhulp – problemen oplossen	314

Cruise Control

Wat is snelheidsregeling	316
Snelheidsregeling in- en uitschakelen	316
Snelheid voor snelheidsregeling instellen	316
Ingestelde snelheid annuleren	317
Ingestelde snelheid hervatten	317
Controlelampjes Cruise Control	317

Adaptieve Cruise Control

Hoe Adaptieve Cruise Control werkt	318
Voorzorgsmaatregelen Adaptieve Cruise Control	318
Beperkingen Adaptieve Cruise Control	319
Adaptieve snelheidsregeling in- en uitschakelen	321
Adaptieve Cruise Control automatisch annuleren	321
Snelheid voor Adaptieve Cruise Control instellen	321

Inhoudsopgave

Afstand voor Adaptieve Cruise Control instellen	322
Ingestelde snelheid annuleren	323
Ingestelde snelheid hervatten	323
De ingestelde snelheid onderbreken	324
Controlelampen Adaptieve Cruise Control	324
Omschakelen van adaptieve snelheidsregeling naar snelheidsregeling	324
Intelligente Adaptieve Cruise Control	325
Adaptieve Cruise Control – problemen oplossen	326

Rijmodusregeling

Wat is rijmodusregeling	328
Een rijmodus selecteren - Auto's zonder: SYNC	328
Een rijmodus selecteren - Auto's met: SYNC 4	328
Rijmodi - 2.0L EcoBlue	328
Rijmodi - Elektromotor	328
Rijmodusregeling – problemen oplossen	329

Eco-coach

Wat is Eco-coach	330
Hoe Eco-coach werkt	330
Hoe huidig efficiëntieniveau werkt	330
Het huidig efficiëntieniveau bekijken	330
Hoe het ritoverzicht werkt	330
Het ritoverzicht bekijken	330

Efficiënte rijmodus

Wat is efficiënte rijmodus	331
Efficiënte rijmodus in- en uitschakelen	331
De efficiënte rijmodus weergeven	331
Ritoverzicht	331

Controlelampen efficiënte rijmodus	331

Local Hazard Information

Wat is Local Hazard Information	332
Voorzorgsmaatregelen Local Hazard Information	332
Local Hazard Information inschakelen - Auto's met: SYNC 4	332
Status Local Hazard Information controleren	332

Snelheidsbegrenzer

Hoe de snelheidsbegrenzer werkt	333
Voorzorgsmaatregelen snelheidsbegrenzer	333
Snelheidsbegrenzer in- en uitschakelen	333
De snelheidslimiet instellen	333
Ingestelde snelheidslimiet wijzigen	333
Ingestelde snelheidslimiet annuleren	333
Ingestelde snelheidslimiet hervatten	334
De ingestelde snelheidslimiet doelbewust overschrijden	334
Controlelampen snelheidsbegrenzer	334
Geluidssignalen snelheidsbegrenzer	334

Intelligente snelheidsbegrenzer

Wat is de intelligente snelheidsbegrenzer	335
Hoe de intelligente snelheidsbegrenzer werkt	335
Voorzorgsmaatregelen intelligente snelheidsbegrenzer	335
Intelligente snelheidsbegrenzer in- en uitschakelen	335
De snelheidslimiet instellen	336
Ingestelde snelheidslimiet wijzigen	336

Inhoudsopgave

Tolerantie snelheidslimiet aanpassen	336
Ingestelde snelheidslimiet annuleren	336
Ingestelde snelheidslimiet hervatten	336
De ingestelde snelheidslimiet doelbewust overschrijden	336
Controlelampen intelligente snelheidsbegrenzer	337
Geluidssignalen intelligente snelheidsbegrenzer	337
Omschakelen van intelligente snelheidsbegrenzer naar snelheidsbegrenzer	337
Intelligente snelheidsbegrenzer – problemen oplossen	338

Lane Keeping System

Wat is het Lane Keeping System	339
Hoe het Lane Keeping System werkt	339
Voorzorgsmaatregelen Lane Keeping System	339
Beperkingen Lane Keeping System	340
Lane Keeping System wisselen in- en uitschakelen	340
Modus Lane Keeping System wisselen	340
Instellingen Lane Keeping System	340
Waarschuwingmodus	341
Hulpmodus	341
Waarschuwing- en Hulpmodus	342
Controlelampen Lane Keeping System	342
Blind Spot Assist	342
Blind Spot Assist met dekking aanhanger	345
Lane Keeping System – problemen oplossen	347

Informatiesysteem dode hoek

Wat is het informatiesysteem dode hoek	348
Hoe het informatiesysteem dode hoek werkt	348
Voorzorgsmaatregelen informatiesysteem dode hoek	348
Beperkingen informatiesysteem dode hoek	349
Vereisten informatiesysteem dode hoek	349
Het informatiesysteem dode hoek in- en uitschakelen	349
Locatie van de sensoren van het informatiesysteem dode hoek	349
Informatiesysteem dode hoek met dekking aanhanger	350
Controlelampen informatiesysteem dode hoek	352
Informatiesysteem dode hoek – problemen oplossen	352

Waarschuwing dwarsverkeer

Wat is de waarschuwing kruisend verkeer	354
Hoe waarschuwing kruisend verkeer werkt	354
Voorzorgsmaatregelen waarschuwing kruisend verkeer	354
Beperkingen waarschuwing kruisend verkeer	355
Waarschuwing kruisend verkeer in- en uitschakelen	355
Locatie van de sensoren van de waarschuwing kruisend verkeer	355
Waarschuwing kruisend verkeer met dekking aanhanger	356
Controlelampen waarschuwing kruisend verkeer	356
Waarschuwing kruisend verkeer – problemen oplossen	357

Inhoudsopgave

Pre-Collision Assist

Wat is Pre-Collision Assist	358
Hoe Pre-Collision Assist werkt	358
Hoe Pre-Collision Assist met Assistentie kruispunt werkt	359
Voorzorgsmaatregelen Pre-Collision Assist	359
Beperkingen Pre-Collision Assist	360
Locatie van de sensoren van Pre-Collision Assist - Auto's zonder: Adaptieve Cruise Control	360
Locatie van de sensoren van Pre-Collision Assist - Auto's met: Adaptieve Cruise Control	360
Afstandsaanduiding	361
Afstandswaarschuwing	361
Automatic Emergency Braking	362
Pre-Collision Assist – problemen oplossen	362

Herkenning verkeersbord maximumsnelheid

Wat is herkenning verkeersbord maximumsnelheid	364
Hoe herkenning borden maximumsnelheid werkt	364
Voorzorgsmaatregelen herkenning bord maximumsnelheid	364
Beperkingen herkenning bord maximumsnelheid	364
Controlelampen herkenning bord maximumsnelheid	364
De snelheidswaarschuwing voor herkenning bord maximumsnelheid instellen	365
De snelheidstolerantie voor herkenning bord maximumsnelheid instellen	365
Herkenning bord maximumsnelheid – problemen oplossen	365

Bestuurderswaarschuwing

Wat is bestuurderswaarschuwing	366

Hoe bestuurderswaarschuwing werkt	366
Voorzorgsmaatregelen bestuurderswaarschuwing	366
Bestuurderswaarschuwing in- en uitschakelen	367
Driver Alert resetten	367
Bestuurderswaarschuwing – problemen oplossen	367

Verkeersbordherkenning

Wat is verkeersbordherkenning	368
Hoe verkeersbordherkenning werkt	368
Voorzorgsmaatregelen verkeersbordherkenning	368
Beperkingen verkeersbordherkenning	368
Controlelampen verkeersbordherkenning	369
De snelheidswaarschuwing voor verkeersbordherkenning instellen	369
De snelheidstolerantie voor verkeersbordherkenning instellen	369
Verkeersbordherkenning – problemen oplossen	370

Wrong Way Alert

Wat is de Wrong Way Alert	371
Hoe Wrong Way Alert werkt	371
Voorzorgsmaatregelen Wrong Way Alert	371
Beperkingen Wrong Way Alert	371
Wrong Way Alert in- en uitschakelen	372
Wrong Way Alert – problemen oplossen	372

Transport

Voorzorgsmaatregelen bij het vervoeren van ladingen	373
Dakimperiaal	374

Inhoudsopgave

Laadbak

Voorzorgsmaatregelen laadbak	375
Toegang tot de laadbak	375
Opstap laadbak	377

De laadruimte achteraan

Ankerpunten van de laadruimte achteraan	379

Trekken van een aanhanger - Auto's zonder: Trekhaak

Voorzorgsmaatregelen bij het trekken van een aanhanger	380

Trekken van een aanhanger - Auto's met: Trekhaak

Voorzorgsmaatregelen bij het trekken van een aanhanger	381
Beperkingen bij het trekken van een aanhanger	381
Uw aanhanger laden	381
Hints bij het trekken van een aanhanger	382
Gewichten en afmetingen voor slepen	382

Antislingerregeling aanhanger

Hoe stabiliteitsregeling aanhanger werkt	387
Voorzorgsmaatregelen stabiliteitsregeling aanhanger	387

Tips voor het rijden

Voorzorgsmaatregelen voor koude weersomstandigheden	388
Rijden op sneeuw en ijs	388
Inrijden	388
Zuinig rijden	388
Rijden in speciale omstandigheden	389
Rijden door ondiep water - 2.0L EcoBlue	390

Rijden door ondiep water - Elektromotor	390
Elektrisch voertuig	391
Vloermatten	391

Informatie over botsingen en defecten

De alarmknipperlichten in- en uitschakelen	393
Het voertuig starten met hulpstartkabels	393
Waarschuwingssysteem na een aanrijding	399
Remmen na aanrijding	399
Automatische uitschakeling bij botsing	400
Toegang tot de nooddeur - Bus	400
Berging	400
Transport van de auto	402
Storingsveilige koeling - 2.0L EcoBlue	403

Uw auto slepen - Handge- schakelde transmissie

Voorzorgsmaatregelen bij het slepen van uw auto	405
Slepen in noodsituaties	405

Uw auto slepen - Automa- tische transmissie met 1 versnelling/10-traps automatische transmissie

Voorzorgsmaatregelen bij het slepen van uw auto	406
Slepen in noodsituaties - Elektromotor	406

Uw auto slepen - 6-traps automatische transmissie

Voorzorgsmaatregelen bij het slepen van uw auto	407

Inhoudsopgave

Slepen in noodsituaties	407

Nooduitrusting

Een EHBO-koffer opbergen	409
Een waarschuwingsdriehoek opbergen	409

Zekeringen

Voorzorgsmaatregelen voor zekeringen	410
De zekeringkast onder de motorkap	410
Zekeringkast van het interieur	414
Zekeringkast van de carrosserieregelmodule	421
Zekeringkast sterkstroomzekeringen	424
Types zekeringen identificeren	425
Zekeringen – problemen oplossen	425

Onderhoud

Voorzorgsmaatregelen onderhoud	426
De motorkap openen en sluiten	426
Overzicht motorruimte - 2.0L EcoBlue, AWD/Achterwielaandrijving (RWD)/links stuur	427
Overzicht motorruimte - 2.0L EcoBlue, Voorwielaandrijving (FWD)/links stuur	428
Overzicht motorruimte - 2.0L EcoBlue, AWD/Achterwielaandrijving (RWD)/rechts stuur	429
Overzicht motorruimte - 2.0L EcoBlue, Voorwielaandrijving (FWD)/rechts stuur	430
Overzicht motorruimte - Elektromotor	431
Motorolie - 2.0L EcoBlue	432
Water in brandstoffilter aftappen - 2.0L EcoBlue	433
Motorkoelventilator - 2.0L EcoBlue	434
Koelvloeistof	434
12V-accu	439

12V-accu – problemen oplossen - 2.0L EcoBlue	443
12V-accu – problemen oplossen - Elektromotor	444
Koplampen afstellen	445
Gloeilampen exterieur	447
Gloeilampen interieur	460
Controle indicator onderhoud brandstoffilter - 2.0L EcoBlue	463

Verzorging van de auto

Reinigen van buitenzijde auto	464
Reinigen van binnenzijde auto	466
Kleine lakschade repareren	468
Was aanbrengen op uw voertuig	468

Informatie over wielen en banden

Gebruik van zomerbanden	469
Gebruik van winterbanden	469
Gebruik van sneeuwkettingen	469

Verzorging van banden

De bandenspanning controleren	472
De banden oppompen	472
Specificaties bandenspanning - Bestelwagen	472
Specificaties bandenspanning - Bus	479
De band inspecteren op schade	481
Banden wisselen	481

Set met afdichtmiddel voor banden

Wat is de set met afdichtmiddel voor banden	483
Voorzorgsmaatregelen voor de set met afdichtmiddel voor banden	483
Locatie van de set met afdichtmiddel voor banden	483
Onderdelen van de set met afdichtmiddel voor banden	484

Inhoudsopgave

De set met afdichtmiddel voor banden gebruiken	484

Controlesysteem lage bandenspanning

Wat is het controlesysteem lage bandenspanning	487
Voorzorgsmaatregelen controlesysteem lage bandenspanning	487
Beperkingen controlesysteem lage bandenspanning	487
De bandenspanning bekijken	487
Het controlesysteem lage bandenspanning resetten	488
Controlesysteem lage bandenspanning – problemen oplossen	488

Een wiel vervangen

Een lekke band vervangen	490
Een lekke band vervangen	500
Wielmoeren	507

Inhouden en specificaties

Afmetingen voertuig - Bus/Combi/Van	508
Afmetingen voertuig - Chassiscabine/Chassis met dubbele cabine	509
Inhoud en specificaties motorolie - 2.0L EcoBlue	511
Inhoud en specificaties koelsysteem - 2.0L EcoBlue	512
Inhoud en specificaties koelsysteem - Elektromotor	512
Inhoud brandstoftank - 2.0L EcoBlue	513
Inhoud en specificaties airconditioningssysteem - 2.0L EcoBlue	514
Inhoud en specificaties airconditioningssysteem - Elektromotor	515
Specificatie sporeinvloeistof	515
Inhoud en specificaties AdBlue® - 2.0L EcoBlue	516

Specificatie remvloeistof	517

Chassisnummer

Chassisnummer	518
Voertuigidentificatieplaatje	518

Verbonden voertuig

Wat is een verbonden voertuig - Diesel	520
Wat is een verbonden voertuig - Elektrisch voertuig met accu	520
Vereisten verbonden voertuig	520
Beperkingen verbonden voertuig	520
Het voertuig verbinden met een mobiel netwerk	520
Het voertuig verbinden met een draadloos netwerk	521
Verbonden voertuig – problemen oplossen	521

Draadloze hotspot van de auto

Een draadloze hotspot van de auto creëren - Auto's met: SYNC 4	524
Naam of wachtwoord draadloze hotspot van de auto wijzigen - Auto's met: SYNC 4	524
Wi-Fi Hotspot voertuig – problemen oplossen	525

Audiosysteem

Voorzorgsmaatregelen audiosysteem	526
Audioeenheid in- en uitschakelen	526
De audiobron selecteren - Auto's zonder: SYNC	526
De audiobron selecteren - Auto's met: SYNC 4	526
De audiobron selecteren - Auto's met: SYNC 2.5	526
Audiobron afspelen of pauzeren	526
Het volume regelen	527
Een voorkeuze instellen	527

Inhoudsopgave

Het geluid dempen	527
Bladeren door menu-items - Auto's met: SYNC 2.5, Auto's zonder: SYNC	527
Bladeren door menu-items - Auto's met: SYNC 4	527
Een menu-item selecteren - Auto's met: SYNC 2.5, Auto's zonder: SYNC	528
Een menu-item selecteren - Auto's met: SYNC 4	528
Geluidsinstellingen aanpassen - Auto's met: SYNC 2.5, Auto's zonder: SYNC	528
Geluidsinstellingen aanpassen - Auto's met: SYNC 4	528
De klok en datum instellen - Auto's zonder: SYNC	528
De klok en datum instellen - Auto's met: SYNC 4	528
De klok en datum instellen - Auto's met: SYNC 2.5	529
AM/FM-radio	529
Het display in- en uitschakelen - Auto's met: SYNC 2.5, Auto's zonder: SYNC	530
Het display in- en uitschakelen - Auto's met: SYNC 4	530
Digitale audio-uitzending radio	531

Overzicht informatie- en entertainmentdisplay

Voorzorgsmaatregelen informatie- en entertainmentscherm	532
Beperkingen informatie- en entertainmentscherm	532
Statusbalk	532
Scherm Informatie op verzoek	533
Het middelste display opnieuw opstarten	533

Gesproken interactie

Wat is gesproken interactie	534
Het startwoord instellen	534
Gesproken interactie starten	534

Voorbeelden van gesproken interactie	534

Ingebouwde Alexa

Wat is ingebouwde Alexa	535
Vereisten ingebouwde Alexa	535
Aanmelden bij uw account	535
Ingebouwde Alexa gebruiken	535
Instellingen ingebouwde Alexa	536

Telefoon

Voorzorgsmaatregelen telefoon	537
Uw telefoon verbinden	537
Telefoonmenu	537
Bellen en opgebeld worden	538
Meldingen tekstberichten in- en uitschakelen	539

Bluetooth®

Bluetooth®-apparaat verbinden	540
Media afspelen met Bluetooth®	540

Apps

Voorzorgsmaatregelen apps	541
Vereisten apps	541
Apps inschakelen op een iOS-apparaat	541
Apps inschakelen op een Android-apparaat	541
Apple CarPlay in- en uitschakelen	542
Android Auto™ in- en uitschakelen	542

Navigatie

Aangesloten navigatie	543
Toegang tot navigatie	543
Kaartupdates navigatie	543
De kaart aanpassen	543
Live verkeersinformatie	543
Een bestemming instellen	543
Routepunten	544

Inhoudsopgave

Routegeleiding	544
Navigatie aanhanger trekken	545

Systeemupdates voertuig

Voertuigsystemen draadloos bijwerken	546
Een volledige reset uitvoeren	547

Klantinformatie

Waarschuwing kantelen	548
Erkenning van copyright op software van derden	548
Conformiteitsverklaring	548
Informatie over accuprestaties en duurzaamheid - Elektrisch voertuig met accu	548
REACH	550
Certificatielabels radiofrequentie	550
Aanbeveling nieuwe onderdelen	563
Uitrusting mobiele communicatie	563
Licentieovereenkomst eindgebruiker	564
Uw voertuig ombouwen of modificeren	595

Bijlagen

Elektromagnetische compatibiliteit	596

OVER DEZE PUBLICATIE



WAARSCHUWING: Afleiding tijdens het rijden kan leiden tot verlies van de controle over de auto, aanrijdingen en verwondingen. We adviseren zeer voorzichtig te werk te gaan bij het gebruik van apparatuur die uw aandacht van de weg kan afleiden. Uw hoofdverantwoordelijkheid is de veilige bediening van de auto. We raden het gebruik van handheld-apparaten tijdens het rijden af en adviseren waar mogelijk het gebruik van spraakgestuurde systemen. Zorg dat u zich bewust bent van alle nationale wetten met betrekking tot het gebruik van elektronische apparaten tijdens het rijden.

Bedankt dat u voor Ford hebt gekozen. Het is raadzaam dat u even de tijd neemt om vertrouwd te worden met de auto door deze publicatie te lezen. Hoe meer u van uw auto afweet, des te beter kunt u ermee omgaan en dat komt de veiligheid en het rijplezier ten goede.

N.B.: *Gebruik de auto volgens de geldende regels en voorschriften.*

N.B.: *Alle gedrukte instructieboekjes dienen bij deze auto te blijven wanneer deze wordt verkocht.*

Kenmerken en opties

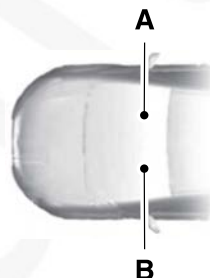
N.B.: *Deze uitgave beschrijft productkenmerken en opties die voor de beschikbare modellen leverbaar zijn, soms nog voordat deze algemeen verkrijgbaar zijn. Soms worden opties beschreven die niet beschikbaar zijn voor de auto die u hebt gekocht.*

Afbeeldingen

N.B.: *Sommige van de afbeeldingen in deze uitgave tonen functies die in andere modellen worden gebruikt, waardoor ze er anders kunnen uitzien in uw auto.*

Locatie van onderdelen

In deze uitgave kan van een onderdeel worden vermeld dat het aan de linkerzijde of aan de rechterzijde zit. De zijde wordt bepaald wanneer met het gezicht naar voren in de stoel wordt gezeten.



A Rechterzijde.

B Linkerzijde.

GEBRUIK VAN DEZE PUBLICATIE

Gebruik de zoekfunctie voor woorden in de toepassing voor de Handleiding om snel informatie over de auto te vinden.

WAARSCHUWINGEN EN OPMERKINGEN IN DEZE PUBLICATIE

Waarschuwingen in deze publicatie

We hebben waarschuwingen opgenomen in deze publicatie om u bewust te maken van mogelijke gevaren. U kunt zichzelf en anderen beschermen als u de instructies bij dit waarschuwingssymbool opvolgt.

Opmerkingen in deze publicatie

We hebben opmerkingen gebruikt om u meer informatie te bieden over instructies waarbij verdere uitleg nodig is.

Overzicht van symbolen

SYMBOLEN GEBRUIKT OP UW VOERTUIG

Dit zijn enkele symbolen die u in de auto kunt aantreffen.

	Airbag
	Airconditioningsysteem
	Type smeermiddel airconditioningsysteem
	Antiblokkeersysteem
	Roken, vlammen en vonken vermijden
	Accu
	Accuzuur
	Ventilatormotor
	Remvloeistof - niet op petroleumbasis
	Remsysteem
	Remsysteem
	Luchtfilter cabine
	Brandstofvuldop controleren

	Kinderslot vergrendelen of ontgrendelen
	Onderste verankering kinderzitje
	Bovenste verankering kinderzitje
	Snelheidsregeling
	Niet openen indien heet
	Elektrische parkeerrem
	Motorluchtfilter
	Motorkoelvloeistof
	Motorkoelvloeistoftemperatuur
	Motorolie
	Explosief gas
	Ventilatorwaarschuwing
	Veiligheidsgordel vastmaken
	Brandbaar
	Mistlampen voor

Overzicht van symbolen

	Brandstofpomp resetten		Controlelamp motorstoring (MIL)
	Zekeringkast		Let op de gebruiksinstructies
	Alarmknipperlichten		Paniekalarm
	Grootlichtkoplampen		Parkeerhulp
	Koplampen aan		Parkeerlichten
	Verwarmde achterraut		Passagiersairbag ingeschakeld
	Afdaalregeling		Passagiersairbag uitgeschakeld
	Claxonbediening		Stuurbekrachtigingsvloeistof
	Ontgrendelhendel bagageruimte aan de binnenkant		Elektrisch bediende ruiten voor/achter
	Krik		Blokkering elektrisch bediende ruiten
	Buiten het bereik van kinderen houden		Erkend monteur vereist
	Lichtschakelaar		Veiligheidswaarschuwing
	Laag brandstof-peil		Zie Instructieboekje
	Waarschuwing lage bandenspanning		Zie Onderhoudshandleiding
	Correct vloeistofpeil aanhouden		Zij-airbag

Overzicht van symbolen



Scherm de ogen af



Stabiliteitsregeling



Stabiliteitsregeling uit



Terreinregeling



Richtingaanwijzer



Voorruitontwaseming



Voorruitwissysteem



Sproeier en wisser voorruit

GEGEVENSPRIVACY - DIESEL



WAARSCHUWING: Sluit geen draadloze apparaten aan op de diagnosestekker. Onbevoegde derden kunnen zich toegang verschaffen tot de voertuiggegevens en de prestaties van veiligheidsgerelateerde systemen hinderen. Sta alleen toe dat reparatiefaciliteiten die onze service- en reparatie-instructies volgen hun apparatuur aansluiten op de diagnosestekker.

Wij respecteren uw privacy en zetten ons in om deze te beschermen. De informatie in deze publicatie was correct bij de uitgifte ervan maar aangezien de technologie snel verandert, is het raadzaam dat u naar de lokale Ford-website gaat voor de recentste informatie.

Uw voertuig heeft elektronische regeleenheden die gegevens kunnen opnemen en gegevens permanent of tijdelijk kunnen opslaan. Deze gegevens kunnen informatie over de toestand en status van uw voertuig, eisen voor voertuigonderhoud, gebeurtenissen en storingen zijn. De soorten gegevens die kunnen worden geregistreerd, worden in dit deel beschreven. Sommige geregistreerde gegevens worden opgeslagen in de gebeurtenissenlogboeken of foutlogboeken.

N.B.: *Foutlogboeken worden gereset na onderhoud of reparatie.*

N.B.: *We kunnen informatie bieden als antwoord op verzoeken van instanties die de wet handhaven, andere overheidsinstanties en derden die als wettelijke autoriteit gelden of van rechtswege. Dergelijke informatie kan door hen worden gebruikt in rechtszaken.*

Geregistreerde gegevens zijn bijvoorbeeld:

- Operationele status van systeemonderdelen, bijvoorbeeld brandstofpeil, bandenspanning en oplaadniveau van de accu.
- Voertuig- en onderdeelstatus, bijvoorbeeld wielsnelheid, deceleratie, versnelling in dwarsrichting en status van de veiligheids gordels.
- Gebeurtenissen of fouten in essentiële systemen, bijvoorbeeld koplampen en remmen.
- Reacties van systemen op rij situaties, bijvoorbeeld activeren van airbags en stabiliteitsregeling.
- Omgevingscondities, bijvoorbeeld temperatuur.

Sommige gegevens, die worden gebruikt in combinatie met andere gegevens, bijvoorbeeld een ongevallenrapport, schade aan een auto of ooggetuigenverklaringen, kunnen worden gekoppeld aan een specifiek persoon.

Services die wij aanbieden

Als u gebruikmaakt van onze services, verzamelen en gebruiken wij gegevens, bijvoorbeeld accountgegevens, voertuiglocatie en rijeigenschappen, die u kunnen identificeren. Wij sturen deze gegevens door via een specifieke, beveiligde verbinding. Wij verzamelen en gebruiken alleen gegevens zodat u kunt gebruikmaken van onze services waarop u bent geabonneerd, met uw toestemming of indien bij wet toegestaan. Raadpleeg voor aanvullende informatie de algemene bepalingen van de services waarop u bent geabonneerd.

Ga voor meer informatie over ons privacybeleid naar de lokale website van Ford.

Services die derde partijen aanbieden

Wij raden aan dat u de algemene bepalingen en de informatie over privacy van gegevens leest voor eventuele services waarmee uw voertuig is uitgerust of waarop u bent geabonneerd. Wij zijn niet verantwoordelijk voor services die derde partijen aanbieden.

GEGEVENS-PRIVACY - ELEKTRISCH VOERTUIG MET ACCU



WAARSCHUWING: Sluit geen draadloze apparaten aan op de diagnosestekker. Onbevoegde derden kunnen zich toegang verschaffen tot de voertuiggegevens en de prestaties van veiligheidsgerelateerde systemen hinderen. Sta alleen toe dat reparatiefaciliteiten die onze service- en reparatie-instructies volgen hun apparatuur aansluiten op de diagnosestekker.

Wij respecteren uw privacy en zetten ons in om deze te beschermen. De informatie in deze publicatie was correct bij de uitgifte ervan maar aangezien de technologie snel verandert, is het raadzaam dat u naar de lokale Ford-website gaat voor de recentste informatie.

Uw voertuig heeft elektronische regeleenheden die gegevens kunnen opnemen en gegevens permanent of tijdelijk kunnen opslaan. Deze gegevens kunnen informatie over de toestand en status van uw voertuig, eisen voor voertuigonderhoud, gebeurtenissen en

storingen zijn. De soorten gegevens die kunnen worden geregistreerd, worden in dit deel beschreven. Sommige geregistreerde gegevens worden opgeslagen in de gebeurtenissenlogboeken of foutlogboeken.

N.B.: *Foutlogboeken worden gereset na onderhoud of reparatie.*

N.B.: *We kunnen informatie bieden als antwoord op verzoeken van instanties die de wet handhaven, andere overheidsinstanties en derden die als wettelijke autoriteit gelden of van rechtswege. Dergelijke informatie kan door hen worden gebruikt in rechtszaken.*

Geregistreerde gegevens zijn bijvoorbeeld:

- Operationele status van systeemonderdelen, bijvoorbeeld oplaadniveau van de accu en bandenspanning.
- Status van het voertuig en onderdelen, bijvoorbeeld wielsnelheid, deceleratie, versnelling in dwarsrichting en status van de veiligheidsgordels.
- Gebeurtenissen of fouten in essentiële systemen, bijvoorbeeld koplampen en remmen.
- Reacties van systemen op rij situaties, bijvoorbeeld activeren van airbags en stabiliteitsregeling.
- Omgevingscondities, bijvoorbeeld temperatuur.

Sommige gegevens, die worden gebruikt in combinatie met andere gegevens, bijvoorbeeld een ongevalrapport, schade aan een auto of ooggetuigenverklaringen, kunnen worden gekoppeld aan een specifiek persoon.

Services die wij aanbieden

Als u gebruikmaakt van onze services, verzamelen en gebruiken wij gegevens, bijvoorbeeld accountgegevens, voertuiglocatie en rijeigenschappen, die u kunnen identificeren. Wij sturen deze gegevens door via een specifieke, beveiligde verbinding. Wij verzamelen en gebruiken alleen gegevens zodat u kunt gebruikmaken van onze services waarop u bent geabonneerd, met uw toestemming of indien bij wet toegestaan. Raadpleeg voor aanvullende informatie de algemene bepalingen van de services waarop u bent geabonneerd.

Ga voor meer informatie over ons privacybeleid naar de lokale website van Ford.

Services die derde partijen aanbieden

Wij raden aan dat u de algemene bepalingen en de informatie over privacy van gegevens leest voor eventuele services waarmee uw voertuig is uitgerust of waarop u bent geabonneerd. Wij zijn niet verantwoordelijk voor services die derde partijen aanbieden.

ONDERHOUDSGEGEVENS

Onze dealers verzamelen onderhoudsgegevens via de diagnosestekker in uw auto. Ze maken gebruik van onderhoudsgegevens, bijvoorbeeld foutlogboeken, als hulpmiddel om reparaties van de auto uit te voeren. Ze delen deze gegevens met ons technisch team, indien nodig, als hulpmiddel bij de diagnose. Wij gebruiken de gegevens niet alleen voor diagnose en reparatie, maar gebruiken en delen gegevens ook met onze dienstverleners, bijvoorbeeld leveranciers van onderdelen, indien nodig en indien bij wet vereist, voor voortdurende verbetering of met andere gegevens die we over u

hebben, bijvoorbeeld uw contactgegevens, om u producten en services aan te bieden die interessant voor u kunnen zijn op basis van uw voorkeuren en indien bij wet toegestaan. Onze dienstverleners zijn eveneens bij wet verplicht uw gegevens te beschermen en bij te houden volgens het beleid om gegevens bij te houden.

N.B.: *Reparatiefaciliteiten van derden kunnen ook onderhoudsgegevens verzamelen via de diagnosestekker in uw auto.*

GEGEVENS OVER GEBEURTENISSEN

Deze auto is uitgerust met een opnametoestel voor gegevens van gebeurtenissen. Het hoofddoel van het opnametoestel voor gegevens van gebeurtenissen is opnames te maken bij een botsing of bijna-botsing, zoals wanneer de airbag wordt geactiveerd of een obstakel op de weg wordt geraakt. Deze gegevens helpen om te begrijpen hoe de systemen van de auto presteren. Het opnametoestel voor gegevens van gebeurtenissen is ontworpen om gegevens op te nemen over de voertuigdynamica en veiligheidssystemen gedurende korte tijd, doorgaans 30 seconden of minder.

Het opnametoestel voor gegevens van gebeurtenissen in deze auto is ontworpen om gegevens op te nemen zoals:

- Wat de bedrijfstoestand van de verschillende systemen in uw voertuig was;
- Of de veiligheidsgordels van de bestuurder en passagiers werden vastgemaakt.
- Of en in welke mate de bestuurder het gaspedaal en/of rempedaal intrapte.

Gegevensprivacy

- Hoe snel de auto reed.
- In welke stand de bestuurder het stuurwiel had geplaatst.

Deze gegevens kunnen helpen om de omstandigheden bij een aanrijding en verwondingen beter te begrijpen.

N.B.: *Gegevens van het opnametoestel voor gegevens bij gebeurtenissen wordt alleen opgenomen door uw auto bij een niet-triviale botsing. Het opnametoestel voor gegevens bij gebeurtenissen neemt geen gegevens op tijdens normale rijomstandigheden en persoonlijke gegevens of informatie (bijvoorbeeld naam, geslacht, leeftijd en locatie van de botsing) worden niet opgenomen. Andere partijen, zoals instanties voor ordehandhaving, kunnen de gegevens van het opnametoestel voor gegevens bij gebeurtenissen wel combineren met persoonlijk identificeerbare gegevens die doorgaans worden geregistreerd tijdens het onderzoek bij een botsing.*

Om de gegevens te lezen die door het opnametoestel voor gegevens van gebeurtenissen zijn opgenomen, is speciale apparatuur nodig en is toegang tot de auto of het opnametoestel voor gegevens van gebeurtenissen nodig. Naast de voertuigfabrikant kunnen andere partijen, zoals instanties voor ordehandhaving, die dergelijke speciale apparatuur hebben, de informatie lezen als ze toegang hebben tot de auto of het opnametoestel voor gegevens van gebeurtenissen.

GEGEVENS INSTELLINGEN

Uw auto heeft elektronische geregeleenheden die gegevens kunnen opslaan op basis van uw persoonlijke instellingen. De gegevens worden lokaal in de auto opgeslagen of op toestellen die u erop aansluit, bijvoorbeeld een USB-stick of digitale muziekspeeler. U kunt sommige gegevens verwijderen en u kunt ook kiezen of u de gegevens wilt delen via de services waarop u bent geabonneerd.

Gegevens over comfort en gebruiksgemak

Geregistreerde gegevens zijn bijvoorbeeld:

- Stand van stoel en stuurwiel.
- Instellingen klimaatregeling.
- Radiovoorkeuzezenders.

Entertainmentgegevens

Geregistreerde gegevens zijn bijvoorbeeld:

- Muziek, video's of albumhoezen.
- Contactpersonen en overeenkomstige registraties in het adresboek.
- Navigatiebestemmingen.

VERBODEN VOERTUIGGEGEVENS



De modem heeft een SIM-kaart. De modem is ingeschakeld toen uw voertuig werd gebouwd en stuurt periodiek berichten om verbonden te blijven met het mobiele telefoonnet, om automatische software-updates te ontvangen en om voertuiggerelateerde informatie naar ons te verzenden, zoals diagnostische informatie. Deze berichten kunnen informatie bevatten die uw voertuig, de SIM-kaart en het elektronische serienummer van de modem identificeren. Dienstverleners van mobiele telefoonnetten kunnen toegang

hebben tot aanvullende informatie, bijvoorbeeld identificatie van zendmasten van het mobiele telefoonnet. Ga voor meer informatie over ons privacybeleid naar www.FordConnected.com of de lokale website van Ford.

N.B.: De modem blijft deze informatie naar ons verzenden, tenzij u de modem uitschakelt of het delen van voertuiggegevens stopt door de modeminstellingen te veranderen. Zie **Het voertuig verbinden met een mobiel netwerk** (bladzijde 520)..

N.B.: De service kan om verschillende redenen niet beschikbaar of onderbroken zijn, bijvoorbeeld omgevings- of topografische omstandigheden en dekking van uw databundel.

N.B.: Wilt u weten of uw auto een modem heeft, ga dan naar www.FordConnected.com.

GEGEVENS MOBIEL APPARAAT - AUTO'S MET: SYNC 4

Als u een mobiel apparaat probeert te verbinden met uw auto, kunt u gegevens van uw apparaat op het touchscreen weergeven, bijvoorbeeld muziek en albumhoezen. Via het systeem kunt u uw voertuiggegevens delen met mobiele apps op uw apparaat. Zie **Vereisten apps** (bladzijde 541)..

Via de functie voor mobiele apps stuurt uw verbonden apparaat gegevens naar ons in de Verenigde Staten. De gegevens zijn gecodeerd en bevatten bijvoorbeeld het chassisnummer van de auto, het serienummer van de SYNC-module, kilometer teller, ingeschakelde apps, gebruiksstatistiek en informatie om bugs op te lossen. We houden deze gegevens

slechts zo lang bij als nodig is om de service aan te bieden, voor voortdurende verbetering en om u producten en services aan te bieden die interessant voor u kunnen zijn op basis van uw voorkeuren en indien dit bij wet is toegestaan.

Als u een mobiele telefoon aansluit op het systeem, maakt het systeem een profiel aan dat aan uw mobiele telefoon gekoppeld is. Via dit mobiele telefoonprofiel zijn meer mobiele functies en een efficiëntere werking mogelijk. Dit profiel bevat bijvoorbeeld gegevens van uw telefoonboek, gelezen en ongelezen tekstberichten en oproepgeschiedenis, inclusief oproepen in de tijd dat uw mobiele telefoon geen verbinding met het systeem had.

Als u verbinding maakt met een media-apparaat, creëert en bewaart het systeem een index van ondersteunde mediabestanden op het media-apparaat. Het systeem slaat ook een kort diagnoselog van ca. 10 minuten op van alle recente systeemeffectiviteit.

Het mobiele telefoonprofiel, de index van het media-apparaat en het diagnoselog blijven in uw auto opgeslagen tenzij u deze wist en zijn over het algemeen alleen in uw auto toegankelijk wanneer u uw mobiele telefoon of media-apparaat verbindt. Als u het systeem of de auto niet langer wilt gebruiken, dan raden we u aan een systeemreset uit te voeren om de opgeslagen informatie te wissen. Zie **Een volledige reset uitvoeren** (bladzijde 547)..

Toegang tot systeemgegevens is niet mogelijk zonder speciale uitrusting en toegang tot de module van uw auto.

Ga voor meer informatie over ons privacybeleid naar de lokale website van Ford.

N.B.: Wilt u weten of uw auto technologie voor connectiviteit heeft, ga dan naar www.FordConnected.com.

GEGEVENS NOODOPROEPSYSTEEM - DIESEL

Wanneer het noodoproepsysteem actief is, kan aan de noodhulpdiensten worden meegedeeld dat uw auto betrokken is geweest bij een botsing met activering van een airbag of uitschakeling van de brandstofpomp. Bepaalde versies of updates van het noodoproepsysteem kunnen het mogelijk maken om elektronisch of verbaal de locatie van de auto of andere gegevens over uw auto of de aanrijding aan de noodhulpmedewerkers door te geven om hen te helpen bij het inschakelen van de meest geschikte noodhulpdiensten. Als u deze informatie niet wilt meedelen, activeert u het noodoproepsysteem niet.

N.B.: *U kunt noodoproepsystemen die bij wet verplicht zijn niet uitschakelen.*

GEGEVENS NOODOPROEPSYSTEEM - ELEKTRISCH VOERTUIG MET ACCU

Wanneer het noodoproepsysteem actief is, kan aan de noodhulpdiensten worden meegedeeld dat de auto betrokken is geweest bij een botsing met activering van een airbag of uitschakeling van de accu. Bepaalde versies of updates van het noodoproepsysteem kunnen het mogelijk maken om elektronisch of verbaal de locatie van de auto of andere gegevens over de auto of de aanrijding aan de noodhulpmedewerkers door te geven om hen te helpen bij het inschakelen van de meest geschikte noodhulpdiensten. Als u deze informatie niet wilt meedelen, activeert u het noodoproepsysteem niet.

N.B.: *U kunt noodoproepsystemen die bij wet verplicht zijn niet uitschakelen.*

BESCHERMING VAN HET MILIEU

Duurzaamheid is prioriteit bij Ford. We zijn voortdurend op zoek naar manieren om onze impact op de planeet te reduceren, terwijl we klanten geweldige producten bieden en een sterk bedrijf neerzetten. Speel een rol in de bescherming van het milieu. Correct gebruik van auto's en geautoriseerde afvoer en verwerking van afval, reinigingsmiddelen en smeermiddelen zijn belangrijke stappen om dit doel te bereiken.

Ga voor meer informatie over onze initiatieven voor duurzaamheid naar www.sustainability.ford.com.

Alleen voor Frankrijk



A déposer dans le réseau Ford agréé ou via le site www.valorauto.com.

*Vous trouverez les informations sur le recyclage de votre Véhicule devenu Hors d'Usage via notre site:
Recyclez de votre voiture Ford : Comment ça marche ? | Ford FR.

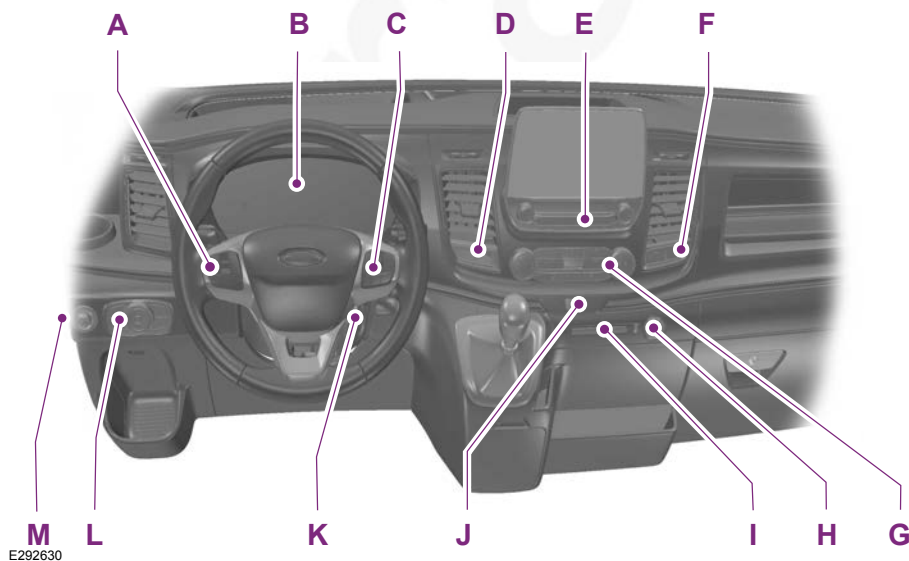
Visueel zoeken

STUURWIEL



- A Knoppen voor snelheidsregeling. Zie **Snelheidsregeling in- en uitschakelen** (bladzijde 316)..
- B Toetsen van het informatiedisplay. Zie **De bedieningselementen van het informatiepaneel gebruiken** (bladzijde 123).. Zie **De bedieningselementen van het informatiepaneel gebruiken** (bladzijde 125)..

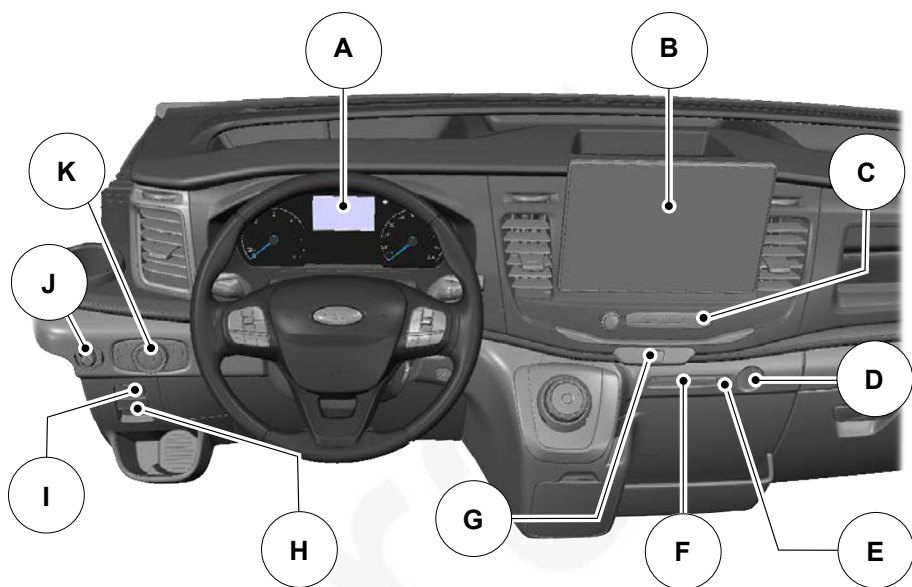
DASHBOARD - LINKS STUUR, AUTO'S MET: SYNC 2.5, AUTO'S ZONDER: SYNC



Visueel zoeken

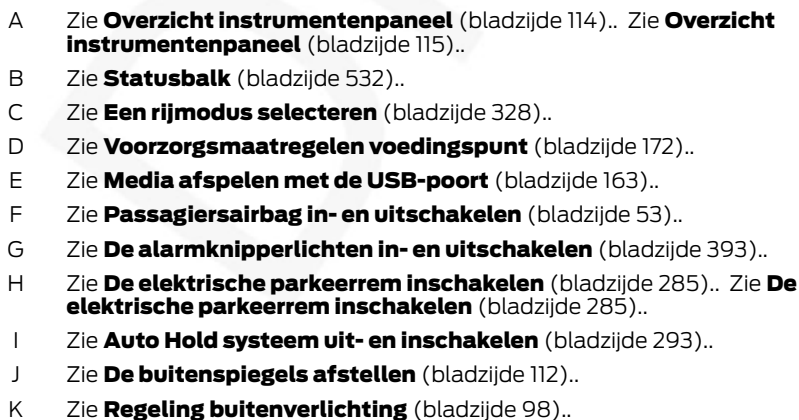
- A Zie **Snelheidsregeling in- en uitschakelen** (bladzijde 316)..
- B Zie **Overzicht instrumentenpaneel** (bladzijde 114)..
- C Zie **De bedieningselementen van het informatiepaneel gebruiken** (bladzijde 123)..
- D Zie **Tractiecontrole in- en uitschakelen** (bladzijde 295).. Zie **Een rijmodus selecteren** (bladzijde 328)..
- E Zie **Audioeenheid in- en uitschakelen** (bladzijde 526)..
- F Zie **Auto-Start-Stop in- en uitschakelen** (bladzijde 193)..
- G Zie **Klimaatregeling in- en uitschakelen** (bladzijde 139)..
- H Zie **Locatie van voedingspunten** (bladzijde 172)..
- I Zie **Passagiersairbag in- en uitschakelen** (bladzijde 53)..
- J Zie **De alarmknipperlichten in- en uitschakelen** (bladzijde 393)..
- K Zie **Contactsloot** (bladzijde 178)..
- L Zie **Regeling buitenverlichting** (bladzijde 98)..
- M Zie **De buitenspiegels afstellen** (bladzijde 112)..

DASHBOARD - LINKS STUUR, AUTO'S MET: SYNC 4



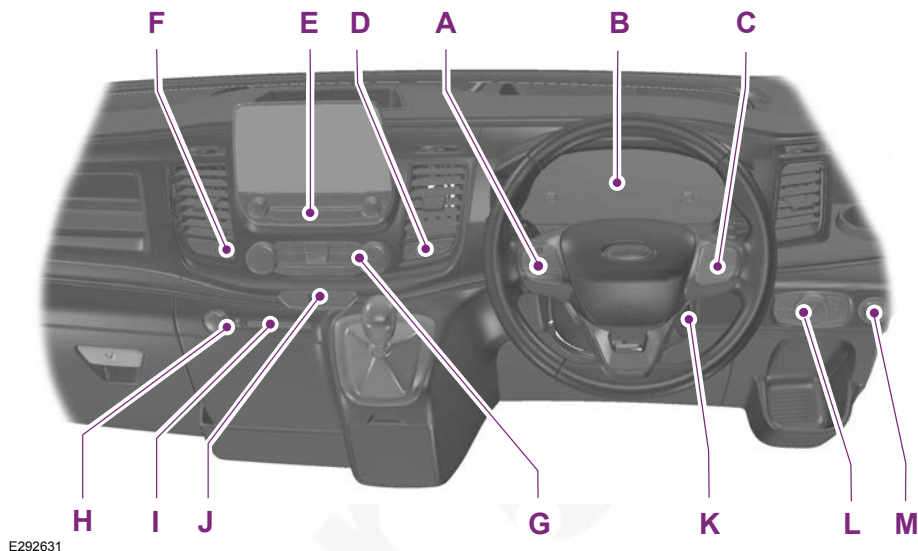
- A Zie **Overzicht instrumentenpaneel** (bladzijde 114).. Zie **Overzicht instrumentenpaneel** (bladzijde 115)..<
- B Zie **Statusbalk** (bladzijde 532)..<
- C Zie **Een rijmodus selecteren** (bladzijde 328)..<
- D Zie **Voorzorgsmaatregelen voedingspunt** (bladzijde 172)..<
- E Zie **Media afspelen met de USB-poort** (bladzijde 163)..<
- F Zie **Passagiersairbag in- en uitschakelen** (bladzijde 53)..<
- G Zie **De alarmknipperlichten in- en uitschakelen** (bladzijde 393)..<
- H Zie **De elektrische parkeerrem inschakelen** (bladzijde 285)..< Zie **De elektrische parkeerrem inschakelen** (bladzijde 285)..<
- I Zie **Auto Hold systeem uit- en inschakelen** (bladzijde 293)..<
- J Zie **De buitenspiegels afstellen** (bladzijde 112)..<
- K Zie **Regeling buitenverlichting** (bladzijde 98)..<

DASHBOARD - RECHTS STUUR, AUTO'S MET: SYNC 4



Visueel zoeken

DASHBOARD - RECHTS STUUR, AUTO'S MET: SYNC 2.5, AUTO'S ZONDER: SYNC



- A Knoppen voor snelheidsregeling. Zie **Snelheidsregeling in- en uitschakelen** (bladzijde 316)..
- B Instrumentenpaneel. Zie **Overzicht instrumentenpaneel** (bladzijde 114)..
- C Toetsen van het informatiedisplay. Zie **De bedieningselementen van het informatiepaneel gebruiken** (bladzijde 123)..
- D Auto-Start-Stop-knop. Zie **Auto-Start-Stop in- en uitschakelen** (bladzijde 193)..
- E Audioeenheid. Zie **Audioeenheid in- en uitschakelen** (bladzijde 526)..
- F Knop aandrijfregeling. Zie **Tractiecontrole in- en uitschakelen** (bladzijde 295)..
- G Klimaatregeling. Zie **Klimaatregeling in- en uitschakelen** (bladzijde 139)..
- H Extra voedingspunt. Zie **Locatie van voedingspunten** (bladzijde 172)..
- I Controlelamp deactivering passagiersairbag. Zie **Passagiersairbag in- en uitschakelen** (bladzijde 53)..

Visueel zoeken

- J Schakelaar alarmknipperlichten. Zie **De alarmknipperlichten in- en uitschakelen** (bladzijde 393)..
- K Contactslot. Zie **Contactslot** (bladzijde 178)..
- L Lichtschakelaar. Zie **Regeling buitenverlichting** (bladzijde 98)..
- M Schakelaar buitenspiegel. Zie **De buitenspiegels afstellen** (bladzijde 112)..

Veiligheidsuitrusting voor kinderen

VOORZORGSMAATREGELEN KINDERVEILIGHEID



Alleen kinderzitjes die zijn gecertificeerd volgens ECE-R129 of ECE-R44.03 (of recenter) zijn getest en goedgekeurd voor gebruik in uw auto.

N.B.: De wettelijke voorschriften over het gebruik van kinderzitjes zijn per land verschillend.

⚠ WAARSCHUWING: Extreem gevaar! Gebruik een naar achteren gericht kinderzitje nooit op een stoel die beschermd wordt door een ervoor aangebrachte actieve airbag. Het kind kan dodelijke of ernstige verwondingen oplopen.

⚠ WAARSCHUWING: U moet de passagiersairbag uitschakelen wanneer een naar achteren gericht kinderzitje op de voorstoel wordt gebruikt.

⚠ WAARSCHUWING: U moet de passagiersairbag weer inschakelen nadat het kinderzitje is verwijderd.

⚠ WAARSCHUWING: Verander kinderzitjes op geen enkele wijze.

⚠ WAARSCHUWING: Houd nooit een kind op uw schoot wanneer de auto rijdt.

⚠ WAARSCHUWING: Laat kinderen of huisdieren niet zonder toezicht in uw auto achter. Als u deze instructie negeert, kan dat al dan niet dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.

⚠ WAARSCHUWING: Laat de kinderzitjes controleren wanneer uw auto bij een aanrijding betrokken is geweest.

⚠ WAARSCHUWING: Plaats het schoudergedeelte van de veiligheidsgordel niet onder de arm of achter de rug en sta niet toe dat het kind dit doet. Als u deze instructie niet opvolgt, kan de veiligheidsgordel minder doeltreffend werken en is de kans op ernstige of dodelijke verwondingen bij een botsing groter.

⚠ WAARSCHUWING: Gebruik geen kussens, boeken of handdoeken om het kind hoger te laten zitten. Als u deze instructie negeert, kan dat al dan niet dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.

⚠ WAARSCHUWING: U moet de hoofdsteun weer aanbrengen nadat het kinderzitje is verwijderd.

Veiligheidsuitrusting voor kinderen



WAARSCHUWING: Controleer altijd of uw kind goed vastzit in een kinderzitje dat geschikt is voor de lengte, de leeftijd en het gewicht van het kind. Kinderzitjes worden niet bij de auto geleverd en moeten afzonderlijk worden aangeschaft. Als u deze instructies niet opvolgt, loopt uw kind mogelijk een groter risico op ernstige of dodelijk verwondingen.



WAARSCHUWING: Als u een kinderzitje en een veiligheidsgordel gebruikt, mag de veiligheidsgordel niet slap hangen of gedraaid zijn.



WAARSCHUWING: Bevestig een kinderzitje of een zitverhoger nooit alleen met de heupgordel of de veiligheidsgordel.



WAARSCHUWING: Bevestig een kinderzitje of een zitverhoger niet met een veiligheidsgordel die niet gespannen is of gedraaid zit.



WAARSCHUWING: Zorg ervoor dat uw kinderen rechtop zitten.

ANKERPUNTEN VOOR KINDERZITJES

WAT ZIJN DE ANKERPUNTEN VOOR KINDERZITJES

Verankeringspunten zijn ontworpen om een kinderzitje snel en veilig te plaatsen.

DE ONDERSTE ANKERPUNTEN VOOR KINDERZITJES VINDEN



Verankeringspunten voor bevestiging onderaan bevinden zich op de buitenste stoelen van de achterkant.

DE BOVENSTE ANKERPUNTEN VOOR KINDERZITJES VINDEN



WAARSCHUWING: Bevestig de veiligheidsgordel aan de bovenzijde aan geen ander punt dan aan het verankeringspunt dat hiervoor is bestemd.

Ga bij het installeren van een kinderzitje met een veiligheidsgordel te werk volgens de instructies van de fabrikant van het kinderzitje.

Veiligheidsuitrusting voor kinderen

Type 1



Type 2



Veiligheidsuitrusting voor kinderen

KINDERZITJES

INFORMATIE OVER PLAATSING KINDERZITJE

Stoelposities	Gewichtsgroepen				
	0	0+	1	2	3
	0–10 kg	0–13 kg	9–18 kg	15–25 kg	22–36 kg
Passagiersstoel vooraan, met airbag AAN	X	X	UF ¹	UF ¹	UF ¹
Passagiersstoel vooraan, met airbag UIT	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹
Stoelen achter - tweede rij, middenpo- sitie - bus	U	U	U	U	U
Stoelen achter - tweede rij, middenpo- sitie - bus ²	X	X	X	X	X
Stoelen achter - tweede rij, buitenposi- ties en derde rij tot zesde rij - bus	L	L	L	L	L
Stoelen achter - tweede rij, buitenposi- ties en derde rij tot zesde rij - bus ²	X	X	X	X	X
Stoelen achter - tweede rij - dubbele cabine in bestelwagen	U	U	U	U	U
Stoelen achter - tweede rij - chassis met dubbele cabine	L	L	L	L	L
Stoelen achter - tweede rij - kombi breed	U	U	U	U	U

Veiligheidsuitrusting voor kinderen

Stoelposities	Gewichtsgroepen				
	0	0+	1	2	3
	0–10 kg	0–13 kg	9–18 kg	15–25 kg	22–36 kg
Stoelen achter - tweede rij - kombi smal (stoel bij het raam en middelste stoel)	X	X	UF ¹	UF ¹	UF ¹
Stoelen achter - tweede rij - kombi smal (stoel aan deurszijde)	X	X	X	X	X
Stoelen achter - derde rij - kombi	L	L	L	L	L

¹ We raden aan dat u kinderen vastklikt in een kinderzitje dat door de overheid is goedgekeurd, op de achterbank.

² Auto's met niet-verwijderbare hoofdsteunen.

L Alleen geschikt voor de volgende kinderzitjes:

- Groep 0 en 0+ Britax Baby-safe plus (E1-04301146).
- Groep 1 Maxi-Cosi Priori XP (E1-04301153).
- Groep 2 en 3 Britax Kid (E1-04301148).

U Geschikt voor universele kinderzitjes die zijn goedgekeurd voor deze gewichtsgroep.

UF Geschikt voor universele categorie van naar voor gerichte bevestigingssysteem voor kinderzitjes.

X Niet geschikt voor kinderen van deze gewichtsgroep.

ISOFIX-kinderzitjes

Stoelposities		Gewichtsgroepen		
		0	0+	1
		0–10 kg	0–13 kg	9–18 kg
		Babystoeltje		Kinderzitje
ISOFIX achter - tweede rij - bus ¹	Type formaat	IU	IU	IU
	Maatklasse	E	D, E	A, B, B1, D
ISOFIX achter - tweede rij - dubbele cabine in bestelwagen	Type formaat	IU	IU	IU
	Maatklasse	E	C, D, E ²	A, B, B1, C, D

Veiligheidsuitrusting voor kinderen

Stoelposities		Gewichtsgroepen		
		0	0+	1
		0–10 kg	0–13 kg	9–18 kg
		Babystoeltje		Kinderzitje
ISOFIX achter – tweede rij – chassis met dubbele cabine	Type formaat	IU	IU	IU
	Maatklasse	E	C, D, E ²	A, B, B1, C, D
ISOFIX achter – tweede rij – kombi	Type formaat	IU	IU	IU
	Maatklasse	E	C, D, E ²	A, B, B1, C, D
ISOFIX achter – derde rij – kombi	Type formaat	X	X	IU
	Maatklasse			A, B, B1

¹ Als uw auto is uitgerust met een stoel voor één passagier op de eerste rij, dan zijn stoelen van het type C geschikt. Als uw auto dubbele passagiersstoelen op de eerste rij heeft, dan zijn stoelen van het type D geschikt.

² Geen ISOFIX beschikbaar indien de auto stoelen met niet-verwijderbare hoofdsteunen heeft.

U Geschikt voor universele ISOFIX kinderzitjes die zijn goedgekeurd voor deze gewichtsgroep.

N.B.: *Let er bij de aanschaf van een ISOFIX-kinderzitje op dat het zitje geschikt is voor de gewichtsgroep van uw kind en dat de ISOFIX-maatklasse geschikt is voor de plaats waar het zitje wordt aangebracht.*

De ISOFIX-gewichtsklasse, zowel voor universele als semi-universele bevestigingsystemen voor kinderzitjes, wordt bepaald door de hoofdletters A tot E. Deze letters staan vermeld op ISOFIX kinderzitjes.

Veiligheidsuitrusting voor kinderen

KINDERZITJES INSTALLEREN



WAARSCHUWING: Lees de instructies van de fabrikant en volg deze op wanneer u een kinderzitje plaatst.

N.B.: Volg altijd de instructies van de fabrikant om een kinderzitje met bevestiging bovenaan te installeren.



WAARSCHUWING: Bevestig de veiligheidsgordel aan de bovenzijde aan geen ander punt dan aan het verankeringspunt dat hiervoor is bestemd.



WAARSCHUWING: Zorg ervoor dat de gordel aan de bovenzijde niet doorhangt of gedraaid is en goed op het verankeringspunt is bevestigd.



WAARSCHUWING: Als u een kinderzitje met steunpoot gebruikt, moet de steunpoot stevig op de vloer rusten.



WAARSCHUWING: Zorg dat het kinderzitje stevig tegen de stoel in de auto staat. U moet de stoelen wellicht afstellen om het kinderzitje stevig te bevestigen. Zorg dat de rugleuning rechtop staat. Het kan ook nodig zijn om de hoofdsteun omhoog te heffen of te verwijderen.

Als u een kinderzitje gebruikt op een voorstoel, volgt u deze richtlijnen voor plaatsing van de stoel:

- Het kinderzitje mag niet in contact komen met het dashboard.
- Plaats de passagiersstoel zo ver mogelijk naar achter en leid de veiligheidsgordel langs de voorzijde en omlaag van de ring op de B-stijl naar het kinderzitje.
- Is het heupgedeelte van de veiligheidsgordel moeilijk strakker te zetten zonder dat speling overblijft, zet dan de rugleuning van de stoel recht overeind en zet de stoel hoger.

N.B.: Als u een kinderzitje op de achterbank gebruikt, moet u de voorstoel afstellen, zodat contact met de voetjes of de beentjes van het kind wordt vermeden.

STOELVERHOGRERS

Kinderzitje



Laat kinderen met een lichaamsgewicht van meer dan 15 kg maar met een lengte van minder dan 150 cm in een kinderzitje of op een zitverhoger plaatsnemen.

Veiligheidsuitrusting voor kinderen

Wij raden het gebruik van een kinderzitje aan dat uit een zitverhoger met een rugleuning bestaat in plaats van alleen een zitverhoger. De hogere zitpositie zorgt ervoor dat de standaard veiligheidsgordel correct over het midden van de schouder van het kind en de heupgordel over de heupen komt te liggen.

Zitverhoger



WAARSCHUWING: Gebruikt u een zitverhoger, zorg dan dat u de hoofdsteun van de auto aanpast aan de zitpositie.



Laat kinderen met een lichaamsgewicht van meer dan 22 kg maar met een lengte van minder dan 150 cm op een zitverhoger plaatsnemen.

KINDERSLOTEN - AUTO'S MET: ELEKTRISCHE SCHUIFDEUR



WAARSCHUWING: De achterportieren kunnen niet van binnenuit worden ontgrendeld indien het kinderslot is ingeschakeld.

De schakelaar voor het kinderslot bevindt zich op het instrumentenpaneel.



Druk op de schakelaar om het kinderslot in te schakelen.

N.B.: ON gaat branden in de schakelaar.

Druk opnieuw op de schakelaar om het kinderslot uit te schakelen.

KINDERSLOTEN - AUTO'S ZONDER: ELEKTRISCHE SCHUIFDEUR



WAARSCHUWING: De achterportieren kunnen niet van binnenuit worden ontgrendeld indien het kinderslot is ingeschakeld.



Op de achterrand van elk achterportier bevindt zich een kinderslot.

U moet het kinderslot afzonderlijk instellen voor elk portier.

Linkerzijde

Draai dit linksom om het kinderslot te vergrendelen en rechtsom om het te ontgrendelen.

Veiligheidsuitrusting voor kinderen

Rechterzijde

Draai dit rechtsom om het kinderslot te vergrendelen en linksom om het te ontgrendelen.

N.B.: Om te controleren of het kinderslot is ingeschakeld, trekt u tweemaal aan de binnenhandgreep om te controleren of de deur niet opengaat.

N.B.: Om de achterdeuren van binnenuit te openen wanneer het kinderslot is ingeschakeld, rolt u de achterraut omlaag en gebruikt u de buitenste deurhandgreep. Of laat iemand buiten het voertuig de deur openen.

KINDERSLOTEN – PROBLEMEN OPLOSSEN

KINDERSLOTEN – INFORMATIEMELDINGEN

Mededeling	Handeling
Kinderslot Storing Zie handboek	Probeer het kinderslot opnieuw in te schakelen. Als het bericht blijft verschijnen, laat de auto dan zo snel mogelijk controleren.

Veiligheidsgordels

VOORZORGSMAATREGELEN VEILIGHEIDSGORDELS

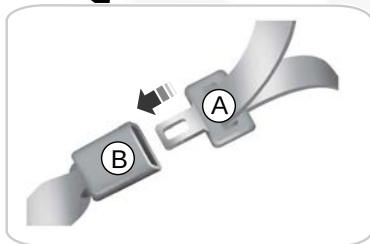


WAARSCHUWING: Zorg dat de veiligheidsgordels correct zijn opgeborgen wanneer ze niet worden gebruikt en niet buiten de auto hangen tijdens het sluiten van de portieren.

DE VEILIGHEIDSGORDELS VASTMAKEN EN LOSMAKEN

De veiligheidsgordels vastmaken

Alle veiligheidsgordels in de auto zijn een combinatie van driepuntsveiligheidsgordel over de heup en schouder.



- A Slotting veiligheidsgordel.
- B Gesp veiligheidsgordel.

1. Trek de veiligheidsgordel gelijkmatig uit.

N.B.: De veiligheidsgordel kan blokkeren wanneer deze te snel wordt uitgetrokken of wanneer de auto op een helling staat.

2. Plaats de slotting in de gesp.
3. Trek de veiligheidsgordel stevig aan zodat deze nergens los hangt.

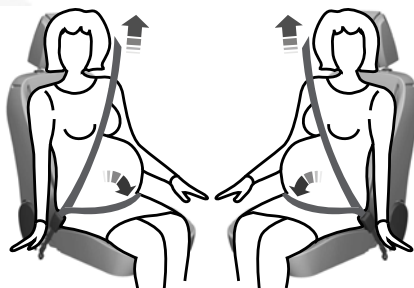
De veiligheidsgordels losmaken

1. Druk op de rode knop om de veiligheidsgordel te ontgrendelen.
2. Houd de slotting van de veiligheidsgordel vast en laat deze volledig en soepel in zijn opbergpositie terugtrekken.

VEILIGHEIDSGORDELS AANPASSEN TIJDENS ZWANGERSCHAP



WAARSCHUWING: Breng de veiligheidsgordel op correcte wijze aan, voor uw eigen veiligheid maar ook voor die van uw ongeboren kind. Draag niet alleen de heupgordel of de schoudergordel.



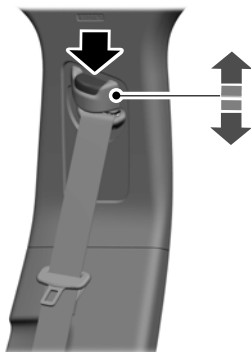
Veiligheidsgordels

Zwangere vrouwen moeten altijd een veiligheidsgordel dragen. Het heupgedeelte van een gecombineerde heup- en schoudergordel moet laag rond de heupen onder de buik worden geplaatst en zo strak mogelijk worden gedragen zonder comfortverlies. Het schoudergedeelte van een gecombineerde heup- en schoudergordel moet gekruist over het midden van de schouder en het midden van de borst worden gedragen.

HOOGTE VAN VEILIGHEIDSGORDEL AANPASSEN



WAARSCHUWING: Plaats de hoogteversteller van de veiligheidsgordel zodanig dat de riem op het midden van uw schouder rust. Als de veiligheidsgordel niet goed is afgesteld, kan deze minder doeltreffend werken en is de kans op verwondingen bij een botsing groter.



1. Druk op de knop en schuif de hoogteversteller omhoog of omlaag.

2. Laat de knop los en trek de hoogteverstelling naar beneden om na te gaan of deze vergrendeld is.

WAARSCHUWING VEILIGHEIDSGORDEL

CONTROLELAMPJES WAARSCHUWING VEILIGHEIDSGORDEL

Een waarschuwinglamp gaat branden als het contact aan staat en een van de volgende situaties optreedt:

- Iemand zit op een voorstoel, maar de veiligheidsgordel is niet vastgeklikt.
- Een veiligheidsgordel achter is onlangs losgemaakt.



De waarschuwinglamp blijft branden tot u uw veiligheidsgordel vastmaakt.

GELUIDSSIGNALEN HERINNERING VEILIGHEIDSGORDEL

Er klinkt een geluidssignaal en de waarschuwinglamp brandt als u geen gordel draagt en uw auto een relatief lage snelheid overschrijdt.

Het geluidssignaal houdt even aan of stopt zodra u uw veiligheidsgordel vastklikt.

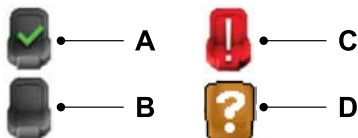
WAARSCHUWING VEILIGHEIDSGORDEL IN- EN UITSCHAKELEN

We raden aan dat u contact opneemt met een erkende dealer.

N.B.: *Afhankelijk van toepasselijke wetten in het land waarvoor de auto is gebouwd, is deze functie wellicht niet beschikbaar.*

Veiligheidsgordels

STATUS VEILIGHEIDSGORDEL CONTROLLEREN



- A Veiligheidsgordel vastgemaakt.
B Veiligheidsgordel niet

- vastgemaakt.
C Veiligheidsgordel achter onlangs losgemaakt.
D Storing.

Status veiligheidsgordel controleren

1. Druk op de menuknop op het stuurwiel om naar het hoofdmenu van het informatiedisplay te gaan.
2. Selecteer **Instellingen**.
3. Selecteer **Informatie**.
4. Selecteer **Veiligheidsgordels**.

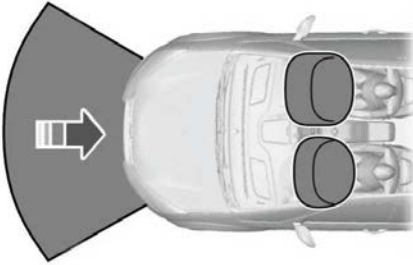
VEILIGHEIDSGORDELS – PROBLEMEN OPLOSSEN

VEILIGHEIDSGORDELS – INFORMATIEMELDINGEN

Mededeling	Gegevens
Gordelmonitor achter Storing Onderhoud zsm	Het systeem heeft een storing ontdekt die moet worden gerepareerd. Laat de auto zo snel mogelijk controleren.

Airbags

HOE DE AIRBAGS VOORAAN WERKEN

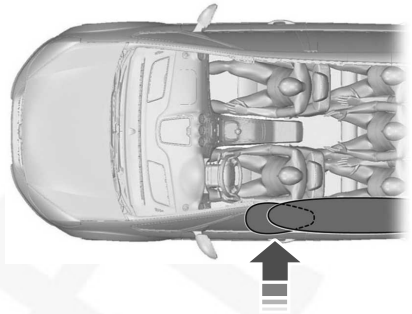


De airbags vooraan zijn ontworpen om te worden geactiveerd bij zware frontale of bijna-frontale aanrijdingen. De airbags worden in enkele milliseconden opgeblazen om de voorwaartse beweging van het lichaam op te vangen en stromen weer leeg zodra deze in contact komen met de inzittende. De airbags vooraan zijn niet ontworpen om te worden geactiveerd bij lichte frontale aanrijdingen, aanrijdingen van achteren, zijdelingse aanrijdingen of kantelen van de auto.

HOE DE GORDIJNAIRBAGS WERKEN



WAARSCHUWING: Plaats geen voorwerpen en bevestig geen apparatuur op of bij de hemelbekleding bij de zijrail. Zo voorkomt u dat ze in contact kunnen komen met de gordijnairbag als die wordt geactiveerd. Als deze instructies niet worden opgevolgd, neemt de kans op verwondingen tijdens een aanrijding toe.



De airbags zijn ontworpen om te worden geactiveerd bij zware zijdelingse of frontale aanrijdingen. De airbags zijn niet ontworpen om te worden geactiveerd bij lichte zijdelingse en frontale aanrijdingen, aanrijdingen van achteren of kantelen van de auto.

VOORZORGSMAATREGELEN AIRBAGS



WAARSCHUWING: Extreem gevaar! Gebruik een naar achteren gericht kinderzitje nooit op een stoel die beschermd wordt door een ervoor aangebrachte actieve airbag. Het kind kan dodelijke of ernstige verwondingen oplopen.



WAARSCHUWING: Wijzig de voorzijde van de auto op geen enkele wijze. Dit zou nadelige gevolgen voor het ontvouwen van de airbags kunnen hebben. Wanneer deze waarschuwing niet wordt opgevolgd, kan dit ernstige of dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.

Airbags



WAARSCHUWING: Draag een veiligheidsgordel en houd voldoende afstand tussen uzelf en het stuurwiel. Alleen wanneer u de veiligheidsgordel op de juiste manier draagt, kan deze u op uw plaats houden en kan de airbag maximale bescherming bieden. Wanneer deze waarschuwing niet wordt opgevolgd, kan dit ernstige of dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: Laat reparaties aan het stuurwiel, de stuurkolom, stoelen, airbags en veiligheidsgordels uitvoeren door een erkende dealer. Wanneer deze waarschuwing niet wordt opgevolgd, kan dit ernstige of dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: Houd de gebieden voor de airbags vrij. Breng niets aan op of over de panelen van de airbags. Voorwerpen kunnen projectielen worden wanneer de airbag wordt geactiveerd. Als u deze instructie negeert, kan dat al dan niet dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: Prik niet met scherpe voorwerpen in gebieden waar airbags zijn geplaatst. Dit zou nadelige gevolgen voor het ontvouwen van de airbags kunnen hebben en de airbags kunnen beschadigen. Als u deze instructie negeert, kan dat al dan niet dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: Optionele stoelhoezen die niet worden verkocht door Ford Motor Company kunnen voorkomen dat de airbags worden geactiveerd en kunnen de kans op verwondingen bij een botsing vergroten.



WAARSCHUWING: Probeer geen onderhoud, reparaties of wijzigingen uit te voeren aan het aanvullend veiligheidssysteem of gekoppelde componenten. Als u deze instructie negeert, kan dat al dan niet dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: Als een component van het aanvullend veiligheidssysteem is geactiveerd, werkt deze niet meer. Laat het systeem en gekoppelde componenten zo snel mogelijk inspecteren. Als u deze instructie negeert, kan dat al dan niet dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.

N.B.: Het opblazen van een airbag gaat gepaard met een luide knal en u ziet een onschadelijke, poederachtige stofwolk. Dit is normaal.

CONTROLELAMPEN PASSAGIERSAIRBAG

De controlelampen die aangeven of passagiersairbag aan of uit is, bevinden zich op de middenconsole.

De controlelamp passagiersairbag geeft aan of de voorste passagiersairbag is in- of uitgeschakeld.

N.B.: Wanneer de auto aan staat, gaan de controlelampen voor de status van de passagiersairbag uit en aan kort branden om te bevestigen dat ze werken.



Brandt wanneer de airbag is ingeschakeld.

Airbags



Brandt wanneer de airbag is uitgeschakeld.



PASSAGIERSAIRBAG IN- EN UITSCHAKELLEN

De passagiersairbag uitschakelen



WAARSCHUWING: U moet de passagiersairbag uitschakelen wanneer een naar achteren gericht kinderzitje op de voorstoel wordt gebruikt.

1. Selecteer **Instellingen** met de bedieningstoetsen voor het informatiedisplay op het stuurwiel.
2. Selecteer **Voertuiginstellingen**.
3. Selecteer **Passagiersairbag**.
4. Selecteer **Uit**.
5. Houd de knop **OK** ingedrukt tot er een bevestigingsbericht verschijnt in het informatiedisplay.

De passagiersairbag inschakelen



WAARSCHUWING: U moet de passagiersairbag weer inschakelen nadat het kinderzitje is verwijderd.

1. Selecteer **Instellingen** met de bedieningstoetsen voor het informatiedisplay op het stuurwiel.
2. Selecteer **Voertuiginstellingen**.
3. Selecteer **Passagiersairbag**.
4. Selecteer **Aan**.
5. Houd de knop **OK** ingedrukt tot er een bevestigingsbericht verschijnt in het informatiedisplay.

AIRBAGS – PROBLEMEN OPLOSSEN

AIRBAGS – WAARSCHUWINGSLAMPEN



Als de lamp niet gaat branden als u het contact aanzet, blijft knipperen of blijft branden wanneer de auto draait, wijst dit op een storing. Laat de auto zo snel mogelijk controleren.

AIRBAGS – GELUIDSSIGNALEN

Klinkt wanneer de waarschuwinglamp airbag niet werkt.

System voor voetgangerswaarschuwing

WAT IS HET SYSTEEM VOOR VOETGANGERS-WAARSCHUWING

Elektrische auto's kunnen extreem stil

rijden. Het systeem voor voetgangerswaarschuwing is ontworpen om een geluid te genereren om voetgangers te waarschuwen dat er een elektrische auto in de buurt is.

SYSTEEM VOETGANGERSWAARSCHUWING – PROBLEMEN OPLOSSEN

SYSTEEM VOETGANGERSWAARSCHUWING – INFORMATIEMELDINGEN

Mededeling	Toestand	Handeling
Voetgangerssignaal Storing Onderhoud nu	Er is een storing met het systeem.	Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.

Emergency Assistance

WAT IS EMERGENCY ASSISTANCE

Emergency Assistance is een systeem dat automatisch uw gekoppelde telefoon gebruikt om de noodhulpdiensten te bellen in geval van een ernstig ongeval.

HOE EMERGENCY ASSISTANCE WERKT

Als een ongeval resulteert in een poging om een airbag, met uitzondering van knieairbags en opblaasbare veiligheidsgordels achter, te activeren of de brandstofpomp uit te schakelen, kan uw voertuig contact opnemen met de noodhulpdiensten door het noodnummer te bellen via een gekoppelde en aangesloten telefoon met ingeschakelde Bluetooth.

Bekijk de informatie over instellingen om Emergency Assistance in en uit te schakelen.

Tijdens een noodoproep verzendt het systeem voertuiggegevens naar de noodhulpdiensten. Zorg ervoor dat u de privacyverklaring voor Emergency Assistance leest voordat u deze functie aanzet.

N.B.: Als een gebruiker Emergency Assistance aan- of uitzet, is die instelling van toepassing op alle gekoppelde telefoons. Als Emergency Assistance is uitgeschakeld en de telefoon is verbonden met SYNC, wordt een pictogram weergegeven in de statusbalk.

Niet alle botsingen activeren een airbag of de uitschakeling van de brandstofpomp. Als een aangesloten mobiele telefoon schade oploopt of zijn verbinding met SYNC verbreekt tijdens een botsing, zoekt SYNC naar een eerder gekoppelde mobiele telefoon en probeert het verbinding ermee te maken. SYNC probeert dan de noodhulpdiensten te bellen.

Vóór de oproep:

- SYNC biedt een kort tijdsvenster van ongeveer 10 seconden om de oproep te annuleren. Als u de oproep niet annuleert, probeert SYNC het noodnummer te bellen.
- SYNC zegt het volgende of een vergelijkbaar bericht: "SYNC probeert de nooddiensten te bellen. Om de oproep te annuleren, drukt u op Annuleren op uw scherm of houdt u de telefoontoets op uw stuurwiel ingedrukt."

Als u de oproep niet annuleert en SYNC erin slaagt een oproep te verrichten, wordt een vooraf opgenomen bericht afgespeeld voor de medewerker van de noodhulpdiensten. De inzittende in uw voertuig kan dan praten met de medewerker. Zorg dat u voorbereid bent om direct uw naam, telefoonnummer en locatie te melden, want niet alle noodhulpssystemen kunnen deze informatie elektronisch ontvangen.

VEREISTEN NOODOPROEPEN



WAARSCHUWING: Het systeem probeert geen noodhulpoproep te doen als de instelling voor Emergency Assistance voorafgaand aan een botsing niet is ingeschakeld. Dit kan leiden tot een vertraagde reactietijd, waardoor het risico op ernstige verwondingen of overlijden mogelijk groter is.

Emergency Assistance



WAARSCHUWING: Voor de werking van deze functie moet uw mobiele telefoon over Bluetooth beschikken en compatibel zijn met het systeem.



WAARSCHUWING: Wacht niet tot Emergency Assistance een noodoproep verricht als u dit zelf kunt doen. Bel direct de noodhulpdiensten om een vertraging in de reactietijd te voorkomen. Als u binnen vijf seconden na de aanrijding geen Emergency Assistance hoort, is het systeem of de mobiele telefoon mogelijk beschadigd of buiten werking.



WAARSCHUWING: Zorg ervoor dat uw telefoon zich op een veilige plek in uw auto bevindt, zodat deze bij een botsing niet wordt rondgeslingerd of beschadigd raakt. Als dit niet gebeurt, kan dit tot ernstige verwondingen of beschadiging van de telefoon leiden, waardoor Emergency Assistance mogelijk niet correct werkt.

Emergency Assistance werkt juist wanneer aan al deze voorwaarden is voldaan:

- SYNC werkt correct op het moment van het incident en gedurende de activering en het gebruik van de functie.
- De functie Emergency Assistance is aangezet vóór het incident.
- U moet een mobiele telefoon met Bluetooth die compatibel is met SYNC koppelen en verbinden.
- Een aangesloten telefoon met ingeschakelde Bluetooth biedt de mogelijkheid om op het moment van het incident een uitgaande oproep te verrichten en in stand te houden.

- Een aangesloten telefoon met ingeschakelde Bluetooth heeft voldoende netwerkdekking, batterijlading en signaalsterkte.
- De auto heeft accuvoeding en bevindt zich op een locatie waar Emergency Assistance wordt ondersteund.

BEPERKINGEN NOODOPROEPEN

Noodhulp werkt mogelijk niet als:

- Uw mobiele telefoon of hardware voor Noodhulp beschadigd is tijdens de botsing.
- De accu van de auto of het systeem geen spanning heeft.
- Uw mobiele telefoon uit de auto werd geworpen tijdens de botsing.
- Uw mobiele telefoon niet over een geldige en geregistreerde SIM-kaart en beltegoed beschikt.
- U zich in een land bevindt waar Noodhulp de lokale noodhulpdiensten niet kan bellen. Raadpleeg de lokale website van Ford voor aanvullende gegevens.

N.B.: Deze functie werkt alleen in een land waar Noodhulp de lokale hulpdiensten kan bellen. Raadpleeg de lokale website van Ford voor aanvullende gegevens.

N.B.: Elke mobiele telefoon werkt anders. Noodhulp werkt bij de meeste mobiele telefoons, maar sommige mobiele telefoons kunnen problemen ondervinden bij het gebruik van deze functie.

Emergency Assistance belt momenteel niet hulpdiensten in de volgende landen:

- Albanië.
- Armenië.
- Azerbeidzjan.
- Wit-Rusland.

Emergency Assistance

- Bosnië en Herzegovina.
- Georgië.
- Macedonië.
- Moldavië.
- Nederland.
- Rusland.
- Oekraïne.

Sleutels en afstandsbediening

BEPERKINGEN AFSTANDSBEDIENING

Het typische zendbereik voor uw afstandsbediening is circa 10 m.

Een afname van het zendbereik kan worden veroorzaakt door:

- weersomstandigheden.
- radiatoren in de buurt.
- gebouwen rond de auto.
- andere geparkeerde voertuigen naast de auto.

De radiofrequentie van de afstandsbediening kan ook worden gebruikt door andere zenders met een klein bereik, bijvoorbeeld zendamateurs, medische apparatuur, draadloze koptelefoons, afstandsbedieningen en alarmsystemen. Als de frequenties worden gestoord, kunt u uw afstandsbediening niet meer gebruiken. U kunt de portieren met de sleutel vergrendelen en ontgrendelen.

N.B.: Zorg dat u de auto vergrendeld hebt voordat u deze onbeheerd achterlaat.

N.B.: Als u binnen het bereik van uw auto bent, werkt de afstandsbediening als u onbedoeld op een toets drukt.

N.B.: In de afstandsbediening zitten gevoelige elektrische onderdelen. Vocht of schokken kunnen de afstandsbediening blijvend beschadigen.

DE SLEUTEL MET KLIKSISTEEM OPENEN EN SLUITEN



Druk op de knop om de sleutel los te maken. Houd de knop ingedrukt om de sleutel weer in te klappen wanneer deze niet wordt gebruikt.

HET SLEUTELBLAD VERWIJDEREN - AUTO'S MET: STARTKNOP



Druk op de ontgrendelknop en trek het sleutelblad eruit.

Sleutels en afstandsbediening

HET PANIEKALARM LATEN AFGAAN



Druk op de knop om het paniekalarm te laten afgaan. Druk opnieuw op de knop of schakel het voertuig in om het uit te zetten.

N.B.: Het paniekalarm werkt alleen wanneer het voertuig uitstaat.

UW AUTO VINDEN



Druk binnen drie seconden tweemaal op de vergrendeltoets op de sleutel. De richtingaanwijzers knipperen.

DE BATTERIJ VAN DE AFSTANDSBEDIENING OPLADEN - AUTO'S MET: CONTACT MET SLEUTEL



De auto kan uitgerust zijn met een oplaadbare afstandsbediening. De batterij van de afstandsbediening wordt automatisch opgeladen wanneer de sleutel in het contact zit en de motor draait. Gebruik elke afstandsbediening minstens één keer per jaar om met uw auto te rijden; zo voorkomt u dat de batterij van de afstandsbediening leeg raakt.

N.B.: De batterij van de afstandsbediening kan niet worden vervangen. Probeer de batterij niet te verwijderen of te vervangen. Dit kan schade aan de behuizing van de sleutel veroorzaken, die niet gedekt is door de voertuiggarantie.

N.B.: Bij intensief gebruik van het wagenpark wordt aanbevolen de sleutel in het contact te houden om op te laden en regelmatig alle sleutels te gebruiken om de lading te behouden en de levensduur van de afstandsbedieningen te verlengen.

DE BATTERIJ VAN DE AFSTANDSBEDIENING VERVANGEN - AUTO'S MET: CONTACT MET SLEUTEL



WAARSCHUWING: Houd batterijen uit de buurt van kinderen, om inslikken te voorkomen. Als u deze instructie negeert, kan dat al dan niet dodelijke verwondingen tot gevolg hebben. Indien ingeslikt, roep onmiddellijk medische hulp in.



WAARSCHUWING: Als de batterijklep niet goed sluit, gebruik de afstandsbediening dan niet meer en vervang deze zo snel mogelijk. Houd de afstandsbediening in tussentijd uit de buurt van kinderen. Als u deze instructie negeert, kan dat al dan niet dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.

Sleutels en afstandsbediening



LET OP: de accu kan ernstige of dodelijke verwondingen veroorzaken binnen twee uur of minder indien ingeslikt of in enig deel van het lichaam geplaatst. Raadpleeg direct een arts.



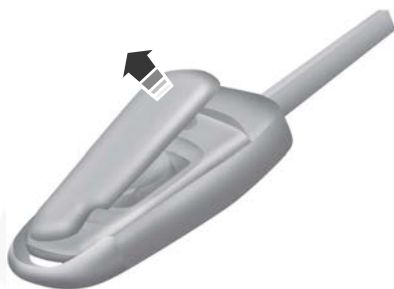
Zorg dat u oude accu's of batterijen op milieuvriendelijke wijze afdankt. Vraag raad aan uw lokale instantie voor recycling van oude accu's.

De afstandsbediening maakt gebruik van een lithium knoopbatterij van drie volt, CR2032 of soortgelijk.

1. Druk op de knop om de sleutel los te maken.



2. Plaats een geschikt gereedschap, zoals bijvoorbeeld een schroevendraaier, op de afgebeelde positie en druk de klem voorzichtig in.
3. Druk de klem naar beneden om het batterijkapje te ontgrendelen.



4. Verwijder voorzichtig het kapje.



5. Plaats een schroevendraaier zoals afgebeeld om de batterij los te maken.

N.B.: Raak de batterijcontacten of de printplaat niet met de schroevendraaier aan.



6. Verwijder de accu.

Sleutels en afstandsbediening

7. Plaats een nieuwe batterij met de + omhoog gericht.
8. Breng het batterijkapje aan.

DE BATTERIJ VAN DE AFSTANDSBEDIENING VERVANGEN - AUTO'S MET: STARTKNOP



WAARSCHUWING: Houd batterijen uit de buurt van kinderen, om inslikken te voorkomen. Als u deze instructie negeert, kan dat al dan niet dodelijke verwondingen tot gevolg hebben. Indien ingeslikt, roep onmiddellijk medische hulp in.



WAARSCHUWING: Als de batterijklep niet goed sluit, gebruik de afstandsbediening dan niet meer en vervang deze zo snel mogelijk. Houd de afstandsbediening in tussentijd uit de buurt van kinderen. Als u deze instructie negeert, kan dat al dan niet dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.



LET OP: de accu kan ernstige of dodelijke verwondingen veroorzaken binnen twee uur of minder indien ingeslikt of in enig deel van het lichaam geplaatst. Raadpleeg direct een arts.



Zorg dat u oude accu's of batterijen op milieuvriendelijke wijze afdankt. Vraag raad aan uw lokale instantie voor recycling van oude accu's.

De afstandsbediening maakt gebruik van een lithium knoopp batterij van drie volt, CR2450 of soortgelijk.

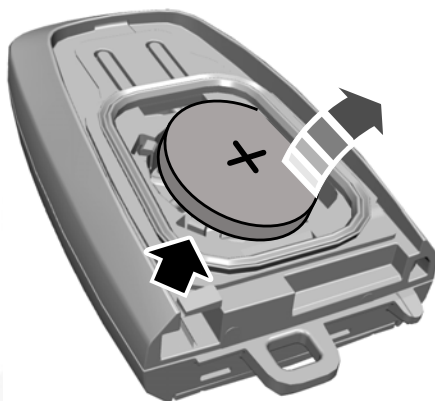


1. Druk op de ontgrendelknop en trek het sleutelblad eruit.

Sleutels en afstandsbediening



2. Draai een dunne munt onder het lipje dat verborgen zit achter het sleutelblad, om het batterijkapje te verwijderen.



3. Plaats geschikt gereedschap, zoals een schroevendraaier, op de afgebeelde positie en verwijder de batterij voorzichtig.
4. Plaats een nieuwe batterij met de + omhoog gericht.

N.B.: Veeg geen vet van de batterijpolen of het oppervlak aan de achterkant van de printplaat.

5. Plaats het batterijkapje en het sleutelblad terug.

EEN VERLOREN SLEUTEL OF AFSTANDSBEDIENING VERVANGEN

U kunt vervangende sleutels of afstandsbedieningen kopen bij een erkende dealer. Geef, indien mogelijk, uw dealer het sleutelnummer door, dat op het plaatje staat dat met de originele sleutel is geleverd. U kunt extra sleutels verkrijgen.

Sleutels en afstandsbediening

DE AFSTANDSBEDIENING PROGRAMMEREN

Neem contact op met een erkende dealer om extra afstandsbedieningen voor uw auto te programmeren.

SLEUTELS EN AFSTANDSBEDIENINGEN – PROBLEMEN OPLOSSEN

SLEUTELS EN AFSTANDSBEDIENINGEN – INFORMATIEMELDINGEN

Mededeling	Gegevens
Sleutel Batterij bijna leeg Spoedig vervangen	Wordt weergegeven wanneer de batterij van de afstandsbediening moet worden vervangen.

VEELGESTELDE VRAGEN (FAQ)

Vraag	Antwoord
Wat is het geluid van een ventilator dat ik hoor wanneer ik op de ontgrendelknop op de afstandsbediening druk?	Dat is de ventilatormotor die frisse lucht in het interieur en naar buiten via de uitlaatopeningen van het interieur laat stromen. Uw voertuig heeft ontluchting die kan worden ingeschakeld wanneer u op de ontgrendelknop op de afstandsbediening drukt of wanneer aan bepaalde voorwaarden is voldaan.

WAT IS MYKEY

Met MyKey kunt u sleutels met beperkte instellingen programmeren om goed rijgedrag te stimuleren.

INSTELLINGEN MYKEY

NIET-CONFIGUREERBARE MYKEY-INSTELLINGEN

Waarschuwing veiligheidsgordel

Het audiosysteem wordt gedempt wanneer de waarschuwing veiligheidsgordel wordt ingeschakeld. De waarschuwing veiligheidsgordel kan niet worden uitgeschakeld met een MyKey.

Vroegtijdig laag brandstofpeil

De waarschuwingslamp laag brandstofpeil gaat sneller branden.

Rij- en parkeerhulpmiddelen

Parkeerhulpmiddelen, dodehoekdetectie en herkenning van kruisend verkeer worden ingeschakeld wanneer u de motor start en kunnen niet worden uitgeschakeld met een MyKey.

Pre-Collision Assist en waarschuwing verlaten rijstrook worden ingeschakeld wanneer u de motor start, maar kunnen worden uitgeschakeld met een MyKey.

CONFIGUREERBARE MYKEY-INSTELLINGEN

U kunt de volgende instellingen configureren nadat een MyKey is aangemaakt.

Snelheidsbeperking



WAARSCHUWING: Stel de maximumsnelheid voor de MyKey niet in op een snelheid waardoor de bestuurder geen veilige snelheid kan aanhouden, rekening houdend met de maximumsnelheden en de omstandigheden op de weg. De bestuurder is steeds verantwoordelijk om te rijden volgens de lokale wetgeving en de omstandigheden op de weg. Het niet opvolgen van dit voorschrift kan tot een ongeval of verwondingen leiden.

U kunt een snelheidslimiet instellen voor de auto. Er verschijnen waarschuwingsberichten in het informatiedisplay en er klinkt een geluidssignaal wanneer de auto de ingestelde snelheid bereikt. U kunt de ingestelde snelheid niet onderdrukken wanneer een MyKey wordt gebruikt.

Snelheidsherinnering

U kunt een snelheidsherinnering instellen voor de auto. Er verschijnen waarschuwingsberichten in het informatiedisplay en er klinkt een geluidssignaal wanneer de auto de ingestelde snelheid overschrijdt.

Volumebegrenzing audiosysteem

Het maximale volume van het audiosysteem is beperkt. Er verschijnt een bericht in het informatiedisplay wanneer als u het volumelimiet probeert te overschrijden. Automatische volumeregeling wordt uitgeschakeld.

Noodhulp

Als u instelt dat Emergency Assistance altijd aan is, kan dit niet worden uitgeschakeld met een MyKey.

Niet storen

Als u instelt dat niet storen altijd aan is, kan dit niet worden uitgeschakeld met een MyKey.

Aandrijf- en stabiliteitsregeling

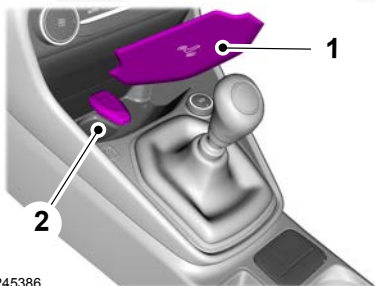
Als u instelt dat tractiecontrole of stabiliteitsregeling altijd aan is, kunt u dit niet uitschakelen met een MyKey.

MYKEY AANMAKEN - AUTO'S MET: CONTACT MET SLEUTEL

1. Zet het contact aan met behulp van een admin-sleutel.
2. Selecteer **Instellingen** met de bedieningstoetsen voor het informatiedisplay op het stuurwiel.
3. Selecteer **MyKey**.
4. Selecteer **Maak MyKey aan**.
5. Houd de knop **OK** ingedrukt tot er een bevestigingsbericht verschijnt in het informatiedisplay.
6. Zet het contact uit.

N.B.: Het is raadzaam deze sleutel te voorzien van een label.

MYKEY AANMAKEN - AUTO'S MET: STARTKNOP



E245386

1. Verwijder de rubberen mat.
2. Plaats de admin-sleutel in de afgebeelde positie, met de knoppen omhoog gericht.
3. Zet het contact aan.
4. Selecteer **Instellingen** met de bedieningstoetsen voor het informatiedisplay op het stuurwiel.
5. Selecteer **MyKey**.
6. Selecteer **Maak MyKey aan**.
7. Houd de knop **OK** ingedrukt tot er een bevestigingsbericht verschijnt in het informatiedisplay.
8. Zet het contact uit.

N.B.: Het is raadzaam deze sleutel te voorzien van een label.

MYKEY PROGRAMMEREN

U kunt alleen MyKeys met dezelfde instellingen programmeren.

1. Zet het contact aan met behulp van een admin-sleutel.
2. Selecteer **Instellingen** met de bedieningstoetsen voor het informatiedisplay op het stuurwiel.
3. Selecteer **MyKey**.
4. Selecteer een instelling en druk op de knop **OK**.
5. Configureer de instelling.
6. Zet het contact uit.

ALLE MYKEYS WISSEN

Wanneer u alle MyKeys wist, verwijdert u alle beperkingen en worden alle MyKeys gereset naar hun oorspronkelijke status van admin-sleutel.

1. Zet het contact aan met behulp van een admin-sleutel.

2. Selecteer **Instellingen** met de bedieningstoetsen voor het informatiedisplay op het stuurwiel.
3. Selecteer **MyKey**.
4. Selecteer **MyKeys wissen**.
5. Houd de knop **OK** ingedrukt tot er een bevestigingsbericht verschijnt in het informatiedisplay.

SYSTEEMSTATUS MYKEY CONTROLEREN

U kunt informatie vinden over de afgelegde afstand met een MyKey en ook het aantal aangemaakte admin-sleutels en MyKeys voor uw auto.

1. Zet het contact aan.
2. Selecteer **Instellingen** met de bedieningstoetsen voor het informatiedisplay op het stuurwiel.
3. Selecteer **MyKey**.
4. Selecteer **MyKey info**.

MYKEY GEBRUIKEN BIJ OP AFSTAND BEDIENBARE STARTSYSTEMEN

Het systeem is incompatibel met startsystemen op afstand van andere leveranciers dan Ford.

MYKEY – PROBLEMEN OPLOSSEN

MYKEY – INFORMATIEMELDINGEN - AUTO'S MET: CONTACT MET SLEUTEL

Mededeling	Gegevens
Sleutel is al een MyKey.	Wordt weergegeven als u probeert een MyKey aan te maken met een sleutel die reeds als MyKey is aangewezen.
MyKey wordt ingeschakeld bij de volgende sleutelcyclus. Label sleutel als MyKey.	Wordt weergegeven ter bevestiging dat de sleutel is beperkt nadat u het contact uitzet.

MYKEY – INFORMATIEMELDINGEN - AUTO'S MET: STARTKNOP

Mededeling	Gegevens
Als u een MyKey wilt aanmaken, plaatst u de sleutel in de identificatiepositie.	Wordt weergegeven wanneer u een MyKey probeert aan te maken en de admin-sleutel niet in de bewaargleuf is geplaatst. Zie MyKey aanmaken (bladzijde 65).. Zie MyKey aanmaken (bladzijde 65)..
Sleutel is al een MyKey.	Wordt weergegeven als u probeert een MyKey aan te maken met een sleutel die reeds als MyKey is aangewezen.
MyKey wordt ingeschakeld bij de volgende sleutelcyclus. Label sleutel als MyKey.	Wordt weergegeven ter bevestiging dat de sleutel is beperkt nadat u het contact uitzet.

MYKEY – VEELGESTELDE VRAGEN - AUTO'S MET: CONTACT MET SLEUTEL

Wat is een admin-sleutel?

- Een admin-sleutel is een sleutel die niet als MyKey is aangemaakt. Zie **MyKey aanmaken** (bladzijde 65)..

Waarom kan ik geen MyKey aanmaken?

- De sleutel die werd gebruikt om het contact aan te zetten is geen admin-sleutel.
- De sleutel die werd gebruikt om het contact aan te zetten, is de enige admin-sleutel. Er moet altijd minstens één admin-sleutel zijn.

Waarom kan ik geen MyKey programmeren?

- De sleutel die werd gebruikt om het contact aan te zetten is geen admin-sleutel.
- Er worden geen MyKeys gemaakt. Zie **MyKey aanmaken** (bladzijde 65)..

Waarom kan ik de MyKeys niet wissen?

- De sleutel die werd gebruikt om het contact aan te zetten is geen admin-sleutel.
- Er worden geen MyKeys gemaakt. Zie **MyKey aanmaken** (bladzijde 65)..

Waarom neemt de MyKey-afstand niet toe?

- De sleutel die werd gebruikt om de motor te starten is een admin-sleutel.
- Er worden geen MyKeys gemaakt. Zie **MyKey aanmaken** (bladzijde 65)..
- De MyKeys zijn gewist.

MYKEY – VEELGESTELDE VRAGEN - AUTO'S MET: STARTKNOP

Wat is een admin-sleutel?

- Een admin-sleutel is een sleutel die niet als MyKey is aangemaakt. Zie **MyKey aanmaken** (bladzijde 65)..

Waarom kan ik geen MyKey aanmaken?

- De admin-sleutel is niet in de bewaargleuf geplaatst. Zie **MyKey aanmaken** (bladzijde 65)..
- De sleutel die werd gebruikt om het contact aan te zetten is geen admin-sleutel.
- De sleutel die werd gebruikt om het contact aan te zetten, is de enige admin-sleutel. Er moet altijd minstens één admin-sleutel zijn.
- De laatste MyKey werd aangemaakt zonder dat het contact werd uitgezet.

Waarom kan ik geen MyKey programmeren?

- De admin-sleutel bevindt zich niet in de auto.
- De sleutel die werd gebruikt om het contact aan te zetten is geen admin-sleutel.
- Er worden geen MyKeys gemaakt. Zie **MyKey aanmaken** (bladzijde 65)..

Waarom kan ik de MyKeys niet wissen?

- De admin-sleutel bevindt zich niet in de auto.
- De sleutel die werd gebruikt om het contact aan te zetten is geen admin-sleutel.
- Er worden geen MyKeys gemaakt. Zie **MyKey aanmaken** (bladzijde 65)..

Waarom neemt de MyKey-afstand niet toe?

- De sleutel die werd gebruikt om de motor te starten is een admin-sleutel.
- In de auto bevinden zich een admin-sleutel en een MyKey.
- Er worden geen MyKeys gemaakt. Zie **MyKey aanmaken** (bladzijde 65)..
- De MyKeys zijn gewist.

Waarom kan ik de motor niet starten met een MyKey?

- In de auto bevinden zich een admin-sleutel en een MyKey.

Portieren en sloten

DE PORTIEREN BEDIENEN VANAF DE BUITENKANT

DE PORTIEREN ONTGRENDELEN EN VERGRENDELEN MET DE AFSTANDSBEDIENING

U kunt de afstandsbediening alleen gebruiken wanneer de auto stilstaat.

Portieren ontgrendelen



Druk op de knop om alle portieren te ontgrendelen. De richtingaanwijzer knippert één keer lang om te bevestigen dat de auto is ontgrendeld.

Portieren vergrendelen



Druk op de knop om alle portieren te vergrendelen. De richtingaanwijzers knipperen één keer kort om te bevestigen dat de auto is vergrendeld.

N.B.: Voor meer informatie over het bedienen van de portieren van buitenaf Zie **Sleutellose toegang** (bladzijde 84)..

Portieren dubbel vergrendelen



WAARSCHUWING: Gebruik de dubbele vergrendeling niet wanneer er zich personen of dieren in de auto bevinden. De portieren kunnen niet van binnenuit worden ontgrendeld of geopend als de dubbele vergrendeling is ingeschakeld.

Dubbele vergrendeling is een voorziening tegen diefstal die voorkomt dat personen de portieren van binnenuit kunnen ontgrendelen.

N.B.: Als u de auto dubbel vergrendelt vanaf de binnenzijde, schakel dan het contact in om de portieren in de stand voor enkele vergrendeling te zetten.



Druk de knop tweemaal binnen drie seconden in. De richtingaanwijzers knipperen drie keer.

N.B.: U kunt uw auto dubbel vergrendelen met de sleutel. Draai de sleutel tweemaal binnen drie seconden in de vergrendelstand. Gebruik de sleutel wanneer de afstandsbediening niet werkt.

Instelbare opties voor ontgrendelen in twee fasen

Een instelbare optie voor ontgrendelen wordt ingesteld bij de aankoop van het voertuig. Dit bepaalt welke portieren worden ontgrendeld wanneer u eenmaal of tweemaal op de ontgrendeltoets van de bagageruimte of de ontgrendeltoets op de afstandsbediening drukt.

N.B.: Neem contact op met een erkende dealer als u uw huidige instelling voor ontgrendelen wilt wijzigen.

Optie 1

Eén keer drukken op de ontgrendeltoets om de portieren op de eerste rij te ontgrendelen. Twee keer drukken op de ontgrendelknop om alle portieren te ontgrendelen.

Eén of twee keer drukken op de ontgrendeltoets van de bagageruimte om de portieren op de tweede rij en de achterportieren te ontgrendelen.

Optie 2

Eén keer drukken op de ontgrendeltoets om de voorportieren en de portieren op de tweede rij te ontgrendelen. Twee keer drukken op de ontgrendelknop om alle portieren te ontgrendelen.

Portieren en sloten

Eén keer drukken op de ontgrendeltoets van de bagageruimte om de achterportieren te ontgrendelen. Twee keer drukken op de ontgrendeltoets van de bagageruimte om de portieren op de tweede rij en de achterportieren te ontgrendelen.

Optie 3

Eén keer drukken op de ontgrendeltoets om het bestuurdersportier te ontgrendelen. Twee keer drukken op de ontgrendelknop om alle portieren te ontgrendelen.

Eén keer drukken op de ontgrendeltoets van de bagageruimte om de achterportieren te ontgrendelen. Twee keer drukken op de ontgrendeltoets van de bagageruimte om de portieren op de tweede rij en de achterportieren te ontgrendelen.

Optie 4

Eén keer drukken op de ontgrendeltoets om het bestuurdersportier te ontgrendelen. Twee keer drukken op de ontgrendeltoets om de portieren op de eerste rij te ontgrendelen.

Eén keer drukken op de ontgrendeltoets van de bagageruimte om de achterportieren te ontgrendelen. Twee keer drukken op de ontgrendeltoets van de bagageruimte om de portieren op de tweede rij en de achterportieren te ontgrendelen.

DE PORTIEREN ONTGRENDELEN EN VERGRENDELEN MET HET SLEUTELBLAD

Portieren ontgrendelen

1. Neem het sleutelblad uit de afstandsbediening.
2. Steek de sleutel volledig in de slotcilinder van het bestuurdersportier.

3. Draai de bovenzijde van de sleutel in de richting van de achterzijde van de auto.

Portieren vergrendelen

1. Neem het sleutelblad uit de afstandsbediening.
2. Steek de sleutel volledig in de slotcilinder van het bestuurdersportier.
3. Draai de bovenzijde van de sleutel in de richting van de voorzijde van de auto.

Wat zijn mechanische TVL-sloten?

Optioneel mechanisch vergrendelingssysteem dat extra veiligheid biedt aan passagiersportieren en laaddeuren. Zie de TVL-website voor meer informatie.

N.B.: *Schakel de TVL-sloten niet in als er passagiers of dieren in de auto aanwezig zijn, met uitzondering van opnieuw vergrendelen. De portieren kunnen niet van binnenuit worden ontgrendeld of geopend als de TVL-sloten zijn ingeschakeld.*

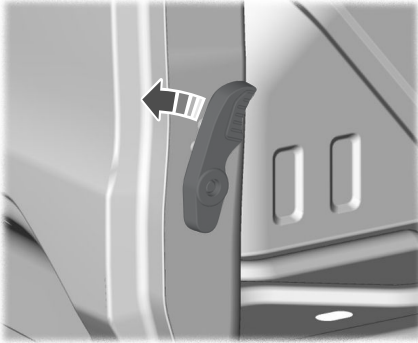
DE PORTIEREN OPENEN EN SLUITEN

Dubbele achterdeuren openen



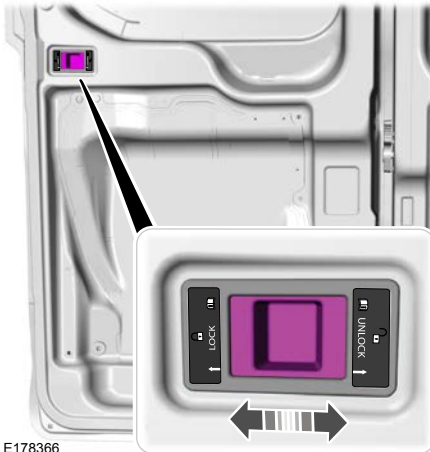
E148805

Portieren en sloten



E148806

Dubbele achterdeuren helemaal openen



E178366

1. Verschuif de schakelaar om de pal los te maken.
2. Open het portier van de bagageruimte helemaal.

N.B.: Als u de achterportieren opent, worden de achterlichten wellicht bedekt. Zorg dat het voertuig zichtbaar is langs achteren in overeenstemming met de lokale voorschriften, bijvoorbeeld door middel van een gevarendriehoek indien nodig.

Middelste stand

U kunt het achterportier tot 90° openen wanneer de schakelaar in de middelste stand staat.

Vergrendelstand



Open het portier 90° en verschuif de schakelaar naar de vergrendelstand om te voorkomen dat het portier per ongeluk wordt gesloten. Schuif de schakelaar terug naar de middelste stand om het portier te sluiten of naar de ontgrendelstand om het volledig te openen.

Ontgrendelstand



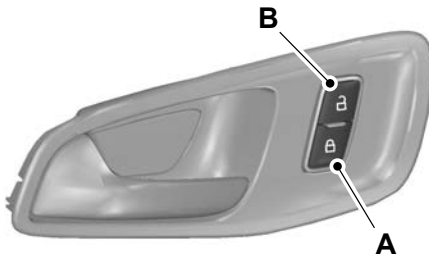
Open het portier 90° en verschuif en houd de schakelaar op de ontgrendelstand om het achterportier volledig te openen.

N.B.: Plaats geen zware voorwerpen tegen het portier wanneer het portier is geopend, om schade aan de scharnieren of het vergrendelsysteem te voorkomen.

Portieren en sloten

DE PORTIEREN BEDIENEN VANAF DE BINNENKANT

DE PORTIEREN ONTGRENDELEN EN VERGRENDELEN MET DE CENTRALE VERGRENDELING

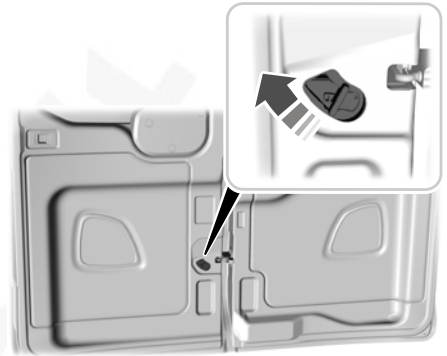


E148829

- A Vergrendelen
- B Ontgrendelen

U kunt de portierslotstatus zien op het instrumentenpaneel. De lamp gaat branden wanneer u de auto vergrendelt.

DE ACHTERPORTIEREN OPENEN VAN BINNENIN IN EEN NOODSITUATIE



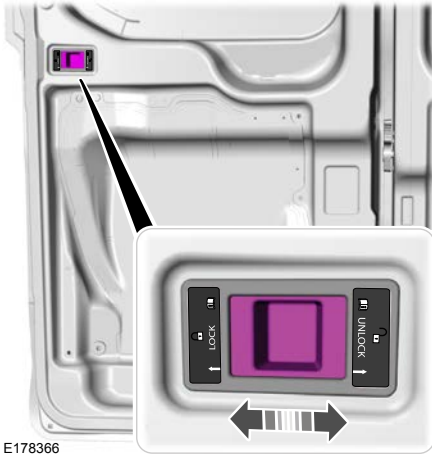
E171968

Trek de binnenhandgreep omhoog om de deur te openen in een noodsituatie.

Portieren en sloten

PORTIEREN OPENEN VANAF DE BINNENKANT

Dubbele achterportier



E178366

Schuif de hendel om de pal vrij te zetten en open de dubbele achterdeuren helemaal.

ONTGRENDELFUNCTIE OP NIEUW PROGRAMMEREN

De ontgrendelfunctie kan dusdanig worden geprogrammeerd dat alleen het bestuurdersportier of het cabineportier wordt ontgrendeld.

Houd bij uitgeschakeld contact de ontgrendel- en vergrendelknoppen van de afstandsbediening gelijktijdig minstens vier seconden lang ingedrukt. De richtingaanwijzers knipperen tweemaal om de wijziging te bevestigen.

Herhaal de procedure om de oorspronkelijke ontgrendelfunctie in te schakelen.

Als u de ontgrendelfunctie programmeert zodat alleen het bestuurdersportier of het cabineportier wordt ontgrendeld, geldt het volgende:

- Als u het bestuurdersportier of het cabineportier als eerste ontgrendelt, blijven alle andere portieren vergrendeld. U kunt alle andere portieren van binnenuit ontgrendelen met de elektrische portierregeling op het bestuurdersportier of het cabineportier. De portieren kunnen afzonderlijk worden ontgrendeld door aan de binnenhandgrepen van het betreffende portier te trekken.
- Als u één keer op de ontgrendelknop op de afstandsbediening drukt, wordt alleen het bestuurdersportier of het cabineportier ontgrendeld. Als u twee keer op de ontgrendelknop op de afstandsbediening drukt binnen drie seconden, worden alle portieren ontgrendeld.
- Als u eerst een ander portier ontgrendelt, worden alle andere portieren en de achterklep ontgrendeld.

N.B.: *Afhankelijk van het vergrendelingsmechanisme kunt u de ontgrendelfunctie programmeren om het bestuurdersportier of de cabineportieren te ontgrendelen.*

U kunt ook wisselen tussen de ontgrendelmodi in het informatiedisplay.

1. Selecteer **Instellingen** met de bedieningstoetsen voor het informatiedisplay op het stuurwiel.
2. Selecteer **Voertuiginstellingen**.
3. Selecteer **Sloten**.
4. Selecteer **Ontsluiten**.
5. Selecteer **Alle deuren of Bestuurdersportier**.

Portieren en sloten

AUTOMATISCH ONTGRENDELEN

WAT IS AUTOMATISCH ONTGRENDELEN

Automatisch ontgrendelen is een functie die de portieren van de auto centraal ontgrendelt wanneer de auto tot stilstand komt en u het bestuurdersportier opent.

VEREISTEN AUTOMATISCH ONTGRENDELEN

Automatisch ontgrendelen ontgrendelt alle portieren nadat:

1. de rijsnelheid hoger is dan 20 km/h.
2. Uw voertuig komt tot stilstand.
3. u het bestuurdersportier opent.

N.B.: *Automatisch ontgrendelen werkt slechts 10 minuten nadat het contact uit wordt gezet.*

AUTOMATISCH ONTGRENDELEN IN- EN UITSCHAKELEN

1. Selecteer **Instellingen** met de bedieningstoetsen voor het informatiedisplay op het stuurwiel.
2. Selecteer **Voertuiginstellingen**.
3. Selecteer **Sloten**.
4. **Autom. ontgrendeling** in- of uitschakelen.

AUTOMATISCH VERGRENDELEN

WAT IS AUTOMATISCH VERGRENDELEN

Automatisch vergrendelen is een vergrendelfunctie waarbij de portieren van de auto worden vergrendeld wanneer u vertrekt.

VEREISTEN AUTOMATISCH VERGRENDELEN

Automatisch vergrendelen vergrendelt alle portieren nadat:

1. Alle portieren dicht zijn en het contact aan is.
2. Uw rijsnelheid is hoger dan 20 km/h.

Automatisch vergrendelen wordt herhaald als:

1. Uw auto staat stil.
2. Een portier wordt geopend en weer gesloten.
3. Uw rijsnelheid is hoger dan 20 km/h.

AUTOMATISCH VERGRENDELEN IN- EN UITSCHAKELEN

1. Selecteer **Instellingen** met de bedieningstoetsen voor het informatiedisplay op het stuurwiel.
2. Selecteer **Voertuiginstellingen**.
3. Selecteer **Sloten**.
4. **Autom. vergrendeling** in- of uitschakelen.

Portieren en sloten

AUTOMATISCH OPNIEUW VERGRENDELEN

HOE AUTOMATISCH OPNIEUW VERGRENDELEN WERKT

De portieren worden automatisch opnieuw vergrendeld wanneer u niet binnen 45 seconden na het ontgrendelen een portier opent met de afstandsbediening. De portieren worden vergrendeld en het alarm keert terug naar de vorige stand.

CONTROLELAMPEN PORTIERSLOT

Wanneer alle portieren vergrendeld zijn, gaat er een lampje op de elektrische portierregeling branden. Dit lampje blijft tot vijf minuten branden nadat het contact is uitgezet.

GELUIDSSIGNALEN PORTIEREN EN SLOTEN

Geluidssignaal portier open

Weerklinkt wanneer een voorportier niet helemaal dicht is en de auto rijdt.

PORTIEREN EN SLOTEN – PROBLEMEN OPLOSSEN

PORTIEREN EN SLOTEN – WAARSCHUWINGSLAMPEN

Waarschuwingslampje niet goed gesloten portier



Gaat branden wanneer u het contact aanzet en blijft branden als een portier of de motorkap open is.

PORTIEREN EN SLOTEN – INFORMATIEMELDINGEN

Mededeling	Gegevens
Bestuurdersportier open	Wordt weergegeven als een portier geopend is. Sluit het portier volledig.
Passagiersportier open	
Achterportier links open	
Achterportier rechts open	
Motorkap open	Wordt weergegeven als de motorkap geopend is. Sluit de motorkap helemaal.

Schuifdeur - Auto's met: Handbediende schuifdeur

VOORZORGSMAATREGELEN SCHUIFDEUR



WAARSCHUWING: Sluit de schuifdeur volledig voor het rijden om te voorkomen dat passagiers en bagage eruit vallen. Als u deze instructie negeert, kan dat al dan niet dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.



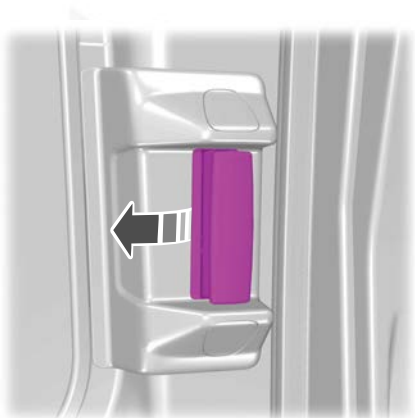
WAARSCHUWING: Open of sluit de schuifdeur niet met uw handen in de buurt van de rails of rollen. Als u deze instructie negeert, kan dat verwondingen tot gevolg hebben.

N.B.: Zorg er bij het openen van de schuifdeur voor dat u deze volledig opent totdat u een klik hoort. Op die manier kan de deuraanslag worden ingeschakeld, wat voorkomt dat de deur per ongeluk dicht gaat.

N.B.: Laat de schuifdeur tijdens het rijden niet open. Dit kan de schuifdeur en onderdelen ervan beschadigen.

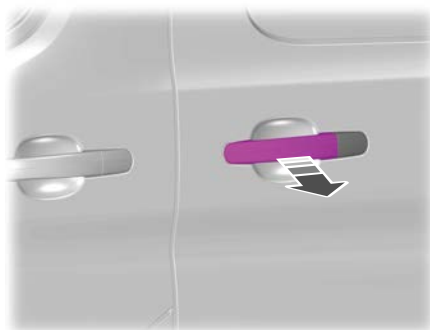
DE SCHUIFDEUR OPENEN

DE SCHUIFDEUR OPENEN VAN BINNENIN



Trek aan de binnenhandgreep om de schuifdeur te openen.

DE SCHUIFDEUR OPENEN VAN BUITENAF

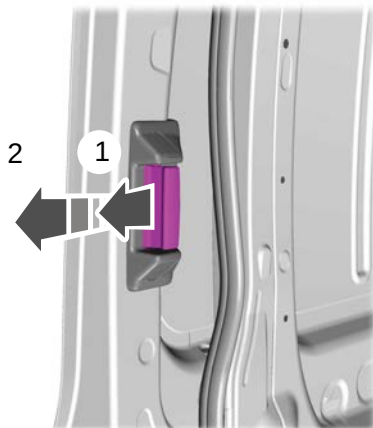


Schuifdeur - Auto's met: Handbediende schuifdeur

Trek aan de buitenhandgreep om de schuifdeur te openen.

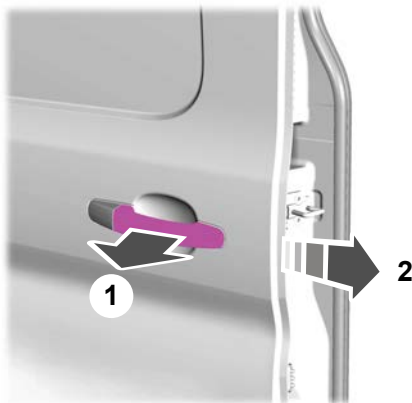
DE SCHUIFDEUR SLUITEN

DE SCHUIFDEUR SLUITEN VAN BINNENIN



1. Trek aan de binnenhandgreep om de deurcontrolefunctie vrij te zetten.
2. Schuif de deur om ze te sluiten.

DE SCHUIFDEUR SLUITEN VAN BUITENAF



1. Trek aan de buitenhandgreep om de deurcontrolefunctie vrij te zetten.
2. Schuif de deur om ze te sluiten.

Schuifdeur - Auto's met: Elektrische schuifdeur

VOORZORGSMAATREGELEN SCHUIFDEUR



WAARSCHUWING: Sluit de elektrisch bediende schuifdeur volledig voor het rijden om te voorkomen dat passagiers en bagage eruit vallen. Als u deze instructie negeert, kan dat al dan niet dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: Open of sluit de elektrisch bediende schuifdeur niet met uw handen in de buurt van de rails of rollen. Als u deze instructie negeert, kan dat verwondingen tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: Wanneer u de elektrisch bediende schuifdeur sluit, moet u controleren dat deze niet geblokkeerd is en zorgen dat er zich geen personen en huisdieren in de buurt van de opening van de schuifdeur bevinden.

N.B.: Laat de schuifdeur tijdens het rijden niet open. Dit kan de schuifdeur en onderdelen ervan beschadigen.

N.B.: Als u de schuifdeur gedurende een korte periode vaak gebruikt, kan het systeem enige tijd niet meer beschikbaar zijn om te voorkomen dat er schade ontstaat door oververhitting.

Wacht totdat het systeem de schuifdeur heeft geopend. Duw of trek niet met de hand aan de schuifdeur wanneer deze in beweging is. Dit kan de schuifdeur en onderdelen ervan beschadigen.

DE SCHUIFDEUR OPENEN

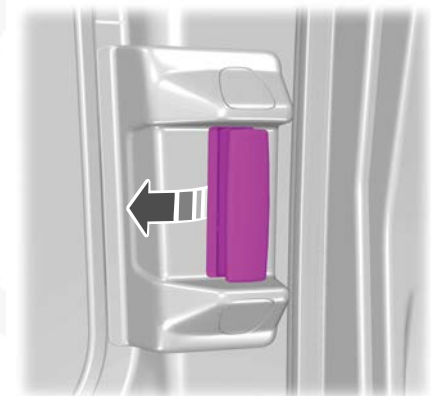
DE SCHUIFDEUR OPENEN VAN BINNENIN

De schuifdeur openen van binnenin met de knop op het dashboard



Druk op de knop op het dashboard om de schuifdeur te openen.

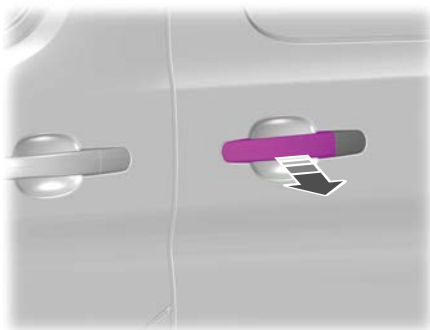
De schuifdeur openen van binnenin met de handgreep voor de schuifdeur



Trek kort aan de portierhandgreep om de schuifdeur te openen.

Schuifdeur - Auto's met: Elektrische schuifdeur

DE SCHUIFDEUR OPENEN VAN BUITENAF



Trek kort aan de buitenhandgreep om de schuifdeur te openen.

DE SCHUIFDEUROOPENEN MET DE AFSTANDBEDIENING



Druk de toets van de afstandsbediening tweemaal binnen drie seconden in.

DE SCHUIFDEUR SLUITEN

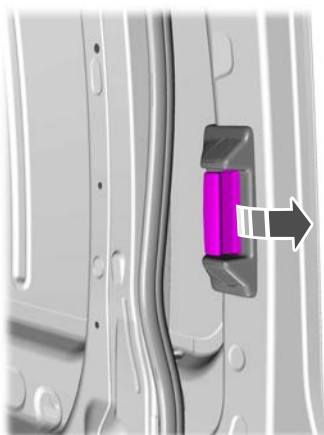
DE SCHUIFDEUR SLUITEN VAN BINNENIN

De schuifdeur sluiten van binnenin met de knop op het dashboard



Druk op de knop op het dashboard om de schuifdeur te sluiten. U hoort een geluidssignaal wanneer de schuifdeur wordt gesloten.

De schuifdeur sluiten van binnenin met de handgreep voor de schuifdeur



Trek kort aan de binnenhandgreep van de schuifdeur om de schuifdeur te sluiten.

Schuifdeur - Auto's met: Elektrische schuifdeur

DE SCHUIFDEUR SLUITEN VAN BUITENAF



Trek kort aan de buitenhandgreep om de schuifdeur te sluiten.

DE SCHUIFDEUR SLUITEN MET DE AFSTANDSBEDIENING



Druk de toets van de afstandsbediening tweemaal binnen drie seconden in. U hoort een geluidssignaal wanneer de schuifdeur wordt gesloten.

DE BEWEGING VAN DE SCHUIFDEUR STOPPEN

U kunt de beweging van de schuifdeur als volgt stoppen:

- Druk de knop voor de schuifdeur op de afstandsbediening tweemaal binnen drie seconden in.
- Druk op de knop voor de schuifdeur op het dashboard.
- Trek aan de binnen- of buitenhandgreep van de schuifdeur.

DE ELEKTRISCH BEDIENDE SCHUIFDEUR RESETTEN

Zorg dat u de procedure binnen 10 seconden voltooit.

Ga als volgt te werk om de elektrisch bediende schuifdeur te resetten:

1. Sluit de schuifdeur met de hand.

N.B.: *Zorg ervoor dat de schuifdeur helemaal dicht is.*

2. Trek de binnenhandgreep drie keer binnen drie seconden in de richting om te sluiten.

Schuifdeur - Auto's met: Elektrische schuifdeur

SCHUIFDEUR – PROBLEMEN OPLOSSEN

SCHUIFDEUR – INFORMATIEMELDINGEN

Mededeling	Gegevens
Elektrische schuifdeur rechts Kalibratie vereist	Het systeem heeft niet correct gewerkt. Sluit de elektrisch bediende schuifdeur met de hand. Trek kort aan de hand-greep van de elektrisch bediende schuifdeur om de elektrisch bediende schuifdeur te openen. Als het bericht blijft verschijnen, laat de auto dan zo snel mogelijk controleren.
Elektrische schuifdeur links Kalibratie vereist	
Motor portier rechts-achter losgekoppeld Zie handboek	Het systeem heeft niet correct gewerkt. Reset de elektrisch bediende schuifdeur. Zie De elektrisch bediende schuifdeur resetten (bladzijde 81).. Als het bericht blijft verschijnen, laat de auto dan zo snel mogelijk controleren.
Motor portier linksachter losgekoppeld Zie handboek	

Schuifdeur - Auto's met: Elektrische schuifdeur

SCHUIFDEUR – VEELGESTELDE VRAGEN

Waarom beweegt de elektrisch bediende schuifdeur niet meer?

De elektrisch bediende schuifdeur stopt wanneer een obstakel wordt gedetecteerd. Er klinkt een geluidssignaal en de elektrisch bediende schuifdeur begint in de tegenovergestelde richting te bewegen. Nadat u het obstakel hebt verwijderd, kunt u de elektrisch bediende schuifdeur verder bedienen.

Waarom beweegt de elektrisch bediende schuifdeur langzamer?

U hebt de elektrisch bediende schuifdeur langer dan vijf minuten open gelaten. Sluit de elektrisch bediende schuifdeur volledig met de knop op het dashboard of de handgrepen van de elektrisch bediende schuifdeur. Open de elektrisch bediende schuifdeur zoals gewoonlijk.

Waarom kan ik de elektrisch bediende schuifdeur niet sluiten?

Als de elektrisch bediende schuifdeur niet sluit, start de motor dan opnieuw en sluit de deur zoals gewoonlijk. Zie **De schuifdeur sluiten van binnenin** (bladzijde 80).. Als de elektrisch bediende schuifdeur nog steeds niet sluit, sluit de elektrisch bediende schuifdeur dan handmatig en open de deur zoals gewoonlijk. Als de elektrisch bediende schuifdeur nog steeds niet sluit, is er een storing in het systeem. Laat uw voertuig zo snel mogelijk controleren.

Wat kan ik doen als de elektrisch bediende schuifdeur niet werkt zoals gewoonlijk?

Start de motor opnieuw bij een storing van de elektrisch bediende schuifdeur.

Hoe kan ik de schuifdeur openen als de stroom van het systeem uitvalt?

Als de stroom van de elektrisch bediende schuifdeur uitvalt, moet u wellicht meer kracht uitoefenen wanneer u deze probeert te openen. Duw de achterkant van de schuifdeur en de binnenhandgreep van de schuifdeur tegelijk in de richting om de deur te openen en open de deur zoals gewoonlijk.

Sleutellose toegang

WAT IS SLEUTELLOZE TOEGANG

Met het systeem kunt u de auto vergrendelen en ontgrendelen zonder de passieve sleutel uit uw zak of handtas te nemen.

BEPERKINGEN SLEUTELLOZE TOEGANG

Zorg dat de afstandsbediening zich binnen 1 m van de voorportierhandgrepen en de achterklep bevindt.

Het systeem werkt in de volgende gevallen niet:

- De afstandsbediening blijft ongeveer een minuut op dezelfde plaats.
- De voertuigaccu is leeg.
- De batterij van de afstandsbediening is leeg.
- Interferentie veroorzaakt problemen met de frequenties van de afstandsbediening.
- De afstandsbediening bevindt zich te dicht bij metalen voorwerpen of elektronische apparaten, zoals sleutels of een mobiele telefoon.

INSTELLINGEN SLEUTELLOZE TOEGANG

Sleutellose toegang in- en uitschakelen

1. Selecteer **Instellingen** via de bediening voor het instrumentenpaneel op het stuurwiel.
2. Selecteer **Voertuiginstellingen**.
3. Selecteer **Sloten**.
4. Schakel **KeyFree** in of uit.

Ontgrendelfunctie opnieuw programmeren

U kunt de ontgrendelfunctie programmeren zodat alleen het bestuurdersportier wordt ontgrendeld wanneer u de ontgrendelsensor op de buitenhandgreep van het portier aanraakt.

Als u de ontgrendelfunctie programmeert zodat alleen het bestuurdersportier wordt ontgrendeld, geldt het volgende:

- Als u het bestuurdersportier als eerste opent, blijven alle andere portieren vergrendeld. U kunt alle andere portieren van binnenuit ontgrendelen met de elektrische portierregeling op het bestuurdersportier. U kunt de portieren afzonderlijk ontgrendelen door aan de binnenhandgreep van het desbetreffende portier te trekken.
- Als u eerst een ander portier opent, worden alle andere portieren ontgrendeld.

U kunt wisselen tussen de ontgrendelmodi in het informatiedisplay.

1. Selecteer **Instellingen** via de bediening voor het instrumentenpaneel op het stuurwiel.
2. Selecteer **Voertuiginstellingen**.
3. Selecteer **Sloten**.
4. Selecteer **Ontsluiten**.
5. Selecteer **Alle deuren** of **Bestuurdersportier**.

SLEUTELLOZE TOEGANG GEBRUIKEN

Portieren ontgrendelen

Ontgrendelsensoren bevinden zich op de achterzijde van de buitenhandgrepen van de voorportieren.

Sleutellose toegang



Raak de ontgrendelsensor aan om de auto te ontgrendelen en het alarm te deactiveren. De richtingaanwijzers knipperen. Raak de vergrendelsensor op het buitenoppervlak van de portierhandgreep niet aan.

Houd de portierhandgreep schoon om ervoor te zorgen dat het systeem goed werkt.

Nadat de portieren zijn ontgrendeld met de ontgrendelsensor, is er een korte vertraging voordat u uw auto kunt vergrendelen. Wanneer de vertraguingsperiode voorbij is, kunt u de portieren weer vergrendelen als de passieve sleutel zich binnen de betreffende detectiezone bevindt.

Portieren vergrendelen

Vergrendelsensoren bevinden zich op de bovenzijde van de buitenhandgrepen van de voorportieren.



Raak een vergrendelsensor één keer aan om de auto te vergrendelen en het alarm te activeren. De richtingaanwijzers knipperen.

Druk twee keer op de sensor binnen drie seconden om de auto dubbel te vergrendelen.

Houd de portierhandgreep schoon om ervoor te zorgen dat het systeem goed werkt.

N.B.: Uw auto wordt niet automatisch vergrendeld. Als u geen vergrendelsensor aanraakt, blijft de auto ontgrendeld.

Nadat de portieren zijn vergrendeld met de sensor voor vergrendelen, is er een korte vertraging voordat u uw auto kunt ontgrendelen. Tijdens deze vertraging kunt u aan de handgreep trekken om te controleren dat uw auto is vergrendeld. Wanneer de vertraguingsperiode voorbij is, kunt u de portieren weer ontgrendelen als de sleutel zich binnen de betreffende detectiezone bevindt.

SLEUTELLOZE TOEGANG – PROBLEMEN OPLOSSEN

SLEUTELLOZE TOEGANG – VEELGESTELDE VRAGEN

Waarom werkt het systeem voor sleutellose toegang niet?

- Als het systeem niet werkt, is het wellicht beperkt. Zie **Beperkingen sleutellose toegang** (bladzijde 84).. Als het systeem nog steeds niet werkt, gebruikt u de afstandsbediening of het sleutelblad om uw auto te vergrendelen en te ontgrendelen.

Waarom kan ik mijn voertuig niet vergrendelen?

- Als u uw auto elektronisch vergrendelt terwijl een achterportier of de achterklep is geopend, zoekt het systeem een passieve sleutel in uw auto nadat u het laatste portier hebt gesloten. Als het systeem een sleutel detecteert, worden alle portieren ontgrendeld als indicatie dat er zich een sleutel in de auto bevindt. Uw auto wordt vergrendeld als er zich een andere passieve sleutel binnen de detectiezone bevindt nadat u het laatste portier hebt gesloten.

Sleutelloze toegang

Waarom werkt de passieve sleutel niet?

- Het systeem deactiveert in de auto achtergebleven passieve sleutels wanneer de auto wordt vergrendeld. Een gedeactiveerde passieve sleutel kan niet meer worden gebruikt om het contact aan te zetten. Druk op de ontgrendelknop op de afstandsbediening om een passieve sleutel weer te activeren.

PASSIEF ANTIDIEFSTALSYSTEEM

WAT IS DE PASSIEVE ELEKTRONISCHE STARTBEVEILIGING

De passieve elektronische startbeveiliging voorkomt dat iemand de auto kan starten met een verkeerd gecodeerde sleutel.

N.B.: Het systeem is niet compatibel met startsystemen op afstand die niet origineel van Ford zijn.

N.B.: Laat geen bijgemaakte gecodeerde sleutel in uw auto liggen. Neem de sleutels steeds met u mee en vergrendel alle portieren wanneer u de auto verlaat.

DE PASSIEVE ELEKTRONISCHE STARTBEVEILIGING ACTIVEREN

Wanneer u de auto uitschakelt, wordt de passieve elektronische startbeveiliging na een korte periode automatisch ingeschakeld.

DE PASSIEVE ELEKTRONISCHE STARTBEVEILIGING DEACTIVEREN

De passieve elektronische startbeveiliging wordt uitgeschakeld wanneer u de auto aanzet met een correct gecodeerde sleutel.

N.B.: De motor start wellicht moeilijk als er metalen voorwerpen, elektronica of een tweede gecodeerde sleutel aan dezelfde sleutelhanger zitten.

SYSTEEM DIEFSTALALARM

WAT IS HET SYSTEEM DIEFSTALALARM

De diefstalbeveiliging waarschuwt u voor ongeoorloofde toegang tot het voertuig.

HOE HET SYSTEEM VAN HET DIEFSTALALARM WERKT

Wanneer het diefstalalarm is ingeschakeld, kan het op een van de volgende manieren worden geactiveerd:

- Indien iemand een portier, de achterklep of de motorkap opent zonder correct gecodeerde sleutel of afstandsbediening.
- Indien u het contact aanzet met een correct gecodeerde sleutel.
- Indien de interieursensoren bewegingen in de auto detecteren.
- Indien de hellingsensoren een poging om de auto op te heffen detecteren.
- Indien iemand de 12V-accu van het voertuig of het alarm back-up accu loskoppelt.

Als het diefstalalarm wordt geactiveerd, klinkt de claxon gedurende 30 seconden en knipperen de richtingaanwijzers 5 minuten.

Bij elke verdere poging om een van bovenstaande handelingen uit te voeren gaat het alarm opnieuw af.

WAT IS HET PERIMETERALARM

Het perimeteralarm is ontworpen om ongeoorloofde toegang tot de auto te detecteren.

Beveiliging

WAT ZIJN DE INTERIEURSENSOREN

De interieурсensoren zijn ontworpen om beweging in uw auto detecteren.

De interieурсensoren bevinden zich in de dakconsole.

N.B.: *Bedek de interieурсensoren niet.*

WAT ZIJN DE HELLINGSSENSOREN

De hellingsensor is ontworpen om elke poging om de auto op te heffen te detecteren, bijvoorbeeld om een wiel te verwijderen of de auto weg te slepen.

WAT IS HET ALARM BACK-UP ACCU (indien aanwezig)

Het alarm back-up accu is een aanvullende alarmsirene met een eigen accu. Het kan detecteren of de 12V-accu van de auto is losgekoppeld om het alarmsysteem te omzeilen.

SYSTEEM DIEFSTALALARM ACTIVEREN

Het alarm kan worden ingeschakeld wanneer u de auto uit zet.

Vergrendel de auto met de afstandsbediening om het alarm in te schakelen.

HET SYSTEEM VAN HET DIEFSTALALARM DEACTIVEREN

Schakel het alarm uit door een van de volgende handelingen uit te voeren:

- Ontgrendel de portieren of de bagageruimte met de afstandsbediening.
- Zet het contact aan of start de motor.

INSTELLINGEN SYSTEEM DIEFSTALALARM

WAT ZIJN DE BEVEILIGINGSNIVEAUS VAN HET ALARM

U kunt twee niveaus van alarmbeveiliging selecteren: volledige beveiliging of gereduceerde beveiliging.

Volledige beveiliging

Volledige beveiliging is de standaard instelling.

Bij volledige beveiliging worden alle geplaatste sensoren ingeschakeld als u het alarm inschakelt.

N.B.: *Schakel het alarm niet in indien zich personen, dieren of andere bewegende voorwerpen in de auto bevinden.*

Gereduceerde beveiliging

Bij gereduceerde beveiliging worden alleen de perimetersensoren ingeschakeld wanneer u het alarm inschakelt.

N.B.: *Het beveiligingsniveau van het alarm keert terug naar volledige beveiliging wanneer het contact wordt aangezet.*

HET BEVEILIGINGSNIVEAU VAN HET ALARM INSTELLEN

1. Selecteer **Instellingen** via de bediening voor het instrumentenpaneel op het stuurwiel.
2. Selecteer **Voertuiginstellingen**.
3. Selecteer **Alarminstallatie**.
4. Selecteer **Alarminstellingen**.
5. Selecteer een instelling en druk op de knop **OK**.

Beveiliging

WAT IS VRAGEN BIJ UITSTAPPEN

wenst nadat u het contact hebt uitgeschakeld.

U kunt kiezen welk beveiligingsniveau u

Nadat u het contact hebt uitgeschakeld, gebruikt u de bedieningstoetsen voor het informatiedisplay op het stuurwiel om het volgende te selecteren:

Menu-item	Handeling
Volledig beveiligd	Druk de wisseltoets omhoog of omlaag om de gewenste instelling te kiezen. Druk op de OK -knop.
Beperkt beveiligd	

N.B.: Als u geen instelling kiest, gebruikt het systeem standaard de volledige beveiliging.

VRAGEN BIJ UITSTAPPEN IN- EN UITSCHAKELLEN

1. Selecteer **Instellingen** via de bediening voor het instrumentenpaneel op het stuurwiel.

2. Selecteer **Voertuiginstellingen**.
3. Selecteer **Alarminstallatie**.
4. Selecteer **Vragen**.
5. Schakel **Vragen** in of uit.

BEVEILIGING – PROBLEMEN OPLOSSEN

BEVEILIGING – INFORMATIEMELDINGEN

Mededeling	Technische gegevens
Geen sleutel herkend	Het systeem heeft geen correct gecodeerde sleutel gedetecteerd.
Startsysteem- storing	Het systeem heeft niet correct gewerkt. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.
Boordalarm, start auto om alarm te stoppen.	Wordt weergegeven wanneer het alarm is geactiveerd vanwege onbevoegd toegang verkrijgen tot auto.
Alarminstallatie	

BEVEILIGING – VEELGESTELDE VRAGEN

Wat moet ik doen bij een eventueel probleem met het alarm van mijn auto?

- Ga bij eventuele problemen met het alarm van de auto naar een erkende dealer en breng alle afstandsbedieningen mee.

Wat moet ik doen als mijn auto niet start met een correct gecodeerde sleutel?

- Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.

Elektrische treeplanken - Auto's met: Elektrische treeplanken

VOORZORGSMAATREGELEN ELEKTRISCHE TREEPLANKEN



WAARSCHUWING: In extreme klimaten kan buitensporige ijsvorming ervoor zorgen dat de treeplanken niet worden uitgeklaapt. Zorg ervoor dat de treeplanken zijn uitgeklaapt en niet meer bewegen voordat u er probeert op te stappen. De treeplanken zullen weer normaal werken nadat de blokkering is vrijgemaakt.



WAARSCHUWING: Schakel de elektrische treeplanken uit voor u de autokrik gebruikt of een voorwerp onder uw voertuig plaatst. Plaats nooit uw hand tussen de uitgeklaapte treeplank en uw auto. Een bewegende treeplank kan verwondingen veroorzaken.

Gebruik de treeplanken, scharnieren voor en achter, motoren van de treeplanken of bevestigingen van treeplanken aan de voertuigbodem niet om uw voertuig omhoog te hijsen bij gebruik van de autokrik. Gebruik de correcte krikpunten.

De treeplanken kunnen trager werken bij koude temperaturen.

INSTELLINGEN ELEKTRISCHE TREEPLANKEN

1. Selecteer **Instellingen** via de bediening voor het instrumentenpaneel op het stuurwiel.
2. Selecteer **Voertuiginstellingen**.
3. Selecteer **Elektr. treeplank**.
4. Selecteer een instelling.

Instellingen elektrische treeplanken

Uit

De elektrische treeplanken blijven ingeklapt, ongeacht de stand van de portieren.

Automatisch

De elektrische treeplanken worden uitgeklaapt wanneer u het portier opent en ingeklapt wanneer u het portier sluit.

Uitgeklaapt

De elektrische treeplanken blijven uitgeklaapt, ongeacht de stand van de portieren.

DE ELEKTRISCHE TREEPLANKEN UITKLAPPEN EN OPBERGEN

De elektrische treeplanken worden uitgeklaapt wanneer u het portier opent en ingeklapt wanneer u het portier sluit.

N.B.: *De elektrische treeplanken bewegen in de omgekeerde richting naar de volledig in- of uitgeklaapte positie als ze een voorwerp tegenkomen tijdens het bewegen.*

ELEKTRISCHE TREEPLANKEN – PROBLEMEN OPLOSSEN

ELEKTRISCHE TREEPLANKEN – VEELGESTELDE VRAGEN

Waarom komt er ongewenst lawaai uit mijn elektrische treeplanken?

- Het mechanisme van de elektrische treeplanken kan vuil vasthouden, zoals modder, vuil, sneeuw, ijs en zout. Als dit gebeurt, klapt u de treeplanken uit. Reinig het systeem met een hogedrukreiniger. Denk daarbij vooral aan de scharnierarmen voor en achter.

Stuurwiel

HET STUURWIEL AFSTELLEN



WAARSCHUWING: Verstel nooit het stuurwiel als uw auto in beweging is. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.

N.B.: Controleer of u in de juiste positie zit. Zie **De juiste zitpositie innemen** (bladzijde 150)..



1. Ontgrendel de stuurkolom.
2. Zet het stuurwiel in de gewenste stand.



3. Vergrendel het stuurkolom.

HET STUURWIEL VERGRENDELEN

1. Haal de sleutel uit het contact.
2. Draai het stuurwiel enigszins om de vergrendeling te ontgrendelen.

Stuur ontgrendelen



WAARSCHUWING: Controleer altijd voordat u probeert uw auto in beweging te brengen of het stuurslot is uitgeschakeld.

1. Steek de sleutel in het contactslot.
2. Zet de sleutel in stand **I**.

N.B.: U moet het stuurwiel misschien een beetje draaien om het te ontgrendelen.

Ruitenwissers en ruitensproeiers

RUITENWISSERS

VOORZORGSMATREGELEN RUITENWISSER

Laat de voorruit volledig ontdooien voordat u de ruitenwissers inschakelt.

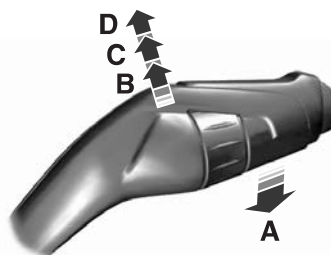
Zorg dat u de ruitenwissers uitschakelt vooraleer u een carwash binnenrijdt.

Reinig de voorruit en de wisserbladen als er strepen of vlekken op de voorruit verschijnen. Zie **Ruitenwisserbladen controleren** (bladzijde 95).. Breng nieuwe wisserbladen aan indien het probleem hiermee niet is verholpen. Zie **De ruitenwisserbladen vooraan vervangen** (bladzijde 95)..

Schakel de ruitenwissers niet in wanneer de voorruit droog is. Daardoor kunnen krassen op de voorruit of kan schade aan de ruitenwisserbladen ontstaan. Gebruik altijd de ruitensproeiers voordat u de wisfunctie op een droge voorruit inschakelt.

Wanneer de rijsnelheid toeneemt, kan het interval tussen het intervalwissen afnemen.

RUITENWISSERS VOOR IN- EN UITSCHAKELEN



- A Eenmaal wissen.
- B Intervalwissen.
- C Normaal wissen.
- D Snel wissen.

AUTOMATISCH IN- EN UITSCHAKELENDE RUITENWISSERS

WAT ZIJN AUTOMATISCH INSCHAKELENDE RUITENWISSERS

Automatisch wissen wordt ingeschakeld en regelt de snelheid en de frequentie van de ruitenwissers.

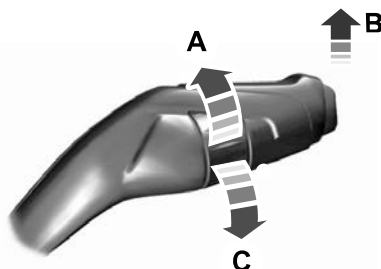
INSTELLINGEN AUTOMATISCH INSCHAKELENDE RUITENWISSERS

1. Selecteer **Instellingen** via de bediening voor het instrumentenpaneel op het stuurwiel.
2. Selecteer **Voertuiginstellingen**.
3. Selecteer **Ruitenwissers**.

Ruitenwissers en ruitensproeiers

4. Schakel **Regensensor** in of uit.

DE GEVOELIGHEID VAN DE REGENSENSOR AFSTELLEN



E197526

- A Hoge gevoeligheid.
- B Automatisch wissen aan.
- C Lage gevoeligheid.

Gebruik de draaiknop om de gevoeligheid van de automatische wisfunctie af te stellen.

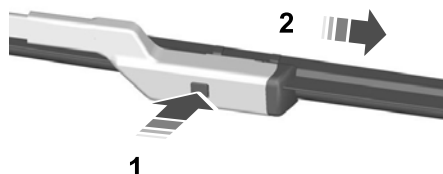
N.B.: Houd de buitenkant van de voorruit schoon. De regensensor is erg gevoelig en de wissers kunnen in werking treden als vuil, mist of insecten tegen de voorruit vliegen.

RUITENWISSERBLADEN CONTROLEREN



Controleer met uw vingertoppen de rubber randen van de ruitenwischerbladen op oneffenheden.

DE RUITENWISSERBLADEN VOORAAN VERVANGEN



1. Til de ruitenwischerarm op. Druk op de vergrendelknop van het ruitenwischerblad.

N.B.: Houd het ruitenwischerblad niet vast wanneer u de ruitenwischerarm optilt.

2. Het ruitenwischerblad verwijderen

N.B.: Zorg ervoor dat de ruitenwischerarm niet terugklapt tegen het glas wanneer het ruitenwischerblad niet is bevestigd.

3. Breng de onderdelen in omgekeerde volgorde aan.

N.B.: Zorg ervoor dat het ruitenwischerblad goed op zijn plaats komt te zitten.

Ruitenwissers en ruitensproeiers

RUITENSPROEIERS

VOORZORGSMATREGELEN RUITENSPROEIER



WAARSCHUWING: Wanneer u de auto gebruikt bij temperaturen onder 5°C, dient u sproeivloeistof met antivries te gebruiken. Als u bij koud weer geen sproeivloeistof gebruikt met antivriesbescherming, kan dit leiden tot verminderd zicht door de voorruit en neemt het risico op verwondingen of een ongeval toe.

Bedien de sproeiers niet wanneer het sproeierreservoir leeg is. Dit kan leiden tot oververhitting van de sproeierpomp.

DE VOORRUITSPROEIER GEBRUIKEN



Trek de hendel naar u toe om de sproeier van de voorruit te bedienen.

N.B.: Wanneer dit is ingeschakeld, wordt er nog een extra wisseractie uitgevoerd kort nadat de ruitenwissers zijn gestopt, om eventuele resterende sproeivloeistof te verwijderen. Zie **Extra ruitenwisserslag in- en uitschakelen** (bladzijde 96)..

EXTRA RUITENWISSERSLAG IN- EN UITSCHAKELEN

1. Selecteer **Instellingen** via de bediening voor het instrumentenpaneel op het stuurwiel.
2. Selecteer **Voertuiginstellingen**.
3. Selecteer **Ruitenwissers**.
4. Schakel **Nawissen** in of uit.

RUITENSPROEIERVLOEISTOF BIJVULLEN

1. Open de motorkap.
2. Verwijder de dop van het sproeierreservoir.
3. Voeg sproeivloeistof toe die voldoet aan onze specificaties. Zie **Specificatie sproeivloeistof** (bladzijde 515)..
4. Plaats de dop weer op het sproeierreservoir.

N.B.: Het reservoir voorziet de sproeiersystemen vóór en achter van sproeiervloeistof.

RUITENWISSERS EN - SPROEIERS – PROBLEMEN OPLOSSEN

RUITENWISSERS EN-SPROEIERS – WAARSCHUWINGSLAMPEN



Gaat branden wanneer er nog maar weinig ruitenwisservloeistof is.

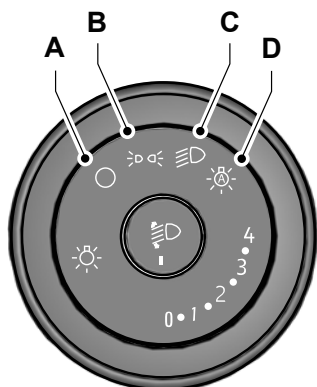
RUITENWISSERS-SPROEIERSEN – VEELGESTELDE VRAGEN

Waarom zijn er strepen en vlekken op de voorruit?

- De ruitenwischerbladen zijn wellicht vuil, versleten of beschadigd. Controleer de ruitenwischerbladen. Zie **Ruitenwischerbladen controleren** (bladzijde 95).. Als de ruitenwischerbladen vuil zijn, maakt u ze schoon met sproeivloeistof of water op een zachte spons of doek. Vervang de ruitenwischerbladen als ze versleten of beschadigd zijn. Zie **De ruitenwischerbladen vooraan vervangen** (bladzijde 95)..

Buitenverlichting

REGELING BUITENVERLICHTING

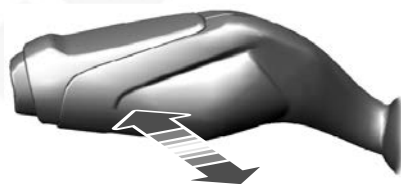


- A Lampen uit.
- B Parkeerlichten, instrumentenpaneelverlichting en kentekenplaatverlichting aan.
- C Koplampen aan.
- D Automatisch inschakelende koplampen aan. Zie **Wat zijn automatisch inschakelende koplampen** (bladzijde 100)..

Draai de bediening om een keuze te maken.

KOPLAMPEN

GROOTLICHT KOPLAMPEN GEBRUIKEN



Duw de hendel van u af om het grootlicht in te schakelen.

Duw de hendel opnieuw naar voren of trek de hendel naar u toe om het grootlicht uit te schakelen.

Trek de hendel wat naar u toe en laat deze weer los voor een lichtsignaal met de koplampen.

N.B.: *Permanente activering alleen bij ingeschakelde koplampen.*

VERTRAGING KOPLAMPEN BIJ UITSTAPPEN IN- EN UITSCHAKELEN

Om de uitschakelvertraging van de koplampen in te schakelen, trekt u de hendel van de richtingaanwijzer naar u toe wanneer de koplampen zijn uitgeschakeld en het contact is uitgeschakeld. Er klinkt een korte toon wanneer het systeem is ingeschakeld.

Trek de richtingaanwijzer nogmaals naar u toe of zet het contact aan om de koplampuitschakelvertraging uit te schakelen.

Buitenverlichting

N.B.: De koplampen gaan na drie minuten uit als een portier is geopend of 30 seconden nadat het laatste portier wordt gesloten.

HET NIVEAU VAN DE KOPLAMPEN AFSTELLEN

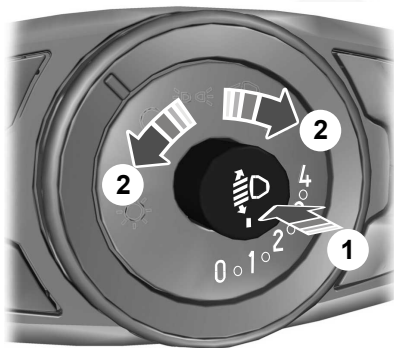


WAARSCHUWING: Zware objecten in het voertuig kunnen ervoor zorgen dat de koplampen andere weggebruikers verblinden en afleiden. Dit kan ongelukken en ernstige verwondingen veroorzaken.



WAARSCHUWING: De lichtkegel moet altijd worden aangepast aan het laadniveau van het voertuig, om te voorkomen dat andere weggebruikers worden verblind.

U kunt de hoogte van de koplamplichtbundels aanpassen aan de belading van de wagen.



E132711

1. Druk knop in om te ontgrendelen.

2. Draai de bediening op basis van de lading van uw auto om te voorkomen dat u andere weggebruikers verblindt wanneer de koplampen zijn ingeschakeld.

3. Druk knop in om te sluiten.

N.B.: Zet de bediening in de stand nul als uw auto onbeladen is.

N.B.: Stel de koplampen in met een lichtstraal van 35–100 m op het wegdek als uw auto gedeeltelijk of volledig is beladen.

INDICATOREN KOPLAMPEN

Lampen aan



Gaat branden wanneer u de dimlichtkoplampen of de parkeerlichten aanzet.

Grootlicht koplamp



Gaat branden wanneer u het grootlicht aanzet.

KOPLAMPEN – PROBLEMEN OPLOSSEN

KOPLAMPEN – VEELGESTELDE VRAGEN

Waarom is er condensvorming in de koplampen?

- Koplampen hebben ontluichtingsopeningen ten behoeve van normale wijzigingen in de luchtdruk. Condensvorming kan een natuurlijke bijkomstigheid van deze constructie zijn. Wanneer vochtige lucht via de ontluichtingsopeningen in de lampenheid binnendringt, bestaat de mogelijkheid dat condensvorming optreedt wanneer de temperatuur laag is. Wanneer normale condensvorming

Buitenverlichting

optreedt, kan zich een licht waas aan de binnenzijde van de lens vormen. Dit fijne waas verdwijnt wanneer de lampen normaal in bedrijf zijn geleidelijk via de ontluchtingsopeningen.

Hoeveel condensvorming is acceptabel?

- De aanwezigheid van fijne nevel of kleine druppeltjes zonder strepen is normale condensatie. Dit kan onder bepaalde omgevingsomstandigheden voorkomen en verdwijnt vanzelf.

Hoe lang kan het duren voordat acceptabele condensvorming verdwijnt?

- De tijd voor het verdwijnen kan variëren afhankelijk van de buitentemperatuur en de omgeving, de duur van de rit en de snelheid.

Hoeveel condensvorming is onaanvaardbaar?

- Een waterplas in de lamp. Strepen, sporen van druppels of grote druppels aan de binnenzijde van de lens.

Wat moet ik doen als onaanvaardbare condensvorming aanwezig is?

- Laat de auto zo snel mogelijk controleren.

Waarom worden mijn koplampen uitgeschakeld wanneer ik ze heb aangezet wanneer ik mijn auto uitzet?

- De accuspaarfunctie schakelt de koplampen uit na een korte tijd nadat u de auto hebt uitzet.

AUTOMATISCH IN- EN UITSCHAKELENDE VERLICHTING

WAT ZIJN AUTOMATISCH INSCHAKELENDE KOPLAMPEN



WAARSCHUWING: Het systeem is niet bedoeld om de bestuurder te ontheffen van zijn plicht om tijdens het rijden voorzichtig en oplettend te zijn. U moet het systeem wellicht onderdrukken als het de koplampen niet inschakelt bij slecht zicht, bijvoorbeeld bij mist overdag.

Automatisch inschakelende koplampen zetten de koplampen aan in situaties met weinig daglicht of wanneer de ruitenwissers werken.

INSTELLINGEN VOOR AUTOMATISCH INSCHAKELENDE KOPLAMPEN

1. Selecteer **Instellingen** via de bediening voor het instrumentenpaneel op het stuurwiel.
2. Selecteer **Voertuiginstellingen**.
3. Selecteer **Verlichting**.
4. Selecteer **Uitstapverlichting**.
5. Selecteer een instelling en druk op de knop **OK**.

Buitenverlichting

BUITENVERLICHTING

RICHTINGAANWIJZERS GEBRUIKEN



Duw de hendel omhoog of omlaag om de richtingaanwijzers in te schakelen.

Zet de hendel in de middelste stand om de richtingaanwijzers uit te schakelen.

N.B.: Tik de hendel omhoog of omlaag om de richtingaanwijzers driemaal te laten knipperen.

LAMPEN ZIJMARKERING IN- EN UITSCHAKELLEN

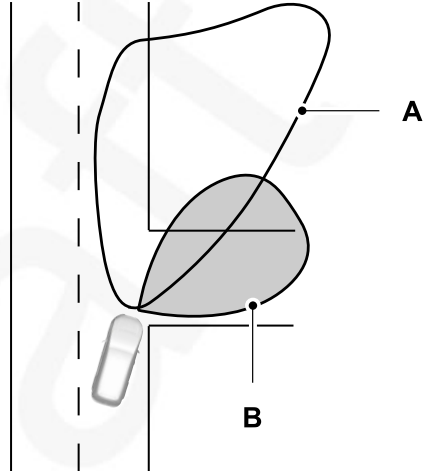
Beide zijden in- of uitschakelen:

1. Zet het contact uit.
2. Draai de lichtschakelaar in de parkeerlichtstand.
3. Zet de lichtschakelaar in de stand uit om de parkeerlichten uit te schakelen.

N.B.: Parkeerlichten kunnen worden uitgeschakeld om te voorkomen dat de accu van uw auto leeg raakt.

HOEBOCHTVERLICHTING WERKT

De bochtverlichting verlicht een hoek wanneer u het stuurwiel draait of wanneer de auto in de achteruitstand (R) staat.



A Lichtbundel van koplamp.

B Lichtbundel van bochtverlichting.

MISTLAMPEN VOOR GEBRUIKEN

De lampen in- of uitschakelen:

1. Zet de lichtschakelaar in de stand voor parkeerlichten, koplampen of automatisch inschakelende koplampen.

N.B.: Als de lichtschakelaar in de stand automatisch inschakelende koplampen staat, kunt u de mistlampen niet uitschakelen tenzij de dimlichtkoplampen zijn ingeschakeld.

Buitenverlichting

2.



Druk op de knop op de lichtschakelaar om de mistlampen voor aan of uit te zetten.

N.B.: Zet de mistlampen voor alleen aan bij beperkt zicht.

N.B.: De helderheid van de dagrijlichten kan afnemen wanneer de mistlampen voor zijn ingeschakeld.

Controlelamp mistlampen voor



Gaat branden wanneer u de mistlampen voor inschakelt.

MISTLAMPEN ACHTER GEBRUIKEN

De lampen in- of uitschakelen:

1. Zet de lichtschakelaar in de stand voor parkeerlichten, koplampen of automatisch inschakelende koplampen.

N.B.: U kunt de mistachterlichten pas inschakelen wanneer de dimlichtkoplampen of de mistlampen voor branden.

2.



Druk op de knop op de lichtschakelaar om de mistachterlichten aan of uit te zetten.

N.B.: Zet de mistachterlichten alleen aan bij beperkt zicht.

Controlelamp mistachterlicht



Gaat branden wanneer u de mistachterlichten aanzet.

SCHIJNWERPERS ACHTER IN- EN UITSCHAKELEN



Druk op de knop op het achterportier om de schijnwerpers achter in en uit te schakelen.

N.B.: De schijnwerpers achter gaan uit ongeveer 30 minuten nadat u ze hebt ingeschakeld.

CONTROLELAMPEN BUITENVERLICHTING

Controlelamp mistlampen voor



Brandt als u de mistlampen voor aan zet.

Controlelamp mistachterlicht



Gaat branden wanneer u de mistachterlichten aan zet.

Controlelamp richtingaanwijzers



Deze knippert wanneer u de richtingaanwijzers inschakelt.

N.B.: Een toename van de knipperfrequentie wijst op een defecte richtingaanwijzer.

GELUIDSSIGNAAL BUITENVERLICHTING AAN

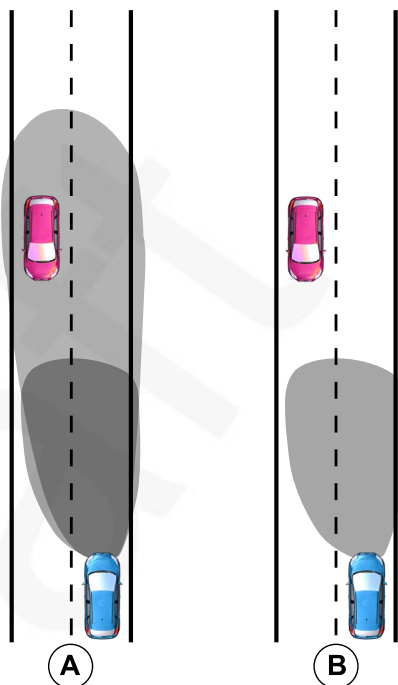
Weerklinkt wanneer u het bestuursportier opent en de buitenverlichting aan is.

AUTOMATISCHE GROOTLICHTREGELING

HOE AUTOMATISCHE GROOTLICHTREGELING WERKT

Automatische grootlichtregeling schakelt het grootlicht in als het voldoende donker is en er geen ander verkeer is. Als het systeem de koplampen of achterlichten van een naderend voertuig detecteert, of de straatverlichting vóór de auto, schakelt het systeem het grootlicht uit.

Een camerasensor, die centraal is gemonteerd achter de voorruit van de auto, bewaakt voortdurend de omstandigheden om het grootlicht in of uit te schakelen.



- A Zonder automatische grootlichtregeling.
- B Met automatische grootlichtregeling.

Buitenverlichting

VOORZORGSMAATREGELEN AUTOMATISCHE GROOTLICHTREGELING



WAARSCHUWING: Het systeem is niet bedoeld om de bestuurder te ontheffen van zijn plicht om tijdens het rijden voorzichtig en oplettend te zijn. U moet het systeem wellicht negeren als het systeem het grootlicht niet in- of uitschakelt.



WAARSCHUWING: Indien de lampen van tegemoetkomende voertuigen achter obstakels verborgen zijn, zoals bijvoorbeeld vangrails, is het mogelijk dat het systeem het grootlicht niet uitschakelt.



WAARSCHUWING: Mogelijk dient u het systeem te deactiveren wanneer u andere weggebruikers nadert.



WAARSCHUWING: In situaties met slecht weer, zoals mist, zware regenval of ander slecht weer, moet u het systeem wellicht onderdrukken of volledig uitschakelen.

VEREISTEN AUTOMATISCHE GROOTLICHTREGELING

Het systeem schakelt het grootlicht in wanneer aan al deze voorwaarden is voldaan:

- U schakelt het systeem in.
- U zet de lichtschakelaar in de stand automatisch inschakelende koplampen.
- De lichtsterkte in de omgeving is zo laag dat grootlicht nodig is.
- Er is geen verkeer voor de auto.
- De rijsnelheid is hoger dan ongeveer 40 km/h.

BEPERKINGEN AUTOMATISCHE GROOTLICHTREGELING

Het systeem schakelt het grootlicht uit wanneer aan een van deze voorwaarden is voldaan:

- U schakelt het systeem uit.
- U zet de lichtschakelaar in een andere stand dan automatisch inschakelende koplampen.
- U de mistachterlichten inschakelt.
- De lichtsterkte in de omgeving is voldoende om grootlicht overbodig te maken.
- Het systeem detecteert de koplampen van een naderend voertuig of achterlichten van een voorligger.
- Het systeem detecteert zware regenval, sneeuw of mist.
- Het systeem detecteert straatverlichting.
- De camera heeft verminderd zicht.
- De rijsnelheid is lager dan ongeveer 30 km/h.

N.B.: In bochten kan de uitschakelsnelheid lager zijn.

AUTOMATISCHE GROOTLICHTREGELING IN- EN UITSCHAKELEN

1. Selecteer **Instellingen** via de bediening voor het instrumentenpaneel op het stuurwiel.
2. Selecteer **Voertuiginstellingen**.
3. Selecteer **Verlichting**.
4. Schakel **Automatisch groot licht** in of uit.

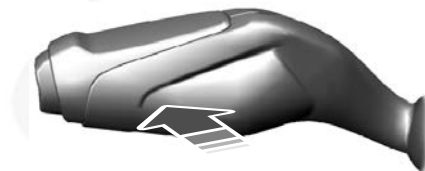
Buitenverlichting

CONTROLELAMPJES AUTOMATISCHE GROOTLICHTREGELING



Gaat branden om te bevestigen wanneer het systeem klaar is voor assistentie.

AUTOMATISCHE GROOTLICHTREGELING ONDERDRUKKEN



Duw de hendel weg van u om te wisselen tussen grootlicht en dimlicht.

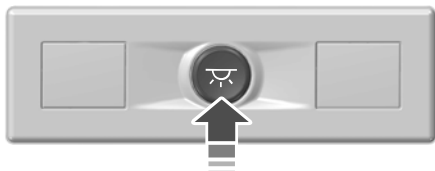
AUTOMATISCHE GROOTLICHTREGELING – PROBLEMEN OPLOSSEN

AUTOMATISCHE GROOTLICHTREGELING – INFORMATIEMELDINGEN

Mededeling	Gegevens
Frontcamera verminderd zicht Glas schoonmaken	De camera heeft verminderd zicht. Reinig de voorruit. Als het bericht blijft verschijnen, laat de auto dan zo snel mogelijk controleren.
Frontcamera tijdelijk niet beschikbaar	Er is een storing in de camera. Wacht een korte periode om de camera te laten afkoelen. Als het bericht blijft verschijnen, laat de auto dan zo snel mogelijk controleren.
Camera voor Storing Onderhoud zsm	Er is een storing in de camera. Laat de auto zo snel mogelijk controleren.

Interieurverlichting

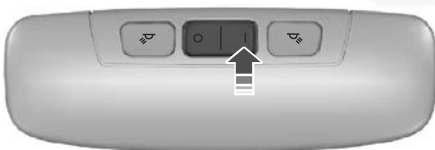
ALLE INTERIEURVERLICHTING IN- EN UITSCHAKELN - BUS



Druk op de knop op de dakconsole om alle interieurverlichting of noodverlichting in en uit te schakelen.

N.B.: De interieurverlichting wordt uitgeschakeld na circa 30 minuten, tenzij uw rijsnelheid hoger is dan circa 5 km/h of als u de portieren van buitenaf vergrendelt.

ALLE INTERIEURVERLICHTING IN- EN UITSCHAKELN - BUS/VAN



INTERIEURVERLICHTING VOORAAN IN- EN UITSCHAKELN - BUS/VAN



E112208

INTERIEURVERLICHTING ACHTERAAN IN- EN UITSCHAKELN - BUS

Werking kaartleeslampen

Wanneer u de werking van de kaartleeslampen inschakelt, kunnen de kaartleeslampen achteraan worden in- en uitgeschakeld.

Werking van kaartleeslampen in- en uitschakelen



Druk op de knop op de dakconsole.

N.B.: Het controlelampje is oranje als de werking van de kaartleeslampen is ingeschakeld.

Kaartleeslampen achteraan in- en uitschakelen



Druk op de knop op de interieurverlichting.

N.B.: U kunt de kaartleeslampen achteraan alleen inschakelen wanneer de functie van de kaartleeslampen is ingeschakeld.

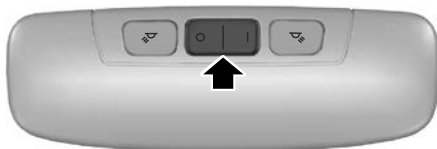
Interieurverlichting

WERKING INTERIEURVERLICHTING

WAT IS DE FUNCTIE INTERIEURVERLICHTING

De interieurverlichting schakelt de instapverlichting en de portierlampen in of uit.

WERKING VAN DE INTERIEURVERLICHTING IN- EN UITSCHAKELEN - BUS/VAN



E293629

Wanneer u de schakelaar in de middelste stand zet, wordt de interieurverlichting ingeschakeld in de volgende situaties:

- Een portier wordt geopend.
- U drukt op de ontgrendeltoets op de afstandsbediening.
- Het contact wordt uitgeschakeld.

N.B.: Wanneer u het contact uitzet, wordt de interieurverlichting korte tijd later automatisch uitgeschakeld om te voorkomen dat de accu leeg raakt.

DE HELDERHEID VAN HET DASHBOARD AANPASSEN

De knoppen om de helderheid van de instrumentenverlichting te dimmen bevinden zich op de lichtschakelaar.



Druk meermaals op één van de knoppen om de helderheid aan te passen.

LAADRUIMTEVERLICHTING - VAN

BAGAGERUIMTEVERLICHTING IN- EN UITSCHAKELEN

Druk op de knop om de bagageruimteverlichting in of uit te schakelen wanneer een portier geopend is.

De schakelaar bevindt zich in de bagageruimte, achter het portier linksachter.

N.B.: De schakelaar voor de bagageruimteverlichting werkt alleen als het contact uit is.

De bagageverlichting wordt na een korte tijd uitgeschakeld om te voorkomen dat de accu leeg raakt.

Als de bagageruimteverlichting is uitgeschakeld om te voorkomen dat de accu leeg raakt of als u de bagageruimteverlichting hebt uitgeschakeld door de knop in te drukken, moet u de schakelaar resetten voordat u de bagageruimteverlichting inschakelt.

SCHAKELAAR BAGAGERUIMTE- VERLICHTING RESETTEN

Ga als volgt te werk om de schakelaar te resetten:

- Vergrendel of ontgrendel een portier.
- Open of sluit een voorportier.
- Zet het contact aan en vervolgens uit.

DE RUITEN OPENEN EN SLUITEN



WAARSCHUWING: Laat kinderen of huisdieren niet zonder toezicht in de auto achter en laat kinderen niet met de elektrisch bediende ruiten spelen. Als u deze instructie negeert, kan dat al dan niet dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: Controleer bij het sluiten van de elektrisch bediende ruiten dat de ruiten vrij van obstakels zijn en of kinderen en huisdieren zich niet in de nabijheid van de ruitopeningen bevinden. Als u deze instructie negeert, kan dat al dan niet dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: Als er een obstakel wordt gedetecteerd, laat u de schakelaar los en keert u de richting van de ruit onmiddellijk om. Als u deze instructie negeert, kan dat al dan niet dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: Laat sleutels of afstandsbedieningen niet onbewaakt in de auto liggen. Kinderen of huisdieren kunnen de elektrisch bediende ruiten bedienen en kunnen vast komen te zitten tussen een ruit die wordt gesloten. Als u deze instructie negeert, kan dat al dan niet dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.



Druk op de ruitschakelaar om de ruit te openen. Trek de ruitschakelaar omhoog om de ruit te sluiten.

N.B.: De elektrisch bediende ruiten werken wanneer het contact is ingeschakeld en blijven nog een paar minuten werken wanneer u het contact uitzet of tot u een voorportier opent.

Open de tegenovergestelde ruit enigszins om windgeluiden of pulserende geluiden te voorkomen wanneer één ruit open staat.

One-Touch openen bestuurderszijde

Druk de ruitschakelaar volledig in en laat deze weer los. Druk de schakelaar opnieuw in of trek hem omhoog om de ruit te stoppen.

One-Touch sluiten bestuurderszijde

Trek de ruitschakelaar volledig omhoog en laat deze weer los. Druk de schakelaar opnieuw in of trek hem omhoog om de ruit te stoppen.

One-Touch sluiten bestuurderszijde resetten

1. Houd de ruitschakelaar omhoog totdat de ruit helemaal dicht is.
2. Maak de raambediensschakelaar los.
3. Trek de ruitschakelaar één seconde omhoog.
4. Maak de raambediensschakelaar los.
5. Trek de ruitschakelaar opnieuw één seconde omhoog.

N.B.: Herhaal de procedure als de ruit niet sluit met wanneer u de sneltoets gebruikt.

Ruiten

INKLEMBEVEILIGING RUITEN

WAT IS DE INKLEMBEVEILIGING RUITEN

De ruit stopt en gaat een stukje terug wanneer er een obstakel wordt gedetecteerd tijdens het sluiten.

DE INKLEMBEVEILIGING VAN DE RUITEN ONDERBREKEN



WAARSCHUWING: Als u de inklemb beveiliging omzeilt, keert de ruit niet terug wanneer een obstakel wordt gedetecteerd. Wees voorzichtig wanneer u de ruiten sluit, om verwondingen of schade aan de auto te voorkomen.

1. Sluit de ruit tweemaal totdat deze het weerstandspunt bereikt en laat de ruit openen.
2. Sluit de ruit een derde maal tot het weerstandspunt. De inklemb beveiliging is nu uitgeschakeld en u kunt de ruit nu handmatig sluiten.

N.B.: De ruit passeert het weerstandspunt en u kunt de ruit nu volledig sluiten.

N.B.: Laat de auto zo snel mogelijk controleren als de ruit niet sluit.

DE INKLEMBEVEILIGING VAN DE RUITEN RESETTEN



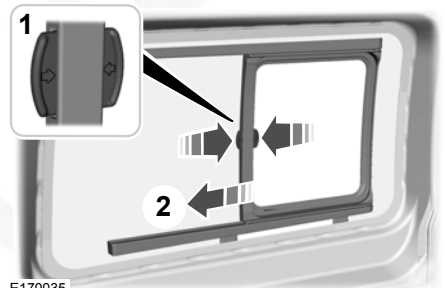
WAARSCHUWING: De inklemb beveiliging blijft uitgeschakeld totdat u het geheugen reset. Wees voorzichtig wanneer u de ruiten sluit, om verwondingen of schade aan de auto te voorkomen.

1. Houd de ruitschakelaar omhoog totdat de ruit helemaal dicht is.
2. Laat de schakelaar los.
3. Trek de schakelaar opnieuw langer dan een seconde omhoog.
4. Laat de schakelaar los.
5. Trek de schakelaar opnieuw langer dan een seconde omhoog.

N.B.: Herhaal de procedure als de ruit niet sluit met wanneer u de sneltoets gebruikt.

N.B.: Indien u de accu hebt losgekoppeld, moet u het geheugen van de inklemb beveiliging afzonderlijk voor elke ruit resetten.

SCHUIVENDERUITENOPENEN EN SLUITEN

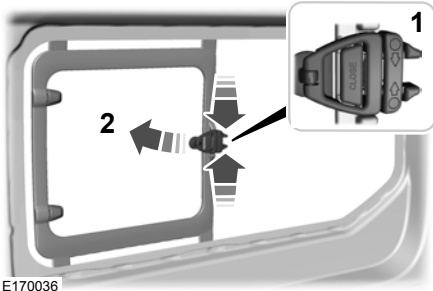


E170035

1. Houd de ontgrendelknop ingedrukt.
2. Schuif de ruit open.

ZIJRUITJES ACHTER OPENEN EN SLUITEN

Zijruitjes achter openen



1. Druk op de ontgrendelknop om de pal los te maken.

N.B.: *Afhankelijk van het aangebrachte type slot moet u de ontgrendelknoppen samendrukken of omlaag drukken om de pal los te maken.*

2. Houd de pal vast en duw de ruit open. Zorg ervoor dat de pal vastzit.

N.B.: *Er is een klik te horen wanneer de pal ingrijpt.*

Zijruitjes achter sluiten

1. Houd de pal vast en trek eraan om de ruit te sluiten.
2. Druk op de pal om het slot in te schakelen.

N.B.: *Er is een klik te horen wanneer het slot ingrijpt.*

VOORZORGSMAATREGELEN BINNENSPIEGEL



WAARSCHUWING: Verstel de spiegels niet tijdens het rijden. Dit kan ertoe leiden dat u de controle over uw auto verliest, met ernstige of dodelijke verwondingen als gevolg.

N.B.: *Reinig het spiegelhuis of spiegglas niet met agressieve schuurmiddelen, brandstof of andere reinigingsmiddelen op petroleumbasis.*

DE BINNENSPIEGEL HANDMATIG DIMMEN

Trek de nok onder de spiegel naar u toe om 's nachts verblinding via de spiegel tegen te gaan.

ZELFDIMMENDE BINNENSPIEGEL

WAT IS DE ZELFDIMMENDE BINNENSPIEGEL

De spiegel wordt gedimd om het effect van felle lichten achter u tegen te gaan. De spiegel wordt weer normaal wanneer het felle licht achter u niet meer aanwezig is of wanneer u in de achteruit (R) schakelt.

BEPERKINGEN ZELFDIMMENDE BINNENSPIEGEL

Blokkeer de sensoren aan de voor- en achterzijde van de spiegel niet.

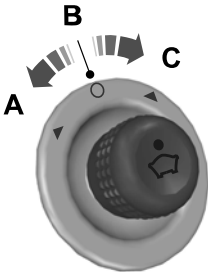
N.B.: *Een passagier of een verhoogde hoofdsteun op de middenstoel achterin kan het licht naar de sensor belemmeren.*

Buitenspiegels

DE BUITENSPIEGELS AFSTELLEN



WAARSCHUWING: Verstel de spiegels niet tijdens het rijden. Dit kan ertoe leiden dat u de controle over uw auto verliest, met ernstige of dodelijke verwondingen als gevolg.



- A Schakelaar spiegel linkerzijde.
- B Neutraal.
- C Schakelaar spiegel rechterzijde.



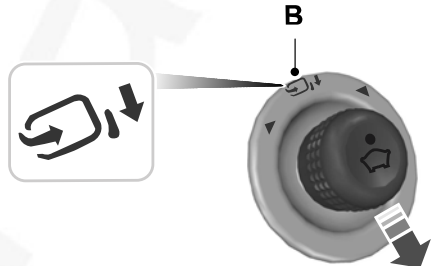
Verplaats de afstelknop in de richting van de pijlen om de spiegel af te stellen.

DE BUITENSPIEGELS INKLAPPEN - AUTO'S MET: HANDMATIG INKLAPBARE BUITENSPIEGELS

Duw de spiegel naar het glas van de portierraad toe.

Zorg ervoor dat u de spiegel volledig in de steun laat aangrijpen wanneer deze in zijn oorspronkelijke positie wordt teruggezet.

DE BUITENSPIEGELS INKLAPPEN - AUTO'S MET: ELEKTRISCH INKLAPBARE BUITENSPIEGELS



Verplaats de afstelknop omlaag om de spiegels in of uit te klappen.

N.B.: De elektrisch inklapbare buitenspiegels werken bij ingeschakeld contact en gedurende enkele minuten nadat het contact is afgezet.

N.B.: U kunt de spiegels alleen inklappen als de afstelknop in stand B staat.

N.B.: Als u de spiegels meermaals in- en uitklapt binnen één minuut kan de functie elektrisch inklappen worden uitgeschakeld om te voorkomen dat de motoren oververhitten.

N.B.: *Klap elektrische spiegels nooit handmatig in of uit.*

Losse spiegel

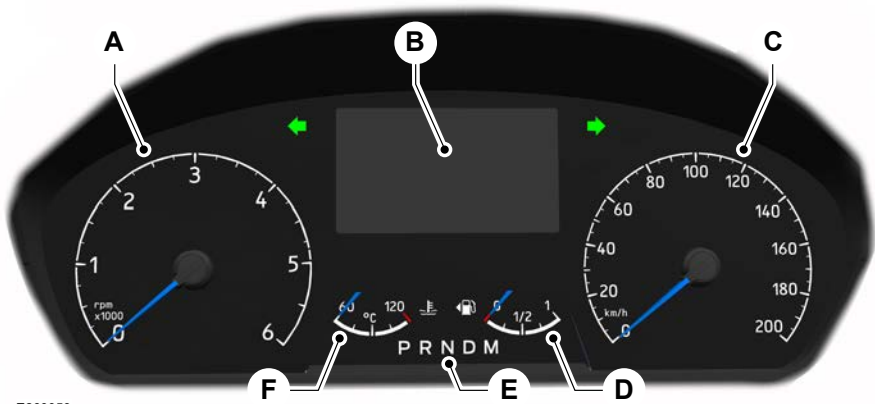
Als de elektrisch inklapbare spiegels handmatig worden ingeklapt, is het mogelijk dat ze niet correct werken, zelfs niet nadat u ze opnieuw hebt verplaatst. U moet ze opnieuw instellen als:

- de spiegels trillen tijdens het rijden.
- de spiegels los aanvoelen.
- de spiegels niet ingeklapt of uitgeklap blijven.
- een van de spiegels niet in de normale rijpositie staat.

Gebruik de elektrische bediening voor inklappen om de spiegels elektrisch in en uit te klappen. U kunt een luid geluid horen wanneer u de elektrisch inklapbare spiegels opnieuw instelt. Dit geluid is volkomen normaal. Herhaal dit proces indien nodig telkens wanneer de spiegels handmatig zijn ingeklapt.

Instrumentenpaneel

OVERZICHT INSTRUMENTENPANEEL - 2.0L ECOBLUE

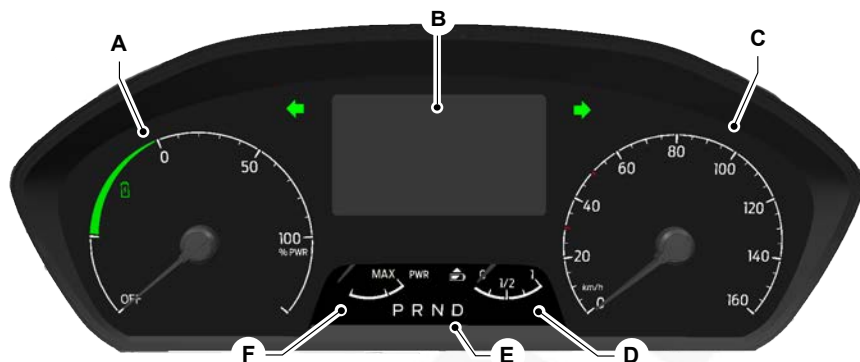


E260059

- A Toerenteller.
- B Informatiedisplay.
- C Snelheidsmeter.
- D Brandstofmeter.
- E Controlelampen stand automatische transmissie.
- F Motorkoelvloeistoftemperatuurmeter.

Instrumentenpaneel

OVERZICHT INSTRUMENTENPANEEL - ELEKTROMOTOR



- A Vermogensmeter.
- B Display instrumentenpaneel.
- C Snelheidsmeter.
- D Meter hoogspanningsaccu.
- E Controlelampen stand automatische transmissie.
- F Beschikbaar vermogen.

TOERENTELLER - 2.0L ECOBLUE

Geeft het motortoerental aan.

SNELHEIDSMETER

Geeft de rijsnelheid aan.

BRANDSTOFMETER - 2.0L ECOBLUE

WAT IS DE BRANDSTOFMETER

Geeft aan hoeveel brandstof er nog ongeveer in de brandstoftank zit.

BEPERKINGEN VAN DE BRANDSTOFMETER

De brandstofmeter geeft wellicht niet de juiste waarde weer wanneer de auto zich op een helling bevindt.

Instrumentenpaneel

LOCATIE VAN DE TANKKLEP

De pijl naast het brandstofpompsymbool geeft aan, aan welke zijde van de auto de tankklep zich bevindt.

WAT IS DE HERINNERING LAAG BRANDSTOFPEIL

Er wordt een waarschuwing laag brandstofpeil weergegeven en er klinkt een geluidssignaal wanneer de resterende afstand tot tank leeg is 120 km bereikt voor MyKey, en 80 km, 40 km, 20 km en 0 km voor alle voertuigseutels.

N.B.: De waarschuwing laag brandstofpeil kan bij verschillende waarden van de brandstofmeter worden gegeven, afhankelijk van het brandstofverbruik. Deze variatie is volkomen normaal.

WAT IS DE RESTERENDE AFSTAND TOT TANK LEEG IS

Geeft bij benadering de afstand aan die nog met uw auto kan worden afgelegd tot de tank leeg is.

DISPLAY VAN HET RIJBEREIK



Geeft bij benadering het bereik weer dat nog met de auto kan worden afgelegd met de huidige laadstatus van de accu. De schattingen variëren op basis van de energie die u gebruikt tijdens het rijden en de energie die beschikbaar is in de hoogspanningsaccu.

De hoeveelheid energie die u gebruikt tijdens het rijden, wordt beïnvloed door:

- Zacht of agressief accelereren of remmen.
- Uw rijsnelheid.
- Gebruik van accessoires zoals klimaatregeling.
- Omgevingstemperatuur en weersomstandigheden.
- Rijden in de stad of op de snelweg.
- rijden onder heuvelachtige omstandigheden.
- Rijden met een zware lading.
- Slepen.

De beschikbare energiec capaciteit in de hoogspanningsaccu wordt beïnvloed door koude temperaturen en degradatie van de accu. Zie **Uw hoogspanningsaccu onderhouden** (bladzijde 225)..

N.B.: Het is normaal dat de schattingen van het voertuigbereik variëren door veranderingen in het gemiddeld energieverbruik en de temperatuur van de accu. Dit kan verschillende actieradius-schattingen veroorzaken telkens wanneer u de accu volledig oplaadt. Zie **Uw rijbereik maximaliseren** (bladzijde 391)..

N.B.: Wanneer de auto niet op het stroomnet wordt aangesloten, zal de auto regelmatig energie van de hoogspanningsaccu gebruiken om de 12V-accu voor accessoires op te laden, wat resulteert in een gereduceerd rijbereik.

Instrumentenpaneel

METER HOOGSPANNINGSACCU

Geeft de laadstatus van de hoogspanningsaccu weer in de vorm van een meter of een percentage. Een volledige of 100% vulling komt overeen met de totale energie die u kunt krijgen door het voertuig op het stroomnet aan te sluiten.

De controlelamp is normaal gesproken wit. Als de accu bijna leeg is, gaat de waarschuwingslamp oranje branden.

TEMPERATUURMETER MOTORKOELVLOEISTOF-2.0L ECOBUE

Geeft de koelvloeistoftemperatuur aan.

WAT ZIJN DE WAARSCHUWINGSLAMPEN VAN HET INSTRUMENTENPANEEL

Waarschuwingsslampen waarschuwen u voor een voertuigconditie die ernstig kan worden. Sommige lampen gaan branden wanneer u de motor start om aan te geven dat ze werken. Indien een van de lampen blijft branden nadat de motor is gestart, dient u het betreffende systeem te controleren voor meer informatie.

WAARSCHUWINGSLAMPEN INSTRUMENTENPANEEL

Waarschuwingsslamp airbag



Als de lamp niet gaat branden wanneer u het contact aanzet, blijft knipperen of blijft branden wanneer de motor draait, wijst dit op een storing. Laat uw voertuig zo snel mogelijk controleren.

Waarschuwingsslamp antiblokkeersysteem



Als deze lamp gaat branden tijdens het rijden, wijst dit op een storing. De normale remwerking van uw voertuig blijft gehandhaafd zonder dat het antiblokkeersysteem in werking treedt. Laat uw voertuig zo snel mogelijk controleren.

Waarschuwingsslamp informatiesysteem dode hoek en waarschuwing kruisend verkeer



Als het systeem defect is, gaat een waarschuwingsslamp in het instrumentenpaneel branden en verschijnt een melding in het informatiedisplay. Laat uw voertuig zo snel mogelijk controleren.

Waarschuwingsslamp remblokslijtage



Gaat branden wanneer de remblokken zijn versleten tot een vooraf bepaalde grenswaarde. Laat uw voertuig zo snel mogelijk controleren.

Instrumentenpaneel

Waarschuingslamp portier open



Gaat branden wanneer u het contact aanzet en blijft branden als een portier of de motorkap open is.

Controlelamp elektrische parkeerrem



Gaat branden of knippert geel wanneer de elektrische parkeerrem onderhoud vereist.



Waarschuingslamp koelvloeistoftemperatuur



Als deze lamp tijdens het rijden gaat branden, wijst dit op oververhitting van de motor. Breng uw voertuig tot stilstand zodra dit veilig kan en zet de motor uit. Laat uw voertuig zo snel mogelijk controleren.

Waarschuingslamp motoroliedruk



Gaat branden wanneer u het contact aanzet. Als deze lamp gaat branden wanneer de motor draait, wijst dit op een storing. Breng uw voertuig tot stilstand zodra dit veilig kan en zet de motor uit. Controleer het motoroliepeil. Als het oliepeil voldoende is, wijst dit op een systeemstoring. Laat uw voertuig zo snel mogelijk controleren.

Waarschuingslampen motor



Als beide lampen gaan branden wanneer de motor draait, brengt u uw voertuig zo snel mogelijk tot stilstand wanneer dit veilig kan. Als u met uw voertuig blijft rijden, kan dit leiden tot verminderd vermogen en afslaan van de motor. Zet het contact uit en probeer de motor te starten. Laat uw voertuig zo snel mogelijk controleren.

Waarschuingslamp veiligheidsgordel vastmaken



Blijft branden tot u uw veiligheidsgordel vastklikt.

Waarschuingslamp onderhoud brandstoffilter



Als deze lamp gaat branden terwijl de motor draait, wijst dit erop dat er te veel water in het brandstoffilter zit. Tap water af van de waterafscheider van het brandstoffilter wanneer de waarschuingslamp brandt of wanneer er een melding verschijnt in het informatiedisplay.

Hoogspanningsaccu



Brandt wit in normale omstandigheden. Als deze oranje brandt, is de accu bijna leeg.

Waarschuingslamp ontsteking



Gaat branden wanneer u het contact aanzet. Als deze lamp gaat branden wanneer de motor draait, wijst dit op een storing. Laat uw voertuig zo snel mogelijk controleren.

Instrumentenpaneel

Waarschuwinglamp Lane Keeping System



Gaat wellicht branden wanneer u het systeem uitschakelt. Als deze lamp gaat branden tijdens het rijden, wijst dit op een storing. Laat uw voertuig zo snel mogelijk controleren.

Waarschuwinglamp beperkte prestaties



Deze gaat branden als uw voertuig beperkt werkt wegens een koude of hete accu. Rijd behoedzaam. Zorg dat het voertuig aangesloten blijft op een laadsysteem wanneer u hem niet gebruikt om de accu op temperatuur te houden.

Waarschuwinglamp laag brandstofpeil



Als deze lamp gaat branden tijdens het rijden, dient u zo snel mogelijk te tanken.

Controlelamp motorstoring



Gaat branden wanneer u het contact aanzet. Als deze lamp gaat branden wanneer de motor draait, wijst dit op een storing. Vermijd snel optrekken en hard afremmen en laat uw voertuig zo snel mogelijk controleren.

Waarschuwinglamp parkeerrem



Gaat branden wanneer u de parkeerrem inschakelt en het contact is aangezet. Gaat deze lamp branden wanneer uw voertuig in beweging is, controleer dan of de parkeerrem is vrijgezet. Is de parkeerrem vrijgezet, dan wijst dit op een laag remvloeistofpeil of een storing in het remsysteem. Laat uw voertuig zo snel mogelijk controleren.

Waarschuwinglamp aandrijflijn



Als deze lamp gaat branden wanneer de motor draait, wijst dit op een storing. Als deze lamp tijdens het rijden knippert, verlaagt u de rijsnelheid onmiddellijk. Vermijd snel optrekken en hard afremmen en laat uw voertuig zo snel mogelijk controleren.

Waarschuwinglamp Pre-Collision Assist



Deze lamp gaat branden als uw voertuig snel een ander voertuig nadert, om u te waarschuwen voor het risico van een botsing met uw voorligger. De lamp gaat wellicht rood branden als de afstand tot de voorligger kort is. Gaat oranje branden wanneer u het systeem uitschakelt of als het systeem niet beschikbaar is.

Waarschuwinglamp systeem selectieve katalytische reductie



De waarschuwinglamp gaat branden als het systeem detecteert dat het vloeistofpeil laag is of bij een systeemstoring. Als de waarschuwinglamp gaat branden, geven de meldingen op het informatiedisplay aan of het probleem te maken heeft met de vloeistof of dat er een storing is in het systeem voor selectieve katalytische reductie. Als de waarschuwinglamp gaat branden terwijl uw voertuig rijdt en er voldoende vloeistof is, wijst dit op een systeemstoring. Laat uw voertuig zo snel mogelijk controleren.

Waarschuwinglamp stabiliteitsregeling en aandrijfregeling uit



Gaat branden wanneer u het systeem uitschakelt.

Instrumentenpaneel

Waarschuingslamp veilig stoppen



Gaat branden als een elektrisch onderdeel onderhoud vereist of als er een storing is waardoor uw voertuig wordt uitgeschakeld of naar een beperkte gebruiksmodus gaat.

Waarschuingslamp bandenspanningcontrolesysteem



De lamp gaat branden als de bandenspanning in een of meerdere banden onder de juiste bandenspanning ligt. Als de lamp niet gaat branden wanneer u het contact aanzet of knippert wanneer de motor draait, wijst dit op een storing. Laat uw voertuig zo snel mogelijk controleren.

Waarschuingslamp voertuig ingeplugd



Gaat branden wanneer uw voertuig is ingeplugd.

WAT ZIJN DE INDICATOREN VAN HET INSTRUMENTENPANEEL

Controlelampen melden u dat diverse functies actief zijn op de auto.

INDICATOREN INSTRUMENTENPANEEL

Controlelamp adaptieve snelheidsregeling



Gaat branden wanneer u de adaptieve snelheidsregeling inschakelt. Zie **Adaptieve Cruise Control** (bladzijde 318)..

Controlelampen Auto-Start-Stop



Gaat groen branden wanneer de motor stopt. De lamp knippert oranje en er verschijnt een melding wanneer u iets moet doen. Gaat grijs branden en is doorstreept wanneer het systeem niet beschikbaar is.



Controlelamp automatische grootlichtregeling aan



Gaat branden om te bevestigen wanneer het systeem klaar is voor assistentie.

Controlelamp informatiesysteem dode hoek



Wanneer het systeem een voertuig detecteert, gaat de controlelamp branden in de buitenspiegel aan de kant waar het naderende voertuig vandaan komt. Als u de richtingaanwijzer aan die zijde van uw voertuig inschakelt, gaat de controlelamp knipperen.

Controlelamp waarschuwing kruisend verkeer



Als het systeem een naderend voertuig detecteert, klinkt een geluidssignaal, gaat de controlelamp branden en verschijnen pijlen op het instrumentenpaneel om de kant aan te geven waar het naderende voertuig vandaan komt.

Controlelamp snelheidsregeling



Gaat branden wanneer u het systeem inschakelt.

Instrumentenpaneel

Richtingaanwijzer



Knippert wanneer u de richtingaanwijzers inschakelt.

Controlelamp Eco-modus



Gaat branden wanneer de rijmodus is geselecteerd.

Controlelamp efficiënte rijmodus



Dit wijst erop dat u langzaam snelheid moet minderen.

Controlelamp mistlampen voor



Gaat branden wanneer u de mistlampen voor inschakelt.

Controlelamp gloeibougies



Brandt de lamp, wacht dan tot de lamp dooft voordat u de motor start.

Controlelamp alarmknipperlichten



Knippert wanneer u de alarmknipperlichten inschakelt.

Controlelamp grootlichtkoplampen



Gaat branden wanneer u de grootlichtkoplampen inschakelt.

Controlelamp lampen aan



Gaat branden wanneer u de dimlichtkoplampen, de stadslampen of de achterlichten inschakelt.

Controlelamp verlaten rijstrook



Gaat branden in het informatiedisplay wanneer u het systeem inschakelt en modus Hulp of modus Waarschuwing en Hulp is geselecteerd.

Controlelamp waarschuwing verlaten rijstrook



Gaat branden in het informatiedisplay wanneer u het systeem inschakelt en modus Waarschuwing is geselecteerd.

Controlelamp modus modder/wielsporen



Gaat branden wanneer de rijmodus is geselecteerd.

Controlelamp klaar om te rijden



Gaat branden als u het contact hebt aangezet en uw voertuig klaar is om te rijden. Er kan een melding verschijnen dat u klaar bent om te rijden.

Controlelamp mistachterlicht



Gaat branden wanneer u de mistachterlichten aanzet.

Schakelindicatielamp



Gaat branden om aan te geven dat schakelen naar een hogere of lagere versnelling kan zorgen voor betere prestaties, een lager brandstofverbruik of een lagere uitstoot.



Instrumentenpaneel

Controlelamp modus voor gladheid



Gaat branden wanneer de rijmodus is geselecteerd.

Controlelamp stabiliteitsregeling en aandrijfregeling



Knippert tijdens werking. Als de lamp niet gaat branden wanneer u het contact aanzet of blijft branden wanneer de motor draait, wijst dit op een storing. Laat uw voertuig zo snel mogelijk controleren.

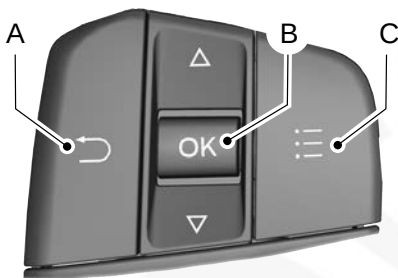
Controlelamp modus trekken/slepen



Gaat branden wanneer de rijmodus is geselecteerd.

Display instrumentenpaneel - 2.0L EcoBlue

DE BEDIENINGSELEMENTEN VAN HET INFORMATIEPANEEL GEBUIKEN



- A Terug-toets.
- B OK-toets.
- C Menu-toets.

Terug-toets

Gebruik de Terug-toets om terug te gaan of af te sluiten.

OK-toets

Gebruik de **OK**-toets om een keuze te maken.

U kunt deze ook gebruiken om door een menu te bladeren.

Menu-toets

Gebruik de menu-toets op het hoofdscherm om het submenu weer te geven.

HOOFDMENU DISPLAY INSTRUMENTENPANEEL

Menu-item
Boordcomputer 1 of Boordcomp. 2
MyView
Bestuurdersas.
Navigatie
Audio
Telefoon
Instellingen

INFORMATIEPANEEL AANPASSEN

1. Selecteer **MyView** via de bediening voor het instrumentenpaneel op het stuurwiel.
2. Selecteer een scherm.
3. Druk op de **OK**-toets.

PERSOONLIJKE INSTELLINGEN

DE TAAL VAN HET INFORMATIEPANEEL WIJZIGEN

1. Selecteer **Instellingen** via de bediening voor het instrumentenpaneel op het stuurwiel.
2. Selecteer **Display**.
3. Selecteer **Taal**.

Display instrumentenpaneel - 2.0L EcoBlue

4. Selecteer een instelling en druk op de knop **OK**.

DE MAATEENHEID WIJZIGEN

1. Selecteer **Instellingen** via de bediening voor het instrumentenpaneel op het stuurwiel.
2. Selecteer **Display**.
3. Selecteer **Maateenheid**.
4. Selecteer een instelling en druk op de knop **OK**.

DE TEMPERATUUREENHEID WIJZIGEN

1. Selecteer **Instellingen** via de bediening voor het instrumentenpaneel op het stuurwiel.
2. Selecteer **Display**.
3. Selecteer **Temperatuureenh..**
4. Selecteer een instelling en druk op de knop **OK**.

DE EENHEID VOOR BANDENSPANNING WIJZIGEN

1. Selecteer **Instellingen** via de bediening voor het instrumentenpaneel op het stuurwiel.
2. Selecteer **Display**.
3. Selecteer **Bandenspanning**.
4. Selecteer een instelling en druk op de knop **OK**.

WAARSCHUWINGSSIGNALLEN VAN HET INFORMATIEPANEEL IN- EN UITSCHAKELLEN

1. Selecteer **Instellingen** via de bediening voor het instrumentenpaneel op het stuurwiel.
2. Selecteer **Voertuig**.

3. Selecteer **Signaaltonen**.

4. Selecteer een instelling en druk op de knop **OK**.

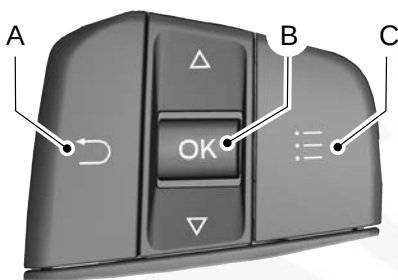
WEERGAVE BRANDSTOFVERBRUIK

U ziet het huidige brandstofverbruik en het gemiddelde brandstofverbruik. Het gemiddelde brandstofverbruik wordt voortdurend berekend vanaf het moment dat dit werd gereset.

N.B.: Houd de **OK**-toets op de bedieningselementen op het stuurwiel ingedrukt om uw gemiddeld brandstofverbruik te resetten.

Display instrumentenpaneel - Elektromotor

DE BEDIENINGSELEMENTEN VAN HET INFORMATIEPANEEL GEBRUIKEN



- A Terug-toets.
- B OK-toets.
- C Menu-toets.

Terug-toets

Gebruik de Terug-toets om terug te gaan of af te sluiten.

OK-toets

Gebruik de **OK**-toets om een keuze te maken.

U kunt deze ook gebruiken om door een menu te bladeren.

Menu-toets

Gebruik de menu-toets op het hoofdscherm om het submenu weer te geven.

HOOFDMENU DISPLAY INSTRUMENTENPANEEL

Menu-item
Boordcomputer 1 of Boordcomp. 2
MyView
Bestuurdersas.
Navigatie
Audio
Telefoon
Instellingen

INFORMATIEPANEEL AANPASSEN

1. Selecteer **MyView** via de bediening voor het instrumentenpaneel op het stuurwiel.
2. Selecteer een scherm.
3. Druk op de **OK**-toets.

PERSOONLIJKE INSTELLINGEN

DE TAAL VAN HET INFORMATIEPANEEL WIJZIGEN

1. Selecteer **Instellingen** via de bediening voor het instrumentenpaneel op het stuurwiel.
2. Selecteer **Display**.
3. Selecteer **Taal**.

Display instrumentenpaneel - Elektromotor

4. Selecteer een instelling en druk op de knop **OK**.

DE MAATEENHEID WIJZIGEN

1. Selecteer **Instellingen** via de bediening voor het instrumentenpaneel op het stuurwiel.
2. Selecteer **Display**.
3. Selecteer **Maateenheid**.
4. Selecteer een instelling en druk op de knop **OK**.

DE TEMPERATUUREENHEID WIJZIGEN

1. Selecteer **Instellingen** via de bediening voor het instrumentenpaneel op het stuurwiel.
2. Selecteer **Display**.
3. Selecteer **Temperatuureenh..**
4. Selecteer een instelling en druk op de knop **OK**.

DE EENHEID VOOR BANDENSPANNING WIJZIGEN

1. Selecteer **Instellingen** via de bediening voor het instrumentenpaneel op het stuurwiel.
2. Selecteer **Display**.
3. Selecteer **Bandenspanning**.
4. Selecteer een instelling en druk op de knop **OK**.

WAARSCHUWINGSSIGNALEN VAN HET INFORMATIEPANEEL IN- EN UITSCHAKELLEN

1. Selecteer **Instellingen** via de bediening voor het instrumentenpaneel op het stuurwiel.
2. Selecteer **Voertuig**.

3. Selecteer **Signaaltönen**.

4. Selecteer een instelling en druk op de knop **OK**.

RITOVERZICHT

Geeft het tripoverzicht weer wanneer u de auto uit hebt gezet. De waarden geven een totaalbeeld sinds de laatste keer dat u de auto hebt gestart.

LAADSTATUS VOERTUIG

De laadstatus van het voertuig wordt weergegeven wanneer u het voertuig uitschakelt en wanneer u het voertuig inschakelt nadat het op het stopcontact is aangesloten. De laadstatus omvat het start- en eindtijdstip van de laadbeurt indien van toepassing. Bij DC-opladen wordt de tijd bij 80% weergegeven, gevolgd door de tijd bij 100%. U kunt de oplaadinstellingen wijzigen via het aanraakscherm.

TOEGANG TOT DE TRIPCOMPUTER

1. Navigeer naar het ritscherm.
2. Druk op de menuknop.
3. Selecteer **Boordcomputer 1** of **Boordcomputer 2**.

DE TRIPCOMPUTER RESETTEN

1. Navigeer naar het ritscherm.
2. Druk op de menuknop.
3. Selecteer **Boordcomputer 1** of **Boordcomputer 2**.
4. Houd de knop **OK** een paar seconden ingedrukt.

DE INDIVIDUELE TRIPWAARDEN RESETTEN

1. Navigeer naar het ritscherm.
2. Druk op de menuknop.
3. Selecteer **Boordcomputer 1** of **Boordcomputer 2**.
4. Selecteer **Individuele waarden resetten**.
5. Selecteer de te resetten waarde.
6. Houd de knop **OK** een paar seconden ingedrukt.

DE TRIPCOMPUTER CONFIGUREREN

1. Navigeer naar het ritscherm.
2. Druk op de menuknop.
3. Selecteer **Boordcomputer 1** of **Boordcomputer 2**.
4. Selecteer **Weergave configureren**.

5. Selecteer de weer te geven waarde.
6. Druk op de **OK**-knop.

GEGEVENS BOORDCOMPUTER

Ritgegevens omvat afstand, tijd en energieverbruik. Zuiniger energieverbruik, wat meer efficiëntie of lager verbruik betekent, levert een grotere actieradius op.

Starten op afstand - Automatische transmissie

WAT IS STARTEN OP AFSTAND

Met het systeem kunt u de auto op afstand starten en het interieur verwarmen of afkoelen tot een vooraf ingestelde temperatuur.

BEPERKINGEN VAN STARTEN OP AFSTAND - 2.0L ECOBLUE

Starten op afstand werkt niet in de volgende gevallen:

- De claxon van het alarm gaat af.
- De motorkap is open.
- De transmissie staat niet in de parkeerstand (P).
- Starten op afstand is niet ingeschakeld.
- het contact aan staat.

N.B.: *Gebruik starten op afstand niet wanneer uw brandstofpeil laag is.*

BEPERKINGEN VAN STARTEN OP AFSTAND - ELEKTROMOTOR

Starten op afstand werkt niet in de volgende gevallen:

- De claxon van het alarm gaat af.
- de motorkap geopend is.
- De transmissie staat niet in de parkeerstand (P).
- Starten op afstand is niet ingeschakeld.
- Het voertuig wordt ingeschakeld.
- De accuspanning van de auto ligt onder de minimale bedrijfsspanning.

STARTEN OP AFSTAND INSCHAKELEN

1. Selecteer **Instellingen** met de bedieningstoetsen voor het informatiedisplay op het stuurwiel.
2. Selecteer **Voertuiginstellingen**.
3. Selecteer **Starten op afstand**.
4. Schakel **Systeem** in.

N.B.: *Zorg dat de modem is ingeschakeld om starten op afstand te gebruiken.*

HET VOERTUIG OP AFSTAND STARTEN EN STOPPEN - 2.0L ECOBLUE



WAARSCHUWING: Start de motor niet in een gesloten garage of in andere gesloten ruimtes. Uitlaatgassen zijn giftig. Open altijd de garage voordat u de motor start. Als u deze instructie negeert, kan dat al dan niet dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.

Gebruik de FordPass-app om het voertuig te starten.

N.B.: *De richtingaanwijzers knipperen tweemaal.*

N.B.: *De parkeerlichten worden ingeschakeld wanneer de auto is gestart.*

N.B.: *De claxon gaat af als het systeem niet kan starten.*

N.B.: *Alle andere voertuigsystemen blijven uitgeschakeld wanneer u de auto op afstand start.*

N.B.: *U moet wellicht even wachten voordat het voertuig op afstand wordt gestart nadat het voertuig is uitgeschakeld.*

Starten op afstand - Automatische transmissie

N.B.: De auto blijft beveiligd wanneer u de auto op afstand start. Om het contact aan te zetten en met de auto te rijden, moet zich een geldige sleutel in uw auto bevinden.

N.B.: Maximaal twee keer starten op afstand is toegestaan. Daarna moet u het contact aan en uit zetten voordat u starten op afstand weer kunt gebruiken.

Gebruik de FordPass-app om de auto uit te zetten.

HET VOERTUIG OP AFSTAND STARTEN EN STOPPEN - ELEKTROMOTOR

Gebruik de FordPass-app om het voertuig te starten.

N.B.: De richtingaanwijzers knipperen tweemaal.

N.B.: De parkeerlichten worden ingeschakeld wanneer de auto is gestart.

N.B.: De claxon gaat af als het systeem niet kan starten.

N.B.: Alle andere voertuigsystemen blijven uitgeschakeld wanneer u de auto op afstand start.

N.B.: U moet wellicht even wachten voordat het voertuig op afstand wordt gestart nadat het voertuig is uitgeschakeld.

N.B.: De auto blijft beveiligd wanneer u de auto op afstand start. Om de auto aan te zetten en ermee te rijden, moet zich een geldige sleutel in de auto bevinden.

N.B.: Er zijn maximaal twee starten op afstand of één start op afstand met een verlengsnoer toegestaan. Zet de auto aan en weer uit om de procedure voor herstarten te resetten.

N.B.: Als de auto tijdens starten op afstand op het stroomnet wordt aangesloten, gebruikt de auto energie van de oplaadbron.

Gebruik de FordPass-app om de auto uit te zetten.

INSTELLINGEN VOOR STARTEN OP AFSTAND

Instellingen klimaatregeling

1. Selecteer **Instellingen** met de bedieningstoetsen voor het informatiedisplay op het stuurwiel.
2. Selecteer **Voertuiginstellingen**.
3. Selecteer **Starten op afstand**.
4. Selecteer **Temp.-regeling**.
5. Selecteer **Automatisch** of **Laatste instellingen**.

N.B.: Als u **Automatisch** selecteert, probeert het systeem het interieur te verwarmen of af te koelen tot 22°C.

N.B.: Als u **Laatste instellingen** selecteert, onthoudt het systeem de laatst gebruikte instellingen.

N.B.: U kunt de instellingen voor klimaatregeling niet aanpassen wanneer u de auto op afstand hebt gestart.

N.B.: Wanneer u het contact aanzet, keert het klimaatregelsysteem terug naar de laatst gebruikte instellingen.

Instellingen stoelverwarming

1. Selecteer **Instellingen** met de bedieningstoetsen voor het informatiedisplay op het stuurwiel.
2. Selecteer **Voertuiginstellingen**.
3. Selecteer **Starten op afstand**.
4. Selecteer **Stoelen**.
5. Selecteer **Automatisch** of **Uit**.

N.B.: Als u de instellingen voor stoelverwarming inschakelt op **Automatisch**, wordt de stoelverwarming ingeschakeld bij koud weer.

Starten op afstand - Automatische transmissie

N.B.: *U kunt de instellingen voor stoelverwarming niet aanpassen wanneer u de auto op afstand hebt gestart.*

De duur van starten op afstand instellen

U kunt instellen hoe lang Starten op afstand moet werken.

1. Selecteer **Instellingen** met de bedieningstoetsen voor het informatiedisplay op het stuurwiel.
2. Selecteer **Voertuiginstellingen**.
3. Selecteer **Starten op afstand**.
4. Selecteer **Duur**.

Klimaatregeling - Auto's met: Automatische temperatuurregeling

KLIMAATREGELING IN- EN UITSCHAKELEN



Druk op de toets om het keuzescherf te openen.



Druk op de knop.

LUCHTRECIRCULATIE IN- EN UITSCHAKELEN



Druk op de toets om het keuzescherf te openen.



Druk op de knop om de lucht in het interieur te recirculeren.

N.B.: Luchtreclrculatie kan automatisch worden uitgeschakeld, of de inschakeling ervan kan geblokkeerd worden, in alle luchtstroomstanden behalve MAX airco, om te voorkomen dat de ruiten beslaan. Recirculatie kan ook automatisch worden in- en uitgeschakeld in diverse combinaties van luchtverdeling, om efficiënter te verwarmen of te koelen.

AIRCONDITIONING IN- EN UITSCHAKELEN



Druk op de knop.

N.B.: In bepaalde omstandigheden kan de aircocompressor blijven werken nadat u de airconditioning hebt uitgeschakeld.

N.B.: Om het systeem en de componenten ervan in goede staat te houden, dient u minstens één keer per maand minstens twee minuten de airconditioning in te schakelen en uw voertuig stationair te laten draaien.

ONTDOOIEN IN- EN UITSCHAKELEN



Druk op de toets om het keuzescherf te openen.



Druk op de toets op het aanraakscherf om de luchtroosters van de voorruit in te schakelen.



Zorg dat de luchtroosters in het dashboard zijn uitgeschakeld.



Zorg dat de luchtroosters in de beenruimte zijn uitgeschakeld.

MAXIMAAL ONTDOOIEN IN- EN UITSCHAKELEN - AUTO'S ZONDER: VOORRUITVERWARMING



Druk op de toets op het aanraakscherf.

Door de luchtroosters van de voorruit stroomt lucht en de ventilatormotor wordt op de hoogste snelheid gezet.

U kunt deze instelling ook gebruiken om de voorruit te ontwasemen of van een dun laagje ijs te ontdoen.

N.B.: U kunt ook op de knop op het dashboard drukken om maximaal ontdooien in of uit te schakelen.

N.B.: Om te voorkomen dat de ruiten beslaan, kunt u luchtreclrculatie niet selecteren als maximaal ontdooien is ingeschakeld.

N.B.: De verwarmde achterraut en airconditioning worden ook ingeschakeld wanneer u maximaal ontdooien selecteert.

Klimaatregeling - Auto's met: Automatische temperatuurregeling

MAXIMAAL ONTDOOIEN IN- EN UITSCHAKELN - AUTO'S MET: VOORRUITVERWARMING



Druk op de toets om het keuzeschermbereik te openen.



Druk op de toets om het aanraakschermbereik te openen.

Door de luchtroosters van de voorruit stroomt lucht en de ventilatormotor wordt op de hoogste snelheid gezet.

U kunt deze instelling ook gebruiken om de voorruit te ontwasemen of van een dun laagje ijs te ontdoen.

N.B.: U kunt ook op de knop op het dashboard drukken om maximaal ontdooien in of uit te schakelen.

N.B.: Om te voorkomen dat de ruiten beslaan, kunt u luchtrecirculatie niet selecteren als maximaal ontdooien is ingeschakeld.

N.B.: De verwarmde achterraut en airconditioning worden ook ingeschakeld wanneer u maximaal ontdooien selecteert.

MAXIMAAL KOELN IN- EN UITSCHAKELN



Druk op de toets om het keuzeschermbereik te openen.



Druk op de knop.

N.B.: Wanneer u maximaal koelen uitschakelt, blijft de airconditioning ingeschakeld.

N.B.: In bepaalde omstandigheden, bijvoorbeeld bij koud weer, wordt de maximale koeling bij inschakeling mogelijk niet geactiveerd of loopt langzaam. Dit helpt het stroomverbruik van de accu te verminderen.

DE ELEKTRISCHE VERWARMING IN- EN UITSCHAKELN



Druk op de toets om het keuzeschermbereik te openen.



Druk op de knop om de elektrische verwarming in of uit te schakelen.

N.B.: De standaardinstelling is aan.

N.B.: Het systeem uitschakelen helpt uw actieradius te maximaliseren.

N.B.: Het systeem werkt niet in sommige modi voor klimaatregeling.

N.B.: Deze knop schakelt het klimaatregelsysteem niet uit.

N.B.: In bepaalde omstandigheden, bijvoorbeeld bij warm weer, wordt het systeem wellicht niet ingeschakeld of presteert het minder goed wanneer het wordt ingeschakeld.

VERWARMDE VOORRUIT IN- EN UITSCHAKELN



Druk op de knop om een dunne laag ijs of mist van de voorruit te verwijderen. De verwarmde voorruit wordt na een korte tijd uitgeschakeld.

N.B.: De motor moet draaien of de auto moet klaar om te rijden zijn om het systeem in te schakelen.

Klimaatregeling - Auto's met: Automatische temperatuurregeling

VERWARMDE ACHTERRUIT IN- EN UITSCHAKELEN



Druk op de knop om een dunne laag ijs of mist van de achterrauit te wissen. De verwarmde achterrauit wordt na een korte tijd uitgeschakeld.

N.B.: *Gebruik geen agressieve chemicaliën, scheermesjes of andere scherpe voorwerpen om de binnenzijde van de verwarmde achterrauit te reinigen of om stickers te verwijderen van de binnenzijde van de verwarmde achterrauit. Dit kan immers schade aan de verwarmingsdraden van de verwarmde achterrauit veroorzaken die niet wordt gedekt door de voertuiggarantie.*

N.B.: *De motor moet draaien of de auto moet klaar om te rijden zijn om het systeem in te schakelen.*

DE VENTILATORMOTORSNELHEID INSTELLEN



Druk op de knop om de ventilatormotorsnelheid in te stellen.



Verschuif de bediening om de snelheid van de ventilatormotor in te stellen.

N.B.: *U kunt op + of - drukken om de ventilatormotorsnelheid in te stellen.*

VERWARMDE SPIEGELS IN- EN UITSCHAKELEN - AUTO'S ZONDER: ACHTERRUIT-VERWARMING



Druk op de knop om een dunne laag ijs of mist van de verwarmde buitenspiegels te wissen. Het systeem wordt na een korte tijd uitgeschakeld.

N.B.: *Gebruik geen krabber om de spiegels ijsvrij te maken en verstel het spiegelglas niet als het is vastgevroren.*

N.B.: *Reinig het spiegelhuis of spiegelglas niet met agressieve schuurmiddelen, brandstof of andere reinigingsmiddelen op petroleumbasis. De voertuiggarantie dekt wellicht geen schade aan de spiegelbehuizing of het glas.*

N.B.: *De motor moet draaien of de auto moet klaar om te rijden zijn om het systeem in te schakelen.*

VERWARMDE SPIEGELS IN- EN UITSCHAKELEN - AUTO'S MET: ACHTERRUIT-VERWARMING

Als u de achterrauitverwarming aanzet, worden de verwarmde buitenspiegels ingeschakeld. Zie **Verwarmde achterrauit in- en uitschakelen** (bladzijde 133)..

N.B.: *Gebruik geen krabber om de spiegels ijsvrij te maken en verstel het spiegelglas niet als het is vastgevroren.*

N.B.: *Reinig het spiegelhuis of spiegelglas niet met agressieve schuurmiddelen, brandstof of andere reinigingsmiddelen op petroleumbasis. De voertuiggarantie dekt wellicht geen schade aan de spiegelbehuizing of het glas.*

Klimaatregeling - Auto's met: Automatische temperatuurregeling

N.B.: De motor moet draaien of de auto moet klaar om te rijden zijn om het systeem in te schakelen.

DE TEMPERATUUR INSTELLEN

Druk op de temperatuurregeling om de temperatuurinstellingen te openen.



Verschuif de bediening om de temperatuur in te stellen.

N.B.: U kunt op **+** of **-** drukken om de temperatuur in te stellen.

LUCHTSTROOM RICHTEN

Lucht naar de luchtroosters van de voorruit leiden



Druk op de toets om het keuzeschermb te openen.



Druk op de toets op het aanraakscherm.

Lucht naar de luchtroosters in het dashboard leiden



Druk op de toets om het keuzeschermb te openen.



Druk op de toets op het aanraakscherm.

Lucht naar de luchtroosters van de beenruimte leiden



Druk op de toets om het keuzeschermb te openen.



Druk op de toets op het aanraakscherm.

AUTOMATISCHE MODUS

AUTOMATISCHE MODUS IN- EN UITSCHAKELEN



Druk op de knop om de automatische modus in te schakelen. Druk meermaals op de knop om de automatische modus aan te passen.

Pas de regeling van de ventilatormotor of de luchtverdeling aan om de automatische modus uit te schakelen.

CONTROLELAMPJES AUTOMATISCHE MODUS

De statuslampjes bevinden zich op de knop voor automatische modus.

Klimaatregeling - Auto's met: Automatische temperatuurregeling

Status controlelampje automatische modus	Omschrijving
Eén controlelampje brandt.	De snelheid van de ventilatormotor wordt gereduceerd. Gebruik deze instelling om het geluid van de ventilatormotor te reduceren. Met deze instelling duurt het langer om het interieur af te koelen.
Twee controlelampjes branden.	De snelheid van de ventilatormotor is gemiddeld.
Drie controlelampjes branden.	De snelheid van de ventilatormotor wordt verhoogd. Met deze instelling wordt het interieur sneller afgekoeld. Met deze instelling wordt het geluid van de ventilatormotor luider.

Klimaatregeling - Auto's met: Automatische temperatuurregeling

DUBBELE MODUS IN- EN UITSCHAKELEN



Druk op de toets om het keuzescherm te openen.



Druk op de knop.

N.B.: Wanneer de dubbele modus is uitgeschakeld, wordt de temperatuur voor beide zijden ingesteld wanneer de temperatuur wordt ingesteld met de bediening aan de bestuurderszijde.

N.B.: Wanneer de temperatuur wordt ingesteld met de bediening aan de passagierszijde, wordt de temperatuur voor de passagier ingesteld en wordt de dubbele modus ingeschakeld.

TIPS VOOR KLIMAATREGELING - 2.OL ECOBLUE

Algemene tips

- Wanneer de luchtrecirculatiestand langdurig wordt ingeschakeld, kunnen de ruiten beslaan.
- Het is mogelijk dat er wat lucht uit de luchtroosters in de beenruimte komt, ongeacht de instelling voor de luchtverdeling.
- Rijd niet met het systeem uitgeschakeld of met voortdurend ingeschakelde luchtrecirculatie om ophoping van vocht in de auto te voorkomen.
- Plaats geen voorwerpen onder de voorstoelen, want dit kan de luchtstroom naar de achterbank belemmeren.

- Verwijder sneeuw, ijs of bladeren uit het luchtinlaatgedeelte onder aan de voorruit.
- Om sneller een aangename temperatuur te bereiken bij warm weer, rijdt u met geopende ruiten totdat u koude lucht door de luchtroosters voelt stromen.

Automatische klimaatregeling

- U hoeft de instellingen niet aan te passen wanneer het interieur van de auto uitzonderlijk warm of koud is. Als u de ingestelde temperatuur wilt behouden, kunt u het beste de automatische modus gebruiken.
- Het systeem past zich aan om het interieur zo snel mogelijk te verwarmen of af te koelen tot de door u ingestelde temperatuur.
- Voor een efficiënte werking van het systeem moeten de luchtroosters in het dashboard en opzij volledig geopend zijn.
- Als u op **AUTO** drukt terwijl het buiten koud is, leidt het systeem de luchtstroom door de luchtroosters voor de voorruit en de zijruiten. Daarnaast kan de ventilatormotor op een lagere temperatuur draaien totdat de motor is opgewarmd.
- Als u op **AUTO** drukt terwijl het buiten en in de auto warm is, gebruikt het systeem luchtrecirculatie om het interieur optimaal te koelen. De snelheid van de ventilatormotor kan ook afnemen totdat de lucht is gekoeld.

Het interieur snel verwarmen

1. Druk op **AUTO**.
2. Stel de temperatuurfunctie op de gewenste stand in.

Klimaatregeling - Auto's met: Automatische temperatuurregeling

Aanbevolen instellingen voor verwarmen

1. Druk op **AUTO**.
2. Stel de temperatuurfunctie op de gewenste stand in. Gebruik 22°C als startpunt en pas vervolgens de instelling naar behoefte aan.

Het interieur snel koelen

1. Druk op **MAX A/C**.
2. Rijd even met de ramen open.

Aanbevolen instellingen voor koelen

1. Druk op **AUTO**.
2. Stel de temperatuurfunctie op de gewenste stand in. Gebruik 22°C als startpunt en pas vervolgens de instelling naar behoefte aan.

De zijruiten ontwasemen bij koud weer

1. Druk kort op de knop voor ontdooien of maximaal ontdooien.
2. Stel de temperatuurregeling op de gewenste stand in. Gebruik 22°C als startpunt en pas vervolgens de instelling naar behoefte aan.

TIPS VOOR KLIMAATREGELING - ELEKTROMOTOR

Algemene tips

- Bij gebruik van het klimaatregelsysteem wordt de actieradius van de auto beperkt. Om de acculading te sparen, gebruikt u de functies voor klimaatregeling alleen indien nodig.
- Wanneer de luchtrecirculatiestand langdurig wordt ingeschakeld, kunnen de ruiten beslaan.
- Het is mogelijk dat er wat lucht uit de luchtroosters in de beenruimte komt, ongeacht de instelling voor de luchtverdeling.
- Rijd niet met het systeem uitgeschakeld of met voortdurend ingeschakelde luchtrecirculatie om ophoping van vocht in de auto te voorkomen.
- Verwijder sneeuw, ijs of bladeren uit het luchtinlaatgedeelte onder aan de voorruit.
- Om sneller een aangename temperatuur te bereiken bij warm weer, rijdt u met geopende ruiten totdat u koude lucht door de luchtroosters voelt stromen.

Automatische klimaatregeling

- U hoeft de instellingen niet aan te passen wanneer het interieur van de auto uitzonderlijk warm of koud is. Als u de ingestelde temperatuur wilt behouden, kunt u het beste de automatische modus gebruiken.
- Het systeem past zich aan om het interieur zo snel mogelijk te verwarmen of af te koelen tot de door u ingestelde temperatuur.

Klimaatregeling - Auto's met: Automatische temperatuurregeling

- Voor een efficiënte werking van het systeem moeten de luchtroosters in het dashboard en opzij volledig geopend zijn.
- Als u op **AUTO** drukt terwijl het buiten koud is, leidt het systeem de luchtstroom door de luchtroosters voor de voorruit en de zijruiten. De snelheid van de ventilatormotor kan afnemen totdat de lucht warm is.
- Als u op **AUTO** drukt terwijl het buiten en in de auto warm is, gebruikt het systeem luchtrecirculatie om het interieur optimaal te koelen. De snelheid van de ventilatormotor kan ook afnemen totdat de lucht is gekoeld.

Het interieur snel verwarmen

1. Druk op **AUTO**.
2. Stel de temperatuurfunctie op de gewenste stand in.

Aanbevolen instellingen voor verwarmen

1. Druk op **AUTO**.
2. Stel de temperatuurfunctie op de gewenste stand in. Gebruik 22°C als startpunt en pas vervolgens de instelling naar behoefte aan.

Het interieur snel koelen

Druk op **MAX A/C**.

Aanbevolen instellingen voor koelen

1. Druk op **AUTO**.
2. Stel de temperatuurfunctie op de gewenste stand in. Gebruik 22°C als startpunt en pas vervolgens de instelling naar behoefte aan.

De zijruiten ontwasemen bij koud weer

1. Druk kort op de knop voor ontdoeien of maximaal ontdoeien.
2. Stel de temperatuurregeling op de gewenste stand in. Gebruik 22°C als startpunt en pas vervolgens de instelling naar behoefte aan.

Klimaatregeling - Auto's met: Handbediende temperatuurregeling

KLIMAATREGELING IN- EN UITSCHAKELEN



Druk op de knop.

LUCHTRECIRCULATIE IN- EN UITSCHAKELEN



Druk op de knop om de lucht in het interieur te recirculeren.

N.B.: Luchtre circulatie kan automatisch worden uitgeschakeld, of de inschakeling ervan kan geblokkeerd worden, in alle luchtstroomstanden behalve MAX airco, om te voorkomen dat de ruiten beslaan. Recirculatie kan ook automatisch worden in- en uitgeschakeld in diverse combinaties van luchtverdeling, om efficiënter te verwarmen of te koelen.

AIRCONDITIONING IN- EN UITSCHAKELEN



Druk op de knop.

N.B.: In bepaalde omstandigheden kan de aircocompressor blijven werken nadat u de airconditioning hebt uitgeschakeld.

N.B.: Om het systeem en de componenten ervan in goede staat te houden, dient u minstens één keer per maand minstens twee minuten de airconditioning in te schakelen en uw voertuig stationair te laten draaien.

ONTDOOIEN IN- EN UITSCHAKELEN



Druk op de knop om de luchtroosters van de voorruit in te schakelen.



Zorg ervoor dat de luchtroosters in het dashboard zijn uitgeschakeld.



Zorg ervoor dat de luchtroosters in de beenruimte zijn uitgeschakeld.

MAXIMAAL ONTDOOIEN IN- EN UITSCHAKELEN



Draai de temperatuurknop rechtsom voorbij de hoogste instelling om maximaal te ontdooien.

N.B.: De temperatuurregeling veert terug naar de hoogste instelling.

Door de luchtroosters van de voorruit stroomt lucht en de ventilatormotor wordt op de hoogste snelheid gezet.

N.B.: Om te voorkomen dat de ruiten beslaan, kunt u luchtre circulatie niet selecteren als maximaal ontdooien is ingeschakeld.

N.B.: De verwarmde achterruit wordt ook ingeschakeld wanneer u maximaal ontdooien selecteert.

MAXIMAAL KOELEN IN- EN UITSCHAKELEN



Draai de temperatuurknop linksom voorbij de laagste instelling om maximaal te koelen.

Klimaatregeling - Auto's met: Handbediende temperatuurregeling

N.B.: De temperatuurregeling veert terug naar de laagste instelling.

N.B.: Wanneer u maximaal koelen uitschakelt, blijft de airconditioning ingeschakeld.

VERWARMDE ACHTERRUIT IN- EN UITSCHAKELEN



Druk op de knop om een dunne laag ijs of mist van de achterruit te wissen. De verwarmde achterruit wordt na een korte tijd uitgeschakeld.

N.B.: Gebruik geen agressieve chemicaliën, scheermesjes of andere scherpe voorwerpen om de binnenzijde van de verwarmde achterruit te reinigen of om stickers te verwijderen van de binnenzijde van de verwarmde achterruit. Dit kan immers schade aan de verwarmingsdraden van de verwarmde achterruit veroorzaken die niet wordt gedekt door de voertuiggarantie.

DE VENTILATORMOTORSNELHEID INSTELLEN



N.B.: Lampjes op het instrumentenpaneel gaan branden om de ventilatormotorsnelheid aan te duiden.

N.B.: Wanneer u de ventilatormotor uitschakelt, wordt de airconditioning uitgeschakeld en kunnen de ruiten beslaan.

VERWARMDE SPIEGELS IN- EN UITSCHAKELEN - AUTO'S ZONDER: ACHTERRUIT-VERWARMING



Druk op de knop om een dunne laag ijs of mist van de verwarmde buitenspiegels te wissen. Het systeem wordt na een korte tijd uitgeschakeld.

N.B.: Gebruik geen krabber om de spiegels ijsvrij te maken en verstel het spiegelglas niet als het is vastgevroren.

N.B.: Reinig het spiegelhuis of spiegelglas niet met agressieve schuurmiddelen, brandstof of andere reinigingsmiddelen op petroleumbasis. De voertuiggarantie dekt wellicht geen schade aan de spiegelbehuizing of het glas.

N.B.: De motor moet draaien of de auto moet klaar om te rijden zijn om het systeem in te schakelen.

VERWARMDE SPIEGELS IN- EN UITSCHAKELEN - AUTO'S MET: ACHTERRUIT-VERWARMING

Als u de achterruitverwarming aanzet, worden de verwarmde buitenspiegels ingeschakeld. Zie **Verwarmde achterruit in- en uitschakelen** (bladzijde 133)..

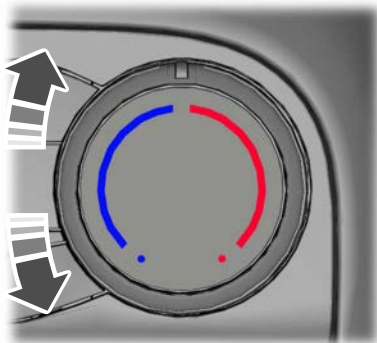
N.B.: Gebruik geen krabber om de spiegels ijsvrij te maken en verstel het spiegelglas niet als het is vastgevroren.

N.B.: Reinig het spiegelhuis of spiegelglas niet met agressieve schuurmiddelen, brandstof of andere reinigingsmiddelen op petroleumbasis. De voertuiggarantie dekt wellicht geen schade aan de spiegelbehuizing of het glas.

Klimaatregeling - Auto's met: Handbediende temperatuurregeling

N.B.: De motor moet draaien of de auto moet klaar om te rijden zijn om het systeem in te schakelen.

DE TEMPERATUUR INSTELLEN



Draai de temperatuurregeling linksom voor koelere temperatuurinstellingen.

Draai de temperatuurregeling rechtsom voor warmere temperatuurinstellingen.

LUCHTSTROOM RICHTEN

Lucht naar de luchtroosters van de voorruit leiden



Druk op de knop.

Lucht naar de luchtroosters in het dashboard leiden



Druk op de knop.

Lucht naar de luchtroosters van de beenruimte leiden



Druk op de knop.

TIPS VOOR KLIMAATREGELING

Algemene tips

- Wanneer de luchtrecirculatiestand langdurig wordt ingeschakeld, kunnen de ruiten beslaan.
- Het is mogelijk dat er wat lucht uit de luchtroosters in de beenruimte komt, ongeacht de instelling voor de luchtverdeling.
- Rijd niet met het systeem uitgeschakeld of met voortdurend ingeschakelde luchtrecirculatie om ophoping van vocht in de auto te voorkomen.
- Plaats geen voorwerpen onder de voorstoelen, want dit kan de luchtstroom naar de achterbank belemmeren.
- Verwijder sneeuw, ijs of bladeren uit het luchtinlaatgedeelte onder aan de voorruit.
- Om sneller een aangename temperatuur te bereiken bij warm weer, rijdt u met geopende ruiten totdat u koude lucht door de luchtroosters voelt stromen.

Het interieur snel verwarmen

1. Stel de aanjagersnelheid op de hoogste stand in.
2. Stel de temperatuurregeling op de hoogste stand in.
3. Lucht stroomt door de luchtroosters van de beenruimte.

Klimaatregeling - Auto's met: Handbediende temperatuurregeling

Aanbevolen instellingen voor verwarmen

1. Stel de aanjagersnelheid op de middelste stand in.
2. Stel de temperatuurregeling op de middelste stand van de instellingen voor heet in.
3. Lucht stroomt door de luchtroosters van de beenruimte.

Het interieur snel koelen

1. Druk op **MAX A/C**.
2. Rijd even met de ramen open.

Aanbevolen instellingen voor koelen

1. Stel de aanjagersnelheid op de middelste stand in.
2. Stel de temperatuurregeling op de middelste stand van de instellingen voor koud in.
3. Lucht stroomt door de luchtroosters in het dashboard.

De zijruiten ontwasemen bij koud weer

1. Richt de lucht naar de luchtroosters van het dashboard en de voorruit.
2. Druk kort op **A/C**.
3. Stel de temperatuurregeling op de gewenste stand in.
4. Stel de aanjagersnelheid op de hoogste stand in.
5. Richt de lucht naar de zijruiten.
6. Sluit de luchtroosters in het dashboard.

DE VENTILATORMO- TORSNELHEID INSTELLEN



LUCHTSTROOM RICHTEN

Lucht naar de luchtroosters bovenaan leiden



Wanneer u lucht naar de
luchtroosters bovenaan leidt,
verdeelt het systeem koude
lucht.

Lucht naar de luchtroosters van de beenruimte leiden



Wanneer u lucht naar de
luchtroosters van de beenruimte
leidt, verdeelt het systeem
warme lucht.

Lucht naar de luchtroosters bovenaan en de luchtroosters van de beenruimte leiden



Wanneer u lucht naar de
luchtroosters bovenaan en de
luchtroosters van de beenruimte
leidt, verdeelt het systeem warme lucht.

Extra verwarming

WAT IS DE HULPVERWARMING

Het systeem is ontworpen om de benodigde tijd om de motor op te warmen te reduceren wanneer de motor draait. Het wordt automatisch in- en uitgeschakeld, afhankelijk van de buitentemperatuur en de koelvloeistoftemperatuur.

Het systeem verwarmt de motor en het interieur van de auto. Hiervoor wordt brandstof uit de brandstoftank van de auto gebruikt.

VOORZORGSMAATREGELEN HULPVERWARMING



WAARSCHUWING: U wordt geadviseerd om het verwarmingssysteem na een botsing te laten controleren door een gekwalificeerd monteur. Als u deze instructie negeert, kan dat al dan niet dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: Gebruik de hulpverwarming niet in tankstations of in de buurt van bronnen van brandbare dampen, in een stoffige omgeving of in gesloten ruimtes. Als u deze instructie negeert, kan dat al dan niet dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.

N.B.: Het systeem werkt niet als de accu bijna leeg is.

N.B.: Zorg ervoor dat de uitlaatopening van de verwarming, voor het rechtervoorwiel, niet verstopt raakt door bijvoorbeeld sneeuw, ijs of modder, om problemen met de werking van de verwarming te voorkomen.

N.B.: Wanneer het systeem is ingeschakeld, komen er uitlaatgassen uit uw auto. Dit is normaal.

N.B.: Terwijl de verwarming uitgaat, wordt de overtollige brandstof in de verwarming verbrand en ontstaat er enige warmte, komen er wat uitlaatgassen vrij en maakt de verwarming wat geluid.

N.B.: De verwarming werkt niet als het brandstofpeil van uw voertuig laag is.

DE HULPVERWARMING IN- EN UITSCHAKELEN

1. Selecteer **Instellingen** via de bediening voor het instrumentenpaneel op het stuurwiel.
2. Selecteer **Voertuiginstellingen**.
3. Selecteer **Extra verwarming**.

INDICATOREN HULPVERWARMING

Controlelampje systeem secundaire interieurverwarming actief



Gaat branden wanneer u het systeem inschakelt.

Standkachel

WAT IS DE PARKEERVERWARMING

Het systeem is ontworpen om warmte te geven wanneer uw auto geparkeerd is.

Het systeem ondersteunt de motor om sneller op bedrijfstemperatuur te komen. Hiervoor wordt brandstof uit de brandstoftank van de auto gebruikt.

Het systeem houdt de voorruit vrij van een dunne laag ijs en voorkomt condens.

VOORZORGSMAATREGELEN STANDKACHEL



WAARSCHUWING: U wordt geadviseerd om het verwarmingssysteem na een botsing te laten controleren door een gekwalificeerd monteur. Als u deze instructie negeert, kan dat al dan niet dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: Gebruik de standkachel niet in tankstations of in de buurt van bronnen van brandbare dampen, in een stoffige omgeving of in gesloten ruimtes. Als u deze instructie negeert, kan dat al dan niet dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.

N.B.: Zorg ervoor dat de uitlaatopening van de verwarming achter het rechtervoorwiel niet verstopt raakt door bijvoorbeeld sneeuw, ijs of modder, om problemen met de werking van de verwarming te voorkomen.

N.B.: Terwijl de verwarming uitgaat, wordt de overtollige brandstof in de verwarming verbrand en ontstaat er enige warmte, komen er wat uitlaatgassen vrij en maakt de verwarming wat geluid.

N.B.: Wanneer het systeem is ingeschakeld, komen er uitlaatgassen uit uw auto. Dit is normaal.

BEPERKINGEN STANDKACHEL

Het systeem werkt alleen wanneer uw auto stilstaat en de motor is uitgeschakeld.

Het systeem werkt niet onder de volgende omstandigheden:

- Het oplaadniveau van de accu is laag.
- Het brandstofpeil is laag.
- De buitenremtemperatuur is te hoog.

Het systeem werkt wellicht niet correct als de auto op een steile helling is geparkeerd.

INSTELLINGEN STANDKACHEL

DOORLOPEND VERWARMEN INSCHAKELEN

Wanneer u het contact uitzet, gaat de verwarming aan of blijft de verwarming max. 30 minuten aan, als de omstandigheden dat toelaten.

1. Selecteer **Instellingen** met de bedieningstoetsen voor het informatiedisplay op het stuurwiel.
2. Selecteer **Voertuiginstellingen**.
3. Selecteer **Parkeerverwarming**.
4. Selecteer **Blijf. verwarmen**.

N.B.: U kunt deze modus gebruiken om te zorgen dat het warm blijft in de auto wanneer u het contact uitzet. Nadat de verwarming deze modus heeft doorlopen, verdwijnt het vinkje uit het selectievakje op het aanraakscherm.

Standkachel

DE TIMER VAN DE STANDKACHEL INSTELLEN

Het systeem heeft drie verschillende modi, die u kunt instellen.

Enkele tijd

Hiermee kunt u één verwarmingscyclus instellen voor een specifieke dag. Als de omstandigheden dat toelaten, gaat de standkachel max. 40 minuten voor de ingestelde datum en tijd aan.

1. Selecteer **Instellingen** met de bedieningstoetsen voor het informatiedisplay op het stuurwiel.
2. Selecteer **Voertuiginstellingen**.
3. Selecteer **Parkeerverwarming**.
4. Selecteer **Verwarming programmeren**.
5. Selecteer **Activeren**.
6. Selecteer **Eén keer**.
7. Stel de voorkeursdatum en -tijd in.
8. Selecteer **Activeren**.

N.B.: De datum en tijd moeten worden ingesteld voordat u deze modus kunt activeren.

N.B.: De tijd en de datum op de klok van uw auto moeten correct zijn ingesteld.

Herhaalde tijd één

Hiermee kunt u een verwarmingscyclus programmeren voor elke dag van de week. De tijd blijft opgeslagen en het systeem zal uw auto opwarmen voor de geprogrammeerde vertrektijden.

1. Selecteer **Instellingen** met de bedieningstoetsen voor het informatiedisplay op het stuurwiel.
2. Selecteer **Voertuiginstellingen**.
3. Selecteer **Parkeerverwarming**.
4. Selecteer **Verwarming programmeren**.
5. Selecteer **Activeren**.

6. Selecteer **Timer 1**.
7. Stel de voorkeursdatum en -tijd van de week in.
8. Selecteer **Activeren**.

N.B.: De tijd en de datum op de klok van uw auto moeten correct zijn ingesteld.

Herhaalde tijd twee

Hiermee kunt u een tweede verwarmingscyclus programmeren voor elke dag van de week. De tijd blijft opgeslagen en het systeem zal uw auto opwarmen voor de geprogrammeerde vertrektijden.

1. Selecteer **Instellingen** met de bedieningstoetsen voor het informatiedisplay op het stuurwiel.
2. Selecteer **Voertuiginstellingen**.
3. Selecteer **Parkeerverwarming**.
4. Selecteer **Verwarming programmeren**.
5. Selecteer **Activeren**.
6. Selecteer **Timer 2**.
7. Stel de voorkeursdatum en -tijd van de week in.
8. Selecteer **Activeren**.

N.B.: De tijd en de datum op de klok van uw auto moeten correct zijn ingesteld.

STANDKACHEL IN- EN UITSCHAKELLEN MET DE AFSTANDSBEDIENING

Met de zender van de standkachel kunt u de verwarming op afstand aanzetten en maximaal 30 minuten laten branden of alle verwarmingsmodi stoppen.

Om de verwarming te starten, houdt u de knop **ON** of **HEAT** ingedrukt tot er op de zender een groene lamp gaat branden.

Standkachel

Om de verwarming te stoppen, houdt u de knop **OFF** ingedrukt tot er op de zender een rode lamp gaat branden. Dit geldt alleen voor de verwarmingsmodus die op dat moment is ingeschakeld.

Timerinstellingen of instellingen voor doorlopend verwarmen die later moeten

worden toegepast, worden niet uitgeschakeld.

N.B.: *Er kunnen maximaal drie zenders aan uw voertuig worden gekoppeld.*

N.B.: *Elektronische apparaten die op dezelfde frequentie werken, kunnen het bereik van de zender beïnvloeden.*

CONTROLELAMPJES AFSTANDSBEDIENING STANDKACHEL

Lampje zender	Omschrijving
Groen	De zender heeft een radiosignaal verzonden.
Knipperend groen	De zender heeft een radiosignaal verzonden, maar dat signaal is niet ontvangen door de verwarming.
Rood	De zender heeft een radiosignaal verzonden.
Knipperend rood	De zender heeft een radiosignaal verzonden, maar dat signaal is niet ontvangen door de verwarming.

N.B.: *Het lampje op de zender geeft niet de actuele status van de verwarming aan. Het lampje garandeert niet dat de verwarming het signaal om te starten of te stoppen ook daadwerkelijk heeft ontvangen.*

BATTERIJ VAN AFSTANDSBEDIENING STANDKACHEL VERVANGEN



WAARSCHUWING: Houd batterijen uit de buurt van kinderen, om inslikken te voorkomen. Als u deze instructie negeert, kan dat al dan niet dodelijke verwondingen tot gevolg hebben. Indien ingeslikt, roep onmiddellijk medische hulp in.



WAARSCHUWING: Als de batterijklep niet goed sluit, gebruik de afstandsbediening dan niet meer en vervang deze zo snel mogelijk. Houd de afstandsbediening in tussentijd uit de buurt van kinderen. Als u deze instructie negeert, kan dat al dan niet dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.



LET OP: de batterij kan ernstige of dodelijke verwondingen veroorzaken binnen twee uur of minder indien ingeslikt of in enig deel van het lichaam geplaatst. Raadpleeg direct een arts.



Zorg ervoor dat u oude accu's of batterijen op milieuvriendelijke wijze afdankt. Vraag raad aan uw lokale instantie voor recycling van oude accu's en batterijen.

Standkachel

De afstandsbediening maakt gebruik van een lithiumknoopbatterij van drie volt, CR2032 of soortgelijk.



1. Steek een geschikt gereedschap, bijvoorbeeld een speld of paperclip, in de afgebeelde positie om het batterijdeksel te ontgrendelen.

2. Druk het gereedschap omlaag om het batterijdeksel te ontgrendelen en tegelijkertijd te verwijderen.



3. Verwijder de batterij.
4. Plaats een nieuwe batterij met de + omhoog gericht.



5. Breng het batterijdeksel aan.

Standkachel

STANDKACHEL – PROBLEMEN OPLOSSEN

STANDKACHEL – INFORMATIEMELDINGEN

Mededeling	Technische gegevens
Standverwarming niet gestart Brandstof laag	Wordt weergegeven als het brandstofpeil te laag is.
Standverwarming niet gestart Accuspanning laag	Wordt weergegeven als de batterij bijna leeg is of geen lading heeft.
Standverwarming niet gestart Temperatuur te hoog	Wordt weergegeven als de buitentemperatuur te hoog is.
Standverwarming niet gestart. Voertuig >7 dagen niet gestart	Als de auto langer dan zeven dagen niet meer is gestart voor een geprogrammeerde start, wordt de timer gewist en moet deze worden gereset.

VOORZORGSMAATREGELEN VOORSTOELN



WAARSCHUWING: Als u niet goed of scheef zit of de rugleuning te schuin staat, kan er minder gewicht op het zitkussen rusten, waardoor het passagiersdetectiesysteem een fout signaal geeft, wat bij een ongeval ernstig of dodelijk letsel kan veroorzaken. Ga altijd rechtop tegen uw rugleuning zitten, met uw voeten op de vloer.



WAARSCHUWING: Zet de rugleuning niet te ver achterover. Daardoor kan de inzittende namelijk onder de veiligheidsgordel doorglijden, wat bij een botsing tot verwondingen kan leiden.

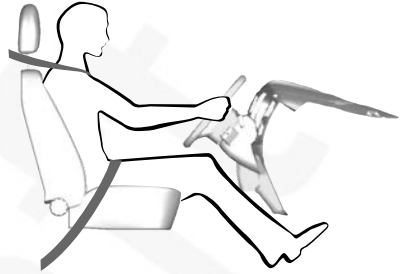


WAARSCHUWING: Plaats geen voorwerpen hoger dan de bovenkant van de rugleuning. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot al dan niet dodelijke verwondingen bij bruusk remmen of een botsing.



WAARSCHUWING: Verstel de bestuurdersstoel of de rugleuning niet tijdens het rijden. Dit kan ertoe leiden dat de stoel plots beweegt, waardoor u de controle over de auto verliest.

DE JUISTE ZITPOSITIE INNEMEN



Wanneer u de veiligheidsgordel correct draagt, kunnen de stoel, hoofdsteun, veiligheidsgordel en airbags bij een eventuele aanrijding optimale bescherming bieden.

Er wordt aangeraden de volgende richtlijnen in acht te nemen:

- Ga rechtop zitten met de onderzijde van uw rug zo ver mogelijk naar achteren.
- Kantel de rugleuning stoel niet zo ver dat uw torso meer dan 30 graden ten opzichte van de positie rechtop is.
- Stel de hoofdsteun zo in dat de bovenkant even hoog is als de bovenkant van uw hoofd en zet de hoofdsteun zo ver mogelijk naar voren. Zorg er hierbij voor dat u comfortabel zit.
- Houd voldoende afstand tussen uzelf en het stuurwiel. We raden een afstand van minimaal 25 cm tussen uw borstbeen en de kap van de airbag aan.
- Houd het stuurwiel met licht gebogen armen vast.

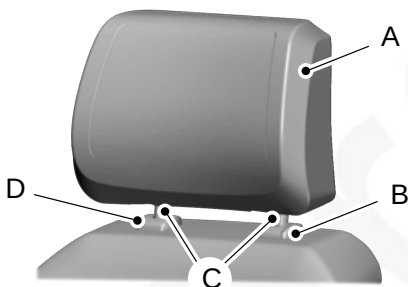
Voorstoelen

- Buig uw benen licht zodat u de pedalen volledig kunt indrukken.
- Leg de schouderriem van de veiligheidsgordel over het midden van uw schouder en de heupriem strak over uw heupen.

Zorg ervoor dat uw zitpositie comfortabel is en dat u de volledige controle over de auto hebt.

HANDMATIG VERSTELBARE STOELN

ONDERDELEN VAN DE HOOFDSTEUN



De hoofdsteunen bestaan uit:

- A Een energieabsorberende hoofdsteun.
- B Verstel- en ontgrendelknop van geleidebus.
- C Twee stalen stangen.
- D Ontgrendel- en verwijderknop van geleidebus (indien geplaatst).

DE HOOFDSTEUN AFSTELLEN



WAARSCHUWING: Stel de hoofdsteunen correct af voordat u in de auto plaatsneemt en ermee gaat rijden. Dit helpt het risico op nekletsel in geval van een ongeval te minimaliseren. Verstel de hoofdsteun niet tijdens het rijden.



WAARSCHUWING: De hoofdsteun is een veiligheidsvoorziening. Voor zover mogelijk dient deze geplaatst en correct afgesteld te worden wanneer de stoel bezet is. Als de hoofdsteun niet goed is afgesteld, kan deze minder doeltreffend werken bij bepaalde botsingen.



WAARSCHUWING: Pas de hoofdsteunen aan voor alle passagiers voor u met de auto rijdt. Dit helpt het risico op nekletsel in geval van een ongeval te minimaliseren. Pas de hoofdsteunen niet aan wanneer de auto in beweging is.

Stel de hoofdsteun zodanig af dat de bovenzijde ervan op gelijke hoogte komt met de bovenzijde van uw hoofd.

Hoofdsteunen omhoog brengen

1. Trek de hoofdsteun omhoog.
2. Zorg ervoor dat de hoofdsteun goed op zijn plaats komt te zitten.

Hoofdsteunen laten zakken

1. Druk de vergrendelknop in en houd deze ingedrukt.
2. Duw de hoofdsteun naar beneden.
3. Zorg ervoor dat de hoofdsteun goed op zijn plaats komt te zitten.

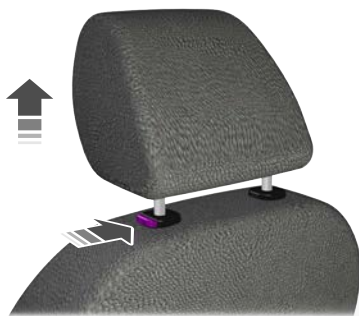
Voorstoelen

DE HOOFDSTEUN VERWIJDEREN



WAARSCHUWING: Verwijder de hoofdsteun niet als de stoel in gebruik is.

1. Kantel de rugleuning van de stoel zodat u voldoende ruimte hebt om de hoofdsteun te verwijderen.



2. Druk de knop in en verwijder de hoofdsteun.

DE HOOFDSTEUN PLAATSEN

Lijn de stalen stangen uit op de geleidebussen en duw de hoofdsteun omlaag tot deze is vergrendeld.

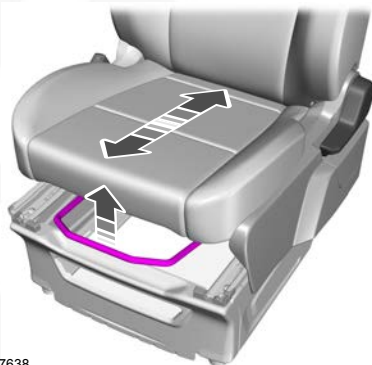
DE STOEL NAAR ACHTEREN EN NAAR VOREN VERPLAATSEN



WAARSCHUWING: Plaats geen lading of andere voorwerpen achter de rugleuning vooraleer deze in de originele positie terug te brengen.



WAARSCHUWING: Schommel de stoel achteruit en vooruit om te controleren dat deze goed vergrendeld is. Als de stoel niet vergrendeld is, kan dat gevaarlijk zijn bij een botsing en kan het leiden tot ernstige of dodelijke verwondingen.

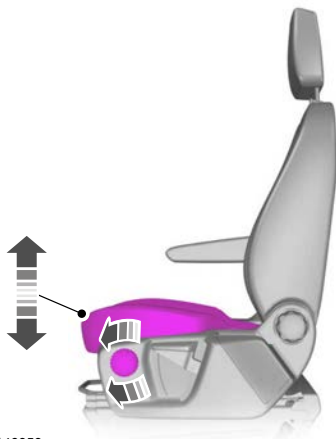


E177638

N.B.: De bestuurdersstoel heeft verwijderbare aanslagbouten op de rails voor toegang tot de accu van uw auto. Zie **12 volt accu vervangen** (bladzijde 440).. Zie **12 volt accu vervangen** (bladzijde 442)..

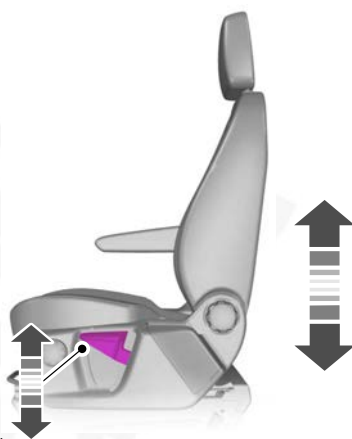
Voorstoelen

HET ZITKUSSEN VAN DE STOEL AFSTELLEN



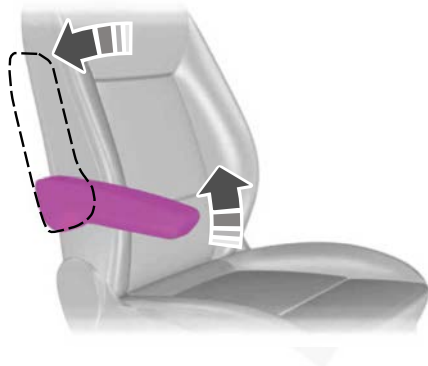
E146959

DE HOOGTE VAN DE STOEL AANPASSEN



E146384

DE ARMSTEUN VAN DE STOEL INKLAPPEN



DE LENDENSTEUN AFSTELLEN



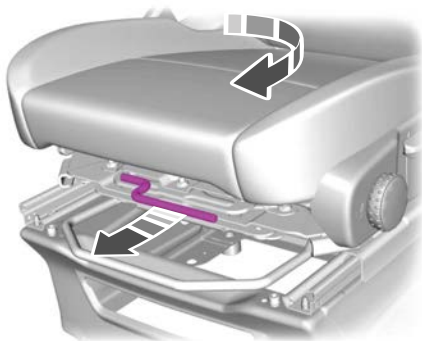
E146386

Voorstoelen

DE STOEL DRAAIEN



WAARSCHUWING: Zorg dat de stoel goed vergrendeld is en vooruit is gericht wanneer de auto rijdt.



De draaistoel kan 180 graden draaien naar binnen toe.

U moet de stoel wellicht afstellen zodat er voldoende vrije ruimte is om de stoel in een vlotte beweging te draaien.

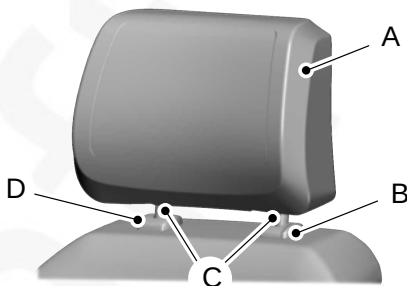
N.B.: Het is raadzaam dat er niemand in de stoel zit.

Geluidssignaal draaistoel

Weerklinkt wanneer de bestuurders- of passagiersstoel niet vergrendeld is en het contact aan staat.

ELEKTRISCH VERSTELBARE STOELN

ONDERDELEN VAN DE HOOFDSTEUN



De hoofdsteunen bestaan uit:

- A Een energieabsorberende hoofdsteun.
- B Verstel- en vergrendelknop van geleidebus.
- C Twee stalen stangen.
- D Geleidebus.

DE HOOFDSTEUN AFSTELLEN



WAARSCHUWING: Stel de hoofdsteunen correct af voordat u in de auto plaatsneemt en ermee gaat rijden. Dit helpt het risico op nekletsel in geval van een ongeval te minimaliseren. Verstel de hoofdsteun niet tijdens het rijden.

Voorstoelen



WAARSCHUWING: De hoofdsteun is een veiligheidsvoorziening. Voor zover mogelijk dient deze geplaatst en correct afgesteld te worden wanneer de stoel bezet is. Als de hoofdsteun niet goed is afgesteld, kan deze minder doeltreffend werken bij bepaalde botsingen.



WAARSCHUWING: Pas de hoofdsteunen aan voor alle passagiers voor u met de auto rijdt. Dit helpt het risico op nekletsel in geval van een ongeval te minimaliseren. Pas de hoofdsteunen niet aan wanneer de auto in beweging is.

Stel de hoofdsteun zodanig af dat de bovenzijde ervan op gelijke hoogte komt met de bovenzijde van uw hoofd.

Hoofdsteunen omhoog brengen

1. Trek de hoofdsteun omhoog.
2. Zorg ervoor dat de hoofdsteun goed op zijn plaats komt te zitten.

Hoofdsteunen laten zakken

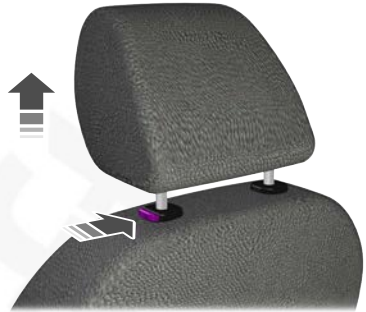
1. Druk de vergrendelknop in en houd deze ingedrukt.
2. Duw de hoofdsteun naar beneden.
3. Zorg ervoor dat de hoofdsteun goed op zijn plaats komt te zitten.

DE HOOFDSTEUN VERWIJDEREN



WAARSCHUWING: Verwijder de hoofdsteun niet als de stoel in gebruik is.

1. Verwijder de hoofdsteun niet als de stoel in gebruik is.



2. Druk de knop in en verwijder de hoofdsteun.

DE HOOFDSTEUN PLAATSEN

Lijn de stalen stangen uit op de geleidebussen en duw de hoofdsteun omlaag tot deze is vergrendeld.

DE STOEL NAAR ACHTEREN EN NAAR VOREN VERPLAATSEN



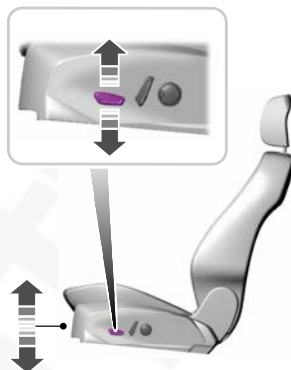
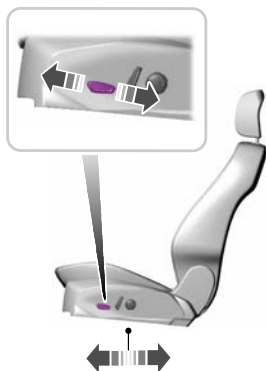
WAARSCHUWING: Verstel de bestuurdersstoel of de rugleuning niet tijdens het rijden. Dit kan ertoe leiden dat de stoel plots beweegt, waardoor u de controle over de auto verliest.



WAARSCHUWING: Gebruik geen optionele stoelhoezen. Het gebruik van optionele stoelhoezen kan voorkomen dat de airbags worden geactiveerd en dat de veiligheidsgordel correct wordt opgerold, wat de kans op verwondingen bij een aanrijding kan vergroten.

Voorstoelen

DE HOOGTE VAN DE STOEL AANPASSEN



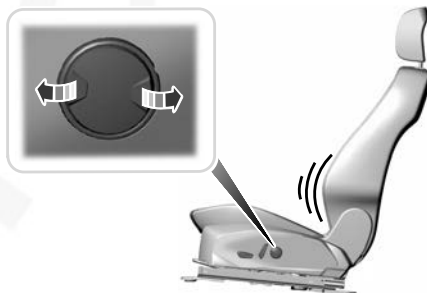
DE RUGLEUNING VAN DE STOEL AFSTELLEN



WAARSCHUWING: Door de rugleuning achterover te zetten kan een inzittende onder de veiligheidsgordel door glijden, wat bij een botsing tot ernstige verwondingen kan leiden.



DE LENDENSTEUN AFSTELLEN



Voorstoelen

VERWARMDE STOELN

VOORZORGSMAATREGELEN STOELVERWARMING



WAARSCHUWING: Wees voorzichtig bij het gebruik van de stoelverwarming als u geen pijn op uw huid kunt voelen als gevolg van hoge leeftijd, chronische ziekte, diabetes, ruggengraatletsel, medicatie, alcoholgebruik, uitputting of andere fysieke omstandigheden. De stoelverwarming kan zelfs bij lage temperatuur brandwonden veroorzaken, met name indien ze gedurende langere tijd wordt gebruikt. Als u deze instructie negeert, kan dat verwondingen tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: Prik niet met scherpe voorwerpen in het zitkussen of de rugleuning van de stoel. Dit kan het verwarmingselement beschadigen en kan oververhitting veroorzaken. Als u deze instructie negeert, kan dat verwondingen tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: Plaats niets op de stoel dat mogelijk de warmte tegenhoudt, bijvoorbeeld een stoelhoes of een kussen. Hierdoor kan de stoel oververhit raken. Als u deze instructie negeert, kan dat verwondingen tot gevolg hebben.

Wat u niet mag doen:

- Zware voorwerpen op de stoel plaatsen.
- De stoelverwarming inschakelen indien water of een andere vloeistof op de stoel is gemorst. Laat de stoel drogen.

STOELVERWARMING IN- EN UITSCHAKELEN

De contact moet aan staan om deze functie te gebruiken.



Druk op het symbool van de stoelverwarming om door de verschillende verwarmingsinstellingen te navigeren of om deze uit te zetten. Hoe meer lampjes er branden, hoe warmer de temperatuur van de stoel is ingesteld.

N.B.: *Op basis van uw instellingen voor starten op afstand blijft de stoelverwarming mogelijk ingeschakeld nadat u de auto op afstand start. De stoelverwarming wordt wellicht ook ingeschakeld wanneer u de auto start als de stoelverwarming was ingeschakeld toen u de auto uit zette.*

Automatische stoelverwarming

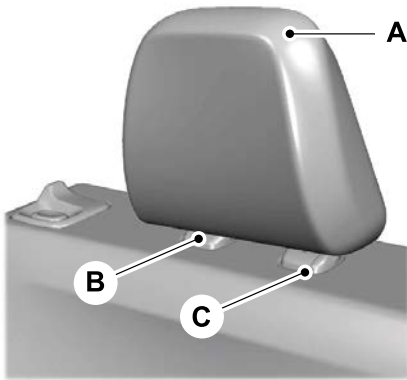
Wanneer u de automatische instelling inschakelt, worden de stoelen ingeschakeld afhankelijk van uw instelling van de klimaatregeling.

Achterbank

HANDMATIG VERSTELBARE STOELN

ONDERDELEN VAN DE HOOFDSTEUN

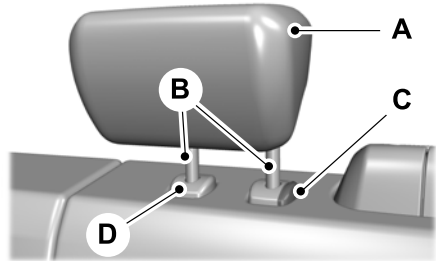
Buitenste hoofdsteunen van de achterbank



De hoofdsteunen bestaan uit:

- A Een energieabsorberende hoofdsteun.
- B Geleidebus.
- C Geleidebus voor vergrendeling.

Middelste hoofdsteun van de achterbank



De hoofdsteun bestaat uit:

- A Een energieabsorberende hoofdsteun.
- B Twee stalen stangen.
- C Verstel- en ontgrendelknop van geleidebus.
- D Ontgrendel- en verwijderknop van geleidebus (indien geplaatst).

DE HOOFDSTEUN AFSTELLEN



WAARSCHUWING: De hoofdsteun is een veiligheidsvoorziening. Voor zover mogelijk dient deze geplaatst en correct afgesteld te worden wanneer de stoel bezet is. Als de hoofdsteun niet goed is afgesteld, kan deze minder doeltreffend werken bij bepaalde botsingen.



WAARSCHUWING: Pas de hoofdsteunen aan voor alle passagiers voor u met de auto rijdt. Dit helpt het risico op nekletsel in geval van een ongeval te minimaliseren. Pas de hoofdsteunen niet aan wanneer de auto in beweging is.

Achterbank

Stel de hoofdsteun zodanig af dat de bovenzijde ervan op gelijke hoogte komt met de bovenzijde van uw hoofd.

De buitenste hoofdsteunen kunnen niet worden versteld.

Trek de middelste hoofdsteun omhoog om deze hoger te plaatsen.

De middelste hoofdsteun omlaag brengen:

1. Houd de ontgrendel- en verwijderknop ingedrukt.
2. Duw de hoofdsteun naar beneden.

DE HOOFDSTEUN VERWIJDEREN

1. Klap de rugleuning van de achterbank naar voren voordat u de hoofdsteun verwijdert.
2. Trek de hoofdsteun omhoog tot deze de hoogste positie heeft bereikt.
3. Houd de verstel- en ontgrendelknop en de ontgrendel- en verwijderknop ingedrukt.
4. Trek de hoofdsteun omhoog.

DE HOOFDSTEUN PLAATSEN

1. Klap de rugleuning van de achterbank naar voren voordat u de hoofdsteun aanbrengt.
2. Lijn de stalen stangen uit op de geleidebussen en duw de hoofdsteun omlaag tot deze is vergrendeld.

DE RUGLEUNING VAN DE STOEL AFSTELLEN



WAT IS HET WAARSCHUWINGSSYSTEEM STOELBEZETTING ACHTERAAN

Het waarschuwingssysteem voor stoelbezetting achteraan controleert de voertuigomstandigheden en vraagt u om te kijken of er passagiers op de achterbank zitten wanneer u het contact uitzet.

HOE HET WAARSCHUWINGSSYSTEEM VOOR STOELBEZETTING ACHTERAAN WERKT

Het systeem controleert of achterportieren zijn geopend en gesloten, om aan te kunnen geven dat er mogelijk een passagier op de achterbank zit.

Er wordt een bericht weergegeven in het informatie- en entertainmentscherm en er klinkt een waarschuwingssignaal wanneer u het contact uitzet nadat aan een van de volgende voorwaarden is voldaan:

- Een achterportier wordt geopend of gesloten terwijl het contact aan staat.
- U zet het contact aan binnen 15 minuten nadat een achterportier is geopend en gesloten.
- U zet het contact aan binnen 15 minuten nadat het systeem de waarschuwing heeft getoond of laten horen.

VOORZORGSMATREGELEN WAARSCHUWINGSSYSTEEM STOELBEZETTING ACHTERAAN



WAARSCHUWING: Op warme dagen kan de temperatuur in de auto zeer snel oplopen. Als personen of dieren worden blootgesteld aan deze hoge temperaturen, zelfs gedurende een korte tijd, kan dit leiden tot de dood of ernstig warmtegerelateerd letsel, waaronder hersenbeschadiging. Met name kleine kinderen lopen meer risico.



WAARSCHUWING: Laat kinderen of huisdieren niet zonder toezicht in uw auto achter. Als u deze instructie negeert, kan dat al dan niet dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.

BEPERKINGEN WAARSCHUWINGSSYSTEEM STOELBEZETTING ACHTERAAN

Het systeem detecteert geen voorwerpen of passagiers op de achterbank. Het systeem houdt bij wanneer achterportieren worden geopend en gesloten.

N.B.: Het is mogelijk om een waarschuwing te krijgen wanneer er niemand op de achterbank zit, maar wel aan alle voorwaarden voor een waarschuwing voldaan is.

N.B.: Het is mogelijk om geen waarschuwing te krijgen wanneer er iemand op de achterbank zit, als niet aan alle voorwaarden voor een waarschuwing voldaan is. Dit is bijvoorbeeld mogelijk als een passagier op de achterbank niet via een achterportier in de auto stapt.

Waarschuwingssysteem stoelbezetting achteraan (indien aanwezig)

N.B.: De waarschuwing klinkt niet wanneer het voorportier wordt geopend voordat u de auto uit zet.

HET WAARSCHUWINGSSYSTEEM STOELBEZETTING ACHTERAAN IN- EN UITSCHAKELEN

1. Druk op **Instellingen** op het aanraakscherm.
2. Druk op **Voertuig**.
3. Schakel **Waarschuwing voor inzittenden achter** in of uit.

N.B.: De standaardinstelling is aan.

N.B.: Door een systeemreset uit te voeren wordt het systeem weer ingeschakeld.

Halfjaarlijkse herinnering (indien aanwezig)

Als u het systeem uitschakelt, verschijnt er om de zes maanden een bericht ter herinnering dat het systeem is uitgeschakeld. U kunt het systeem weer inschakelen of uitgeschakeld laten.

CONTROLELAMPEN WAARSCHUWINGSSYSTEEM STOELBEZETTING ACHTERAAN



Mededeling
Controleer de achterbank op inzittenden.

Wordt weergegeven wanneer u de auto uitzet nadat aan de voorwaarden voor een waarschuwing voldaan is.

Het bericht wordt kortstondig weergegeven. Druk op **Sluit** om het bericht te bevestigen en te verwijderen.

N.B.: Voor uw auto kan de afbeelding afwijken.

GELUIDSSIGNALEN WAARSCHUWINGSSYSTEEM STOELBEZETTING ACHTERAAN

Klinkt wanneer u de auto uitzet nadat aan de voorwaarden voor een waarschuwing voldaan is.

Waarschuwingssysteem stoelbezetting achteraan (indien aanwezig)

De waarschuwing klinkt kortstondig.

Draft

USB-poorten

LOCATIE VAN DE USB-POORTEN

USB-poorten voor gegevensoverdracht



De USB-poorten kunnen op de volgende locaties zijn aangebracht:

- Onder aan het dashboard.
- In de middenconsole.

N.B.: Via deze USB-poorten kunt u ook apparaten opladen.

N.B.: Niet alle USB-poorten in de auto zijn geschikt voor gegevensoverdracht.

N.B.: We raden aan alleen kabels en adapters te gebruiken die gecertificeerd zijn volgens USB-IF. Niet-gecertificeerde kabels en adapters zullen wellicht niet werken.

USB-poorten alleen voor opladen



De USB-poorten kunnen op de volgende locaties zijn aangebracht:

- Onder aan het dashboard.
- Op het bovenste dashboard.
- In het mediavak.
- In de middenconsole.
- Aan de achterzijde van de middenconsole.
- Achter de stoelen op de eerste rij.
- In de bagageruimte.

MEDIA AF SPELEN MET DE USB-POORT - AUTO'S MET: SYNC 4



WAARSCHUWING: Afleiding tijdens het rijden kan leiden tot verlies van de controle over het voertuig, aanrijdingen en verwondingen. We adviseren zeer voorzichtig te werk te gaan bij het gebruik van apparatuur die uw aandacht van de weg kan afleiden. Uw hoofdverantwoordelijkheid is de veilige bediening van het voertuig. We raden het gebruik van handheld-apparaten tijdens het rijden af en adviseren waar mogelijk het gebruik van spraakgestuurde systemen. Zorg dat u zich bewust bent van alle nationale wetten met betrekking tot het gebruik van elektronische apparaten tijdens het rijden.

1. Sluit uw apparaat aan op een USB-poort voor gegevensoverdracht.
2. Druk op de tegel voor het audiosysteem op het aanraakscherm.
3. Druk op **Bronnen**.



Druk op de USB-optie.



Druk hierop om een nummer af te spelen. Druk hier nogmaals op om het nummer te pauzeren.



Druk hierop om naar het volgende nummer te gaan.

Houd dit ingedrukt om snel vooruit door het nummer te gaan.



Druk hier eenmaal op om terug te gaan naar het begin van een nummer. Druk hier meermaals op om terug te gaan naar vorige nummers.

USB-poorten

Houd dit ingedrukt om snel achteruit door het nummer te gaan.

EEN APPARAAT OPLADEN

Sluit uw apparaat aan op de USB-poort.

USB-poorten voor gegevensoverdracht



U kunt uw apparaat opladen via de USB-poort voor gegevensoverdracht wanneer SYNC is ingeschakeld.

USB-poorten alleen voor opladen



U kunt uw apparaat opladen via de USB-poort alleen voor opladen wanneer de auto in de accessoirestand staat of wanneer de motor draait.

Voedingspunt - Auto's met: Voedingspunt 220-240 V 2,3 kW

WAT IS HET VOEDINGSPUNT

De auto functioneert als een draagbare dynamo en kan apparaten van stroom voorzien die maximaal het op het stopcontactlabel vermelde vermogen nodig hebben.

VOORZORGSMAATREGELEN VOEDINGSPUNT



WAARSCHUWING: Sluit de stopcontacten van de auto nooit op enig gebouw aan. Hoordoor kan een tegenstroom naar het lichtnet ontstaan. Als u deze instructie negeert, kan dat leiden tot schade, brand, elektrische schokken of dodelijk letsel.



WAARSCHUWING: Laat geen elektrische apparaten in het voedingspunt zitten als u ze niet gebruikt. Stopcontacten krijgen stroom tijdens het starten op afstand.

Als u het achterste stopcontact inschakelt, wordt de uitschakeltimer van de auto gestopt en blijft uw auto ingeschakeld.

N.B.: We adviseren UL-goedgekeurde apparaten op het stopcontact aan te sluiten.

N.B.: Overschrijd het vermogen van 2,3 kW niet. Elektrische overbelasting kan aardfouten of systeemstoringen veroorzaken.

N.B.: Controleer dat de stopcontacten onbeschadigd zijn voordat u gaat rijden.

N.B.: Het vermogen kan bij extreem warme of koude temperaturen worden beperkt om de prestaties van het systeem te optimaliseren.

N.B.: Sluit de ruiten en vergrendel de portieren als u de stopcontacten gebruikt terwijl de auto onbeheerd wordt achtergelaten.

N.B.: Pro Power Onboard is niet beschikbaar als uw auto laadt.

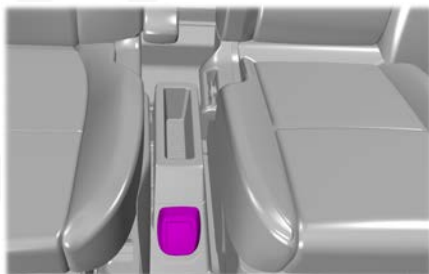
Aardingstype

Gekoppelde nul: De nul van de omvormer-dynamo is gekoppeld aan de systeemmassa. Als u verbruikers aansluit waarvan de nul ook aan massa ligt, kan de aardbeveiliging ingrijpen.

N.B.: Raadpleeg een erkende elektricien als extra aardingsmaatregelen zijn vereist.

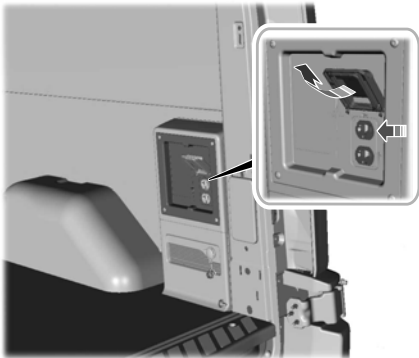
LOCATIE VAN VOEDINGSPUNTEN

Voorste positie



Het voorste voedingspunt bevindt zich wellicht op de console tussen de voorstoelen of aan de binnenzijde van de sokkel van de passagiersstoel.

Achterste positie (indien aanwezig)



De achterste stopcontacten zitten aan de achterzijde van de auto.

CONTROLELAMPJES
VOEDINGSPUNT

Statuslampen stopcontact

De controlelamp van het stopcontact gaat branden om de status van het systeem aan te duiden.

Status controle-lamp	Omschrijving
Aan	Het stopcontact is ingeschakeld en de auto is ingeschakeld.
Uit	Het stopcontact is uitgeschakeld en de auto is uitgeschakeld.
Knipperend	Het voedingspunt is in storingsmodus.

Controlelamp voedingsmodus



De controlelamp voor de voedingsmodus geeft het momenteel gebruikte vermogen en het totale beschikbare vermogensniveau op het aanraakscherm weer. Als u de stopcontacten uitschakelt, geeft de controlelamp een lager beschikbaar vermogensniveau weer. Als u de stopcontacten inschakelt, geeft de controlelamp het volledige beschikbare vermogen weer.

N.B.: Zorg ervoor dat de aangesloten apparaten het beschikbare vermogen dat via de controlelamp voor de voedingsmodus wordt weergegeven, niet overschrijden.

HETVOEDINGSPUNT ACHTER
IN- EN UITSCHAKELEN

Het middelste display gebruiken

1. Druk op **Funcities** op het aanraakscherm.
2. Druk op **Pro Power Onboard**.
3. Schakel **Stopcontact. achter** in of uit.

Bedieningselement van stopcontact achterin gebruiken



Druk op de knop om het stopcontact achterin in en uit te schakelen.

DE RESERVELIMIET VOOR DE HOOGSPANNINGSACCU INSTELLEN

Wanneer de auto in de parkeerstand (P) staat, kunt u een reservelimiet voor de hoogspanningsaccu instellen om actieradius te bewaren waarmee u de auto kunt rijden voordat u de voertuigaccu weer oplaadt.

U kunt de reservelimiet voor de hoogspanningsaccu via het aanraakscherm instellen.

Een melding geeft aan wanneer de auto de vooraf ingestelde limiet bereikt en **Pro Power Onboard** de auto wordt uitgeschakeld.

N.B.: Nadat de auto de vooraf ingestelde limiet heeft bereikt, wordt de uitschakeltimer van de auto weer ingeschakeld. Zie **Wat is de timer voor uitschakeling van het voertuig** (bladzijde 190)..

DETECTIE MASSASTORING RESETTEN

Koppel alle elektrische belastingen los voordat u de aardingsstoring gaat resetten.

Gebruik de bedieningselementen op het aanraakscherm om het circuit voor het detecteren van de aardingsstoring te testen.

VOEDINGSPUNT – PROBLEMEN OPLOSSEN

VOEDINGSPUNT – INFORMATIEMELDINGEN

Mededeling	Omschrijving
Aangesloten item(s) overschrijden de max. capaciteit van het systeem. Probeer één of meer items te ontkoppelen en te resetten. Zie handleiding voor meer informatie.	Zorg ervoor dat de aangesloten apparaten het beschikbare vermogen niet overschrijden. Apparaten kunnen het vermogen overschrijden dat op het etiket van het apparaat staat aangegeven als ze zijn aangesloten. Haal de stekker van het apparaat uit het stopcontact en zet het contact van de auto aan en uit om het systeem te resetten.
Dynamosyst. buiten bedrijfstemperatuur en capaciteit is gereduceerd. Zie handleiding voor details.	Het vermogen kan bij extreem warme of koude temperaturen worden beperkt om de prestaties van het systeem te optimaliseren.
Een andere stroombron probeert de AC-voedingspunten van uw voertuig van stroom te voorzien. Koppel het voertuig los van die stroombron. Zie handleiding voor details.	Sluit geen apparaat aan dat de auto van stroom voorziet via de stopcontacten. Dit kan schade aan de systemen van de auto veroorzaken.
Deze knop test stopcontacten op correcte werking van detectie van massastoring. Bij een geslaagde test detecteert Pro Power Onboard de massastoring en wordt deze uitgeschakeld. Zie handleiding voor informatie.	Het stopcontact staat in de storingsmodus. Zorg ervoor dat alle apparaten van het systeem zijn losgekoppeld. Gebruik de bedieningselementen op het aanraakscherm om het systeem te resetten. Zet het contact van de auto aan en uit als u het systeem niet via de bedieningselementen op het aanraakscherm kunt resetten. Raadpleeg een erkende dealer als de storing niet met deze stappen wordt opgelost.

VOEDINGSPUNT – VEELGESTELDE VRAGEN

Waarom wordt er gewaarschuwd dat er iets in het stopcontact achterin is gestoken, terwijl er niets aangesloten is?

- Een of meer van de afdekkingen van de stopcontacten achterin kunnen open staan of kapot zijn. Zorg dat de dynamo uit staat en controleer de stopcontactafdekkingen. Selecteer OK op het instrumentenpaneel om de waarschuwing te bevestigen.

Waarom kan ik mijn voertuig niet uit de parkeerstand (P) schakelen?

- Controleer of de afdekkingen van de stopcontacten achterin gesloten en niet beschadigd zijn. Druk op OK op het instrumentenpaneel om de waarschuwing te bevestigen en de transmissie uit de parkeerstand (P) te schakelen.

Wat moet ik doen als het instrumentenpaneel defect is en ik de waarschuwing om de transmissie in de vooruitstand (D) te zetten niet kan bevestigen.

- Schakel de auto uit en controleer of er niets in de stopcontacten achterin is gestoken en of alle afdekkingen van de stopcontacten gesloten zijn. Start de auto en selecteer OK op het instrumentenpaneel om de waarschuwing te bevestigen. Laat de auto zo snel mogelijk repareren.

WAT IS HET VOEDINGSPUNT

Het stopcontact kan apparaten van stroom voorzien die maximaal de nominale waarde op het stopcontactdeksel vereisen.

N.B.: *Het totale geleverde vermogen wordt verdeeld als meer dan één stopcontact wordt gebruikt.*

VOORZORGSMAATREGELEN VOEDINGSPUNT



WAARSCHUWING: Laat geen elektrische apparaten in het stopcontact zitten wanneer het apparaat niet in gebruik is. Het stopcontact levert stroom wanneer het voertuig aanstaat. Wanneer deze instructie niet wordt opgevolgd, kan dit persoonlijk letsel tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: Gebruik geen verlengsnoer of sluit geen meerdere apparaten aan op het stopcontact. Als u dit zou doen, zou dit kunnen resulteren in overbelasting van het stopcontact. Wanneer deze instructie niet wordt opgevolgd, kan dit brand, persoonlijk letsel of materiële schade tot gevolg hebben.

N.B.: *Deze functie produceert maximaal 400 watt wanneer het voertuig in de parkeerstand (P) staat.*

N.B.: *In de voorruit (D) wordt maximaal 300 watt geproduceerd.*

BEPERKINGEN VOEDINGSPUNT

Apparaten kunnen het vermogen overschrijden dat op het etiket van het apparaat staat aangegeven als ze zijn aangesloten. Haal de stekker van het apparaat uit het stopcontact en zet het contact aan en uit om het systeem te resetten.

Gebruik het stopcontact niet voor dit type elektrische apparaten:

- Televisies met een beeldbuis.
- Apparaten met een motor, zoals stofzuigers, zagen en andere elektrische gereedschappen of koelkasten met een compressor.
- Meetapparaten die nauwkeurige data verwerken, zoals medische apparatuur of meettoestellen.
- Andere apparaten die een heel stabiele voeding vereisen, zoals microcomputer-gestuurde elektrische dekens of lampen met aanraaksensor.

LOCATIE VAN VOEDINGSPUNTEN

Het stopcontact kan zich aan beide zijden van de passagiersstoelen bevinden.

Voedingspunt - Auto's met: 220-240V-voedingspunt



N.B.: Het stopcontact geeft tijdelijk geen stroom meer in storingsmodus als het apparaat het max. vermogen in watt overschrijdt. Ontkoppel uw apparaat en zet het contact uit. Open het bestuurdersportier om het voedingspunt te resetten. Zet het contact weer aan en controleer of de controlelamp blijft branden. Sluit uw apparaat niet weer aan als het het maximumvermogen van het voedingspunt overschrijdt.

CONTROLELAMPJES VOEDINGSPUNT

De controlelamp van het stopcontact gaat branden om de status van het systeem aan te duiden.

Status controle-lamp	Omschrijving
Aan	Het stopcontact is ingeschakeld.
Uit	Het stopcontact is uitgeschakeld.
Knipperend	Het stopcontact staat in de storingsmodus.

N.B.: Omwille van de verschillende technologieën die bij de constructie zijn gebruikt, kunnen sommige apparaten het vermogen op het label overschrijden wanneer ze worden aangesloten.

Voedingspunt - Auto's met: 12V-voedingspunt

WAT IS HET VOEDINGSPUNT

Het voedingspunt is geschikt voor apparaten met een uitgangsadapter van 12 V.

VOORZORGSMAATREGELEN VOEDINGSPUNT



WAARSCHUWING: Gebruik geen voedingspunt om een aansteker aan te steken. Verkeerd gebruik van de voedingspunten kan schade veroorzaken die niet door de voertuiggarantie wordt gedekt en tot brand of ernstige verwondingen kan leiden.

Als de auto aanstaat, kunt u het voedingspunt gebruiken voor 12 V-apparaten met een maximale stroomsterkte van 15 A. Belast het voedingspunt met maximaal 12 V DC 180 W, anders kan er een zekering doorbranden. Sluit geen apparaat aan dat de auto van stroom voorziet via de voedingspunten. Dit kan schade aan de systemen van de auto veroorzaken. Hang geen accessoire aan de accessoireplug. Houd de kleppen van voedingspunten altijd gesloten wanneer het voedingspunt niet wordt gebruikt. Steek niets anders in het voedingspunt dan de stekker van een accessoire.

Om te voorkomen dat de accu leeg raakt:

- Gebruik het voedingspunt niet langer dan nodig wanneer de auto niet aan staat.
- Laat apparaten 's nachts niet aangesloten of wanneer u de auto voor een langere periode parkeert.

LOCATIE VAN VOEDINGSPUNTEN

Voedingspunten kunnen op de volgende locaties zijn aangebracht:

- Op het dashboard.
- In de middenconsole.
- Aan de achterzijde van de middenconsole.
- In de bagageruimte.

VOORZORGSMAATREGELEN AANSTEKER



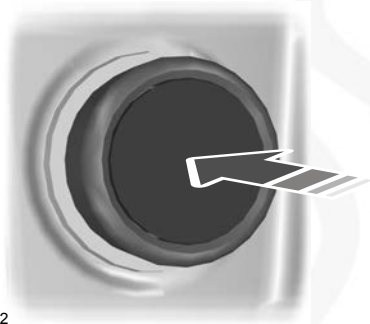
WAARSCHUWING: Sluit geen extra elektrische accessoires aan op de aanstekertitting. Verkeerd gebruik van de aansteker kan schade veroorzaken die niet door de voertuiggarantie wordt gedekt en kan tot brand of ernstige verwondingen leiden.

N.B.: Als de voedingsspanning niet werkt nadat u het contact hebt uitgezet, zet u het contact aan.

N.B.: Als u de aansluiting gebruikt terwijl de motor niet draait, kan de accu leegraken.

N.B.: Als het contact aanstaat, kunt u het voedingspunt gebruiken voor 12 V-apparaten met een maximale stroomsterkte van 15 A.

DE AANSTEKER GEBRUIKEN



E103382

Druk het verwarmingselement in om de aansteker te laten gloeien. Na een korte tijd springt deze eruit.

Houd het verwarmingselement van de aansteker niet ingedrukt.

Opbergruimte (indien aanwezig)

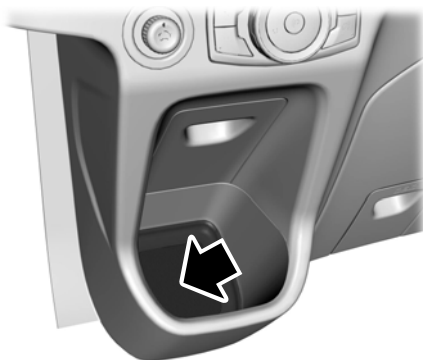
FLESSENHOUDERS

VOORZORGSMAATREGELEN FLESSENHOUDER



WAARSCHUWING: Plaats geen glazen voorwerpen in de flessenhouder. Voorwerpen kunnen loskomen bij bruusk remmen, acceleratie of botsingen. Als u deze instructie negeert, kan dat verwondingen tot gevolg hebben.

DE FLESSENHOUDERS VINDEN



BEKERHOUDERS

VOORZORGSMAATREGELEN BEKERHOUDER



WAARSCHUWING: Gebruik alleen zachte bekers in de bekerhouders. Harde voorwerpen kunnen u verwonden bij een botsing.

Berg items voorzichtig op in de bekerhouder; deze items kunnen immers loskomen bij bruusk remmen, acceleratie of botsingen, waarbij warme drank kan worden gemorst.

OPBERGRUIMTE IN HET DAK

LOCATIE VAN DE OPBERGRUIMTE IN HET DAK



WAARSCHUWING: Plaats geen zware voorwerpen in de dakconsole. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot al dan niet dodelijke verwondingen bij bruusk remmen of een botsing.



E169073

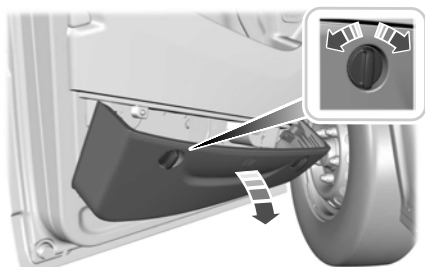
LAADVERMOGEN VAN DE OPBERGRUIMTE IN HET DAK

De maximale lading, evenwichtig verdeeld over de plank, is 20 kg.

Opbergruimte (indien aanwezig)

OPBERGRUIMTE VOORPORTIER

DE OPBERGRUIMTE VOORAAN IN HET BESTUURDERSPORTIER OPENEN



E169150

Draai de borgklemmen linksom.

BERGRUIMTE ONDER STOEL

LOCATIE VAN DE OPBERGRUIMTE ONDER DE STOEL

De opbergruimte onder de stoel bevindt zich onder de passagiersstoel.



E154714

1. Hef de voorzijde van het zitkussen van de passagier omhoog.
2. Trek het zitkussen naar voren.
3. Kantel het zitkussen naar voren.

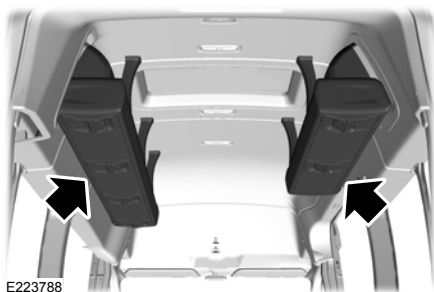
N.B.: Alleen de middelste stoel heeft een opbergruimte.

OPBERGRUIMTE ACHTERAAN IN HET DAK

LOCATIE VAN DE OPBERGRUIMTE ACHTERAAN IN HET DAK



WAARSCHUWING: Plaats geen zware voorwerpen op de plank. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot al dan niet dodelijke verwondingen bij bruusk remmen of een botsing.



E223788

LAADVERMOGEN VAN DE OPBERGRUIMTE ACHTERAAN IN HET DAK

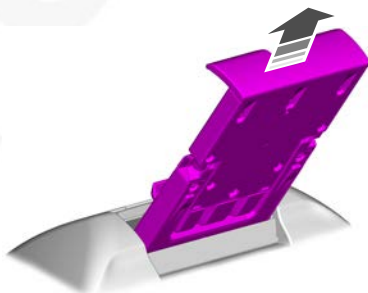
De maximale lading, evenwichtig verdeeld over de plank, is 18 kg.

APPARAATHOUDER

EEN APPARAAT AANBRENGEN EN VERWIJDEREN



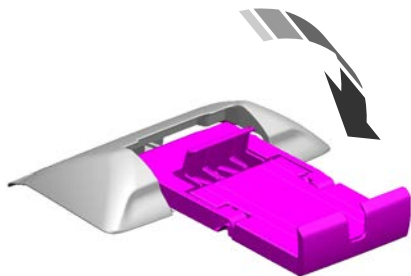
WAARSCHUWING: Afleiding tijdens het rijden kan leiden tot verlies van de controle over de auto, aanrijdingen en verwondingen. We adviseren zeer voorzichtig te werk te gaan bij het gebruik van apparatuur die uw aandacht van de weg kan afleiden. Uw hoofdverantwoordelijkheid is de veilige bediening van de auto. We raden het gebruik van handheld-apparaten tijdens het rijden af en adviseren waar mogelijk het gebruik van spraakgestuurde systemen. Zorg dat u zich bewust bent van alle nationale wetten met betrekking tot het gebruik van elektronische apparaten tijdens het rijden.



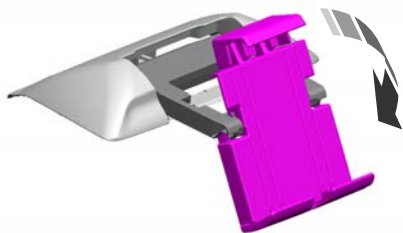
1. Hef de apparaathouder volledig omhoog.

N.B.: Trek de apparaathouder er helemaal uit.

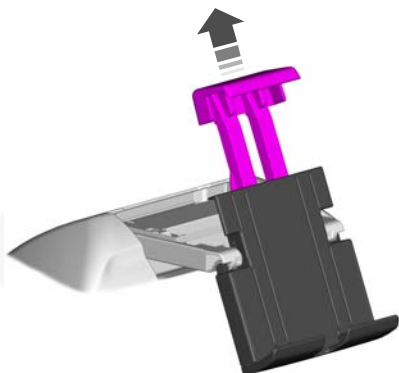
Opbergruimte (indien aanwezig)



2. Plaats de apparaathouder volledig horizontaal.



3. Draai de basis volledig.



4. Til de arm op.
5. Plaats uw apparaat op de basis.
6. Laat de arm los.
7. Ga in omgekeerde volgorde te werk om de apparaathouder te sluiten.

N.B.: Laat uw apparaat niet in de apparaathouder zitten wanneer u de auto verlaat.

Motor starten en stoppen - 2.0L EcoBlue

DE MOTOR STARTEN EN STOPPEN – VOORZORGSMAATREGELEN



WAARSCHUWING: Gebruik geen startvloeistof, bijvoorbeeld ether, in het luchtinlaatsysteem. Dergelijke vloeistof kan onmiddellijke motorschade door explosie en eventuele verwondingen veroorzaken.



WAARSCHUWING: Door uitlaatlekkages kunnen schadelijke en eventueel dodelijke gassen in het interieur dringen. Ruikt u uitlaatgassen in de auto, laat de auto dan onmiddellijk controleren. Rijd niet als u uitlaatgassen ruikt.



WAARSCHUWING: Door langdurig stationair draaien met hoge motortoerentallen kan tot zeer hoge temperaturen in de motor en het uitlaatsysteem leiden, waardoor het risico op brand of andere schade ontstaat.



WAARSCHUWING: Laat de motor niet stationair draaien en parkeer of rij de auto niet op droog gras of ander droog materiaal. Het emissiesysteem warmt de motorruimte en het uitlaatsysteem op, waardoor het risico op brand ontstaat.



WAARSCHUWING: Start de motor niet in een gesloten garage of in andere gesloten ruimtes. Uitlaatgassen zijn giftig. Open altijd de garage voordat u de motor start. Als u deze instructie negeert, kan dat al dan niet dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.

Wanneer u de auto stopt en de motor gedurende langere tijd stationair laat draaien, raden we aan dat u een van de volgende handelingen uitvoert:

- Open de ruiten minstens 3 cm.
- Stel uw klimaatregeling in op buitenlucht.

CONTACTSLOT



N.B.: De sleutel moet schoon zijn voor u deze in enige slotcilinder steekt.

N.B.: Laat de sleutel niet te lang in het contactslot zitten wanneer de motor niet draait. Dit is om te voorkomen dat de accu van de auto leegraakt.

Het contact uitzetten

Zet de sleutel in stand **0**.

Contact in ACC-modus zetten

Zet de sleutel in stand **I**. Elektrische accessoires, bijvoorbeeld de radio, werken zonder dat de motor draait.

Motor starten en stoppen - 2.0L EcoBlue

Contact aanzetten

Zet de sleutel in stand **II**. Alle elektrische circuits en accessoires zijn operationeel en de waarschuwings- en controlelampen branden.

DRUKKNOP CONTACTSCHAKELAAR



Het contact uitzetten

Wanneer het contact aan staat of in de accessoiremodus staat, drukt u eenmaal op de startknop zonder uw voet op het rem- of koppelingspedaal.

Contact in ACC-modus zetten

Wanneer het contact uit staat, drukt u eenmaal op de startknop zonder uw voet op het rem- of koppelingspedaal.

Alle elektrische circuits en accessoires zijn operationeel en de waarschuwings- en controlelampen branden.

N.B.: Het voertuig heeft een accuspaarfunctie die het voertuig uitschakelt nadat een bepaalde hoeveelheid accuverbruik wordt vastgesteld, of inactiviteit in de accessoirestand.

De motor starten

Trap het rem- of koppelingspedaal in en druk op de startknop. Op de knop gaat een indicatielampje branden wanneer het contact aan staat en wanneer de motor wordt gestart.

N.B.: Het systeem werkt misschien niet wanneer de passieve sleutel zich dicht bij metalen voorwerpen of elektronische apparaten bevindt, zoals sleutels of een mobiele telefoon.

N.B.: Om het contact aan te zetten en de motor te starten moet zich een geldige sleutel in het voertuig bevinden.

MOTOR STARTEN

EEN DIESELMOTOR STARTEN - HANDGESCHAKELDE TRANSMISSIE, AUTO'S MET: CONTACT MET SLEUTEL

Voordat u de auto start, controleert u het volgende:

- Zorg ervoor dat de parkeerrem is geactiveerd.
- Controleer of de transmissie in neutraal staat.



1. Zet de sleutel in stand **II**.

N.B.: Wacht tot de controlelamp gloeibougies uitgaat.

2. Trap het koppelingspedaal volledig in.

N.B.: Trap het gaspedaal niet in.



3. Zet de sleutel in stand **III**. Laat de sleutel los en wacht tot de motor start.

Motor starten en stoppen - 2.0L EcoBlue

N.B.: U kunt 15 seconden lang of totdat de motor start proberen om de motor te starten.

N.B.: De motor start minder snel bij lagere temperaturen. De startmotor draait wellicht enkele seconden wanneer het erg koud is.

Controlelamp gloeibougies



Als dit brandt, wacht dan totdat het controlelampje van de gloeibougie uit gaat voordat u de motor start.

EEN DIESELMOTOR STARTEN - AUTOMATISCHE TRANSMISSIE, AUTO'S MET: CONTACT MET SLEUTEL

Voordat u de auto start, controleert u het volgende:

- Zorg ervoor dat de parkeerrem is geactiveerd.
- Controleer of de transmissie in de parkeerstand (P) staat.



1. Zet de sleutel in stand **II**.

N.B.: Wacht tot de controlelamp gloeibougies uitgaat.

2. Trap het rempedaal volledig in.

N.B.: Trap het gaspedaal niet in.



3. Zet de sleutel in stand **III**. Laat de sleutel los en wacht tot de motor start.

N.B.: U kunt 15 seconden lang of totdat de motor start proberen om de motor te starten.

N.B.: De motor start minder snel bij lagere temperaturen. De startmotor draait wellicht enkele seconden wanneer het erg koud is.

Controlelamp gloeibougies



Als dit brandt, wacht dan totdat het controlelampje van de gloeibougie uit gaat voordat u de motor start.

EEN DIESELMOTOR STARTEN - AUTOMATISCHE TRANSMISSIE, AUTO'S MET: STARTKNOP

Voordat u de auto start, controleert u het volgende:

- Controleer of de koplampen en de elektrische accessoires uit zijn.
- Zorg ervoor dat de parkeerrem is geactiveerd.
- Controleer of de transmissie in de parkeerstand (P) staat.

1. Trap het rempedaal volledig in.

N.B.: Trap het gaspedaal niet in.



2. Druk op de startknop.

N.B.: U kunt 15 seconden lang of totdat de motor start proberen om de motor te starten.

N.B.: De motor start minder snel bij lagere temperaturen. De startmotor draait wellicht enkele seconden wanneer het erg koud is.

Motor starten en stoppen - 2.0L EcoBlue

Controlelamp gloeibougies



De motor start pas wanneer de controlelamp gloeibougies is gedoofd. Onder extreem koude omstandigheden kan dit enkele seconden duren.

EEN DIESELMOTOR STARTEN - HANDGESCHAKELDE TRANSMISSIE, AUTO'S MET: STARTKNOP

Voordat u de auto start, controleert u het volgende:

- Controleer of de koplampen en de elektrische accessoires uit zijn.
- Zorg ervoor dat de parkeerrem is geactiveerd.
- Controleer of de transmissie in neutraal staat.

1. Trap het koppelingspedaal volledig in.

N.B.: *Trap het gaspedaal niet in.*



2. Druk op de startknop.

N.B.: *U kunt 15 seconden lang of totdat de motor start proberen om de motor te starten.*

N.B.: *De motor start minder snel bij lagere temperaturen. De startmotor draait wellicht enkele seconden wanneer het erg koud is.*

Controlelamp gloeibougies



De motor start pas wanneer de controlelamp gloeibougies is gedoofd. Onder extreem koude omstandigheden kan dit enkele seconden duren.

DE MOTOR OPNIEUW STARTEN NADAT DEZE IS GESTOPT - AUTO'S MET: STARTKNOP

Het systeem staat toe dat u de motor binnen 10 seconden na het afzetten van de motor kunt starten, zelfs als er geen geldige passieve sleutel wordt herkend.

Trap het rempedaal of het koppelingspedaal binnen 10 seconden na het uitschakelen van de motor helemaal in en druk op de startknop. Na 10 seconden kunt u de motor niet meer starten als het systeem geen geldige passieve sleutel detecteert.

Wanneer u de motor start, blijft de motor draaien totdat u op de startknop drukt, zelfs als uw auto geen geldige passieve sleutel detecteert. Wanneer u een portier opent en sluit terwijl de motor draait, zoekt het systeem naar een geldige passieve sleutel.

EEN VERZOPEN MOTOR STARTEN - AUTO'S MET: STARTKNOP

1. Trap het rempedaal of het koppelingspedaal volledig in.

N.B.: *De handrem moet zijn aangetrokken.*

N.B.: *Zorg dat de transmissie in de parkeerstand (P) of neutraal (N) staat.*



2. Druk op de startknop totdat de motor start.

Motor starten en stoppen - 2.0L EcoBlue

EEN VERZOPEN MOTOR STARTEN - AUTO'S MET: CONTACT MET SLEUTEL

1. Trap het rempedaal of het koppelingspedaal volledig in.

N.B.: De handrem moet zijn aangetrokken.

N.B.: Zorg dat de transmissie in de parkeerstand (P) of neutraal (N) staat.

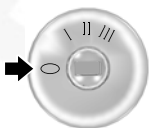


2. Draai de sleutel in stand III tot de motor start.

DE MOTOR STOPPEN

DE MOTOR STOPPEN WANNEER HET VOERTUIG STILSTAAT - AUTOMATISCHE TRANSMISSIE, AUTO'S MET: CONTACT MET SLEUTEL

1. Schakel naar de parkeerstand (P).
2. Schakel de parkeerrem in.
3. Wacht totdat de motor het stationaire toerental heeft bereikt.



4. Zet de sleutel in stand 0.

DE MOTOR STOPPEN WANNEER HET VOERTUIG STILSTAAT - AUTOMATISCHE TRANSMISSIE, AUTO'S MET: STARTKNOP

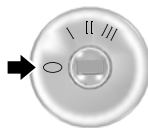
1. Schakel naar de parkeerstand (P).
2. Schakel de parkeerrem in.
3. Wacht totdat de motor het stationaire toerental heeft bereikt.



4. Druk op de startknop.

DE MOTOR STOPPEN WANNEER HET VOERTUIG STILSTAAT - HANDGESCHAKELDE TRANSMISSIE, AUTO'S MET: CONTACT MET SLEUTEL

1. Schakel naar neutraal.
2. Schakel de parkeerrem in.
3. Wacht totdat de motor het stationaire toerental heeft bereikt.



4. Zet de sleutel in stand 0.

DE MOTOR STOPPEN WANNEER HET VOERTUIG STILSTAAT - HANDGESCHAKELDE TRANSMISSIE, AUTO'S MET: STARTKNOP

1. Schakel naar neutraal.
2. Schakel de parkeerrem in.

Motor starten en stoppen - 2.0L EcoBlue

3. Wacht totdat de motor het stationaire toerental heeft bereikt.



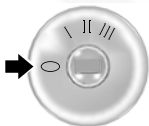
4. Druk op de startknop.

DE MOTOR STOPPEN WANNEER HET VOERTUIG IN BEWEGING IS - AUTOMATISCHE TRANSMISSIE, AUTO'S MET: CONTACT MET SLEUTEL



WAARSCHUWING: Afzetten van de motor terwijl de auto nog rijdt, leidt tot aanzienlijk verlies van rembekrachtiging. Er is meer kracht nodig om de remmen in te schakelen en de auto tot stilstand te brengen. De stuurbekrachtiging kan ook aanzienlijk verminderd zijn. De stuurinrichting wordt niet geblokkeerd, maar er kan meer stuurkracht nodig zijn voor de auto. Wanneer u het contact uitschakelt, worden sommige elektrische circuits, bijvoorbeeld airbags, ook uitgeschakeld. Als u het contact per ongeluk uitschakelt, kunt u de transmissie in neutraal (N) zetten en de motor opnieuw starten.

Alleen in geval van nood doet u het volgende:



1. Zet de sleutel in stand **0**.

2. Schakel naar neutraal (N) en gebruik de remmen om de auto veilig volledig tot stilstand te brengen.
3. Schakel naar de parkeerstand (P).
4. Schakel de parkeerrem in.

DE MOTOR STOPPEN WANNEER HET VOERTUIG IN BEWEGING IS - AUTOMATISCHE TRANSMISSIE, AUTO'S MET: STARTKNOP



WAARSCHUWING: Afzetten van de motor terwijl de auto nog rijdt, leidt tot aanzienlijk verlies van rembekrachtiging. Er is meer kracht nodig om de remmen in te schakelen en de auto tot stilstand te brengen. De stuurbekrachtiging kan ook aanzienlijk verminderd zijn. De stuurinrichting wordt niet geblokkeerd, maar er kan meer stuurkracht nodig zijn voor de auto. Wanneer u het contact uitschakelt, worden sommige elektrische circuits, bijvoorbeeld airbags, ook uitgeschakeld. Als u het contact per ongeluk uitschakelt, kunt u de transmissie in neutraal (N) zetten en de motor opnieuw starten.

Alleen in geval van nood doet u het volgende:



1. Houd de startknop ingedrukt totdat de motor stopt of druk binnen twee seconden driemaal op de startknop.
2. Schakel naar neutraal (N) en gebruik de remmen om de auto veilig volledig tot stilstand te brengen.
3. Schakel naar de parkeerstand (P).

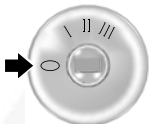
Motor starten en stoppen - 2.0L EcoBlue

4. Schakel de parkeerrem in.

DE MOTOR STOPPEN WANNEER HET VOERTUIG IN BEWEGING IS - HANDGESCHAKELDE TRANSMISSIE, AUTO'S MET: CONTACT MET SLEUTEL



WAARSCHUWING: Afzetten van de motor terwijl de auto nog rijdt, leidt tot aanzienlijk verlies van rembekrachtiging. Er is meer kracht nodig om de remmen in te schakelen en de auto tot stilstand te brengen. De stuurbekrachtiging kan ook aanzienlijk verminderd zijn. De stuurinrichting wordt niet geblokkeerd, maar er kan meer stuurkracht nodig zijn voor de auto. Wanneer u het contact uitschakelt, worden sommige elektrische circuits, bijvoorbeeld airbags, ook uitgeschakeld. Als u het contact per ongeluk uitschakelt, kunt u de transmissie in neutraal (N) zetten en de motor opnieuw starten.



1. Zet de sleutel in stand **0**.
2. Zet de transmissie in neutraal en gebruik de remmen om de auto veilig tot stilstand te brengen.
3. Schakel de parkeerrem in.

DE MOTOR STOPPEN WANNEER HET VOERTUIG IN BEWEGING IS - HANDGESCHAKELDE TRANSMISSIE, AUTO'S MET: STARTKNOP



WAARSCHUWING: Afzetten van de motor terwijl de auto nog rijdt, leidt tot aanzienlijk verlies van rembekrachtiging. Er is meer kracht nodig om de remmen in te schakelen en de auto tot stilstand te brengen. De stuurbekrachtiging kan ook aanzienlijk verminderd zijn. De stuurinrichting wordt niet geblokkeerd, maar er kan meer stuurkracht nodig zijn voor de auto. Wanneer u het contact uitschakelt, worden sommige elektrische circuits, bijvoorbeeld airbags, ook uitgeschakeld. Als u het contact per ongeluk uitschakelt, kunt u de transmissie in neutraal (N) zetten en de motor opnieuw starten.



1. Houd de startknop ingedrukt totdat de motor stopt of druk binnen twee seconden driemaal op de startknop.
2. Zet de transmissie in neutraal en gebruik de remmen om de auto veilig tot stilstand te brengen.
3. Schakel de parkeerrem in.

Motor starten en stoppen - 2.0L EcoBlue

AUTOMATISCHE MOTORSTOP - AUTO'S MET: STARTKNOP

WAT IS DE AUTOMATISCHE MOTORSTOP

De automatische motoruitschakeling schakelt de motor automatisch uit wanneer deze gedurende een langere periode stationair draait. Het contact wordt ook uit gezet, om accuvermogen te besparen.

HOE AUTOMATISCHE MOTORSTOP WERKT

Voordat de auto wordt uitgeschakeld, verschijnt er een bericht in het informatiedisplay met een timer die 30 seconden aftelt. Als u binnen 30 seconden geen actie onderneemt, wordt de auto uitgeschakeld.

Na de uitschakeling verschijnt er in het informatiedisplay een andere melding, om u te laten weten dat motor is uitgeschakeld om brandstof te besparen.

Start uw auto zoals u dat normaal zou doen.

DE AUTOMATISCHE MOTORSTOP IN- EN UITSCHAKELEN

1. Selecteer **Instellingen** met de bedieningstoetsen voor het informatiedisplay op het stuurwiel.
2. Selecteer **Voertuiginstellingen**.
3. **Max. 30 min stationair** in- of uitschakelen.

N.B.: De automatische uitschakeling kan niet voorgoed worden uitgeschakeld. Als u dit uitschakelt, wordt het weer ingeschakeld telkens wanneer u het contact aanzet.

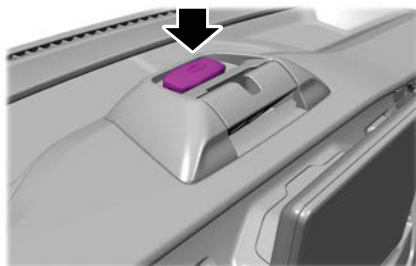
DE AUTOMATISCHE MOTORSTOP UITSCHAKELEN

Er wordt 30 seconden lang afgeteld. Tijdens het aftellen kunt u het uitschakelen op elk moment stoppen of de timer resetten door een van de volgende handelingen uit te voeren:

- Het rempedaal of het gaspedaal intrappen.
- Drukken op de knop **OK** of **Reset** tijdens de 30 seconden dat de teller aftelt.

TOEGANG TOT DE POSITIE BACK-UP PASSIEVE SLEUTEL - AUTO'S MET: STARTKNOP

Doorloop de volgende stappen als u uw voertuig niet kunt starten.



1. Plaats de afstandsbediening in de afgebeelde opening van het dashboard, met de knoppen omhoog gericht.
2. Trap het rempedaal in en houd het ingetrapt.
3. Druk op de startknop om het contact aan te zetten en het voertuig te starten.

Motor starten en stoppen - 2.0L EcoBlue

STARTEN EN STOPPEN VAN MOTOR – PROBLEMEN OPLOSSEN

STARTEN EN STOPPEN VAN MOTOR – WAARSCHUWINGSLAMPJES



Controlelampje motorstoring

Controle motor

Als dit lampje brandt terwijl de motor draait, wijst dit op een storing. Het systeem voor on-board diagnose heeft een storing gedetecteerd met het systeem voor de emissieregeling.

Als het lampje knippert, slaat de motor wellicht over. Hogere uitlaatgastemperaturen kunnen schade aan de katalysator of andere delen van de auto veroorzaken. Vermijd snel optrekken en hard afremmen en laat uw auto onmiddellijk repareren.



Waarschuwingslampje aandrijflijn

Als dit lampje brandt terwijl de motor draait, wijst dit op een storing. Als deze lamp tijdens het rijden knippert, verlaag de rijsnelheid dan onmiddellijk. Vermijd snel optrekken en hard afremmen en laat uw auto onmiddellijk repareren.

Als beide lampjes branden terwijl de motor draait, brengt u de auto zo snel mogelijk tot stilstand wanneer dit veilig kan. Als u met de auto blijft rijden, kan dit leiden tot verminderd vermogen en afslaan van de motor. Zet het contact uit en probeer de motor te starten. Laat uw auto onmiddellijk controleren.

STARTEN EN STOPPEN VAN MOTOR – INFORMATIEMELDINGEN

Mededeling	Gegevens
Tijdoverschrijding motor-start	Wordt weergegeven als u de tijdslimiet voor het starten overschrijdt. U kunt de motor 15 minuten lang niet proberen te starten. Als u de motor na 15 minuten nog steeds niet kunt starten, laat uw auto dan onmiddellijk controleren.
Startsysteem- storing	Wordt weergegeven als u de auto niet met een correct gecodeerde sleutel kunt starten. Het systeem heeft een storing ontdekt die onderhoud vereist. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.
Sleutel niet herkend	Wordt weergegeven als het systeem geen geldige passieve sleutel herkent.

Motor starten en stoppen - 2.0L EcoBlue

STARTEN EN STOPPEN VAN MOTOR – VEELGESTELDE VRAGEN - AUTO'S MET: CONTACT MET SLEUTEL

Waarom is het stationair motortoerental hoog wanneer ik de motor start?

- Het toerental waarmee de motor onmiddellijk na het starten stationair draait, is geoptimaliseerd om de voertuigemissies te minimaliseren en het cabinecomfort en het brandstofverbruik te maximaliseren.

Waarom start de motor niet?

De motor start niet als:

- De voertuigaccu niet voldoende is opgeladen.
- Het rempedaal niet is ingetrapt bij automatische transmissies en het koppelingspedaal niet is ingetrapt bij handgeschakelde transmissies.
- Bij automatische transmissies staat de transmissie niet in de parkeerstand (P) of in de neutraalstand (N).
- Het startsysteem is uitgeschakeld na meerdere pogingen om de motor te starten.

Wat moet ik doen als het startsysteem is uitgeschakeld?

- U kunt slechts een bepaald aantal keer proberen de motor te starten voordat het startsysteem tijdelijk wordt uitgeschakeld. Als u de grenswaarde overschrijdt, kan er een melding verschijnen en moet u minstens 15 minuten wachten voordat u de motor opnieuw kunt starten.

Waarom merk ik verschillende rijeigenschappen op?

- Als u de accu loskoppelt, kan uw auto nog ca. 8 km ongebruikelijke rijeigenschappen vertonen nadat u de accu weer hebt aangesloten. Dit komt omdat het motormanagementsysteem opnieuw met de motor moet worden uitgelijnd. U kunt eventuele ongebruikelijke rijeigenschappen in deze periode negeren.

STARTEN EN STOPPEN VAN MOTOR – VEELGESTELDE VRAGEN - AUTO'S MET: STARTKNOP

Waarom is het stationair motortoerental hoog wanneer ik de motor start?

- Het toerental waarmee de motor onmiddellijk na het starten stationair draait, is geoptimaliseerd om de voertuigemissies te minimaliseren en het cabinecomfort en het brandstofverbruik te maximaliseren.

Waarom start de motor niet?

De motor start niet als:

- Het systeem detecteert geen geldige passieve sleutel.
- De batterij van de passieve sleutel heeft geen voeding.
- De voertuigaccu niet voldoende is opgeladen.
- Het rempedaal niet is ingetrapt bij automatische transmissies en het koppelingspedaal niet is ingetrapt bij handgeschakelde transmissies.

Motor starten en stoppen - 2.0L EcoBlue

- Bij automatische transmissies staat de transmissie niet in de parkeerstand (P) of in de neutraalstand (N).
- Het startsysteem is uitgeschakeld na meerdere pogingen om de motor te starten.

Wat moet ik doen als het startsysteem is uitgeschakeld?

- U kunt slechts een bepaald aantal keer proberen de motor te starten voordat het startsysteem tijdelijk wordt uitgeschakeld. Als u de grenswaarde overschrijdt, kan er een melding verschijnen en moet u minstens 15 minuten wachten voordat u de motor opnieuw kunt starten.

Waarom merk ik verschillende rijeigenschappen op?

- Als u de accu loskoppelt, kan uw auto nog ca. 8 km ongebruikelijke rijeigenschappen vertonen nadat u de accu weer hebt aangesloten. Dit komt omdat het motormanagementsysteem opnieuw met de motor moet worden uitgelijnd. U kunt eventuele ongebruikelijke rijeigenschappen in deze periode negeren.

Waarom detecteert het systeem geen geldige passieve sleutel?

- Als het systeem geen passieve sleutel detecteert en u de motor niet kunt starten, plaats de passieve sleutel dan in de bewaargleuf en druk op de startknop om de motor te starten. Zie **Toegang tot de positie back-up passieve sleutel** (bladzijde 185)..

Starten en uitzetten - Elektromotor

VOORZORGSMAATREGELEN STARTEN EN UITZETTEN

- Het systeem werkt misschien niet wanneer de afstandsbediening zich dicht bij metalen voorwerpen of elektronische apparaten bevindt, zoals sleutels of een mobiele telefoon.
- Om de auto aan te zetten en te starten, moet er een geldige afstandsbediening in de auto aanwezig zijn.
- In de auto achtergebleven afstandsbedieningen worden gedeactiveerd wanneer de auto wordt vergrendeld. Er kan een bericht op het display van het instrumentenpaneel worden weergegeven dat er geen sleutel wordt gedetecteerd wanneer u de auto probeert te starten. Druk op de ontgrendelknop op de afstandsbediening om deze te activeren en start de auto.
- Zorg ervoor dat alle inzittenden hun veiligheidsgordel vastmaken.
- Controleer of de parkeerrem is ingeschakeld.
- Controleer dat de auto in de parkeerstand (P) staat.
- Zorg dat er geen stekker van de laadkabel is aangesloten op de auto.

HET VOERTUIG STARTEN

1. Trap het rempedaal volledig in.

N.B.: Trap het gaspedaal niet in.



2. Druk op de startknop.

READY

Wanneer u de auto start, wordt er een groene controlelamp weergegeven in het instrumentenpaneel om u te laten weten dat de auto klaar is om te rijden.

UITZETTEN



WAARSCHUWING: Zet de auto niet uit terwijl deze in beweging is. Dit zorgt voor een aanzienlijke afname in rem- en stuurbeheersing. Als u de auto uitzet, kunnen sommige elektrische circuits, bijvoorbeeld airbags, ook worden uitgeschakeld. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.

N.B.: Als u de auto onbedoeld uitschakelt, schakel dan in neutraal (N) en druk op de startknop om de auto opnieuw te starten.

Zorg dat de auto niet beweegt en is gestart, of dat de auto in de accessoirestand staat, en druk op de drukknop zonder het rempedaal in te trappen. Op die manier worden de auto en alle elektrische accessoires uitgeschakeld.

Starten en uitzetten - Elektromotor

Alleen in een noodsituatie, wanneer de auto in beweging is, drukt u binnen twee seconden driemaal op de startknop of houdt u de startknop minstens een seconde ingedrukt. Zet de transmissie in neutraal (N) en gebruik de remmen om de auto veilig tot stilstand te brengen. Schakel in de parkeerstand (P) wanneer de auto volledig tot stilstand is gekomen.

HET VOERTUIG OPNIEUW STARTEN NADAT HET IS UITGEZET

Snel opnieuw starten

Via de functie voor snel opnieuw starten kunt u de auto binnen 10 seconden na het uitschakelen opnieuw starten, zelfs als er geen geldige afstandsbediening wordt gedetecteerd.

Trap binnen 10 seconden na het uitzetten van de auto op het rempedaal en druk op de startknop. Na 10 seconden kunt u de auto niet meer starten wanneer er geen geldige afstandsbediening wordt gedetecteerd.

Wanneer de auto is gestart, blijft de auto aan totdat u op de startknop drukt, zelfs als de auto geen geldige afstandsbediening detecteert.

Als u het bestuurdersportier gedurende 2 seconden of langer opent terwijl de auto aanstaat en de keuzehendel in de parkeerstand (P) staat, kunt u niet uit de parkeerstand (P) schakelen als het systeem geen geldige afstandsbediening detecteert.

TIMER VOOR UITSCHAKELING VAN HET VOERTUIG - AUTO'S MET: STARTKNOP

WAT IS DE TIMER VOOR UITSCHAKELING VAN HET VOERTUIG

De timer voor uitschakeling van het voertuig schakelt de auto automatisch uit wanneer deze langere tijd stationair draait om de accu te sparen.

HOE DE TIMER VOOR UITSCHAKELING VAN HET VOERTUIG WERKT

Voordat de auto wordt uitgeschakeld, verschijnt er een bericht in het informatiedisplay met een timer die 30 seconden aftelt. Als u binnen 30 seconden geen actie onderneemt, wordt de auto uitgeschakeld.

Na de uitschakeling verschijnt er in het informatiedisplay een andere melding, om u te laten weten dat motor is uitgeschakeld om accuvermogen te besparen.

Start uw auto zoals u dat normaal zou doen.

DE TIMER VOOR UITSCHAKELING VAN HET VOERTUIG IN- EN UITSCHAKELEN

1. Selecteer **Instellingen** met de bedieningstoetsen voor het informatiedisplay op het stuurwiel.
2. Selecteer **Voertuiginstellingen**.
3. Schakel **Max. 30 min stationair** in of uit.

Starten en uitzetten - Elektromotor

N.B.: De uitschakeltimer van de auto kan niet permanent worden uitgeschakeld. Als u dit uitschakelt, wordt het weer ingeschakeld telkens wanneer u het contact aanzet.

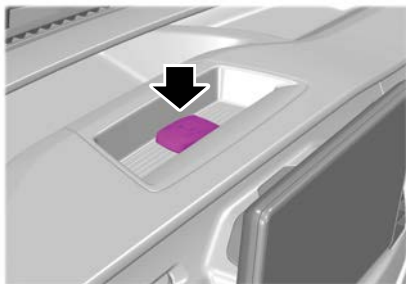
DE TIMER VOOR UITSCHAKELING VAN HET VOERTUIG ONDERDRUKKEN

Er wordt 30 seconden lang afgeteld. Tijdens het aftellen kunt u het uitschakelen stoppen of de timer resetten door een van de volgende handelingen uit te voeren:

- Het rempedaal of het gaspedaal intrappen.
- Drukken op de knop **OK** of **RESET** tijdens de 30 seconden dat de teller aftelt.

TOEGANG TOT DE POSITIE BACK-UP PASSIEVE SLEUTEL

Doorloop de volgende stappen als u de auto niet kunt starten.



1. Plaats de afstandsbediening in de afgebeelde opening van het dashboard, met de knoppen omhoog gericht.
2. Trap het rempedaal in en houd het ingetrapt.

3. Druk op de startknop om het contact aan te zetten en de auto te starten.

STARTEN EN UITZETTEN – PROBLEMEN OPLOSSEN

STARTEN EN UITZETTEN – VEELGESTELDE VRAGEN

Waarom start de auto niet?

- Het systeem werkt niet als de frequenties van de afstandsbediening verstoord worden of als de batterij van de afstandsbediening leeg is. Zie **Toegang tot de positie back-up passieve sleutel** (bladzijde 191)..
- Het systeem werkt niet als de 12V-accu leeg is. Als de laadtoestand van de hoogspanningsaccu laag is, kan de 12V-accu leeg raken.

Informatie hybride elektrisch voertuig - Mild-hybride elektrisch voertuig (MHEV)

WAT IS EEN HYBRIDE ELEKTRISCH VOERTUIG

De auto is voorzien van mild-hybride systeem van 48 volt.

Het is ontworpen om het brandstofverbruik en de CO₂-emissies te helpen reduceren.

HOE EEN HYBRIDE ELEKTRISCH VOERTUIG WERKT

Het systeem maakt gebruik van regeneratief opladen tijdens het remmen op de motor.

Het schakelt de motor uit wanneer de auto uitrolt tegen een lagere snelheid dan de snelheid waarbij de motor wordt gestopt die u hebt ingesteld. Zie **Het motorstoptoerental instellen** (bladzijde 197)..

RIJEIGENSCHAPPEN HYBRIDE ELEKTRISCH VOERTUIG

Regeneratief opladen leidt tot meer remmen op de motor.

Er wordt meer geremd op de motor na het intrappen van het rempedaal. Dit is normaal.

Auto-Start-Stop - Handgeschakelde transmissie, Behalve: Mild-hybride elektrisch voertuig (MHEV)

WAT IS AUTO-START-STOP

Het systeem is ontworpen om het brandstofverbruik en de CO₂-emissies te verlagen door de motor uit te schakelen wanneer de auto stationair draait, bijvoorbeeld bij verkeerslichten.

VOORZORGSMAATREGELEN AUTO-START-STOP



WAARSCHUWING: Schakel de parkeerrem in, zet de transmissie in neutraal, zet het contact uit en verwijder de sleutel voordat u uitstapt. Als u deze instructie negeert, kan dat ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: Schakel de parkeerrem in, zet de transmissie in neutraal, zet het contact uit en verwijder de sleutel voordat u de motorkap opent of andere onderhouds- of reparatiewerkzaamheden laat uitvoeren. Als u het contact niet uitzet, kan de motor op elk moment opnieuw starten. Als u deze instructie negeert, kan dat ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben.

AUTO-START-STOP IN- EN UITSCHAKELEN - AUTO'S MET: SYNC 2.5, AUTO'S ZONDER: SYNC

Het systeem wordt ingeschakeld wanneer u het contact aanzet.



Druk op de schakelaar om het systeem uit te schakelen.

N.B.: *OFF* gaat branden in de schakelaar.

Druk opnieuw op de schakelaar om het systeem weer in te schakelen.

N.B.: *Het systeem is ontworpen om te worden uitgeschakeld als het een storing detecteert. Laat de auto zo snel mogelijk controleren als er een storing van het systeem is.*

AUTO-START-STOP IN- EN UITSCHAKELEN - AUTO'S MET: SYNC 4

1. Druk op **Instellingen** op het aanraakscherm.
2. Druk op **Voertuig**.
3. Schakel **Auto StartStop** in of uit.

DE MOTOR STOPPEN

1. Stop de auto.
2. Schakel naar neutraal.
3. Laat het koppelingspedaal en het gaspedaal los.

N.B.: *Om maximaal voordeel uit het systeem te halen, schakelt u naar neutraal en laat u het koppelingspedaal los wanneer u de auto langer dan drie seconden stopt.*

N.B.: *Stuurbechrachting wordt uitgeschakeld wanneer de motor stopt.*

DE MOTOR OPNIEUW STARTEN

Trap het koppelingspedaal in.

Er verschijnt een bericht in het instrumentenpaneel als het systeem u vraagt iets te doen.

Auto-Start-Stop - Handgeschakelde transmissie, Behalve: Mild-hybride elektrisch voertuig (MHEV)

Mededeling	Toestand	Handeling
Auto StartStop Pedaal indrukken voor starten motor	Het systeem moet de motor weer starten maar daarvoor is uw bevestiging nodig.	Trap het gaspedaal, rempedaal of koppelingspedaal in om de motor opnieuw te starten.
Auto StartStop In vrij zetten voor starten motor	Het systeem moet de motor opnieuw starten, maar dat is niet mogelijk omdat de transmissie in een versnelling staat.	Schakel in neutraal om de motor opnieuw te starten.

Auto-Start-Stop - Handgeschakelde transmissie, Behalve: Mild-hybride elektrisch voertuig (MHEV)

CONTROLELAMPJES AUTO-START-STOP



WAARSCHUWING: Voor het systeem moet de motor wellicht automatisch opnieuw starten wanneer de indicatielamp van automatische start/stop groen of oranje knippert. Als u deze instructie negeert, kan dat verwondingen tot gevolg hebben.



Het controlelampje van Auto Start-Stop brandt groen wanneer de motor stopt. Het knippert oranje en er wordt een bericht weergegeven als u iets moet doen.



Het controlelampje van Auto-Start-Stop brandt grijs en is doorstreept wanneer het systeem niet beschikbaar is.

N.B.: U kunt de reden waarom het systeem niet beschikbaar is weergeven in het informatiedisplay.

AUDITIEVE WAARSCHUWING AUTO-START-STOP

Het geluidssignaal van Auto-Start-Stop klinkt als u het bestuurdersportier opent wanneer het systeem de motor heeft gestopt.

AUTO-START-STOP – PROBLEMEN OPLOSSEN

AUTO-START-STOP – INFORMATIEMELDINGEN

Mededeling	Toestand	Gegevens
Handmatig herstarten vereist	Het systeem werkt niet.	Schakel in neutraal en start de motor zelf opnieuw.

Auto-Start-Stop - Handgeschakelde transmissie, Behalve: Mild-hybride elektrisch voertuig (MHEV)

AUTO-START-STOP – VEELGESTELDE VRAGEN

Waarom stopt de motor niet altijd wanneer ik het verwacht?

Het systeem is ontworpen als aanvulling op andere voertuigsystemen, zodat deze systemen optimale prestaties kunnen leveren.

Het systeem stopt de motor niet in de volgende situaties:

- Het bestuurdersportier is open.
- Uw auto bevindt zich op grote hoogte.
- De verwarmde voorruit is ingeschakeld.
- De motor wordt opgewarmd.
- De buitentemperatuur is te laag of te hoog.
- De acculading is laag.
- De temperatuur van de accu ligt buiten het optimale bereik.
- De motor moet draaien om het interieurklimaat te behouden en beslaan van de ruiten te voorkomen.

Waarom start de motor soms opnieuw wanneer ik het niet verwacht?

Het systeem is ontworpen als aanvulling op andere voertuigsystemen, zodat deze systemen optimale prestaties kunnen leveren.

Het systeem start de motor opnieuw in de volgende situaties:

- U zet de verwarmde voorruit aan.
- U schakelt maximaal ontdooien in.
- De auto begint in neutraal bergaf te rollen.

- De motor moet draaien om voldoende assistentie van het remsysteem te behouden.
- De motor moet draaien om het interieurklimaat te behouden en beslaan van de ruiten te voorkomen.

Kan ik het systeem permanent uitschakelen?

Nee. Het systeem speelt de belangrijke rol om het brandstofverbruik en de CO₂-uitstoot te verlagen.

Veroorzaakt frequent starten van de motor slijtage van de onderdelen?

De auto heeft een verbeterde accu en startmotor die ontworpen zijn om de motor vaker te starten.

Auto-Start-Stop - Mild-hybride elektrisch voertuig (MHEV), Handgeschakelde transmissie

WAT IS AUTO-START-STOP

Het systeem is ontworpen om het brandstofverbruik en de CO₂-emissies te verlagen door de motor uit te schakelen wanneer de auto stationair draait, bijvoorbeeld bij verkeerslichten of wanneer de auto uitrolt tegen een lagere snelheid dan de snelheid waarbij de motor wordt gestopt die u hebt ingesteld. Zie **Het motorstoptoerental instellen** (bladzijde 197).. Het systeem is ontworpen om de motor te stoppen wanneer de transmissie in een versnelling of in neutraal staat.

VOORZORGSMAATREGELEN AUTO-START-STOP



WAARSCHUWING: Schakel de parkeerrem in, zet de transmissie in neutraal, zet het contact uit en verwijder de sleutel voordat u uitstapt. Als u deze instructie negeert, kan dat ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: Schakel de parkeerrem in, zet de transmissie in neutraal, zet het contact uit en verwijder de sleutel voordat u de motorkap opent of andere onderhouds- of reparatiewerkzaamheden laat uitvoeren. Als u het contact niet uitzet, kan de motor op elk moment opnieuw starten. Als u deze instructie negeert, kan dat ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben.

INSTELLINGEN AUTO-START-STOP

HET MOTORSTOPTOERENTAL INSTELLEN

1. Selecteer **Instellingen** met de bedieningstoetsen voor het informatiedisplay op het stuurwiel.
2. Selecteer **Voertuiginstellingen**.
3. Selecteer **Uitrol StartStop**.
4. Selecteer een instelling en druk op de knop **OK**.

AUTO-START-STOP IN- EN UITSCHAKELEN - AUTO'S MET: SYNC 2.5, AUTO'S ZONDER: SYNC

Het systeem wordt ingeschakeld wanneer u het contact aanzet.



Druk op de schakelaar om het systeem uit te schakelen.

N.B.: *OFF* gaat branden in de schakelaar.

Druk opnieuw op de schakelaar om het systeem weer in te schakelen.

N.B.: *Het systeem is ontworpen om te worden uitgeschakeld als het een storing detecteert. Laat de auto zo snel mogelijk controleren als er een storing van het systeem is.*

AUTO-START-STOP IN- EN UITSCHAKELEN - AUTO'S MET: SYNC 4

1. Druk op **Instellingen** op het aanraakscherm.
2. Druk op **Voertuig**.
3. Schakel **Auto StartStop** in of uit.

Auto-Start-Stop - Mild-hybride elektrisch voertuig (MHEV), Handgeschakelde transmissie

DE MOTOR STOPPEN

De motor stoppen in versnelling

1. Trap het rempedaal in en rem af tot 12 km/h of minder.

N.B.: U kunt de snelheid waarbij het systeem de motor stopt instellen via het informatiedisplay.

2. Trap het koppelingspedaal volledig in.

N.B.: Stuurbekrachtiging blijft ingeschakeld wanneer de motor stopt.

De motor stoppen in neutraal

1. Trap het rempedaal in en rem af tot 12 km/h of minder.

N.B.: U kunt de snelheid waarbij het systeem de motor stopt instellen via het informatiedisplay.

2. Trap het koppelingspedaal in en zet in neutraal.

3. Laat het koppelingspedaal los.

N.B.: Stuurbekrachtiging blijft ingeschakeld wanneer de motor stopt.

DE MOTOR OPNIEUW STARTEN

De motor opnieuw starten in versnelling

Laat het rempedaal los.

De motor opnieuw starten in neutraal

1. Trap het koppelingspedaal volledig in.

2. Kies een versnelling.

CONTROLELAMPJES AUTO-START-STOP



WAARSCHUWING: Voor het systeem moet de motor wellicht automatisch opnieuw starten wanneer de indicatielamp van automatische start/stop groen of oranje knippert. Als u deze instructie negeert, kan dat verwondingen tot gevolg hebben.



Het controlelampje van Auto-Start-Stop brandt groen wanneer de motor stopt. Het knippert oranje en er wordt een bericht weergegeven als u iets moet doen.



Het controlelampje van Auto-Start-Stop brandt grijs en is doorstreept wanneer het systeem niet beschikbaar is.

N.B.: U kunt de reden waarom het systeem niet beschikbaar is weergegeven in het informatiedisplay.

AUDITIEVE WAARSCHUWING AUTO-START-STOP

Het geluidssignaal van Auto-Start-Stop klinkt als u het bestuurdersportier opent wanneer het systeem de motor heeft gestopt.

AUTO-START-STOP – PROBLEMEN OPLOSSEN

AUTO-START-STOP – INFORMATIEMELDINGEN

Mededeling	Toestand	Gegevens
Handmatig herstarten vereist	Het systeem werkt niet.	Schakel in neutraal en start de motor zelf opnieuw.
Auto StartStop In vrij zetten voor starten motor	Het systeem kan de motor niet opnieuw starten.	Schakel naar neutraal.
Auto StartStop Koppeling indrukken voor starten motor	Het systeem kan de motor niet opnieuw starten.	Trap het koppelingspedaal volledig in.

Auto-Start-Stop - Mild-hybride elektrisch voertuig (MHEV), Handgeschakelde transmissie

AUTO-START-STOP – VEELGESTELDE VRAGEN

Waarom stopt de motor niet altijd wanneer ik het verwacht?

Het systeem is ontworpen als aanvulling op andere voertuigsystemen, zodat deze systemen optimale prestaties kunnen leveren.

Het systeem stopt de motor niet in de volgende situaties:

- Het bestuurdersportier is open.
- De veiligheidsgordel van de bestuurder is niet vastgemaakt.
- De motor wordt opgewarmd.
- De buitentemperatuur is te laag of te hoog.
- De acculading is laag.
- De temperatuur van de accu ligt buiten het optimale bereik.
- De motor moet draaien om het interieorklimaat te behouden en beslaan van de ruiten te voorkomen.

Waarom start de motor soms opnieuw wanneer ik het niet verwacht?

Het systeem is ontworpen als aanvulling op andere voertuigsystemen, zodat deze systemen optimale prestaties kunnen leveren.

Het systeem start de motor opnieuw in de volgende situaties:

- U schakelt **MAX A/C** in.
- U schakelt maximaal ontdooien in.
- De auto begint in neutraal bergaf te rollen.

- De motor moet draaien om voldoende assistentie van het remsysteem te behouden.
- De motor moet draaien om het interieorklimaat te behouden en beslaan van de ruiten te voorkomen.

Kan ik het systeem permanent uitschakelen?

Nee. Het systeem speelt de belangrijke rol om het brandstofverbruik en de CO₂-uitstoot te verlagen.

Veroorzaakt frequent starten van de motor slijtage van de onderdelen?

De auto heeft een verbeterde accu en startmotor met dynamo die ontworpen zijn om de motor vaker te starten.

Auto-Start-Stop - Automatische transmissie

WAT IS AUTO-START-STOP

Het systeem is ontworpen om het brandstofverbruik en de CO₂-emissies te verlagen door de motor uit te schakelen wanneer de auto stationair draait, bijvoorbeeld bij verkeerslichten.

VOORZORGSMAATREGELEN AUTO-START-STOP



WAARSCHUWING: Schakel de parkeerrem in, zet de transmissie in de parkeerstand (P), zet het contact uit en verwijder de sleutel voordat u uitstapt. Als u deze instructie negeert, kan dat ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: Schakel de parkeerrem in, zet de transmissie in de parkeerstand (P), zet het contact uit en verwijder de sleutel voordat u de motorkap opent of andere onderhouds- of reparatiewerkzaamheden laat uitvoeren. Als u het contact niet uitzet, kan de motor op elk moment opnieuw starten. Als u deze instructie negeert, kan dat ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben.

AUTO-START-STOP IN- EN UITSCHAKELLEN - AUTO'S MET: SYNC 2.5, AUTO'S ZONDER: SYNC

Het systeem wordt ingeschakeld wanneer u het contact aanzet.



Druk op de schakelaar om het systeem uit te schakelen.

N.B.: *OFF* gaat branden in de schakelaar.

Druk opnieuw op de schakelaar om het systeem weer in te schakelen.

N.B.: *Het systeem is ontworpen om te worden uitgeschakeld als het een storing detecteert. Laat de auto zo snel mogelijk controleren als er een storing van het systeem is.*

AUTO-START-STOP IN- EN UITSCHAKELLEN - AUTO'S MET: SYNC 4

1. Druk op **Instellingen** op het aanraakscherm.
2. Druk op **Voertuig**.
3. Schakel **Auto StartStop** in of uit.

DE MOTOR STOPPEN

Breng de auto tot stilstand en houd uw voet op het rempedaal en de transmissie in de vooruit (D).

N.B.: *De motor stopt wanneer u in de parkeerstand (P) schakelt, ongeacht of u het rempedaal al dan niet intrapt.*

N.B.: *Stuurbekrachtiging wordt uitgeschakeld wanneer de motor stopt.*

DE MOTOR OPNIEUW STARTEN

Laat het rempedaal los of druk het gaspedaal in.

Er verschijnt een bericht in het informatiedisplay als het systeem u vraagt iets te doen.

Auto-Start-Stop - Automatische transmissie

Mededeling	Toestand	Handeling
Auto StartStop Rempedaal indrukken voor starten motor	Het systeem moet de motor weer starten maar daarvoor is uw bevestiging nodig.	Trap het rempedaal in om de motor te opnieuw te starten.
Auto StartStop Pedaal indrukken voor starten motor	Het systeem moet de motor weer starten maar daarvoor is uw bevestiging nodig.	Trap het rempedaal of het gaspedaal in om de motor opnieuw te starten.

Auto-Start-Stop - Automatische transmissie

CONTROLELAMPJES AUTO-START-STOP



WAARSCHUWING: Voor het systeem moet de motor wellicht automatisch opnieuw starten wanneer de indicatielamp van automatische start/stop groen of oranje knippert. Als u deze instructie negeert, kan dat verwondingen tot gevolg hebben.



Het controlelampje van Auto Start-Stop brandt groen wanneer de motor stopt. Het knippert oranje en er wordt een bericht weergegeven als u iets moet doen.



Het controlelampje van Auto-Start-Stop brandt grijs en is doorstreept wanneer het systeem niet beschikbaar is.

N.B.: U kunt de reden waarom het systeem niet beschikbaar is weergegeven in het informatiedisplay.

AUTO-START-STOP – PROBLEMEN OPLOSSEN

AUTO-START-STOP – INFORMATIEMELDINGEN

Mededeling	Toestand	Gegevens
In P stand zetten en motor herstarten	Het systeem werkt niet.	Schakel in de parkeerstand (P) en start de motor zelf opnieuw.
Handmatig herstarten vereist	Het systeem werkt niet.	Start de motor zelf opnieuw.

AUTO-START-STOP – VEELGESTELDE VRAGEN

Waarom stopt de motor niet altijd wanneer ik het verwacht?

Het systeem is ontworpen als aanvulling op andere voertuigsystemen, zodat deze systemen optimale prestaties kunnen leveren.

Het systeem stopt de motor niet in de volgende situaties:

- Het bestuurdersportier is open.
- De veiligheidsgordel van de bestuurder is niet vastgemaakt.
- Uw auto bevindt zich op grote hoogte.
- De verwarmde voorruit is ingeschakeld.
- De transmissie staat in de handgeschakelde stand (M).
- Uw auto bevindt zich op een steile helling.
- De motor wordt opgewarmd.
- De buitentemperatuur is te laag of te hoog.
- De acculading is laag.
- De temperatuur van de accu ligt buiten het optimale bereik.
- De motor moet draaien om het interieurklimaat te behouden en beslaan van de ruiten te voorkomen.

Waarom start de motor soms opnieuw wanneer ik het niet verwacht?

Het systeem is ontworpen als aanvulling op andere voertuigsystemen, zodat deze systemen optimale prestaties kunnen leveren.

Het systeem start de motor opnieuw in de volgende situaties:

- U zet de verwarmde voorruit aan.
- U schakelt maximaal ontdooien in.

- De auto begint in neutraal bergaf te rollen.
- De motor moet draaien om voldoende assistentie van het remsysteem te behouden.
- De motor moet draaien om het interieurklimaat te behouden en beslaan van de ruiten te voorkomen.

Kan ik het systeem permanent uitschakelen?

Nee. Het systeem speelt de belangrijke rol om het brandstofverbruik en de CO₂-uitstoot te verlagen.

Veroorzaakt frequent starten van de motor slijtage van de onderdelen?

De auto heeft een verbeterde accu en startmotor die ontworpen zijn om de motor vaker te starten.

Brandstof en tanken - 2.0L EcoBlue

VOORZORGSMAATREGELEN BRANDSTOF EN TANKEN



WAARSCHUWING: Tank de brandstoftank niet te vol. De druk in een overvolle tank kan lekkage veroorzaken en leiden tot het naar buiten spuiten van brandstof en brand.



WAARSCHUWING: Het brandstofsysteem kan onder druk staan. Als u een sissend geluid hoort bij de tankinlaat, tank dan niet voordat het geluid gestopt is. Anders kan er brandstof naar buiten spuiten, wat tot ernstige verwondingen kan leiden.



WAARSCHUWING: Bij misbruik of verkeerd gebruik kunnen brandstoffen ernstige of dodelijke verwondingen veroorzaken.



WAARSCHUWING: Brandstof kan benzeen, een kankerverwekkende stof, bevatten.



WAARSCHUWING: Zet de motor altijd uit voordat u tankt en zorg ervoor dat vonken of open vuur uit de buurt van de vulklep van de brandstoftank worden gehouden. Rook nooit en gebruik geen mobiele telefoon tijdens het tanken. Brandstofdamp is onder bepaalde omstandigheden extreem gevaarlijk. Voorkom het inademen van brandstofdampen.



WAARSCHUWING: Lees en volg alle instructies bij het tankstation.

- Autobrandstoffen kunnen schadelijk of fataal zijn indien deze worden ingeslikt. Brandstof is erg giftig en kan indien ingeslikt dodelijke of permanente verwondingen veroorzaken. Als brandstof wordt ingeslikt, roep dan onmiddellijk de hulp van een arts in, zelfs als er geen directe symptomen zichtbaar zijn. De giftige effecten van brandstof worden wellicht pas na enkele uren duidelijk.
- Voorkom het inademen van brandstofdampen. Brandstofdamp inademen kan irritatie van de ogen en de luchtwegen veroorzaken. In ernstige gevallen kan overmatig of langdurig inademen van brandstofdamp ernstige ziekte of permanent letsel veroorzaken.
- Zorg dat er geen brandstof in de ogen komt. Als u brandstof in de ogen stap, verwijder dan meteen contactlenzen, indien u deze draagt, spoel gedurende 15 minuten met water af en zorg voor medische hulp. Indien er geen medische hulp wordt ingeroepen, kan dit leiden tot permanent letsel.
- Brandstof kan schadelijk zijn bij absorptie via de huid. Als er brandstof op uw huid, kleren of beide terechtkomt, verwijder dan direct de vuile kleding en was uw huid grondig met water en zeep. Herhaaldelijk of langdurig contact met de huid veroorzaakt huidirritatie.
- Ga extra voorzichtig te werk wanneer u Antabuse of een andere vorm van Disulfiram neemt bij de behandeling van alcoholisme. Het inademen van brandstofdampen kan een negatieve reactie, ernstige verwondingen of ziekte veroorzaken. Raadpleeg onmiddellijk een arts indien u negatieve reacties ervaart.

Volg deze richtlijnen bij het tanken:

- Doof alle rokende materialen en open vuur voordat u tankt.
- Zet de motor uit voordat u tankt.

Brandstof en tanken - 2.0L EcoBlue

BRANDSTOFKWALITEIT

DE JUISTE BRANDSTOF SELECTEREN - MET WATERSTOF BEHANDELDE PLANTAARDIGE OLIE



WAARSCHUWING: Meng met waterstof behandelde plantaardige olie niet met benzine, gasohol of alcohol. Dit kan een explosie veroorzaken. Als u deze instructie negeert, kan dat al dan niet dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.

Gebruik met waterstof behandelde plantaardige olie die voldoet aan de specificatie EN 15940, of de betreffende nationale specificatie.

N.B.: *Gebruik geen normale plantaardige olie. Dit kan immers een chemische reactie en motorschade veroorzaken die niet onder de voertuiggarantie valt.*

N.B.: *Het is niet raadzaam achteraf toegevoegde additieven of andere motorbehandelingen te gebruiken. Uw garantie dekt geen reparaties of vervanging van de vereiste onderdelen om de effecten van dergelijke niet-geadviseerde producten te corrigeren.*

DE JUISTE BRANDSTOF SELECTEREN - DIESEL



WAARSCHUWING: Meng diesel niet met benzine, gasohol of alcohol. Dit kan een explosie veroorzaken.

Gebruik diesel die voldoet aan de specificatie EN 590, of de betreffende nationale specificatie.

Uw auto is geschikt voor brandstoffen met een biodieselgehalte van max. 7% (B7).

N.B.: *Het is niet raadzaam achteraf toegevoegde additieven of andere motorbehandelingen te gebruiken. Uw garantie dekt geen reparaties of vervanging van de vereiste onderdelen om de effecten van dergelijke niet-geadviseerde producten te corrigeren.*

LOCATIE VAN DE TANKTRECHTER

De tanktrechter zit in het dashboardkastje of in het opbergvak in de opstapruimte vooran rechts.

OPRAKEN VAN DE BRANDSTOF

EEN DRAAGBARE BRANDSTOFCONTAINER VULLEN



WAARSCHUWING: De brandstof die door het spuitstuk van de brandstofpomp stroomt, kan statische elektriciteit veroorzaken. Dit kan brand veroorzaken wanneer u een niet-geaard brandstofreservoir vult.

Brandstof en tanken - 2.0L EcoBlue

Gebruik de volgende richtlijnen om de vorming van elektrostatische lading te voorkomen, wat kan leiden tot vonkvorming, wanneer u een niet-geaard brandstofreservoir vult:

- Gebruik alleen een goedgekeurd brandstofreservoir om brandstof in uw auto te gieten. Plaats het goedgekeurd brandstofreservoir op de grond tijdens het vullen.
- Vul het brandstofreservoir niet terwijl het in uw auto staat (inclusief in de kofferruimte).
- Houd het spuitstuk van de brandstofpomp in contact met het brandstofreservoir tijdens het vullen.
- Gebruik geen inrichting om de handgreep van de brandstofpomp op zijn plaats te houden.

BRANDSTOF UIT EEN DRAAGBARE BRANDSTOFCONTAINER TOEVOEGEN



WAARSCHUWING: Stop geen spuitstuk van een brandstofreservoir of trechter in de brandstofvulnek. Dit kan de vulnek van het brandstofsysteem of de afdichting ervan beschadigen en kan ervoor zorgen dat er brandstof op de grond terecht komt.



WAARSCHUWING: Wrik de vulklep van de brandstoftank niet open. Dit kan het brandstofsysteem beschadigen. Als u deze instructie negeert, kan dat brand en al dan niet dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: Voer geen brandstof met het huishoudelijk afval af en laat geen brandstof in de riolering stromen. Maak gebruik van een erkende faciliteit voor afvalverwerking.

Wanneer u de brandstoftank van uw auto bijvult met een brandstofreservoir, moet u de tanktrechter bij uw auto gebruiken. Zie **Locatie van de tanktrechter** (bladzijde 206)..

N.B.: *Gebruik geen trechters uit de handel; deze werken wellicht niet in combinatie met het doploze brandstofsysteem en kunnen het systeem beschadigen.*

Wanneer u de brandstoftank van uw auto bijvult met een brandstofreservoir, doet u het volgende:

1. Open de tankklep volledig.



2. Plaats de tanktrechter volledig in de tankinlaat.
3. Vul de tank bij met brandstof uit het brandstofreservoir.
4. Verwijder de tanktrechter.
5. Sluit de tankklep volledig.

Brandstof en tanken - 2.0L EcoBlue

6. Reinig de tanktrechter en plaats deze terug in de auto of gooi deze weg in overeenstemming met de regelgeving.

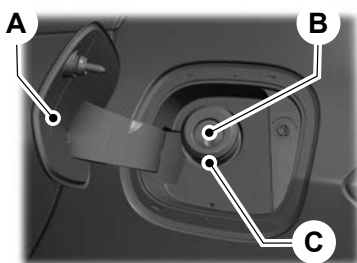
N.B.: Als de brandstoftank van de auto leeg is, vul dan minstens 5 L brandstof bij om de motor opnieuw te starten.

N.B.: Het is mogelijk dat u na bijtanken het contact herhaaldelijk moet uitzetten en daarna weer aanzetten, zodat het brandstofsysteem de brandstof van de tank naar de motor kan pompen. Bij opnieuw starten duurt de starttijd enkele seconden langer dan normaal.

N.B.: Extra trechters kunnen worden aangeschaft bij de erkende dealer als u de trechter wilt weggooien.

TANKEN

OVERZICHT TANKSYSTEEM



- A Tankklep.
- B Brandstofvulbuis.
- C Brandstofvulleiding.

TANKEN



WAARSCHUWING: Zet de motor altijd uit voordat u tankt en zorg ervoor dat vonken of open vuur uit de buurt van de vulklep van de brandstoftank worden gehouden. Rook nooit en gebruik geen mobiele telefoon tijdens het tanken. Brandstofdamp is onder bepaalde omstandigheden extreem gevaarlijk. Voorkom het inademen van brandstofdampen.



WAARSCHUWING: Het brandstofsysteem kan onder druk staan. Als u een sissend geluid hoort bij de tankinlaat, tank dan niet voordat het geluid gestopt is. Anders kan er brandstof naar buiten spuiten, wat tot ernstige verwondingen kan leiden.



WAARSCHUWING: Brandstofdamp kan hevige brand veroorzaken en een brandstofbrand kan ernstige verwondingen veroorzaken.



WAARSCHUWING: Houd kinderen uit de buurt van de brandstofpomp. Laat kinderen nooit tanken.



WAARSCHUWING: Blijf buiten uw auto en laat de brandstofpomp niet onbewaakt achter terwijl u tankt.



WAARSCHUWING: Wrik de vulklep van de brandstoftank niet open. Dit kan het brandstofsysteem beschadigen. Als u deze instructie negeert, kan dat brand en al dan niet dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: Verwijder tijdens het tanken het vulpistool van de brandstofpomp niet uit de volledig geplaatste positie.

Brandstof en tanken - 2.0L EcoBlue

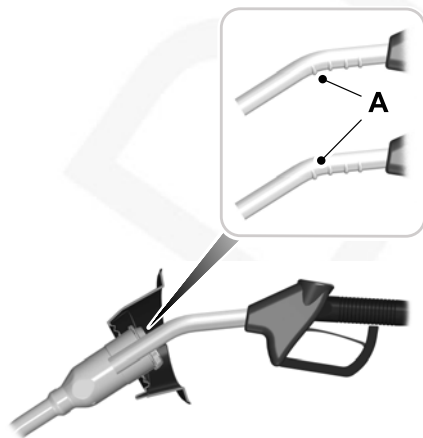
⚠ WAARSCHUWING: Stop met tanken wanneer het vulpistool voor de eerste keer automatisch is afgeslagen. Als u deze procedure niet volgt, zal de expansieruimte in de brandstoftank worden gevuld, waardoor de brandstof zou kunnen overstromen.

⚠ WAARSCHUWING: Tank de brandstoftank niet te vol. De druk in een overvolle tank kan lekkage veroorzaken en leiden tot het naar buiten spuiten van brandstof en brand.

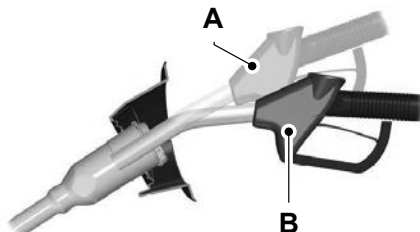
⚠ WAARSCHUWING: Wacht minstens vijf seconden vooraleer u het vulpistool eruit haalt, zodat alle achtergebleven brandstof in de brandstoftank kan stromen.

⚠ WAARSCHUWING: Lees en volg alle instructies bij het tankstation.

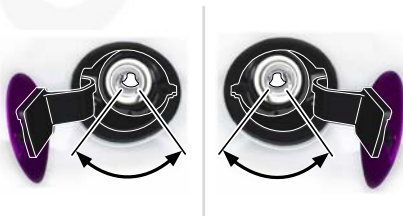
1. Open de tankklep.
2. Kies de juiste brandstofpomp voor uw voertuig.



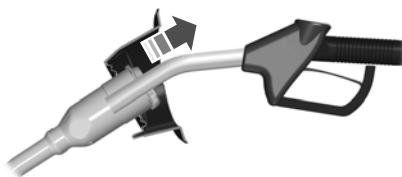
3. Breng het vulpistool van de brandstofpomp in tot het eerste streepje op vulpistool A. Laat het vulpistool rusten op de brandstofvulleiding.



4. Houd het vulpistool tijdens het tanken in positie B. Als het vulpistool in positie A wordt gehouden, kan dit invloed hebben op de brandstofstroom en kan het vulpistool worden uitgeschakeld voordat de brandstoftank vol is.



5. Gebruik het vulpistool binnen het getoonde gebied.



Brandstof en tanken - 2.0L EcoBlue

6. Wanneer het vulpistool stopt, wacht u minstens 5 seconden. Til vervolgens het vulpistool een beetje omhoog voordat u het langzaam verwijdt.
7. Sluit de brandstof-vulklep.

Probeer de motor niet te starten wanneer u de tank met de verkeerde soort brandstof hebt gevuld. Het gebruik van een verkeerd soort brandstof kan schade aan de auto veroorzaken die niet onder de voertuiggarantie valt. Laat uw auto onmiddellijk controleren.

INHOUD BRANDSTOFTANK

Uitvoering	Hoeveelheid
Auto's met standaard brandstoftank.	70 L
Auto's met grotere brandstoftank.	95 L

Brandstof en tanken - 2.0L EcoBlue

REGELGEVING BRANDSTOFVERBRUIK

Energieverbruik (opladen met voertuig uit) brandstofverbruik (interne verbrandingsmotor en opladen met voertuig aan) en CO2-emissies

Het verklaarde WLTP-brandstof-/energieverbruik, CO2-emissies en elektrisch bereik zijn bepaald volgens de technische eisen en specificaties van de recentste amendementen van Europese Verordening (EU) 715/2007 en (EG) 2017/1151. De toegepaste standaard testprocedures maken vergelijking tussen verschillende

voertuigtypes en verschillende fabrikanten mogelijk.

Europese Verordening 1999/94/EG

Naast het brandstof-/energieverbruik van een auto spelen het rijgedrag en andere niet-technische factoren een rol bij het bepalen van het brandstof-/energieverbruik, de CO2-emissies en het elektrisch bereik van een auto. CO2 is het broeikasgas dat bij de wereldwijde klimaatsverandering de belangrijkste rol speelt. Een gids betreffende het brandstofverbruik en de CO2-uitstoot met gegevens voor alle nieuwe modellen personenauto's is gratis verkrijgbaar in elk verkooppunt.

BRANDSTOFVERBRUIKCIJFERS

Laag	Middelhoog	Hoog	Extra-Hoog	Gecombineerd	CO ₂ -emissies
L/100 km	L/100 km	L/100 km	L/100 km	L/100 km	g/km
13,4–6,7	12,3–5,7	12,7–5,6	17,1–5,7	13,9–5,9	154–364

Brandstof en tanken - 2.0L EcoBlue

GELUIDSSIGNALEN BRANDSTOF EN TANKEN

Klinkt wanneer de brandstoftank bijna leeg is.

BRANDSTOF EN TANKEN – PROBLEMEN OPLOSSEN

BRANDSTOF EN TANKEN – WAARSCHUWINGSLAMPEN



Als deze lamp brandt tijdens het rijden, dient u zo snel mogelijk te tanken.

BRANDSTOF EN TANKEN – INFORMATIEMELDINGEN

Mededeling	Handeling
Brandstofpeil laag	Een vroege waarschuwing voor een laag brandstofpeil. Tank uw voertuig bij.
Controleer opening brandstoftank	Controleer of de vulopening van de brandstof volledig gesloten is.

WAT IS HET ROETFILTER

Het roetfilter maakt deel uit van het emissiesysteem van de auto en filtert schadelijke dieseldeeltjes uit het uitlaatgas.

HOE HET ROETFILTER WERKT

Het roetfilter reduceert emissies door roetdeeltjes op te vangen voordat deze de uitlaatpijp bereiken. Het systeem moet de uitlaatdeeltjes die worden verzameld in het filter regelmatig reinigen. Dat gebeurt op drie manieren, via passieve regeneratie, actieve regeneratie en handmatige regeneratie.

Passieve regeneratie

Bij passieve regeneratie reinigt de normale temperatuur van het uitlaatsysteem het filter door de roetdeeltjes te oxideren. De reiniging vindt plaats onder normale bedrijfsomstandigheden van de auto omwille van rijpatronen.

Actieve regeneratie

Wanneer het roetfilter vol is, verhoogt actieve regeneratie de uitlaattemperatuur om de deeltjes te verwijderen.

Wanneer de motorregelmodule detecteert dat het roetfilter bijna vol zit met deeltjes, en u de auto niet bestuurt op een manier waarbij doeltreffende regeneratie mogelijk is, worden berichten weergegeven in het display van het instrumentenpaneel ter herinnering dat u met de auto dient te rijden om het roetfilter te reinigen. Als u met de auto rijdt op een manier die doeltreffende regeneratie mogelijk maakt, wordt op het display van het instrumentenpaneel het bericht reiniging uitlaatifilter weergegeven.

VOORZORGSMAATREGELEN ROETFILTER



WAARSCHUWING: Laat de motor niet stationair draaien of parkeer de auto niet op droge bladeren, droog gras of ander brandbaar materiaal. Het regeneratieproces werkt met bijzonder hoge uitlaatgastemperaturen en na het afzetten van de motor en tijdens en na regeneratie blijft de uitlaat een aanzienlijke hoeveelheid hitte uitstralen. Dit kan brandgevaar opleveren.



WAARSCHUWING: Wanneer het bericht **Uitlaatifilter wordt gereinigd** wordt weergegeven in het informatiedisplay, parkeer dan niet in de buurt van brandbaar materiaal, dampen of structuren totdat de reiniging van het filter is voltooid.



WAARSCHUWING: De normale bedrijfstemperatuur van het uitlaatsysteem is erg hoog. Voer nooit werkzaamheden uit in de buurt van het uitlaatsysteem en probeer geen delen van het uitlaatsysteem te repareren voordat het uitlaatsysteem is afgekoeld. Wees bijzonder voorzichtig wanneer u werkzaamheden uitvoert in de buurt van de dieseloxydatiekatalysator of het roetfilter. Zelfs wanneer de motor nog maar kort in bedrijf is geweest, worden de dieseloxydatiekatalysator en het roetfilter al extreem heet. Ze blijven heet nadat u de motor uitschakelt.

N.B.: *U dient te voorkomen dat de brandstof opdraakt.*

Dieselroetfilter

N.B.: Tijdens regeneratie bij een laag toerental of stationaire motor kunt u de geur van heet metaal ruiken en is wellicht een klikkend metaalachtig geluid hoorbaar. Dit wordt veroorzaakt door de tijdens de regeneratie bereikte hoge temperaturen en dit is normaal.

N.B.: U kunt veranderingen in het geluid van de motor of uitlaat horen gedurende het regeneratieproces.

Indien geen actieve of handmatige regeneratie wordt uitgevoerd wanneer daarvoor instructies worden gegeven, kan dit ervoor zorgen dat het roetfilter verstopt raakt. Indien het roetfilter zo vol raakt dat de grenswaarde voor regeneratie wordt overschreden, schakelt de auto de mogelijkheid om actieve en handmatige regeneratie uit te voeren uit. Dit kan schade onomkeerbare schade aan de auto veroorzaken die niet onder de garantie valt.

VEREISTEN ROETFILTER

Het dieselroetfilter in uw auto moet periodiek worden geregenereerd om een correcte werking te behouden.

Als uw ritten voldoen aan de volgende voorwaarden:

- U rijdt alleen korte afstanden.
- U schakelt het contact regelmatig in en uit.
- Tijdens uw ritten wordt veelvuldig versneld of afgeremd.

U dient af en toe ritten te maken onder de volgende omstandigheden ter ondersteuning van de regeneratieprocedure:

- Rijd minimaal 20 minuten met de auto onder gunstige omstandigheden (hoge snelheden tijdens normaal rijden) op een hoofdweg of snelweg. Deze rit kan korte stoppen bevatten die geen invloed hebben op de regeneratieprocedure.
- Voorkom langdurig stationair draaien en neem maximumsnelheden en het type wegdek in acht.
- Schakel het contact niet uit.
- Selecteer een geschikte versnelling om het motortoerental idealiter tussen 1.500 en 3.000 omw/min te houden.

HANDMATIGE REGENERATIE VAN HET ROETFILTER

WAT IS HANDMATIGE REGENERATIE VAN HET ROETFILTER

Met de handmatige regeneratie van het roetfilter kunt u de regeneratie van het roetfilter bij stationair draaien handmatig starten om het filter te reinigen.

N.B.: Als u niet zeker weet of uw voertuig over deze functie beschikt, neemt u contact op met uw erkende dealer.

VOORZORGSMAATREGELEN VOOR HANDMATIGE REGENERATIE VAN HET ROETFILTER



WAARSCHUWING: Blijf uit de buurt van de achterste uitlaatpijp tijdens de regeneratie. U kunt zich lelijk branden aan hete uitlaatgassen.

Dieselroetfilter

U kunt handmatige regeneratie wellicht niet gebruiken als de waarschuwingslamp Motoronderhoud binnenkort wordt weergegeven in het display van het instrumentenpaneel.

N.B.: *Tijdens het gebruik van handmatige regeneratie ziet u mogelijk een kleine hoeveelheid witte rook. Dit is normaal.*

VEREISTEN VOOR HANDMATIGE REGENERATIE VAN HET ROETFILTER

U kunt de handmatige regeneratiefunctie gebruiken wanneer een melding verschijnt in het informatiedisplay en u niet in staat bent om te rijden op een manier die een effectieve automatische actieve regeneratie mogelijk maakt of als u ervoor kiest om de regeneratie van het roetfilter handmatig te starten terwijl het voertuig stationair draait.

Voordat u handmatige regeneratie start, doet u het volgende:

- Controleer of de parkeerrem is ingeschakeld.
- Schakel naar de parkeerstand (P) of neutraal (N) op een stabiele, vlakke ondergrond.
- Parkeer uw voertuig in de buitenlucht.
- Parkeer uw voertuig op 3–5 m afstand van obstakels en materialen die eenvoudig kunnen ontbranden of smelten, zoals papier, bladeren, petroleumproducten, brandstoffen, plastic en ander droog organisch materiaal.
- Zorg ervoor dat de brandstoftank minstens 1/8 vol is.
- Zorg ervoor dat alle vloeistoffen zich op het correcte peil bevinden.

BEPERKINGEN VAN HANDMATIGE REGENERATIE VAN HET ROETFILTER

U kunt geen handmatige regeneratie gebruiken voordat het belastingspercentage van het roetfilter 100% heeft bereikt. Het belastingspercentage van het roetfilter schommelt op en neer bij het rijden met uw voertuig vanwege actieve en passieve regeneraties.

Als uw voertuig wordt gebruikt met aanzienlijk veel stationair gebruik, rijcycli met lage snelheden van minder dan 40 km/h, korte rijcycli of rijtijden van minder dan 15 minuten of als het voertuig niet volledig opwarmt, is het mogelijk dat passieve en actieve regeneratie het roetfiltersysteem niet voldoende reinigen.

Achteraf gemonteerde apparaten of modificaties aan het uitlaatsysteem kunnen de effectiviteit van het uitlaatsysteem reduceren en ook schade aan het uitlaatsysteem of de motor veroorzaken. Dit kan ook de prestaties van het voertuig verminderen en kan motorschade veroorzaken die wellicht niet gedekt is door de garantie van uw voertuig.

HANDMATIGEREGENERATIE VAN HET ROETFILTER STARTEN

Start uw voertuig. Wanneer de motor de normale bedrijfstemperatuur heeft bereikt, drukt u op de bedieningsknop op het stuurwiel voor het informatiedisplay. Zie **Display instrumentenpaneel** (bladzijde 123)..

Dieselroetfilter

Als het roetfilter bijna of helemaal verzadigd is, verschijnt er een melding op het informatiedisplay om de filterreiniging te starten. Zie **Roetfilter – informatiemeldingen** (bladzijde 217).. Volg de instructies om handmatige regeneratie te starten. Neem contact op met een erkende dealer als u twijfelt aan de meldingen. Het display bevestigt wanneer de handeling is gestart en wanneer deze is beëindigd.



Wanneer het systeem op het punt van oververzadiging staat, gaat de controlelamp

motorstoring branden en verschijnt er een melding in het informatiedisplay. U kunt de filterreiniging niet starten. Laat de auto zo snel mogelijk controleren.

Zodra de handmatige regeneratie start, stijgt het motortoerental en neemt het toerental van de koelventilateur toe. Vanwege de toename van het motortoerental en het toerental van de koelventilateur kunt u een verandering in geluid opmerken.

Het is niet noodzakelijk om de kap van de motorruimte te openen. Zodra de handmatige regeneratie is voltooid, keert het motortoerental terug naar normaal stationair draaien. Ook na afloop van elke regeneratie blijft het uitlaatsysteem enkele

minuten lang erg heet. Verplaats het voertuig niet zo dat het boven materiaal wordt geplaatst dat kan ontvlammen, voordat het uitlaatsysteem voldoende tijd heeft gehad om af te koelen. Afhankelijk van de hoeveelheid roetdeeltjes die door het roetfilter zijn verzameld, de omgevingstemperatuur en de hoogte duurt de handmatige regeneratie ongeveer 30 minuten.

ROETFILTER – PROBLEMEN OPLOSSEN

ROETFILTER – WAARSCHUWINGSLAMPEN



Als er problemen zijn met het systeem van het roetfilter, of wanneer het systeem



oververzadigd is, gaan de waarschuwingslamp aandrijflijn en de controlelamp motorstoring branden om u te melden dat de auto moet worden gerepareerd. U kunt de filterreiniging wellicht niet starten. Laat de auto zo snel mogelijk controleren.

Diesellootfilter

ROETFILTER – INFORMATIEMELDINGEN

Mededeling	Handeling
Uitlaatfilter wordt gereinigd	De auto heeft de reinigingsmodus gestart. Diverse acties van de motor zullen de uitlaattertemperatuur in het roetfiltersysteem verhogen om deeltjes te verbranden (roet in de uitlaat). Wanneer de auto de deeltjes heeft verbrand, keert de uitlaattertemperatuur terug naar een normaal niveau. Dit bericht is NORMAAL.
Uitlaatfilter overvol. Rijden om te reinigen	Het roetfilter zit vol deeltjes (roet in uitlaat) en u rijdt niet met de auto op een manier waarbij normale reiniging mogelijk is. Rijd sneller dan 50 km/h met de auto wanneer dat veilig kan, totdat het bericht verdwijnt.
Uitlaatfilter overvol Nu reinigen	
Uitlaatfilter limiet bereikt Nu reinigen	Het roetfilter zit vol deeltjes (roet in uitlaat) en u rijdt niet met de auto op een manier waarbij normale reiniging mogelijk is. Rijd sneller dan 50 km/h met de auto wanneer dat veilig kan, totdat het bericht verdwijnt.
Uitlaatfilter limiet bereikt. Rijd om te reinigen	
Uitlaatfilter Rit voltooid	Het roetfilter is schoon.
Uitlaatfilter gereinigd	Het roetfilter is schoon (alleen OCR).
Reinigen uitlaatfilter gestopt	Het proces voor handmatige regeneratie is gestopt (alleen OCR).
Uitlaatfilter limiet overschreden Onderhoud nu	Laat de auto repareren door een erkende dealer. Als dit waarschuwingsbericht wordt genegeerd, kan dat leiden tot beperkte bestuurbaarheid en kosten voor de klant, inclusief schade aan het roetfilter. Dergelijke schade wordt wellicht niet gedekt door de nieuwe voertuiggarantie.

Systeem selectieve katalysatorreductie

WAT IS HET SYSTEEM VOOR SELECTIEVE KATALYSATORREDUCTIE

Selectieve katalysatorreductie is een systeem voor emissieregeling dat de emissieniveaus beperkt door AdBlue® in het uitlaatsysteem te injecteren.

VOORZORGSMAATREGELEN VAN HET SYSTEEM VOOR SELECTIEVE KATALYSATORREDUCTIE



WAARSCHUWING: Houd AdBlue® buiten het bereik van kinderen. Voorkom contact met huid, ogen of kleding. Bij contact met de ogen spoelt u onmiddellijk met water en zorgt u direct voor medische hulp. Bij contact met de huid reinigt u onmiddellijk met zeep en water. Als u AdBlue® hebt ingeslikt, drink dan veel water en roep onmiddellijk medische hulp in.



WAARSCHUWING: Vul de AdBlue®-tank alleen bij in een goed geventileerde ruimte. Wanneer u de AdBlue®-tankdop of de dop van een AdBlue®-container verwijdert, kunnen ammoniakdampen ontsnappen. Ammoniakdampen kunnen de ogen, de huid en de slijmvliezen irriteren. Inhaleren van ammoniakdampen kan een branderig gevoel in de ogen, keel en neus, hoesten en tranende ogen veroorzaken.



WAARSCHUWING: Knoeien met het systeem voor selectieve katalysatorreductie of dit systeem uitschakelen leidt tot ernstige beperkingen van de voertuigprestaties, waardoor uw auto uiteindelijk niet meer start.



WAARSCHUWING: Vul de AdBlue®-vloeistof onmiddellijk bij wanneer deze bijna op is en vervang deze wanneer deze verontreinigd is. Rijd voorzichtig en wees voorzichtig waar u stopt. U kunt uw auto immers pas herstarten nadat u de vloeistof hebt bijgevuld of ververs.

Meng AdBlue® niet met water of een andere vloeistof.

Stop geen AdBlue® in de brandstoftank. Dit kan motorschade veroorzaken die niet onder de voertuiggarantie valt.

Voeg geen brandstof of additieven toe aan de AdBlue®-tank. Dit kan schade veroorzaken die niet onder de voertuiggarantie valt.

Tank de AdBlue®-tank niet te vol.

Verwijder onmiddellijk eventuele resten op gelakte oppervlakken wanneer u AdBlue® bijvult.

VEREISTEN VAN HET SYSTEEM VOOR SELECTIEVE KATALYSATORREDUCTIE

Gebruik alleen AdBlue® die gecertificeerd is volgens ISO-22241.

N.B.: Het gebruik en bijvullen van AdBlue® is verplicht om het voertuig te laten voldoen aan de wettelijke emissievereisten.

Systeem selectieve katalysatorreductie

RICHTLIJNEN VAN HET SYSTEEM VOOR SELECTIEVE KATALYSATORREDUCTIE

- Hergebruik een lege vloeistofcontainer niet.
- Berg de AdBlue®-container niet op in direct zonlicht.
- Bewaar AdBlue® bij temperaturen tussen -5°C en 20°C.
- Bewaar geen AdBlue®-containers in de auto.
- AdBlue® is niet brandbaar, niet giftig, kleurloos en in water oplosbaar.



De vulleiding van de AdBlue®-tank bevindt zich naast de brandstofvulleiding en heeft een blauwe dop. Vul de tank bij met een vloeistofpomp bij een AdBlue®-tankstation of met een AdBlue®-container.

DE TANK VAN HET SYSTEEM VOOR SELECTIEVE KATALYSATORREDUCTIE VULLEN

DE TANK VAN HET SYSTEEM VOOR SELECTIEVE KATALYSATORREDUCTIE VULLEN BIJ KOUD WEER

AdBlue® kan bevriezen als de temperatuur lager is dan -11°C. Uw auto heeft een voorverwarmingssysteem waardoor de vloeistof kan werken bij temperaturen lager dan -11°C. Indien u de AdBlue®-tank te ver vult en de vloeistof bevroert, kan er schade ontstaan die niet onder de voertuigarantie valt.

N.B.: De AdBlue®-tank kan wellicht niet volledig worden gevuld bij temperaturen onder -11°C.

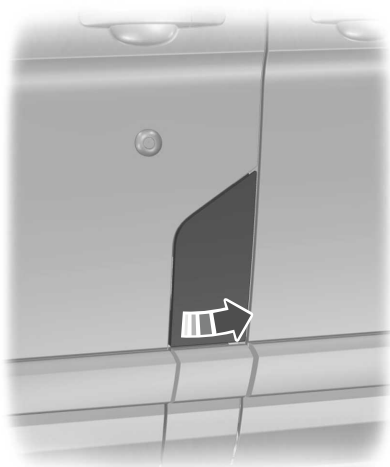
N.B.: Als de AdBlue®-tank bevroren is, wordt wellicht niet het juiste vloeistofpeil weergegeven of wordt wellicht niet gedetecteerd wanneer u de tank vult. Het AdBlue®-peil wordt bijgewerkt wanneer de tank volledig is ontdooid.

DE TANK VAN HET SYSTEEM VOOR SELECTIEVE KATALYSATORREDUCTIE VULLEN AAN DE POMP BIJ EEN TANKSTATION

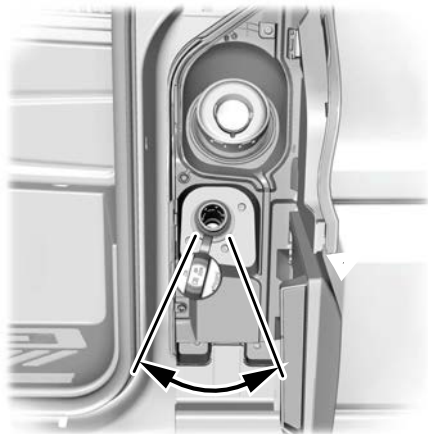
De AdBlue®-tank vullen met een pomp bij een tankstation verloopt net zoals gewoon tanken.

1. Open de tankklep volledig.

Systeem selectieve katalysatorreductie



2. Verwijder de vuldop van de AdBlue®-tank.
3. Plaats het vulpistool voor AdBlue® volledig in de tank.



4. Gebruik het vulpistool voor AdBlue® binnen het getoonde gebied.

N.B.: Het vulpistool wordt uitgeschakeld wanneer de tank vol is.

5. Til het vulpistool voor AdBlue® een beetje omhoog en verwijder het dan langzaam.
6. Plaats de vuldop weer op de AdBlue®-tank. Draai deze rechtsom totdat u sterke weerstand voelt en deze vastklikt.

Probeer de motor niet te starten wanneer u de AdBlue®-tank met de verkeerde vloeistof hebt gevuld. Het gebruik van een verkeerd soort vloeistof kan schade aan de auto veroorzaken die niet onder de voertuigarantie valt. Laat de auto zo snel mogelijk controleren.

DE TANK VAN HET SYSTEEM VOOR SELECTIEVE KATALYSATORREDUCTIE VULLEN MET EEN DRAAGBARE CONTAINER

Gebruik containers met een afdichting op het spuitstuk.

Volg steeds de instructies van de fabrikant.

1. Verwijder de dop van de vloeistofcontainer.
2. Plaats het spuitstuk op de container en draai het vast tot u sterke weerstand voelt.
3. Verwijder de vuldop van de AdBlue®-tank.
4. Steek het vulpistool in de vulleiding voor AdBlue® tot de afdichting op het spuitstuk er volledig in zit.
5. Giet de vloeistof in de tank.

N.B.: De vloeistofstroom stopt wanneer de tank vol is.

Systeem selectieve katalysatorreductie

6. Zet de container terug verticaal, net onder de vulleiding van de AdBlue®-tank.
7. Laat eventuele resterende vloeistof in het spuitstuk terug in de container lopen.
8. Verwijder het spuitstuk uit de vulleiding van de AdBlue®-tank.
9. Verwijder het spuitstuk uit de AdBlue®-container en plaats de dop erop.
10. Plaats de vuldop weer op de AdBlue®-tank. Draai deze rechtsom totdat u sterke weerstand voelt en deze vastklikt.

Probeer de motor niet te starten wanneer u de AdBlue®-tank met de verkeerde vloeistof hebt gevuld. Het gebruik van een verkeerd soort vloeistof kan schade aan de auto veroorzaken die niet onder de voertuigarantie valt. Laat de auto zo snel mogelijk controleren.

HET VLOEISTOFPEIL VAN HET SYSTEEM VOOR SELECTIEVE KATALYSATORREDUCTIE CONTROLEREN

1. Selecteer **Instellingen** via de bediening voor het instrumentenpaneel op het stuurwiel.
2. Selecteer **Voertuigonderhoud**.

3. Selecteer **DEF-meter**.

DE STATUS VAN HET SYSTEEM VOOR SELECTIEVE KATALYSATORREDUCTIE CONTROLEREN

1. Selecteer **Instellingen** via de bediening voor het instrumentenpaneel op het stuurwiel.
2. Selecteer **Voertuigonderhoud**.
3. Selecteer **DEF-tank**.

VLOEISTOFVERBRUIK BIJ SELECTIEVE KATALYSATORREDUCTIE

Het verbruik van AdBlue® is rechtstreeks gekoppeld aan het brandstofverbruik en is afhankelijk van een groot aantal factoren, bijvoorbeeld rijstijl, rijden met hoge snelheid, stop-start verkeer, gebruik van airconditioning, geplaatste accessoires, beladingstoestand en slepen van een aanhanger. Het AdBlue®-verbruik bedraagt 1% tot 6% van het brandstofverbruik, maar kan onder extreme omstandigheden toenemen, zoals bij zware aanhangers.

Het verbruik van AdBlue® wordt gespecificeerd voor een voertuigmodel en niet voor een specifieke auto.

INHOUD EN SPECIFICATIES ADBLUE®

Inhouden

Uitvoering	Hoeveelheid
Alle.	22,4 L

Systeem selectieve katalysatorreductie

Materialen

Onderdeel	Specificatie
Dieseluitlaatvloeistof	WSS-M99C130-A

SYSTEEM VOOR SELECTIEVE KATALYSATORREDUCTIE – PROBLEMEN OPLOSSEN

SYSTEEM VOOR SELECTIEVE KATALYSATORREDUCTIE – WAARSCHUWINGSLAMPEN



De waarschuwing lamp gaat branden als het systeem detecteert dat het vloeistofpeil laag is of bij een systeemstoring.

Als de waarschuwing lamp gaat branden, geven de berichten op het informatiedisplay aan of het probleem te maken heeft met de vloeistof of dat er een storing is in het systeem voor selectieve katalytische reductie. Als de waarschuwing lamp gaat branden terwijl uw auto rijdt en er voldoende vloeistof is, wijst dit op een systeemstoring. Laat de auto zo snel mogelijk controleren.

SYSTEEM VOOR SELECTIEVE KATALYSATORREDUCTIE – INFORMATIEMELDINGEN

AdBlue®-peil

Mededeling	Handeling
AdBlue®-peil laag Bereik : XXXX km Bijvullen zsm AdBlue®-peil laag Bereik : XXXX mls Bijvullen zsm	Duidt de resterende afstand bij benadering aan voordat de AdBlue®-tank leeg is. Vul de AdBlue®-tank zo snel mogelijk bij.
AdBlue®-peil laag Geen motorstart over XXXX km	Duidt de resterende afstand bij benadering aan voordat de AdBlue®-tank leeg is. De motor start niet opnieuw wanneer u het contact uitzet. Vul de AdBlue®-tank zo snel mogelijk bij.

System selectieve katalysatorreductie

Mededeling	Handeling
AdBlue®-peil laag Geen motorstart over XXXX mls	
AdBlue®-tank leeg. Bijvullen om motor te starten	De AdBlue®-tank is leeg. De motor start niet opnieuw wanneer u het contact uitzet. Vul de AdBlue®-tank bij. De minimale hoeveelheid AdBlue® die moet worden bijgevoerd om de motor opnieuw te starten, is te vinden in het informatiedisplay.

N.B.: Wanneer de AdBlue®-tank leeg is en wordt bijgevoerd, kan het even duren vooraleer een hoger AdBlue®-peil wordt geregistreerd.

N.B.: Als de AdBlue®-tank bevriest wanneer deze bijna leeg is, kan de weergegeven resterende afstand kleiner worden.

Storing AdBlue®

Mededeling	Handeling
AdBlue®-systeem Storing Onderhoud zsm	Er is een storing met het systeem. Laat de auto zo snel mogelijk controleren.
AdBlue®-systeem Geen motorstart over XXXX km AdBlue®-systeem Geen motorstart over XXXX mls	Duidt de resterende afstand bij benadering aan vooraleer een gedetecteerde systeemstoring ervoor zorgt dat de motor niet meer start. De motor start niet opnieuw wanneer u het contact uitzet. Laat de auto zo snel mogelijk controleren.
AdBlue®-systeem Onderhoud zsm om motor te starten	Er is een storing met het systeem. Laat de auto zo snel mogelijk controleren.

Systeem selectieve katalysatorreductie

SYSTEEM VOOR SELECTIEVE KATALYSATORREDUCTIE – VEELGESTELDE VRAGEN

Wat is dat geluid nadat de motor is afgezet?

- Wanneer u de motor afzet, blijft de pomp van het systeem voor selectieve katalysatorreductie nog korte tijd draaien. Dit is normaal.

Hoogspanningsaccu - Elektromotor

WAT IS DE HOOGSPANNINGSACCU

De hoogspanningsaccu is een uiterst innovatief systeem met een lithium-ionaccu, dat wordt gebruikt om elektrische energie op te slaan om uw auto aan te drijven.

VOORZORGSMAATREGELEN HOOGSPANNINGSACCU



WAARSCHUWING: Laat de accu uitsluitend door een erkende monteur voor elektrische auto's onderhouden. Ondeskundigheid kan leiden tot al dan niet dodelijke verwondingen.



WAARSCHUWING: Zorg dat uw handen en kledingstukken niet met de koelventilateur in aanraking kunnen komen.

De auto bestaat uit diverse hoogspanningsonderdelen en -bedrading. Alle hoogspanning stroomt door specifieke bedradingssystemen die zijn voorzien van een bijbehorend label of zijn omhuld met een geheel oranje isolatie of oranje gestreepte tape of beide. Raak deze componenten niet aan.

UW HOOGSPANNINGSACCU ONDERHOUDEN

Bij gebruik van de accu bij een laag oplaadniveau kan de auto accessoires beginnen uitschakelen om de levensduur van de accu te verlengen.

Laad de auto zo snel mogelijk op als de auto een oplaadniveau van 0% bereikt.

Voor dagelijks gebruik is het acceptabel het volledige oplaadniveau te gebruiken. Er zijn echter enkele beste praktijken die we aanbevelen om de conditie en de levensduur van uw accu te behouden.

Opladen 's nachts

U kunt de duurzaamheid en de prestaties van uw hoogspanningsaccu verhogen door gebruik te maken van instellingen voor oplaadplanning en vertrek en comfort, op uw touchscreen of in de FordPass-app.

Via Oplaadplanning kunt u de duurzaamheid van de hoogspanningsaccu verbeteren door de start van het opladen uit te stellen en een maximale oplaadlimiet in te stellen. Wij adviseren dat u uw favoriete oplaadtijden instelt op minstens 2-3 uur na het gebruikelijke moment dat u de auto aansluit. Op die manier kan de accu afkoelen voordat het opladen begint. Aanvullend kunt u het maximale oplaadniveau instellen op minder dan 100% voor dagelijks gebruik om de accu minder te belasten.

U kunt de actieradius en de prestaties verbeteren door vertrektijden en het comfortniveau in de cabine te plannen met de functie Vertrek en Comfort. Hierdoor wordt het interieur verwarmd of afgekoeld en wordt de accu zodanig geconditioneerd dat het rijbereik en de prestaties op de ingestelde vertrektijd optimaal zijn.

DC-opladen

Frequent gebruik van DC-opladen kan ertoe leiden dat de accu minder efficiënt werkt en minder lang meegaat. Zie **Wat is DC-opladen** (bladzijde 228)..

Opslagtemperatuur

De auto opslaan bij een temperatuur van 1°C tot 45°C is het meest gunstig voor de hoogspanningsaccu.

Hoogspanningsaccu - Elektromotor

Sluit de auto aan op het stopcontact wanneer de temperatuur het vriespunt bereikt, om de prestaties van de accu op peil te houden en het rijbereik te vergroten.

Oplaadniveau bij opslag

U kunt de levensduur van de accu verlengen door het oplaadniveau lager dan 100% te houden. Wanneer u de auto voor een langere periode van 30 dagen of meer parkeert, is het raadzaam de accu op een oplaadniveau van circa 50% te houden. De hoogspanningsaccu van de auto opslaan met een hoger oplaadniveau is minder gunstig dan deze opslaan met een lager oplaadniveau.

N.B.: Om dit oplaadniveau voor opslag te bereiken, kunt u met de auto rijden tot het oplaadniveau 50% bedraagt en een maximaal oplaadniveau voor uw locatie instellen. Zie **De oplaadplanning en voorkeuren instellen** (bladzijde 255)..

RECYCLING EN AFDANKEN VAN EEN HOOGSPANNINGSACCU

Recycle in overeenstemming met de lokale voorschriften.

REGELGEVING ENERGIEVERBRUIK

Energieverbruik (extern opladen)

Het verklaarde WLTP-energieverbruik en elektrisch bereik zijn bepaald volgens de technische eisen en specificaties van de recentste amendementen van Europese Verordening (EU) 715/2007 en (EG) 2017/1151. De toegepaste standaard testprocedures maken vergelijking tussen verschillende voertuigtypes en verschillende fabrikanten mogelijk.

Overeenkomstig de wereldwijde geharmoniseerde testprocedures voor lichte voertuigen (WLTP) is het verklaarde elektrische bereik haalbaar met een volledig geladen accu, afhankelijk van de toegepaste schakeling en de accuconfiguratie. Het werkelijke elektrische bereik kan variëren door diverse factoren, zoals de weersomstandigheden, rijstijl, routeprofiel, voertuigconditie, leeftijd en toestand van de lithium-ionaccu.

Europese Verordening 1999/94/EG

Naast het brandstof-/energieverbruik van een auto spelen het rijgedrag en andere niet-technische factoren een rol bij het bepalen van het brandstof-/energieverbruik, de CO₂-emissies en het elektrisch bereik van een auto. CO₂ is het broeikasgas dat bij de wereldwijde klimaatverandering de belangrijkste rol speelt. Een gids betreffende het brandstofverbruik en de CO₂-uitstoot met gegevens voor alle nieuwe modellen personenauto's is gratis verkrijgbaar in elk verkooppunt.

Hoogspanningsaccu - Elektromotor

ENERGIEVERBRUIKCIJFERS

Elektrisch bereik in de stad	Elektrisch bereik	Elektrisch energieverbruik	Gewogen, gecombineerd CO ₂
km (mijl)	km (mijl)	kWh/100 km (mijl/kWh)	g/km
307 - 427 (190 - 265)	210 - 326 (130 - 202)	25,1 - 37,5 (2,4 - 1,6)	0

HOOGSPANNINGSACCU – PROBLEMEN OPLOSSEN

HOOGSPANNINGSACCU – WAARSCHUWINGSLAMPEN



Gaat branden als de aandrijflijn moet worden gerepareerd. Laat het systeem zo snel mogelijk controleren.

Uw voertuig opladen - Elektromotor

WAT IS AC-OPLADEN

AC-opladen geniet de voorkeur als methode voor opladen. Via AC-opladen wordt de conditie van de hoogspanningsaccu behouden, zodat de hoogspanningsaccu langer meegaat.

WAT IS DC-OPLADEN

Via DC-opladen kunt u de hoogspanningsaccu van het voertuig veel sneller opladen dan met de standaard oplaadmethode. U kunt onderweg opladen voordat de accu helemaal leeg is of wanneer u de ritplanner in uw FordPass-app gebruikt.

Aangezien DC-opladen handig is en minder tijd in beslag neemt, is er een verschillende kostenstructuur afhankelijk van het oplaadstation en het netwerk dat u kiest.

N.B.: De oplaadtijd kan variëren op basis van de buitentemperatuur, het vermogen, het type oplader en de locatie waar u oplaadt.

N.B.: Het voertuig kan de maximale DC-oplaadsnelheid verlagen naarmate het voertuig ouder wordt om de levensduur van de accu te verlengen, vooral wanneer DC-opladen vaak wordt toegepast.

VOORZORGSMAATREGELEN BIJ HET OPLADEN VAN UW VOERTUIG



WAARSCHUWING: Voorkom dat oplaadapparatuur in water of vloeistoffen ondergedompeld raakt. Wanneer deze waarschuwing niet wordt opgevolgd, kan dit brand, ernstige of dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: Probeer de oplaadapparatuur nooit te openen. Als u deze instructie negeert, kan dat leiden tot al dan niet dodelijke verwondingen of schade aan eigendommen.



WAARSCHUWING: Gebruik de oplaadapparatuur niet als deze defect of beschadigd is. Als u deze instructie negeert, kan dat leiden tot al dan niet dodelijke verwondingen of schade aan eigendommen.



WAARSCHUWING: Installeer oplaadapparatuur in overeenstemming met lokale regelgeving. Wanneer deze waarschuwing niet wordt opgevolgd, kan dit brand, ernstige of dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.

OPLAADAPPARATUUR



WAARSCHUWING: Lees alle waarschuwingen op de oplaadapparatuur voordat deze voor het eerst wordt gebruikt.



WAARSCHUWING: Lees alle instructies in deze publicatie voordat de oplaadapparatuur wordt gebruikt.



WAARSCHUWING: Gebruik geen niet-geaard stopcontact. Het stopcontact moet in goede staat zijn en voldoen aan de recentste lokale voorschriften. Laat het stopcontact inspecteren door een gekwalificeerd elektricien als u vermoedt dat het stopcontact niet correct is geaard. Als u deze instructie negeert, kan dat brand, een stroomstoot en al dan niet dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.

Uw voertuig opladen - Elektromotor



WAARSCHUWING: Het is raadzaam dat stopcontacten voor gebruik met uw oplaadapparatuur worden aangebracht door een professioneel, gekwalificeerd elektricien. Installaties moeten voldoen aan de bepalingen van alle lokale voorschriften. Wanneer deze waarschuwing niet wordt opgevolgd, kan dit al dan niet dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: Laat het regelkastje of de oplaadstekker NIET VALLEN.



WAARSCHUWING: NIET gebruiken indien opgeslagen buiten het voorgeschreven temperatuurbereik.



WAARSCHUWING: Probeer de oplaadapparatuur niet te repareren. Neem contact op met uw lokale dealer voor hulp.



WAARSCHUWING: Om brandgevaar te beperken mag dit alleen worden aangesloten op een circuit met maximaal 40 A overstroombeveiliging voor de aftakking aangebracht in overeenstemming met NEC en lokale voorschriften voor elektriciteit.



WAARSCHUWING: Sluit de oplaadapparatuur niet aan op een verlengsnoer, piekspanningsbeveiliging, timer of andere adapter. Als u deze instructie negeert, kan dat elektrische schokken of brand tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: De stekker moet stevig in het stopcontact zitten. Als de aansluiting los aanvoelt, versleten is of het stopcontact beschadigd is, moet u het stopcontact door een gekwalificeerde elektricien laten vervangen. Als u de oplaadapparatuur op een versleten stopcontact aansluit, kunnen brandwonden en schade ontstaan en loopt u kans op een stroomstoot.



WAARSCHUWING: Steek de stekker volledig in het stopcontact. Als u deze instructie negeert, kan dat elektrische schokken tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: Kinderen moeten onder toezicht staan wanneer ze zich in de buurt van aangesloten oplaadapparatuur bevinden.



WAARSCHUWING: Steek geen vingers in de oplaadstekker voor elektrisch opladen. Als u deze instructie negeert, kan dat elektrische schokken tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: Deze apparatuur heeft onderdelen die vlambogen en vonken maken. Stel deze niet bloot aan ontvlambare dampen. Plaats deze apparatuur minstens 450 mm boven de vloer.



WAARSCHUWING: Zorg dat u geen aansluitbare componenten van de oplaadapparatuur aansluit of loskoppelt terwijl deze in gebruik is of wordt opgeladen. Als deze instructie niet wordt opgevolgd, kan dat schade aan de oplaadapparatuur veroorzaken.

Uw voertuig opladen - Elektromotor



WAARSCHUWING: Gebruik de oplaadapparatuur niet bij temperaturen buiten het bedrijfsbereik van -30°C tot 50°C.



WAARSCHUWING: Bewaar de oplaadapparatuur op een schone, droge plek bij temperaturen van -30°C tot 85°C.



WAARSCHUWING: Sluit de oplaadapparatuur niet aan op een stopcontact dat is ondergedompeld in water of bedekt met sneeuw.



WAARSCHUWING: Gebruik de oplaadapparatuur niet bij zware regenval, sneeuw of onweer.



WAARSCHUWING: Voorkom dat oplaadapparatuur in water of vloeistoffen ondergedompeld raakt. Wanneer deze waarschuwing niet wordt opgevolgd, kan dit brand, een stroomstoot, ernstige of dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: Vermijd vocht, water, sneeuw en vreemde voorwerpen te allen tijde bij gebruik van de oplaadapparatuur.



WAARSCHUWING: Vervang de aansluiting van de stekker niet. In de stekker zitten essentiële veiligheidsinrichtingen en de oplaadapparatuur zal niet werken als de aansluiting wordt vervangen. Als u deze instructie negeert, kan dat een stroomstoot, al dan niet dodelijke verwondingen of brand tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING:

Oplaadapparatuur bevat geen onderdelen die door de gebruiker kunnen worden gewijzigd of gerepareerd. Als de stekker van de oplaadapparatuur niet goed in het stopcontact past, laat dan een correct stopcontact aanbrengen door een gekwalificeerd elektricien. Als u deze instructie negeert, kan dat al dan niet dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: In de behuizing van uw elektriciteitsmeter en het servicepaneel voor stroomdistributie is hoogspanning aanwezig. Contact met hoogspanning kan ernstige of dodelijke verwondingen veroorzaken.



WAARSCHUWING: Inspecteer de oplaadapparatuur visueel voor elk gebruik. Gebruik de oplaadapparatuur niet als deze beschadigd is.



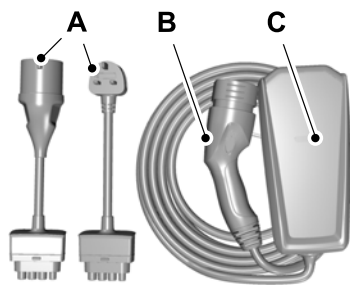
WAARSCHUWING: Bewaar de oplaadapparatuur binnenshuis wanneer deze niet wordt gebruikt. Bewaar het regelkastje op de hanger of alle oplaadapparatuur in de opbergtas na gebruik, om schade aan de oplaadapparatuur en verwondingen te voorkomen.

Universele laadkabel voor thuisgebruik (indien aanwezig)

De auto wordt geleverd met een universele laadkabel voor thuisgebruik die is uitgerust met een laagspannings- en een hoogspanningsstekker voor gebruik met voedingspunten van 230 V. Beschikbaarheid en type stekker variëren naargelang de markt.

Uw voertuig opladen - Elektromotor

Type specificatie	Waarde specificatie
Model van lader	IEC
Spanning	230 VAC
Maximale stroomsterkte	Max. 32 A continu
Frequentie	50 Hz
Stroomverbruik bij stationair	< 2 watt
Stroomverbruik bij opladen	< 4 watt
Kabellengte	6,1 m
Gewicht	4,2 kg
Bedrijfstemperatuur	-30°C tot 50°C
Opslagtemperatuur	-30°C tot 85°C
CCID Environmental	IP67
Ventilatie	Niet nodig
Maximale hoogte	4000 m



- A Stekker.
- B Oplaadstekker.
- C Regelkastje.

De universele laadkabel voor thuisgebruik bevindt zich onder de passagiersstoel. U kunt er de hoogspanningsaccu mee opladen via een standaard huishoudelijk stopcontact.

U moet de stekker eerst aansluiten op het regelkastje. Sluit de stekker vervolgens aan op het huishoudelijk stopcontact en sluit deze daarna aan op de oplaadaansluiting van de auto.

De aan/uit-lamp gaat blauw branden wanneer de stekker correct is aangesloten op het regelkastje en een geschikt stopcontact.

N.B.: Om de stekker aan te sluiten, grijpt u de stekker stevig vast bij de kabel of aansluiting en duwt u deze in het regelkastje totdat u een klik hoort. Zorg dat de stekker goed is geplaatst en op gelijke hoogte komt met het regelkastje voordat deze in het stopcontact wordt geplaatst. Een verkeerde aansluiting leidt tot een langere oplaadsessie of storingen.

N.B.: Volg de bij de oplader meegeleverde installatie-instructies.

N.B.: Het is raadzaam de meegeleverde aansluitingen en stekkers te gebruiken.

Uw voertuig opladen - Elektromotor

N.B.: Gebruik de juiste stekker voor de betreffende markt waar u de auto oplaadt.

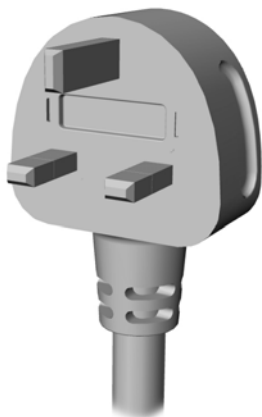
N.B.: Als u geen specifiek circuit gebruikt, kan de stroomonderbreker worden ingeschakeld of geopend. Als er geen specifiek circuit beschikbaar is, raadpleeg dan een erkende professionele elektricien voor het installeren van een specifiek stopcontact.

N.B.: Als er geen aarding is, zal de universele laadkabel voor thuisgebruik niet opladen en wordt er een foutmelding weergegeven.

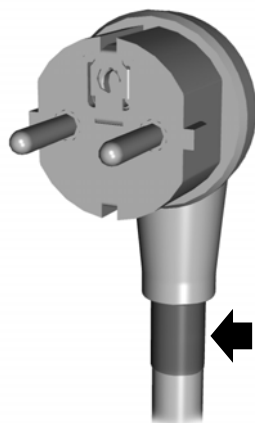
N.B.: Sluit de stekker voor de universele laadkabel voor thuisgebruik rechtstreeks aan op het stopcontact. Sluit de universele laadkabel voor thuisgebruik niet aan op een verlengsnoer of iets dergelijks.

N.B.: Als de steun niet wordt gebruikt om de oplaadapparatuur te monteren, sluit de oplaadapparatuur dan aan op een stopcontact dat zich dichterbij de grond bevindt.

Types oplaadstekkers



VK, Ierland

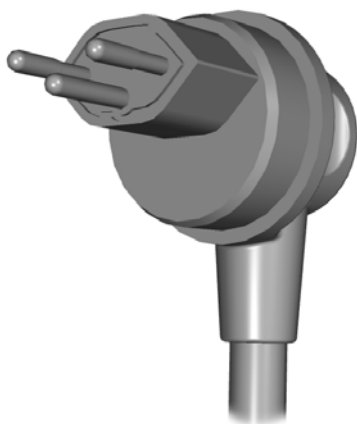


No color band: België, Duitsland, Griekenland, Hongarije, Nederland, Oostenrijk, Polen, Portugal, Roemenië, Spanje, Tsjechië, Turkije, Zweden

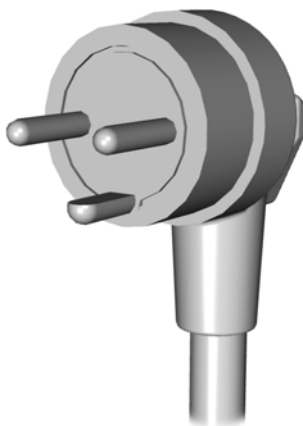
Blue color band: Finland, Frankrijk

Orange color band: Noorwegen

Uw voertuig opladen - Elektromotor



Zwitserland



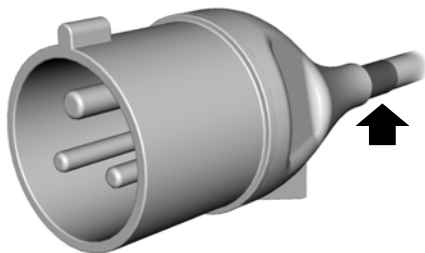
Denemarken



Italië

Uw voertuig opladen - Elektromotor

Hoogspanningsstekker

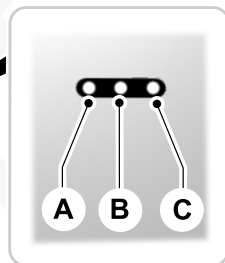


Orange Noorwegen
color
band:

No
color
band: België, Denemarken, Finland,
Frankrijk, Griekenland, Hongarije,
Ierland, Italië, Polen, Portugal,
Roemenië, Spanje, Tsjechië,
Turkije, VK, Zwitserland

Blue
Color
band: Duitsland, Nederland, Oostenrijk,
Zweden

Controlelampen op uw universele laadkabel voor thuisgebruik



- A Oranje storingslampje.
- B Blauw statuslampje.
- C Rood storingslampje.

Type storingslampjes op universele laad- kabel voor thuisgebruik	Beschrijving lampje
ORANJE	De oranje storingslamp gaat branden om mee te delen dat de oplader opnieuw start na een fout.
BLAUW	Wanneer de oplader is aangesloten op een stopcontact, gaat de blauwe controlelamp branden om mee te delen dat de oplader klaar is voor gebruik.
ROOD	De rode lamp gaat branden wanneer de oplader een fout heeft gedetecteerd. Als de rode lamp brandt, voert de oplader geen stroom naar de auto. De fout moet worden opgelost voordat een laadcycclus kan starten of doorgaan.

Uw voertuig opladen - Elektromotor

N.B.: Wanneer de oplader voor het eerst wordt aangesloten op een stopcontact, knipperen de oranje, blauwe en rode lampen één keer. Vervolgens gaat het blauwe lampje branden, gevolgd door het rode lampje dat begint te knipperen. Daarna gaat het blauwe lampje uit en weer aan. Deze cyclus wordt tweemaal uitgevoerd als een andere stekker dan bij een vorige laadbeurt wordt gebruikt.

ORANJE	BLAUW	ROOD	MODUS	HANDELING
UIT	UIT	UIT	GEEN VOEDING; De universele laadkabel voor thuisgebruik heeft geen stroom.	Controleer dat het stopcontact goed werkt en dat de stroomonderbreker in de stand AAN staat of probeer een ander stopcontact. Zorg dat de stekker volledig is aangesloten op de universele laadkabel voor thuisgebruik. Zorg dat de stekker niet ernstig beschadigd is. Als de fout aanhoudt, laat de auto dan controleren.
UIT	KNIPPE- REND	UIT	OPLADEN; De universele laadkabel voor thuisgebruik laadt op.	Geen actie vereist.
UIT	AAN	UIT	STAND-BY; De universele laadkabel voor thuisgebruik heeft stroom en is klaar om op te laden. Op dit moment laadt de universele laadkabel voor thuisgebruik de auto niet op.	Als u verwacht dat de universele laadkabel voor thuisgebruik de auto oplaadt, zorg dan dat de oplaadstekker van de auto goed is aangesloten op de auto. Controleer en pas

Uw voertuig opladen - Elektromotor

ORANJE	BLAUW	ROOD	MODUS	HANDELING
				uw voorkeuren voor oplaadtijden aan op het scherm. Laat de auto controleren als de auto nog steeds niet wordt opgeladen.
AAN	AAN	AAN	OPNIEUW OPSTARTEN; De universele laadkabel voor thuisgebruik herstelt nadat er een fout is opgetreden.	Wacht tot de universele laadkabel voor thuisgebruik weer in stand-by staat. Ontkoppel de oplaadstekker van de auto als de universele laadkabel voor thuisgebruik meer dan 2-3 minuten opnieuw opstart. Ontkoppel de stekker en sluit deze weer aan. Als het probleem aanhoudt, laat de auto dan controleren.
AAN	KNIPPE- REND	UIT	LANGZAMER OPLADEN; De universele laadkabel voor thuisgebruik laadt langzamer op omwille van oververhitting.	Zorg dat de stekker en het regelkastje op de juiste manier zijn aangesloten. Ontkoppel de stekker en sluit deze weer aan. Probeer op te laden in een koelere omgeving als de universele laadkabel voor thuisgebruik warm is of in een hete omgeving. Probeer een ander stopcontact. Probeer een andere stekker als er één beschikbaar is. Als de fout aanhoudt, laat de auto dan controleren.

Uw voertuig opladen - Elektromotor

ORANJE	BLAUW	ROOD	MODUS	HANDELING
1 X KNIP- PEREND	KNIPPE- REND	UIT	LANGZAMER OPLADEN, AC-STEKKER OF STOPCONTACT; De universele laadkabel voor thuisgebruik laadt langzamer op omwille van oververhitting van de stekker of het stop- contact.	Zorg dat de stekker en het regelkastje op de juiste manier zijn aangesloten. Ontkoppel de stekker en sluit deze weer aan. Probeer op te laden in een koelere omgeving als de universele laad- kabel voor thuisgebruik warm is of in een hete omgeving. Probeer een ander stopcontact. Probeer een andere stekker als er één beschikbaar is. Als de fout aanhoudt, laat de auto dan controleren.
AAN	UIT	UIT	PROBLEMEN OPLOSSEN DOOR GEBRUIKER; Er is een storing met de universele laadkabel voor thuisgebruik opge- treden die moet worden opgelost.	Zorg dat de stekker en het regelkastje op de juiste manier zijn aangesloten. Ontkoppel de stekker en sluit deze weer aan. Probeer op te laden in een koelere omgeving als de universele laad- kabel voor thuisgebruik warm is of in een hete omgeving. Probeer een ander stopcontact. Probeer een andere stekker als er één beschikbaar is. Als de fout aanhoudt, laat de auto dan controleren.

Uw voertuig opladen - Elektromotor

ORANJE	BLAUW	ROOD	MODUS	HANDELING
UIT	UIT	AAN	NIET-HERSTELBARE STORING; Er is een interne storing in de universele laadkabel voor thuisgebruik die niet kan worden hersteld.	Probeer een andere stekker als er één beschikbaar is. Als de fout aanhoudt, laat de auto dan controleren.
UIT	UIT	1 X KNIPPE-REND	NIET-HERSTELBARE STORING; Er is een interne storing in de stekker die niet kan worden hersteld.	Probeer een andere stekker als er één beschikbaar is. Als dat niet zo is, neemt u contact met ons op om een vervangende stekker te verkrijgen. Als uw garantie is verlopen, kunt u een vervangende stekker bestellen bij uw erkende dealer.
UIT	UIT	KNIPPE-REND	AARDLEKSTORING; Elektrische stroom lekt door een potentieel onveilig circuit.	Potentieel gevaar voor schokken - schakel de stroomonderbreker voor het stopcontact in huis onmiddellijk uit. Gebruik de oplader niet. Neem contact met uw erkende dealer om een vervangende oplader te verkrijgen.

N.B.: Wanneer u de auto aansluit op een onbekend stopcontact, laat de auto dan enkele minuten opladen voordat u de auto onbewaakt achterlaat. Het rode lampje gaat branden als er niet wordt opgeladen. De oplader gaat uit als de aardlekindicator (GFCI) van de stroomonderbreker of van de infrastructuur wordt ingeschakeld. U kunt de laadstatus van de auto op afstand bekijken via de FordPass-app.

Automatisch herstarten van de universele laadkabel voor thuisgebruik

De functie voor automatisch herstarten helpt te garanderen dat de auto wordt opgeladen en klaar is voor gebruik wanneer dat nodig is. Een laadbeurt kan worden onderbroken als er fouten worden gedetecteerd. Het laden wordt hervat wanneer de fout niet meer wordt gedetecteerd. Het rode lampje gaat branden wanneer een fout wordt gedetecteerd.

Uw voertuig opladen - Elektromotor

De uitzondering op onmiddellijk automatisch herstarten is wanneer de onderbreking te wijten is aan een onderbreking van het aardlekcircuit (GFCI) van de oplader. 15 minuten na een onderbrekingsgebeurtenis probeert de oplader te herstarten. Na de vierde poging om te herstarten wordt de oplader uitgeschakeld en blijft de rode lamp branden.

Als de storing aanhoudt, probeer de auto dan niet meer op te laden. Neem contact op met uw erkende dealer.

Laadkabel voor openbaar gebruik (indien aanwezig)

De auto is uitgerust met een laadkabel voor openbaar gebruik. Deze bevindt zich onder de passagiersstoel.

U kunt de hoogspanningsaccu opladen met de laadkabel voor openbaar gebruik bij een openbaar oplaadstation waaraan geen kabels zijn bevestigd. Zie **De lader aansluiten** (bladzijde 241)..

INSTRUCTIES VOOR HANTERING EN OPSLAG

Zorg dat u de oplader oprolt na het opladen. Bewaar de oplader in de bij de oplader geleverde opberghoes wanneer deze niet wordt gebruikt.

Wanneer het opladen is voltooid, plaatst u de oplader onder de passagiersstoel terug.

N.B.: Houd de oplader niet vast aan de stroomkabel. Houd de volledige unit vast en plaats deze voorzichtig in de opbergtas.

N.B.: Om de stekker van de universele laadkabel voor thuisgebruik te verwijderen, grijpt u de stekker stevig vast bij de kabel of aansluiting en trekt u deze weg van het regelkastje.

ONDERHOUDSINSTRUCTIES

Gebruik geen reinigingsmiddelen of oplosmiddelen die de oplader kunnen beschadigen. Belast de laadkabels niet. Als de oplader oververhit raakt, verplaatst u deze uit direct zonlicht.

VEILIGHEIDSKENMERKEN

De oplader omvat de volgende veiligheidskenmerken ter bescherming tegen risico's van elektrische schokken:

Aardingscontrole:

- De oplader controleert voortdurend op de aanwezigheid van een aardingscontrole. Als de aardingscontrole ooit mislukt, gaat de rode lamp van de oplader aan en wordt de voeding naar de auto uitgeschakeld.

Thermische sensor:

- De oplader detecteert thermische afwijkende gebeurtenissen en verlaagt de laadstroom of schakelt het apparaat uit indien nodig.

GFCI-bescherming:

- De oplader heeft een reactiesysteem bij onderbreking van het aardlekcircuit ter bescherming tegen elektrische schokken. Als de oplader een uitgaande aardingsstoring detecteert, wordt de voeding naar de uitgangskabel uitgeschakeld en gaat de rode lamp branden.

Isolatie:

- De oplader, stekker, kabel en oplaadstekker zijn volledig geïsoleerd, geen blootliggende stroomvoerende onderdelen, ter bescherming tegen elektrische schokken.

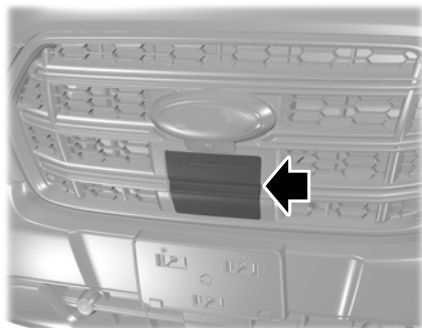
Uw voertuig opladen - Elektromotor

Onopzettelijk loskoppelen:

- De oplaadstekker is ontworpen om onopzettelijk loskoppelen zo veel mogelijk te beperken. Een stuursignaal kabel in de kabel en de oplaadstekker elimineert de kans op elektrische schokken wanneer deze niet is aangesloten op een auto of bij onopzettelijk loskoppelen tijdens een laadbeurt. Loskoppelen tijdens het opladen is veilig.

LOCATIE VAN DE OPLAADAANSLUITING

De oplaadaansluiting bevindt zich aan de voorzijde van de auto. Om deze te openen, drukt u in het midden op de rechterrand van de klep van de oplaadaansluiting en laat u los.



N.B.: Oefen hierbij niet te veel kracht uit. Als u de klep met geweld opent of sluit, kan de oplaadaansluiting beschadigd raken.

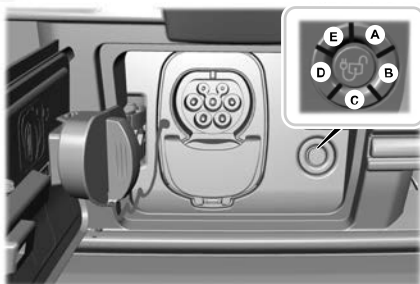
CONTROLELAMPJES OPLAADAANSLUITING

De indicator laadstatus bevindt zich naast de oplaadaansluiting, achter de klep van de oplaadaansluiting. Deze geeft de laadstatus van de hoogspanningsaccu in de auto aan.

De indicator laadstatus is verdeeld in vijf zones, die telkens 20 procent van het oplaadniveau aangeven.

De indicator laadstatus geeft het oplaadniveau weer:

- Als zone A knippert, is het oplaadniveau 0-20 procent.
- Als zone A brandt en zone B knippert, is het oplaadniveau 20-40 procent.
- Als zones A en B branden en zone C knippert, is het oplaadniveau 40-60 procent.
- Als zones A, B en C branden en zone D knippert, is het oplaadniveau 60-80 procent.
- Als zones A, B, C en D branden en zone E knippert, is het oplaadniveau 80-100 procent.
- Als alle zones branden, is het oplaadniveau 100 procent.



Uw voertuig opladen - Elektromotor

N.B.: Wanneer het opladen stopt terwijl de auto is uitgeschakeld, branden alle voltooide zones op de indicator laadstatus gedurende 30 seconden blauw voordat ze worden uitgeschakeld. Als het opladen stopt bij bijvoorbeeld 70 procent, branden zones A, B en C om een oplaadniveau van minstens 60 procent maar minder dan 80 procent aan te geven.

N.B.: Wanneer de auto de gewenste laadstatus bereikt terwijl de auto aan staat, blijft de controlelamp blauw knipperen om aan te geven dat de lading van de HV-accu behouden blijft.

N.B.: Het opladen stopt wanneer het is voltooid of wordt gepauzeerd omwille van voorkeurstellingen voor opladen of acties van het laadstation.

N.B.: Gaat de indicator van de laadstatus niet branden of knipperen na het aansluiten, controleer dan of de verlichting van de oplaadaansluiting op Aan is ingesteld. Als u helemaal niet wilt dat de indicator van de laadstatus gaat branden tijdens het opladen, kunt u deze op Uit instellen. Zoek de verlichting van de oplaadaansluiting in de voertuiginstellingen op het aanraakscherm in de auto.

Er zijn drie kleuren van lampjes van de oplaadaansluiting, die een specifieke actie aanduiden:

Wit wordt gebruikt als hulpmiddel bij het aansluiten en om acties te bevestigen zoals aansluiten en loskoppelen.

Blauw wordt gebruikt wanneer de auto is aangesloten en wordt opgeladen of wacht om te worden opgeladen.

Oranje wordt gebruikt om oplaadstoringen aan te geven.



N.B.: Oplaadstoringen worden aangegeven met de kleur oranje op de indicator van de laadstatus. Storingen kunnen optreden in het laadsysteem van de auto of buiten de auto, zoals in de universele laadkabel voor thuisgebruik, het oplaadstation of de stroomvoorziening.

N.B.: Als het systeem ergens in de oplaadcyclus een storing in het laadsysteem detecteert, blijft de indicator van de laadstatus 30 seconden oranje branden vooraleer uit te gaan. In dat geval moet u de oplaadstekker uit de oplaadaansluiting trekken en opnieuw aansluiten. Neem contact op met uw dealer als de storing aanhoudt.

N.B.: Als het systeem een storing buiten de auto detecteert, zoals in het oplaadstation of de universele laadkabel voor thuisgebruik, blijft de indicator laadstatus 30 seconden knipperen en gaat daarna uit. Controleer in dat geval de universele laadkabel voor thuisgebruik en het oplaadstation of de stroomvoorziening.

AC-OPLADEN

DE LADER AANSLUITEN



WAARSCHUWING: Gebruik de oplaadapparatuur niet als deze defect of beschadigd is. Als u deze instructie negeert, kan dat leiden tot al dan niet dodelijke verwondingen, brand, elektrische schokken of schade aan eigendommen.

Uw voertuig opladen - Elektromotor



Opladen in het openbaar

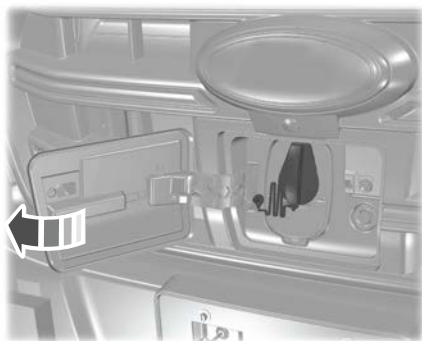
Kies bij gebruik van een AC-oplaadstation met kabels aangesloten de oplaadstekker van de laadkabel van het oplaadstation met hetzelfde identificatiesymbool.



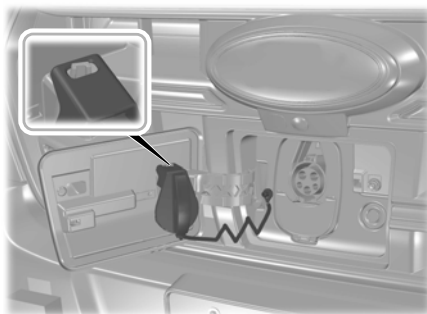
- A AC-oplaadstation.
- B Oplaadstekker.
- C Voertuig.
- D Oplaadaansluiting.
- E Kabel.

1. Zet de auto in de parkeerstand (P).

N.B.: De auto moet in de parkeerstand (P) staan om op te laden.



2. Druk in het midden op de rechterrand van de klep van de oplaadaansluiting en laat los om de klep te openen.

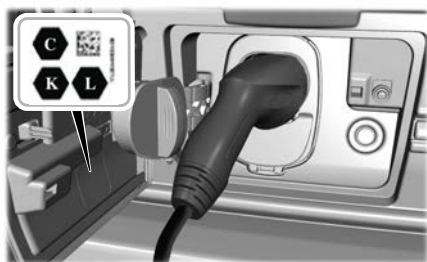


3. Verwijder de stofkap op de oplaadaansluiting en hang deze op aan de pen.



4. Selecteer de juiste oplaadstekker van het oplaadstation.

Uw voertuig opladen - Elektromotor



5. Sluit de oplaadstekker aan op de oplaadaansluiting van de auto.

N.B.: De auto wordt vergrendeld op de oplaadstekker.

N.B.: Wanneer u de auto aansluit, begint deze standaard op te laden tot 100% tenzij gepland opladen is ingesteld voor deze locatie. Zie **De oplaadplanning en voorkeuren instellen** (bladzijde 255)..

N.B.: Wanneer de handgreep correct is geplaatst, gaat de lichtring branden. Dit geeft het begin van een normale oplaadcyclus aan.

N.B.: De lichtring kan met enige vertraging gaan branden omwille van de interne voertuigcommunicatie.

Informatie over openbare oplaadstations, prijzen, vermogensniveaus en actuele beschikbaarheid is beschikbaar via het scherm in de auto en de FordPass-app. Opladtarieven variëren per vermogensniveau, leverancier, locatie en tijd van de dag.

Gebruik bij het opladen van de auto bij een station van het FordPass Charging Network de FordPass-app om het opladen te activeren en ervoor te betalen. U kunt de auto ook gewoon aansluiten om het opladen te starten bij oplaadstations die geschikt zijn voor Plug & Charge. Als het oplaadstation niet deel uitmaakt van het FordPass Charging Network, gebruik dan de instructies op het oplaadstation om de oplader te activeren.

Ga voor meer informatie naar www.owner.ford.com.

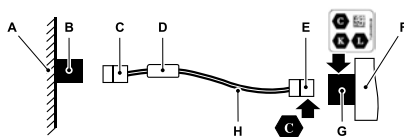
Thuis opladen (indien aanwezig)

LET OP: OM HET RISICO OP BRAND TE VERKLEINEN -

De stekker moet een randaarde hebben. Gebruik een specifiek circuit. Als u geen specifiek circuit gebruikt, kan de stroomonderbreker worden ingeschakeld of geopend. Als u geen specifiek circuit hebt, neemt u contact op met een professioneel elektricien om de installatie uit te voeren.

U moet de universele laadkabel voor thuisgebruik volledig afrollen voor het opladen.

Bij gebruik van een huishoudelijk stopcontact en de universele laadkabel voor thuisgebruik, sluit u de apparatuur aan zoals afgebeeld en steekt u de oplaadstekker in de laadpoort van de auto waar hetzelfde identificatiesymbool te zien is.



- A Netstroom.
B Stopcontact (huishoudelijk).
C Aansluiting.

Uw voertuig opladen - Elektromotor

- D Regelkastje.
- E Oplaadstekker.
- F Voertuig.
- G Oplaadaansluiting.
- H Universele laadkabel voor thuisgebruik.

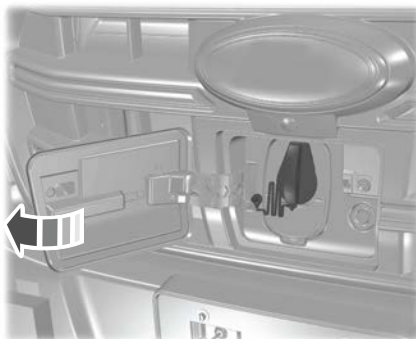
1. Zet de auto in de parkeerstand (P).

N.B.: De auto moet in de parkeerstand (P) staan om op te laden.

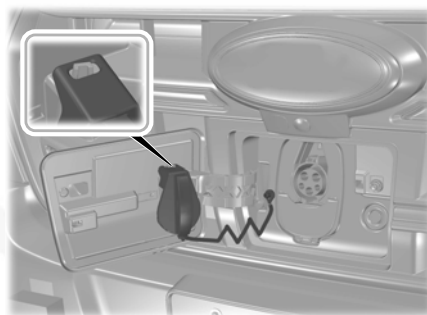
2. Selecteer de juiste stekker voor het stopcontact dat u wilt gebruiken en sluit de stekker aan op het regelkastje van de universele laadkabel voor thuisgebruik.

N.B.: Om de stekker aan te sluiten, grijpt u de stekker stevig vast bij de kabel en aansluiting, en duwt u deze in het regelkastje totdat u een klik hoort. Zorg dat de stekker goed is geplaatst en op gelijke hoogte komt met het regelkastje voordat deze in het stopcontact wordt geplaatst. Een verkeerde aansluiting leidt tot een langere oplaadsessie of storingen.

3. Sluit de stekker aan op het stopcontact.
4. Bevestig dat de controlelampen van het regelkastje branden.

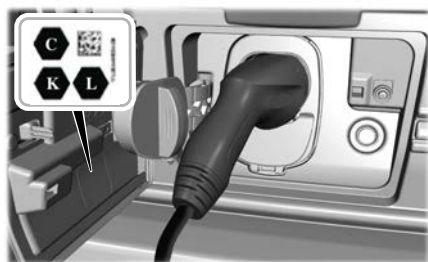


5. Druk in het midden op de rechterraand van de klep van de oplaadaansluiting en laat los om de klep te openen.



6. Verwijder de stofkap op de oplaadaansluiting en hang deze op aan de pen.

Uw voertuig opladen - Elektromotor



Uw laadkabel voor openbaar gebruik gebruiken (indien aanwezig)

Sluit bij gebruik van een AC-oplaadstation zonder kabels aangesloten uw laadkabel voor openbaar gebruik aan op het oplaadstation en de oplaadaansluiting van de auto met hetzelfde identificatiesymbool.

U moet de laadkabel voor openbaar gebruik volledig afrollen voor het opladen.

7. Sluit de oplaadstekker aan op de oplaadaansluiting van de auto.

N.B.: De auto wordt vergrendeld op de oplaadstekker.

N.B.: Wanneer u de auto aansluit, begint deze standaard op te laden tot 100% tenzij gepland opladen is ingesteld voor deze locatie. Zie **De oplaadplanning en voorkeuren instellen** (bladzijde 255)..

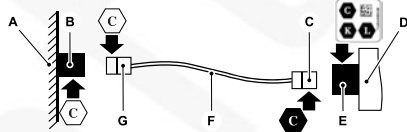
N.B.: Sluit de stekker aan op het stopcontact voor u de oplaadstekker aansluit op de oplaadaansluiting van de auto.

N.B.: Wanneer de handgreep correct is geplaatst, gaat de lichtring branden. Dit geeft het begin van een normale oplaadcyclus aan.

N.B.: De lichtring kan met enige vertraging gaan branden omwille van de interne voertuigcommunicatie.

N.B.: Als u de auto niet kunt opladen, neemt u contact op met het Customer Relations Centre. Noteer voor een betere service het serienummer wanneer u contact opneemt met de klantenservice.

Ga voor meer informatie naar www.owner.ford.com.



- A AC-oplaadstation.
- B Oplaadaansluiting.
- C Oplaadstekker auto.
- D Voertuig.
- E Oplaadaansluiting.
- F Laadkabel voor openbaar gebruik.
- G Oplaadstekker oplaadstation.

1. Zet de auto in de parkeerstand (P).

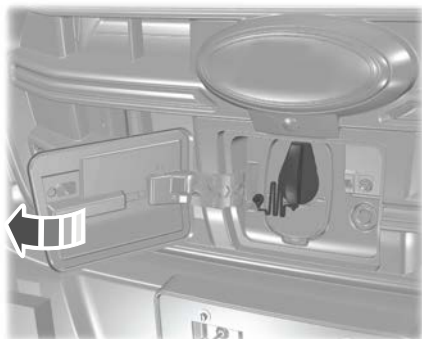
N.B.: De auto moet in de parkeerstand (P) staan om op te laden.

2. Selecteer de juiste oplaadaansluiting.

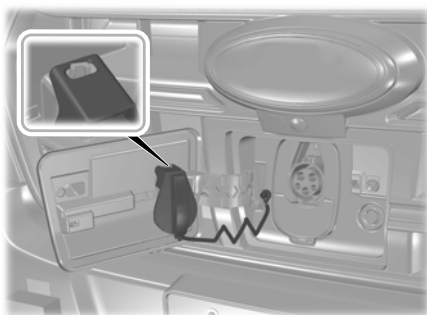
3. Sluit de oplaadstekker van het oplaadstation aan op de oplaadaansluiting van het oplaadstation.

N.B.: Om de stekker te plaatsen, grijpt u de handgreep stevig vast en duwt u deze in de oplaadaansluiting.

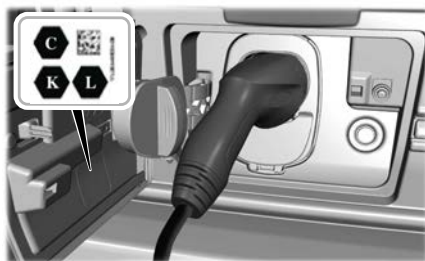
Uw voertuig opladen - Elektromotor



4. Druk in het midden op de rechthoek van de klep van de oplaadaansluiting en laat los om de klep te openen.



5. Verwijder de stofkap op de oplaadaansluiting en hang deze op aan de pen.



6. Sluit de oplaadstekker van de auto aan op de oplaadaansluiting van de auto.

N.B.: De auto wordt vergrendeld op de oplaadstekker.

N.B.: Wanneer u de auto aansluit, begint deze standaard op te laden tot 100% tenzij gepland opladen is ingesteld voor deze locatie. Zie **De oplaadplanning en voorkeuren instellen** (bladzijde 255)..

N.B.: Wanneer de handgreep correct is geplaatst, gaat de lichtring branden. Dit geeft het begin van een normale oplaadcyclus aan.

N.B.: De lichtring kan met enige vertraging gaan branden omwille van de interne voertuigcommunicatie.

Informatie over openbare oplaadstations, prijzen, vermogensniveaus en actuele beschikbaarheid is beschikbaar via het scherm in de auto en de FordPass-app. Opladtarieven variëren per vermogensniveau, leverancier, locatie en tijd van de dag.

Uw voertuig opladen - Elektromotor

Gebruik bij het opladen van de auto bij een station van het FordPass Charging Network de FordPass-app om het opladen te activeren en ervoor te betalen. U kunt de auto ook gewoon aansluiten om het opladen te starten bij oplaadstations die geschikt zijn voor Plug & Charge. Als het oplaadstation niet deel uitmaakt van het FordPass Charging Network, gebruik dan de instructies op het oplaadstation om de oplader te activeren.

Ga voor meer informatie naar www.owner.ford.com.

HET OPLADEN STOPPEN



WAARSCHUWING: Om het laden op elk moment veilig stop te zetten volgt u de instructies voor loskoppelen om te stoppen met laden. Het laden wordt automatisch en veilig gestopt. Het BLAUWE STATUS-lampje blijft branden wanneer de oplaadstekker wordt verwijderd.

Opladen in het openbaar stoppen



1. Duw de ontgrendelknop van de stekker op de lichtring.

N.B.: U kunt de oplaadstekker alleen ontgrendelen wanneer de afstandsbediening zich in de buurt van de auto bevindt.

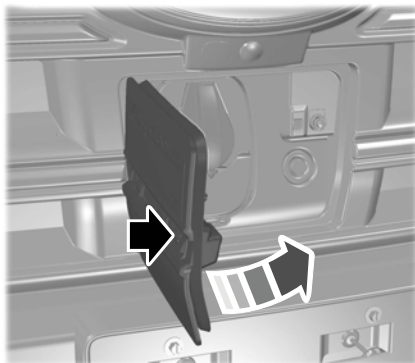
N.B.: Probeer de oplaadstekker niet te verwijderen voordat u deze ontgrendelt. Probeer een vergrendelde oplaadstekker niet te verwijderen met gereedschap. Hierdoor kunnen de auto en de oplaadstekker beschadigd raken.

N.B.: U kunt de kabel ook ontgrendelen via het aanraakscherm van de auto. Neem contact op met pechassistentie als de kabel nog steeds niet wordt ontgrendeld.

N.B.: Als de oplaadapparatuur aangesloten blijft, wordt de oplaadaansluiting na een korte tijd opnieuw vergrendeld. Het opladen wordt niet hervat.

N.B.: U kunt niet uit de parkeerstand (P) schakelen voordat u de oplaadstekker verwijdert.

2. Verwijder de oplaadstekker van de auto.
3. Breng de stofkap weer aan.



4. Druk in het midden op de rechthoek van de klep van de oplaadaansluiting om deze te sluiten.

Uw voertuig opladen - Elektromotor

Thuis opladen stoppen (Indien aanwezig)



1. Duw de ontgrendelknop van de stekker op de lichtring.

N.B.: U kunt de oplaadstekker alleen ontgrendelen wanneer de afstandsbediening zich in de buurt van de auto bevindt.

N.B.: Probeer de oplaadstekker niet te verwijderen voordat u deze ontgrendelt. Probeer een vergrendelde oplaadstekker niet te verwijderen met gereedschap. Hierdoor kunnen de auto en de oplaadstekker beschadigd raken.

N.B.: U kunt de kabel ook ontgrendelen via het aanraakscherm van de auto. Neem contact op met pechassistentie als de kabel nog steeds niet wordt ontgrendeld.

N.B.: Als de oplaadapparatuur aangesloten blijft, wordt de oplaadaansluiting na een korte tijd opnieuw vergrendeld. Het opladen wordt niet hervat.

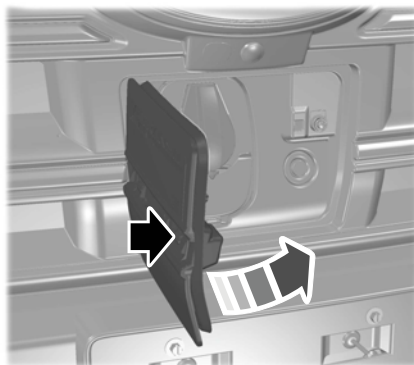
N.B.: U kunt niet uit de parkeerstand (P) schakelen voordat u de oplaadstekker verwijderd.

2. Verwijder de oplaadstekker van de auto.
3. Verwijder de stekker uit het stopcontact.
4. Verwijder de stekker van het regelkastje.

N.B.: Om de stekker te verwijderen, grijpt u de stekker stevig vast bij de kabel of aansluiting en trekt u deze weg van het regelkastje.

N.B.: Trek de stekker niet uit het stopcontact of de stekker uit het regelkastje van de universele laadkabel voor thuisgebruik terwijl de auto wordt opgeladen. Hierdoor kunnen het stopcontact en de kabel beschadigd raken.

5. Breng de stofkap weer aan.



6. Druk in het midden op de rechterraand van de klep van de oplaadaansluiting om deze te sluiten.

Uw voertuig opladen - Elektromotor

Gebruik van laadkabel voor openbaar gebruik stoppen (indien aanwezig)



1. Duw de ontgrendelknop van de stekker op de lichtring.

N.B.: U kunt de oplaadstekker alleen ontgrendelen wanneer de afstandsbediening zich in de buurt van de auto bevindt.

N.B.: Probeer de oplaadstekker niet te verwijderen voordat u deze ontgrendelt. Probeer een vergrendelde oplaadstekker niet te verwijderen met gereedschap. Hierdoor kunnen de auto en de oplaadstekker beschadigd raken.

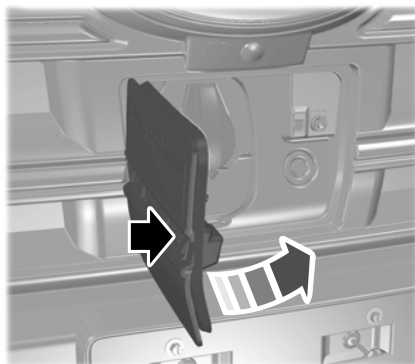
N.B.: U kunt de kabel ook ontgrendelen via het aanraakscherm van de auto. Neem contact op met pechassistentie als de kabel nog steeds niet wordt ontgrendeld.

N.B.: Als de oplaadapparatuur aangesloten blijft, wordt de oplaadaansluiting na een korte tijd opnieuw vergrendeld. Het opladen wordt niet hervat.

N.B.: U kunt niet uit de parkeerstand (P) schakelen voordat u de oplaadstekker verwijderd.

2. Verwijder de oplaadstekker van de auto.
3. Verwijder de oplaadstekker van het oplaadstation uit de oplaadaansluiting van het oplaadstation.

4. Breng de stofkap weer aan.



5. Druk in het midden op de rechterraand van de klep van de oplaadaansluiting om deze te sluiten.

Handmatige ontgrendeling oplaadstekker

Als de auto de oplaadstekker niet ontgrendelt na het indrukken van de ontgrendelknop of via het toegangsmenu van de auto, kunt u deze handmatig ontgrendelen.

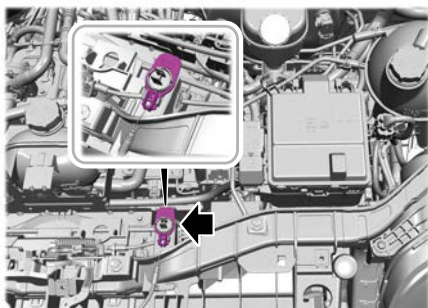
Zie **Het opladen stoppen** (bladzijde 252)..

HANDMATIGE ONTGRENDELING OPLAADSTEEKER

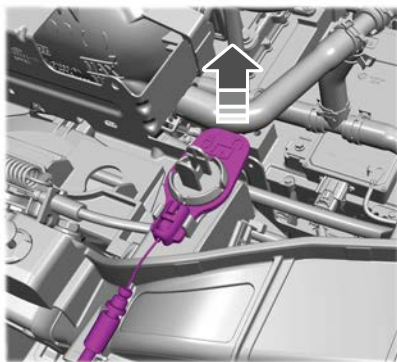
Als de auto de oplaadstekker niet ontgrendelt na het indrukken van de ontgrendelknop of via het toegangsmenu van de auto, kunt u deze handmatig ontgrendelen.

1. Zet de auto uit.
2. Open de motorkap.

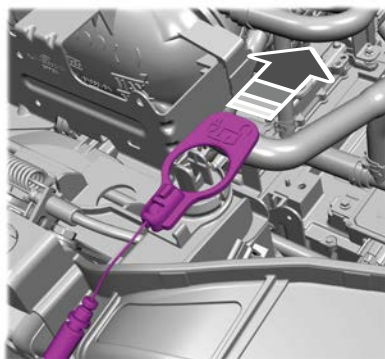
Uw voertuig opladen - Elektromotor



3. Zoek het gele handmatige ontgrendelingsring.



4. Trek de handmatige ontgrendelingsring omhoog om deze van het doorvoerrubber los te maken.



5. Trek de ring voor handmatige ontgrendeling in de afgebeelde richting.

N.B.: Er is slechts een lichte inspanning vereist. De trekafstand is ongeveer 5 cm.

6. Druk op de vergrendeling van de oplaadstekker en verwijder deze uit de oplaadaansluiting van de auto.
7. Plaats de handmatige ontgrendelingsring terug op het doorvoerrubber.

N.B.: Zorg dat de kabel niet verdraaid is.

8. Sluit de motorkap.

N.B.: De volgende keer dat u de auto start of aansluit om op te laden, wordt het vergrendelmechanisme weer ingeschakeld en wordt de handmatige ontgrendelingskabel gereset.

N.B.: Als het probleem aanhoudt, laat de auto dan controleren.

Uw voertuig opladen - Elektromotor

DC-OPLADEN

DE LADER AANSLUITEN

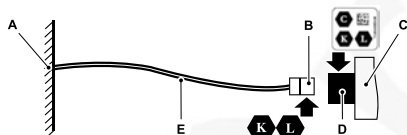


WAARSCHUWING: Gebruik de oplaadapparatuur niet als deze defect of beschadigd is. Als u deze instructie negeert, kan dat leiden tot al dan niet dodelijke verwondingen, brand, elektrische schokken of schade aan eigendommen.



De hoogspanningsaccu opladen bij een DC-oplaadstation:

Kies bij gebruik van een DC-oplaadstation met kabels aangesloten de oplaadstekker van de laadkabel van het oplaadstation met hetzelfde identificatiesymbool.

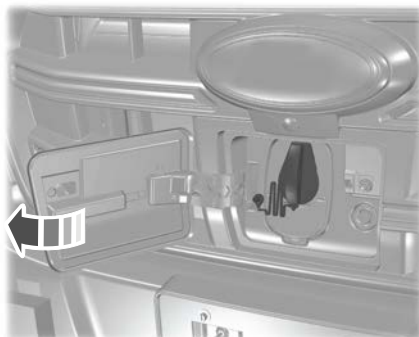


- A DC-oplaadstation.
- B Oplaadstekker.
- C Voertuig.
- D Oplaadaansluiting.
- E Kabel.

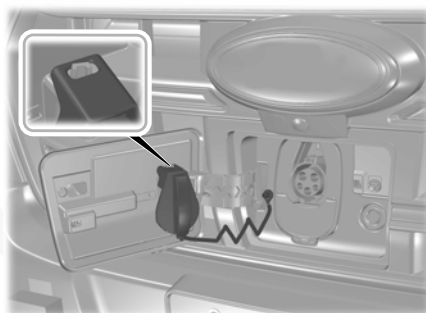
N.B.: De maximaal toelaatbare lengte van de DC-laadkabel is 30 m.

1. Zet uw voertuig in de parkeerstand (P).

N.B.: Alleen als uw voertuig in de parkeerstand (P) staat, wordt het opgeladen en gaat de indicator laadstatus branden.

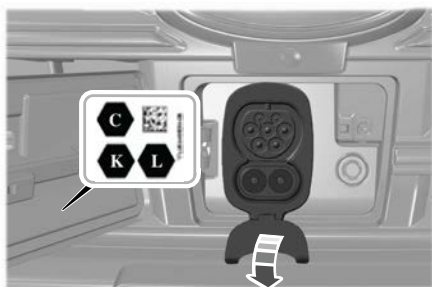


2. Druk in het midden op de rechterrand van de klep van de oplaadaansluiting en laat los om de klep te openen.



3. Verwijder de stofkap op de oplaadaansluiting en hang deze op aan de pen.

Uw voertuig opladen - Elektromotor



4. Open de extra stofkap op de oplaadaansluiting voor toegang tot de onderste stekkers.



5. Sluit de oplaadstekker aan op de oplaadaansluiting van uw voertuig.

N.B.: Uw voertuig wordt vergrendeld op de oplaadstekker.

N.B.: Wanneer de oplaadstekker correct is geplaatst, gaat de lichtring branden. Dit geeft het begin van een normale oplaadcyclus aan.

N.B.: Het voertuig bewaakt de conditie van de accu en kan ingrijpen, inclusief maar niet beperkt tot het reduceren van DC-snelladen om de onderdelen van de accu te beschermen tegen schade en de conditie van de accu te handhaven.

Informatie over openbare oplaadstations, prijzen, vermogensniveaus en actuele beschikbaarheid is beschikbaar via het scherm in het voertuig en de FordPass-app. Opladtarieven variëren per vermogensniveau, leverancier, locatie en tijd van de dag.

HET OPLADEN STOPPEN



1. Duw de ontgrendelknop van de stekker op de lichtring.

N.B.: U kunt de oplaadstekker alleen ontgrendelen wanneer de afstandsbediening zich in de buurt van de auto bevindt.

N.B.: Probeer de oplaadstekker niet te verwijderen voordat u deze ontgrendelt. Probeer een vergrendelde oplaadstekker niet te verwijderen met gereedschap. Hierdoor kunnen de auto en de oplaadstekker beschadigd raken.

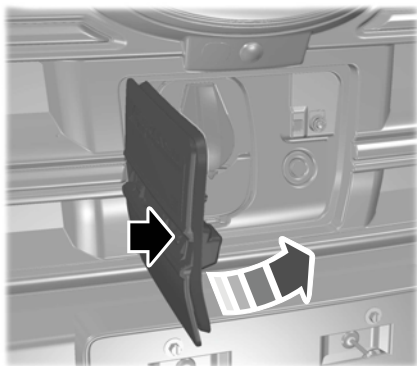
N.B.: U kunt de kabel ook ontgrendelen via het aanraakscherm van de auto. Neem contact op met pechassistentie als de kabel nog steeds niet wordt ontgrendeld.

Uw voertuig opladen - Elektromotor

N.B.: Als de oplaadapparatuur aangesloten blijft, wordt de oplaadaansluiting na een korte tijd opnieuw vergrendeld. Het opladen wordt niet hervat.

N.B.: U kunt niet uit de parkeerstand (P) schakelen voordat u de oplaadstekker verwijderd.

2. Verwijder de handgreep van de oplaadstekker van de auto.
3. Sluit de stofkap van de onderste stekkers.
4. Plaats de stofkap van de bovenste stekkers terug.



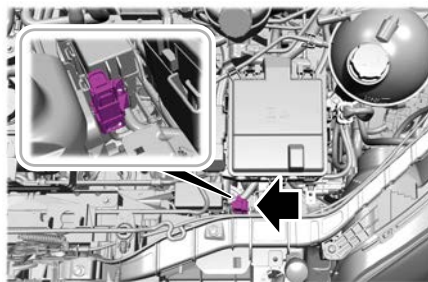
5. Druk in het midden op de rechterraand van de klep van de oplaadaansluiting om deze te sluiten.

Handmatige ontgrendeling oplaadstekker

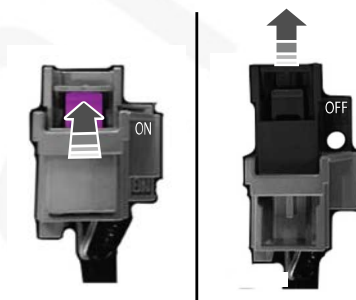
Als de auto de oplaadstekker niet ontgrendelt na het indrukken van de ontgrendelknop of via het toegangsmenu van de auto, kunt u deze handmatig ontgrendelen.

De oplaadstekker ontgrendelen:

1. Zet de auto uit.
2. Open de motorkap.

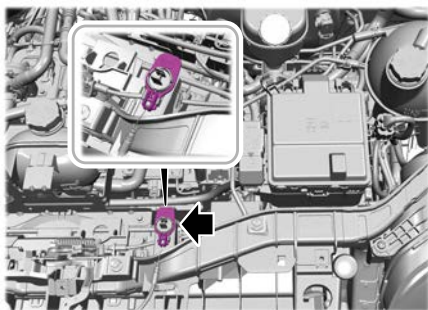


3. Zoek de serviceontkoppeling van de laagspanningsaccu.

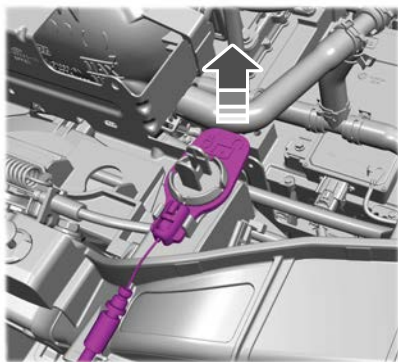


4. Druk de vergrendeling in en trek aan de serviceontkoppeling van de laagspanningsaccu om deze in de uitgeschakelde positie te zetten.

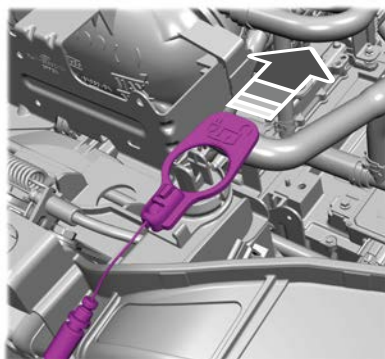
Uw voertuig opladen - Elektromotor



5. Zoek het gele handmatige ontgrendelingsring.



6. Trek de handmatige ontgrendelingsring omhoog om deze van het doorvoerrubber los te maken.



7. Trek de handmatige ontgrendelingsring iets in de weergegeven richting.

N.B.: Er is slechts een lichte inspanning vereist. De trekafstand is ongeveer 5 cm.

8. Verwijder de oplaadstekker van de oplaadaansluiting van de auto.
9. Plaats de handmatige ontgrendelingsring terug op het doorvoerrubber.

N.B.: Zorg dat de kabel niet verdraaid is.

10. Duw de serviceontkoppeling van de laagspanningsaccu in de ingeschakelde stand.
11. Sluit de motorkap.

N.B.: De volgende keer dat u de auto start of aansluit om op te laden, wordt het vergrendelmechanisme weer ingeschakeld en wordt de handmatige ontgrendelingskabel gereset.

N.B.: Als het probleem aanhoudt, laat de auto dan controleren.

Uw voertuig opladen - Elektromotor

DE OPLAADPLANNING EN VOORKEUREN INSTELLEN



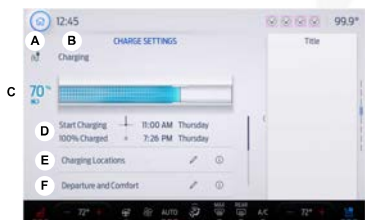
U kunt het opladen plannen om gebruik te maken van lagere elektriciteitsstarieven tijdens daluren, als u zich hebt geabonneerd voor een tariefplan met gebruiksuren bij uw elektriciteitsleverancier. U kunt ook een bovenlimiet voor opladen instellen voor uw accu en een vertrektijd en interieurtemperatuur, zodat het voertuig klaar is voor vertrek wanneer u dat bent.

Gepland opladen kan worden ingesteld op het voertuigdisplay of in de FordPass-app.

Om uw oplaadinstellingen weer te geven:

1. Druk op **Funcities** op het aanraakscherm.
2. Druk op Oplaadinstellingen op het aanraakscherm.

Scherm met oplaadinstellingen



- A Pictogram laadstatus.
B Laadstatus.

- C Laadstatus van hoogspanningsaccu.
D Informatie over oplaadtijd.
E Voorkeuren oplaadlocatie.
F Voorkeuren vertrek en comfort.

Pictogrammen laadstatus

Wordt weergegeven wanneer het voertuig is aangesloten.



Er wordt niet opgeladen omwille van een storing.



Momenteel niet aan het opladen.



Opladen.



Wachten met opladen op basis van de ingestelde oplaadtijd.

Laadstatus

Toont de huidige status van het laadsysteem.

Uw voertuig opladen - Elektromotor

Laadstatus	Handeling
Wordt opgeladen na aansluiting	het voertuig is niet aangesloten op het stroomnet en begint met opladen wanneer het voertuig wordt aangesloten.
Wachten op gewenste oplaadtijd	het voertuig is niet op het stroomnet aangesloten op een locatie en oplaadtijden zijn ingeschakeld. Het opladen begint volgens planning op het getoonde tijdstip op basis van uw instellingen. Als u het voertuig wilt laten beginnen met opladen op het getoonde tijdstip, moet u het voertuig voor de getoonde begintijd op het stroomnet aansluiten.
Wachten op gewenste oplaadtijd	het voertuig is aangesloten op het stroomnet op een locatie en oplaadtijden zijn ingeschakeld. Het opladen begint op het getoonde tijdstip, dat wordt gebaseerd op uw ingestelde oplaadtijden.
Opladen gestopt	het voertuig is aangesloten op het stroomnet en het opladen wordt gestopt via de FordPass-app.
Opladen	het voertuig is aangesloten en wordt opgeladen.
Snel opladen	het voertuig is aangesloten op een DC-snellaadstation en wordt opgeladen.
Opgeladen	het voertuig is klaar met opladen tot de gewenste laadstatus is bereikt.
12V-accu opladen	het voertuig is aangesloten op het stroomnet en de 12V-accu wordt opgeladen.
Conditionering interieur	het voertuig is aangesloten op het stroomnet en het klimaatregelsysteem werkt volgens de instellingen voor vertrek en comfort.
Conditionering van accu	het voertuig is op het stroomnet aangesloten en de hoogspanningsaccu wordt geconditioneerd.

Uw voertuig opladen - Elektromotor

Laadstatus	Handeling
Storing bij het opladen	het voertuig is op het stroomnet aangesloten en er is een storing in het laadsysteem van het voertuig. Haal het voertuig van het stroomnet en sluit het voertuig vervolgens opnieuw op het stroomnet aan. Blijft de storing zich voordoen, neem dan contact op met uw erkende EV-gecertificeerde dealer.
Storing in oplaadstation	het voertuig is op het stroomnet aangesloten en er is een storing vastgesteld in het oplaadstation of de laadkabel. Controleer de laadkabel en het oplaadstation of de stroomvoorziening.
Geen oplaadstation gedetecteerd	Er is een oplaadstekker op het voertuig aangesloten, maar er is geen verbinding met een oplaadstroombron.
Oplaadstation onderbroken	het voertuig is op het stroomnet aangesloten, maar het opladen is onderbroken op het oplaadstation.

Laadstatus van hoogspanningsaccu

Geeft het resterende oplaadpercentage aan waarbij 100% de totale energie aangeeft die u kunt krijgen door extern op te laden.

Informatie over oplaadtijd

Tijdens het opladen worden de begintijd en geschatte eindtijd weergegeven.

Tijdens het snel opladen wordt de geschatte tijd voor 80% lading weergegeven. Boven een laadtoestand van 80% wordt de geschatte tijd voor 100% lading weergegeven.

Wanneer het voertuig zich op een opgeslagen oplaadlocatie bevindt en niet op het stroomnet is aangesloten, worden de begin- en eindtijden weergegeven op basis van bekende oplaadinfrastructuur.

N.B.: Informatie over oplaadtijd is een schatting. Bepaalde omstandigheden kunnen de oplaadduur verlengen. Zie **Uw voertuig opladen** (bladzijde 228)..

Oplaadlocaties



Druk op de knop bewerken om gewenste oplaadtijden voor een specifieke oplaadlocatie in te stellen.

het voertuig geeft prioriteit aan opladen op basis van uw instellingen voor gewenste oplaadtijden. U kunt twee tijdenvensters voor gewenste oplaadtijden instellen voor wekdagen en twee voor in het weekend. Met deze functie kunt u profiteren van daluren voor elektriciteitstarieven. Neem contact op met uw elektriciteitsleverancier om te zien welke tarieven beschikbaar zijn.

Uw voertuig opladen - Elektromotor

N.B.: het voertuig wordt opgeladen tijdens uw gewenste tijdvensters. Opladen buiten deze periodes gebeurt alleen wanneer extra oplaadtijd nodig is om het maximale oplaadniveau te bereiken dat is ingesteld voor deze locatie voor uw volgende vertrektijd.

N.B.: U kunt deze functie ook gebruiken via de FordPass-app.

Instelling oplaadlocatie

Volg deze stappen om voorkeuren voor oplaadtijd en oplaadniveau voor een oplaadlocatie in te stellen.



Druk op de knop bewerken voor oplaadlocaties op het scherm oplaadinstellingen.

1. Selecteer een adres in de lijst van recente oplaadlocaties. Als de eerder opgeslagen oplaadlocaties niet in de lijst staan, moet u eerst nieuwe locatie toevoegen selecteren. U kunt ook instellingen bewerken voor eerder opgeslagen locaties.

N.B.: Om een oplaadlocatie op te slaan, moet het voertuig eerder op die locatie zijn opgeladen.

2. Bevestig dat dit de locatie is die u wilt opslaan met behulp van de kaartweergave. Bewerk de naam van de locatie indien gewenst en stel een maximaal oplaadniveau in. Druk op volgende.

N.B.: Afhankelijk van de GPS-locatie is het mogelijk dat het adres in het navigatiesysteem niet precies overeenkomt met de oplaadlocatie. Bevestig op de kaart dat de pen zich op de verwachte locatie bevindt.

N.B.: Het opladen stopt wanneer het voertuig de maximuminstelling voor het oplaadniveau bereikt.



3. Stel gewenste oplaadtijden in voor weekdag en/of weekend door op het tijdswiel van 24 uur te drukken en te verslepen. U kunt maximaal twee tijdblokken (oplaadvensters) instellen. Druk op volgende wanneer u uw gewenste tijden voor weekdays en weekends hebt ingesteld.

N.B.: Als u alle 24 uren selecteert of als u geen uren selecteert, krijgt elk moment van de dag dezelfde prioriteit bij het opladen.

4. Op het overzichtsscherm worden uw instellingen voor deze locatie weergegeven. Druk op opslaan of druk op de pijl naar links om terug te gaan en uw instellingen te wijzigen. Wanneer het voertuig zich op een opgeslagen oplaadlocatie bevindt, toont het scherm met oplaadinstellingen de naam van de locatie en worden de oplaadtijden voor gebaseerd op uw ingestelde voorkeurtijden voor die locatie en de volgende vertrektijd.

Uw voertuig opladen - Elektromotor

N.B.: Het bereiken van het maximale oplaadniveau voor uw volgende vertrektijd krijgt altijd voorrang. Wanneer oplaadtijden zijn ingesteld, kan het nodig zijn buiten de tijdvensters voor uw gewenste oplaadtijden op te laden om het opladen te kunnen voltooien voor uw volgende vertrektijd. In dat geval begint het voertuig doorgaans meteen na het aansluiten op te laden. Het opladen wordt onderbroken als de rest van het opladen kan binnen de gewenste tijdsspanne voor opladen wordt gedaan.

Vertrek en comfort



Druk op de knop voor bewerken voor de instellingen voor vertrek en comfort.

Als u vertrektijden instelt, kunt u de oplaadplanning regelen en kunt u het interieur en de hoogspanningsaccu verwarmen of koelen terwijl het voertuig op het stroomnet is aangesloten, zodat het voertuig klaar is voor vertrek wanneer u dat bent. Als u een vertrektijd instelt, kan het voertuig uw instellingen voor oplaadtijden gebruiken om uw elektriciteitskosten te beperken, maar toch nog voorrang geven aan een het voltooien van het opladen voor uw geplande vertrektijd. Op de kalenderweergave kunt u twee vertrektijden per dag programmeren voor elke dag van de week.

N.B.: Door energie van uw oplaadbron te gebruiken wanneer deze is ingeschakeld, kan de accutemperatuur worden beheerd voor de beste rijprestaties en is er minder energie nodig om het interieur te verwarmen of af te koelen bij de start van uw rit. Dit helpt uw actieradius te maximaliseren.

N.B.: U kunt deze functie ook gebruiken via de FordPass-app.

Instellingen vertrek en comfort

Volg deze stappen om vertrektijden en het comfortniveau van het interieur in te stellen.

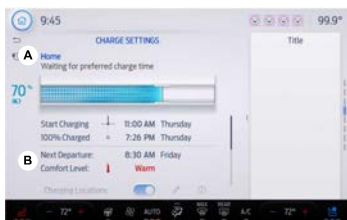
1. Druk op de knop voor bewerken voor vertrek en comfort op het scherm oplaadinstellingen.
2. Selecteer een tijdstip voor elke dag van de week wanneer u uw instellingen wilt toepassen. Selecteer het uur en de minuten, maar ook uw gewenste comfortniveau. Voor uw geselecteerde dagen/tijden worden nu uw instellingen voor vertrek en comfort weergegeven. Druk op Opslaan om uw instellingen toe te passen. De weergave van volgende vertrek op het scherm met oplaadinstellingen wordt overeenkomstig bijgewerkt.

N.B.: Sla uw instellingen voor vertrek op voordat u aanvullende dagen/tijden selecteert. Herhaal de procedure om aanvullende unieke vertrektijden en comfortniveaus toe te voegen.

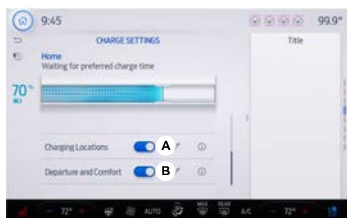
N.B.: Het comfortniveau voor conditionering interieur kan variëren afhankelijk van het feit of u het voertuig aansluit op een normaal huishoudelijk stopcontact of een stopcontact of oplaadstation met een hoger vermogen. De beschikbare stroom voor conditionering is beperkt tot de beschikbare stroom van het oplaadstation. Bij lage omgevingstemperaturen en een laag oplaadvermogen kan naast het oplaadvermogen ook een kleine hoeveelheid vermogen van de hoogspanningsaccu worden gebruikt om het interieur te verwarmen.

Wanneer oplaadlocaties en vertrek en comfort zijn ingesteld, worden aanvullende informatie en instellingen weergegeven op het scherm met oplaadinstellingen.

Uw voertuig opladen - Elektromotor



- A Naam oplaadlocatie.
- B Volgende vertrektijd en binnentemperatuur.



- A Aan/uit-schakelaar voor oplaadlocaties.
- B Aan/uit-schakelaar voor vertrek en comfort.

Naam oplaadlocatie

Wordt weergegeven als het voertuig zich op een opgeslagen oplaadlocatie bevindt.

Volgende vertrektijd en comfortniveau interieur

Geeft de volgende vertrektijd en de bijbehorende comfortinstelling voor het interieur weer.

Aan/uit-schakelaar voor oplaadlocaties

Deze schakelaar is zichtbaar wanneer het voertuig zich op een opgeslagen oplaadlocatie bevindt. Gebruik deze schakelaar om uw instellingen alleen voor deze locatie in en uit te schakelen. Uitschakelen voor deze locatie verwijdert uw instellingen niet. U moet dit echter weer aanzetten om de instellingen weer in te schakelen.

N.B.: Als de schakelaar van de oplaadlocaties is uitgeschakeld, keert de gewenste laadstatus terug naar 100%.

Aan/uit-schakelaar voor vertrek en comfort

Deze schakelaar is zichtbaar wanneer u minstens één vertrektijd hebt ingesteld. Gebruik deze schakelaar om alle vertrektijden uit en in te schakelen. Vertrek en comfort uitschakelen verwijdert uw instellingen niet. U moet dit echter weer aanzetten om de instellingen weer in te schakelen.

FORDPASS GEBRUIKEN EN OPLADEN

N.B.: FordPass is mogelijk niet beschikbaar in sommige landen of wagenparken.

Met de FordPass-app kunt u het volgende doen:

- Opladen van het voertuig bewaken en beheren, inclusief oplaadplanningen en voorkeuren.
- Een oplader zoeken en een oplader inschakelen op het BlueOval Charge Network.
- Een rit en oplaadopties langs de route plannen.
- De beschikbaarheid van oplaadstations raadplegen.

Uw voertuig opladen - Elektromotor

- Een oplaadsessie automatisch starten bij oplaadstations die geschikt zijn voor Plug and Charge.
- Uw Ford Connected Wallbox op afstand regelen.
- Oplaadvoorkeuren onderdrukken en het opladen starten en stoppen.

Ga voor meer informatie naar www.owner.ford.com.

TIPS OM UW VOERTUIG OP TE LADEN

Gebruik waar mogelijk AC-opladen en beperk het gebruik van DC-opladen. Dit helpt bij het behouden van de efficiëntie en levensduur van de hoogspanningsaccu.

We raden u aan het DC-opladen te beëindigen bij een laadtoestand van 80%.

N.B.: Het systeem kan de DC-snelaadsnelheid beperken om de levensduur van de accu te behouden. Dit gebeurt op basis van accutemperatuur, laadtoestand van de accu en gezondheid van de accu.

Bij koude temperaturen kunt u merken dat DC-opladen langer duurt wanneer de buitentemperatuur onder 10°C daalt. De klimaatregeling uitschakelen of de temperatuur van de klimaatregeling en de ventilatorinstellingen reduceren gedurende de eerste 10 tot 15 minuten van DC-opladen zorgt ervoor dat de accu kan opwarmen en de oplaadsnelheid verbetert.

N.B.: Bij temperaturen onder het nulpunt kan het volledig uitschakelen van de interieurverwarming gedurende de eerste 10 tot 15 minuten van DC-opladen de oplaadsnelheid aanzienlijk verbeteren.

N.B.: Bij AC-opladen laat u het voertuig aangesloten wanneer de buitentemperaturen zeer hoog of laag zijn. Zo kan het systeem de hoogspanningsaccu in de beste conditie houden voor optimale prestaties. Zie **Uw rijbereik maximaliseren** (bladzijde 391)..

SYMBOLLEN IDENTIFICATIE OPLAADAPPARATUUR



Identificatiesymbool zichtbaar op oplaadstekkers van de auto, oplaadstekkers van het oplaadstation en oplaadaansluitingen van de auto.

Type voeding	Standaard	Configuratie	Type accessoire	Spanningsbereik
AC	EN 62196-2	Type 2	Oplaadstekker auto, oplaadstekker oplaadstation en oplaadaansluiting auto.	Kleiner of gelijk aan 480 volt RMS



Identificatiesymbool zichtbaar op oplaadaansluitingen en uw oplaadstekker voor openbaar gebruik.

Uw voertuig opladen - Elektromotor

Type voeding	Standaard	Configuratie	Type acces-soire	Spanningsbereik
AC	EN 62196-2	Type 2	Oplaadaansluiting, oplaadstekker voor openbaar gebruik.	Kleiner of gelijk aan 480 volt RMS



Identificatiesymbool stekker oplaadstation.

Type voeding	Standaard	Configuratie	Type acces-soire	Spanningsbereik
DC	EN 62196-3	FF	Oplaadstekker auto, oplaad-aansluiting auto en oplaadstekker oplaadstation.	50 volt tot 500 volt



Identificatiesymbool stekker oplaadstation.

Type voeding	Standaard	Configuratie	Type acces-soire	Spanningsbereik
DC	EN 62196-3	FF	Oplaadstekker auto, oplaad-aansluiting auto en oplaadstekker oplaadstation.	200 volt tot 920 volt

Uw voertuig opladen - Elektromotor

UW VOERTUIG OPLADEN – PROBLEMEN OPLOSSEN

UW VOERTUIG OPLADEN – WAARSCHUWINGSLAMPEN



Gaat branden wanneer de auto is aangesloten.

UW VOERTUIG OPLADEN – INFORMATIEMELDINGEN

Mededeling	Gegevens
Voertuig aangesloten? Ja Nee	Er is bevestiging nodig dat u de auto hebt afgekoppeld om te kunnen starten. Zorg dat u het oplaadstation hebt afgekoppeld en beantwoord de vraag meteen voordat u de auto start.
Aansluiten om 12V-accu op peil te houden	Wijst erop dat de hoogspanningsaccu de 12V-hoogspanningsaccu niet meer kan onderhouden omdat het oplaadniveau te laag is. Sluit de auto aan op het stroomnet om de hoogspanningsaccu op te laden en de conditie van de 12V-accu op peil te houden.
Storing in oplaadstation, zie handleiding	De aangesloten auto detecteert een storing in het oplaadstation of de laadkabel. Controleer of de oplaadstekker correct is aangesloten en neem contact op met de operator van het oplaadstation voor assistentie.
Communicatiefout oplaadstation, neem contact op met beheerder van station	De aangesloten auto kan niet communiceren met het oplaadstation. Neem contact op met de operator van het oplaadstation voor assistentie.

UW VOERTUIG OPLADEN – VEELGESTELDE VRAGEN

Waarom wordt de accu van het voertuig niet opgeladen met de mobiele voedingskabel?

- Zorg dat u de stekker en het regelkastje op de juiste manier aansluit. Ontkoppel de oplaadstekker van het voertuig en ontkoppel de stekker van het stopcontact. Controleer vervolgens of de stekker goed is aangesloten op het regelkastje van de mobiele voedingskabel. Probeer op te laden in een koelere omgeving als de mobiele voedingskabel warm is of zich in een hete omgeving bevindt. Probeer een ander stopcontact of een andere stekker als er één beschikbaar is. Neem contact op met een erkende EV-gecertificeerde dealer als de storing aanhoudt.

Waarom maakt mijn voertuig een zoemend lawaai, zoals van een ventilator, tijdens het opladen?

- Er kan een zoemend geluid, zoals van een ventilator, te horen zijn tijdens het opladen van de hoogspanningsaccu. Dit is de normale werking, aangezien het voertuig de accu koel houdt tijdens het opladen.

Waarom wordt op het informatiedisplay weergegeven dat het voertuig is opgeladen terwijl het nog steeds stroom uit de oplaadbron haalt?

- Om de accu op het huidige niveau te houden, moet een kleine hoeveelheid netstroom worden opgehaald om de elektronica van het voertuig van stroom te voorzien. Zodra het voertuig is uitgeschakeld, zal deze geen stroom meer uit het net ophalen.

Handgeschakelde transmissie

VOORZORGSMAATREGELEN HANDGESCHAKELDE TRANSMISSIE

Laat uw hand niet op de versnellingshendel rusten tijdens het rijden en gebruik de versnellingshendel niet om voorwerpen aan te hangen of te ondersteunen. Dit kan schade aan de transmissie veroorzaken die niet onder de voertuiggarantie valt.

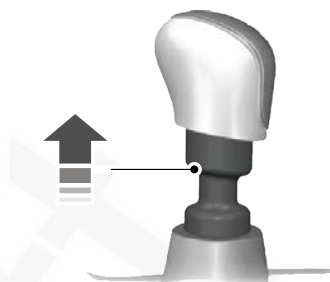
Rijd niet met uw voet op het koppelingspedaal en gebruik het koppelingspedaal niet om de auto in stilstand te houden op een heuvel. Dit kan schade aan de koppeling veroorzaken die niet onder de voertuiggarantie valt.

Wanneer het koppelingspedaal niet volledig wordt ingetrapt, kan dit ervoor zorgen dat schakelen meer moeite kost, dat onderdelen van de transmissie vroegtijdig slijten of dat de transmissie wordt beschadigd.

SCHAKELLEN IN DE ACHTERUIT

Schakel niet in de achteruit tijdens het rijden. Dit kan schade aan de transmissie veroorzaken die niet onder de voertuiggarantie valt.

1. Trap het rempedaal volledig in.
2. Trap het koppelingspedaal volledig in en zet in neutraal.



3. Breng de kraag omhoog en schakel in de achteruit.

SCHAKELINDICATIELAMPJES HANDGESCHAKELDE TRANSMISSIE



Gaat branden om aan te geven dat schakelen kan zorgen voor een lager brandstofverbruik of een lagere uitstoot.



KOPPELINGSVLOEISTOFPEIL CONTROLLEREN

De koppelings- en remsystemen delen één vloeistofreservoir. Zie **Remvloeistof controleren** (bladzijde 277)..

SPECIFICATIE KOPPELINGSVLOEISTOF

Gebruik alleen vloeistof die voldoet aan de specificaties van Ford.

Handgeschakelde transmissie

Materialen

Onderdeel	Specificatie
Remvloeistof	WSS-M6C65-A2

HANDGESCHAKELDE TRANSMISSIE – PROBLEMEN OPLOSSEN

HANDGESCHAKELDE TRANSMISSIE – VEELGESTELDE VRAGEN

Wat moet ik doen als een versnelling niet volledig is ingeschakeld?

Trap het koppelingspedaal volledig in en zet in neutraal. Laat het koppelingspedaal een ogenblik los, trap het koppelingspedaal opnieuw volledig in en schakel opnieuw in de versnelling.

Automatische transmissie

VOORZORGSMAATREGELEN AUTOMATISCHE TRANSMISSIE



WAARSCHUWING: Wanneer de auto stilstaat, houdt u het rempedaal volledig ingetrapt tijdens het schakelen. Als u deze instructie negeert, kan dat leiden tot al dan niet dodelijke verwondingen of schade aan eigendommen.



WAARSCHUWING: Trap het rempedaal en het gaspedaal niet gelijktijdig in. Door beide pedalen gelijktijdig gedurende meer dan enkele seconden in te trappen, wordt het voertuigvermogen beperkt. Daardoor kan het lastig zijn uw snelheid in het verkeer te handhaven, wat tot een ongeval met ernstige verwondingen kan leiden.



WAARSCHUWING: Schakel de parkeerrem in, zet de transmissie in de parkeerstand (P), zet de auto uit en verwijder de sleutel of afstandsbediening voordat u uitstapt. Als u deze instructie negeert, kan dat al dan niet dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.

STANDEN AUTOMATISCHE TRANSMISSIE

PARKEERSTAND (P)



WAARSCHUWING: Schakel alleen in de parkeerstand (P) wanneer de auto stilstaat.

In de parkeerstand (P) wordt geen aandrijfkracht op de aangedreven wielen overgebracht.

N.B.: Er klinkt een geluidssignaal als u probeert uit te stappen zonder dat de transmissie in de parkeerstand (P) staat.

N.B.: De auto schakelt wellicht niet uit de parkeerstand (P) als de 12V-accu leeg is.

N.B.: U kunt wellicht niet uit de parkeerstand (P) schakelen als er een zekering is doorgebrand.

N.B.: De auto kan wellicht niet uit de parkeerstand (P) schakelen als de sleutel of afstandsbediening zich niet in de auto bevindt.

N.B.: De elektrische parkeerrem kan worden ingeschakeld wanneer u de auto aan zet met de keuzehendel in de parkeerstand (P).

N.B.: De elektrische parkeerrem kan worden ingeschakeld als u in de parkeerstand (P) schakelt zonder dat het rempedaal volledig is ingetrapt.

N.B.: De elektrische parkeerrem kan worden ingeschakeld als u op een helling in de parkeerstand (P) schakelt.

N.B.: Zet de elektrische parkeerrem niet handmatig vrij wanneer de keuzehendel in de parkeerstand (P) staat. Zie **De elektrische parkeerrem automatisch vrijzetten** (bladzijde 286)..

N.B.: De auto schakelt mogelijk naar de parkeerstand (P) als u probeert uit te stappen zonder dat het voertuig in de parkeerstand (P) staat. Zie **Hoe automatisch terug naar parkeerstand (P) werkt** (bladzijde 271)..

N.B.: Mogelijk klinkt er een geluidssignaal wanneer u de parkeerstand (P) selecteert.

ACHTERUIT (R)



WAARSCHUWING: Schakel alleen in de achteruit (R) wanneer de auto stilstaat.

Automatische transmissie

In de achteruit (R) wordt aandrijfkracht op de aangedreven wielen overgebracht.

NEUTRAAL (N)



WAARSCHUWING: In neutraal (N) kan de auto vrij rollen.

In neutraal (N) wordt er geen aandrijfkracht op de aangedreven wielen overgebracht.

VOORUIT (D)

In de vooruit (D) wordt aandrijfkracht op de aangedreven wielen overgebracht.

LAAG (L) - AUTOMATISCHE TRANSMISSIE MET 1 VERSNELLING

In Low (L) vertraagt de auto merkbaarder dan in de vooruit (D) wanneer u het gaspedaal loslaat.

N.B.: Het gebruik van deze modus wordt aanbevolen bij het rijden op heuvel- of bergachtige wegen of bij gebruik van een aanhanger. Zie **Trekken van een aanhanger** (bladzijde 381)..

LAAG (L) - 6-TRAPS AUTOMATISCHE TRANSMISSIE

In laag (L) houdt de auto lage versnellingen aan.

N.B.: Het gebruik van deze modus wordt aanbevolen bij het rijden op heuvel- of bergachtige wegen of bij gebruik van een aanhanger. Zie **Trekken van een aanhanger** (bladzijde 381)..

HANDGESCHAKELD (M) - 10-TRAPS AUTOMATISCHE TRANSMISSIE

In handgeschakeld (M) kunt u een specifieke versnelling selecteren. Zie **Handmatig schakelen** (bladzijde 270)..

N.B.: Het gebruik van deze modus wordt aanbevolen bij het rijden op heuvel- of bergachtige wegen of bij gebruik van een aanhanger. Zie **Trekken van een aanhanger** (bladzijde 381)..

UW AUTO IN EEN VERSNELLING ZETTEN - AUTOMATISCHE TRANSMISSIE MET 1 VERSNELLING



De keuzeknop van de transmissie bevindt zich op de middenconsole.

1. Trap het rempedaal in en houd het ingetrapt.
2. Draai de buitenste ring om een stand te selecteren.

N.B.: De stand op de keuzehendel van de transmissie gaat branden.

Automatische transmissie

3. Druk op de knop laag (L) of handgeschakeld (M) wanneer de auto in de vooruit (D) staat om de modus te openen of af te sluiten.

N.B.: De auto kan niet van de vooruit (D) in de parkeerstand (P) schakelen wanneer u rechtsom draait. De auto kan niet van de parkeerstand (P) in de vooruit (D) schakelen wanneer u linksom draait.

CONTROLELAMPEN STAND AUTOMATISCHE TRANSMISSIE - AUTOMATISCHE TRANSMISSIE MET 1 VERSNELLING/6-TRAPS AUTOMATISCHE TRANSMISSIE

Het instrumentenpaneel geeft de huidige stand aan.

P R N D L

N.B.: De stand op de keuzehendel gaat wellicht branden.

CONTROLELAMPEN STAND AUTOMATISCHE TRANSMISSIE - 10-TRAPS AUTOMATISCHE TRANSMISSIE

Het instrumentenpaneel geeft de huidige stand aan.

P R N D M

N.B.: De stand op de keuzehendel gaat wellicht branden.

GELUIDSSIGNALEN AUTOMATISCHE TRANSMISSIE - AUTOMATISCHE TRANSMISSIE MET 1 VERSNELLING

Geluidssignaal transmissie niet in parkeerstand (P)

Gaat af als het bestuurdersportier wordt geopend voordat in de parkeerstand (P) wordt geschakeld.

Geluidssignaal voor keuze voor parkeerstand

Klinkt wanneer u in de parkeerstand (P) schakelt.

GELUIDSSIGNALEN AUTOMATISCHE TRANSMISSIE - 6-TRAPS AUTOMATISCHE TRANSMISSIE/10-TRAPS AUTOMATISCHE TRANSMISSIE

Geluidssignaal transmissie niet in parkeerstand (P)

Gaat af in de volgende situaties:

- U zet de auto uit voordat u in de parkeerstand (P) schakelt.
- U opent het bestuurdersportier voordat u in de parkeerstand (P) schakelt.

Automatische transmissie

PROGRESSIVE RANGE SELECTION GEBRUIKEN - 10-TRAPS AUTOMATISCHE TRANSMISSIE

Met Progressive Range Selection kunt u versnellingen blokkeren, zodat ze niet in het automatische schakelbereik zitten. Zo kan het rijgedrag verbeteren door de transmissie minder te laten schakelen, bijvoorbeeld wanneer het glad is of op een steile helling of wanneer een aanhanger wordt getrokken. Zie **Trekken van een aanhanger** (bladzijde 381)..

Druk op de knop min (-) terwijl de transmissie in de Vooruit (D) staat om de functie in te schakelen.

Druk opnieuw op de knop min (-) om de hogere versnellingen te blijven blokkeren. Beginnend met de hoogste versnelling geeft het instrumentenpaneel de huidige versnelling en de hoogst beschikbare versnelling aan. Druk bijvoorbeeld twee keer op de knop min (-) om de 10e en 9e versnelling te blokkeren.

N.B.: Het instrumentenpaneel geeft de huidige versnelling en de hoogst beschikbare versnelling aan.

Druk op de knop plus (+) om versnellingen te deblokken, zodat de transmissie naar hogere versnellingen kan schakelen.

N.B.: De transmissie schakelt automatisch binnen de geselecteerde versnellingen.

HANDMATIG SCHAKELN - 10-TRAPS AUTOMATISCHE TRANSMISSIE

SCHAKELN MET DE KNOPPEN OP DE KEUZEHEDEL

Het instrumentenpaneel geeft de huidige versnelling aan. De huidige versnelling knippert wanneer de auto niet in de gevraagde versnelling kan schakelen. De auto schakelt niet als de gevraagde versnelling het motortoerental buiten de grenswaarde verlaagt of verhoogt.

De auto kan schakelen wanneer u het gaspedaal of rempedaal volledig intrapt.

N.B.: Langdurig rijden met een hoog motortoerental kan schade aan de auto veroorzaken die niet onder de voertuiggarantie valt.

N.B.: Rijmodi kunnen beïnvloeden wanneer de auto in de gevraagde versnelling schakelt.

Handmatig schakelen in handgeschakeld (M)

Gebruik deze functie om een specifieke versnelling te kiezen.

N.B.: Het gebruik van deze functie wordt aanbevolen voor remmen op de motor, bij het rijden op heuvel- of bergachtige wegen of bij gebruik van een aanhanger. Zie **Trekken van een aanhanger** (bladzijde 381)..

Zet de keuzehendel in handgeschakeld (M) om de functie in te schakelen.

- Druk op de bovenste knop (+) om op te schakelen.
- Druk op de onderste knop (-) om terug te schakelen.
- Schakel in de vooruit (D) om de functie uit te schakelen.

Automatische transmissie

TIJDELIJKE NEUTRAALMODUS - AUTOMATISCHE TRANSMISSIE MET 1 VERSNELLING

WAT IS TIJDELIJKE NEUTRAALMODUS

Deze modus houdt de auto gedurende een beperkte tijd in neutraal (N) wanneer u uit de auto stapt of de auto uitzet.

N.B.: Laat de auto niet slepen in deze modus.

BEPERKINGEN TIJDELIJKE NEUTRAALMODUS

Deze modus is wellicht niet beschikbaar als de 12V-accu bijna leeg is. Sluit een externe stroombron aan en probeer de procedure nogmaals uit te voeren.

Na 30 minuten, of wanneer de voertuigaccu bijna leeg is, kan de auto in de parkeerstand (P) schakelen. Door langdurig gebruik van deze modus kan de 12V-accu leeg raken.

Deze modus is wellicht niet beschikbaar als de auto niet op bedrijfstemperatuur is. Laat de auto opwarmen en probeer de procedure nogmaals uit te voeren.

Laat de auto niet slepen in deze modus. Als u deze instructies niet opvolgt, kan dit voertuigschade veroorzaken die niet onder de voertuiggarantie valt.

TIJDELIJKE NEUTRAALMODUS STARTEN

1. Breng de auto volledig tot stilstand.
2. Trap het rempedaal in en houd het ingetrapt.
3. Zet de auto aan.
4. Schakel naar neutraal (N).

N.B.: Er verschijnt een bericht met instructies.

5. Druk op de knop laag (L) of handgeschakeld (M).

N.B.: Er wordt een bevestiging weergegeven wanneer de auto de modus start.

6. Laat het rempedaal los.

N.B.: De auto kan vrij rollen.

7. Zet de auto uit.

N.B.: Laat de auto niet slepen in deze modus.

N.B.: In deze modus kan het controlelampje van de neutraalstand (N) op de keuzehendel van de transmissie knipperen.

TIJDELIJKE NEUTRAALMODUS AFSLUITEN

1. Trap het rempedaal in.
2. Schakel in de parkeerstand (P) of zet het contact aan en schakel in de vooruit (D) of achteruit (R).

AUTOMATISCH TERUG NAAR PARKEERSTAND (P) - AUTOMATISCHE TRANSMISSIE MET 1 VERSNELLING

HOE AUTOMATISCH TERUG NAAR PARKEERSTAND (P) WERKT

De auto schakelt in de parkeerstand (P) wanneer de auto stilstaat en het volgende gebeurt:

- De auto wordt uit gezet.
- U maakt de veiligheidsgordel van de bestuurder los en stapt uit de bestuurdersstoel.

Automatische transmissie

N.B.: Gebruik automatisch terug naar parkeerstand (P) niet terwijl de auto in beweging is, behalve in noodsituaties. Zie **De motor stoppen wanneer het voertuig in beweging is** (bladzijde 183).. Zie **Uitzetten** (bladzijde 189)..

BEPERKINGEN AUTOMATISCH TERUG NAAR PARKEERSTAND (P)

Automatisch terug naar parkeerstand (P) werkt niet in de volgende situaties:

- De veiligheidsgordel van de bestuurder is niet goed vastgemaakt, bijvoorbeeld achter het lichaam van de bestuurder.
- De sensor van de bestuurdersstoel is defect.
- De sensor van de veiligheidsgordel van de bestuurder is defect.

Neem contact op met een erkende dealer als het volgende gebeurt:

- Controlelamp veiligheidsgordel brandt of er klinkt een geluidssignaal terwijl de veiligheidsgordel van de bestuurder is vastgemaakt.
- Bericht transmissie niet in parkeerstand wordt weergegeven nadat u uit de parkeerstand (P) hebt geschakeld.

INSCHAKELBLOKKERING - 6-TRAPS AUTOMATISCHE TRANSMISSIE/10-TRAPS AUTOMATISCHE TRANSMISSIE

WAT IS INSCHAKELBLOKKERING

Gebruik de inschakelblokkering om uw voertuig uit de parkeerstand (P) te zetten in geval van een elektrische storing of noodsituatie.

VOORZORGSMAATREGELEN INSCHAKELBLOKKERING



WAARSCHUWING: Rijd niet met de auto voordat is gecontroleerd of de remlichten werken.



WAARSCHUWING: Wanneer u deze procedure uitvoert, moet u de transmissie uit de parkeerstand (P) zetten, zodat uw auto vrij kan rollen. Om te voorkomen dat de auto zich ongewenst verplaatst, schakelt u de parkeerrem in voordat u deze procedure uitvoert. Gebruik wielkeggen indien nodig.

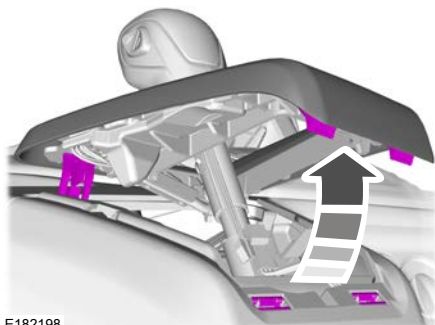


WAARSCHUWING: Als de parkeerrem volledig is vrijgezet, maar het remwaarschuwinglampje blijft branden, werken de remmen wellicht niet correct. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.

INSCHAKELBLOKKERING GEBRUIKEN

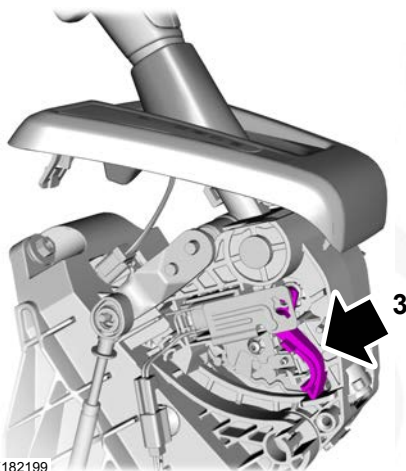
Gebruik de hendel van de inschakelblokkering om de versnellingshendel uit de parkeerstand (P) te schakelen als u de motor niet kunt starten.

Automatische transmissie



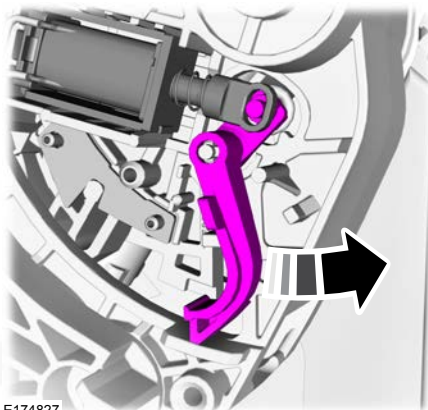
E182198

1. Verwijder het paneel met een platte schroevendraaier.



E182199

2. Zoek de hendel van de inschakelblokkering.



E174827

3. Duw de hendel van de inschakelblokkering naar de achterzijde van de auto en houd vast.
4. Zet de keuzehendel van de parkeerstand (P) in neutraal (N).
5. Breng het paneel aan.
6. Trap het rempedaal in, start de motor en zet de parkeerrem vrij.

Automatische transmissie

AUTOMATISCHE TRANSMISSIE – PROBLEMEN OPLOSSEN

AUTOMATISCHE TRANSMISSIE – INFORMATIEMELDINGEN

Mededeling	Technische gegevens
Transmissie Onderhoud zsm	Het systeem heeft een storing ontdekt die moet worden gerepareerd. Laat de auto zo snel mogelijk controleren.
Transmissie niet in parkeerstand	Verschijnt als herinnering dat u de parkeerstand (P) moet inschakelen.
Rem indrukken om keuzehendel te ontgren- delen	Trap het rempedaal in om de transmissie te ontgrendelen.

Aandrijving op alle wielen

HOE AANDRIJVING OP ALLE WIELEN WERKT

Het systeem met aandrijving op alle wielen is ontworpen om de verdeling van het vermogen naar de voor- en achterwielen te bewaken en aan te passen om zowel de tractie als het rijgedrag te optimaliseren.

Er is meer informatie beschikbaar over het rijden in unieke rijomstandigheden. Zie

Tips voor het rijden (bladzijde 388)..

VOORZORGSMAATREGELEN AANDRIJVING OP ALLE WIELEN



WAARSCHUWING: Word niet overmoedig wat de capaciteiten van auto's met aandrijving op alle wielen betreft. Hoewel een auto met aandrijving op alle wielen in situaties met weinig grip beter accelereert dan een auto met tweewielaandrijving, stopt deze niet sneller dan auto's met tweewielaandrijving. Rijd steeds tegen een veilige snelheid.

- Rijd langzamer bij een sterke zijwind die van invloed kan zijn op de normale stuureigenschappen van de auto.
- Rijd voorzichtig op oppervlakken die glad zijn geworden door los zand, water, gravel, sneeuw of ijs.

BEPERKINGEN AANDRIJVING OP ALLE WIELEN

Het systeem met aandrijving op alle wielen is niet bedoeld voor gebruik met een andere soorten banden.

Verskillende bandenmaten op de voor- en achteras kunnen het systeem beschadigen.

Aandrijving op alle wielen

AANDRIJVING OP ALLE WIELEN – PROBLEMEN OPLOSSEN

AANDRIJVING OP ALLE WIELEN – INFORMATIEMELDINGEN

Mededeling	Handeling
AWD tijdelijk uitgeschakeld	Het systeem voor aandrijving op alle wielen wordt tijdelijk uitgeschakeld om oververhitting te voorkomen.
AWD uit	Het systeem voor aandrijving op alle wielen werkt niet naar behoren. Als de waarschuwing blijft branden of steeds opnieuw gaat branden, neem dan contact op met een erkende dealer.
AWD hersteld	Het systeem voor aandrijving op alle wielen werkt weer naar behoren.

Remmen

VOORZORGSMAATREGELEN REMMEN

Natte remmen zorgen voor minder efficiënte remwerking. Trap het rempedaal enkele malen voorzichtig in tijdens het wegrijden bij een carwash of stilstaand water om de remmen te drogen.

N.B.: *Afhankelijk van de toepasselijke wetten en voorschriften in het land waarvoor het voertuig oorspronkelijk is geproduceerd, kunnen de remlichten gaan knipperen tijdens hard remmen. Vervolgens kunnen ook de alarmknipperlichten gaan knipperen zodra het voertuig tot stilstand is gekomen.*

ANTIBLOKKEERSYSTEEM

BEPERKINGEN ANTIBLOKKEERSYSTEEM

Het antiblokkeersysteem voorkomt geen risico's van een botsing die ontstaan wanneer:

- u te weinig afstand ten opzichte van uw voorligger houdt.
- de auto last heeft van aquaplaning.
- u bochten te snel neemt.
- het wegdek slecht is.

N.B.: *Als het systeem wordt ingeschakeld, kan het rempedaal pulseren en een langere weg afleggen. Blijf het rempedaal intrappen.*

REM OVER GASPEDAAL

Als het gaspedaal vast of klem komt te zitten, trapt u het rempedaal stevig en constant in om de auto af te remmen en het motorvermogen te verminderen. Als deze situatie zich voordoet, trapt u de rem in en brengt u de auto veilig tot stilstand.

Zet de transmissie in de parkeerstand (P), zet de motor uit en schakel de parkeerrem in. Kijk of het gaspedaal wordt geblokkeerd. Als u niets ziet wat het gaspedaal blokkeert maar de situatie zich blijft voordoen, laat u de auto naar de dichtstbijzijnde erkende dealer slepen.

REMVLOEISTOF CONTROLLEREN



WAARSCHUWING: Gebruik geen andere vloeistof dan de aanbevolen remvloeistof, aangezien dit de efficiëntie van het remsysteem kan beperken. Het gebruik van de verkeerde vloeistof kan ertoe leiden dat u de controle over de auto verliest, met ernstige of dodelijke verwondingen als gevolg.



WAARSCHUWING: Gebruik alleen remvloeistof uit een afgesloten reservoir. Vervuiling door vuil, water, petroleumproducten of andere materialen kan leiden tot schade of defecten aan het remsysteem. Als u deze waarschuwing niet in acht neemt, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto, ernstige of dodelijke verwondingen.



WAARSCHUWING: Voorkom dat de vloeistof in contact komt met de huid of de ogen. Mocht dit toch gebeuren, spoel het betreffende lichaamsdeel dan direct met veel water schoon en neem contact op met uw huisarts.



WAARSCHUWING: Als het remvloeistofpeil lager is dan de **MIN**-markering of hoger dan de **MAX**-markering op het remvloeistofreservoir, kan dat gevolgen hebben voor het remsysteem.

Remmen

1. Parkeer de auto op een vlakke ondergrond.



2. Kijk naar het remvloeistofreservoir om te zien waar het remvloeistofpeil zich bevindt ten opzichte van de **MIN**- en de **MAX**-markering op het reservoir.

N.B.: Om verontreiniging van vloeistof te voorkomen moet de dop van het reservoir steeds geplaatst zijn en helemaal dicht zijn, tenzij u vloeistof toevoegt.

Gebruik alleen vloeistof die voldoet aan onze specificaties. Zie **Specificatie remvloeistof** (bladzijde 517)..

SPECIFICATIE REMVLOEISTOF

Zie **Specificatie remvloeistof** (bladzijde 517)..

REMME – PROBLEME OPLOSSEN

REMME – WAARSCHUWINGSLAMPEN



WAARSCHUWING: Rijden met de auto terwijl de waarschuwinglamp brandt, is gevaarlijk. Een aanzienlijke vermindering van de remprestaties kan dan optreden. Het kan langer duren voor de auto stilstaat. Laat de auto zo snel mogelijk controleren. Over langere afstanden rijden terwijl de parkeerrem ingeschakeld is, kan het uitvallen van de remmen en verwondingen veroorzaken.



Als de ABS-lamp brandt tijdens het rijden, wijst dit op een storing. De normale remwerking van de auto blijft gehandhaafd zonder dat het antiblokkeersysteem in werking treedt. Neem contact op met een erkende dealer.

Het gaat ook kort branden wanneer u het contact aanzet om te bevestigen dat het lampje werkt. Als het niet gaat branden wanneer u het contact aanzet of op een bepaald moment begint te knipperen, laat het systeem dan controleren door een erkende dealer.

BRAKE



De controlelamp van de remmen gaat kort branden wanneer u het contact aanzet om te bevestigen dat de lamp werkt. Deze kan ook gaan branden wanneer u de parkeerrem inschakelt en het contact is aangezet. Gaat deze lamp branden wanneer de auto

in beweging is, controleer dan of de parkeerrem is vrijgezet. Is de parkeerrem vrijgezet, dan wijst dit op een laag remvloeistofpeil of een storing in het remsysteem. Neem contact op met een erkende dealer.

N.B.: *Lampjes kunnen variëren afhankelijk van de regio.*

REMMEN – VEELGESTELDE VRAGEN

Is het normaal dat mijn remmen geluid maken?

Zo nu en dan kunnen remgeluiden hoorbaar zijn; dit is normaal. Als een geluid van metaal op metaal, een schurend geluid of een voortdurend piepgeluid hoorbaar is, kan de remvoering versleten zijn. Laat het systeem controleren.

Ik hoor geluid van de elektromotor wanneer ik het rempedaal intrap of de parkeerremschakelaar inschakel. Is dat normaal?

Ja, deze geluiden komen van de werking van de elektronische rembekrachtiger of de elektronische parkeerrem.

N.B.: *Remstof kan zich ophopen op de wielen, zelfs onder normale rijomstandigheden. Een kleine hoeveelheid stof is normaal, aangezien de remmen slijten. Dit zorgt niet voor geluid tijdens het remmen. Zie **Wielen schoonmaken** (bladzijde 465)..*

Parkeerrem - Automatische transmissie, Auto's met: Conventionele mechanische parkeerrem

PARKEERREM INSCHAKELEN



WAARSCHUWING: Schakel de parkeerrem altijd volledig in en zorg dat u de auto in de parkeerstand (P) zet. Als u deze instructie negeert, kan dat al dan niet dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.

1. Trap het rempedaal stevig in.
2. Trek de parkeerremhendel helemaal omhoog.

N.B.: Druk op de ontgrendelknop terwijl u de parkeerremhendel omhoog trekt.

N.B.: Als de auto wordt geparkeerd op een helling en naar boven wijst, schakelt u in de parkeerstand (P) en draait u het stuurwiel weg van de stoeprand.

N.B.: Als de auto wordt geparkeerd op een heuvel en omlaag wijst, schakelt u in de parkeerstand (P) en draait u het stuurwiel naar de stoeprand toe.

DE PARKEERREM VRIJZETTEN

1. Trap het rempedaal stevig in.
2. Trek de parkeerremhendel een beetje omhoog.
3. Druk op de ontgrendelknop en duw de parkeerremhendel omlaag.

PARKEERREM – INFORMATIEMELDINGEN

Mededeling	Omschrijving
Handrem aangetrokken	U hebt de parkeerrem niet vrijgezet en uw auto bereikt 5 km/h. Als het bericht blijft verschijnen nadat u de parkeerrem hebt vrijgezet, laat uw auto dan zo snel mogelijk controleren.

AUDITIEVE WAARSCHUWING PARKEERREM

Weerklinkt als de parkeerrem is ingeschakeld en de auto rijdt.

Als het waarschuwingssignaal aan blijft nadat u de parkeerrem hebt vrijgezet, wijst dit op een storing. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.

PARKEERREM – PROBLEMEN OPLOSSEN

PARKEERREM – WAARSCHUWINGSLAMPJES



WAARSCHUWING: Als u langere afstanden rijdt terwijl de parkeerrem is ingeschakeld, kunt u het remsysteem beschadigen.



Deze gaat branden wanneer u de parkeerrem inschakelt en het contact is aangezet.

Gaat deze lamp branden wanneer de auto in beweging is, controleer dan of de parkeerrem is vrijgezet. Is de parkeerrem vrijgezet, dan wijst dit op een laag remvloeistofpeil of een storing in het remsysteem. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.

Parkeerrem - Automatische transmissie, Auto's met: Parkeerrem laten vallen

PARKEERREM INSCHAKELEN



WAARSCHUWING: Schakel de parkeerrem altijd volledig in en zorg dat u de auto in de parkeerstand (P) zet. Als u deze instructie negeert, kan dat al dan niet dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.

1. Trap het rempedaal stevig in.
2. Trek de parkeerremhendel helemaal omhoog.

N.B.: Druk op de ontgrendelknop terwijl u de parkeerremhendel omhoog trekt.

N.B.: Als de parkeerrem is aangetrokken, keert de hendel terug naar de stand helemaal omlaag en gaat een waarschuwingsslamp branden.

N.B.: Als de auto wordt geparkeerd op een helling en naar boven wijst, schakelt u in de parkeerstand (P) en draait u het stuurwiel weg van de stoeprand.

N.B.: Als de auto wordt geparkeerd op een heuvel en omlaag wijst, schakelt u in de parkeerstand (P) en draait u het stuurwiel naar de stoeprand toe.

DE PARKEERREM VRIJZETTEN

1. Trap het rempedaal stevig in.
2. Trek de parkeerremhendel helemaal omhoog.

3. Druk op de ontgrendelknop en duw de parkeerremhendel omlaag.

AUDITIEVE WAARSCHUWING PARKEERREM

Weerklinkt als de parkeerrem is ingeschakeld en de auto rijdt.

Als het waarschuwingssignaal aan blijft nadat u de parkeerrem hebt vrijgezet, wijst dit op een storing. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.

PARKEERREM – PROBLEMEN OPLOSSEN

PARKEERREM – WAARSCHUWINGSLAMPJES



WAARSCHUWING: Als u langere afstanden rijdt terwijl de parkeerrem is ingeschakeld, kunt u het remsysteem beschadigen.



Deze gaat branden wanneer u de parkeerrem inschakelt en het contact is aangezet.

Gaat deze lamp branden wanneer de auto in beweging is, controleer dan of de parkeerrem is vrijgezet. Is de parkeerrem vrijgezet, dan wijst dit op een laag remvloeistofpeil of een storing in het remsysteem. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.

Parkeerrem - Automatische transmissie, Auto's met: Parkeerrem laten vallen

PARKEERREM – INFORMATIEMELDINGEN

Mededeling	Omschrijving
Handrem aangetrokken	U hebt de parkeerrem niet vrijgezet en uw auto bereikt 5 km/h. Als het bericht blijft verschijnen nadat u de parkeerrem hebt vrijgezet, laat uw auto dan zo snel mogelijk controleren.

Parkeerrem - Handgeschakelde transmissie, Auto's met: Parkeerrem laten vallen

PARKEERREM INSCHAKELLEN



WAARSCHUWING: Schakel de parkeerrem altijd volledig in. Als u deze instructie negeert, kan dat al dan niet dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.

1. Trap het rempedaal stevig in.
2. Trek de parkeerremhendel helemaal omhoog.

N.B.: Druk op de ontgrendelknop terwijl u de parkeerremhendel omhoog trekt.

N.B.: Als de parkeerrem is aangetrokken, keert de parkeerrem terug naar de stand helemaal omlaag en gaat een waarschuwingsslamp branden.

N.B.: Als de auto wordt geparkeerd op een helling en naar boven wijst, selecteer dan de 1e versnelling en draai het stuur weg van de stoeprand.

N.B.: Als de auto wordt geparkeerd op een helling en naar beneden wijst, selecteer dan de achteruitversnelling en draai het stuur richting de stoeprand.

DE PARKEERREM VRIJZETTEN

1. Trap het rempedaal stevig in.
2. Trek de parkeerremhendel helemaal omhoog.
3. Druk op de ontgrendelknop en duw de parkeerremhendel omlaag.

PARKEERREM – INFORMATIEMELDINGEN

Mededeling	Omschrijving
Handrem aangetrokken	U hebt de parkeerrem niet vrijgezet en uw auto bereikt 5 km/h. Als het bericht blijft verschijnen nadat u de parkeerrem hebt vrijgezet, laat uw auto dan zo snel mogelijk controleren.

AUDITIEVE WAARSCHUWING PARKEERREM

Weerklinkt als de parkeerrem is ingeschakeld en de auto rijdt.

Als het waarschuwingssignaal aan blijft nadat u de parkeerrem hebt vrijgezet, wijst dit op een storing. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.

PARKEERREM – PROBLEMEN OPLOSSEN

PARKEERREM – WAARSCHUWINGSLAMPJES



WAARSCHUWING: Als u langere afstanden rijdt terwijl de parkeerrem is ingeschakeld, kunt u het remsysteem beschadigen.



Deze gaat branden wanneer u de parkeerrem inschakelt en het contact is aangezet.

Gaat deze lamp branden wanneer de auto in beweging is, controleer dan of de parkeerrem is vrijgezet. Is de parkeerrem vrijgezet, dan wijst dit op een laag remvloeistofpeil of een storing in het remsysteem. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.

Parkeerrem - Handgeschakelde transmissie, Auto's met: Conventionele mechanische parkeerrem

PARKEERREM INSCHAKELLEN



WAARSCHUWING: Schakel de parkeerrem altijd volledig in. Als u deze instructie negeert, kan dat al dan niet dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.

1. Trap het rempedaal stevig in.
2. Trek de parkeerremhendel helemaal omhoog.

N.B.: Druk op de ontgrendelknop terwijl u de parkeerremhendel omhoog trekt.

N.B.: Als de auto wordt geparkeerd op een helling en naar boven wijst, selecteer dan de eerste versnelling en draai het stuur weg van de stoeprand.

N.B.: Als de auto wordt geparkeerd op een helling en naar beneden wijst, selecteer dan de achteruitversnelling en draai het stuur richting de stoeprand.

DE PARKEERREM VRIJZETTEN

1. Trap het rempedaal stevig in.
2. Trek de parkeerremhendel een beetje omhoog.
3. Druk op de ontgrendelknop en duw de parkeerremhendel omlaag.

PARKEERREM – INFORMATIEMELDINGEN

Mededeling	Omschrijving
Handrem aangetrokken	U hebt de parkeerrem niet vrijgezet en uw auto bereikt 5 km/h. Als het bericht blijft verschijnen nadat u de parkeerrem hebt vrijgezet, laat uw auto dan zo snel mogelijk controleren.

AUDITIEVE WAARSCHUWING PARKEERREM

Weerklinkt als de parkeerrem is ingeschakeld en de auto rijdt.

Als het waarschuwingssignaal aan blijft nadat u de parkeerrem hebt vrijgezet, wijst dit op een storing. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.

PARKEERREM – PROBLEMEN OPLOSSEN

PARKEERREM – WAARSCHUWINGSLAMPJES



WAARSCHUWING: Als u langere afstanden rijdt terwijl de parkeerrem is ingeschakeld, kunt u het remsysteem beschadigen.



Deze gaat branden wanneer u de parkeerrem inschakelt en het contact is aangezet.

Gaat deze lamp branden wanneer de auto in beweging is, controleer dan of de parkeerrem is vrijgezet. Is de parkeerrem vrijgezet, dan wijst dit op een laag remvloeistofpeil of een storing in het remsysteem. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.

Elektrische parkeerrem

WAT IS DE ELEKTRISCHE PARKEERREM

De elektrische parkeerrem wordt gebruikt om de auto in stilstand te houden op hellingen en vlakke wegen.

DE ELEKTRISCHE PARKEERREM INSCHAKELLEN - AUTOMATISCHE TRANSMISSIE



WAARSCHUWING: Schakel de parkeerrem altijd volledig in en zorg dat u de auto in de parkeerstand (P) zet. Als u deze instructie negeert, kan dat al dan niet dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: Als u langere afstanden rijdt terwijl de parkeerrem is ingeschakeld, kunt u het remsysteem beschadigen.



De schakelaar bevindt zich naast het stuurwiel, op het onderste deel van het dashboard.

1. Trek de schakelaar omhoog.

De rode waarschuwingslamp knippert tijdens gebruik en brandt wanneer de parkeerrem is ingeschakeld.

N.B.: U kunt de elektrische parkeerrem inschakelen wanneer het contact is uitgeschakeld.

N.B.: De elektrische parkeerrem wordt wellicht ingeschakeld wanneer u in de parkeerstand (P) schakelt.

DE ELEKTRISCHE PARKEERREM INSCHAKELLEN - HANDGESCHAKELDE TRANSMISSIE



WAARSCHUWING: Schakel de parkeerrem altijd volledig in. Als u deze instructie negeert, kan dat al dan niet dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: Als u langere afstanden rijdt terwijl de parkeerrem is ingeschakeld, kunt u het remsysteem beschadigen.



De schakelaar bevindt zich naast het stuurwiel, op het onderste deel van het dashboard.

1. Trek de schakelaar omhoog.

De rode waarschuwingslamp knippert tijdens gebruik en brandt wanneer de parkeerrem is ingeschakeld.

N.B.: U kunt de elektrische parkeerrem inschakelen wanneer het contact is uitgeschakeld.

N.B.: Als de auto wordt geparkeerd op een helling en naar boven wijst, selecteer dan de eerste versnelling en draai het stuurwiel weg van de stoeprand.

N.B.: Als de auto wordt geparkeerd op een helling en naar beneden wijst, selecteer dan de achteruitversnelling en draai het stuurwiel naar de stoeprand toe.

Elektrische parkeerrem

DE ELEKTRISCHE PARKEERREM INSCHAKELEN IN EEN NOODSITUATIE

U kunt de elektrische parkeerrem gebruiken om de auto af te remmen of tot stilstand te brengen in een noodsituatie.

Trek de schakelaar omhoog en houd deze vast.

De rode waarschuwinglamp gaat branden, er klinkt een geluidssignaal en de remlichten gaan aan wanneer u de elektrische parkeerrem gebruikt in een noodsituatie.

De elektrische parkeerrem blijft de auto afremmen totdat u de schakelaar loslaat.

N.B.: Schakel de elektrische parkeerrem niet in terwijl de auto in beweging is, behalve in noodsituaties. Als u de elektrische parkeerrem meermaals gebruikt om uw auto af te remmen of tot stilstand te brengen, kunt u het remsysteem beschadigen.

DE ELEKTRISCHE PARKEERREM HANDMATIG VRIJZETTEN

1. Zet het contact aan.
2. Trap het rempedaal in en houd het ingetrapt.
3. Duw de schakelaar omlaag.

De rode waarschuwinglamp wordt uitgeschakeld.

Vertrekken met een aanhanger op een helling bergop

1. Trap het rempedaal in en houd het ingetrapt.
2. Trek de schakelaar omhoog en houd deze vast.
3. Schakel in een versnelling.

4. Trap het gaspedaal in totdat de motor voldoende koppel heeft opgebouwd om te voorkomen dat uw auto op de helling achteruitrijdt.
5. Laat de schakelaar los en vertrek zoals gebruikelijk.

DE ELEKTRISCHE PARKEERREM AUTOMATISCH VRIJZETTEN

1. Sluit het bestuurdersportier.
2. Doe de veiligheidsgordel van de bestuurder om.
3. Schakel in een versnelling.
4. Trap het gaspedaal in en vertrek zoals gebruikelijk.

AUDITIEVE WAARSCHUWING ELEKTRISCHE PARKEERREM

Weerklinkt als de parkeerrem is ingeschakeld en de auto rijdt. Als het waarschuwingssignaal aan blijft nadat u de parkeerrem hebt vrijgezet, wijst dit op een storing. Laat de auto zo snel mogelijk controleren.

DE ELEKTRISCHE PARKEERREM VRIJZETTEN ALS DE VOERTUIGACCU LEEG IS



WAARSCHUWING: De elektrische parkeerrem werkt niet als de voertuigaccu leeg is.

Sluit een hulpaccu aan op de voertuigaccu om de elektrische parkeerrem vrij te zetten als de voertuigaccu leeg is.

Elektrische parkeerrem

ELEKTRISCHE PARKEERREM – PROBLEMEN OPLOSSEN

ELEKTRISCHE PARKEERREM – WAARSCHUWINGSLAMPJES



De rode waarschuwingslamp gaat branden wanneer de elektrische parkeerrem wordt ingeschakeld of gedurende enkele seconden bij het opstarten.

Als deze blijft branden of knippert wanneer de elektrische parkeerrem niet is ingeschakeld, wijst dit op een storing. Laat de auto zo snel mogelijk controleren.

ELEKTRISCHE PARKEERREM – INFORMATIEMELDINGEN

Mededeling	Gegevens
Handrem storing Onderhoud nu	De elektrische parkeerrem is defect. Laat het voertuig zo snel mogelijk controleren.
Handrem niet los	De elektrische parkeerrem is niet vrijgezet. Zet de elektrische parkeerrem handmatig vrij. Als het bericht blijft verschijnen, laat het voertuig dan zo snel mogelijk controleren.
Handrem niet aange-trokken	De elektrische parkeerrem is niet ingeschakeld. Schakel de elektrische parkeerrem in. Als het bericht blijft verschijnen, laat het voertuig dan zo snel mogelijk controleren.
Handrem Gebruik schakelen om los te zetten	De elektrische parkeerrem is niet automatisch vrijgezet. Zet de elektrische parkeerrem handmatig vrij.
Handrem: Om los te zetten rempedaal en schakelaar indrukken	U hebt het rempedaal niet ingetrapt. Trap het rempedaal in om de parkeerrem vrij te zetten.
Handrem beperkte functie Onderhoud zsm	De elektrische parkeerrem is defect. Laat het voertuig zo snel mogelijk controleren.
Handrem onderhouds-modus	Het systeem van de elektrische parkeerrem is in een speciale modus geplaatst die wordt gebruikt om onderhoud aan de remmen uit te voeren. Laat het voertuig zo snel mogelijk controleren.
Handremstelsysteem over-verhit	De elektrische parkeerrem is oververhit. Laat de elektrische parkeerrem afkoelen.
Handrem losgezet	De elektrische parkeerrem is vrijgezet.
Zet handrem los	De elektrische parkeerrem is niet vrijgezet. Zet de elektrische parkeerrem handmatig vrij. Als het bericht blijft verschijnen, laat het voertuig dan zo snel mogelijk controleren.
Handrem aangetrokken	De elektrische parkeerrem is ingeschakeld.

Reverse Brake Assist - Auto's met: Remhulp bij achteruitrijden

WAT IS REVERSE BRAKE ASSIST

Reverse Brake Assist is bedoeld om de botsschade te verminderen of om te helpen bij het vermijden van een botsing terwijl u achteruit rijdt (R).

HOE REVERSE BRAKE ASSIST WERKT

Reverse Brake Assist werkt in de achteruit (R) wanneer u rijdt met een snelheid van 2–12 km/h.

Als het systeem een obstakel achter de auto detecteert, geeft het een waarschuwing via de parkeerhulp achter of het systeem voor herkenning van kruisend verkeer. Met behulp van sensoren aan de achterkant van het voertuig kan het een mogelijke botsing detecteren en de remmen bedienen. Als er vol wordt geremd, probeert het systeem het voertuig op een veilige afstand van het obstakel tot stilstand te brengen.

VOORZORGSMAATREGELEN REVERSE BRAKE ASSIST



WAARSCHUWING: U bent steeds verantwoordelijk voor de bediening van uw voertuig. Het systeem is bedoeld als hulpmiddel en ontheft de bestuurder niet van zijn plicht om tijdens het rijden voorzichtig en oplettend te zijn. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verlies van controle over het voertuig en al dan niet dodelijke verwondingen.



WAARSCHUWING: Om verwondingen te voorkomen moet u altijd voorzichtig zijn in de achteruit (R) en wanneer u het sensorsysteem gebruikt.



WAARSCHUWING: Het systeem werkt mogelijk niet goed bij erg slecht weer, bijvoorbeeld sneeuw, ijs, zware regenval en opspattend water. Wees altijd voorzichtig en oplettend tijdens het rijden. Als u niet goed oplet, kunt u een botsing krijgen.



WAARSCHUWING: Verkeersgeleidingssystemen, fluorescerende lampen, slecht weer, luchtremmen, uitwendige motoren of ventilators kunnen de goede werking van het sensorsysteem beïnvloeden. Dit kan leiden tot verminderde prestaties of vals alarm.



WAARSCHUWING: Sommige situaties of voorwerpen verhinderen dat het systeem gevaren kan detecteren. Voorbeelden hiervan zijn direct zonlicht of een laagstaande zon, slechte weersomstandigheden, ongebruikelijke voertuigtypen en voetgangers. Rem indien nodig. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verlies van controle over het voertuig en al dan niet dodelijke verwondingen.



WAARSCHUWING: Gebruik het systeem niet met accessoires die buiten de voor- of achterkant van het voertuig uit steken, bijvoorbeeld een trekhaak of fietsendrager. Het systeem kan geen correcties uitvoeren voor de extra lengte van de accessoires.

Reverse Brake Assist - Auto's met: Remhulp bij achteruitrijden

Bij een incident gebruikt het systeem de remmen maar kort. Om de controle over het voertuig te houden, moet u actie ondernemen zodra u merkt dat de remmen worden gebruikt. Als geen actie onderneemt, kan het voertuig weer gaan rijden.

N.B.: Bepaalde accessoires op de bumper of aan de voorzijde kunnen valse waarschuwingen genereren. Voorbeelden hiervan zijn grote trekhaken, fiets- of surfplankdragers, kentekenplaatsteunen, bumperpanelen of andere zaken die de normale detectiezone van het systeem blokkeren. Verwijder het accessoire om valse waarschuwingen te voorkomen.

N.B.: Het systeem reageert niet op kleine of bewegende voorwerpen, vooral laag bij de grond.

N.B.: Het systeem werkt niet tijdens snel optrekken of scherp sturen.

N.B.: Als het voertuig schade aan de bumper heeft, waardoor deze scheef of krom is, kan dat de detectiezone veranderen, waardoor het systeem onnauwkeurig meet en valse waarschuwingen geeft.

N.B.: Wijzigingen in de wielophanging en de voertuigbelasting kunnen de hoek van de sensoren beïnvloeden en kunnen de normale detectiezone van het systeem veranderen, met onnauwkeurige detectie van obstakels of valse waarschuwingen als gevolg.

N.B.: Wanneer u een aanhanger aankoppelt, kan het systeem de aanhanger detecteren en een waarschuwing geven of kan het systeem worden uitgeschakeld. Als het systeem niet wordt uitgeschakeld, schakelt u het systeem handmatig uit nadat u de aanhanger hebt aangekoppeld.

N.B.: Mogelijk werkt het systeem minder doeltreffend op wegooppervlakken die het afremmen bemoeilijken. Voorbeelden hiervan zijn wegen met ijs, los grind, modder of zand.

REVERSE BRAKE ASSIST IN- EN UITSCHAKELEN

1. Druk op **Instellingen** op het aanraakscherm.
2. Druk op **Voertuig**.
3. Schakel **Remassistentie achteruitrijden** in of uit.

N.B.: Het systeem is niet beschikbaar als de parkeerhulp achter, waarschuwing kruisend verkeer of aandrijfregeling uitstaat.

N.B.: Als uw auto geen waarschuwing kruisend verkeer heeft, benut de remhulp bij achteruitrijden de sensorsignalen van de parkeerhulp achter en de achtercamera.

N.B.: In sommige regio's staat het systeem standaard aan.

REVERSE BRAKE ASSIST ONDERDRUKKEN

In sommige situaties kan er op onverwachte of ongewenste momenten worden geremd. Trap het gaspedaal stevig in of schakel de functie uit om het systeem te onderdrukken.

CONTROLELAMPJES REVERSE BRAKE ASSIST

Als het systeem bepaalt dat er een botsing met een obstakel kan gebeuren, kan het systeem volledig remmen.



Wanneer het systeem de remmen inschakelt, wordt er een bericht weergegeven en gaat er een controlelamp branden.

Reverse Brake Assist - Auto's met: Remhulp bij achteruitrijden

REVERSE BRAKE ASSIST – PROBLEMEN OPLOSSEN

REVERSE BRAKE ASSIST – INFORMATIEMELDINGEN

Mededeling	Omschrijving
Reverse Brake Assist	Wordt weergegeven wanneer het systeem de remmen bedient en blijft enkele seconden aan.
Reverse Brake Assist niet beschikbaar Zie handboek	Zorg dat alle portieren, de achterklep en de motorkap gesloten zijn. Rijd even op een rechte weg. Zorg dat de systemen voor parkeersensoren en waarschuwing kruisend verkeer ingeschakeld zijn. Als het bericht nog steeds wordt weergegeven, laat het systeem dan zo snel mogelijk controleren.
Storing remassistentie achteruitrijden	Wordt weergegeven wanneer er een systeemfout is opgetreden. Laat de auto zo snel mogelijk controleren.
Remassistentie achteruitrijden uit	Wordt weergegeven wanneer remhulp bij achteruitrijden uit is.

Reverse Brake Assist - Auto's met: Remhulp bij achteruitrijden

REVERSE BRAKE ASSIST – VEELGESTELDE VRAGEN

Waarom is Reverse Brake Assist niet beschikbaar?

- Zorg dat Reverse Brake Assist is ingeschakeld. Zie **Reverse Brake Assist in- en uitschakelen** (bladzijde 289)..
- Zorg dat alle portieren, de achterklep en de motorkap gesloten zijn. Rijd even op een rechte weg. Als het bericht blijft, moet u het systeem laten nakijken.
- Als uw voertuig het waarschuwingssysteem dwarsverkeer heeft, controleer dan of dit is ingeschakeld. Zie **Waarschuwing kruisend verkeer in- en uitschakelen** (bladzijde 355)..
- Zorg dat de parkeersensoren achter zijn ingeschakeld. Zie **Parkeerhulp** (bladzijde 299)..
- Zorg dat de aandrijfregeling aanstaat.
- Uw voertuig kan van achteren een klap hebben gekregen. Laat de sensoren controleren op het juiste bereik en een correcte werking.
- Er kan een ingreep van het antiblokkeersysteem, aandrijfregeling of stabiliteitsregeling hebben plaatsgevonden. Reverse Brake Assist wordt weer ingeschakeld na afloop van het incident.
- Zorg dat de achteruitkijkcamera en de camera 360 graden niet vuil zijn of belemmerd worden. Maak de camera schoon als deze vuil is. Wacht even als het bericht nog steeds verschijnt nadat u de camera hebt schoongemaakt om het bericht te laten verdwijnen. Als het bericht niet verdwijnt, moet u het systeem laten nakijken.
- Zorg dat de sensoren van de waarschuwing dwarsverkeer, parkeerhulp achter en parkeerhulpsensoren opzij niet geblokkeerd of defect zijn. Zie **Locatie van de sensoren van de waarschuwing kruisend verkeer** (bladzijde 355).. Zie **Locatie van de parkeerhulpsensoren achter** (bladzijde 301).. Zie **Locatie van de parkeerhulpsensoren opzij** (bladzijde 303)..
- Onlangs is er onderhoud aan de auto uitgevoerd of is de accu wellicht losgekoppeld. Rijd een korte afstand met de auto om de werking van het systeem te laten hervatten.
- Reverse Brake Assist werkt niet wanneer u een aanhanger koppelt. De werking wordt hervat wanneer u de aanhanger loskoppelt.

N.B.: Als de antwoorden met de redenen waarom het systeem niet beschikbaar is niet helpen om Reverse Brake Assist weer beschikbaar te maken, laat u het systeem zo snel mogelijk controleren.

WAT IS HILL START ASSIST

Hill Start Assist schakelt de remmen in om de auto in stilstand te houden nadat u de auto tot stilstand hebt gebracht op een helling. Daardoor is het eenvoudiger om te vertrekken zonder de parkeerrem te gebruiken.

HOE HILL START ASSIST WERKT

Wanneer het systeem geactiveerd wordt, blijft de auto nadat u het rempedaal hebt losgelaten nog enkele seconden stilstaan. Zo hebt u tijd om uw voet van het rempedaal naar het gaspedaal te verplaatsen. De remmen worden vrijgezet wanneer u het gaspedaal intrapt en de auto begint vooruit te rijden, of wanneer het systeem de toegestane tijd overschrijdt om de remmen automatisch in te schakelen.

Het systeem wordt geactiveerd wanneer het voertuig in een vooruitversnelling staat en de voorzijde omhoog is gericht of wanneer het voertuig in de achteruit (R) staat en de voorzijde omlaag is gericht.

VOORZORGSMAATREGELEN HILL START ASSIST



WAARSCHUWING: Het systeem vervangt de parkeerrem niet. Schakel de parkeerrem altijd in voordat u uitstapt.



WAARSCHUWING: Wanneer het systeem wordt ingeschakeld, moet u in de auto blijven zitten. U blijft te allen tijde verantwoordelijk voor het besturen van het voertuig, de bewaking van het systeem en ingrijpen indien nodig. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.



WAARSCHUWING: Het systeem wordt uitgeschakeld als er een storing is.

HILL START ASSIST – PROBLEMEN OPLOSSEN

HILL START ASSIST – INFORMATIEMELDINGEN

Mededeling	Gegevens
Hellingstart niet beschikbaar	Wordt weergegeven wanneer systeem niet beschikbaar is. Laat uw voertuig zo snel mogelijk controleren.

Auto Hold systeem

HOE AUTO HOLD SYSTEEM WERKT

Auto Hold schakelt de remmen in om de auto in stilstand te houden nadat u de auto tot stilstand hebt gebracht. Dit kan helpen bij het wachten op een heuvel of in het verkeer.

AUTO HOLD SYSTEEM UIT- EN INSCHAKELLEN



WAARSCHUWING: Het systeem vervangt de parkeerrem niet. Schakel de parkeerrem altijd in voordat u uitstapt.



WAARSCHUWING: Wanneer het systeem wordt ingeschakeld, moet u in de auto blijven zitten. U blijft te allen tijde verantwoordelijk voor het besturen van het voertuig, de bewaking van het systeem en ingrijpen indien nodig. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.



WAARSCHUWING: Het systeem wordt uitgeschakeld als er een storing is. Als u niet voorzichtig bent, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto, ernstige of dodelijke verwondingen.

Sluit het bestuurdersportier en maak uw veiligheidsgordel vast voordat u het systeem inschakelt.



Druk op de knop op het dashboard.

N.B.: Het systeem onthoudt de laatst gekozen instelling wanneer u de auto start.

N.B.: Zorg dat u het systeem uitschakelt voordat u een automatische carwash binnenrijdt.

AUTO HOLD SYSTEEM GEBRUIKEN

1. Breng de auto volledig tot stilstand. In het informatiedisplay gaat het lampje branden dat aangeeft dat automatisch vasthouden actief is.
2. Laat het rempedaal los. Het systeem houdt de auto vast in stilstand. In het informatiedisplay blijft het lampje branden dat aangeeft dat automatisch vasthouden actief is.
3. Trap het gaspedaal in en vertrek zoals gebruikelijk. Het systeem laat de remmen los en het lampje dat aangeeft dat automatisch vasthouden actief is, gaat uit.

N.B.: Het systeem wordt alleen ingeschakeld als u voldoende remdruk uitoefent op het rempedaal om de auto tot stilstand te brengen.

N.B.: Onder bepaalde omstandigheden kan het systeem de elektrische parkeerrem inschakelen. De waarschuwingslamp van het remsysteem gaat dan branden. De elektrische parkeerrem wordt losgelaten wanneer u het gaspedaal intrapt. Zie **De elektrische parkeerrem automatisch vrijzetten** (bladzijde 286)..

N.B.: Het systeem wordt uitgeschakeld als u in de achteruit (R) of neutraal (N) schakelt terwijl u het rempedaal intrapt.

Er kunnen acties zijn waardoor het systeem voor automatisch vasthouden niet werkt in de volgende situaties:

- Wanneer u actieve parkeerhulp gebruikt.
- De auto staat in de permanente neutraalmodus.
- Het bestuurdersportier is open.
- U in de achteruit (R) of neutraal (N) schakelt waardoor het systeem actief is.

Auto Hold systeem

CONTROLELAMPJES AUTO HOLD SYSTEEM



Gaat branden als het systeem actief is. De auto blijft stilstaan nadat u het rempedaal loslaat.



Gaat branden wanneer het systeem is ingeschakeld maar niet beschikbaar is om de auto in stilstand te houden.

Tractiecontrole

WAT IS TRACTIECONTROLE

Het systeem voor aandrijfregeling helpt te voorkomen dat de aangedreven wielen doordraaien en u grip verliest.

HOE TRACTIECONTROLE WERKT

Als de auto begint te slippen, laat het systeem de remmen van individuele wielen aangrijpen en, indien nodig, vermindert het tegelijkertijd het vermogen. Als de wielen tijdens het accelereren op gladde of losse ondergrond doordraaien, vermindert het systeem het vermogen om de tractie te vergroten.

TRACTIECONTROLE IN- EN UITSCHAKELLEN - AUTO'S ZONDER: SYNC



WAARSCHUWING: De auto besturen terwijl de aandrijfregeling is uitgeschakeld, kan leiden tot een groter risico op verlies van controle over de auto, kantelen van de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.

Het systeem voor aandrijfregeling wordt ingeschakeld telkens wanneer u het contact aan zet.

Als de auto vastzit in de sneeuw of in de modder, kan het goed zijn om de tractiecontrole uit te schakelen, zodat de wielen kunnen draaien.



Druk op de knop van de aandrijfregeling op het dashboard om het systeem uit of in te schakelen.

N.B.: Als u de aandrijfregeling uitschakelt, blijft de stabiliteitsregeling deels actief.

N.B.: De auto kan MyKey-beperkingen hebben voor deze functie. Zie **Wat is MyKey** (bladzijde 64)..

TRACTIECONTROLE IN- EN UITSCHAKELLEN - AUTO'S MET: SYNC 4



WAARSCHUWING: De auto besturen terwijl de aandrijfregeling is uitgeschakeld, kan leiden tot een groter risico op verlies van controle over de auto, kantelen van de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.

Het systeem voor aandrijfregeling wordt ingeschakeld telkens wanneer u het contact aan zet.

Als de auto vastzit in de sneeuw of in de modder, kan het goed zijn om de aandrijfregeling uit te schakelen, zodat de wielen kunnen draaien.

1. Druk op de menuknop op het stuurwiel om naar het hoofdmenu van het instrumentenpaneel te gaan.
2. Selecteer **Bestuurdersas**, met de bedieningstoetsen voor het informatiedisplay op het stuurwiel.
3. Schakel **Tractiecontrole** in of uit.

N.B.: Als u de aandrijfregeling uitschakelt, blijft de stabiliteitsregeling deels actief.

N.B.: De auto kan MyKey-beperkingen hebben voor deze functie. Zie **Wat is MyKey** (bladzijde 64)..

CONTROLELAMPJE TRACTIECONTROLE



Knipperd tijdens werking.

Tractiecontrole

Als de lamp niet gaat branden als u het contact aan zet of blijft branden wanneer de motor draait, wijst dit op een storing. Laat de auto zo snel mogelijk controleren.

TRACTIECONTROLE – PROBLEMEN OPLOSSEN

TRACTIECONTROLE – WAARSCHUWINGSLAMPJES



Gaat branden wanneer u het systeem uitschakelt.

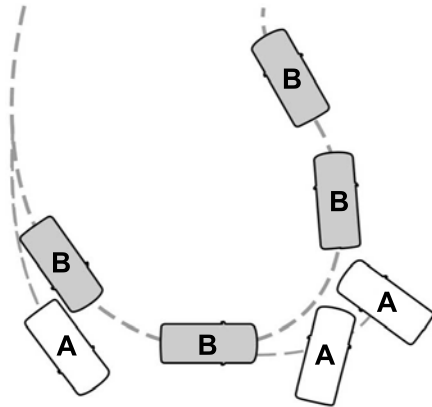
TRACTIECONTROLE – INFORMATIEMELDINGEN

Mededeling	Technische gegevens
Tractiecontrole uit	De status van het systeem voor aandrijfregeling nadat u het hebt uitgeschakeld.
Tractiecontrole aan	De status van het systeem voor aandrijfregeling nadat u het hebt ingeschakeld.

Stabiliteitsregeling

WAT IS STABILITEITSREGELING

Het systeem is ontworpen ter ondersteuning van de stabiliteit wanneer de auto begint weg te slippen van het beoogde pad.



- A Zonder stabiliteitsregeling.
- B Met stabiliteitsregeling.

HOE STABILITEITSREGELING WERKT



WAARSCHUWING: Aanpassingen van de auto, bijvoorbeeld aan het remsysteem, achteraf gemonteerde imperialen, wielophanging, besturingssysteem en wiel- en bandenmaat kunnen invloed hebben op de rijeigenschappen van de auto en kunnen de prestaties van het systeem voor elektronische stabiliteitsregeling negatief beïnvloeden. Daarnaast kan de

installatie van stereoluidsprekers het systeem voor elektronische stabiliteitsregeling verstoren en negatief beïnvloeden. Als de doeltreffendheid van het systeem voor elektronische stabiliteitsregeling beperkt wordt, kan dit leiden tot een groter risico op verlies van controle over de auto, kantelen van de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.



WAARSCHUWING: Vergeet niet dat zelfs geavanceerde technologie gebonden is aan de wetten van de natuurkunde. Het is altijd mogelijk om de controle over het stuur kwijt te raken doordat de bestuurder een handeling verricht die niet bij de omstandigheden past. Agressief rijden op alle wegdekken kan leiden tot verlies van de controle over de auto en de kans op ernstige verwondingen of eigendomsschade vergroten. Als het systeem voor elektronische stabiliteitsregeling geactiveerd wordt, geeft dit aan dat een of meerdere banden hun vermogen om grip op de weg te houden hebben overschreden. Dit kan ervoor zorgen dat de bestuurder minder controle over de auto heeft, met als mogelijke gevolgen verlies van de controle over het stuur, kantelen van de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.

Het systeem werkt door de wielen apart te remmen en het motortoerental te beperken.

STABILITEITSREGELING IN- EN UITSCHAKELEN

Het systeem wordt ingeschakeld wanneer u de auto aan zet en u kunt het systeem niet uitschakelen.

N.B.: Het systeem wordt uitgeschakeld wanneer u in de achteruit (R) schakelt.

CONTROLELAMPJE STABILITEITSREGELING



Als de lamp niet gaat branden nadat u het contact hebt aangezet, of blijft branden, geeft dit een storing aan. Laat de auto zo snel mogelijk door een erkende dealer controleren.

VOORZORGSMAATREGELEN PARKEERHULP



WAARSCHUWING: Om verondingen te voorkomen moet u altijd voorzichtig zijn in de achteruit (R) en wanneer u het sensorsysteem gebruikt.



WAARSCHUWING: Het systeem detecteert mogelijk geen voorwerpen met oppervlakken die reflectie absorberen. Wees altijd voorzichtig en oplettend tijdens het rijden. Als u niet goed oplet, kunt u een botsing krijgen.



WAARSCHUWING: Verkeersgeleidingssystemen, fluorescerende lampen, slecht weer, luchtremmen, uitwendige motoren of ventilators kunnen de goede werking van het sensorsysteem beïnvloeden. Dit kan leiden tot verminderde prestaties of vals alarm.



WAARSCHUWING: Het is mogelijk dat het systeem kleine of bewegende voorwerpen, vooral laag bij de grond, niet detecteert.



WAARSCHUWING: Het parkeerhulpsysteem kan u alleen helpen om voorwerpen te detecteren wanneer de auto tegen parkeersnelheid rijdt. Wees voorzichtig wanneer u het parkeerhulpsysteem gebruikt, om verondingen te voorkomen.



WAARSCHUWING: Als de sensor is geblokkeerd, is het mogelijk dat het systeem niet werkt.



WAARSCHUWING: Onder koude en barre weersomstandigheden is het mogelijk dat het systeem niet werkt. Regen, sneeuw en opspattend water kunnen de prestaties van de sensor beperken.



WAARSCHUWING: Laat de auto zo snel mogelijk controleren als er schade is in de onmiddellijke omgeving rond de sensor.

N.B.: Als uw auto schade heeft opgelopen, waardoor de sensoren verkeerd zijn uitgelijnd, zal dit onnauwkeurige metingen of vals alarm veroorzaken.

Wanneer u een aanhanger aansluit op de auto, detecteert de parkeerhulp achter de aanhanger en geeft het systeem een waarschuwing. Schakel de parkeerhulp uit wanneer u een aanhanger aansluit om de waarschuwing te voorkomen.

N.B.: Het systeem kan een aangesloten aanhanger detecteren en in dat geval de parkeerhulp uitschakelen.

N.B.: Bepaalde accessoires op de bumper of aan de voorzijde kunnen valse waarschuwingen genereren. Voorbeelden hiervan zijn grote trekhaken, fiets- of surfplankdragers, kentekenplaatsteunen, bumperpanelen of andere zaken die de normale detectiezone van het parkeerhulpsysteem kunnen blokkeren. Aftermarket reservewielen of afdekkingen voor reservewielen die op de achterklep worden gemonteerd, kunnen valse waarschuwingen van het parkeerhulpsysteem genereren. Verwijder het accessoire om valse waarschuwingen te voorkomen.

N.B.: Houd de sensoren vrij van vuil. Ophoping van vuil, sneeuw of ijs over de sensoren kan de nauwkeurigheid van het systeem beïnvloeden.

Parkeerhulp

Reinig de sensoren niet met scherpe voorwerpen.

N.B.: Wanneer u een geprogrammeerde MyKey gebruikt, kunt u de parkeersensoren niet uitschakelen. Zie **MyKey™** (bladzijde 64)..

PARKEERHULP IN- EN UITSCHAKELEN - AUTO'S ZONDER: SYNC



U kunt het systeem in- of uitschakelen door op de parkeerhulpknop te drukken.

Indien uw auto geen parkeerhulpknop heeft, kan het systeem worden uitgeschakeld via het informatiedisplay of via het pop-upbericht dat verschijnt wanneer u de transmissie in de achteruit (R) zet.

PARKEERHULP IN- EN UITSCHAKELEN - AUTO'S MET: SYNC 4



Druk op de parkeerhulpknop en gebruik het menu om het systeem in en uit te schakelen.

Het systeem kan ook worden uitgeschakeld via het pop-upbericht dat verschijnt wanneer u in de achteruit (R) schakelt.

PARKEERHULP ACHTER

WAT IS DE PARKEERHULP ACHTER

Wanneer de transmissie in de achteruit (R) staat, detecteren parkeersensoren achteraan objecten achter de auto.

BEPERKINGEN PARKEERHULP ACHTER

Er is een kleiner dekingsgebied bij de buitenhoeken.

Wanneer u een geprogrammeerde MyKey gebruikt, kunt u de parkeersensoren achteraan niet uitschakelen.

De parkeersensoren achteraan zijn actief wanneer de auto in de achteruit (R) staat en de rijsnelheid lager is dan 8 km/h.

Het sensorbereik is maximaal 180 cm vanaf de achterbumper.

De parkeersensoren achteraan detecteren grote objecten wanneer u in de achteruit (R) schakelt in één van de volgende omstandigheden:

- De auto rijdt langzaam achteruit.
- De auto staat stil, maar een object nadert langzaam de achterkant van de auto.
- De auto rijdt langzaam achteruit en een object nadert de auto, bijvoorbeeld een andere auto die langzaam rijdt.

Het systeem mag geen geluid maken vanwege het object achter de auto als u de neutraalstand (N) hebt ingeschakeld.

LOCATIE VAN DE PARKEERHULPSENSOREN ACHTER



De parkeersensoren achteraan bevinden zich in de achterbumper.

GELUIDSSIGNALLEN PARKEERHULP ACHTER

Er klinkt een geluidssignaal wanneer de auto een object nadert. Het tempo van het geluidssignaal neemt toe naarmate de auto een voorwerp nadert. Het geluidssignaal klinkt continu wanneer een object 30 cm of minder van de achterbumper verwijderd is.

Indien de auto langer dan enkele seconden stationair blijft draaien, gaat het geluidssignaal uit. Indien de auto naar achteren beweegt, weerklinkt het signaal opnieuw.

N.B.: Wanneer het parkeerhulpsysteem een geluidssignaal produceert, kan het audiosysteem het ingestelde volume dempen.

PARKEERHULP VOOR

WAT IS DE PARKEERHULP VOOR

Parkeersensoren vooraan detecteren objecten voor de auto.

BEPERKINGEN PARKEERHULP VOOR

De parkeersensoren vooraan zijn actief wanneer de auto in een andere stand dan de parkeerstand (P) staat en de rijsnelheid lager is dan 8 km/h.

Het sensorbereik is maximaal 70 cm vanaf de voorbumper.

Als de auto in de achteruit (R) staat, detecteren de voorste parkeersensoren objecten en hoort u een geluidssignaal wanneer de auto langzaam rijdt en wanneer een object de auto nadert, bijv. als een ander voertuig langzaam dichterbij komt. Indien de auto langer dan enkele seconden stationair blijft draaien, gaat het geluidssignaal uit. De visuele aanduiding is altijd actief in de achteruit (R).

Als de auto in een vooruitversnelling staat, geven de parkeersensoren vooraan een geluidssignaal en een visuele indicatie wanneer de auto rijdt met een snelheid van 8 km/h of minder en het systeem een object binnen de detectiezone detecteert. Als uw auto enkele seconden blijft stilstaan, worden de visuele indicatie en het geluidssignaal uitgeschakeld.

Als de auto in neutraal (N) staat, geven de sensoren voor- en achteraan alleen een visuele indicatie wanneer de auto langzamer dan 8 km/h rijdt en het systeem obstakels detecteert in de detectiegebieden. Zodra de auto tot stilstand komt, stoppen de visuele indicatie en het geluidssignaal na enkele seconden.

LOCATIE VAN DE PARKEERHULPSENSOREN VOOR



De parkeersensoren vooraan bevinden zich in de voorbumper.

GELUIDSSIGNALEN PARKEERHULP VOOR

Er klinkt een geluidssignaal wanneer er een object binnen 70 cm van de voorbumper is. Het tempo van het geluidssignaal neemt toe naarmate de auto een voorwerp nadert.

Het geluidssignaal klinkt continu wanneer een object 30 cm of minder van de voorbumper is verwijderd.

N.B.: Als het gedetecteerde object zich op 30 cm of minder van de auto bevindt, blijft de visuele indicatie aan.

PARKEERHULP OPZIJ

WAT IS DE PARKEERHULP OPZIJ

De buitenste parkeerhulpsensoren voor en achter brengen objecten in kaart die zich in de buurt van de zijkanten van de auto bevinden.

BEPERKINGEN PARKEERHULP OPZIJ

De dekking van de sensoren is tot 60 cm vanaf de zijkanten van de auto.

Het parkeersensoren opzij werken in de volgende gevallen wellicht niet:

- De auto blijft langer dan twee minuten stationair draaien.
- Het antiblokkeersysteem wordt geactiveerd.
- Het systeem voor de aandrijfregeling wordt geactiveerd.
- De auto staat in de parkeerstand (P).
- Er is geen informatie over de stuurwielhoek beschikbaar. Om informatie over de stuurwielhoek te resetten, rijdt u minstens 150 m recht vooruit tegen een snelheid van meer dan 30 km/h.

N.B.: Als u de aandrijfregeling uitschakelt, wordt het zijsensorsysteem ook uitgeschakeld.

Rijd de lengte van de auto om het systeem opnieuw te starten.

De parkeersensoren opzij zullen een object dat naar de zijkant van de auto toe beweegt, bijvoorbeeld een andere auto die langzaam rijdt, niet detecteren als het niet voorbij een parkeerhulpsensor voor- of achteraan komt.

Als de transmissie in de achteruit (R) staat, geeft het zijsensorsysteem geluidssignalen. Wanneer de auto langzaam rijdt, detecteert het systeem obstakels binnen 60 cm en in het pad dat de auto aflegt. Indien de auto langer dan enkele seconden stationair blijft draaien, gaat het geluidssignaal uit. De visuele aanduiding is altijd aanwezig in de achteruit (R).

Parkeerhulp

Als de auto in neutraal (N) staat, geeft het zijsensorsysteem alleen een visuele indicatie als de auto langzaam rijdt en de voorste of achterste parkeersensoren een obstakel detecteren en het obstakel opzij zich binnen 60 cm van de zijkant van de auto bevindt. Als uw auto enkele seconden blijft stilstaan, wordt de visuele indicatie uitgeschakeld.

Als de transmissie in de vooruit (D) of een andere vooruitversnelling staat, geeft het zijsensorsysteem geluidssignalen en visuele waarschuwingen. Wanneer de auto langzaam rijdt, detecteert het systeem obstakels binnen 60 cm en in het pad dat de auto aflegt. Als uw auto enkele seconden blijft stilstaan, worden de visuele indicatie en het geluidssignaal uitgeschakeld.

LOCATIE VAN DE PARKEERHULPSENSOREN OPZIJ



De parkeersensoren opzij bevinden zich in de voor- en achterbumper.

GELUIDSSIGNALEN PARKEERHULP OPZIJ

Wanneer de parkeersensoren opzij een object detecteren binnen het dekingsgebied en het pad dat de auto aflegt, klinkt een geluidssignaal. Het tempo van het geluidssignaal neemt toe naarmate de auto het object nadert.

CONTROLELAMPJES PARKEERHULP



Het systeem biedt via het informatiedisplay een indicatie van de afstand tot een object.

- Naarmate de afstand tot het object afneemt, gaan de aanduidingsblokken branden en richting het pictogram van een auto bewegen.
- Als er geen object wordt gedetecteerd, zijn de afstandaanduidingsblokken grijs.

Parkeerhulp

De visuele aanduiding blijft aan zolang de transmissie in de achteruit (R) staat. Wanneer u de auto stopt, wordt de visuele indicatie na vier seconden uitgeschakeld.

Als de parkeersensoren niet beschikbaar zijn, worden er geen zijafstands-aanduidingsblokken weergegeven.

PARKEERHULP – PROBLEMEN OPLOSSEN

PARKEERHULP – INFORMATIEMELDINGEN

Als er een storing aanwezig is in de parkeersensoren, wordt een waarschuwingsbericht weergegeven in het instrumentenpaneel of het informatiedisplay.

Mededeling	Gegevens
Park Pilot Storing	Er is een storing met het systeem. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.
Controleer Park Pilot	Er is een storing met het systeem. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.
Park Pilot voor niet beschikbaar sensor geblokkeerd Zie handboek	Een sensor is geblokkeerd of er is een storing in het systeem. Maak de bumper schoon of verwijder eventuele blokkades. Als het bericht blijft verschijnen, laat de auto dan zo snel mogelijk controleren.
Controleer Park Pilot voor	Het systeem detecteert een toestand die onderhoud vereist. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.
Controleer Park Pilot achter	Het systeem detecteert een toestand die onderhoud vereist. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.
Park Pilot voor Aan Uit	Geeft de status van de parkeersensoren aan.
Park Pilot achter Aan Uit	Geeft de status van de parkeersensoren aan.

Achteruitrijcamera

WAT IS DE ACHTERUITRIJCAMERA

De achteruitrijcamera geeft een videobeeld weer van het gebied achter de auto wanneer de transmissie in de achteruit (R) staat. Tijdens gebruik verschijnen richtlijnen in het scherm die het pad van uw auto en de afstand tot voorwerpen achter uw auto weergeven.

VOORZORGSMAATREGELEN ACHTERUITRIJCAMERA



WAARSCHUWING: Het achteruitrijcamerasysteem is een aanvullend hulpmiddel bij het achteruitrijden, dat de bestuurder steeds samen met de binnen- en buitenspiegels moet gebruiken voor een maximaal zicht.



WAARSCHUWING: Voorwerpen die zich dicht in de buurt bevinden van een van de hoeken van de bumper of onder de bumper, worden mogelijk niet op het scherm getoond wegens het beperkte bereik van het camerasysteem.



WAARSCHUWING: Voorwerpen boven de camera zijn wellicht niet zichtbaar. Controleer indien nodig het gebied achter de auto.



WAARSCHUWING: Rijd langzaam achteruit met de auto. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.



WAARSCHUWING: Wees voorzichtig wanneer de laaddeur achter geopend is. Als de laaddeur achter gedeeltelijk is geopend, is de camera uit positie en is het videobeeld mogelijk onjuist. Alle richtlijnen verdwijnen als de laaddeur achter geopend is. Als u deze instructie negeert, kan dat verwondingen tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: Zet de camerafuncties niet aan of uit tijdens het rijden.

N.B.: Tijdens het slepen ziet de camera alleen wat u aan het slepen bent. Dit biedt mogelijk onvoldoende dekking en u kunt sommige voorwerpen mogelijk niet zien. In sommige auto's kunnen de richtlijnen verdwijnen wanneer u de aanhangerstekker aansluit.

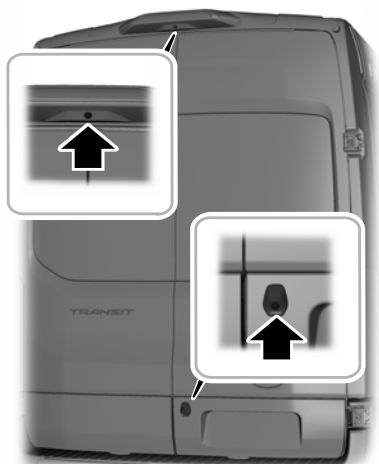
BEPERKINGEN ACHTERUITRIJCAMERA

Het systeem werkt wellicht niet correct onder de volgende omstandigheden:

- 's Nachts of in donkere gebieden als de achteruitrijlampen niet werken.
- Als de camera geblokkeerd is. Maak de lens schoon met een zachte, pluisvrije doek en een zacht schoonmaakmiddel.
- De camera is niet goed uitgelijnd doordat het achterportier is geopend of door schade aan de achterkant van de auto.

Achteruitrijcamera

LOCATIE VAN DE ACHTERUITRIJCAMERA

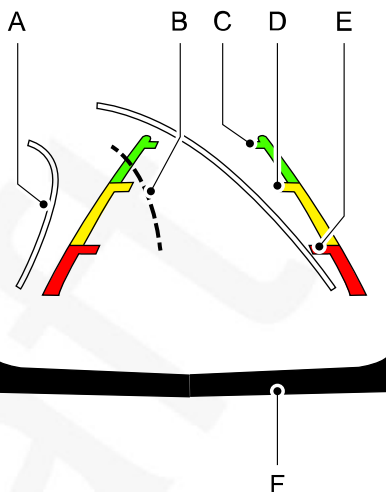


E254267

De achteruitrijcamera bevindt zich onder het derde remlicht of op de laaddeur achter.

RICHTLIJNEN VAN DE ACHTERUITRIJCAMERA

N.B.: Actieve richtlijnen zijn alleen beschikbaar als de transmissie in de achteruit (R) staat.



- A Actieve richtlijnen.
- B Middellijn.
- C Vaste richtlijn: groene zone.
- D Vaste richtlijn: gele zone.
- E Vaste richtlijn: rode zone.
- F Achterbumper.

Actieve richtlijnen worden alleen getoond met vaste richtlijnen. Om actieve richtlijnen te gebruiken, draait u het stuurwiel om de richtlijnen op een beoogd pad te richten. Als de positie van het stuurwiel gewijzigd wordt terwijl u achteruitrijdt, kan de auto mogelijk afwijken van het beoogde pad.

De vaste en actieve richtlijnen worden zichtbaar of vervagen afhankelijk van de positie van het stuurwiel. De actieve richtlijnen worden niet getoond als het stuurwiel recht gehouden wordt.

Achteruitrijcamera

Wees voorzichtig wanneer u achteruitrijdt. Voorwerpen in de rode zone zijn het dichtst in de buurt van de auto en voorwerpen in de groene zone bevinden zich verder weg. Voorwerpen komen dichterbij in de buurt van de auto wanneer ze uit de groene zone komen en in de gele of rode zone terechtkomen. Gebruik de zijspiegels en de achteruitkijkspiegel voor een beter zicht aan beide kanten en achter de auto.

Als de accu van de auto is losgekoppeld, zullen de richtlijnen onmiddellijk nadat de accu opnieuw is aangesloten nog niet helemaal werken. De richtlijnen zullen pas helemaal werken nadat u gedurende vijf minuten tegen een minimumsnelheid van 50 km/h zo recht mogelijk vooruit met de auto hebt gereden.

INSTELLINGEN ACHTERUITRIJCAMERA

IN- EN UITZOOMEN MET DE ACHTERUITRIJCAMERA



WAARSCHUWING: Wanneer handmatig zoomen is ingeschakeld, wordt mogelijk slechts een gedeelte van het gebied achter de auto getoond. Let goed op uw omgeving wanneer u de functie voor handmatig zoomen gebruikt.

Beschikbare instellingen voor deze functie zijn inzoomen (+) en uitzoomen (-). Druk op het symbool op het camerascherm om de weergave te wijzigen. De standaardinstelling is zoomen uit.

Hiermee kunt u het voorwerp achter de auto van dichtbij bekijken. Het gezoomde beeld houdt als referentiepunt de bumper in beeld.

N.B.: Handmatig zoomen is alleen beschikbaar als de transmissie in de achteruit (R) staat.

N.B.: Wanneer u handmatig zoomen inschakelt, wordt alleen de middellijn getoond.

INDICATIE VAN ACHTERUITRIJCAMERA VAN AFSTAND TOT OBJECT IN- EN UITSCHAKELEN



U kunt deze functie in- of uitschakelen in de instellingen.

Wanneer het systeem een object detecteert, geeft het rode, gele en groene afstandsandauidingen in het informatiedisplay weer.

DE VERTRAGING VAN DE ACHTERUITRIJCAMERA IN- EN UITSCHAKELEN

1. Druk op **Instellingen** op het aanraakscherm.
2. Druk op **Voertuig**.
3. Schakel **Vertraging achteruitrijcamera** in of uit.

Achteruitrijcamera

Als u deze functie inschakelt, wordt het beeld nog steeds weergegeven wanneer u uit de achteruit (R) schakelt, totdat:

- u in een vooruitversnelling schakelt en de rijsnelheid voldoende toeneemt.
- u in de parkeerstand (P) schakelt.

Camera 360 graden

WAT IS DE CAMERA 360 GRADEN

Het systeem van de camera 360 graden geeft een goed zicht rond de auto tijdens parkeer manoeuvres zoals:

- in het midden van een parkeerplek parkeren.
- obstakels in de buurt van de auto.
- fileparkeren.

Het systeem van de camera 360 graden bestaat uit camera's voor, opzij en achter.

HOEDE CAMERA 360 GRADEN WERKT

Het systeem van de camera 360 graden bestaat uit camera's voor, opzij en achter.

Het systeem van de camera 360 graden:

- laat zien wat zich direct voor of achter de auto bevindt.
- geeft een beeld van het kruisend verkeer voor en achter de auto.
- geeft een beeld van boven naar onder van het gebied rond de auto, inclusief de dode hoeken en obstakels in de buurt van de auto.

VOORZORGSMAATREGELEN CAMERA 360 GRADEN



WAARSCHUWING: De bestuurder moet tijdens het gebruik van het camerasysteem van 360 graden ook nog steeds naar buiten kijken en de binnen- en buitenspiegels controleren voor maximaal zicht.



WAARSCHUWING: Voorwerpen die zich dicht in de buurt bevinden van een van de hoeken van de bumper of onder de bumper, worden mogelijk niet op het scherm getoond wegens het beperkte bereik van het camerasysteem.



WAARSCHUWING: Wanneer handmatig zoomen is ingeschakeld, wordt mogelijk slechts een gedeelte van het gebied achter de auto getoond. Let goed op uw omgeving wanneer u de functie voor handmatig zoomen gebruikt.



WAARSCHUWING: Zet de camerafuncties niet aan of uit tijdens het rijden.



WAARSCHUWING: U bent steeds verantwoordelijk voor de bediening van de auto. Het systeem is bedoeld als hulpmiddel en ontheft de bestuurder niet van zijn plicht om tijdens het rijden voorzichtig en oplettend te zijn. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.

BEPERKINGEN CAMERA 360 GRADEN

N.B.: Wees voorzichtig als er een portier is geopend. De camera kan uit positie zijn en het beeld kan incorrect zijn.

Camera 360 graden

LOCATIE VAN DE CAMERA'S 360 GRADEN

Achteruitkijkcamera

De achteruitrijcamera bevindt zich onder het derde remlicht of op de laaddeur achter. Deze geeft een videobeeld weer van het gebied achter de auto.

Vooruitkijkcamera

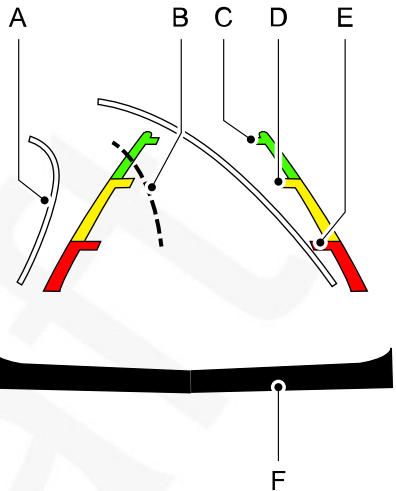
De vooruitkijkcamera bevindt zich in de grille aan de voorzijde. Deze geeft een videobeeld weer van het gebied vóór de auto.

Camera opzij

De camera opzij bevindt zich op de buitenspiegel. Deze geeft een videobeeld weer van beide zijden van de auto, als hulpmiddel bij het parkeren.

RICHTLIJNEN CAMERA 360 GRADEN

N.B.: Actieve richtlijnen zijn alleen beschikbaar als de transmissie in de achteruit (R) staat.



- A Actieve richtlijnen.
- B Middellijn.
- C Vaste richtlijn: groene zone.
- D Vaste richtlijn: gele zone.
- E Vaste richtlijn: rode zone.
- F Achterbumper.

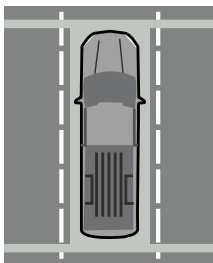
Actieve richtlijnen worden alleen getoond met vaste richtlijnen. Draai het stuurwiel om de richtlijnen op een beoogd pad te richten. Als de positie van het stuurwiel gewijzigd wordt terwijl u achteruitrijdt, kan de auto mogelijk afwijken van het beoogde pad.

De vaste en actieve richtlijnen worden zichtbaar of vervagen afhankelijk van de positie van het stuurwiel. De actieve richtlijnen worden niet getoond als het stuurwiel recht gehouden wordt.

Camera 360 graden

Voorwerpen in de rode zone zijn het dichtst in de buurt van de auto en voorwerpen in de groene zone bevinden zich verder weg. Voorwerpen komen dichterbij in de buurt van de auto wanneer ze uit de groene zone komen en in de gele of rode zone terechtkomen. Gebruik de zijspiegels en de achteruitkijkspiegel voor een beter zicht aan beide kanten en achter de auto.

Verboden zone



De verboden zone wordt weergegeven met de gele stippellijnen die parallel aan de auto lopen.

CAMERA 360 GRADEN IN- EN UITSCHAKELLEN



De knop voor de camera 360 graden bevindt zich op het instrumentenpaneel. De camera's voor en achter hebben verschillende schermen die bestaan uit:

- Normale weergave.
- Normale weergave met 360.
- Gesplitste weergave.

N.B.: De achteruitkijkcamera wordt ingeschakeld wanneer u in de achteruit (R) schakelt. Extra weergaven zijn vervolgens toegankelijk via het aanraakscherm.

Wanneer de auto in de parkeerstand (P), neutraal (N) of vooruit (D) staat, worden de beelden van de camera voor en 360 graden weergegeven wanneer op de knop wordt gedrukt.

Wanneer u in de achteruit (R) staat, worden de beelden van de camera achter en 360 graden weergegeven.

N.B.: De weergave van de camera 360 graden wordt uitgeschakeld wanneer de rijsnelheid toeneemt, behalve in de achteruit (R).

CAMERAWEERGAVE 360 GRADEN IN- EN UITSCHAKELLEN



Druk hierop om de verschillende cameraweergaven te openen.



Normaal zicht vooruit: geeft een beeld weer van wat zich recht voor de auto bevindt.



Gesplitst zicht vooruit: geeft een uitgebreid beeld weer van wat zich recht voor de auto bevindt.



Normale + 360 graden weergave: toont de normale cameraweergave naast de weergave van de camera 360 graden.



Normaal zicht achteruit: geeft een beeld weer van wat zich recht achter de auto bevindt.



Gesplitste zicht achteruit: geeft een uitgebreid beeld weer van wat zich recht achter de auto bevindt.



Om in te zoomen op het 360 graden beeld.

Actieve parkeerhulp

WAT IS ACTIEVE RIJHULP

Helpt u bij het parkeren in en uit parkeerplekken.

VOORZORGSMAATREGELEN ACTIEVE PARKEERHULP



WAARSCHUWING: Wanneer het systeem wordt ingeschakeld, moet u in de auto blijven zitten. Het systeem is bedoeld als hulpmiddel en ontheft de bestuurder niet van zijn plicht om tijdens het rijden voorzichtig en oplettend te zijn. U blijft te allen tijde verantwoordelijk voor het besturen van uw auto, de controle van het systeem en eventuele ingrepen indien deze nodig zijn. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.



WAARSCHUWING: Bij zware regenval of andere omstandigheden waardoor interferentie ontstaat, is het mogelijk dat de sensoren bepaalde voorwerpen niet detecteren.



WAARSCHUWING: Gebruik het systeem niet met accessoires die buiten de voor- of achterkant van de auto uit steken, bijvoorbeeld een trekhaak of fietsendrager. Het systeem kan geen correcties uitvoeren voor de extra lengte van de accessoires.

ACTIEVE PARKEERHULP IN- EN UITSCHAKELLEN - AUTO'S ZONDER: SYNC



De knop voor actieve parkeerhulp bevindt zich naast de versnellingshendel.

Druk op de knop om de actieve parkeerhulp in te schakelen. Druk opnieuw op de knop om te wisselen tussen parkeermodi.

Actieve parkeerhulp annuleren

Druk op de knop voor actieve parkeerhulp of draai aan het stuurwiel om de parkeerhulp op elk moment te annuleren.

N.B.: Dit wordt ook geannuleerd wanneer de auto sneller dan 9 km/h rijdt.

Interventie van het remsysteem

Wanneer actieve parkeerhulp de besturing overneemt, kan het systeem onder bepaalde omstandigheden de remmen inschakelen om te vertragen of de auto tot stilstand te brengen.

N.B.: Daardoor kan de parkeerhulp worden geannuleerd.

ACTIEVE PARKEERHULP IN- EN UITSCHAKELLEN - AUTO'S MET: SYNC 4



Druk op de knop voor de parkeerhulp en druk vervolgens op het pictogram voor de actieve parkeerhulp op het aanraakscherm om meldingen op het volledig scherm weer te geven.

Druk op de toetsen op het aanraakscherm om te wisselen tussen de parkeermodi voor fileparkeren, inparkeren of parallel uitparkeren.

Actieve parkeerhulp

Actieve parkeerhulp annuleren

Druk op de knop voor actieve parkeerhulp of draai aan het stuurwiel om de parkeerhulp op elk moment te annuleren.

N.B.: Parkeerhulp wordt ook geannuleerd wanneer de auto sneller dan 9 km/h rijdt.

Interventie van het remsysteem

Wanneer de parkeerhulp de besturing overneemt, kan het systeem onder bepaalde omstandigheden de remmen inschakelen om te vertragen of de auto tot stilstand te brengen.

N.B.: Daardoor kan de parkeerhulp worden geannuleerd.

IN EEN PARKEERPLEK VOOR FILEPARKEREN RIJDEN

1. Druk op de knop voor actieve parkeerhulp.

N.B.: Het systeem zoekt parkeerplekken voor fileparkeren aan de passagierszijde. Druk opnieuw op de knop voor actieve parkeerhulp om het systeem te laten zoeken naar parkeerplekken om loodrecht op de weg te parkeren.

2. Gebruik de richtingaanwijzer om een parkeerplek te zoeken aan de bestuurders- of passagierszijde van de auto.
3. Rijd circa 1 m met de auto voorbij en evenwijdig met andere geparkeerde voertuigen wanneer u een parkeerplek zoekt.

N.B.: Zodra de actieve parkeerhulp een geschikte parkeerplek heeft gevonden, klinkt een geluidssignaal en verschijnt een bericht in het informatiedisplay.

4. Breng uw auto volledig tot stilstand.
5. Laat het stuurwiel los en schakel in de achteruit (R).

6. Rijd achteruit en uw auto rijdt vanzelf in de parkeerplek.

N.B.: U kunt de auto op elk moment afremmen door het rempedaal in te trappen.

7. Volg de instructies op het informatiedisplay.

N.B.: Wanneer het parkeren is voltooid, weerklinkt een signaal en wordt een informatiebericht weergegeven.

IN EEN LOODRECHTE PARKEERPLEK RIJDEN

1. Druk tweemaal op de knop voor actieve parkeerhulp.
2. Gebruik de richtingaanwijzer om een parkeerplek te zoeken aan de bestuurders- of passagierszijde van de auto.
3. Rijd circa 1 m met de auto voorbij en evenwijdig met andere geparkeerde voertuigen wanneer u een parkeerplek zoekt.

N.B.: Zodra de actieve parkeerhulp een geschikte parkeerplek heeft gevonden, klinkt een geluidssignaal en verschijnt een bericht in het informatiedisplay.

4. Breng uw auto volledig tot stilstand.
5. Laat het stuurwiel los en schakel in de achteruit (R).
6. Rijd achteruit en uw auto rijdt vanzelf in de parkeerplek.

N.B.: U kunt de auto op elk moment afremmen door het rempedaal in te trappen.

7. Volg de instructies op het informatiedisplay.

N.B.: Wanneer het parkeren is voltooid, weerklinkt een signaal en wordt een informatiebericht weergegeven.

N.B.: Actieve parkeerhulp herkent geen belijning van parkeerplekken en centreert de auto tussen voorwerpen.

Actieve parkeerhulp

N.B.: Wanneer het systeem slechts één voorwerp detecteert, zorgt het systeem dat er genoeg ruimte is aan weerszijden om het portier te openen.

UIT EEN PARKEERPLEK RIJDEN

Het systeem assisteert alleen om uit parkeerplekken voor fileparkeren te rijden.

1. Druk op de knop voor actieve parkeerhulp.
2. Gebruik de richtingaanwijzer om de gewenste rijrichting te kiezen.
3. Laat het stuurwiel los en schakel in de achteruit (R).
4. Volg de instructies op het informatiedisplay.

N.B.: U kunt de auto op elk moment afremmen door het rempedaal in te trappen.

N.B.: Nadat het systeem de auto in een positie stuurt waar u de parkeerplek vooruit kunt verlaten, wordt een bericht weergegeven met instructies om de volledige controle over de auto over te nemen.

ACTIEVE PARKEERHULP – PROBLEMEN OPLOSSEN

ACTIEVE PARKEERHULP – INFORMATIEMELDINGEN

Mededeling	Gegevens
Parkeerhulp storing	Onderhoud van het systeem is vereist. Laat de auto zo snel mogelijk controleren.

ACTIEVE PARKEERHULP – VEELGESTELDE VRAGEN

Waarom werkt actieve parkeerhulp niet naar behoren?

- Het systeem kan geen voertuig, stoeprand of voorwerp detecteren om naast of tussen te parkeren. Het systeem heeft objecten met grenzen nodig om naar behoren te werken.

Waarom zoekt actieve parkeerhulp geen parkeerplek?

- U hebt de aandrijfregeling uitgeschakeld.
- De transmissie staat in de achteruit (R). De auto moet vooruit bewegen om een parkeerplek te kunnen detecteren.

Waarom biedt actieve parkeerhulp geen parkeerplek?

- De sensoren zijn wellicht geblokkeerd. Bijvoorbeeld met sneeuw, ijs of ernstige vuilaanslag. Als de sensoren geblokkeerd zijn, werkt het systeem wellicht minder goed.
- De sensoren in de voor- of achterbumper kunnen beschadigd zijn.

Actieve parkeerhulp

- Er is onvoldoende ruimte in de parkeerplek om de auto veilig te kunnen parkeren.
- Er is onvoldoende ruimte voor het parkeermanoeuvre aan de andere kant van de parkeerplek.
- De parkeerplek is verder dan 1,5 m weg van of dichterbij dan 0,5 m bij de auto.
- Uw rijsnelheid is hoger dan 35 km/h voor fileparkeren of hoger dan 30 km/h voor inparkeren.
- U hebt de accu onlangs losgekoppeld of vervangen. Nadat u de accu opnieuw hebt aangesloten, moet u even met de auto op een rechte weg rijden.
- De lengte van de parkeerplek of de positie van geparkeerde voorwerpen is gewijzigd nadat uw voertuig is langsgereden.
- De temperatuur rond de auto verandert snel. Bijvoorbeeld als u vanuit een verwarmde garage de koude buitentemperatuur inrijdt of als u een carwash uitrijdt.

Waarom plaatst actieve parkeerhulp de auto niet correct in een parkeerplek?

- Een oneffen stoep naast de parkeerplek zorgt ervoor dat het systeem de auto niet correct kan uitlijnen.
- Voertuigen of voorwerpen naast de parkeerplek staan mogelijk verkeerd geparkeerd.
- De auto is te ver voorbij de parkeerplek gestopt.
- De banden zijn niet correct gemonteerd of onderhouden. Bijvoorbeeld gebruik van een reservewiel, verkeerd opgepompt, van verkeerde grootte of van verschillende groottes.
- Een reparatie of aanpassing heeft de detectiecapaciteiten gewijzigd.
- Een geparkeerd voertuig heeft een hoog uitstekend onderdeel. Bijvoorbeeld een zoutsproeier, sneeuwpluig of laadplatform.

Cruise Control

WAT IS SNELHEIDSREGELING

Via de cruise control kan een ingestelde snelheid worden aangehouden zonder uw voet op het gaspedaal te houden.

Vereisten

Gebruik de snelheidsregeling bij een rijsnelheid hoger dan 30 km/h.

SNELHEIDSREGELING IN- EN UITSCHAKELLEN



WAARSCHUWING: Schakel de snelheidsregeling niet in op bochtige wegen, bij druk verkeer of op gladde wegen. Dit kan leiden tot verlies van controle over de auto en ernstige of dodelijke verwondingen.

U bedient de snelheidsregeling via het stuurwiel.

Snelheidsregeling inschakelen



Druk op de knop om het systeem in stand-by te zetten.

Snelheidsregeling uitschakelen



Druk op de knop wanneer het systeem stand-by staat of zet het contact uit.

N.B.: De ingestelde snelheid wordt gewist wanneer u de snelheidsregeling uitschakelt.

SNELHEID VOOR SNELHEIDSREGELING INSTELLEN



WAARSCHUWING: Wanneer u bergaf rijdt, kan uw rijsnelheid hoger worden dan de ingestelde snelheid. Het systeem gebruikt de remmen niet.

Rijd met de gewenste snelheid.

SET+

Druk op de knoppen om de huidige snelheid in te stellen.

SET-

Neem uw voet van het gaspedaal.

N.B.: De ingestelde snelheid verschijnt op het instrumentenpaneel.

Ingestelde snelheid veranderen

SET+

Druk op de knop om de ingestelde snelheid in kleine stappen te verhogen. Houd de knop ingedrukt om te versnellen. Laat de knop los zodra u de gewenste snelheid hebt bereikt.

SET-

Druk op de knop om de ingestelde snelheid in kleine stappen te verlagen. Houd de knop ingedrukt om te vertragen. Laat de knop los zodra u de gewenste snelheid hebt bereikt.

N.B.: Wanneer u versnelt door het gaspedaal in te drukken, verandert de ingestelde snelheid niet. Wanneer u het gaspedaal loslaat, keert uw auto terug naar de snelheid die u eerder hebt ingesteld.

INGESTELDE SNELHEID ANNULEREN

CAN

Druk op de knop of trap het rempedaal in om de ingestelde snelheid te annuleren.

N.B.: Het systeem onthoudt de ingestelde snelheid.

N.B.: Het systeem wordt geannuleerd als de rijsnelheid meer dan 16 km/h onder de ingestelde snelheid daalt terwijl u bergop rijdt.

INGESTELDE SNELHEID HERVATTEN

RES

Druk op de knop.

CONTROLELAMPJES CRUISE CONTROL



Gaat branden wanneer u het systeem inschakelt.

Adaptieve Cruise Control

HOE ADAPTIEVE CRUISE CONTROL WERKT

Adaptieve Cruise Control gebruikt radar- en camerasensoren om een ingestelde afstand tussen de auto en uw voorligger te handhaven.

VOORZORGSMAATREGELEN ADAPTIEVE CRUISE CONTROL



WAARSCHUWING: U bent steeds verantwoordelijk voor de bediening van de auto. Het systeem is bedoeld als hulpmiddel en ontheft de bestuurder niet van zijn plicht om tijdens het rijden voorzichtig en oplettend te zijn. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.



WAARSCHUWING: Schakel de adaptieve snelheidsregeling niet in op bochtige wegen, onder drukke verkeersomstandigheden en op gladde wegen. Dit kan leiden tot verlies van controle over de auto en ernstige of dodelijke verwondingen.



WAARSCHUWING: Let goed op veranderende omstandigheden op de weg, zoals wanneer u de snelweg oprijdt of verlaat, op wegen met kruispunten of rotondes, wegen zonder zichtbare rijstroken of op onverharde wegen of steile hellingen. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.



WAARSCHUWING: Het systeem is geen aanrijdingswaarschuwings- of aanrijdingsvoorkomingssysteem.



WAARSCHUWING: Gebruik het systeem niet wanneer u een aanhanger sleept met een achteraf aangesloten elektronisch remsysteem voor aanhangers. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.



WAARSCHUWING: Gebruik uitsluitend de aanbevolen bandenmaten, omdat anders de normale werking van het systeem kan worden beïnvloed. Als u dat niet doet, kunt u de controle over de auto verliezen, wat tot ernstige verwondingen kan leiden.



WAARSCHUWING: Gebruik het systeem niet wanneer een sneeuwplough is aangebracht.



WAARSCHUWING: In situaties met slecht weer, zoals mist, zware regenval of ander slecht weer, moet u het systeem wellicht onderdrukken of volledig uitschakelen.

Een voertuig volgen



WAARSCHUWING: Wanneer u een voertuig volgt dat remt, remt de auto zonder tussenkomst van de bestuurder niet altijd snel genoeg af om een botsing te voorkomen. Rem indien nodig. Als u deze instructie negeert, kan dat al dan niet dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.

Gebruik op heuvelachtig terrein

Kies een lagere versnelling als het systeem wordt ingeschakeld in situaties zoals langdurig bergaf rijden op steile hellingen, bijvoorbeeld in berggebieden.

Adaptieve Cruise Control

BEPERKINGEN ADAPTIEVE CRUISE CONTROL

Beperkingen van de sensor



WAARSCHUWING: In zeldzame gevallen kunnen er problemen met detectie optreden door de infrastructuur van de weg, bijvoorbeeld bruggen, tunnels en veiligheidsbarrières. In dergelijke gevallen remt het systeem laat of onverwacht. U blijft te allen tijde verantwoordelijk voor het besturen van de auto, de bewaking van het systeem en ingrijpen indien nodig.



WAARSCHUWING: Laat de auto zo snel mogelijk controleren als een systeemstoring optreedt.



WAARSCHUWING: Grote contrasten in buitenverlichting kunnen de prestaties van de sensoren beperken.



WAARSCHUWING: Het systeem waarschuwt alleen voor voertuigen die door de radarsensor worden gedetecteerd. In sommige gevallen kan de waarschuwing ontbreken of vertraagd optreden. Rem indien nodig. Als u deze instructie negeert, kan dat al dan niet dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: Het systeem detecteert wellicht geen stilstaande voertuigen of voertuigen die langzamer rijden dan 10 km/h.



WAARSCHUWING: Het systeem detecteert geen voetgangers of voorwerpen op de weg.



WAARSCHUWING: Het systeem detecteert geen tegenliggers in dezelfde rijstrook.



WAARSCHUWING: Het systeem zal wellicht niet goed werken als de sensor is geblokkeerd. Houd de voorruit vrij.



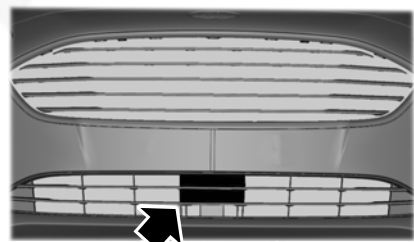
WAARSCHUWING: De sensor kan ook onterecht andere structuren en voorwerpen voor rijstrookmarkeringen houden. Dit kan resulteren in een valse of gemiste waarschuwing.



WAARSCHUWING: Laat de auto zo snel mogelijk controleren als er schade is in de onmiddellijke omgeving rond de sensor.



De camera is achter de binnenspiegel gemonteerd.



Adaptieve Cruise Control

De radar bevindt zich achter de grille, onder de kentekenplaat.

N.B.: U kunt de sensor niet zien. Deze zit achter een paneel.

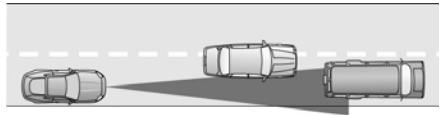
N.B.: Houd de voorzijde van de auto vrij van vuil, metalen plaatjes of voorwerpen. Beschermers tegen steenslag, achteraf gemonteerde lampen, extra lak of plastic coatings kunnen de prestaties van de sensor ook negatief beïnvloeden.

Een bericht geeft aan dat iets de camera of de sensor blokkeert. Wanneer de sensor wordt geblokkeerd, kan het systeem geen voorligger detecteren en werkt het niet. Zie **Adaptieve Cruise Control – informatiemeldingen** (bladzijde 326)..

De radarsensor heeft een beperkt gezichtsveld. In sommige situaties worden voertuigen niet of later dan verwacht gedetecteerd. De afbeelding die de voorligger aangeeft, gaat niet branden als het systeem geen verkeer voor u detecteert.

Problemen met detectie kunnen optreden:

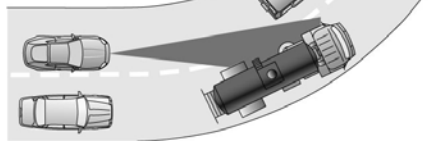
A



B



C



- A Wanneer u op een andere rijstrook rijdt dan uw voorligger.
- B Bij voertuigen die zich op uw rijstrook voegen. Het systeem kan deze voertuigen alleen detecteren wanneer ze zich volledig op uw rijstrook bevinden.
- C Er kunnen problemen zijn met de detectie van voorliggers in of na een bocht in de weg.

In dergelijke gevallen remt het systeem laat of onverwacht.

Adaptieve Cruise Control

Wanneer de voorkant van uw auto door iets geraakt wordt of als er schade ontstaat, kan de zone voor radardetectie worden gewijzigd. Dit kan ertoe leiden dat voertuigen niet of bij vergissing worden gedetecteerd.

Voor optimale systeemprestaties moet de camera op de voorruit vrij zicht hebben op de weg.

Optimale prestaties zijn wellicht niet mogelijk indien:

- De camera geblokkeerd is.
- Het zicht of de lichtsterkte beperkt is.
- De weersomstandigheden slecht zijn.

ADAPTIEVE SNELHEIDSREGELING IN- EN UITSCHAKELEN

U bedient de snelheidsregeling via het stuurwiel. Zie **Wat is snelheidsregeling** (bladzijde 316)..

Adaptieve snelheidsregeling inschakelen



Druk op de knop om het systeem in stand-by te zetten.

De controlelamp, de huidige instelling voor de afstand en de ingestelde snelheid verschijnen op het informatiedisplay.

Adaptieve snelheidsregeling uitschakelen



Druk op de knop als het systeem stand-by staat of zet het contact uit.

N.B.: U wilt de ingestelde snelheid wanneer u het systeem uitschakelt.

ADAPTIEVE CRUISE CONTROL AUTOMATISCH ANNULEREN

Het systeem werkt niet als de rijsnelheid lager is dan 15 mph in Engelse eenheden of 20 km/h in metrische eenheden. Er klinkt een geluidssignaal en adaptief remmen wordt uitgeschakeld als de rijsnelheid onder 15 mph in Engelse eenheden of 20 km/h in metrische eenheden daalt.

Automatisch annuleren kan ook gebeuren wanneer:

- De banden de grip op het wegdek verliezen.
- U de parkeerrem inschakelt.

N.B.: Als het motortoerental te laag wordt, geeft het instrumentenpaneel u advies om in een lagere versnelling te schakelen.

Het systeem kan worden uitgeschakeld of er kan worden voorkomen dat het wordt ingeschakeld als:

- Een sensor van de auto is geblokkeerd.
- De remtemperatuur te hoog is.
- Er is een storing in het systeem.

SNELHEID VOOR ADAPTIEVE CRUISE CONTROL INSTELLEN

Rijd tegen de gewenste snelheid.

SET+

Druk op de wisseltoets omhoog of omlaag om de huidige snelheid in te stellen.

SET-

Neem uw voet van het gaspedaal.

Het lampje, de huidige instelling voor de afstand en de ingestelde snelheid verschijnen op het informatiedisplay.

Adaptieve Cruise Control



Er gaat een afbeelding van een auto branden als er voor u een voertuig wordt gedetecteerd.

N.B.: Als de adaptieve snelheidsregeling is ingeschakeld, kan de snelheidsmeter enigszins afwijken van de ingestelde snelheid die in het informatiedisplay wordt weergegeven.

De ingestelde snelheid handmatig veranderen

SET+

Druk kort op de wisseltoets omhoog om de ingestelde snelheid in kleine stappen te verhogen.

Houd de wisseltoets omhoog ingedrukt om de ingestelde snelheid in grote stappen te verhogen. Laat de knop los zodra u de gewenste snelheid hebt bereikt.

SET-

Druk kort op de wisseltoets omlaag om de ingestelde snelheid in kleine stappen te verlagen.

Houd de wisseltoets omlaag ingedrukt om de ingestelde snelheid in grote stappen te verlagen. Laat de knop los zodra u de gewenste snelheid hebt bereikt.

Trap het gaspedaal of het rempedaal in totdat u de gewenste snelheid bereikt. Druk op de wisseltoets omhoog of omlaag om de huidige snelheid te selecteren als de ingestelde snelheid.

Het systeem kan de remmen gebruiken om de auto af te remmen tot de nieuwe ingestelde snelheid. De ingestelde snelheid wordt continu op het informatiedisplay weergegeven wanneer het systeem is ingeschakeld.

AFSTAND VOOR ADAPTIEVE CRUISE CONTROL INSTELLEN



Druk op de knop om door de vier afstandsinstellingen te gaan.



De geselecteerde afstand wordt door middel van balken in de afbeelding op het instrumentenpaneel weergegeven.

N.B.: De ingestelde afstand is tijdafhankelijk en daarom zal de afstand zich aan uw rijnsnelheid aanpassen.

N.B.: Het is uw eigen verantwoordelijkheid om een afstand in te stellen die past bij de rijomstandigheden.

Adaptieve Cruise Control

Afstandsinstellingen voor adaptieve snelheidsregeling

Grafische weergave, balken weergegeven tussen voertuigen	Afstand	Dynamisch gedrag
1	Zo dicht mogelijk.	Sport.
2	Dicht.	Normaal.
3	Gemiddeld.	Normaal.
4	Ver.	Comfort.

Het systeem selecteert de laatste gekozen afstand telkens wanneer u het systeem inschakelt.

Een voertuig volgen

Als een voorligger zich naar uw rijstrook verplaatst of als een trager voertuig zich op uw rijstrook bevindt, wordt de rijnsnelheid aangepast om de ingestelde afstand aan te houden.

N.B.: Wanneer u een voertuig volgt en een richtingaanwijzer aanzet, kan de adaptieve snelheidsregeling tijdelijk licht accelereren, voor hulp om het voertuig voorbij te rijden.

De auto houdt een constante afstand aan tot uw voorligger, totdat:

- de voorligger sneller gaat rijden dan de snelheid die u hebt ingesteld.
- de voorligger een rijstrook opschuift.
- u een nieuwe afstand instelt.

Het systeem schakelt de remmen in om de auto te vertragen en een veilige afstand tot uw voorligger te houden. Het systeem oefent slechts beperkte remkracht uit. U kunt het systeem omzeilen door zelf de remmen in te schakelen.

N.B.: De remmen kunnen geluid maken wanneer ze door het systeem worden gebruikt.

Als het systeem bepaalt dat de maximale remkracht onvoldoende is, hoort u een waarschuwingston, verschijnt er een bericht op het instrumentenpaneel en knippert een controlelamp wanneer het systeem doorgaat met remmen. Onderneem onmiddellijk actie.

INGESTELDE SNELHEID ANNULEREN



Druk op de knop of trap het rempedaal in.

De laatst ingestelde snelheid wordt doorstreept weergegeven en de laatst gekozen afstand wordt weergegeven maar wordt niet gewist.

N.B.: De snelheid wordt ook geannuleerd als u het koppelingspedaal lange tijd blijft intrappen.

INGESTELDE SNELHEID HERVATTEN



Druk op de knop.

Uw rijnsnelheid keert terug naar de eerder ingestelde rijnsnelheid en afstand. De ingestelde snelheid wordt continu op het informatiedisplay weergegeven wanneer het systeem is ingeschakeld.

Adaptieve Cruise Control

N.B.: *Gebruik hervatten alleen als u zich bewust bent van de ingestelde snelheid en bewust naar deze snelheid wilt teruggaan.*

DE INGESTELDE SNELHEID ONDERBREKEN



WAARSCHUWING: Als u het systeem onderbreekt door het gaspedaal in te trappen, gebruikt het systeem niet automatisch de remmen om de afstand tot een voorligger te handhaven.

U kunt de ingestelde snelheid en afstand onderbreken door het gaspedaal in te trappen.

Gebruik het gaspedaal om de ingestelde maximumsnelheid doelbewust te overschrijden.

Wanneer u het systeem onderbreekt, gaat het groene controlelampje branden en wordt er geen pictogram in het instrumentenpaneel weergegeven.

Het systeem wordt weer ingeschakeld wanneer u het gaspedaal loslaat. De rijsnelheid daalt tot de ingestelde snelheid of lager als u achter een trager voertuig rijdt.

CONTROLELAMPEN ADAPTIEVE CRUISE CONTROL



Gaat branden wanneer u de adaptieve snelheidsregeling inschakelt. De kleur van de indicator verandert om de status van het systeem aan te geven.

Wit wijst erop dat het systeem is ingeschakeld maar niet actief is.

Groen wijst erop dat u de snelheid hebt ingesteld en het systeem actief is.

OMSCHAKELLEN VAN ADAPTIEVE SNELHEIDSREGELING NAAR SNELHEIDSREGELING



WAARSCHUWING: De normale snelheidsregeling remt niet wanneer de auto tragere voertuigen nadert. Zorg ervoor dat u zich altijd goed bewust bent van welke modus u hebt gekozen. Rem indien dit nodig is.

1. Selecteer **Instellingen** via de bediening voor het instrumentenpaneel op het stuurwiel.
2. Selecteer **Bestuurdersassistentie**.
3. Selecteer **Cruise Control**.
4. Selecteer **Modus**.
5. Selecteer een instelling en druk op de knop **OK**.



Het controlelampje voor snelheidsregeling vervangt het controlelampje voor adaptieve snelheidsregeling wanneer u normale snelheidsregeling selecteert. De ingestelde afstand wordt niet getoond en het systeem reageert niet op voorliggers. Het automatische remsysteem blijft actief om de ingestelde snelheid te behouden. Het systeem onthoudt de laatst gekozen instelling wanneer u de auto start.

Adaptieve Cruise Control

INTELLIGENTE ADAPTIEVE CRUISE CONTROL

HOE INTELLIGENTE ADAPTIEVE CRUISE CONTROL WERKT

De intelligente adaptieve snelheidsregeling combineert Speed Sign Recognition en de navigatiekaartgegevens met de adaptieve snelheidsregeling om de snelheid af te stemmen op de snelheidslimiet die wordt gedetecteerd door de Speed Sign Recognition. Wanneer het systeem nieuwe verkeersborden met maximumsnelheid detecteert, wordt de ingestelde snelheid aangepast.

Er zijn beperkingen die de nauwkeurigheid van het systeem voor Speed Sign Recognition en het vermogen om de huidige snelheidsbeperking te bepalen beïnvloeden. Voor de intelligente adaptieve snelheidsregeling en het vermogen hiervan om de huidige snelheidsbeperking te bepalen gelden deze beperkingen eveneens.

N.B.: De afstandsinstelling van de adaptieve snelheidsregeling werkt normaal als de functie aanstaat.

VOORZORGSMAATREGELEN INTELLIGENTE ADAPTIEVE CRUISE CONTROL



WAARSCHUWING: U bent steeds verantwoordelijk voor de bediening van de auto. Het systeem is bedoeld als hulpmiddel en ontheft de bestuurder niet van zijn plicht om tijdens het rijden voorzichtig en oplettend te zijn. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.

BEPERKINGEN INTELLIGENTE ADAPTIEVE CRUISE CONTROL

De informatie over snelheidslimieten die afkomstig is van navigatiekaarten kan onnauwkeurig of verouderd zijn.

Het systeem detecteert en leest mogelijk geen verkeersborden of onderborden die voorwaarden aangeven waarbinnen het verkeersbord geldt, bijvoorbeeld wanneer een bord knippert, op specifieke tijden of wanneer kinderen aanwezig zijn.

N.B.: Het systeem stelt de rijnsnelheid niet in op de snelheidslimieten die worden weergegeven met een aanvullend verkeersbord.

In bepaalde omstandigheden past het systeem de rijnsnelheid wellicht pas aan nadat de auto de maximumsnelheid heeft overschreden.

INTELLIGENTE MODUS UIT- EN INSCHAKELLEN

1. Selecteer **Instellingen** via de bediening voor het instrumentenpaneel op het stuurwiel.
2. Selecteer **Bestuurdersassistentie**.
3. Selecteer **Cruise Control**.
4. Selecteer **Modus**.
5. Selecteer een instelling en druk op de knop **OK**.

TOLERANTIE INGESTELDE SNELHEID AANPASSEN

1. Selecteer **Instellingen** via de bediening voor het instrumentenpaneel op het stuurwiel.
2. Selecteer **Bestuurdersassistentie**.
3. Selecteer **Cruise Control**.
4. Selecteer **Tolerantie**.

Adaptieve Cruise Control

5. Selecteer een instelling en druk op de knop **OK**.

WAARSCHUWINGEN INTELLIGENTE ADAPTIEVE CRUISE CONTROL

Als het systeem voor verkeersbordherkenning een snelheidslimiet detecteert die onder de ingestelde minimumsnelheid voor de adaptieve snelheidsregeling ligt, hoort u een geluidssignaal en gaat het systeem terug naar stand-by.

CONTROLELAMPEN INTELLIGENTE ADAPTIEVE CRUISE CONTROL



E265663

Als u deze modus selecteert, verschijnt een haakje rond de ingestelde snelheid en het gedetecteerde bord met de maximumsnelheid in het instrumentenpaneel.

ADAPTIEVE CRUISE CONTROL – PROBLEMEN OPLOSSEN

ADAPTIEVE CRUISE CONTROL – INFORMATIEMELDINGEN - AUTO'S MET: ADAPTIEVE SNELHEIDSREGELING

N.B.: Afhankelijk van de opties in de auto en het type instrumentenpaneel is het mogelijk dat niet alle berichten worden weergegeven of beschikbaar zijn.

N.B.: Afhankelijk van het type instrumentenpaneel kan het systeem bepaalde berichten afkorten of inkorten.

Mededeling	Gegevens
Adaptive cruise niet beschikbaar Sensor vervuild Zie handboek	Wordt weergegeven wanneer de sensor verminderd zicht heeft.
Adaptive cruise niet beschikbaar	Wordt weergegeven wanneer het systeem niet beschikbaar is.
Adaptive cruise storing	Er is een storing met het systeem. Laat de auto zo snel mogelijk controleren.
Cruise control actief Adaptief remmen uit	U hebt normale snelheidsregeling ingeschakeld. Adaptief remmen wordt uitgeschakeld.

Adaptieve Cruise Control

ADAPTIEVE CRUISE CONTROL – INFORMATIEMELDINGEN - AUTO'S MET: INTELLIGENTE ADAPTIEVE SNELHEIDSREGELING

Mededeling	Gegevens
Intelligente cruise control Verkeersbordherkenning niet beschikbaar	Informatie over maximumsnelheid op basis van navigatiesys- teem is niet beschikbaar. Als het bericht blijft verschijnen, laat de auto dan zo snel mogelijk controleren.

Rijmodusregeling

WAT IS RIJMODUSREGELING

De auto beschikt over verschillende rijmodi die u kunt selecteren voor verschillende rijomstandigheden. Afhankelijk van de rijmodus die u selecteert, past het systeem diverse voertuiginstellingen aan.

EEN RIJMODUS SELECTEREN - AUTO'S ZONDER: SYNC



Druk meermaals op de knop op het dashboard om door de beschikbare rijmodi te scrollen.

Laat de knop los om uw geselecteerde rijmodus te bevestigen.

EEN RIJMODUS SELECTEREN - AUTO'S MET: SYNC 4



Druk op de knop op het dashboard voor rechtstreekse toegang tot de rijmodi op het aanraakscherm.

Als secundaire optie:

1. Druk op **Functies** op het aanraakscherm.
2. Druk op **RIJMODI**.
3. Selecteer een instelling.

RIJMODI - 2.0L ECOBLUE

ECO



Voertuiginstellingen geschikt voor een zuinige rijstijl.

MODDER/SPOOR



Voertuiginstellingen geschikt voor rijden door modder en wagensporen.

N.B.: *Auto-Start-Stop wordt uitgeschakeld wanneer u deze modus selecteert.*

NORMAAL



Voertuiginstellingen geschikt voor een evenwichtige rijstijl.

GLAD



Voertuiginstellingen geschikt voor rijden op gladde wegen.

TREKKEN EN SLEPEN



Voertuiginstellingen geschikt voor trekken of slepen.

RIJMODI - ELEKTROMOTOR

ECO



Voertuiginstellingen geschikt voor een zuinige rijstijl.

N.B.: *Het systeem onthoudt de laatst gekozen instelling wanneer u de auto start.*

NORMAAL



Voertuiginstellingen geschikt voor een evenwichtige rijstijl.

N.B.: *Het systeem onthoudt de laatst gekozen instelling wanneer u de auto start.*

Rijmodusregeling

GLAD



Gebruik deze modus voor minder dan ideale omstandigheden op de weg, zoals wegen bedekt met sneeuw en ijs of voor harde oppervlakken die bedekt zijn met los of glad materiaal.

Deze modus verlaagt de reactiesnelheid van het gaspedaal en optimaliseert de tractie- en stabiliteitsregeling om doorslippen van de wielen te verminderen en de controle over de auto te behouden bij gladde rijomstandigheden.

N.B.: Het systeem onthoudt de laatst gekozen instelling wanneer u de auto start.

RIJMODUSREGELING – PROBLEMEN OPLOSSEN

RIJMODUSREGELING – INFORMATIEMELDINGEN

Mededeling	Gegevens
Rijmodus niet beschikbaar	Het systeem is niet beschikbaar. Als het nog steeds niet beschikbaar is de volgende keer dat u het contact aanzet, is er een storing in het systeem. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.

WAT IS ECO-COACH

Eco-coach is ontworpen om bepaalde rijeigenschappen te bewaken zodat u efficiënter kunt rijden.

HOE ECO-COACH WERKT

Eco-coach geeft feedback over uw rijgedrag via het instrumentenpaneel.

N.B.: De efficiëntieniveaus leveren geen specifiek cijfer voor brandstofverbruik op.

N.B.: Het systeem geeft alleen het efficiëntieniveau voor de huidige rit aan. Het systeem wordt gereset telkens wanneer u het contact aanzet.

HOE HUIDIG EFFICIËNTIENIVEAU WERKT

De weergaving stijgt naarmate het huidige efficiëntieniveau stijgt en gaat branden wanneer de maximale efficiëntie is bereikt. Het niveau wordt voortdurend aangepast om het efficiëntieniveau voor de huidige rit aan te geven.

HET HUIDIG EFFICIËNTIENIVEAU BEKIJKEN

1. Selecteer **MyView** met de bedieningstoetsen voor het informatiedisplay op het stuurwiel.
2. Selecteer **Eco-coach**.

HOE HET RITOVERZICHT WERKT

Het berekende tripoverzicht wordt weergegeven als vier gekleurde balken. De balken verlopen van links naar rechts naarmate de berekende efficiëntieniveaus stijgen. De balken geven het gemiddelde efficiëntieniveau aan voor acceleratie, afremmen, snelheid en schakelen gedurende de totale afstand die uw auto heeft afgelegd tijdens de huidige rit.

N.B.: Auto's met een automatische transmissie hebben geen balk om te schakelen.

HET RITOVERZICHT BEKIJKEN

1. Selecteer **MyView** met de bedieningstoetsen voor het informatiedisplay op het stuurwiel.
2. Selecteer **Eco-coach**.

Efficiënte rijmodus

WAT IS EFFICIËNTERIJMODUS

Efficiënte rijmodus is een voorspellende coach die gebruikmaakt van de navigatiegegevens van de auto. Deze modus biedt voorspellende route-informatie waarmee u efficiënter kunt rijden door aan te geven dat u het gaspedaal kunt loslaten.

EFFICIËNTE RIJMODUS IN- EN UITSCHAKELLEN

1. Selecteer **Bestuurdersas.** met de bedieningstoetsen voor het informatiedisplay op het stuurwiel.
2. Selecteer **Eco-coach.**
3. **Eco adviezen** in- of uitschakelen.

DE EFFICIËNTE RIJMODUS WEERGEVEN

1. Selecteer **Bestuurdersas.** met de bedieningstoetsen voor het informatiedisplay op het stuurwiel.

RITOVERZICHT

HOE HET RITOVERZICHT WERKT

Het berekende tripoverzicht wordt weergegeven als vijf gekleurde balken. De balken verlopen van links naar rechts naarmate de berekende efficiëntieniveaus stijgen. De balken geven het gemiddelde efficiëntieniveau aan voor uw rijgedrag, acceleratie, afremmen, snelheid, schakelen en score voor naleving gedurende de totale afstand die de auto heeft afgelegd tijdens de huidige rit.

N.B.: De score voor naleving beoordeelt hoe goed u de controlelamp voor efficiënte rijmodus volgt.

N.B.: Auto's met een automatische transmissie hebben geen balk om te schakelen.

HET RITOVERZICHT BEKIJKEN

1. Selecteer **MyView** met de bedieningstoetsen voor het informatiedisplay op het stuurwiel.
2. Selecteer **Eco-coach.**
3. Zet de motor uit.
4. Druk op de **OK**-toets.

CONTROLELAMPEN EFFICIËNTE RIJMODUS



De lamp gaat grijs branden wanneer het systeem aanbeveelt dat u vertraagt.

Deze verandert van kleur wanneer u begint te vertragen.

De aanvullende weergavering naast de indicatie voor efficiënte rijmodus kan informatie bieden over de maximumsnelheid, een kruising, oprit naar de autosnelweg, rotonde, stopbord, helling, bocht of zebrapad.

Local Hazard Information

WAT IS LOCAL HAZARD INFORMATION

Het systeem is ontworpen om actuele informatie over de weg voor u te bieden.

2. Selecteer **Informatie**.
3. Selecteer **Local Hazard Information**.

VOORZORGSMAATREGELEN LOCAL HAZARD INFORMATION



WAARSCHUWING: U bent steeds verantwoordelijk voor de bediening van de auto. Het systeem is bedoeld als hulpmiddel en ontheft de bestuurder niet van zijn plicht om tijdens het rijden voorzichtig en oplettend te zijn. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.

LOCAL HAZARD INFORMATION INSCHAKELLEN - AUTO'S MET: SYNC 4

N.B.: Zorg dat de modem is ingeschakeld. Zie **De modem in- en uitschakelen** (bladzijde 521)..

1. Druk op **Instellingen** op het aanraakscherm.
2. Druk op **Connectiviteit**.
3. Druk op **Functies Connected Vehicle**.
4. Schakel **Local Hazard Information** in.

STATUS LOCAL HAZARD INFORMATION CONTROLEREN

1. Selecteer **Instellingen** met de bedieningstoetsen voor het informatiedisplay op het stuurwiel.

Snelheidsbegrenzer

HOE DE SNELHEIDSBEGRENZER WERKT

Via het systeem kan een snelheid worden ingesteld waar de auto op wordt begrensd. De ingestelde snelheid wordt de werkelijke maximumsnelheid van uw auto. Indien nodig kunt u de ingestelde snelheid tijdelijk overschrijden, bijvoorbeeld tijdens het inhalen.

De bediening bevindt zich op het stuurwiel.

VOORZORGSMAATREGELEN SNELHEIDSBEGRENZER



WAARSCHUWING: Wanneer u bergaf rijdt, kan uw rijsnelheid hoger worden dan de ingestelde snelheid. Het systeem gebruikt de remmen niet.



WAARSCHUWING: U bent steeds verantwoordelijk voor de bediening van de auto. Het systeem is bedoeld als hulpmiddel en ontheft de bestuurder niet van zijn plicht om tijdens het rijden voorzichtig en oplettend te zijn. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.

SNELHEIDSBEGRENZER IN-EN UITSCHAKELEN

LIM

Druk hierop om het systeem in stand-by te zetten. Druk hier nogmaals op om het systeem uit te schakelen.

DE SNELHEIDSLIMIET INSTELLEN

SET+

Druk de wisseltoets omhoog of omlaag terwijl het systeem stand-by staat om de snelheidsbegrenzer op de huidige rijsnelheid in te stellen.

SET-

De ingestelde snelheid wordt opgeslagen en in het instrumentenpaneel weergegeven.

INGESTELDE SNELHEIDSLIMIET WIJZIGEN

SET+

U kunt de ingestelde snelheid aanpassen in kleine of grote stappen. Druk de wisseltoets één keer omhoog of omlaag om de ingestelde snelheid in kleine

SET-

stappen aan te passen. Houd de wisseltoets omhoog of omlaag ingedrukt om de ingestelde snelheid in grote stappen aan te passen.

INGESTELDE SNELHEIDSLIMIET ANNULEREN

CAN

Druk hierop om de snelheidsbegrenzing te annuleren. Het systeem gaat terug naar de stand-by modus.

N.B.: Het systeem begrenst de rijsnelheid niet in stand-by.

INGESTELDE SNELHEIDSLIMIET HERVATTEN

RES

Druk hierop om de ingestelde snelheidsbegrenzing te hervatten.

DE INGESTELDE SNELHEIDSLIMIET DOELBEWUST OVERSCHRIJDEN

Trap het gaspedaal hard in om de ingestelde snelheidslimiet tijdelijk te overschrijden. Het systeem wordt hervat wanneer de rijsnelheid onder de ingestelde maximumsnelheid is gedaald of wanneer u op de knop **RES** drukt.

Als u de ingestelde snelheid doelbewust overschrijdt, verschijnt er een waarschuwing in het instrumentenpaneel.

CONTROLELAMPEN SNELHEIDSBEGRENZER

LIM

Gaat branden in het instrumentenpaneel wanneer u het systeem inschakelt.

Brandt grijs als het systeem in stand-bymodus staat.

GELUIDSSIGNALEN SNELHEIDSBEGRENZER

Als u de ingestelde snelheid onbedoeld overschrijdt, bijvoorbeeld wanneer u bergaf rijdt, verschijnt er een waarschuwing in het instrumentenpaneel en hoort u een geluidssignaal.

Intelligente snelheidsbegrenzer

WAT IS DE INTELLIGENTE SNELHEIDSBEGRENZER

De Intelligente Speed Limiter is een rijhulpmiddel waarmee u de rijsnelheid kunt begrenzen op de maximale snelheidslimiet die wordt gedetecteerd door het systeem voor verkeersbordherkenning.

HOE DE INTELLIGENTE SNELHEIDSBEGRENZER WERKT

Met het systeem kunt u de rijsnelheid begrenzen op de maximale snelheidslimiet die wordt gedetecteerd door het systeem voor verkeersbordherkenning. Als het systeem voor verkeersbordherkenning bijvoorbeeld een snelheidslimiet van 80 km/h detecteert, wordt de rijsnelheid begrensd tot 80 km/h. Indien nodig kunt u de ingestelde snelheid tijdelijk overschrijden, bijvoorbeeld tijdens het inhalen.

De bediening bevindt zich op het stuurwiel.

In de volgende situaties wordt er een waarschuwing weergegeven in het instrumentenpaneel:

- De rijsnelheid is hoger dan de huidige ingestelde snelheid.
- Het systeem een verschillende maximale snelheidslimiet die lager is dan de huidige rijsnelheid.
- U overschrijdt de ingestelde snelheid doelbewust.
- U overschrijdt de ingestelde snelheid onbedoeld, bijvoorbeeld wanneer u bergaf rijdt.

N.B.: Het systeem begrenst de rijsnelheid niet op de snelheidslimieten die worden weergegeven met een aanvullend verkeersbord in het instrumentenpaneel.

VOORZORGSMAATREGELEN INTELLIGENTE SNELHEIDSBEGRENZER



WAARSCHUWING: Wanneer u bergaf rijdt, kan uw rijsnelheid hoger worden dan de ingestelde snelheid. Het systeem gebruikt de remmen niet.



WAARSCHUWING: U bent steeds verantwoordelijk voor de bediening van de auto. Het systeem is bedoeld als hulpmiddel en ontheft de bestuurder niet van zijn plicht om tijdens het rijden voorzichtig en oplettend te zijn. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.

INTELLIGENTE SNELHEIDSBEGRENZER IN-EN UITSCHAKELLEN

LIM

Druk hierop om het systeem in stand-by te zetten. Het systeem vraagt u een snelheid in te stellen of toont de gedetecteerde snelheidslimiet als de ingestelde snelheid. Druk hier nogmaals op om het systeem uit te schakelen.

N.B.: Het systeem begrenst de rijsnelheid niet in stand-by.

Intelligente snelheidsbegrenzer

DE SNELHEIDSLIMIET INSTELLEN

SET+

Druk de wisseltoets omhoog of omlaag terwijl het systeem stand-by staat om de snelheidsbegrenzer op de huidige rijsnelheid in te stellen.

SET-

De ingestelde snelheid wordt opgeslagen en in het instrumentenpaneel weergegeven.

N.B.: De ingestelde snelheidsbegrenzer wordt aangepast wanneer het systeem een verschillende maximale snelheidslimiet detecteert.

N.B.: Als het systeem geen maximale snelheidslimiet kan detecteren, gaat het systeem terug in stand-by.

INGESTELDE SNELHEIDSLIMIET WIJZIGEN

SET+

U kunt de ingestelde snelheid aanpassen in kleine of grote stappen. Druk de wisseltoets één keer omhoog of omlaag om de ingestelde snelheid in kleine

SET-

stappen aan te passen. Houd de wisseltoets omhoog of omlaag ingedrukt om de ingestelde snelheid in grote stappen aan te passen.

TOLERANTIE SNELHEIDSLIMIET AANPASSEN

U kunt een permanente snelheidsgrenswaarde instellen die geldt ter aanvulling op de gedetecteerde snelheidslimiet.

1. Selecteer **Instellingen** via de bediening voor het instrumentenpaneel op het stuurwiel.

2. Selecteer **Bestuurdersassistentie**.
3. Selecteer **Speed Limiter**.
4. Selecteer **Intelligent**.
5. Selecteer **Tolerantie**.
6. Selecteer een instelling en druk op de knop **OK**.

INGESTELDE SNELHEIDSLIMIET ANNULEREN

CAN

Druk hierop om de snelheidsbegrenzing te annuleren. Het systeem gaat terug naar de stand-by modus.

N.B.: Het systeem begrenst de rijsnelheid niet in stand-by.

INGESTELDE SNELHEIDSLIMIET HERVATTEN

RES

Druk hierop om de ingestelde snelheidsbegrenzing te hervatten. Het systeem stelt de snelheidsbegrenzer in op de gedetecteerde maximale snelheidslimiet op het moment dat deze wordt hervat.

DE INGESTELDE SNELHEIDSLIMIET DOELBEWUST Overschrijden

Trap het gaspedaal hard in om de ingestelde snelheidslimiet tijdelijk te overschrijden. Het systeem wordt hervat wanneer de rijsnelheid onder de ingestelde maximumsnelheid is gedaald of wanneer u op de knop **RES** drukt.

Intelligente snelheidsbegrenzer

Als u de ingestelde snelheid doelbewust overschrijdt, verschijnt er een waarschuwing in het instrumentenpaneel.

CONTROLELAMPEN INTELLIGENTE SNELHEIDSBEGRENZER

LIM

Gaat branden in het instrumentenpaneel wanneer u het systeem inschakelt.

Brandt grijs als het systeem in stand-bymodus staat.

GELUIDSSIGNALEN INTELLIGENTE SNELHEIDSBEGRENZER

In de volgende situaties klinkt er een geluidssignaal:

- U overschrijdt de ingestelde snelheid onbedoeld, bijvoorbeeld wanneer u bergaf rijdt.
- U blijft de ingestelde snelheid overschrijden.
- Het systeem voor Speed Sign Recognition detecteert een snelheidslimiet die buiten het bedrijfsbereik ligt, u hoort een geluidssignaal en het systeem gaat terug naar stand-by.

OMSCHAKELEN VAN INTELLIGENTE SNELHEIDSBEGRENZER NAAR SNELHEIDSBEGRENZER

Via het instrumentenpaneel kunt u wisselen tussen de intelligente snelheidsbegrenzing en de normale snelheidsbegrenzing. Met de intelligente snelheidsbegrenzing kunt u de rijsnelheid begrenzen op de maximale snelheidslimiet die wordt gedetecteerd door het systeem voor verkeersbordherkenning. Met de normale snelheidsbegrenzing kunt u de rijsnelheid handmatig begrenzen met behulp van de bediening op het stuurwiel.

1. Selecteer **Instellingen** via de bediening voor het instrumentenpaneel op het stuurwiel.
2. Selecteer **Bestuurdersassistentie**.
3. Selecteer **Speed Limiter**.
4. Schakel **Intelligent** uit.

N.B.: Als u de intelligente snelheidsbegrenzer uitschakelt, schakelt het systeem standaard over naar de handmatige snelheidsbegrenzer. U kunt de snelheidsbegrenzing handmatig instellen met de bediening op het stuurwiel.

INTELLIGENTE SNELHEIDSBEGRENZER – PROBLEMEN OPLOSSEN

INTELLIGENTE SNELHEIDSBEGRENZER – VEELGESTELDE VRAGEN

Waarom wordt er een waarschuwing weergegeven in het instrumentenpaneel?

- De rijsnelheid is hoger dan de huidige ingestelde snelheid.
- Het systeem een verschillende maximale snelheidslimiet die lager is dan de huidige rijsnelheid.
- U overschrijdt de ingestelde snelheid doelbewust.

Lane Keeping System

WAT IS HET LANE KEEPING SYSTEM

Het Lane Keeping System is een rijhulpmiddel dat ontworpen is om tijdelijke stuurassistentie of een trilling van het stuurwiel te geven wanneer het detecteert dat u onopzettelijk afwijkt van uw rijstrook.

HOE HET LANE KEEPING SYSTEM WERKT

Het systeem is ontworpen om u te waarschuwen door tijdelijke stuurassistentie of een trilling van het stuurwiel te geven wanneer het detecteert dat u onopzettelijk afwijkt van uw rijstrook. Het systeem detecteert en volgt de rijstrookmarkeringen op de weg via een camera die achter de binnenspiegel is gemonteerd. Wanneer u het systeem inschakelt, verschijnt een afbeelding van rijstrookmarkeringen in het instrumentenpaneel.



N.B.: Het systeem werkt wanneer de camera minstens één rijstrookmarkering of de rand van de weg kan detecteren.

VOORZORGSMAATREGELEN LANE KEEPING SYSTEM



WAARSCHUWING: U bent steeds verantwoordelijk voor de bediening van de auto. Het systeem is bedoeld als hulpmiddel en ontheft de bestuurder niet van zijn plicht om tijdens het rijden voorzichtig en oplettend te zijn. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.



WAARSCHUWING: Als de sensor is geblokkeerd, is het mogelijk dat het systeem niet werkt.



WAARSCHUWING: De sensor kan ook onterecht andere structuren en voorwerpen voor rijstrookmarkeringen houden. Dit kan resulteren in een valse of gemiste waarschuwing.



WAARSCHUWING: Onder koude en barre weersomstandigheden is het mogelijk dat het systeem niet werkt. Regen, sneeuw en opspattend water kunnen de prestaties van de sensor beperken.



WAARSCHUWING: Grote contrasten in buitenverlichting kunnen de prestaties van de sensoren beperken.



WAARSCHUWING: Het systeem werkt niet indien de sensor de rijstrookmarkeringen niet kan registreren.



WAARSCHUWING: Laat de auto zo snel mogelijk controleren als er schade is in de onmiddellijke omgeving rond de sensor.

Lane Keeping System



WAARSCHUWING: Het systeem werkt wellicht niet correct als de auto is uitgerust met een niet door ons goedgekeurde wielophangingsset.

BEPERKINGEN LANE KEEPING SYSTEM

Het systeem werkt alleen bij een rijsnelheid hoger dan circa 60 km/h.

Het systeem werkt wellicht niet correct onder de volgende omstandigheden:

- Het systeem detecteert niet minstens één rijstrookmarkering of de rand van de weg.
- U zet de richtingaanwijzers aan.
- U draait scherp aan het stuur, accelereert snel of remt brusk.
- De rijsnelheid is lager dan 60 km/h.
- Het antiblokkeersysteem, de stabiliteitsregeling of de aandrijfregeling wordt geactiveerd.
- Smalle rijstrookbreedte.

Het systeem corrigeert de positie in de rijstrook wellicht niet onder de volgende omstandigheden:

- Felle rukwinden.
- Oneffen wegdek.
- Zware of ongelijkmatige ladingen.
- Onjuiste bandenspanning.

LANE KEEPING SYSTEM WISSELEN IN- EN UITSCHAKELEN



E270719

Druk op de knop op de richtingaanwijzerhendel.

MODUS LANE KEEPING SYSTEM WISSELEN

1. Selecteer **Instellingen** via de bediening voor het instrumentenpaneel op het stuurwiel.
2. Selecteer **Bestuurdersassistentie**.
3. Selecteer **Lane Keeping System**.
4. Selecteer **Modus**.
5. Selecteer een instelling en druk op de knop **OK**.

INSTELLINGEN LANE KEEPING SYSTEM

U kunt één van de drie modi selecteren via het instrumentenpaneel:

- Waarschuwingmodus.
- Hulpmodus.
- Waarschuwing- en hulpmodus.

Lane Keeping System

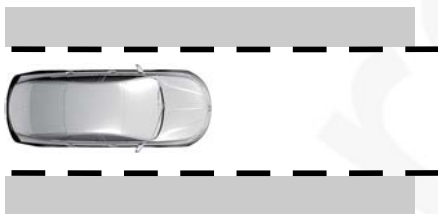
N.B.: Het systeem onthoudt de laatst gekozen modus wanneer u de auto start. Als het systeem een MyKey detecteert, wordt de modus ingesteld op waarschuwing.

WAARSCHUWINGSMODUS

WAT IS WAARSCHUWINGSMODUS

Waarschuwingmodus geeft een trilling van het stuurwiel wanneer het detecteert dat u onopzettelijk afwijkt van uw rijstrook.

HOE WAARSCHUWINGSMODUS WERKT



In waarschuwingmodus waarschuwt het Lane Keeping System u door het stuurwiel te laten trillen als het detecteert dat u onopzettelijk afwijkt van uw rijstrook.

INTENSITEIT TRILLING STUURWIEL AANPASSEN

1. Selecteer **Instellingen** via de bediening voor het instrumentenpaneel op het stuurwiel.
2. Selecteer **Bestuurdersassistentie**.
3. Selecteer **Lane Keeping System**.
4. Selecteer **Intensiteit**.

5. Selecteer een instelling en druk op de knop **OK**.

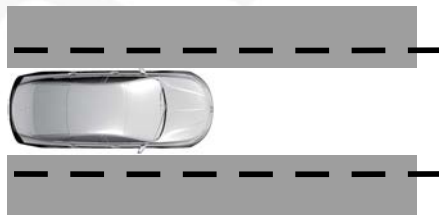
N.B.: Deze instelling heeft geen invloed op de hulpmodus.

HULPMODUS

WAT IS HULPMODUS

De modus Hulp geeft tijdelijk stuurassistentie naar het midden van de rijstrook.

HOE HULPMODUS WERKT



Het Lane Keeping System helpt u bij onbedoeld afwijken van uw rijstrook. Het systeem biedt een kleine hoeveelheid stuurassistentie om de auto weer naar het midden van de rijstrook te sturen.

N.B.: Wanneer de hulpmodus is ingeschakeld en het systeem korte tijd geen stuuractiviteit detecteert, bijvoorbeeld dat u het stuur licht vasthoudt, waarschuwt het systeem dat u de handen op het stuurwiel moet houden.

N.B.: De hulpmodus wordt weer actief nadat u weer naar het midden van de rijstrook hebt gestuurd.

Lane Keeping System

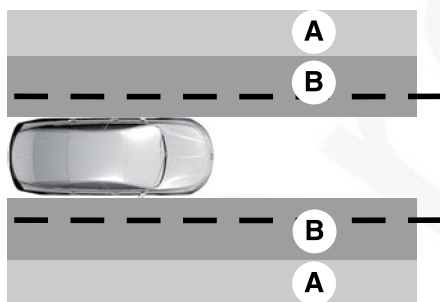
WAARSCHUWINGS- EN HULPMODUS

WAT IS WAARSCHUWINGS- EN HULPMODUS

Waarschuws- en hulpmodus combineert beide, waarschuwsmodus en hulpmodus.

HOE WAARSCHUWINGS- EN HULPMODUS WERKT

Waarschuws- en hulpmodus geeft tijdelijk stuurassistentie naar het midden van de rijstrook wanneer het systeem detecteert dat u onopzettelijk afwijkt van uw rijstrook. Als uw auto blijft afwijken van de rijstrook, gaat het stuurwiel trillen.



A Waarschuwing.

B Hulp.

N.B.: De afbeelding illustreert de algemene dekking van de zone. Ze geeft geen exacte parameters van de zone.

CONTROLELAMPEN LANE KEEPING SYSTEM



Gaat branden in het instrumentenpaneel wanneer u het systeem inschakelt en hulpmodus of waarschuws- en hulpmodus is geselecteerd.



Gaat branden in het instrumentenpaneel wanneer u het systeem inschakelt en waarschuwsmodus is geselecteerd.

BLIND SPOT ASSIST

WAT IS BLIND SPOT ASSIST

Blind Spot Assist is een uitbreiding van het Lane Keeping System dat een waarschuwing voor de dode hoek en stuurassistentie biedt tijdens het veranderen van rijstrook als er voertuigen naast de auto worden gedetecteerd.

HOE BLIND SPOT ASSIST WERKT



E270719

Schakel het systeem in en uit met de knop voor het Lane Keeping System op de richtingaanwijzerhendel.

Lane Keeping System

Wanneer u van rijstrook wisselt, is Blind Spot Assist bedoeld om voertuigen in of bij uw dode hoek te detecteren en u te waarschuwen. Bovendien biedt het systeem stuurassistentie om de auto terug naar uw rijstrook te loodsen.

Als het systeem actief is, werkt dit systeem met of zonder het gebruik van richtingaanwijzers en alarmknipperlichten.

U moet de handen te allen tijde op het stuurwiel houden.

BEPERKINGEN BLIND SPOT ASSIST

Alle systeembeperkingen die gelden voor het basis Lane Keeping System, gelden ook voor Blind Spot Assist.

In de volgende omstandigheden werkt Blind Spot Assist niet:

- Wanneer geen of slechts één van beide rijstrookmarkeringen worden gedetecteerd.
- Een of beide achterste radarsensoren worden geblokkeerd of zijn defect.
- Er is een aanhanger aangesloten op de auto.

N.B.: *Fietsendragers en bagagedragers kunnen valse waarschuwingen veroorzaken omdat ze de sensor blokkeren. Het is raadzaam de functie uit te schakelen bij gebruik van een fietsendrager of bagagedrager.*

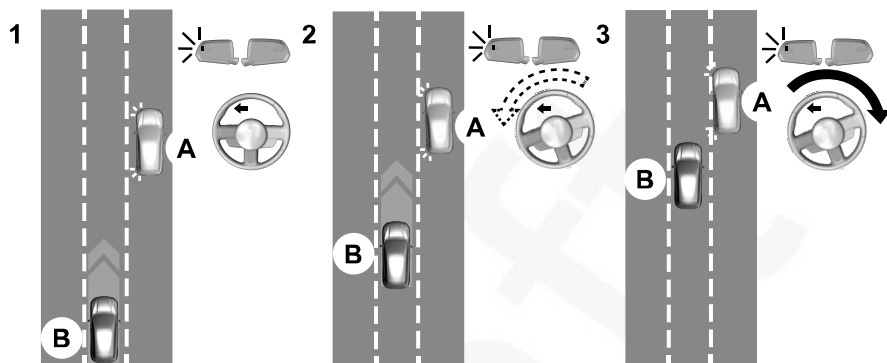
N.B.: *Het systeem herkent de aanhanger niet als u een aanhanger zonder stekkers aansluit. Het is raadzaam Blind Spot Assist uit te schakelen als u een aanhanger zonder stekkers aansluit.*

In de volgende omstandigheden kan Blind Spot Assist gevaren wellicht moeilijk detecteren:

- Als een voertuig nadert in een aangrenzende rijstrook met een relatieve snelheid die veel hoger is dan de snelheid van uw auto.
- De sensoren worden geblokkeerd door slechte weersomstandigheden.

Lane Keeping System

CONTROLELAMPEN BLIND SPOT ASSIST



Het waarschuwingslampje van de rijstrookbewaking of de gele rijstrookmarkering op het instrumentenpaneel geeft aan dat Blind Spot Assist geactiveerd is. Daarnaast knippert het waarschuwingslampje van het informatiesysteem dode hoek in de buitenspiegel aan de zijde waar het systeem iets detecteert. Voor meer informatie Zie **Informatiesysteem dode hoek** (bladzijde 348)..

Informatiemeldingen van Blind Spot Assist

Mededeling	Technische gegevens
Blind Spot Assist niet beschikbaar Aanhanger aangekoppeld	Wordt weergegeven als u een aanhanger aansluit op de auto.
Blind Spot Assist niet beschikbaar Zijsensor geblokkeerd	Wordt weergegeven als de sensoren van het informatiesysteem dode hoek geblokkeerd zijn.
Systeemstoring Blind Spot Assist	Het systeem heeft een storing ontdekt die moet worden gerepareerd. Laat de auto zo snel mogelijk controleren.

Lane Keeping System

BLIND SPOT ASSIST MET DEKKING AANHANGER

WAT IS BLIND SPOT ASSIST MET DEKKING AANHANGER

Blind Spot Assist met dekking aanhanger is een uitbreiding van het Lane Keeping System dat een waarschuwing voor de dode hoek en stuurassistentie biedt tijdens het veranderen van rijstrook als er voertuigen naast de auto worden gedetecteerd.

N.B.: Wanneer u een aanhanger aansluit, moet u deze zodanig configureren dat het systeem deze kan herkennen. Zie **Informatiesysteem dode hoek met dekking aanhanger** (bladzijde 350)..

HOE BLIND SPOT ASSIST MET DEKKING AANHANGER WERKT



E270719

Schakel het systeem in en uit met de knop voor het Lane Keeping System op de richtingaanwijzerhendel.

Wanneer u van rijstrook wisselt, is Blind Spot Assist met dekking aanhanger bedoeld om voertuigen in of bij uw dode hoek te detecteren en u te waarschuwen. Bovendien biedt het systeem stuurassistentie om de auto terug naar uw rijstrook te loodsen.

Als een ondersteunde aanhanger is aangekoppeld, wordt de functie beperkt tot alleen het detecteren van voertuigen aan weerszijden van de auto en de aanhanger, en loopt vanaf de buitenspiegels tot het einde van de aanhanger. Zie **Informatiesysteem dode hoek met dekking aanhanger** (bladzijde 350)..

Als het systeem actief is, werkt dit systeem met of zonder het gebruik van richtingaanwijzers en alarmknipperlichten.

U moet de handen te allen tijde op het stuurwiel houden.

BEPERKINGEN BLIND SPOT ASSIST MET DEKKING AANHANGER

Alle systeembepkeringen die gelden voor het basis Lane Keeping System, gelden ook voor Blind Spot Assist met dekking aanhanger.

In de volgende omstandigheden werkt Blind Spot Assist met dekking aanhanger niet:

- Wanneer geen of slechts één van beide rijstrookmarkeringen worden gedetecteerd.
- Een of beide achterste radarsensoren worden geblokkeerd of zijn defect.
- De aangesloten aanhanger is niet correct geconfigureerd of wordt niet ondersteund door het systeem. Zie **Informatiesysteem dode hoek met dekking aanhanger** (bladzijde 350)..

N.B.: Blind Spot Assist met dekking aanhanger kan mogelijk minder presteren wanneer u een aanhanger op de auto aansluit.

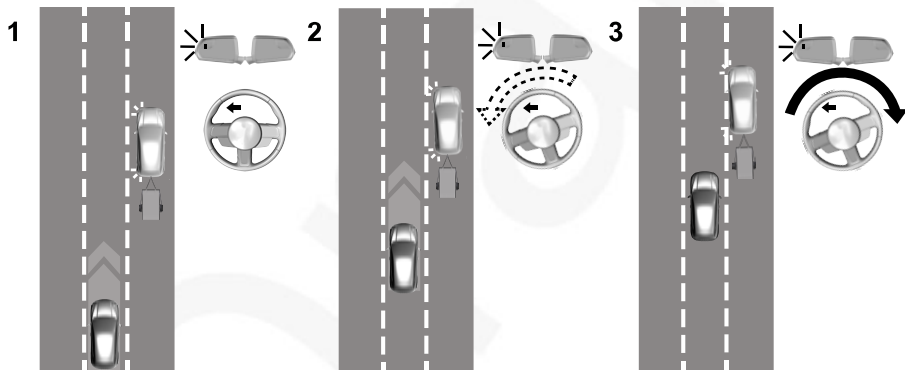
Lane Keeping System

N.B.: Het systeem herkent de aanhanger niet als u een aanhanger zonder stekkers aansluit. Het is raadzaam Blind Spot Assist met dekking aanhanger uit te schakelen als u een aanhanger zonder stekkers aansluit.

In de volgende omstandigheden kan Blind Spot Assist met dekking aanhanger gevaar wellicht moeilijk detecteren:

- Als een voertuig nadert in een aangrenzende rijstrook met een relatieve snelheid die veel hoger is dan de snelheid van uw auto.
- De sensoren worden geblokkeerd door slechte weersomstandigheden.
- Bevestigde fietsendragers of bagagedragers kunnen valse waarschuwingen veroorzaken omdat ze de sensor blokkeren.

CONTROLELAMPEN BLIND SPOT ASSIST MET DEKKING AANHANGER



Het waarschuwingslampje van de rijstrookbewaking of de gele rijstrookmarkering op het instrumentenpaneel geeft aan dat Blind Spot Assist met dekking aanhanger geactiveerd is. Daarnaast knippert het

waarschuwingslampje van het informatiesysteem dode hoek in de buitenspiegel aan de zijde waar het systeem iets detecteert. Raadpleeg voor informatie Zie **Informatiesysteem dode hoek** (bladzijde 348)..

Lane Keeping System

Informatiemeldingen Blind Spot Assist met dekking aanhanger

Mededeling	Technische gegevens
Blind Spot Assist niet beschikbaar Aanhanger aangekoppeld	Wordt weergegeven als u een aanhanger aankoppelt met een breedte van meer dan 2,4 m en de totale lengte van de trekhaak van de aanhanger tot de achterzijde van de aanhanger langer is dan 10 m tot uw voertuig. Zie Informatiesysteem dode hoek met dekking aanhanger (bladzijde 350)..
Blind Spot Assist niet beschikbaar Zijsensor geblokkeerd	Wordt weergegeven als de sensoren van het informatiesysteem dode hoek geblokkeerd zijn.
Systeemstoring Blind Spot Assist	Het systeem heeft een storing ontdekt die moet worden gerepareerd. Laat de auto zo snel mogelijk controleren.

LANE KEEPING SYSTEM – PROBLEMEN OPLOSSEN

LANE KEEPING SYSTEM – INFORMATIEMELDINGEN

Mededeling	Technische gegevens
Rijstrookmelding systeemstoring Onderhoud zsm	Het systeem heeft een storing ontdekt die moet worden gerepareerd. Laat de auto zo snel mogelijk controleren.
Frontcamera tijdelijk niet beschikbaar	Het systeem heeft een toestand gedetecteerd waardoor het systeem tijdelijk niet beschikbaar is.
Frontcamera verminderd zicht Glas schoonmaken	Het systeem heeft een toestand gedetecteerd waarbij u de voorruit moet reinigen opdat het systeem goed zou kunnen werken.
Camera voor Storing Onderhoud zsm	Het systeem heeft een storing ontdekt die moet worden gerepareerd. Laat de auto zo snel mogelijk controleren.
Houd handen aan het stuur	Het systeem vraagt dat u de handen aan het stuurwiel houdt.

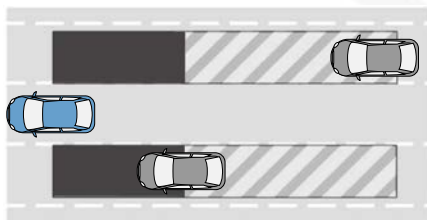
Informatiesysteem dode hoek

WAT IS HET INFORMATIESYSTEEM DODE HOEK

Het informatiesysteem dode hoek is ontworpen om voertuigen te detecteren die mogelijk uw dode hoek zijn binnengereden.

HOE HET INFORMATIESYSTEEM DODE HOEK WERKT

Het systeem is ontworpen om voertuigen te detecteren die mogelijk uw dode hoek zijn binnengereden. Het registratiegebied bevindt zich aan beide zijden van de auto en loopt vanaf de buitenspiegels tot ongeveer 4 m achter de achterbumper. Het detectiegebied loopt tot circa 18 m achter de achterbumper wanneer de rijsnelheid hoger is dan 48 km/h, om u te waarschuwen voor snellere naderende voertuigen.



VOORZORGSMAATREGELEN INFORMATIESYSTEEM DODE HOEK



WAARSCHUWING: Gebruik het informatiesysteem dode hoek niet ter vervanging van de binnen- en buitenspiegels of over uw schouder kijken voordat u van rijstrook verandert. Het informatiesysteem dode hoek is geen vervanging voor voorzichtig rijden.



WAARSCHUWING: U bent steeds verantwoordelijk voor de bediening van de auto. Het systeem is bedoeld als hulpmiddel en ontheft de bestuurder niet van zijn plicht om tijdens het rijden voorzichtig en oplettend te zijn. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.



WAARSCHUWING: Het systeem werkt mogelijk niet goed bij erg slecht weer, bijvoorbeeld sneeuw, ijs, zware regenval en opspattend water. Wees altijd voorzichtig en oplettend tijdens het rijden. Als u niet goed oplet, kunt u een botsing krijgen.



WAARSCHUWING: Laat de auto zo snel mogelijk controleren als er schade is in de onmiddellijke omgeving rond de sensor.



WAARSCHUWING: Het systeem detecteert mogelijk geen voorwerpen met oppervlakken die reflectie absorberen. Wees altijd voorzichtig en oplettend tijdens het rijden. Als u niet goed oplet, kunt u een botsing krijgen.

BEPERKINGEN INFORMATIESYSTEEM DODE HOEK

Het systeem werkt niet in de parkeerstand (P) of achteruit (R).

N.B.: Het systeem voorkomt geen contact met andere voertuigen. Het is niet ontworpen om geparkeerde voertuigen, voetgangers, dieren of andere infrastructuur te detecteren.

N.B.: Het systeem zal u wellicht niet waarschuwen als een voertuig snel door de detectiezone rijdt.

N.B.: Geblokkeerde sensoren kunnen de systeemprestaties beïnvloeden.

N.B.: Het systeem werkt mogelijk niet correct wanneer u een aanhanger sleept. Voor voertuigen met een door ons goedgekeurde aanhangermodule en trekhaak, wordt het systeem uitgeschakeld wanneer u een aanhanger aansluit. Voor auto's met een aftermarket aanhangermodule of trekhaak is het raadzaam dat u het systeem uitschakelt wanneer u een aanhanger aansluit.

VEREISTEN INFORMATIESYSTEEM DODE HOEK

Het systeem wordt ingeschakeld wanneer aan de volgende voorwaarden is voldaan:

- U start de auto.
- U schakelt in de vooruit (D).
- De rijsnelheid is hoger dan 10 km/h.

N.B.: Het systeem werkt niet in de parkeerstand (P) of achteruit (R).

HET INFORMATIESYSTEEM DODE HOEK IN- EN UITSCHAKELEN

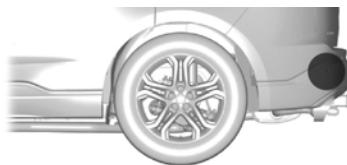
1. Selecteer **Instellingen** via de bediening voor het instrumentenpaneel op het stuurwiel.
2. Selecteer **Bestuurdersassistentie**.
3. Schakel **BLIS** in of uit.

Als u het systeem uitschakelt, gaat een waarschuwingsslampje branden en wordt er een bericht weergegeven. Wanneer u het systeem in- of uitschakelt, knipperen de waarschuwingsslampen twee keer.

N.B.: Het systeem onthoudt de laatst gekozen instelling wanneer u de auto start.

Neem contact op met een erkende dealer om het systeem permanent uit te schakelen.

LOCATIE VAN DE SENSOREN VAN HET INFORMATIESYSTEEM DODE HOEK



De sensoren bevinden zich achter de achterbumper aan beide zijden van de auto.

N.B.: Houd de sensoren vrij van sneeuw, ijs en ernstige vuilaanslag.

Informatiesysteem dode hoek

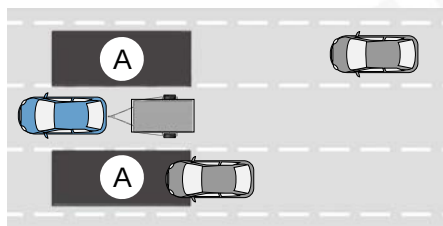
N.B.: Bedek de sensoren niet met bumperstickers, afdichtmiddel voor reparatie of andere voorwerpen.

N.B.: Geblokkeerde sensoren kunnen de systeemprestaties beïnvloeden.

Als de sensoren zijn geblokkeerd, kan er een bericht op het instrumentenpaneel verschijnen. De waarschuwingslampjes blijven branden maar het systeem waarschuwt u niet.

INFORMATIESYSTEEM DODE HOEK MET DEKKING AANHANGER

WAT IS HET INFORMATIESYSTEEM DODE HOEK MET DEKKING AANHANGER



Het informatiesysteem dode hoek met dekking aanhanger is ontworpen om voertuigen te detecteren die mogelijk uw dode hoek zijn binnengereeden.

HOE HET INFORMATIESYSTEEM DODE HOEK MET DEKKING AANHANGER WERKT

Het informatiesysteem dode hoek met dekking aanhanger is ontworpen om voertuigen te detecteren die mogelijk uw dode hoek zijn binnengereeden. Het detectiegebied bevindt zich aan beide zijden van de auto en de aanhanger, en loopt vanaf de buitenspiegels tot het einde van de aanhanger. Wanneer u een aanhanger aansluit en een aanhanger hebt ingesteld, wordt het informatiesysteem dode hoek met aanhanger actief wanneer u vooruit rijdt tegen een snelheid van meer dan 10 km/h.

U kunt de lengte van de aanhanger instellen, een aanhanger selecteren of het informatiesysteem dode hoek met aanhanger uitschakelen.

N.B.: Het systeem onthoudt de laatstgekozen aanhangerinstelling wanneer u de auto start.

BEPERKINGEN INFORMATIESYSTEEM DODE HOEK MET DEKKING AANHANGER

Sommige aanhangers kunnen de systeemprestaties enigszins wijzigen:

- Brede boxopleggers, vooral aanhangers die breder zijn dan de trekkende auto, kunnen valse waarschuwingen veroorzaken wanneer u in de buurt van infrastructuur of geparkeerde auto's rijdt. Een valse waarschuwing kan ook gebeuren wanneer u een bocht van 90 graden maakt of op een rotonde rijdt.
- Brede aanhangers met een totale lengte van meer dan 6 m kunnen vertraagde waarschuwingen veroorzaken wanneer een voertuig tegen hoge snelheid voorbijrijdt.

Informatiesysteem dode hoek

- Boxaanhangers met een breedte van meer dan 2,4 m kunnen vroegtijdige waarschuwingen veroorzaken wanneer u voorbij een voertuig rijdt.
- Schelpvormige aanhangers of boxaanhangers met V-neus met een breedte van meer dan 2,4 m kunnen vertraagde waarschuwingen veroorzaken wanneer een voertuig tegen dezelfde snelheid als uw auto rijdt en invoegt.

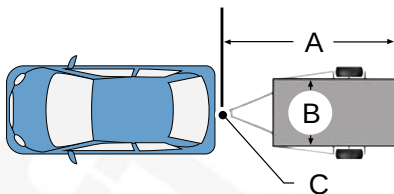
INFORMATIESYSTEEM DODE HOEK MET DEKKING AANHANGER IN- EN UITSCHAKELEN

1. Selecteer **Instellingen** met de bedieningstoetsen voor het informatiedisplay op het stuurwiel.
2. Selecteer **Bestuurdersassistentie**.
3. Selecteer **BLIS**.
4. Selecteer **Aanhanger**.
5. Selecteer **Geen**.
6. Druk op de **OK**-toets.

Wanneer u het systeem uitschakelt, gaat een waarschuwinglampje branden en knipperen de controlelampjes twee keer.

N.B.: Het systeem wordt uitgeschakeld en er wordt een bericht weergegeven wanneer een aanhanger is aangesloten maar niet is ingesteld of geselecteerd.

EEN AANHANGERLENGTE SELECTEREN



- A Lengte aanhanger.
- B Breedte aanhanger.
- C Trekhaak aanhanger.

Het systeem werkt alleen als de breedte aan de voorzijde van de aanhanger minder is dan 2,4 m en de totale lengte van de trekhaak van de aanhanger tot de achterzijde van de aanhanger minder is dan 10 m.

1. Selecteer **Instellingen** met de bedieningstoetsen voor het informatiedisplay op het stuurwiel.
2. Selecteer **Bestuurdersassistentie**.
3. Selecteer **BLIS**.
4. Selecteer **Lengte aanhangers**.
5. Selecteer **Aanhanger A, Aanhanger B** of **Aanhanger C**.
6. Selecteer de waarde die het dichtst bij de lengte van de aanhanger ligt.

N.B.: Opdat het systeem naar behoren zou werken, moeten de juiste meetwaarden worden ingevoerd.

7. Druk op de **OK**-toets.

N.B.: Als u ladingdragers bevestigt zoals fietsendragers of bagagedragers met elektrische verlichting, voert u een lengte van 1 m in. Herkenning kruisend verkeer blijft ingeschakeld.

EEN AANHANGER SELECTEREN

Als u een aanhanger in het instrumentenpaneel selecteert voordat u een aanhanger aansluit, laadt het systeem die opstelling en wordt een informatiebericht weergegeven op het instrumentenpaneel wanneer u een aanhanger aansluit.

1. Selecteer **Instellingen** via de bediening voor het instrumentenpaneel op het stuurwiel.
2. Selecteer **Bestuurdersassistentie**.
3. Selecteer **BLIS**.
4. Selecteer **Aanhanger**.
5. Selecteer **Aanhanger A, Aanhanger B** of **Aanhanger C**.
6. Druk op de **OK**-toets.

CONTROLELAMPEN INFORMATIESYSTEEM DODE HOEK



Wanneer het systeem een voertuig detecteert, gaat een waarschuwinglampje branden in de buitenspiegel aan de kant waar het naderende voertuig vandaan komt. Als u de richtingaanwijzers aan die zijde van de auto inschakelt, gaat de controlelamp knipperen.

N.B.: Het systeem zal u wellicht niet waarschuwen als een voertuig snel door de detectiezone rijdt.

INFORMATIESYSTEEM DODE HOEK – PROBLEMEN OPLOSSEN

INFORMATIESYSTEEM DODE HOEK – WAARSCHUWINGSLAMPEN



Als het systeem een storing detecteert, gaat deze lamp in het instrumentenpaneel branden en wordt een bericht weergegeven op het instrumentenpaneel. Laat de auto zo snel mogelijk controleren.

Informatiesysteem dode hoek

INFORMATIESYSTEEM DODE HOEK – INFORMATIEMELDINGEN

Mededeling	Technische gegevens
BLIS niet beschikbaar Sensor vervuild Zie handboek	Wordt weergegeven als de sensoren van het informatiesysteem dode hoek geblokkeerd zijn.
BLIS uitgeschakeld Aanhanger aangekoppeld	Wordt weergegeven als u een aanhanger aansluit op de auto.
BLIS systeemstoring	Het systeem heeft een storing ontdekt die moet worden gerepareerd. Laat de auto zo snel mogelijk controleren.

N.B.: Als u het informatiesysteem dode hoek uitschakelt maar Blind Spot Assist actief blijft, worden de volgende berichten weergegeven.

Mededeling	Technische gegevens
Blind Spot Assist niet beschikbaar Aanhanger aangekoppeld	Wordt weergegeven als u een aanhanger aansluit op de auto.
Blind Spot Assist niet beschikbaar Zijsensor geblokkeerd	Wordt weergegeven als de sensoren van het informatiesysteem dode hoek geblokkeerd zijn.
Systeemstoring Blind Spot Assist	Het systeem heeft een storing ontdekt die moet worden gerepareerd. Laat de auto zo snel mogelijk controleren.

Waarschuwing dwarsverkeer

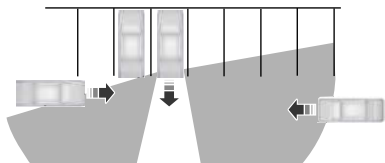
WAT IS DE WAARSCHUWING KRIJSEND VERKEER

Het systeem is ontworpen om u te waarschuwen voor voertuigen die u van opzij achter uw auto naderen wanneer u in de achteruit (R) schakelt.

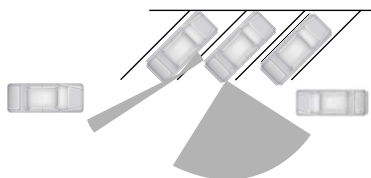
HOE WAARSCHUWING KRIJSEND VERKEER WERKT

Het systeem is ontworpen om voertuigen te detecteren die naderen met een snelheid van 8 km/h tot 60 km/h. Het bereik neemt af wanneer de sensoren gedeeltelijk, volledig of bijna volledig worden geblokkeerd. Langzaam achteruit rijden helpt om het bereik en de doeltreffendheid te verbeteren.

Het systeem wordt ingeschakeld wanneer u de auto start en in de achteruitversnelling (R) schakelt. Het systeem wordt uitgeschakeld wanneer u uit de achteruit (R) schakelt.



De sensor aan de linkerkant wordt slechts gedeeltelijk belemmerd en het bereik aan de rechterkant is volledig.



Het bereik neemt ook af wanneer u parkeert in een smalle hoek. De sensor aan de linkerkant is bijna volledig geblokkeerd en het bereik aan die kant wordt ernstig beperkt.

VOORZORGSMAATREGELEN WAARSCHUWING KRIJSEND VERKEER



WAARSCHUWING: Gebruik het systeem voor herkenning van kruisend verkeer niet ter vervanging van de binnen- en buitenspiegels of over uw schouder kijken voordat u achterwaarts een parkeerplek verlaat. Het systeem voor herkenning van kruisend verkeer is geen vervanging voor voorzichtig rijden.



WAARSCHUWING: U bent steeds verantwoordelijk voor de bediening van de auto. Het systeem is bedoeld als hulpmiddel en ontheft de bestuurder niet van zijn plicht om tijdens het rijden voorzichtig en oplettend te zijn. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.

Waarschuwing dwarsverkeer



WAARSCHUWING: Het systeem werkt mogelijk niet goed bij erg slecht weer, bijvoorbeeld sneeuw, ijs, zware regenval en opspattend water. Wees altijd voorzichtig en oplettend tijdens het rijden. Als u niet goed oplet, kunt u een botsing krijgen.



WAARSCHUWING: Laat de auto zo snel mogelijk controleren als er schade is in de onmiddellijke omgeving rond de sensor.



WAARSCHUWING: Het systeem detecteert mogelijk geen voorwerpen met oppervlakken die reflectie absorberen. Wees altijd voorzichtig en oplettend tijdens het rijden. Als u niet goed oplet, kunt u een botsing krijgen.

BEPERKINGEN WAARSCHUWING KRUISEND VERKEER

Het systeem werkt wellicht niet correct in de volgende situaties:

- De sensoren zijn geblokkeerd.
- Naastgelegen geparkeerde voertuigen of objecten blokkeren de sensoren.
- Voertuigen naderen tegen een snelheid van minder dan 8 km/h of meer dan 60 km/h.
- Uw rijsnelheid is hoger dan 12 km/h.
- U rijdt achterwaarts uit een parkeerplek.

N.B.: Het systeem werkt mogelijk niet correct wanneer u een aanhanger sleept. Voor voertuigen met een door ons goedgekeurde aanhangermodule en trekhaak, wordt het systeem uitgeschakeld wanneer u een aanhanger aansluit. Voor auto's met een aftermarket aanhangermodule of trekhaak is het raadzaam dat u het systeem uitschakelt wanneer u een aanhanger aansluit.

WAARSCHUWING KRUISEND VERKEER IN- EN UITSCHAKELLEN

1. Selecteer **Instellingen** via de bediening voor het instrumentenpaneel op het stuurwiel.
2. Selecteer **Bestuurdersassistentie**.
3. Schakel **Cross Traffic Alert** in of uit.

N.B.: Als u het systeem tijdelijk uitschakelt, wordt het weer ingeschakeld de volgende keer dat u het contact aanzet.

Neem contact op met een erkende dealer om het systeem permanent uit te schakelen.

LOCATIE VAN DE SENSOREN VAN DE WAARSCHUWING KRUISEND VERKEER



De sensoren bevinden zich achter de achterbumper aan beide zijden van de auto.

Waarschuwing dwarsverkeer

N.B.: Houd de sensoren vrij van sneeuw, ijs en ernstige vuilaanslag.

N.B.: Bedek de sensoren niet met bumperstickers, afdichtmiddel voor reparatie of andere voorwerpen.

N.B.: Geblokkeerde sensoren kunnen de systeemprestaties beïnvloeden.

Als de sensoren zijn geblokkeerd, kan er een bericht in het instrumentenpaneel verschijnen wanneer u in de achteruit (R) schakelt.

WAARSCHUWING KRUISEND VERKEER MET DEKKING AANHANGER

WAT IS DE WAARSCHUWING KRUISEND VERKEER MET DEKKING AANHANGER

Via Cross Traffic Alert met dekking aanhanger kan het systeem blijven werken met een aanhanger of uitrusting op de trekhaak.

BEPERKINGEN WAARSCHUWING KRUISEND VERKEER MET DEKKING AANHANGER

In de volgende omstandigheden blijft de herkenning kruisend verkeer ingeschakeld wanneer u een aanhanger aansluit bij auto's met het informatiesysteem dode hoek met dekking aanhanger:

- U sluit een aanhanger aan.
- De aanhanger is een fietsendrager of bagagedrager met een maximale lengte van 1 m.
- U stelt de lengte van de aanhanger in op 1 m in het middelste scherm.

N.B.: Het systeem werkt mogelijk niet correct wanneer u een aanhanger sleept. Voor auto's met een goedgekeurde aanhangermodule en trekhaak wordt het systeem uitgeschakeld wanneer u een aanhanger aansluit. Voor auto's met een aftermarket aanhangermodule of trekhaak is het raadzaam dat u het systeem uitschakelt wanneer u een aanhanger aansluit.

CONTROLELAMPEN WAARSCHUWING KRUISEND VERKEER



Wanneer het systeem een naderend voertuig detecteert, klinkt een geluidssignaal, gaat een controlelamp branden in de betreffende buitenspiegel en worden richtingaanwijzers weergegeven in het middelste scherm om de zijde aan te geven waar het naderende voertuig vandaan komt.

N.B.: Als de richtingaanwijzers niet worden weergegeven, verschijnt er een bericht op het instrumentenpaneel.

N.B.: In uitzonderlijke omstandigheden kan het systeem u waarschuwen als er zich niets in de detectiezone bevindt, bijvoorbeeld wanneer een voertuig op een afstand voorbij rijdt.

Waarschuwing dwarsverkeer

WAARSCHUWING KUISEND VERKEER – PROBLEMEN OPLOSSEN

CROSS TRAFFIC ALERT – WAARSCHUWINGSLAMPEN



Bij een storing van het systeem gaat deze lamp in het instrumentenpaneel branden en wordt een bericht weergegeven op het instrumentenpaneel. Laat de auto zo snel mogelijk controleren.

WAARSCHUWING KUISEND VERKEER – INFORMATIEMELDINGEN

Mededeling	Technische gegevens
Cross Traffic Alert	Wordt weergegeven in plaats van de richtingaanwijzers wanneer het systeem een voertuig detecteert. Controleer of er naderend verkeer is.
Cross Traffic niet beschikbaar Sensor geblokkeerd Zie handboek	Wordt weergegeven als de sensoren van het systeem voor herkenning kruisend verkeer geblokkeerd zijn. Reinig de sensoren. Als het bericht blijft verschijnen, laat de auto dan zo snel mogelijk controleren.
Storing Cross Traffic	Er is een storing met het systeem. Laat de auto zo snel mogelijk controleren.
Cross Traffic Alert uitgeschakeld Aanhanger aangekoppeld	Wordt weergegeven als u een aanhanger aansluit op de auto.

Pre-Collision Assist

WAT IS PRE-COLLISION ASSIST

Pre-Collision Assist detecteert andere weggebruikers en waarschuwt u voor hun aanwezigheid. Als u niet reageert, schakelt het systeem automatisch de remmen in.

HOE PRE-COLLISION ASSIST WERKT

Het Pre-Collision Assist-systeem is actief wanneer uw auto sneller dan circa 10 km/h rijdt. Voetgangers- en fietstersdetectie is actief bij snelheden tot 80 km/h.



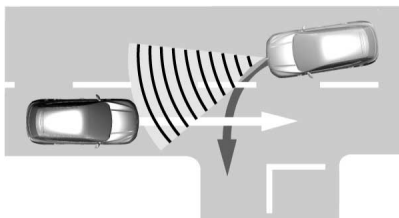
Als de auto een stationair voertuig, een voertuig dat in dezelfde richting als de auto rijdt, een voetganger of fietser op het pad van de auto snel nadert, is het systeem ontworpen om drie functies te bieden.

Functieniveau	Technische gegevens
Waarschuwing	Als het systeem actief is, knippert een waarschuwingslamp en klinkt er een waarschuwingssignaal.
Ondersteuning remsysteem	Het systeem is ontworpen om de snelheid bij impact te minderen door de remmen voor te bereiden om snel te remmen. Het systeem schakelt de remmen niet automatisch in. Als u het rempedaal intrapt, kan het systeem aanvullende remkracht uitoefenen zodat de volledige remkracht wordt gebruikt, zelfs als u slechts licht op het rempedaal trapt.
Automatic Emergency Braking - auto's zonder Adaptive Cruise Control.	Het systeem is ontworpen om te remmen als het een dreigende aanrijding detecteert. Dit kan helpen de impact bij een aanrijding te beperken of te voorkomen. Het systeem is actief bij snelheden tot 130 km/h.
Automatic Emergency Braking - auto's met Adaptive Cruise Control.	Het systeem is ontworpen om te remmen als het een dreigende aanrijding detecteert. Dit kan helpen de impact bij een aanrijding te beperken of te voorkomen.

Pre-Collision Assist

HOE PRE-COLLISION ASSIST MET ASSISTENTIE KRUISPUNT WERKT

Het Pre-Collision Assist-systeem kan de remmen inschakelen wanneer u een bocht neemt waarbij u de route van een tegemoetkomend voertuig kruist. De detectie van tegemoetkomende voertuigen is actief als u niet harder dan 30 km/h met uw auto rijdt.



VOORZORGSMAATREGELEN PRE-COLLISION ASSIST



WAARSCHUWING: U bent steeds verantwoordelijk voor de bediening van het voertuig. Het systeem is bedoeld als hulpmiddel en ontheft de bestuurder niet van zijn plicht om tijdens het rijden voorzichtig en oplettend te zijn. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verlies van controle over het voertuig en al dan niet dodelijke verwondingen.



WAARSCHUWING: Het systeem werkt niet tijdens snel optrekken of scherp sturen. Als u niet voorzichtig bent, kan dit leiden tot een botsing of verwondingen.



WAARSCHUWING: Het systeem werkt mogelijk met verminderde werking tijdens koude en gure weersomstandigheden. Sneeuw, ijs, regen, opspattend water en mist kunnen het systeem negatief beïnvloeden. Houd de camera vooraan en de radar vrij van sneeuw en ijs. Het niet opvolgen van deze instructie kan leiden tot het verlies van de controle over uw voertuig, ernstig lichamelijk letsel of de dood.



WAARSCHUWING: Het systeem werkt mogelijk niet goed als het voertuig een voorruit heeft van een andere fabrikant dan Ford. Voer geen voorruitreparaties uit in de omgeving van de sensor.



WAARSCHUWING: Het systeem kan minder goed werken in situaties waarbij de camera beperkt kan detecteren. Deze situaties omvatten, maar zijn niet beperkt tot, direct zonlicht of laagstaande zon, voertuigen 's nachts zonder achterlichten, ongebruikelijke voertuigtypes, voetgangers of fietsers tegen een complexe achtergrond, rennende voetgangers of snel rijdende fietsers, gedeeltelijk verborgen voetgangers of fietsers, of voetgangers of fietsers die het systeem niet kan onderscheiden van een groep. Als u niet voorzichtig bent, kan dit leiden tot verlies van controle over het voertuig en al dan niet dodelijke verwondingen.



WAARSCHUWING: Met het Pre-Collision Assist-systeem met remondersteuning kunnen niet alle botsingen worden voorkomen. Vertrouw niet op dit systeem ter vervanging van uw inschattingsvermogen en de vereiste om een juiste afstand en snelheid aan te houden.

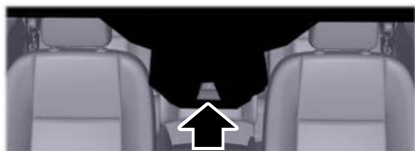
Pre-Collision Assist

BEPERKINGEN PRE-COLLISION ASSIST

Het systeem is niet bedoeld om dieren te detecteren.

Het systeem is niet ontworpen om auto's te detecteren die in een andere richting rijden.

LOCATIE VAN DE SENSOREN VAN PRE-COLLISION ASSIST - AUTO'S ZONDER: ADAPTIEVE CRUISE CONTROL



De camera is achter de binnenspiegel gemonteerd.

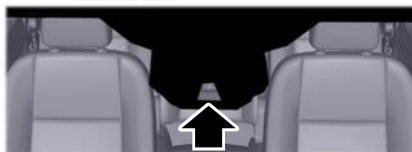
N.B.: Houd de sensoren vrij van sneeuw, ijs en ernstige vuilaanslag.

N.B.: Reinig de sensoren niet met scherpe voorwerpen.

N.B.: Als uw auto schade heeft opgelopen, waardoor de sensoren verkeerd zijn uitgelijnd, kan dit onnauwkeurige metingen of vals alarm veroorzaken.

Geblokkeerde sensoren kunnen de nauwkeurigheid van het systeem beïnvloeden. Er kan een bericht worden weergegeven in het instrumentenpaneel.

LOCATIE VAN DE SENSOREN VAN PRE-COLLISION ASSIST - AUTO'S MET: ADAPTIEVE CRUISE CONTROL



De camera is achter de binnenspiegel gemonteerd.



De radarsensor bevindt zich achter de grille, onder de kentekenplaat.

N.B.: Houd de sensoren vrij van sneeuw, ijs en ernstige vuilaanslag.

N.B.: Reinig de sensoren niet met scherpe voorwerpen.

N.B.: Als uw auto schade heeft opgelopen, waardoor de sensoren verkeerd zijn uitgelijnd, kan dit onnauwkeurige metingen of vals alarm veroorzaken.

Pre-Collision Assist

Geblokkeerde sensoren kunnen de nauwkeurigheid van het systeem beïnvloeden. Er kan een bericht worden weergegeven in het instrumentenpaneel.

AFSTANDSAANDUIDING

WAT IS DE AFSTANDSAANDUIDING

Afstandsindicatie geeft de afstand in tijd tussen voertuigen voor u die in dezelfde richting rijden aan in het instrumentenpaneel.

N.B.: De afbeelding wordt niet weergegeven als u de snelheidsregeling of adaptieve snelheidsregeling inschakelt.

AFSTANDSAANDUIDING IN- EN UITSCHAKELEN

1. Selecteer **Instellingen** via de bediening voor het instrumentenpaneel op het stuurwiel.
2. Selecteer **Bestuurdersassistentie**.
3. Selecteer **Pre-Collision Assist**.
4. Schakel **Afstandsindicatie** in of uit.

CONTROLELAMP AFSTANDSAANDUIDING

Rijsnelheid	Gevoeligheid systeem	Kleur afstandsindicatie	Afstand	Afstand in tijd
100 km/h	Normaal.	Grijs.	Groter dan 25 m.	Meer dan 0,9 seconden.
		Geel.	17–25 m.	0,6–0,9 seconden.
		Rood.	Minder dan 17 m.	Minder dan 0,6 seconden.

AFSTANDSWAARSCHUWING

WAT IS DE AFSTANDSWAARSCHUWING

Er gaat een waarschuwinglamp branden wanneer de afstand tot de voorligger kort is.

N.B.: De waarschuwinglamp gaat niet branden als de snelheidsregeling of adaptieve snelheidsregeling actief is.

DE GEVOELIGHEID VAN DE AFSTANDSWAARSCHUWING AFSTELLEN

1. Selecteer **Instellingen** via de bediening voor het instrumentenpaneel op het stuurwiel.
2. Selecteer **Bestuurdersassistentie**.
3. Selecteer **Pre-Collision Assist**.
4. Selecteer **Gevoeligh. wrsch..**
5. Selecteer een instelling en druk op de knop **OK**.

Pre-Collision Assist

AUTOMATIC EMERGENCY BRAKING

WAT IS AUTOMATIC EMERGENCY BRAKING

Automatic Emergency Braking is een actief veiligheidssysteem dat de remmen van de auto inschakelt wanneer een potentiële botsing wordt gedetecteerd.

AUTOMATIC EMERGENCY BRAKING IN- EN UITSCHAKELEN

1. Selecteer **Instellingen** via de bediening voor het instrumentenpaneel op het stuurwiel.
2. Selecteer **Bestuurdersassistentie**.
3. Selecteer **Pre-Collision Assist**.

4. Schakel **Active Braking** in of uit.

PRE-COLLISION ASSIST – PROBLEMEN OPLOSSEN

PRE-COLLISION ASSIST – WAARSCHUWINGSLAMPEN



Deze lamp gaat branden als uw auto snel een andere auto nadert, om u te waarschuwen voor het risico van een botsing met uw voorligger.

De lamp gaat wellicht rood branden als de afstand tot de voorligger kort is.

Gaat oranje branden wanneer u het systeem uitschakelt of als het systeem niet beschikbaar is.

PRE-COLLISION ASSIST – INFORMATIEMELDINGEN

Mededeling	Technische gegevens
Pre-Collision assistent niet beschikbaar	Er is een storing met het systeem. Laat de auto zo snel mogelijk controleren.
Pre-Collision assistent niet beschikbaar Sensor geblokkeerd	De sensoren zijn vuil. Reinig de sensoren. Raadpleeg de lijst van mogelijke oorzaken en handelingen in de onderstaande tabel. Als het bericht blijft verschijnen, laat de auto dan zo snel mogelijk controleren.

Pre-Collision Assist

De volgende tabel geeft een overzicht van mogelijke oorzaken en details waarvoor een bericht kan wordt weergegeven dat de sensor is geblokkeerd.

Oorzaak	Technische gegevens
Het oppervlak van de radar in de radiatorgrille is vuil of geblokkeerd.	Maak de radiatorgrille voor de radar schoon of verwijder eventuele blokkades.
Het oppervlak van de radar is schoon, maar het bericht blijft in het display staan.	Wacht even. Het kan een paar minuten duren voordat het systeem merkt dat de sensor niet meer geblokkeerd wordt.
Hevige regen, opspattend water, sneeuw of mist verstoort de radarsignalen.	Het systeem wordt tijdelijk uitgeschakeld. Het systeem zou na een korte tijd weer moeten inschakelen wanneer de weersomstandigheden verbeteren.
De radar is verkeerd uitgelijnd.	Laat de auto zo snel mogelijk controleren.
De voorruit voor de camera is vuil of geblokkeerd.	Maak de buitenzijde van de voorruit voor de camera schoon.
De voorruit voor de camera is schoon, maar het bericht blijft in het display staan.	Wacht even. Het kan een paar minuten duren voordat de camera merkt dat de sensor niet meer geblokkeerd wordt.
Het is te warm rond de camera.	Wacht even. Het bericht verdwijnt wanneer de temperatuur rond de camera daalt.

Herkenning verkeersbord maximumsnelheid

WAT IS HERKENNING VERKEERSBORD MAXIMUMSNELHEID

Het systeem is ontworpen om verkeersborden met maximumsnelheid te detecteren en u informatie te geven over de toegestane maximumsnelheid.

HOE HERKENNING BORDEN MAXIMUMSNELHEID WERKT

Gedetecteerde verkeersborden met maximumsnelheid worden weergegeven in het instrumentenpaneel. De sensor bevindt zich achter de binnenspiegel.

Het systeem wordt ingeschakeld wanneer u het contact aan zet en u kunt het systeem niet uitschakelen.

N.B.: *Verkeersbordgegevens verstrekt door het navigatiesysteem bevatten informatie die is opgenomen in de gegevenshouderuitgave.*

VOORZORGSMAATREGELEN HERKENNING BORD MAXIMUMSNELHEID



WAARSCHUWING: U bent steeds verantwoordelijk voor de bediening van de auto. Het systeem is bedoeld als hulpmiddel en ontheft de bestuurder niet van zijn plicht om tijdens het rijden voorzichtig en oplettend te zijn. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.



WAARSCHUWING: Het systeem zal wellicht niet goed werken als de sensor is geblokkeerd. Houd de voorruit vrij.

N.B.: *Voer geen voorruitreparaties uit in de directe omgeving van de sensor.*

N.B.: *Breng altijd door Ford goedgekeurde onderdelen aan wanneer gloeilampen voor de koplampen worden vervangen. Andere gloeilampen kunnen de prestaties van het systeem verminderen.*

BEPERKINGEN HERKENNING BORD MAXIMUMSNELHEID

Het systeem herkent wellicht niet alle verkeersborden met maximumsnelheid en kan borden incorrect lezen.

Onder koude en barre weersomstandigheden is het mogelijk dat het systeem niet werkt. Regen, sneeuw, opspattend water en grote contrasten in verlichting kunnen ervoor zorgen dat de sensor niet naar behoren werkt.

Het systeem werkt wellicht niet correct als de auto is uitgerust met een niet door ons goedgekeurde wielophangingsset.

CONTROLELAMPEN HERKENNING BORD MAXIMUMSNELHEID



Herkenning verkeersbord maximumsnelheid

Wanneer het systeem een bord met de maximumsnelheid detecteert, wordt de maximumsnelheid weergegeven in het instrumentenpaneel.

N.B.: Als de auto over een navigatiesysteem beschikt, kunnen opgeslagen verkeersbordgegevens van invloed zijn op de aangegeven snelheidsgrenswaarde.

DE SNELHEIDSWAARSCHUWING VOOR HERKENNING BORD MAXIMUMSNELHEID INSTELLEN

1. Selecteer **Instellingen** via de bediening voor het instrumentenpaneel op het stuurwiel.
2. Selecteer **Bestuurdersassistentie**.
3. Selecteer **Traffic Sign Recognition**.
4. Selecteer **Verkeersbordherk. aan**.
5. Selecteer **Snelh.-waarsch. activeren**.
6. Schakel **Signaaltoon hoge snelheid** in of uit.

DE SNELHEIDSTOLERANTIE VOOR HERKENNING BORD MAXIMUMSNELHEID INSTELLEN

U kunt de snelheidswaarschuwing van het systeem instellen om u te waarschuwen wanneer de rijsnelheid de door het systeem herkende snelheidslimiet overschrijdt met een bepaalde snelheidstolerantie.

1. Selecteer **Instellingen** via de bediening voor het instrumentenpaneel op het stuurwiel.
2. Selecteer **Bestuurdersassistentie**.
3. Selecteer **Traffic Sign Recognition**.
4. Selecteer **Verkeersbordherk. aan**.
5. Selecteer **Snelh.-waarsch. activeren**.
6. Selecteer **Snelheidswaarschuwing**.
7. Selecteer een instelling en druk op de knop **OK**.

N.B.: Het systeem onthoudt de laatst gekozen instelling wanneer u de auto start.

HERKENNING BORD MAXIMUMSNELHEID – PROBLEMEN OPLOSSEN

HERKENNING BORD MAXIMUMSNELHEID – INFORMATIEMELDINGEN

Mededeling	Handeling
Verkeersbord Verminderde prestatie Zie handboek	Verkeersbordgegevens verstrekt door het navigatiesysteem zijn niet beschikbaar omwille van een zwak signaal of geen signaal. Wacht even totdat het signaal verbetert. Als het bericht blijft verschijnen, laat de auto dan zo snel mogelijk controleren.

Bestuurderswaarschuwing

WAT IS BESTUURDERS- WAARSCHUWING

Het systeem geeft een waarschuwing indien het berekent dat u slaperig wordt of dat uw rijgedrag verslechtert.

HOE BESTUURDERS- WAARSCHUWING WERKT

Het systeem berekent uw alertheidsniveau aan de hand van uw rijgedrag ten opzichte van de rijstrookmarkeringen en andere factoren wanneer de rijnsnelheid hoger is dan circa 65 km/h.

Het waarschuwingssysteem heeft twee fasen:

1. Er wordt een tijdelijke waarschuwing gegeven die u aanraadt een rustpauze te nemen. Dit bericht verschijnt slechts gedurende een korte periode.
2. Als u geen pauze neemt en het systeem blijft registreren dat uw rijgedrag vermindert, zal het systeem een waarschuwing geven. Deze waarschuwing blijft in het display van het instrumentenpaneel staan tot u deze annuleert.

VOORZORGSMAATREGELEN BESTUURDERS- WAARSCHUWING



WAARSCHUWING: U bent steeds verantwoordelijk voor de bediening van de auto. Het systeem is bedoeld als hulpmiddel en ontheft de bestuurder niet van zijn plicht om tijdens het rijden voorzichtig en oplettend te zijn. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.



WAARSCHUWING: Het systeem zal wellicht niet goed werken als de sensor is geblokkeerd. Houd de voorruit vrij.



WAARSCHUWING: Neem regelmatig een pauze als u zich moe voelt. Wacht niet tot het systeem u waarschuwt.



WAARSCHUWING: Bepaalde rijstijlen kunnen ertoe leiden dat het systeem u waarschuwt, ook al voelt u geen vermoeidheid.



WAARSCHUWING: Onder koude en barre weersomstandigheden is het mogelijk dat het systeem niet werkt. Regen, sneeuw en opspattend water kunnen de prestaties van de sensor beperken.



WAARSCHUWING: Het systeem werkt niet indien de sensor de rijstrookmarkeringen niet kan registreren.



WAARSCHUWING: Laat de auto zo snel mogelijk controleren als er schade is in de onmiddellijke omgeving rond de sensor.

Bestuurderswaarschuwing



WAARSCHUWING: Het systeem werkt wellicht niet correct als de auto is uitgerust met een niet door ons goedgekeurde wielophangingsset.

BESTUURDERS- WAARSCHUWING IN- EN UITSCHAKELLEN

1. Selecteer **Instellingen** via de bediening voor het instrumentenpaneel op het stuurwiel.

2. Selecteer **Bestuurdersassistentie**.

3. Schakel **Driver Alert** in of uit.

N.B.: Het systeem blijft in- of uitgeschakeld, afhankelijk van de laatste instelling.

DRIVER ALERT RESETTEN

U kunt Driver Alert als volgt resetten:

- Het contact uit- en aanzetten wanneer de auto stilstaat.
- Het bestuurdersportier openen en sluiten wanneer de auto stilstaat.

BESTUURDERSWAARSCHUWING – PROBLEMEN OPLOSSEN

BESTUURDERSWAARSCHUWING – INFORMATIEMELDINGEN

Mededeling	Gegevens
Waarschuwing Chauffeur moe Rust aanbevolen	Wordt weergegeven wanneer het raadzaam is een pauze te nemen omdat u niet alert genoeg bent.
Waarschuwing Chauffeur moe Pauze nemen	Wordt weergegeven wanneer u een pauze moet nemen omdat u niet alert genoeg bent.
Frontcamera verminderd zicht Glas schoonmaken	Het systeem heeft een toestand gedetecteerd waarbij u de voorruit moet reinigen opdat het systeem goed zou kunnen werken.

N.B.: Niet alle berichten worden zijn beschikbaar, afhankelijk van de opties waarmee de auto is uitgerust en uw regio.

Verkeersbordherkenning

WAT IS VERKEERSBORD-HERKENNING

Het systeem is ontworpen om verkeersborden te detecteren en u informatie te geven over de toegestane maximumsnelheid en inhaalregelgeving.

HOE VERKEERSBORD-HERKENNING WERKT

Gedetecteerde verkeersborden worden weergegeven in het instrumentenpaneel. De sensor bevindt zich achter de binnenspiegel.

Het systeem wordt ingeschakeld wanneer u het contact aan zet en u kunt het systeem niet uitschakelen.

Het systeem detecteert herkenbare verkeersborden, zoals:

- Borden met snelheidsbeperking.
- Borden voor inhaalverbod.
- Borden voor einde snelheidslimiet.
- Borden voor einde inhaalverbod.

N.B.: De verkeersbordgegevens verstrekt door het navigatiesysteem bevatten informatie die is opgenomen in de gegevenshouderuitgave.

VOORZORGSMAATREGELEN VERKEERSBORDHERKENNING



WAARSCHUWING: U bent steeds verantwoordelijk voor de bediening van de auto. Het systeem is bedoeld als hulpmiddel en ontheft de bestuurder niet van zijn plicht om tijdens het rijden voorzichtig en oplettend te zijn. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.



WAARSCHUWING: Het systeem zal wellicht niet goed werken als de sensor is geblokkeerd. Houd de voorruit vrij.

N.B.: Voer geen voorruitreparaties uit in de directe omgeving van de sensor.

N.B.: Breng altijd door Ford goedgekeurde onderdelen aan wanneer gloeilampen voor de koplampen worden vervangen. Andere gloeilampen kunnen de prestaties van het systeem verminderen.

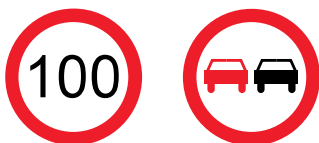
BEPERKINGEN VERKEERSBORDHERKENNING

Het systeem herkent wellicht niet alle verkeersborden met maximumsnelheid en kan borden incorrect lezen.

Onder koude en barre weersomstandigheden is het mogelijk dat het systeem niet werkt. Regen, sneeuw, opspattend water en grote contrasten in verlichting kunnen ervoor zorgen dat de sensor niet naar behoren werkt.

Het systeem werkt wellicht niet correct als de auto is uitgerust met een niet door ons goedgekeurde wielophangingsset.

CONTROLELAMPEN VERKEERSBORDHERKENNING



Het systeem kan twee verkeersborden parallel weergeven.

U kunt de status te allen tijde bekijken met behulp van het instrumentenpaneel.

Het systeem geeft herkenbare verkeersborden als volgt weer in vier stappen:

1. Alle nieuwe verkeersborden worden met meer helderheid weergegeven dan andere.
2. Na een vooraf bepaalde tijd worden ze normaal weergegeven.
3. Na een vooraf bepaalde afstand worden ze grijs weergegeven.
4. Na nog een vooraf bepaalde afstand worden ze gewist.

Als het systeem een aanvullend verkeersbord herkent, dan wordt dit onder het betreffende verkeersbord aangeduid. Bijvoorbeeld tijdens het passeren van een gereduceerde snelheidslimiet bij een nat wegdek.

N.B.: Als de auto over een navigatiesysteem beschikt, kunnen opgeslagen verkeersbordgegevens van invloed zijn op de aangegeven snelheidsgrenswaarde.

DE SNELHEIDSWAARSCHUWING VOOR VERKEERSBORD- HERKENNING INSTELLEN

1. Selecteer **Instellingen** via de bediening voor het instrumentenpaneel op het stuurwiel.
2. Selecteer **Bestuurdersassistentie**.
3. Selecteer **Traffic Sign Recognition**.
4. Selecteer **Verkeersbordherk. aan**.
5. Selecteer **Snelh.-waarsch. activeren**.
6. Schakel **Signaaltoon hoge snelheid** in of uit.

DE SNELHEIDSTOLERANTIE VOOR VERKEERSBORD- HERKENNING INSTELLEN

U kunt de snelheidswaarschuwing van het systeem instellen om u te waarschuwen wanneer de rijsnelheid de door het systeem herkende snelheidslimiet overschrijdt met een bepaalde snelheidstolerantie.

1. Selecteer **Instellingen** via de bediening voor het instrumentenpaneel op het stuurwiel.
2. Selecteer **Bestuurdersassistentie**.
3. Selecteer **Traffic Sign Recognition**.
4. Selecteer **Verkeersbordherk. aan**.
5. Selecteer **Snelh.-waarsch. activeren**.
6. Selecteer **Snelheidswaarschuwing**.
7. Selecteer een instelling en druk op de knop **OK**.

Verkeersbordherkenning

VERKEERSBORDHERKENNING – PROBLEMEN OPLOSSEN

VERKEERSBORDHERKENNING – INFORMATIEMELDINGEN

Mededeling	Handeling
Verkeersbord Vermin- derde prestatie Zie hand- boek	Verkeersbordgegevens verstrekt door het navigatiesysteem zijn niet beschikbaar omwille van een zwak signaal of geen signaal. Wacht even totdat het signaal verbetert. Als het bericht blijft verschijnen, laat de auto dan zo snel mogelijk controleren.

Wrong Way Alert

WAT IS DE WRONG WAY ALERT

Het systeem geeft een waarschuwing indien het detecteert dat u in de verkeerde richting rijdt op de afrit van een autosnelweg.

HOE WRONG WAY ALERT WERKT

Het systeem gebruikt een sensor achter de binnenspiegel om verkeersborden van verboden toegang te detecteren en maakt gebruik van informatie van het navigatiesysteem.

Als het systeem detecteert dat u in de verkeerde richting rijdt op de afrit van een autosnelweg, wordt een bericht weergegeven in het instrumentenpaneel en klinkt een geluidssignaal. Het volume van het audiosysteem wordt gedempt en de routegeleiding van het navigatiesysteem wordt gepauzeerd.

N.B.: De verkeersbordgegevens verstrekt door het navigatiesysteem bevatten informatie die is opgenomen in de gegevenshouderuitgave.

VOORZORGSMAATREGELEN WRONG WAY ALERT



WAARSCHUWING: U bent steeds verantwoordelijk voor de bediening van de auto. Het systeem is bedoeld als hulpmiddel en ontheft de bestuurder niet van zijn plicht om tijdens het rijden voorzichtig en oplettend te zijn. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.



WAARSCHUWING: Het systeem zal wellicht niet goed werken als de sensor is geblokkeerd. Houd de voorruit vrij.

N.B.: Voer geen voorruitreparaties uit in de directe omgeving van de sensor.

N.B.: Breng altijd door Ford goedgekeurde onderdelen aan wanneer gloeilampen voor de koplampen worden vervangen. Andere gloeilampen kunnen de prestaties van het systeem verminderen.

N.B.: In uitzonderlijke omstandigheden kan het systeem u waarschuwen als u niet in de verkeerde richting rijdt op de afrit van een autosnelweg.

BEPERKINGEN WRONG WAY ALERT

Het systeem herkent wellicht niet alle verkeersborden en kan borden incorrect lezen.

Het systeem werkt wellicht niet correct als de auto is uitgerust met een niet door ons goedgekeurde wielophangingsset.

Het systeem werkt niet in sommige landen. We raden aan dat u de beschikbaarheid van het systeem controleert voordat u het gebruikt.

Onder koude en barre weersomstandigheden is het mogelijk dat het systeem niet werkt. Regen, sneeuw, opspattend water en grote contrasten in verlichting kunnen ervoor zorgen dat de sensor niet correct werkt.

Het systeem werkt wellicht niet naar behoren in gebieden met constructiewerkzaamheden of nieuwe infrastructuur.

Wrong Way Alert

WRONG WAY ALERT IN- EN UITSCHAKELEN

1. Selecteer **Instellingen** via de bediening voor het instrumentenpaneel op het

stuurwiel.

2. Selecteer **Bestuurdersassistentie**.
3. Schakel **Wrong Way Alert** in of uit.

N.B.: Het systeem onthoudt de laatst gekozen instelling wanneer u de auto start.

WRONG WAY ALERT – PROBLEMEN OPLOSSEN

WRONG WAY ALERT – INFORMATIEMELDINGEN

Mededeling	Gegevens
Controleer rijrichting	Het systeem detecteert dat u in de verkeerde richting rijdt op de afrit van een autosnelweg. Controleer of u in de juiste richting rijdt.

VOORZORGSMAATREGELEN BIJ HET VERVOEREN VAN LADINGEN

Houd het gewicht van de geladen auto binnen de capaciteit van het ontwerp, met of zonder aanhanger. Als u de auto naar behoren laadt, kunt u optimaal gebruikmaken van de prestaties van de auto. Zorg voordat u de auto laadt dat u vertrouwd bent met de volgende termen om het gewicht van de auto, met of zonder aanhanger, te bepalen op basis van het label met informatie over banden en lading en het veiligheidslabel.



WAARSCHUWING: Het maximale laadvermogen van de auto kan beperkt worden door het volume (hoeveel ruimte beschikbaar is) of door het nominale laadvermogen (hoeveel gewicht de auto mag vervoeren). Wanneer u het maximale laadvermogen van de auto hebt bereikt, mag u geen lading meer toevoegen, zelfs niet als er nog ruimte beschikbaar is. Overbelading of verkeerde lading van de auto kan bijdragen tot verlies van controle en kantelen van de auto.



WAARSCHUWING: De maximumgewichten op het veiligheidslabel overschrijden kan negatieve gevolgen hebben voor de prestaties en de besturing van de auto, schade aan de auto veroorzaken en kan leiden tot verlies van controle over de auto en ernstige of dodelijke verwondingen.



WAARSCHUWING: Gebruik geen vervangende banden met een lagere capaciteit voor ladingstransport dan de originele banden. Daardoor kunnen de beperkingen van het bruto voertuiggewicht en bruto asgewicht van

de auto immers lager worden. Vervangende banden met een hogere limiet dan de originele banden zorgen er niet voor dat de beperkingen van het bruto voertuiggewicht en bruto asgewicht hoger worden.



WAARSCHUWING: Overschrijd het bruto voertuiggewicht, dat op het identificatieplaatje van de auto is vermeld, niet. Als u deze instructie negeert, kan dat verwondingen tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: Overschrijd de maximale voor- en achterasbelasting voor de auto niet.



WAARSCHUWING: Een maximumgewicht overschrijden kan negatieve gevolgen hebben voor de prestaties en de besturing van de auto, schade aan de auto veroorzaken en kan leiden tot verlies van controle over de auto en ernstige of dodelijke verwondingen.



WAARSCHUWING: Tijdens het beladen van de imperiaal wordt aangeraden de lading evenredig te verdelen en een laag zwaartepunt aan te houden. Bij beladen auto's met een hoger zwaartepunt kan het rijgedrag verschillen vergeleken met onbeladen auto's. U dient extra voorzorgsmaatregelen te treffen zoals lagere snelheden en een grotere remafstand tijdens het rijden met een zwaar beladen auto.

Het bruto gecombineerde gewicht mag deze waarde nooit overschrijden.

DAKIMPERIAAL

VOORZORGSMAATREGELEN VAN HET DAKIMPERIAAL



WAARSCHUWING: Wanneer u een imperiaal aanbrengt, lees dan de instructies van de fabrikant en volg deze op.



WAARSCHUWING: Tijdens het beladen van de imperiaal wordt aangeraden de lading evenredig te verdelen en een laag zwaartepunt aan te houden. Bij beladen auto's met een hoger zwaartepunt kan het rijgedrag verschillen vergeleken met onbeladen auto's. U dient extra voorzorgsmaatregelen te treffen zoals lagere snelheden en een grotere remafstand tijdens het rijden met een zwaar beladen auto.

N.B.: Wanneer u een imperiaal gebruikt, kan het brandstofverbruik van uw auto hoger zijn en kan de rijkarakteristiek anders zijn.

N.B.: Plaats geen ladingen op het dakpaneel. Het dakpaneel is niet ontworpen om rechtstreeks een lading te dragen.

U moet ladingen direct op de dwarsbalken plaatsen die aan de zijrails van de imperiaal zijn bevestigd. Wanneer u het imperiaalsysteem gebruikt, raden we aan dat u dwarsbalken als originele accessoire van Ford gebruikt die specifiek voor uw auto zijn ontworpen.

Zorg dat de lading stevig is vastgezet. Controleer de bevestiging van de lading voor het rijden en bij iedere tankstop.

LAADVERMOGEN VAN HET DAKIMPERIAAL - BUS

Maximale lading op het dak

Uitvoering	kg
Middelhoog dak.	150
Hoog dak.	100

LAADVERMOGEN VAN HET DAKIMPERIAAL - VAN

Alle modellen behalve 310M M1 Kombi met dubbele passagiersstoel, stoelen op tweede rij en stoelen op derde rij.

Uitvoering	Maximale lading op het dak kg
Middelhoog dak.	150
Hoog dak.	100

310M M1 Kombi met dubbele passagiersstoel, stoelen op tweede rij en stoelen op derde rij.

Uitvoering	Maximale lading op het dak kg
Middelhoog dak.	100
Hoog dak.	50

Laadbak

VOORZORGSMAATREGELEN LAADBAK



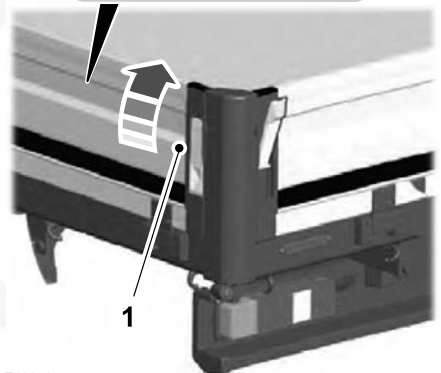
WAARSCHUWING: Zorg dat u de achterklep volledig sluit om te voorkomen dat bagage eruit valt. Als u deze instructie negeert, kan dat al dan niet dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: Het is heel gevaarlijk om in de bagageruimte of laadbak van een auto mee te rijden. Bij een aanrijding is het risico op ernstige of dodelijke verwondingen groter voor personen die in de bagageruimte of de laadbak meerijden. Laat niemand op een plek in de auto zonder stoelen en veiligheidsgordels meerijden. Zorg ervoor dat iedereen in de auto op een stoel zit en op een correcte manier een veiligheidsgordel draagt. Wanneer deze waarschuwing niet wordt opgevolgd, kan dit ernstige of dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.

TOEGANG TOT DE LAADBAK

HET ZIJPANEEL OPENEN



E199737

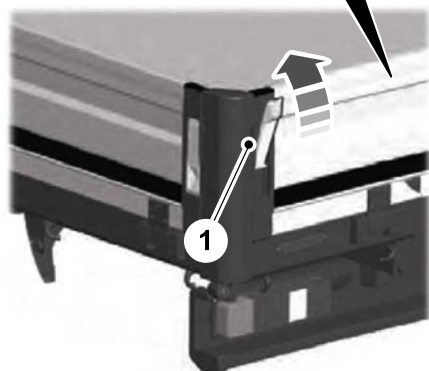
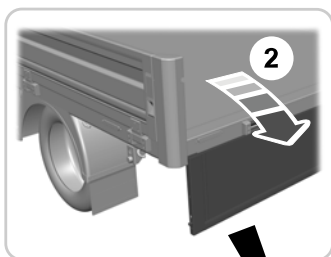
1. Duw op de bovenkant van het zijpaneel en trek het slot omhoog.
2. Trek om het zijpaneel te openen.

N.B.: Houd het zijpaneel stevig vast om te voorkomen dat het naar beneden valt.

N.B.: Wanneer u het zijpaneel sluit, moet u alle vuil tussen het zijpaneel en de laadruimte verwijderen.

Laadbak

DE ACHTERKLEP OPENEN



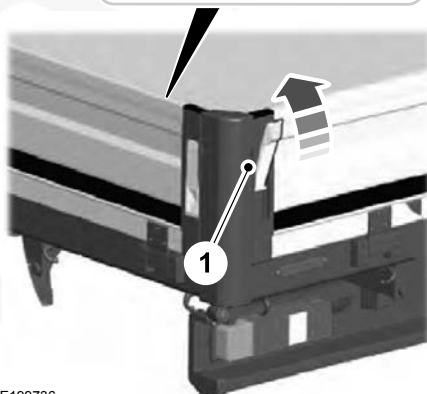
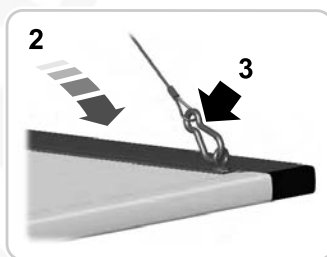
1. Duw op de bovenkant van de achterklep en trek het slot omhoog.
2. Trek eraan om de achterklep te openen.

N.B.: Als u de achterklep opent, kunnen de achterlichten bedekt zijn. Zorg dat het voertuig zichtbaar is langs achteren in overeenstemming met de lokale voorschriften, bijvoorbeeld door middel van een gevarendriehoek indien nodig.

N.B.: Houd de achterklep stevig vast om te voorkomen dat deze naar beneden valt.

N.B.: Wanneer u de achterklep sluit, moet u alle vuil tussen de achterklep en de laadruimte verwijderen.

DE ACHTERKLEP OPENEN TOT DE MIDDELSTE STAND



E199736

1. Duw op de bovenkant van de achterklep en trek het slot omhoog.
2. Laat de achterklep iets zakken.

N.B.: Houd de achterklep stevig vast om te voorkomen dat deze naar beneden valt.

3. Ontgrendel beide steunkablen van de achterklep.
4. Breng de achterklep omlaag.

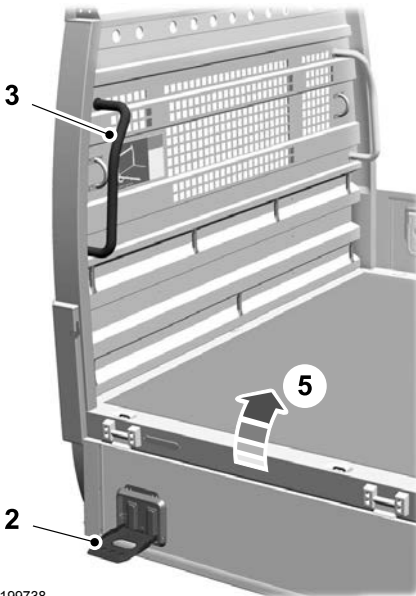
N.B.: Overschrijd de maximum toelaatbare achterklepbelasting van 150 kg niet.

Laadbak

N.B.: Wanneer u de achterklep sluit, moet u alle vuil tussen de achterklep en de laadruimte verwijderen.

OPSTAP LAADBAK

TOEGANG TOT DE OPSTAP VOOR HET ZIJPANEEL



E199738

1. Laat het zijpaneel zakken.

N.B.: Houd het zijpaneel stevig vast om te voorkomen dat het naar beneden valt.

2. Laat het opstapje van het zijpaneel zakken.

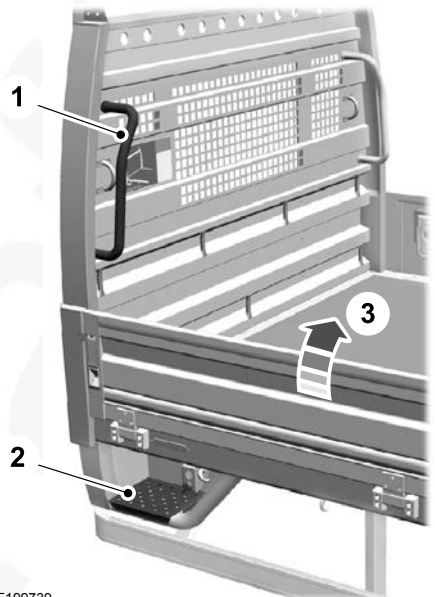
3. Houd de handgreep vast.

4. Zet uw voet op het opstapje van het zijpaneel.

5. Stap op de laadbak.

N.B.: Wanneer u het zijpaneel sluit, moet u alle vuil tussen het zijpaneel en de laadruimte verwijderen.

TOEGANG TOT DE TREEPLANK



E199739

1. Houd de handgreep vast.

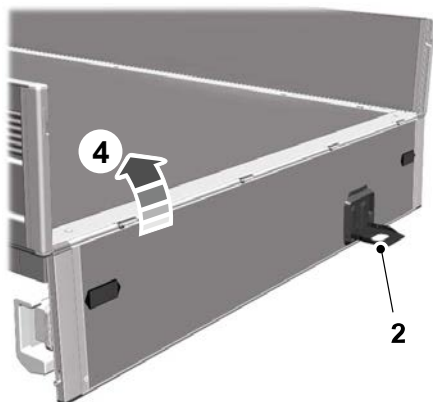
2. Plaats uw voet op de treeplank.

3. Stap op de laadbak.

N.B.: We raden aan dat u de treeplank gebruikt wanneer er kans is dat de lading kan vallen.

Laadbak

TOEGANG TOT DE OPSTAP VAN DE ACHTERKLEP



1. Breng de achterklep omlaag.

N.B.: Houd de achterklep stevig vast om te voorkomen dat deze naar beneden valt.

2. Laat het opstapje van de achterklep zakken.

3. Zet uw voet op het opstapje van de achterklep.

4. Stap op de laadbak.

N.B.: Wanneer u de achterklep sluit, moet u alle vuil tussen de achterklep en de laadruimte verwijderen.

De laadruimte achteraan

ANKERPUNTEN VAN DE LAADRUIMTE ACHTERAAN

VOORZORGSMaatregelen voor de ankerpunten van de laadruimte achteraan



WAARSCHUWING: Zet lading altijd goed vast om te voorkomen dat deze verschuift of uit de auto valt. Als u dit niet doet, kan de stabiliteit van de auto in gevaar komen en kunnen inzittenden of anderen ernstig letsel oplopen.



WAARSCHUWING: Het maximale laadvermogen van de auto kan beperkt worden door het volume (hoeveel ruimte beschikbaar is) of door het nominale laadvermogen (hoeveel gewicht de auto mag vervoeren). Wanneer u het maximale laadvermogen van de auto hebt bereikt, mag u geen lading meer toevoegen, zelfs niet als er nog ruimte beschikbaar is. Overbelading of verkeerde lading van de auto kan bijdragen tot verlies van controle en kantelen van de auto.



WAARSCHUWING: Houd u aan de maximale belasting van de ladingsteunen. Als u deze instructie negeert, kan dat verwondingen tot gevolg hebben.

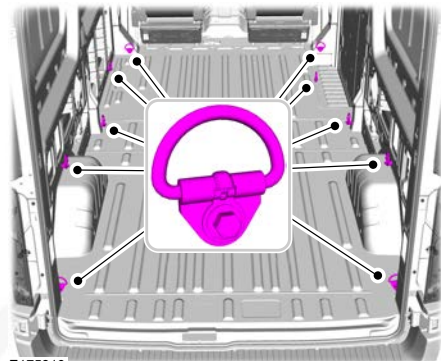


WAARSCHUWING: Controleer de ladingsteunen op schade voordat u ze gebruikt. Als u deze instructie negeert, kan dat verwondingen tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: Gebruik de ladingsteunen niet bij het slepen. Als u deze instructie negeert, kan dat verwondingen tot gevolg hebben.

LOCATIE VAN DE ANKERPUNTEN VAN DE LAADRUIMTE ACHTERAAN



E175810

N.B.: Het aantal ladingsteunen kan variëren afhankelijk van uw voertuigmodel.

LAADVERMOGEN VAN DE ANKERPUNTEN VAN DE LAADRUIMTE ACHTERAAN

Uitvoering	Waarde maximum-lading
Alle bestelwagens	5.000 N

VOORZORGSMaatregelen bij het trekken van een aanhanger



WAARSCHUWING: Uw auto is niet goedgekeurd voor het trekken van een aanhangwagen. Trek nooit een aanhanger met uw auto.

Trekken van een aanhanger - Auto's met: Trekhaak

VOORZORGSMAATREGELEN BIJ HET TREKKEN VAN EEN AANHANGER



WAARSCHUWING: Overschrijd 100 km/h niet. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.



WAARSCHUWING: Controleer of verticale lading op de trekhaakkogel op elk moment tussen het minimale en maximale aanbevolen gewicht ligt. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.



WAARSCHUWING: Overschrijd het bruto voertuiggewicht, dat op het identificatieplaatje van de auto is vermeld, niet. Als u deze instructie negeert, kan dat verwondingen tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: Het antiblokkeersysteem stuurt de remmen van de aanhanger niet aan.

Volg de specifieke regelgeving van het land om een aanhanger te trekken.

Het verticale gewicht op de trekhaak van de aanhanger is van essentieel belang voor de rijstabiliteit van uw auto en aanhanger.

Beperk de snelheid onmiddellijk als de aanhanger tekenen van slingeren vertoont. Zie **Antislingerregeling aanhanger** (bladzijde 387)..

Als u een aanhanger trekt, veranderen de rijkenmerken van de auto en wordt de stopafstand groter. Pas uw snelheid en rijgedrag aan de lading van de aanhanger aan.

BEPERKINGEN BIJ HET TREKKEN VAN EEN AANHANGER

Rijd niet sneller dan 100 km/h, zelfs als het land onder bepaalde omstandigheden hogere snelheden toestaat.

Het bruto treingewicht op het identificatieplaatje van de auto is van toepassing op hellingen tot 12% en hoogtes tot 1.000 m wanneer een aanhanger wordt getrokken. In berggebieden worden de motorprestaties kleiner omwille van de lage luchtdichtheid op hogere hoogtes. In hogere regio's boven 1.000 m moet u het opgegeven maximaal toegestane treingewicht met 10% verminderen voor elke extra 1.000 m. Zie **Voertuigidentificatieplaatje** (bladzijde 518)..

N.B.: Niet alle auto's zijn geschikt of goedgekeurd om een trekhaak te plaatsen. Neem voor meer informatie contact op met een erkende dealer.

UW AANHANGER LADEN

Plaats de lading zo laag mogelijk en centraal op de as van uw aanhanger. Wanneer u met een onbeladen voertuig rijdt, moet u de lading in uw aanhanger zo ver mogelijk naar voren schuiven, omdat dit voor de beste stabiliteit zorgt. Overschrijd de maximaal toegestane verticale lading niet. Zie **Laadvermogen voor slepen** (bladzijde 382)..

Het verticale gewicht op de trekhaakkogel moet minstens 4% van het gewicht van de aanhanger bedragen en mag het maximaal toegestane gewicht niet overschrijden.

Trekken van een aanhanger - Auto's met: Trekhaak

N.B.: Het maximale verticale gewicht op de trekhaak van de aanhanger dat vermeld staat op het identificatieplaatje van de aanhanger, is de testwaarde van de fabrikant van de aanhanger. Het maximaal toegestane verticale gewicht op de trekhaak van de aanhanger kan lager zijn.

HINTS BIJ HET TREKKEN VAN EEN AANHANGER

Gebruik een lager versnelling tijdens het naar beneden rijden op een steile afdaling.

De stabiliteit van de combinatie van auto en aanhanger is vooral afhankelijk van de kwaliteit van de aanhanger.

Het elektrisch systeem op uw auto is geschikt om aanhangers met led-lampen te slepen.

GEWICHTEN EN AFMETINGEN VOOR SLEPEN

LAADVERMOGEN VOOR SLEPEN

Maximale gewicht van de aanhanger

U kunt het maximaal toelaatbare gewicht van de aanhanger voor uw voertuig vinden in het Certificaat van overeenstemming of u kunt het bij een dealer vragen.

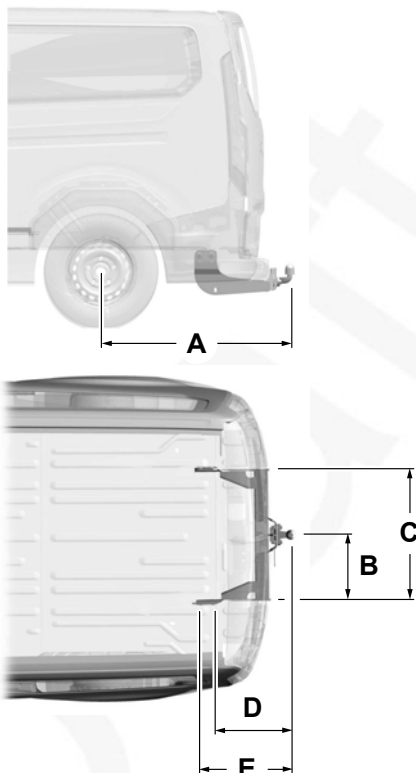
Maximale verticale gewicht op de trekhaak

Aandrijflijn	kg
2.0L EcoBlue.	112-140
BEV.	60

N.B.: U kunt het maximaal toelaatbare verticale gewicht van de aanhanger voor uw voertuig vinden in het Certificaat van overeenstemming of u kunt het bij een dealer vragen.

Trekken van een aanhanger - Auto's met: Trekhaak

AFMETINGEN TREKHAAK - BUS/COMBI/VAN



E148831

Trekken van een aanhanger - Auto's met: Trekhaak

Middellange of lange wielbasis

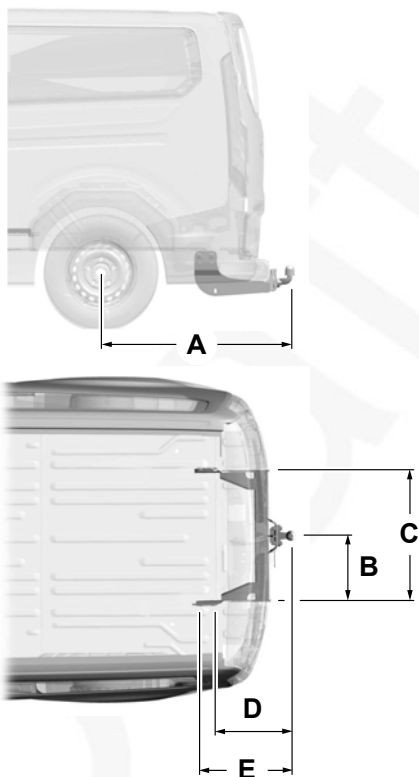
Meting	Beschrijving afmeting	mm
A	Wielmidden tot midden van trekhaakkogel.	1.344–1.381
B	Midden van trekhaakkogel tot langsbalk.	417
C	Afstand tussen langsbalken.	839
D	Midden van trekhaakkogel tot midden van eerste bevestigingspunt.	619–666
E	Midden van trekhaakkogel tot midden van tweede bevestigingspunt.	704–741

Lange wielbasis - verlengd frame

Meting	Beschrijving afmeting	mm
A	Wielmidden tot midden van trekhaakkogel.	2.105
B	Midden van trekhaakkogel tot langsbalk.	417
C	Afstand tussen langsbalken.	839
D	Midden van trekhaakkogel tot midden van eerste bevestigingspunt.	629–666
E	Midden van trekhaakkogel tot midden van tweede bevestigingspunt.	704–741

Trekken van een aanhanger - Auto's met: Trekhaak

AFMETINGEN TREKHAAK - CHASSISCABINE/CHASSIS MET DUBBELE CABINE



E148831

Trekken van een aanhanger - Auto's met: Trekhaak

Korte, middellange of lange wielbasis

Meting	Beschrijving afmeting	mm
A	Wielmidden tot midden van trekhaakkogel.	1.178
B	Midden van trekhaakkogel tot langsbalk.	416
C	Afstand tussen langsbalken.	832
D	Midden van trekhaakkogel tot midden van eerste bevestigingspunt.	237
E	Midden van trekhaakkogel tot midden van tweede bevestigingspunt.	343,5

Lange wielbasis - verlengd frame

Meting	Beschrijving afmeting	mm
A	Wielmidden tot midden van trekhaakkogel.	1.735
B	Midden van trekhaakkogel tot langsbalk.	416
C	Afstand tussen langsbalken.	832
D	Midden van trekhaakkogel tot midden van eerste bevestigingspunt.	237
E	Midden van trekhaakkogel tot midden van tweede bevestigingspunt.	343,5

Extra-lange wielbasis - verlengd frame

Meting	Beschrijving afmeting	mm
A	Wielmidden tot midden van trekhaakkogel.	2.165
B	Midden van trekhaakkogel tot langsbalk.	416
C	Afstand tussen langsbalken.	832
D	Midden van trekhaakkogel tot midden van eerste bevestigingspunt.	237
E	Midden van trekhaakkogel tot midden van tweede bevestigingspunt.	343,5

HOE STABILITEITSREGELING AANHANGER WERKT

Het systeem bedient de remmen naar de afzonderlijke wielen en vermindert het motorkoppel om het voertuig stabiel te houden.

Als de aanhanger begint te slingeren, knippert de waarschuwingslamp. Stabiliteitsregeling en verschijnt de melding **Aanhanger zwenkt Verminder snelheid** in het informatiedisplay.

Breng uw voertuig tot stilstand zodra dit veilig kan. Controleer het verticale gewicht op de trekkogel en de verdeling van de last op de aanhanger.

VOORZORGSMAATREGELEN STABILITEITSREGELING AANHANGER

N.B.: Deze functie wordt alleen geactiveerd als de aanhanger behoorlijk slingert.

N.B.: Deze functie voorkomt slingeren van de aanhanger niet, maar vermindert slingeren nadat het is begonnen.

N.B.: Deze functie voorkomt niet slingeren van alle aanhangers.

N.B.: In sommige gevallen (bij een te hoge voertuigsnelheid) kan het systeem meerdere malen worden ingeschakeld, waardoor de voertuigsnelheid geleidelijk afneemt.

Tips voor het rijden

VOORZORGSMAATREGELEN VOOR KOUDE WEERSOMSTANDIGHEDEN

De werking van sommige componenten en systemen kan worden beïnvloed bij temperaturen lager dan circa -25°C.

RIJDEN OP SNEEUW EN IJS



WAARSCHUWING: Rijd altijd voorzichtig onder gladde omstandigheden waarbij sneeuwkettingen of kabels nodig zijn. Houd de snelheid laag, houd rekening met een langere remweg en voorkom agressief sturen om de kans te verminderen op verlies van de controle over de auto en ernstige of dodelijke verwondingen. Als de achterzijde van de auto wegglijdt in een bocht, stuur dan in de richting van het wegglijden tot u weer controle over de auto hebt.

Op ijs en sneeuw dient u langzamer te rijden dan gebruikelijk. De auto beschikt over een antiblokkeersysteem. Bedien het rempedaal gelijkmatig. Maak geen pompbewegingen op het rempedaal. Zie **Beperkingen antiblokkeersysteem** (bladzijde 277)..

INRIJDEN

Banden

Nieuwe banden moeten ongeveer 480 km worden ingereden. Tijdens deze periode kan de auto ongewone rijeigenschappen vertonen.

Remmen en koppeling

Vermijd indien mogelijk het intensief gebruik van de remmen en de koppeling gedurende de eerste 160 km in de stad en gedurende de eerste 1.600 km op snelwegen.

ZUINIG RIJDEN

De volgende items kunnen het brandstofverbruik verlagen:

- Rijd vlot, geef zachtjes gas en anticipeer de weg voor u om bruusk remmen te voorkomen.
- Controleer uw bandenspanning regelmatig en zorg dat de banden zijn opgepompt tot de juiste spanning.
- Volg het aanbevolen onderhoudsschema en voer de aanbevolen controles uit.
- Plan uw rit en controleer het verkeer voordat u vertrekt. Het is efficiënter om boodschappen indien mogelijk te combineren tot een enkele rit.
- Voorkom stationair draaien bij koud weer of gedurende lange periodes. Start de motor alleen wanneer u klaar bent voor vertrek.
- Vervoer geen onnodig gewicht in de auto, extra gewicht verspilt immers brandstof.
- Breng geen onnodige accessoires op de buitenkant van de auto aan, bijvoorbeeld treeplanken. Klap een niet-gebruikte dakdrager in of verwijder deze.
- Schakel niet in neutraal wanneer u remt of wanneer de auto vertraagt.

Tips voor het rijden

- Sluit alle ruiten wanneer u tegen hoge snelheden rijdt.
- Schakel alle niet gebruikte elektrische systemen uit, bijvoorbeeld de airconditioning. Koppel eventuele niet-gebruikte accessoires los van de extra voedingspunten.

RIJDEN IN SPECIALE OMSTANDIGHEDEN

RIJDEN DOOR MODDER EN WATER

Modder

Let op plotselinge veranderingen van de rijsnelheid of de rijrichting wanneer u in de modder rijdt. Zelfs auto's met aandrijving op alle wielen en vierwielaandrijving kunnen de tractie verliezen in modder. Als de auto wegglijdt, stuur dan in de richting van het wegglijden tot u weer controle over de auto hebt. Reinig na het rijden in de modder alle resten van modder die vastzitten aan draaiende aandrijfassen en banden. Overdovige resten kunnen leiden tot een onbalans en beschadiging van aandrijflijncomponenten.

N.B.: Als de auto vast komt te zitten in modder, mag deze heen en weer worden bewogen door te schakelen tussen de vooruit- en achteruitversnellingen. Stop daarbij met een regelmatig patroon tussen het schakelen. Trap het gaspedaal in elke versnelling zachtjes in.

Water

Rijd voorzichtig wanneer u door water moet rijden.

RIJDEN OP HEUVELACHTIG OF HELLEND TERREIN

U moet proberen recht omhoog of recht omlaag te rijden, ook al moet op een heuvel of steile helling vanwege natuurlijke obstakels diagonaal omhoog of omlaag worden gereden.

N.B.: Voorkom keren op steile hellingen of heuvels. De tractie kan verloren gaan of de auto kan zijdelings slippen en mogelijk omslaan. Bepaal tijdens het rijden op een heuvel vooraf de route die u kunt volgen. Rijd niet over de top van een heuvel zonder te zien wat er aan de andere zijde is. Rijd niet in de achteruitversnelling over een heuvel zonder een waarnemer.

Oefen precies voldoende kracht uit op de wielen om de heuvel te beklimmen. Te veel kracht leidt tot doorslippen van de wielen of verlies van grip, en u kunt de controle over de auto verliezen. Rijd een steile helling niet af in neutraal. Voorkom plots bruusk remmen zodat de voorwielen kunnen blijven draaien en om de controle over de auto te behouden.

N.B.: De auto beschikt over een antiblokkeersysteem. Bedien het rempedaal gelijkmatig. Maak geen pompbewegingen op het rempedaal.

RIJDEN IN ZAND

Probeer tijdens het rijden op zand de vier wielen op het stevigste gedeelte van het terrein te houden. Schakel naar een lagere versnelling en rijd tegen een constante snelheid over het terrein. Bedien het gaspedaal langzaam en voorkom overmatige wielslip. Rijd met de auto gedurende een langere periode niet in diep zand. Dit kan het systeem oververhitten. Op het informatiedisplay verschijnt een bericht. Zie **Aandrijving op alle wielen – informatiemeldingen** (bladzijde 276)..

Tips voor het rijden

N.B.: Als de auto vast komt te zitten in zand, mag deze heen en weer worden bewogen door te schakelen tussen de vooruit- en achteruitversnellingen. Stop daarbij met een regelmatig patroon tussen het schakelen. Trap het gaspedaal in elke versnelling zachtjes in.

RIJDEN DOOR ONDIEP WATER - 2.0L ECOBLUE

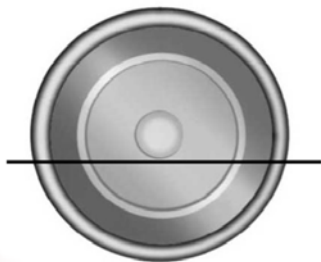


WAARSCHUWING: Probeer niet door diepe of stromende waterplassen te rijden. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.

N.B.: Rijden door stilstaand water kan schade aan de auto veroorzaken.

N.B.: Er kan motorschade ontstaan als water in het luchtfilter komt.

Controleer de diepte voordat u door stilstaand water rijdt. Rijd nooit door water dat hoger staat dan de onderkant van de wielnaven.



Rijd heel langzaam door het stilstaande water en blijf niet stilstaan. De remwerking en grip zijn wellicht beperkt. Na het rijden door water en zodra het veilig is:

- Trap het rempedaal licht in om de remmen te drogen en te controleren.
- Draai aan het stuur om zien of de stuurbekrachtiging werkt.

Controleer de werking van het volgende:

- Claxon
- Buitenverlichting

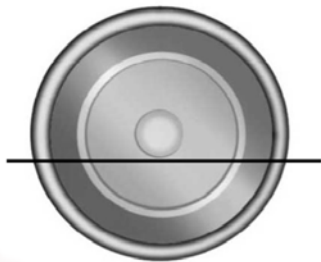
RIJDEN DOOR ONDIEP WATER - ELEKTROMOTOR



WAARSCHUWING: Probeer niet door diepe of stromende waterplassen te rijden. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.

N.B.: Rijden door stilstaand water kan schade aan de auto veroorzaken.

Controleer de diepte voordat u door stilstaand water rijdt. Rijd nooit door water dat hoger staat dan de onderkant van de wielnaven.



Rijd heel langzaam door het stilstaande water en blijf niet stilstaan. De remwerking en grip zijn wellicht beperkt. Na het rijden door water en zodra het veilig is:

Tips voor het rijden

- Trap het rempedaal licht in om de remmen te drogen en te controleren.
- Draai aan het stuur om zien of de stuurbekrachtiging werkt.

Controleer de werking van het volgende:

- Claxon
- Buitenverlichting

ELEKTRISCH VOERTUIG

UW RIJBEREIK MAXIMALISEREN

Rijden bij koud weer

Houd de auto opgeladen voordat u vertrekt bij koud weer.

Gebruik de stoelverwarming en stuurverwarming voor comfort samen met een gemiddelde temperatuur- en ventilatorinstellingen in het interieur om de vereiste energie voor klimaatregeling te reduceren.

N.B.: *Lagere temperatuurinstellingen voor het interieur op het klimaatregelsysteem leveren een betere actieradius op.*

Preconditionering van de auto

U kunt de auto preconditioneren aan de hand van instellingen voor vertrek en comfort om het interieur en de hoogspanningsaccu op te warmen wanneer de auto is aangesloten. Door energie van uw oplaadbron te gebruiken voor vertrek, kan de accutemperatuur worden beheerd voor de beste rijprestaties en is er minder energie nodig om het interieur te verwarmen of af te koelen bij de start van uw rit. Dit helpt uw actieradius te maximaliseren. Zie **De oplaadplanning en voorkeuren instellen** (bladzijde 255)..

N.B.: *U kunt instellingen voor vertrek en comfort ook gebruiken via de FordPass-app.*

De auto parkeren

Bij temperaturen net boven het vriespunt of lager sluit u de auto aan wanneer deze niet wordt gebruikt om de prestaties van de hoogspanningsaccu te behouden.

Parkeer de auto indien mogelijk onder een overdekte zone of in een garage. Op die manier worden temperaturen in het interieur afgezwakt, die de prestaties van de hoogspanningsaccu beïnvloeden en waarvoor energie nodig is om het interieur te verwarmen of af te koelen.

Rijstijl

De actieradius wordt kleiner bij een sportieve rijstijl of wanneer voortdurend met hoge snelheden wordt gereden. Langdurig sportief rijden kan er ook toe leiden dat de accu minder efficiënt werkt en minder lang meegaat.

VLOERMATTEN



WAARSCHUWING: Gebruik een vloermat die is ontworpen voor de beenruimte van uw voertuig en de pedalen niet hindert. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.



WAARSCHUWING: Door pedalen die niet vrij kunnen bewegen kunt u de controle over de auto verliezen; hiermee vergroot u het risico op ernstig persoonlijk letsel.

Tips voor het rijden



WAARSCHUWING: Bevestig de vloermat aan beide bevestigingen, zodat hij goed op zijn plaats blijft liggen en de werking van de pedalen niet hindert. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.



WAARSCHUWING: Plaats geen extra vloermatten of andere vloerbedekking bovenop de originele vloermatten. Dit kan ertoe leiden dat de vloermat de werking van de pedalen hindert. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.



WAARSCHUWING: Zorg ervoor dat geen voorwerpen in de voetruimte van de bestuurder kunnen vallen terwijl uw auto rijdt. Losse voorwerpen kunnen onder de pedalen beklemd raken waardoor u de controle over de auto kunt verliezen.

Ga voor het verwijderen van de vloermatten in omgekeerde volgorde van het installeren te werk.

N.B.: Controleer de vloermatten regelmatig om ervoor te zorgen dat ze goed zijn bevestigd.



Om vloermatten met oogjes te plaatsen, haakt u het oog van de vloermat over de bevestiging en duwt u het omlaag om het te vergrendelen. Herhaal dit voor alle oogjes van de vloermat.

Informatie over botsingen en defecten

DE ALARMKNIPPERLICHTEN IN- EN UITSCHAKELN



De knop voor de alarmknipperlichten bevindt zich op het instrumentenpaneel. Druk om de knop om de alarmknipperlichten in te schakelen als de auto een gevaar vormt voor de veiligheid van andere weggebruikers.

Wanneer u de alarmknipperlichten aan zet, knipperen alle richtingaanwijzers voor en achter.

N.B.: De alarmknipperlichten werken wanneer het contact in een willekeurige stand staat of als de sleutel niet in het contact zit. De accu raakt leeg en mogelijk is er onvoldoende stroom om de auto opnieuw te starten.

Druk opnieuw op de knop om ze uit te schakelen.

HET VOERTUIG STARTEN MET HULPSTARTKABELS

VOORZORGSMAATREGELEN BIJ STARTEN MET HULPSTARTKABELS



WAARSCHUWING: Bij accu's komen explosieve gassen vrij, die verwondingen kunnen veroorzaken. Zorg daarom dat er geen vuur, vonken of aangestoken voorwerpen bij de accu in de buurt zijn. Wanneer u in de buurt van een accu werkt, moet u uw gezicht steeds afschermen en uw ogen beschermen. Zorg steeds voor goede ventilatie.



WAARSCHUWING: Houd accu's buiten het bereik van kinderen. Accu's bevatten zwavelzuur. Voorkom contact met huid, ogen of kleding. Wanneer u in de buurt van een accu werkt, moet u uw ogen beschermen tegen mogelijke spatten van de zuuroplossing. Wanneer accuzuur op de huid of in de ogen komt, spoel dan onmiddellijk en gedurende minstens 15 minuten met water af en zorg direct voor medische hulp. Raadpleeg onmiddellijk een arts wanneer accuzuur is doorgeslikt.



WAARSCHUWING: Gebruik alleen kabels met geïsoleerde klemmen en een voldoende dikke kern.



WAARSCHUWING: Zorg ervoor dat de kabels niet met draaiende onderdelen en onderdelen van het brandstoftoevoersysteem in aanraking kunnen komen.



WAARSCHUWING: Verbind alleen accu's met dezelfde nominale spanning met elkaar.



WAARSCHUWING: Als u de startkabels verkeerd gebruikt of de startprocedure verkeerd uitvoert, kan de accu exploderen, wat tot ernstige verwondingen kan leiden.



WAARSCHUWING: Alle werkzaamheden aan de voertuigaccu en het elektrische systeem kunnen ernstige chemische brandwonden, brand of elektrische schokken veroorzaken. Lees altijd de waarschuwingen en veiligheidsvoorschriften voordat u werkzaamheden aan de accu gaat uitvoeren.

Informatie over botsingen en defecten



WAARSCHUWING: Laad een 12-volt voertuigaccu nooit op als hij bevroren is geweest. Ontladen 12-volt voertuigaccu's kunnen zelfs bevroren bij temperaturen van rond 0 °C (+32 °F).



WAARSCHUWING: De accu moet vervangen worden als hij bevroren is of ooit geweest is.



WAARSCHUWING: Een zeer explosief gasmengsel komt vrij wanneer de voertuigaccu wordt gestart. Houd vuur, vonken, open vuur en brandende sigaretten altijd uit de buurt van de voertuigaccu. Gebruik nooit een mobiele telefoon wanneer de startkabels worden aangesloten of losgekoppeld.



WAARSCHUWING: Laad de accu alleen op in een goed geventileerde ruimte, want de accu stoot een zeer explosief gasmengsel uit wanneer het voertuig wordt gestart.



WAARSCHUWING: Verwar nooit de min- en pluspolen en sluit de startkabels niet verkeerd aan.



WAARSCHUWING: Neem de instructies van de fabrikant van de startkabels in acht.



WAARSCHUWING: Als de motor draait terwijl de motorkap geopend is, blijf dan uit de buurt van bewegende motoronderdelen. Wanneer deze waarschuwing niet wordt opgevolgd, kan dit ernstige of dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.

Probeer de auto met automatische transmissie niet te starten door middel van slepen of duwen. Dit kan schade aan de transmissie veroorzaken.

Koppel de accu van het uitgeschakelde voertuig niet los. Dit kan schade aan het elektrisch systeem van de auto veroorzaken.

VOORZORGSMAATREGELEN BIJ STARTEN MET HULPSTARTKABELS



WAARSCHUWING: Verbind alleen accu's met dezelfde nominale spanning met elkaar.



WAARSCHUWING: Gebruik alleen kabels met geïsoleerde klemmen en een voldoende dikke kern.

N.B.: Deze procedure geldt alleen voor de 12V-accu.

N.B.: De auto heeft een 12V-accu onder de bestuurdersstoel. De 12V-accu regelt de schakelaars en contacten voor het inschakelen van de hoogspanningsaccu. Start de hoogspanningsaccu niet met hulpstartkabels via een standaard 12V-accu. Laat de auto naar een erkende dealer slepen als de hoogspanningsaccu niet via de gebruikelijke werkwijze kan worden opgeladen.

N.B.: Probeer niet uw voertuig aan te duwen. U kunt schade aan de transmissie veroorzaken.

N.B.: Ontkoppel de 12 V accu niet van het elektrische systeem van uw auto.

HET VOERTUIG VOORBEREIDEN

Gebruik uitsluitend een 12V-voeding om de auto te starten.

Parkeer de hulpauto zo dicht mogelijk bij de motorkap van de stilgevalen auto. Zorg er daarbij voor dat de twee auto's elkaar niet raken.

Informatie over botsingen en defecten

HET VOERTUIG STARTEN MET HULPSTARTKABELS



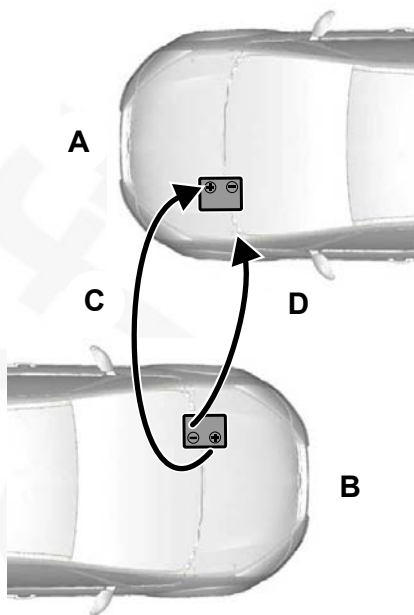
WAARSCHUWING: Verbind alleen accu's met dezelfde nominale spanning met elkaar.



WAARSCHUWING: Gebruik alleen kabels met geïsoleerde klemmen en een voldoende dikke kern.

N.B.: *Ontkoppel de accu van de stilgevallen auto niet, aangezien dit het elektrische systeem van de auto kan beschadigen.*

Hulpstartkabels aansluiten

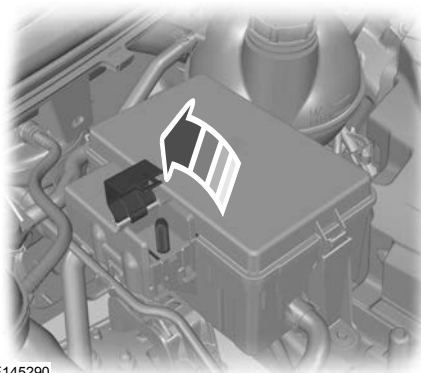


- A Auto met de lege accu.
- B Auto met de hulpaccu.
- C Positieve hulpstartkabel.
- D Negatieve hulpstartkabel.

Voorwielaandrijving

1. Schakel het contact van beide auto's uit en schakel alle stroomverbruikers uit.

Informatie over botsingen en defecten



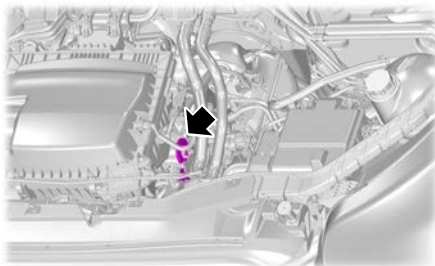
E145290

2. Trek de kap van het plusaansluitpunt van de accu omhoog. Zie het betreffende overzicht van de motorruimte voor de locatie van de items. Zie **Onderhoud** (bladzijde 426)..



WAARSCHUWING: Zorg ervoor dat de kabels niet met draaiende onderdelen en onderdelen van het brandstoftoevoersysteem in aanraking kunnen komen.

3. Sluit het ene uiteinde van de positieve hulpstartkabel aan op de pluspool van de lege accu en het andere uiteinde op de pluspool van de hulpaccu.

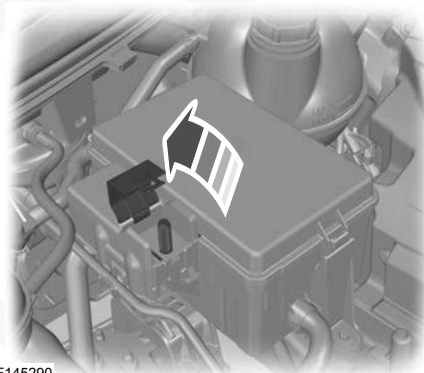


WAARSCHUWING: Sluit de negatieve hulpstartkabel niet aan op een ander deel van de auto. Gebruik het massapunt.

4. Sluit het ene uiteinde van de negatieve hulpstartkabel aan op de minpool van de hulpaccu of op een geschikt massapunt en het andere uiteinde op het massapunt van de auto.

Achterwielaandrijving

1. Schakel het contact van beide auto's uit en schakel alle stroomverbruikers uit.



E145290

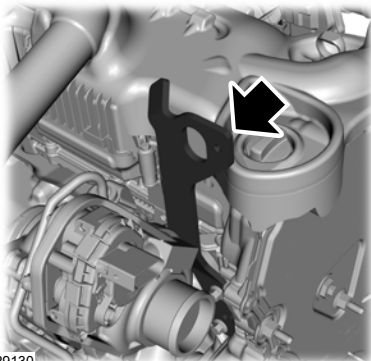
2. Trek de kap van het plusaansluitpunt van de accu omhoog. Zie het betreffende overzicht van de motorruimte voor de locatie van de items. Zie **Onderhoud** (bladzijde 426)..



WAARSCHUWING: Zorg ervoor dat de kabels niet met draaiende onderdelen en onderdelen van het brandstoftoevoersysteem in aanraking kunnen komen.

Informatie over botsingen en defecten

3. Sluit het ene uiteinde van de positieve hulpstartkabel aan op de pluspool van de lege accu en het andere uiteinde op de pluspool van de hulpaccu.



E229130



WAARSCHUWING: Sluit de negatieve hulpstartkabel niet aan op een ander deel van de auto. Gebruik het massapunt.

4. Sluit het ene uiteinde van de negatieve hulpstartkabel aan op de minpool van de hulpaccu of op een geschikt massapunt en het andere uiteinde op het massapunt van de auto.

De motor starten

1. Start de motor van de auto met de hulpaccu en houd het motortoerental tussen 2000 en 3000 omw/min.
2. Start de motor van de auto met de lege accu.
3. Wanneer de motor start, laat u de motoren van beide auto's nog drie minuten draaien voordat u hulpstartkabels loskoppelt.

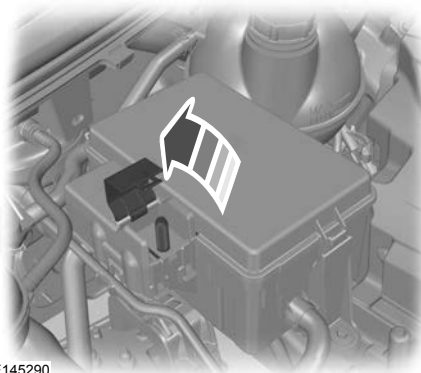
Verwijder de hulpstartkabels in omgekeerde volgorde van aansluiten.

N.B.: Schakel de koplampen pas in nadat u de hulpstartkabels hebt losgekoppeld. Door de spanningspiek kunnen de gloeilampen defect raken.

HET VOERTUIG STARTEN MET HULPSTARTKABELS

De auto heeft een positieve (+) toegangs aansluiting en een negatieve (-) aardings aansluiting die u onder de motorkap kunt bereiken, ook al bevindt de eigenlijke accu zich onder de bestuurdersstoel. U kunt de auto via deze aansluitingen starten.

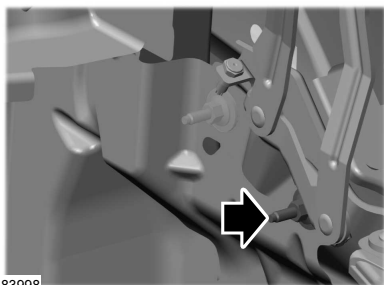
De positieve (+) toegangs aansluiting bevindt zich naast de zekeringkast onder een rode kap. Om bij de positieve (+) aansluiting te kunnen komen, tilt u de rode kap omhoog.



E145290

De negatieve (-) aansluiting is een pool aan de bestuurderszijde, in de buurt van de motorkapscharnier. Dit is een massa-aansluitpunt. U moet eerst de rubberen afdekking verwijderen.

Informatie over botsingen en defecten

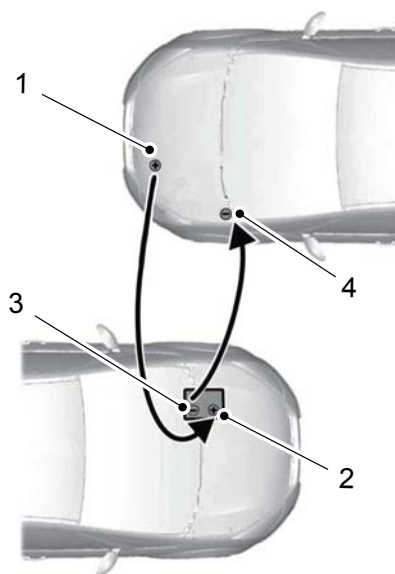


E183998



WAARSCHUWING: Zorg ervoor dat de kabels niet met draaiende onderdelen en onderdelen van het brandstoftoevoersysteem in aanraking kunnen komen.

N.B.: In de afbeelding is de onderste auto de hulpauto.



1. Sluit de positieve (+) hulpstartkabel aan op de positieve (+) toegangs aansluiting van de auto met de lege accu.
2. Sluit het andere uiteinde van de positieve (+) kabel aan op de positieve (+) aansluiting van de hulpaccu.
3. Sluit de negatieve (-) kabel aan op de negatieve (-) aansluiting van de hulpaccu.
4. Sluit tot slot de negatieve (-) kabel aan op het massa-aansluitpunt van de auto met de lege accu.



WAARSCHUWING: Sluit de negatieve hulpstartkabel niet aan op een ander deel van de auto. Gebruik het massapunt.

Informatie over botsingen en defecten

5. Start de motor van de hulpauto en drijf het toerental wat op of trap het gaspedaal zachtjes in om uw motortoerental tussen 2000 en 3000 omw/min. te houden, zoals te zien op uw toerenteller.
6. Schakel de uitgeschakelde auto in.
7. Zodra er stroom in de 12V-accu stroomt, start de accu de uitgeschakelde auto. Laat de hulpauto nog drie minuten bij 2000-3000 omw/min draaien vooraleer de hulpstartkabels los te maken.

Verwijder de hulpstartkabels in omgekeerde volgorde van aansluiten.

WAARSCHUWINGSSYSTEEM NA EEN AANRIJDING

WAT IS HET POST-CRASH ALERT SYSTEM

Het systeem helpt de aandacht op uw auto te vestigen in geval van een ernstige botsing.

HOE HET POST-CRASH ALERT SYSTEM WERKT

Het systeem is ontworpen om de alarmknipperlichten in te schakelen, de instapverlichting in te schakelen, de claxon met tussenpozen te doen afgaan en alle portieren te ontgrendelen bij een zware botsing waarbij een airbag of de gordelspanners van de veiligheidsgordels zijn afgegaan.

BEPERKINGEN POST-CRASH ALERT SYSTEM

Afhankelijk van toepasselijke wetten in het land waarvoor de auto is gebouwd, gaat de claxon wellicht niet af bij een zware botsing.

HET POST-CRASH ALERT SYSTEM UITSCHAKELEN

Druk op de schakelaar gevaarsknipperlichten, de ontgrendelknop op de afstandsbediening, de paniekknop op de afstandsbediening of zet het contact uit en aan om het systeem uit te schakelen.

N.B.: De waarschuwing wordt uitgeschakeld wanneer de voertuigaccu leeg raakt.

REMMEN NA AANRIJDING

Hoe remmen na aanrijding werkt

Bij een gemiddelde tot ernstige aanrijding reduceert het remsysteem de rijsnelheid om de impact van een potentiële secundaire aanrijding te voorkomen of af te zwakken.

Beperkingen remmen na aanrijding

Remmen na aanrijding wordt niet ingeschakeld in de volgende situaties:

- Het antiblokkeersysteem is beschadigd tijdens de aanrijding.
- Elektronische stabiliteitsregeling is uitgeschakeld.

Remmen na aanrijding onderdrukken

U kunt remmen na aanrijding onderdrukken door het rempedaal of gaspedaal in te trappen.

Controlelampen remmen na aanrijding



Knippert wanneer remmen na aanrijding wordt uitgevoerd.

Informatie over botsingen en defecten

AUTOMATISCHE UITSCHAKELING BIJ BOTSING

WAT IS AUTOMATISCHE UITSCHAKELING BIJ BOTSING - 2.0L ECOBLUE

De automatische uitschakeling bij botsing is ontworpen om de stroom van brandstof naar de motor uit te schakelen bij een gemiddelde of ernstige botsing.

N.B.: *Niet elke botsing zal leiden tot een uitschakeling.*

WAT IS AUTOMATISCHE UITSCHAKELING BIJ BOTSING - ELEKTROMOTOR

Het systeem schakelt het hoogspanningssysteem uit bij een middelzware of ernstige botsing.

VOORZORGSMAAATREGELEN AUTOMATISCHE UITSCHAKELING BIJ BOTSING - 2.0L ECOBLUE



WAARSCHUWING: Laat het brandstofsysteem controleren wanneer uw auto bij een aanrijding betrokken is geweest. Als u deze instructie negeert, kan dat brand en al dan niet dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.

UW VOERTUIG WEER INSCHAKELEN

1. Zet het contact uit.
2. Probeer de auto te starten.
3. Zet het contact uit.
4. Probeer de auto te starten.

N.B.: *Laat de auto zo snel mogelijk controleren als de auto na de derde poging niet start.*

TOEGANG TOT DE NOODDEUR - BUS



WAARSCHUWING: Uw voertuig is niet goedgekeurd voor dakdragers. Installeer nooit een dakdrager op uw voertuig.

Breek in geval van nood het glas met de hamer.

BERGING

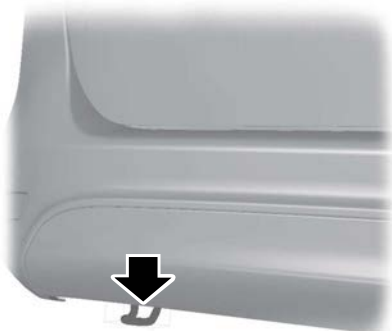
TOEGANG TOT HET SLEEPPUNT VOORAAN



E146426

Informatie over botsingen en defecten

TOEGANG TOT HET SLEEPPUNT ACHTERAAN - BUS/VAN

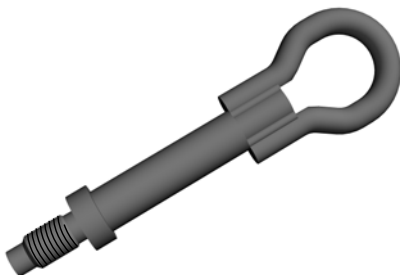


E142319

TOEGANG TOT HET SLEEPPUNT ACHTERAAN - CHASSISCABINE



LOCATIE VAN HET SLEEPOOG



Het sleepoog is als volgt te vinden:

- bevestigd aan de vloer onder de passagiersstoel.
- bevestigd onder de passagiersstoel op de tweede rij.
- in de opbergruimte in het bestuurdersportier.
- in de gereedschapsset in de opbergruimte in de treeplank vooraan.

N.B.: Het sleepoog dient zich te allen tijde in uw voertuig te bevinden.

HET SLEEPOOG PLAATSEN



WAARSCHUWING: Zorg ervoor dat het sleepoog tot de aanslag wordt aangehaald. Als u deze instructie negeert, kan dat verwondingen tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: U dient het contact in te schakelen wanneer de auto wordt gesleept.

Informatie over botsingen en defecten

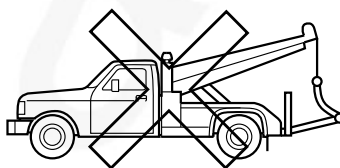
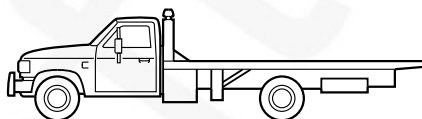
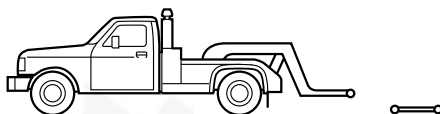


E146426

1. Verwijder het kapje voorzichtig.
2. Breng het sleepoog aan.

N.B.: Het is voorzien van linkse schroefdraad. Draai het linksom om het aan te brengen.

TRANSPORT VAN DE AUTO



Als de auto gesleept moet worden, neemt u contact op met een professionele sleepdienst of uw leverancier voor pechassistentie.

We raden aan dat u hefuitrusting voor de wielen en verrijdbare onderstellen of uitrusting voor laadbedden gebruikt om de auto te slepen. Gebruik geen hijsstrop om te slepen. We keuren geen procedure goed voor het slepen met een hijsstrop. Als de auto onjuist of met andere middelen wordt gesleept, kan de auto beschadigd raken.

Informatie over botsingen en defecten

Uw fabrikant produceert een sleepleiding voor alle erkende bestuurders van sleepauto's. Laat de bestuurder van de sleepauto deze handleiding raadplegen voor de juiste procedures om de auto vast te koppelen of te slepen.

Om de auto te slepen, moeten alle wielen van de grond. Dit voorkomt schade aan de mechanische systemen en de auto.

De achterwielen moeten op een verrijdbaar onderstel worden geplaatst wanneer de auto langs voren wordt gesleept met hefuitrusting voor de wielen.

De voorwielen moeten op een verrijdbaar onderstel worden geplaatst wanneer de auto langs achteren wordt gesleept met hefuitrusting voor de wielen.

STORINGSVEILIGE KOELING - 2.0L ECOBLUE

WAT IS STORINGSVEILIGE KOELING

De functie voor noodkoeling kan ervoor zorgen dat u tijdelijk met de auto kunt rijden voordat onderdelen aanzienlijk beschadigd worden door oververhitting.

De noodafstand die u kunt afleggen is afhankelijk van de buitentemperatuur, de voertuigbelasting en het terrein waarop u rijdt.

HOE STORINGSVEILIGE KOELING WERKT

Wanneer de motor een vooraf ingestelde temperatuurgrens bereikt, schakelt de motor automatisch over op afwisselend gebruik van cilinders. Elke uitgeschakelde cilinder werkt als een luchtpomp en koelt de motor.

Wanneer dit gebeurt, werkt uw auto nog steeds, maar:

- het motorvermogen is beperkt.
- het airconditioningsysteem wordt uitgeschakeld.

Als u de auto blijft gebruiken, stijgt de motortemperatuur, waardoor de motor volledig wordt uitgeschakeld. In deze situatie moet u meer stuur- en remspanningen leveren.

Wanneer de motortemperatuur is afgekoeld, kunt u de motor opnieuw starten.

N.B.: *Laat de auto zo snel mogelijk controleren om motorschade te voorkomen.*

RIJDEN WANNEER STORINGSVEILIGE MODUS IS GEACTIVEERD



WAARSCHUWING: De noodmodus is alleen bedoeld voor gebruik bij noodgevallen. Gebruik uw auto alleen in de noodmodus zo lang als nodig is om uw auto op een veilige locatie neer te zetten en laat de auto onmiddellijk repareren. Terwijl uw auto de noodmodus gebruikt, heeft uw auto beperkt vermogen, kan er niet op hoge snelheden worden gereden en kan de auto zonder waarschuwing volledig worden uitgeschakeld, waarbij mogelijk het motorvermogen, de stuurbekrachtiging en de rembekrachtiging kunnen uitvallen. De kans op een ongeval met ernstige verwondingen kan hierdoor toenemen.

Informatie over botsingen en defecten



WAARSCHUWING: Verwijder de vuldop van het koelvloeistofreservoir niet wanneer de motor draait of het koelsysteem heet is. Wacht 10 minuten totdat het koelsysteem is afgekoeld. Bedek de dop van het koelvloeistofreservoir met een dikke doek om brandwonden te voorkomen en verwijder de dop langzaam. Als u deze instructie negeert, kan dat verwondingen tot gevolg hebben.

Als u de auto blijft gebruiken, stijgt de motortemperatuur, waardoor de motor volledig wordt uitgeschakeld. In deze situatie moet u meer stuur- en reminspanningen leveren.

Wanneer de motortemperatuur is afgekoeld, kunt u de motor opnieuw starten. Laat de auto zo snel mogelijk controleren om motorschade te voorkomen.

Uw motor heeft beperkt motorvermogen in de noodmodus, rijd dus voorzichtig met de auto. De auto kan niet tegen hoge snelheden rijden en de motor draait wellicht niet vlot.

Vergeet niet dat de motor automatisch volledig uitgeschakeld kan worden om motorschade te voorkomen. In deze situatie:

1. Zet de auto aan de kant zodra dit op een veilige manier kan en zet de motor uit.
2. Als u lid bent van een programma voor pechassistentie, is het raadzaam dat u contact opneemt met uw dienstverlener voor pechassistentie.
3. Als dit niet mogelijk is, laat de motor dan een korte tijd afkoelen.
4. Controleer het koelvloeistofpeil. Voeg onmiddellijk verdunde koelvloeistof bij als het koelvloeistofpeil op of onder de minimummarkering staat.

5. Wanneer de motortemperatuur is afgekoeld, kunt u de motor opnieuw starten. Laat de auto zo snel mogelijk controleren om motorschade te voorkomen.

N.B.: Wanneer u met de auto rijdt zonder dat het motorprobleem is opgelost, neemt de kans op motorschade toe.

CONTROLELAMPEN STORINGSVEILIGE KOELING



Wanneer de motor begint te oververhitten, gaat de koelvloeistoftemperatuurmeter naar de rode zone.



Er gaat een waarschuwingslampje branden en er verschijnt wellicht een bericht in het instrumentendisplay.

Uw auto slepen - Handgeschakelde transmissie

VOORZORGSMAATREGELEN BIJ HET SLEPEN VAN UW AUTO



WAARSCHUWING: U moet de auto aan zetten wanneer deze wordt gesleept. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.



WAARSCHUWING: Controleer altijd of het stuurslot is uitgeschakeld voordat u uw auto in beweging probeert te brengen. Het niet deactiveren van het stuurslot kan leiden tot een aanrijding.



WAARSCHUWING: De rem- en stuurbekrachtiging werken niet, tenzij de motor draait. Trap het rempedaal harder in en houd rekening met langere remafstanden en een zwaarder draaiend stuurwiel.



WAARSCHUWING: Te veel spanning op de sleepkabel kan schade toebrengen aan uw en aan de trekkende auto.

N.B.: Zorg dat de transmissie in neutraal staat wanneer u de auto sleept.

N.B.: Sleep uw auto niet achterwaarts.

N.B.: Sleep uw auto niet als de omgevingstemperatuur lager is dan 0°C.

SLEPEN IN NOODSITUATIES

Als uw auto in panne staat en er geen toegang is tot verrijdbare onderstellen, een takelwagen of een transportvoertuig met laadbed, mag de auto worden gesleept met alle wielen op de grond. Dat mag u in de volgende omstandigheden doen:

- Uw auto is vooruit gericht, zodat deze vooruit wordt gesleept.
- De keuzehendel van de transmissie staat in de stand neutraal.
- De maximumsnelheid is 50 km/h.
- De maximale afstand is 80 km.

N.B.: Zet het klimaatregelsysteem in de stand voor luchtrecirculatie om te voorkomen dat uitlaatgassen de auto binnendringen. Zie **Klimaatregeling** (bladzijde 139)..

Rijd langzaam en soepel weg zonder de getrokken auto te laten schokken.

U mag alleen het sleepoog gebruiken dat bij uw auto werd geleverd.

Sleepkabels of sleepbalken moeten aan dezelfde kant worden geplaatst. Bijvoorbeeld het sleepoog rechtsachter verbonden met het sleepoog rechtsvoor.

U moet een sleepkabel of een sleepbalk gebruiken die sterk genoeg is voor het gewicht van de takelwagen en de auto die wordt gesleept.

Het gewicht de auto die wordt gesleept mag niet hoger zijn dan het gewicht van de takelwagen.

Uw auto slepen - Automatische transmissie met 1 versnelling/ 10-traps automatische transmissie

VOORZORGSMAATREGELEN BIJ HET SLEPEN VAN UW AUTO

Gebruik de volgende richtlijnen om de auto te slepen. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit voertuigschade veroorzaken die niet onder de voertuiggarantie valt.

N.B.: Zorg dat u de auto goed vastmaakt aan het trekkende voertuig.

N.B.: Neem contact op met een erkende dealer als u twijfelt aan de voertuigopstelling.

SLEPEN IN NOODSITUATIES - ELEKTROMOTOR

Als de auto niet meer rijdt en er geen dolly of aanhanger voor voertuigtransport beschikbaar is, mag de auto met alle vier wielen op de grond worden gesleept, ongeacht de aandrijving, onder deze voorwaarden:

- Sleep de auto in de rijrichting met de voorzijde naar voren gericht.
- U schakelt **Slepen in noodsit.** in.
- De maximumsnelheid is 50 km/h.
- De maximale afstand is 80 km.

Slepen in geval van nood inschakelen

1. Maak de auto goed vast aan het trekkende voertuig.
2. Zet de auto aan in de accessoirestand. Zie **Starten en uitzetten** (bladzijde 189)..
3. Schakel de parkeerrem in.
4. Selecteer **Instellingen** via de bediening voor het instrumentenpaneel op het stuurwiel.
5. Selecteer **Voertuiginstellingen**.

6. Selecteer **Slepen in noodsit.**
 7. Houd de knop **OK** ingedrukt tot er een bevestigingsbericht verschijnt in het instrumentenpaneel.
 8. Trap het rempedaal in en houd het ingetrapt.
 9. Schakel naar neutraal (N).
- N.B.:** Er wordt een bevestiging weergegeven op het instrumentenpaneel.
10. Zet de parkeerrem vrij.
 11. Zet de auto uit.

Slepen in geval van nood uitschakelen

1. Zet de auto aan.
2. Trap het rempedaal in en houd het ingetrapt.
3. Schakel naar de parkeerstand (P). Er wordt een bericht ter bevestiging weergegeven in het instrumentenpaneel en de parkeerstand (P) gaat branden op de keuzehendel van de transmissie.

Uw auto slepen - 6-traps automatische transmissie

VOORZORGSMAATREGELEN BIJ HET SLEPEN VAN UW AUTO



WAARSCHUWING: U dient het contact in te schakelen wanneer de auto wordt gesleept.



WAARSCHUWING: Controleer altijd of het stuurslot is uitgeschakeld voordat u uw auto in beweging probeert te brengen. Het niet deactiveren van het stuurslot kan leiden tot een aanrijding.



WAARSCHUWING: De rem- en stuurbekrachtiging werken niet, tenzij de motor draait. Trap het rempedaal harder in en houd rekening met langere remafstanden en een zwaarder draaiend stuurwiel.



WAARSCHUWING: Te veel spanning op de sleepkabel kan schade toebrengen aan uw en aan de trekkende auto.

N.B.: Zorg dat de transmissie in neutraal (N) staat wanneer u de auto sleept.

N.B.: Sleep uw auto niet achterwaarts.

N.B.: Sleep uw auto niet als de omgevingstemperatuur lager is dan 0°C.

SLEPEN IN NOODSITUATIES

Als uw auto in panne staat en er geen toegang is tot vrijrijdbare onderstellen, een takelwagen of een transportvoertuig met laadbed, mag de auto worden gesleept met alle wielen op de grond. Dat mag u in de volgende omstandigheden doen:

- Uw auto is vooruit gericht, zodat deze vooruit wordt gesleept.
- De keuzehendel van de transmissie staat in de stand neutraal (N). Als de keuzehendel van de transmissie niet in de stand neutraal (N) kan worden geschakeld, moet deze wellicht worden uitgeschakeld.
- De maximumsnelheid is 50 km/h.
- De maximale afstand is 80 km.

Gebruik bij een mechanische transmissieschade geen dolly onder één van de assen. De auto moet met alle wielen omhoog op een vlakke ondergrond worden gezet.

Rijd langzaam en soepel weg zonder de getrokken auto te laten schokken.

U mag alleen het sleepoog gebruiken dat bij uw auto werd geleverd.

Sleepkabels of sleepbalken moeten aan dezelfde kant worden geplaatst. Bijvoorbeeld het sleepoog rechtsachter verbonden met het sleepoog rechtsvoor.

U moet een sleepkabel of een sleepbalk gebruiken die sterk genoeg is voor het gewicht van de takelwagen en de auto die wordt gesleept.

Het gewicht van de auto die wordt gesleept mag niet hoger zijn dan het gewicht van de takelwagen.

N.B.: Als u harder dan 50 km/h wilt rijden en verder dan 80 km wilt slepen, moeten de aandreven wielen omhoog worden gezet.

Uw auto slepen - 6-traps automatische transmissie

N.B.: *Wij raden aan dat u de auto niet met de aangedreven wielen op de grond sleept. Is het echter nodig om de auto van een gevaarlijke plek te verwijderen, sleep uw auto dan niet met snelheden boven 50 km/h of verder dan 80 km.*

EEN EHBO-KOFFER OPBERGEN

U kunt een EHBO-koffer opbergen in de opbergruimte in het voorportier aan de passagierszijde.

EEN WAARSCHUWINGSDRIEHOEK OPBERGEN

U kunt een waarschuwingsdriehoek opbergen in de opbergruimte in het voorportier aan de bestuurderszijde.

Zekeringen

VOORZORGSMAATREGELEN VOOR ZEKERINGEN



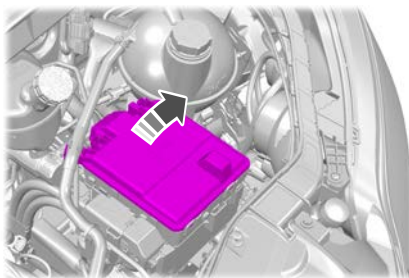
WAARSCHUWING: Vervang een zekering altijd door een zekering met de gespecificeerde stroomsterkte. Gebruik van een zekering met een hogere stroomsterkte kan leiden tot ernstige beschadiging van de draden en brand.



WAARSCHUWING: Plaats voordat u de accu weer aansluit of de vloeistofreservoirs bijvult altijd het deksel weer op de stroomverdeelkast om de kans op elektrische schokken te beperken.

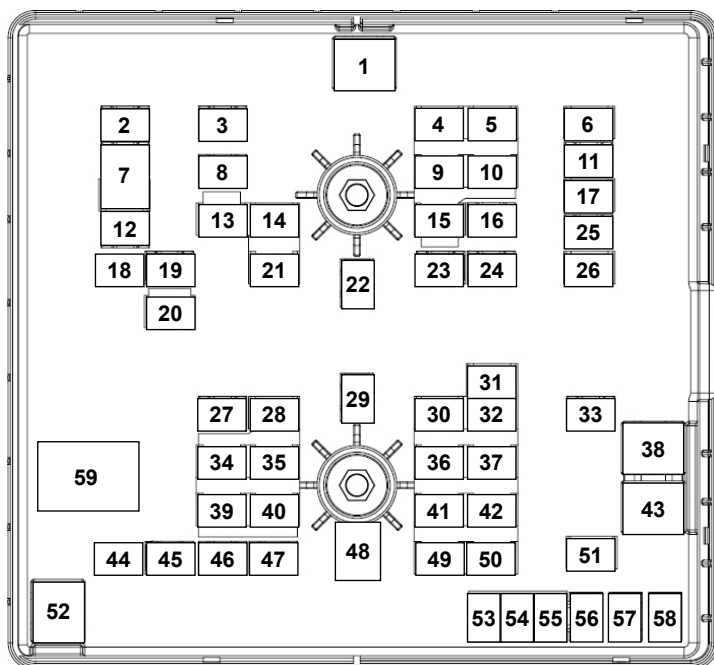
DE ZEKERINGKAST ONDER DE MOTORKAP

TOEGANG TOT DE ZEKERINGKAST ONDER DE MOTORKAP



Zekeringen

DE ZEKERINGEN IN DE ZEKERINGKAST ONDER DE MOTORKAP IDENTIFICEREN



Item	Ampèrage	Beschermde onderdeel
1	50 A	Ruitenwissers.
2	20 A	Aandrijving op alle wielen.
3	40 A	Element verwarmde voorruit rechterzijde.
4	15 A	Ruitensproeierpomp achter.
5	-	Niet in gebruik.
6	-	Niet in gebruik.
7	40 A	Voorste aanjagermotor

Zekeringen

Item	Ampèrage	Beschermde onderdeel
8	40 A	Element verwarmde voorruit linkerzijde.
9	15 A	Niet in gebruik (reserve).
10	5 A	Regelmodule accucapaciteit - MHEV.
11	40 A	Extra voedingspunt. USB-poort.
12	20 A	Claxon.
13	10 A	Systeem selectieve katalytische reductie.
14	10 A	Regelmodule accucapaciteit - computer motorregeling.
15	-	Niet in gebruik.
16	-	Niet in gebruik.
17	10 A	Gasontladingslampen rechts.
18	40 A	Ontwaseming achterruit.
19	20 A	Niet in gebruik (reserve).
20	10 A	Elektrisch inklapbare spiegels.
21	15 A	Voertuigvoeding 4.
22	40 A	Achterste ventilatormotor.
23	20 A	Brandstofpomp.
24	40 A	Niet in gebruik (reserve).
25	40 A	Extra voedingspunten.
26	10 A	Gasontladingslampen links.
27	40 A	Systeem selectieve katalytische reductie.
28	20 A	Voertuigvoeding 1.
29	40 A	Verwarming brandstoffilter.
30	7,5 A	Waterpomp.
31	5 A	Antiblokkeersysteem.
32	15 A	Transmissiemodule.
33	30 A	Startmotor.

Zekeringen

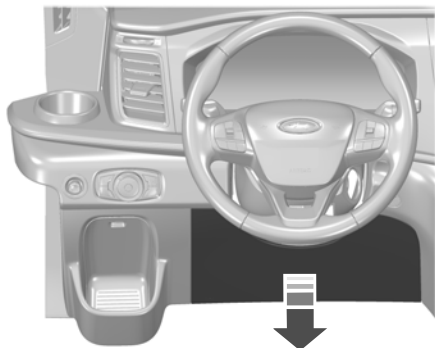
Item	Ampèrage	Beschermd onderdeel
34	15 A	Systeem selectieve katalytische reductie.
35	15 A	Voertuigvoeding 2.
36	5 A	Riem geïntegreerde dynamo startmotor - MHEV.
37	5 A	Gloeibougies. Computer motorregeling.
38	60 A	Regelmodule gloeibougie.
39	15 A	Systeem selectieve katalytische reductie.
40	10 A	Voertuigvoeding 3.
41	10 A	Gloeibougiereregelaar.
42	15 A	Transmissieregeleenheid.
43	60 A	Pomp antiblokkeersysteem.
44	25 A	Koelventilateur.
45	30 A	Trekhaakaansluiting.
46	-	Niet in gebruik.
47	-	Niet in gebruik.
48	50 A	Koelventilateur.
49	15 A	Stikstofoxidesensor.
50	5 A	Gesloten verwarming carterventilatie.
51	10 A	Aircokoppeling.
52	50 A	Koelventilateur.
53	5 A	Actieve riemspanner - MHEV.
54	20 A	Niet in gebruik (reserve).
55	25 A	Oliepomp transmissie.
56	25 A	Standkachel.
57	25 A	Antiblokkeersysteem met elektronische stabiliteits-regeling.
58	30 A	Trekhaakaansluiting.
59	-	Relais koelventilateur.

Zekeringen

ZEKERINGKAST VAN HET INTERIEUR

TOEGANG TOT DE ZEKERINGKAST VAN HET INTERIEUR

Zekeringkast interieur



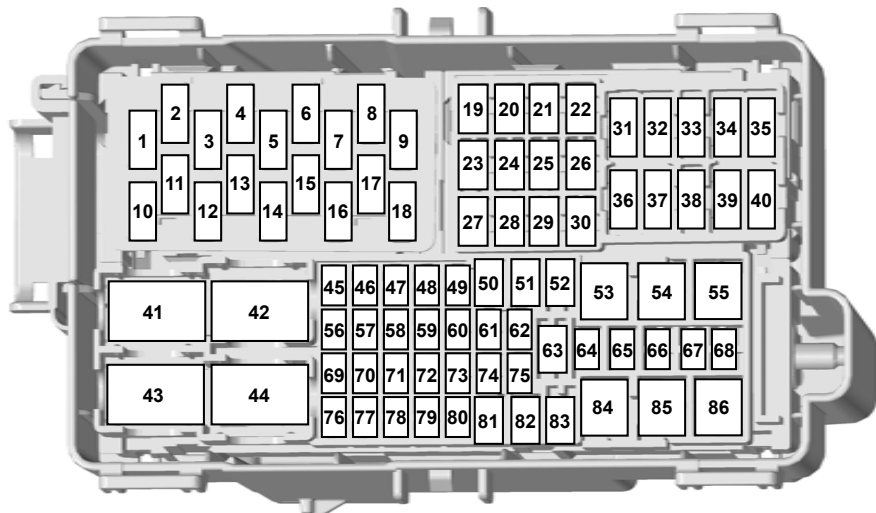
Zekeringkast interieur



Zekeringen

DE ZEKERINGEN IN DE ZEKERINGKAST VAN HET INTERIEUR IDENTIFICEREN

Zekeringkast interieur



Item	Ampèrage	Beschermd onderdeel
1	5 A	USB-poort.
2	-	Niet in gebruik.
3	5 A	USB-poort.
4	-	Niet in gebruik.
5	-	Niet in gebruik.
6	-	Niet in gebruik.
7	-	Niet in gebruik.
8	-	Niet in gebruik.
9	10 A	Verwarmde buitenspiegels.
10	-	Niet in gebruik.

Zekeringen

Item	Ampèrage	Beschermd onderdeel
11	-	Niet in gebruik.
12	-	Niet in gebruik.
13	-	Niet in gebruik.
14	-	Niet in gebruik.
15	-	Niet in gebruik.
16	5 A	Regensensor.
17	-	Niet in gebruik.
18	20 A	Achterrautwissermotor.
19	-	Niet in gebruik.
20	-	Niet in gebruik.
21	20 A	Verwarmde achterraut.
22	20 A	Verwarmde achterraut.
23	20 A	Extra voedingspunt.
24	20 A	Extra voedingspunt.
25	-	Niet in gebruik.
26	25 A	Ruitenwissermotor voor.
27	-	Niet in gebruik.
28	-	Niet in gebruik.
29	-	Niet in gebruik.
30	30 A	Elektrische treeplanken.
31	-	Niet in gebruik.
32	-	Niet in gebruik.
33	-	Niet in gebruik.
34	-	Niet in gebruik.
35	5 A	Trekhaakmodule.
36	-	Niet in gebruik.
37	-	Niet in gebruik.

Zekeringen

Item	Ampèrage	Beschermd onderdeel
38	-	Niet in gebruik.
39	-	Niet in gebruik.
40	-	Niet in gebruik.
41	-	Niet in gebruik.
42	40 A	Startrelais.
43	-	Aanpassingsrelais.
44	40 A	Startrelais.
45	10 A	Aanpassing interfacemodule.
46	15 A	Trekhaakmodule.
47	5 A	Standverwarming.
48	-	Niet in gebruik.
49	10 A	Rempedaalschakelaar.
50	-	Niet in gebruik.
51	-	Niet in gebruik.
52	30 A	Elektrisch verstelbare bestuurdersstoel.
53	60 A	Accu.
54	60 A	Stroomomvormer.
55	50 A	Carrossiereregelmodule.
56	-	Niet in gebruik.
57	-	Niet in gebruik.
58	10 A	Stekker interface campercarrosserie. Aanpassing interface. Hulp-elektrobox.
59	10 A	Klimaatregeling achter. Vooruitkijkcamera. Achteruitrijcamera. Module adaptieve snelheidsregeling. Informatiesysteem dode hoek.
60	10 A	Regelmodule dosering reduceermiddel.

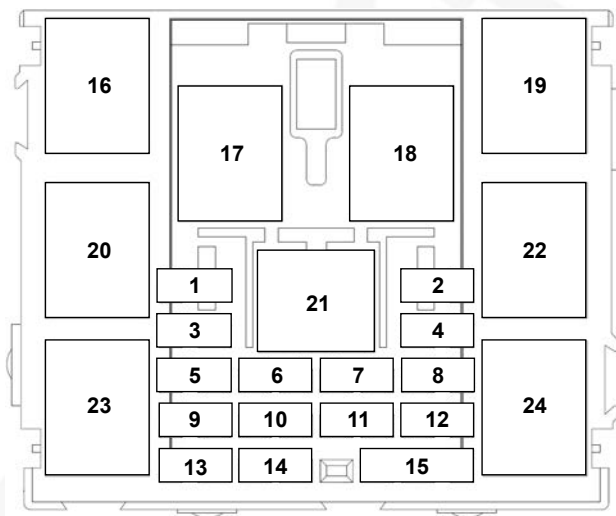
Zekeringen

Item	Ampèrage	Beschermd onderdeel
61	7,5 A	Tachograaf.
62	15 A	Verbeterde uitschakeling relaissysteemmodule.
63	20 A	Extra voedingspunt.
64	-	Niet in gebruik.
65	-	Niet in gebruik.
66	10 A	Verbeterde uitschakeling relaissysteem. Camper. Relais ontlasting.
67	-	Niet in gebruik.
68	-	Niet in gebruik.
69	5 A	Module stuurwiel.
70	-	Niet in gebruik.
71	10 A	Stoelverwarming.
72	10 A	Stoelverwarming.
73	20 A	Module adaptief verlichtingssysteem, voor. Koplampafstelling.
74	-	Niet in gebruik.
75	20 A	Zekeringkast in motorruimte.
76	10 A	Bedieningsschakelaar elektrisch bediende schuif- deur.
77	5 A	Verlichtingsschakelaar.
78	10 A	Schakelaar slot elektrisch bediende schuifdeur.
79	-	Niet in gebruik.
80	5 A	Startrelais.
81	40 A	Trekhaakmodule.
82	30 A	Elektrisch bediende schuifdeur.
83	-	Niet in gebruik.

Zekeringen

Item	Ampèrage	Beschermd onderdeel
84	50 A	Carrosserieregelmodule.
85	30 A	Elektrisch bediende schuifdeur.
86	50 A	Carrosserieregelmodule.

Zekeringkast interieur



Item	Ampèrage	Beschermd onderdeel
1	40 A	Hulpschakelaar 1.
2	40 A	Hulpschakelaar 2.
3	20 A	Bakenschakelaar.
4	20 A	Ontsteking.
5	10 A	Richtingaanwijzers.
6	-	Niet in gebruik.
7	-	Niet in gebruik.

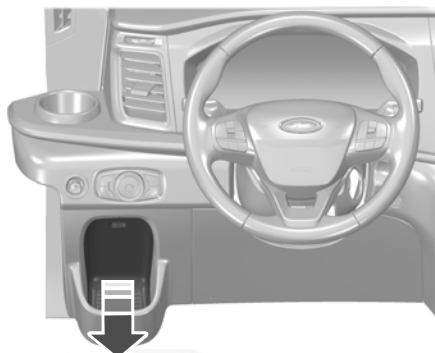
Zekeringen

Item	Ampèrage	Beschermde onderdeel
8	10 A	Binnenverlichting.
9	15 A	Stekker tweerichtingsradio.
10	5 A	Ontsteking.
11	10 A	Ontsteking.
12	20 A	Aanraakscherm.
13	5 A	Relais voedingsmodus.
14	5 A	Ontsteking.
15	20 A	Voedingsspanning
16	20 A	Bakenrelais.
17	40 A	Relais hulpschakelaar 1.
18	40 A	Relais hulpschakelaar 2.
19	20 A	Ontstekingsrelais
20	20 A	Relais richtingaanwijzer links.
21	20 A	Relais blokkering slimme regeneratieve lading.
22	20 A	Relais interieurverlichting.
23	20 A	Relais richtingaanwijzer rechts.
24	40 A	Relais extra voeding 4.

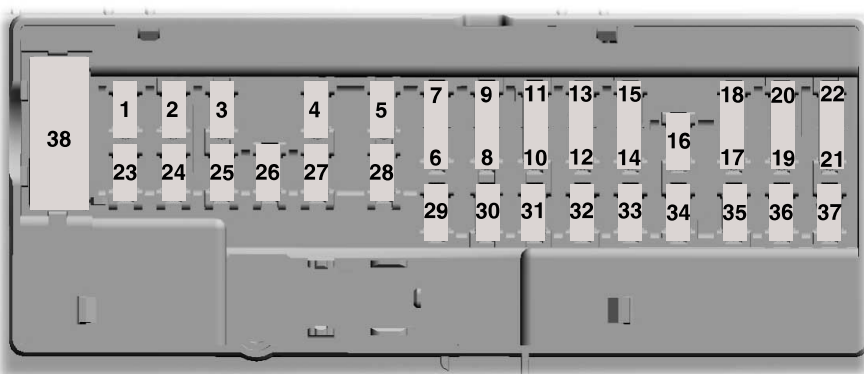
Zekeringen

ZEKERINGKAST VAN DE CARROSSIERIEREGELMODULE

TOEGANG TOT DE ZEKERINGKAST VAN DE CARROSSERIE- REGLMODULE



DE ZEKERINGEN IN DE ZEKERINGKAST VAN DE CARROSSERIE- REGLMODULE IDENTIFICEREN



Zekeringen

Item	Ampèrage	Beschermd onderdeel
1	-	Niet in gebruik.
2	10 A	Stroomomvormer.
3	7,5 A	Schakelaar elektrisch bediende ruit. Elektrisch bedienbare buitenspiegels.
4	20 A	Niet in gebruik.
5	-	Niet in gebruik.
6	10 A	Claxon diefstalalarm.
7	10 A	Niet in gebruik.
8	5 A	Telematicamodule. Ingebouwde modem.
9	5 A	Inbraaksensor. Airconditioning achter.
10	-	Niet in gebruik.
11	-	Niet in gebruik.
12	7,5 A	Klimaatregeling.
13	7,5 A	Diagnosestekker. Stuurkolom. Instrumentenpaneel.
14	15 A	Regelmodule accucapaciteit - MHEV.
15	15 A	SYNC 3-module.
16	-	Niet in gebruik.
17	7,5 A	Tachograaf.
18	7,5 A	Niet in gebruik.
19	5 A	Sirene met afzonderlijke accu.
20	5 A	Contactslot.
21	5 A	Verwarmingsregeling positieve temperatuurcoëfficiënt.
22	5 A	Regelmodule voetgangerswaarschuwing.
23	30 A	Niet in gebruik.

Zekeringen

Item	Ampèrage	Beschermd onderdeel
24	30 A	Niet in gebruik.
25	20 A	Module bestuurdersportier.
26	30 A	Module passagiersportier.
27	30 A	Niet in gebruik.
28	30 A	Schakelmodule - elektrisch voertuig met accu. Navigatiedisplay - diesel.
29	15 A	Niet in gebruik.
30	5 A	Niet in gebruik.
31	10 A	Diagnosestekker. Ontvanger afstandsbediening.
32	20 A	RADIO. Telematicamodule.
33	-	Niet in gebruik.
34	30 A	Tachograaf. Berichtencentrum. Verwarming positieve temperatuurcoëfficiënt. Camera systeem rijstrookbewaking. Parkeerhulp. Stuurkolom.
35	5 A	Niet in gebruik.
36	15 A	Parkeerhulp. Camera systeem rijstrookbewaking. Stuurwielregelmodule.
37	20 A	Niet in gebruik.
38	30 A	Elektrisch bediende ruiten.

Zekeringen

ZEKERINGKAST STERKSTROOMZEKERINGEN

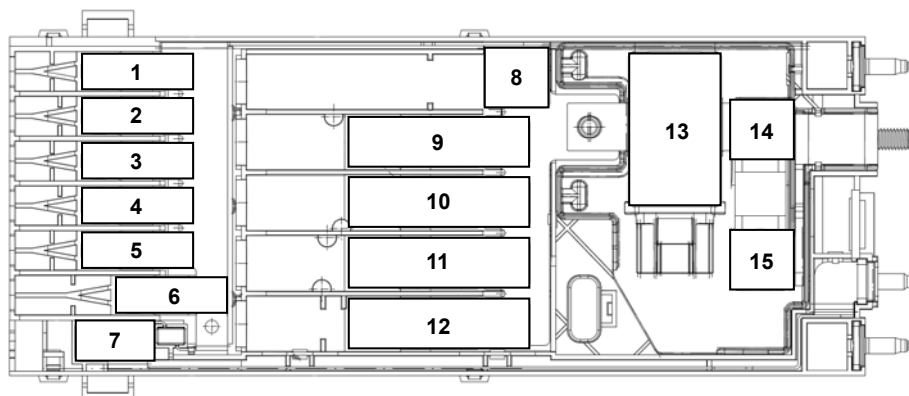
De hoogspanningszekeringkast bevindt zich onder de bestuurdersstoel.

LOCATIE VAN DE ZEKERINGKAST MET STERKSTROOMZEKERINGEN

TOEGANG TOT DE ZEKERINGKAST MET STERKSTROOMZEKERINGEN

Verwijder het bekledingspaneel.

DE ZEKERINGEN IN DE ZEKERINGKAST MET STERKSTROOM- ZEKERINGEN IDENTIFICEREN

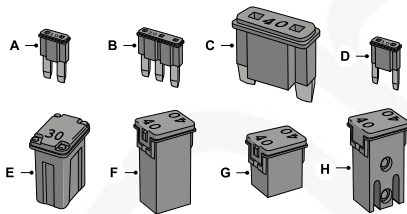


Item	Ampèrage	Beschermd onderdeel
1	125 A	Carrosserieregelmodule.
2	80 A	Elektrische stuurbekrachtiging.
3	150 A	Hulpverwarming.
4	-	Niet in gebruik.
5	-	Niet in gebruik.
6	150 A	Zekeringkast interieur.

Zekeringen

Item	Ampèrage	Beschermde onderdeel
7	60 A	Camper.
8	-	Accu.
9	470 A	Startmotor. Dynamo.
10	300 A	Zekeringkast in motorruimte.
11	250 A	Omvormer gelijkstroom/gelijkstroom - MHEV.
12	150 A	Zekeringkast interieur.
13	-	Relais ontlasting.
14	180 A	Extra voedingspunt 1.
15	60 A	Extra voedingspunt 2.

TYPES ZEKERINGEN IDENTIFICEREN



A	Micro 2.
B	Micro 3.
C	Maxi.
D	Mini.
E	M-type.
F	J-type.
G	J-type laag profiel.
H	M-type met gleuven.

ZEKERINGEN – PROBLEMEN OPLOSSEN

ZEKERINGEN – VEELGESTELDE VRAGEN

Wanneer moet ik een zekering controleren?

Als elektrische componenten in de auto niet werken.

Wanneer moet ik een zekering vervangen?

Als een zekering is doorgebrand.

Hoe kan ik een doorgebrande zekering herkennen?

U herkent een doorgebrande zekering aan een kapotte draad in de zekering.

VOORZORGSMAATREGELEN ONDERHOUD

Wanneer u de auto regelmatig laat onderhouden zal dit de betrouwbaarheid en de inruilwaarde ten goede komen. Er is een groot netwerk van erkende dealers die u kunnen helpen met hun professionele expertise op het gebied van onderhoud. De speciaal opgeleide monteurs zijn het beste gekwalificeerd om het onderhoud aan de auto snel en vakkundig uit te voeren. Zij beschikken over gereedschap en apparatuur die speciaal zijn ontwikkeld om het onderhoud aan de auto uit te voeren.

Als de auto professioneel onderhoud nodig heeft, kan een erkende dealer de nodige onderdelen en service leveren. Bekijk uw garantie-informatie om te zien welke onderdelen en services onder garantie vallen.

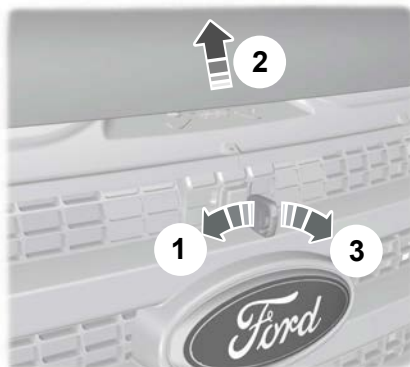
Gebruik uitsluitend aanbevolen vloeistoffen en reserveonderdelen die overeenkomen met de specificaties.

Als u geen olie en vloeistof gebruikt die voldoen aan de bepaalde specificaties en viscositeit, kan dit leiden tot:

- Schade aan onderdelen die niet onder de voertuiggarantie valt.
- Meer tijd nodig om de motor te starten.
- Hogere emissies.
- Verminderd motorvermogen.
- Hoger brandstofverbruik.
- Verminderde remprestaties.

DE MOTORKAP OPENEN EN SLUITEN

Motorkap openen



E72108

1. Steek de autosleutel in het motorkapslot en draai deze linksom.

N.B.: De sleutel moet schoon zijn voor u deze in enige slotcilinder steekt.

2. Til de motorkap een beetje omhoog.
3. Draai de sleutel rechtsom om de kap los te maken.



E87786

Onderhoud

4. Ondersteun de motorkap met de steun.

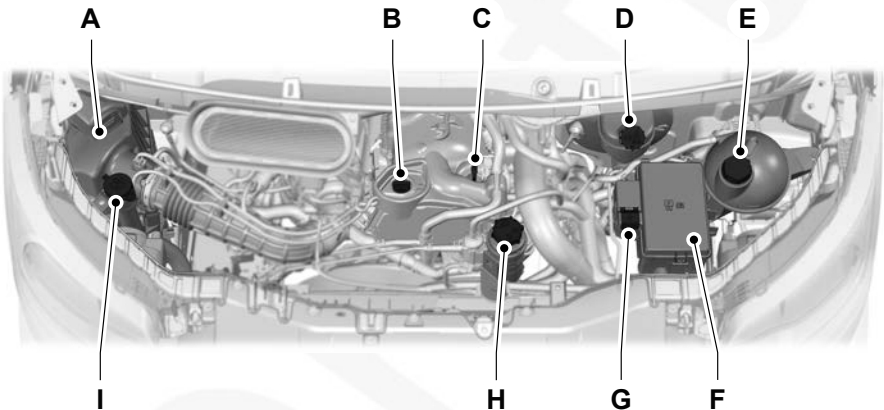
Motorkap sluiten

1. Verwijder de motorkapsteun van de motorkapvergrendeling en zet deze na gebruik weer correct vast.

2. Breng de motorkap omlaag en laat deze onder het eigen gewicht de laatste 20–30 cm vallen.

N.B.: *Zorg dat de motorkap goed dicht is.*

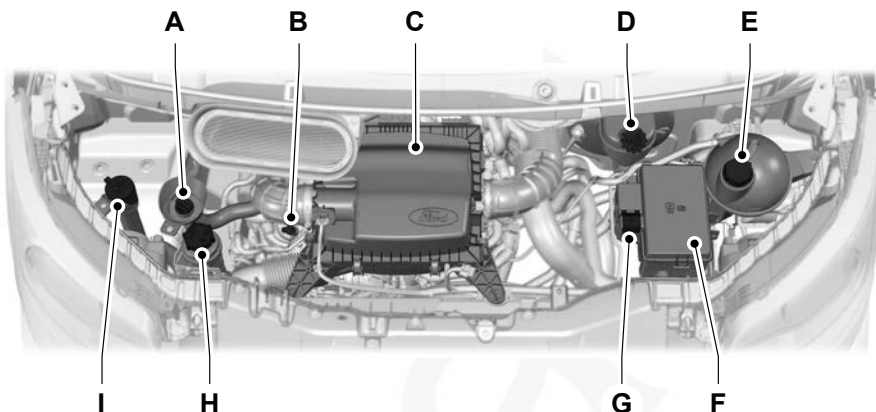
OVERZICHT MOTORRUIMTE - 2.0L ECOBLUE, AWD/ ACHTERWIELAANDRIJVING (RWD)/LINKS STUUR



E226292

- A Luchtfilter.
- B Motorolievuldop. Zie **Het motoroliepeil controleren** (bladzijde 432)..
- C Oliepeilstaaf. Zie **Overzicht motoroliepeilstaaf** (bladzijde 432)..
- D Renvloeistofreservoir. Zie **Renvloeistof controleren** (bladzijde 277)..
- E Expansiereservoir. Zie **Koelvloeistofpeil controleren** (bladzijde 435)..
- F Zekeringenkast in motorruimte. Zie **De zekeringkast onder de motorkap** (bladzijde 411)..
- G Accu-aansluiting. Zie **Het voertuig starten met hulpstartkabels** (bladzijde 395)..
- H Stuurbekrachtigingsreservoir.
- I Vloeistofreservoir sproeiersysteem. Zie **Ruitensproeiervloeistof bijvullen** (bladzijde 96)..

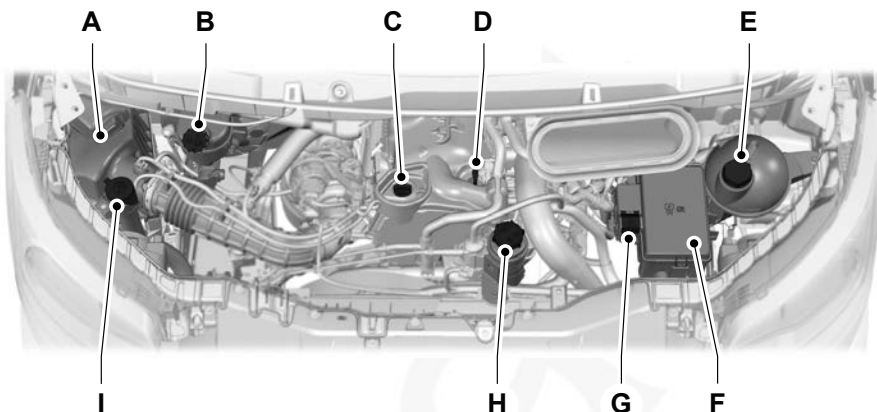
OVERZICHT MOTORRUIMTE - 2.0L ECOBLUE, VOORWIELAANDRIJVING (FWD)/LINKS STUUR



E226291

- A Motorolievuldop. Zie **Het motoroliepeil controleren** (bladzijde 432)..
- B Oliepeilstaaf. Zie **Overzicht motoroliepeilstaaf** (bladzijde 432)..
- C Luchtfilter.
- D Remvloeistofreservoir. Zie **Remvloeistof controleren** (bladzijde 277)..
- E Expansiereservoir. Zie **Koelvloeistofpeil controleren** (bladzijde 435)..
- F Zekeringenkast in motorruimte. Zie **De zekeringkast onder de motorkap** (bladzijde 411)..
- G Accu-aansluiting. Zie **Het voertuig starten met hulpstartkabels** (bladzijde 395)..
- H Stuurbekrachtigingsreservoir.
- I Vloeistofreservoir sproeiersysteem. Zie **Ruitensproeiervloeistof bijvullen** (bladzijde 96)..

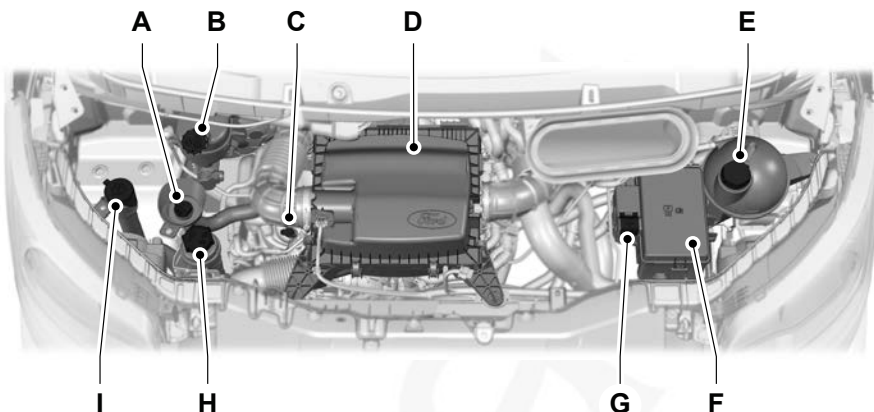
OVERZICHT MOTORRUIMTE - 2.0L ECOBLUE, AWD/ ACHTERWIELAANDRIJVING (RWD)/RECHTS STUUR



E226294

- A Luchtfilter.
- B Remvloeistofreservoir. Zie **Remvloeistof controleren** (bladzijde 277)..
- C Motorolievuldop. Zie **Het motoroliepeil controleren** (bladzijde 432)..
- D Oliepeilstaaf. Zie **Overzicht motoroliepeilstaaf** (bladzijde 432)..
- E Expansiereservoir. Zie **Koelvloeistofpeil controleren** (bladzijde 435)..
- F Zekeringenkast in motorruimte. Zie **De zekeringkast onder de motorkap** (bladzijde 411)..
- G Accu-aansluiting. Zie **Het voertuig starten met hulpstartkabels** (bladzijde 395)..
- H Stuurbekrachtigingsreservoir.
- I Vloeistofreservoir sproeiersysteem. Zie **Ruitensproeiervloeistof bijvullen** (bladzijde 96)..

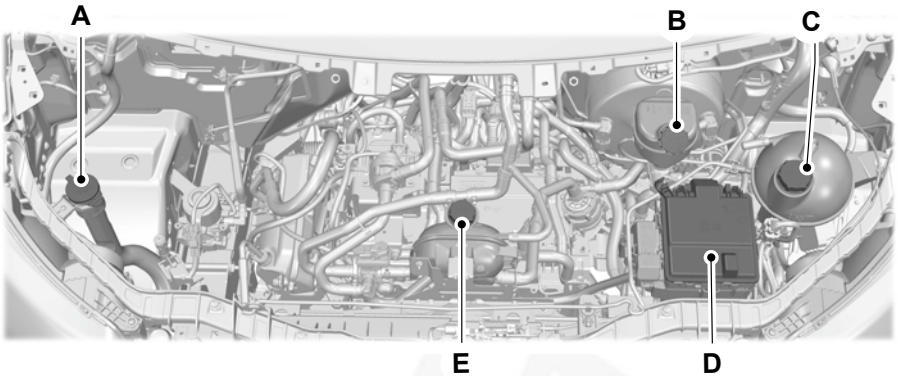
OVERZICHT MOTORRUIMTE - 2.0L ECOBLUE, VOORWIELAANDRIJVING (FWD)/RECHTS STUUR



E226293

- A Motorolievuldop. Zie **Het motoroliepeil controleren** (bladzijde 432)..
- B Renvloeistofreservoir. Zie **Renvloeistof controleren** (bladzijde 277)..
- C Oliepeilstaaf. Zie **Overzicht motoroliepeilstaaf** (bladzijde 432)..
- D Luchtfilter.
- E Expansiereservoir. Zie **Koelvloeistofpeil controleren** (bladzijde 435)..
- F Zekeringenkast in motorruimte. Zie **De zekeringkast onder de motorkap** (bladzijde 411)..
- G Accu-aansluiting. Zie **Het voertuig starten met hulpstartkabels** (bladzijde 395)..
- H Stuurbekrachtigingsreservoir.
- I Vloeistofreservoir sproeiersysteem. Zie **Ruitensproeiervloeistof bijvullen** (bladzijde 96)..

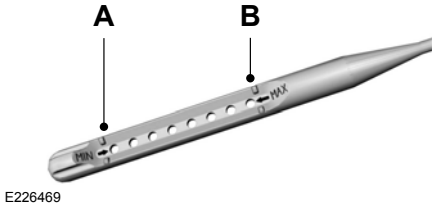
OVERZICHT MOTORRUIMTE - ELEKTROMOTOR



- A Vloeistofreservoir sproeiersysteem. Zie **Ruitensproeiervloeistof bijvullen** (bladzijde 96)..
- B Remvloeistofreservoir. Zie **Remvloeistof controleren** (bladzijde 277)..
- C Reservoir koelvloeistof hoge temperatuur. Zie **Koelvloeistofpeil controleren** (bladzijde 435)..
- D Zekeringkast onder motorkap. Zie **De zekeringkast onder de motorkap** (bladzijde 411)..
- E Reservoir koelvloeistof lage temperatuur. Zie **Koelvloeistofpeil controleren** (bladzijde 435)..

MOTOROLIE - 2.0L ECOBLUE

OVERZICHT MOTOROLIEPEILSTAAF



- A Minimum.
- B Maximum.

HET MOTOROLIEPEIL CONTROLLEREN

1. De auto moet op een vlakke ondergrond staan.
2. Controleer het oliepeil voor u de motor start of zet de motor uit na het opwarmen en wacht 15 minuten om de olie naar het oliedraai te laten lopen.

N.B.: Als u het oliepeil te vroeg controleert, kan een verkeerde waarde worden afgelezen.

3. Verwijder de oliepeilstok en veeg deze af met een schone, pluisvrije doek.
4. Steek de peilstok er weer in. Zorg dat deze er helemaal in zit.
5. Trek de oliestok er weer uit om het oliepeil te controleren.

N.B.: Lees beide zijden van de peilstok af en gebruik het laagste oliepeil als de juiste waarde.

N.B.: Als het oliepeil tussen de MIN- en MAX-merktekens staat, is het oliepeil in orde. Vul geen olie bij.

6. Als het oliepeil op de minimummarkering staat, vul dan onmiddellijk olie bij.
7. Steek de peilstok er weer in. Zorg dat deze er helemaal in zit.

N.B.: Het oliegebruik van nieuwe motoren bereikt zijn normale waarde nadat ongeveer 5.000 km is afgelegd.

N.B.: Het oliepeil kan stijgen na frequente korte ritten waarbij de motor niet op bedrijfstemperatuur kan komen of vaak stationair draaien of langdurig rijden met lage snelheden.

N.B.: Als het oliepeil voortdurend boven de maximale markering staat, laat uw voertuig dan zo snel mogelijk controleren.

MOTOROLIE BIJVULLEN



WAARSCHUWING: Verwijder de vuldop niet bij draaiende motor.



WAARSCHUWING: Vul geen motorolie bij wanneer de motor heet is. Als u deze instructie negeert, kan dat verwondingen tot gevolg hebben.

Gebruik geen extra additieven voor motorolie. Deze zijn onnodig en zouden kunnen motorschade kunnen veroorzaken die mogelijk niet wordt gedekt door de voertuiggarantie.

1. Reinig het gebied rond de motorolievuldop vooraleer u deze verwijdert.
2. Verwijder de motorolievuldop.
3. Vul motorolie bij die voldoet aan onze specificaties. Zie **Inhouden en specificaties** (bladzijde 508)..
4. Plaats de motorolievuldop weer terug. Draai rechtsom tot u sterke weerstand voelt.

Onderhoud

N.B.: Vul geen olie bij tot boven de maximummarkering. Wordt olie tot boven de maximummarkering bijgevuld, dan kan dat motorschade tot gevolg hebben.

N.B.: Absorbeer alle gemorste olie onmiddellijk met een absorberende doek.

HERINNERING MOTOROLIE VERVERSEN RESETTEN

Reset het controlesysteem olieversing alleen nadat de motorolie is verversen en het oliefilter is vervangen.

1. Selecteer **Instellingen** via de bediening voor het instrumentenpaneel op het stuurwiel.
2. Selecteer **Voertuigonderhoud**.
3. Selecteer **Olieversing**.
4. Houd de knop **OK** ingedrukt tot de bevestiging verschijnt dat het systeem is gereset.

MOTOROLIE – INFORMATIEMELDINGEN

Mededeling	Handeling
Motorolie binnenkort verversen	Wordt weergegeven wanneer de levensduur van de motorolie bijna uitgeput is. Laat de motorolie zo spoedig mogelijk verversen.
Motorolie verversen	Wordt weergegeven wanneer de levensduur van de motorolie uitgeput is. Laat de motorolie zo spoedig mogelijk verversen.
Motorolie peil laag Olie bijvullen	Wordt weergegeven wanneer het motorolie-peil te laag is. Vul de motorolie zo snel mogelijk bij. Zie Motorolie bijvullen (bladzijde 432)..

WATER IN BRANDSTOFFILTER AFTAPPEN - 2.0L ECOBLUE



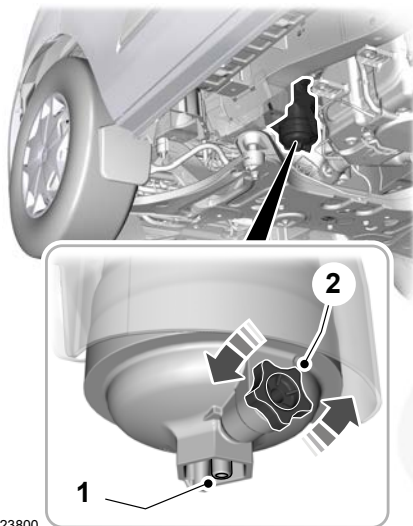
WAARSCHUWING: Voer geen brandstof met het huishoudelijk afval af en laat geen brandstof in de riolering stromen. Maak gebruik van een erkende faciliteit voor afvalverwerking.



Tap water af van de waterafscheider van het brandstoftank wanneer de waarschuwingslamp brandt of wanneer er een boodschap verschijnt in het informatiedisplay.

Dit gebeurt wanneer er circa 200 ml water in de waterafscheider van het brandstoftank zit. Als u de waarschuwingslamp negeert, kan er water door het systeem gaan, wat schade kan veroorzaken die niet onder de voertuiggarantie valt.

Waterafscheider brandstoffilter aftappen



E223800

1. Sluit een buis aan op de aftapplug en plaats het uiteinde van de buis in een geschikte opvangbak.
2. Draai de aftapplug linksom totdat deze stopt. Gebruik geen gereedschap om de aftapplug los te draaien. Tap de waterafscheider van het brandstoffilter af in een geschikte opvangbak. Hergebruik de afgetapte brandstof van de waterafscheider van het brandstoffilter niet.
3. Om de aftapplug aan te halen, draait u deze rechtstreeks tot deze stopt en u sterke weerstand voelt. Gebruik geen gereedschap om de aftapplug aan te halen.
4. Zet het contact 30 seconden aan en zet het contact daarna weer uit. Herhaal deze actie zes keer na elkaar om eventuele lucht die vastzit in het brandstofsysteem af te tappen.

MOTORKOELVENTILATOR - 2.0L ECOBLUE



WAARSCHUWING: Zorg dat uw handen en kledingstukken niet met de koelventilator in aanraking kunnen komen.

Onder bepaalde omstandigheden kan de motorkoelventilator nog enkele minuten blijven doordraaien nadat u de auto hebt uitgezet. Dat kan gebeuren bij alle omgevingstemperaturen en ongeacht de temperatuur van de motorkoelvloeistof, bijvoorbeeld bij korte ritten of lage temperatuur van de koelvloeistof.

KOELVLOEISTOF

VOORZORGSMAATREGELEN KOELVLOEISTOF



WAARSCHUWING: Verwijder de vuldop van het koelvloeistofreservoir niet wanneer de motor draait of het koelsysteem heet is. Wacht 10 minuten totdat het koelsysteem is afgekoeld. Bedek de dop van het koelvloeistofreservoir met een dikke doek om brandwonden te voorkomen en verwijder de dop langzaam. Als u deze instructie negeert, kan dat verwondingen tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: Giet geen koelvloeistof in het sproeierreservoir van de voorruit. Bij koelvloeistof op de voorruit kan het zicht door de voorruit ernstig worden belemmerd.

Onderhoud



WAARSCHUWING: Laat voor minder kans op verwondingen de motor afkoelen voordat u de koelvloeistofdop losschroeft. Het koelsysteem staat onder druk. Stoom en hete vloeistof kunnen met kracht ontsnappen wanneer u de dop enigszins losdraait.



WAARSCHUWING: Het koelvloeistofpeil mag niet boven de **MAX**-markering komen te staan.

N.B.: Koelvloeistof zet bij verwarming uit. Het koelvloeistofpeil kan enkele millimeters boven de **MAX**-markering staan. Dit is normaal.

Houd de concentratie koelvloeistof tussen 48% en 50%, wat overeenkomt met een vriespunt tussen -34°C en -37°C. De concentratie van de koelvloeistof moet worden gecontroleerd met een refractometer. We raden het gebruik van zuurwegers of teststrips voor koelvloeistof af om de concentratie koelvloeistof te meten.

KOELVLOEISTOFPEIL CONTROLLEREN



WAARSCHUWING: Verwijder de vuldop van het koelvloeistofreservoir niet wanneer de motor draait of het koelsysteem heet is. Wacht 10 minuten totdat het koelsysteem is afgekoeld. Bedek de dop van het koelvloeistofreservoir met een dikke doek om brandwonden te voorkomen en verwijder de dop langzaam. Als u deze instructie negeert, kan dat verwondingen tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: Laat voor minder kans op verwondingen de motor afkoelen voordat u de koelvloeistofdop losschroeft. Het koelsysteem staat onder druk. Stoom en hete vloeistof kunnen met kracht ontsnappen wanneer u de dop enigszins losdraait.

Als de motor koud is, controleert u de concentratie en het peil van de koelvloeistof op de intervallen zoals vermeld in de informatie over gepland onderhoud.

N.B.: Controleer of het koelvloeistofpeil tussen de **MIN**- en de **MAX**-markering op het motorkoelvloeistofreservoir staat.

KOELVLOEISTOF BIJVULLEN



WAARSCHUWING: Voeg geen koelvloeistof toe wanneer het voertuig aanstaat of het koelsysteem heet is. Als u deze instructie negeert, kan dat verwondingen tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: Verwijder de dop van het koelvloeistofreservoir niet wanneer de motor draait of het koelsysteem heet is. Wacht 10 minuten totdat het koelsysteem is afgekoeld. Bedek de dop van het koelvloeistofreservoir met een dikke doek om brandwonden te voorkomen en verwijder de dop langzaam. Als u deze instructie negeert, kan dat verwondingen tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: Voorkom dat de vloeistof in contact komt met de huid of de ogen. Mocht dit toch gebeuren, spoel het betreffende lichaamsdeel dan direct met veel water schoon en neem contact op met uw huisarts.



WAARSCHUWING: Giet geen koelvloeistof in het sproeiereservoir van de voorruit. Bij koelvloeistof op de voorruit kan het zicht door de voorruit ernstig worden belemmerd.



WAARSCHUWING: Het koelvloeistofpeil mag niet boven de **MAX**-markering komen te staan.



WAARSCHUWING: Voer geen koelvloeistof met het huishoudelijk afval af en laat geen koelvloeistof in de riolering stromen. Maak gebruik van een erkende faciliteit voor afvalverwerking.

N.B.: Gebruik geen afsluitkogels, afdichtmiddelen voor het koelsysteem of additieven die niet voldoen aan de specificaties, om schade aan de koel- of verwarmingssystemen van de motor te voorkomen. Resulterende schade aan onderdelen valt mogelijk niet onder de voertuiggarantie.

N.B.: Autovloeistoffen zijn onderling niet uitwisselbaar.

Het is erg belangrijk dat u verdunde koelvloeistof gebruikt die voldoet aan de juiste specificaties, om te voorkomen dat de smalle doorgangen in het motorkoelsysteem verstopt raken. Meng geen verschillende kleuren of types koelvloeistof in uw voertuig. Mengen van motorkoelvloeistoffen of gebruik van verkeerde koelvloeistof kan de motor of onderdelen van het koelsysteem beschadigen. Dergelijke schade wordt mogelijk niet gedekt door de voertuiggarantie.

N.B.: Als er geen verdunde koelvloeistof beschikbaar is, gebruik dan goedgekeurde geconcentreerde koelvloeistof en verdun deze tot 50/50 met gedeïoniseerd of gedestilleerd water. Als u water gebruikt dat niet is gedeïoniseerd, kunnen er afzettingen en corrosie ontstaan en kunnen de smalle doorgangen van het koelsysteem verstopt raken.

N.B.: Koelvloeistoffen die worden verkocht voor alle merken en modellen voldoen wellicht niet aan onze specificaties en kunnen het koelsysteem beschadigen. Resulterende schade aan onderdelen valt mogelijk niet onder de voertuiggarantie.

Voeg onmiddellijk verdunde koelvloeistof bij als het koelvloeistofpeil op of onder de minimummarkering staat.

Ga als volgt te werk om koelvloeistof bij te vullen:

1. Draai de dop langzaam los. Bij het losschroeven van de dop kan er druk vrijkomen.
2. Voeg verdunde koelvloeistof bij die voldoet aan de juiste specificaties.
3. Voeg voldoende verdunde koelvloeistof bij tot het juiste peil.
4. Plaats de dop weer op het koelvloeistofreservoir. Draai de dop rechtsom totdat deze in contact komt met de harde aanslag.
5. Controleer de volgende keren wanneer u met de auto rijdt het koelvloeistofpeil in het koelvloeistofreservoir. Vul indien nodig genoeg verdunde motorkoelvloeistof bij om het koelvloeistofpeil op het juiste peil te brengen.

Als u maandelijks meer dan 1 L motorkoelvloeistof moet bijvullen, laat uw auto dan zo snel mogelijk controleren. Als de auto draait terwijl het koelvloeistofpeil laag is, kan de motor oververhit raken en kan er motorschade ontstaan.

In geval van nood kunt u een grote hoeveelheid water zonder motorkoelvloeistof toevoegen aan het motorkoelvloeistofsysteem, zodat u een locatie kunt bereiken waar uw auto kan worden nagekeken.

Alleen water, zonder motorkoelvloeistof, kan leiden tot motorschade door corrosie, oververhitting of bevrozing.

Gebruik de volgende producten niet ter vervanging van koelvloeistof:

- alcohol.
- methanol.
- pekkel.
- Elk soort koelvloeistof gemengd met antivries op basis van alcohol of methanol.

Alcohol en andere vloeistoffen kunnen motorschade veroorzaken door oververhitting of bevrozing.

Voeg geen extra remmers of additieven aan de koelvloeistof toe. Deze kunnen schadelijk zijn en afbreuk doen aan de corrosiebescherming van de koelvloeistof.

KOELVLOEISTOF VERVERSEN

Raadpleeg uw erkende dealer voor het verversen van koelvloeistof.

Het verversen van koelvloeistof is nodig bij specifieke kilometerstanden, zoals in het onderhoudsschema staat.

KOELVLOEISTOFTEMPERATUUR REGEN

Als u een aanhanger trekt met uw voertuig, kan de motor tijdelijk warmer worden tijdens zwaar gebruik, bijvoorbeeld wanneer u een lange of steile helling op rijdt bij hoge omgevingstemperaturen.

Op dat moment kunt u merken dat de naald van de koelvloeistof temperatuurmeter naar de rode zone beweegt en dat een bericht op het informatiedisplay verschijnt.



WAARSCHUWING: Om het risico op een botsing en verwondingen te beperken, moet u erop bedacht zijn dat de rijsnelheid kan afnemen en dat de auto wellicht niet op vol vermogen kan accelereren totdat de koelvloeistof is afgekoeld.



WAARSCHUWING: Als u met de auto blijft rijden wanneer de motor oververhit raakt, kan de motor zonder enige waarschuwing stoppen. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto.

U kunt merken dat de rijsnelheid afneemt, doordat het motorvermogen is beperkt om de motorkoelvloeistof temperatuur te beheren. Uw auto kan deze modus starten in bepaalde omstandigheden bij hoge temperaturen en hoge belasting. De mate van snelheidsverlaging is afhankelijk van de voertuigbelasting, de helling en de buitentemperatuur. Als dit gebeurt is het niet nodig om uw auto tot stilstand te brengen. U kunt blijven rijden. Zie **Storingsveilige koeling** (bladzijde 403)..

Onder zeer zware omstandigheden wordt de airconditioning mogelijk automatisch in- en uitgeschakeld om oververhitting van de motor te voorkomen. Wanneer de koelvloeistof temperatuur daalt naar de normale bedrijfstemperatuur, wordt de airconditioning ingeschakeld.

Ga als volgt te werk als de koelvloeistof temperatuurmeter volledig in de rode zone staat of als de waarschuwing voor koelvloeistof temperatuur of de motorstoringslamp verschijnt op het informatiedisplay:

Onderhoud

1. Breng de auto tot stilstand zodra dit veilig kan. Schakel de parkeerrem volledig in en schakel in de parkeerstand (P) of neutraal (N).
2. Laat de motor draaien totdat de naald van de koelvloeistoftemperatuurmeter terugkeert naar de normale positie. Volg de resterende stappen als de temperatuur na enkele minuten niet daalt.
3. Zet de motor uit en wacht tot de motor is afgekoeld. Controleer het koelvloeistofpeil.
4. Voeg onmiddellijk verdunde koelvloeistof bij als het koelvloeistofpeil op of onder de minimummarkering staat.

5. Als het koelvloeistofpeil normaal is, start de motor dan opnieuw en rijd verder.

KOELVLOEISTOF – WAARSCHUWINGSLAMPEN



Wanneer de motor begint te oververhitten, gaat de koelvloeistoftemperatuurmeter naar de rode zone.



Er gaat een waarschuwinglampje branden en er verschijnt wellicht een bericht in het informatiedisplay.

KOELVLOEISTOF – INFORMATIEMELDINGEN

Mededeling	Gegevens
Koelvloeistof te hoge temperatuur	Wordt weergegeven wanneer de motortemperatuur te hoog is. Stop de auto zodra dit veilig kan, zet de motor uit en laat deze afkoelen. Laat de auto zo snel mogelijk controleren als de storing zich blijft voordoen. Zie Koelvloeistofpeil controleren (bladzijde 435)..
Nu veilig stoppen	

12V-ACCU

VOORZORGSMAATREGELEN 12V-ACCU



WAARSCHUWING: Bij accu's komen explosieve gassen vrij, die verwondingen kunnen veroorzaken. Zorg daarom dat er geen vuur, vonken of aangestoken voorwerpen bij de accu in de buurt zijn. Wanneer u in de buurt van een accu werkt, moet u uw gezicht steeds afschermen en uw ogen beschermen. Zorg steeds voor goede ventilatie.



WAARSCHUWING: Wanneer u een accu in een kunststof behuizing optilt, kan te veel druk op de wanden ervoor zorgen dat het zuur door de ventilatiedoppen stroomt, wat kan leiden tot verwondingen en schade aan de auto of de accu. Hef de accu omhoog met een accudrager of met uw handen op de tegenliggende hoeken.



WAARSCHUWING: Houd accu's buiten het bereik van kinderen. Accu's bevatten zwavelzuur. Voorkom contact met huid, ogen of kleding. Wanneer u in de buurt van een accu werkt, moet u uw ogen beschermen tegen mogelijke spatten van de zuuroplossing. Wanneer accuzuur op de huid of in de ogen komt, spoel dan onmiddellijk en gedurende minstens 15 minuten met water af en zorg direct voor medische hulp. Raadpleeg onmiddellijk een arts wanneer accuzuur is doorgeslikt.



WAARSCHUWING: Accupolen, -klemmen en gerelateerde accessoires bevatten lood en loodverbindingen, chemische stoffen die volgens de Amerikaanse staat Californië kanker en schade aan het voortplantingssysteem veroorzaken. **Was uw handen goed na het werken met deze stoffen.**



WAARSCHUWING: Deze auto heeft wellicht meer dan één accu. Als u de kabels van slechts één accu verwijdt, is het elektrisch systeem van de auto nog niet ontkoppeld. Zorg dat u de accukabels van alle accu's verwijdt wanneer u de stroom loskoppelt. Doet u dit niet, dan kan dit leiden tot ernstige verwondingen of materiële schade.



WAARSCHUWING: Voor auto's met een automatisch start/stop-systeem verschillen de accuvereisten. De accu moet worden vervangen door een accu met exact dezelfde specificaties.

WAT IS HET SYSTEEM VOOR ACCUBEHEER

Het accubeheersysteem bewaakt het accupeil en neemt de nodige acties om de levensduur van de accu te verlengen.

HOE HET SYSTEEM VOOR ACCUBEHEER WERKT

Als gedetecteerd wordt dat de accu te snel leeg raakt, schakelt het systeem bepaalde elektrische systemen tijdelijk uit om de accu te beschermen.

Deze systemen zijn:

- Verwarmde achterruit.
- Stoelverwarming.
- Klimaatregeling.

- Verwarmd stuurwiel.
- Audioeenheid.
- Navigatiesysteem.

Er kan een bericht worden weergegeven op het informatiedisplay om u te waarschuwen dat er maatregelen zijn genomen om de accu te beschermen. Dit bericht is alleen ter informatie dat er een actie plaatsvindt en is niet bedoeld ter indicatie van een elektrisch probleem of dat de accu moet worden vervangen.

BEPERKINGEN SYSTEEM ACCUBEHEER

Wanneer de accu is vervangen, of in sommige gevallen wanneer de accu met de externe lader is opgeladen, moet de auto acht uur stilstaan opdat het accubeheersysteem de laadtoestand van de accu kan inleren. Tijdens deze periode moet de auto volledig vergrendeld blijven en moet het contact uit blijven.

N.B.: Voor het inleren van de laadtoestand van de accu kan het accubeheersysteem sommige elektrische systemen tijdelijk uitschakelen.

Installatie elektrische accessoires

Om te garanderen dat het accubeheersysteem correct werkt, mag u de massa-aansluiting van enig elektrisch apparaat niet direct op de minpool van de accu aansluiten. Dit kan onnauwkeurige metingen van de accuconditie en mogelijk een verkeerde werking van het systeem veroorzaken.

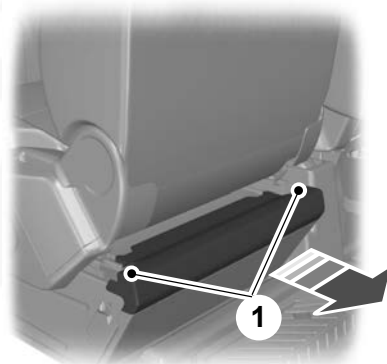
N.B.: Als u elektrische accessoires of componenten toevoegt aan de auto, kan dit een negatieve invloed hebben op de prestaties en de duurzaamheid van de accu. Het kan ook de prestaties van andere elektrische systemen in de auto beïnvloeden.

12 VOLT ACCU VERVANGEN - 2.0L ECOBLUE

De accu bevindt zich onder de bestuurdersstoel.

N.B.: Indien uw auto elektrische stoelverstelling heeft en de accu ontladen is, start uw auto dan met een hulpaccu om de stoelen te verstellen. Zie **Het voertuig starten met hulpstartkabels** (bladzijde 393)..

Accu demonteren

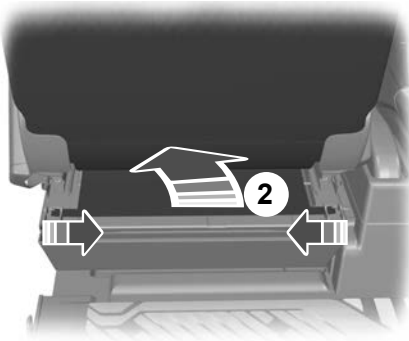


E152526

1. Zet de bestuurdersstoel helemaal omhoog en verplaats de stoel helemaal naar voren. Trek de lipjes omhoog en verwijder de afdekking.

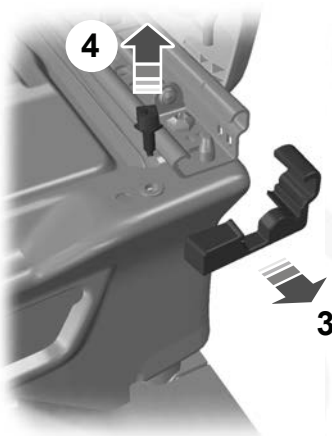
N.B.: Het is mogelijk dat deze afdekking niet aanwezig is in de auto.

Onderhoud



E152529

2. Haak de afdekking los en stop deze onder de stoel.

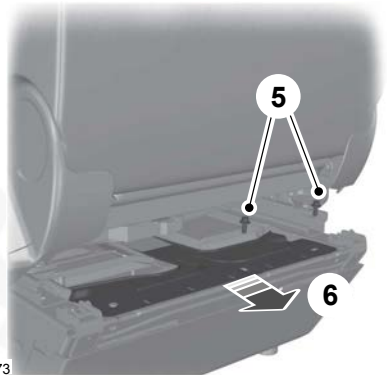


E146781

3. Verwijder beide eindkappen van de stoelrails.

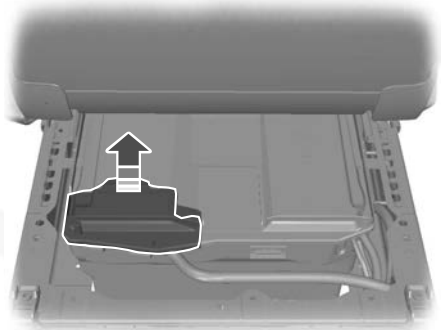
N.B.: Het is mogelijk dat deze eindkappen niet aanwezig zijn in uw auto.

4. Verwijder beide bouten van de eindaanslag van de stoelverstelling aan de voorkant van de stoel.



E146773

5. Verwijder de bouten van de accuklem en afdekking.
6. Verwijder de accuklem en de afdekking.

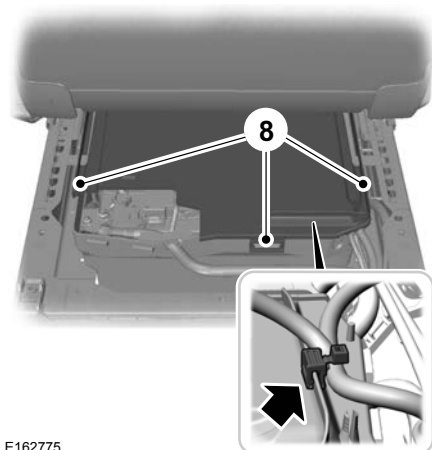


E162774

7. Verwijder de kap van de minpool van de accu en verwijder de minpool (-).

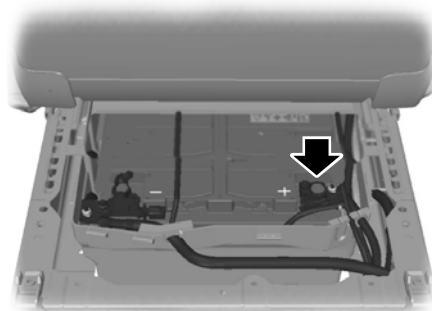
N.B.: Enkele accu's zijn wellicht in omgekeerde richting gemonteerd in de accubak. De minpool is naar de achterzijde van uw auto gericht.

Onderhoud



E162775

8. Maak de bevestigingsklemmen los en verwijder de kap.
9. Verwijder de bevestigingsklemmen van de kabel los van de kap.



E162776

10. Verwijder de pluspool (+) van de accu en verwijder de accu.

N.B.: Accu's zijn zwaar.

11. Verplaats de tweede accu naar de achterkant van uw auto en verwijder de minpool (-).
12. Verwijder de pluspool (+) van de accu en verwijder de accu.

De batterij vervangen



WAARSCHUWING: Zorg dat u de stoelrailsbouten goed bevestigd voor u de kappen aanbrengt.

De accu moet worden vervangen door een accu met exact dezelfde specificaties.

Breng de onderdelen in omgekeerde volgorde aan.

N.B.: Zorg dat de kappen van de accuklemmen, het accudeksel en de accukabelklemmen correct worden aangebracht.

12 VOLT ACCU VERVANGEN - ELEKTROMOTOR

Neem contact op met uw erkende dealer als de 12V-accu moet worden gerepareerd.

DE ACCUSENSOR RESETTEN

Wanneer u een nieuwe accu aanbrengt, reset de accusensor dan als volgt:

1. Zet het contact aan en laat de motor uit.

N.B.: Voer stap 2 en 3 binnen 10 seconden uit.

2. Knipper vijf keer met het grootlicht, waarbij u eindigt met het grootlicht uit.
3. Trap het rempedaal drie keer in en laat het weer los.

De accucontrolelamp knippert drie keer ter bevestiging dat de reset is geslaagd.

RECYCLING EN AFDANKEN VAN EEN 12V-ACCU



Zorg dat u oude accu's of batterijen op milieuvriendelijke wijze afdankt. Vraag raad aan uw lokale instantie voor recycling van oude accu's.

12 VOLT ACCU LADEN - ELEKTROMOTOR

De auto heeft een functie voor omzetting van hoogspanning naar laagspanning die ervoor zorgt dat de 12V-accu opgeladen blijft door de hoogspanningsaccu. Als de 12V-accu bijna leeg is, leidt de hoogspanningsaccu energie naar de 12V-accu wanneer de auto uit staat.

De 12V-accu kan toch nog leeg lopen als de laadstatus van de hoogspanningsaccu laag is. Zie **Uw hoogspanningsaccu onderhouden** (bladzijde 225)..

Let steeds goed op dat de 12V-accu niet diep ontladen wordt, aangezien dat vroegtijdige slijtage kan veroorzaken.

12V-ACCU – PROBLEMEN OPLOSSEN - 2.0L ECOBLUE

12V-ACCU – WAARSCHUWINGSLAMPEN



Als dit gaat branden tijdens het rijden, wijst dit op een fout in het laadsysteem. Schakel alle onnodige elektrische apparatuur uit en laat de auto onmiddellijk controleren.

12V-ACCU – INFORMATIEMELDINGEN

Mededeling	Technische gegevens
Controleer accusysteem	Het laadsysteem moet worden gerepareerd. Laat de auto zo snel mogelijk controleren als de waarschuwing blijft branden of steeds weer gaat branden.
Accusysteem Onderhoud zsm	Het laadsysteem moet worden gerepareerd. Laat de auto zo snel mogelijk controleren als de waarschuwing blijft branden of steeds weer gaat branden.
Accusysteem Onderhoud nu	Het laadsysteem moet worden gerepareerd. Laat uw auto onmiddellijk controleren.

Onderhoud

Mededeling	Technische gegevens
Accuspanning laag	Het accubeheersysteem stelt vast dat de laadtoestand van de 12V-accu te laag is. Start de motor om de accu op te laden of laad de accu op met een achteraf aangeschafte acculader. Gebruik altijd het massapunt van de auto bij het aansluiten van de minkabel van de externe acculader. Zie Voorzorgsmaatregelen bij starten met hulpstartkabels (bladzijde 393).. Dit bericht verdwijnt zodra u de auto opnieuw start en de laadtoestand van de accu is hersteld. Zet het contact niet aan terwijl een acculader wordt gebruikt om de accu op te laden.
Schakel stroom uit om accu sparen	Het accubeheersysteem stelt vast dat de laadtoestand van de accu te laag is. Zet het contact zo snel mogelijk uit om de accu te beschermen. Dit bericht verdwijnt zodra de auto is gestart en de laadtoestand van de accu is hersteld. Door het uitschakelen van onnodige elektrische belasting wordt de laadtoestand van de accu sneller hersteld.
Elektr. spaarfunctie actief Sommige functies uitgeschakeld Zie handboek	Wordt weergegeven wanneer het accubeheersysteem langdurig een te lage spanning detecteert. Diverse voertuigfuncties worden uitgeschakeld om de accu te ontzien. Schakel zo veel mogelijk elektrische belasting uit om de systeemspanning te verbeteren. Als de systeemspanning is hersteld, werken de uitgeschakelde functies weer normaal.

12V-ACCU – PROBLEMEN OPLOSSEN - ELEKTROMOTOR

12V-ACCU – WAARSCHUWINGSLAMPEN



Als deze lamp brandt wanneer het groene lampje dat aangeeft dat de auto klaar is voor vertrek brandt, moet de auto worden gerepareerd. Laat de auto zo snel mogelijk controleren.

Onderhoud

12V-ACCU – INFORMATIEMELDINGEN

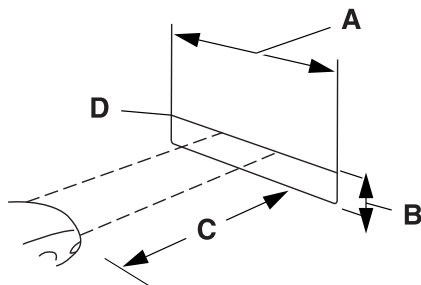
Mededeling	Handeling
12V-accu storing Binnenkort onderhoud	Er is een probleem met de 12V-accu van de auto. Het is raadzaam dat u het batterijsysteem laat controleren door een erkende EV-dealer.
Elektrisch rijbereik gereduceerd wegens parkeer-/gevaarlichten aan en motor uit	De elektrische actieradius wordt gereduceerd omdat de parkeerlichten en/of alarmknipperlichten ingeschakeld waren terwijl de auto was uitgeschakeld.
Elektrisch systeem loopt leeg Onderhoud zsm	De auto heeft een elektrische ontlading in de auto. Controleer of er achteraf gemonteerde apparaten zijn die de accu kunnen ontladen. Als u er geen vindt, laat u de auto controleren door een erkende EV-dealer.

KOPLAMPEN AFSTELLEN

Afstellen van verticale richting

Als uw auto bij een aanrijding betrokken is geweest, laat u de lichtstraal van de koplamp door een erkende dealer controleren.

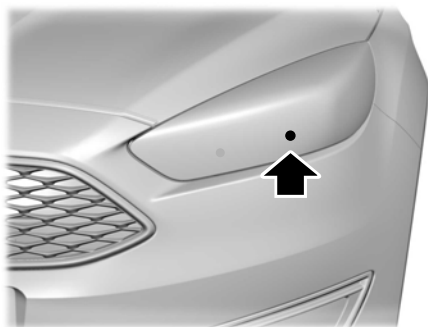
Richtpunt voor koplamp



- A 8 ft (2,4 m)
- B Grond tot midden van gloeilamp dimlicht koplamp
- C 25 ft (7,6 m)
- D Horizontale referentielijn

Procedure voor afstellen van verticale richting

1. Parkeer uw auto op een vlakke ondergrond, ongeveer 7,6 m van een muur of scherm.
2. Meet de afstand van de grond tot het midden van de gloeilamp van het dimlicht van de koplamp en markeer op deze hoogte een lange horizontale referentielijn van 2,4 m op de muur of het scherm.



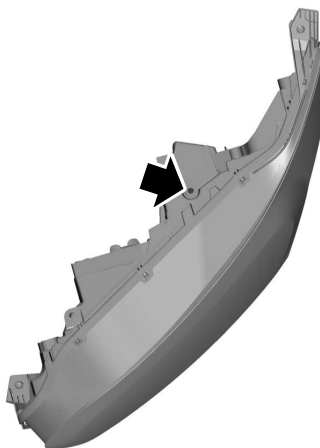
E199411

N.B.: Er kan een identificatiemarkering op de lens zijn aangebracht als hulpmiddel om het midden van de gloeilamp te vinden.

N.B.: Om het lichtpatroon van één koplamp die u wilt afstellen zo duidelijk mogelijk te kunnen zien, kunt u het licht van de andere koplamp blokkeren.

3. Zet het dimlicht aan en open de motorkap.

4. Op de muur of het scherm ziet u een plat gebied van zeer intensief licht, dat te vinden is bovenaan het lichtpatroon. Als de bovenrand van de vlakke zone met zeer intensief licht niet op de horizontale referentielijn zit, stelt u de lichtstraal van de koplamp af.



E164485

Onderhoud

5. Vind de verticale versteller bij elke koplamp. Gebruik geschikt gereedschap, bijvoorbeeld een schroevendraaier of een dopsleutel, om de verticale richting van de koplamp aan te passen door de versteller met de klok mee of tegen de klok in te draaien. De horizontale rand van het helderdere licht zou de horizontale referentielijn moeten raken.
6. Sluit de motorkap en schakel de verlichting uit.

Afstellen van horizontale richting

De horizontale richting van de lichtstraal van de koplampen kan niet worden afgesteld.

GLOEILAMPEN EXTERIEUR

TABEL SPECIFICATIES GLOEILAMPEN EXTERIEUR

Vervangende gloeilampen worden in de tabel hieronder aangegeven. De juiste gloeilampen beschadigen de lampeenheid niet, zijn niet van invloed op de geldigheid van de garantie voor de lampeenheid en bieden een hoogwaardige verlichtingsduur.

Lamp	Specificaties	Vermogen (watt)
Grootlicht koplamp en dagrijlicht. ¹	H15	55/15
Dimlicht koplamp. ¹	H7	55
Dimlicht koplamp en grootlicht koplamp. ²	D5S	25
Dagrijlichten. ²	Led.	-
Richtingaanwijzer vooraan. ¹	PY21W	21
Richtingaanwijzer vooraan. ²	PY24W	24
Bochtlamp. ¹	H1	55
Bochtlamp. ²	H11	55
Mistlamp voor. ¹	H11	55
Mistlamp voor. ²	H8	35
Markeerlamp zijkant voor. ³	W5W	5
Richtingaanwijzer spiegel. ⁴	W16W	16

Onderhoud

Lamp	Specificaties	Vermogen (watt)
Richtingaanwijzer spiegel. ⁵	WY5W	5
Markeerlamp zijkant carrosserie.	W5W	5
Achterlicht en remlicht.	P21/5W	21/5
Richtingaanwijzer achteraan.	PY21W	21
Achteruitrijlamp.	P21W	21
Mistachterlicht.	P21W	21
Derde remlicht.	Led.	-
Markeerlamp achterkant cabine chassis.	W5W	5
Markeerlamp zijkant dak.	W5W	5
Schijnwerper achter.	Led.	-
Kentekenplaatverlichting.	W5W	5

¹ Voertuigen met halogeenkoplampen.

² Voertuigen met gasontladingslampen.

³ Markeerlampen zijkant voor zijn ook beschikbaar als LED-lampen.

⁴ Hoog wattage.

⁵ Laag wattage.

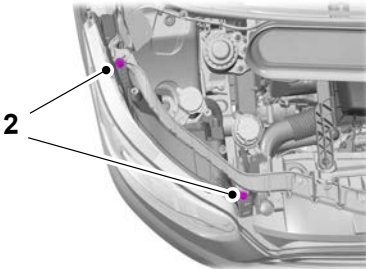
N.B.: LED-lampen kunnen niet worden gerepareerd. Raadpleeg een erkende dealer als ze defect zijn.

EEN KOPLAMPUNIT VERWIJDEREN



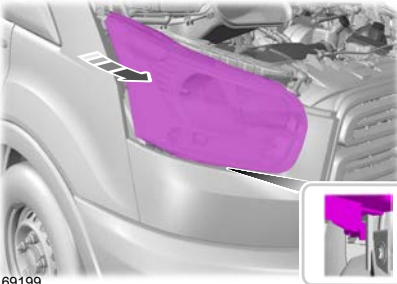
WAARSCHUWING: Zet de verlichting en het contact uit. Wanneer deze waarschuwing niet wordt opgevolgd, kan dit ernstig letsel tot gevolg hebben.

1. Open de motorkap. Zie **De motorkap openen en sluiten** (bladzijde 426)..



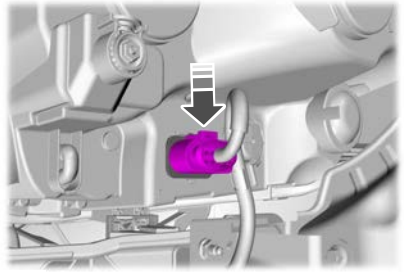
E169198

2. Verwijder de bevestigingsschroeven.



E169199

3. Trek de koplamp naar de voorzijde van uw voertuig toe om deze te ontkoppelen uit de vergrendelpunten ervan. Vervolgens tilt u de koplamp omhoog.



E169200

4. Maak de stekker los.
5. Breng de onderdelen in omgekeerde volgorde aan.

N.B.: Zorg ervoor dat u de stekker juist aansluit wanneer u de koplamp aanbrengt.

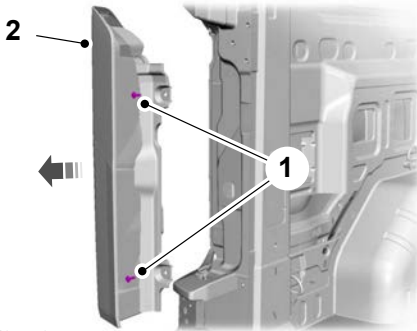
N.B.: Wanneer u de koplamp aanbrengt, zorgt u ervoor dat u de vergrendelpunten ervan juist koppelt.

EEN ACHTERLICHT VERWIJDEREN



WAARSCHUWING: Zet de verlichting en het contact uit. Wanneer deze waarschuwing niet wordt opgevolgd, kan dit ernstig letsel tot gevolg hebben.

Onderhoud



E175758

1. Verwijder de bevestigingsschroeven.
2. Verwijder de lamp.
3. Breng de onderdelen in omgekeerde volgorde aan.

EEN GLOEILAMP VAN DE KOPLAMP VERVANGEN



WAARSCHUWING: Zet de verlichting en het contact uit. Wanneer deze waarschuwing niet wordt opgevolgd, kan dit ernstig letsel tot gevolg hebben.

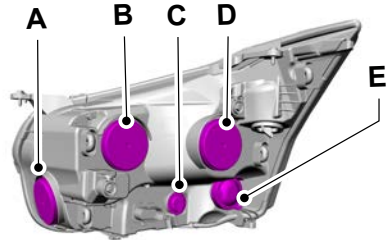


WAARSCHUWING: Zorg ervoor dat de gloeilampen zijn afgekoeld voordat u ze verwijderd. Wanneer deze waarschuwing niet wordt opgevolgd, kan dit ernstig letsel tot gevolg hebben.

Gebruik gloeilampen met de juiste specificaties. Zie **Tabel specificaties gloeilampen exterieur** (bladzijde 447)..

U moet de koplamp eenheid verwijderen voordat u een gloeilamp vervangt. Zie **Een koplampunit verwijderen** (bladzijde 449)..

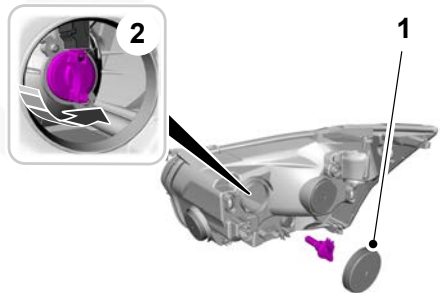
N.B.: LED-lampen kunnen niet worden gerepareerd. Raadpleeg een erkende dealer als ze defect zijn.



E169204

- A Bochtlamp.
- B Grootlicht koplamp en dagrijlicht.
- C Richtingaanwijzer vooraan.
- D Dimlicht koplamp.
- E Markeerlamp zijkant voor.

Gloeilampen van de koplampen grootlicht en dagrijlicht vervangen



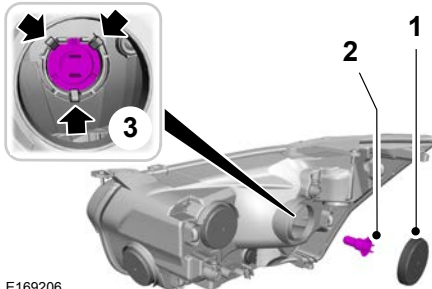
1. Verwijder het kapje voorzichtig.
2. Draai de gloeilamp linksom en verwijder deze.
3. Breng de onderdelen in omgekeerde volgorde aan.

N.B.: Raak het glas van de gloeilamp niet aan.

Onderhoud

N.B.: De gloeilamp kan niet uit de lamphouder worden genomen.

Gloeilampen van de koplampen dimlicht vervangen

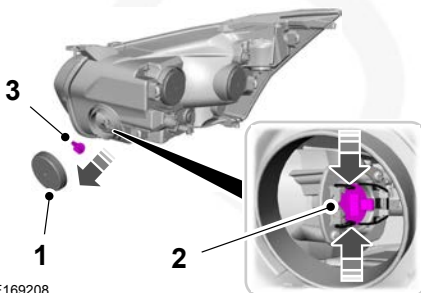


E169206

1. Verwijder het kapje voorzichtig.
2. Maak de stekker los.
3. Trek de gloeilamp er recht uit, voorbij de borgklemmen.
4. Breng de onderdelen in omgekeerde volgorde aan.

N.B.: Raak het glas van de gloeilamp niet aan.

Gloeilampen van de bochtverlichting vervangen



E169208

1. Verwijder het kapje voorzichtig.

2. Ontkoppel de stekker en maak de klem los.
3. Verwijder de gloeilamp.
4. Breng de onderdelen in omgekeerde volgorde aan.

N.B.: Raak het glas van de gloeilamp niet aan.

Gloeilampen van de gasontladelampen vervangen

Deze lampen werken onder hoogspanning. Raadpleeg een erkende dealer als ze defect zijn.

EEN GLOEILAMP VAN DE RICHTINGAANWIJZER VOOR VERVANGEN



WAARSCHUWING: Zet de verlichting en het contact uit. Wanneer deze waarschuwing niet wordt opgevolgd, kan dit ernstig letsel tot gevolg hebben.

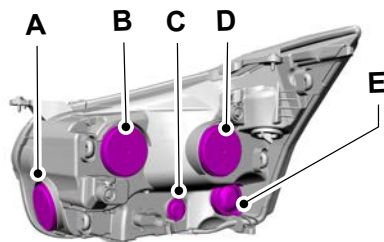


WAARSCHUWING: Zorg ervoor dat de gloeilampen zijn afgekoeld voordat u ze verwijderd. Wanneer deze waarschuwing niet wordt opgevolgd, kan dit ernstig letsel tot gevolg hebben.

Gebruik gloeilampen met de juiste specificaties. Zie **Tabel specificaties gloeilampen exterieur** (bladzijde 447)..

U moet de koplampseenheid verwijderen voordat u een gloeilamp vervangt. Zie **Een koplampunit verwijderen** (bladzijde 449)..

N.B.: LED-lampen kunnen niet worden gerepareerd. Raadpleeg een erkende dealer als ze defect zijn.



E169204

- A Bochtlamp.
- B Grootlicht koplamp en dagrijlicht.
- C Richtingaanwijzer vooraan.
- D Dimlicht koplamp.
- E Markeerlamp zijkant voor.

EEN GLOEILAMP VAN DE LAMP VOOR ZIJMARKERING VOOR VERVANGEN



WAARSCHUWING: Zet de verlichting en het contact uit. Wanneer deze waarschuwing niet wordt opgevolgd, kan dit ernstig letsel tot gevolg hebben.



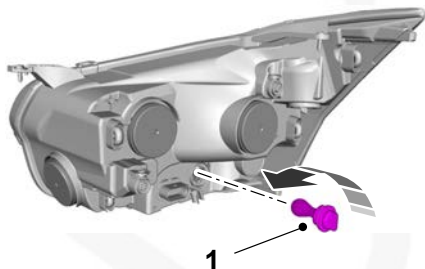
WAARSCHUWING: Zorg ervoor dat de gloeilampen zijn afgekoeld voordat u ze verwijdert. Wanneer deze waarschuwing niet wordt opgevolgd, kan dit ernstig letsel tot gevolg hebben.

Gebruik gloeilampen met de juiste specificaties. Zie **Tabel specificaties gloeilampen exterieur** (bladzijde 447)..

U moet de koplamp eenheid verwijderen voordat u een gloeilamp vervangt. Zie **Een koplampunit verwijderen** (bladzijde 449)..

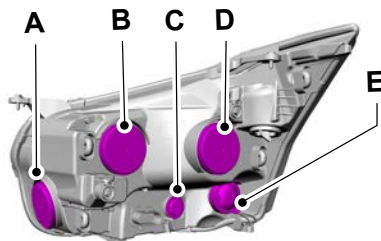
N.B.: LED-lampen kunnen niet worden gerepareerd. Raadpleeg een erkende dealer als ze defect zijn.

Gloeilampen van de richtingaanwijzers voor vervangen



E169205

1. Draai de lamphouder linksom en verwijder deze.
2. Druk de gloeilamp erin en draai de gloeilamp linksom om ze te verwijderen.
3. Breng de onderdelen in omgekeerde volgorde aan.



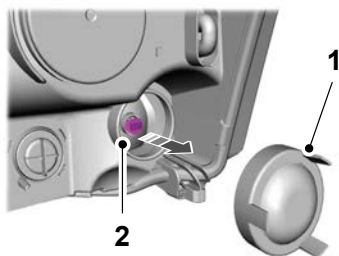
E169204

- A Bochtlamp.
- B Grootlicht koplamp en dagrijlicht.
- C Richtingaanwijzer vooraan.

Onderhoud

- D Dimlicht koplamp.
- E Markeerlamp zijkant voor.

Gloeilampen van de markeerlampen zijkant voor vervangen



1. Verwijder het kapje voorzichtig.
2. Verwijder de lamphouder door deze recht eruit te trekken.
3. Verwijder de gloeilamp.
4. Breng de onderdelen in omgekeerde volgorde aan.

EEN GLOEILAMP VAN DE MISTLAMP VOOR VERVANGEN



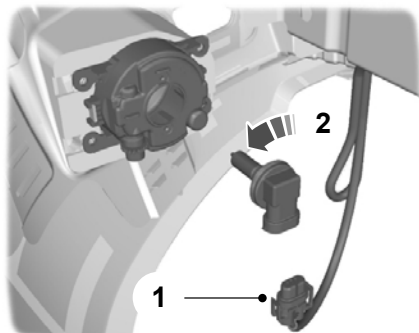
WAARSCHUWING: Zet de verlichting en het contact uit. Wanneer deze waarschuwing niet wordt opgevolgd, kan dit ernstig letsel tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: Zorg ervoor dat de gloeilampen zijn afgekoeld voordat u ze verwijdert. Wanneer deze waarschuwing niet wordt opgevolgd, kan dit ernstig letsel tot gevolg hebben.

Gebruik gloeilampen met de juiste specificaties. Zie **Tabel specificaties gloeilampen exterieur** (bladzijde 447)..

N.B.: LED-lampen kunnen niet worden gerepareerd. Raadpleeg een erkende dealer als ze defect zijn.



E71062

1. Maak de stekker los.
2. Draai de lamphouder linksom en verwijder deze.
3. Breng de onderdelen in omgekeerde volgorde aan.

N.B.: De gloeilamp kan niet uit de lamphouder worden genomen.

EEN GLOEILAMP VAN DE MISTLAMP ACHTER VERVANGEN



WAARSCHUWING: Zet de verlichting en het contact uit. Wanneer deze waarschuwing niet wordt opgevolgd, kan dit ernstig letsel tot gevolg hebben.

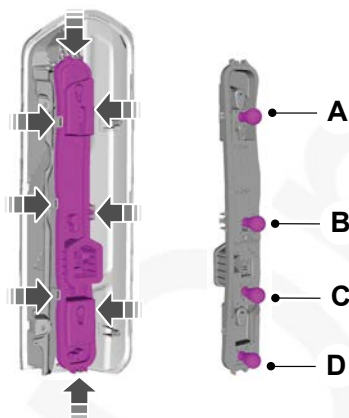


WAARSCHUWING: Zorg ervoor dat de gloeilampen zijn afgekoeld voordat u ze verwijderd. Wanneer deze waarschuwing niet wordt opgevolgd, kan dit ernstig letsel tot gevolg hebben.

Gebruik gloeilampen met de juiste specificaties. Zie **Tabel specificaties gloeilampen exterieur** (bladzijde 447)..

U moet de achterlichtenheid verwijderen voordat u een gloeilamp vervangt. Zie **Een achterlicht verwijderen** (bladzijde 449)..

N.B.: LED-lampen kunnen niet worden gerepareerd. Raadpleeg een erkende dealer als ze defect zijn.



- A Achterlicht en remlicht.
- B Richtingaanwijzer achteraan.
- C Achteruitrijlamp.
- D Mistachterlicht.

1. Verwijder de lamphouder.

2. Druk de gloeilamp erin en draai de gloeilamp linksom om ze te verwijderen.
3. Breng de onderdelen in omgekeerde volgorde aan.

EEN GLOEILAMP VAN DE RICHTINGAANWIJZER OP DE SPIEGEL VERVANGEN



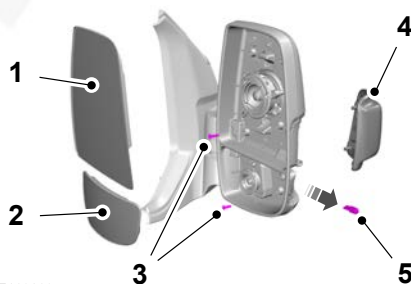
WAARSCHUWING: Zet de verlichting en het contact uit. Wanneer deze waarschuwing niet wordt opgevolgd, kan dit ernstig letsel tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: Zorg ervoor dat de gloeilampen zijn afgekoeld voordat u ze verwijderd. Wanneer deze waarschuwing niet wordt opgevolgd, kan dit ernstig letsel tot gevolg hebben.

Gebruik gloeilampen met de juiste specificaties. Zie **Tabel specificaties gloeilampen exterieur** (bladzijde 447)..

N.B.: LED-lampen kunnen niet worden gerepareerd. Raadpleeg een erkende dealer als ze defect zijn.



E169209

Onderhoud

1. Verwijder het grote spiegelglas. Kantel het spiegelglas helemaal omhoog en trek het spiegelglas van onderen naar u toe.
2. Verwijder het kleine spiegelglas. Kantel het spiegelglas helemaal omlaag en trek het spiegelglas van bovenaf naar u toe.
3. Verwijder de bevestigingsschroeven.
4. Verwijder de lamplenzen.
5. Verwijder de gloeilamp.
6. Breng de onderdelen in omgekeerde volgorde aan.

EEN GLOEILAMP VAN DE INSTAPVERLICHTING VERVANGEN



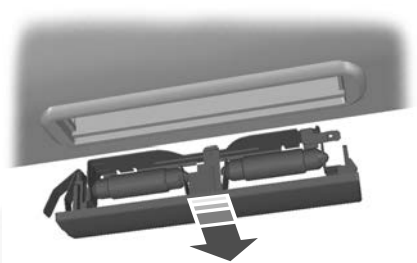
WAARSCHUWING: Zet de verlichting en het contact uit. Wanneer deze waarschuwing niet wordt opgevolgd, kan dit ernstig letsel tot gevolg hebben.



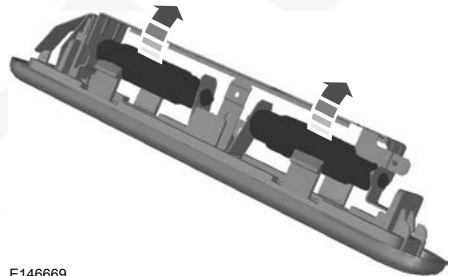
WAARSCHUWING: Zorg ervoor dat de gloeilampen zijn afgekoeld voordat u ze verwijderd. Wanneer deze waarschuwing niet wordt opgevolgd, kan dit ernstig letsel tot gevolg hebben.

Gebruik gloeilampen met de juiste specificaties. Zie **Tabel specificaties gloeilampen exterieur** (bladzijde 447)..

N.B.: LED-lampen kunnen niet worden gerepareerd. Raadpleeg een erkende dealer als ze defect zijn.



E154369



E146669

1. Verwijder de lamp.
2. Verwijder de gloeilampen.
3. Breng de onderdelen in omgekeerde volgorde aan.

EEN GLOEILAMP VAN HET ACHTERLICHT VERVANGEN



WAARSCHUWING: Zet de verlichting en het contact uit. Wanneer deze waarschuwing niet wordt opgevolgd, kan dit ernstig letsel tot gevolg hebben.

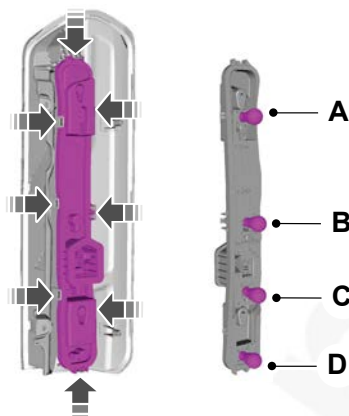


WAARSCHUWING: Zorg ervoor dat de gloeilampen zijn afgekoeld voordat u ze verwijderd. Wanneer deze waarschuwing niet wordt opgevolgd, kan dit ernstig letsel tot gevolg hebben.

Gebruik gloeilampen met de juiste specificaties. Zie **Tabel specificaties gloeilampen exterieur** (bladzijde 447)..

U moet de achterlichtenheid verwijderen voordat u een gloeilamp vervangt. Zie **Een achterlicht verwijderen** (bladzijde 449)..

N.B.: LED-lampen kunnen niet worden gerepareerd. Raadpleeg een erkende dealer als ze defect zijn.



- A Achterlicht en remlicht.
- B Richtingaanwijzer achteraan.
- C Achteruitrijlamp.
- D Mistachterlicht.

1. Verwijder de lamphouder.
2. Druk de gloeilamp erin en draai de gloeilamp linksom om ze te verwijderen.
3. Breng de onderdelen in omgekeerde volgorde aan.

EEN GLOEILAMP VAN HET REMLICHT VERVERGEN



WAARSCHUWING: Zet de verlichting en het contact uit. Wanneer deze waarschuwing niet wordt opgevolgd, kan dit ernstig letsel tot gevolg hebben.



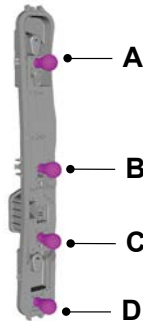
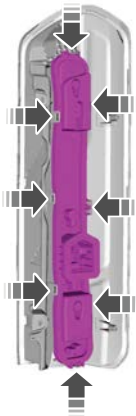
WAARSCHUWING: Zorg ervoor dat de gloeilampen zijn afgekoeld voordat u ze verwijdert. Wanneer deze waarschuwing niet wordt opgevolgd, kan dit ernstig letsel tot gevolg hebben.

Gebruik gloeilampen met de juiste specificaties. Zie **Tabel specificaties gloeilampen exterieur** (bladzijde 447)..

U moet de achterlichtenheid verwijderen voordat u een gloeilamp vervangt. Zie **Een achterlicht verwijderen** (bladzijde 449)..

N.B.: LED-lampen kunnen niet worden gerepareerd. Raadpleeg een erkende dealer als ze defect zijn.

Onderhoud



- A Achterlicht en remlicht.
- B Richtingaanwijzer achteraan.
- C Achteruitrijlamp.
- D Mistachterlicht.

1. Verwijder de lamphouder.
2. Druk de gloeilamp erin en draai de gloeilamp linksom om ze te verwijderen.
3. Breng de onderdelen in omgekeerde volgorde aan.

EEN GLOEILAMP VAN DE RICHTINGAANWIJZER ACHTER VERVANGEN



WAARSCHUWING: Zet de verlichting en het contact uit. Wanneer deze waarschuwing niet wordt opgevolgd, kan dit ernstig letsel tot gevolg hebben.

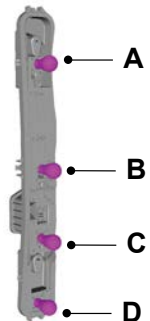
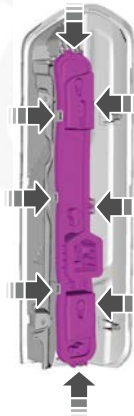


WAARSCHUWING: Zorg ervoor dat de gloeilampen zijn afgekoeld voordat u ze verwijderd. Wanneer deze waarschuwing niet wordt opgevolgd, kan dit ernstig letsel tot gevolg hebben.

Gebruik gloeilampen met de juiste specificaties. Zie **Tabel specificaties gloeilampen exterieur** (bladzijde 447)..

U moet de achterlichtenheid verwijderen voordat u een gloeilamp vervangt. Zie **Een achterlicht verwijderen** (bladzijde 449)..

N.B.: LED-lampen kunnen niet worden gerepareerd. Raadpleeg een erkende dealer als ze defect zijn.



- A Achterlicht en remlicht.
- B Richtingaanwijzer achteraan.
- C Achteruitrijlamp.
- D Mistachterlicht.

1. Verwijder de lamphouder.

2. Druk de gloeilamp erin en draai de gloeilamp linksom om ze te verwijderen.
3. Breng de onderdelen in omgekeerde volgorde aan.

EEN GLOEILAMP VAN DE ACHTERUITRIJLAMP VERVANGEN



WAARSCHUWING: Zet de verlichting en het contact uit. Wanneer deze waarschuwing niet wordt opgevolgd, kan dit ernstig letsel tot gevolg hebben.

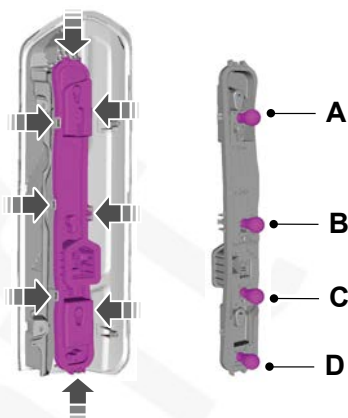


WAARSCHUWING: Zorg ervoor dat de gloeilampen zijn afgekoeld voordat u ze verwijdert. Wanneer deze waarschuwing niet wordt opgevolgd, kan dit ernstig letsel tot gevolg hebben.

Gebruik gloeilampen met de juiste specificaties. Zie **Tabel specificaties gloeilampen exterieur** (bladzijde 447)..

U moet de achterlichtenheid verwijderen voordat u een gloeilamp vervangt. Zie **Een achterlicht verwijderen** (bladzijde 449)..

N.B.: LED-lampen kunnen niet worden gerepareerd. Raadpleeg een erkende dealer als ze defect zijn.



- A Achterlicht en remlicht.
- B Richtingaanwijzer achteraan.
- C Achteruitrijlamp.
- D Mistachterlicht.

1. Verwijder de lamphouder.
2. Druk de gloeilamp erin en draai de gloeilamp linksom om ze te verwijderen.
3. Breng de onderdelen in omgekeerde volgorde aan.

EEN GLOEILAMP VAN HET DERDE REMLICHT VERVANGEN



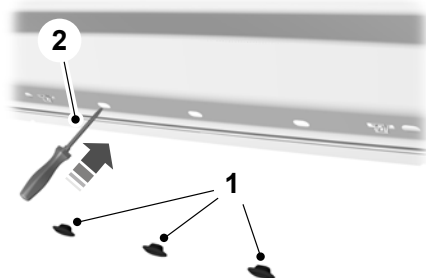
WAARSCHUWING: Zet de verlichting en het contact uit. Wanneer deze waarschuwing niet wordt opgevolgd, kan dit ernstig letsel tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: Zorg ervoor dat de gloeilampen zijn afgekoeld voordat u ze verwijderd. Wanneer deze waarschuwing niet wordt opgevolgd, kan dit ernstig letsel tot gevolg hebben.

Gebruik gloeilampen met de juiste specificaties. Zie **Tabel specificaties gloeilampen exterieur** (bladzijde 447)..

N.B.: LED-lampen kunnen niet worden gerepareerd. Raadpleeg een erkende dealer als ze defect zijn.

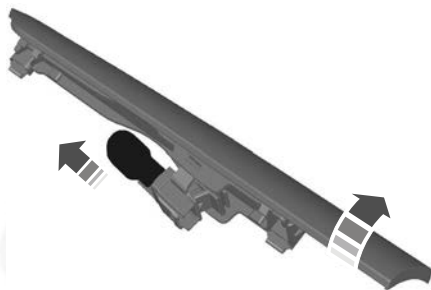


E162641

1. Verwijder de doorvoerrubbers.

N.B.: Verwijder een eventueel aangebracht bekledingspaneel eerst.

2. Maak de lamp los door de klemmen met behulp van een schroevendraaier los te wrikken.



E146638

3. Verwijder de lamp.
4. Verwijder de gloeilamp.
5. Breng de onderdelen in omgekeerde volgorde aan.

EEN GLOEILAMP VAN DE KENTEKENPLAATVERLICHTING VERVANGEN



WAARSCHUWING: Zet de verlichting en het contact uit. Wanneer deze waarschuwing niet wordt opgevolgd, kan dit ernstig letsel tot gevolg hebben.

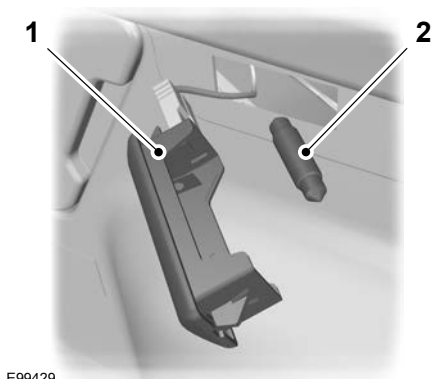


WAARSCHUWING: Zorg ervoor dat de gloeilampen zijn afgekoeld voordat u ze verwijderd. Wanneer deze waarschuwing niet wordt opgevolgd, kan dit ernstig letsel tot gevolg hebben.

Gebruik gloeilampen met de juiste specificaties. Zie **Tabel specificaties gloeilampen exterieur** (bladzijde 447)..

N.B.: LED-lampen kunnen niet worden gerepareerd. Raadpleeg een erkende dealer als ze defect zijn.

Onderhoud



E99429

1. Verwijder de lamp.
2. Verwijder de gloeilamp.
3. Breng de onderdelen in omgekeerde volgorde aan.

GLOEILAMPEN INTERIEUR

TABEL SPECIFICATIES GLOEILAMPEN INTERIEUR

Lamp	Specificaties	Vermogen (watt)
Voorste interieurlamp	W6W	6
Voorste interieurlamp ¹	Buislamp	6
Bagageruimteverlichting	211 Festoon	10
Kaartleeslamp.	W6W	6
Instapverlichting zijportier.	211 Festoon	10

¹ Voertuigen met diefstalalarm.

N.B.: LED-lampen kunnen niet worden gerepareerd. Raadpleeg een erkende dealer als ze defect zijn.

EEN GLOEILAMP VAN DE INTERIEURVERLICHTING VOOR VERVANGEN



WAARSCHUWING: Zet de verlichting en het contact uit. Wanneer deze waarschuwing niet wordt opgevolgd, kan dit ernstig letsel tot gevolg hebben.

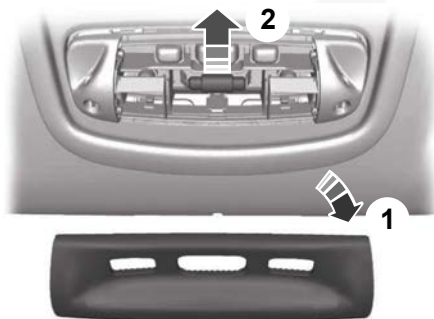


WAARSCHUWING: Zorg ervoor dat de gloeilampen zijn afgekoeld voordat u ze verwijderd. Wanneer deze waarschuwing niet wordt opgevolgd, kan dit ernstig letsel tot gevolg hebben.

Gebruik gloeilampen met de juiste specificaties. Zie **Tabel specificaties gloeilampen interieur** (bladzijde 460)..

N.B.: LED-lampen kunnen niet worden gerepareerd. Raadpleeg een erkende dealer als ze defect zijn.

Voertuigen met interieursensoren



E154370

1. Verwijder voorzichtig de lens.
2. Verwijder de gloeilamp.
3. Breng de onderdelen in omgekeerde volgorde aan.

EEN GLOEILAMP VAN DE KAARTLEESLAMP VERVANGEN



WAARSCHUWING: Zet de verlichting en het contact uit. Wanneer deze waarschuwing niet wordt opgevolgd, kan dit ernstig letsel tot gevolg hebben.

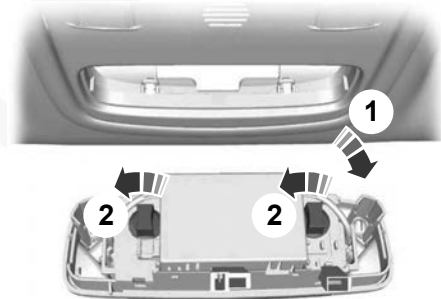


WAARSCHUWING: Zorg ervoor dat de gloeilampen zijn afgekoeld voordat u ze verwijderd. Wanneer deze waarschuwing niet wordt opgevolgd, kan dit ernstig letsel tot gevolg hebben.

Gebruik gloeilampen met de juiste specificaties. Zie **Tabel specificaties gloeilampen interieur** (bladzijde 460)..

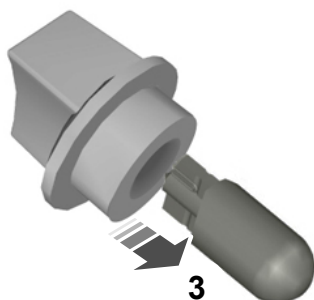
N.B.: LED-lampen kunnen niet worden gerepareerd. Raadpleeg een erkende dealer als ze defect zijn.

Voertuigen met interieursensoren



E72786

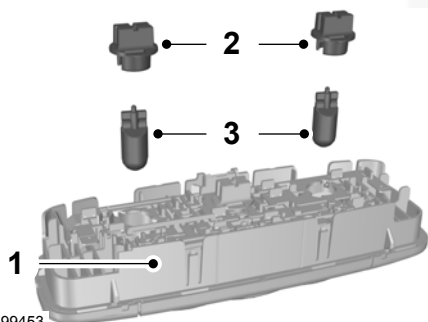
1. Gebruik geschikt gereedschap, zoals een schroevendraaier, om de lamp voorzichtig te verwijderen.
2. Draai de lamphouder linksom en verwijder deze.



E73939

3. Verwijder de gloeilamp.
4. Breng de onderdelen in omgekeerde volgorde aan.

Voertuigen zonder interieursensoren



E99453

1. Gebruik geschikt gereedschap, zoals een schroevendraaier, om de lamp voorzichtig te verwijderen.
2. Draai de lamphouder linksom en verwijder deze.
3. Verwijder de gloeilamp.
4. Breng de onderdelen in omgekeerde volgorde aan.

EEN GLOEILAMP VAN DE VERLICHTING MAKE-UP SPIEGEL VERVANGEN



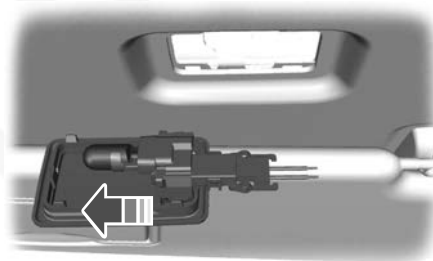
WAARSCHUWING: Zet de verlichting en het contact uit. Wanneer deze waarschuwing niet wordt opgevolgd, kan dit ernstig letsel tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: Zorg ervoor dat de gloeilampen zijn afgekoeld voordat u ze verwijderd. Wanneer deze waarschuwing niet wordt opgevolgd, kan dit ernstig letsel tot gevolg hebben.

Gebruik gloeilampen met de juiste specificaties. Zie **Tabel specificaties gloeilampen interieur** (bladzijde 460)..

N.B.: LED-lampen kunnen niet worden gerepareerd. Raadpleeg een erkende dealer als ze defect zijn.



E72785

1. Gebruik geschikt gereedschap, zoals een schroevendraaier, om de lamp voorzichtig te verwijderen.
2. Verwijder de gloeilamp.
3. Breng de onderdelen in omgekeerde volgorde aan.

CONTROLE INDICATOR ONDERHOUD BRANDSTOFFILTER - 2.0L ECOBBLUE



Als de waarschuwingslamp gaat branden terwijl de motor draait, wijst dit erop dat er te veel water in het brandstoffilter zit.

Dit gebeurt wanneer er circa 200 ml water in de waterafscheider van het brandstoffilter zit. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.

U kunt ook de waterafscheider van het brandstoffilter aftappen. Zie **Water in brandstoffilter aftappen** (bladzijde 433)..

Verzorging van de auto

REINIGEN VAN BUITENZIJDEN AUTO

VOORZORGSMAATREGELEN BIJ BUITENKANT SCHOONMAKEN

Gemorste vloeistoffen, resten van additieven, vogelpoep, dode insecten en teer moet u meteen verwijderen. Deze kunnen na verloop van tijd schade aan de lak en bekleding veroorzaken. Verwijder externe accessoires, bijvoorbeeld antennes, voordat u een wasstraat inrijdt.

N.B.: Als u van plan bent de auto voor langere tijd te parkeren nadat u deze hebt gereinigd, rijdt dan een paar minuten met de auto voordat u hem parkeert. Zo beperkt u de kans op corrosie van de remschijven, remblokken en remvoering.

KOPLAMPEN EN ACHTERLICHTEN SCHOONMAKEN

Het is raadzaam dat u alleen koud of lauwwater met autoshampoo gebruikt om de koplampen en achterlichten schoon te maken.

Schraap de lampen niet schoon.

Veeg de lampen niet schoon wanneer ze droog zijn.

RUITEN EN RUITENWISSERBLADEN SCHOONMAKEN

Om de voorruit en de ruitenwisserbladen te reinigen:

- Maak de voorruit schoon met een zachte glasreiniger.

N.B.: Voorkom bij het reinigen van de binnenkant van de voorruit dat er glasreiniger op het dashboard of de portierpanelen terecht komt. Veeg eventuele glasreiniger onmiddellijk van deze oppervlakken.

- Reinig de wisserbladen met ruitensproeiervloeistof of water op een zachte spons of doek.

N.B.: Gebruik geen scheermesjes of andere scherpe voorwerpen om de binnenkant van de verwarmde achterruit stickervrij of schoon te maken. Dit kan schade veroorzaken die niet onder de voertuiggarantie valt.

CHROOM, ALUMINIUM OF ROESTVRIJ STAAL SCHOONMAKEN

Het is raadzaam dat u alleen autoshampoo, een zachte doek en water gebruikt op bumpers en andere verchroomde, aluminium of roestvrijstalen onderdelen.

N.B.: Voor aanvullende informatie en hulp raden we aan dat u contact opneemt met een erkende dealer.

N.B.: Spoel het gebied grondig na het schoonmaken.

N.B.: Gebruik geen schurende materialen, bijvoorbeeld staalwol of kunststof blokken, die krassen op deze oppervlakken zullen maken.

N.B.: Gebruik geen reinigingsmiddel voor chroom of metaal of polish op wielen en wieloppotten.

Verzorging van de auto

WIELEN SCHOONMAKEN

Gebruik alleen een aanbevolen reinigingsmiddel voor wielen en banden om de wielen schoon te maken. Voor aanvullende informatie en hulp raden we aan dat u contact opneemt met een erkende dealer.

1. Gebruik een spons om zware afzettingen van vuil en remstof te verwijderen.
2. Spoel grondig na het schoonmaken.

N.B.: *Breng geen chemisch reinigingsmiddel aan op warme of hete velgen en wieldommen.*

Als u van plan bent de auto voor langere tijd te parkeren nadat u de wielen hebt gereinigd, rijd dan een paar minuten met de auto voordat u hem parkeert. Zo beperkt u de kans op corrosie van de remschijven, remblokken en remvoeringen.

Maak de wielen niet schoon wanneer ze heet zijn.

N.B.: *Sommige carwashes kunnen de velgen en wieldommen beschadigen.*

N.B.: *Het gebruik van niet-aanbevolen reinigingsmiddelen, agressieve reinigingsproducten, reinigingsmiddelen voor chromen velgen of schuurmateriaal kunnen de velgen en wieldommen beschadigen.*

DE MOTORRUIMTE SCHOONMAKEN - 2.0L ECOBLUE

Verwijder vuil van het rooster onder de voorruit met een stofzuiger.

N.B.: *Als u niet vertrouwd bent met de onderdelen rond de motor, was de motorruimte dan niet. Was de motor niet te vaak.*

Bij het wassen van de motorruimte:

- Was of spoel de motor nooit wanneer deze heet is of draait.
- Was of spoel nooit een bobine, bougiekabel of bougieboring.
- Dek de accu, de stroomverdeelkast en het luchtfilter af om waterschade te voorkomen.

N.B.: *Heeft uw auto een motorafdekking, verwijder de afdekking dan voordat u shampoo en ontvetter aanbrengt.*

- Spuit goedgekeurde motorshampoo en ontvetter op alle onderdelen die moeten worden gereinigd en spoel met water.

N.B.: *Volg de instructies van de fabrikant voor het gebruik van motorshampoo en ontvetter.*

STREPEN OF GRAFISCHE ELEMENTEN SCHOONMAKEN

Het is raadzaam de auto met de hand te wassen; een hogedrukreiniger mag echter worden gebruikt onder de volgende voorwaarden:

- Gebruik een spuit met een spuihoekpatroon dat minstens breder is dan 40°.
- Houd het spuitstuk op 30 cm en in een hoek van 90° ten opzichte van de auto.
- Gebruik geen waterdruk hoger dan 6.895 kPa.
- Gebruik geen water warmer dan 23°C.

N.B.: *Als u de hogedruksproeier in een hoek ten opzichte van het oppervlak van de auto houdt, kunt u de grafische elementen beschadigen en kunnen de randen loskomen.*

Verzorging van de auto

HET GLAS VAN CAMERA'S EN SENSOREN SCHOONMAKEN

Het is raadzaam dat u alleen lauw of koud water en een zachte doek gebruikt om het glas van camera's en sensoren schoon te maken.

N.B.: Maak het glas van camera's en sensoren niet schoon met een hogedrukreiniger.

DE VOERTUIGBODEM SCHOONMAKEN

Spoel de volledige onderzijde van de auto regelmatig schoon. Houd afvoeropeningen van de carrosserie en portieren vrij van opeengehoopt vuil.

Onderdelen van de achterwielophanging moeten wellicht regelmatig worden schoongemaakt met een hogedrukreiniger of grondig gespoeld met een krachtige waterstraal als het voertuig in stoffige of modderige omgevingen wordt gebruikt. Bladveren achter of andere onderdelen van de wielophanging kunnen piepende of knallende geluiden produceren tijdens gebruik van de auto als deeltjes zoals vuil of rotsen aanwezig zijn in de onderdelen.

REINIGEN VAN BINNENZIJDEN AUTO

HET DASHBOARD SCHOONMAKEN



WAARSCHUWING: Gebruik geen chemische oplosmiddelen of sterke reinigingsmiddelen bij het schoonmaken van het stuurwiel of het dashboard om verontreiniging van het airbagsysteem te voorkomen.

Het is raadzaam dat u het dashboard en het glas van het instrumentenpaneel alleen schoonmaakt met een vochtige zachte doek. Droog het gebied met een schone, zachte doek.

Voor aanvullende informatie en hulp raden we aan dat u contact opneemt met een erkende dealer.

N.B.: Vermijd reinigings- of polijstmiddelen die het bovenste deel van het dashboard meer doen glanzen. De matte afwerking in dit gebied helpt u te beschermen tegen ongewenste reflectie van de voorruit.

PLASTIC SCHOONMAKEN

Het is raadzaam dat u alleen mild zeepsop op een zachte doek gebruikt. Droog het gebied met een schone, zachte doek.

DISPLAYS EN SCHERMEN SCHOONMAKEN

Het is raadzaam dat u alleen een microvezeldoek gebruikt in een cirkelvormige beweging om vingerafdrukken of stof schoon te maken.

N.B.: Giet of spuit geen alcohol op het aanraakscherm.

N.B.: Reinig het aanraakscherm niet met reinigingsmiddel of een soort oplosmiddel.

STOF SCHOONMAKEN



WAARSCHUWING: Gebruik geen chemische oplosmiddelen of sterke reinigingsmiddelen op auto's met in de stoel gemonteerde airbags. Dergelijke producten kunnen het systeem van de zij-airbag verontreinigen en de prestaties van de zij-airbag bij een botsing beïnvloeden.

Verzorging van de auto

Het is raadzaam dat u stoffen alleen als volgt schoonmaakt:

1. Verwijder stof en los vuil met een stofzuiger.
2. Veeg het oppervlak schoon met een zachte, vochtige doek en mild zeepsop. Droog het gebied met een schone, zachte doek.
3. Voor aanvullende informatie en hulp raden we aan dat u contact opneemt met een erkende dealer.

Maak hardnekkige vlekken plaatselijk schoon. Als er een ring wordt gevormd op de stof, reinig het volledige gebied dan onmiddellijk, maar laat het niet intrekken, anders kan de ring wellicht niet meer worden verwijderd.

LEER SCHOONMAKEN



WAARSCHUWING: Gebruik geen chemische oplosmiddelen of sterke reinigingsmiddelen op auto's met in de stoel gemonteerde airbags. Dergelijke producten kunnen het systeem van de zij-airbag verontreinigen en de prestaties van de zij-airbag bij een botsing beïnvloeden.

Het is raadzaam dat u leren oppervlakken alleen als volgt schoonmaakt:

1. Verwijder stof en los vuil met een stofzuiger.
2. Veeg het oppervlak schoon met een zachte, vochtige doek en mild zeepsop. Droog het gebied met een schone, zachte doek.
3. Zorg dat het leer droog is en breng een kleine hoeveelheid conditioner aan op een schone, droge doek.

4. Wrijf de conditioner in het leer totdat deze erin is getrokken. Laat de conditioner drogen en herhaal de procedure voor het volledige interieur. Als er een filmlaag zichtbaar is, veeg deze dan weg met een droge, schone doek.
5. Voor aanvullende informatie en hulp raden we aan dat u contact opneemt met een erkende dealer.

VINYL SCHOONMAKEN



WAARSCHUWING: Gebruik geen chemische oplosmiddelen of sterke reinigingsmiddelen op auto's met in de stoel gemonteerde airbags. Dergelijke producten kunnen het systeem van de zij-airbag verontreinigen en de prestaties van de zij-airbag bij een botsing beïnvloeden.

Het is raadzaam dat u vinyl oppervlakken alleen als volgt schoonmaakt:

1. Verwijder stof en los vuil met een stofzuiger.
2. Veeg het oppervlak schoon met een zachte, vochtige doek en mild zeepsop. Droog het gebied met een schone, zachte doek.
3. Voor aanvullende informatie en hulp raden we aan dat u contact opneemt met een erkende dealer.

TAPIJTEN EN VLOERMATTEN SCHOONMAKEN

Het is raadzaam dat u matten alleen als volgt schoonmaakt:

1. Verwijder stof en los vuil met een stofzuiger.

Verzorging van de auto

2. Veeg het oppervlak schoon met een zachte, vochtige doek en mild zeepsop. Droog het gebied met een schone, zachte doek.
3. Voor aanvullende informatie en hulp raden we aan dat u contact opneemt met een erkende dealer.

Maak hardnekkige vlekken plaatselijk schoon. Als er een ring wordt gevormd op de stof, reinig het volledige gebied dan onmiddellijk, maar laat het niet intrekken, anders kan de ring wellicht niet meer worden verwijderd.

Het is raadzaam dat u vloermatten alleen als volgt schoonmaakt:

1. Verwijder stof en los vuil met een stofzuiger.
2. Was rubberen vloermatten met mild zeepsop met lauw of koud water.
3. Laat vloermatten volledig drogen vooraleer deze weer in de auto te plaatsen.

VEILIGHEIDSGORDELS SCHOONMAKEN



WAARSCHUWING: Gebruik geen oplosmiddelen, bleekmiddel of kleurstof op de veiligheidsgordels, omdat ze het materiaal van de gordels kunnen verzwakken.

1. Neem het oppervlak af met een zachte, vochtige doek en mild zeepsop. Droog het gebied met een schone, zachte doek.

OPBERGRUITES SCHOONMAKEN

1. Verwijder stof en los vuil met een stofzuiger.

2. Neem het oppervlak af met een zachte, vochtige doek en mild zeepsop. Droog het gebied met een schone, zachte doek.

KLEINE LAKSCHADE REPAREREN

We raden aan dat u contact opneemt met een erkende dealer om de kleurcode van de auto te identificeren. Erkende dealers hebben lakstiften in de carrosseriekleur van de auto.

Gebruik een reinigingsmiddel om vuil zoals vogelpoep, boomhars, dode insecten, teer, strooizout en industriële neerslag te verwijderen voordat u kleine schade aan het lakwerk repareert.

Lees de instructies voordat u reinigingsproducten gebruikt.

WAS AANBRENGEN OP UW VOERTUIG

Zet het glanzende gelakte oppervlak van uw voorgewassen auto één of twee keer per jaar in de was.

Het is raadzaam dat u alleen was van goedgekeurde kwaliteit zonder schuurmiddelen gebruikt. Volg de instructies van de fabrikant voor het aanbrengen en verwijderen van de was. Voor aanvullende informatie en hulp raden we aan dat u contact opneemt met een erkende dealer.

Parkeer de auto in de schaduw en niet in direct zonlicht wanneer u de auto wast en in de was zet.

N.B.: Voorkom het aanbrengen van was op niet-gelakte of laagglanzende zwartgekleurde onderdelen, aangezien die na verloop van tijd zullen verkleuren.

Informatie over wielen en banden

GEbruik VAN ZOMERBANDEN

De originele banden van de auto zijn ontworpen om de prestaties ervan te optimaliseren bij droog of nat zomerweer op de weg. Ze zijn niet ontworpen voor gebruik in de winter.

GEbruik VAN WINTERBANDEN



We raden aan dat u winterbanden of banden voor alle weersomstandigheden met dit symbool gebruikt bij temperaturen van 7°C of lager, of in sneeuw en ijs.

Pomp de winterbanden op tot de bandenspanning in de tabel met bandenspanning. Zie **Specificaties bandenspanning** (bladzijde 472).. Zie **Specificaties bandenspanning** (bladzijde 479)..

GEbruik VAN SNEEUWKETTINGEN

 **WAARSCHUWING:** Overschrijd 50 km/h niet. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.

 **WAARSCHUWING:** Rijd niet met sneeuwkettingen op een sneeuwvrij wegdek.

 **WAARSCHUWING:** Breng sneeuwkettingen uitsluitend op de gespecificeerde banden aan.

 **WAARSCHUWING:** Als de auto is uitgerust met wieldoppen, verwijder deze dan voordat u sneeuwkettingen monteert.

Doe het volgende als u sneeuwkettingen of -kabels gebruikt:

- Gebruik alleen sneeuwkettingen of -kabels SAE Klasse S met een diameter van 10 mm of kleiner.

Informatie over wielen en banden

Gebruik sneeuwkettingen per bandenmaat

Banden- maat	Uitvoering ³			
	Voorwielaandrijving	Achterwiel- aandrijving - auto's met enkele achter- wielen	Achterwiel- aandrijving - auto's met dubbele achter- wielen	Aandrij- ving op alle wielen
195/ 75R16C.	X	X	Ja. ¹	X
215/ 65R15C.	Ja.	X	X	X
215/ 65R16C.	Gebruik speciale set wielen voor sneeuwkettingen 16x5.5J met banden van 185/75R16C 104/102. ⁴	X	X	X
205/ 75R16C.	X	X	Ja. ¹	X
235/ 65R16C 115/113.	Gebruik speciale set wielen voor sneeuwkettingen 16x5.5J met banden van 195/75R16C 107/105. ⁴	Ja.	X	Ja. ²
235/ 65R16C 121/119.	Gebruik speciale set wielen voor sneeuwkettingen 16x5.5J met 195/ 75R16C 107/105. ⁴	Ja.	X	Ja. ²

¹ Breng uitsluitend sneeuwkettingen op de buitenste banden aan.

² Breng uitsluitend sneeuwkettingen op de achterbanden aan.

³ Zie het voertuigidentificatieplaatje om de uitvoering van uw auto te bepalen. Zie **Overzicht voertuigidentificatieplaatje** (bladzijde 518)..

⁴ Alternatieve wielen waarbij sneeuwkettingen of -kabels kunnen worden gebruikt zijn beschikbaar voor aankoop bij een erkende dealer als onderdeel van een speciale set wielen voor sneeuwkettingen.

X Niet geschikt voor gebruik met sneeuwkettingen.

N.B.: Houd de juiste bandenspanning aan.

N.B.: Het antiblokkeersysteem blijft naar behoren werken.

N.B.: Het is raadzaam dat u de aandrijfregeling uitschakelt. Zie **Tractiecontrole in- en uitschakelen** (bladzijde 295).. Zie **Tractiecontrole in- en uitschakelen** (bladzijde 295)..

Informatie over wielen en banden

Gebruik geen zelfspannende
sneeuwkettingen.

Draft

Verzorging van banden

DE BANDENSPANNING CONTROLLEREN

Voor een veilig gebruik van de auto moeten de banden de juiste spanning hebben. Controleer de banden elke dag voordat u gaat rijden.

U moet ten minste één keer per maand en voor lange ritten elke band controleren op schade en de bandenspanning controleren met een bandenspanningsmeter. Pomp alle banden op tot de aanbevolen bandenspanning. Zie **De banden oppompen** (bladzijde 472)..

DE BANDEN OPPOMPEN



WAARSCHUWING: Een te lage bandenspanning is de meest voorkomende oorzaak van schade aan de banden en kan resulteren in ernstige scheuren in de banden, slijtage of een klapband, waardoor de auto onverwacht onbestuurbaar wordt en er ongelukken kunnen gebeuren. Door een te lage bandenspanning buigen de zijwanden van de band meer door en is de rolweerstand groter, waardoor de temperatuur van de banden toeneemt en de band binnenin beschadigd kan raken. Een te lage spanning kan ook leiden tot een onnodige belasting van de banden, onregelmatige slijtage, onbestuurbaar raken van de auto en ongelukken. Een band kan de helft van zijn spanning verliezen zonder dat dit zichtbaar is!



WAARSCHUWING: Gebruik de bandenspanning die in het informatiedisplay wordt weergegeven niet als bandenspanningsmeter. Als u deze instructie negeert, kan dat al dan niet dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.

Breng de banden op de aanbevolen spanning als de banden koud zijn, voor optimale prestaties en minder slijtage. Door een te lage of een te hoge bandenspanning kan het loopvlak onregelmatig slijten.

Breng de banden op de aanbevolen spanning, zelfs als deze spanning lager is dan de maximumspanning die op de band staat aangegeven. De aanbevolen bandenspanning is te vinden op het bandenlabel, naast de bandenmaat op de B-stijl of de rand van het bestuurdersportier.

SPECIFICATIES BANDENSPANNING - BESTELWAGEN



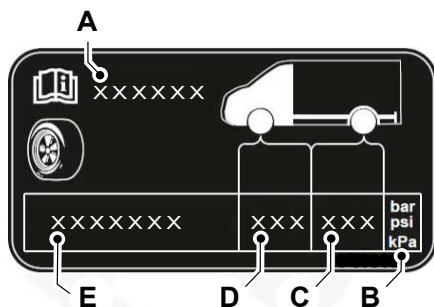
WAARSCHUWING: Gebruik alleen vervangende banden en wielen van dezelfde maat, belastingsindex, snelheidsindicatie en type als de banden die oorspronkelijk op de auto zijn geplaatst. De aanbevolen banden- en wielmaat is te vinden op het bandenlabel op het portierframe aan bestuurderszijde of op de rand van het bestuurdersportier. Als deze informatie niet op deze locaties wordt vermeld, of voor aanvullende opties, neem dan contact op met een erkende dealer. Het gebruik van een band

Verzorging van banden

of wiel dat niet is aanbevolen, kan de veiligheid en prestaties van de auto beïnvloeden, wat kan leiden tot een groter risico op verlies van controle over de auto, kantelen van de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.

Controleer minstens om de twee weken rondom de bandenspanning van de koude banden.

N.B.: U moet wellicht het reservewiel uit de reservewielhouder halen om de bandenspanning te controleren.



E254055

- A Voertuigmodel.
- B Meeteenheid.
- C Bandenspanning achter.
- D Bandenspanning voor.
- E Bandenmaat.

Bestelwagen, Kombi-Bestelwagen en Kombi (voorwielaandrijving)

Uitvoering ¹	Bandenmaat	Vóór bar	Achter bar
280 M	215/65R15C 104/102	3,5	3,3
280 M	215/65R16C 109/107	3,7	3,6
290 M	215/65R15C 104/102	3,5	3,3
290 M	215/65R16C 109/107	3,7	3,6
310 M	215/65R15C 104/102	3,5	3,7
310 M	215/65R16C 109/107	3,8	4
310 L	215/65R15C 104/102	3,75	3,7

Verzorging van banden

Uitvoering¹	Bandenmaat	Vóór bar	Achter bar
310 L	215/65R16C 109/107	4	4
330 M 330 L	235/65R16C 115/113	3,3	4
350 M Auto's met maximumgewicht vooras 1.750 kg	235/65R16C 115/113	3,3	4,2
350 M Auto's met maximumgewicht vooras 1.850 kg	235/65R16C 115/113	3,5	4,2
350 L Auto's met maximumgewicht vooras 1.750 kg	235/65R16C 115/113	3,3	4,5
350 L Auto's met maximumgewicht vooras 1.850 kg	235/65R16C 115/113	3,5	4,5

¹ Zie het voertuigidentificatieplaatje om de uitvoering van uw auto te bepalen. Zie

Overzicht voertuigidentificatieplaatje (bladzijde 518)..

Bestelwagen, Kombi-Bestelwagen en Kombi (achterwielaandrijving en aandrijving op alle wielen)

Uitvoering¹	Bandenmaat	Vóór bar	Achter bar
310 L	235/65R16C 115/113	3,3	3,2
330 S	235/65R16C 115/113	3,1	4
330 S Auto's met aandrijving op alle wielen	235/65R16C 115/113	3,5	4
350 L 350 L-E Jumbo Auto's met maximumgewicht vooras 1.750 kg	235/65R16C 115/113	3,3	4,5
350 L 350 L-E Jumbo	235/65R16C 115/113	3,5	4,5

Verzorging van banden

Uitvoering¹	Bandenmaat	Vóór bar	Achter bar
Auto's met maximumgewicht vooras 1.850 kg			
350 M Auto's met maximumgewicht vooras 1.750 kg	235/65R16C 115/113	3,3	4,2
350 M Auto's met maximumgewicht vooras 1.850 kg	235/65R16C 115/113	3,5	4,2
390 M 390 L 390 L-E Jumbo	235/56R16C 121/119	3,4	4,9
410 L	235/65R16C 121/119	3,5	5
420 M 420 L 420 L-E Jumbo	235/56R16C 121/119	3,5	5,5

¹ Zie het voertuigidentificatieplaatje om de uitvoering van uw auto te bepalen. Zie **Overzicht voertuigidentificatieplaatje** (bladzijde 518)..

Chassis-cabine (voorwielaandrijving)

Uitvoering¹	Bandenmaat	Vóór bar	Achter bar
310 M	215/65R16C 109/107	3,8	4
330 M 330 L	235/65R16C 115/113	3,3	4
350 L 350 E-L Jumbo Auto's met maximumgewicht vooras 1.750 kg	235/65R16C 115/113	3,3	4,5
350 L 350 E-L Jumbo 350 ELWB Super Jumbo Auto's met maximumgewicht vooras 1.850 kg	235/65R16C 115/113	3,5	4,5

Verzorging van banden

Uitvoering¹	Bandenmaat	Vóór bar	Achter bar
350 M Auto's met maximumgewicht vooras 1.750 kg	235/65R16C 115/113	3,3	4,2
350 M Auto's met maximumgewicht vooras 1.850 kg	235/65R16C 115/113	3,5	4,2

¹ Zie het voertuigidentificatieplaatje om de uitvoering van uw auto te bepalen. Zie

Overzicht voertuigidentificatieplaatje (bladzijde 518)..

Chassis-cabine (achterwielaandrijving)

Uitvoering¹	Bandenmaat	Vóór bar	Achter bar
310 S	235/65R16C 115/113	2,9	3,2
330 S	235/65R16C 115/113	3,1	4
330 S auto's met aandrijving op alle wielen	235/65R16C 115/113	3,5	4
350 E 350 L 350 L-E Jumbo 350 ELWB-EL Super Jumbo Auto's met maximumgewicht vooras 1.750 kg	235/65R16C 115/113	3,3	4,5
350 E 350 L 350 L-E Jumbo 350 ELWB-EL Super Jumbo Auto's met maximumgewicht vooras 1.850 kg	235/65R16C 115/113	3,5	4,5
350 M Auto's met maximumgewicht vooras 1.750 kg	235/65R16C 115/113	3,3	4,2
350 M Auto's met maximumgewicht vooras 1.850 kg	235/65R16C 115/113	3,5	4,2

Verzorging van banden

Uitvoering¹	Bandenmaat	Vóór bar	Achter bar
390 L 390 L-E Jumbo	235/56R16C 121/119	3,4	4,9
420 L 420 L-E Jumbo	235/56R16C 121/119	3,5	5,5

¹ Zie het voertuigidentificatieplaatje om de uitvoering van uw auto te bepalen. Zie **Overzicht voertuigidentificatieplaatje** (bladzijde 518)..

Bestelwagen, Kombi en Chassis-cabine (dubbel achterwiel)

Uitvoering¹	Bandenmaat	Vóór bar	Achter bar
350 S 350 M 350 M (verminderd vermogen 470) 350 L 350 L (verminderd vermogen 470) 350 L-E (verminderd vermogen 470) 350 L-E Jumbo 350 ELWB-EL Super Jumbo	195/75R16C 107/105	4,6	3
355 M 355 L 355 L-E Jumbo	195/75R16C 107/105	4,6	3
410 L 410 L-E Jumbo (verminderd vermogen 470)	195/75R16C 107/105	4,6	3,2
430 L 430 L-E Jumbo 430 ELWB-EL Super Jumbo	195/75R16C 107/105	4,6	3,8
460 LWB-E Jumbo	195/75R16C 107/105	4,6	3,9
470 M 470 L 470 L-E Jumbo 470 ELWB-EL Super Jumbo	195/75R16C 107/105	4,6	4,3
470 LWB-E Jumbo bestelwagen, chassis met enkele cabine en chassis met dubbele cabine	195/75R16C 107/105	4,6	4

Verzorging van banden

Uitvoering¹	Bandenmaat	Vóór bar	Achter bar
Auto's met maximumgewicht achteras 3.100 kg			
470 LWB-E Super Jumbo bestelwagen, chassis met enkele cabine en chassis met dubbele cabine Auto's met maximumgewicht achteras 3.100 kg	195/75R16C 107/105	4,6	4
500 M 500 L 500 L-E Jumbo 500 ELWB-EL Super Jumbo	205/75R16C 113/111	4,8	4,1

¹ Zie het voertuigidentificatieplaatje om de uitvoering van uw auto te bepalen. Zie **Overzicht voertuigidentificatieplaatje** (bladzijde 518)..

Auto's met kooichassis (SVO, campers)

Uitvoering¹	Bandenmaat	Vóór bar	Achter bar
350 L 350 L-E Jumbo 350 ELWB-EL Super Jumbo	235/65R16C 115/113	3,5	4,5
350 M	235/65R16C 115/113	3,5	4,2
410 L 410 L-E Jumbo	235/65R16C 121/119	3,4	4,9
430 L-E Jumbo 430 ELWB-EL Super Jumbo	235/65R16C 121/119	3,4	4,9

¹ Zie het voertuigidentificatieplaatje om de uitvoering van uw auto te bepalen. Zie **Overzicht voertuigidentificatieplaatje** (bladzijde 518)..

Verzorging van banden

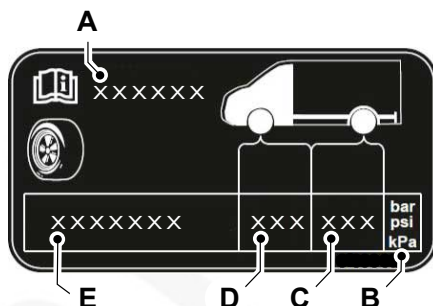
SPECIFICATIES BANDENSPANNING - BUS



WAARSCHUWING: Gebruik alleen vervangende banden en wielen van dezelfde maat, belastingsindex, snelheidsindicatie en type als de banden die oorspronkelijk op de auto zijn geplaatst. De aanbevolen banden- en wielmaat is te vinden op het bandenlabel op het portierframe aan bestuurderszijde of op de rand van het bestuurdersportier. Als deze informatie niet op deze locaties wordt vermeld, of voor aanvullende opties, neem dan contact op met een erkende dealer. Het gebruik van een band of wiel dat niet is aanbevolen, kan de veiligheid en prestaties van de auto beïnvloeden, wat kan leiden tot een groter risico op verlies van controle over de auto, kantelen van de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.

Controleer minstens om de twee weken rondom de bandenspanning van de koude banden.

N.B.: U moet wellicht het reservewiel uit de reservewielhouder halen om de bandenspanning te controleren.



E254055

- A Voertuigmodel.
- B Meeteenheid.
- C Bandenspanning achter.
- D Bandenspanning voor.
- E Bandenmaat.

Uitvoering ¹	Bandenmaat	Vóór bar	Achter bar
350 M. Auto's met maximumgewicht vooras 1.750 kg.	235/65R16C 115/113	3,3	4,1
350 M. Auto's met maximumgewicht vooras 1.850 kg.	235/65R16C 115/113	3,5	4,1
410 L.	235/65R16C 121/119	3,4	4,9

Verzorging van banden

Uitvoering¹	Bandenmaat	Vóór bar	Achter bar
440 LWB-E Jumbo.	235/65R16C 121/119	3,5	5,75
460 LWB-E.	195/75R16C 107/105	4,6	4

¹ Zie het voertuigidentificatieplaatje om de uitvoering van uw auto te bepalen. Zie **Overzicht voertuigidentificatieplaatje** (bladzijde 518)..

Verzorging van banden

DE BAND INSPECTEREN OP SCHADE

Controleer de bandwangen op scheuren, insnijdingen en andere schade of overmatige slijtage. Als u vermoedt dat de band binnenin is beschadigd, laat u de band demonteren en controleren.

Controleer periodiek het loopvlak en de bandwangen op schade, zoals bobbels in het loopvlak of de bandwangen, scheuren, loszittende delen in het profiel of de bandwang.



WAARSCHUWING: Zorg dat bij het parkeren de bandwangen nergens langs schuren.

Als u een stoeprand moet oprijden, doe het dan zo langzaam mogelijk en rijd zo mogelijk met de wielen onder een rechte hoek het trottoir op.

Als u een plotselinge trilling voelt, als het weggedrag van de auto verandert of als u vermoedt dat een band of de auto beschadigd is geraakt, moet u onmiddellijk snelheid minderen.

Controleer de banden regelmatig op onregelmatige slijtage van het loopvlak. Onregelmatige slijtage kan betekenen dat de wieluitlijning niet meer aan de specificaties voldoet.

Als de auto tijdens het rijden naar één kant trekt, zijn de wielen mogelijk niet goed uitgelijnd. Laat periodiek door een erkende dealer controleren of de wielen goed zijn uitgelijnd.

BANDEN WISSELEN



WAARSCHUWING: Als op het bandenlabel verschillende bandenspanningen worden vermeld voor de voor- en achterbanden en de auto is uitgerust met een bandenspanningcontrolesysteem, moet u de instellingen voor de systeemsensoren bijwerken. Voer na een bandenwissel altijd de procedure voor het resetten van het systeem uit. Als u het systeem niet reset, wordt er mogelijk bij een te lage bandenspanning geen waarschuwing weergegeven.

Om ervoor te zorgen dat de voor- en achterbanden van uw auto gelijkmatig slijten en langer meegaan, raden we aan dat u de banden van voor naar achter en omgekeerd verwisselt op regelmatige tijdstippen tussen 5.000 km en 10.000 km.

Als u de banden wisselt volgens de aanbevolen frequentie, slijten de banden gelijkmatiger, wat zorgt voor betere prestaties en een langere levensduur van de banden.

N.B.: Wanneer de banden ongelijkmatige slijtage vertonen, laat u de uitlijning door een erkende dealer controleren voordat u de banden wisselt.

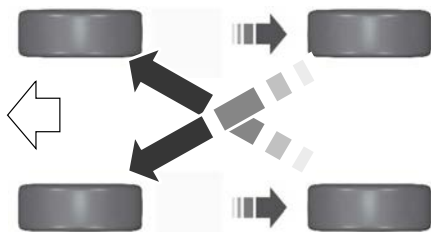
N.B.: Als u een afwijkend reservewiel met band hebt, dan is dit alleen bedoeld voor tijdelijk gebruik en mag dit niet worden gebruikt om de banden te wisselen.

N.B.: Wanneer de banden zijn gewisseld, moet de bandenspanning worden gecontroleerd en aangepast volgens de vereisten voor de auto.

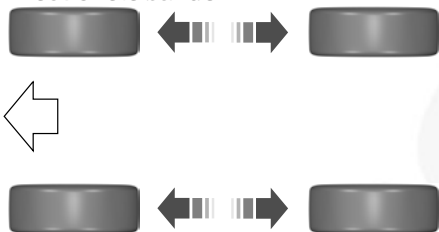
N.B.: Voorwielen links van de tekening afgebeeld.

Verzorging van banden

Niet-directionele banden



Directionele banden



E70415

N.B.: Directionele banden hebben een pijl op de bandwang die de juiste richting van de wielrotatie aangeeft. Verplaats directionele banden niet naar de andere zijde van uw auto.

Set met afdichtmiddel voor banden

WAT IS DE SET MET AFDICHTMIDDEL VOOR BANDEN

De reparatieset bestaat uit een luchtcompressor om de band opnieuw op spanning te brengen en een bus afdichtmiddel, waarmee de meeste lekken kunnen worden afgedicht. Met deze reparatieset kunt u de band tijdelijk plakken, zodat u 200 km met de auto kunt rijden tegen een maximumsnelheid van 80 km/h om een plek te bereiken waar u de band kunt laten vervangen.

N.B.: *In de bus van de bandenreparatieset zit slechts genoeg afdichtmiddel om de band één keer te repareren. Neem contact op met een erkende dealer indien u een vervangende bus met afdichtmiddel nodig hebt.*

VOORZORGSMAATREGELEN VOOR DE SET MET AFDICHTMIDDEL VOOR BANDEN



WAARSCHUWING: Afhankelijk van het type en de omvang van de schade kunnen sommige banden slechts gedeeltelijk of soms geheel niet worden gedicht. Een te lage bandenspanning kan het weggedrag van de auto beïnvloeden, waardoor u de controle over de auto kunt verliezen.



WAARSCHUWING: Gebruik de set niet wanneer de band al beschadigd is, bijvoorbeeld door het rijden met een te lage bandenspanning. Dit zou tot verlies van controle over de auto en al dan niet dodelijke verwondingen kunnen leiden.

Probeer geen gaten te repareren die groter zijn dan 6 mm en probeer de beschadigde zijkant van een band niet te repareren.

Alleen gaten in het profiel van de band kunnen worden gedicht met de reparatieset.

Gebruik alleen de set die bij de auto is geleverd.

In de bus van de bandenreparatieset zit slechts genoeg afdichtmiddel om de band één keer te repareren.

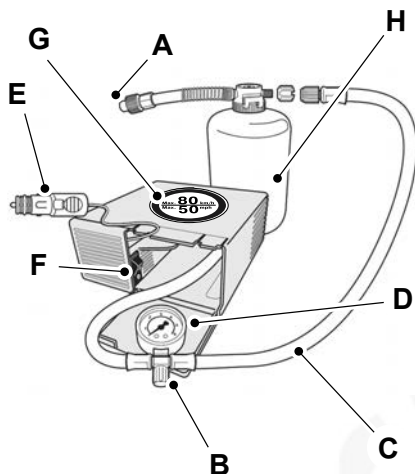
Na gebruik van het afdichtmiddel dient een erkende dealer de sensor en de klepsteel van het bandenspanningcontrolesysteem op het wiel te vervangen.

LOCATIE VAN DE SET MET AFDICHTMIDDEL VOOR BANDEN

De set bevindt zich in de opstaptrede aan de rechterzijde.

Set met afdichtmiddel voor banden

ONDERDELEN VAN DE SET MET AFDICHTMIDDEL VOOR BANDEN



E146784

- A Beschermkap
- B Drukregelventiel
- C Slang
- D Drukmeter
- E Stekker met kabel
- F Compressorschakelaar
- G Label
- H Fles afdichtmiddel

N.B.: Zorg ervoor dat u regelmatig de houdbaarheidsdatum op de fles afdichtmiddel controleert.

DE SET MET AFDICHTMIDDEL VOOR BANDEN GEBRUIKEN



WAARSCHUWING: Het afdichtmiddel bevat natuurlijk latex. Voorkom contact met huid, ogen of kleding. Mocht dit toch gebeuren, spoel het betreffende lichaamsdeel dan direct met veel water schoon en neem contact op met uw huisarts.



WAARSCHUWING: Laat de set tijdens het gebruik niet onbeheerd achter. Als u deze instructie negeert, kan dat al dan niet dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: Controleer de bandwag voordat u het afdichtmiddel in de band pompt. Wanneer u scheuren, knobbels of dergelijke ziet, probeer dan niet de band op te pompen. Dit kan tot letsel leiden.



WAARSCHUWING: Als de band niet binnen 15 minuten op druk wordt gebracht tot de voorgeschreven bandenspanning, stopt u en belt u pechassistentie.

N.B.: De aanbevolen bandenspanning staat op het bandenlabel of veiligheidslabel, op de B-stijl, in het bestuurdersportier.

1. Controleer of u een lekke band hebt.

N.B.: Verwijder geen vreemde voorwerpen, bijvoorbeeld spijkers of schroeven, uit een lekke band.

2. Open het deksel van de set met afdichtmiddel voor banden.

Set met afdichtmiddel voor banden

3. Trek label G met de maximumsnelheid van 50 mph (80 km/u) van de behuizing en bevestig het aan het dashboard in het gezichtsveld van de bestuurder. Het label mag niets belangrijks aan het oog onttrekken.
4. Neem slang C en de stekker met kabel E uit de bandenreparatieset.
5. Schroef slang C op de fles met het afdichtmiddel.
6. Draai het ventieldopje van de beschadigde band eraf.
7. Verwijder de beschermkap A van de slang van de fles met het afdichtmiddel en schroef de slang stevig op het ventiel van de beschadigde band.
8. De compressorschakelaar F moet in de stand 0 staan.
9. Sluit de stekker E aan op het extra elektrisch aansluitpunt. Zie **Locatie van voedingspunten** (bladzijde 172)..
10. Start de motor.



WAARSCHUWING: Ga niet vlak naast de band staan wanneer de compressor in bedrijf is. Dit kan tot letsel leiden wanneer de band klappt.

11. Zet de compressorschakelaar F in stand 1.
12. Beweeg na minimaal twee minuten de compressorschakelaar F naar stand 0 en schroef de slang C los van de fles met het afdichtmiddel. Schroef de fles met het afdichtmiddel los van het bandenventiel.
13. Schroef de slang C op het bandenventiel en zet de compressorschakelaar F in stand 1.



WAARSCHUWING: Sla de bandwang gade tijdens het oppompen. Wanneer u scheuren, zwellingen en dergelijke ziet verschijnen, schakel dan de compressor uit en laat de lucht met behulp van het drukregelventiel ontsnappen. Rijd niet verder met deze band. Dit zou tot controleverlies over het voertuig kunnen leiden.



WAARSCHUWING: Als de band niet binnen 15 minuten op druk wordt gebracht tot de voorgeschreven bandenspanning, stopt u en belt u pechassistentie.

14. Breng de band op de aanbevolen bandenspanning, die op het bandenlabel op de B-stijl staat. Laat de compressor niet langer dan 15 minuten continu werken. Zet de compressor en het contact uit en controleer de huidige bandenspanning met de drukmeter.

N.B.: *Opmerking: als de aanbevolen bandenspanning niet binnen 15 minuten wordt bereikt, kunt u de compressor loskoppelen, de auto langzaam één autolengte vooruit laten rollen om het afdichtmiddel in de band te verdelen, en daarna de band verder oppompen. Als de aanbevolen bandenspanning nog steeds niet is bereikt, kan de band te veel beschadigd zijn voor een tijdelijke reparatie. Stop en bel pechassistentie.*

15. Verwijder de stekker E uit het extra elektrisch aansluitpunt.
16. Zorg ervoor dat de set met afdichtmiddel voor banden, de dop van de fles en de oranje kap veilig worden opgeborgen, maar makkelijk bereikbaar zijn. De set met afdichtmiddel voor banden is opnieuw nodig bij het controleren van de bandenspanning.

Set met afdichtmiddel voor banden

17. Rijd direct daarna ongeveer zes mijl (10 kilometer) zodat het afdichtmiddel het lek kan afdichten.

N.B.: Als u tijdens het rijden ongewone trillingen, verstoringen of geluid opmerkt, gaat u niet verder met de tweede stap van deze handeling. Verminder uw snelheid totdat u veilig van de weg af kunt om pechassistentie te bellen

N.B.: Wanneer het afdichtmiddel in de band wordt gepompt, kan de druk toenemen tot 87 psi (6 bar) maar deze neem na ca. 30 seconden weer af.

N.B.: Als de bandenspanning is gedaald tot 26 psi (1,8 bar) of minder, kan de band te veel beschadigd zijn voor een tijdelijke reparatie. Laat uw voertuig onmiddellijk controleren. Rijd niet met uw voertuig.

N.B.: Als de bandenspanning is gedaald maar nog steeds hoger is dan 26 psi (1,8 bar), gebruik dan de set om de band opnieuw op te pompen.

Na gebruik van de set met afdichtmiddel voor banden



WAARSCHUWING: Als u tijdens het rijden ongewone trillingen, verstoringen of geluid opmerkt, vermindert u uw snelheid totdat u veilig van de weg af kunt en pechassistentie kunt bellen. Als u dat niet doet, kunt u de controle over het voertuig verliezen en kan het risico op al dan niet dodelijke verwondingen verhogen.

1. Stop uw voertuig nadat u circa 10 km hebt gereden. Controleer en corrigeer zo nodig de spanning van de beschadigde band.
2. Bevestig de set met afdichtmiddel voor banden en controleer de bandenspanning op drukmeter D.

3. Is de bandenspanning te hoog, laat de spanning dan afnemen met behulp van de drukregelklep B. Is de bandenspanning lager dan de aanbevolen bandenspanning, herhaal dan de stappen 13 tot 16 en de stappen 1 tot 2 (Bandenspanning controleren). Zie **Specificaties bandenspanning** (bladzijde 472).. Zie **Specificaties bandenspanning** (bladzijde 479)..
4. Wanneer u de band hebt opgepompt tot de juiste bandenspanning, zet u de schakelaar F van de compressor in de stand 0, verwijdert u de stekker E uit het extra elektrisch aansluitpunt, schroeft u de fles met afdichtmiddel los, bevestigt u het klephoedje en plaatst u beschermdop A terug.
5. Rijd naar de dichtstbijzijnde bandenspecialist om de beschadigde band te vervangen. Vertel de bandenspecialist dat de band afdichtmiddel bevat, voordat de band van het wiel wordt afgenomen. Vervang de fles afdichtmiddel zo snel mogelijk na gebruik.

N.B.: De bandenreparatieset dient alleen voor noodreparaties. Voorschriften over bandreparatie na gebruik van de bandenreparatieset kunnen per land verschillen. Raadpleeg een bandenspecialist voor advies.

Controlesysteem lage bandenspanning

WAT IS HET CONTROLESYSTEEM LAGE BANDENSPANNING



Het

bandenspanningcontrolesysteem meet de bandenspanning van de auto. Er gaat een waarschuwingslamp branden als één of meer banden veel te weinig druk hebben of bij een systeemstoring.

VOORZORGSMAATREGELEN CONTROLESYSTEEM LAGE BANDENSPANNING



WAARSCHUWING: Het controlesysteem lage bandenspanning vormt geen vervanging voor de handmatige controle van de bandenspanning. U moet de bandenspanning regelmatig controleren met een bandenspanningsmeter. Als de juiste bandenspanningen niet worden aangehouden, kan het risico op een klapband, verlies van controle, kantelen van de auto en letsel toenemen.



WAARSCHUWING: Gebruik de bandenspanning die in het informatiedisplay wordt weergegeven niet als bandenspanningsmeter. Als u deze instructie negeert, kan dat al dan niet dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.

N.B.: Het gebruik van afdichtmiddel voor banden kan het controlesysteem lage bandenspanning beschadigen.

N.B.: Als de bandenspanningssensor beschadigd is, zal deze wellicht niet meer werken.

BEPERKINGEN CONTROLESYSTEEM LAGE BANDENSPANNING

In de volgende situaties kan de waarschuwingslamp gaan branden:

- U gebruikt een reservewiel of afdichtmiddel voor banden en een bandenreparatieset.
- De buitentemperatuur daalt aanzienlijk. De bandenspanning kan afnemen en de waarschuwingslamp lage bandenspanning kan worden geactiveerd. Controleer dat geen enkele band lek is. Pomp de banden op, indien nodig, tot de voorgeschreven bandenspanning en voer de resetprocedure uit.

N.B.: *Regelmatig controleren van de bandenspanning kan de kans dat de waarschuwingslamp gaat branden omwille van veranderingen in de buitentemperatuur beperken.*

N.B.: *Nadat u de banden hebt opgepompt tot de juiste bandenspanning, kan het voorkomen dat de waarschuwingslamp pas uitgaat nadat twee minuten harder dan 32 km/h is gereden.*

DE BANDENSPANNING BEKIJKEN



Controlesysteem lage bandenspanning

1. Selecteer **Instellingen** via de bediening voor het instrumentenpaneel op het stuurwiel.
2. Selecteer **Voertuigonderhoud**.
3. Selecteer **Bandenspanning**.

HET CONTROLESYSTEEM LAGE BANDENSPANNING RESETTEN

U moet het controlesysteem lage bandenspanning resetten telkens wanneer een band is vervangen of wanneer u de banden hebt gewisseld of opgepompt tot de juiste bandenspanning.

N.B.: Als u een nieuwe sensor hebt of de banden hebt gewisseld, parkeer de auto dan minstens 20 minuten voordat u het systeem reset.

N.B.: De volgende keer wanneer u ongeveer 15 minuten rijdt, zal het controlesysteem lage bandenspanning de bandenspanningssensoren automatisch opnieuw inleren.

1. Selecteer **Instellingen** via de bediening voor het instrumentenpaneel op het stuurwiel.
2. Selecteer **Voertuigonderhoud**.
3. Selecteer **Bandenspanning**.
4. Houd de knop **OK** ingedrukt tot de bevestiging verschijnt dat het systeem is gereset.

CONTROLESYSTEEM LAGE BANDENSPANNING – PROBLEMEN OPLOSSEN

CONTROLESYSTEEM LAGE BANDENSPANNING – WAARSCHUWINGSLAMPEN



De waarschuwing lamp voor lage bandenspanning combineert verschillende functies.

Waarschuwingslampje	Mogelijke oorzaak	Handeling
Waarschuwingslamp blijft branden	Veel te lage spanning in één of meer banden	Breng de banden op de aanbevolen bandenspanning. Controleer de banden op schade en repareer ze indien nodig. Voer de procedure uit om het systeem te resetten.
Waarschuwingslamp blijft branden of knip-pert	Tijdelijk reserve-wiel in gebruik	Repareer het beschadigde wiel met band en plaats het terug op uw auto om de correcte werking van het systeem te herstellen.
	Storing banden-spanningcontro-lesysteem	Als de banden op de aanbevolen bandenspanning zijn gebracht en het tijdelijke reservewiel niet wordt gebruikt, heeft het systeem een storing gedetecteerd die moet worden gerepareerd. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.

Controlesysteem lage bandenspanning

CONTROLESYSTEEM LAGE BANDENSPANNING – INFORMATIEMELDINGEN

Mededeling	Technische gegevens
Bandenspanning laag	Breng de banden op de aanbevolen bandenspanning. Controleer de banden op schade en repareer ze indien nodig. Voer de procedure uit om het systeem te resetten.
Bandcontrole storing	Het systeem heeft een storing ontdekt die onderhoud vereist. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.
Bandsensoren niet herkend	Als de banden op de aanbevolen bandenspanning zijn gebracht en het tijdelijke reservewiel niet wordt gebruikt, heeft het systeem een storing gedetecteerd die moet worden gerepareerd. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.

Een wiel vervangen

EEN LEKKE BAND VERVANGEN



WAARSCHUWING: Als u deze richtlijnen niet volgt, kan dit leiden tot een groter risico op verlies van controle over het voertuig en al dan niet dodelijke verwondingen.



WAARSCHUWING: Probeer geen band te vervangen aan de zijde van het voertuig waar het verkeer langskomt. Rijd ver genoeg van de weg af om het verkeer niet te hinderen en om te voorkomen dat u geraakt wordt wanneer u de krik gebruikt of de band vervangt.



WAARSCHUWING: Als de auto is uitgerust met een handgeschakelde transmissie, schakel dan de eerste versnelling of de achteruitversnelling (R) in, schakel de parkeerrem in en zet de auto uit.



WAARSCHUWING: Als de auto is uitgerust met een automatische transmissie, schakel dan in de parkeerstand (P), schakel de parkeerrem in en zet de auto uit.



WAARSCHUWING: Zorg dat het voertuig op een stevige en vlakke ondergrond staat met de voorwielen recht vooruit gericht en plaats een waarschuwingsdriehoek indien beschikbaar.



WAARSCHUWING: Om te voorkomen dat het voertuig beweegt wanneer u een band vervangt, gebruikt u een geschikte wielkeg of blok om het wiel dat diagonaal gezien tegenover de te vervangen band ligt te blokkeren. Wanneer u bijvoorbeeld de band linksvoor vervangt, plaatst u een geschikte wielkeg of blok voor het wiel rechtsachter.

Zorg dat er geen passagiers meer in uw voertuig zitten.

Het reservewiel bevindt zich onder de achterkant van het voertuig.

Als het reservewiel hetzelfde type en maat is als het wiel van uw voertuig, kunt u het reservewiel plaatsen en zoals gewoonlijk blijven rijden.

Als het reservewiel niet hetzelfde type en maat is als het wiel van uw voertuig, hangt er een label op met de maximale rijsnelheid.

De dopsleutel voor de antidiefstal-wielmoer bevindt zich in het dashboardkastje of naast de autokrik.

U kunt vervangende antidiefstal-wielmoeren of een vervangende dopsleutel voor antidiefstal-wielmoeren verkrijgen via het certificaat met het referentienummer.

De auto kan uitgerust zijn met een wielkeg. De wielkeg bevindt zich in het dashboardkastje of in een opbergvak in de opstapruimte rechtsvoor.

Bus, Bestelwagen en Kombi



E145138

Een wiel vervangen

1. Open de achterportieren en verwijder het doorvoerrubber.



3. Breng de eindkap van de kabel omhoog.



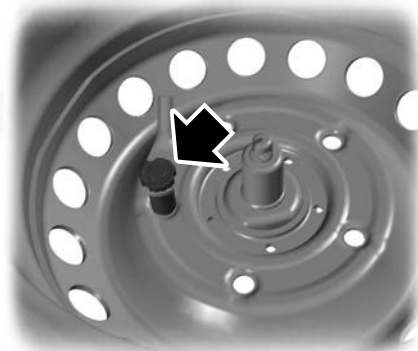
E146812

2. Steek het vierkante uiteinde van de wielmoersleutel of de korte arm van de krikhendel in de dop. Draai linksom tot het reservewiel op de grond rust en de kabel los genoeg hangt om het reservewiel onder het voertuig vandaan te kunnen trekken.

4. Draai de kabel 90°. Schuif de kabel door de gleuf om de reservewielsteun los te maken van de lier.



E146811



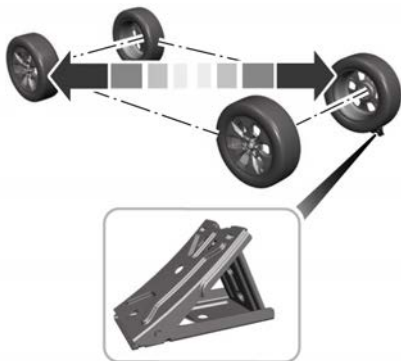
E146813

5. Verwijder de borgmoer om de reservewielsteun los te maken.

Een wiel vervangen

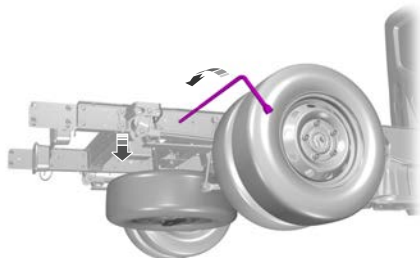
6. Laat de kabel uitgetrokken. U moet het gebruiken om het platte wiel met band op te bergen.

N.B.: *Hef de reservewielsteun niet omhoog zonder het wiel te hebben vastgezet. Er kan schade aan het liermechanisme ontstaan.*



7. Klap de wielkeg uit en gebruik deze om de rand van de band die schuin tegenover de lekke band ligt te blokkeren, zoals in de afbeelding is aangegeven. Als bijvoorbeeld de band linksvoor lek is, blokkeer dan rechtsachter van de band rechtsachter.

Chassiscabine en uitsparing



1. Steek het vierkante uiteinde van de wielmoersleutel of de korte arm van de krikhendel in de dop. Draai linksom tot het reservewiel op de grond rust en de kabel los genoeg hangt om het reservewiel onder het voertuig vandaan te kunnen trekken.



E146811

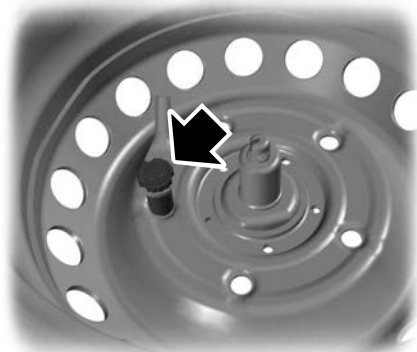
2. Breng de eindkap van de kabel omhoog.

Een wiel vervangen



E146812

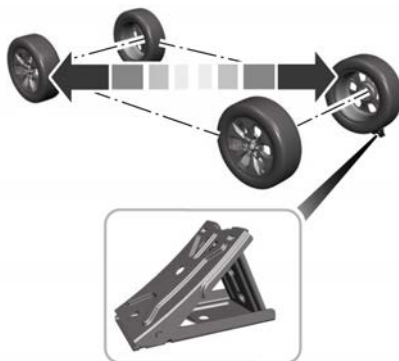
3. Draai de kabel 90°. Schuif de kabel door de gleuf om de reservewielsteun los te maken van de lier.



E146813

4. Verwijder de borgmoer om de reservewielsteun los te maken.
5. Laat de kabel uitgetrokken. U moet het gebruiken om het platte wiel met band op te bergen.

N.B.: *Hef de reservewielsteun niet omhoog zonder het wiel te hebben vastgezet. Er kan schade aan het liermechanisme ontstaan.*



6. Klap de wielkeg uit en gebruik deze om de rand van de band die schuin tegenover de lekke band ligt te blokkeren, zoals in de afbeelding is aangegeven. Als bijvoorbeeld de band linksvoor lek is, blokkeer dan rechtsachter van de band rechtsachter.

Autokrik

⚠ WAARSCHUWING: Gebruik alleen de krik die als originele uitrusting bij het voertuig werd geleverd.

⚠ WAARSCHUWING: De krik die bij dit voertuig werd geleverd, is alleen bedoeld om een lekke band te vervangen in een noodsituatie. Probeer geen andere werkzaamheden aan het voertuig uit te voeren als het voertuig alleen door de krik wordt ondersteund; het voertuig kan immers van de krik glijden. Als u deze instructie negeert, kan dat al dan niet dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.

Een wiel vervangen



WAARSCHUWING: Schakel de elektrische treeplanken uit voor u de autokrik gebruikt of een voorwerp onder het voertuig plaatst. Plaats nooit uw hand tussen de uitgeklapte treeplank en uw voertuig. Een bewegende treeplank kan verwondingen veroorzaken.



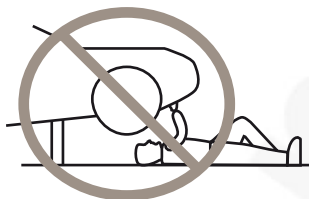
WAARSCHUWING: Plaats nooit iets tussen de krik en de grond.



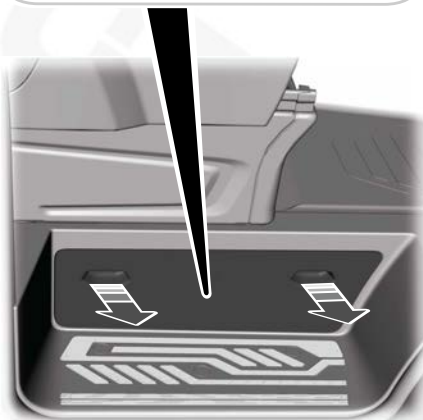
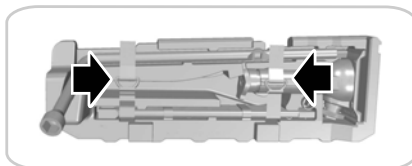
WAARSCHUWING: Plaats nooit iets tussen de krik en het voertuig.



WAARSCHUWING: Kruip nooit onder een voertuig die door een krik wordt ondersteund.



Autokrik opbergen



De krik, de krikhendel en de wielmoersleutel liggen in een opbergvak in de opstapruimte vooraan rechts.

N.B.: De autokrik bevindt zich in de laadruimte van voertuigen met klimaatregeling achteraan.



1. Zet de krikstang in elkaar.

Een wiel vervangen

2. Plaats het platte uiteinde van de krikstang in de autokrik.
3. Steek het vierkante van de krikstang in de wielmoersleutel en draai rechtsom om het voertuig op te heffen.

Voorste krikpunten



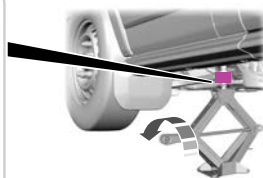
WAARSCHUWING: Gebruik alleen de aangegeven krikpunten. Als u andere locaties gebruikt, kunnen onderdelen van voertuig, zoals remleidingen, worden beschadigd.



WAARSCHUWING: Het gebruik van de hoogspanningsaccukast als krikpunt kan leiden tot elektrische schokken, lichamelijk letsel, brand of de dood.

N.B.: Als uw voertuig airconditioning achter heeft, zorg er dan voor dat de autokrik niet in contact komt met de airconditioningsleidingen.

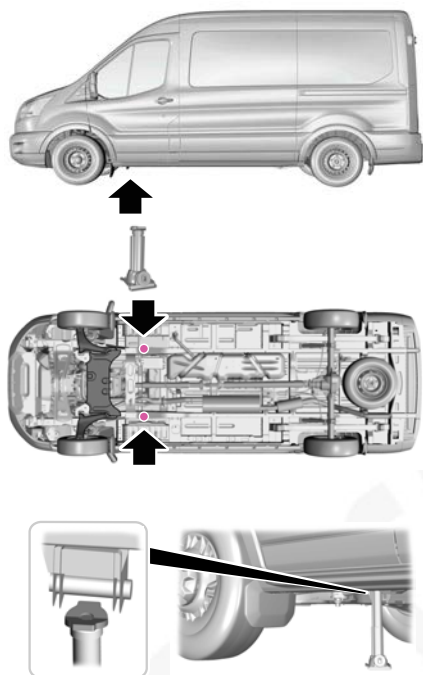
Voorwielaandrijving



Plaats de bovenkant van de autokrik onder de achterste bevestigingsbouten van het subframe voor.

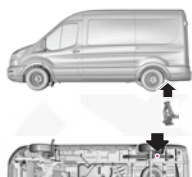
Een wiel vervangen

Achterwielaandrijving



Achterste krikpunten

FWD, behalve: camperchassis



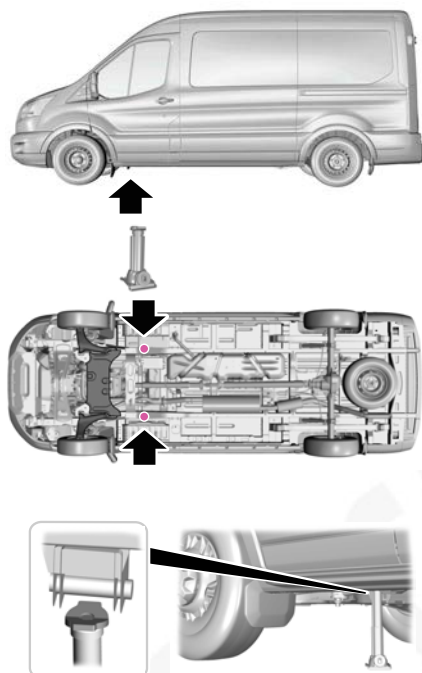
Plaats de autokrik onder de bladveer achter, direct achter het achterwiel.

N.B.: Plaats de autokrik op het vlakste deel van de veer en zo dicht mogelijk bij de as.

Plaats de bovenkant van de autokrik onder de uitsteeksels aan de achterkant van het subframe voor.

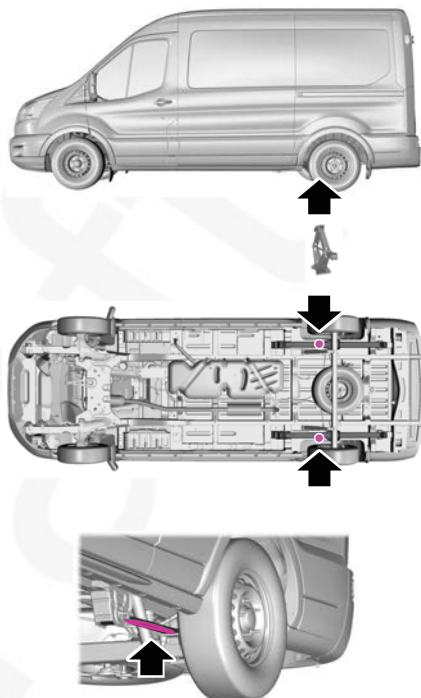
Een wiel vervangen

Achterwielaandrijving



Plaats de autokrik onder de achteras.

350/410 FWD camperchassis



 **WAARSCHUWING:** Plaats nooit iets tussen de krik en het voertuig.

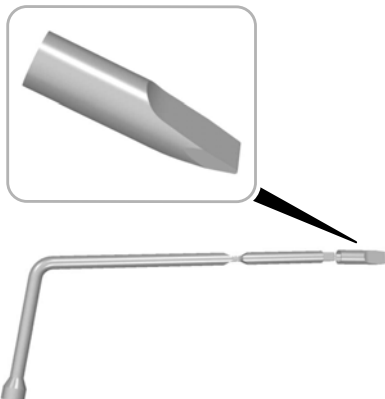
Plaats de autokrik onder de bladveer achter, direct voor het achterwiel.

N.B.: Plaats de autokrik op het vlakste deel van de veer en zo dicht mogelijk bij de as.

Een wiel vervangen

Een wioldop verwijderen

Voertuigen met stalen wielen



1. Monteer het gereedschap voor het verwijderen van de wioldop op het vierkante uiteinde van de wielmoersleutel. Het gereedschap bevindt zich in het opbergvak in de opstapruimte vooraan rechts naast de wielmoersleutel.
2. Steek de punt van het geassembleerde gereedschap tussen de velg en de wioldop.
3. Demonteer de wioldop voorzichtig.

Een wiel verwijderen

1. Gebruik de dopsleutel voor antidiefstal-wielmoeren om de antidiefstal-wielmoer los te maken.
2. Maak de resterende wielmoeren los, maar verwijder ze niet.
3. Breng uw voertuig omhoog tot de band vrij is van de grond.

4. Verwijder de wielmoeren en het wiel van het voertuig.

N.B.: Leg lichtmetalen velgen niet op de grond.

Wiel aanbrengen



WAARSCHUWING: Gebruik alleen het reservewiel met band dat als originele uitrusting bij het voertuig werd geleverd.



WAARSCHUWING: Zorg ervoor dat er zich geen vet of olie op de schroefdraad of tussen de wieltapeinden en de wielmoeren bevindt. Hierdoor kunnen de wielmoeren tijdens het rijden losraken.



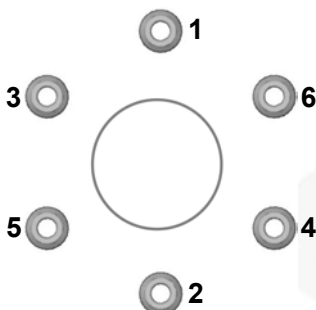
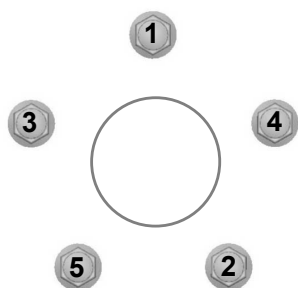
WAARSCHUWING: Verwijder bij het aanbrengen van een wiel alle corrosie, vuil of vreemde voorwerpen op het pasvlak van het wiel en het vlak van de wielnaaf, remtrommel of remschijf dat het wiel raakt. De bouten waarmee de schijf aan de naaf bevestigd is, moeten goed vastzitten zodat ze het pasvlak van het wiel niet raken. Als u de wielen monteert zonder deze stappen te volgen, kunnen de wielmoeren losraken en kan het wiel loskomen van het rijdende voertuig, waardoor u de controle over het stuur kunt verliezen of al dan niet dodelijke verwondingen kunt oplopen.



WAARSCHUWING: Laat het aanhaalmoment van de wielmoeren en de bandenspanning zo spoedig mogelijk controleren.

1. Breng het wiel aan.

Een wiel vervangen



E70961

2. Installeer alle wielmoeren en draai ze gedeeltelijk vast in de afgebeelde volgorde.
3. Breng uw voertuig omlaag en verwijder de krik.
4. Draai alle wielmoeren in de aangegeven volgorde volledig vast.
5. Monteer de sierdop.

N.B.: Zorg ervoor dat de wielmoeren met de conische zijde naar de velg zijn gekeerd.

N.B.: Wielslotmoeren in legering zijn geschikt voor gebruik op een stalen reservewiel.

N.B.: Als het reservewiel niet hetzelfde type en maat is als het wiel van uw voertuig, vervang het dan zo snel mogelijk.

N.B.: Controleer het aanhaalmoment van de wielmoeren en controleer de bandenspanning zo snel mogelijk.

Het wiel en de autokrik opbergen

1. Bevestig de reservewielsteun aan het wiel met de borgmoer.
2. Schuif de kabel door de gleuf en bevestig de reservewielsteun aan de lier.
3. Draai de kabel 90° en breng de eindkap van de kabel omlaag.



E145138

4. Steek het vierkante uiteinde van de wielmoersleutel of de korte arm van de krikhendel in de dop. Draai nog eens 90 graden zodra u een sterke weerstand voelt.

N.B.: Hef de reservewielsteun niet omhoog zonder het wiel te hebben vastgezet. Als u de reservewielsteun omlaag brengt zonder dat er een wiel is aangebracht, kunt u het liermechanisme beschadigen.

N.B.: Zorg dat het reservewiel goed is bevestigd door de lier vast te draaien totdat u voelt dat de sleutel doorslipt.

Een wiel vervangen

N.B.: Zorg ervoor dat het wiel goed opgeborgen is in de reservewielbak en dat het niet los zit, om problemen tijdens het rijden te voorkomen.

5. Plaats het doorvoerrubber opnieuw, berg de autokrik, de krikstang en de dopsleutel op de juiste plaats op en bevestig ze met de riemen.

EEN LEKKE BAND VERVANGEN



WAARSCHUWING: Als u deze richtlijnen niet volgt, kan dit leiden tot een groter risico op verlies van controle over het voertuig en al dan niet dodelijke verwondingen.



WAARSCHUWING: Probeer geen band te vervangen aan de zijde van het voertuig waar het verkeer langskomt. Rijd ver genoeg van de weg af om het verkeer niet te hinderen en om te voorkomen dat u geraakt wordt wanneer u de krik gebruikt of de band vervangt.



WAARSCHUWING: Als de auto is uitgerust met een handgeschakelde transmissie, schakel dan de eerste versnelling of de achteruitversnelling (R) in, schakel de parkeerrem in en zet de auto uit.



WAARSCHUWING: Als de auto is uitgerust met een automatische transmissie, schakel dan in de parkeerstand (P), schakel de parkeerrem in en zet de auto uit.



WAARSCHUWING: Zorg dat het voertuig op een stevige en vlakke ondergrond staat met de voorwielen recht vooruit gericht en plaats een waarschuwingsdriehoek indien beschikbaar.



WAARSCHUWING: Om te voorkomen dat het voertuig beweegt wanneer u een band vervangt, gebruikt u een geschikte wielkeg of blok om het wiel dat diagonaal gezien tegenover de te vervangen band ligt te blokkeren. Wanneer u bijvoorbeeld de band linksvoor vervangt, plaatst u een geschikte wielkeg of blok voor het wiel rechtsachter.

Zorg dat er geen passagiers meer in uw voertuig zitten.

N.B.: Het gebruik van afdichtmiddel voor banden kan het controlesysteem lage bandenspanning beschadigen.

N.B.: Het controlelampje van het bandenspanningscontrolesysteem brandt wanneer het reservewiel wordt gebruikt. Om de volledige werking van het controlesysteem te herstellen, moeten alle wielen uitgerust met sensoren voor het bandenspanningscontrolesysteem op dit voertuig zijn gemonteerd.

N.B.: Als het voertuig een bandenspanningscontrolesysteem heeft, knippert de controlelamp als u het reservewiel op het voertuig monteert. Om de correcte werking van het bandenspanningscontrolesysteem te herstellen, moet u het gerepareerde wiel met band terug op het voertuig plaatsen. Zie **Controlesysteem lage bandenspanning – waarschuwingsslampen** (bladzijde 488).. Om schade aan de sensoren van het bandenspanningscontrolesysteem te voorkomen, moet u de beschadigde band door een bandenspecialist laten repareren of vervangen.

Als het reservewiel hetzelfde type en maat is als het wiel van uw voertuig, kunt u het reservewiel plaatsen en zoals gewoonlijk blijven rijden.

Een wiel vervangen

Als het reservewiel niet hetzelfde type en maat is als het wiel van uw voertuig, hangt er een label op met de maximale rijnsnelheid.

Als het reservewiel niet hetzelfde type en maat is als het wiel van uw voertuig, is het raadzaam het tijdelijke reservewiel met band te plaatsen op de vooras.

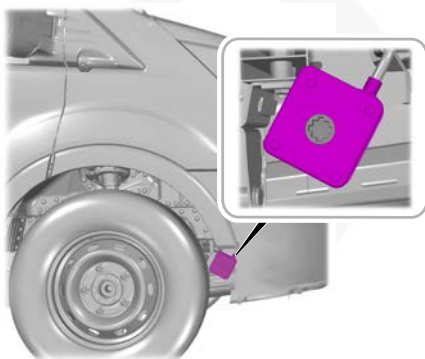
Het reservewiel zit bij alle elektrische voertuigen met accu onder de voorkant van het voertuig, behalve bij de E-LWB bestelwagens, waar het reservewiel zich aan de achterkant bevindt.

U kunt vervangende antidiefstal-wielmoeren of een vervangende dopsleutel voor antidiefstal-wielmoeren verkrijgen via het certificaat met het referentienummer.

De antidiefstal-wielmoer bevindt zich in het dashboardkastje of in het opbergvak in de opstapruimte vooraan rechts.

De auto kan uitgerust zijn met een wielkeg. De wielkeg bevindt zich in het dashboardkastje of in een opbergvak in de opstapruimte rechtsvoor.

Bestelwagen en E-LWB bestelwagen



Als u een bestelwagen hebt, vindt u de lier op de chassisrail voor het rechter voorwiel.



E145138

Als u een E-LWB bestelwagen hebt, opent u de achterportieren en verwijdt u het doorvoerrubber.

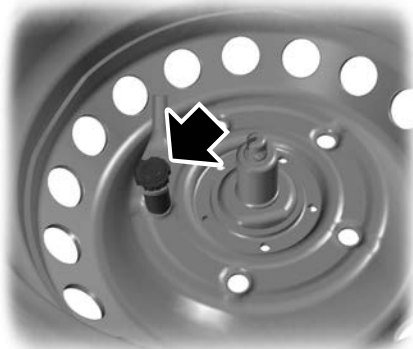


1. Steek het vierkante uiteinde van de wielmoersleutel of de korte arm van de krikhendel in de dop. Draai linksom tot het reservewiel op de grond rust en de kabel los genoeg hangt om het reservewiel onder het voertuig vandaan te kunnen trekken.

Een wiel vervangen

N.B.: In geval van een lekke band aan de voorkant kan het nodig zijn uw voertuig op te krikken om het reservewiel te bereiken en eruit te halen. Trek het reservewiel eruit door het loopvlak vast te houden.

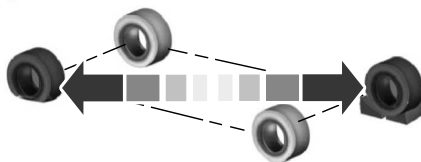
3. Draai de kabel 90°. Schuif de kabel door de gleuf om de reservewielsteun los te maken van de lier.



E146813

4. Verwijder de borgmoer om de reservewielsteun los te maken.
5. Laat de kabel uitgetrokken. U moet het gebruiken om het platte wiel met band op te bergen.

N.B.: Hef de reservewielsteun niet omhoog zonder het wiel te hebben vastgezet. Er kan schade aan het liermechanisme ontstaan.



E146811

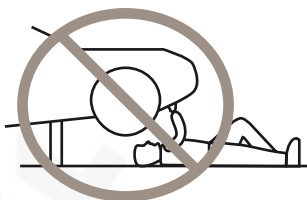
2. Breng de eindkap van de kabel omhoog.



E146812

Een wiel vervangen

6. Klap de wielkeg uit en gebruik deze om de rand van de band die schuin tegenover de lekke band ligt te blokkeren, zoals in de afbeelding is aangegeven. Als bijvoorbeeld de band linksvoor lek is, blokkeer dan rechtsachter van de band rechtsachter.



Autokrik

WAARSCHUWING: Gebruik alleen de krik die als originele uitrusting bij het voertuig werd geleverd.

WAARSCHUWING: De krik die bij dit voertuig werd geleverd, is alleen bedoeld om een lekke band te vervangen in een noodsituatie. Probeer geen andere werkzaamheden aan het voertuig uit te voeren als het voertuig alleen door de krik wordt ondersteund; het voertuig kan immers van de krik glijden. Als u deze instructie negeert, kan dat al dan niet dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.

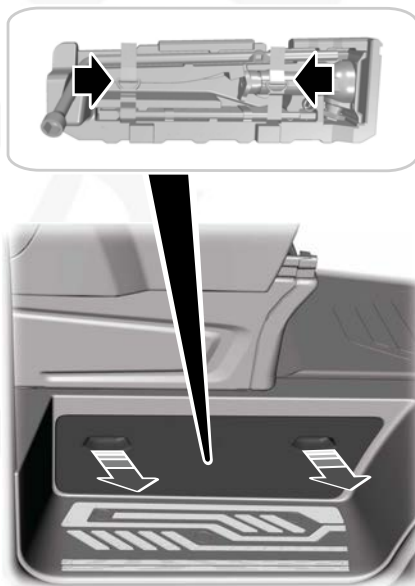
WAARSCHUWING: Schakel de elektrische treeplanken uit voor u de autokrik gebruikt of een voorwerp onder het voertuig plaatst. Plaats nooit uw hand tussen de uitgeklapte treeplank en uw voertuig. Een bewegende treeplank kan verwondingen veroorzaken.

WAARSCHUWING: Plaats nooit iets tussen de krik en het voertuig.

WAARSCHUWING: Plaats nooit iets tussen de krik en de grond.

WAARSCHUWING: Kruip nooit onder een voertuig die door een krik wordt ondersteund.

Autokrik opbergen



De krik, de krikhendel en de wielmoersleutel liggen in een opbergvak in de opstapruimte vooraan rechts.

N.B.: De autokrik bevindt zich in de laadruimte van voertuigen met klimaatregeling achteraan.

Een wiel vervangen



1. Zet de krikstang in elkaar.
2. Plaats het platte uiteinde van de krikstang in de autokrik.
3. Steek het vierkante van de krikstang in de wielmoersleutel en draai rechtsom om het voertuig op te heffen.

Voorste krikpunten



WAARSCHUWING: Gebruik alleen de aangegeven krikpunten. Als u andere locaties gebruikt, kunnen onderdelen van het voertuig, zoals remleidingen, worden beschadigd.

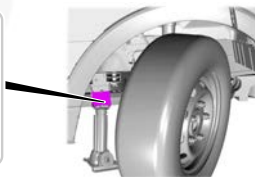
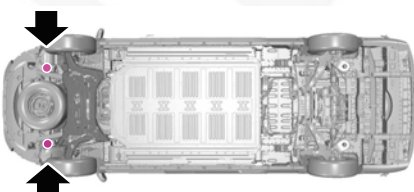


WAARSCHUWING: Het gebruik van de hoogspanningsaccukast als krikpunt kan leiden tot elektrische schokken, lichamelijk letsel, brand of de dood.



WAARSCHUWING: Niemand mag enig deel van het lichaam onder een voertuig plaatsen die door een krik wordt ondersteund.

N.B.: Als uw voertuig airconditioning achter heeft, zorg er dan voor dat de autokrik niet in contact komt met de airconditioningsleidingen.



Plaats de bovenkant van de autokrik op de met bouten vastgeschroefde carrosseriebeugels.

Krikpunten achteraan voertuigen



WAARSCHUWING: Gebruik alleen de aangegeven krikpunten. Als u andere locaties gebruikt, kunnen onderdelen van het voertuig, zoals remleidingen, worden beschadigd.

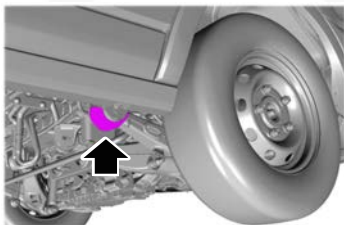
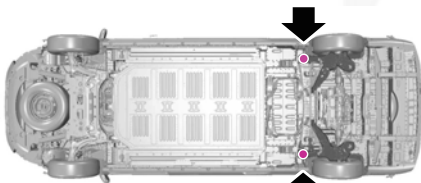
Een wiel vervangen



WAARSCHUWING: Het gebruik van de hoogspanningsaccukast als krikpunt kan leiden tot elektrische schokken, lichamelijk letsel, brand of de dood.



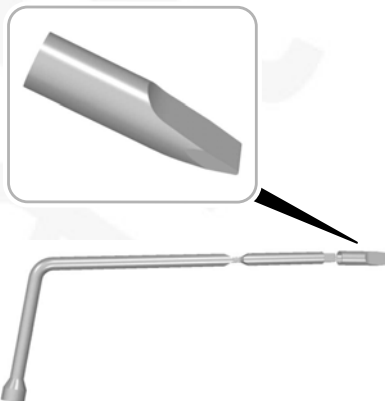
WAARSCHUWING: Niemand mag enig deel van het lichaam onder een voertuig plaatsen die door een krik wordt ondersteund.



Plaats de bovenkant van de autokrik onder de buitenste bus van de wielophangingsarm.

Een wioldop verwijderen (indien aanwezig)

Voertuigen met stalen wielen



1. Monteer het gereedschap voor het verwijderen van de wioldop op het vierkante uiteinde van de wielmoersleutel. Het gereedschap bevindt zich in het opbergvak in de opstapruimte vooraan rechts naast de wielmoersleutel.
2. Steek de punt van het geassembleerde gereedschap tussen de velg en de wioldop.
3. Demonteer de wioldop voorzichtig.

Een wiel verwijderen

1. Gebruik de dopsleutel voor antidiefstal-wielmoeren om de antidiefstal-wielmoer los te maken.

Een wiel vervangen

2. Maak de resterende wielmoeren los, maar verwijder ze niet.
3. Breng uw voertuig omhoog tot de band vrij is van de grond.
4. Verwijder de wielmoeren en het wiel van het voertuig.

N.B.: Leg lichtmetalen velgen niet op de grond.

Wiel aanbrengen



WAARSCHUWING: Gebruik alleen het reservewiel met band dat als originele uitrusting bij het voertuig werd geleverd.



WAARSCHUWING: Zorg ervoor dat er zich geen vet of olie op de schroefdraad of tussen de wieltapeinden en de wielmoeren bevindt. Hierdoor kunnen de wielmoeren tijdens het rijden losraken.

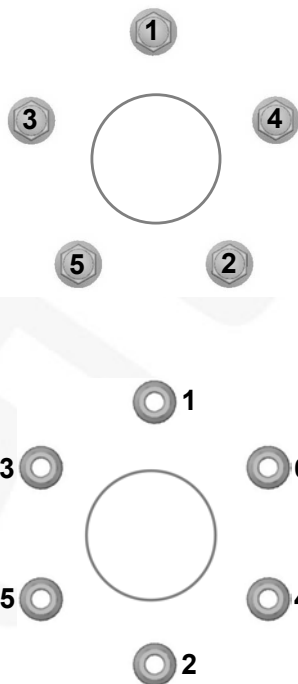


WAARSCHUWING: Verwijder bij het aanbrengen van een wiel alle corrosie, vuil of vreemde voorwerpen op het pasvlak van het wiel en het vlak van de wielnaaf, remtrommel of remschijf dat het wiel raakt. De bouten waarmee de schijf aan de naaf bevestigd is, moeten goed vastzitten zodat ze het pasvlak van het wiel niet raken. Als u de wielen monteert zonder deze stappen te volgen, kunnen de wielmoeren losraken en kan het wiel loskomen van het rijdende voertuig, waardoor u de controle over het stuur kunt verliezen of al dan niet dodelijke verwondingen kunt oplopen.



WAARSCHUWING: Laat het aanhaalmoment van de wielmoeren en de bandenspanning zo spoedig mogelijk controleren.

1. Breng het wiel aan.



E70961

2. Installeer alle wielmoeren en draai ze gedeeltelijk vast in de afgebeelde volgorde.
3. Breng uw voertuig omlaag en verwijder de krik.
4. Draai alle wielmoeren in de aangegeven volgorde volledig vast.
5. Monteer de sierdop.

N.B.: Zorg ervoor dat de wielmoeren volledig tegen het wiel zijn vastgedraaid.

N.B.: Wielmoeren in legering zijn geschikt voor gebruik op een stalen reservewiel.

N.B.: Als het reservewiel niet hetzelfde type en maat is als het wiel van uw voertuig, vervang het dan zo snel mogelijk.

Een wiel vervangen

N.B.: Controleer het aanhaalmoment van de wielmoeren en controleer de bandenspanning zo snel mogelijk.

Het wiel en de autokrik opbergen

N.B.: Hef de reservewielsteun niet omhoog zonder het wiel te hebben vastgezet. Als u de reservewielsteun omlaag brengt zonder dat er een wiel is aangebracht, kunt u het liermechanisme beschadigen.

1. Bevestig de reservewielsteun aan het wiel met de borgmoer.
2. Schuif de kabel door de gleuf en bevestig de reservewielsteun aan de lier.
3. Draai de kabel 90° en breng de eindkap van de kabel omlaag.
4. Steek het vierkante uiteinde van de wielmoersleutel in de dop. Draai nog eens 90° zodra u een sterke weerstand voelt.

N.B.: Zorg dat het reservewiel goed is bevestigd door de lier vast te draaien totdat u voelt dat de sleutel doorslipt.

N.B.: Zorg ervoor dat het wiel goed opgeborgen is in de reservewielbak en dat het niet los zit, om problemen tijdens het rijden te voorkomen.

5. Berg de autokrik, de krikstang en de wielmoersleutel op de juiste plaats op en bevestig ze met de riemen.

WIELMOEREN

Aanhaalmoment wielmoer



WAARSCHUWING: Verwijder bij het aanbrengen van een wiel alle corrosie, vuil of vreemde voorwerpen op het pasvlak van het wiel en het vlak van de wielnaaf, remtrommel of remschijf dat het wiel raakt. De bouten waarmee

de schijf aan de naaf bevestigd is, moeten goed vastzitten zodat ze het pasvlak van het wiel niet raken. Als u de wielen monteert zonder deze stappen te volgen, kunnen de wielmoeren losraken en kan het wiel loskomen van de rijdende auto, waardoor u de controle over het stuur kunt verliezen of al dan niet dodelijke verwondingen kunt oplopen.



WAARSCHUWING: Gebruik uitsluitend de specifieke wielmoeren en velgen die bij uw auto werden geleverd. Neem bij twijfel contact op met een erkende dealer.



WAARSCHUWING: Bevestig lichtmetalen velgen niet met wielmoeren die voor stalen velgen zijn bestemd.

Schroefdraad	Nm
M14 x 1,5	204

Wielslotmoeren

Na het overleggen van het certificaat met het referentienummer kunt u bij uw erkende dealer een vervangende dopsleutel en vervangende wielslotmoeren verkrijgen.

Inhouden en specificaties

AFMETINGEN VOERTUIG - BUS/COMBI/VAN

Middellange wielbasis

Beschrijving	Afmeting mm
Totale lengte.	5.531
Totale breedte inclusief de buitenspiegels.	2.474
Totale breedte zonder de buitenspiegels.	2.059
Totale hoogte zonder de antenne.	2.490–2.834
Wielbasis.	3.300
Spoorbreedte, voor.	1.732–1.752
Spoorbreedte, achter.	1.743–1.763

Lange wielbasis

Beschrijving	Afmeting mm
Totale lengte.	5.981
Totale breedte inclusief de buitenspiegels.	2.474
Totale breedte zonder de buitenspiegels.	2.059
Totale hoogte zonder de antenne.	2.481–2.792
Wielbasis.	3.750
Spoorbreedte, voor.	1.732–1.752
Spoorbreedte, achter.	1.743–1.763

Lange wielbasis met verlengd frame

Beschrijving	Afmeting mm
Totale lengte.	6.704
Totale breedte inclusief de buitenspiegels.	2.474
Totale breedte zonder de buitenspiegels.	2.059–2.126
Totale hoogte zonder de antenne.	2.746–2.781

Inhouden en specificaties

Beschrijving	Afmeting mm
Wielbasis.	3.750
Spoorbreedte, voor.	1.732–1.740
Spoorbreedte, achter.	1.670–1.743

AFMETINGEN VOERTUIG - CHASSISCABINE/CHASSIS MET DUBBELE CABINE

Korte wielbasis

Beschrijving	Afmeting mm
Totale lengte.	5.357
Totale breedte inclusief de buitenspiegels.	2.474
Totale breedte zonder de buitenspiegels.	2.098–2.198
Totale hoogte zonder de antenne.	2.324–2.352
Wielbasis.	3.137
Spoorbreedte, voor.	1.732
Spoorbreedte, achter.	1.743

Middellange wielbasis

Beschrijving	Afmeting mm
Totale lengte.	5.767
Totale breedte inclusief de buitenspiegels.	2.474–2.746
Totale breedte zonder de buitenspiegels.	2.098–2.198
Totale hoogte zonder de antenne.	2.311–2.357
Wielbasis.	3.504
Spoorbreedte, voor.	1.732–1.752
Spoorbreedte, achter.	1.670–1.763

Inhouden en specificaties

Lange wielbasis

Beschrijving	Afmeting mm
Totale lengte.	6.204
Totale breedte inclusief de buitenspiegels.	2.474–2.746
Totale breedte zonder de buitenspiegels.	2.098–2.198
Totale hoogte zonder de antenne.	2.316–2.349
Wielbasis.	3.954
Spoorbreedte, voor.	1.732–1.752
Spoorbreedte, achter.	1.670–1.763

Lange wielbasis met verlengd frame

Beschrijving	Afmeting mm
Totale lengte.	6.587–6.797
Totale breedte inclusief de buitenspiegels.	2.474–2.746
Totale breedte zonder de buitenspiegels.	2.098–2.198
Totale hoogte zonder de antenne.	2.316–2.350
Wielbasis.	3.954
Spoorbreedte, voor.	1.732–1.752
Spoorbreedte, achter.	1.670–1.763

Extra-lange wielbasis met verlengd frame

Beschrijving	Afmeting mm
Totale lengte.	7.612–7.797
Totale breedte inclusief de buitenspiegels.	2.474–2.746
Totale breedte zonder de buitenspiegels.	2.098–2.198
Totale hoogte zonder de antenne.	2.326–2.339

Inhouden en specificaties

Beschrijving	Afmeting mm
Wielbasis.	4.522
Spoorbreedte, voor.	1.732–1.740
Spoorbreedte, achter.	1.670–1.743

INHOUD EN SPECIFICATIES MOTOROLIE - 2.0L ECOBLUE

Inhouden

Uitvoering	Hoeveelheid
Voorwielaandrijving	9,8 L
AWD/RWD	11,5 L

N.B.: De vereiste hoeveelheid motorolie om het aangeduide peil op de peilstok van minimum naar maximum te doen stijgen, is 2 L.

Materialen

Onderdeel	Specificatie
Motorolie - SAE 5W-30	WSS-M2C913-D

Motorolie bijvullen

Als u geen motorolie kunt vinden die voldoet aan de specificaties in WSS-M2C913-D, mag u bijvullen met SAE 5W-30 motorolie, die voldoet aan de specificaties gedefinieerd door ACEA A5/B5.

N.B.: Gebruik niet meer dan 1 L alternatieve motorolie tussen de geplande onderhoudsbeurten.

Inhouden en specificaties

INHOUD EN SPECIFICATIES KOELSYSTEEM - 2.0L ECOBLUE

Inhouden

Uitvoering	Hoeveelheid
Auto's met FWD zonder standkachel of hulpverwarming.	11,2 L
Auto's met FWD met standkachel.	12 L
Auto's met FWD met hulpverwarming.	13,3 L
Auto's met FWD met standkachel en hulpverwarming.	13,7 L
Auto's met AWD/RWD zonder standkachel of hulpverwarming.	10,4 L
Auto's met AWD/RWD met standkachel.	11,7 L
Auto's met AWD/RWD met hulpverwarming.	11,8 L
Auto's met AWD/RWD met standkachel en hulpverwarming.	13,4 L

Materialen

Onderdeel	Specificatie
Koelvloeistof	WSS-M97B57-A2

INHOUD EN SPECIFICATIES KOELSYSTEEM - ELEKTROMOTOR

Koelkringloop HV-accu

Inhouden

Uitvoering	Hoeveelheid
Bestelwagen	7,4 L
Chassis-cabine	7,8 L

Inhouden en specificaties

Materialen

Onderdeel	Specificatie
Koelvloeistof	WSS-M97B57-A2

Koelkringloop motor en elektronica

Inhouden

Uitvoering	Hoeveelheid
Bestelwagen, gemiddelde wielbasis, met 2,3 kW of 2,4 kW elektrisch stopcontact	9,5 L
Bestelwagen, gemiddelde wielbasis, zonder 2,3 kW of 2,4 kW elektrisch stopcontact	8,9 L
Bestelwagen, lange wielbasis, met 2,3 kW of 2,4 kW elektrisch stopcontact	9,9 L
Bestelwagen, lange wielbasis, zonder 2,3 kW of 2,4 kW elektrisch stopcontact	9,3 L
Chassis cabine met 2,3 kW of 2,4 kW elektrisch stopcontact	10,7 L
Chassis cabine zonder 2,3 kW of 2,4 kW elektrisch stopcontact	9,4 L

Materialen

Onderdeel	Specificatie
Koelvloeistof	WSS-M97B57-A2

INHOUD BRANDSTOFTANK - 2.0L ECOBLUE

Inhouden

Uitvoering	Hoeveelheid
Auto's met standaard brandstoftank.	70 L
Auto's met grotere brandstoftank.	95 L

Inhouden en specificaties

INHOUD EN SPECIFICATIES AIRCONDITIONINGSSYSTEEM - 2.0L ECOBLUE



WAARSCHUWING: Het koelsysteem van de airconditioning

bevat koelmiddel onder hoge druk. Het koelsysteem van de airconditioning mag alleen onderhouden worden door gekwalificeerd personeel. Het koelsysteem van de airconditioning openen kan ernstige verwondingen veroorzaken.

Inhouden

Uitvoering	Koelmiddel	Compressorolie
Voertuigen met FWD zonder klimaatregeling achteraan.	0,74 kg	130 –0/+15 cm ³
Voertuigen met FWD met klimaatregeling achteraan.	1,05 kg	180 –0/+15 cm ³
Voertuigen met AWD/RWD zonder klimaatregeling achteraan.	0,74 kg	167,5 ± 7,5 cm ³
Voertuigen met AWD/RWD met klimaatregeling achteraan.	1,15 kg	252,5 ± 7,5 cm ³

Materialen

Onderdeel	Specificatie
Koelvloeistof - R-134A	WSH-M17B19-A
Koelvloeistof - R-1234yf	WSS-M17B21-A
Olie koelvloeistof	WSH-M1C231-B

N.B.: Controleer het label in de motorruimte voor de juiste specificatie.

Inhouden en specificaties

INHOUD EN SPECIFICATIES AIRCONDITIONINGSSYSTEEM - ELEKTROMOTOR



WAARSCHUWING: Het koelsysteem van de airconditioning

bevat koelmiddel onder hoge druk. Het koelsysteem van de airconditioning mag alleen onderhouden worden door gekwalificeerd personeel. Het koelsysteem van de airconditioning openen kan ernstige verwondingen veroorzaken.

Bevat gefluoreerd gas R-134a

Uitvoering	Aardopwarmingsvermogen	CO ₂ -equivalent
Alle.	1430	1,287 t

Inhouden

Uitvoering	Koelmiddel	Compressorolie
Alle.	0,9 ± 0,02835 kg	170 ml

Materialen

Onderdeel	Specificatie
Koelvloeistof - R-134A	WSH-M17B19-A
Olie koelvloeistof - Elektrische compressor	WSS-M2C31-B2

SPECIFICATIE SPROEIVLOEISTOF

Inhouden

Uitvoering	Hoeveelheid
Alle.	Bijvullen indien nodig.

Materialen

Onderdeel	Specificatie
Ruitenwisservloeistof	WSS-M14P19-A

Inhouden en specificaties

INHOUD EN SPECIFICATIES ADBLUE® - 2.0L ECOBLUE

Inhouden

Uitvoering	Hoeveelheid
Alle.	22,4 L

SPECIFICATIE REMVLOEISTOF

Materialen

Onderdeel	Specificatie
Remvloeistof	WSS-M6C65-A2

N.B.: We adviseren het gebruik van DOT 4 LV (Low Viscosity) High Performance Brake Fluid die voldoet aan de normen WSS-M6C65-A2 of ISO 4925 Klasse 6. Het gebruik van andere vloeistof dan de aanbevolen remvloeistof kan verminderde remprestaties veroorzaken en voldoet mogelijk niet aan onze prestatienormen. Bewaar remvloeistof schoon en droog. Verontreiniging door vuil, water, petroleumproducten of andere materialen kan leiden tot schade en mogelijke defecten aan het remsysteem.

Chassisnummer

CHASSISNUMMER

LOCATIE VAN HET CHASSISNUMMER



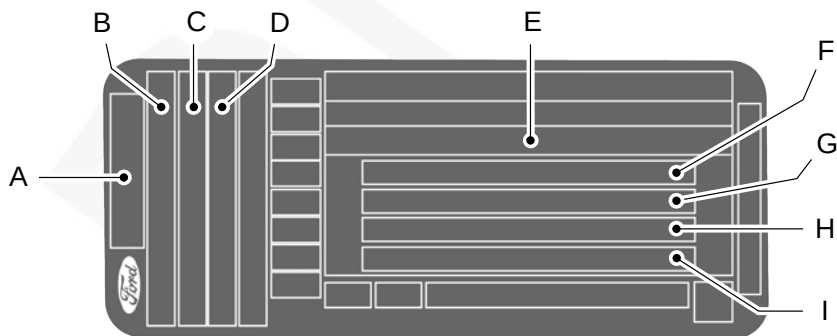
Het identificatienummer bevindt zich aan de linkerzijde van het instrumentenpaneel. Het is ook in de wielkuip rechtsvoor gedrukt.

VOERTUIGIDENTIFICATIEPLAATJE

LOCATIE VAN HET VOERTUIGIDENTIFICATIEPLAATJE

Het voertuigidentificatieplaatje bevindt zich in de opening van het passagiersportier.

OVERZICHT VOERTUIGIDENTIFICATIEPLAATJE



- A Model.
- B Uitvoering.
- C Motorbenaming.

Chassisnummer

- D Motorvermogen en emissieniveau.
- E Chassisnummer.
- F Maximaal toelaatbaar totaalgewicht.
- G Maximaal toelaatbaar treingewicht.
- H Maximale voorasbelasting.
- I Maximale achterasbelasting.

N.B.: Het identificatieplaatje kan afwijken van het getoonde plaatje.

N.B.: Informatie op het voertuigidentificatieplaatje is afhankelijk van de vereisten per land.

Verbonden voertuig

WAT IS EEN VERBONDEN VOERTUIG - DIESEL

Een geconnecteerde auto heeft technologie waarmee uw auto verbinding kan maken met een mobiel netwerk en u toegang krijgt tot een aantal functies. Wanneer dit samen met de FordPass-app wordt gebruikt, kunt u uw auto bewaken en bedienen, bijvoorbeeld de bandenspanning, het brandstofpeil en de voertuiglocatie controleren. Raadpleeg de lokale website van Ford voor aanvullende gegevens.

WAT IS EEN VERBONDEN VOERTUIG - ELEKTRISCH VOERTUIG MET ACCU

Een geconnecteerde auto heeft technologie waarmee de auto verbinding kan maken met een mobiel netwerk en u toegang krijgt tot een aantal functies. Wanneer dit samen met de FordPass-app wordt gebruikt, kunt u de auto bewaken en bedienen, bijvoorbeeld de bandenspanning en de voertuiglocatie controleren. Raadpleeg de lokale website van Ford voor meer informatie.

VEREISTEN VERBONDEN VOERTUIG

Voor de functie verbonden services en gerelateerde functies is een compatibel voertuignetwerk vereist.

Voor sommige functies op afstand moet een extra service worden geactiveerd. Log in bij uw Ford-account voor meer informatie. Bepaalde beperkingen, voorwaarden van derden en kosten voor berichten en data kunnen van toepassing zijn.

BEPERKINGEN VERBONDEN VOERTUIG

Evoluerende technologie, mobiele netwerken of regelgeving kunnen de werking en de beschikbaarheid, of de verdere aanbieding van sommige functies beïnvloeden. Deze wijzigingen kunnen er zelfs voor zorgen dat sommige functies niet meer werken.

HET VOERTUIG VERBINDEN MET EEN MOBIEL NETWERK

WAT IS DE MODEM



De modem biedt toegang tot een aantal functies die zijn ingebouwd in uw voertuig.

DE MODEM IN-ENUITSCHAKELEN - AUTO'S MET: 4,2-INCH SCHERM INFORMATIEPANEEL

1. Selecteer **Instellingen** met de bedieningstoetsen voor het informatiedisplay op het stuurwiel.
2. Selecteer **FordPass Connect**.
3. Selecteer **Connectiviteit**.
4. Schakel connectiviteitsfuncties in of uit.

DE MODEM IN-ENUITSCHAKELEN - AUTO'S MET: 4,2-INCH SCHERM INFORMATIE- EN ENTERTAINMENTDISPLAY

1. Selecteer **Instellingen**.
2. Selecteer **Connectiviteitsfuncties**.
3. Selecteer **Data delen**.
4. Schakel connectiviteitsfuncties in of uit.

Verbonden voertuig

DE MODEM IN- EN UITSCHAKELEN - AUTO'S MET: 8-INCH SCHERM INFORMATIE- EN ENTERTAINMENTDISPLAY

1. Druk op **Instellingen**.
2. Druk op **FordPass Connect**.
3. Druk op **Connectiviteitsinstellingen**.
4. Schakel connectiviteitsfuncties in of uit.

DE MODEM IN- EN UITSCHAKELEN - AUTO'S MET: SYNC 4

1. Druk op **Instellingen** op het aanraakscherm.
2. Druk op **Connectiviteit**.
3. Druk op **Functies Connected Vehicle**.
4. Schakel voertuigconnectiviteit in of uit.

FORDPASS VERBINDEN MET DE MODEM

1. Zorg dat de modem is ingeschakeld in het menu met voertuiginstellingen.
2. Open de FordPass-app op uw apparaat en log in.
3. Voeg de auto toe of selecteer de auto als die al is toegevoegd.
4. Selecteer de optie om de auto te activeren.
5. Zorg dat de naam op het scherm overeenkomt met de naam in uw FordPass-account.
6. Bevestig dat uw FordPass-account is gekoppeld aan de modem.

HET VOERTUIG VERBINDEN MET EEN DRAADLOOS NETWERK

1. Druk op **Instellingen** op het aanraakscherm.
2. Druk op **Connectiviteit**.
3. Schakel **Wifi** in.
4. Druk op **Geef beschikbare netwerken weer**.
5. Selecteer een beschikbaar draadloos netwerk.

N.B.: Voer het netwerkwachtwoord in om verbinding te maken met een veilig netwerk.

VERBONDEN VOERTUIG – PROBLEMEN OPLOSSEN

VERBONDEN VOERTUIG – VEELGESTELDE VRAGEN - AUTO'S MET: MODEM

Waarom maakt mijn mobiele Ford-app geen verbinding met mijn auto?

- De modem is niet ingeschakeld. Schakel voertuigconnectiviteit in.
- Het netwerksignaal is zwak. Zet de auto dichterbij een plek waar het netwerksignaal niet wordt geblokkeerd.

Verbonden voertuig

VERBONDEN VOERTUIG – VEELGESTELDE VRAGEN - AUTO'S MET: SYNC 4

Waarom maakt mijn mobiele Ford-app geen verbinding met mijn auto?

- De modem is niet ingeschakeld. Schakel voertuigconnectiviteit in.
- Het netwerksignaal is zwak. Zet de auto dichterbij een plek waar het netwerksignaal niet wordt geblokkeerd.

Waarom kan ik geen verbinding maken met een draadloos netwerk?

- U hebt het verkeerde netwerkwachtwoord ingevoerd. Voer het juiste wachtwoord in.
- Het netwerksignaal is zwak. Parkeer de auto dichterbij de draadloze router of op een plek waar het netwerksignaal niet wordt geblokkeerd.
- Er zijn meerdere toegangspunten binnen bereik met dezelfde netwerknaam. Kies een unieke naam voor uw netwerk. Gebruik de standaardnaam alleen als deze een unieke identificatie bevat, zoals een deel van het MAC-adres.

Waarom wordt de draadloze verbinding verbroken na een geslaagde verbinding?

- Het netwerksignaal is zwak. Parkeer de auto dichterbij de draadloze router of op een plek waar het netwerksignaal niet wordt geblokkeerd.

Wat kan ik doen als ik dicht bij een draadloze router ben, maar het netwerksignaal zwak is?

- Heeft de auto een verwarmde voorruit, parkeer de auto dan zo dat de voorruit niet op de draadloze router is gericht.
- Heeft de auto getinte ruiten met metaal, met uitzondering van de voorruit, parkeer de auto dan zo dat de voorruit gericht is op de draadloze router of open de ruiten die naar de router gericht zijn.
- Heeft de auto getinte ruiten met metaal, waaronder de voorruit, open dan de ruiten die naar de router gericht zijn.
- Staat de auto in een garage en is de garagedeur gesloten, open dan de garagedeur, aangezien deze het signaal kan blokkeren.

Waarom kan ik in de lijst met beschikbare netwerken een bepaald netwerk niet zien dat ik wel verwacht had te zien?

- Het netwerk is verborgen. Maak het netwerk zichtbaar en probeer het opnieuw, of voeg handmatig een netwerk toe in het menu Draadloze instellingen.
- Sommige soorten netwerkbeveiliging worden niet ondersteund, bijvoorbeeld WEP.

Waarom duurt het downloaden van software te lang?

- Het netwerksignaal is zwak. Parkeer de auto dichterbij de draadloze router of op een plek waar het netwerksignaal niet wordt geblokkeerd.
- Het draadloze netwerk wordt intensief gebruikt of heeft een trage internetverbinding. Gebruik een betrouwbaarder draadloos netwerk.

Waarom wordt de software niet bijgewerkt wanneer het systeem verbinding lijkt te maken met een draadloos netwerk en de signaalsterkte uitstekend is?

- Er is momenteel geen software-update beschikbaar.
- Selecteer de optie automatische updates in het menu met instellingen om automatische software-updates in te schakelen of neem contact op met een erkende dealer.
- Er kan een probleem met de verbinding zijn. Test het netwerk met een ander apparaat.

Draadloze hotspot van de auto

EEN DRAADLOZE HOTSPOT VAN DE AUTO CREËREN - AUTO'S MET: SYNC 4

U kunt een draadloze hotspot in de auto creëren, waarmee apparaten verbinding kunnen maken met het internet.

1. Druk op **Instellingen** op het aanraakscherm.
2. Druk op **Hotspot i bilen**.

N.B.: De standaardinstelling voor de wifihotspot is aan.

3. Druk op **Instellingen**.
4. Druk op **Bewerk**.
5. Druk op **Zichtbaarheid wifihotspot**.

N.B.: De standaardinstelling voor zichtbaarheid van de hotspot is aan.

Naam en wachtwoord van de draadloze hotspot zoeken

1. Druk op **Instellingen** op het aanraakscherm.
2. Druk op **Hotspot i bilen**.
3. Druk op **Instellingen**.

N.B.: De netwerknnaam is de naam van de hotspot.

4. Druk op **Wachtwoord tonen**.

Een apparaat verbinden met de draadloze hotspot

1. Schakel draadloze verbinding in op uw apparaat en selecteer de hotspot in de lijst met beschikbare draadloze netwerken.
2. Voer desgevraagd het wachtwoord in.

Een dataplan kopen

1. Verbind een apparaat met de hotspot.

N.B.: De portal van de netwerkprovider van de auto wordt geopend op uw apparaat.

2. Wordt de portal niet geopend op uw apparaat, open dan een website. U wordt vervolgens doorgestuurd naar de portal van de netwerkprovider van de auto.

N.B.: Beveiligde websites worden niet doorgestuurd.

3. Volg de instructies op de portal van de provider om een plan aan te schaffen.

N.B.: Als u een actief plan hebt, stuurt het systeem u niet door naar de portal van de netwerkprovider van de auto wanneer u een apparaat verbindt. Ga naar de website van de netwerkprovider van de auto om meer data te kopen.

N.B.: Als informatie over het datagebruik beschikbaar is in het menu van de hotspot, is dat een schatting.

N.B.: Als u een systeemreset van het voertuig uitvoert, verwijdert het systeem de auto niet uit uw account bij de netwerkprovider van de auto. Neem contact op met de netwerkprovider van de auto als u de auto wilt verwijderen uit de account.

N.B.: De netwerkprovider van de auto biedt Wifihotspotservices, op basis van uw overeenkomst met de netwerkprovider van de auto, dekking en beschikbaarheid.

NAAM OF WACHTWOORD DRAADLOZE HOTSPOT VAN DE AUTO WIJZIGEN - AUTO'S MET: SYNC 4

1. Druk op **Instellingen** op het aanraakscherm.
2. Druk op **Hotspot i bilen**.
3. Druk op **Instellingen**.
4. Druk op **Bewerk**.
5. Druk op **Netwerknnaam wijzigen**.
6. Voer uw vereiste netwerknnaam in.

Draadloze hotspot van de auto

7. Druk op **Gereed**.
8. Druk op **Skift adgangskode**.
9. Voer uw vereiste wachtwoord in.
10. Druk op **Gereed**.

Frequentie van de draadloze hotspot wijzigen

N.B.: De frequentieband van de Wifihotspot kan worden geselecteerd afhankelijk van de functies van uw apparaat. U kunt uw apparaat niet verbinden met de Wifihotspot als het de geselecteerde frequentieband niet ondersteunt.

1. Druk op **Instellingen** op het aanraakscherm.
2. Druk op **Hotspot i bilen**.
3. Druk op **Instellingen**.
4. Druk op **Bewerk**.
5. Druk op **Frequentieband wijzigen**.
6. Selecteer een frequentie.

WI-FI HOTSPOT VOERTUIG – PROBLEMEN OPLOSSEN

WI-FI HOTSPOT VOERTUIG – VEELGESTELDE VRAGEN - AUTO'S MET: SYNC 4

Waarom kan ik de naam van de draadloze hotspot niet zien wanneer ik op mijn mobiele telefoon of een ander apparaat zoek naar draadloze netwerken?

- Zorg dat de draadloze hotspot zichtbaar is.
- Het systeem biedt momenteel geen draadloze hotspot aan.
- Controleer de frequentie die de hotspot uitzendt in het menu met instellingen van de Wi-Fi Hotspot. Als de frequentie 5 GHz is en uw apparaat het netwerk niet kan zien, wijzig de frequente dan naar 2,4 GHz.

VOORZORGSMAATREGELEN AUDIOSYSTEEM



WAARSCHUWING: Afleiding tijdens het rijden kan leiden tot verlies van de controle over de auto, aanrijdingen en verwondingen. We adviseren zeer voorzichtig te werk te gaan bij het gebruik van apparatuur die uw aandacht van de weg kan afleiden. Uw hoofdverantwoordelijkheid is de veilige bediening van de auto. We raden het gebruik van handheld-apparaten tijdens het rijden af en adviseren waar mogelijk het gebruik van spraakgestuurde systemen. Zorg dat u zich bewust bent van alle nationale wetten met betrekking tot het gebruik van elektronische apparaten tijdens het rijden.

Langdurig naar luide audio luisteren kan uw gehoor beschadigen.

AUDIOEENHEID IN- EN UITSCHAKELLEN



Druk op de knop op de volumeregeling.

DE AUDIOBRON SELECTEREN - AUTO'S ZONDER: SYNC

De radio selecteren



Druk op de knop om de radiomodus te selecteren.

Druk opnieuw op de knop om de beschikbare radiobronnen weer te geven. Druk meermaals op de toets om door de beschikbare radiobronnen te bladeren.

Media selecteren



Druk op de knop om de mediamodus te selecteren.

Druk opnieuw op de knop om de beschikbare mediabronnen weer te geven. Druk meermaals op de toets om door de beschikbare mediabronnen te bladeren.

DE AUDIOBRON SELECTEREN - AUTO'S MET: SYNC 4

1. Selecteer **Bronnen**.
2. Selecteer de gewenste bron door op de tegel op het aanraakscherm te drukken.

DE AUDIOBRON SELECTEREN - AUTO'S MET: SYNC 2.5



Selecteer de audio-optie in de functiebalk.

Selecteer **Bronnen**.

Selecteer de gewenste bron.

AUDIOBRON AFSPLEN OF PAUZEREN

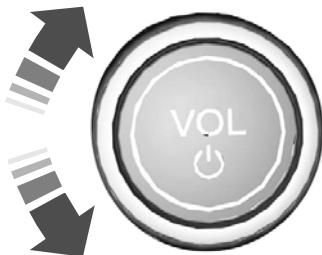


Druk hierop om het afspelen te pauzeren. Druk hier opnieuw op om het afspelen te hervatten.

N.B.: Niet alle bronnen kunnen worden gepauzeerd.

Audiosysteem

HET VOLUME REGELEN



Draai hieraan om het volume te regelen.

Bij sommige auto's kan het volume worden geregeld via de knoppen op het stuurwiel.

EEN VOORKEUZE INSTELLEN

Houd een voorkeuzetoets ingedrukt om een nieuw radiostation op te slaan of een reeds opgeslagen radiostation te onderdrukken.

N.B.: Maximaal dertig voorkeuzestations kunnen worden opgeslagen, afhankelijk van het geselecteerde aantal pagina's met voorkeuzestations.

HET GELUID DEMPEN



Druk hierop om het signaal te dempen. Druk er opnieuw op om het signaal te herstellen.

N.B.: De functie voor dempen is alleen beschikbaar voor bronnen die niet kunnen worden gepauzeerd.



Druk op de knop op het stuurwiel om het signaal te dempen. Druk er opnieuw op om het signaal te herstellen.

N.B.: Als de knop voor dempen niet beschikbaar is, kunt u het audiosysteem dempen door het volume naar 0 te verlagen.

BLADEREN DOOR MENU-ITEMS - AUTO'S MET: SYNC 2.5, AUTO'S ZONDER: SYNC



E248947

Gebruik de draaiknop of het aanraakscherm om door de menu-items te bladeren.

BLADEREN DOOR MENU-ITEMS - AUTO'S MET: SYNC 4

Gebruik het aanraakscherm om door menu-items te bladeren.

Audiosysteem

EEN MENU-ITEM SELECTEREN - AUTO'S MET: SYNC 2.5, AUTO'S ZONDER: SYNC



E248946

Gebruik de draaiknop of het aanraakscherm om een menu-item te selecteren.

Terug naar het vorige scherm



EEN MENU-ITEM SELECTEREN - AUTO'S MET: SYNC 4

Gebruik het aanraakscherm om een menu-item te selecteren.

GELUIDSINSTELLINGEN AANPASSEN - AUTO'S MET: SYNC 2.5, AUTO'S ZONDER: SYNC



Druk op de knop om de geluidsinstellingen af te stellen. U kunt het geluid optimaliseren voor verschillende stoelposities.

U kunt ook de gevoeligheid van het snelheidsafhankelijke volume inschakelen en instellen.

GELUIDSINSTELLINGEN AANPASSEN - AUTO'S MET: SYNC 4

1.  Druk op het pictogram voor instellingen op het aanraakscherm.
2. Druk op **Geluidsinstellingen**.
3. Selecteer het gewenste menu-item en pas de instellingen aan.

DE KLOK EN DATUM INSTELLEN - AUTO'S ZONDER: SYNC



Druk op de knop.

Selecteer de klok en volg de instructies op het scherm.

DE KLOK EN DATUM INSTELLEN - AUTO'S MET: SYNC 4

1. Druk op **Instellingen** op het aanraakscherm.
2. Druk op **Klokinstellingen**.
3. Stel de tijd in.

N.B.: De opties **AM** en **PM** zijn niet beschikbaar als **24-uurs modus** is ingeschakeld.

Tijd automatisch aanpassen in- en uitschakelen

1. Druk op **Instellingen** op het aanraakscherm.
2. Druk op **Klokinstellingen**.
3. Schakel **Tijd automatisch bijwerken** in of uit.

DE KLOK EN DATUM INSTELLEN - AUTO'S MET: SYNC 2.5



Selecteer de instellingsoptie in de functiebalk.

1. Selecteer **Klok**.
2. Zet het klokje gelijk.

AM/FM-RADIO

BEPERKINGEN AM/FM-RADIO

Naarmate u verder van een AM- of FM-station verwijderd bent, wordt het signaal en de ontvangst zwakker.

Heuvels, bergen, hoge gebouwen, bruggen, tunnels, snelwegviaducten, parkeergarages, dicht op elkaar staande bomen en onweersbuien kunnen de ontvangst verslechteren.

Wanneer u voorbij een uitzendmast op de grond rijdt, kan een sterker signaal een zwakker signaal overnemen, wat ertoe kan leiden dat het audiosysteem gedempt wordt.

EEN AM/FM-RADIOSTATION SELECTEREN - AUTO'S MET: SYNC 2.5, AUTO'S ZONDER: SYNC

Handmatig een ander radiostation kiezen



E248947

Gebruik de draaiknop of het aanraakscherm om een ander radiostation te kiezen.

N.B.: U kunt radiostations oproepen met de toetsen voor voorkeuzestations.

Automatisch een ander radiostation kiezen



Druk hierop om het volgende radiostation op de radiofrequentieband te zoeken.

Houd de toets ingedrukt om snel verder op de frequentieband te zoeken.



Druk hierop om het vorige radiostation op de radiofrequentieband te zoeken.

Houd de toets ingedrukt om snel terug op de frequentieband te zoeken.



Druk op de toets op het stuurwiel om naar de volgende voorkeuze te gaan.

Audiosysteem

Houd deze toets ingedrukt om het volgende radiostation op de radiofrequentieband te zoeken.



Druk op de toets op het stuurwiel om naar de vorige voorkeuze te gaan.

Houd deze toets ingedrukt om het vorige radiostation op de radiofrequentieband te zoeken.

Een station in de lijst selecteren

Druk op de knop **OK** om beschikbare stations weer te geven.

N.B.: Zenderlijst is alleen beschikbaar voor FM.

EEN AM/FM-RADIOSTATION SELECTEREN - AUTO'S MET: SYNC 4

Handmatig een ander radiostation kiezen

Gebruik het aanraakscherm om het radiostation te wijzigen.

N.B.: U kunt radiostations oproepen met de toetsen voor voorkeuzestations.

Automatisch een ander radiostation kiezen



Druk hierop om het volgende radiostation op de radiofrequentieband te zoeken.

Houd de toets ingedrukt om snel verder op de frequentieband te zoeken.



Druk hierop om het vorige radiostation op de radiofrequentieband te zoeken.

Houd de toets ingedrukt om snel terug op de frequentieband te zoeken.



Druk op de toets op het stuurwiel om naar de volgende voorkeuze te gaan.

Houd deze toets ingedrukt om het volgende radiostation op de radiofrequentieband te zoeken.



Druk op de toets op het stuurwiel om naar de vorige voorkeuze te gaan.

Houd deze toets ingedrukt om het vorige radiostation op de radiofrequentieband te zoeken.

Een station in de lijst selecteren

Druk op **Zenders** op het aanraakscherm om beschikbare stations weer te geven.

N.B.: Zenderlijst is alleen beschikbaar voor FM.

HET DISPLAY IN- EN UITSCHAKELEN - AUTO'S MET: SYNC 2.5, AUTO'S ZONDER: SYNC



Druk op de knop.

HET DISPLAY IN- EN UITSCHAKELEN - AUTO'S MET: SYNC 4



Druk op de toets op het aanraakscherm.

DIGITALE AUDIO-UITZENDING RADIO

WAT IS DIGITALE AUDIO-UITZENDING RADIO

Digitale audio-uitzending (DAB) is een digitale radionorm om radioservices met digitale audio uit te zenden. Via uw radio kunt u DAB-radiostation beluisteren.

BEPERKINGEN DIGITALE AUDIO-UITZENDING RADIO

De dekking verschilt naargelang van de regio en beïnvloedt de kwaliteit van de ontvangst. Het wordt nationaal, regionaal en lokaal uitgezonden. De dekking kan variëren naargelang van de weersomstandigheden en het terrein.

N.B.: Dit kan ervoor zorgen dat de audio wegvalt.

EEN RADIOSTATION MET DIGITALE AUDIO-UITZENDING SELECTEREN - AUTO'S MET: SYNC 4

Handmatig een ander radiostation kiezen

Gebruik het aanraakscherm om het radiostation te wijzigen.

N.B.: U kunt radiostations oproepen met de toetsen voor voorkeuzestations.

Automatisch een ander radiostation kiezen



Druk hierop om het volgende radiostation op de radiofrequentieband te zoeken.

Houd de toets ingedrukt om snel verder op de frequentieband te zoeken.



Druk hierop om het vorige radiostation op de radiofrequentieband te zoeken.

Houd de toets ingedrukt om snel terug op de frequentieband te zoeken.



Druk op de toets op het stuurwiel om naar de volgende voorkeuze te gaan.

Houd deze toets ingedrukt om het volgende radiostation op de radiofrequentieband te zoeken.



Druk op de toets op het stuurwiel om naar de vorige voorkeuze te gaan.

Houd deze toets ingedrukt om het vorige radiostation op de radiofrequentieband te zoeken.

Een station in de lijst selecteren

Druk op **Zenders** op het aanraakscherm om beschikbare stations weer te geven.

Overzicht informatie- en entertainmentdisplay

VOORZORGSMAATREGELEN INFORMATIE- EN ENTERTAINMENTSCHERM



WAARSCHUWING: Afleiding

tijdens het rijden kan leiden tot verlies van de controle over de auto, aanrijdingen en verwondingen. We adviseren zeer voorzichtig te werk te gaan bij het gebruik van apparatuur die uw aandacht van de weg kan afleiden. Uw hoofdverantwoordelijkheid is de veilige bediening van de auto. We raden het gebruik van handheld-apparaten tijdens het rijden af en adviseren waar mogelijk het gebruik van spraakgestuurde systemen. Zorg dat u zich bewust bent van alle nationale wetten met betrekking tot het gebruik van elektronische apparaten tijdens het rijden.

BEPERKINGEN INFORMATIE- EN ENTERTAINMENTSCHERM

Functies met snelheidsbeperking

Voor uw veiligheid zijn sommige functies niet beschikbaar wanneer de auto in beweging is met een snelheid van minstens 8 km/h. Instellingen die niet kritiek zijn tijdens het rijden, worden beperkt weergegeven op uw display. Enkele van deze instellingen zijn:

- Systeemupdates.
- Instellingen bestuurdersassistentie.

Deze beperkte functies worden beschikbaar wanneer de auto niet meer in beweging is.

STATUSBALK

De balk bevindt zich boven op het display en geeft de status van de voertuigfuncties aan.

Audiosysteem



Audiosysteem is gedempt.

Verbonden apparaat



Microfoon van mobiele telefoon is gedempt.



Oproep in uitvoering.



Mediaspeler aangesloten.



Signaalkracht van mobiel netwerk.



Roaming op mobiele telefoon.



Tekstbericht ontvangen.



Ongelezen e-mailbericht.



Automatisch meldsysteem bij botsingen is uit.



Status accu mobiele telefoon.

Voertuiggegevens



Draadloze verbinding beschikbaar.

Overzicht informatie- en entertainmentdisplay



Er is verbinding met een draadloos netwerk.



Voertuiggegevens delen ingeschakeld.



Voertuiggegevens delen uitgeschakeld.



Voertuiglocatie delen ingeschakeld.



Voertuiggegevens en voertuiglocatie delen ingeschakeld.

Update voertuigstelsysteem



Update voertuigstelsysteem beschikbaar.



Update voertuigstelsysteem moet worden gepland.



Toestemming vereist voor update voertuigstelsysteem.



Draadloze verbinding vereist voor update voertuigstelsysteem.



Herinnering planning update voertuigstelsysteem.



Update voertuigstelsysteem is mislukt.



Update voertuigstelsysteem is geslaagd.

SCHERM INFORMATIE OP VERZOEK

Op het scherm informatie op verzoek worden kaarten weergegeven aan de zijkant van het scherm en kunt u informatie van verschillende functies bekijken.

Veeg omhoog en omlaag om tussen de kaarten te wisselen.

HET MIDDELSTE DISPLAY OPNIEUW OPSTARTEN

U kunt de middenconsole opnieuw starten via de bedieningstoetsen op het stuurwiel.

1. Houd de knoppen vooruit zoeken en volume omlaag 10 seconden ingedrukt.

Gesproken interactie

WAT IS GESPROKEN INTERACTIE



Drukken op de knop naast een menu-optie voor meer informatie.

Met gesproken interactie kunt u voertuigfuncties bedienen via gesproken verzoeken.

HET STARTWOORD INSTELLEN

1. Druk op **Instellingen** op het aanraakscherm.
2. Druk op **Ford Assistent**.
3. Schakel **Luisteren naar startwoord** in.
4. Druk op **Favoriete startwoord**.
5. Druk op een instelling.

GESPROKEN INTERACTIE STARTEN

Zeg het geselecteerde startwoord, gevolgd door uw commando.



U kunt ook op de knop op het stuurwiel drukken om een gesproken interactie te starten.

Er klinkt een geluidssignaal voordat u uw commando kunt zeggen.

N.B.: Als het startwoord niet ingeschakeld is, kunt u alleen de steminteractieknop gebruiken.

VOORBEEDEN VAN GESPROKEN INTERACTIE

1. Druk op **Instellingen** op het aanraakscherm.
2. Druk op **Ford Assistent**.
3. Druk op **Help spraakcommando's**.
4. Druk op een menu-optie in de lijst voor de betreffende voorbeelden.

Ingebouwde Alexa

WAT IS INGEBOUWDE ALEXA

Met Ingebouwde Alexa kunt u Alexa in uw voertuig gebruiken voor autospecifieke gebruikssituaties onderweg en krijgt u toegang tot een zich steeds ontwikkelend aantal vaardigheden die u helpen uw leven productiever, leuker en meer verbonden te maken terwijl u uw voertuig gebruikt.

VEREISTEN INGEBOUWDE ALEXA

Om Alexa te gebruiken, moet aan de volgende voorwaarden worden voldaan:

- De auto is toegevoegd aan het FordPass-account.
- U bent aangemeld bij een bestaande Amazon-account.
- Voertuiglocatiediensten zijn ingeschakeld.
- Voertuigconnectiviteit en het delen van voertuiggegevens zijn ingeschakeld.

N.B.: *Ondersteuning en functies kunnen variëren, afhankelijk van het land waar uw FordPass-account is geregistreerd.*

AANMELDEN BIJ UW ACCOUNT



Druk op de knop in de statusbalk en volg de aanwijzingen op het scherm.

Om u aan te melden via het instellingenmenu:

1. Druk op **Instellingen** op het aanraakscherm.
2. Druk op **Amazon Alexa**.
3. Druk op **Aan de slag**.

4. Meld u aan bij uw account door de QR-code te scannen of de code op het scherm in te voeren op de Amazon-website.
5. Zodra u bent aangemeld, volgt u de instructies op het scherm.
6. Wanneer dit is voltooid, laat het voertuig u weten dat Alexa klaar is om in het voertuig te worden gebruikt.

Afmelden bij uw account

1. Druk op **Instellingen** op het aanraakscherm.
2. Druk op **Amazon Alexa**.
3. Druk op **Uitloggen**.

INGEBOUWDE ALEXA GEBUIKEN

Om Alexa te gebruiken, zegt u 'Alexa' of drukt u op de steminteractieknop op het stuurwiel en zegt u vervolgens 'Alexa' om Alexa op te roepen om te beginnen met luisteren.

N.B.: *Als het startwoord niet ingeschakeld is, kunt u alleen de steminteractieknop gebruiken.*

U kunt Alexa gebruiken voor het volgende en meer:

- Entertainment.
- Handsfree bellen.
- Verkeer en navigatie.
- Voertuigbediening.
- Smart home-apparaatbediening.
- Weer- en nieuwsinformatie.

INSTELLINGEN INGEBOUWDE ALEXA

Het startwoord inschakelen

1. Druk op **Instellingen** op het aanraakscherm.
2. Druk op **Amazon Alexa**.
3. Schakel **Luisteren naar startwoord** in of uit.

N.B.: Als het startwoord niet ingeschakeld is, kunt u alleen de steminteractieknop gebruiken.

Lijst van contactpersonen

Toont een lijst van verbonden telefoons en de status van het delen van contacten voor elke telefoon.

Om de status voor het delen van contacten te wijzigen:

1. Druk op **Instellingen** op het aanraakscherm.
2. Druk op **Amazon Alexa**.
3. Druk op **Contactenlijst**.
4. Schakel het delen van contacten voor elke telefoon in of uit.

N.B.: U kunt contacten van meer dan één telefoon tegelijk delen.

Wat u kunt proberen

Leer meer over wat u met Alexa kunt doen door te bladeren in de uit te proberen mogelijkheden.

1. Druk op **Instellingen** op het aanraakscherm.
2. Druk op **Amazon Alexa**.
3. Druk op **Dingen om te proberen**.

Telefoon

VOORZORGSMAATREGELEN TELEFOON



WAARSCHUWING: Afleiding tijdens het rijden kan leiden tot verlies van de controle over de auto, aanrijdingen en verwondingen. We adviseren zeer voorzichtig te werk te gaan bij het gebruik van apparatuur die uw aandacht van de weg kan afleiden. Uw hoofdverantwoordelijkheid is de veilige bediening van de auto. We raden het gebruik van handheld-apparaten tijdens het rijden af en adviseren waar mogelijk het gebruik van spraakgestuurde systemen. Zorg dat u zich bewust bent van alle nationale wetten met betrekking tot het gebruik van elektronische apparaten tijdens het rijden.

UW TELEFOON VERBINDEN

1. Zorg dat **Bluetooth®** is ingeschakeld op uw apparaat.
2. Druk op **Voeg telefoon toe** op het aanraakscherm.

N.B.: Een instructie vraagt u op uw mobiele telefoon te zoeken naar uw auto.

3. Selecteer de auto op uw mobiele telefoon.

N.B.: Er verschijnt een nummer op uw mobiele telefoon en op het aanraakscherm.

4. Bevestig dat het nummer op uw mobiele telefoon overeenkomt met het nummer op het aanraakscherm.

N.B.: Het aanraakscherm geeft aan dat uw mobiele telefoon is gekoppeld.

5. Download het telefoonboek van uw mobiele telefoon wanneer dat wordt gevraagd.

N.B.: Als u meer dan één mobiele telefoon koppelt, gebruik dan de telefooninstellingen op het middelste scherm om de primaire telefoon op te geven. U kunt deze instelling op elk moment wijzigen.

TELEFOONMENU

Dit menu is beschikbaar wanneer u een telefoon hebt gekoppeld.

Rec. oproep.

Een lijst met eerdere oproepen weergeven en een item selecteren.

Contacten

Een slim zoekformulier weergeven om uw contactpersonen op te zoeken. Gebruik de Lijstknop om uw contactpersonen alfabetisch te sorteren.

Favorieten

De lijst van favoriete contacten weergeven die zijn ingesteld op uw telefoon.

Berichten

De lijst van tekstberichten weergeven om te lezen, te beluisteren of te beantwoorden.

E-mail

De lijst van e-mails weergeven om te lezen, te beluisteren of te beantwoorden.

Telefoonlijst

De lijst van gekoppelde of verbonden apparaten weergeven die u kunt selecteren.

N.B.: Er kunnen maximaal 12 apparaten worden opgeslagen.

Telefoon

Niet storen

Binnenkomende oproepen weigeren en beltonen en waarschuwingen uitschakelen.

Toetsen-paneel

Rechtstreeks een nummer kiezen.

Spraakbesturing

Druk op de knop en zeg een commando om de spraakbesturing via Google of Siri te gebruiken die beschikbaar is op uw verbonden telefoon voor toegang tot ondersteunde functies.

N.B.: Sommige functies in het telefoonmenu zijn wellicht niet beschikbaar als de functie niet wordt ondersteund via de telefoon.

BELLEN EN OPGEBELD WORDEN

Bellen

Selecteer het volgende om een nummer in uw contactpersonen te bellen:

Menu-item	Handelingenomschrijving
Contacten	U kunt dan de naam kiezen van de contactpersoon die u wilt bellen. Alle nummers die zijn opgeslagen voor die contactpersoon worden weergegeven,

Menu-item	Handelingenomschrijving
	evenals eventuele foto's van de contactpersoon. U kunt dan het nummer kiezen dat u wilt bellen. Het systeem begint te bellen.

Selecteer het volgende om een nummer in uw recente oproepen te bellen:

Menu-item	Handelingenomschrijving
Rec. oproep.	U kunt dan een nummer kiezen dat u wilt bellen. Het systeem begint te bellen.

Selecteer het volgende om een nummer in uw favorieten te bellen:

Menu-item	Handelingenomschrijving
Favorieten	U kunt dan een nummer kiezen dat u wilt bellen. Het systeem begint te bellen.

Selecteer het volgende om een nummer te bellen dat niet is opgeslagen in uw telefoon:

Menu-item	Handelingenomschrijving
Toetsen-paneel	Selecteer de cijfers van het nummer dat u wilt bellen.
Bel	Het systeem begint te bellen.

Als u op de backspace-toets drukt, wordt het laatste cijfer dat u hebt ingevoerd verwijderd.

Telefoon

Gebeld worden

Wanneer er een binnenkomende oproep is, klinkt er een geluidssignaal. Als er informatie over de beller beschikbaar is, verschijnt deze informatie op het display.



Druk op dit pictogram om de oproep op te nemen.

N.B.: U kunt de oproep ook accepteren door op de telefoontoets op het stuurwiel te drukken.



Druk op dit pictogram om de oproep te weigeren.

U kunt de oproep negeren door niets te doen. Het systeem registreert dit dan als een gemiste oproep.

Tijdens een oproep

Tijdens een oproep wordt de naam of het telefoonnummer van de contactpersoon weergegeven op het scherm, naast de duur van de oproep.

Ook de status van de telefoonitems is zichtbaar:

- Signaalsterkte.
- Accu.

U kunt elk van de volgende selecteren tijdens een actieve oproep:



Druk op dit pictogram voor toegang tot het toetsenbord van de telefoon.



U kunt de microfoon uitschakelen zodat de beller u niet hoort.



Het geluid van het telefoongesprek doorschakelen naar de mobiele telefoon of terug naar het aanraakscherm.



Een oproep onmiddellijk beëindigen.

N.B.: U kunt het gesprek ook beëindigen door op de knop op het stuurwiel te drukken.

MELDINGEN TEKSTBERICHTEN IN- EN UITSCHAKELEN

IOS

1. Ga naar het instellingenmenu van uw mobiele telefoon.
2. Selecteer **Bluetooth®**.
3. Selecteer het informatiepictogram rechts van de auto.
4. Schakel de optie voor melding van tekstberichten in of uit.

Android

1. Ga naar het instellingenmenu van uw mobiele telefoon.
2. Selecteer **Bluetooth®**.
3. Selecteer de optie voor profielen.
4. Selecteer het telefoonprofiel.
5. Schakel de optie voor melding van tekstberichten in of uit.

BLUETOOTH®-APPARAAT VERBINDEN

1. Zorg dat **Bluetooth®** is ingeschakeld op uw apparaat.
2. Druk op **Voeg telefoon toe** op het aanraakscherm.

N.B.: Een instructie vraagt u op uw apparaat te zoeken naar de auto.

3. Selecteer de auto op uw apparaat.

N.B.: Er verschijnt een nummer op uw apparaat en op uw aanraakscherm.

4. Bevestig dat het nummer op uw apparaat overeenkomt met het nummer op het aanraakscherm.

N.B.: Het aanraakscherm geeft aan dat uw apparaat is gekoppeld.

Het woordmerk **Bluetooth®** en logo's zijn gedeponeerde handelsmerken in eigendom van **Bluetooth SIG, Inc.** en het gebruik van dergelijke merken door Ford Motor Company gebeurt onder licentie. Namen van andere producten en bedrijven kunnen handelsmerken of handelsnamen van de respectieve eigenaren zijn.

MEDIA AFSPLEN MET BLUETOOTH®



WAARSCHUWING: Afleiding tijdens het rijden kan leiden tot verlies van de controle over de auto, aanrijdingen en verwondingen. We adviseren zeer voorzichtig te werk te gaan bij het gebruik van apparatuur die uw aandacht van de weg kan afleiden. Uw hoofdverantwoordelijkheid is de veilige bediening van de auto. We raden het gebruik van handheld-apparaten tijdens het rijden af en adviseren waar

mogelijk het gebruik van spraakgestuurde systemen. Zorg dat u zich bewust bent van alle nationale wetten met betrekking tot het gebruik van elektronische apparaten tijdens het rijden.

1. Sluit uw apparaat aan.
2. Druk op de tegel voor het audiosysteem op het aanraakscherm.
3. Druk op **Bronnen**.
4. Druk op **Bluetooth**.



Druk hierop om een nummer af te spelen. Druk hier nogmaals op om het nummer te pauzeren.



Druk hierop om naar het volgende nummer te gaan.

Houd dit ingedrukt om snel vooruit door het nummer te gaan.



Druk hier eenmaal op om terug te gaan naar het begin van een nummer. Druk hier meermaals op om terug te gaan naar vorige nummers.

Houd dit ingedrukt om snel achteruit door het nummer te gaan.

VOORZORGSMAATREGELEN APPS



WAARSCHUWING: Afleiding tijdens het rijden kan leiden tot verlies van de controle over de auto, aanrijdingen en verwondingen. We adviseren zeer voorzichtig te werk te gaan bij het gebruik van apparatuur die uw aandacht van de weg kan afleiden. Uw hoofdverantwoordelijkheid is de veilige bediening van de auto. We raden het gebruik van handheld-apparaten tijdens het rijden af en adviseren waar mogelijk het gebruik van spraakgestuurde systemen. Zorg dat u zich bewust bent van alle nationale wetten met betrekking tot het gebruik van elektronische apparaten tijdens het rijden.

VEREISTEN APPS

Wanneer u een app voor het eerst start via het systeem, wordt u mogelijk gevraagd om bepaalde toestemmingen te verlenen. U kunt de verleende toestemmingen op elk moment bekijken en wijzigen als de auto niet in beweging is. We raden aan dat u uw dataplan controleert voordat u uw apps via het systeem gebruikt. Mogelijk leidt het gebruik ervan tot extra kosten. We raden ook aan dat u de algemene voorwaarden en het privacybeleid van de aanbieder van een app doorneemt voordat u de app gaat gebruiken. Zorg dat u een actief account hebt voor apps die u wilt gebruiken via het systeem. Sommige apps werken zonder dat ze moeten worden ingesteld. Voor andere apps moet u enkele persoonlijke instellingen configureren voordat u ze kunt gebruiken.

APPS INSCHAKELLEN OP EEN IOS-APPARAAT

1. Druk op **Apps** op het aanraakscherm.
2. Druk op **Help voor mobiele apps**.
3. Volg de instructies om uw apparaat te koppelen en te verbinden via **Bluetooth®** of aan te sluiten met een USB-kabel.

N.B.: Sommige apps kunnen werken via **Apple CarPlay** als dit is ingeschakeld.

4. Open op uw apparaat de apps die u wilt gebruiken.

N.B.: De app moet geopend zijn op uw apparaat om deze te gebruiken via het aanraakscherm.

5. Selecteer op het aanraakscherm de app die u wilt gebruiken.

APPS INSCHAKELLEN OP EEN ANDROID-APPARAAT

1. Druk op **Apps** op het aanraakscherm.
2. Druk op **Help voor mobiele apps**.
3. Volg de instructies om uw apparaat te koppelen en te verbinden via **Bluetooth®**.

N.B.: Sommige apps kunnen werken via **Android Auto** als dit is ingeschakeld.

4. Open op uw apparaat de apps die u wilt gebruiken.

N.B.: De app moet geopend zijn op uw apparaat om deze te gebruiken via het aanraakscherm.

5. Open de apps in het systeem.
6. Selecteer op het aanraakscherm de app die u wilt gebruiken.

N.B.: Sommige apparaten kunnen geen muziek meer afspelen via USB wanneer **Mobiele apps** zijn ingeschakeld.

APPLE CARPLAY IN- EN UITSCHAKELEN

Apple CarPlay inschakelen met USB

1. Sluit uw apparaat aan op een USB-poort.
2. Volg de instructies op uw apparaat en het aanraakscherm.

N.B.: Als u "Draadloos CarPlay inschakelen" selecteert op uw apparaat, wordt het apparaat voorbereid voor draadloos CarPlay wanneer u weer instapt.

Draadloos Apple CarPlay inschakelen

1. Koppel uw apparaat met **Bluetooth®**.
2. Volg de instructies op uw apparaat en het aanraakscherm.

Apple CarPlay in- en uitschakelen

1. Druk op **Instellingen** op het aanraakscherm.
2. Druk op **Telefoonlijst**.
3. Selecteer uw apparaat in de lijst.
- 4.



Druk op dit pictogram om Apple CarPlay in of uit te schakelen.

ANDROID AUTO™ IN- EN UITSCHAKELEN

Android Auto inschakelen met USB

1. Sluit uw apparaat aan op een USB-poort.
2. Volg de instructies op het aanraakscherm.

N.B.: Bepaalde functies van het systeem zijn niet beschikbaar wanneer u Android Auto gebruikt.

Draadloos Android Auto inschakelen

1. Koppel uw apparaat met **Bluetooth®**.
2. Volg de instructies op uw apparaat en het aanraakscherm.

N.B.: Bepaalde Android-apparaten ondersteunen Draadloos Android Auto niet. Raadpleeg uw Android OS-versie voor compatibiliteit.

Android Auto in- en uitschakelen

1. Druk op **Instellingen** op het aanraakscherm.
2. Druk op **Telefoonlijst**.
3. Selecteer uw apparaat in de lijst.
- 4.



Druk op dit pictogram om Android Auto in of uit te schakelen.

Navigatie

AANGESLOTEN NAVIGATIE

Uw voertuig kan uitgerust zijn met aangesloten navigatie. Na de proefperiode moet u zich aanmelden om de ervaring voort te zetten. Ga voor meer informatie naar ford.com/connectedservices.

N.B.: Als u zich niet aanmeldt of uw abonnement niet verlengt, kunt u nog steeds navigatie gebruiken via een aangesloten apparaat.

TOEGANG TOT NAVIGATIE

1. Open Navigatie door op de kaart links op het startscherm te drukken.

N.B.: Als bestuurder moet u zich bewust zijn van alle lokale verkeersregels en wegkenmerken en moet u de auto op een veilige en wettelijke manier besturen.

KAARTUPDATES NAVIGATIE

Om de kaartgegevens bij te werken, moet u een Connected Navigation-abonnement hebben en moet uw voertuigmodem zijn ingeschakeld. Zie **Aangesloten navigatie** (bladzijde 543).. Zie **De modem in- en uitschakelen** (bladzijde 521)..

N.B.: Als u fouten in de kaartgegevens vindt, kunt u die melden op <https://mapcreator.here.com/>.

DE KAART AANPASSEN

IN- EN UITZOOMEN OP DE KAART

U kunt knijpgebaren gebruiken om in en uit te zoomen. Plaats twee vingers op het scherm en beweeg ze uit elkaar om in te zoomen. Plaats twee vingers op het scherm en beweeg ze naar elkaar toe om uit te zoomen.

HET FORMAAT VAN DE KAART WIJZIGEN

Druk op de knop voor het kaartformaat links van het kaartscherm om te wisselen tussen de beschikbare formaten.

N.B.: Beschikbare formaten zijn 2D, 3D en Noordwaarts.

LIVE VERKEERSINFORMATIE

WAT IS LIVE VERKEERSINFORMATIE

Wanneer Live Traffic is ingeschakeld, kunt u files in real-time observeren.

LIVE VERKEERSBERICHTEN IN- EN UITSCHAKELEN

1. Druk op **Instellingen** op het aanraakscherm.
2. Druk op **Connectiviteit**.
3. Druk op **Functies Connected Vehicle**.
4. Schakel **Verbonden navigatie** in of uit.

N.B.: Als deze functie wordt uitgeschakeld, worden alle functies van **Verbonden navigatie** uitgeschakeld.

EEN BESTEMMING INSTELLEN

EEN BESTEMMING INSTELLEN VIA HET SCHERM VOOR TEKSTINVOER

1. Druk op de zoekbalk bovenaan op het scherm.
2. Voer uw bestemming in via het toetsenbord.
3. Druk op de zoekknop.
4. Selecteer een bestemming in de lijst.

Navigatie

5. Volg de instructies op het scherm om de navigatie te starten.

EEN BESTEMMING INSTELLEN VIA HET KAARTSCHERM

1. Druk op het kaartscherm om een punaise op een locatie te plaatsen.

N.B.: Informatie over de locatie van de punaise verschijnt op het scherm.

2. Volg de instructies op het scherm om de navigatie te starten.

EEN BESTEMMING INSTELLEN VIA VOORSPELLING VAN BESTEMMING

Druk op de kaart met de voorspelde bestemming op het scherm om ernaartoe te rijden. Deze worden weergegeven wanneer het navigatiesysteem uw rijgedrag heeft geleerd.

EEN BESTEMMING INSTELLEN VIA RECENTE BESTEMMING

1. Druk op de zoekbalk bovenaan op het scherm.
2. Druk op de knop recent.
3. Selecteer een bestemming in de lijst.
4. Volg de instructies op het scherm om de navigatie te starten.

EEN BESTEMMING INSTELLEN VIA EEN OPGESLAGEN BESTEMMING

1. Druk op de zoekbalk bovenaan op het scherm.
2. Druk op de knop Favorieten.
3. Selecteer een opgeslagen bestemming.
4. Volg de instructies op het scherm om de navigatie te starten.

N.B.: Druk bij het bekijken van locatiegegevens op het sterpictogram om de locatie op te slaan.

EEN BESTEMMING INSTELLEN VIA EEN INTERESSANTE LOCATIE

1. Druk op het pictogram van een nuttige plaats op de kaart.

N.B.: Informatie over de locatie van de nuttige plaats verschijnt op het scherm.

2. Volg de instructies op het scherm om de navigatie te starten.

ROUTE PUNTEN

EEN ROUTEPUNT TOEVOEGEN

1. Druk tijdens een actieve navigatiesessie op de zoekknop.
2. Voer uw bestemming in.
3. Selecteer uw bestemming in de lijst.
4. Volg de instructies op het scherm om een route punt toe te voegen.

ROUTE PUNTEN BEWERKEN

1. Druk op het route punt dat u wilt bewerken.
2. Selecteer een optie om het route punt te verplaatsen of te verwijderen.

ROUTE GELEIDING

HET VOLUME VOOR ROUTE GELEIDING REGELEN

Draai aan de volumeknop terwijl een instructie voor route geleiding wordt afgespeeld om het volume aan te passen.

Navigatie

EEN INSTRUCTIE HERHALEN

Druk op de richtingaanwijzer om de laatste gesproken instructie te horen.

ROUTEGELEIDING ANNULEREN



Druk op de knop om de routegeleiding naar de geselecteerde locatie te annuleren.

NAVIGATIE AANHANGER TREKKEN

Het systeem berekent de beste route voor het trekken van een aanhanger door gevaarlijke wegomstandigheden te vermijden op basis van de afmetingen van uw aanhanger.

N.B.: Deze functie is alleen beschikbaar als u de aanhanger op de juiste manier aansluit op uw voertuig.

Navigatie aanhanger trekken in- en uitschakelen

1. Druk op de **Navigatie**-knop in de functiebalk.
2. Druk op de **Menu**-knop.
3. Druk op **Routeberekening voor aanhangers**.
4. Schakel **Voor aanhangers geoptimaliseerde routeberekening** in of uit.

Afmetingen van de aanhanger invoeren

1. Druk op de **Navigatie**-knop in de functiebalk.
2. Druk op de **Menu**-knop.
3. Druk op **Routeberekening voor aanhangers**.

4. Druk op het **Trekmenu**.
5. Druk op **Aanhanger toevoegen**.
6. Volg de instructies op het scherm om het type en de afmetingen van de aanhanger in te voeren in het systeem.

VOERTUIGSYSTEMEN DRAADLOOS BIJWERKEN



Met software-updates kunt u de software van uw voertuigstelsysteem draadloos bijwerken. Om ervoor te zorgen dat u alle updates ontvangt, stelt u een herhaaldelijke planning in en maakt u draadloos verbinding. Zie **Het voertuig verbinden met een draadloos netwerk** (bladzijde 521).. Als er geen draadloze verbinding is, kunnen updates langer duren of niet worden gedownload. Om een download te voltooien, zijn wellicht meerdere verbindingen vereist.

Software-updates inschakelen

1. Druk op **Instellingen** op het aanraakscherm.
2. Druk op **Systeemupdates**.
3. Schakel **Automatische updates** in.

N.B.: Software-updates zijn standaard ingeschakeld.

N.B.: Als u geen software-updates wilt ontvangen, kunt u deze uitschakelen. U ontvangt geen melding wanneer er nieuwe updates zijn.

Een update plannen

Als u een update plant, kunt u een passend tijdstip instellen om de update uit te voeren. Het is raadzaam de update 's nachts uit te voeren, wanneer de auto niet wordt gebruikt.

Zorg ervoor dat de auto aangesloten is en **Automatische updates** ingeschakeld is.

Wanneer u deze stappen hebt voltooid, wordt uw planning opgeslagen voor toekomstige updates. Zolang er geen update wordt uitgevoerd, kunt u uw planning aanpassen.

N.B.: Sommige updates kunnen buiten uw ingestelde planning worden uitgevoerd. Informatie over de niet-geplande update verschijnt op het aanraakscherm nadat deze is uitgevoerd.

Via het menu met instellingen

1. Druk op **Instellingen** op het aanraakscherm.
2. Druk op **Systeemupdates**.
3. Druk op **Updates plannen**.
4. Gebruik de bedieningsknoppen om het tijdstip en de dag van de update in te stellen.
5. Sla de planning op.

N.B.: U kunt de updates instellen om op elk moment te worden uitgevoerd.

Via het pictogram op de statusbalk



Wanneer een update beschikbaar is, tikt u op het berichtenpictogram en volgt u de instructies op het scherm. Extra pictogrammen voor software-updates kunnen zichtbaar worden in de statusbalk. Zie **Statusbalk** (bladzijde 532)..

Een software-update uitvoeren

U ziet de voortgang van de update op het aanraakscherm. Wanneer een update is gestart, kan die niet worden geannuleerd.

Tijdens geplande updates kunt u niet met de auto rijden, de auto starten of de auto vergrendelen en ontgrendelen met de afstandsbediening. Het alarm, de centrale vergrendeling en geluidssignalen voor de portieren zijn uitgeschakeld. De elektronische portiervergrendeling werkt niet tijdens een update. De portieren kunnen worden geopend met het mechanische slot als het kinderslot niet is

Systeemupdates voertuig

ingeschakeld. Trek aan de handgreep totdat deze stopt om de mechanische vergrendeling te gebruiken. Bij sommige updates kunt u de auto wellicht niet gebruiken terwijl de update wordt uitgevoerd.

N.B.: Sommige updates kunnen op de achtergrond worden uitgevoerd, maar meer complexe updates kunnen tot 45 minuten duren.

N.B.: Dubbele vergrendeling is uitgeschakeld en centrale vergrendeling is ingeschakeld tijdens en na een update.

N.B.: Als de auto is aangesloten, stopt het opladen tijdens een update en wordt het hervat wanneer de update is voltooid.

Vereisten voor software-update

Als niet aan bepaalde vereisten is voldaan tijdens een geplande update, wordt de update uitgesteld. U kunt uw planning aanpassen als u wilt proberen de update eerder opnieuw uit te voeren. De vereisten voor de update zijn:

- De motor draait niet.
- Uw auto staat stil.
- De auto is geparkeerd.
- Alarmknipperlichten zijn uitgeschakeld.
- Het alarm gaat niet af.
- De portieren zijn gesloten.
- De parkeerlichten zijn uitgeschakeld.
- U trapt het rempedaal niet in.
- Er is geen noodoproep in uitvoering.
- De lamp Veilig stoppen brandt niet. Zie **Waarschuwingsslampen instrumentenpaneel** (bladzijde 117)..

Informatie over de update bekijken

Als een update is geslaagd, ziet u op het aanraakscherm meer informatie of statussen over de update.

N.B.: Deze informatie is ook toegankelijk onder de tegel **Systeemupdates**.

Als een update niet is geslaagd, volgt u de instructies op het aanraakscherm.

EEN VOLLEDIGE RESET UITVOEREN

1. Druk op **Instellingen** op het aanraakscherm.
2. Druk op **Algemeen**.
3. Druk op **Reset**.
4. Druk op **Volledige reset**.
5. Volg de instructies op het scherm om de reset te voltooien.

WAARSCHUWING KANTELEN



WAARSCHUWING:

Bedrijfsvoertuigen hebben een aanzienlijk grotere kans op kantelen dan andere soorten voertuigen.



WAARSCHUWING: Voertuigen

met een hoger zwaartepunt (zoals bedrijfsvoertuigen en voertuigen met vierwielaandrijving) gedragen zich anders dan voertuigen met een lager zwaartepunt (passagiersauto's). Neem met deze voertuigen geen scherpe bochten, rijd niet te snel en maak geen abrupte stuurmanoeuvres. Als u niet voorzichtig rijdt, is de kans op verlies van controle over de auto, kantelen van de auto en al dan niet dodelijke verwondingen groter.



WAARSCHUWING: Bij een botsing

waarbij de auto kantelt, is er veel meer kans dat een persoon zonder veiligheidsgordel sterft dan een persoon die een veiligheidsgordel draagt.



WAARSCHUWING: Word niet

overmoedig wat de capaciteiten van auto's met vierwielaandrijving betreft. Hoewel een auto met vierwielaandrijving in situaties met weinig grip beter accelereert dan een auto met tweewielaandrijving, stopt deze niet sneller dan auto's met tweewielaandrijving. Rijd steeds tegen een veilige snelheid.

Bedrijfsvoertuigen en bestelwagens gedragen zich anders dan passagiersauto's in de verschillende rijomstandigheden op wegen, snelwegen en offroad.

Bedrijfsvoertuigen en bestelwagens niet zijn ontworpen voor dezelfde snelheden als passagiersauto's, net zoals lage sportauto's niet ontworpen zijn voor het leveren van goede prestaties offroad.

ERKENNING VAN COPYRIGHT OP SOFTWARE VAN DERDEN

Uw auto kan onderdelen bevatten die opensourcesoftware gebruiken. Ga voor meer informatie naar <http://corporate.ford.com/ford-open-source.html>.

CONFORMITEITSVERKLARING

De auto kan onderdelen bevatten die radiogolven uitzenden en ontvangen en als dusdanig onderworpen zijn aan voorschriften van de overheid.

Deze onderdelen moeten eventuele ontvangen interferentie accepteren, inclusief interferentie die kan leiden tot ongewenste bediening. Ga naar www.wirelessconformity.ford.com voor certificatielabels en conformiteitsverklaringen.

INFORMATIE OVER ACCUPRESTATIES EN DUURZAAMHEID - ELEKTRISCH VOERTUIG MET ACCU

De geleverde elektrochemische prestatie- en duurzaamheidswaarden zijn in overeenstemming met de EU Batterijverordening 2023/1542 - Artikel 10.

Klantinformatie

Gecertificeerde bruikbare accu-energie (kWh)	68
Nominale capaciteit (Ah)	201,0
Capaciteitsverlies (%)	8,4
Vermogen (W)	208100
Vermogensverlies (%)	3,8
Interne weerstand (Ω)	0,048
Interne weerstandstoename (%)	40
Energie-efficiëntie kringloop (%); en verlies ervan (%)	95,8; 1,8
Minimale verwachte levensduur van de accu onder referentieomstandigheden waarvoor deze is ontworpen (cycli; kalenderjaren)	1000; 8
Fabrikant van accu's	Ford Otosan, Kocaeli ¹
Importeur van accu's	Ford, Keulen ²

¹ **Ford Otosan, Kocaeli** Deniz Evler District, Ali Uçar st. No: 53, Ford Otosan Gölcük Plant, Assembly Factory, 41650 Gölcük/Kocaeli, Turkije, elveu@ford.com

² **Ford Keulen** Ford-Werke GmbH, Henry-Ford-Str. 1., 50735 Keulen, Duitsland, elveu@ford.com, www.ford.de

REACH

We zetten ons in voor het bevorderen van een verantwoorde productie, behandeling en gebruik van onze producten en we ondersteunen de doelstellingen van **REACH**, regelgeving van de Europese Unie betreffende de registratie, evaluatie, autorisatie en beperkingen van chemische stoffen.

In het bijzonder ondersteunen wij Verordening EG 1907/2006 Artikel 33(1) betreffende zeer zorgwekkende stoffen die op de huidige lijst van autorisatieplichtige stoffen staan.

Als deze stoffen in een product aanwezig zijn, is het belangrijk het veilige gebruik ervan te garanderen. De regelgeving is dan ook zodanig ontworpen dat u eventuele passende maatregelen voor risicobeheer kunt treffen.

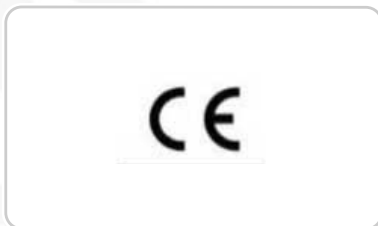
Zoek naar **REACH** op de lokale website van Ford voor meer informatie over de **REACH**-richtlijn.

N.B.: Ga voor de lokale website van Ford naar <https://corporate.ford.com/operations/locations/global-links.html>.

CERTIFICATIELABELS RADIOFREQUENTIE

ANTENNE

Europese Unie EU



Oekraïne



Verenigd Koninkrijk



Klantinformatie

SENSOREN INFORMATIESYSTEEM DODE HOEK

Apparaat	Leverancier	Typeaanduiding
Radar voor korte afstand (SRR)	Continental	SRR3-B

Argentinië



Djibouti

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)
Numéro d'agrément : 240/MCPT/SG/16
Date d'agrément : 23/05/2016

Wit-Rusland



Europese Unie EU



Brazilië



Klantinformatie

Ghana



Maleisië



Israël

1. מספר אישור התאמה מסעם משרד התקשורת: 51-63484
2. חל אישור לבצע פעולות במכשיר שיש בו כדי לשנות את תכונותיו האלקטרוניות של המכשיר, ובכלל זה שינוי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלקטרוניות.

HIDF16000009

Mauritanië



Jamaica

This product has been Type Approved
by Jamaica: SMA - SRR3-B.

Mexico

IFETEL: RLVCSR15-0904

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes
condiciones:

- (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause
interferencia perjudicial y
- (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier
interferencia, incluyendo la que pueda causar
su operación no deseada.

Klantinformatie

Moldavië



Rusland



Servië



N011 18

Pakistan



Singapore

Complies with IMDA Standards

DA 00461

Paraguay



Klantinformatie

Zuid-Afrika

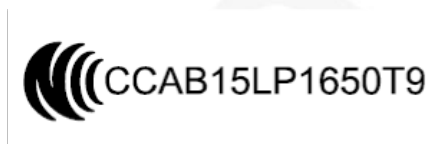


Zuid-Korea



MSIP-CRM-8DC-SRR3B

Taiwan



警語

經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。

前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Klantinformatie

Oekraïne



справжнім fIDC. Automotive Distance Control Systems GmbH заявляє, що тип радіообладнання SRR3 - В відповідає технічному регламенту радіообладнання;

повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою :

<http://continental.automotive-approvals.com/>

Verenigde Arabische Emiraten (VAE)

TRA
REGISTERED No:
ER62934

DEALER No:
DA40068

Verenigd Koninkrijk



Verenigde Staten en Canada

FCC ID: OAYSRR3B

IC ID: 4135A-SRR3B

Klantinformatie

This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS(s). Operation is subject to the following two conditions:

1. This device may not cause harmful interference, and
2. This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

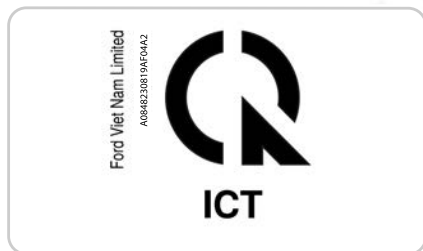
L'émetteur/récepteur exempt de licence contenu dans le présent appareil est conforme aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

1. L'appareil ne doit pas produire de brouillage;
2. L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Note: Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

Nota: Tout changement apporté au dispositif sans l'approbation expresse des autorités compétentes pourrait révoquer le droit de l'utilisateur d'en faire usage.

Vietnam



Zambia



SYNC

Apparaat	Leverancier	Typeaanduiding
SYNC	Ford	SYNC-G4 SYNC-G4L

Klantinformatie

Argentinië

CNC COMISIÓN NACIONAL
DE COMUNICACIONES

CNC ID: C-24008



08658-19-01505

Este equipamento não tem direito à proteção
contra interferência prejudicial e não pode causar
interferência em sistemas devidamente autorizados.

CNC COMISIÓN NACIONAL
DE COMUNICACIONES

CNC ID: C-24009

Djibouti

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)

Numéro d'agrément : 124/DDTIC/2019

Date d'agrément : 07/08/2019

Brazilië



08657-19-01505

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)

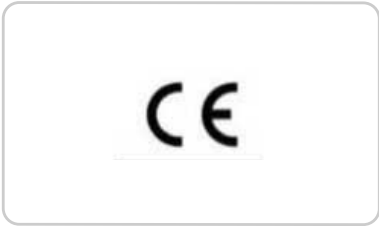
Numéro d'agrément : 125/DDTIC/2019

Date d'agrément : 07/08/2019

Este equipamento não tem direito à proteção
contra interferência prejudicial e não pode causar
interferência em sistemas devidamente autorizados.

Klantinformatie

Europese Unie EU



Model: SYNC-G4L
Sertifikat Nomor: **81116**/SDPPI/2022
PLG ID: 13493



Ghana

NCA APPROVED: ZRO-1H-7E3-182

NCA APPROVED: ZRO-1H-7E3-180

Jamaica

This product has been Type Approved by
Jamaica: SMA – SYNC-G4.

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA – SYNC-G4L

Indonesië

Model: SYNC-G4
Sertifikat Nomor: 80700/SDPPI/2022
PLG ID: 13493



Klantinformatie

Maleisië



HIDF16000009

Mauritanië

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE

Numéro d'agrément : 0692/ARE/2018

Date d'agrément : 08/08/2019

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0691/ARE/2018
Date d'agrément : 08/08/2019

Moldavië



Marokko

AGREE PAR L'ANRT MAROC
N° D'AGRÈMENT: MR 20608 ANRT 2019
07 AOUT 2019

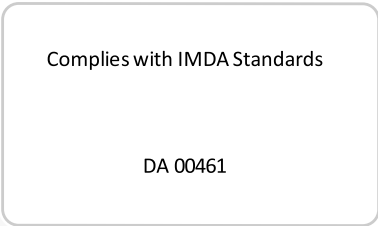
AGREE PAR L'ANRT MAROC
N° D'AGRÈMENT: MR 20606 ANRT 2019
07 AOUT 2019

Klantinformatie

Pakistan



Singapore



Paraguay



Zuid-Afrika



2020-03-I-00192

2020-03-I-00193

Servië



Klantinformatie

Zuid-Korea



MSIP-R-C-FDM-SYNCG4



CCAB20LP0300T1



MSIP-R-C-FDM-SYNCG4L

Taiwan



CCAB20LP0290T8

Oekraïne



UA.TR.028

Verenigde Arabische Emiraten (VAE)

TDRA

ER74903/19
United Arab Emirates



Klantinformatie

TDRA

ER74902/19
United Arab Emirates



Verenigd Koninkrijk

**UK
CA**

Verenigde Staten en Canada



WAARSCHUWING: Het uitvoeren van wijzigingen of aanpassingen van het apparaat zonder nadrukkelijke toestemming van de verantwoordelijke partij kan leiden tot vervallen van het recht op bediening van het apparaat. De term "IC:" vóór het radiocertificatienummer duidt alleen aan dat aan de technische specificaties van Industry Canada is voldaan.

FCC ID: KMH-SYNCG4

FCC ID: KMH-SYNCG4L

IC: 1422A-SYNCG4

IC: 1422A-SYNCG4L

Dit apparaat voldoet aan Deel 15 van de FCC-voorschriften en aan de RSS-norm(en) van Innovation, Science and Economic Development Canada voor vrijstelling van licentie. Bediening is onderhevig aan de volgende twee voorwaarden:

1. dit apparaat mag geen schadelijke interferentie veroorzaken en
2. dit apparaat moet ontvangen interferentie accepteren (inclusief interferentie die kan leiden tot ongewenste bediening).

Zambia



ZMB/ZICTA/TA/2019/11/41



AANBEVELING NIEUWE ONDERDELEN

We hebben uw auto gebouwd volgens de hoogste normen met gebruik van hoogwaardige onderdelen. We raden het gebruik van originele Ford en Motorcraft onderdelen aan wanneer er gepland onderhoud of reparaties aan uw auto moeten worden uitgevoerd. U kunt originele Ford en Motorcraft onderdelen duidelijk herkennen aan de Ford, FoMoCo of Motorcraft logo's of markeringen op de onderdelen of hun verpakking.

Gepland onderhoud en mechanische reparaties

Een van de beste manieren om er zeker van te zijn dat uw auto jarenlang meegaat, is het uitvoeren van onderhoud in lijn met onze aanbevelingen en het gebruik van onderdelen conform de specificaties in deze Handleiding.

Originele Ford en Motorcraft onderdelen voldoen of overtreffen deze specificaties.

Schadeherstel

We hopen dat u nooit bij een aanrijding betrokken raakt, maar ongelukken kunnen nu eenmaal gebeuren.

Originele Ford vervangingsonderdelen voldoen aan onze strikte eisen voor montage, afwerking, structurele integriteit, corrosiebescherming en deukweerstand. Tijdens de ontwikkeling van de auto valideren we of deze onderdelen het gewenste beschermingsniveau leveren als een geheel systeem. Een goede manier om zeker te weten dat u dit beschermingsniveau geniet is het gebruik van originele Ford vervangingsonderdelen.

Garantie op vervangingsonderdelen

Originele Ford en Motorcraft vervangingsonderdelen zijn de enige vervangingsonderdelen met het voordeel van Ford Garantie.

De Ford Garantie omvat wellicht geen schade aan uw auto die veroorzaakt wordt door andere onderdelen dan die van Ford die defect raken.

Zie de voorwaarden en bepalingen van Ford Garantie voor meer informatie.

UITRUSTING MOBIELE COMMUNICATIE



WAARSCHUWING: Afleiding tijdens het rijden kan leiden tot verlies van de controle over de auto, aanrijdingen en verwondingen. We adviseren zeer voorzichtig te werk te gaan bij het gebruik van apparatuur die uw aandacht van de weg kan afleiden. Uw hoofdverantwoordelijkheid is de veilige bediening van de auto. We raden het gebruik van handheld-apparaten tijdens het rijden af en adviseren waar

mogelijk het gebruik van spraakgestuurde systemen. Zorg dat u zich bewust bent van alle nationale wetten met betrekking tot het gebruik van elektronische apparaten tijdens het rijden.

Het gebruik van mobiele communicatie-apparatuur wordt steeds belangrijker op zowel zakelijk als persoonlijk gebied. Bij het gebruik van dergelijke apparatuur is het echter belangrijk dat uw eigen veiligheid en die van anderen niet in het geding komt. Indien correct gebruikt, kan mobiele communicatie de persoonlijke veiligheid en bescherming verbeteren, met name in noodsituaties. Bij het gebruik van mobiele communicatie-apparatuur moet de veiligheid altijd voorop worden gesteld, om ervoor te zorgen dat deze voordelen behouden blijven. Mobiele communicatie-apparatuur omvat, maar is niet beperkt tot, mobiele telefoons, pagers, draagbare e-mailapparatuur, sms-apparatuur en draagbare zendontvangers.

LICENTIEOVEREENKOMST EINDGEBRUIKER

LICENTIEOVEREENKOMST VOOR EINDGEBRUIKERS (EULA) VAN VOERTUIGSOFTWARE

- U ("U" of "Uw" indien van toepassing) hebt een voertuig gekocht met diverse apparaten, inclusief SYNC® en diverse regelmodules ("APPARATEN") inclusief software onder licentie of in eigendom van Ford Motor Company en diens partners ("FORD MOTOR COMPANY"). Deze oorspronkelijk van FORD MOTOR COMPANY afkomstige softwareproducten, evenals bijbehorende media, gedrukte materialen en "online" of elektronische documentatie ("SOFTWARE"), worden beschermd door internationale intellectuele eigendomsrechten en verdragen. De SOFTWARE wordt in licentie gegeven, niet verkocht. Alle rechten voorbehouden.
- De SOFTWARE kan gekoppeld worden aan en/of communiceren met, of kan later met upgrades worden bijgewerkt om gekoppeld te worden aan en/of te communiceren met door FORD MOTOR COMPANY verstrekte aanvullende software en/of systemen.

INDIEN U NIET INSTEMT MET DEZE LICENTIEOVEREENKOMST VOOR EINDGEBRUIKERS ("EULA") MAG U DE APPARATEN NIET GEBRUIKEN EN MAG U DE SOFTWARE NIET KOPIËREN. MET IEDER GEBRUIK VAN DE SOFTWARE, INCLUSIEF MAAR NIET BEPERKT TOT HET GEBRUIK ERVAN OP DE APPARATEN, STEM U IN MET DEZE EULA (OF BEKRACHTIGT U UW EERDERE TOESTEMMING).

TOEKENNING VAN

SOFTWARELICENTIE: Met deze EULA wordt u de volgende licentie toegekend:

- U mag de SOFTWARE gebruiken zoals deze is geïnstalleerd op de APPARATEN en anderszins is gekoppeld aan door of via FORD MOTOR COMPANY of diens leveranciers van software van derden en service verstrekte systemen en/of services.

Beschrijving van andere rechten en beperkingen.

- **Spraakherkenning:** Indien de SOFTWARE spraakherkenningscomponenten omvat, dient u er rekening mee te houden dat spraakherkenning een inherent statistisch proces is en dat herkenningsfouten inherent aan het proces zijn. FORD MOTOR COMPANY noch diens leveranciers kunnen aansprakelijk worden gesteld voor schade voortvloeiend uit fouten in het spraakherkenningsproces. Het is uw verantwoordelijkheid om spraakherkenningsfuncties in het systeem te controleren.
- **Beperkingen op nabouwen, decompilatie en demontage:** U mag de SOFTWARE niet nabouwen, decompileren, vertalen, demonteren of proberen de broncode of onderliggende ideeën of algoritmes van de SOFTWARE te achterhalen, noch mag u anderen toestemming geven de SOFTWARE na te bouwen, te decompileren of te demonteren, behalve en uitsluitend voor zover dergelijke activiteiten uitdrukkelijk zijn toegestaan door toepasselijk recht niettegenstaande deze beperking of voor zover is toegestaan door de licentie bepalingen voor het gebruik van enige opensource-componenten die zijn inbegrepen bij de SOFTWARE.
- **Beperkingen op distribueren, kopiëren, modificeren en creëren van afgeleide werken:** U mag de SOFTWARE niet distribueren, kopiëren, wijzigen of hiervan afgeleide werken maken, behalve en uitsluitend voor zover dergelijke activiteiten uitdrukkelijk zijn toegestaan door toepasselijk recht niettegenstaande deze beperking of voor zover is toegestaan door de licentie bepalingen voor het gebruik van enige opensource-componenten die zijn inbegrepen bij de SOFTWARE.
- **Enkelvoudige EULA:** De documentatie voor eindgebruikers van de APPARATEN en eraan gerelateerde systemen en services kan meerdere EULA's bevatten, zoals meerdere vertalingen en/of meerdere mediaversies (bijv. in de gebruikersdocumentatie en in de software). Zelfs als u meerdere EULA's ontvangt, hebt u slechts een licentie voor het gebruik van één (1) kopie van de SOFTWARE.
- **SOFTWARE-overdracht:** U mag onder deze EULA uw rechten uitsluitend permanent overdragen als onderdeel van een verkoop of overdracht van de APPARATEN, op voorwaarde dat u geen kopieën bewaart, u alle SOFTWARE (inclusief alle onderdelen daarvan, de media en het gedrukte materiaal, eventuele upgrades en - indien van toepassing - het Certificaat (de Certificaten) van Authenticiteit) overdraagt, en de ontvanger instemt met de voorwaarden van deze EULA. Als de SOFTWARE een upgrade is, moet elke overdracht alle voorgaande versies van de SOFTWARE omvatten.

- **Beëindiging:** Zonder afstand van eventuele andere rechten, kan FORD MOTOR COMPANY deze EULA beëindigen indien u niet voldoet aan de voorwaarden en bepalingen van deze EULA.
- **Componenten online services:** De SOFTWARE mag componenten bevatten die het gebruik van bepaalde online services mogelijk maken en vergemakkelijken. U erkent en aanvaardt dat FORD MOTOR COMPANY, leveranciers van software van derden en services, diens partners en/of diens aangewezen vertegenwoordiger de versie van de SOFTWARE en/of de componenten ervan waarvan u gebruik maakt kunnen controleren en upgrades voor of aanvullingen op de SOFTWARE kunnen verstrekken die automatisch op uw APPARATEN gedownload kunnen worden.
- **Aanvullende software/services:** De SOFTWARE kan FORD MOTOR COMPANY, leveranciers van software van derden en services, diens partners en/of aangewezen vertegenwoordigers in staat stellen om aan u SOFTWARE-updates, supplementen, aanvullende componenten of componenten van online services van de SOFTWARE te leveren of ter beschikking te stellen na de datum waarop u uw oorspronkelijke kopie van de SOFTWARE ("Aanvullende Componenten") hebt verkregen. SOFTWARE-updates kunnen ervoor zorgen dat u extra kosten moet betalen aan uw draadloze serviceprovider. Als FORD MOTOR COMPANY of derde software- en serviceleveranciers u Aanvullende componenten verstrekken of aan u beschikbaar stellen en er geen andere EULA-voorwaarden bij de Aanvullende componenten verstrekt worden, dan gelden de voorwaarden van deze EULA. FORD MOTOR COMPANY, diens partners en/of aangewezen vertegenwoordiger behouden zich het recht voor zonder aansprakelijkheid aan u verstrekte of beschikbaar gestelde online services door het gebruik van de SOFTWARE te staken.
- **Links naar sites van derden:** De SOFTWARE kan u de mogelijkheid bieden om naar sites van derden te linken. De sites van derden staan niet onder de controle van FORD MOTOR COMPANY, diens partners en/of diens aangewezen vertegenwoordiger. FORD MOTOR COMPANY noch diens partners noch diens aangewezen vertegenwoordiger zijn verantwoordelijk voor (i) de inhoud van sites van derden, links op sites van derden, of wijzigingen of updates van sites van derden, of (ii) webcasting of andere vormen van overdracht vanaf sites van derden. Als de SOFTWARE links naar sites van derden verstrekt, dan worden deze links slechts voor uw gemak verstrekt, en het opnemen van een link impliceert geen goedkeuring van de site van derden door FORD MOTOR COMPANY, diens partners en/of diens aangewezen vertegenwoordiger.
- **Verplichting om verantwoordelijk te rijden:** U erkent uw verplichting om op verantwoordelijke wijze te rijden en uw aandacht op het verkeer te richten. U leest en houdt zich aan de gebruiksaanwijzing van de APPARATEN, met name als deze betrekking heeft op veiligheid en u gaat akkoord met elk risico met betrekking tot het gebruik van de APPARATEN.

UPGRADES EN HERSTELMEDIA: Indien de SOFTWARE door FORD MOTOR COMPANY los van de APPARATEN op media zoals een ROM-chip, cd-rom(s) of via download van het web of andere middelen is geleverd, en is gemarkeerd als "For Upgrade Purposes Only" (uitsluitend voor upgrade-doeleinden) of "For Recovery Purposes Only" (uitsluitend voor herstel-doeleinden) mag u een (1) kopie van dergelijke SOFTWARE op de APPARATEN installeren als vervangende kopie voor de bestaande SOFTWARE, en mag u deze gebruiken in overeenstemming met deze EULA, inclusief eventuele aanvullende EULA-bepalingen die bij de SOFTWARE voor upgrade zijn gevoegd.

INTELLECTUELE-EIGENDOMSRECHTEN:

Alle titel- en intellectuele-eigendomsrechten in en op de SOFTWARE (inclusief maar niet beperkt tot afbeeldingen, foto's, animaties, video, audio, muziek, tekst en "applets" verwerkt in de SOFTWARE), het bijbehorende gedrukte materiaal en eventuele kopieën van de SOFTWARE, zijn eigendom van FORD MOTOR COMPANY, of diens partners of leveranciers. De SOFTWARE wordt in licentie gegeven, niet verkocht. U mag de gedrukte materialen bij de SOFTWARE niet kopiëren. Alle aanspraken en intellectuele eigendomsrechten op de inhoud waartoe toegang kan worden verkregen door het gebruik van de SOFTWARE zijn het eigendom van de betreffende eigenaar van de inhoud en kunnen beschermd zijn door toepasbaar auteursrecht of andere intellectuele eigendoms wetten en -verdragen. Deze EULA verleent u geen recht tot het gebruik van dergelijke inhoud buiten het beoogde gebruik. Alle rechten die niet specifiek onder deze EULA zijn toegekend, zijn voorbehouden voor FORD MOTOR COMPANY, diens partners en leveranciers van software van derden en services. Het gebruik van online services waartoe

toegang kan worden verkregen via de SOFTWARE kan worden beheerst door de betreffende gebruiksvoorwaarden met betrekking tot dergelijke services. Indien deze SOFTWARE documentatie bevat die uitsluitend in elektronische vorm wordt verstrekt, mag u één kopie van dergelijke elektronische documentatie afdrukken.

EXPORTBEPERKINGEN: U erkent dat de SOFTWARE onderworpen is aan de exportwetgeving van de Verenigde Staten en de Europese Unie. U gaat ermee akkoord om alle toepasselijke internationale en nationale wetten, inclusief de Export Administration Regulations (EAR), evenals beperkingen met betrekking tot eindgebruikers, eindgebruik en bestemming afgegeven door de Verenigde Staten en andere overheden, die op de SOFTWARE van toepassing zijn, na te leven.

HANDELSMERKEN: Deze EULA verleent u geen rechten met betrekking tot enige handelsmerken of servicemerken van FORD MOTOR COMPANY, diens partners en leveranciers van software van derden en services.

PRODUCTONDERSTEUNING:

Raadpleeg voor productondersteuning de instructies van FORD MOTOR COMPANY in de documentatie bij de APPARATEN voor productondersteuning, zoals het instructieboekje bij uw voertuig.

Indien u vragen hebt over deze EULA, of om enige andere reden contact wilt opnemen met FORD MOTOR COMPANY, zie dan het adres dat in de documentatie bij de APPARATEN staat.

Geen aansprakelijkheid voor bepaalde schade: BEHALVE ZOALS BIJ WET VERBODEN, KUNNEN FORD MOTOR COMPANY, LEVERANCIERS VAN SOFTWARE VAN DERDEN OF SERVICES EN HUN PARTNERS IN GEEN ENKEL GEVAL AANSPRAKELIJK WORDEN GESTELD VOOR INDIRECTE, SPECIALE,

RESULTERENDE OF INCIDENTELE SCHADE VOORTVLOEIEND UIT OF MET BETREKKING TOT HET GEBRUIK VAN OF PRESTATIES VAN DE SOFTWARE. DEZE BEPERKING GELDT ZELFS ALS ENIGE REMEDIE NIET AAN ZIJN EERSTE DOEL VOLDOET. ER ZIJN GEEN ANDERE GARANTIES DAN DIE UITDRUKKELIJK VERSTREKT KUNNEN ZIJN VOOR UW NIEUWE VOERTUIG.

Belangrijke veiligheidsinformatie voor SYNC® Instructies lezen en opvolgen:

- Voordat u uw SYNC®-systeem gebruikt, dient u alle instructies en veiligheidsinformatie in deze eindgebruikershandleiding ("Gebruikershandleiding") te lezen en op te volgen. Het niet opvolgen van de voorzorgsmaatregelen in deze Gebruikershandleiding kan leiden tot een ongeval of andere ernstige verwondingen.

Algemene bediening

- **Spraakgestuurde commando's:** Bepaalde functies binnen het SYNC®-systeem kunnen worden uitgevoerd met spraakcommando's. Via spraakcommando's tijdens het rijden kunt u het systeem bedienen zonder uw handen van het stuurwiel of uw ogen van de weg te halen.
- **Langdurig bekijken van scherm:** Probeer geen toegang te verkrijgen tot functies waarvoor u het scherm tijdens het rijden langdurig moet bekijken. Stop op een veilige en legale manier voordat u probeert toegang te verkrijgen tot een functie van het systeem die langdurige aandacht vereist.

- **Volume-instelling:** Verhoog het volume niet overmatig. Houd het volume tijdens het rijden op een niveau waarbij u nog steeds ander verkeer en noodhulpsignalen kunt horen. Rijden terwijl u deze geluiden niet kunt horen, kan tot een ongeval leiden.
- **Navigatiefuncties:** Navigatiefuncties in het systeem zijn bedoeld om instructies van afslag tot afslag te leveren tot de gewenste bestemming. Zorg dat alle personen die gebruik maken van dit systeem de instructies en veiligheidsinformatie zorgvuldig lezen en geheel volgen.
- **Afleidingsgevaar:** Voor bepaalde navigatiefuncties zijn handmatige (niet-verbale) instellingen vereist. Een dergelijke instelling uitvoeren of gegevens invoeren tijdens het rijden, kan uw aandacht afleiden en tot een ongeval of andere ernstige verwondingen leiden. Stop de auto op een veilige en legale wijze voordat u probeert deze handelingen uit te voeren.
- **Gebruik bovenal uw eigen inzicht:** Alle verstrekte navigatiefuncties dienen slechts als hulpmiddel. Beslissingen tijdens het rijden dient u op basis van uw eigen observaties van de lokale omstandigheden en de geldende verkeersregels te nemen. Dergelijke functies zijn geen vervanging van uw persoonlijke inzicht. Routesuggesties gemaakt door dit systeem dienen nooit lokale verkeersregels of uw persoonlijke inzicht of kennis van veilige rijpraktijken te vervangen.

- **Routeveiligheid:** Volg de voorgestelde route niet als dit in een onveilige of ongeoorloofde manoeuvre kan resulteren, als u hierdoor in een onveilige situatie terechtkomt of als u naar een gebied wordt geleid dat u als onveilig beschouwt. De bestuurder is uiteindelijk verantwoordelijk voor de veilige bediening van de auto en moet derhalve evalueren of het veilig is om de voorgestelde route te volgen.
- **Mogelijke onnauwkeurigheden van kaarten:** De kaarten waarvan dit systeem gebruikmaakt, kunnen onnauwkeurig zijn door eventuele wegwijzingen, verkeersomstandigheden of rijomstandigheden. Gebruik altijd goed inzicht en gezond verstand wanneer u de voorgestelde routes volgt.
- **Noodhulpdiensten:** Vertrouw niet op navigatiefuncties in het systeem om noodhulpdiensten te lokaliseren. Vraag de lokale autoriteiten of een medewerker van de noodhulpdienst voor deze locaties. Niet alle noodhulpdiensten zoals politiebureaus, brandweerkazernes, ziekenhuizen en klinieken zijn opgenomen in de kaartdatabase voor dergelijke navigatiefuncties.

Klantinformatie

Uw verantwoordelijkheden en acceptatie
van risico's

Draft

- U gaat akkoord met elk van de volgende items: (a) Elk gebruik van de SOFTWARE tijdens het besturen van een auto of ander voertuig in schending met de toepasselijke wetgeving of anderszins rijden op een onveilige manier vormt een aanzienlijk risico van afleiding tijdens het rijden en mag onder geen enkel beding worden geprobeerd; (b) Het gebruik van de SOFTWARE bij een hoog geluidsvolume vormt een aanzienlijk risico op gehoorschade en mag onder geen beding worden geprobeerd; (c) De SOFTWARE is wellicht niet compatibel met nieuwe of verschillende versies van een besturingssysteem, software van derden of services van derden, en de SOFTWARE kan potentieel een kritieke storing van een besturingssysteem, software van derden of service van derden veroorzaken. (d) Enige service van derden waartoe de SOFTWARE toegang verkrijgt of software van derden die wordt gebruikt bij de SOFTWARE (i) kan aanleiding geven tot extra kosten voor toegang, (ii) kan mogelijk niet correct, niet ononderbroken of foutloos werken, (iii) kan indelingen voor streaming wijzigen of de werking ervan stopzetten, (iv) kan inhoud voor volwassenen, scheldwoorden of beledigende inhoud bevatten; en (v) kan onjuiste, verkeerde of misleidende informatie over het verkeer, weer, financiële of veiligheidsinformatie of andere inhoud bevatten, en (e) Het gebruik van de SOFTWARE kan ervoor zorgen dat u extra kosten moet betalen bij uw draadloze serviceprovider (WSP) en eventuele berekeningen van data of minuten die kunnen zijn inbegrepen in het softwareprogramma zijn alleen ter referentie, en vormen geenszins enige garantie en er mag geenszins op worden gerekend.
- Bij gebruik van de SOFTWARE gaat u ermee akkoord verantwoordelijk zijn te voor en het volledige risico te accepteren voor de items in Deel (a) – (e) hierboven.

Afwijzing van garantie

U ERKENT EN AANVAART UITDRUKKELIJK DAT HET GEBRUIK VAN DE APPARATEN EN SOFTWARE OP UW EIGEN RISICO GEBEURT EN DAT U HET VOLLEDIGE RISICO DRAAGT VOOR AFDOENDE KWALITEIT, PRESTATIES, COMPATIBILITEIT, NAUWKEURIGHEID EN INSPANNINGEN. IN ZOVERRE ALS IS TOEGESTAAN DOOR DE TOEPASSELIJKE WETGEVING, WORDEN DE SOFTWARE EN EVENTUELE SOFTWARE VAN DERDEN OF SERVICES VAN DERDEN "AS IS" (ZOALS VERSTREKT) EN "ZOALS BESCHIKBAAR" AAN U GELEVERD, MET ALLE STORINGEN EN ZONDER ENIGE GARANTIE, EN FORD MOTOR COMPANY WIJST HIERBIJ ALLE GARANTIES EN VOORWAARDEN MET BETREKKING TOT DE SOFTWARE, SOFTWARE VAN DERDEN EN SERVICES VAN DERDEN AF, ONGEACHT OF DEZE UITDRUKKELIJK, GEÏMPliceEERD OF WETTELIJK ZIJN, INCLUSIEF, MAAR NIET BEPERKT TOT, DE GEÏMPliceERDE GARANTIES EN/OF VOORWAARDEN VAN VERKOOPBAARHEID, VAN AFDOENDE KWALITEIT, VAN GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD DOEL, VAN NAUWKEURIGHEID, VAN STIL GENOT, EN VAN NIET-AFBREUK AAN DE RECHTEN VAN DERDEN. FORD MOTOR COMPANY BIEDT GEEN GARANTIES (a) TEGEN HINDER VAN UW GENOT VAN DE SOFTWARE, SOFTWARE VAN DERDEN OF SERVICES VAN DERDEN, (b) DAT DE SOFTWARE, SOFTWARE VAN DERDEN OF SERVICES VAN DERDEN ZULLEN VOLDOEN AAN UW EISEN, (c) DAT DE WERKING VAN DE SOFTWARE, SOFTWARE VAN DERDEN OF SERVICES

VAN DERDEN ONONDERBROKEN OF FOUTLOOS ZULLEN ZIJN, (d) OF DAT DEFECTEN IN DE SOFTWARE, SOFTWARE VAN DERDEN OF SERVICES VAN DERDEN ZULLEN WORDEN GECORRIGEERD. GEEN ENKELE MONDELINGE OF SCHRIFTELIJKE INFORMATIE OF ADVIES GEGEVEN DOOR FORD MOTOR COMPANY OF DIENS ERKENDE VERTEGENWOORDIGER ZAL ENIGE GARANTIE VORMEN. INDIEN DE SOFTWARE, SOFTWARE VAN DERDEN OF SERVICES VAN DERDEN DEFECT Zouden zijn, draagt u de volledige kostprijs van alle nodige onderhouds-, reparatie- of correctiewerkzaamheden. Sommige rechtsgebieden staan de afwijzing van geïmpliceerde garanties of beperkingen van toepasselijke wettelijke rechten van een consument niet toe, zodat de bovenstaande afwijzing mogelijk niet volledig op u van toepassing is. De enige garantie die wordt geboden door Ford Motor Company is te vinden in de garantie-informatie die bij uw gebruikershandleiding zit. In zoverre dat er een conflict is tussen de bepalingen van dit deel en het garantieboekje, gelden de bepalingen in het garantieboekje.

Toepasselijke wetgeving, locatie, rechtsgebied

- Deze EULA en Uw gebruik van de SOFTWARE worden geregeld door de wetten van de Staat Michigan. Uw gebruik van de SOFTWARE kan ook onderworpen zijn aan andere lokale, provinciale, nationale of internationale wetgeving. Enige rechtszaak als gevolg van of met betrekking tot deze EULA moet worden ingediend bij en mag uitsluitend worden gevoerd in een rechtbank in de Staat Michigan in Wayne County of in de United States

District Court for the Eastern District of Michigan. Hierbij geeft u de toestemming om een rechtszaak aanhangig te maken bij de persoonlijke jurisdictie van een rechtbank in de Staat Michigan in Wayne County en de United States District Court for the Eastern District of Michigan voor enig geschil als gevolg van of met betrekking tot deze EULA.

Bindende arbitrage en afwijzing van groepszaken

(a) Toepassingsgebied. Dit Deel geldt voor elk geschil BEHALVE ALS HET GEEN GESCHIL INHOUDT MET BETREKKING TOT INBREUK VAN AUTEURSRECHT OF VOOR DE NALEVING OF GELDIGHEID VAN INTELLECTUELE-EIGENDOMSRECHTEN VAN UZELF, FORD MOTOR COMPANY OF ENIGE LICENTIEHOUDER VAN FORD MOTOR COMPANY. Geschil betekent elk geschil, actie of andere controverse tussen u en FORD MOTOR COMPANY, behalve de bovenstaande uitzonderingen, betreffende de SOFTWARE (inclusief de prijs) of deze EULA, zij het onder overeenkomst, garantie, onrechtmatige daad, wet, regelgeving, verordening of enige andere wettelijke of billijke basis.

(b) Kennisgeving van geschil. In geval van een Geschil moet U of FORD MOTOR COMPANY de andere partij een "Kennisgeving van geschil" geven, een schriftelijke verklaring met de naam, het adres en contactgegevens van de partij die de kennisgeving geeft, de feiten die aanleiding geven tot het geschil en de gevraagde oplossing. U en FORD MOTOR COMPANY zullen proberen elk geschil op te lossen via informele onderhandeling binnen 60 dagen vanaf de verzenddatum van de Kennisgeving van geschil. Na 60 dagen kunt U of kan FORD MOTOR COMPANY arbitrage beginnen.

(c) Rechtbank voor kleine vorderingen.

U kunt elk geschil ook aanhangig maken bij de rechtbank voor kleine vorderingen in uw land van verblijf of het hoofdkantoor van FORD MOTOR COMPANY, indien het geschil voldoet aan alle eisen om het aanhangig te maken bij de rechtbank voor kleine vorderingen. U kunt een zaak aanhangig maken bij een rechtbank voor kleine vorderingen ongeacht het feit of U eerst informele onderhandelingen hebt gevoerd.

(d) Bindende arbitrage. Als U en FORD MOTOR COMPANY een geschil niet oplossen via informele onderhandeling of bij de rechtbank voor kleine vorderingen, zal elke andere inspanning om het geschil op te lossen uitsluitend worden gevoerd via bindende arbitrage. U wijst het recht af op een rechtszaak (of deelname als partij of lid in een groepszaak) voor alle geschillen in een rechtbank voor een rechter of jury. In plaats daarvan zullen alle geschillen worden opgelost voor een neutrale bemiddelaar, wiens beslissing definitief zal zijn, met uitzondering van een beperkt recht op beroep volgens de Amerikaanse Federal Arbitration Act. Elke rechtbank met jurisdictie over de partijen kan de toekenning van de bemiddelaar afdwingen.

(e) Afwijzing van groepszaak. Alle inspanningen om enig geschil op te lossen of te beslechten in elk forum worden uitsluitend op individuele basis gevoerd. Noch uzelf noch FORD MOTOR COMPANY zal ernaar streven een geschil te beslechten als groepszaak, als algemene actie van een privé-advocaat, of in enige andere actie waarbij een partij optreedt of voorstelt op te treden in een representatieve hoedanigheid. Enige arbitrage of rechtszaak mag geenszins worden gecombineerd met een andere zonder de voorafgaande schriftelijke toestemming van alle partijen voor alle betreffende arbitrages of rechtszaken.

(f) Arbitrageprocedure. Enige arbitrage wordt gevoerd door de American Arbitration Association (de "AAA") volgens diens Commercial Arbitration Rules. Als U een natuurlijk persoon bent en de SOFTWARE voor persoonlijk gebruik of gebruik in het voertuig gebruikt, of als de waarde van het geschil maximaal \$ 75.000 bedraagt ongeacht het feit of U al dan niet een persoon bent en ongeacht hoe U de SOFTWARE gebruikt, gelden de Supplementary Procedures for Consumer-Related Disputes van de AAA eveneens. Om arbitrage te beginnen dient u het formulier Commercial Arbitration Rules Demand for Arbitration in bij de AAA. Volgens de regels van de AAA kunt u vragen telefonisch of in persoon te worden gehoord. In een geschil van maximaal \$ 10.000 kunt u alleen telefonisch worden gehoord, tenzij de bemiddelaar een goede reden vindt om in plaats daarvan in persoon te worden gehoord. Voor meer informatie, zie adr.org of bel 1-800-778-7879. U gaat ermee akkoord alleen arbitrage te beginnen in uw land van verblijf of de plaats van het hoofdkantoor van FORD MOTOR COMPANY. De bemiddelaar kan dezelfde schadevergoeding aan u persoonlijk toekennen als een rechtbank dat zou kunnen doen. De bemiddelaar kan hulp volgens de wetgeving of rechterlijk bevel alleen aan u persoonlijk toekennen, en alleen in zover als is vereist om uw individuele vordering te voldoen.

(g) Kosten en bonussen voor arbitrage.

- I. Geschillen van maximaal \$ 75.000. FORD MOTOR COMPANY zal uw dossierkosten onmiddellijk vergoeden en de kosten en uitgaven van de AAA en de bemiddelaar betalen. Als u het laatste schriftelijke voorstel tot schikking van FORD MOTOR COMPANY dat is gedaan voordat de bemiddelaar werd aangesteld ("laatste schriftelijke voorstel") afwijst, uw

geschil wordt beslecht door de beslissing van de arbitrator (een “toekenning” genoemd) en de bemiddelaar u meer dan het laatste schriftelijke voorstel geeft, zal FORD MOTOR COMPANY u drie bonussen bieden: (1) het hoogste bedrag van de beloning of \$ 1.000 betalen; (2) het dubbel van uw redelijke kosten voor de advocaat betalen, indien van toepassing; en (3) eventuele uitgaven terugbetalen (inclusief vergoedingen en kosten voor experts die getuigen) die uw advocaat redelijkerwijs vraagt voor het onderzoeken, voorbereiden en uitvoeren van uw eis in arbitrage. De bemiddelaar zal de bedragen bepalen.

- ii. Geschillen van meer dan \$ 75.000. De regels van de AAA gelden voor betaling van dossierkosten en kosten en uitgaven van de AAA en de bemiddelaar.
- iii. Geschillen ongeacht het bedrag. Bij elke arbitrage die u begint zal FORD MOTOR COMPANY de kosten en uitgaven of Uw vergoede dossierkosten teruggeven, op voorwaarde dat de bemiddelaar de arbitrage frivool of aangebracht omwille van een verkeerd doel acht. Bij elke arbitrage die FORD MOTOR COMPANY begint, zal het bedrijf alle dossierkosten, kosten en uitgaven voor de AAA en de bemiddelaar betalen. Het bedrijf zal diens kosten of uitgaven voor juridische bijstand bij enige arbitrage niet van u teruggeven. Kosten en uitgaven tellen niet mee in de bepaling van de omvang van een geschil.

(h) Eisen of geschillen moeten binnen een jaar worden ingediend. In zoverre als bij wet is toegestaan, moet enige vordering of geschil volgens deze EULA waarop dit Deel van toepassing is, aanhangig worden gemaakt binnen één jaar in de rechtbank voor kleine geschillen (Deel c) of in arbitrage (Deel d). De periode

van een jaar begint wanneer de eis of het geschil voor het eerst aanhangig kon worden gemaakt. Als dergelijke eis of geschil niet binnen een jaar aanhangig is gemaakt, wordt deze permanent uitgesloten.

(i) Scheidbaarheid. Als de afwijzing van groepszaak (Deel e) illegaal of niet-afdwingbaar wordt geacht betreffende het volledige geschil of delen ervan, zal dat gedeelte van Deel e niet van toepassing zijn op deze delen. In plaats daarvan zullen deze delen gescheiden worden en beslecht worden in een rechtbank, terwijl de resterende delen worden beslecht in arbitrage. Indien enige andere bepaling van dat gedeelte van Deel e onwettig of niet-afdwingbaar wordt geacht, zal die bepaling worden gescheiden en zal de rest van Deel e volledig van kracht en geldig blijven.

Licentieovereenkomst voor eindgebruikers van TeleNav-software

Lees deze voorwaarden en bepalingen zorgvuldig voordat u de TeleNav-software gebruikt. Uw gebruik van de TeleNav-software betekent dat u deze voorwaarden en bepalingen accepteert. Als u niet akkoord gaat met deze voorwaarden en bepalingen, zorg dan dat de zegel van de verpakking niet verbroken wordt, de TeleNav-software niet verbroken wordt en de software niet anderszins wordt gebruikt. TeleNav kan deze Overeenkomst en het privacybeleid op elk gewenst moment herzien, met of zonder kennisgeving aan u. U gaat ermee akkoord om van tijd tot tijd <http://www.telenav.com> te bezoeken om de dan geldende versie van deze Overeenkomst en van het privacybeleid te controleren.

1. Veilig en wettig gebruik

U gaat ermee akkoord dat aandacht besteden aan de TeleNav-software kans op al dan niet dodelijke verwondingen van uzelf of anderen kan veroorzaken in situaties waarbij anderszins uw onverdeelde aandacht vereist is, en u gaat dan ook akkoord met het volgende wanneer u de TeleNav-software gebruikt:

(a) alle verkeerswetgeving naleven en steeds op een veilige manier rijden;

(b) uw eigen persoonlijke inzicht gebruiken tijdens het rijden. Als u vindt dat een route die wordt gesuggereerd door de TeleNav-software u instructies geeft om een onveilig of onwettig manoeuvre uit te voeren, u in een onveilige situatie brengt of u naar een gebied leidt dat volgens u onveilig is, volg dergelijke instructies dan niet;

(c) geen bestemmingen invoeren of de TeleNav-software op een andere manier bedienen, tenzij uw voertuig stilstaat en geparkeerd is;

(d) de TeleNav-software niet gebruiken voor illegale, ongeoorloofde, onbedoelde, onveilige, gevaarlijke of onwettige doeleinden of op enige andere manier die niet overeenkomt met deze Overeenkomst;

(e) alle gps-toestellen en draadloze apparaten en kabels die nodig zijn voor het gebruik van de TeleNav-software op een veilige manier in uw voertuig opbergen, zodat ze het rijden niet hinderen en de bediening van enig veiligheidsapparaat (zoals een airbag) niet voorkomen.

U gaat ermee akkoord TeleNav te vrijwaren van alle claims die voortvloeien uit eventueel gevaarlijk of anderszins ongepast gebruik van de TeleNav-software in een bewegend voertuig, inclusief gevolgen van uw nalaten om te voldoen aan de bovenstaande aanwijzingen.

2. Accountinformatie

U gaat akkoord: (a) met het verstrekken van juiste, nauwkeurige, actuele en volledige informatie over uzelf aan TeleNav wanneer u de TeleNav-software registreert, en (b) met het direct informeren van TeleNav over eventuele wijzigingen van dergelijke informatie, en deze juist, nauwkeurig, actueel en volledig te houden.

3. Softwarelicentie

- Onderworpen aan uw naleving van de voorwaarden van deze Overeenkomst, verleent TeleNav u hierbij een persoonlijke, niet-exclusieve, niet-overdraagbare licentie (behalve zoals uitdrukkelijk is toegestaan met betrekking tot uw permanente overdracht van de TeleNav-softwarelicentie), zonder het recht om in licentie te geven, de TeleNav-software (alleen in objectcodevorm) te gebruiken voor toegang tot en gebruik van de TeleNav-software. Deze licentie wordt beëindigd bij eventuele beëindiging of afloop van deze Overeenkomst. U gaat ermee akkoord dat u de TeleNav-software alleen gebruikt voor uw persoonlijke zakelijke of recreatieve doeleinden, en niet om commerciële navigatiediensten aan derden te bieden.

3.1 Licentiebeperkingen

- **(a)** de TeleNav-software of enig deel ervan nabouwen, decompileren, demonteren, vertalen, wijzigen, aanpassen of anderszins veranderen; **(b)** proberen de broncode, audiobibliotheek of structuur van de TeleNav-software af te leiden zonder voorafgaande uitdrukkelijke schriftelijke toestemming van TeleNav; **(c)** handelsmerken, logo's, informatie over patenten of copyright, of andere

informatie of markeringen van TeleNav of diens leveranciers te verwijderen van de TeleNav-software, of aan te passen; **(d)** de TeleNav-software distribueren, in licentie geven of anderszins overdragen aan anderen, behalve als onderdeel van uw permanente overdracht van de TeleNav-software; of **(e)** de TeleNav-software op enige manier gebruiken die

i. inbreuk maakt op de intellectuele eigendomsrechten of eigendomsrechten, rechten van reclame of privacy of andere rechten van enige partij,

ii. enige wet, grondwet, verordening of regelgeving schendt, inclusief maar niet beperkt tot wetten en regelgeving met betrekking tot spam, privacy, bescherming van consumenten en kinderen, obsceniteiten of eerroof, of

iii. schadelijk, bedreigend, beledigend, pestend, misleidend, schadelijk voor de reputatie, vulgair, obscene, lasterlijk of anderszins verwerpelijk is; en (f) de TeleNav-software leasen, verhuren of anderszins derden ongeoorloofde toegang geven tot de TeleNav-software zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van TeleNav.

4. Afwijzingen

- Voor zover toegestaan volgens toepasselijk recht, zal TeleNav, zijn licentiegevers en leveranciers, of agenten of werknemers van een van de voorgaande, in geen enkel geval aansprakelijk zijn voor gemaakte beslissingen of ondernomen acties door u of iemand anders, vertrouwend op de informatie verstrekt door de TeleNav-software. TeleNav garandeert ook niet de juistheid van de kaart of andere gegevens die voor de TeleNav-software worden gebruikt. Dergelijke gegevens kunnen niet altijd overeenkomen met de werkelijkheid

vanwege, onder andere, wegafsluitingen, wegwerkzaamheden, constructiewerkzaamheden, het weer, nieuwe wegen en andere veranderende omstandigheden. U bent verantwoordelijk voor het gehele risico voortvloeiend uit uw gebruik van de TeleNav-software. U sterft bijvoorbeeld, maar zonder beperking, ermee in om niet op de TeleNav-software te vertrouwen voor kritische navigatie in gebieden waar het welzijn of het voortbestaan van u of anderen afhankelijk is van de nauwkeurigheid van navigatie, aangezien de kaarten of de functionaliteit van de TeleNav-software niet bedoeld zijn ter ondersteuning van dergelijke toepassingen met een hoog risico, vooral in meer afgelegen geografische gebieden.

- **TELENAV WIJST ALLE GARANTIES MET BETREKKING TOT DE TELENAV-SOFTWARE, WETTELIJK, UITDRUKKELIJK OF IMPLICIET, UITDRUKKELIJK AF EN SLUIT DEZE UIT, MET INBEGRIIP VAN ALLE GARANTIES DIE VOORTVLOEIEN UIT VERHANDELEN, GEBRUIK OF HANDEL, EN MET INBEGRIIP VAN, MAAR NIET BEPERKT TOT, DE IMPLICIETE GARANTIES VAN VERKOOPBAARHEID, GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD DOEL EN NIET-INBREUK OP RECHTEN VAN DERDEN MET BETREKKING TOT DE TELENAV-SOFTWARE.**
- Bepaalde rechtsgebieden staan de disclaimer van bepaalde garanties niet toe, dus deze beperking is mogelijk niet op u van toepassing.

5. Beperking van aansprakelijkheid

- VOOR ZOVER TOEGESTAAN ONDER TOEPASSELIIK RECHT, KUNNEN TELENAV OF DIENS LICENTIEGEVERS EN LEVERANCIERS IN GEEN GEVAL AANSPRAKELIJK WORDEN GESTELD DOOR U OF DERDEN VOOR INDIRECTE, INCIDENTELE, VOORTVLOEIENDE, SPECIALE OF MORELE SCHADE (IN ELK GEVAL INCLUSIEF, MAAR NIET BEPERKT TOT, SCHADE WEGENS DE ONMOGELIJKHEID TOT GEBRUIK VAN DE APPARATUUR OF TOEGANG TOT GEGEVENS, GEGEVENSVERLIES, VERLIES VAN ZAKEN, VERLIES VAN WINSTEN, ONDERBREKING VAN DE BEDRIJFSVOERING OF DERGELIJKE) DIE VOORTVLOEIEN UIT HET GEBRUIK VAN OF HET ONVERMOGEN TOT GEBRUIK VAN DE TELENAV-SOFTWARE, ZELFS ALS TELENAV GEADVISEERD IS OVER VAN DE MOGELIJKHEID VAN DERGELIJKE SCHADE. NIETTEGENSTAANDE ENIGE SCHADE DIE U OM WELKE REDEN OOK ZOU KUNNEN OPLOPEN (INCLUSIEF EN ZONDER BEPERKING, ALLE SCHADE HIERIN VERMELD EN ALLE DIRECTE OF ALGEMENE SCHADE IN CONTRACT, ONRECHTMATIGHEDEN (INCLUSIEF NALATIGHEID) OF ANDERSZINS), WORDT DE VOLLEDIGE AANSPRAKELIJKHEID VAN TELENAV EN VAN ALLE LEVERANCIERS VAN TELENAV BEPERKT TOT HET WERKELIJK DOOR U BETAALENDE BEDRAG VOOR DE TELENAV-SOFTWARE. SOMMIGE STATEN EN/OF RECHTSGBIEDEN STAAN DE UITSLUITING OF

BEPERKING VAN INCIDENTELE SCHADE OF GEVOLGSCHADE NIET TOE, ZODAT DE BOVENSTAANDE BEPERKINGEN OF UITSLUITINGEN MOGELIJK NIET OP U VAN TOEPASSING ZIJN.

6. Arbitrage en toepasselijk recht

- U gaat ermee akkoord dat alle geschillen, claims of controverses voortvloeiend uit of verband houdend met deze Overeenkomst of de TeleNav-software worden beslecht door onafhankelijke arbitrage met betrekking van een neutrale bemiddelaar en beheerd door de American Arbitration Association in de county Santa Clara, Californië. De bemiddelaar past de commerciële regels van arbitrage (Commercial Arbitration Rules) van de American Arbitration Association toe, en het oordeel op basis van toekenning door de bemiddelaar kan door een bevoegde rechtbank worden ingevoerd. Neem in acht dat er geen rechter of jury bij een arbitrageprocedure is en de beslissing van de bemiddelaar bindend is voor beide partijen. U gaat uitdrukkelijk akkoord uw recht op een juryproces op te zeggen. Deze Overeenkomst en de prestaties hieronder worden beheerst onder en opgezet volgens de wetten van de staat Californië, zonder gelding van de conflictregels. Voor zover gerechtelijke actie noodzakelijk is in verband met de bindende arbitrage, gaan zowel u als TeleNav ermee akkoord zich te onderwerpen aan de exclusieve bevoegdheid van de rechtbanken van de county Santa Clara, Californië. Het Verdrag van de Verenigde Naties inzake Contracten voor de internationale verkoop van goederen is niet van toepassing.

7. Toewijzing

- U mag deze Overeenkomst of een van uw rechten of verplichtingen niet verkopen, toewijzen of overdragen, behalve in totaliteit, in verband met uw permanente overdracht van de TeleNav-software, en uitdrukkelijk op voorwaarde dat de nieuwe gebruiker van de TeleNav-software ermee akkoord gaat gebonden zijn door de voorwaarden en bepalingen van deze Overeenkomst. Een dergelijke verkoop, toewijzing of overdracht die niet expliciet is toegestaan onder deze paragraaf zal resulteren in onmiddellijke beëindiging van deze Overeenkomst, zonder aansprakelijkheid aan TeleNav, in welk geval u en alle andere partijen onmiddellijk alle gebruik van de TeleNav-software staken. Niettegenstaande het voorgaande kan TeleNav deze Overeenkomst op elk moment toewijzen aan enige andere partij zonder voorafgaande kennisgeving, mits de cessionaris gebonden blijft aan deze Overeenkomst.

8. Diversen

8,1

Deze Overeenkomst vormt de volledige overeenkomst tussen u en TeleNav met betrekking tot het onderwerp hiervan.

8,2

Behalve voor de beperkte licenties die uitdrukkelijk zijn verleend in deze overeenkomst, behoudt TeleNav alle rechten, titels en belangen in en op de TeleNav-software, inclusief en zonder beperking alle gerelateerde rechten op intellectueel eigendom. Licenties of andere rechten die niet uitdrukkelijk in deze Overeenkomst zijn toegekend, zijn bedoeld om te worden toegekend of overgedragen,

of zullen worden toegekend of overgedragen door implicatie, statuut, afleiding, estoppel of anderszins, en TeleNav en diens leveranciers en licentiehouders behouden hierbij al hun andere respectievelijke rechten dan de licenties die expliciet worden toegekend in deze Overeenkomst.

8,3

Door gebruik te maken van de TeleNav-software, gaat u akkoord met het op elektronische wijze ontvangen van alle communicatie, waaronder kennisgevingen, overeenkomsten, wettelijk vereiste openbaarmakingen of andere informatie met betrekking tot de TeleNav-software (collectief "Kennisgevingen"). TeleNav kan dergelijke Kennisgevingen verstrekken door deze op de TeleNav-website te plaatsen of door dergelijke Kennisgevingen naar uw draadloze apparaat te laten downloaden. Als u wenst uw toestemming om Kennisgevingen elektronisch te ontvangen in te trekken, dient u het gebruik van de TeleNav-software te stoppen.

8,4

Het niet eisen van de uitvoer van enige bepaling door u of TeleNav zal geen afbreuk doen aan het recht van de betreffende partij om de uitvoer op een later tijdstip te eisen, noch zal een ontheffing van enige schending of tekortkoming van deze Overeenkomst een ontheffing van enige daaropvolgende schending of tekortkoming van de bepaling zelf vormen.

8,5

Als enige bepaling hierin onafdwingbaar wordt geacht, dan wordt dergelijke bepaling gewijzigd om de bedoeling van de partijen te weerspiegelen, en blijven de resterende bepalingen van deze Overeenkomst volledig van kracht en geldig.

8,6

De koppen in deze Overeenkomst dienen slechts ter referentie en worden niet als onderdeel van deze Overeenkomst beschouwd, en hiernaar zal niet verwezen worden in verband met de constructie of interpretatie van deze Overeenkomst. Zoals gebruikt in deze overeenkomst, dienen de woorden "met inbegrip van" en "inclusief", en variaties daarvan, niet beschouwd te worden als termen van beperking, maar als termen die gevolgd worden door de woorden "zonder beperking".

9. Overige leveranciersvoorwaarden en -bepalingen

- De TeleNav-software maakt gebruik van kaart- en andere gegevens die door TeleNav aan andere leveranciers in licentie zijn gegeven ten voordele van uzelf en andere eindgebruikers. Deze Overeenkomst omvat bepalingen voor eindgebruikers die van toepassing zijn op deze bedrijven (inbegrepen aan het einde van deze Overeenkomst) en uw gebruik van de TeleNav-software is dan ook onderworpen aan dergelijke bepalingen. U gaat ermee akkoord de volgende aanvullende algemene bepalingen na te leven, die van toepassing zijn op andere leveranciers die licentiehouders zijn van TeleNav.

9.1 Voorwaarden voor eindgebruikers vereist door HERE North America, LLC

De gegevens ("Gegevens") worden verstrekt voor uw persoonlijke, interne gebruik en mogen niet worden doorverkocht. De gegevens worden beschermd door auteursrechten en zijn onderworpen aan de volgende algemene bepalingen en voorwaarden die zijn geaccepteerd door u enerzijds, en door TeleNav ("TeleNav") en diens licentiehouders (inclusief hun licentiehouders en leveranciers) anderzijds.

© 2013 HERE. Alle rechten voorbehouden.

De Gegevens voor gebieden in Canada omvatten informatie die is verkregen met toestemming van Canadese autoriteiten, waaronder: © Her Majesty the Queen in Right of Canada, © Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, GeoBase®, © Department of Natural Resources Canada.

HERE heeft een niet-exclusieve licentie van de United States Postal Service® om ZIP+4® informatie te publiceren en verkopen.

©United States Postal Service® 2014. Prijzen zijn niet vastgelegd, geregeld of goedgekeurd door de United States Postal Service®. De volgende handelsmerken en registraties zijn eigendom van de USPS: United States Postal Service, USPS en ZIP+4.

De Gegevens voor Mexico omvatten bepaalde gegevens van het Instituto Nacional de Estadística y Geografía.

9.2 Voorwaarden voor eindgebruikers vereist door NAV2 (Shanghai) Co., Ltd

De gegevens ("Gegevens") worden verstrekt voor uw persoonlijke, interne gebruik en mogen niet worden doorverkocht. De gegevens worden beschermd door auteursrechten en zijn onderworpen aan de volgende algemene bepalingen en voorwaarden die zijn geaccepteerd door u enerzijds, en door NAV2 (Shanghai) Co., Ltd ("NAV2") en diens licentiehouders (inclusief hun licentiehouders en leveranciers) anderzijds. 20xx. Alle rechten voorbehouden.

Algemene voorwaarden

Toegestaan gebruik. U gaat ermee akkoord dat u deze Gegevens in combinatie met de TeleNav-software alleen gebruikt voor de eigen en interne zakelijke doeleinden waarvoor u een licentie hebt en niet voor dienstenbureaus, timesharing of andere soortgelijke doeleinden. Dientengevolge, maar onderhevig aan de beperkingen zoals deze in de volgende paragrafen worden uiteengezet, gaat u akkoord met het niet anderszins reproduceren, kopiëren, wijzigen, decompileren, demonteren, afgeleide werken maken of reconstrueren van enig gedeelte van deze Gegevens, en mag u deze niet overdragen of distribueren in elke vorm of voor elk doel dan ook, behalve voor zover toegestaan door dwingend recht.

Beperkingen. Behalve indien u specifiek een licentie hebt gekregen van TeleNav, en zonder beperking van de voorgaande paragraaf, mag u (a) deze Gegevens niet gebruiken met producten, systemen of toepassingen die zijn geïnstalleerd of anderszins verbonden met of in communicatie staan met voertuigen die in staat zijn tot voertuignavigatie, positionering, dispatch, routegeleiding in realtime, wagenparkbeheer of soortgelijke toepassingen; of (b) niet met of in communicatie staan met, inclusief zonder beperking, mobiele telefoons, palmtops en draagbare computers, piepers en PDA's.

Waarschuwing. De Gegevens kunnen onnauwkeurige of onvolledige informatie bevatten door het verstrijken van tijd, veranderende omstandigheden, gebruikte bronnen en de aard van het verzamelen van uitgebreide geografische gegevens, wat allemaal kan leiden tot onjuiste resultaten.

Geen garantie. Deze Gegevens worden u "zoals ze zijn" verstrekt en u gaat ermee akkoord ze op eigen risico te gebruiken. TeleNav en diens licentiehouders (en hun licentiehouders en leveranciers) geven geen enkele soort garanties of voorstellingen, expliciet of impliciet, voortvloeiend uit de wet of anderszins, inclusief maar niet beperkt tot, inhoud, kwaliteit, nauwkeurigheid, volledigheid, doeltreffendheid, betrouwbaarheid, geschiktheid voor een bepaald doel, nuttigheid, gebruik of resultaten te verkrijgen van deze Gegevens, of dat de Gegevens of de servers altijd beschikbaar of vrij van fouten zullen zijn.

Afwijzing van garantie: TELENV EN DIENS LICENTIEHOUDERS (INCLUSIEF HUN LICENTIEHOUDERS EN LEVERANCIERS) WIJZEN ELKE GARANTIE, EXPLICIET OF IMPLICIET, VAN KWALITEIT, PRESTATIES, VERKOOPBAARHEID, GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD DOEL OF NIET-INBREUK AF. Sommige staten, gebieden en landen staan bepaalde garantie-uitsluitingen niet toe, dus in dat opzicht kan de bovenstaande uitsluiting mogelijk niet voor u gelden.

Afwijzing van aansprakelijkheid: TELENV EN DIENS LICENTIEHOUDERS (INCLUSIEF HUN LICENTIEHOUDERS EN LEVERANCIERS) ZULLEN NIET AANSPRAKELIJK WORDEN GESTELD DOOR U VOOR ELKE EIS, VORDERING OF ACTIE, ONGEACHT DE AARD VAN DE OORZAAK VAN DE EIS, VORDERING OF ACTIE, WAARBIJ VERLIES, VERWONDINGEN OF SCHADE, DIRECT OF INDIRECT, WORDT BEWEERD ALS GEVOLG VAN HET GEBRUIK OF HET BEZIT VAN DE INFORMATIE, NOCH VOOR ENIG VERLIES VAN WINSTEN, ZAKEN, OVEREENKOMSTEN OF BESPARINGEN, OF ENIGE ANDERE DIRECTE, INDIRECTE, INCIDENTELE, SPECIALE OF GEVOLGSCHADE ALS GEVOLG VAN UW GEBRUIK VAN OF ONVERMOGEN TOT

GEBRUIK VAN DEZE INFORMATIE, ENIG DEFECT IN DEZE INFORMATIE, OF EEN INBREUK OP DEZE ALGEMENE BEPALINGEN, IN EEN ACTIE ONDER OVEREENKOMST OF ONRECHTMATIGE DAAD OF OP BASIS VAN EEN GARANTIE, ZELFS ALS TELEN AV OF DIENS LICENTIEHOUDERS WERDEN GEADVISEERD OVER DE MOGELIJKHEID VAN DERGELIJKE SCHADE. Sommige staten, gebieden en landen staan bepaalde aansprakelijkheidsuitsluitingen of schadebeperkingen niet toe, dus in dat opzicht kan het bovenstaande mogelijk niet voor u gelden.

Exportregeling. U zult geen enkel deel van de Gegevens of een direct product daarvan ergens vandaan exporteren, behalve in overeenstemming met, en met alle vereiste licenties en goedkeuringen onder, toepasselijke exportwetgeving, -regels en -regelgeving, inclusief maar niet beperkt tot de wetten, regels en regelgeving beheerd door het Office of Foreign Assets Control van het Amerikaanse Department of Commerce en Bureau of Industry and Security van het Amerikaanse Department of Commerce. In de mate dat dergelijke exportwetten, -regels of -regelgeving HERE verbieden om diens verplichtingen in dit kader na te leven om de Gegevens te leveren of te verspreiden, wordt dergelijk niet-handelen vrijgesteld en vormt dit geen inbreuk op deze Overeenkomst.

Volledige overeenkomst. Deze algemene bepalingen vormen de volledige overeenkomst tussen TeleNav (en diens licentiehouders, inclusief hun licentiehouders en leveranciers) en uzelf met betrekking tot het onderwerp van deze overeenkomst, en heeft in zijn geheel voorrang op alle schriftelijke of mondelinge overeenkomsten die er zouden bestaan tussen ons met betrekking tot het onderwerp.

Geldende wetgeving. De bovenstaande algemene bepalingen worden bepaald door de wetten van de staat Illinois ["Nederland" invoegen indien Europese Gegevens van HERE worden gebruikt], zonder aanleiding te geven tot (i) de bepalingen voor conflictregels, of (ii) de Conventie van de Verenigde Naties voor Contracten voor de internationale verkoop van goederen, die expliciet is uitgesloten. Voor elk geschil, elke eis en elke actie als gevolg van of met betrekking tot de Gegevens die u volgens deze overeenkomst worden verstrekt, gaat u ermee akkoord dat deze onderworpen worden aan de jurisdictie van de staat Illinois ["Nederland" invoegen indien Europese Gegevens van HERE worden gebruikt].

Overheid als eindgebruikers. Als de Gegevens worden verkregen door of in naam van de overheid van de Verenigde Staten of enige andere entiteit die soortgelijke rechten als wat gewoonlijk wordt geclaimd door de overheid van de Verenigde Staten zoekt en toepast, zijn deze gegevens een "commercieel item" zoals deze term is gedefinieerd in 48 C.F.R. ("FAR") 2.101, in licentie gegeven in overeenstemming met deze Voorwaarden voor eindgebruikers, en elke kopie van de gegevens die werden geleverd of anderszins aangeboden, zal worden gemarkeerd of ingebed zoals van toepassing met de volgende "Kennisgeving van gebruik" en worden behandeld in overeenstemming met deze kennisgeving:

KENNISGEVING VAN GEBRUIK

NAAM VAN CONTRACTANT (FABRIKANT/LEVERANCIER): HERE

ADRES VAN CONTRACTANT (FABRIKANT/LEVERANCIER): p/a Nokia, 425 West Randolph Street, Chicago, Illinois 60606

Deze Gegevens zijn een commercieel item zoals gedefinieerd in FAR 2.101 en onderhevig aan deze Voorwaarden voor eindgebruikers waaronder deze Gegevens zijn verstrekt.

© 1987 – 2014 HERE – Alle rechten voorbehouden.

Als de Contracterende partij, federaal overheidsbureau of een federale medewerker weigert de legenda hierin te gebruiken, dan moet de Contracterende partij, federaal overheidsbureau of federale medewerker HERE daarvan op de hoogte brengen voordat aanvullende of alternatieve rechten worden gezocht in de Gegevens.

I. Gebieden in de VS/Canada

A. Gegevens van de Verenigde Staten. De Voorwaarden voor eindgebruikers voor elke Toepassing die Gegevens bevat voor de Verenigde Staten, zullen de volgende kennisgevingen bevatten:

“HERE heeft een niet-exclusieve licentie van de United States Postal Service® om ZIP+4® informatie te publiceren en verkopen.”

“©United States Postal Service® 20XX. Prijzen zijn niet vastgelegd, geregeld of goedgekeurd door de United States Postal Service®. De volgende handelsmerken en registraties zijn eigendom van de USPS: United States Postal Service, USPS en ZIP+4.”

B. Gegevens van Canada. De volgende bepalingen gelden voor de Gegevens van Canada, die gegevens kunnen bevatten of weergeven van andere licentiehouders (“Gegevens van derden”), waaronder: Her Majesty the Queen in Right of Canada, (“Her Majesty”) Canada Post Corporation (“Canada Post”) en het Department of Natural Resources of Canada (“NRCan”).

1. Disclaimer en beperking - Klant gaat ermee akkoord dat zijn gebruik van Gegevens van derden onderhevig is aan de volgende bepalingen:

a. Disclaimer - De Gegevens van derden worden in licentie gegeven “zoals ze zijn”. De licentiehouders van dergelijke gegevens, waaronder Her Majesty, Canada Post en NRCan, geven geen enkele soort garanties of voorstellingen met betrekking tot dergelijke gegevens,

noch expliciet, noch impliciet, voortvloeiend uit de wet of anderszins, inclusief maar niet beperkt tot, doeltreffendheid, volledigheid, nauwkeurigheid of geschiktheid voor een bepaald doel.

b. Beperking van aansprakelijkheid: de licentiehouders van Gegevens van derden, waaronder Her Majesty, Canada Post en NRCan, zullen niet aansprakelijk zijn: (i) met betrekking tot elke eis, vordering of actie, ongeacht de aard van de oorzaak van de eis, vordering of actie, waarbij verlies, verwondingen of schade, direct of indirect, wordt beweerd als gevolg van het gebruik of bezit van deze Gegevens; of (ii) op welke wijze dan ook voor verlies van omzet of contracten of voor eventuele gevolgschade die ontstaat door enig defect in de Gegevens.

2. Copyrightinformatie: met betrekking tot elke kopie van alle of een gedeelte van de Gegevens voor het gebied van Canada, zal de Klant duidelijk zichtbaar de volgende copyrightinformatie aanbrengen op ten minste een van de volgende zaken: (i) het label voor het opslagmedium van de kopie; (ii) de verpakking van de kopie; (iii) overige materialen die samen met de kopie worden verpakt, zoals gebruikershandleidingen of licentieovereenkomsten voor eindgebruikers: "Deze gegevens omvatten informatie die is verkregen met toestemming van Canadese autoriteiten, waaronder: © Her Majesty the Queen in Right of Canada, © Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, GeoBase®, © The Department of Natural Resources Canada. Alle rechten voorbehouden."

3. Voorwaarden voor eindgebruikers: tenzij anders overeengekomen door de partijen, met betrekking tot het verstrekken van elk gedeelte van de Gegevens voor het gebied van Canada aan eindgebruikers waar volgens deze overeenkomst toestemming voor is gegeven, zal de Klant dergelijke Eindgebruikers op een redelijke opvallende wijze voorzien van voorwaarden (uiteengezet in andere bepalingen voor eindgebruikers die volgens de Overeenkomst moeten worden verstrekt of die anderszins kunnen worden verstrekt door de Klant) waarin de volgende bepalingen zijn opgenomen namens de licentiehouders van Gegevens van derden, waaronder Her Majesty, Canada Post en NRCan:

De Gegevens kunnen gegevens bevatten of weergeven van licentiehouders, waaronder: Her Majesty the Queen in Right of Canada, ("Her Majesty") Canada Post Corporation ("Canada Post") en het Department of Natural Resources of Canada ("NRCan"). Dergelijke gegevens worden in licentie gegeven "zoals ze zijn". De licentiehouders, waaronder Her Majesty, Canada Post en NRCan, geven geen enkele soort garanties of voorstellingen met betrekking tot dergelijke gegevens, noch expliciet, noch impliciet, voortvloeiend uit de wet of anderszins, inclusief maar niet beperkt tot, doeltreffendheid, volledigheid, nauwkeurigheid of geschiktheid voor een bepaald doel. De licentiehouders, waaronder Her Majesty, Canada Post en NRCan, zullen niet aansprakelijk zijn met betrekking tot elke eis, vordering of actie, ongeacht de aard van de oorzaak van de eis, vordering of actie, waarbij verlies, verwondingen of schade, direct of indirect, wordt beweerd als gevolg

van het gebruik of bezit van de Gegevens. De licentiehouders, waaronder Her Majesty, Canada Post en NRCan, zullen niet aansprakelijk zijn op welke wijze dan ook voor verlies van omzet of contracten of voor eventuele gevolgschade die ontstaat door enig defect in de Gegevens. De eindgebruiker zal licentiehouders, waaronder Her Majesty, Canada Post en NRCan, en hun directie, werknemers en vertegenwoordigers schadeloos stellen en niet aansprakelijk stellen voor elke eis, vordering of actie, ongeacht de aard van de oorzaak van de eis, vordering of actie, waarbij verlies, kosten, uitgaven, schade of verwondingen (waaronder dodelijk letsel) worden beweerd als gevolg van het gebruik of bezit van de Gegevens.

4. Aanvullende bepalingen: de voorwaarden die in dit gedeelte worden vermeld, gelden als aanvulling op alle rechten en verplichten van de partijen volgens de overeenkomst. Voor zover eventuele bepalingen in dit gedeelte niet overeenkomen met of tegenstrijdig zijn met andere bepalingen van de overeenkomst, gelden de bepalingen van dit gedeelte als doorslaggevend.

II. Mexico. De volgende bepaling geldt voor de Gegevens voor Mexico, die bepaalde Gegevens omvatten van het Instituto Nacional de Estadística y Geografía (“INEGI”):

A. Elke en alle kopieën van de Gegevens en/of verpakkingen die Gegevens bevatten voor Mexico, zullen de volgende kennisgeving bevatten: “Fuente: INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía)”

III. Gebieden in Latijns-Amerika

A. Kennisgevingen van derden. Alle kopieën van de Gegevens en/of daaraan gerelateerde verpakkingen zullen gegevens bevatten van de desbetreffende Kennisgevingen van derden, zoals hieronder uiteengezet en beschreven corresponderend met het gebied (of het gedeelte daarvan) dat in een dergelijke kopie is opgenomen:

Gebied	Kennisgeving
Argentinië	IGN “INSTITUTO GEOGRAFICO NACIONAL ARGENTINO”
Ecuador	“INSTITUTO GEOGRAFICO MILITAR DEL ECUADOR AUTORIZACION N° IGM-2011-01- PCO-01 DEL 25 DE ENERO DE 2011” “source: © IGN 2009 - BD TOPO ®”
Guadeloupe, Frans-Guyana en Martinique Mexico	“Fuente: INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía)”

IV. Gebieden in het Midden-Oosten

A. Kennisgevingen van derden. Alle kopieën van de Gegevens en/of daaraan gerelateerde verpakkingen zullen gegevens bevatten van de desbetreffende Kennisgevingen van derden, zoals hieronder uiteengezet en beschreven corresponderend met het gebied (of het gedeelte daarvan) dat in een dergelijke kopie is opgenomen:

Land Kennisgeving

Jordanië “© Royal Jordanian Geographic Centre”. De voorgaande vereiste kennisgeving voor Gegevens in Jordanië maakt materieel deel uit van de Overeenkomst. Als de Klant of diens gemachtigde licentiehouders (indien van toepassing) niet aan dergelijke vereiste voldoen, heeft HERE het recht de licentie van de Klant te beëindigen met betrekking tot Gegevens in Jordanië.

B. Gegevens van Jordanië. De Klant en diens rechtmatige sublicentiehouders (indien aanwezig) hebben geen toestemming om de database van HERE met gegevens van het land Jordanië (“Gegevens van Jordanië”) in licentie te geven en/of op andere wijze te verdelen voor gebruik in zakelijke toepassingen voor (i) niet-Jordanese entiteiten voor het gebruik van de gegevens van Jordanië, uitsluitend in Jordanië, of (ii) klanten woonachtig in Jordanië. Daarnaast zijn de Klant, diens rechtmatige sublicentiehouders (indien aanwezig) en eindgebruikers uitgesloten van het gebruik van Gegevens van Jordanië in zakelijke toepassingen indien een dergelijke partij (i) een niet-Jordanese entiteit is die de Gegevens van Jordanië uitsluitend in Jordanië gebruikt, of (ii)

een klant is die woonachtig is in Jordanië. Voor toepassing van het voorgaande betekenen “zakelijke toepassingen” toepassingen voor geomarketing, GIS-toepassingen, mobiele toepassingen voor bedrijfsmiddelenbeheer, callcenter-toepassingen, telematicatoepassingen, internettoepassingen van openbare organisaties of voor het bieden van geocoderingsdiensten.

V. Grondgebied Europa

A. Gebruik van bepaalde verkeerscodes in Europa

1. Algemene beperkingen die van toepassing zijn op verkeerscodes. De Klant erkent en gaat ermee akkoord dat in bepaalde landen van gebieden in Europa, de Klant rechtstreeks van externe RDS-TMC-codeleveranciers rechten moet verkrijgen voor de ontvangst en het gebruik van verkeerscodes in de Gegevens en om eindgebruikers transacties te kunnen bezorgen die op welke wijze dan ook zijn afgeleid van of gebaseerd op dergelijke verkeerscodes. Voor dergelijke landen zal HERE de Gegevens waarin verkeerscodes zijn opgenomen, alleen aan de Klant leveren nadat een bewijs van de Klant is ontvangen dat deze dergelijke rechten heeft verkregen.

2. Weergave van legenda van rechten van derden voor België. De Klant zal voor elke transactie die verkeerscodes gebruikt voor België, de volgende kennisgeving aan de Eindgebruiker verstrekken: “Verkeerscodes voor België worden verstrekt door het Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap en het Ministère de l'Équipement et des Transports.”

B. Papieren kaarten. Met betrekking tot elke licentie die aan de Klant wordt verleend voor het vervaardigen, verkopen of verdelen van papieren kaarten (oftewel een kaart die is aangebracht op een papier of een met papier vergelijkbaar medium): (a) een dergelijke licentie met betrekking tot de gegevens van het gebied van Groot-Brittannië geldt op voorwaarde dat de Klant een afzonderlijke schriftelijke overeenkomst met de Ordnance Survey ("OS") aangaat en naleeft voor het vervaardigen en verkopen van papieren kaarten, dat de klant de OS betaalt voor elke en alle geldende royalties voor papieren kaarten, en dat de Klant voldoet aan de vereisten van de OS voor copyrightinformatie; (b) een dergelijke licentie voor het verkopen of op andere wijze tegen betaling verdelen van Gegevens van het gebied van Tsjechië geldt op voorwaarde dat de Klant vooraf schriftelijke toestemming heeft verkregen van Kartografie a.s.; (c) een dergelijke licentie voor het verkopen of op andere wijze verdelen van Gegevens van het gebied van Zwitserland geldt op voorwaarde dat de Klant een vergunning heeft verkregen van het Bundesamt für Landestopografie van Zwitserland; (d) het gebruik door de Klant van Gegevens van het gebied van Frankrijk voor het vervaardigen van papieren kaarten met een schaal tussen 1:5.000 en 1:250.000 is uitgesloten; en (e) het gebruik door de Klant van Gegevens voor het vervaardigen, verkopen of verdelen van papieren kaarten die voor wat betreft inhoud en specifiek gebruik van kleuren, symbolen en schaalverdelingen hetzelfde zijn als of wezenlijk vergelijkbaar zijn met papieren kaarten die worden uitgegeven door de Europese nationale agentschappen voor cartografie, waaronder maar niet beperkt tot het Landervermessungämter van Duits-

land, de Topografische Dienst van Nederland, het Nationaal Geografisch Instituut van België, het Bundesamt für Landestopografie van Zwitserland, het Bundesamt für Eich- und Vermessungswesen van Oostenrijk en de National Land Survey van Zweden, is uitgesloten.

C. Naleving van OS-bepalingen. Zonder beperking van gedeelte IV(B) hierboven, met betrekking tot de Gegevens van het gebied van Groot-Brittannië, erkent de Klant en stemt de Klant ermee in dat de Ordnance Survey ("OS") direct op de klant gerichte actie mag ondernemen om naleving af te dwingen van de OS-copyrightinformatie (zie gedeelte IV(D) hieronder) en de voorwaarden voor papieren kaarten (zie gedeelte IV(B) hierboven) die in deze overeenkomst zijn opgenomen.

D. Kennisgevingen van derden. Alle kopieën van de Gegevens en/of daaraan gerelateerde verpakkingen zullen gegevens bevatten van de desbetreffende Kennisgevingen van derden, zoals hieronder uiteengezet en beschreven corresponderend met het gebied (of het gedeelte daarvan) dat in een dergelijke kopie is opgenomen:

Land(en)	Kennisgeving
Oostenrijk	"© Bundesamt für Eich- und Vermessungswesen"
Kroatië Cyprus, Estland, Letland, Litouwen, Moldavië, Polen, Slovenië en/ of Oekraïne	"© EuroGeographics"
Frankrijk	"source: © IGN 2009 – BD TOPO ®"

Klantinformatie

Duitsland "Die Grundlagendaten wurden mit Genehmigung der zuständigen Behörden entnommen"

Groot-Brittannië "Contains Ordnance Survey data © Crown copyright and database right 2010 Contains Royal Mail data © Royal Mail copyright and database right 2010"

Griekenland "Copyright Geomatics Ltd."

Hongarije "Copyright © 2003; Top-Map Ltd."

Italië "La Banca Dati Italiana è stata prodotta usando quale riferimento anche cartografia numerica ed al tratto prodotta e fornita dalla Regione Toscana."

Noorwegen "Copyright © 2000; Norwegian Mapping Authority"

Portugal "Source: IgeoE – Portugal"

Spanje "Información geográfica propiedad del CNIG"

Zweden "Based upon electronic data © National Land Survey Sweden."

Zwitserland "Topografische Grundlage: © Bundesamt für Landestopographie."

E. Verdeling in betreffende landen. De Klant erkent dat HERE geen toestemming heeft verkregen voor het verdelen van kaartgegevens van de volgende landen in desbetreffende landen: Albanië, Kirgizië, Moldavië, Oezbekistan en Wit-Rusland. HERE kan deze lijst van

tijd tot tijd bijwerken. De licentierechten die aan de Klant worden verleend onder deze overeenkomst met betrekking tot de Gegevens voor dergelijke landen gelden onder voorwaarde dat de Klant voldoet aan alle geldende wetten en regelgevingen, waaronder, maar niet beperkt tot, eventuele vereiste licenties of goedkeuringen om de toepassing waarin dergelijke gegevens zijn opgenomen, te verdelen in de desbetreffende landen.

VI. Gebieden in Australië

A. Kennisgevingen van derden. Alle kopieën van de Gegevens en/of daaraan gerelateerde verpakkingen zullen gegevens bevatten van de desbetreffende Kennisgevingen van derden, zoals hieronder uiteengezet en beschreven corresponderend met het gebied (of het gedeelte daarvan) dat in een dergelijke kopie is opgenomen:

Copyright. Based on data provided under license from PSMA Australia Limited (www.pasma.com.au). Product bevat gegevens met © 20XX Telstra Corporation Limited, GM Holden Limited, Intelematics Australia Pty Ltd en Continental Pty Ltd.

B. Kennisgevingen van derden voor Australië. Naast het voorgaande zullen de voorwaarden voor eindgebruikers voor elke toepassing waarin RDS-TMC-verkeerscodes voor Australië zijn opgenomen, de volgende kennisgeving bevatten: "Product incorporates traffic location codes which is © 20XX Telstra Corporation Limited and its licensors."

Onthulling telematica voertuignetwerkdruager AT&T

IN DIT DEEL BETEKENT EINDGEBRUIKER U EN UW ERFGENAMEN, EXECUTEURS, WETTELIJKE PERSOONLIJKE VERTEGENWOORDIGERS EN TOEGESTANE GEMACHTIGDEN. IN DIT DEEL OMVAT "ONDERLIGGENDE DRAADLOZE SERVICEDRAGER" DIENS PARTNERS EN ONDERAANNEMERS EN HUN RESPECTIEVELIJKE VERTEGENWOORDIGERS, DIRECTEURS, WERKNEMERS, OPVOLGERS EN GEVOLMACHTIGDEN. DE EINDGEBRUIKER HEEFT GEEN CONTRACTUELE RELATIE MET DE ONDERLIGGENDE DRAADLOZE SERVICEDRAGER EN DE EINDGEBRUIKER IS GEEN DERDE PARTIJ DIE DE BEGUNSTIGDE VAN ENIGE OVEREENKOMST TUSSEN FORD EN DE ONDERLIGGENDE DRAGER. DE EINDGEBRUIKER BEGRIJPT EN GAAT ERMEE AKKOORD DAT DE ONDERLIGGENDE DRAGER GEEN JURIDISCHE, BILLIJKE OF ANDERE AANSPRAKELIJKHEID TEN AANZIEN VAN DE EINDGEBRUIKER HEEFT. IN ELK GEVAL, ONGEACHT DE VORM VAN DE ACTIE, VOOR CONTRACTBREUK, GARANTIE, NALATIGHEID, STRIKTE AANSPRAKELIJKHEID DOOR EEN ONRECHTMATIGE DAAD OF ANDERSZINS, IS DE EXCLUSIEVE OPLOSSING VAN DE EINDGEBRUIKER VOOR ENIGE VORDERINGEN MET BETREKKING TOT DEZE OVEREENKOMST, VOOR OM HET EVEN WELKE CLAUSULE, INCLUSIEF MAAR NIET BEPERKT TOT ENIG DEFECT OF ONDERBREKING VAN DE DIENSTVERLENING DIE HIERONDER WORDT VERSTREKT, BEPERKT TOT DE BETALING VAN EEN SCHADEVERGOEDING VOOR EEN BEDRAG DAT HET DOOR DE

EINDGEBRUIKER BETAALDE BEDRAG VOOR DE DIENSTVERLENING GEDURENDE DE TWEE MAANDEN VOORAFGAAND AAN DE DATUM WAAROP DE VORDERING WERD GEMAAKT, NIET OVERSCHRIJDT.

(ii) DE EINDGEBRUIKER GAAT ERMEE AKKOORD DE ONDERLIGGENDE DRAADLOZE SERVICEDRAGER EN DIENS VERTEGENWOORDIGERS, WERKNEMERS EN AGENTEN SCHADELOOS TE STELLEN EN NIET AANSPRAKELIJK TE STELLEN TEGEN ALLE VORDERINGEN, INCLUSIEF EN NIET BEPERKT TOT VORDERINGEN VOOR LASTER, SMAAD OF ENIGE EIGENDOMSSCHADE, PERSOONLIJKE OF DODELIJKE VERWONDINGEN DIE OP ENIGE MANIER ZIJN VEROOorzaakt, DIRECT OF INDIRECT, MET BETREKKING TOT DEZE OVEREENKOMST OF HET GEBRUIK, NIET-GBRUIK OF ONMOGELIJKHEID VAN GEBRUIK VAN HET APPARAAT BEHALVE INDIEN DE VORDERINGEN HET RESULTAAT ZIJN VAN GROVE NALATIGHEID OF OPZETTELIJK WANGEDRAG VAN DE ONDERLIGGENDE DRAGER. DEZE SCHADELOOSSTELLING BLIJFT VAN KRACHT NA DE BEËINDIGING VAN DE OVEREENKOMST.

(iii) DE EINDGEBRUIKER HEEFT GEEN EIGENDOMSRECHT OP EEN NUMMER DAT IS TOEGEWEEZEN AAN HET APPARAAT.

(iv) DE EINDGEBRUIKER BEGRIJPT DAT FORD EN DE ONDERLIGGENDE DRAGER DE VEILIGHEID VAN DRAADLOZE TRANSMISSIES NIET KUNNEN GARANDEREN, EN NIET AANSPRAKELIJK ZULLEN ZIJN VOOR ENIG GEBREK AAN VEILIGHEID MET BETREKKING TOT HET GEBRUIK VAN DE SERVICES.

DE SERVICE MAG ALLEEN DOOR [DE EINDGEBRUIKER] WORDEN GEBRUIKT EN DE EINDGEBRUIKER MAG DE SERVICE NIET DOORVERKOPEN AAN EEN ANDERE PARTIJ. DE EINDGEBRUIKER BEGRIJPT DAT DE ONDERLIGGENDE DRAGER DE ONONDERBROKEN SERVICE OF DEKKING AAN DE EINDGEBRUIKER NIET GARANDEERT. DE ONDERLIGGENDE DRAGER BIEDT GEEN GARANTIE DAT EINDGEBRUIKERS VIA DE SERVICE KUNNEN OF ZULLEN WORDEN GELOKALISEERD. DE ONDERLIGGENDE DRAGER BIEDT GEEN GARANTIES, UITDRUKKELIJK OF IMPLICIET, VAN VERHANDELBAARHEID OF GESCHIKTHEID VOOR EEN SPECIFIEK DOEL, GESCHIKTHEID OF PRESTATIES MET BETREKKING TOT ENIGE SERVICES OF GOEDEREN, EN AT&T ZAL GEENSZINS AANSPRAKELIJK ZIJN, AL DAN NIET OMWILLE VAN DIENS EIGEN NALATIGHEID, VOOR ENIGE: (A) HANDELING OF OMISSIE VAN EEN DERDE PARTIJ; (B) FOUTEN, OMISSIES, ONDERBREKINGEN, STORINGEN, TRANSMISSIES DIE NIET DOORGAAN, VERTRAGINGEN OF DEFECTEN IN DE SERVICE DIE WORDT GELEVERD DOOR OF VIA DE ONDERLIGGENDE DRAGER; (C) SCHADE OF VERWONDINGEN VEROORZAAKT DOOR OPSCHORTING OF BEÏNDIGING DOOR DE ONDERLIGGENDE DRAGER; OF (D) SCHADE OF VERWONDINGEN VEROORZAAKT DOOR EEN STORING OF VERTRAGING IN HET DOORVERBINDEN VAN EEN OPROEP NAAR ENIGE ENTITEIT, INCLUSIEF 112 OF ENIGE ANDERE NOODHULPDIENTEN. IN ZOVERRE ALS BIJ WET IS TOEGESTAAN, STELT DE EINDGEBRUIKER DE ONDERLIGGENDE DRAGER VRIJ, SCHADELOOS EN NIET AANSPRAKELIJK TEN AANZIEN VAN EN TEGEN ALLE VORDERINGEN VAN ENIG PERSOON OF ENTITEIT VOOR SCHADE VAN ENIGE AARD DIE OP ENIGE MANIER HET GEVOLG IS VAN OF VERBONDEN IS

AAN, DIRECT OF INDIRECT, SERVICES DIE WORDEN VERSTREKT DOOR DE ONDERLIGGENDE DRAGER OF HET GEBRUIK ERVAN DOOR ENIG PERSOON, INCLUSIEF VORDERINGEN DIE GEHEEL OF GEDEELTELIJK HET GEVOLG ZIJN VAN DE VERMOEDELIJKE NALATIGHEID VAN DE ONDERLIGGENDE DRAGER.

VII. Gebieden in China

Alleen persoonlijk gebruik

U gaat ermee akkoord dat u deze Gegevens in combinatie met [naam van toepassing van de Klant invoegen] alleen gebruikt voor eigen, niet-zakelijke doeleinden waarvoor u een licentie hebt en niet voor dienstenbureaus, timesharing of andere soortgelijke doeleinden. Dientengevolge, maar onderhevig aan de beperkingen zoals deze in de volgende paragrafen worden uiteengezet, mag u deze Gegevens uitsluitend kopiëren voor zover dat nodig is voor uw eigen gebruik om ze (i) te bekijken en (ii) op te slaan, op voorwaarde dat u geen weergegeven copyrightinformatie verwijdt en de Gegevens op geen enkele wijze aanpast. U gaat akkoord met het niet anderszins reproduceren, kopiëren, modificeren, decompileren, demonteren of reconstrueren van enig gedeelte van deze Gegevens en u mag deze niet overdragen of verdelen in elke vorm of voor elk doel dan ook, behalve voor zover toegestaan door dwingend recht.

Beperkingen

Behalve indien u specifiek een licentie hebt gekregen van NAV2, en zonder beperking van de voorgaande paragraaf, mag u (a) deze Gegevens niet gebruiken met producten, systemen of toepassingen die zijn geïnstalleerd of anderszins verbonden met of in communicatie staan met voertuigen die in staat zijn tot voertuignavigatie, positionering, dispatch,

routegeleiding in realtime, wagenparkbeheer of soortgelijke toepassingen; of (b) niet met of in communicatie staan met, inclusief zonder beperking, mobiele telefoons, palmtops en draagbare computers, piepers en PDA's. U gaat ermee akkoord om te stoppen met het gebruik van deze Gegevens indien u niet voldoet aan deze bepalingen en voorwaarden.

Beperkte garantie

NAV2 garandeert dat (a) de Gegevens in hoofdzak zullen functioneren conform de begeleidende geschreven materialen gedurende een periode van negentig (90) dagen vanaf de ontvangstdatum en dat (b) eventuele ondersteuningsdiensten die door NAV2 worden geboden, wezenlijk overeen zullen stemmen met de geldende geschreven materialen die door NAV2 aan u worden verstrekt en dat de ondersteuningstechnici van NAV2 inspanningen zullen leveren om eventuele problemen te verhelpen voor zover deze inspanningen economisch redelijk genoemd kunnen worden.

Rechtsmiddelen voor klanten

De volledige aansprakelijkheid van NAV2 en diens leveranciers en uw enige rechtsmiddel is, naar eigen inzicht van NAV2 te bepalen, ofwel (a) een retourbetaling van de betaalde prijs, mits er een prijs is betaald, of (b) reparatie of vervanging van de Gegevens die niet voldoen aan de Beperkte garantie van NAV2 en die worden geretourneerd aan NAV2 met een kopie van uw ontvangst. De Beperkte garantie is ongeldig indien de Gegevens defect zijn door een ongeluk, misbruik of verkeerd gebruik. Voor alle vervangende Gegevens geldt een garantie gedurende de resterende periode van de oorspronkelijke garantieperiode of dertig (30) dagen; in dit geval geldt de periode

die nog het langst duurt. Geen van deze oplossingen of andere diensten voor productondersteuning die worden aangeboden door NAV2, zijn beschikbaar zonder bewijs van aankoop van een erkende internationale bron.

Geen andere garantie:

BEHALVE VOOR DE BEPERKTE GARANTIE DIE HIERBOVEN IS UITEENGEZET EN VOOR ZOVER TOEGESTAAN ONDER TOEPASSELIJK RECHT, WIJZEN NAV2 EN DIENS LICENTIEHOUDERS (INCLUSIEF HUN LICENTIEHOUDERS EN LEVERANCIERS) ELKE GARANTIE, EXPLICIET OF IMPLICIET, VAN KWALITEIT, PRESTATIES, VERKOOPBAARHEID, GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD DOEL, EIGENDOM OF NIET-INBREUK AF. Bepaalde garantie-uitsluitingen zijn niet toegestaan volgens toepasselijke wetgeving, de bovenstaande uitsluiting geldt in geval van tegenstrijdige wetgeving daarom mogelijk niet voor u.

Beperkte aansprakelijkheid:

VOOR ZOVER TOEGESTAAN ONDER TOEPASSELIJK RECHT, ZULLEN NAV2 EN DIENS LICENTIEHOUDERS (INCLUSIEF HUN LICENTIEHOUDERS EN LEVERANCIERS) NIET AANSPRAKELIJK WORDEN GESTELD DOOR U VOOR ELKE EIS, VORDERING OF ACTIE, ONGEACHT DE AARD VAN DE OORZAAK VAN DE EIS, VORDERING OF ACTIE, WAARBIJ VERLIES, VERWONDINGEN OF SCHADE, DIRECT OF INDIRECT, WORDT BEWEERD ALS GEVOLG VAN HET GEBRUIK OF HET BEZIT VAN DE INFORMATIE, NOCH VOOR ENIG VERLIES VAN WINSTEN, ZAKEN, OVEREENKOMSTEN OF BESPARINGEN, OF ENIGE ANDERE DIRECTE, INDIRECTE, INCIDENTELE, SPECIALE OF GEVOLGSCHADE ALS GEVOLG VAN UW GEBRUIK VAN OF ONVERMOGEN TOT GEBRUIK VAN DEZE INFORMATIE, ENIG DEFECT IN DEZE INFORMATIE, OF EEN

INBREUK OP DEZE ALGEMENE BEPALINGEN, IN EEN ACTIE ONDER OVEREENKOMST OF ONRECHTMATIGE DAAD OF OP BASIS VAN EEN GARANTIE, ZELFS ALS NAV2 OF DIENS LICENTIEHOUDERS WERDEN GEADVISEERD OVER DE MOGELIJKHEID VAN DERGELIJKE SCHADE. IN GEEN ENKEL GEVAL ZAL DE AANSPRAKELIJKHEID VAN NAV2 OF DIENS LEVERANCIERS VOLGENS DEZE OVEREENKOMST DE BETAALDE PRIJS OVERSCHRIJDEN. Bepaalde aansprakelijkheidsuitsluitingen zijn niet toegestaan volgens de toepasselijke wetgeving, de bovenstaande uitsluiting geldt in geval van tegenstrijdige wetgeving daarom mogelijk niet voor u.

Exportregeling

U gaat ermee akkoord geen enkel deel van de Gegevens die aan u zijn verstrekt, of een direct product daarvan ergens vandaan te exporteren, behalve in overeenstemming met, en met alle vereiste licenties en goedkeuringen onder, toepasselijke exportwetgeving, -regels en -regelgeving.

Bescherming van intellectuele eigendom

De Gegevens zijn eigendom van NAV2 of diens leveranciers en worden beschermd door toepasselijke auteursrechten en andere wetten en verdragen inzake intellectueel eigendom. De Gegevens worden uitsluitend verstrekt op basis van een licentie voor gebruik, niet voor verkoop.

Volledige overeenkomst

Deze algemene bepalingen vormen de volledige overeenkomst tussen NAV2 (en diens licentiehouders, inclusief hun licentiehouders en leveranciers) en uzelf met betrekking tot het onderwerp van deze overeenkomst, en heeft in zijn geheel voorrang op alle schriftelijke of mondelinge overeenkomsten die er zouden bestaan tussen ons met betrekking tot het onderwerp.

Geldende wetgeving.

De bovenstaande algemene bepalingen worden bepaald door de wetten van de Volksrepubliek China, zonder aanleiding te geven tot (i) de bepalingen voor conflictregels, of (ii) de Conventie van de Verenigde Naties voor Contracten voor de internationale verkoop van goederen, die expliciet is uitgesloten. Elk geschil dat ontstaat door of in verband met de Gegevens die u volgens deze overeenkomst worden verstrekt, zal ter arbitrage worden voorgelegd aan de Shanghai International Economic and Trade Arbitration Commission.

Gracenote® Copyright

Cd- en muziekgerelateerde gegevens van Gracenote, Inc., copyright©

2000-2007 Gracenote. Gracenote Software, copyright © 2000-2007 Gracenote. Dit product en deze service kunnen over een of meer van de volgende V.S. octrooien 5,987,525; 6,061,680; 6,154,773; 6,161,132; 6,230,192; 6,230,207; 6,240,459; 6,330,593 en andere uitgegeven of uitstaande octrooien beschikken. Sommige diensten verstrekt onder licentie van Open Globe, Inc. voor V.S. octrooi 6,304,523.

Gracenote en CDDB zijn geregistreerde handelsmerken van Gracenote. Het Gracenote logo en logotype, en het "Powered by Gracenote™" logo zijn handelsmerken van Gracenote.

Gracenote® Licentieovereenkomst voor eindgebruikers (EULA)

Dit apparaat bevat software van Gracenote, Inc., 2000 Powell Street Emeryville, California 94608 ("Gracenote").

Met de software van Gracenote (de "Gracenote Software") kan dit apparaat een identificatie van cd en muziekbestanden uitvoeren en muziekgerelateerde informatie verkrijgen, met inbegrip van naam, artiest, nummer en titelinformatie ("Gracenote Gegevens"), van online servers ("Gracenote Servers"), en andere functies vervullen. U mag Gracenote Gegevens uitsluitend gebruiken met behulp van de beoogde functies voor Eindgebruikers van dit apparaat. Dit apparaat bevat mogelijk inhoud die behoort tot de aanbieders van Gracenote. Indien dit het geval is, gelden alle hierin uiteengezette beperkingen met betrekking tot Gracenote Gegevens ook voor dergelijke inhoud en hebben dergelijke inhoudaanbieders het recht op alle hierin uiteengezette voordelen en beveiligingen beschikbaar voor Gracenote. U gaat ermee akkoord dat u de inhoud van Gracenote ("Gracenote Inhoud"), Gracenote Gegevens, de Gracenote Software en Gracenote Servers uitsluitend gebruikt voor uw eigen persoonlijk, niet-commercieel gebruik. U gaat ermee akkoord geen Gracenote Inhoud, Gracenote Software of Gracenote Gegevens (behalve in een Tag die is gekoppeld aan een muziekbestand) toe te wijzen, te kopiëren, over te dragen of te verzenden naar derden. U GAAT

ERMEE AKKOORD GEEN GRACENOTE INHOUD, GRACENOTE GEGEVENS, DE GRACENOTE SOFTWARE, OF GRACENOTE SERVERS TE GEBUIKEN OF EXPLOITEREN, BEHALVE ZOALS HIERIN UITDRUKKELIJK IS TOEGESTAAN.

U gaat ermee akkoord dat uw niet-exclusieve licenties voor het gebruik van Gracenote Inhoud, Gracenote Gegevens, de Gracenote Software en Gracenote Servers worden beëindigd als u deze beperkingen schendt. U gaat ermee akkoord dat indien uw licenties beëindigd worden, u alle gebruik van Gracenote Inhoud, Gracenote Gegevens, de Gracenote Software en Gracenote Servers staakt.

Gracenote behoudt alle rechten voor in respectievelijk Gracenote Gegevens, de Gracenote Software, en de Gracenote Servers en Gracenote Inhoud, met inbegrip van alle eigendomsrechten. Onder geen beding is Gracenote aansprakelijk voor betalingen aan u voor informatie die u verstrekt, met inbegrip van auteursrechtelijk beschermd materiaal of muziekbestandinformatie. U gaat ermee akkoord dat Gracenote haar betreffende rechten, gezamenlijk of afzonderlijk, onder deze overeenkomst rechtstreeks in de naam van elk bedrijf tegen u kan afdwingen.

Gracenote gebruikt een unieke ID voor het bijhouden van vragen voor statistische doeleinden. Het doel van een willekeurig toegewezen numerieke ID is om Gracenote het aantal vragen te laten tellen zonder iets te weten over wie u bent. Zie de website www.gracenote.com voor meer informatie en het Gracenote Privacybeleid.

DE GRACENOTE SOFTWARE, ELK ITEM VAN GRACENOTE GEGEVENS EN DE GRACENOTE INHOUD WORDEN "AS IS" (ZOALS VERSTREKT) AAN U IN LICENTIE GEGEVEN. GRACENOTE GEEFT OOK GEEN VERKLARINGEN OF GARANTIES,

EXPLICIET OF IMPLICIET, MET BETREKKING TOT DE NAUWKEURIGHEID GRACENOTE GEGEVENS VAN DE GRACENOTE SERVERS OF GRACENOTE INHOUD. GRACENOTE, COLLECTIEF EN AFZONDERLIJK, BEHOUDT ZICH HET RECHT VOOR GEGEVENS EN/OF INHOUD VAN DE BETREFFENDE SERVERS VAN DE BEDRIJVEN TE VERWIJDEREN OF, IN HET GEVAL VAN GRACENOTE, GEGEVENS CATEGORIEËN TE WIJZIGEN OM REDENEN DIE GRACENOTE VOLDOENDE ACHT. ER WORDT GEEN GARANTIE GEGEVEN DAT GRACENOTE INHOUD OF DE GRACENOTE SOFTWARE OF GRACENOTE SERVERS FOUTVRIJ ZIJN OF DAT DE WERKING VAN DE GRACENOTE SOFTWARE OF GRACENOTE SERVERS ONONDERBROKEN IS. GRACENOTE IS NIET VERPLICHT OM U TE VOORZIEN VAN VERBETERDE OF AANVULLENDE GEGEVENSTYPEN DIE GRACENOTE DESGEWENST IN DE TOEKOMST KAN VERSTREKKEN EN IS VRIJ OM HAAR ONLINE DIENSTEN OP ELK MOMENT TE STOPPEN. GRACENOTE WIJST ALLE GARANTIES AF, EXPLICIET OF IMPLICIET, MET INBEGRIJF VAN MAAR NIET BEPERKT TOT, IMPLICIETE GARANTIES VAN VERKOOPBAARHEID, GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD DOEL, TITEL EN NIET-INBREUK. GRACENOTE KAN OOK DE RESULTATEN VERKRIJVEN DOOR HET GEBRUIK VAN DE GRACENOTE SOFTWARE OF EEN GRACENOTE SERVER GARANDEREN. IN GEEN GEVAL IS GRACENOTE AANSPRAKELIJK VOOR ENIGE GEVOLGSCHADE OF INCIDENTELE SCHADE OF VOOR GEDERFDE WINST OF VERLOREN INKOMSTEN VOOR WELKE REDEN DAN OOK. © Gracernote 2007.

Grondgebied van Taiwan

Volgens de 'Technische specificaties voor laagvermogen radiofrequentieapparatuur' geformuleerd door het National Communications and Communication Committee van de Executive Yuan: 3.8.2. Voor laagvermogen radiofrequentieapparatuur waarvoor het verificatiecertificaat is verkregen, mag het bedrijf, de onderneming of de gebruiker de frequentie niet wijzigen, het vermogen niet verhogen en de eigenschappen en functies van het oorspronkelijke ontwerp niet wijzigen zonder toestemming.

Het gebruik van laagvermogen radiofrequentieapparatuur mag de veiligheid van vluchten niet in gevaar brengen en wettelijke communicatie niet belemmeren: wanneer het systeem interferentie detecteert, moet men onmiddellijk stoppen met het gebruik ervan totdat er geen interferentie meer aanwezig is.

De bovengenoemde wettelijke communicatie verwijst naar het draadloze communicatiesysteem dat wordt gebruikt in overeenstemming met de bepalingen van de Telecommunications Management Law (telecommunicatiebeheerwet). Laagvermogen radiofrequentieapparatuur moet bestand zijn tegen de interferentie van wettelijke communicatiesystemen of industriële, wetenschappelijke en medische radiografische bestralingsapparatuur.

SUNA TRAFFIC CHANNEL – VOORWAARDEN EN BEPALINGEN

Door het SUNA Traffic Channel, SUNA Predictive of andere inhoud of materiaal geleverd door Intelematics (samen **Producten en/of Services van SUNA**) te activeren, te gebruiken en/of te openen, moet u bepaalde voorwaarden en bepalingen accepteren. Hieronder staat

een korte samenvatting van de voorwaarden en bepalingen die voor u van toepassing zijn. Om alle voorwaarden en bepalingen te zien die van toepassing zijn op uw gebruik van Producten en/of Services van SUNA, gaat u naar:

Website
www.sunattraffic.com.au/termsandconditions/

1. Acceptatie

Als u Producten en/of Services van SUNA gebruikt, wordt u geacht de voorwaarden en bepalingen te hebben geaccepteerd en ermee akkoord te zijn gegaan deze na te leven. Deze voorwaarden en bepalingen zijn te vinden op:

Website
www.sunattraffic.com.au/termsandconditions/

2. Intellectueel eigendom

Producten en/of Services van SUNA zijn voor persoonlijk gebruik. U mag de inhoud niet opnemen of doorsturen, noch mag u de inhoud gebruiken samen met enige andere service of apparaat voor verkeersinformatie of routegeleiding die niet is goedgekeurd door Intelomatics. U verworft geen enkel recht van eigendom van enige Intellectuele Eigendomsrechten (inclusief auteursrechten) betreffende de gegevens die worden gebruikt om Producten en/of Services van SUNA te leveren.

3. Correct gebruik

Producten en/of Services van SUNA zijn bedoeld als hulpmiddel voor persoonlijke opvolging en reisplanning, en bieden niet in elke situatie uitgebreide of accurate informatie. Soms kunt u extra vertragingen ervaren als gevolg van het gebruik van

Producten en/of Services van SUNA. U erkent dat deze niet is bedoeld, of geschikt is, voor gebruik in toepassingen waarbij de aankomsttijd of de rijinstructies een invloed kunnen hebben op de veiligheid van personen of uzelf.

4. Gebruik van Producten en Services van SUNA tijdens het rijden

U, en andere geautoriseerde bestuurders van het voertuig waarin Producten en/of Services van SUNA beschikbaar of geïnstalleerd en actief zijn, blijven te allen tijde verantwoordelijk voor het naleven van alle relevante wetten en voorschriften voor veilig rijden. U gaat er in het bijzonder mee akkoord Producten en/of Services van SUNA alleen actief te bedienen wanneer het Voertuig volledig stilstaat en dat op een veilige manier kan worden uitgevoerd.

5. Continuïteit van de service en ontvangst van het SUNA Traffic Channel

We leveren alle redelijkerwijs mogelijke inspanningen om het SUNA Traffic Channel 24 uur per dag, 365 dagen per jaar aan te bieden. Het SUNA Traffic Channel kan soms niet beschikbaar zijn om technische redenen of voor gepland onderhoud. We proberen onderhoud uit te voeren op tijdstippen waarop er weinig verkeer is. We houden ons het recht voor Producten en/of Services van SUNA te allen tijde in te trekken.

We kunnen ook geen ononderbroken ontvangst van het RDS-TMC-sigitaal van het SUNA Traffic Channel op een specifieke locatie garanderen.

6. Beperking van aansprakelijkheid

Intelomatics (of diens leveranciers of de fabrikant van uw apparaat (de "**Leveranciers**")) zal niet aansprakelijk zijn ten aanzien van u of enige derde partij voor enige schade, directe, indirecte, incidentele, gevolgschade of andere schade als gevolg van het gebruik of de

onmogelijkheid van het gebruik van Producten en/of Services van SUNA, zelfs als Intelomatics of een Leverancier op de hoogte is gebracht van de mogelijkheid van dergelijke schade. U erkent ook dat noch Intelomatics, noch enige andere Leverancier garandeert of garanties biedt met betrekking tot de beschikbaarheid, accuraatheid of volledigheid van Producten en/of Services van SUNA, en in zoverre als bij wet is toegestaan, sluit zowel Intelomatics als elke Leverancier enige garanties uit die anderszins geïmpliceerd zouden kunnen worden door enige lokale of federale wetgeving met betrekking tot Producten en/of Services van SUNA.

7. Opmerking

Deze handleiding is met veel zorg voorbereid. Voortdurende productontwikkeling kan betekenen dat sommige informatie niet helemaal actueel is. De informatie in dit document kan zonder enige kennisgeving worden gewijzigd.

UW VOERTUIG OMBOUWEN OF MODIFICEREN

Zie voor ombouw of aanpassingen van de auto ten opzichte van de specificaties in productie het Handboek voor bevestiging van carrosserie-uitrusting op <https://www.fordpro-specialvehicles.com>.

ELEKTROMAGNETISCHE COMPATIBILITEIT



WAARSCHUWING: Plaats voorwerpen niet op of bij de kap van de airbag, aan de zijkant van de rugleuningen van de voorstoelen of de achterbank, of in de delen die in contact kunnen komen met een geactiveerde airbag. Als deze instructies niet worden opgevolgd, neemt de kans op verwondingen tijdens een aanrijding toe.

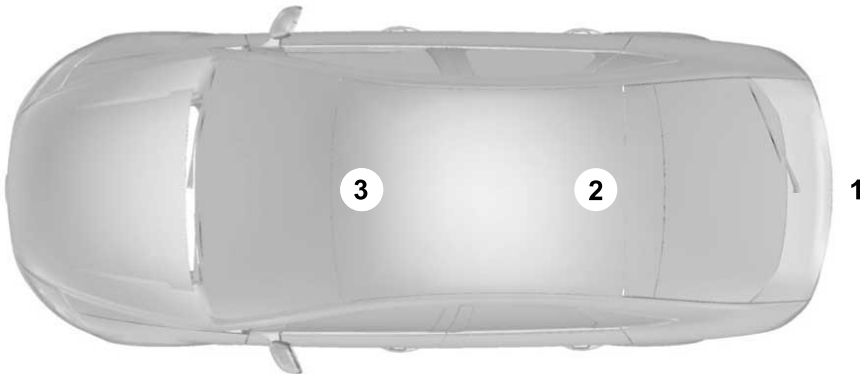


WAARSCHUWING: Houd antenne- en voedingskabels op een afstand van minstens 10 cm van elektronische modules en airbags.

N.B.: We testen/certificeren uw auto om te voldoen aan de wetgeving betreffende elektromagnetische compatibiliteit. U dient ervoor te zorgen dat apparatuur die een erkende dealer installeert op uw auto voldoet aan de betreffende lokale wetgeving en andere vereisten. De installatie van sommige achteraf gemonteerde elektronische apparaten kunnen de prestaties reduceren van voertuigfuncties die signalen via radiofrequentie gebruiken, zoals een ontvanger voor radio-uitzendingen, controlesysteem lage bandenspanning, startknop, **Bluetooth®**-verbinding of satellietnavigatie.

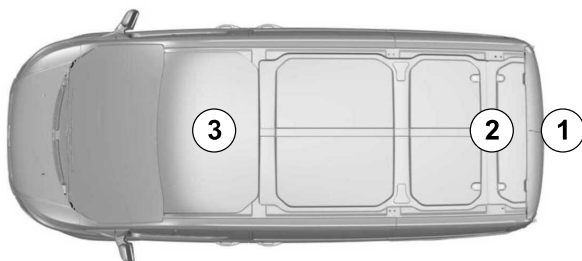
N.B.: Eventuele zendapparatuur via radiofrequentie in de auto, zoals mobiele telefoons en amateurradiozenders, moet voldoen aan de parameters in de volgende afbeeldingen en tabel. We geven geen andere bijzondere voorzieningen of voorwaarden voor het monteren of gebruiken ervan.

Auto

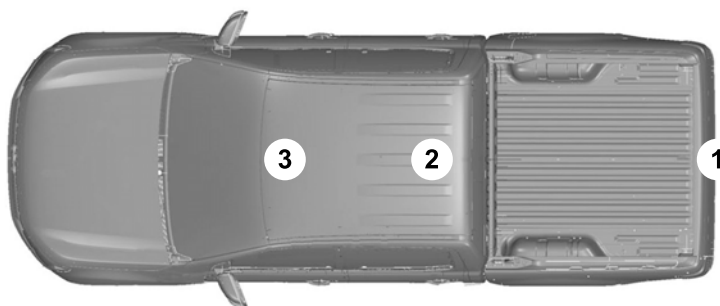


Bijlagen

Bestelwagen



Vrachtwagen



Bijlagen

Frequentieband MHz	Maximum uitgangsvermogen in watt (piek RMS)	Antenneplaatsen
1-30	50	1
50-54	50	2.3
68-88	50	2.3
142-176	50	2.3
380-512	50	2.3
806-870	10	2.3

Index

1

12V-accu.....	439
12 volt accu laden.....	443
12 volt accu vervangen.....	440
Beperkingen systeem accubeheer.....	440
De accusensor resetten.....	442
Hoe het systeem voor accubeheer werkt.....	439
Recycling en afdanken van een 12V-accu.....	443
Voorzorgsmaatregelen 12V-accu.....	439
Wat is het systeem voor accubeheer.....	439
12V-accu – problemen oplossen – 2.0L EcoBlue.....	443
12V-accu – informatiemeldingen.....	443
12V-accu – waarschuwingsslampen.....	443
12V-accu – problemen oplossen - Elektromotor.....	444
12V-accu – informatiemeldingen.....	445
12V-accu – waarschuwingsslampen.....	444

A

A/C

Zie: Klimaatregeling - Auto's met: Automatische temperatuurregeling	131
Zie: Klimaatregeling - Auto's met: Handbediende temperatuurregeling.....	139
Aanbeveling nieuwe onderdelen.....	563
Aandrijving op alle wielen.....	275
Aandrijving op alle wielen – problemen oplossen.....	276
Aandrijving op alle wielen – problemen oplossen.....	276
Aandrijving op alle wielen – informatiemeldingen.....	276
Aangesloten navigatie.....	543
Aanmelden bij uw account.....	535
Aansteker.....	173
ABS	
Zie: Remmen.....	277
Achterbank.....	158
Handmatig verstelbare stoelen.....	158
Achteruitrijcamera.....	305
Instellingen achteruitrijcamera.....	307
AC-opladen.....	241
De lader aansluiten.....	241

Het opladen stoppen.....	247
Actieve parkeerhulp.....	312
Actieve parkeerhulp – problemen oplossen.....	314
Actieve parkeerhulp in- en uitschakelen - Auto's met: SYNC 4.....	312
Actieve parkeerhulp in- en uitschakelen - Auto's zonder: SYNC.....	312
Actieve parkeerhulp – problemen oplossen.....	314
Actieve parkeerhulp – informatiemeldingen.....	314
Actieve parkeerhulp – veelgestelde vragen.....	314
Adaptieve Cruise Control.....	318
Adaptieve Cruise Control – problemen oplossen.....	326
Intelligente Adaptieve Cruise Control.....	325
Adaptieve Cruise Control automatisch annuleren.....	321
Adaptieve Cruise Control – problemen oplossen.....	326
Adaptieve Cruise Control – informatiemeldingen.....	326
Adaptieve snelheidsregeling in- en uitschakelen.....	321
Afmetingen voertuig - Bus/Combi/ Van.....	508
Afmetingen voertuig - Chassiscabine/ Chassis met dubbele cabine.....	509
Afstands aanduiding.....	361
Afstands aanduiding in- en uitschakelen.....	361
Controlelamp afstands aanduiding.....	361
Wat is de afstands aanduiding.....	361
Afstands waarschuwing.....	361
De gevoeligheid van de afstands waarschuwing afstellen.....	361
Wat is de afstands waarschuwing.....	361
Afstand voor Adaptieve Cruise Control instellen.....	322
Airbags.....	51
Airbags – problemen oplossen.....	53
Airbags – problemen oplossen.....	53
Airbags – geluidssignalen.....	53
Airbags – waarschuwingsslampen.....	53
Airconditioning in- en uitschakelen.....	131

Index

Airconditioning	
Zie: Klimaatregeling - Auto's met:	
Automatische temperatuurregeling	131
Zie: Klimaatregeling - Auto's met:	
Handbediende temperatuurregeling.....	139
Alle interieurverlichting in- en	
uitschakelen - Bus/Van.....	106
Alle interieurverlichting in- en	
uitschakelen - Bus.....	106
Alle MyKeys wissen.....	65
AM/FM-radio.....	529
Beperkingen AM/FM-radio.....	529
Een AM/FM-radiostation selecteren.....	529
Android Auto™ in- en	
uitschakelen.....	542
Ankerpunten van de laadruimte	
achteraan.....	379
Laadvermogen van de ankerpunten van de	
laadruimte achteraan.....	379
Locatie van de ankerpunten van de	
laadruimte achteraan.....	379
Voorzorgsmaatregelen voor de	
ankerpunten van de laadruimte	
achteraan.....	379
Ankerpunten voor kinderzitjes.....	40
De bovenste ankerpunten voor kinderzitjes	
vinden.....	40
De onderste ankerpunten voor kinderzitjes	
vinden.....	40
Wat zijn de ankerpunten voor	
kinderzitjes.....	40
Antiblokkeersysteem.....	277
Beperkingen antiblokkeersysteem.....	277
Antislingerregeling aanhanger	387
Apparaathouder.....	176
Een apparaat aanbrengen en	
verwijderen.....	176
Apple CarPlay in- en uitschakelen.....	542
Apps.....	541
Apps inschakelen op een	
Android-apparaat.....	541
Apps inschakelen op een	
iOS-apparaat.....	541
Audiobron afspelen of pauzeren.....	526
Audioeenheden in- en uitschakelen.....	526
Audiosysteem.....	526
AM/FM-radio.....	529
Digitale audio-uitzending radio.....	531
Auditieve waarschuwing	
Auto-Start-Stop.....	195
Auditieve waarschuwing elektrische	
parkeerrem.....	286
Auditieve waarschuwing	
parkeerrem.....	280
Auto Hold systeem.....	293
Auto Hold systeem gebruiken.....	293
Auto Hold systeem uit- en	
inschakelen.....	293
Automatic Emergency Braking.....	362
Automatic Emergency Braking in- en	
uitschakelen.....	362
Wat is Automatic Emergency	
Braking.....	362
Automatische grootlichtregeling.....	103
Automatische grootlichtregeling in- en	
uitschakelen.....	104
Automatische grootlichtregeling	
onderdrukken.....	105
Beperkingen automatische	
grootlichtregeling.....	104
Controlelampjes automatische	
grootlichtregeling.....	105
Hoe automatische grootlichtregeling	
werkt.....	103
Vereisten automatische	
grootlichtregeling.....	104
Voorzorgsmaatregelen automatische	
grootlichtregeling.....	104
Automatische grootlichtregeling –	
problemen oplossen.....	105
Automatische grootlichtregeling –	
informatiemeldingen.....	105
Automatische modus.....	134
Automatische modus in- en	
uitschakelen.....	134
Controlelampjes automatische	
modus.....	134
Dubbele modus in- en uitschakelen.....	136
Automatische motorstop - Auto's met:	
Startknop.....	185
De automatische motorstop in- en	
uitschakelen.....	185
De automatische motorstop	
uitschakelen.....	185
Hoe automatische motorstop werkt.....	185
Wat is de automatische motorstop.....	185

Index

Automatische transmissie.....	267	Automatisch terug naar parkeerstand (P) - Automatische transmissie met 1 versnelling.....	271
Automatische transmissie – problemen oplossen.....	274	Beperkingen automatisch terug naar parkeerstand (P).....	272
Automatisch terug naar parkeerstand (P) - Automatische transmissie met 1 versnelling.....	271	Hoe automatisch terug naar parkeerstand (P) werkt.....	271
Handmatig schakelen - 10-traps automatische transmissie.....	270	Automatisch vergrendelen.....	75
Inschakelblokkering - 6-traps automatische transmissie/10-traps automatische transmissie.....	272	Automatisch vergrendelen in- en uitschakelen.....	75
Standen automatische transmissie.....	267	Vereisten automatisch vergrendelen.....	75
Tijdelijke neutraalmodus - Automatische transmissie met 1 versnelling.....	271	Wat is automatisch vergrendelen.....	75
Automatische transmissie – problemen oplossen.....	274	Auto-Start-Stop.....	193
Automatische transmissie – informatiemeldingen.....	274	Auto-Start-Stop – problemen oplossen.....	195
Automatische uitschakeling bij botsing.....	400	Instellingen Auto-Start-Stop.....	197
Uw voertuig weer inschakelen.....	400	Auto-Start-Stop in- en uitschakelen - Auto's met: SYNC 2.5, Auto's zonder: SYNC.....	193
Voorzorgsmaatregelen automatische uitschakeling bij botsing.....	400	Auto-Start-Stop in- en uitschakelen - Auto's met: SYNC 4.....	193
Wat is automatische uitschakeling bij botsing.....	400	Auto-Start-Stop – problemen oplossen.....	195
Automatisch in- en uitschakelende ruitenwissers.....	94	Auto-Start-Stop – informatiemeldingen.....	195
De gevoeligheid van de regensensor afstellen.....	95	Auto-Start-Stop – veelgestelde vragen.....	196
Instellingen automatisch inschakelende ruitenwissers.....	94	AWD	
Wat zijn automatisch inschakelende ruitenwissers.....	94	Zie: Aandrijving op alle wielen.....	275
Automatisch in- en uitschakelende verlichting.....	100	B	
Instellingen voor automatisch inschakelende koplampen.....	100	Banden wisselen.....	481
Wat zijn automatisch inschakelende koplampen.....	100	Batterij van afstandsbediening standkachel vervangen.....	147
Automatisch ontgrendelen.....	75	Bekerhouders.....	174
Automatisch ontgrendelen in- en uitschakelen.....	75	Voorzorgsmaatregelen bekerhouder.....	174
Vereisten automatisch ontgrendelen.....	75	Bellen en opgebeld worden.....	538
Wat is automatisch ontgrendelen.....	75	Beperkingen aandrijving op alle wielen.....	275
Automatisch opnieuw vergrendelen.....	76	Beperkingen achteruitrijcamera.....	305
Hoe automatisch opnieuw vergrendelen werkt.....	76	Beperkingen Adaptieve Cruise Control.....	319
		Beperkingen afstandsbediening.....	58
		Beperkingen bij het trekken van een aanhanger.....	381
		Beperkingen camera 360 graden.....	309

Index

Beperkingen controlesysteem lage bandenspanning.....	487	Instellingen systeem diefstalalarm.....	88
Beperkingen herkenning bord maximumsnelheid.....	364	Passief antidiefstalsysteem.....	87
Beperkingen informatie- en entertainmentscherm.....	532	Systeem diefstalalarm.....	87
Beperkingen informatiesysteem dode hoek.....	349	Beveiliging – problemen oplossen.....	89
Beperkingen Lane Keeping System.....	340	Beveiliging – informatiemeldingen.....	89
Beperkingen noodoproepen.....	56	Beveiliging – veelgestelde vragen.....	90
Beperkingen Pre-Collision Assist.....	360	Bewaking slaperigheid	
Beperkingen sleutellose toegang.....	84	Zie: Bestuurderswaarschuwing.....	366
Beperkingen standkachel.....	145	Bijlagen.....	596
Beperkingen van starten op afstand - 2.0L EcoBlue.....	128	Binnenspiegel.....	111
Beperkingen van starten op afstand - Elektromotor.....	128	Zelfdimmende binnenspiegel.....	111
Beperkingen verbonden voertuig.....	520	Bladeren door menu-items - Auto's met: SYNC 2.5, Auto's zonder: SYNC.....	527
Beperkingen verkeersbordherkenning.....	368	Bladeren door menu-items - Auto's met: SYNC 4.....	527
Beperkingen voedingspunt.....	170	Blind Spot Assist.....	342
Beperkingen waarschuwing kruisend verkeer.....	355	Beperkingen Blind Spot Assist.....	343
Beperkingen waarschuwingssysteem stoelbezetting achteraan.....	160	Controlelampen Blind Spot Assist.....	344
Beperkingen Wrong Way Alert.....	371	Hoe Blind Spot Assist werkt.....	342
Berging.....	400	Wat is Blind Spot Assist.....	342
Het sleepoog plaatsen.....	401	Blind Spot Assist met dekking aanhanger.....	345
Locatie van het sleepoog.....	401	Beperkingen Blind Spot Assist met dekking aanhanger.....	345
Toegang tot het sleeppunt achteraan.....	401	Controlelampen Blind Spot Assist met dekking aanhanger.....	346
Toegang tot het sleeppunt vooraan.....	400	Hoe Blind Spot Assist met dekking aanhanger werkt.....	345
Bergruimte onder stoel.....	175	Wat is Blind Spot Assist met dekking aanhanger.....	345
Locatie van de opbergruimte onder de stoel.....	175	Bluetooth®-apparaat verbinden.....	540
Bescherming van het milieu.....	32	Bluetooth®.....	540
Bestuurderswaarschuwing.....	366	Brandstof en tanken.....	205
Bestuurderswaarschuwing – problemen oplossen.....	367	Brandstof en tanken – problemen oplossen.....	212
Bestuurderswaarschuwing in- en uitschakelen.....	367	Brandstofkwaliteit.....	206
Bestuurderswaarschuwing – problemen oplossen.....	367	Opraken van de brandstof.....	206
Bestuurderswaarschuwing – informatiemeldingen.....	367	Tanken.....	208
Beveiliging.....	87	Brandstof en tanken – problemen oplossen.....	212
Beveiliging – problemen oplossen.....	89	Brandstof en tanken – informatiemeldingen.....	212
		Brandstof en tanken – waarschuwingsslampen.....	212
		Brandstofkwaliteit.....	206
		De juiste brandstof selecteren.....	206
		Brandstofmeter - 2.0L EcoBlue.....	115
		Beperkingen van de brandstofmeter.....	115

Index

Locatie van de tankklep.....	116
Wat is de brandstofmeter.....	115
Wat is de herinnering laag brandstofpeil.....	116
Wat is de resterende afstand tot tank leeg is.....	116
Brandstofverbruikcijfers.....	211
Buitenspiegels.....	112
Buitenverlichting.....	98
Automatische grootlichtregeling.....	103
Automatische grootlichtregeling – problemen oplossen.....	105
Automatisch in- en uitschakelende verlichting.....	100
Buitenverlichting.....	101
Controlelampen buitenverlichting.....	102
Geluidssignaal buitenverlichting aan.....	102
Hoe bochtverlichting werkt.....	101
Koplampen.....	98
Koplampen – problemen oplossen.....	99
Lampen zijmarkering in- en uitschakelen.....	101
Mistlampen achter gebruiken.....	102
Mistlampen voor gebruiken.....	101
Richtingaanwijzers gebruiken.....	101
Schijnwerpers achter in- en uitschakelen.....	102
C	
Camera 360 graden.....	309
Camera 360 graden in- en uitschakelen.....	311
Camera weergave 360 graden in- en uitschakelen.....	311
Certificatielabels radiofrequentie.....	550
Antenne.....	550
Sensoren informatiesysteem dode hoek.....	551
SYNC.....	556
Chassisnummer.....	518
Chassisnummer.....	518
Locatie van het chassisnummer.....	518
Voertuigidentificatieplaatje.....	518
Conformiteitsverklaring.....	548
Contactsloot.....	178
Contactsloot Zie: Contactsloot.....	178
Controle indicator onderhoud brandstoffilter - 2.0L EcoBlue.....	463
Controlelampen Adaptieve Cruise Control.....	324
Controlelampen efficiënte rijmodus.....	331
Controlelampen herkenning bord maximumsnelheid.....	364
Controlelampen informatiesysteem dode hoek.....	352
Controlelampen intelligente snelheidsbegrenzer.....	337
Controlelampen Lane Keeping System.....	342
Controlelampen passagiersairbag.....	52
Controlelampen portierslot.....	76
Controlelampen snelheidsbegrenzer.....	334
Controlelampen stand automatische transmissie - 10-traps automatische transmissie.....	269
Controlelampen stand automatische transmissie - Automatische transmissie met 1 versnelling/6-traps automatische transmissie.....	269
Controlelampen verkeersbordherkenning.....	369
Controlelampen waarschuwing kruisend verkeer.....	356
Controlelampen waarschuwingssysteem stoelbezetting achteraan.....	161
Controlelampjes afstandsbediening standkachel.....	147
Controlelampjes Auto Hold systeem.....	294
Controlelampjes Auto-Start-Stop.....	195
Controlelampjes Cruise Control.....	317
Controlelampjes oplaadaansluiting.....	240
Controlelampjes parkeerhulp.....	303
Controlelampjes Reverse Brake Assist.....	289
Controlelampje stabiliteitsregeling.....	298
Controlelampjes voedingspunt.....	166
Controlelampje tractiecontrole.....	295

Index

Controlesysteem lage bandenspanning.....	487	De batterij van de afstandsbediening vervangen - Auto's met: Contact met sleutel.....	59
Controlesysteem lage bandenspanning – problemen oplossen.....	488	De batterij van de afstandsbediening vervangen - Auto's met: Startknop.....	61
Controlesysteem lage bandenspanning – problemen oplossen.....	488	De bedieningselementen van het informatiepaneel gebruiken.....	123
Controlesysteem lage bandenspanning – informatiemeldingen.....	489	De beweging van de schuifdeur stoppen.....	81
Controlesysteem lage bandenspanning – waarschuwingslampen.....	488	De binnenspiegel handmatig dimmen.....	111
Cruise Control.....	316	De buitenspiegels afstellen.....	112
D		De buitenspiegels inklappen - Auto's met: Elektrisch inklapbare buitenspiegels.....	112
Dakimperiaal.....	374	De buitenspiegels inklappen - Auto's met: Handmatig inklapbare buitenspiegels.....	112
Laadvermogen van het dakimperiaal.....	374	De efficiënte rijmodus weergeven.....	331
Voorzorgsmaatregelen van het dakimperiaal.....	374	De elektrisch bediende schuifdeur resetten.....	81
Dashboard - links stuur, Auto's met: SYNC 2.5, Auto's zonder: SYNC.....	33	De elektrische parkeerrem automatisch vrijzetten.....	286
Dashboard - links stuur, Auto's met: SYNC 4.....	35	De elektrische parkeerrem handmatig vrijzetten.....	286
Dashboard - rechts stuur, Auto's met: SYNC 2.5, Auto's zonder: SYNC.....	37	De elektrische parkeerrem inschakelen - Automatische transmissie.....	285
Dashboard - rechts stuur, Auto's met: SYNC 4.....	36	De elektrische parkeerrem inschakelen - Handgeschakelde transmissie.....	285
DC-opladen.....	251	De elektrische parkeerrem inschakelen in een noodsituatie.....	286
De lader aansluiten.....	251	De elektrische parkeerrem vrijzetten als de voertuigaccu leeg is.....	286
Het opladen stoppen.....	252	De elektrische treeplanken uitklappen en opbergen.....	91
De aansteker gebruiken.....	173	De elektrische verwarming in- en uitschakelen.....	132
De afstandsbediening programmeren.....	63	De helderheid van het dashboard aanpassen.....	107
De alarmknipperlichten in- en uitschakelen.....	393	De hulpverwarming in- en uitschakelen.....	144
De audiobron selecteren - Auto's met: SYNC 2.5.....	526	De individuele tripwaarden resetten.....	127
De audiobron selecteren - Auto's met: SYNC 4.....	526	De ingestelde snelheid onderbreken.....	324
De audiobron selecteren - Auto's zonder: SYNC.....	526	De ingestelde snelheidslimiet doelbewust overschrijden.....	334
De banden oppompen.....	472	De juiste zitpositie innemen.....	150
De bandenspanning bekijken.....	487		
De bandenspanning controleren.....	472		
De band inspecteren op schade.....	481		
De batterij van de afstandsbediening opladen - Auto's met: Contact met sleutel.....	59		

Index

De kaart aanpassen.....	543	De schuifdeur openen van buitenaf.....	77
Het formaat van de kaart wijzigen.....	543	De schuifdeur sluiten.....	78
In- en uitzoomen op de kaart.....	543	De schuifdeur sluiten met de afstandsbediening.....	81
De klok en datum instellen - Auto's met: SYNC 2.5.....	529	De schuifdeur sluiten van binnenin.....	78
De klok en datum instellen - Auto's met: SYNC 4.....	528	De schuifdeur sluiten van buitenaf.....	78
De klok en datum instellen - Auto's zonder: SYNC.....	528	De set met afdichtmiddel voor banden gebruiken.....	484
De laadruimte achteraan.....	379	De sleutel met kliksysteem openen en sluiten.....	58
Ankerpunten van de laadruimte achteraan.....	379	De snelheidslimiet instellen.....	333
De motorkap openen en sluiten.....	426	De snelheidstolerantie voor herkenning bord maximumsnelheid instellen.....	365
De motor opnieuw starten.....	193	De snelheidstolerantie voor verkeersbordherkenning instellen.....	369
De motor starten en stoppen – voorzorgsmaatregelen.....	178	De snelheidswaarschuwing voor herkenning bord maximumsnelheid instellen.....	365
De motor stoppen.....	193	De snelheidswaarschuwing voor verkeersbordherkenning instellen.....	369
De motor stoppen wanneer het voertuig in beweging is.....	183	De status van het systeem voor selectieve katalysatorreductie controleren.....	221
De motor stoppen wanneer het voertuig stilstaat.....	182	De tank van het systeem voor selectieve katalysatorreductie vullen.....	219
De oplaadplanning en voorkeuren instellen.....	255	De tank van het systeem voor selectieve katalysatorreductie vullen aan de pomp bij een tankstation.....	219
De parkeerrem vrijzetten.....	280	De tank van het systeem voor selectieve katalysatorreductie vullen bij koud weer.....	219
De portieren bedienen vanaf de binnenkant.....	73	De tank van het systeem voor selectieve katalysatorreductie vullen met een draagbare container.....	220
De achterportieren openen van binnenin in een noodsituatie.....	73	Detectie massastoring resetten.....	167
De portieren ontgrendelen en vergrendelen met de centrale vergrendeling.....	73	De temperatuur instellen.....	134
Portieren openen vanaf de binnenkant.....	74	De tripcomputer configureren.....	127
De portieren bedienen vanaf de buitenkant.....	70	De tripcomputer resetten.....	127
De portieren ontgrendelen en vergrendelen met de afstandsbediening.....	70	De veiligheidsgordels vastmaken en losmaken.....	48
De portieren ontgrendelen en vergrendelen met het sleutelblad.....	71	De ventilatormotorsnelheid instellen.....	133
De portieren openen en sluiten.....	71		
De reservelimiet voor de hoogspanningsaccu instellen.....	167		
De ruiten openen en sluiten.....	108		
De ruitenwisserbladen vooraan vervangen.....	95		
De schuifdeur openen.....	77		
De schuifdeur openen met de afstandsbediening.....	80		
De schuifdeur openen van binnenin.....	77		

Index

De zekeringkast onder de motorkap.....	410
De zekeringen in de zekeringkast onder de motorkap identificeren.....	411
Toegang tot de zekeringkast onder de motorkap.....	410
Dieselroetfilter.....	213
Handmatige regeneratie van het roetfilter.....	214
Roetfilter – problemen oplossen.....	216
Digitale audio-uitzending radio.....	531
Beperkingen digitale audio-uitzending radio.....	531
Een radiostation met digitale audio-uitzending selecteren.....	531
Wat is digitale audio-uitzending radio.....	531
Display instrumentenpaneel.....	123
Persoonlijke instellingen.....	123
Display van het rijbereik.....	116
Draadloze hotspot van de auto.....	524
Wi-Fi Hotspot voertuig – problemen oplossen.....	525
Driver Alert resetten.....	367
Drukknop contactschakelaar.....	179

E

Eco-coach.....	330
Een apparaat opladen.....	164
Een bestemming instellen.....	543
Een bestemming instellen via een interessante locatie.....	544
Een bestemming instellen via een Opgeslagen bestemming.....	544
Een bestemming instellen via het kaartscherm.....	544
Een bestemming instellen via het scherm voor tekstvoer.....	543
Een bestemming instellen via Recente bestemming.....	544
Een bestemming instellen via Voorspelling van bestemming.....	544
Een draadloze hotspot van de auto creëren - Auto's met: SYNC 4.....	524
Een EHBO-koffer opbergen.....	409
Een lekke band vervangen.....	490

Een menu-item selecteren - Auto's met: SYNC 2.5, Auto's zonder: SYNC.....	528
Een menu-item selecteren - Auto's met: SYNC 4.....	528
Een rijmodus selecteren - Auto's met: SYNC 4.....	328
Een rijmodus selecteren - Auto's zonder: SYNC.....	328
Een verloren sleutel of afstandsbediening vervangen.....	62
Een volledige reset uitvoeren.....	547
Een voorkeuze instellen.....	527
Een waarschuwingsdriehoek opbergen.....	409
Een wiel vervangen.....	490
Efficiënte rijmodus.....	331
Ritoverzicht.....	331
Efficiënte rijmodus in- en uitschakelen.....	331
Elektrische parkeerrem.....	285
Elektrische parkeerrem – problemen oplossen.....	287
Elektrische parkeerrem – problemen oplossen.....	287
Elektrische parkeerrem – informatiemeldingen.....	287
Elektrische parkeerrem – waarschuwingslampjes.....	287
Elektrische treeplanken.....	91
Elektrische treeplanken – problemen oplossen.....	92
Elektrische treeplanken – problemen oplossen.....	92
Elektrische treeplanken – veelgestelde vragen.....	92
Elektrisch verstelbare stoelen.....	154
De hoofdsteun afstellen.....	154
De hoofdsteun plaatsen.....	155
De hoofdsteun verwijderen.....	155
De hoogte van de stoel aanpassen.....	156
De lendensteun afstellen.....	156
De rugleuning van de stoel afstellen.....	156
De stoel naar achteren en naar voren verplaatsen.....	155
Onderdelen van de hoofdsteun.....	154
Elektrisch voertuig.....	391
Uw rijbereik maximaliseren.....	391

Index

Elektromagnetische compatibiliteit.....	596
Emergency Assistance.....	55
Energieverbruikcijfers.....	227
Erkenning van copyright op software van derden.....	548
Extra verwarming.....	144

F

Flessenhouders.....	174
De flessenhouders vinden.....	174
Voorzorgsmaatregelen flessenhouders.....	174
FordPass gebruiken en opladen.....	260

G

Gebruik van deze publicatie.....	21
Gebruik van sneeuwkettingen.....	469
Gebruik van winterbanden.....	469
Gebruik van zomerbanden.....	469
Gegevens boordcomputer.....	127
Gegevens instellingen.....	29
Gegevens mobiel apparaat - Auto's met: SYNC 4.....	30
Gegevens noodoproepsysteem - Diesel.....	31
Gegevens noodoproepsysteem - Elektrisch voertuig met accu.....	31
Gegevens over gebeurtenissen.....	28
Gegevensprivacy - Diesel.....	26
Gegevensprivacy - Elektrisch voertuig met accu.....	27
Gegevensprivacy.....	26
Geluidsinstellingen aanpassen - Auto's met: SYNC 2.5, Auto's zonder: SYNC.....	528
Geluidsinstellingen aanpassen - Auto's met: SYNC 4.....	528
Geluidssignalen automatische transmissie - 6-traps automatische transmissie/10-traps automatische transmissie.....	269
Geluidssignalen automatische transmissie - Automatische transmissie met 1 versnelling.....	269

Geluidssignalen brandstof en tanken.....	212
Geluidssignalen intelligente snelheidsbegrenzer.....	337
Geluidssignalen portieren en sloten.....	76
Geluidssignalen snelheidsbegrenzer.....	334
Geluidssignalen waarschuwingssysteem stoelbezetting achteraan.....	161
Gesproken interactie.....	534
Gesproken interactie starten.....	534
Gewichten en afmetingen voor slepen.....	382
Afmetingen trekhaak.....	383
Laadvermogen voor slepen.....	382
Gloeilampen exterieur.....	447
Een achterlicht verwijderen.....	449
Een gloeilamp van de achteruitrijlamp vervangen.....	458
Een gloeilamp van de instapverlichting vervangen.....	455
Een gloeilamp van de kentekenplaatverlichting vervangen.....	459
Een gloeilamp van de koplamp vervangen.....	450
Een gloeilamp van de lamp voor zijmarkering voor vervangen.....	452
Een gloeilamp van de mistlamp achter vervangen.....	453
Een gloeilamp van de mistlamp voor vervangen.....	453
Een gloeilamp van de richtingaanwijzer achter vervangen.....	457
Een gloeilamp van de richtingaanwijzer op de spiegel vervangen.....	454
Een gloeilamp van de richtingaanwijzer voor vervangen.....	451
Een gloeilamp van het achterlicht vervangen.....	455
Een gloeilamp van het derde remlicht vervangen.....	458
Een gloeilamp van het remlicht vervangen.....	456
Een koplampunit verwijderen.....	449
Tabel specificaties gloeilampen exterieur.....	447

Index

Gloeilampen interieur.....	460
Een gloeilamp van de interieurverlichting voor vervangen.....	461
Een gloeilamp van de kaartleeslamp vervangen.....	461
Een gloeilamp van de verlichting make-up spiegel vervangen.....	462
Tabel specificaties gloeilampen interieur.....	460

H

Handgeschakelde transmissie.....	265
Handgeschakelde transmissie – problemen oplossen.....	266
Handgeschakelde transmissie – problemen oplossen.....	266
Handgeschakelde transmissie – veelgestelde vragen.....	266
Handmatige ontgrendeling oplaadstekker.....	249
Handmatige regeneratie van het roetfilter.....	214
Beperkingen van handmatige regeneratie van het roetfilter.....	215
Handmatige regeneratie van het roetfilter starten.....	215
Vereisten voor handmatige regeneratie van het roetfilter.....	215
Voorzorgsmaatregelen voor handmatige regeneratie van het roetfilter.....	214
Wat is handmatige regeneratie van het roetfilter.....	214
Handmatig schakelen - 10-traps automatische transmissie.....	270
Schakelen met de knoppen op de keuzehendel.....	270
Handmatig verstelbare stoelen.....	151
De armsteun van de stoel inklappen.....	153
De hoofdsteun afstellen.....	151
De hoofdsteun plaatsen.....	152
De hoofdsteun verwijderen.....	152
De hoogte van de stoel aanpassen.....	153
De lendensteun afstellen.....	153
De rugleuning van de stoel afstellen.....	159
De stoel draaien.....	154
De stoel naar achteren en naar voren verplaatsen.....	152
Het zitkussen van de stoel afstellen.....	153
Onderdelen van de hoofdsteun.....	151
Herkenning bord maximumsnelheid – problemen oplossen.....	365
Herkenning bord maximumsnelheid – informatiemeldingen.....	365
Herkenning verkeersbord maximumsnelheid.....	364
Herkenning bord maximumsnelheid – problemen oplossen.....	365
Het controlesysteem lage bandenspanning resetten.....	488
Het display in- en uitschakelen - Auto's met: SYNC 2.5, Auto's zonder: SYNC.....	530
Het display in- en uitschakelen - Auto's met: SYNC 4.....	530
Het geluid dempen.....	527
Het huidige efficiëntieniveau bekijken.....	330
Het informatiesysteem dode hoek in- en uitschakelen.....	349
Het middelste display opnieuw opstarten.....	533
Het paniekalarm laten afgaan.....	59
Het ruitoverzicht bekijken.....	330
Het sleutelblad verwijderen - Auto's met: Startknop.....	58
Het startwoord instellen.....	534
Het stuurwiel afstellen.....	93
Het stuurwiel vergrendelen.....	93
Het vloeistofpeil van het systeem voor selectieve katalysatorreductie controleren.....	221
Het voedingspunt achter in- en uitschakelen.....	166
Het voertuig op afstand starten en stoppen - 2.0L EcoBlue.....	128
Het voertuig op afstand starten en stoppen - Elektromotor.....	129
Het voertuig opnieuw starten nadat het is uitgezet.....	190
Het voertuig starten.....	189
Het voertuig starten met hulpstartkabels.....	393
Het voertuig starten met hulpstartkabels.....	395
Het voertuig voorbereiden.....	394

Index

Voorzorgsmaatregelen bij starten met hulpstartkabels.....	393	Hoe het waarschuwingssysteem voor stoelbezetting achteraan werkt.....	160
Het voertuig verbinden met een draadloos netwerk.....	521	Hoe Hill Start Assist werkt.....	292
Het voertuig verbinden met een mobiel netwerk.....	520	Hoe huidig efficiëntieniveau werkt.....	330
De modem in- en uitschakelen.....	520	Hoe Pre-Collision Assist met Assistentie kruispunt werkt.....	359
FordPass verbinden met de modem.....	521	Hoe Pre-Collision Assist werkt.....	358
Wat is de modem.....	520	Hoe Reverse Brake Assist werkt.....	288
Het volume regelen.....	527	Hoe stabiliteitsregeling aanhanger werkt.....	387
Het waarschuwingssysteem stoelbezetting achteraan in- en uitschakelen.....	161	Hoe stabiliteitsregeling werkt.....	297
Hill Start Assist.....	292	Hoe tractiecontrole werkt.....	295
Hill Start Assist – problemen oplossen.....	292	Hoe verkeersbordherkenning werkt.....	368
Hill Start Assist – problemen oplossen.....	292	Hoe waarschuwing kruisend verkeer werkt.....	354
Hill Start Assist – informatiemeldingen.....	292	Hoe Wrong Way Alert werkt.....	371
Hints bij het trekken van een aanhanger.....	382	Hoofdmenu display instrumentenpaneel.....	123
Hoe aandrijving op alle wielen werkt.....	275	Hoogspanningsaccu.....	225
Hoe Adaptieve Cruise Control werkt.....	318	Hoogspanningsaccu – problemen oplossen.....	227
Hoe Auto Hold systeem werkt.....	293	Hoogspanningsaccu – problemen oplossen.....	227
Hoe bestuurderswaarschuwing werkt.....	366	Hoogspanningsaccu – waarschuwingsslampen.....	227
Hoe de airbags vooraan werken.....	51	Hoogte van veiligheidsgordel aanpassen.....	49
Hoe de camera 360 graden werkt.....	309	Hulpmodus.....	341
Hoe de gordijnairbags werken.....	51	Hoe Hulpmodus werkt.....	341
Hoe de intelligente snelheidsbegrenzer werkt.....	335	Wat is Hulpmodus.....	341
Hoe de snelheidsbegrenzer werkt.....	333		
Hoe Eco-coach werkt.....	330	Indicatoren hulpverwarming.....	144
Hoe een hybride elektrisch voertuig werkt.....	192	Indicatoren instrumentenpaneel.....	120
Hoe Emergency Assistance werkt.....	55	In een loodrechte parkeerplek rijden.....	313
Hoe herkenning borden maximumsnelheid werkt.....	364	In een parkeerplek voor fileparkeren rijden.....	313
Hoe het informatiesysteem dode hoek werkt.....	348	Informatie hybride elektrisch voertuig.....	192
Hoe het Lane Keeping System werkt.....	339	Informatie over accuprestaties en duurzaamheid - Elektrisch voertuig met accu.....	548
Hoe het ritoverzicht werkt.....	330		
Hoe het roetfilter werkt.....	213		

Index

Informatie over botsingen en defecten.....	393	Inhoud brandstoftank.....	210
Automatische uitschakeling bij botsing.....	400	Inhouden en specificaties.....	508
Berging.....	400	Inhoud en specificaties AdBlue® - 2.0L EcoBlue.....	516
Het voertuig starten met hulpstartkabels.....	393	Inhoud en specificaties AdBlue®.....	221
Storingsveilige koeling - 2.0L EcoBlue.....	403	Inhoud en specificaties airconditioningssysteem - 2.0L EcoBlue.....	514
Waarschuwingssysteem na een aanrijding.....	399	Inhoud en specificaties airconditioningssysteem - Elektromotor.....	515
Informatie over wielen en banden.....	469	Inhoud en specificaties koelsysteem - 2.0L EcoBlue.....	512
Informatiepaneel aanpassen.....	123	Inhoud en specificaties koelsysteem - Elektromotor.....	512
Informatiesysteem dode hoek.....	348	Inhoud en specificaties motorolie - 2.0L EcoBlue.....	511
Informatiesysteem dode hoek met dekking aanhanger.....	350	Inklembeveiliging ruiten.....	109
Informatiesysteem dode hoek - problemen oplossen.....	352	De inklembeveiliging van de ruiten onderbreken.....	109
Informatiesysteem dode hoek met dekking aanhanger.....	350	De inklembeveiliging van de ruiten resetten.....	109
Beperkingen informatiesysteem dode hoek met dekking aanhanger.....	350	Wat is de inklembeveiliging ruiten.....	109
Een aanhangerlengte selecteren.....	351	Inleiding.....	21
Een aanhanger selecteren.....	352	Inrijden.....	388
Hoe het informatiesysteem dode hoek met dekking aanhanger werkt.....	350	Zie: Inrijden.....	388
Informatiesysteem dode hoek met dekking aanhanger in- en uitschakelen.....	351	Inschakelblokkering - 6-traps automatische transmissie/10-traps automatische transmissie.....	272
Wat is het informatiesysteem dode hoek met dekking aanhanger.....	350	Inschakelblokkering gebruiken.....	272
Informatiesysteem dode hoek - problemen oplossen.....	352	Voorzorgsmaatregelen inschakelblokkering.....	272
Informatiesysteem dode hoek - informatiemeldingen.....	353	Wat is inschakelblokkering.....	272
Informatiesysteem dode hoek - waarschuwingsslampen.....	352	Instellingen achteruitrijcamera.....	307
Ingebouwde Alexa gebruiken.....	535	De vertraging van de achteruitrijcamera in- en uitschakelen.....	307
Ingebouwde Alexa.....	535	Indicatie van achteruitrijcamera van afstand tot object in- en uitschakelen.....	307
Ingestelde snelheid annuleren.....	317	In- en uitzoomen met de achteruitrijcamera.....	307
Ingestelde snelheid hervatten.....	317	Instellingen Auto-Start-Stop.....	197
Ingestelde snelheidslimiet annuleren.....	333	Het motorstoptoerental instellen.....	197
Ingestelde snelheidslimiet hervatten.....	334	Instellingen elektrische treeplanken.....	91
Ingestelde snelheidslimiet wijzigen.....	333	Instellingen ingebouwde Alexa.....	536
Inhoud brandstoftank - 2.0L EcoBlue.....	513	Instellingen Lane Keeping System.....	340

Index

Instellingen MyKey.....	64	Interieurverlichting.....	106
Configureerbare MyKey-instellingen.....	64	Laadruimteverlichting - Van.....	107
Niet-configureerbare MyKey-instellingen.....	64	Werking interieurverlichting.....	107
Instellingen sleutellose toegang.....	84	Interieurverlichting vooraan in- en uitschakelen - Bus/Van.....	106
Instellingen standkachel.....	145		
De timer van de standkachel instellen.....	146	K	
Doorlopend verwarmen inschakelen.....	145	Kaartupdates navigatie.....	543
Instellingen systeem diefstalalarm.....	88	Kindersloten - Auto's met: Elektrische schuifdeur.....	46
Het beveiligingsniveau van het alarm instellen.....	88	Kindersloten - Auto's zonder: Elektrische schuifdeur.....	46
Vragen bij uitstappen in- en uitschakelen.....	89	Kindersloten – problemen oplossen.....	47
Wat is vragen bij uitstappen.....	89	Kindersloten – informatiemeldingen.....	47
Wat zijn de beveiligingsniveaus van het alarm.....	88	Kinderzitjes.....	42
Instellingen voor starten op afstand.....	129	Informatie over plaatsing kinderzitje.....	42
Instrumentenpaneel.....	114	Kinderzitjes installeren.....	45
Brandstofmeter - 2.0L EcoBlue.....	115	Klantinformatie.....	548
Intelligente Adaptieve Cruise Control.....	325	Certificatielabels radiofrequentie.....	550
Beperkingen intelligente Adaptieve Cruise Control.....	325	Kleine lakschade repareren.....	468
Controlelampen intelligente Adaptieve Cruise Control.....	326	Klimaatregeling in- en uitschakelen.....	131
Hoe intelligente Adaptieve Cruise Control werkt.....	325	Klimaatregeling.....	131
Intelligente modus uit- en inschakelen.....	325	Automatische modus.....	134
Tolerantie ingestelde snelheid aanpassen.....	325	Klimaatregeling passagiers achter.....	143
Voorzorgsmaatregelen intelligente Adaptieve Cruise Control.....	325	Koelvloeistof.....	434
Waarschuwingen intelligente Adaptieve Cruise Control.....	326	Koelvloeistof bijvullen.....	435
Intelligente snelheidsbegrenzer in- en uitschakelen.....	335	Koelvloeistof – informatiemeldingen.....	438
Intelligente snelheidsbegrenzer.....	335	Koelvloeistofpeil controleren.....	435
Intelligente snelheidsbegrenzer – problemen oplossen.....	338	Koelvloeistoftemperatuur regelen.....	437
Intelligente snelheidsbegrenzer – problemen oplossen.....	338	Koelvloeistof verversen.....	437
Intelligente snelheidsbegrenzer – veelgestelde vragen.....	338	Koelvloeistof – waarschuwinglampen.....	438
Interieurverlichting achteraan in- en uitschakelen - Bus.....	106	Voorzorgsmaatregelen koelvloeistof.....	434
		Koplamp afstellen	
		Zie: Koplampen afstellen.....	445
		Koplampen afstellen.....	445
		Koplampen.....	98
		Grootlicht koplampen gebruiken.....	98
		Het niveau van de koplampen afstellen.....	99
		Indicatoren koplampen.....	99
		Vertraging koplampen bij uitstappen in- en uitschakelen.....	98
		Koplampen – problemen oplossen.....	99
		Koplampen – veelgestelde vragen.....	99

Index

Koppelingsvloeistofpeil
controleren.....265

L

Laadbak.....375
Opstap laadbak.....377
Toegang tot de laadbak.....375
Laadruimteverlichting - Van.....107
Bagageruimteverlichting in- en
uitschakelen.....107
Schakelaar bagageruimteverlichting
resetten.....107
Laadstatus voertuig.....126
Lane Keeping System.....339
Blind Spot Assist.....342
Blind Spot Assist met dekking
aanhanger.....345
Hulpmodus.....341
Lane Keeping System – problemen
oplossen.....347
Waarschuwings- en Hulpmodus.....342
Waarschuwingsmodus.....341
Lane Keeping System – problemen
oplossen.....347
Lane Keeping System –
informatiemeldingen.....347
Lane Keeping System wisselen in- en
uitschakelen.....340
Lek
Zie: Een lekke band vervangen.....490
Lekke band
Zie: Een lekke band vervangen.....490
Licentieovereenkomst
eindgebruiker.....564
Live verkeersinformatie.....543
Live verkeersberichten in- en
uitschakelen.....543
Wat is Live verkeersinformatie.....543
Local Hazard Information inschakelen -
Auto's met: SYNC 4.....332
Local Hazard Information.....332
Locatie van de achteruitrijcamera.....306
Locatie van de camera's 360
graden.....310
Locatie van de oplaadaansluiting.....240
Locatie van de sensoren van de
waarschuwing kruisend verkeer.....355

Locatie van de sensoren van het
informatiesysteem dode hoek.....349
Locatie van de sensoren van
Pre-Collision Assist - Auto's met:
Adaptieve Cruise Control.....360
Locatie van de sensoren van
Pre-Collision Assist - Auto's zonder:
Adaptieve Cruise Control.....360
Locatie van de set met afdichtmiddel
voor banden.....483
Locatie van de tanktrechter.....206
Locatie van de USB-poorten.....163
Locatie van voedingspunten.....165
Luchtrecirculatie in- en
uitschakelen.....131
Luchtstroom richten.....134

M

Maximaal koelen in- en
uitschakelen.....132
Maximaal ontdooien in- en uitschakelen
- Auto's met: Voorruitverwarming.....132
Maximaal ontdooien in- en uitschakelen
- Auto's zonder:
Voorruitverwarming.....131
Maximaal ontdooien in- en
uitschakelen.....139
Media afspelen met Bluetooth®.....540
Media afspelen met de USB-poort -
Auto's met: SYNC 4.....163
Meldingen tekstberichten in- en
uitschakelen.....539
Meter hoogspanningsaccu.....117
Milieu.....32
Modus Lane Keeping System
wisselen.....340
Motorkapslot
Zie: De motorkap openen en sluiten.....426
Motorkoelventilator - 2.0L
EcoBlue.....434
Motorolie - 2.0L EcoBlue.....432
Herinnering motorolie verversen
resetten.....433
Het motoroliepeil controleren.....432
Motorolie bijvullen.....432
Motorolie – informatiemeldingen.....433
Overzicht motoroliepeilstaaf.....432

Index

Motor starten en stoppen	178	Onderdelen van de set met afdichtmiddel voor banden.....	484
Automatische motorstop - Auto's met: Startknop.....	185	Onderhoud.....	426
De motor stoppen.....	182	12V-accu.....	439
Motor starten.....	179	12V-accu - problemen oplossen - 2.0L EcoBlue.....	443
Starten en stoppen van motor - problemen oplossen.....	186	12V-accu - problemen oplossen - Elektromotor.....	444
Motor starten.....	179	Gloeilampen exterieur.....	447
De motor opnieuw starten nadat deze is gestopt.....	181	Gloeilampen interieur.....	460
Een dieselmotor starten.....	179	Koelvloeistof.....	434
Een verzopen motor starten.....	181	Motorolie - 2.0L EcoBlue.....	432
MyKey aanmaken - Auto's met: Contact met sleutel.....	65	Onderhoudsgegevens.....	28
MyKey aanmaken - Auto's met: Startknop.....	65	Ontdooien in- en uitschakelen.....	131
MyKey gebruiken bij op afstand bedienbare startsystemen.....	66	Ontgrensfunctie opnieuw programmeren.....	74
MyKey - problemen oplossen.....	66	Opbergruimte achteraan in het dak.....	176
MyKey - informatiemeldingen.....	66	Laadvermogen van de opbergruimte achteraan in het dak.....	176
MyKey - veelgestelde vragen.....	68	Locatie van de opbergruimte achteraan in het dak.....	176
MyKey programmeren.....	65	Opbergruimte in het dak.....	174
MyKey™.....	64	Laadvermogen van de opbergruimte in het dak.....	174
Instellingen MyKey.....	64	Locatie van de opbergruimte in het dak.....	174
MyKey - problemen oplossen.....	66	Opbergruimte.....	174
N		Apparaathouder.....	176
Naam of wachtwoord draadloze hotspot van de auto wijzigen - Auto's met: SYNC 4.....	524	Bekerhouders.....	174
Navigatie aanhanger trekken.....	545	Bergruimte onder stoel.....	175
Navigatie.....	543	Flessenhouders.....	174
De kaart aanpassen.....	543	Opbergruimte achteraan in het dak.....	176
Een bestemming instellen.....	543	Opbergruimte in het dak.....	174
Live verkeersinformatie.....	543	Opbergruimte voorportier.....	175
Routegeleiding.....	544	Opbergruimte voorportier.....	175
Routepunten.....	544	De opbergruimte vooraan in het bestuurdersportier openen.....	175
Nooduitrusting.....	409	Oplaadapparatuur.....	228
O		Oproken van de brandstof.....	206
Omschakelen van adaptieve snelheidsregeling naar snelheidsregeling.....	324	Brandstof uit een draagbare brandstofcontainer toevoegen.....	207
Omschakelen van intelligente snelheidsbegrenzer naar snelheidsbegrenzer.....	337	Een draagbare brandstofcontainer vullen.....	206
		Opstap laadbak.....	377
		Toegang tot de opstap van de achterklep.....	378

Index

Toegang tot de opstap voor het zijpaneel.....	377
Toegang tot de treeplank.....	377
OTA	
Zie: Voertuigsystemen draadloos bijwerken.....	546
Over deze publicatie.....	21
Over the air	
Zie: Voertuigsystemen draadloos bijwerken.....	546
Over-the-air	
Zie: Voertuigsystemen draadloos bijwerken.....	546
Overzicht informatie- en entertainmentdisplay.....	532
Overzicht instrumentenpaneel - 2.0L EcoBlue.....	114
Overzicht instrumentenpaneel - Elektromotor.....	115
Overzicht motorruimte - 2.0L EcoBlue, AWD/Achterwielaandrijving (RWD)/links stuur.....	427
Overzicht motorruimte - 2.0L EcoBlue, AWD/Achterwielaandrijving (RWD)/rechts stuur.....	429
Overzicht motorruimte - 2.0L EcoBlue, Voorwielaandrijving (FWD)/links stuur.....	428
Overzicht motorruimte - 2.0L EcoBlue, Voorwielaandrijving (FWD)/rechts stuur.....	430
Overzicht motorruimte - Elektromotor.....	431
Overzicht van symbolen.....	23
P	
Parkeerhulp achter.....	300
Beperkingen parkeerhulp achter.....	300
Geluidssignalen parkeerhulp achter.....	301
Locatie van de parkeerhulpsensoren achter.....	301
Wat is de parkeerhulp achter.....	300
Parkeerhulp in- en uitschakelen - Auto's met: SYNC 4.....	300
Parkeerhulp in- en uitschakelen - Auto's zonder: SYNC.....	300
Parkeerhulp opzij.....	302
Beperkingen parkeerhulp opzij.....	302
Geluidssignalen parkeerhulp opzij.....	303
Locatie van de parkeerhulpsensoren opzij.....	303
Wat is de parkeerhulp opzij.....	302
Parkeerhulp voor.....	299
Parkeerhulp achter.....	300
Parkeerhulp opzij.....	302
Parkeerhulp - problemen oplossen.....	304
Parkeerhulp voor.....	301
Parkeerhulp - problemen oplossen.....	304
Parkeerhulp - informatiemeldingen.....	304
Parkeerhulp voor.....	301
Beperkingen parkeerhulp voor.....	301
Geluidssignalen parkeerhulp voor.....	302
Locatie van de parkeerhulpsensoren voor.....	302
Wat is de parkeerhulp voor.....	301
Parkeerrem inschakelen.....	280
Parkeerrem.....	280
Parkeerrem - problemen oplossen.....	280
Parkeerrem - problemen oplossen.....	280
Parkeerrem - informatiemeldingen.....	280
Parkeerrem - waarschuwingslampjes.....	280
Passagiersairbag in- en uitschakelen.....	53
Passief antidiefstalsysteem.....	87
De passieve elektronische startbeveiliging activeren.....	87
De passieve elektronische startbeveiliging deactiveren.....	87
Wat is de passieve elektronische startbeveiliging.....	87
Persoonlijke instellingen.....	123
De eenheid voor bandenspanning wijzigen.....	124
De maateenheid wijzigen.....	124
De taal van het informatiepaneel wijzigen.....	123
De temperatuureenheid wijzigen.....	124
Waarschuwingssignalen van het informatiepaneel in- en uitschakelen.....	124

Index

Pictogrammen	
Zie: Overzicht van symbolen.....	23
Portieren en sloten.....	70
Automatisch ontgrendelen.....	75
Automatisch opnieuw vergrendelen.....	76
Automatisch vergrendelen.....	75
De portieren bedienen vanaf de binnenkant.....	73
De portieren bedienen vanaf de buitenkant.....	70
Portieren en sloten – problemen oplossen.....	76
Portieren en sloten – problemen oplossen.....	76
Portieren en sloten – informatiemeldingen.....	76
Portieren en sloten – waarschuwingslampen.....	76
Power-Up	
Zie: Voertuigsystemen draadloos bijwerken.....	546
Pre-Collision Assist.....	358
Afstands aanduiding.....	361
Afstands waarschuwing.....	361
Automatic Emergency Braking.....	362
Pre-Collision Assist – problemen oplossen.....	362
Pre-Collision Assist – problemen oplossen.....	362
Pre-Collision Assist – informatiemeldingen.....	362
Pre-Collision Assist – waarschuwingslampen.....	362
Progressive Range Selection gebruiken – 10-traps automatische transmissie.....	270
R	
REACH.....	550
Recycling en afdanken van een hoogspanningsaccu.....	226
Regelgeving brandstofverbruik.....	211
Regelgeving energieverbruik.....	226
Regeling buitenverlichting.....	98
Reinigen van binnenzijde auto.....	466
Displays en schermen schoonmaken.....	466
Het dashboard schoonmaken.....	466
Leer schoonmaken.....	467
Opbergruimtes schoonmaken.....	468
Plastic schoonmaken.....	466
Stof schoonmaken.....	466
Tapijten en vloermatten schoonmaken.....	467
Veiligheidsgordels schoonmaken.....	468
Vinyl schoonmaken.....	467
Reinigen van buitenzijde auto.....	464
Chroom, aluminium of roestvrij staal schoonmaken.....	464
De motorruimte schoonmaken.....	465
De voertuigbodem schoonmaken.....	466
Het glas van camera's en sensoren schoonmaken.....	466
Koplampen en achterlichten schoonmaken.....	464
Ruiten en ruitenwisserbladen schoonmaken.....	464
Strepen of grafische elementen schoonmaken.....	465
Voorzorgsmaatregelen bij buitenkant schoonmaken.....	464
Wielen schoonmaken.....	465
Remmen na aanrijding.....	399
Remmen – problemen oplossen.....	278
Remmen – veelgestelde vragen.....	279
Remmen – waarschuwingslampen.....	278
Remmen.....	277
Antiblokkeersysteem.....	277
Remmen – problemen oplossen.....	278
Rem over gaspedaal.....	277
Remvloeistof controleren.....	277
Reverse Brake Assist in- en uitschakelen.....	289
Reverse Brake Assist onderdrukken.....	289
Reverse Brake Assist – problemen oplossen.....	290
Reverse Brake Assist – informatiemeldingen.....	290
Reverse Brake Assist – veelgestelde vragen.....	291
Reverse Brake Assist.....	288
Reverse Brake Assist – problemen oplossen.....	290
Richtlijnen camera 360 graden.....	310

Index

Richtlijnen van de achteruitrijcamera.....	306
Richtlijnen van het systeem voor selectieve katalysatorreductie.....	219
Rijden door ondiep water - 2.0L EcoBlue.....	390
Rijden door ondiep water - Elektromotor.....	390
Rijden in speciale omstandigheden.....	389
Rijden door modder en water.....	389
Rijden in zand.....	389
Rijden op heuvelachtig of hellend terrein.....	389
Rijden op sneeuw en ijs.....	388
Rijegenschappen hybride elektrisch voertuig.....	192
Rijmodi - 2.0L EcoBlue.....	328
Eco.....	328
Glad.....	328
Modder/spoor.....	328
Normaal.....	328
Trekken en Slepen.....	328
Rijmodi - Elektromotor.....	328
Eco.....	328
Glad.....	329
Normaal.....	328
Rijmodusregeling – problemen oplossen.....	329
Rijmodusregeling – informatiemeldingen.....	329
Rijmodusregeling.....	328
Rijmodi - 2.0L EcoBlue.....	328
Rijmodi - Elektromotor.....	328
Rijmodusregeling – problemen oplossen.....	329
Ritoverzicht.....	126
Het ritoverzicht bekijken.....	331
Hoe het ritoverzicht werkt.....	331
Roetfilter – problemen oplossen.....	216
Roetfilter – informatiemeldingen.....	217
Roetfilter – waarschuwingslampen.....	216
Routegeleiding.....	544
Een instructie herhalen.....	545
Het volume voor routegeleiding regelen.....	544
Routegeleiding annuleren.....	545

Routepunten.....	544
Een routepunt toevoegen.....	544
Routepunten bewerken.....	544
Ruiten.....	108
Inklembeveiliging ruiten.....	109
Ruitensproeiers.....	96
De vooruitsproeier gebruiken.....	96
Extra ruitenwisserslag in- en uitschakelen.....	96
Ruitensproeiervloeistof bijvullen.....	96
Voorzorgsmaatregelen ruitensproeier.....	96
Ruitensproeiers	
Zie: Ruitenwissers en ruitensproeiers.....	94
Ruitenwisserbladen controleren.....	95
Ruitenwissers en ruitensproeiers.....	94
Automatisch in- en uitschakelende ruitenwissers.....	94
Ruitensproeiers.....	96
Ruitenwissers.....	94
Ruitenwissers en -sproeiers – problemen oplossen.....	96
Ruitenwissers en -sproeiers – problemen oplossen.....	96
Ruitenwissers en -sproeiers – veelgestelde vragen.....	97
Ruitenwissers en -sproeiers – waarschuwingslampen.....	96
Ruitenwissers.....	94
Ruitenwissers voor in- en uitschakelen.....	94
Voorzorgsmaatregelen ruitensproeier.....	94

S

Schakelen in de Achteruit.....	265
Schakelindicatielampjes	
handgeschakelde transmissie.....	265
Scherminformatie op verzoek.....	533
Schuifdeur – problemen oplossen.....	82
Schuifdeur – informatiemeldingen.....	82
Schuifdeur – veelgestelde vragen.....	83
Schuifdeur.....	77
De schuifdeur openen.....	77
De schuifdeur sluiten.....	78
Schuifdeur – problemen oplossen.....	82
Schuivende ruiten openen en sluiten.....	109

Index

Set met afdichtmiddel voor banden.....	483	Stabiliteitsregeling in- en uitschakelen.....	297
Slepen in noodsituaties - Elektromotor.....	406	Stabiliteitsregeling.....	297
Slepen in noodsituaties.....	405	Standen automatische transmissie.....	267
Sleutelloze toegang gebruiken.....	84	Achteruit (R).....	267
Sleutelloze toegang – problemen oplossen.....	85	Handgeschakeld (M).....	268
Sleutelloze toegang – veelgestelde vragen.....	85	Laag (L).....	268
Sleutelloze toegang.....	84	Neutraal (N).....	268
Sleutelloze toegang – problemen oplossen.....	85	Parkeerstand (P).....	267
Sleutels en afstandsbedieningen – problemen oplossen.....	63	Vooruit (D).....	268
Sleutels en afstandsbedieningen – informatiemeldingen.....	63	Standkachel in- en uitschakelen met de afstandsbediening.....	146
Sleutels en afstandsbediening.....	58	Standkachel – problemen oplossen.....	149
Sleutels en afstandsbedieningen – problemen oplossen.....	63	Standkachel – informatiemeldingen.....	149
Snelheidsbegrenzer in- en uitschakelen.....	333	Standkachel.....	145
Snelheidsbegrenzer.....	333	Instellingen standkachel.....	145
Snelheidsmeter.....	115	Standkachel – problemen oplossen.....	149
Snelheidsregeling		Starten en stoppen van motor – problemen oplossen.....	186
Zie: Cruise Control.....	316	Starten en stoppen van motor – informatiemeldingen.....	186
Snelheidsregeling in- en uitschakelen.....	316	Starten en stoppen van motor – veelgestelde vragen.....	187
Snelheid voor Adaptieve Cruise Control instellen.....	321	Starten en stoppen van motor – waarschuwinglampjes.....	186
Snelheid voor snelheidsregeling instellen.....	316	Starten en uitzetten – problemen oplossen.....	191
Software-update		Starten en uitzetten – veelgestelde vragen.....	191
Zie: Voertuigsystemen draadloos bijwerken.....	546	Starten en uitzetten.....	189
Specificatie koppelingsvloeistof.....	265	Starten en uitzetten – problemen oplossen.....	191
Specificatie remvloeistof.....	278	Timer voor uitschakeling van het voertuig - Auto's met: Startknop.....	190
Specificaties bandenspanning - Bestelwagen.....	472	Starten op afstand inschakelen.....	128
Specificaties bandenspanning - Bus.....	479	Starten op afstand.....	128
Specificaties bandenspanning		Statusbalk.....	532
Zie: Specificaties bandenspanning - Bestelwagen.....	472	Status Local Hazard Information controleren.....	332
Zie: Specificaties bandenspanning - Bus.....	479	Stoelverhogers.....	45
Specificatie sporeivloeistof.....	515	Storingsveilige koeling - 2.0L EcoBlue.....	403
		Controlelampen storingsveilige koeling.....	404
		Hoe storingsveilige koeling werkt.....	403

Index

Rijden wanneer storingsveilige modus is geactiveerd.....	403
Wat is storingsveilige koeling.....	403
Stuurwiel.....	33
Symbolen gebruikt op uw voertuig.....	23
Symbolen identificatie	
oplaadapparatuur.....	261
Systeem diefstalalarm.....	87
Het systeem van het diefstalalarm deactiveren.....	88
Hoe het systeem van het diefstalalarm werkt.....	87
Systeem diefstalalarm activeren.....	88
Wat is het alarm back-up accu.....	88
Wat is het perimetralarm.....	87
Wat is het systeem diefstalalarm.....	87
Wat zijn de hellingsensoren.....	88
Wat zijn de interieurensensoren.....	88
Systeem selectieve katalysatorreductie.....	218
De tank van het systeem voor selectieve katalysatorreductie vullen.....	219
Systeem voor selectieve katalysatorreductie – problemen oplossen.....	222
Systeemstatus MyKey controleren.....	66
Systeemupdates voertuig.....	546
Systeemupdate	
Zie: Voertuigsystemen draadloos bijwerken.....	546
Systeem voetgangerswaarschuwing – problemen oplossen.....	54
Systeem voetgangerswaarschuwing – informatiemeldingen.....	54
Systeem voor selectieve katalysatorreductie – problemen oplossen.....	222
Systeem voor selectieve katalysatorreductie – informatiemeldingen.....	222
Systeem voor selectieve katalysatorreductie – veelgestelde vragen.....	224
Systeem voor selectieve katalysatorreductie – waarschuwingslampen.....	222
Systeem voor voetgangerswaarschuwing.....	54
Systeem voetgangerswaarschuwing – problemen oplossen.....	54

T

Tanken.....	208
Overzicht tanksysteem.....	208
Tanken.....	208
Technische specificaties	
Zie: Inhouden en specificaties	508
Telefoonmenu.....	537
Telefoon.....	537
Temperatuurmeter motorkoelvloeistof - 2.0L EcoBlue.....	117
Tijdelijke neutraalmodus - Automatische transmissie met 1 versnelling.....	271
Beperkingen tijdelijke neutraalmodus.....	271
Tijdelijke neutraalmodus afsluiten.....	271
Tijdelijke neutraalmodus starten.....	271
Wat is tijdelijke neutraalmodus.....	271
Timer voor uitschakeling van het voertuig - Auto's met: Startknop.....	190
De timer voor uitschakeling van het voertuig in- en uitschakelen.....	190
De timer voor uitschakeling van het voertuig onderdrukken.....	191
Hoe de timer voor uitschakeling van het voertuig werkt.....	190
Wat is de timer voor uitschakeling van het voertuig.....	190
Tips om uw voertuig op te laden.....	261
Tips voor het rijden.....	388
Elektrisch voertuig.....	391
Rijden in speciale omstandigheden.....	389
Tips voor klimaatregeling - 2.0L EcoBlue.....	136
Tips voor klimaatregeling - Elektromotor.....	137
Tips voor klimaatregeling.....	141
Toegang tot de laadbak.....	375
De achterklep openen.....	376
De achterklep openen tot de middelste stand.....	376
Het zijpaneel openen.....	375
Toegang tot de nooddeur - Bus.....	400

Index

Toegang tot de positie back-up passieve sleutel - Auto's met: Startknop.....	185
Toegang tot de positie back-up passieve sleutel.....	191
Toegang tot de tripcomputer.....	127
Toegang tot navigatie.....	543
Toerenteller - 2.0L EcoBlue.....	115
Tolerantie snelheidslimiet aanpassen.....	336
Tractiecontrole in- en uitschakelen - Auto's met: SYNC 4.....	295
Tractiecontrole in- en uitschakelen - Auto's zonder: SYNC.....	295
Tractiecontrole – problemen oplossen.....	296
Tractiecontrole – informatiemeldingen.....	296
Tractiecontrole – waarschuwinglampjes.....	296
Tractiecontrole.....	295
Tractiecontrole – problemen oplossen.....	296
Transport.....	373
Dakimperiaal.....	374
Transport van de auto.....	402
Trekken van een aanhanger.....	380
Gewichten en afmetingen voor slepen.....	382
Tripcomputer.....	127
Types zekeringen identificeren.....	425

U

Uit een parkeerplek rijden.....	314
Uitrusting mobiele communicatie.....	563
Uitzetten.....	189
USB-poorten.....	163
Uw aanhanger laden.....	381
Uw auto in een versnelling zetten - Automatische transmissie met 1 versnelling.....	268
Uw auto slepen.....	405
Uw auto vinden.....	59
Uw hoogspanningsaccu onderhouden.....	225
Uw telefoon verbinden.....	537
Uw voertuig ombouwen of modificeren.....	595

Uw voertuig opladen – problemen oplossen.....	263
Uw voertuig opladen – informatiemeldingen.....	263
Uw voertuig opladen – veelgestelde vragen.....	264
Uw voertuig opladen – waarschuwinglampen.....	263
Uw voertuig opladen.....	228
AC-opladen.....	241
DC-opladen.....	251
Uw voertuig opladen – problemen oplossen.....	263

V

Veelgestelde vragen (FAQ).....	63
Veiligheidsgordels aanpassen tijdens zwangerschap.....	48
Veiligheidsgordels – problemen oplossen.....	50
Veiligheidsgordels – informatiemeldingen.....	50
Veiligheidsgordels.....	48
Veiligheidsgordels – problemen oplossen.....	50
Waarschuwing veiligheidsgordel.....	49
Veiligheidsuitrusting voor kinderen.....	39
Ankerpunten voor kinderzitjes.....	40
Kindersloten – problemen oplossen.....	47
Kinderzitjes.....	42
Ventilatie	
Zie: Klimaatregeling - Auto's met: Automatische temperatuurregeling	131
Zie: Klimaatregeling - Auto's met: Handbediende temperatuurregeling.....	139
Ventilator	
Zie: Motorkoelventilator - 2.0L EcoBlue.....	434
Verbonden voertuiggegevens.....	29
Verbonden voertuig – problemen oplossen.....	521
Verbonden voertuig – veelgestelde vragen.....	521
Verbonden voertuig.....	520
Het voertuig verbinden met een mobiel netwerk.....	520
Verbonden voertuig – problemen oplossen.....	521

Index

Vereisten apps.....	541	Voedingspunt.....	165
Vereisten informatiesysteem dode hoek.....	349	Voedingspunt – problemen oplossen.....	168
Vereisten ingebouwde Alexa.....	535	Voertuigidentificatieplaatje.....	518
Vereisten noodoproepen.....	55	Locatie van het voertuigidentificatieplaatje.....	518
Vereisten roetfilter.....	214	Overzicht voertuigidentificatieplaatje.....	518
Vereisten van het systeem voor selectieve katalysatorreductie.....	218	Voertuigsystemen draadloos bijwerken.....	546
Vereisten verbonden voertuig.....	520	Voorbeelden van gesproken interactie.....	534
Verkeersbordherkenning – problemen oplossen.....	370	Voorstoelen.....	150
Verkeersbordherkenning – informatiemeldingen.....	370	Elektrisch verstelbare stoelen.....	154
Verkeersbordherkenning.....	368	Handmatig verstelbare stoelen.....	151
Verkeersbordherkenning – problemen oplossen.....	370	Verwarme stoelen.....	157
Verwarme achterruit in- en uitschakelen.....	133	Voorzorgsmaatregelen aandrijving op alle wielen.....	275
Verwarme spiegels in- en uitschakelen – Auto's met: Achterruitverwarming.....	133	Voorzorgsmaatregelen aansteker.....	173
Verwarme spiegels in- en uitschakelen – Auto's zonder: Achterruitverwarming.....	133	Voorzorgsmaatregelen achteruitrijcamera.....	305
Verwarme stoelen.....	157	Voorzorgsmaatregelen Actieve parkeerhulp.....	312
Stoelverwarming in- en uitschakelen.....	157	Voorzorgsmaatregelen Adaptieve Cruise Control.....	318
Voorzorgsmaatregelen stoelverwarming.....	157	Voorzorgsmaatregelen airbags.....	51
Verwarme voorruit in- en uitschakelen.....	132	Voorzorgsmaatregelen apps.....	541
Verwarming		Voorzorgsmaatregelen audiosysteem.....	526
Zie: Klimaatregeling – Auto's met: Automatische temperatuurregeling	131	Voorzorgsmaatregelen automatische transmissie.....	267
Zie: Klimaatregeling – Auto's met: Handbediende temperatuurregeling.....	139	Voorzorgsmaatregelen Auto-Start-Stop.....	193
Verzorging van banden.....	472	Voorzorgsmaatregelen bestuurderswaarschuwing.....	366
Verzorging van de auto.....	464	Voorzorgsmaatregelen bij het opladen van uw voertuig.....	228
Reinigen van binnenzijde auto.....	466	Voorzorgsmaatregelen bij het slepen van uw auto.....	405
Reinigen van buitenzijde auto.....	464	Voorzorgsmaatregelen bij het trekken van een aanhanger.....	380
Visueel zoeken.....	33	Voorzorgsmaatregelen bij het vervoeren van ladingen.....	373
Vloeistofverbruik bij selectieve katalysatorreductie.....	221	Voorzorgsmaatregelen binnenspiegel.....	111
Vloermatten.....	391	Voorzorgsmaatregelen brandstof en tanken.....	205
Voedingspunt – problemen oplossen.....	168	Voorzorgsmaatregelen camera 360 graden.....	309
Voedingspunt – informatiemeldingen.....	168		
Voedingspunt – veelgestelde vragen.....	169		

Index

Voorzorgsmaatregelen controlesysteem lage bandenspanning.....	487	Voorzorgsmaatregelen van het systeem voor selectieve katalysatorreductie.....	218
Voorzorgsmaatregelen elektrische treeplanken.....	91	Voorzorgsmaatregelen veiligheidsgordels.....	48
Voorzorgsmaatregelen handgeschakelde transmissie.....	265	Voorzorgsmaatregelen verkeersbordherkenning.....	368
Voorzorgsmaatregelen herkenning bord maximumsnelheid.....	364	Voorzorgsmaatregelen voedingspunt.....	165
Voorzorgsmaatregelen Hill Start Assist.....	292	Voorzorgsmaatregelen voor de set met afdichtmiddel voor banden.....	483
Voorzorgsmaatregelen hoogspanningsaccu.....	225	Voorzorgsmaatregelen voor koude weersomstandigheden.....	388
Voorzorgsmaatregelen hulpverwarming.....	144	Voorzorgsmaatregelen voorstoelen.....	150
Voorzorgsmaatregelen informatie- en entertainmentscherm.....	532	Voorzorgsmaatregelen voor zekeringen.....	410
Voorzorgsmaatregelen informatiesysteem dode hoek.....	348	Voorzorgsmaatregelen waarschuwing kruisend verkeer.....	354
Voorzorgsmaatregelen intelligente snelheidsbegrenzer.....	335	Voorzorgsmaatregelen waarschuwingssysteem stoelbezetting achteraan.....	160
Voorzorgsmaatregelen kinderveiligheid.....	39	Voorzorgsmaatregelen Wrong Way Alert.....	371
Voorzorgsmaatregelen laadbak.....	375		
Voorzorgsmaatregelen Lane Keeping System.....	339	W	
Voorzorgsmaatregelen Local Hazard Information.....	332	Waarschuwing dwarsverkeer.....	354
Voorzorgsmaatregelen onderhoud.....	426	Waarschuwing kruisend verkeer met dekking aanhanger.....	356
Voorzorgsmaatregelen parkeerhulp.....	299	Waarschuwing kruisend verkeer – problemen oplossen.....	357
Voorzorgsmaatregelen Pre-Collision Assist.....	359	Waarschuwingen en opmerkingen in deze publicatie.....	22
Voorzorgsmaatregelen remmen.....	277	Waarschuwing kantelen.....	548
Voorzorgsmaatregelen Reverse Brake Assist.....	288	Waarschuwing kruisend verkeer in- en uitschakelen.....	355
Voorzorgsmaatregelen roetfilter.....	213	Waarschuwing kruisend verkeer met dekking aanhanger.....	356
Voorzorgsmaatregelen schuifdeur.....	77	Beperkingen waarschuwing kruisend verkeer met dekking aanhanger.....	356
Voorzorgsmaatregelen snelheidsbegrenzer.....	333	Wat is de waarschuwing kruisend verkeer met dekking aanhanger.....	356
Voorzorgsmaatregelen stabiliteitsregeling aanhanger.....	387	Waarschuwing kruisend verkeer – problemen oplossen.....	357
Voorzorgsmaatregelen standkachel.....	145	Cross Traffic Alert – waarschuwingsslampen.....	357
Voorzorgsmaatregelen starten en uitzetten.....	189		
Voorzorgsmaatregelen telefoon.....	537		

Index

Waarschuwing kruisend verkeer – informatiemeldingen.....	357	Wat is de parkeerverwarming.....	145
Waarschuwings- en Hulpmodus.....	342	Wat is de set met afdichtmiddel voor banden.....	483
Hoe Waarschuwings- en Hulpmodus werkt.....	342	Wat is de waarschuwing kruisend verkeer.....	354
Wat is Waarschuwings- en Hulpmodus.....	342	Wat is de Wrong Way Alert.....	371
Waarschuwingsslampen instrumentenpaneel.....	117	Wat is Eco-coach.....	330
Waarschuwingssysteem.....	341	Wat is een hybride elektrisch voertuig.....	192
Hoe Waarschuwingssysteem werkt.....	341	Wat is een verbonden voertuig - Diesel.....	520
Intensiteit trilling stuurwiel aanpassen.....	341	Wat is een verbonden voertuig - Elektrisch voertuig met accu.....	520
Wat is Waarschuwingssysteem.....	341	Wat is efficiënte rijmodus.....	331
Waarschuwingssysteem na een aanrijding.....	399	Wat is Emergency Assistance.....	55
Beperkingen Post-Crash Alert System.....	399	Wat is gesproken interactie.....	534
Het Post-Crash Alert System uitschakelen.....	399	Wat is herkenning verkeersbord maximumsnelheid.....	364
Hoe het Post-Crash Alert System werkt.....	399	Wat is het controlesysteem lage bandenspanning.....	487
Wat is het Post-Crash Alert System.....	399	Wat is het informatiesysteem dode hoek.....	348
Waarschuwingssysteem stoelbezetting achteraan.....	160	Wat is het Lane Keeping System.....	339
Waarschuwing veiligheidsgordel.....	49	Wat is het roetfilter.....	213
Controlelampjes waarschuwing veiligheidsgordel.....	49	Wat is het systeem voor selectieve katalysatorreductie.....	218
Geluidssignalen herinnering veiligheidsgordel.....	49	Wat is het systeem voor voetgangerswaarschuwing.....	54
Status veiligheidsgordel controleren.....	50	Wat is het voedingspunt.....	165
Waarschuwing veiligheidsgordel in- en uitschakelen.....	49	Wat is het waarschuwingssysteem stoelbezetting achteraan.....	160
Was aanbrengen op uw voertuig.....	468	Wat is Hill Start Assist.....	292
Water in brandstoffilter aftappen - 2.0L EcoBlue.....	433	Wat is ingebouwde Alexa.....	535
Wat is AC-opladen.....	228	Wat is Local Hazard Information.....	332
Wat is actieve rijhulp.....	312	Wat is MyKey.....	64
Wat is Auto-Start-Stop.....	193	Wat is Pre-Collision Assist.....	358
Wat is bestuurderswaarschuwing.....	366	Wat is Reverse Brake Assist.....	288
Wat is DC-opladen.....	228	Wat is rijmodusregeling.....	328
Wat is de achteruitrijcamera.....	305	Wat is sleutellose toegang.....	84
Wat is de camera 360 graden.....	309	Wat is snelheidsregeling.....	316
Wat is de elektrische parkeerrem.....	285	Wat is stabiliteitsregeling.....	297
Wat is de hoogspanningsaccu.....	225	Wat is starten op afstand.....	128
Wat is de hulpverwarming.....	144	Wat is tractiecontrole.....	295
Wat is de intelligente snelheidsbegrenzer.....	335	Wat is verkeersbordherkenning.....	368
		Wat zijn de indicatoren van het instrumentenpaneel.....	120
		Wat zijn de waarschuwingsslampen van het instrumentenpaneel.....	117

Index

Weergave brandstofverbruik.....	124
Werking interieurverlichting.....	107
Wat is de functie interieurverlichting.....	107
Werking van de interieurverlichting in- en uitschakelen.....	107
Wielmoeren.....	507
Wifi	
Zie: Draadloze hotspot van de auto.....	524
Zie: Een draadloze hotspot van de auto creëren - Auto's met: SYNC 4.....	524
Zie: Het voertuig verbinden met een draadloos netwerk.....	521
Wi-Fi Hotspot voertuig – problemen oplossen.....	525
Wi-Fi Hotspot voertuig – veelgestelde vragen.....	525
Zie: Naam of wachtwoord draadloze hotspot van de auto wijzigen - Auto's met: SYNC 4.....	524
Woordenlijst pictogrammen	
Zie: Overzicht van symbolen.....	23
Wrong Way Alert in- en uitschakelen.....	372
Wrong Way Alert – problemen oplossen.....	372
Wrong Way Alert – informatiemeldingen.....	372
Wrong Way Alert.....	371
Wrong Way Alert – problemen oplossen.....	372

Z

Zekeringen – problemen oplossen.....	425
Zekeringen – veelgestelde vragen.....	425
Zekeringen.....	410
De zekeringkast onder de motorkap.....	410
Zekeringen – problemen oplossen.....	425
Zekeringkast sterkstroomzekeringen.....	424
Zekeringkast van de carrosserieregelmodule.....	421
Zekeringkast van het interieur.....	414
Zekeringkast	
sterkstroomzekeringen.....	424
De zekeringen in de zekeringkast met sterkstroomzekeringen identificeren.....	424
Locatie van de zekeringkast met sterkstroomzekeringen.....	424
Toegang tot de zekeringkast met sterkstroomzekeringen.....	424
Zekeringkast van de carrosserieregelmodule.....	421
De zekeringen in de zekeringkast van de carrosserieregelmodule identificeren.....	421
Toegang tot de zekeringkast van de carrosserieregelmodule.....	421
Zekeringkast van het interieur.....	414
De zekeringen in de zekeringkast van het interieur identificeren.....	415
Toegang tot de zekeringkast van het interieur.....	414
Zelfdimmende binnenspiegel.....	111
Beperkingen zelfdimmende binnenspiegel.....	111
Wat is de zelfdimmende binnenspiegel.....	111
Zijruitjes achter openen en sluiten.....	110
Zuinig rijden.....	388

