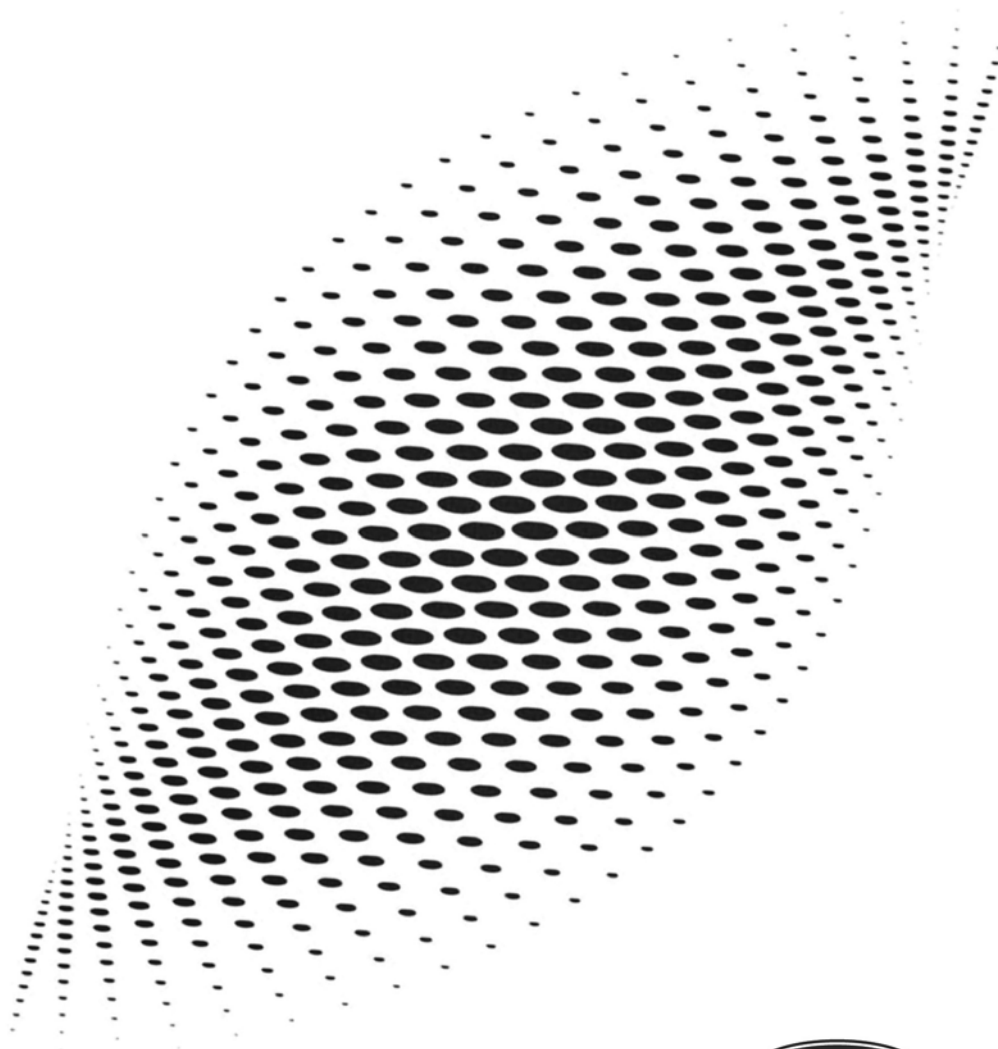


FORD **TRANSIT** Instructieboekje



De informatie in deze publicatie was correct bij de uitgifte ervan. In het belang van de continue productontwikkeling behouden we ons het recht voor om specificaties, ontwerp en uitrusting op ieder moment zonder aankondiging of verplichting te wijzigen. Niets uit deze uitgave mag in enigerlei vorm en door enig middel gereproduceerd, verzonden of in een oproepsysteem opgeslagen of in een andere taal vertaald worden zonder onze schriftelijke toestemming. Fouten of omissies uitgesloten.

© Ford Motor Company 2023

Alle rechten voorbehouden.

Onderdeelnummer: CG3796nlNLD-202311-20231212110616

Inhoudsopgave

Inleiding

Over deze publicatie	21
Gebruik van deze publicatie	22
Waarschuwingen en opmerkingen in deze publicatie	22
Speciale notificaties - Turkije	23

Gegevensprivacy

Gegevensprivacy - Diesel	25
Gegevensprivacy - Elektrisch voertuig met accu	26
Onderhoudsgegevens	27
Gegevens over gebeurtenissen	27
Gegevens instellingen	28
Verbonden voertuiggegevens	28
Gegevens mobiel apparaat	29
Gegevens noodoproepsysteem - Diesel	30
Gegevens noodoproepsysteem - Elektrisch voertuig met accu	30

Milieu

Bescherming van het milieu	31

Visueel zoeken

Overzicht binnenkant - links stuur	32
Overzicht binnenkant - rechts stuur	33
Overzicht buitenkant	34

Veiligheidsuitrusting voor kinderen

Voorzorgsmaatregelen kinderveiligheid	36
Ankerpunten voor kinderzitjes	37
Kinderzitjes	45
Stoelverhogers	48
Kindersloten - Auto's zonder: Elektrische schuifdeur	49
Kindersloten - Auto's met: Elektrische schuifdeur	50

Kindersloten – problemen oplossen	50

Veiligheidsgordels

Voorzorgsmaatregelen veiligheidsgordels	51
De veiligheidsgordels vastmaken en losmaken	51
Veiligheidsgordels aanpassen tijdens zwangerschap	51
Hoogte van veiligheidsgordel aanpassen	52
Waarschuwing veiligheidsgordel	52
Veiligheidsgordels – problemen oplossen	53

Airbags

Hoe de airbags vooraan werken	54
Hoe de zij-airbags werken	54
Hoe de gordijnairbags werken	55
Voorzorgsmaatregelen airbags	55
Controlelampen passagiersairbag	56
Passagiersairbag in- en uitschakelen	57
Airbags – problemen oplossen	57

Systeem voor voetgangers- waarschuwing

Wat is het systeem voor voetgangerswaarschuwing	58
Systeem voetgangerswaarschuwing – problemen oplossen	58

Emergency Assistance

Wat is Emergency Assistance	59
Hoe Emergency Assistance werkt	59
Vereisten noodoproepen	59
Beperkingen noodoproepen	60

Sleutels en afstandsbediening

Beperkingen afstandsbediening	62

Inhoudsopgave

De sleutel met kliksysteem openen en sluiten	62
Het sleutelblad verwijderen - Auto's met: Startknop	62
Uw auto vinden	63
De batterij van de afstandsbediening vervangen - Auto's met: Contact met sleutel	63
De batterij van de afstandsbediening vervangen - Auto's met: Startknop	64
Een verloren sleutel of afstandsbediening vervangen	66
De afstandsbediening programmeren	66
Geluidssignalen sleutels en afstandsbedieningen - Auto's met: Contact met sleutel	66
Geluidssignalen sleutels en afstandsbedieningen - Auto's met: Startknop	66
Sleutels en afstandsbedieningen – problemen oplossen	67
Veelgestelde vragen (FAQ)	67

Portieren en sloten

De portieren bedienen vanaf de buitenkant	68
De portieren bedienen vanaf de binnenkant	71
Ontgrendelfunctie opnieuw programmeren	72
Automatisch ontgrendelen	73
Automatisch vergrendelen	73
Automatisch opnieuw vergrendelen	74
Controlelampen portierslot	74
Geluidssignalen portieren en sloten	74
Portieren en sloten – problemen oplossen	74

Schuifdeur

Voorzorgsmaatregelen schuifdeur	75
De schuifdeur openen	75

De schuifdeur sluiten	76

Schuifdeur - Auto's met: Elektrische schuifdeur

Voorzorgsmaatregelen schuifdeur	77
De schuifdeur openen	77
De schuifdeur sluiten	78
De beweging van de schuifdeur stoppen	79
De elektrisch bediende schuifdeur resetten	79
Schuifdeur – problemen oplossen	80

Sleutelloze toegang

Wat is sleutelloze toegang	82
Beperkingen sleutelloze toegang	82
Instellingen sleutelloze toegang	82
Sleutelloze toegang gebruiken	82
Sleutelloze toegang – problemen oplossen	83

Beveiliging

Passief antidiefstalsysteem	84
Systeem diefstalalarm	84
Instellingen systeem diefstalalarm	85
Beveiliging – problemen oplossen	86

Elektrische treeplanken - Auto's met: Elektrische treeplanken

Voorzorgsmaatregelen elektrische treeplanken	88
Instellingen elektrische treeplanken	88
De elektrische treeplanken uitklappen en opbergen	88
Elektrische treeplanken – problemen oplossen	89

Stuurwiel

Het stuurwiel afstellen	90

Inhoudsopgave

Het stuurwiel vergrendelen - Auto's met: Contact met sleutel	90
Het stuurwiel vergrendelen - Auto's met: Startdrukknop	91
Verwarmd stuurwiel in- en uitschakelen	91

Ruitenwissers en ruiten- sproeiers

Ruitenwissers	92
Automatisch in- en uitschakelende ruitwissers - Auto's met: Automatisch in- en uitschakelende ruitwissers	92
Ruitenwisser achter in- en uitschakelen - Auto's met: Achterruitwisser en -sproeier	93
Wissen in de achterruit - Auto's met: Achterruitwisser en -sproeier	93
Ruitenwisserbladen controleren	94
De ruitenwisserbladen vooraan vervangen	94
De ruitenwisserbladen achteraan vervangen - Auto's met: Achterruitwisser en -sproeier	94
Ruitensproeiers	95
Ruitenwissers en -sproeiers – problemen oplossen	96

Buitenverlichting

Regeling buitenverlichting	97
Koplampen	97
Koplampen – problemen oplossen	98
Automatisch in- en uitschakelende verlichting	99
Buitenverlichting	100
Automatische grootlichtregeling	101
Automatische grootlichtregeling – problemen oplossen	104

Interieurverlichting

Alle interieurverlichting in- en uitschakelen - Bus	105

Alle interieurverlichting in- en uitschakelen - Bus/Van	105
Interieurverlichting vooraan in- en uitschakelen	105
Interieurverlichting achteraan in- en uitschakelen - Bus	105
Werking interieurverlichting	106
De helderheid van het dashboard aanpassen	106
Laadruimteverlichting - Van	106

Ruiten

De ruiten openen en sluiten	107
Inklembeveiliging ruiten	108
Schuivende ruiten openen en sluiten	108
Zijruitjes achter openen en sluiten	109

Binnenspiegel

Voorzorgsmaatregelen binnenspiegel	110
De binnenspiegel handmatig dimmen	110
Digitale binnenspiegel	110

Buitenspiegels

De buitenspiegels afstellen	111
De buitenspiegels inklappen - Auto's met: Handmatig inklapbare buitenspiegels	111
De buitenspiegels inklappen - Auto's met: Elektrisch inklapbare buitenspiegels	111

Instrumentenpaneel

Overzicht instrumentenpaneel - Diesel	113
Overzicht instrumentenpaneel - Elektrisch voertuig met accu	114
Toerenteller - Diesel	114
Vermogensmeter - Elektrisch voertuig met accu	115
Snelheidsmeter	115

Inhoudsopgave

Brandstofmeter - Diesel	115
Display van het rijbereik - Elektrisch voertuig met accu	115
Meter hoogspanningsaccu - Elektrisch voertuig met accu	116
Temperatuurmeter hoogspanningsaccu - Elektrisch voertuig met accu	116
Temperatuurmeter motorkoelvloeistof - Diesel	116
Temperatuurmeter elektromotor - Elektrisch voertuig met accu	117
Wat is de informatiebalk	117
Wat zijn de waarschuwingsslampen van het instrumentenpaneel	117
Waarschuwingsslampen instrumentenpaneel	117
Wat zijn de indicatoren van het instrumentenpaneel	120
Indicatoren instrumentenpaneel	120

Display instrumentenpaneel

De bedieningselementen van het informatiepaneel gebruiken	123
Hoofdmenu display instrumentenpaneel	123
Informatiepaneel aanpassen	124
Weergave brandstofverbruik - Diesel	124
Elektrisch verbruik - Elektrisch voertuig met accu	124
Acculading - Elektrisch voertuig met accu	125
Wat is de remcoach - Elektrisch voertuig met accu	125
Ritoverzicht	125
Laadstatus voertuig - Elektrisch voertuig met accu	125

Persoonlijke instellingen

De taal wijzigen	126
De maateenheid wijzigen	126
De temperatuureenheid wijzigen	126

De eenheid voor bandenspanning wijzigen	126

Tripcomputer

Toegang tot de tripcomputer	127
De tripcomputer resetten	127
Gegevens boordcomputer	127

Starten op afstand - Automatische transmissie

Wat is starten op afstand	128
Beperkingen van starten op afstand - Diesel	128
Beperkingen van starten op afstand - Elektrisch voertuig met accu	128
Starten op afstand inschakelen	128
Het voertuig op afstand starten en stoppen - Diesel	128
Het voertuig op afstand starten en stoppen - Elektrisch voertuig met accu	129
Instellingen voor starten op afstand	129

Klimaatregeling

Klimaatregeling in- en uitschakelen	131
Luchtrecirculatie in- en uitschakelen	131
Ontdooien in- en uitschakelen	131
Maximaal ontdooien in- en uitschakelen - Auto's zonder: Achterruitverwarming	131
Maximaal ontdooien in- en uitschakelen - Auto's met: Achterruitverwarming	131
Verwarmde achterruit in- en uitschakelen	132
De ventilatormotorsnelheid instellen	132
Verwarmde spiegels in- en uitschakelen - Auto's zonder: Achterruitverwarming	132

Inhoudsopgave

Verwarmde spiegels in- en uitschakelen - Auto's met: Achterruitverwarming	132
De temperatuur instellen	133
Luchtstroom richten	133
Tips voor klimaatregeling	133

Klimaatregeling - Auto's met: Automatische temperatuur- regeling

Klimaatregeling in- en uitschakelen	135
Luchtrecirculatie in- en uitschakelen	135
Airconditioning in- en uitschakelen	135
Ontdooien in- en uitschakelen	135
Maximaal ontdooien in- en uitschakelen - Auto's zonder: Voorruitverwarming	135
Maximaal ontdooien in- en uitschakelen - Auto's met: Voorruitverwarming	136
Maximaal koelen in- en uitschakelen	136
De elektrische verwarming in- en uitschakelen - Elektrisch voertuig met accu	136
Verwarmde voorruit in- en uitschakelen	136
Verwarmde achterruit in- en uitschakelen	137
De ventilatormotorsnelheid instellen	137
Verwarmde spiegels in- en uitschakelen - Auto's zonder: Achterruitverwarming	137
Verwarmde spiegels in- en uitschakelen - Auto's met: Achterruitverwarming	137
De temperatuur instellen	138
Luchtstroom richten	138
Automatische modus	138
Tips voor klimaatregeling - Diesel	139
Tips voor klimaatregeling - Elektrisch voertuig met accu	140

Klimaatregeling passagiers achter

De ventilatormotorsnelheid instellen	142
Luchtstroom richten	142

Extra verwarming

Wat is de hulpverwarming	143
Voorzorgsmaatregelen hulpverwarming	143
De hulpverwarming in- en uitschakelen	143
Indicatoren hulpverwarming	143

Standkachel

Wat is de parkeerverwarming	144
Voorzorgsmaatregelen standkachel	144
Beperkingen standkachel	144
Instellingen standkachel	144
Standkachel in- en uitschakelen met de afstandsbediening	145
Controlelampjes afstandsbediening standkachel	146
Batterij van afstandsbediening standkachel vervangen	146
Standkachel – problemen oplossen	147

Luchtkwaliteit interieur

Wat is het luchtfilter cabine	148
Locatie van het luchtfilter van de cabine	148
Het luchtfilter cabine vervangen	148

Voorstoelen

Voorzorgsmaatregelen voorstoelen	150
De juiste zitpositie innemen	150
Handmatig verstelbare stoelen	151
Elektrisch verstelbare stoelen	154
Verwarmde stoelen	157

Inhoudsopgave

Achterbank

Voorzorgsmaatregelen achterbank	158
Handmatig verstelbare stoelen	158

Waarschuwingssysteem stoelbezetting achteraan

Wat is het waarschuwingssysteem stoelbezetting achteraan	162
Hoe het waarschuwingssysteem voor stoelbezetting achteraan werkt	162
Voorzorgsmaatregelen waarschuwingssysteem stoelbezetting achteraan	162
Beperkingen waarschuwingssysteem stoelbezetting achteraan	163
Instellingen waarschuwingssysteem stoelbezetting achteraan	163
Controlelampen waarschuwingssysteem stoelbezetting achteraan	164
Geluidsignalen waarschuwingssysteem stoelbezetting achteraan	164

USB-poorten

Locatie van de USB-poorten	165
Media afspelen met de USB-poort	165
Een apparaat opladen	166

Voedingspunt - Auto's met: Voedingspunt 220-240 V 2,3 kW

Wat is het voedingspunt	167
Voorzorgsmaatregelen voedingspunt	167
Locatie van voedingspunten	167
Controlelampjes voedingspunt	168
Het voedingspunt achter in- en uitschakelen	168
De reservelimiet voor de hoogspanningsaccu instellen	169
Detectie massastoring resetten	170
Voedingspunt – problemen oplossen	170

Voedingspunt - Auto's met: 220-240V-voedingspunt

Wat is het voedingspunt	172
Voorzorgsmaatregelen voedingspunt	172
Beperkingen voedingspunt	172
Locatie van voedingspunten	172
Controlelampjes voedingspunt	173

Voedingspunt - Auto's met: 12V-voedingspunt

Wat is het voedingspunt	174
Voorzorgsmaatregelen voedingspunt	174
Locatie van voedingspunten	174

Aansteker

Voorzorgsmaatregelen aansteker	175
De aansteker gebruiken	175

Opbergruimte

Flessenhouders	176
Bekershouders	176
Opbergruimte in het dak	176
Opbergruimte voorportier	177
Bergruimte onder stoel	177
Opbergruimte achteraan in het dak	178

Motor starten en stoppen

De motor starten en stoppen – voorzorgsmaatregelen	179
Contactslot	179
Druknop contactschakelaar	180
Motor starten	180
De motor stoppen	183
Automatische motorstop - Auto's met: Startknop	186
Toegang tot de positie back-up passieve sleutel - Auto's met: Startknop	186
Starten en stoppen van motor – problemen oplossen	187

Inhoudsopgave

Starten en uitzetten - Elektrisch voertuig met accu

Voorzorgsmaatregelen starten en uitzetten	190
Het voertuig starten	190
Uitzetten	190
Het voertuig opnieuw starten nadat het is uitgezet	191
Timer voor uitschakeling van het voertuig - Auto's met: Startknop	191
Toegang tot de positie back-up passieve sleutel	192
Starten en uitzetten – problemen oplossen	192

Auto-Start-Stop - Handge- schakelde transmissie

Wat is Auto-Start-Stop	193
Voorzorgsmaatregelen Auto-Start-Stop	193
Auto-Start-Stop in- en uitschakelen	193
De motor stoppen	193
De motor opnieuw starten	193
Controlelampjes Auto-Start-Stop	194
Auditieve waarschuwing Auto-Start-Stop	194
Auto-Start-Stop – problemen oplossen	194

Auto-Start-Stop - Automa- tische transmissie

Wat is Auto-Start-Stop	196
Voorzorgsmaatregelen Auto-Start-Stop	196
Auto-Start-Stop in- en uitschakelen	196
De motor stoppen	196
De motor opnieuw starten	196
Controlelampjes Auto-Start-Stop	197

Auto-Start-Stop – problemen oplossen	197

Brandstof en tanken - 2.0L EcoBlue

Voorzorgsmaatregelen brandstof en tanken	199
Brandstofkwaliteit	200
Locatie van de tanktrechter	200
Opraken van de brandstof	200
Tanken	202
Inhoud brandstoftank	204
Regelgeving brandstofverbruik	205
Geluidsignalen brandstof en tanken	205
Brandstof en tanken – problemen oplossen	205

Dieselroetfilter

Wat is het roetfilter	206
Hoe het roetfilter werkt	206
Voorzorgsmaatregelen roetfilter	206
Vereisten roetfilter	207
Handmatige regeneratie van het roetfilter	207
Roetfilter – problemen oplossen	209

Systeem selectieve katalysa- torreductie

Wat is het systeem voor selectieve katalysatorreductie	211
Voorzorgsmaatregelen van het systeem voor selectieve katalysatorreductie	211
Vereisten van het systeem voor selectieve katalysatorreductie	211
Richtlijnen van het systeem voor selectieve katalysatorreductie	212
De tank van het systeem voor selectieve katalysatorreductie vullen	212
Het vloeistofpeil van het systeem voor selectieve katalysatorreductie controleren	214

Inhoudsopgave

De status van het systeem voor selectieve katalysatorreductie controleren	214
Vloeistofverbruik bij selectieve katalysatorreductie	214
Inhoud en specificaties AdBlue®	214
Systeem voor selectieve katalysatorreductie – problemen oplossen	215

Hoogspanningsaccu - Elektrisch voertuig met accu

Wat is de hoogspanningsaccu	218
Voorzorgsmaatregelen hoogspanningsaccu	218
Uw hoogspanningsaccu onderhouden	218
Recycling en afdanken van een hoogspanningsaccu	219
Hoogspanningsaccu – problemen oplossen	219

Uw voertuig opladen - Elektrisch voertuig met accu

Voorzorgsmaatregelen oplaadapparatuur	220
Overzicht oplaadapparatuur	221
Controlelampjes oplaadapparatuur	224
Locatie van de oplaadaansluiting - Auto's met: Oplaadaansluiting voor	228
Locatie van de oplaadaansluiting - Auto's met: Oplaadaansluiting achter	229
Controlelampjes oplaadaansluiting	229
AC-opladen	230
DC-opladen	239
Handmatige ontgrendeling oplaadstekker - Auto's met: Oplaadaansluiting voor	241

Handmatige ontgrendeling oplaadstekker - Auto's met: Oplaadaansluiting achter	243
Instellingen voor opladen	243
Uw voertuig-app gebruiken en opladen	249
Symbolen identificatie oplaadapparatuur	249
Uw voertuig opladen – problemen oplossen	251

Handgeschakelde transmissie

Voorzorgsmaatregelen handgeschakelde transmissie	253
Schakelen in de Achteruit	253
Schakelindicatielampjes handgeschakelde transmissie	253
Koppelingsvloeistofpeil controleren	253
Specificatie koppelingsvloeistof	253
Handgeschakelde transmissie – problemen oplossen	254

Automatische transmissie

Voorzorgsmaatregelen automatische transmissie	255
Standen automatische transmissie	255
Uw auto in een versnelling zetten - Automatische transmissie met 1 versnelling/8-traps automatische transmissie	256
Controlelampen stand automatische transmissie - Automatische transmissie met 1 versnelling	257
Controlelampen stand automatische transmissie - 8-traps automatische transmissie/10-traps automatische transmissie	257
Uw immobiele voertuig uit de parkeerstand (P) schakelen - Automatische transmissie met 1 versnelling/8-traps automatische transmissie	257

Inhoudsopgave

Uw immobiele voertuig uit de parkeerstand (P) schakelen - 10-traps automatische transmissie	258

Geluidssignalen automatische transmissie - Automatische transmissie met 1 versnelling/8-traps automatische transmissie	260

Geluidssignalen automatische transmissie - 6-traps automatische transmissie/10-traps automatische transmissie	260

Progressive Range Selection gebruiken - 10-traps automatische transmissie	260

Handmatig schakelen - 8-traps automatische transmissie/10-traps automatische transmissie	261

Tijdelijke neutraalmodus - Automatische transmissie met 1 versnelling/8-traps automatische transmissie	262

Automatisch terug naar parkeerstand (P) - Automatische transmissie met 1 versnelling/8-traps automatische transmissie	263

Automatische transmissie – problemen oplossen	264

Aandrijving op alle wielen

Hoe aandrijving op alle wielen werkt	265

Voorzorgsmaatregelen aandrijving op alle wielen	265

Beperkingen aandrijving op alle wielen	265

Aandrijving op alle wielen – problemen oplossen	266

Remmen

Voorzorgsmaatregelen remmen	267

Antiblokkeersysteem	267

Rem over gaspedaal	267

Remvloeistof controleren	267

Remmen – problemen oplossen	268

Parkeerrem - Automatische transmissie, Auto's met: Conventionele mechanische parkeerrem

Parkeerrem inschakelen	270

De parkeerrem vrijzetten	270

Auditieve waarschuwing parkeerrem	270

Parkeerrem – problemen oplossen	270

Parkeerrem - Handge-schakelde transmissie, Auto's met: Conventionele mechanische parkeerrem

Parkeerrem inschakelen	271

De parkeerrem vrijzetten	271

Auditieve waarschuwing parkeerrem	271

Parkeerrem – problemen oplossen	271

Elektrische parkeerrem

Wat is de elektrische parkeerrem	272

De elektrische parkeerrem inschakelen - Automatische transmissie	272

De elektrische parkeerrem inschakelen - Handgeschakelde transmissie	272

De elektrische parkeerrem inschakelen in een noodsituatie	273

De elektrische parkeerrem handmatig vrijzetten	273

De elektrische parkeerrem automatisch vrijzetten	273

Auditieve waarschuwing elektrische parkeerrem	273

De elektrische parkeerrem vrijzetten als de voertuigaccu leeg is	273

Elektrische parkeerrem – problemen oplossen	274

Reverse Brake Assist

Wat is Reverse Brake Assist	275

Hoe Reverse Brake Assist werkt	275

Inhoudsopgave

Voorzorgsmaatregelen Reverse Brake Assist	275
Reverse Brake Assist in- en uitschakelen	276
Reverse Brake Assist onderdrukken	276
Controlelampjes Reverse Brake Assist	276
Reverse Brake Assist – problemen oplossen	277

Hill Start Assist

Wat is Hill Start Assist	279
Hoe Hill Start Assist werkt	279
Voorzorgsmaatregelen Hill Start Assist	279
Hill Start Assist – problemen oplossen	279

Auto Hold systeem

Hoe Auto Hold systeem werkt	280
Auto Hold systeem uit- en inschakelen	280
Auto Hold systeem gebruiken	280
Controlelampjes Auto Hold systeem	281

Tractiecontrole

Wat is tractiecontrole	282
Hoe tractiecontrole werkt	282
Tractiecontrole in- en uitschakelen	282
Controlelampje tractiecontrole	282
Tractiecontrole – problemen oplossen	282

Stabiliteitsregeling

Wat is stabiliteitsregeling	283
Hoe stabiliteitsregeling werkt	283
Stabiliteitsregeling in- en uitschakelen	283
Controlelampje stabiliteitsregeling	284

Parkeerhulp

Voorzorgsmaatregelen parkeerhulp	285
Parkeerhulp in- en uitschakelen	286
Parkeerhulp achter	286
Parkeerhulp voor	287
Parkeerhulp opzij	288
Controlelampjes parkeerhulp	289
Parkeerhulp – problemen oplossen	290

Achteruitrijcamera

Wat is de achteruitrijcamera	291
Voorzorgsmaatregelen achteruitrijcamera	291
Beperkingen achteruitrijcamera	291
Locatie van de achteruitrijcamera	292
Richtlijnen van de achteruitrijcamera	292
Instellingen achteruitrijcamera	293

Camera 360 graden

Wat is de camera 360 graden	295
Hoe de camera 360 graden werkt	295
Voorzorgsmaatregelen camera 360 graden	295
Beperkingen camera 360 graden	295
Locatie van de camera's 360 graden	296
Richtlijnen camera 360 graden	296
Camera 360 graden in- en uitschakelen	297
Camerauweergave 360 graden in- en uitschakelen	297

Leveringassistentie

Wat is leveringsassistentie?	298
Hoe werkt leveringsassistentie?	298
Waarschuwingen leveringsassistentie	298
Beperkingen leveringsassistent	298

Inhoudsopgave

Leveringassistentie in- en uitschakelen	298
Leveringassistentie instellingen	298
Leveringassistentie controlelampen	298
Leveringassistentie – problemen oplossen	299

Cruise Control

Wat is snelheidsregeling	300
Snelheidsregeling in- en uitschakelen	300
Snelheid voor snelheidsregeling instellen	300
Ingestelde snelheid annuleren	301
Ingestelde snelheid hervatten	301
Controlelampjes Cruise Control	301

Adaptieve Cruise Control

Hoe Adaptieve Cruise Control werkt	302
Hoe Adaptieve Cruise Control met stoppen en vertrekken werkt	302
Voorzorgsmaatregelen Adaptieve Cruise Control	302
Beperkingen Adaptieve Cruise Control	303
Adaptieve snelheidsregeling in- en uitschakelen	305
Adaptieve Cruise Control automatisch annuleren - Auto's met: Adaptieve snelheidsregeling met assistentie midden rijstrook/Adaptieve snelheidsregeling met stoppen en vertrekken	305
Adaptieve Cruise Control automatisch annuleren - Auto's met: Adaptieve snelheidsregeling	306
Snelheid voor Adaptieve Cruise Control instellen - Auto's met: Adaptieve snelheidsregeling met assistentie midden rijstrook/Adaptieve snelheidsregeling met stoppen en vertrekken	306

Snelheid voor Adaptieve Cruise Control instellen - Auto's met: Adaptieve snelheidsregeling	307
Afstand voor Adaptieve Cruise Control instellen - Auto's met: Adaptieve snelheidsregeling met assistentie midden rijstrook/Adaptieve snelheidsregeling met stoppen en vertrekken	308
Afstand voor Adaptieve Cruise Control instellen - Auto's met: Adaptieve snelheidsregeling	309
Ingestelde snelheid annuleren	310
Ingestelde snelheid hervatten	310
De ingestelde snelheid onderbreken	310
Controlelampen Adaptieve Cruise Control	310
Omschakelen van adaptieve snelheidsregeling naar snelheidsregeling	311
Assistentie midden rijstrook	311
Assistentie midden rijstrook – problemen oplossen	315
Voorspellende snelheidsassistentie	315
Voorspellende snelheidsassistentie – problemen oplossen	319
Adaptieve Cruise Control – problemen oplossen	319

Rijmodusregeling

Wat is rijmodusregeling	320
Een rijmodus selecteren	320
Rijmodi - Diesel	320
Rijmodi - Elektrisch voertuig met accu	320
Rijmodusregeling – problemen oplossen	321

Eco-coach

Wat is Eco-coach	322
Hoe Eco-coach werkt	322
Hoe huidig efficiëntieniveau werkt	322

Inhoudsopgave

Het huidig efficiëntieniveau bekijken	322
Hoe het ritoverzicht werkt	322
Het ritoverzicht bekijken	322

Efficiënte rijmodus

Wat is efficiënte rijmodus	323
Hoe efficiënte rijmodus werkt	323
Efficiënte rijmodus in- en uitschakelen	323
De efficiënte rijmodus weergeven	323
Ritoverzicht	323
Controlelampen efficiënte rijmodus	324

Local Hazard Information

Wat is Local Hazard Information	325
Voorzorgsmaatregelen Local Hazard Information	325
Local Hazard Information inschakelen	325
Status Local Hazard Information controleren	325

Snelheidsbegrenzer

Hoe de snelheidsbegrenzer werkt	326
Voorzorgsmaatregelen snelheidsbegrenzer	326
Snelheidsbegrenzer in- en uitschakelen	326
De snelheidslimiet instellen	326
Ingestelde snelheidslimiet wijzigen	326
Ingestelde snelheidslimiet annuleren	326
Ingestelde snelheidslimiet hervatten	327
De ingestelde snelheidslimiet doelbewust overschrijden	327
Controlelampen snelheidsbegrenzer	327
Geluidssignalen snelheidsbegrenzer	327

Intelligente snelheidsbegrenzer

Wat is de intelligente snelheidsbegrenzer	328
Hoe de intelligente snelheidsbegrenzer werkt	328
Voorzorgsmaatregelen intelligente snelheidsbegrenzer	328
Intelligente snelheidsbegrenzer in- en uitschakelen	328
De snelheidslimiet instellen	329
Ingestelde snelheidslimiet wijzigen	329
Ingestelde snelheidslimiet annuleren	329
Ingestelde snelheidslimiet hervatten	329
De ingestelde snelheidslimiet doelbewust overschrijden	329
Controlelampen intelligente snelheidsbegrenzer	329
Geluidssignalen intelligente snelheidsbegrenzer	330
Omschakelen van intelligente snelheidsbegrenzer naar snelheidsbegrenzer	330
Intelligente snelheidsbegrenzer – problemen oplossen	330

Lane Keeping System

Wat is het Lane Keeping System	331
Hoe het Lane Keeping System werkt	331
Voorzorgsmaatregelen Lane Keeping System	331
Beperkingen Lane Keeping System	331
Lane Keeping System wisselen in- en uitschakelen	332
Modus Lane Keeping System wisselen	332
Instellingen Lane Keeping System	332
Hulpmodus	332
Waarschuwings- en Hulpmodus	333

Inhoudsopgave

Controlelampen Lane Keeping System	333
Blind Spot Assist	334
Blind Spot Assist met dekking aanhanger	336
Lane Keeping System – problemen oplossen	339

Informatiesysteem dode hoek

Wat is het informatiesysteem dode hoek	340
Hoe het informatiesysteem dode hoek werkt	340
Voorzorgsmaatregelen informatiesysteem dode hoek	340
Beperkingen informatiesysteem dode hoek	341
Vereisten informatiesysteem dode hoek - Automatische transmissie	341
Vereisten informatiesysteem dode hoek - Handgeschakelde transmissie	341
Het informatiesysteem dode hoek in- en uitschakelen	341
Locatie van de sensoren van het informatiesysteem dode hoek - Auto's met: Informatiesysteem dode hoek	342
Locatie van de sensoren van het informatiesysteem dode hoek - Auto's met: Set informatiesysteem dode hoek	342
Informatiesysteem dode hoek met dekking aanhanger	343
Controlelampen informatiesysteem dode hoek	344
Wegrijdinformatiesysteem	344
Informatiesysteem dode hoek – problemen oplossen	346

Uitstapwaarschuwing

Wat is de uitstapwaarschuwing	348
Hoe de uitstapwaarschuwing werkt	348

Voorzorgsmaatregelen uitstapwaarschuwing	348
Beperkingen uitstapwaarschuwing	349
Uitstapwaarschuwing – controlelampen	349
Uitstapwaarschuwing in- en uitschakelen	349
Locatie van sensoren uitstapwaarschuwing - Auto's met: Informatiesysteem dode hoek	350
Locatie van sensoren uitstapwaarschuwing - Auto's met: Set informatiesysteem dode hoek	350
Uitstapwaarschuwing – problemen oplossen	351

Waarschuwing dwarsverkeer

Wat is de waarschuwing kruisend verkeer - Auto's met: Informatiesysteem dode hoek	352
Wat is de waarschuwing kruisend verkeer - Auto's met: Set informatiesysteem dode hoek	352
Hoe waarschuwing kruisend verkeer werkt	352
Voorzorgsmaatregelen waarschuwing kruisend verkeer	353
Beperkingen waarschuwing kruisend verkeer	353
Waarschuwing kruisend verkeer in- en uitschakelen	353
Locatie van de sensoren van de waarschuwing kruisend verkeer - Auto's met: Informatiesysteem dode hoek	354
Locatie van de sensoren van de waarschuwing kruisend verkeer - Auto's met: Set informatiesysteem dode hoek	354
Waarschuwing kruisend verkeer met dekking aanhanger	355
Controlelampen waarschuwing kruisend verkeer	355

Inhoudsopgave

Waarschuwing kruisend verkeer – problemen oplossen	355

Pre-Collision Assist

Wat is Pre-Collision Assist	358
Hoe Pre-Collision Assist werkt	358
Hoe Pre-Collision Assist met Assistentie kruispunt werkt - Auto's zonder: Adaptieve Cruise Control	359
Hoe Pre-Collision Assist met Assistentie kruispunt werkt - Auto's met: Adaptieve Cruise Control	359
Voorzorgsmaatregelen Pre-Collision Assist	359
Beperkingen Pre-Collision Assist	360
Locatie van de sensoren van Pre-Collision Assist - Auto's zonder: Adaptieve Cruise Control	360
Locatie van de sensoren van Pre-Collision Assist - Auto's met: Adaptieve Cruise Control	360
Afstands aanduiding	361
Forward Alert	362
Automatic Emergency Braking	362
Assistentie ontwijkend sturen	363
Pre-Collision Assist – problemen oplossen	363

Herkenning verkeersbord maximumsnelheid

Wat is herkenning verkeersbord maximumsnelheid	365
Hoe herkenning borden maximumsnelheid werkt	365
Voorzorgsmaatregelen herkenning bord maximumsnelheid	365
Beperkingen herkenning bord maximumsnelheid	365
Controlelampen herkenning bord maximumsnelheid	366
Instellingen Speed Sign Recognition	366
Herkenning bord maximumsnelheid – problemen oplossen	366

Bestuurderswaarschuwing

Wat is bestuurderswaarschuwing	367
Hoe bestuurderswaarschuwing werkt	367
Voorzorgsmaatregelen bestuurderswaarschuwing	367
Bestuurderswaarschuwing in- en uitschakelen	368
Driver Alert resetten	368
Controlelampen bestuurderswaarschuwing	368
Bestuurderswaarschuwing – problemen oplossen	368

Verkeersbordherkenning

Wat is verkeersbordherkenning	369
Hoe verkeersbordherkenning werkt	369
Voorzorgsmaatregelen verkeersbordherkenning	369
Beperkingen verkeersbordherkenning	369
Controlelampen verkeersbordherkenning	370
Instellingen Traffic Sign Recognition	371
Verkeersbordherkenning – problemen oplossen	371

Wrong Way Alert

Wat is de Wrong Way Alert	372
Hoe Wrong Way Alert werkt	372
Voorzorgsmaatregelen Wrong Way Alert	372
Beperkingen Wrong Way Alert	372
Wrong Way Alert in- en uitschakelen	373
Wrong Way Alert – problemen oplossen	373

Transport

Voorzorgsmaatregelen bij het vervoeren van ladingen	374
Dakimperiaal	375

Inhoudsopgave

De laadruimte achteraan

Ankerpunten van de laadruimte achteraan	376

Een aanhanger aansluiten

Controle aanhangerverlichting	377

Trekken van een aanhanger - Auto's zonder: Trekhaak

Voorzorgsmaatregelen bij het trekken van een aanhanger	378

Trekken van een aanhanger - Auto's met: Trekhaak

Voorzorgsmaatregelen bij het trekken van een aanhanger	379
Beperkingen bij het trekken van een aanhanger	379
Uw aanhanger laden	379
Hints bij het trekken van een aanhanger	380
Gewichten en afmetingen voor slepen	380

Antislingerregeling aanhanger

Hoe stabiliteitsregeling aanhanger werkt	385
Voorzorgsmaatregelen stabiliteitsregeling aanhanger	385

Tips voor het rijden

Voorzorgsmaatregelen voor koude weersomstandigheden	386
Rijden op sneeuw en ijs	386
Inrijden	386
Zuinig rijden	386
Rijden in speciale omstandigheden	387
Rijden door ondiep water - Diesel	388
Rijden door ondiep water - Elektrisch voertuig met accu	388
Elektrisch voertuig	389

Vloermatten	389

Informatie over botsingen en defecten

Voorzorgsmaatregelen voertuig met hoogspanningsaccu - Elektrisch voertuig met accu	391
De alarmknipperlichten in- en uitschakelen	392
Het voertuig starten met hulpstartkabels	392
Waarschuwingssysteem na een aanrijding	397
Remmen na aanrijding	398
Automatische uitschakeling bij botsing	398
Toegang tot de nooddeur - Bus	399
Berging	399
Transport van de auto	401
Storingsveilige koeling - Diesel	401

Uw auto slepen - Diesel, Handgeschakelde transmissie

Voorzorgsmaatregelen bij het slepen van uw auto	404
Slepen in noodsituaties	404

Uw auto slepen - Diesel, Automatische transmissie

Voorzorgsmaatregelen bij het slepen van uw auto	405

Uw auto slepen - Elektrisch voertuig met accu

Slepen in noodsituaties	406

Nooduitrusting

Een EHBO-koffer opbergen	407
Een waarschuwingdriehoek opbergen	407

Inhoudsopgave

Zekeringen

Voorzorgsmaatregelen voor zekeringen	408
De zekeringkast onder de motorkap	408
Zekeringkast van het interieur	414
Zekeringkast van de carrosserieregelmodule	421
Zekeringkast sterkstroomzekeringen	424
Types zekeringen identificeren	425
Zekeringen – problemen oplossen	425

Onderhoud

Voorzorgsmaatregelen onderhoud	426
De motorkap openen en sluiten	426
Overzicht motorruimte - Diesel, AWD/ Achterwielaandrijving (RWD)/links stuur	427
Overzicht motorruimte - Diesel, Voorwielaandrijving (FWD)/links stuur	428
Overzicht motorruimte - Diesel, AWD/ Achterwielaandrijving (RWD)/rechts stuur	429
Overzicht motorruimte - Diesel, Voorwielaandrijving (FWD)/rechts stuur	430
Overzicht motorruimte - Elektrisch voertuig met accu	431
Motorolie - Diesel	432
Water in brandstoffilter aftappen - Diesel	434
Motorkoelventilator - Diesel	435
Koelvloeistof - Diesel	435
Koelvloeistof - Elektrisch voertuig met accu	439
12V-accu	443
12V-accu – problemen oplossen - Diesel	447
12V-accu – problemen oplossen - Elektrisch voertuig met accu	449
Koplampen afstellen	449

Gloeilampen exterieur	451
Gloeilampen interieur	463
Controle indicator onderhoud brandstoffilter - Diesel	466

Verzorging van de auto

Reinigen van buitenzijde auto	467
Reinigen van binnenzijde auto	469
Kleine lakschade repareren	471
Was aanbrengen op uw voertuig	471

Uw auto bergen

Uw auto voorbereiden op berging	472
Uw auto uit de berging halen	473

Informatie over wielen en banden

Locatie van het bandenlabel	474
Informatie op de bandwang	474
Woordenlijst terminologie banden	477
Vereisten voor het vervangen van banden	478
Gebruik van zomerbanden	479
Gebruik van winterbanden	480
Gebruik van sneeuwkettingen	480

Verzorging van banden

De bandenspanning controleren	483
De banden oppompen	483
Specificaties bandenspanning	483
Specificaties bandenspanning - Bus	491
De band inspecteren op schade	492
Banden wisselen	492

Set met afdichtmiddel voor banden

Wat is de set met afdichtmiddel voor banden	494
Voorzorgsmaatregelen voor de set met afdichtmiddel voor banden	494

Inhoudsopgave

Locatie van de set met afdichtmiddel voor banden	494
Onderdelen van de set met afdichtmiddel voor banden	495
De set met afdichtmiddel voor banden gebruiken	495

Controlesysteem lage bandenspanning

Wat is het controlesysteem lage bandenspanning	500
Voorzorgsmaatregelen controlesysteem lage bandenspanning	500
Beperkingen controlesysteem lage bandenspanning	500
De bandenspanning bekijken	500
Het controlesysteem lage bandenspanning resetten	501
Controlesysteem lage bandenspanning – problemen oplossen	501

Een wiel vervangen

Een lekke band vervangen – Diesel	504
Een lekke band vervangen – Elektrisch voertuig met accu	513
Wielmoeren	520

Inhouden en specificaties

Motorspecificaties – Diesel	521
Afmetingen voertuig – Bus/Combi/Van	522
Afmetingen voertuig – Chassiscabine/Chassis met dubbele cabine	523
Inhoud en specificaties motorolie – Diesel	525
Inhoud en specificaties koelsysteem	525
Inhoud brandstoftank – Diesel	526
Inhoud en specificaties airconditioningssysteem – Diesel	527
Inhoud en specificaties airconditioningssysteem – Elektrisch voertuig met accu	528

Inhoud en specificaties airconditioningssysteem – Elektrisch voertuig met accu	528
Specificatie sproeivloeistof	529
Inhoud en specificaties AdBlue® – Diesel	529

Inhoud en specificaties handgeschakelde-transmissievloeistof – 6-traps handgeschakelde transmissie – MT82	530

Inhoud en specificaties handgeschakelde-transmissievloeistof – 6-traps handgeschakelde transmissie – VMT6	530

Inhoud en specificaties automatische-transmissievloeistof – Automatische transmissie met 1 versnelling	531

Inhoud en specificaties automatische-transmissievloeistof – 8-traps automatische transmissie	531

Inhoud en specificaties automatische-transmissievloeistof – 10-traps automatische transmissie	532

Specificatie remvloeistof	532

Chassisnummer

Chassisnummer	534
Voertuigidentificatieplaatje	534

Verbonden voertuig

Wat is een verbonden voertuig – Diesel	536
Wat is een verbonden voertuig – Elektrisch voertuig met accu	536
Vereisten verbonden voertuig	536
Beperkingen verbonden voertuig	536
Het voertuig verbinden met een mobiel netwerk	536
Het voertuig verbinden met een draadloos netwerk	537
Instellingen Connected Vehicle	537

Inhoudsopgave

Verbonden voertuig – problemen oplossen	537

Draadloze hotspot van de auto

Een draadloze hotspot van de auto creëren	540
Naam of wachtwoord draadloze hotspot van de auto wijzigen	540
Wi-Fi Hotspot voertuig – problemen oplossen	541

Audiosysteem

Voorzorgsmaatregelen audiosysteem	542
Audioeenheid in- en uitschakelen	542
De audiobron selecteren	542
Audiobron afspelen of pauzeren	542
Het volume regelen	542
Een voorkeuze instellen	542
Het geluid dempen	543
Bladeren door menu-items	543
Een menu-item selecteren	543
Geluidsinstellingen aanpassen	543
De klok en datum instellen	543
FM-radio	543
Het display in- en uitschakelen	544
Digitale audio-uitzending radio	544

Overzicht informatie- en entertainmentdisplay

Voorzorgsmaatregelen informatie- en entertainmentscherm	546
Beperkingen informatie- en entertainmentscherm	546
Statusbalk	546
Scherm Informatie op verzoek	547
Het middelste display opnieuw opstarten	547

Gesproken interactie

Wat is gesproken interactie	548
Het startwoord instellen	548
Gesproken interactie starten	548
Voorbeelden van gesproken interactie	548

Ingebouwde Alexa

Wat is ingebouwde Alexa	549
Vereisten ingebouwde Alexa	549
Aanmelden bij uw account	549
Ingebouwde Alexa gebruiken	549
Instellingen ingebouwde Alexa	549

Telefoon

Voorzorgsmaatregelen telefoon	551
Uw telefoon verbinden	551
Telefoonmenu	551
Bellen en opgebeld worden	552
Meldingen tekstberichten in- en uitschakelen	553

Bluetooth®

Bluetooth®-apparaat verbinden	555
Media afspelen met Bluetooth®	555

Apps

Voorzorgsmaatregelen apps	556
Vereisten apps	556
Apps inschakelen op een iOS-apparaat	556
Apps inschakelen op een Android-apparaat	556
Apple CarPlay in- en uitschakelen	557
Android Auto in- en uitschakelen	557

Navigatie

Toegang tot navigatie	558
Kaartupdates navigatie	558
De kaart aanpassen	558

Inhoudsopgave

Een bestemming instellen	558
Routepunten	559
Routegeleiding	559
Navigatie aanhanger trekken	559

Bijlagen

Elektromagnetische compatibiliteit	632

Bestuurdersidentificatie

Hoe bestuurdersidentificatie werkt	561
Aanmelden als bestuurder	561
Bestuurdersidentificatie – problemen oplossen	561

Software-updates voertuig

Software-updates voertuig	562
Instellingen software-update	562
Controlelampen software-update	563

Systeemreset voertuig

Een systeemreset uitvoeren	564

Uw Officiële dealer - Turkije

Lijst erkende dealers	565

Onderhoudsintervallen - Turkije

Onderhoudsintervallen	571

Klantinformatie

Waarschuwing kantelen	572
Erkenning van copyright op software van derden	572
Conformiteitsverklaring	572
REACH	572
Certificatielabels radiofrequentie	573
Aanbeveling nieuwe onderdelen	599
Uitrusting mobiele communicatie	600
Licentieovereenkomst eindgebruiker	601
Uw voertuig ombouwen of modifieren	631

OVER DEZE PUBLICATIE



WAARSCHUWING: Afleiding tijdens het rijden kan leiden tot verlies van de controle over de auto, aanrijdingen en verwondingen. We adviseren zeer voorzichtig te werk te gaan bij het gebruik van apparatuur die uw aandacht van de weg kan afleiden. Uw hoofdverantwoordelijkheid is de veilige bediening van de auto. We raden het gebruik van handheld-apparaten tijdens het rijden af en adviseren waar mogelijk het gebruik van spraakgestuurde systemen. Zorg dat u zich bewust bent van alle nationale wetten met betrekking tot het gebruik van elektronische apparaten tijdens het rijden.



WAARSCHUWING: U riskeert brand en dodelijke of ernstige verwondingen van uzelf en anderen wanneer u de instructies bij dit waarschuwingssymbool niet opvolgt.

Bedankt dat u voor Ford hebt gekozen. Het is raadzaam dat u even de tijd neemt om de auto beter te leren kennen, zodat u de auto veiliger kunt besturen en er meer plezier aan zult beleven. Gebruik deze uitgave, in de auto, afgedrukt, in de FordPass-app of online, om uzelf vertrouwd te maken met de kenmerken van de auto.

N.B.: Gebruik en bestuur de auto volgens de geldende regels en voorschriften.

N.B.: Alle gedrukte instructieboekjes dienen bij deze auto te blijven wanneer deze wordt verkocht.

Kenmerken en opties

Deze uitgave beschrijft productkenmerken en opties die voor de beschikbare modellen leverbaar zijn, soms nog voordat deze algemeen verkrijgbaar zijn. Soms worden opties beschreven die niet beschikbaar zijn voor de auto die u hebt gekocht.

Feedback geven

Als u feedback wilt geven aan het team van de handleiding, stuur dan een e-mail naar OWNERMANUALFEEDBACK@ford.com.

U ontvangt niet onmiddellijk antwoord via e-mail. Uw inzending wordt onderzocht en de nodige wijzigingen worden aangebracht aan de inhoud van de handleiding.

Geef de volgende informatie op om uw inzending te onderzoeken:

- Uw voertuigmodel
- Het land waar de auto werd gekocht
- Het deel van de handleiding dat moet worden onderzocht

Afbeeldingen

N.B.: Sommige van de afbeeldingen in deze uitgave tonen functies die in andere modellen worden gebruikt, waardoor ze er anders kunnen uitzien in uw auto.

Locatie van onderdelen

In deze handleiding kan de locatie van een onderdeel worden aangeduid als linkerzijde of rechterzijde. De zijde wordt bepaald wanneer met het gezicht naar voren in de stoel wordt gezeten.

Inleiding



A Rechterzijde.

B Linkerzijde.

Toegang tot de digitale Handleiding

Voertuigen met een middendisplay met staand scherm

De handleiding staat in de lijst met Apps.

Voertuigen met een middendisplay met liggend scherm

Afhankelijk van de auto bevindt de Handleiding zich in de lijst met Apps of de lijst met Functies.

Toegang tot de online en gedrukte Handleiding

Online Handleiding

- Via de appstore van uw apparaat kunt u de FordPass-app downloaden.
- U kunt naar de lokale website van Ford gaan.

N.B.: Ga voor de lokale website van Ford naar <https://corporate.ford.com/operations/locations/global-links.html>.

N.B.: We raden ten stelligste aan dat u een exemplaar van de Handleiding downloadt en steeds bij hebt tijdens het rijden, zodat u de informatie kunt bekijken als u niet in het voertuig kunt komen.

Gedrukte handleiding

In de VS en Canada, ga naar www.helminc.com of zie een erkende dealer.

In Europa, ga naar www.z-order.de of zie een erkende dealer.

Voor alle andere landen, zie uw erkende dealer.

GEBRUIK VAN DEZE PUBLICATIE

Gebruik de zoekfunctie voor woorden in de toepassing voor de Handleiding om snel informatie over de auto te vinden.

WAARSCHUWINGEN EN OPMERKINGEN IN DEZE PUBLICATIE

Waarschuwingen in deze publicatie

We hebben waarschuwingen opgenomen in deze publicatie om u bewust te maken van mogelijke gevaren. U kunt zichzelf en anderen beschermen als u de instructies bij dit waarschuwingssymbool opvolgt.

Opmerkingen in deze publicatie

We hebben opmerkingen gebruikt om u meer informatie te bieden over instructies waarbij verdere uitleg nodig is.

SPECIALE NOTIFICATIES - TURKIJE

Klant* informatie

*Consument: natuurlijke of rechtspersoon die handelt voor commerciële of niet-beroepsmatige doeleinden. Als een bestuurder zijn voertuig voor commerciële of beroepsdoeleinden, voltijds of deeltijds, bestuurt, mag hij volgens de wetgeving niet als "Consument" worden beschouwd.

Indien een voertuig wordt gekocht met Garantievoorwaarden voor consumenten, maar daarna voor commerciële of beroepsdoeleinden wordt gebruikt, of indien gekocht met Commerciële garantievoorwaarden en vervolgens niet voor commerciële of beroepsdoeleinden wordt gebruikt, zijn COMMERCIELE GARANTIEVOORWAARDEN van toepassing volgens de algemene wettelijke bepalingen. Dit is bindend voor de bestuurder en andere personen die het voertuig overnemen. Raadpleeg de Garantievoorwaarden van Ford voor gedetailleerde informatie.

Optionele rechten die aan de consumenten worden verleend op grond van de Consumentenbeschermingswet nr. 6502 en Regeling voor introductiegidsen en handleidingen, gepubliceerd in het staatsblad van 13-06-2014 en nr. 29029 en informatie m.b.t. instanties waarbij consumenten klachten en bezwaren kunnen indienen, zijn:

I. Optionele rechten van consumenten

1) Als goederen defect worden beschouwd, kan de consument een van de volgende rechten uitoefenen:

a) Niet-naleving van het contract door te melden dat de klant bereid is het verkochte item te retourneren,

b) Behouden van het verkochte item en vragen om een korting op de verkoopprijs naar rato van het defect,

c) Indien er geen buitensporige kosten nodig zijn, vragen om kosteloze reparatie van het verkochte item, alle kosten voor rekening van de verkoper,

d) Indien mogelijk de vervanging van het verkochte item door een gelijkwaardig item zonder gebreken vragen,

U kunt gebruikmaken van een van deze rechten. De verkoper is aansprakelijk om aan een dergelijk verzoek van de klant te voldoen.

2) Rechten op kosteloze reparatie of vervanging van goederen door gelijkwaardige goederen vrij van defecten kunnen ook ten aanzien van de fabrikant of de importeur worden uitgeoefend. Voor de naleving van de in dit artikel genoemde rechten zijn de verkoper, de fabrikant en de importeur hoofdelijk aansprakelijk. De fabrikant of importeur kan niet aansprakelijk worden gesteld wanneer de fabrikant of de importeur het defect pas na het in de handel brengen kan aantonen.

3) Indien de kosteloze reparatie of vervanging van een goed zonder gebreken onevenredige overlast voor de verkoper met zich mee zou brengen, dan kan de klant gebruikmaken van een van de rechten op afstand van de overeenkomst of het recht op prijskorting naar evenredigheid van het defect. Bij de bepaling van de onevenredigheid moet worden gelet op zaken als de waarde van de goederen die vrij zijn van gebreken, het belang van de gebreken en of het inroepen van andere optionele rechten tot problemen voor de consument leidt.

Inleiding

4) Indien wordt gekozen voor een recht op kosteloze reparatie of vervanging van goederen door gelijkwaardige goederen vrij van defecten, dan moet aan een dergelijk verzoek worden voldaan binnen maximaal dertig werkdagen vanaf de kennisgeving van dit verzoek aan de verkoper, fabrikant of importeur. Voor de in de bijlage bij de lijst opgenomen goederen van de regelgeving volgens art. 58 van de Consumentenbeschermingswet nr. 6502, moet het verzoek van de klant om kosteloze reparatie binnen de in het voorschrift vastgelegde maximale reparatietermijn worden uitgevoerd. Indien dit niet het geval is, staat het de consument vrij andere optionele rechten uit te oefenen.

5) Indien de klant ervoor kiest om afstand te doen van de overeenkomst of een korting op de prijs naar verhouding tot een defect, wordt de volledige prijs of het kortingsbedrag onmiddellijk aan de klant terugbetaald.

6) Eventuele kosten voor de uitoefening van optionele rechten zijn voor rekening van de partij die het door de consument gekozen recht uitoefent. De consument kan naast een van deze optionele rechten ook aanspraak maken op compensatie volgens de bepalingen van het Turkse Wetboek van Verplichtingen d.d. 11/01/2011 en nr. 6098.

II. Klachten en bezwaren van consumenten

Consumenten kunnen klachten en bezwaren indienen bij consumentenrechtbanken en consumentenarbitragecommissies overeenkomstig de bepalingen van de Consumentenbeschermingswet nr. 6502.

Fabrikant of importeur

Ford Otomotiv Sanayi A.S.
Akpınar Mah. Hasan Basri Cad. No: 2
34885 Sancaktepe/Istanbul
Trade Registration No: 73232 - Istanbul
Tel: 0.216 564 71 00
Fax: 0.216 564 73 85
www.fordotosan.com.tr

Levensduur

De levensduur van dit voertuig is 10 jaar.

GEGEVENSPRIVACY - DIESEL



WAARSCHUWING: Sluit geen draadloze apparaten aan op de diagnosestekker. Onbevoegde derden kunnen zich toegang verschaffen tot de voertuiggegevens en de prestaties van veiligheidsgerelateerde systemen hinderen. Sta alleen toe dat reparatiefaciliteiten die onze service- en reparatie-instructies volgen hun apparatuur aansluiten op de diagnosestekker.

Wij respecteren uw privacy en zetten ons in om deze te beschermen. De informatie in deze publicatie was correct bij de uitgifte ervan maar aangezien de technologie snel verandert, is het raadzaam dat u naar de lokale Ford-website gaat voor de recentste informatie.

Uw voertuig heeft elektronische regeleenheden die gegevens kunnen opnemen en gegevens permanent of tijdelijk kunnen opslaan. Deze gegevens kunnen informatie over de toestand en status van uw voertuig, eisen voor voertuigonderhoud, gebeurtenissen en storingen zijn. De soorten gegevens die kunnen worden geregistreerd, worden in dit deel beschreven. Sommige geregistreerde gegevens worden opgeslagen in de gebeurtenissenlogboeken of foutlogboeken.

N.B.: *Foutlogboeken worden gereset na onderhoud of reparatie.*

N.B.: *We kunnen informatie bieden als antwoord op verzoeken van instanties die de wet handhaven, andere overheidsinstanties en derden die als wettelijke autoriteit gelden of van rechtswege. Dergelijke informatie kan door hen worden gebruikt in rechtszaken.*

Geregistreerde gegevens zijn bijvoorbeeld:

- Operationele status van systeemonderdelen, bijvoorbeeld brandstofpeil, bandenspanning en oplaadniveau van de accu.
- Voertuig- en onderdeelstatus, bijvoorbeeld wielsnelheid, deceleratie, versnelling in dwarsrichting en status van de veiligheidsgordels.
- Gebeurtenissen of fouten in essentiële systemen, bijvoorbeeld koplampen en remmen.
- Reacties van systemen op rijtsituaties, bijvoorbeeld activeren van airbags en stabiliteitsregeling.
- Omgevingscondities, bijvoorbeeld temperatuur.

Sommige gegevens, die worden gebruikt in combinatie met andere gegevens, bijvoorbeeld een ongevallenrapport, schade aan een auto of ooggetuigenverklaringen, kunnen worden gekoppeld aan een specifiek persoon.

Services die wij aanbieden

Als u gebruikmaakt van onze services, verzamelen en gebruiken wij gegevens, bijvoorbeeld accountgegevens, voertuiglocatie en rijeigenschappen, die u kunnen identificeren. Wij sturen deze gegevens door via een specifieke, beveiligde verbinding. Wij verzamelen en gebruiken alleen gegevens zodat u kunt gebruikmaken van onze services waarop u bent geabonneerd, met uw toestemming of indien bij wet toegestaan. Raadpleeg voor aanvullende informatie de algemene bepalingen van de services waarop u bent geabonneerd.

Ga voor meer informatie over ons privacybeleid naar de lokale website van Ford.

Services die derde partijen aanbieden

Wij raden aan dat u de algemene bepalingen en de informatie over privacy van gegevens leest voor eventuele services waarmee uw voertuig is uitgerust of waarop u bent geabonneerd. Wij zijn niet verantwoordelijk voor services die derde partijen aanbieden.

GEGEVENS-PRIVACY - ELEKTRISCH VOERTUIG MET ACCU



WAARSCHUWING: Sluit geen draadloze apparaten aan op de diagnosestekker. Onbevoegde derden kunnen zich toegang verschaffen tot de voertuiggegevens en de prestaties van veiligheidsgerelateerde systemen hinderen. Sta alleen toe dat reparatiefaciliteiten die onze service- en reparatie-instructies volgen hun apparatuur aansluiten op de diagnosestekker.

Wij respecteren uw privacy en zetten ons in om deze te beschermen. De informatie in deze publicatie was correct bij de uitgifte ervan maar aangezien de technologie snel verandert, is het raadzaam dat u naar de lokale Ford-website gaat voor de recentste informatie.

Uw voertuig heeft elektronische gereeligheden die gegevens kunnen opnemen en gegevens permanent of tijdelijk kunnen opslaan. Deze gegevens kunnen informatie over de toestand en status van uw voertuig, eisen voor voertuigonderhoud, gebeurtenissen en

storingen zijn. De soorten gegevens die kunnen worden geregistreerd, worden in dit deel beschreven. Sommige geregistreerde gegevens worden opgeslagen in de gebeurtenissenlogboeken of foutlogboeken.

N.B.: *Foutlogboeken worden gereset na onderhoud of reparatie.*

N.B.: *We kunnen informatie bieden als antwoord op verzoeken van instanties die de wet handhaven, andere overheidsinstanties en derden die als wettelijke autoriteit gelden of van rechtswege. Dergelijke informatie kan door hen worden gebruikt in rechtszaken.*

Geregistreerde gegevens zijn bijvoorbeeld:

- Operationele status van systeemonderdelen, bijvoorbeeld oplaadniveau van de accu en bandenspanning.
- Status van het voertuig en onderdelen, bijvoorbeeld wielsnelheid, deceleratie, versnelling in dwarsrichting en status van de veiligheidsgordels.
- Gebeurtenissen of fouten in essentiële systemen, bijvoorbeeld koplampen en remmen.
- Reacties van systemen op rij situaties, bijvoorbeeld activeren van airbags en stabiliteitsregeling.
- Omgevingscondities, bijvoorbeeld temperatuur.

Sommige gegevens, die worden gebruikt in combinatie met andere gegevens, bijvoorbeeld een ongevallenrapport, schade aan een auto of ooggetuigenverklaringen, kunnen worden gekoppeld aan een specifiek persoon.

Gegevensprivacy

Services die wij aanbieden

Als u gebruikmaakt van onze services, verzamelen en gebruiken wij gegevens, bijvoorbeeld accountgegevens, voertuiglocatie en rijeigenschappen, die u kunnen identificeren. Wij sturen deze gegevens door via een specifieke, beveiligde verbinding. Wij verzamelen en gebruiken alleen gegevens zodat u kunt gebruikmaken van onze services waarop u bent geabonneerd, met uw toestemming of indien bij wet toegestaan. Raadpleeg voor aanvullende informatie de algemene bepalingen van de services waarop u bent geabonneerd.

Ga voor meer informatie over ons privacybeleid naar de lokale website van Ford.

Services die derde partijen aanbieden

Wij raden aan dat u de algemene bepalingen en de informatie over privacy van gegevens leest voor eventuele services waarmee uw voertuig is uitgerust of waarop u bent geabonneerd. Wij zijn niet verantwoordelijk voor services die derde partijen aanbieden.

ONDERHOUDSGEGEVENS

Onze dealers verzamelen onderhoudsgegevens via de diagnosestekker in uw auto. Ze maken gebruik van onderhoudsgegevens, bijvoorbeeld foutlogboeken, als hulpmiddel om reparaties van de auto uit te voeren. Ze delen deze gegevens met ons technisch team, indien nodig, als hulpmiddel bij de diagnose. Wij gebruiken de gegevens niet alleen voor diagnose en reparatie, maar gebruiken en delen gegevens ook met onze dienstverleners, bijvoorbeeld leveranciers van onderdelen, indien nodig en indien bij wet vereist, voor voortdurende verbetering of met andere gegevens die we over u

hebben, bijvoorbeeld uw contactgegevens, om u producten en services aan te bieden die interessant voor u kunnen zijn op basis van uw voorkeuren en indien bij wet toegestaan. Onze dienstverleners zijn eveneens bij wet verplicht uw gegevens te beschermen en bij te houden volgens het beleid om gegevens bij te houden.

N.B.: *Reparatiefaciliteiten van derden kunnen ook onderhoudsgegevens verzamelen via de diagnosestekker in uw auto.*

GEGEVENS OVER GEBEURTENISSEN

Deze auto is uitgerust met een opnametoestel voor gegevens van gebeurtenissen. Het hoofddoel van het opnametoestel voor gegevens van gebeurtenissen is opnames te maken bij een botsing of bijna-botsing, zoals wanneer de airbag wordt geactiveerd of een obstakel op de weg wordt geraakt. Deze gegevens helpen om te begrijpen hoe de systemen van de auto presteren. Het opnametoestel voor gegevens van gebeurtenissen is ontworpen om gegevens op te nemen over de voertuigdynamica en veiligheidssystemen gedurende korte tijd, doorgaans 30 seconden of minder.

Het opnametoestel voor gegevens van gebeurtenissen in deze auto is ontworpen om gegevens op te nemen zoals:

- Wat de bedrijfstoestand van de verschillende systemen in uw voertuig was;
- Of de veiligheidsgordels van de bestuurder en passagiers werden vastgemaakt.
- Of en in welke mate de bestuurder het gaspedaal en/of rempedaal intrapte.

Gegevensprivacy

- Hoe snel de auto reed.
- In welke stand de bestuurder het stuurwiel had geplaatst.

Deze gegevens kunnen helpen om de omstandigheden bij een aanrijding en verwondingen beter te begrijpen.

N.B.: *Gegevens van het opnametoestel voor gegevens bij gebeurtenissen wordt alleen opgenomen door uw auto bij een niet-triviale botsing. Het opnametoestel voor gegevens bij gebeurtenissen neemt geen gegevens op tijdens normale rijomstandigheden en persoonlijke gegevens of informatie (bijvoorbeeld naam, geslacht, leeftijd en locatie van de botsing) worden niet opgenomen. Andere partijen, zoals instanties voor ordehandhaving, kunnen de gegevens van het opnametoestel voor gegevens bij gebeurtenissen wel combineren met persoonlijk identificeerbare gegevens die doorgaans worden geregistreerd tijdens het onderzoek bij een botsing.*

Om de gegevens te lezen die door het opnametoestel voor gegevens van gebeurtenissen zijn opgenomen, is speciale apparatuur nodig en is toegang tot de auto of het opnametoestel voor gegevens van gebeurtenissen nodig. Naast de voertuigfabrikant kunnen andere partijen, zoals instanties voor ordehandhaving, die dergelijke speciale apparatuur hebben, de informatie lezen als ze toegang hebben tot de auto of het opnametoestel voor gegevens van gebeurtenissen.

GEGEVENS INSTELLINGEN

Uw auto heeft elektronische regelenheden die gegevens kunnen opslaan op basis van uw persoonlijke instellingen. De gegevens worden lokaal in de auto opgeslagen of op toestellen die u erop aansluit, bijvoorbeeld een USB-stick of digitale muzikspeler. U kunt sommige gegevens verwijderen en u kunt ook kiezen of u de gegevens wilt delen via de services waarop u bent geabonneerd.

Gegevens over comfort en gebruiksgemak

Geregistreerde gegevens zijn bijvoorbeeld:

- Stand van stoel en stuurwiel.
- Instellingen klimaatregeling.
- Radiovoorkeuzesenders.

Entertainmentgegevens

Geregistreerde gegevens zijn bijvoorbeeld:

- Muziek, video's of albumhoezen.
- Contactpersonen en overeenkomstige registraties in het adresboek.
- Navigatiebestemmingen.

VERBONDEN VOERTUIGGEGEVENS



De modem heeft een SIM-kaart. De modem is ingeschakeld tijdens de productie van de auto en stuurt regelmatig berichten om verbonden te blijven met het mobiele-telefoonnetwerk. Afhankelijk van uw toestemming kan de auto voertuig-, rij- en locatiegegevens verzenden. Deze berichten kunnen informatie bevatten die uw voertuig, de SIM-kaart en het elektronische serienummer van de modem identificeren. Dienstverleners van mobiele telefoonnetten kunnen toegang

hebben tot aanvullende informatie, bijvoorbeeld identificatie van zendmasten van het mobiele telefoonnet. Ga voor meer informatie over ons privacybeleid naar www.FordConnected.com of de lokale website van Ford.

N.B.: *De modem blijft informatie naar ons verzenden, tenzij u de modem uitschakelt of het delen van gegevens stopt door de modeminstellingen te veranderen. Zie **Verbonden voertuig** (bladzijde 536).*

N.B.: *De service kan om verschillende redenen niet beschikbaar of onderbroken zijn, bijvoorbeeld omgevings- of topografische omstandigheden en dekking van uw databundel.*

N.B.: *Wilt u weten of uw auto een modem heeft, ga dan naar www.FordConnected.com.*

GEGEVENS MOBIEL APPARAAT

Als u een mobiel apparaat probeert te verbinden met uw auto, kunt u gegevens van uw apparaat op het touchscreen weergeven, bijvoorbeeld muziek en albumhoezen. Via het systeem kunt u uw voertuiggegevens delen met mobiele apps op uw apparaat. Zie **Vereisten apps** (bladzijde 556).

Via de functie voor mobiele apps stuurt uw verbonden apparaat gegevens naar ons in de Verenigde Staten. De gegevens zijn gecodeerd en bevatten bijvoorbeeld het chassisnummer van de auto, het serienummer van de SYNC-module, kilometer teller, ingeschakelde apps, gebruiksstatistieken en informatie om bugs op te lossen. We houden deze gegevens

slechts zo lang bij als nodig is om de service aan te bieden, voor voortdurende verbetering en om u producten en services aan te bieden die interessant voor u kunnen zijn op basis van uw voorkeuren en indien dit bij wet is toegestaan.

Als u een mobiele telefoon aansluit op het systeem, maakt het systeem een profiel aan dat aan uw mobiele telefoon gekoppeld is. Via dit mobiele telefoonprofiel zijn meer mobiele functies en een efficiëntere werking mogelijk. Dit profiel bevat bijvoorbeeld gegevens van uw telefoonboek, gelezen en ongelezen tekstberichten en oproepgeschiedenis, inclusief oproepen in de tijd dat uw mobiele telefoon geen verbinding met het systeem had.

Als u verbinding maakt met een media-apparaat, creëert en bewaart het systeem een index van ondersteunde mediabestanden op het media-apparaat. Het systeem slaat ook een kort diagnoselog van ca. 10 minuten op van alle recente systeemactiviteit.

Het mobiele telefoonprofiel, de index van het media-apparaat en het diagnoselog blijven in uw auto opgeslagen tenzij u deze wist en zijn over het algemeen alleen in uw auto toegankelijk wanneer u uw mobiele telefoon of media-apparaat verbindt. Als u het systeem of de auto niet langer wilt gebruiken, dan raden we u aan een systeemreset uit te voeren om de opgeslagen informatie te wissen. Zie **Een systeemreset uitvoeren** (bladzijde 564).

Toegang tot systeemgegevens is niet mogelijk zonder speciale uitrusting en toegang tot de module van uw auto.

Ga voor meer informatie over ons privacybeleid naar de lokale website van Ford.

N.B.: *Wilt u weten of uw auto technologie voor connectiviteit heeft, ga dan naar www.FordConnected.com.*

GEGEVENS NOODOPROEPSYSTEEM - DIESEL

N.B.: *U kunt noodoproepsystemen die bij wet verplicht zijn niet uitschakelen.*

Wanneer het noodoproepsysteem actief is, kan aan de noodhulpdiensten worden meegedeeld dat uw auto betrokken is geweest bij een botsing met activering van een airbag of uitschakeling van de brandstofpomp. Bepaalde versies of updates van het noodoproepsysteem kunnen het mogelijk maken om elektronisch of verbaal de locatie van de auto of andere gegevens over uw auto of de aanrijding aan de noodhulpmedewerkers door te geven om hen te helpen bij het inschakelen van de meest geschikte noodhulpdiensten. Als u deze informatie niet wilt meedelen, activeert u het noodoproepsysteem niet.

N.B.: *U kunt noodoproepsystemen die bij wet verplicht zijn niet uitschakelen.*

GEGEVENS NOODOPROEPSYSTEEM - ELEKTRISCH VOERTUIG MET ACCU

Wanneer het noodoproepsysteem actief is, kan aan de noodhulpdiensten worden meegedeeld dat de auto betrokken is geweest bij een botsing met activering van een airbag of uitschakeling van de accu. Bepaalde versies of updates van het noodoproepsysteem kunnen het mogelijk maken om elektronisch of verbaal de locatie van de auto of andere gegevens over de auto of de aanrijding aan de noodhulpmedewerkers door te geven om hen te helpen bij het inschakelen van de meest geschikte noodhulpdiensten. Als u deze informatie niet wilt meedelen, activeert u het noodoproepsysteem niet.

BESCHERMING VAN HET MILIEU

Duurzaamheid is prioriteit bij Ford. We zijn voortdurend op zoek naar manieren om onze impact op de planeet te reduceren, terwijl we klanten geweldige producten bieden en een sterk bedrijf neerzetten. Speel een rol in de bescherming van het milieu. Correct gebruik van auto's en geautoriseerde afvoer en verwerking van afval, reinigingsmiddelen en smeermiddelen zijn belangrijke stappen om dit doel te bereiken.

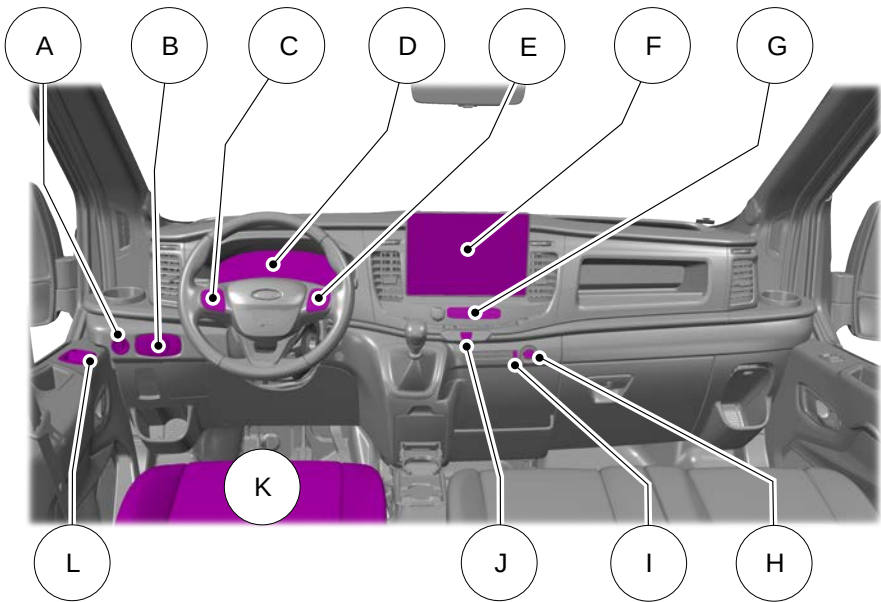
Ga voor meer informatie over onze initiatieven voor duurzaamheid naar www.sustainability.ford.com.

Alleen voor Frankrijk



Visueel zoeken

OVERZICHT BINNENKANT - LINKS STUUR

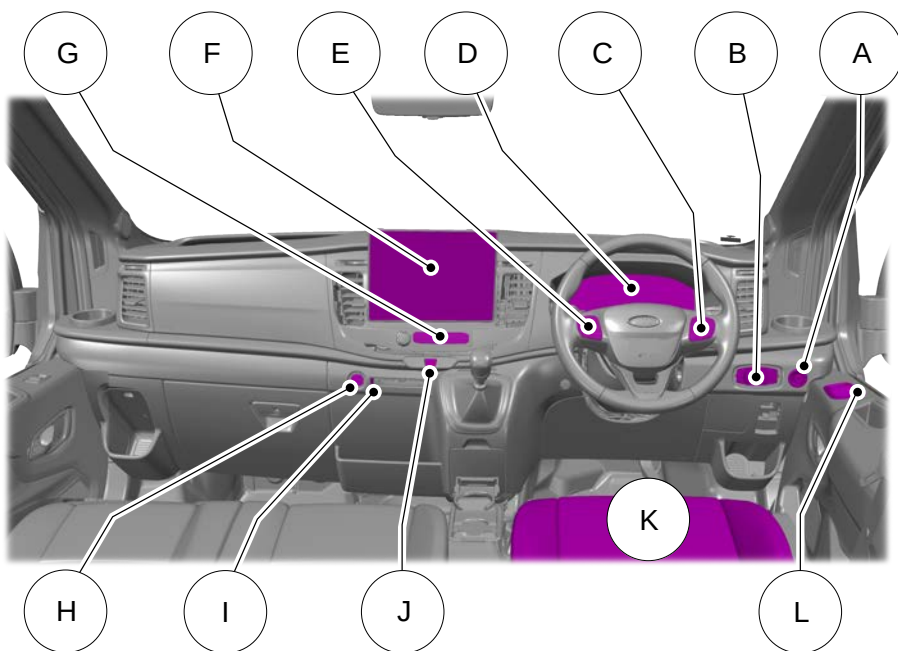


- A Zie **De buitenspiegels afstellen** (bladzijde 111).
- B Zie **Regeling buitenverlichting** (bladzijde 97).
- C Zie **Adaptieve snelheidsregeling in- en uitschakelen** (bladzijde 305).
- D Zie **Overzicht instrumentenpaneel** (bladzijde 113). Zie **Overzicht instrumentenpaneel** (bladzijde 114).
- E Zie **De bedieningselementen van het informatiepaneel gebruiken** (bladzijde 123).
- F Zie **Voorzorgsmaatregelen informatie- en entertainmentscherm** (bladzijde 546).
- G Zie **Wat is de achteruitrijcamera** (bladzijde 291).
- H Zie **Wat is het voedingspunt** (bladzijde 174).
- I Zie **Locatie van de USB-poorten** (bladzijde 165).
- J Zie **De alarmknipperlichten in- en uitschakelen** (bladzijde 392).

Visueel zoeken

- K Zie **Voorzorgsmaatregelen voorstoelen** (bladzijde 150).
L Zie **De ruiten openen en sluiten** (bladzijde 107).

OVERZICHT BINNENKANT - RECHTS STUUR

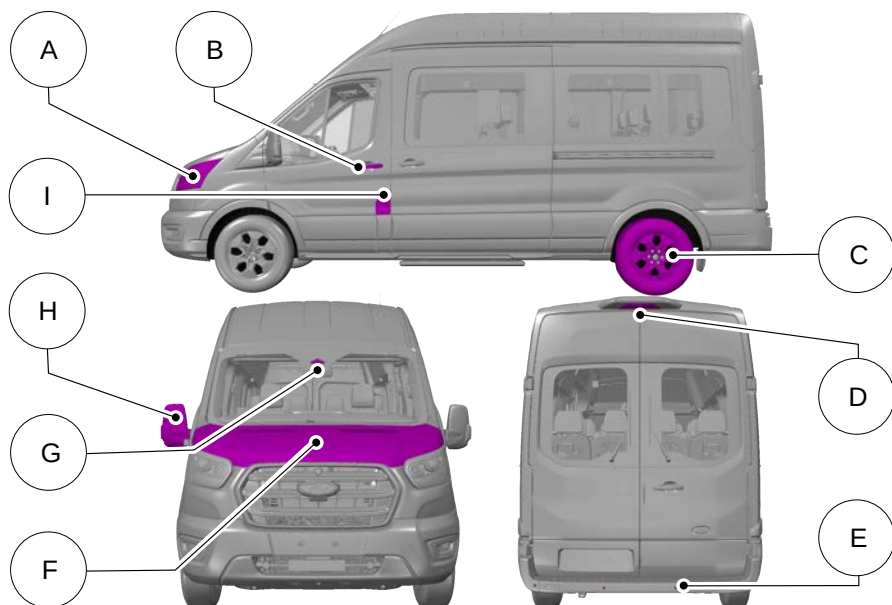


- A Zie **De buitenspiegels afstellen** (bladzijde 111).
B Zie **Regeling buitenverlichting** (bladzijde 97).
C Zie **De bedieningselementen van het informatiepaneel gebruiken** (bladzijde 123).
D Zie **Overzicht instrumentenpaneel** (bladzijde 113). Zie **Overzicht instrumentenpaneel** (bladzijde 114).
E Zie **Adaptieve snelheidsregeling in- en uitschakelen** (bladzijde 305).

Visueel zoeken

- F Zie **Voorzorgsmaatregelen informatie- en entertainmentscherm** (bladzijde 546).
- G Zie **Wat is de achteruitrijcamera** (bladzijde 291).
- H Zie **Wat is het voedingspunt** (bladzijde 174).
- I Zie **Locatie van de USB-poorten** (bladzijde 165).
- J Zie **De alarmknipperlichten in- en uitschakelen** (bladzijde 392).
- K Zie **Voorzorgsmaatregelen voorstoelen** (bladzijde 150).
- L Zie **De ruiten openen en sluiten** (bladzijde 107).

OVERZICHT BUITENKANT



- A Zie **Regeling buitenverlichting** (bladzijde 97).
- B Zie **De portieren ontgrendelen en vergrendelen met de afstandsbediening** (bladzijde 68).

Visueel zoeken

- C Zie **De bandenspanning controleren** (bladzijde 483).
- D Zie **Richtlijnen van de achteruitrijcamera** (bladzijde 292).
- E Zie **Voorzorgsmaatregelen parkeerhulp** (bladzijde 285).
- F Zie **De motorkap openen en sluiten** (bladzijde 426).
- G Zie **Wat is Pre-Collision Assist** (bladzijde 358).
- H Zie **De buitenspiegels afstellen** (bladzijde 111).
- I Zie **Voorzorgsmaatregelen brandstof en tanken** (bladzijde 199).

Veiligheidsuitrusting voor kinderen

VOORZORGSMAATREGELEN KINDERVEILIGHEID



Alleen kinderzitjes die zijn gecertificeerd volgens ECE-R129 of ECE-R44.03 (of recenter) zijn getest en goedgekeurd voor gebruik in uw auto.

N.B.: De wettelijke voorschriften over het gebruik van kinderzitjes zijn per land verschillend.

⚠ WAARSCHUWING: Extreem gevaar! Gebruik een naar achteren gericht kinderzitje nooit op een stoel die beschermd wordt door een ervoor aangebrachte actieve airbag. Het kind kan dodelijke of ernstige verwondingen oplopen.

⚠ WAARSCHUWING: U moet de passagiersairbag uitschakelen wanneer een naar achteren gericht kinderzitje op de voorstoel wordt gebruikt.

⚠ WAARSCHUWING: U moet de passagiersairbag weer inschakelen nadat het kinderzitje is verwijderd.

⚠ WAARSCHUWING: Verander kinderzitjes op geen enkele wijze.

⚠ WAARSCHUWING: Houd nooit een kind op uw schoot wanneer de auto rijdt.

⚠ WAARSCHUWING: Laat kinderen of huisdieren niet zonder toezicht in uw auto achter. Als u deze instructie negeert, kan dat al dan niet dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.

⚠ WAARSCHUWING: Laat de kinderzitjes controleren wanneer uw auto bij een aanrijding betrokken is geweest.

⚠ WAARSCHUWING: Plaats het schoudergedeelte van de veiligheidsgordel niet onder de arm of achter de rug en sta niet toe dat het kind dit doet. Als u deze instructie niet opvolgt, kan de veiligheidsgordel minder doeltreffend werken en is de kans op ernstige of dodelijke verwondingen bij een botsing groter.

⚠ WAARSCHUWING: Gebruik geen kussens, boeken of handdoeken om het kind hoger te laten zitten. Als u deze instructie negeert, kan dat al dan niet dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.

⚠ WAARSCHUWING: U moet de hoofdsteun weer aanbrengen nadat het kinderzitje is verwijderd.

Veiligheidsuitrusting voor kinderen



WAARSCHUWING: Controleer altijd of uw kind goed vastzit in een kinderzitje dat geschikt is voor de lengte, de leeftijd en het gewicht van het kind. Kinderzitjes worden niet bij de auto geleverd en moeten afzonderlijk worden aangeschaft. Als u deze instructies niet opvolgt, loopt uw kind mogelijk een groter risico op ernstige of dodelijk verwondingen.



WAARSCHUWING: Als u een kinderzitje en een veiligheidsgordel gebruikt, mag de veiligheidsgordel niet slap hangen of gedraaid zijn.



WAARSCHUWING: Bevestig een kinderzitje of een zitverhoger nooit alleen met de heupgordel of de veiligheidsgordel.



WAARSCHUWING: Bevestig een kinderzitje of een zitverhoger niet met een veiligheidsgordel die niet gespannen is of gedraaid zit.



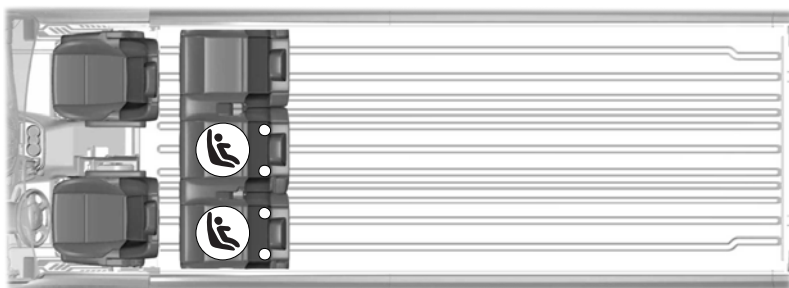
WAARSCHUWING: Zorg ervoor dat uw kinderen rechtop zitten.

ANKERPUNTEN VOOR KINDERZITJES

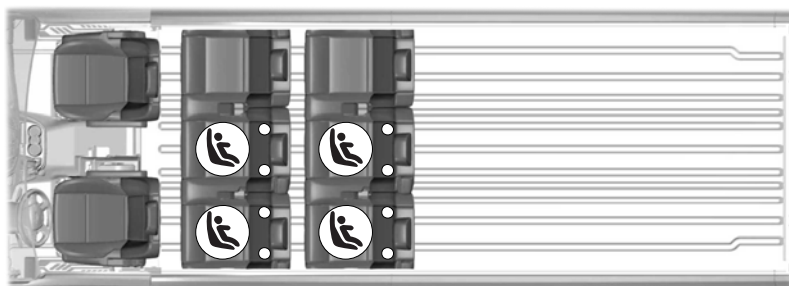
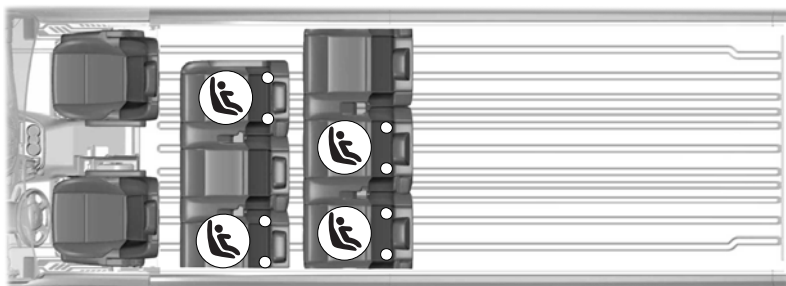
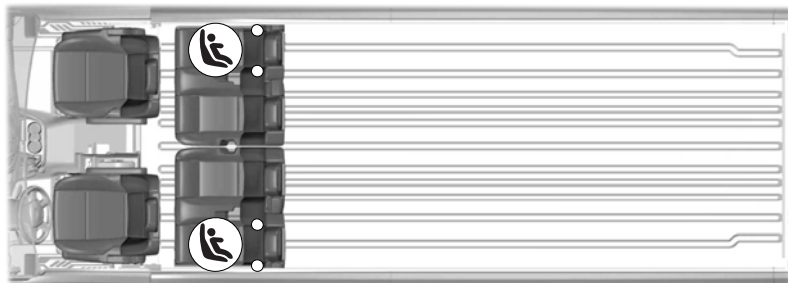
WAT ZIJN DE ANKERPUNTEN VOOR KINDERZITJES

Verankeringspunten zijn ontworpen om een kinderzitje snel en veilig te plaatsen.

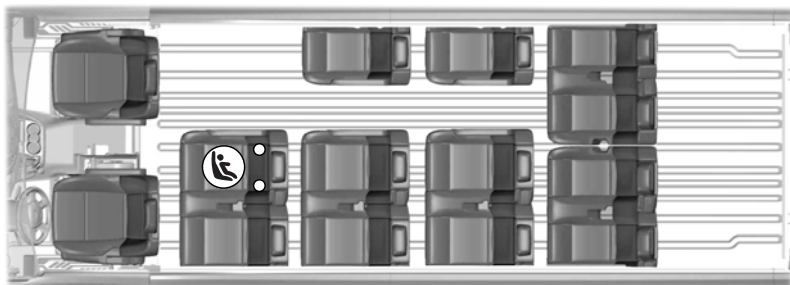
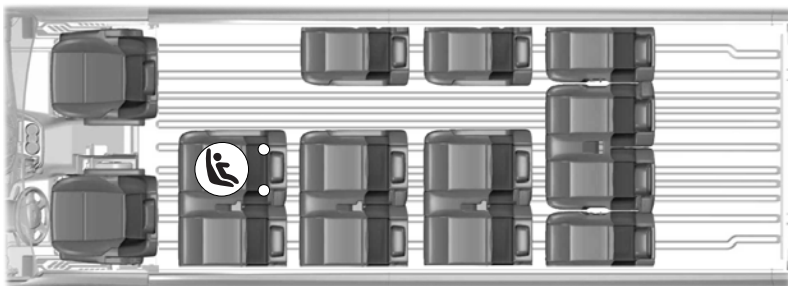
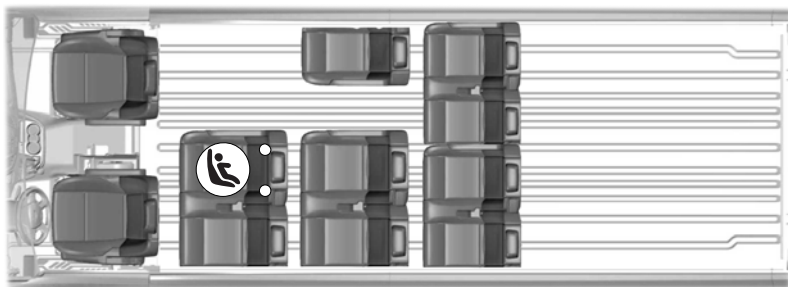
DE ONDERSTE ANKERPUNTEN VOOR KINDERZITJES VINDEN



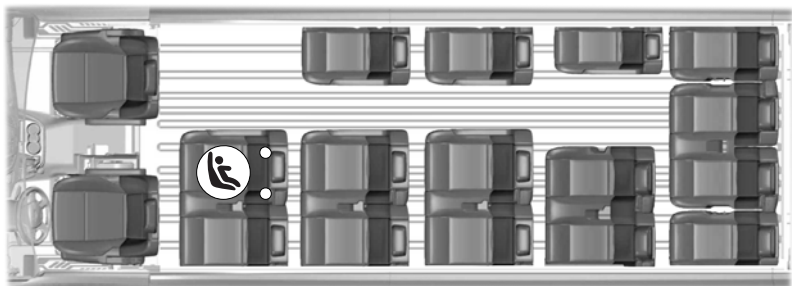
Veiligheidsuitrusting voor kinderen



Veiligheidsuitrusting voor kinderen



Veiligheidsuitrusting voor kinderen



DE BOVENSTE ANKERPUNTEN VOOR KINDERZITJES VINDEN



WAARSCHUWING: Bevestig de veiligheidsgordel aan de bovenzijde aan geen ander punt dan aan het verankeringspunt dat hiervoor is bestemd.

Ga bij het installeren van een kinderzitje met een veiligheidsgordel te werk volgens de instructies van de fabrikant van het kinderzitje.

Type 1



E188718

Veiligheidsuitrusting voor kinderen

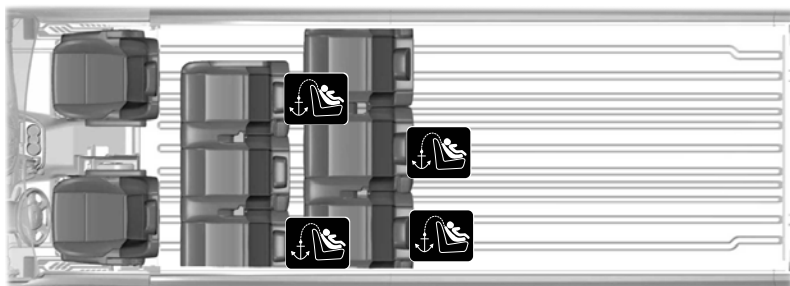
Type 2



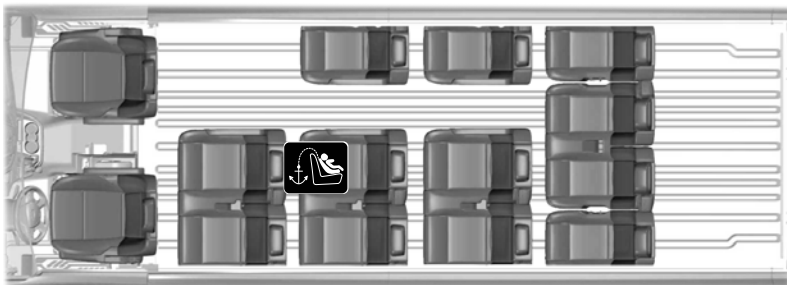
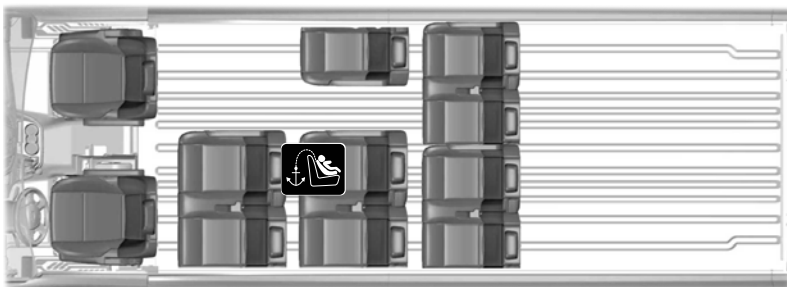
E188215



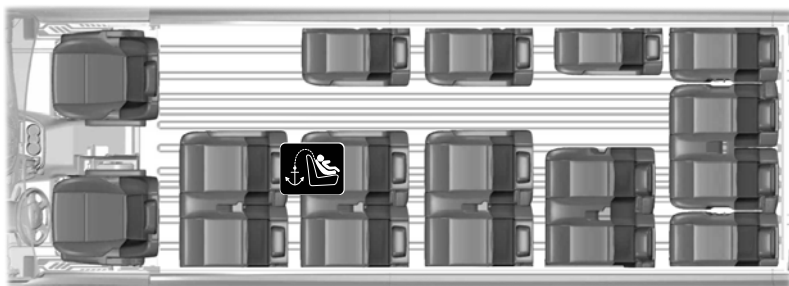
Veiligheidsuitrusting voor kinderen



Veiligheidsuitrusting voor kinderen



Veiligheidsuitrusting voor kinderen



Veiligheidsuitrusting voor kinderen

KINDERZITJES

INFORMATIE OVER PLAATSIING KINDERZITJE

Stoelposities	Gewichtsgroepen				
	0	0+	1	2	3
	0–10 kg	0–13 kg	9–18 kg	15–25 kg	22–36 kg
Passagiersstoel vooraan, met airbag AAN	X	X	UF ¹	UF ¹	UF ¹
Passagiersstoel vooraan, met airbag UIT	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹
Stoelen achter - tweede rij, middenpo- sitie - bus	U	U	U	U	U
Stoelen achter - tweede rij, middenpo- sitie - bus ²	X	X	X	X	X
Stoelen achter - tweede rij, buitenposi- ties en derde rij tot zesde rij - bus	L	L	L	L	L
Stoelen achter - tweede rij, buitenposi- ties en derde rij tot zesde rij - bus ²	X	X	X	X	X
Stoelen achter - tweede rij - dubbele cabine in bestelwagen	U	U	U	U	U
Stoelen achter - tweede rij - chassis met dubbele cabine	L	L	L	L	L
Stoelen achter - tweede rij - kombi breed	U	U	U	U	U

Veiligheidsuitrusting voor kinderen

Stoelposities	Gewichtsgroepen				
	0	0+	1	2	3
	0–10 kg	0–13 kg	9–18 kg	15–25 kg	22–36 kg
Stoelen achter - tweede rij - kombi smal (stoel bij het raam en middelste stoel)	X	X	UF ¹	UF ¹	UF ¹
Stoelen achter - tweede rij - kombi smal (stoel aan deurszijde)	X	X	X	X	X
Stoelen achter - derde rij - kombi	L	L	L	L	L

¹ We raden aan dat u kinderen vastklikt in een kinderzitje dat door de overheid is goedgekeurd, op de achterbank.

² Auto's met niet-verwijderbare hoofdsteunen.

L Alleen geschikt voor de volgende kinderzitjes:

- Groep 0 en 0+ Britax Baby-safe plus (E1-04301146).
- Groep 1 Maxi-Cosi Priori XP (E1-04301153).
- Groep 2 en 3 Britax Kid (E1-04301148).

U Geschikt voor universele kinderzitjes die zijn goedgekeurd voor deze gewichtsgroep.

UF Geschikt voor universele categorie van naar voor gerichte bevestigingssysteem voor kinderzitjes.

X Niet geschikt voor kinderen van deze gewichtsgroep.

ISOFIX-kinderzitjes

Stoelposities		Gewichtsgroepen		
		0	0+	1
		0–10 kg	0–13 kg	9–18 kg
		Babystoeltje		Kinderzitje
ISOFIX achter - tweede rij - bus ¹	Type formaat	IU	IU	IU
	Maatklasse	E	D, E	A, B, B1, D
ISOFIX achter - tweede rij - dubbele cabine in bestelwagen	Type formaat	IU	IU	IU
	Maatklasse	E	C, D, E ²	A, B, B1, C, D

Veiligheidsuitrusting voor kinderen

Stoelposities		Gewichtsgroepen		
		0	0+	1
		0–10 kg	0–13 kg	9–18 kg
		Babystoeltje		Kinderzitje
ISOFIX achter - tweede rij - chassis met dubbele cabine	Type formaat	IU	IU	IU
	Maatklasse	E	C, D, E ²	A, B, B1, C, D
ISOFIX achter - tweede rij - kombi	Type formaat	IU	IU	IU
	Maatklasse	E	C, D, E ²	A, B, B1, C, D
ISOFIX achter - derde rij - kombi	Type formaat	X	X	IU
	Maatklasse			A, B, B1

¹ Als uw auto is uitgerust met een stoel voor één passagier op de eerste rij, dan zijn stoelen van het type C geschikt. Als uw auto dubbele passagiersstoelen op de eerste rij heeft, dan zijn stoelen van het type D geschikt.

² Geen ISOFIX beschikbaar indien de auto stoelen met niet-verwijderbare hoofdsteunen heeft.

U Geschikt voor universele ISOFIX kinderzitjes die zijn goedgekeurd voor deze gewichtsgroep.

N.B.: *Let er bij de aanschaf van een ISOFIX-kinderzitje op dat het zitje geschikt is voor de gewichtsgroep van uw kind en dat de ISOFIX-maatklasse geschikt is voor de plaats waar het zitje wordt aangebracht.*

De ISOFIX-gewichtsklasse, zowel voor universele als semi-universele bevestigingsystemen voor kinderzitjes, wordt bepaald door de hoofdletters A tot E. Deze letters staan vermeld op ISOFIX kinderzitjes.

Veiligheidsuitrusting voor kinderen

KINDERZITJES INSTALLEREN



WAARSCHUWING: Lees de instructies van de fabrikant en volg deze op wanneer u een kinderzitje plaatst.

N.B.: *Volg altijd de instructies van de fabrikant om een kinderzitje met bevestiging bovenaan te installeren.*



WAARSCHUWING: Bevestig de veiligheidsgordel aan de bovenzijde aan geen ander punt dan aan het verankeringspunt dat hiervoor is bestemd.



WAARSCHUWING: Zorg ervoor dat de gordel aan de bovenzijde niet doorhangt of gedraaid is en goed op het verankeringspunt is bevestigd.



WAARSCHUWING: Als u een kinderzitje met steunpoot gebruikt, moet de steunpoot stevig op de vloer rusten.



WAARSCHUWING: Zorg dat het kinderzitje stevig tegen de stoel in de auto staat. U moet de stoelen wellicht afstellen om het kinderzitje stevig te bevestigen. Zorg dat de rugleuning recht op staat. Het kan ook nodig zijn om de hoofdsteun omhoog te heffen of te verwijderen.

Als u een kinderzitje gebruikt op een voorstoel, volgt u deze richtlijnen voor plaatsing van de stoel:

- Het kinderzitje mag niet in contact komen met het dashboard. Op de middelste stoel kunnen alleen naar voren gerichte kinderzitjes worden gebruikt.
- Plaats de passagiersstoel zo ver mogelijk naar achter en leid de veiligheidsgordel langs de voorzijde en omlaag van de ring op de B-stijl naar het kinderzitje.
- Is het heupgedeelte van de veiligheidsgordel moeilijk strakker te zetten zonder dat speling overblijft, zet dan de rugleuning van de stoel recht overeind en zet de stoel hoger.

N.B.: *Als u een kinderzitje op de achterbank gebruikt, moet u de voorstoel afstellen, zodat contact met de voetjes of de beentjes van het kind wordt vermeden.*

STOELVERHOOGERS

Kinderzitje



Laat kinderen met een lichaamsgewicht van meer dan 15 kg maar met een lengte van minder dan 150 cm in een kinderzitje of op een zitverhoger plaatsnemen.

Veiligheidsuitrusting voor kinderen

Wij raden het gebruik van een kinderzitje aan dat uit een zitverhoger met een rugleuning bestaat in plaats van alleen een zitverhoger. De hogere zitpositie zorgt ervoor dat de standaard veiligheidsgordel correct over het midden van de schouder van het kind en de heupgordel over de heupen komt te liggen.

Zitverhoger



WAARSCHUWING: Gebruikt u een zitverhoger, zorg dan dat u de hoofdsteun van de auto aanpast aan de zitpositie.



Laat kinderen met een lichaamsgewicht van meer dan 22 kg maar met een lengte van minder dan 150 cm op een zitverhoger plaatsnemen.

KINDERSLOTEN - AUTO'S ZONDER: ELEKTRISCHE SCHUIFDEUR



WAARSCHUWING: De achterportieren kunnen niet van binnenuit worden ontgrendeld indien het kinderslot is ingeschakeld.



Op de achterrand van elk achterportier bevindt zich een kinderslot.

U moet het kinderslot afzonderlijk instellen voor elk portier.

Linkerzijde

Draai dit linksom om het kinderslot te vergrendelen en rechtsom om het te ontgrendelen.

Rechterzijde

Draai dit rechtsom om het kinderslot te vergrendelen en linksom om het te ontgrendelen.

N.B.: Om te controleren of het kinderslot is ingeschakeld, trekt u tweemaal aan de binnenhandgreep om te controleren of de deur niet opengaat.

N.B.: Om de achterdeuren van binnenuit te openen wanneer het kinderslot is ingeschakeld, rolt u de achterruit omlaag en gebruikt u de buitenste deurhandgreep. Of laat iemand buiten het voertuig de deur openen.

Veiligheidsuitrusting voor kinderen

KINDERSLOTEN - AUTO'S MET: ELEKTRISCHE SCHUIFDEUR



WAARSCHUWING: De achterportieren kunnen niet van binnenuit worden ontgrendeld indien het kinderslot is ingeschakeld.

De schakelaar voor het kinderslot bevindt zich op het instrumentenpaneel.



Druk op de schakelaar om het kinderslot in te schakelen.

N.B.: ON gaat branden in de schakelaar.

Druk opnieuw op de schakelaar om het kinderslot uit te schakelen.

KINDERSLOTEN – PROBLEMEN OPLOSSEN

KINDERSLOTEN – INFORMATIEMELDINGEN

Mededeling	Handeling
Kinderslot Storing Zie handboek	Probeer het kinderslot opnieuw in te schakelen. Als het bericht blijft verschijnen, laat de auto dan zo snel mogelijk controleren.

Veiligheidsgordels

VOORZORGSMAATREGELEN VEILIGHEIDSGORDELS

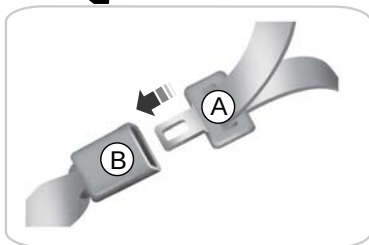


WAARSCHUWING: Zorg dat de veiligheidsgordels correct zijn opgeborgen wanneer ze niet worden gebruikt en niet buiten de auto hangen tijdens het sluiten van de portieren.

DE VEILIGHEIDSGORDELS VASTMAKEN EN LOSMAKEN

De veiligheidsgordels vastmaken

Alle veiligheidsgordels in de auto zijn een combinatie van driepuntsveiligheidsgordel over de heup en schouder.



- A Slotting veiligheidsgordel.
- B Gesp veiligheidsgordel.

1. Trek de veiligheidsgordel gelijkmatig uit.

N.B.: De veiligheidsgordel kan blokkeren wanneer deze te snel wordt uitgetrokken of wanneer de auto op een helling staat.

2. Plaats de slotting in de gesp.
3. Trek de veiligheidsgordel stevig aan zodat deze nergens los hangt.

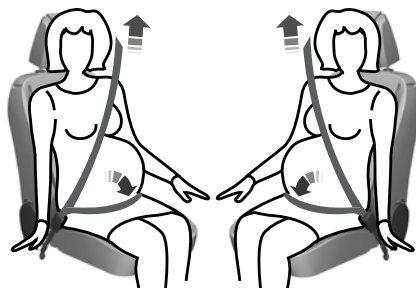
De veiligheidsgordels losmaken

1. Druk op de rode knop om de veiligheidsgordel te ontgrendelen.
2. Houd de slotting van de veiligheidsgordel vast en laat deze volledig en soepel in zijn opbergpositie terugtrekken.

VEILIGHEIDSGORDELS AANPASSEN TIJDENS ZWANGERSCHAP



WAARSCHUWING: Breng de veiligheidsgordel op correcte wijze aan, voor uw eigen veiligheid maar ook voor die van uw ongeboren kind. Draag niet alleen de heupgordel of de schoudergordel.



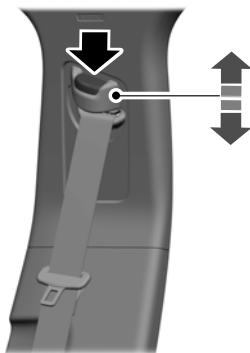
Veiligheidsgordels

Zwangere vrouwen moeten altijd een veiligheidsgordel dragen. Het heupgedeelte van een gecombineerde heup- en schoudergordel moet laag rond de heupen onder de buik worden geplaatst en zo strak mogelijk worden gedragen zonder comfortverlies. Het schoudergedeelte van een gecombineerde heup- en schoudergordel moet gekruist over het midden van de schouder en het midden van de borst worden gedragen.

HOOGTE VAN VEILIGHEIDSGORDEL AANPASSEN



WAARSCHUWING: Plaats de hoogteversteller van de veiligheidsgordel zodanig dat de riem op het midden van uw schouder rust. Als de veiligheidsgordel niet goed is afgesteld, kan deze minder doeltreffend werken en is de kans op verwondingen bij een botsing groter.



1. Druk op de knop en schuif de hoogteversteller omhoog of omlaag.

2. Laat de knop los en trek de hoogteverstelling naar beneden om na te gaan of deze vergrendeld is.

WAARSCHUWING VEILIGHEIDSGORDEL

CONTROLELAMPJES WAARSCHUWING VEILIGHEIDSGORDEL

Een waarschuwinglamp gaat branden als het contact aan staat en een van de volgende situaties optreedt:

- Iemand zit op een voorstoel, maar de veiligheidsgordel is niet vastgeklikt.
- Een veiligheidsgordel achter is onlangs losgemaakt.



De waarschuwinglamp blijft branden tot u uw veiligheidsgordel vastmaakt.

GELUIDSSIGNALEN HERINNERING VEILIGHEIDSGORDEL

Er klinkt een geluidssignaal en de waarschuwinglamp brandt als u geen gordel draagt en uw auto een relatief lage snelheid overschrijdt.

Het geluidssignaal houdt even aan of stopt zodra u uw veiligheidsgordel vastklikt.

WAARSCHUWING VEILIGHEIDSGORDEL IN- EN UITSCHAKELEN

We raden aan dat u contact opneemt met een erkende dealer.

N.B.: *Afhankelijk van toepasselijke wetten in het land waarvoor de auto is gebouwd, is deze functie wellicht niet beschikbaar.*

Veiligheidsgordels

STATUS VEILIGHEIDSGORDEL CONTROLLEREN



A



C



B



D

- A Veiligheidsgordel vastgemaakt.
B Veiligheidsgordel niet

vastgemaakt.

- C Veiligheidsgordel onlangs
losgemaakt.
D Storing.

Status veiligheidsgordel controleren

1. Druk op de menuknop op het stuurwiel om naar het hoofdmenu van het informatiedisplay te gaan.
2. Selecteer **Instellingen**.
3. Selecteer **Informatie**.
4. Selecteer **Veiligheidsgordels**.

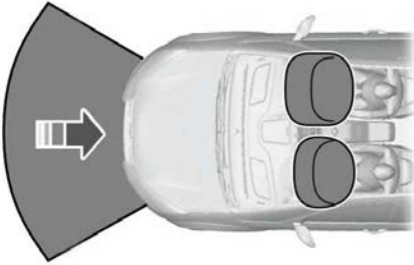
VEILIGHEIDSGORDELS – PROBLEMEN OPLOSSEN

VEILIGHEIDSGORDELS – INFORMATIEMELDINGEN

Mededeling	Gegevens
Gordelmonitor achter Storing Onderhoud zsm	Het systeem heeft een storing ontdekt die moet worden gerepareerd. Laat de auto zo snel mogelijk controleren.

Airbags

HOE DE AIRBAGS VOORAAN WERKEN



De airbags vooraan zijn ontworpen om te worden geactiveerd bij zware frontale of bijna-frontale aanrijdingen. De airbags worden in enkele milliseconden opgeblazen om de voorwaartse beweging van het lichaam op te vangen en stromen weer leeg zodra deze in contact komen met de inzittende. De airbags vooraan zijn niet ontworpen om te worden geactiveerd bij lichte frontale aanrijdingen, aanrijdingen van achteren, zijdelingse aanrijdingen of kantelen van de auto.

HOE DE ZIJ-AIRBAGS WERKEN



WAARSCHUWING: Plaats geen voorwerpen en bevestig geen apparatuur op of bij de hemelbekleding bij de zijrail. Zo voorkomt u dat ze in contact kunnen komen met de gordijnairbag als die wordt geactiveerd. Als deze instructies niet worden opgevolgd, neemt de kans op verwondingen tijdens een aanrijding toe.



WAARSCHUWING: Leun niet met uw hoofd tegen het portier. De zij-airbag kan u verwonden wanneer deze vanaf de zijkant van de rugleuning wordt geactiveerd.



WAARSCHUWING: Optionele stoelhoezen die niet worden verkocht door Ford Motor Company kunnen voorkomen dat de airbags worden geactiveerd en kunnen de kans op verwondingen bij een botsing vergroten.



WAARSCHUWING: Probeer geen onderhoud, reparaties of wijzigingen uit te voeren aan het aanvullend veiligheidssysteem of gekoppelde componenten. Als u deze instructie negeert, kan dat al dan niet dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: Als een component van het aanvullend veiligheidssysteem is geactiveerd, werkt deze niet meer. Laat het systeem en gekoppelde componenten zo snel mogelijk inspecteren. Als u deze instructie negeert, kan dat al dan niet dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.



Airbags

De zij-airbags bevinden zich aan de buitenkant van de rugleuning van elke voorstoel. Op de zijkant van elke rugleuning is een label aangebracht om dit aan te geven.



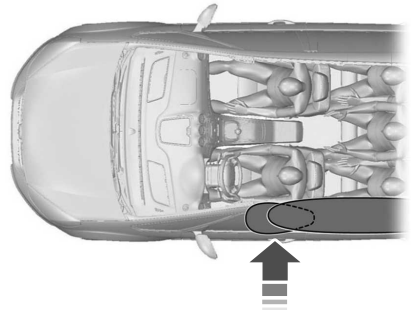
De zij-airbags zijn ontworpen om te worden geactiveerd tussen het portierpaneel en de inzittende, om extra bescherming te bieden bij bepaalde botsingen.

De zij-airbags zijn ontworpen om te worden geactiveerd bij zware zijdelingse aanrijdingen. Ze kunnen ook worden geactiveerd bij zware frontale aanrijdingen. De zij-airbags zijn niet ontworpen om te worden geactiveerd bij lichte zijdelingse of frontale aanrijdingen, aanrijdingen van achteren of kantelen van de auto.

HOE DE GORDIJNAIRBAGS WERKEN



WAARSCHUWING: Plaats geen voorwerpen en bevestig geen apparatuur op of bij de hemelbekleding bij de zijrail. Zo voorkomt u dat ze in contact kunnen komen met de gordijnairbag als die wordt geactiveerd. Als deze instructies niet worden opgevolgd, neemt de kans op verwondingen tijdens een aanrijding toe.



De airbags zijn ontworpen om te worden geactiveerd bij zware zijdelingse of frontale aanrijdingen. De airbags zijn niet ontworpen om te worden geactiveerd bij lichte zijdelingse en frontale aanrijdingen, aanrijdingen van achteren of kantelen van de auto.

VOORZORGSMAATREGELEN AIRBAGS



WAARSCHUWING: Extreem gevaar! Gebruik een naar achteren gericht kinderzitje nooit op een stoel die beschermd wordt door een ervoor aangebrachte actieve airbag. Het kind kan dodelijke of ernstige verwondingen oplopen.



WAARSCHUWING: Wijzig de voorzijde van de auto op geen enkele wijze. Dit zou nadelige gevolgen voor het ontvouwen van de airbags kunnen hebben. Wanneer deze waarschuwing niet wordt opgevolgd, kan dit ernstige of dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.

Airbags



WAARSCHUWING: Draag een veiligheidsgordel en houd voldoende afstand tussen uzelf en het stuurwiel. Alleen wanneer u de veiligheidsgordel op de juiste manier draagt, kan deze u op uw plaats houden en kan de airbag maximale bescherming bieden. Wanneer deze waarschuwing niet wordt opgevolgd, kan dit ernstige of dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: Laat reparaties aan het stuurwiel, de stuurkolom, stoelen, airbags en veiligheidsgordels uitvoeren door een erkende dealer. Wanneer deze waarschuwing niet wordt opgevolgd, kan dit ernstige of dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: Houd de gebieden voor de airbags vrij. Breng niets aan op of over de panelen van de airbags. Voorwerpen kunnen projectielen worden wanneer de airbag wordt geactiveerd. Als u deze instructie negeert, kan dat al dan niet dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: Prik niet met scherpe voorwerpen in gebieden waar airbags zijn geplaatst. Dit zou nadelige gevolgen voor het ontvouwen van de airbags kunnen hebben en de airbags kunnen beschadigen. Als u deze instructie negeert, kan dat al dan niet dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: Optionele stoelhoezen die niet worden verkocht door Ford Motor Company kunnen voorkomen dat de airbags worden geactiveerd en kunnen de kans op verwondingen bij een botsing vergroten.



WAARSCHUWING: Probeer geen onderhoud, reparaties of wijzigingen uit te voeren aan het aanvullend veiligheidssysteem of gekoppelde componenten. Als u deze instructie negeert, kan dat al dan niet dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: Als een component van het aanvullend veiligheidssysteem is geactiveerd, werkt deze niet meer. Laat het systeem en gekoppelde componenten zo snel mogelijk inspecteren. Als u deze instructie negeert, kan dat al dan niet dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.

N.B.: Het opblazen van een airbag gaat gepaard met een luide knal en u ziet een onschadelijke, poederachtige stofwolk. Dit is normaal.

CONTROLELAMPEN PASSAGIERSAIRBAG

De controlelampen passagiersairbag aan en uit bevinden zich in de buurt van de klimaatregeling.

De controlelamp passagiersairbag geeft aan of de voorste passagiersairbag is in- of uitgeschakeld.

N.B.: Wanneer de auto aan staat, gaan de controlelampen voor de status van de passagiersairbag uit en aan kort branden om te bevestigen dat ze werken.



Brandt wanneer de airbag is ingeschakeld.

Airbags



Brandt wanneer de airbag is uitgeschakeld.



PASSAGIERSAIRBAG IN- EN UITSCHAKELEN

De passagiersairbag uitschakelen



WAARSCHUWING: U moet de passagiersairbag uitschakelen wanneer een naar achteren gericht kinderzitje op de voorstoel wordt gebruikt.

1. Selecteer **Instellingen** met de bedieningstoetsen voor het informatiedisplay op het stuurwiel.
2. Selecteer **Voertuiginstellingen**.
3. Selecteer **Passagiersairbag**.
4. Selecteer **Uit**.
5. Houd de knop **OK** ingedrukt tot er een bevestigingsbericht verschijnt in het informatiedisplay.

De passagiersairbag inschakelen



WAARSCHUWING: U moet de passagiersairbag weer inschakelen nadat het kinderzitje is verwijderd.

1. Selecteer **Instellingen** met de bedieningstoetsen voor het informatiedisplay op het stuurwiel.
2. Selecteer **Voertuiginstellingen**.
3. Selecteer **Passagiersairbag**.
4. Selecteer **Aan**.
5. Houd de knop **OK** ingedrukt tot er een bevestigingsbericht verschijnt in het informatiedisplay.

AIRBAGS – PROBLEMEN OPLOSSEN

AIRBAGS – WAARSCHUWINGSLAMPEN



Als de lamp niet gaat branden als u het contact aanzet, blijft knipperen of blijft branden wanneer de auto draait, wijst dit op een storing. Laat de auto zo snel mogelijk controleren.

AIRBAGS – GELUIDSSIGNALEN

Klinkt wanneer de waarschuwinglamp airbag niet werkt.

Systeem voor voetgangerswaarschuwing

WAT IS HET SYSTEEM VOOR VOETGANGERS-WAARSCHUWING

Elektrische auto's kunnen extreem stil

rijden. Het systeem voor voetgangerswaarschuwing is ontworpen om een geluid te genereren om voetgangers te waarschuwen dat er een elektrische auto in de buurt is.

SYSTEEM VOETGANGERSWAARSCHUWING – PROBLEMEN OPLOSSEN

SYSTEEM VOETGANGERSWAARSCHUWING – INFORMATIEMELDINGEN

Mededeling	Toestand	Handeling
Voetgangerssignaal Storing Onderhoud nu	Er is een storing met het systeem.	Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.

Emergency Assistance

WAT IS EMERGENCY ASSISTANCE

Emergency Assistance is een systeem dat automatisch uw gekoppelde telefoon gebruikt om de noodhulpdiensten te bellen in geval van een ernstig ongeval.

HOE EMERGENCY ASSISTANCE WERKT

Als een ongeval resulteert in een poging om een airbag, met uitzondering van knieairbags en opblaasbare veiligheidsgordels achter, te activeren of de brandstoftank uit te schakelen, kan uw voertuig contact opnemen met de noodhulpdiensten door het noodnummer te bellen via een gekoppelde en aangesloten telefoon met ingeschakelde Bluetooth.

Bekijk de informatie over instellingen om Emergency Assistance in en uit te schakelen.

Tijdens een noodoproep verzendt het systeem voertuiggegevens naar de noodhulpdiensten. Zorg ervoor dat u de privacyverklaring voor Emergency Assistance leest voordat u deze functie aanzet.

N.B.: Als een gebruiker Emergency Assistance aan- of uitzet, is die instelling van toepassing op alle gekoppelde telefoons. Als Emergency Assistance is uitgeschakeld en de telefoon is verbonden met SYNC, wordt een pictogram weergegeven in de statusbalk.

Niet alle botsingen activeren een airbag of de uitschakeling van de brandstoftank. Als een aangesloten mobiele telefoon schade oploopt of zijn verbinding met SYNC verbreekt tijdens een botsing, zoekt SYNC naar een eerder gekoppelde mobiele telefoon en probeert het verbinding ermee te maken. SYNC probeert dan de noodhulpdiensten te bellen.

Vóór de oproep:

- SYNC biedt een kort tijdsvenster van ongeveer 10 seconden om de oproep te annuleren. Als u de oproep niet annuleert, probeert SYNC het noodnummer te bellen.
- SYNC zegt het volgende of een vergelijkbaar bericht: "SYNC probeert de nooddiensten te bellen. Om de oproep te annuleren, drukt u op Annuleren op uw scherm of houdt u de telefoontoets op uw stuurwiel ingedrukt."

Als u de oproep niet annuleert en SYNC erin slaagt een oproep te verrichten, wordt een vooraf opgenomen bericht afgespeeld voor de medewerker van de noodhulpdiensten. De inzittende in uw voertuig kan dan praten met de medewerker. Zorg dat u voorbereid bent om direct uw naam, telefoonnummer en locatie te melden, want niet alle noodhulpsystemen kunnen deze informatie elektronisch ontvangen.

VEREISTEN NOODOPROEPEN



WAARSCHUWING: Het systeem probeert geen noodhulpoproep te doen als de instelling voor Emergency Assistance voorafgaand aan een botsing niet is ingeschakeld. Dit kan leiden tot een vertraagde reactietijd, waardoor het risico op ernstige verwondingen of overlijden mogelijk groter is.

Emergency Assistance



WAARSCHUWING: Voor de werking van deze functie moet uw mobiele telefoon over Bluetooth beschikken en compatibel zijn met het systeem.



WAARSCHUWING: Wacht niet tot Emergency Assistance een noodoproep verricht als u dit zelf kunt doen. Bel direct de noodhulpdiensten om een vertraging in de reactietijd te voorkomen. Als u binnen vijf seconden na de aanrijding geen Emergency Assistance hoort, is het systeem of de mobiele telefoon mogelijk beschadigd of buiten werking.



WAARSCHUWING: Zorg ervoor dat uw telefoon zich op een veilige plek in uw auto bevindt, zodat deze bij een botsing niet wordt rondgeslingerd of beschadigd raakt. Als dit niet gebeurt, kan dit tot ernstige verwondingen of beschadiging van de telefoon leiden, waardoor Emergency Assistance mogelijk niet correct werkt.

Emergency Assistance werkt juist wanneer aan al deze voorwaarden is voldaan:

- SYNC werkt correct op het moment van het incident en gedurende de activering en het gebruik van de functie.
- De functie Emergency Assistance is aangezet vóór het incident.
- U moet een mobiele telefoon met Bluetooth die compatibel is met SYNC koppelen en verbinden.
- Een aangesloten telefoon met ingeschakelde Bluetooth biedt de mogelijkheid om op het moment van het incident een uitgaande oproep te verrichten en in stand te houden.

- Een aangesloten telefoon met ingeschakelde Bluetooth heeft voldoende netwerkdekking, batterijlading en signaalsterkte.
- De auto heeft accuvoeding en bevindt zich op een locatie waar Emergency Assistance wordt ondersteund.

BEPERKINGEN NOODOPROEPEN

Noodhulp werkt mogelijk niet als:

- Uw mobiele telefoon of hardware voor Noodhulp beschadigd is tijdens de botsing.
- De accu van de auto of het systeem geen spanning heeft.
- Uw mobiele telefoon uit de auto werd geworpen tijdens de botsing.
- Uw mobiele telefoon niet over een geldige en geregistreerde SIM-kaart en beltegoed beschikt.
- U zich in een land bevindt waar Noodhulp de lokale noodhulpdiensten niet kan bellen. Raadpleeg de lokale website van Ford voor aanvullende gegevens.

N.B.: Deze functie werkt alleen in een land waar Noodhulp de lokale hulpdiensten kan bellen. Raadpleeg de lokale website van Ford voor aanvullende gegevens.

N.B.: Elke mobiele telefoon werkt anders. Noodhulp werkt bij de meeste mobiele telefoons, maar sommige mobiele telefoons kunnen problemen ondervinden bij het gebruik van deze functie.

Emergency Assistance belt momenteel niet hulpdiensten in de volgende landen:

- Albanië.
- Armenië.
- Azerbeidzjan.
- Wit-Rusland.

Emergency Assistance

- Bosnië en Herzegovina.
- Georgië.
- Macedonië.
- Moldavië.
- Nederland.
- Rusland.
- Oekraïne.

Sleutels en afstandsbediening

BEPERKINGEN AFSTANDSBEDIENING

Het typische zendbereik voor uw afstandsbediening is circa 10 m.

Een afname van het zendbereik kan worden veroorzaakt door:

- weersomstandigheden.
- radiatoren in de buurt.
- gebouwen rond de auto.
- andere geparkeerde voertuigen naast de auto.

De radiofrequentie van de afstandsbediening kan ook worden gebruikt door andere zenders met een klein bereik, bijvoorbeeld zendamateurs, medische apparatuur, draadloze koptelefoons, afstandsbedieningen en alarmsystemen. Als de frequenties worden gestoord, kunt u uw afstandsbediening niet meer gebruiken. U kunt de portieren met de sleutel vergrendelen en ontgrendelen.

N.B.: Zorg dat u de auto vergrendeld hebt voordat u deze onbeheerd achterlaat.

N.B.: Als u binnen het bereik van uw auto bent, werkt de afstandsbediening als u onbedoeld op een toets drukt.

N.B.: In de afstandsbediening zitten gevoelige elektrische onderdelen. Vocht of schokken kunnen de afstandsbediening blijvend beschadigen.

DE SLEUTEL MET KLIKSISTEEM OPENEN EN SLUITEN



Druk op de knop om de sleutel los te maken. Houd de knop ingedrukt om de sleutel weer in te klappen wanneer deze niet wordt gebruikt.

HET SLEUTELBLAD VERWIJDEREN - AUTO'S MET: STARTKNOP



Druk op de ontgrendelknop en trek het sleutelblad eruit.

Sleutels en afstandsbediening

UW AUTO VINDEN



Druk binnen drie seconden tweemaal op de vergrendeltoets op de sleutel. De richtingaanwijzers knipperen.

DE BATTERIJ VAN DE AFSTANDSBEDIENING VERVANGEN - AUTO'S MET: CONTACT MET SLEUTEL



WAARSCHUWING: Houd batterijen uit de buurt van kinderen, om inslikken te voorkomen. Als u deze instructie negeert, kan dat al dan niet dodelijke verwondingen tot gevolg hebben. Indien ingeslikt, roep onmiddellijk medische hulp in.



WAARSCHUWING: Als de batterijklep niet goed sluit, gebruik de afstandsbediening dan niet meer en vervang deze zo snel mogelijk. Houd de afstandsbediening in tussentijd uit de buurt van kinderen. Als u deze instructie negeert, kan dat al dan niet dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.



LET OP: de accu kan ernstige of dodelijke verwondingen veroorzaken binnen twee uur of minder indien ingeslikt of in enig deel van het lichaam geplaatst. Raadpleeg direct een arts.



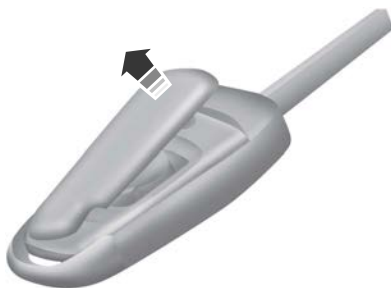
Zorg dat u oude accu's of batterijen op milieuvriendelijke wijze afdankt. Vraag raad aan uw lokale instantie voor recycling van oude accu's.

De afstandsbediening maakt gebruik van een lithium knoopbatterij van drie volt, CR2032 of soortgelijk.

1. Druk op de knop om de sleutel los te maken.



2. Plaats een geschikt gereedschap, zoals bijvoorbeeld een schroevendraaier, op de afgebeelde positie en druk de klem voorzichtig in.
3. Druk de klem naar beneden om het batterijkapje te ontgrendelen.



4. Verwijder voorzichtig het kapje.

Sleutels en afstandsbediening



5. Plaats een schroevendraaier zoals afgebeeld om de batterij los te maken.

N.B.: Raak de batterijcontacten of de printplaat niet met de schroevendraaier aan.



6. Verwijder de accu.
7. Plaats een nieuwe batterij met de + omhoog gericht.
8. Breng het batterijkapje aan.

DE BATTERIJ VAN DE AFSTANDSBEDIENING VERVANGEN - AUTO'S MET: STARTKNOP



WAARSCHUWING: Houd batterijen uit de buurt van kinderen, om inslikken te voorkomen. Als u deze instructie negeert, kan dat al dan niet dodelijke verwondingen tot gevolg hebben. Indien ingeslikt, roep onmiddellijk medische hulp in.



WAARSCHUWING: Als de batterijklep niet goed sluit, gebruik de afstandsbediening dan niet meer en vervang deze zo snel mogelijk. Houd de afstandsbediening in tussentijd uit de buurt van kinderen. Als u deze instructie negeert, kan dat al dan niet dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.



LET OP: de accu kan ernstige of dodelijke verwondingen veroorzaken binnen twee uur of minder indien ingeslikt of in enig deel van het lichaam geplaatst. Raadpleeg direct een arts.



Zorg dat u oude accu's of batterijen op milieuvriendelijke wijze afdankt. Vraag raad aan uw lokale instantie voor recycling van oude accu's.

De afstandsbediening maakt gebruik van een lithium knoopbatterij van drie volt, CR2450 of soortgelijk.

Sleutels en afstandsbediening

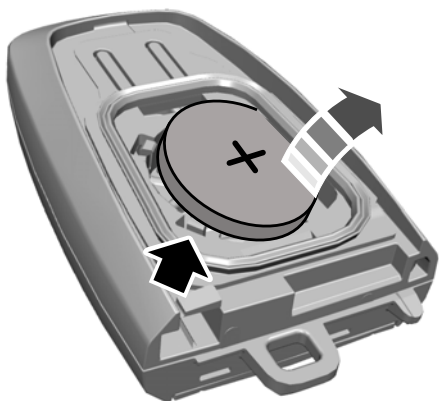


1. Druk op de ontgrendelknop en trek het sleutelblad eruit.



2. Draai een dunne munt onder het lipje dat verborgen zit achter het sleutelblad, om het batterijkapje te verwijderen.

Sleutels en afstandsbediening



3. Plaats geschikt gereedschap, zoals een schroevendraaier, op de afgebeelde positie en verwijder de batterij voorzichtig.
4. Plaats een nieuwe batterij met de + omhoog gericht.

N.B.: *Veeg geen vet van de batterijpolen of het oppervlak aan de achterkant van de printplaat.*

5. Plaats het batterijkapje en het sleutelblad terug.

EEN VERLOREN SLEUTEL OF AFSTANDSBEDIENING VERVANGEN

U kunt vervangende sleutels of afstandsbedieningen kopen bij een erkende dealer. Geef, indien mogelijk, uw dealer het sleutelnummer door, dat op het plaatje staat dat met de originele sleutel is geleverd. U kunt extra sleutels verkrijgen.

DE AFSTANDSBEDIENING PROGRAMMEREN

Neem contact op met een erkende dealer om extra afstandsbedieningen voor uw auto te programmeren.

GELUIDSSIGNALEN SLEUTELS EN AFSTANDSBEDIENINGEN - AUTO'S MET: CONTACT MET SLEUTEL

Klinkt wanneer u het bestuurdersportier opent, de auto uitschakelt en de sleutel in het contact hebt laten zitten.

GELUIDSSIGNALEN SLEUTELS EN AFSTANDSBEDIENINGEN - AUTO'S MET: STARTKNOP

Herinnering sleutel in

Klinkt wanneer aan de volgende voorwaarden is voldaan:

- Auto staat niet in parkeerstand (P).
- De auto wordt uit gezet.
- U opent het bestuurdersportier.
- U hebt de sleutel in de auto laten liggen.

Sleutels en afstandsbediening

SLEUTELS EN AFSTANDSBEDIENINGEN – PROBLEMEN OPLOSSEN

SLEUTELS EN AFSTANDSBEDIENINGEN – INFORMATIEMELDINGEN

Mededeling	Gegevens
Sleutel Batterij bijna leeg Spoedig vervangen	Wordt weergegeven wanneer de batterij van de afstandsbediening moet worden vervangen.

VEELGESTELDE VRAGEN (FAQ)

Vraag	Antwoord
Wat is het geluid van een ventilator dat ik hoor wanneer ik op de ontgrendelknop op de afstandsbediening druk?	Dat is de ventilatormotor die frisse lucht in het interieur en naar buiten via de uitlaatopeningen van het interieur laat stromen. Uw voertuig heeft ontluchting die kan worden ingeschakeld wanneer u op de ontgrendelknop op de afstandsbediening drukt of wanneer aan bepaalde voorwaarden is voldaan.

Portieren en sloten

DE PORTIEREN BEDIENEN VANAF DE BUITENKANT

DE PORTIEREN ONTGRENDELEN EN VERGRENDELEN MET DE AFSTANDSBEDIENING

U kunt de afstandsbediening alleen gebruiken wanneer de auto stilstaat.

Portieren ontgrendelen



Druk op de knop om alle portieren te ontgrendelen. De richtingaanwijzer knippert één keer lang om te bevestigen dat de auto is ontgrendeld.

Portieren vergrendelen



Druk op de knop om alle portieren te vergrendelen. De richtingaanwijzers knipperen één keer kort om te bevestigen dat de auto is vergrendeld.

N.B.: Voor meer informatie over het bedienen van de portieren van buitenaf Zie **Sleutellose toegang** (bladzijde 82).

Portieren dubbel vergrendelen



WAARSCHUWING: Gebruik de dubbele vergrendeling niet wanneer er zich personen of dieren in de auto bevinden. De portieren kunnen niet van binnenuit worden ontgrendeld of geopend als de dubbele vergrendeling is ingeschakeld.

Dubbele vergrendeling is een voorziening tegen diefstal die voorkomt dat personen de portieren van binnenuit kunnen ontgrendelen.

N.B.: Als u de auto dubbel vergrendelt vanaf de binnenzijde, schakel dan het contact in om de portieren in de stand voor enkele vergrendeling te zetten.



Druk de knop tweemaal binnen drie seconden in. De richtingaanwijzers knipperen drie keer.

N.B.: U kunt uw auto dubbel vergrendelen met de sleutel. Draai de sleutel tweemaal binnen drie seconden in de vergrendelstand. Gebruik de sleutel wanneer de afstandsbediening niet werkt.

Instelbare opties voor ontgrendelen in twee fasen

Een instelbare optie voor ontgrendelen wordt ingesteld bij de aankoop van het voertuig. Dit bepaalt welke portieren worden ontgrendeld wanneer u eenmaal of tweemaal op de ontgrendeltoets van de bagageruimte of de ontgrendeltoets op de afstandsbediening drukt.

N.B.: Neem contact op met een erkende dealer als u uw huidige instelling voor ontgrendelen wilt wijzigen.

Optie 1

Eén keer drukken op de ontgrendeltoets om de portieren op de eerste rij te ontgrendelen. Twee keer drukken op de ontgrendelknop om alle portieren te ontgrendelen.

Eén of twee keer drukken op de ontgrendeltoets van de bagageruimte om de portieren op de tweede rij en de achterportieren te ontgrendelen.

Optie 2

Eén keer drukken op de ontgrendeltoets om de voorportieren en de portieren op de tweede rij te ontgrendelen. Twee keer drukken op de ontgrendelknop om alle portieren te ontgrendelen.

Portieren en sloten

Eén keer drukken op de ontgrendeltoets van de bagageruimte om de achterportieren te ontgrendelen. Twee keer drukken op de ontgrendeltoets van de bagageruimte om de portieren op de tweede rij en de achterportieren te ontgrendelen.

Optie 3

Eén keer drukken op de ontgrendeltoets om het bestuurdersportier te ontgrendelen. Twee keer drukken op de ontgrendelknop om alle portieren te ontgrendelen.

Eén keer drukken op de ontgrendeltoets van de bagageruimte om de achterportieren te ontgrendelen. Twee keer drukken op de ontgrendeltoets van de bagageruimte om de portieren op de tweede rij en de achterportieren te ontgrendelen.

Optie 4

Eén keer drukken op de ontgrendeltoets om het bestuurdersportier te ontgrendelen. Twee keer drukken op de ontgrendeltoets om de portieren op de eerste rij te ontgrendelen.

Eén keer drukken op de ontgrendeltoets van de bagageruimte om de achterportieren te ontgrendelen. Twee keer drukken op de ontgrendeltoets van de bagageruimte om de portieren op de tweede rij en de achterportieren te ontgrendelen.

DE PORTIEREN ONTGRENDELEN EN VERGRENDELEN MET HET SLEUTELBLAD

Portieren ontgrendelen

1. Neem het sleutelblad uit de afstandsbediening.
2. Steek de sleutel volledig in de slotcilinder van het bestuurdersportier.

3. Draai de bovenzijde van de sleutel in de richting van de achterzijde van de auto.

Portieren vergrendelen

1. Neem het sleutelblad uit de afstandsbediening.
2. Steek de sleutel volledig in de slotcilinder van het bestuurdersportier.
3. Draai de bovenzijde van de sleutel in de richting van de voorzijde van de auto.

Wat zijn mechanische TVL-sloten?

Optioneel mechanisch vergrendelingssysteem dat extra veiligheid biedt aan passagiersportieren en laaddeuren. Zie de TVL-website voor meer informatie.

N.B.: *Schakel de TVL-sloten niet in als er passagiers of dieren in de auto aanwezig zijn, met uitzondering van opnieuw vergrendelen. De portieren kunnen niet van binnenuit worden ontgrendeld of geopend als de TVL-sloten zijn ingeschakeld.*

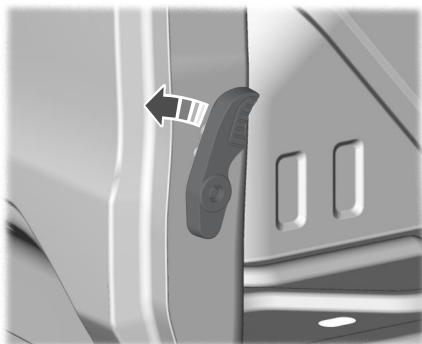
DE PORTIEREN OPENEN EN SLUITEN

Dubbele achterdeuren openen



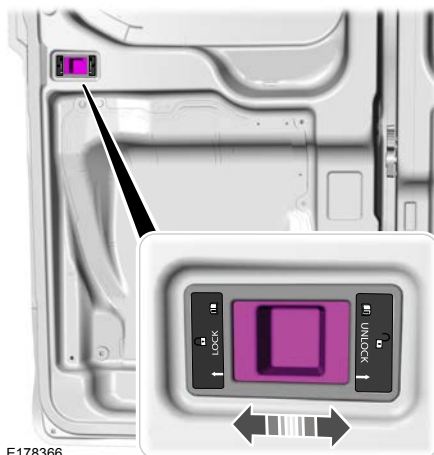
E148805

Portieren en sloten



E148806

Dubbele achterdeuren helemaal openen



E178366

1. Verschuif de schakelaar om de pal los te maken.
2. Open het portier van de bagageruimte helemaal.

N.B.: Als u de achterportieren opent, worden de achterlichten wellicht bedekt. Zorg dat het voertuig zichtbaar is langs achteren in overeenstemming met de lokale voorschriften, bijvoorbeeld door middel van een gevarendriehoek indien nodig.

Middelste stand

U kunt het achterportier tot 90° openen wanneer de schakelaar in de middelste stand staat.

Vergrendelstand



Open het portier 90° en verschuif de schakelaar naar de vergrendelstand om te voorkomen dat het portier per ongeluk wordt gesloten. Schuif de schakelaar terug naar de middelste stand om het portier te sluiten of naar de ontgrendelstand om het volledig te openen.

Ontgrendelstand



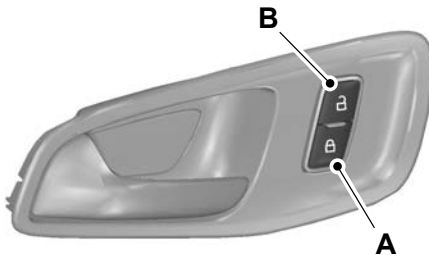
Open het portier 90° en verschuif en houd de schakelaar op de ontgrendelstand om het achterportier volledig te openen.

N.B.: Plaats geen zware voorwerpen tegen het portier wanneer het portier is geopend, om schade aan de scharnieren of het vergrendelsysteem te voorkomen.

Portieren en sloten

DE PORTIEREN BEDIENEN VANAF DE BINNENKANT

DE PORTIEREN ONTGRENDELEN EN VERGRENDELEN MET DE CENTRALE VERGRENDELING

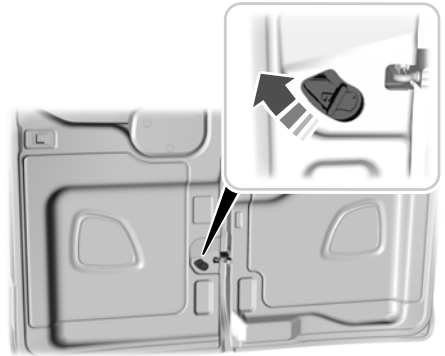


E148829

- A Vergrendelen
- B Ontgrendelen

U kunt de portierslotstatus zien op het instrumentenpaneel. De lamp gaat branden wanneer u de auto vergrendelt.

DE ACHTERPORTIEREN OPENEN VAN BINNENIN IN EEN NOODSITUATIE



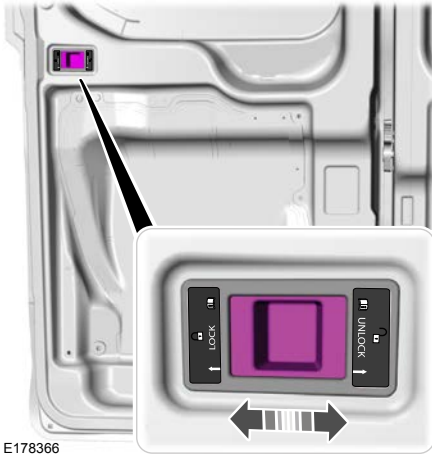
E171968

Trek de binnenhandgreep omhoog om de deur te openen in een noodsituatie.

Portieren en sloten

PORTIEREN OPENEN VANAF DE BINNENKANT

Dubbele achterportier



Schuif de hendel om de pal vrij te zetten en open de dubbele achterdeuren helemaal.

ONTGRENDELFUNCTIE OP NIEUW PROGRAMMEREN

De ontgrendelfunctie kan dusdanig worden geprogrammeerd dat alleen het bestuurdersportier of het cabineportier wordt ontgrendeld.

Houd bij uitgeschakeld contact de ontgrendel- en vergrendelknoppen van de afstandsbediening gelijktijdig minstens vier seconden lang ingedrukt. De richtingaanwijzers knipperen tweemaal om de wijziging te bevestigen.

Herhaal de procedure om de oorspronkelijke ontgrendelfunctie in te schakelen.

Als u de ontgrendelfunctie programmeert zodat alleen het bestuurdersportier of het cabineportier wordt ontgrendeld, geldt het volgende:

- Als u het bestuurdersportier of het cabineportier als eerste ontgrendelt, blijven alle andere portieren vergrendeld. U kunt alle andere portieren van binnenuit ontgrendelen met de elektrische portierregeling op het bestuurdersportier of het cabineportier. De portieren kunnen afzonderlijk worden ontgrendeld door aan de binnenhandgrepen van het betreffende portier te trekken.
- Als u één keer op de ontgrendelknop op de afstandsbediening drukt, wordt alleen het bestuurdersportier of het cabineportier ontgrendeld. Als u twee keer op de ontgrendelknop op de afstandsbediening drukt binnen drie seconden, worden alle portieren ontgrendeld.
- Als u eerst een ander portier ontgrendelt, worden alle andere portieren en de achterklep ontgrendeld.

N.B.: *Afhankelijk van het vergrendelingsmechanisme kunt u de ontgrendelfunctie programmeren om het bestuurdersportier of de cabineportieren te ontgrendelen.*

U kunt ook wisselen tussen de ontgrendelmodi in het informatiedisplay.

1. Selecteer **Instellingen** met de bedieningstoetsen voor het informatiedisplay op het stuurwiel.
2. Selecteer **Voertuiginstellingen**.
3. Selecteer **Sloten**.
4. Selecteer **Ontsluiten**.
5. Selecteer **Alle deuren of Bestuurdersportier**.

Portieren en sloten

AUTOMATISCH ONTGRENDELEN

WAT IS AUTOMATISCH ONTGRENDELEN

Automatisch ontgrendelen is een functie die de portieren van de auto centraal ontgrendelt wanneer de auto tot stilstand komt en u het bestuurdersportier opent.

VEREISTEN AUTOMATISCH ONTGRENDELEN

Automatisch ontgrendelen ontgrendelt alle portieren nadat:

1. de rijsnelheid hoger is dan 20 km/h.
2. Uw voertuig komt tot stilstand.
3. u het bestuurdersportier opent.

N.B.: *Automatisch ontgrendelen werkt slechts 10 minuten nadat het contact uit wordt gezet.*

AUTOMATISCH ONTGRENDELEN IN- EN UITSCHAKELEN

1. Druk op **Instellingen** op het aanraakscherm.
2. Druk op **Voertuig**.
3. Druk op **Sloten**.
4. Schakel **Automatisch ontgrendelen** in of uit.

AUTOMATISCH VERGRENDELEN

WAT IS AUTOMATISCH VERGRENDELEN

Automatisch vergrendelen is een vergrendelfunctie waarbij de portieren van de auto worden vergrendeld wanneer u vertrekt.

VEREISTEN AUTOMATISCH VERGRENDELEN

Automatisch vergrendelen vergrendelt alle portieren nadat:

1. Alle portieren dicht zijn en het contact aan is.
2. Uw rijsnelheid is hoger dan 20 km/h.

Automatisch vergrendelen wordt herhaald als:

1. Uw auto staat stil.
2. Een portier wordt geopend en weer gesloten.
3. Uw rijsnelheid is hoger dan 20 km/h.

AUTOMATISCH VERGRENDELEN IN- EN UITSCHAKELEN

1. Druk op **Instellingen** op het aanraakscherm.
2. Druk op **Voertuig**.
3. Druk op **Sloten**.
4. Schakel **Automatisch vergrendelen** in of uit.

Portieren en sloten

AUTOMATISCH OPNIEUW VERGRENDELEN

HOE AUTOMATISCH OPNIEUW VERGRENDELEN WERKT

De portieren worden automatisch opnieuw vergrendeld wanneer u niet binnen 45 seconden na het ontgrendelen een portier opent met de afstandsbediening. De portieren worden vergrendeld en het alarm keert terug naar de vorige stand.

CONTROLELAMPEN PORTIERSLOT

Wanneer alle portieren vergrendeld zijn, gaat er een lampje op de elektrische portierregeling branden. Dit lampje blijft tot vijf minuten branden nadat het contact is uitgezet.

GELUIDSSIGNALEN PORTIEREN EN SLOTEN

Geluidssignaal portier open

Weerklinkt wanneer een portier niet helemaal dicht is en de auto rijdt.

PORTIEREN EN SLOTEN – PROBLEMEN OPLOSSEN

PORTIEREN EN SLOTEN – WAARSCHUWINGSLAMPEN

Waarschuwingslampje niet goed gesloten portier



Gaat branden wanneer u het contact aanzet en blijft branden als een portier of de motorkap open is.

PORTIEREN EN SLOTEN – INFORMATIEMELDINGEN

Mededeling	Gegevens
Bestuurdersportier open	Wordt weergegeven als een portier geopend is. Sluit het portier volledig.
Passagiersportier open	
Achterportier links open	
Achterportier rechts open	
Motorkap open	Wordt weergegeven als de motorkap geopend is. Sluit de motorkap helemaal.

Schuifdeur

VOORZORGSMAATREGELEN SCHUIFDEUR



WAARSCHUWING: Sluit de schuifdeur volledig voor het rijden om te voorkomen dat passagiers en bagage eruit vallen. Als u deze instructie negeert, kan dat al dan niet dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.



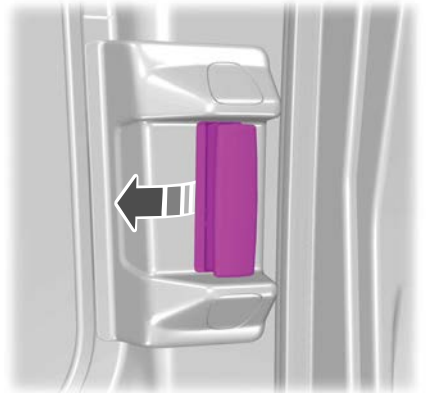
WAARSCHUWING: Open of sluit de schuifdeur niet met uw handen in de buurt van de rails of rollen. Als u deze instructie negeert, kan dat verwondingen tot gevolg hebben.

N.B.: Zorg er bij het openen van de schuifdeur voor dat u deze volledig opent totdat u een klik hoort. Op die manier kan de deuraanslag worden ingeschakeld, wat voorkomt dat de deur per ongeluk dicht gaat.

N.B.: Laat de schuifdeur tijdens het rijden niet open. Dit kan de schuifdeur en onderdelen ervan beschadigen.

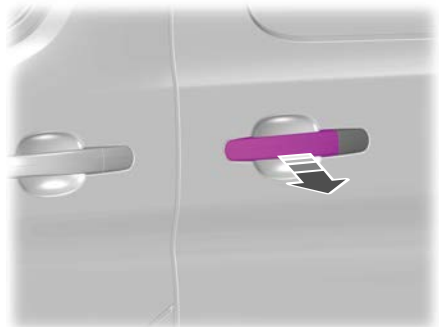
DE SCHUIFDEUR OPENEN

DE SCHUIFDEUR OPENEN VAN BINNENIN



Trek aan de binnenhandgreep om de schuifdeur te openen.

DE SCHUIFDEUR OPENEN VAN BUITENAF

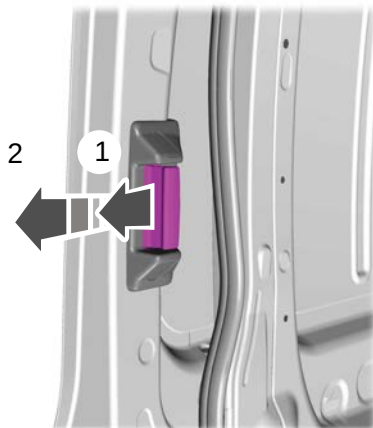


Schuifdeur

Trek aan de buitenhandgreep om de schuifdeur te openen.

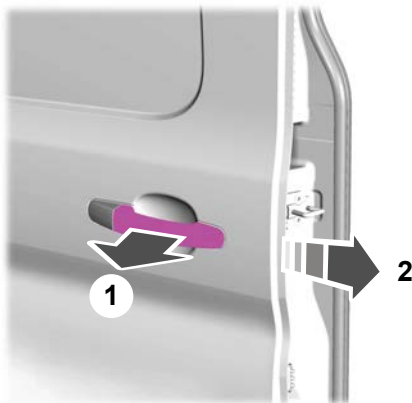
DE SCHUIFDEUR SLUITEN

DE SCHUIFDEUR SLUITEN VAN BINNENIN



1. Trek aan de binnenhandgreep om de deurcontrolefunctie vrij te zetten.
2. Schuif de deur om ze te sluiten.

DE SCHUIFDEUR SLUITEN VAN BUITENAF



1. Trek aan de buitenhandgreep om de deurcontrolefunctie vrij te zetten.
2. Schuif de deur om ze te sluiten.

VOORZORGSMAATREGELEN SCHUIFDEUR



WAARSCHUWING: Sluit de elektrisch bediende schuifdeur volledig voor het rijden om te voorkomen dat passagiers en bagage eruit vallen. Als u deze instructie negeert, kan dat al dan niet dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: Open of sluit de elektrisch bediende schuifdeur niet met uw handen in de buurt van de rails of rollen. Als u deze instructie negeert, kan dat verwondingen tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: Wanneer u de elektrisch bediende schuifdeur sluit, moet u controleren dat deze niet geblokkeerd is en zorgen dat er zich geen personen en huisdieren in de buurt van de opening van de schuifdeur bevinden.

N.B.: Laat de schuifdeur tijdens het rijden niet open. Dit kan de schuifdeur en onderdelen ervan beschadigen.

N.B.: Als u de schuifdeur gedurende een korte periode vaak gebruikt, kan het systeem enige tijd niet meer beschikbaar zijn om te voorkomen dat er schade ontstaat door oververhitting.

Wacht totdat het systeem de schuifdeur heeft geopend. Duw of trek niet met de hand aan de schuifdeur wanneer deze in beweging is. Dit kan de schuifdeur en onderdelen ervan beschadigen.

DE SCHUIFDEUR OPENEN

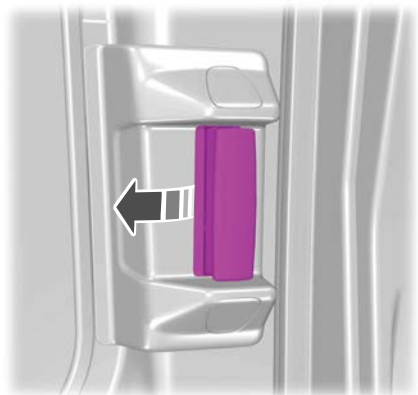
DE SCHUIFDEUR OPENEN VAN BINNENIN

De schuifdeur openen van binnenin met de knop op het dashboard



Druk op de knop op het dashboard om de schuifdeur te openen.

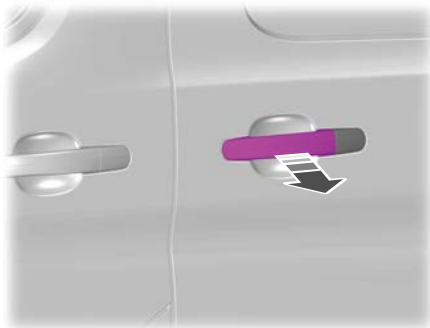
De schuifdeur openen van binnenin met de handgreep voor de schuifdeur



Trek kort aan de portierhandgreep om de schuifdeur te openen.

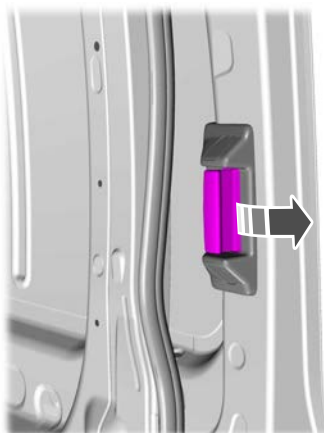
Schuifdeur - Auto's met: Elektrische schuifdeur

DE SCHUIFDEUR OPENEN VAN BUITENAF



Trek kort aan de buitenhandgreep om de schuifdeur te openen.

De schuifdeur sluiten van binnenin met de handgreep voor de schuifdeur



Trek kort aan de binnenhandgreep van de schuifdeur om de schuifdeur te sluiten.

DE SCHUIFDEUROOPENEN MET DE AFSTANDBEDIENING



Druk de toets van de afstandsbediening tweemaal binnen drie seconden in.

DE SCHUIFDEUR SLUITEN

DE SCHUIFDEUR SLUITEN VAN BINNENIN

De schuifdeur sluiten van binnenin met de knop op het dashboard



Druk op de knop op het dashboard om de schuifdeur te sluiten. U hoort een geluidssignaal wanneer de schuifdeur wordt gesloten.

Schuifdeur - Auto's met: Elektrische schuifdeur

DE SCHUIFDEUR SLUITEN VAN BUITENAF



Trek kort aan de buitenhandgreep om de schuifdeur te sluiten.

DE SCHUIFDEUR SLUITEN MET DE AFSTANDSBEDIENING



Druk de toets van de afstandsbediening tweemaal binnen drie seconden in. U hoort een geluidssignaal wanneer de schuifdeur wordt gesloten.

DE BEWEGING VAN DE SCHUIFDEUR STOPPEN

U kunt de beweging van de schuifdeur als volgt stoppen:

- Druk de knop voor de schuifdeur op de afstandsbediening tweemaal binnen drie seconden in.
- Druk op de knop voor de schuifdeur op het dashboard.
- Trek aan de binnen- of buitenhandgreep van de schuifdeur.

DE ELEKTRISCH BEDIENDE SCHUIFDEUR RESETTEN

Zorg dat u de procedure binnen 10 seconden voltooit.

Ga als volgt te werk om de elektrisch bediende schuifdeur te resetten:

1. Sluit de schuifdeur met de hand.

N.B.: *Zorg ervoor dat de schuifdeur helemaal dicht is.*

2. Trek de binnenhandgreep drie keer binnen drie seconden in de richting om te sluiten.

Schuifdeur - Auto's met: Elektrische schuifdeur

SCHUIFDEUR – PROBLEMEN OPLOSSEN

SCHUIFDEUR – INFORMATIEMELDINGEN

Mededeling	Gegevens
Elektrische schuifdeur rechts Kalibratie vereist	Het systeem heeft niet correct gewerkt. Sluit de elektrisch bediende schuifdeur met de hand. Trek kort aan de hand-greep van de elektrisch bediende schuifdeur om de elektrisch bediende schuifdeur te openen. Als het bericht blijft verschijnen, laat de auto dan zo snel mogelijk controleren.
Elektrische schuifdeur links Kalibratie vereist	
Motor portier rechts-achter losgekoppeld Zie handboek	Het systeem heeft niet correct gewerkt. Reset de elektrisch bediende schuifdeur. Zie De elektrisch bediende schuifdeur resetten (bladzijde 79). Als het bericht blijft verschijnen, laat de auto dan zo snel mogelijk controleren.
Motor portier linksachter losgekoppeld Zie handboek	

Schuifdeur - Auto's met: Elektrische schuifdeur

SCHUIFDEUR – VEELGESTELDE VRAGEN

Waarom beweegt de elektrisch bediende schuifdeur niet meer?

De elektrisch bediende schuifdeur stopt wanneer een obstakel wordt gedetecteerd. Er klinkt een geluidssignaal en de elektrisch bediende schuifdeur begint in de tegenovergestelde richting te bewegen. Nadat u het obstakel hebt verwijderd, kunt u de elektrisch bediende schuifdeur verder bedienen.

Waarom beweegt de elektrisch bediende schuifdeur langzamer?

U hebt de elektrisch bediende schuifdeur langer dan vijf minuten open gelaten. Sluit de elektrisch bediende schuifdeur volledig met de knop op het dashboard of de handgrepen van de elektrisch bediende schuifdeur. Open de elektrisch bediende schuifdeur zoals gewoonlijk.

Waarom kan ik de elektrisch bediende schuifdeur niet sluiten?

Als de elektrisch bediende schuifdeur niet sluit, start de motor dan opnieuw en sluit de deur zoals gewoonlijk. Zie **De schuifdeur sluiten van binnenin** (bladzijde 78). Als de elektrisch bediende schuifdeur nog steeds niet sluit, sluit de elektrisch bediende schuifdeur dan handmatig en open de deur zoals gewoonlijk. Als de elektrisch bediende schuifdeur nog steeds niet sluit, is er een storing in het systeem. Laat uw voertuig zo snel mogelijk controleren.

Wat kan ik doen als de elektrisch bediende schuifdeur niet werkt zoals gewoonlijk?

Start de motor opnieuw bij een storing van de elektrisch bediende schuifdeur.

Hoe kan ik de schuifdeur openen als de stroom van het systeem uitvalt?

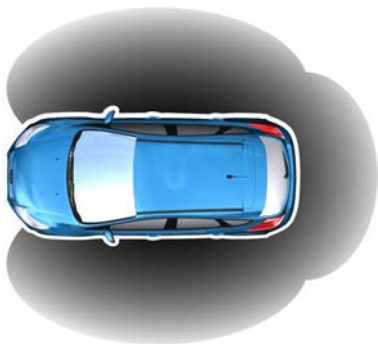
Als de stroom van de elektrisch bediende schuifdeur uitvalt, moet u wellicht meer kracht uitoefenen wanneer u deze probeert te openen. Duw de achterkant van de schuifdeur en de binnenhandgreep van de schuifdeur tegelijk in de richting om de deur te openen en open de deur zoals gewoonlijk.

Sleutellose toegang

WAT IS SLEUTELLOZE TOEGANG

Met het systeem kunt u de auto vergrendelen en ontgrendelen zonder de passieve sleutel uit uw zak of handtas te nemen.

BEPERKINGEN SLEUTELLOZE TOEGANG



E78276

Een geldige passieve sleutel moet zich in de omgeving van een van de drie externe detectiezones bevinden. Deze bevinden zich op ca. 1,5 m van de voorportierhandgrepen en de achterportieren.

Het systeem werkt in de volgende gevallen niet:

- De passieve sleutel blijft ongeveer een minuut op dezelfde plaats.
- De voertuigaccu is leeg.
- De batterij van de passieve sleutel heeft geen voeding.

- De frequenties van de passieve sleutel worden verstoord.
- De passieve sleutel bevindt zich te dicht bij metalen voorwerpen of elektronische apparaten, zoals sleutels of een mobiele telefoon.

INSTELLINGEN SLEUTELLOZE TOEGANG

Sleutellose toegang in- en uitschakelen

1. Druk op **Instellingen** op het aanraakscherm.
2. Druk op **Voertuig**.
3. Druk op **Sloten**.
4. Schakel **KeyFree** in of uit.

SLEUTELLOZE TOEGANG GEBRUIKEN

Portieren ontgrendelen

Ontgrendelsensoren bevinden zich op de achterzijde van de buitenhandgrepen van de voorportieren.



Raak de ontgrendelsensor aan om de auto te ontgrendelen en het alarm te deactiveren. De richtingaanwijzers knipperen. Raak de vergrendelsensor op het buitenoppervlak van de portierhandgreep niet aan.

Houd de portierhandgreep schoon om ervoor te zorgen dat het systeem goed werkt.

Sleutellose toegang

Nadat de portieren zijn ontgrendeld met de ontgrendelsensor, is er een korte vertraging voordat u uw auto kunt vergrendelen. Wanneer de vertragsingsperiode voorbij is, kunt u de portieren weer vergrendelen als de passieve sleutel zich binnen de betreffende detectiezone bevindt.

Portieren vergrendelen

Vergrendelsensoren bevinden zich op de bovenzijde van de buitenhandgrepen van de voorportieren.



Raak een vergrendelsensor één keer aan om de auto te vergrendelen en het alarm te activeren. De richtingaanwijzers knipperen.

Druk twee keer op de sensor binnen drie seconden om de auto dubbel te vergrendelen.

Houd de portierhandgreep schoon om ervoor te zorgen dat het systeem goed werkt.

N.B.: Uw auto wordt niet automatisch vergrendeld. Als u geen vergrendelsensor aanraakt, blijft de auto ontgrendeld.

Nadat de portieren zijn vergrendeld met de sensor voor vergrendelen, is er een korte vertraging voordat u uw auto kunt ontgrendelen. Tijdens deze vertraging kunt u aan de handgreep trekken om te controleren dat uw auto is vergrendeld. Wanneer de vertragsingsperiode voorbij is, kunt u de portieren weer ontgrendelen als de sleutel zich binnen de betreffende detectiezone bevindt.

SLEUTELLOZE TOEGANG – PROBLEMEN OPLOSSEN

SLEUTELLOZE TOEGANG – VEELGESTELDE VRAGEN

Waarom werkt het systeem voor sleutellose toegang niet?

- Als het systeem niet werkt, is het wellicht beperkt. Zie **Beperkingen sleutellose toegang** (bladzijde 82). Als het systeem nog steeds niet werkt, gebruikt u de afstandsbediening of het sleutelblad om uw auto te vergrendelen en te ontgrendelen.

Waarom kan ik mijn voertuig niet vergrendelen?

- Als u uw auto elektronisch vergrendelt terwijl een achterportier of de achterklep is geopend, zoekt het systeem een passieve sleutel in uw auto nadat u het laatste portier hebt gesloten. Als het systeem een sleutel detecteert, worden alle portieren ontgrendeld als indicatie dat er zich een sleutel in de auto bevindt. Uw auto wordt vergrendeld als er zich een andere passieve sleutel binnen de detectiezone bevindt nadat u het laatste portier hebt gesloten.

Waarom werkt de passieve sleutel niet?

- Het systeem deactiveert in de auto achtergebleven passieve sleutels wanneer de auto wordt vergrendeld. Een gedeactiveerde passieve sleutel kan niet meer worden gebruikt om het contact aan te zetten. Druk op de ontgrendelknop op de afstandsbediening om een passieve sleutel weer te activeren.

PASSIEF ANTIDIEFSTALSYSTEEM

WAT IS DE PASSIEVE ELEKTRONISCHE STARTBEVEILIGING

De passieve elektronische startbeveiliging voorkomt dat iemand de auto kan starten met een verkeerd gecodeerde sleutel.

N.B.: *Het systeem is niet compatibel met startsystemen op afstand die niet origineel van Ford zijn.*

N.B.: *Laat geen bijgemaakte gecodeerde sleutel in uw auto liggen. Neem de sleutels steeds met u mee en vergrendel alle portieren wanneer u de auto verlaat.*

DE PASSIEVE ELEKTRONISCHE STARTBEVEILIGING ACTIVEREN

Wanneer u de auto uitschakelt, wordt de passieve elektronische startbeveiliging na een korte periode automatisch ingeschakeld.

DE PASSIEVE ELEKTRONISCHE STARTBEVEILIGING DEACTIVEREN

De passieve elektronische startbeveiliging wordt uitgeschakeld wanneer u de auto aanzet met een correct gecodeerde sleutel.

N.B.: *De motor start wellicht moeilijk als er metalen voorwerpen, elektronica of een tweede gecodeerde sleutel aan dezelfde sleutelhanger zitten.*

SYSTEEM DIEFSTALALARM

WAT IS HET SYSTEEM DIEFSTALALARM

De diefstalbeveiliging waarschuwt u voor ongeoorloofde toegang tot het voertuig.

HOE HET SYSTEEM VAN HET DIEFSTALALARM WERKT

Wanneer het diefstalalarm is ingeschakeld, kan het op een van de volgende manieren worden geactiveerd:

- Indien iemand een portier, de achterklep of de motorkap opent zonder correct gecodeerde sleutel of afstandsbediening.
- Indien u het contact aanzet met een correct gecodeerde sleutel.
- Indien de interieursensoren bewegingen in de auto detecteren.
- Indien de hellingsensoren een poging om de auto op te heffen detecteren.
- Indien iemand de 12V-accu van het voertuig of het alarm back-up accu loskoppelt.

Als het diefstalalarm wordt geactiveerd, klinkt de claxon gedurende 30 seconden en knipperen de richtingaanwijzers 5 minuten.

Bij elke verdere poging om een van bovenstaande handelingen uit te voeren gaat het alarm opnieuw af.

WAT IS HET PERIMETERALARM

Het perimeteralarm is ontworpen om ongeoorloofde toegang tot de auto te detecteren.

Beveiliging

WAT ZIJN DE INTERIEURSENSOREN

De interieурсensoren zijn ontworpen om beweging in uw auto detecteren.

De interieурсensoren bevinden zich in de dakconsole.

N.B.: *Bedek de interieурсensoren niet.*

WAT ZIJN DE HELLINGSSENSOREN

De hellingsensor is ontworpen om elke poging om de auto op te heffen te detecteren, bijvoorbeeld om een wiel te verwijderen of de auto weg te slepen.

WAT IS HET ALARM BACK-UP ACCU (indien aanwezig)

Het alarm back-up accu is een aanvullende alarmsirene met een eigen accu. Het kan detecteren of de 12V-accu van de auto is losgekoppeld om het alarmsysteem te omzeilen.

SYSTEEM DIEFSTALALARM ACTIVEREN

Het alarm kan worden ingeschakeld wanneer u de auto uit zet.

Vergrendel de auto met de afstandsbediening om het alarm in te schakelen.

HET SYSTEEM VAN HET DIEFSTALALARM DEACTIVEREN

Schakel het alarm uit door een van de volgende handelingen uit te voeren:

- Ontgrendel de portieren of de bagageruimte met de afstandsbediening.
- Zet het contact aan of start de motor.

INSTELLINGEN SYSTEEM DIEFSTALALARM

WAT ZIJN DE BEVEILIGINGSNIVEAUS VAN HET ALARM

U kunt twee niveaus van alarmbeveiliging selecteren: volledige beveiliging of gereduceerde beveiliging.

Volledige beveiliging

Volledige beveiliging is de standaard instelling.

Bij volledige beveiliging worden alle geplaatste sensoren ingeschakeld als u het alarm inschakelt.

N.B.: *Schakel het alarm niet in indien zich personen, dieren of andere bewegende voorwerpen in de auto bevinden.*

Gereduceerde beveiliging

Bij gereduceerde beveiliging worden alleen de perimetersensoren ingeschakeld wanneer u het alarm inschakelt.

N.B.: *Het beveiligingsniveau van het alarm keert terug naar volledige beveiliging wanneer het contact wordt aangezet.*

HET BEVEILIGINGSNIVEAU VAN HET ALARM INSTELLEN

1. Selecteer **Instellingen** via de bediening voor het instrumentenpaneel op het stuurwiel.
2. Selecteer **Voertuiginstellingen**.
3. Selecteer **Alarminstallatie**.
4. Selecteer **Alarminstellingen**.
5. Selecteer een instelling en druk op de knop **OK**.

Beveiliging

WAT IS VRAGEN BIJ UITSTAPPEN

wenst nadat u het contact hebt uitgeschakeld.

U kunt kiezen welk beveiligingsniveau u

Nadat u het contact hebt uitgeschakeld, gebruikt u de bedieningstoetsen voor het informatiedisplay op het stuurwiel om het volgende te selecteren:

Menu-item	Handeling
Volledig beveiligd	Druk de wisseltoets omhoog of omlaag om de gewenste instelling te kiezen. Druk op de OK -knop.
Beperkt beveiligd	

N.B.: Als u geen instelling kiest, gebruikt het systeem standaard de volledige beveiliging.

VRAGEN BIJ UITSTAPPEN IN- EN UITSCHAKELEN

1. Druk op **Instellingen** op het aanraakscherm.

2. Druk op **Voertuig**.
3. Selecteer **Alarminstallatie**.
4. Selecteer **Vragen**.
5. Schakel **Vragen** in of uit.

BEVEILIGING – PROBLEMEN OPLOSSEN

BEVEILIGING – INFORMATIEMELDINGEN

Mededeling	Technische gegevens
Sleutel niet herkend	Het systeem heeft geen correct gecodeerde sleutel gedetecteerd.
Startsysteem- storing	Het systeem heeft niet correct gewerkt. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.
Voertuigalarm Start voertuig om het alarm te stoppen	Wordt weergegeven wanneer het alarm is geactiveerd vanwege onbevoegd toegang verkrijgen tot auto.
Alarminstallatie	

BEVEILIGING – VEELGESTELDE VRAGEN

Wat moet ik doen bij een eventueel probleem met het alarm van mijn auto?

- Ga bij eventuele problemen met het alarm van de auto naar een erkende dealer en breng alle afstandsbedieningen mee.

Wat moet ik doen als mijn auto niet start met een correct gecodeerde sleutel?

- Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.

Elektrische treeplanken - Auto's met: Elektrische treeplanken

VOORZORGSMAATREGELEN ELEKTRISCHE TREEPLANKEN



WAARSCHUWING: In extreme klimaten kan buitensporige ijsvorming ervoor zorgen dat de treeplanken niet worden uitgeklaapt. Zorg ervoor dat de treeplanken zijn uitgeklaapt en niet meer bewegen voordat u er probeert op te stappen. De treeplanken zullen weer normaal werken nadat de blokkering is vrijgemaakt.



WAARSCHUWING: Schakel de elektrische treeplanken uit voor u de autokrik gebruikt of een voorwerp onder uw voertuig plaatst. Plaats nooit uw hand tussen de uitgeklaapte treeplank en uw auto. Een bewegende treeplank kan verwondingen veroorzaken.

Gebruik de treeplanken, scharnieren voor en achter, motoren van de treeplanken of bevestigingen van treeplanken aan de voertuigbodem niet om uw voertuig omhoog te hijsen bij gebruik van de autokrik. Gebruik de correcte krikpunten.

De treeplanken kunnen trager werken bij koude temperaturen.

INSTELLINGEN ELEKTRISCHE TREEPLANKEN

1. Selecteer **Instellingen** via de bediening voor het instrumentenpaneel op het stuurwiel.
2. Selecteer **Voertuiginstellingen**.
3. Selecteer **Elektr. treeplank**.
4. Selecteer een instelling.

Instellingen elektrische treeplanken

Uit

De elektrische treeplanken blijven ingeklapt, ongeacht de stand van de portieren.

Automatisch

De elektrische treeplanken worden uitgeklaapt wanneer u het portier opent en ingeklapt wanneer u het portier sluit.

Uitgeklaapt

De elektrische treeplanken blijven uitgeklaapt, ongeacht de stand van de portieren.

DE ELEKTRISCHE TREEPLANKEN UITKLAPPEN EN OPBERGEN

De elektrische treeplanken worden uitgeklaapt wanneer u het portier opent en ingeklapt wanneer u het portier sluit.

N.B.: *De elektrische treeplanken bewegen in de omgekeerde richting naar de volledig in- of uitgeklaapte positie als ze een voorwerp tegenkomen tijdens het bewegen.*

ELEKTRISCHE TREEPLANKEN – PROBLEMEN OPLOSSEN

ELEKTRISCHE TREEPLANKEN – VEELGESTELDE VRAGEN

Waarom komt er ongewenst lawaai uit mijn elektrische treeplanken?

- Het mechanisme van de elektrische treeplanken kan vuil vasthouden, zoals modder, vuil, sneeuw, ijs en zout. Als dit gebeurt, klapt u de treeplanken uit. Reinig het systeem met een hogedrukreiniger. Denk daarbij vooral aan de scharnierarmen voor en achter.

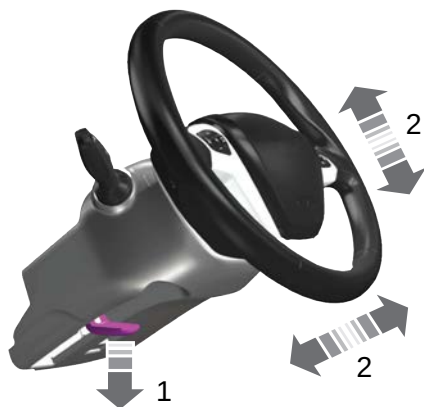
Stuurwiel

HET STUURWIEL AFSTELLEN



WAARSCHUWING: Verstel nooit het stuurwiel als uw auto in beweging is.

N.B.: Controleer of u in de juiste positie zit. Zie **De juiste zitpositie innemen** (bladzijde 150).



1. Ontgrendel de stuurkolom.
2. Zet het stuurwiel in de gewenste stand.



3. Vergrendel het stuurkolom.

HET STUURWIEL VERGRENDELEN - AUTO'S MET: CONTACT MET SLEUTEL

1. Haal de sleutel uit het contact.
2. Draai het stuurwiel enigszins om de vergrendeling te ontgrendelen.

Stuur ontgrendelen



WAARSCHUWING: Controleer altijd voordat u probeert uw auto in beweging te brengen of het stuurslot is uitgeschakeld.

1. Steek de sleutel in het contactslot.
2. Zet de sleutel in stand **I**.

N.B.: U moet het stuurwiel misschien een beetje draaien om het te ontgrendelen.

HET STUURWIEL VERGRENDELEN - AUTO'S MET: STARTDRUKKNOP

Het stuurslot wordt vergrendeld kort nadat u de auto hebt geparkeerd en de passieve sleutel zich buiten de auto bevindt.

N.B.: *Het stuurslot wordt niet vergrendeld wanneer het contact aan staat of de auto beweegt.*

Stuur ontgrendelen

Het stuurslot wordt ontgrendeld wanneer het systeem een geldige passieve sleutel in uw auto detecteert. Als het stuurslot opnieuw wordt vergrendeld, zet het contact dan aan om het stuurwiel te ontgrendelen.

N.B.: *U moet het stuurwiel misschien een beetje draaien om het te ontgrendelen.*

VERWARMD STUURWIEL IN- EN UITSCHAKELLEN



Druk op de knop op het aanraakscherm in de buurt van de klimaatregeling om het verwarmde stuurwiel in te schakelen. De toets licht op wanneer het verwarmde stuur is ingeschakeld. Om het uit te schakelen, drukt u nogmaals op de knop voor het verwarmde stuurwiel.

N.B.: *De motor moet draaien om het verwarmd stuurwiel te kunnen gebruiken.*

N.B.: *De temperatuur van het stuurwiel wordt geregeld via een sensor.*

N.B.: *Het kan ook worden ingeschakeld wanneer u de auto start, als het aan stond toen u de auto de laatste keer uit hebt gezet.*

Ruitenwissers en ruitensproeiers

RUITENWISSERS

VOORZORGSMATREGELEN RUITENWISSER

Laat de voorruit volledig ontdooien voordat u de ruitenwissers inschakelt.

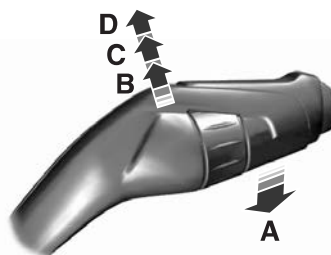
Zorg dat u de ruitenwissers uitschakelt vooraleer u een carwash binnenrijdt.

Reinig de voorruit en de wisserbladen als er strepen of vlekken op de voorruit verschijnen. Zie **Ruitenwisserbladen controleren** (bladzijde 94). Breng nieuwe wisserbladen aan indien het probleem hiermee niet is verholpen. Zie **De ruitenwisserbladen vooraan vervangen** (bladzijde 94).

Schakel de ruitenwissers niet in wanneer de voorruit droog is. Daardoor kunnen krassen op de voorruit of kan schade aan de ruitenwisserbladen ontstaan. Gebruik altijd de ruitensproeiers voordat u de wisfunctie op een droge voorruit inschakelt.

Wanneer de rijsnelheid toeneemt, kan het interval tussen het intervalwissen afnemen.

RUITENWISSERS VOOR IN- EN UITSCHAKELEN



- A Eenmaal wissen.
- B Intervalwissen.
- C Normaal wissen.
- D Snel wissen.

AUTOMATISCH IN- EN UITSCHAKELENDE RUITENWISSERS - AUTO'S MET: AUTOMATISCH IN- EN UITSCHAKELENDE RUITENWISSERS

WAT ZIJN AUTOMATISCH INSCHAKELENDE RUITENWISSERS

Automatisch wissen wordt ingeschakeld en regelt de snelheid en de frequentie van de ruitenwissers.

INSTELLINGEN AUTOMATISCH INSCHAKELENDE RUITENWISSERS

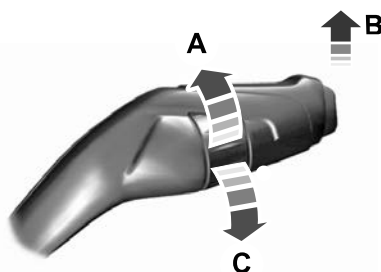
1. Druk op **Instellingen** op het aanraakscherm.

Ruitenwissers en ruitensproeiers

2. Druk op **Voertuig**.
3. Druk op **Ruitenwissers**.
4. Schakel **Regensensor** in of uit.

N.B.: Wanneer u de functie uitschakelt, werken de ruitenwissers niet op basis van de regensensor. Als u in dit geval de ruitenwissers voor in de stand intervalwissen zet terwijl de functie is uitgeschakeld, gebruiken de ruitenwissers de wisselheid die is ingesteld met de draaiknop.

DE GEVOELIGHEID VAN DE REGENSENSOR AFSTELLEN



E197526

- A Hoge gevoeligheid.
- B Automatisch wissen aan.
- C Lage gevoeligheid.

Gebruik de draaiknop om de gevoeligheid van de automatische wisfunctie af te stellen.

N.B.: Houd de buitenkant van de voorruit schoon. De regensensor is erg gevoelig en de wissers kunnen in werking treden als vuil, mist of insecten tegen de voorruit vliegen.

RUITENWISSER ACHTER IN- EN UITSCHAKELLEN - AUTO'S MET: ACHTERRUITENWISSER EN -SPROEIER



- A Intervalwissen.
- B Continu wissen.
- C Achterruit wissers uit.

N.B.: Zorg dat u de achterruit wissers uitschakelt voordat u een carwash binnenrijdt.

WISSEN IN DE ACHTERUIT - AUTO'S MET: ACHTERRUITENWISSER EN -SPROEIER

WAT IS WISSEN IN DE ACHTERUIT

Wissen in de achteruit schakelt de achterruit wissers in wanneer u in de achteruit (R) schakelt en de ruitenwissers zijn ingeschakeld.

INSTELLINGEN WISSEN IN DE ACHTERUIT

1. Druk op **Instellingen** op het aanraakscherm.
2. Druk op **Voertuig**.
3. Druk op **Ruitenwissers**.

Ruitenwissers en ruitensproeiers

4. Schakel **Ruitenwisser achter aan (in Achteruit)** in of uit.

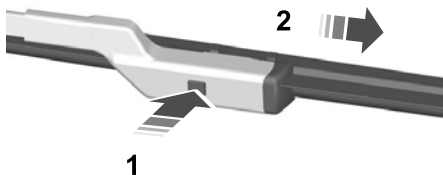
N.B.: Zorg ervoor dat het ruitenwisserblad goed op zijn plaats komt te zitten.

RUITENWISSERBLADEN CONTROLLEREN



Controleer met uw vingertoppen de rubber randen van de ruitenwisserbladen op oneffenheden.

DE RUITENWISSERBLADEN VOORAAN VERVERGEN



1. Til de ruitenwisserarm op. Druk op de vergrendelknop van het ruitenwisserblad.

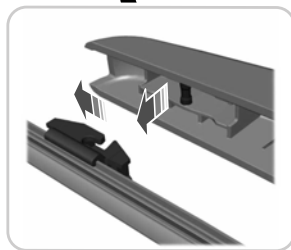
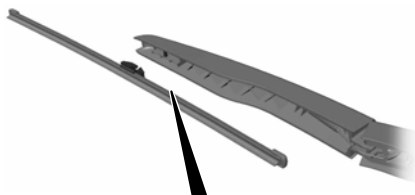
N.B.: Houd het ruitenwisserblad niet vast wanneer u de ruitenwisserarm optilt.

2. Het ruitenwisserblad verwijderen

N.B.: Zorg ervoor dat de ruitenwisserarm niet terugklapt tegen het glas wanneer het ruitenwisserblad niet is bevestigd.

3. Breng de onderdelen in omgekeerde volgorde aan.

DE RUITENWISSERBLADEN ACHTERAAN VERVERGEN - AUTO'S MET: ACHTERRUITENWISSER EN - SPROEIER



1. Til de ruitenwisserarm op.

N.B.: Houd het ruitenwisserblad niet vast om de ruitenwisserarm op te tillen.

2. Verwijder het ruitenwisserblad.

N.B.: Zorg dat de ruitenwisserarm niet terugklapt tegen het glas wanneer het ruitenwisserblad niet is bevestigd.

3. Breng de onderdelen in omgekeerde volgorde aan.

N.B.: Zorg ervoor dat het ruitenwisserblad goed op zijn plaats komt te zitten.

Ruitenwissers en ruitensproeiers

RUITENSPOEIERERS

VOORZORGSMATREGELEN RUITENSPOEIER



WAARSCHUWING: Wanneer u de auto gebruikt bij temperaturen onder 5°C, dient u sproeivloeistof met antivries te gebruiken. Als u bij koud weer geen sproeivloeistof gebruikt met antivriesbescherming, kan dit leiden tot verminderd zicht door de voorruit en neemt het risico op verwondingen of een ongeval toe.

Bedien de sproeiers niet wanneer het sproeierreservoir leeg is. Dit kan leiden tot oververhitting van de sproeierpomp.

DE VOORRUITSPROEIER GEBRUIKEN



Trek de hendel naar u toe om de sproeier van de voorruit te bedienen.

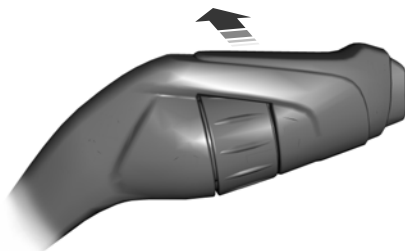
N.B.: Wanneer dit is ingeschakeld, wordt er nog een extra wisseractie uitgevoerd kort nadat de ruitenwissers zijn gestopt, om eventuele resterende sproeivloeistof te verwijderen. Zie **Extra ruitenwisserslag in- en uitschakelen** (bladzijde 95).

EXTRA RUITENWISSERSLAG IN- EN UITSCHAKELEN

1. Druk op **Instellingen** op het aanraakscherm.
2. Druk op **Voertuig**.
3. Druk op **Ruitenwissers**.
4. Schakel **Nawissen** in of uit.

N.B.: Wanneer dit is ingeschakeld, wordt er nog een extra wisseractie uitgevoerd kort nadat de ruitenwissers zijn gestopt, om eventuele resterende sproeivloeistof te verwijderen. Wanneer u dit uitschakelt, stoppen de ruitenwissers het huidige verzoek om de ruitensproeier in te schakelen.

DE ACHTERRUITSPROEIER GEBRUIKEN - AUTO'S MET: ACHTERRUITENWISSER EN - SPROEIER



Duw de hendel weg van u om de ruitensproeier achter te gebruiken. Na het loslaten van de hendel blijft de ruitenwisser nog korte tijd in werking.

N.B.: Bedien de sproeiers niet wanneer het sproeierreservoir leeg is. Dit kan leiden tot oververhitting van de sproeierpomp.

RUITENSPROEIERVLOEISTOF BIJVULLEN

1. Open de motorkap.
2. Verwijder de dop van het sproeierreservoir.
3. Voeg sproeivloeistof toe die voldoet aan onze specificaties. Zie **Specificatie sproeivloeistof** (bladzijde 529).
4. Plaats de dop weer op het sproeierreservoir.

N.B.: Het reservoir voorziet de sproeiersystemen vóór en achter van sproeivloeistof.

RUITENWISSERS EN - SPROEIERS – PROBLEMEN OPLOSSEN

RUITENWISSERS EN -SPROEIERS – WAARSCHUWINGSLAMPEN



Gaat branden wanneer er nog maar weinig ruitenwisservloeistof is.

RUITENWISSERS EN -SPROEIERS – VEELGESTELDE VRAGEN

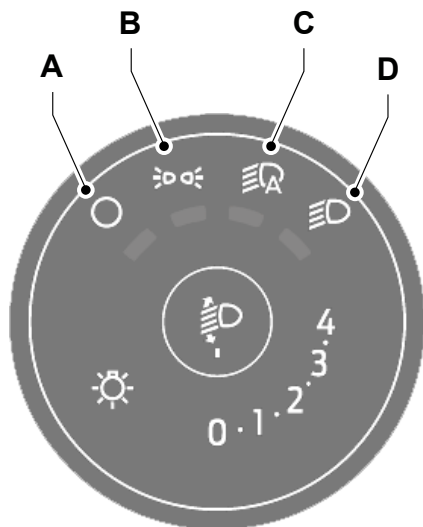
Waarom zijn er strepen en vlekken op de voorruit?

- De ruitenwisserbladen zijn wellicht vuil, versleten of beschadigd. Controleer de ruitenwisserbladen. Zie **Ruitenwisserbladen controleren** (bladzijde 94). Als de ruitenwisserbladen vuil zijn, maakt u ze

schoon met sproeivloeistof of water op een zachte spons of doek. Vervang de ruitenwisserbladen als ze versleten of beschadigd zijn. Zie **De ruitenwisserbladen vooraan vervangen** (bladzijde 94).

Buitenverlichting

REGELING BUITENVERLICHTING

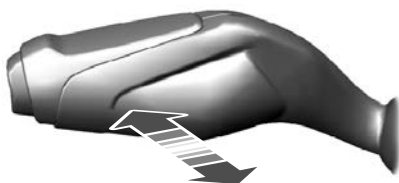


- A Lampen uit.
- B Parkeerlichten, instrumentenpaneelverlichting en kentekenplaatverlichting aan.
- C Automatisch inschakelende koplampen aan. Zie **Wat zijn automatisch inschakelende koplampen** (bladzijde 99).
- D Koplampen aan.

Draai de bediening om een keuze te maken.

KOPLAMPEN

GROOTLICHT KOPLAMPEN GEBRUIKEN



Duw de hendel van u af om het grootlicht in te schakelen.

Duw de hendel opnieuw naar voren of trek de hendel naar u toe om het grootlicht uit te schakelen.

Trek de hendel wat naar u toe en laat deze weer los voor een lichtsignaal met de koplampen.

N.B.: *Permanente activering alleen bij ingeschakelde koplampen.*

VERTRAGING KOPLAMPEN BIJ UITSTAPPEN IN- EN UITSCHAKELEN

Zet het contact uit en trek de richtingaanwijzer naar u toe om de koplampuitschakelvertraging in te schakelen.

Trek de richtingaanwijzer nogmaals naar u toe of zet het contact aan om de koplampuitschakelvertraging uit te schakelen.

Buitenverlichting

N.B.: De koplampen gaan na drie minuten uit als een portier is geopend of 30 seconden nadat het laatste portier wordt gesloten.

HET NIVEAU VAN DE KOPLAMPEN AFSTELLEN

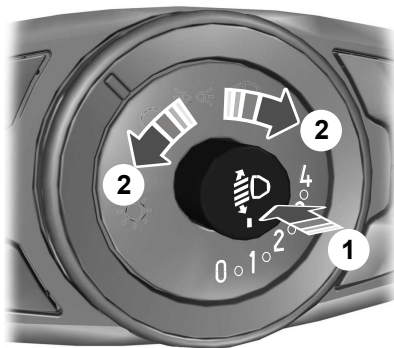


WAARSCHUWING: Zware objecten in het voertuig kunnen ervoor zorgen dat de koplampen andere weggebruikers verblinden en afleiden. Dit kan ongelukken en ernstige verwondingen veroorzaken.



WAARSCHUWING: De lichtkegel moet altijd worden aangepast aan het laadniveau van het voertuig, om te voorkomen dat andere weggebruikers worden verblind.

U kunt de hoogte van de koplamplichtbundels aanpassen aan de belading van de wagen.



E132711

1. Druk knop in om te ontgrendelen.

2. Draai de bediening op basis van de lading van uw auto om te voorkomen dat u andere weggebruikers verblindt wanneer de koplampen zijn ingeschakeld.

3. Druk knop in om te sluiten.

N.B.: Zet de bediening in de stand nul als uw auto onbeladen is.

N.B.: Stel de koplampen in met een lichtstraal van 35–100 m op het wegdek als uw auto gedeeltelijk of volledig is beladen.

INDICATOREN KOPLAMPEN

Lampen aan



Gaat branden wanneer u de dimlichtkoplampen of de parkeerlichten aanzet.

Grootlicht koplamp



Gaat branden wanneer u het grootlicht aanzet.

KOPLAMPEN – PROBLEMEN OPLOSSEN

KOPLAMPEN – VEELGESTELDE VRAGEN

Waarom is er condensvorming in de koplampen?

- Koplampen hebben ontluichtingsopeningen ten behoeve van normale wijzigingen in de luchtdruk. Condensvorming kan een natuurlijke bijkomstigheid van deze constructie zijn. Wanneer vochtige lucht via de ontluichtingsopeningen in de lampenheid binnendringt, bestaat de mogelijkheid dat condensvorming optreedt wanneer de temperatuur laag is. Wanneer normale condensvorming

Buitenverlichting

optreedt, kan zich een licht waas aan de binnenzijde van de lens vormen. Dit fijne waas verdwijnt wanneer de lampen normaal in bedrijf zijn geleidelijk via de ontluchtingsopeningen.

Hoeveel condensvorming is acceptabel?

- De aanwezigheid van een fijn waas, bijvoorbeeld geen strepen, sporen van druppels of grote druppels. Een fijn waas dat 50% van de lens bedekt.

Hoe lang kan het duren voordat acceptabele condensvorming verdwijnt?

- Bij droge weersomstandigheden kan het 48 uur duren voordat de waas verdwenen is.

Hoeveel condensvorming is onaanvaardbaar?

- Een waterplas in de lamp. Strepen, sporen van druppels of grote druppels aan de binnenzijde van de lens.

Wat moet ik doen als onaanvaardbare condensvorming aanwezig is?

- Laat de auto zo snel mogelijk controleren.

Waarom worden mijn koplampen uitgeschakeld wanneer ik ze heb aangezet wanneer ik mijn auto uitzet?

- De accuspaarfunctie schakelt de koplampen uit na een korte tijd nadat u de auto hebt uitzet.

AUTOMATISCH IN- EN UITSCHAKELENDE VERLICHTING

WAT ZIJN AUTOMATISCH INSCHAKELENDE KOPLAMPEN



WAARSCHUWING: Het systeem is niet bedoeld om de bestuurder te ontheffen van zijn plicht om tijdens het rijden voorzichtig en oplettend te zijn. U moet het systeem wellicht onderdrukken als het de koplampen niet inschakelt bij slecht zicht, bijvoorbeeld bij mist overdag.

Automatisch inschakelende koplampen zetten de koplampen aan in situaties met weinig daglicht of wanneer de ruitenwissers werken.

INSTELLINGEN VOOR AUTOMATISCH INSCHAKELENDE KOPLAMPEN

1. Druk op **Instellingen** op het aanraakscherm.
2. Druk op **Voertuig**.
3. Druk op **Verlichting**.
4. Druk op **Uitstapverlichting**.
5. Selecteer een instelling.

Buitenverlichting

BUITENVERLICHTING

RICHTINGAANWIJZERS GEBRUIKEN



Duw de hendel omhoog of omlaag om de richtingaanwijzers in te schakelen.

Zet de hendel in de middelste stand om de richtingaanwijzers uit te schakelen.

N.B.: Tik de hendel omhoog of omlaag om de richtingaanwijzers driemaal te laten knipperen.

Controlelamp richtingaanwijzers



Deze knippert wanneer u de richtingaanwijzers inschakelt.

N.B.: Een toename van de knipperfrequentie wijst op een defecte richtingaanwijzer.

LAMPEN ZIJMARKERING IN- EN UITSCHAKELLEN

Beide zijden in- of uitschakelen:

1. Zet het contact uit.
2. Draai de lichtschakelaar in de parkeerlichtstand.
3. Zet de lichtschakelaar in de stand uit om de parkeerlichten uit te schakelen.

N.B.: Parkeerlichten kunnen worden uitgeschakeld om te voorkomen dat de accu van uw auto leeg raakt.

Eén zijde in- of uitschakelen:

1. Zet het contact uit.



- 2.



Duw de hendel omhoog of omlaag om de parkeerlichten in te schakelen.

3. Zet de hendel weer in een neutrale stand om de lichten uit te schakelen.

DAGRIJLICHTEN IN- EN UITSCHAKELLEN



WAARSCHUWING: Het dagrijlichtsysteem schakelt de achterlichten wellicht niet in en geeft bij slecht zicht wellicht onvoldoende verlichting. Zorg dat u bij alle soorten slecht zicht indien nodig de koplampen inschakelt. Anders kunt u een botsing krijgen.

Dagrijlichten branden altijd, tenzij u de koplampen inschakelt.

MISTLAMPEN VOOR GEBRUIKEN

De lampen in- of uitschakelen:

Buitenverlichting

1. Zet de lichtschakelaar in de stand voor parkeerlichten, koplampen of automatisch inschakelende koplampen.

N.B.: Als de lichtschakelaar in de stand automatisch inschakelende koplampen staat, kunt u de mistlampen niet uitschakelen tenzij de dimlichtkoplampen zijn ingeschakeld.

- 2.



Druk op de knop op de lichtschakelaar om de mistlampen voor aan of uit te zetten.

N.B.: Zet de mistlampen voor alleen aan bij beperkt zicht.

N.B.: De helderheid van de dagrijlichten kan afnemen wanneer de mistlampen voor zijn ingeschakeld.

Controlelamp mistlampen voor



Gaat branden wanneer u de mistlampen voor inschakelt.

MISTLAMPEN ACHTER GEBRUIKEN

De lampen in- of uitschakelen:

1. Zet de lichtschakelaar in de stand voor parkeerlichten, koplampen of automatisch inschakelende koplampen.

N.B.: U kunt de mistachterlichten pas inschakelen wanneer de dimlichtkoplampen of de mistlampen voor branden.

- 2.



Druk op de knop op de lichtschakelaar om de mistachterlichten aan of uit te zetten.

N.B.: Zet de mistachterlichten alleen aan bij beperkt zicht.

Controlelamp mistachterlicht



Gaat branden wanneer u de mistachterlichten aanzet.

SCHIJNWERPERS ACHTER IN- EN UITSCHAKELEN



Druk op de knop op het achterportier om de schijnwerpers achter in en uit te schakelen.

N.B.: De schijnwerpers achter gaan uit ongeveer 30 minuten nadat u ze hebt ingeschakeld.

GELUIDSSIGNAAL BUITENVERLICHTING AAN

Weerklinkt wanneer u het bestuurdersportier opent en de buitenverlichting aan is.

AUTOMATISCHE GROOTLICHTREGELING

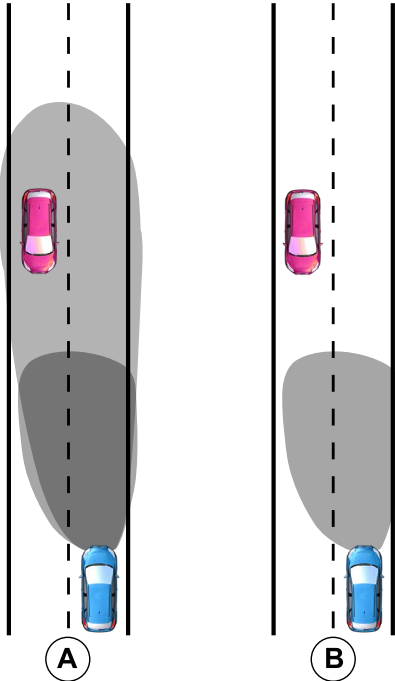
HOE AUTOMATISCHE GROOTLICHTREGELING WERKT

Automatische grootlichtregeling schakelt het grootlicht in als het voldoende donker is en er geen ander verkeer is. Als het systeem de koplampen of achterlichten van een naderend voertuig detecteert, of de straatverlichting vóór de auto, schakelt het systeem het grootlicht uit.

Een camerasensor, die centraal is gemonteerd achter de voorruit van de auto, bewaakt voortdurend de omstandigheden om het grootlicht in of uit te schakelen.

Buitenverlichting

N.B.: Deze functie maakt gebruik van kaartgegevens. We raden aan om alle Connected Vehicle-instellingen te activeren, zodat de kaartinhoud naar de laatste versie kan worden bijgewerkt. Zie **Instellingen Connected Vehicle** (bladzijde 537). Als uw markt niet verbonden is, breng de auto dan naar een erkende dealer om de periodieke updates uit te voeren.



- A Zonder automatische grootlichtregeling.
- B Met automatische grootlichtregeling.

VOORZORGSMAATREGELEN AUTOMATISCHE GROOTLICHTREGELING



WAARSCHUWING: Het systeem is niet bedoeld om de bestuurder te ontheffen van zijn plicht om tijdens het rijden voorzichtig en oplettend te zijn. U moet het systeem wellicht negeren als het systeem het grootlicht niet in- of uitschakelt.



WAARSCHUWING: Indien de lampen van tegemoetkomende voertuigen achter obstakels verborgen zijn, zoals bijvoorbeeld vangrails, is het mogelijk dat het systeem het grootlicht niet uitschakelt.



WAARSCHUWING: Mogelijk dient u het systeem te deactiveren wanneer u andere weggebruikers nadert.



WAARSCHUWING: In situaties met slecht weer, zoals mist, zware regenval of ander slecht weer, moet u het systeem wellicht onderdrukken of volledig uitschakelen.

VEREISTEN AUTOMATISCHE GROOTLICHTREGELING

Het systeem schakelt het grootlicht in wanneer aan al deze voorwaarden is voldaan:

- U schakelt het systeem in.
- U zet de lichtschakelaar in de stand automatisch inschakelende koplampen.
- De lichtsterkte in de omgeving is zo laag dat grootlicht nodig is.
- Er is geen verkeer voor de auto.
- De rijsnelheid is hoger dan ongeveer 40 km/h.

Buitenverlichting

BEPERKINGEN AUTOMATISCHE GROOTLICHTREGELING

Het systeem schakelt het grootlicht uit wanneer aan een van deze voorwaarden is voldaan:

- U schakelt het systeem uit.
- U zet de lichtschakelaar in een andere stand dan automatisch inschakelende koplampen.
- U de mistachterlichten inschakelt.
- De lichtsterkte in de omgeving is voldoende om grootlicht overbodig te maken.
- Het systeem detecteert de koplampen van een naderend voertuig of achterlichten van een voorligger.
- Het systeem detecteert zware regenval, sneeuw of mist.
- Het systeem detecteert straatverlichting.
- De camera heeft verminderd zicht.
- De rijdsnelheid is lager dan ongeveer 30 km/h.

N.B.: In bochten kan de uitschakelsnelheid lager zijn.

AUTOMATISCHE GROOTLICHTREGELING IN- EN UITSCHAKELEN

1. Druk op **Instellingen** op het aanraakscherm.

2. Druk op **Voertuig**.
3. Druk op **Verlichting**.
4. Schakel **Automatisch groot licht** in of uit.

CONTROLELAMPJES AUTOMATISCHE GROOTLICHTREGELING



Gaat branden om te bevestigen wanneer het systeem klaar is voor assistentie.

AUTOMATISCHE GROOTLICHTREGELING ONDERDRUKKEN



Duw de hendel weg van u om te wisselen tussen grootlicht en dimlicht.

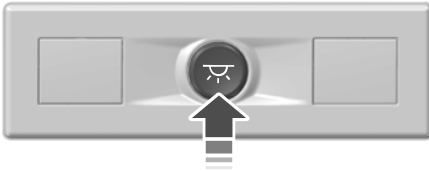
AUTOMATISCHE GROOTLICHTREGELING – PROBLEMEN OPLOSSEN

AUTOMATISCHE GROOTLICHTREGELING – INFORMATIEMELDINGEN

Mededeling	Gegevens
Frontcamera verminderd zicht Glas schoonmaken	De camera heeft verminderd zicht. Reinig de voorruit. Als het bericht blijft verschijnen, laat de auto dan zo snel mogelijk controleren.
Frontcamera tijdelijk niet beschikbaar	Er is een storing in de camera. Wacht een korte periode om de camera te laten afkoelen. Als het bericht blijft verschijnen, laat de auto dan zo snel mogelijk controleren.
Camera voor Storing Onderhoud zsm	Er is een storing in de camera. Laat de auto zo snel mogelijk controleren.

Interieurverlichting

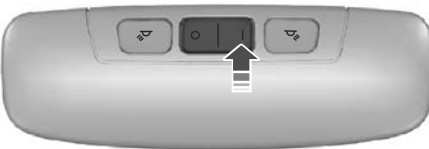
ALLE INTERIEURVERLICHTING IN- EN UITSCHAKELEN - BUS



Druk op de knop op de dakconsole om alle interieurverlichting of noodverlichting in en uit te schakelen.

N.B.: De interieurverlichting wordt uitgeschakeld na circa 30 minuten, tenzij uw rijsnelheid hoger is dan circa 5 km/h of als u de portieren van buitenaf vergrendelt.

ALLE INTERIEURVERLICHTING IN- EN UITSCHAKELEN - BUS/VAN



INTERIEURVERLICHTING VOORAAN IN- EN UITSCHAKELEN



E112208

INTERIEURVERLICHTING ACHTERAAN IN- EN UITSCHAKELEN - BUS

Werking kaartleeslampen

Wanneer u de werking van de kaartleeslampen inschakelt, kunnen de kaartleeslampen achteraan worden in- en uitgeschakeld.

Werking van kaartleeslampen in- en uitschakelen



Druk op de knop op de dakconsole.

N.B.: Het controlelampje is oranje als de werking van de kaartleeslampen is ingeschakeld.

Kaartleeslampen achteraan in- en uitschakelen



Druk op de knop op de interieurverlichting.

N.B.: U kunt de kaartleeslampen achteraan alleen inschakelen wanneer de functie van de kaartleeslampen is ingeschakeld.

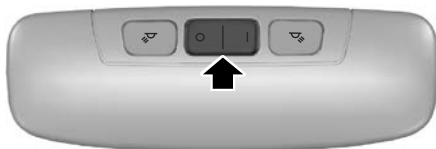
Interieurverlichting

WERKING INTERIEURVERLICHTING

WAT IS DE FUNCTIE INTERIEURVERLICHTING

De interieurverlichting schakelt de instapverlichting en de portierlampen in of uit.

WERKING VAN DE INTERIEURVERLICHTING IN- EN UITSCHAKELEN - BUS/VAN



E293629

Wanneer u de schakelaar in de middelste stand zet, wordt de interieurverlichting ingeschakeld in de volgende situaties:

- Een portier wordt geopend.
- U drukt op de ontgrendeltoets op de afstandsbediening.
- Het contact wordt uitgeschakeld.

N.B.: Wanneer u het contact uitzet, wordt de interieurverlichting korte tijd later automatisch uitgeschakeld om te voorkomen dat de accu leeg raakt.

DE HELDERHEID VAN HET DASHBOARD AANPASSEN

De knoppen om de helderheid van de instrumentenverlichting te dimmen bevinden zich op de lichtschakelaar.



Druk meermaals op één van de knoppen om de helderheid aan te passen.

LAADRUIMTEVERLICHTING - VAN

BAGAGERUIMTEVERLICHTING IN- EN UITSCHAKELEN

Druk op de knop om de bagageruimteverlichting in of uit te schakelen wanneer een portier geopend is.

De schakelaar bevindt zich in de bagageruimte, achter het portier linksachter.

N.B.: De schakelaar voor de bagageruimteverlichting werkt alleen als het contact uit is.

De bagageverlichting wordt na een korte tijd uitgeschakeld om te voorkomen dat de accu leeg raakt.

Als de bagageruimteverlichting is uitgeschakeld om te voorkomen dat de accu leeg raakt of als u de bagageruimteverlichting hebt uitgeschakeld door de knop in te drukken, moet u de schakelaar resetten voordat u de bagageruimteverlichting inschakelt.

SCHAKELAAR BAGAGERUIMTE- VERLICHTING RESETTEN

Ga als volgt te werk om de schakelaar te resetten:

- Vergrendel of ontgrendel een portier.
- Open of sluit een voorportier.
- Zet het contact aan en vervolgens uit.

DE RUITEN OPENEN EN SLUITEN



WAARSCHUWING: Laat kinderen of huisdieren niet zonder toezicht in de auto achter en laat kinderen niet met de elektrisch bediende ruiten spelen. Als u deze instructie negeert, kan dat al dan niet dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: Controleer bij het sluiten van de elektrisch bediende ruiten dat de ruiten vrij van obstakels zijn en of kinderen en huisdieren zich niet in de nabijheid van de ruitopeningen bevinden. Als u deze instructie negeert, kan dat al dan niet dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: Als er een obstakel wordt gedetecteerd, laat u de schakelaar los en keert u de richting van de ruit onmiddellijk om. Als u deze instructie negeert, kan dat al dan niet dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: Laat sleutels of afstandsbedieningen niet onbewaakt in de auto liggen. Kinderen of huisdieren kunnen de elektrisch bediende ruiten bedienen en kunnen vast komen te zitten tussen een ruit die wordt gesloten. Als u deze instructie negeert, kan dat al dan niet dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.



Druk op de ruitschakelaar om de ruit te openen. Trek de ruitschakelaar omhoog om de ruit te sluiten.

N.B.: De elektrisch bediende ruiten werken wanneer het contact is ingeschakeld en blijven nog een paar minuten werken wanneer u het contact uitzet of tot u een voorportier opent.

Open de tegenovergestelde ruit enigszins om windgeluiden of pulserende geluiden te voorkomen wanneer één ruit open staat.

One-Touch openen bestuurderszijde

Druk de ruitschakelaar volledig in en laat deze weer los. Druk de schakelaar opnieuw in of trek hem omhoog om de ruit te stoppen.

One-Touch sluiten bestuurderszijde

Trek de ruitschakelaar volledig omhoog en laat deze weer los. Druk de schakelaar opnieuw in of trek hem omhoog om de ruit te stoppen.

One-Touch sluiten bestuurderszijde resetten

1. Houd de ruitschakelaar omhoog totdat de ruit helemaal dicht is.
2. Maak de raambedieningsschakelaar los.
3. Trek de ruitschakelaar één seconde omhoog.
4. Maak de raambedieningsschakelaar los.
5. Trek de ruitschakelaar opnieuw één seconde omhoog.

N.B.: Herhaal de procedure als de ruit niet sluit met wanneer u de sneltoets gebruikt.

Ruiten

INKLEMBEVEILIGING RUITEN

WAT IS DE INKLEMBEVEILIGING RUITEN

De ruit stopt en gaat een stukje terug wanneer er een obstakel wordt gedetecteerd tijdens het sluiten.

DE INKLEMBEVEILIGING VAN DE RUITEN ONDERBREKEN



WAARSCHUWING: Als u de inklemb beveiliging omzeilt, keert de ruit niet terug wanneer een obstakel wordt gedetecteerd. Wees voorzichtig wanneer u de ruiten sluit, om verwondingen of schade aan de auto te voorkomen.

1. Sluit de ruit tweemaal totdat deze het weerstandspunt bereikt en laat de ruit openen.
2. Sluit de ruit een derde maal tot het weerstandspunt. De inklemb beveiliging is nu uitgeschakeld en u kunt de ruit nu handmatig sluiten.

N.B.: De ruit passeert het weerstandspunt en u kunt de ruit nu volledig sluiten.

N.B.: Laat de auto zo snel mogelijk controleren als de ruit niet sluit.

DE INKLEMBEVEILIGING VAN DE RUITEN RESETTEN



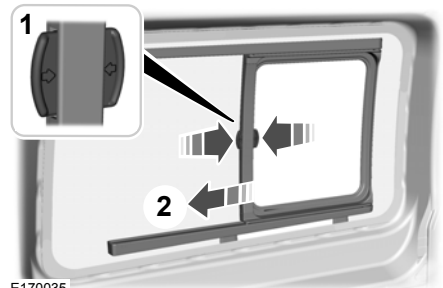
WAARSCHUWING: De inklemb beveiliging blijft uitgeschakeld totdat u het geheugen reset. Wees voorzichtig wanneer u de ruiten sluit, om verwondingen of schade aan de auto te voorkomen.

1. Houd de ruitschakelaar omhoog totdat de ruit helemaal dicht is.
2. Laat de schakelaar los.
3. Trek de schakelaar opnieuw langer dan een seconde omhoog.
4. Laat de schakelaar los.
5. Trek de schakelaar opnieuw langer dan een seconde omhoog.

N.B.: Herhaal de procedure als de ruit niet sluit met wanneer u de sneltoets gebruikt.

N.B.: Indien u de accu hebt losgekoppeld, moet u het geheugen van de inklemb beveiliging afzonderlijk voor elke ruit resetten.

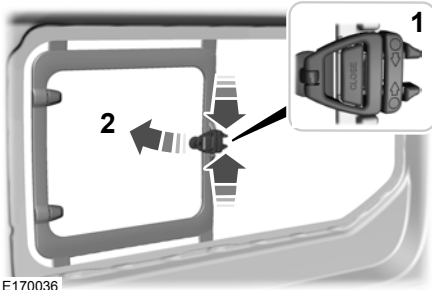
SCHUIVENDERUITENOPENEN EN SLUITEN



1. Houd de ontgrendelknop ingedrukt.
2. Schuif de ruit open.

ZIJRUITJES ACHTER OPENEN EN SLUITEN

Zijruitjes achter openen



E170036

1. Druk op de ontgrendelknop om de pal los te maken.

N.B.: *Afhankelijk van het aangebrachte type slot moet u de ontgrendelknoppen samendrukken of omlaag drukken om de pal los te maken.*

2. Houd de pal vast en duw de ruit open. Zorg ervoor dat de pal vastzit.

N.B.: *Er is een klik te horen wanneer de pal ingrijpt.*

Zijruitjes achter sluiten

1. Houd de pal vast en trek eraan om de ruit te sluiten.
2. Druk op de pal om het slot in te schakelen.

N.B.: *Er is een klik te horen wanneer het slot ingrijpt.*

Binnenspiegel

VOORZORGSMAATREGELEN BINNENSPIEGEL



WAARSCHUWING: Verstel de spiegels niet tijdens het rijden. Dit kan ertoe leiden dat u de controle over uw auto verliest, met ernstige of dodelijke verwondingen als gevolg.

N.B.: *Reinig het spiegelhuis of spiegelglas niet met agressieve schuurmiddelen, brandstof of andere reinigingsmiddelen op petroleumbasis.*

DE BINNENSPIEGEL HANDMATIG DIMMEN

Trek de nok onder de spiegel naar u toe om 's nachts verblinding via de spiegel tegen te gaan.

DIGITALE BINNENSPIEGEL

WAT IS DE DIGITALE BINNENSPIEGEL

De digitale binnenspiegel biedt een normaal zicht naar achteren en een panoramisch zicht naar achteren via een camera aan de achterzijde van de auto.

BEPERKINGEN DIGITALE BINNENSPIEGEL

De camera bevindt zich boven het achterportier. Voor een optimale werking van het systeem is een onbelemmerd zicht door de cameralens nodig.

Wanneer de auto in de achteruit staat, geeft de spiegel het panoramisch achteraanzicht niet weer.

OMSCHAKELLEN TUSSEN NORMALE WEERGAVE EN CAMERAWEERGAVE

Trek of druk op het lipje onder de spiegel om het zicht te veranderen.

INSTELLINGEN DIGITALE BINNENSPIEGEL

1. De auto starten.
2. Trek het lipje onder de spiegel naar u toe.
3. Pas de hoek en de helderheid van de spiegel aan.

N.B.: *Met de pijltoetsen kunt u de helderheid instellen.*

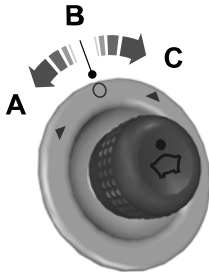
N.B.: *Houd de menuknop enkele seconden ingedrukt om de hoek met de pijltoetsen aan te passen.*

Buitenspiegels

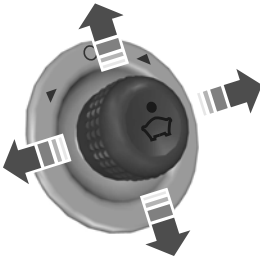
DE BUITENSPIEGELS AFSTELLEN



WAARSCHUWING: Verstel de spiegels niet tijdens het rijden. Dit kan ertoe leiden dat u de controle over uw auto verliest, met ernstige of dodelijke verwondingen als gevolg.



- A Schakelaar spiegel linkerzijde.
- B Neutraal.
- C Schakelaar spiegel rechterzijde.



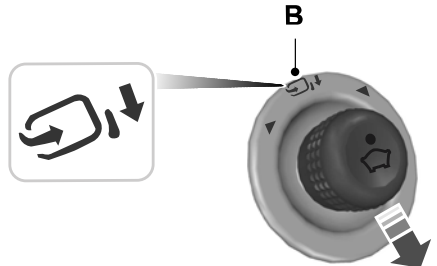
Verplaats de afstelknop in de richting van de pijlen om de spiegel af te stellen.

DE BUITENSPIEGELS INKLAPPEN - AUTO'S MET: HANDMATIG INKLAPBARE BUITENSPIEGELS

Duw de spiegel naar het glas van de portierruit toe.

Zorg ervoor dat u de spiegel volledig in de steun laat aangrijpen wanneer deze in zijn oorspronkelijke positie wordt teruggezet.

DE BUITENSPIEGELS INKLAPPEN - AUTO'S MET: ELEKTRISCH INKLAPBARE BUITENSPIEGELS



Verplaats de afstelknop omlaag om de spiegels in of uit te klappen.

N.B.: De elektrisch inklapbare buitenspiegels werken bij ingeschakeld contact en gedurende enkele minuten nadat het contact is afgezet.

N.B.: U kunt de spiegels alleen inklappen als de afstelknop in stand B staat.

N.B.: Als u de spiegels meermaals in- en uitklapt binnen één minuut kan de functie elektrisch inklappen worden uitgeschakeld om te voorkomen dat de motoren oververhitten.

N.B.: *Klap elektrische spiegels nooit handmatig in of uit.*

Losse spiegel

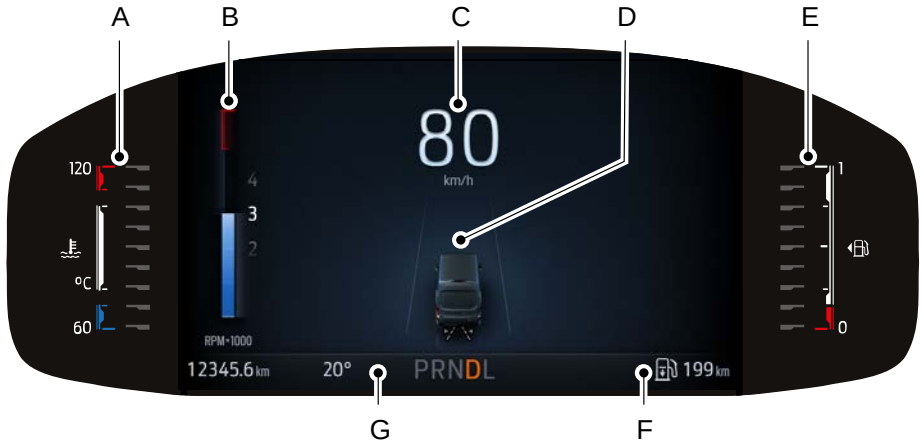
Als de elektrisch inklapbare spiegels handmatig worden ingeklapt, is het mogelijk dat ze niet correct werken, zelfs niet nadat u ze opnieuw hebt verplaatst. U moet ze opnieuw instellen als:

- de spiegels trillen tijdens het rijden.
- de spiegels los aanvoelen.
- de spiegels niet ingeklapt of uitgeklap blijven.
- een van de spiegels niet in de normale rijpositie staat.

Gebruik de elektrische bediening voor inklappen om de spiegels elektrisch in en uit te klappen. U kunt een luid geluid horen wanneer u de elektrisch inklapbare spiegels opnieuw instelt. Dit geluid is volkomen normaal. Herhaal dit proces indien nodig telkens wanneer de spiegels handmatig zijn ingeklapt.

Instrumentenpaneel

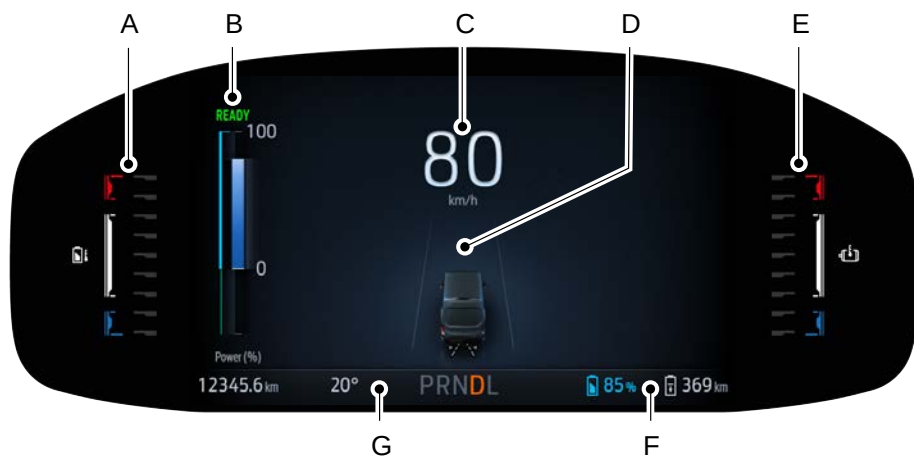
OVERZICHT INSTRUMENTENPANEEL - DIESEL



- A Motorkoelvloeistoftemperatuurmeter.
- B Toerenteller.
- C Snelheidsmeter.
- D Display instrumentenpaneel.
- E Brandstofmeter.
- F Resterende afstand tot tank leeg is
- G Informatiebalk.

Instrumentenpaneel

OVERZICHT INSTRUMENTENPANEEL - ELEKTRISCH VOERTUIG MET ACCU



- A Temperatuurmeter hoogspanningsaccu.
- B Vermogensmeter.
- C Snelheidsmeter.
- D Display instrumentenpaneel.
- E Temperatuurmeter elektromotor.
- F Voertuigactieradius.
- G Informatiebalk.

TOERENTELLER - DIESEL

Geeft het motortoerental aan.

Instrumentenpaneel

VERMOGENSMETER - ELEKTRISCH VOERTUIG MET ACCU

De vermogensmeter geeft het vermogen naar de wielen aan terwijl u accelereert of met constante snelheid rijdt. Wanneer u vertraagt door uw voet van het gaspedaal te halen of door de rem in te trappen, geeft de meter het vermogen weer dat gerecupereerd wordt via regeneratief remmen en naar de hoogspanningsaccu wordt gevoerd.

Wat is de meter met beschikbaar vermogen

Toont het totale beschikbare vermogen van de auto. Het beschikbare vermogen kan beperkt worden door de temperatuur of de lage laadtoestand van de accu. Zie **Uw rijbereik maximaliseren** (bladzijde 389).

SNELHEIDSMETER

Geeft de rijsnelheid aan.

BRANDSTOFMETER - DIESEL

WAT IS DE BRANDSTOFMETER

Geeft aan hoeveel brandstof er nog ongeveer in de brandstoftank zit.

BEPERKINGEN VAN DE BRANDSTOFMETER

De brandstofmeter geeft wellicht niet de juiste waarde weer wanneer de auto zich op een helling bevindt.

LOCATIE VAN DE TANKKLEP

De pijl naast het brandstofpompsymbool geeft aan, aan welke zijde van de auto de tankklep zich bevindt.

WAT IS DE HERINNERING LAAG BRANDSTOFPEIL

Er wordt een waarschuwing laag brandstofpeil weergegeven en er klinkt een geluidssignaal wanneer de resterende afstand tot tank leeg is 80 km, 40 km, 20 km en 0 km bereikt.

N.B.: *De waarschuwing laag brandstofpeil kan bij verschillende waarden van de brandstofmeter worden gegeven, afhankelijk van het brandstofverbruik. Deze variatie is volkomen normaal.*

WAT IS DE RESTERENDE AFSTAND TOT TANK LEEG IS

Geeft bij benadering de afstand aan die nog met uw auto kan worden afgelegd tot de tank leeg is. Veranderingen in het rijpatroon kunnen ervoor zorgen dat de waarde niet alleen daalt maar ook toeneemt of enige tijd constant blijft.

DISPLAY VAN HET RIJBEREIK - ELEKTRISCH VOERTUIG MET ACCU

Geeft bij benadering de actieradius aan die uw voertuig kan afleggen met de energie die momenteel beschikbaar is. De schattingen variëren op basis van de energie die u gebruikt tijdens het rijden.

Veranderingen in het rijpatroon kunnen ervoor zorgen dat de waarden niet alleen dalen maar ook toenemen of enige tijd constant blijven.

Instrumentenpaneel

De hoeveelheid energie die tijdens het rijden wordt verbruikt, wordt onder andere beïnvloed door:

- Zacht of agressief accelereren of remmen.
- Uw rijsnelheid.
- Gebruik van accessoires zoals klimaatregeling.
- Omgevingstemperatuur en weersomstandigheden.
- Rijden in de stad of op de snelweg.
- rijden onder heuvelachtige omstandigheden.
- Slepen.

N.B.: Het is normaal dat de schattingen van het voertuigbereik variëren door veranderingen in het gemiddeld energieverbruik. Dit kan verschillende actieradius-schattingen veroorzaken telkens wanneer u de accu volledig oplaadt.

N.B.: De elektrische actieradius is kleiner bij koude temperaturen door de verminderde energiecapaciteit in de hoogspanningsaccu. Stel een vertrektijd en cabinetemperatuur in om de accu op temperatuur te houden voor het beste rijbereik en prestaties. Zie **Uw voertuig-app gebruiken en opladen** (bladzijde 249).

Resterende afstand tot benzinetank leeg is

Geeft bij benadering de afstand aan die nog met uw voertuig kan worden afgelegd tot de tank leeg is.

Elektrisch bereik

Geeft bij benadering de afstand aan die op alleen elektrisch vermogen en met de motor uit nog met uw voertuig kan worden afgelegd.

METER HOOGSPANNINGSACCU - ELEKTRISCH VOERTUIG MET ACCU

Geeft de laadstatus van de hoogspanningsaccu weer in de vorm van een meter of een percentage. Een volledige of 100% vulling komt overeen met de totale energie die u kunt krijgen door het voertuig op het stroomnet aan te sluiten.

De controlelamp is normaal gesproken wit. Als de accu bijna leeg is, gaat de waarschuwinglamp oranje branden.

TEMPERATUURMETER HOOGSPANNINGSACCU - ELEKTRISCH VOERTUIG MET ACCU

Geeft de temperatuur van de hoogspanningsaccu weer.

Wanneer de accutemperatuur buiten het normale bereik ligt, kunnen de prestaties van de auto afnemen en kan een overeenkomstig bericht worden weergegeven.

- Wanneer de temperatuur te laag is, moet u verder rijden om het systeem op te warmen en de prestaties te verbeteren.
- Wanneer de temperatuur te hoog is, kunnen de prestaties worden beperkt om het systeem af te koelen.

TEMPERATUURMETER MOTORKOELVLOEISTOF - DIESEL

Geeft de koelvloeistoftemperatuur aan.

TEMPERATUURMETER ELEKTROMOTOR - ELEKTRISCH VOERTUIG MET ACCU

Geeft de temperatuur van de elektromotor weer.

Wanneer de temperatuur van de elektromotor buiten het normale bereik ligt, kunnen de prestaties van de auto afnemen en kan een overeenkomstig bericht worden weergegeven.

- Wanneer de temperatuur te laag is, moet u verder rijden om het systeem op te warmen en de prestaties te verbeteren.
- Wanneer de temperatuur te hoog is, kunnen de prestaties worden beperkt om het systeem af te koelen.

WAT IS DE INFORMATIEBALK

De informatiebalk geeft informatie weer met betrekking tot buitentemperatuur, kilometerteller, kompas, controlelampen en waarschuwingslampen.

WAT ZIJN DE WAARSCHUWINGSLAMPEN VAN HET INSTRUMENTENPANEEL

Waarschuwingsslampen waarschuwen u voor een voertuigconditie die ernstig kan worden. Sommige lampen gaan branden wanneer u de motor start om aan te geven dat ze werken. Indien een van de lampen blijft branden nadat de motor is gestart, dient u het betreffende systeem te controleren voor meer informatie.

WAARSCHUWINGSLAMPEN INSTRUMENTENPANEEL

Waarschuwingslamp airbag



Als de lamp niet gaat branden wanneer u het contact aanzet, blijft knipperen of blijft branden wanneer de motor draait, wijst dit op een storing. Laat de auto zo snel mogelijk controleren.

Waarschuwingslamp antiblokkeersysteem



Als deze lamp gaat branden tijdens het rijden, wijst dit op een storing. De normale remwerking van uw voertuig blijft gehandhaafd zonder dat het antiblokkeersysteem in werking treedt. Laat de auto zo snel mogelijk controleren.

Waarschuwingslamp informatiesysteem dode hoek en waarschuwing kruisend verkeer



Als het systeem defect is, gaat een waarschuwingslamp in het instrumentenpaneel branden en verschijnt een melding in het informatiedisplay. Laat de auto zo snel mogelijk controleren.

Waarschuwingslamp remblokstijtage



Gaat branden wanneer de remblokken zijn versleten tot een vooraf bepaalde grenswaarde. Laat de auto zo snel mogelijk controleren.

Instrumentenpaneel

Waarschuwinglamp portier open



Gaat branden wanneer u het contact aanzet en blijft branden als een portier of de motorkap open is.

Controlelamp elektrische parkeerrem



Gaat branden of knippert geel wanneer de elektrische parkeerrem onderhoud vereist.



Waarschuwinglamp koelvloeistoftemperatuur



Als deze lamp tijdens het rijden gaat branden, wijst dit op oververhitting van de motor.

Breng uw voertuig tot stilstand zodra dit veilig kan en zet de motor uit. Laat de auto zo snel mogelijk controleren.

Waarschuwinglamp motoroliedruk



Gaat branden wanneer u het contact aanzet. Als deze lamp gaat branden wanneer de motor draait, wijst dit op een storing. Breng uw voertuig tot stilstand zodra dit veilig kan en zet de motor uit. Controleer het motoroliepeil. Als het oliepeil voldoende is, wijst dit op een systeemstoring. Laat de auto zo snel mogelijk controleren.

Waarschuwingslampen motor



Als beide lampen gaan branden wanneer de motor draait, brengt u uw voertuig zo snel mogelijk tot stilstand wanneer dit veilig kan. Als u met uw voertuig blijft rijden, kan dit leiden tot

verminderd vermogen en afslaan van de motor. Zet het contact uit en probeer de motor te starten. Laat de auto zo snel mogelijk controleren.

Waarschuwinglamp veiligheidsgordel vastmaken



Blijft branden tot u uw veiligheidsgordel vastklikt.

Waarschuwinglamp onderhoud brandstoffilter



Als deze lamp gaat branden terwijl de motor draait, wijst dit erop dat er te veel water in het brandstoffilter zit. Tap water af van de waterafscheider van het brandstoffilter wanneer de waarschuwinglamp brandt of wanneer er een melding verschijnt in het informatiedisplay.

Hoogspanningsaccu



Brandt wit in normale omstandigheden. Als deze oranje brandt, is de accu bijna leeg.

Waarschuwinglamp ontsteking



Gaat branden wanneer u het contact aanzet. Als deze lamp gaat branden wanneer de motor draait, wijst dit op een storing. Laat de auto zo snel mogelijk controleren.

Instrumentenpaneel

Waarschuwinglamp beperkte prestaties



Deze gaat branden als uw voertuig beperkt werkt wegens een koude of hete accu. Rijd voorzichtig. Zorg dat het voertuig aangesloten blijft op een laadsysteem wanneer u hem niet gebruikt om de accu op temperatuur te houden.

Waarschuwinglamp laag brandstofpeil



Als deze lamp gaat branden tijdens het rijden, dient u zo snel mogelijk te tanken.

Controlelamp motorstoring



Gaat branden wanneer u het contact aanzet. Als deze lamp gaat branden wanneer de motor draait, wijst dit op een storing. Vermijd snel optrekken en hard afremmen en laat uw voertuig zo snel mogelijk controleren.

Waarschuwinglamp Wegrijdinformatiesysteem



Deze gaat branden in het display van het instrumentenpaneel wanneer het systeem voetgangers of fietsers dicht bij de voorzijde van de auto detecteert. Als het systeem een storing detecteert, wordt er een gele controlelamp met een streep erdoor op het display van het instrumentenpaneel weergegeven.

Waarschuwinglamp parkeerrem



Gaat branden wanneer u de parkeerrem inschakelt en het contact is aangezet. Gaat deze lamp branden wanneer uw voertuig in beweging is, controleer dan of de parkeerrem is vrijgezet. Is de parkeerrem vrijgezet, dan wijst dit op een laag remvloeistofpeil of een storing in het remsysteem. Laat de auto zo snel mogelijk controleren.

Waarschuwinglamp aandrijflijn



Als deze lamp gaat branden wanneer de motor draait, wijst dit op een storing. Als deze lamp tijdens het rijden knippert, verlaagt u de rijsnelheid onmiddellijk. Vermijd snel optrekken en hard afremmen en laat uw voertuig zo snel mogelijk controleren.

Waarschuwinglamp Pre-Collision Assist



Deze lamp gaat branden als uw voertuig snel een ander voertuig nadert, om u te waarschuwen voor het risico van een botsing met uw voorligger. De lamp gaat wellicht rood branden als de afstand tot de voorligger kort is. Gaat oranje branden wanneer u het systeem uitschakelt of als het systeem niet beschikbaar is.

Waarschuwinglamp systeem selectieve katalytische reductie



De waarschuwinglamp gaat branden als het systeem detecteert dat het vloeistofpeil laag is of bij een systeemstoring. Als de waarschuwinglamp gaat branden, geven de meldingen op het informatiedisplay aan of het probleem te maken heeft met de vloeistof of dat er een storing is in het

Instrumentenpaneel

systeem voor selectieve katalytische reductie. Als de waarschuwingslamp gaat branden terwijl de auto rijdt en er voldoende vloeistof is, wijst dit op een systeemstoring. Laat de auto zo snel mogelijk controleren.

Waarschuwinglamp stabiliteitsregeling en aandrijfregeling uit



Gaat branden wanneer u het systeem uitschakelt.

Waarschuwinglamp veilig stoppen



Gaat branden als een elektrisch onderdeel onderhoud vereist of als er een storing is waardoor uw voertuig wordt uitgeschakeld of naar een beperkte gebruiksmodus gaat.

Waarschuwinglamp bandenspanningcontrolesysteem



De lamp gaat branden als de bandenspanning in een of meerdere banden onder de juiste bandenspanning ligt. Als de lamp niet gaat branden wanneer u het contact aanzet of knippert wanneer de motor draait, wijst dit op een storing. Laat de auto zo snel mogelijk controleren.

Waarschuwinglamp voertuig ingeplugd



Gaat branden wanneer uw voertuig is ingeplugd.

WAT ZIJN DE INDICATOREN VAN HET INSTRUMENTENPANEEL

Controlelampen melden u dat diverse functies actief zijn op de auto.

INDICATOREN INSTRUMENTENPANEEL

Controlelamp adaptieve snelheidsregeling



Gaat branden wanneer u de adaptieve snelheidsregeling inschakelt. Zie **Adaptieve Cruise Control** (bladzijde 302).

Controlelampen Auto-Start-Stop



Gaat groen branden wanneer de motor stopt. De lamp knippert oranje en er verschijnt een



melding wanneer u iets moet doen. Gaat grijs branden en is doorstreept wanneer het

systeem niet beschikbaar is.

Controlelamp automatische grootlichtregeling aan



Gaat branden om te bevestigen wanneer het systeem klaar is voor assistentie.

Controlelamp informatiesysteem dode hoek



Wanneer het systeem een voertuig detecteert, gaat de controlelamp branden in de buitenspiegel aan de kant waar het naderende voertuig vandaan komt. Als u de richtingaanwijzer aan die zijde van uw voertuig inschakelt, gaat de controlelamp knipperen.

Instrumentenpaneel

Controlelamp waarschuwing kruisend verkeer



Als het systeem een naderend voertuig detecteert, klinkt een geluidssignaal, gaat de controlelamp branden en verschijnen pijlen op het instrumentenpaneel om de kant aan te geven waar het naderende voertuig vandaan komt.

Controlelamp snelheidsregeling



Gaat branden wanneer u het systeem inschakelt.

Richtingaanwijzer



Knippert wanneer u de richtingaanwijzers inschakelt.

Controlelamp Eco-modus



Gaat branden wanneer de rijmodus is geselecteerd.

Controlelamp mistlampen voor



Gaat branden wanneer u de mistlampen voor inschakelt.

Controlelamp gloeibougies



Brandt de lamp, wacht dan tot de lamp dooft voordat u de motor start.

Controlelamp alarmknipperlichten



Knippert wanneer u de alarmknipperlichten inschakelt.

Controlelamp grootlichtkoplampen



Gaat branden wanneer u de grootlichtkoplampen inschakelt.

Controlelamp lampen aan



Gaat branden wanneer u de dimlichtkoplampen, de stadslichten of de achterlichten inschakelt.

Controlelamp verlaten rijstrook



Gaat branden in het informatiedisplay wanneer u het systeem inschakelt en modus Hulp of modus Waarschuwing en Hulp is geselecteerd.

Controlelamp Wegrijdinformatiesysteem



Deze gaat wit branden in het display van het instrumentenpaneel wanneer het systeem voetgangers of fietsers dicht bij de voorzijde van de auto detecteert. Deze gaat rood branden in het display van het instrumentenpaneel en er klinkt een akoestisch waarschuwingssignaal wanneer de kans op een aanrijding toeneemt.

Controlelamp modus modder/wielsporen



Gaat branden wanneer de rijmodus is geselecteerd.

Controlelamp klaar om te rijden



Gaat branden als u het contact hebt aangezet en uw voertuig klaar is om te rijden. Er kan een melding verschijnen dat u klaar bent om te rijden.

Instrumentenpaneel

Controlelamp mistachterlicht



Gaat branden wanneer u de mistachterlichten aanzet.

Schakelindicatielamp



Gaat branden om aan te geven dat schakelen naar een hogere of lagere versnelling kan zorgen



voor betere prestaties, een lager brandstofverbruik of een lagere uitstoot.

Controlelamp modus voor gladheid



Gaat branden wanneer de rijmodus is geselecteerd.

Controlelamp stabiliteitsregeling en aandrijfregeling



Knippert tijdens werking. Als de lamp niet gaat branden wanneer u het contact aanzet of blijft branden wanneer de motor draait, wijst dit op een storing. Laat de auto zo snel mogelijk controleren.

Controlelamp modus trekken/slepen



Gaat branden wanneer de rijmodus is geselecteerd.

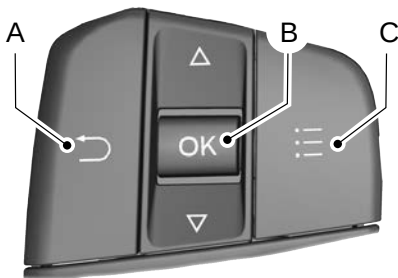
Display instrumentenpaneel

DE BEDIENINGSELEMENTEN VAN HET INFORMATIEPANEEL GEBRUIKEN



WAARSCHUWING: Afleiding tijdens het rijden kan leiden tot verlies van de controle over de auto, aanrijdingen en verwondingen. We adviseren zeer voorzichtig te werk te gaan bij het gebruik van apparatuur die uw aandacht van de weg kan afleiden. Uw hoofdverantwoordelijkheid is de veilige bediening van de auto. We raden het gebruik van handheld-apparaten tijdens het rijden af en adviseren waar mogelijk het gebruik van spraakgestuurde systemen. Zorg dat u zich bewust bent van alle nationale wetten met betrekking tot het gebruik van elektronische apparaten tijdens het rijden.

De bediening bevindt zich op het stuurwiel.



- A Terug-toets.
- B OK-toets.
- C Menutoets.

Terug-toets

Druk hierop om terug te gaan of een menu te verlaten.

OK-toets

Druk hierop om iets te selecteren.

Wisseltoetsen

Druk op de wisseltoetsen omhoog of omlaag om door menu-items te scrollen.

Statuscontrolelamp



Menu-items met een selectievakje geven de status van een functie aan. Als dit vakje is aangevinkt, is de functie ingeschakeld; als dit vakje niet is aangevinkt, is de functie uitgeschakeld.

HOOFDMENU DISPLAY INSTRUMENTENPANEEL

Afhankelijk van de voertuigopties kunnen sommige menuopties enigszins afwijken of ontbreken.

N.B.: Omwille van uw veiligheid zijn enkele functies snelheidsafhankelijk en mogelijk niet beschikbaar wanneer de auto boven een bepaalde snelheid rijdt.

Menu-item
MyView
Rit/verbruik
Statusinformatie
Voertuigonderhoud
Boordcomputer
Audio

Display instrumentenpaneel

Menu-item
Telefoon
Navigatie
Instellingen

MyView configureren
Brandstofverbruik
EV-coach
Bandenspanning

INFORMATIEPANEEL AANPASSEN

1. Druk op de menuknop op het stuurwiel om naar het hoofdmenu van het instrumentenpaneel te gaan.
2. Selecteer **MyView**.
3. Selecteer **MyView configureren**.
4. Gebruik de bediening op het stuurwiel om een toe te voegen scherm te markeren.
5. Druk op de **OK**-toets.

N.B.: Het aantal schermen dat u kunt toevoegen is beperkt. Als het geselecteerde scherm niet wordt weergegeven, moet u schermen in het menu deselecteren.

MyView configureren
Vermogensverdeling
Status verlichting aanhanger
Accuspanning
Er wordt nu afgespeeld
Navigatie
Boordcomputer 1
Boordcomputer 2
Deze rit
Elektrisch verbruik

N.B.: Sommige opties kunnen enigszins afwijken of niet aanwezig zijn als de items optioneel zijn.

Meters configureren

1. Druk op de menuknop op het stuurwiel om naar het hoofdmenu van het instrumentenpaneel te gaan.
2. Selecteer **Instellingen**.
3. Selecteer **Display**.
4. Selecteer **Meter rechts**.
5. Selecteer een instelling en druk op de knop **OK**.

WEERGAVE BRANDSTOFVERBRUIK - DIESEL

U ziet het huidige brandstofverbruik en het gemiddelde brandstofverbruik. Het gemiddelde brandstofverbruik wordt voortdurend berekend vanaf het moment dat dit werd gereset.

N.B.: Houd de **OK**-toets op de bedieningselementen op het stuurwiel ingedrukt om uw gemiddeld brandstofverbruik te resetten.

ELEKTRISCH VERBRUIK - ELEKTRISCH VOERTUIG MET ACCU

Dit scherm toont de gemiddelde afgelegde afstand per kilowattuur elektriciteit die door de auto is verbruikt.

Display instrumentenpaneel

De afstand per volledige oplaadbeurt wordt ook afgebeeld. Dit is een schatting van het elektrische bereik dat u zou hebben als u de auto nu zou hebben aangesloten en volledig opgeladen. Hoe hoger het elektrisch verbruik, des te groter de afstand met een volledige lading.

Het elektrisch verbruik wordt beïnvloed door uw rijstijl en route, het gebruik van de klimaatregeling, de buitentemperatuur en andere factoren. Het beste verbruik wordt verkregen bij zachte tot gemiddelde acceleratie en remmen, gematigde snelheden en weinig gebruik van de klimaatregeling.

N.B.: Elektrisch verbruik is een selecteerbaar scherm. Zie **Informatiepaneel aanpassen** (bladzijde 124).

ACCULADING - ELEKTRISCH VOERTUIG MET ACCU

Geeft een hoogspanningsaccumeter en een schatting van de beschikbare actieradius weer. De meter van de hoogspanningsaccu geeft de totale lading weer voor uw beschikbare rijbereik voor elektrisch rijden. Een volledige vulbeurt staat voor de totale hoeveelheid energie die uit een externe laadbeurt kan worden gehaald.

WAT IS DE REMCOACH - ELEKTRISCH VOERTUIG MET ACCU

De remcoach verschijnt nadat de auto tot stilstand is gekomen. De coach traint u om dusdanig te remmen dat een maximale hoeveelheid energie wordt teruggewonnen door het regeneratieve remsysteem.

Het weergegeven percentage geeft aan hoe efficiënt regeneratief remmen verloopt, waarbij 100% de maximale hoeveelheid herwonnen energie vertegenwoordigt.

N.B.: Hoewel regeneratief remmen in alle rijmodi werkt, is de weergave van de remcoach wellicht niet in alle rijmodi beschikbaar.

U kunt de remcoach in- of uitschakelen via het instellingenmenu. Zie **Hoofdmenu display instrumentenpaneel** (bladzijde 123).

RITOVERZICHT

Het tripoverzicht wordt weergegeven nadat u de auto hebt uitgezet. De waarden geven een totaalbeeld sinds de laatste keer dat u de auto hebt gestart.

De weergegeven informatie is hetzelfde als op het scherm Deze rit. Zie **Gegevens boordcomputer** (bladzijde 127).

LAADSTATUS VOERTUIG - ELEKTRISCH VOERTUIG MET ACCU

De laadstatus van het voertuig wordt weergegeven wanneer u het voertuig uitschakelt en wanneer u het voertuig inschakelt nadat het op het stopcontact is aangesloten. De laadstatus omvat het start- en eindtijdstip van de laadbeurt indien van toepassing. U kunt de oplaadinstellingen wijzigen via het aanraakscherm.

Persoonlijke instellingen

DE TAAL WIJZIGEN

1. Druk op **Instellingen** op het aanraakscherm.
2. Druk op **Algemeen**.
3. Druk op **Taal**.
4. Druk op een instelling.

N.B.: Beschikbare talen variëren per regio.

DE MAATEENHEID WIJZIGEN

1. Druk op **Instellingen** op het aanraakscherm.
2. Druk op **Algemeen**.
3. Druk op **Maateenheid**.
4. Druk op een instelling.

DE TEMPERATUUREENHEID WIJZIGEN

1. Druk op **Instellingen** op het aanraakscherm.
2. Druk op **Algemeen**.
3. Druk op **Temperatuureenheid**.
4. Druk op een instelling.

DE EENHEID VOOR BANDENSPANNING WIJZIGEN

1. Druk op **Instellingen** op het aanraakscherm.
2. Druk op **Algemeen**.
3. Druk op **Eenheid bandenspanning**.
4. Druk op een instelling.

TOEGANG TOT DE TRIPCOMPUTER

1. Druk op de menuknop op het stuurwiel om naar het hoofdmenu van het instrumentenpaneel te gaan.
2. Selecteer **MyView**.
3. Selecteer **MyView configureren**.
4. Gebruik de bedieningselementen op het stuurwiel om het menu te doorlopen. Zie **Informatiepaneel aanpassen** (bladzijde 124).

DE TRIPCOMPUTER RESETTEN

1. Gebruik de bediening voor het instrumentenpaneel om het startscherm te doorlopen.
2. Kies het ritscherm dat u wilt resetten.
3. Houd de knop **OK** ingedrukt tot de bevestiging verschijnt dat het systeem is gereset.

GEGEVENS BOORDCOMPUTER

Trip 1 en 2

Geeft de rijtijd, het gemiddelde brandstofverbruik en de totale afgelegde ritafstand weer. Voor hybride voertuigen toont rit ook de afstand die elektrisch werd afgelegd met de motor uitgeschakeld.

N.B.: Rit 1 en 2 zijn selecteerbare schermen. Zie **Toegang tot de tripcomputer** (bladzijde 127).

Deze rit

Geeft de rijtijd, het gemiddelde brandstofverbruik van de rit, de totale afgelegde ritafstand en de afgelegde afstand op enkel elektrisch vermogen met de motor uit. Als de benzinemotor niet werd ingeschakeld tijdens de rit, wordt het gemiddelde brandstofverbruik tijdens de rit niet getoond. Deze Rit wordt gereset telkens wanneer u de auto start.

N.B.: Deze rit is een selecteerbaar scherm. Zie **Toegang tot de tripcomputer** (bladzijde 127).

Starten op afstand - Automatische transmissie

WAT IS STARTEN OP AFSTAND

Met het systeem kunt u de auto op afstand starten en het interieur verwarmen of afkoelen tot een vooraf ingestelde temperatuur.

BEPERKINGEN VAN STARTEN OP AFSTAND - DIESEL

Starten op afstand werkt niet in de volgende gevallen:

- De claxon van het alarm gaat af.
- De motorkap is open.
- De transmissie staat niet in de parkeerstand (P).
- Starten op afstand is niet ingeschakeld.
- het contact aan staat.

N.B.: Gebruik starten op afstand niet wanneer uw brandstofpeil laag is.

BEPERKINGEN VAN STARTEN OP AFSTAND - ELEKTRISCH VOERTUIG MET ACCU

Starten op afstand werkt niet in de volgende gevallen:

- De claxon van het alarm gaat af.
- de motorkap geopend is.
- De transmissie staat niet in de parkeerstand (P).
- Starten op afstand is niet ingeschakeld.
- Het voertuig wordt ingeschakeld.
- De accuspanning van de auto ligt onder de minimale bedrijfsspanning.

STARTEN OP AFSTAND INSCHAKELEN

1. Druk op **Instellingen** op het aanraakscherm.
2. Druk op **Voertuig**.
3. Druk op **Starten op afstand instellen**.
4. Schakel **Starten op afstand** in of uit.

N.B.: Zorg dat de modem is ingeschakeld om starten op afstand te gebruiken met FordPass. Zie **FordPass verbinden met de modem** (bladzijde 536).

HET VOERTUIG OP AFSTAND STARTEN EN STOPPEN - DIESEL



WAARSCHUWING: Start de motor niet in een gesloten garage of in andere gesloten ruimtes. Uitlaatgassen zijn giftig. Open altijd de garage voordat u de motor start. Als u deze instructie negeert, kan dat al dan niet dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.

Gebruik de FordPass-app om het voertuig te starten.

N.B.: De richtingaanwijzers knipperen tweemaal.

N.B.: De parkeerlichten worden ingeschakeld wanneer de auto is gestart.

N.B.: De claxon gaat af als het systeem niet kan starten.

N.B.: Alle andere voertuigsystemen blijven uitgeschakeld wanneer u de auto op afstand start.

N.B.: U moet wellicht even wachten voordat het voertuig op afstand wordt gestart nadat het voertuig is uitgeschakeld.

Starten op afstand - Automatische transmissie

N.B.: De auto blijft beveiligd wanneer u de auto op afstand start. Om het contact aan te zetten en met de auto te rijden, moet zich een geldige sleutel in uw auto bevinden.

N.B.: Maximaal twee keer starten op afstand is toegestaan. Daarna moet u het contact aan en uit zetten voordat u starten op afstand weer kunt gebruiken.

Gebruik de FordPass-app om de auto uit te zetten.

HET VOERTUIG OP AFSTAND STARTEN EN STOPPEN - ELEKTRISCH VOERTUIG MET ACCU

Gebruik de FordPass-app om het voertuig te starten.

N.B.: De richtingaanwijzers knipperen tweemaal.

N.B.: De parkeerlichten worden ingeschakeld wanneer de auto is gestart.

N.B.: De claxon gaat af als het systeem niet kan starten.

N.B.: Alle andere voertuigsystemen blijven uitgeschakeld wanneer u de auto op afstand start.

N.B.: U moet wellicht even wachten voordat het voertuig op afstand wordt gestart nadat het voertuig is uitgeschakeld.

N.B.: De auto blijft beveiligd wanneer u de auto op afstand start. Om de auto aan te zetten en ermee te rijden, moet zich een geldige sleutel in de auto bevinden.

N.B.: Er zijn maximaal twee starten op afstand of één start op afstand met een verlengsnoer toegestaan. Zet de auto aan en weer uit om de procedure voor herstarten te resetten.

N.B.: Als de auto tijdens starten op afstand op het stroomnet wordt aangesloten, gebruikt de auto energie van de oplaadbron.

Gebruik de FordPass-app om de auto uit te zetten.

INSTELLINGEN VOOR STARTEN OP AFSTAND

Instellingen klimaatregeling

1. Druk op **Instellingen** op het aanraakscherm.
2. Druk op **Voertuig**.
3. Druk op **Starten op afstand instellen**.
4. Druk op **Klimaatregeling**.
5. Druk op een instelling.

N.B.: Als u **Automatisch** selecteert, probeert het systeem het interieur te verwarmen of af te koelen tot 22°C.

N.B.: Als u **Laatste instellingen** selecteert, onthoudt het systeem de laatst gebruikte instellingen.

N.B.: U kunt de instellingen voor klimaatregeling niet aanpassen wanneer u de auto op afstand hebt gestart.

N.B.: Wanneer u het contact aanzet, keert het klimaatregelsysteem terug naar de laatst gebruikte instellingen.

Instellingen stoelverwarming

1. Druk op **Instellingen** op het aanraakscherm.
2. Druk op **Voertuig**.
3. Druk op **Starten op afstand instellen**.
4. Druk op **Stoelen**.
5. Druk op een instelling.

N.B.: Als u de instellingen voor stoelverwarming inschakelt op **Automatisch**, wordt de stoelverwarming ingeschakeld bij koud weer.

N.B.: U kunt de instellingen voor stoelverwarming niet aanpassen wanneer u de auto op afstand hebt gestart.

Starten op afstand - Automatische transmissie

De duur van starten op afstand instellen

U kunt instellen hoe lang Starten op afstand moet werken.

1. Druk op **Instellingen** op het aanraakscherm.
2. Druk op **Voertuig**.
3. Druk op **Starten op afstand instellen**.
4. Druk op **Duur**.
5. Druk op een instelling.

Klimaatregeling

KLIMAATREGELING IN- EN UITSCHAKELEN



Druk op de toets om het keuzescherf te openen.



Druk op de knop.

LUCHTRECIRCULATIE IN- EN UITSCHAKELEN



Druk op de knop om de lucht in het interieur te recirculeren.

N.B.: Luchtreclrculatie kan automatisch worden uitgeschakeld of de inschakeling ervan kan geblokkeerd worden in alle luchtstroomstanden, om te voorkomen dat de ruiten beslaan. Recirculatie kan ook automatisch worden in- en uitgeschakeld in diverse combinaties van luchtverdeling, om efficiënter te verwarmen of te koelen.

ONTDOOIEN IN- EN UITSCHAKELEN



Druk op de toets om het keuzescherf te openen.



Druk op de toets op het aanraakscherf om de luchtroosters van de voorruit in te schakelen.



Zorg dat de luchtroosters in het dashboard zijn uitgeschakeld.



Zorg dat de luchtroosters in de beenruimte zijn uitgeschakeld.

MAXIMAAL ONTDOOIEN IN- EN UITSCHAKELEN - AUTO'S ZONDER: ACHTERRUIT-VERWARMING



Druk op de knop.

Door de luchtroosters van de voorruit stroomt lucht en de ventilatormotor wordt op de hoogste snelheid gezet.

N.B.: U kunt ook op de knop op het dashboard drukken om maximaal ontdooien in of uit te schakelen.

N.B.: Om te voorkomen dat de ruiten beslaan, kunt u luchtreclrculatie niet selecteren als maximaal ontdooien is ingeschakeld.

MAXIMAAL ONTDOOIEN IN- EN UITSCHAKELEN - AUTO'S MET: ACHTERRUIT-VERWARMING



Druk op de knop.

Door de luchtroosters van de voorruit stroomt lucht en de ventilatormotor wordt op de hoogste snelheid gezet.

U kunt deze instelling ook gebruiken om de voorruit te ontwasemen of van een dun laagje ijs te ontdoen.

N.B.: U kunt ook op de knop op het dashboard drukken om maximaal ontdooien in of uit te schakelen.

N.B.: Om te voorkomen dat de ruiten beslaan, kunt u luchtreclrculatie niet selecteren als maximaal ontdooien is ingeschakeld.

N.B.: De verwarmde achterruit wordt ook ingeschakeld wanneer u maximaal ontdooien selecteert.

VERWARMDE ACHTERRUIT IN- EN UITSCHAKELEN



Druk op de knop om een dunne laag ijs of mist van de achterruit te wissen. De verwarmde achterruit wordt na een korte tijd uitgeschakeld.

N.B.: Gebruik geen agressieve chemicaliën, scheermesjes of andere scherpe voorwerpen om de binnenzijde van de verwarmde achterruit te reinigen of om stickers te verwijderen van de binnenzijde van de verwarmde achterruit. Dit kan immers schade aan de verwarmingsdraden van de verwarmde achterruit veroorzaken die niet wordt gedekt door de voertuiggarantie.

N.B.: De motor moet draaien of de auto moet klaar om te rijden zijn om het systeem in te schakelen.

DE VENTILATORMOTORSNELHEID INSTELLEN



Druk op de knop om de ventilatormotorsnelheid in te stellen.



Verschuif de bediening om de snelheid van de ventilatormotor in te stellen.

N.B.: U kunt op + of - drukken om de ventilatormotorsnelheid in te stellen.

VERWARMDE SPIEGELS IN- EN UITSCHAKELEN - AUTO'S ZONDER: ACHTERRUIT-VERWARMING



Druk op de knop om een dunne laag ijs of mist van de verwarmde buitenspiegels te wissen. Het systeem wordt na een korte tijd uitgeschakeld.

N.B.: Gebruik geen krabber om de spiegels ijsvrij te maken en verstel het spiegelglas niet als het is vastgevroren.

N.B.: Reinig het spiegelhuis of spiegelglas niet met agressieve schuurmiddelen, brandstof of andere reinigingsmiddelen op petroleumbasis. De voertuiggarantie dekt wellicht geen schade aan de spiegelbehuizing of het glas.

N.B.: De motor moet draaien of de auto moet klaar om te rijden zijn om het systeem in te schakelen.

VERWARMDE SPIEGELS IN- EN UITSCHAKELEN - AUTO'S MET: ACHTERRUIT-VERWARMING

Als u de achterruitverwarming aanzet, worden de verwarmde buitenspiegels ingeschakeld. Zie **Verwarmde achterruit in- en uitschakelen** (bladzijde 137).

N.B.: Gebruik geen krabber om de spiegels ijsvrij te maken en verstel het spiegelglas niet als het is vastgevroren.

N.B.: Reinig het spiegelhuis of spiegelglas niet met agressieve schuurmiddelen, brandstof of andere reinigingsmiddelen op petroleumbasis. De voertuiggarantie dekt wellicht geen schade aan de spiegelbehuizing of het glas.

Klimaatregeling

N.B.: De motor moet draaien of de auto moet klaar om te rijden zijn om het systeem in te schakelen.

DE TEMPERATUUR INSTELLEN

Druk op de temperatuurregeling om de temperatuurinstellingen te openen.



Verschuif de bediening om de temperatuur in te stellen.

N.B.: U kunt op **+** of **-** drukken om de temperatuur in te stellen.

LUCHTSTROOM RICHTEN

Lucht naar de luchtroosters van de voorruit leiden



Druk op de toets om het keuzescherf te openen.



Druk op de toets op het aanraakscherf.

Lucht naar de luchtroosters in het dashboard leiden



Druk op de toets om het keuzescherf te openen.



Druk op de toets op het aanraakscherf.

Lucht naar de luchtroosters van de beenruimte leiden



Druk op de toets om het keuzescherf te openen.



Druk op de toets op het aanraakscherf.

TIPS VOOR KLIMAATREGELING

Algemene tips

- Wanneer de luchtrecirculatiestand langdurig wordt ingeschakeld, kunnen de ruiten beslaan.
- Het is mogelijk dat er wat lucht uit de luchtroosters in de beenruimte komt, ongeacht de instelling voor de luchtverdeling.
- Rijd niet met het systeem uitgeschakeld of met voortdurend ingeschakelde luchtrecirculatie om ophoping van vocht in de auto te voorkomen.
- Plaats geen voorwerpen onder de voorstoelen, want dit kan de luchtstroom naar de achterbank belemmeren.
- Verwijder sneeuw, ijs of bladeren uit het luchtinlaatgedeelte onder aan de voorruit.
- Om sneller een aangename temperatuur te bereiken bij warm weer, rijdt u met geopende ruiten totdat u koude lucht door de luchtroosters voelt stromen.

Het interieur snel verwarmen

1. Stel de aanjagersnelheid op de hoogste stand in.
2. Stel de temperatuurregeling op de hoogste stand in.
3. Lucht stroomt door de luchtroosters van de beenruimte.

Aanbevolen instellingen voor verwarmen

1. Stel de aanjagersnelheid op de middelste stand in.

Klimaatregeling

2. Stel de temperatuurregeling op de middelste stand van de instellingen voor heet in.
3. Lucht stroomt door de luchtroosters van de beenruimte.

Aanbevolen instellingen voor koelen

1. Stel de aanjagersnelheid op de middelste stand in.
2. Stel de temperatuurregeling op de middelste stand van de instellingen voor koud in.
3. Lucht stroomt door de luchtroosters in het dashboard.

De zijruiten ontwasemen bij koud weer

1. Richt de lucht naar de luchtroosters van het dashboard en de voorruit.
2. Stel de temperatuurregeling op de gewenste stand in.
3. Stel de aanjagersnelheid op de hoogste stand in.
4. Richt de lucht naar de zijruiten.
5. Sluit de luchtroosters in het dashboard.

Klimaatregeling - Auto's met: Automatische temperatuurregeling

KLIMAATREGELING IN- EN UITSCHAKELEN



Druk op de toets om het keuzeschermb te openen.



Druk op de knop.

LUCHTRECIRCULATIE IN- EN UITSCHAKELEN



Druk op de knop om de lucht in het interieur te recirculeren.

N.B.: Luchtre circulatie kan automatisch worden uitgeschakeld, of de inschakeling ervan kan geblokkeerd worden, in alle luchtstroomstanden behalve MAX airco, om te voorkomen dat de ruiten beslaan. Recirculatie kan ook automatisch worden in- en uitgeschakeld in diverse combinaties van luchtverdeling, om efficiënter te verwarmen of te koelen.

AIRCONDITIONING IN- EN UITSCHAKELEN



Druk op de knop.

N.B.: In bepaalde omstandigheden kan de aircocompressor blijven werken nadat u de airconditioning hebt uitgeschakeld.

N.B.: Om het systeem en de componenten ervan in goede staat te houden, dient u minstens één keer per maand minstens twee minuten de airconditioning in te schakelen en uw voertuig stationair te laten draaien.

ONTDOOIEN IN- EN UITSCHAKELEN



Druk op de toets om het keuzeschermb te openen.



Druk op de toets op het aanraakschermb om de luchtroosters van de voorruit in te schakelen.



Zorg dat de luchtroosters in het dashboard zijn uitgeschakeld.



Zorg dat de luchtroosters in de beenruimte zijn uitgeschakeld.

MAXIMAAL ONTDOOIEN IN- EN UITSCHAKELEN - AUTO'S ZONDER: VOORRUITVERWARMING



Druk op de toets op het aanraakschermb.

Door de luchtroosters van de voorruit stroomt lucht en de ventilatormotor wordt op de hoogste snelheid gezet.

U kunt deze instelling ook gebruiken om de voorruit te ontwasemen of van een dun laagje ijs te ontdoen.

N.B.: U kunt ook op de knop op het dashboard drukken om maximaal ontdooien in of uit te schakelen.

N.B.: Om te voorkomen dat de ruiten beslaan, kunt u luchtre circulatie niet selecteren als maximaal ontdooien is ingeschakeld.

N.B.: De verwarmde achterruit en airconditioning worden ook ingeschakeld wanneer u maximaal ontdooien selecteert.

Klimaatregeling - Auto's met: Automatische temperatuurregeling

MAXIMAAL ONTDOOIEN IN- EN UITSCHAKELN - AUTO'S MET: VOORRUITVERWARMING



Druk op de toets om het keuzeschermb te openen.



Druk op de toets op het aanraakschermb.

Door de luchtroosters van de voorruit stroomt lucht en de ventilatormotor wordt op de hoogste snelheid gezet.

U kunt deze instelling ook gebruiken om de voorruit te ontwasemen of van een dun laagje ijs te ontdoen.

N.B.: U kunt ook op de knop op het dashboard drukken om maximaal ontdooien in of uit te schakelen.

N.B.: Om te voorkomen dat de ruiten beslaan, kunt u luchtrecirculatie niet selecteren als maximaal ontdooien is ingeschakeld.

N.B.: De verwarmde achterraut en airconditioning worden ook ingeschakeld wanneer u maximaal ontdooien selecteert.

MAXIMAAL KOELN IN- EN UITSCHAKELN



Druk op de toets om het keuzeschermb te openen.



Druk op de knop.

N.B.: Wanneer u maximaal koelen uitschakelt, blijft de airconditioning ingeschakeld.

N.B.: In bepaalde omstandigheden, bijvoorbeeld bij koud weer, wordt de maximale koeling bij inschakeling mogelijk niet geactiveerd of loopt langzaam. Dit helpt het stroomverbruik van de accu te verminderen.

DE ELEKTRISCHE VERWARMING IN- EN UITSCHAKELN - ELEKTRISCH VOERTUIG MET ACCU



Druk op de toets om het keuzeschermb te openen.



Druk op de knop om de elektrische verwarming in of uit te schakelen.

N.B.: De standaardinstelling is aan.

N.B.: Het systeem uitschakelen helpt uw actieradius te maximaliseren.

N.B.: Het systeem werkt niet in sommige modi voor klimaatregeling.

N.B.: Deze knop schakelt het klimaatregelsysteem niet uit.

N.B.: In bepaalde omstandigheden, bijvoorbeeld bij warm weer, wordt het systeem wellicht niet ingeschakeld of presteert het minder goed wanneer het wordt ingeschakeld.

VERWARMDE VOORRUIT IN- EN UITSCHAKELN



Druk op de knop om een dunne laag ijs of mist van de voorruit te verwijderen. De verwarmde voorruit wordt na een korte tijd uitgeschakeld.

N.B.: De motor moet draaien of de auto moet klaar om te rijden zijn om het systeem in te schakelen.

Klimaatregeling - Auto's met: Automatische temperatuurregeling

VERWARMDE ACHTERRUIT IN- EN UITSCHAKELEN



Druk op de knop om een dunne laag ijs of mist van de achterruit te wissen. De verwarmde achterruit wordt na een korte tijd uitgeschakeld.

N.B.: *Gebruik geen agressieve chemicaliën, scheermesjes of andere scherpe voorwerpen om de binnenzijde van de verwarmde achterruit te reinigen of om stickers te verwijderen van de binnenzijde van de verwarmde achterruit. Dit kan immers schade aan de verwarmingsdraden van de verwarmde achterruit veroorzaken die niet wordt gedekt door de voertuiggarantie.*

N.B.: *De motor moet draaien of de auto moet klaar om te rijden zijn om het systeem in te schakelen.*

DE VENTILATORMOTORSNELHEID INSTELLEN



Druk op de knop om de ventilatormotorsnelheid in te stellen.



Verschuif de bediening om de snelheid van de ventilatormotor in te stellen.

N.B.: *U kunt op + of - drukken om de ventilatormotorsnelheid in te stellen.*

VERWARMDE SPIEGELS IN- EN UITSCHAKELEN - AUTO'S ZONDER: ACHTERRUIT-VERWARMING



Druk op de knop om een dunne laag ijs of mist van de verwarmde buitenspiegels te wissen. Het systeem wordt na een korte tijd uitgeschakeld.

N.B.: *Gebruik geen krabber om de spiegels ijsvrij te maken en verstel het spiegelglas niet als het is vastgevroren.*

N.B.: *Reinig het spiegelhuis of spiegelglas niet met agressieve schuurmiddelen, brandstof of andere reinigingsmiddelen op petroleumbasis. De voertuiggarantie dekt wellicht geen schade aan de spiegelbehuizing of het glas.*

N.B.: *De motor moet draaien of de auto moet klaar om te rijden zijn om het systeem in te schakelen.*

VERWARMDE SPIEGELS IN- EN UITSCHAKELEN - AUTO'S MET: ACHTERRUIT-VERWARMING

Als u de achterruitverwarming aanzet, worden de verwarmde buitenspiegels ingeschakeld. Zie **Verwarmde achterruit in- en uitschakelen** (bladzijde 137).

N.B.: *Gebruik geen krabber om de spiegels ijsvrij te maken en verstel het spiegelglas niet als het is vastgevroren.*

N.B.: *Reinig het spiegelhuis of spiegelglas niet met agressieve schuurmiddelen, brandstof of andere reinigingsmiddelen op petroleumbasis. De voertuiggarantie dekt wellicht geen schade aan de spiegelbehuizing of het glas.*

Klimaatregeling - Auto's met: Automatische temperatuurregeling

N.B.: De motor moet draaien of de auto moet klaar om te rijden zijn om het systeem in te schakelen.

DE TEMPERATUUR INSTELLEN

Druk op de temperatuurregeling om de temperatuurinstellingen te openen.



Verschuif de bediening om de temperatuur in te stellen.

N.B.: U kunt op **+** of **-** drukken om de temperatuur in te stellen.

LUCHTSTROOM RICHTEN

Lucht naar de luchtroosters van de voorruit leiden



Druk op de toets om het keuzescherf te openen.



Druk op de toets op het aanraakscherf.

Lucht naar de luchtroosters in het dashboard leiden



Druk op de toets om het keuzescherf te openen.



Druk op de toets op het aanraakscherf.

Lucht naar de luchtroosters van de beenruimte leiden



Druk op de toets om het keuzescherf te openen.



Druk op de toets op het aanraakscherf.

AUTOMATISCHE MODUS

AUTOMATISCHE MODUS IN- EN UITSCHAKELEN



Druk op de knop om de automatische modus in te schakelen. Druk meermaals op de knop om de automatische modus aan te passen.

Pas de regeling van de ventilatormotor of de luchtverdeling aan om de automatische modus uit te schakelen.

CONTROLELAMPJES AUTOMATISCHE MODUS

De statuslampjes bevinden zich op de knop voor automatische modus.

Klimaatregeling - Auto's met: Automatische temperatuurregeling

Status controlelampje automatische modus	Omschrijving
Eén controlelampje brandt.	De snelheid van de ventilatormotor wordt gereduceerd. Gebruik deze instelling om het geluid van de ventilatormotor te reduceren. Met deze instelling duurt het langer om het interieur af te koelen.
Twee controlelampjes branden.	De snelheid van de ventilatormotor is gemiddeld.
Drie controlelampjes branden.	De snelheid van de ventilatormotor wordt verhoogd. Met deze instelling wordt het interieur sneller afgekoeld. Met deze instelling wordt het geluid van de ventilatormotor luider.

TIPS VOOR KLIMAATREGELING - DIESEL

Algemene tips

- Wanneer de luchtrecirculatiestand langdurig wordt ingeschakeld, kunnen de ruiten beslaan.
- Het is mogelijk dat er wat lucht uit de luchtroosters in de beenruimte komt, ongeacht de instelling voor de luchtverdeling.
- Rijd niet met het systeem uitgeschakeld of met voortdurend ingeschakelde luchtrecirculatie om ophoping van vocht in de auto te voorkomen.
- Plaats geen voorwerpen onder de voorstoelen, want dit kan de luchtstroom naar de achterbank belemmeren.
- Verwijder sneeuw, ijs of bladeren uit het luchtinlaatgedeelte onder aan de voorruit.
- Om sneller een aangename temperatuur te bereiken bij warm weer, rijdt u met geopende ruiten totdat u koude lucht door de luchtroosters voelt stromen.

Automatische klimaatregeling

- U hoeft de instellingen niet aan te passen wanneer het interieur van de auto uitzonderlijk warm of koud is. Als u de ingestelde temperatuur wilt behouden, kunt u het beste de automatische modus gebruiken.
- Het systeem past zich aan om het interieur zo snel mogelijk te verwarmen of af te koelen tot de door u ingestelde temperatuur.
- Voor een efficiënte werking van het systeem moeten de luchtroosters in het dashboard en opzij volledig geopend zijn.
- Als u op **AUTO** drukt terwijl het buiten koud is, leidt het systeem de luchtstroom door de luchtroosters voor de voorruit en de zijruiten. Daarnaast kan de ventilatormotor op een lagere temperatuur draaien totdat de motor is opgewarmd.
- Als u op **AUTO** drukt terwijl het buiten en in de auto warm is, gebruikt het systeem luchtrecirculatie om het interieur optimaal te koelen. De snelheid van de ventilatormotor kan ook afnemen totdat de lucht is gekoeld.

Klimaatregeling - Auto's met: Automatische temperatuurregeling

Het interieur snel verwarmen

1. Druk op **AUTO**.
2. Stel de temperatuurfunctie op de gewenste stand in.

Aanbevolen instellingen voor verwarmen

1. Druk op **AUTO**.
2. Stel de temperatuurfunctie op de gewenste stand in. Gebruik 22°C als startpunt en pas vervolgens de instelling naar behoefte aan.

Het interieur snel koelen

1. Druk op **MAX A/C**.
2. Rijd even met de ramen open.

Aanbevolen instellingen voor koelen

1. Druk op **AUTO**.
2. Stel de temperatuurfunctie op de gewenste stand in. Gebruik 22°C als startpunt en pas vervolgens de instelling naar behoefte aan.

De zijruiten ontwasemen bij koud weer

1. Druk kort op de knop voor ontdooien of maximaal ontdooien.
2. Stel de temperatuurregeling op de gewenste stand in. Gebruik 22°C als startpunt en pas vervolgens de instelling naar behoefte aan.

TIPS VOOR KLIMAATREGELING - ELEKTRISCH VOERTUIG MET ACCU

Algemene tips

- Bij gebruik van het klimaatregelsysteem wordt de actieradius van de auto beperkt. Om de acculading te sparen, gebruikt u de functies voor klimaatregeling alleen indien nodig.
- Wanneer de luchtrecirculatiestand langdurig wordt ingeschakeld, kunnen de ruiten beslaan.
- Het is mogelijk dat er wat lucht uit de luchtroosters in de beenruimte komt, ongeacht de instelling voor de luchtverdeling.
- Rijd niet met het systeem uitgeschakeld of met voortdurend ingeschakelde luchtrecirculatie om ophoping van vocht in de auto te voorkomen.
- Verwijder sneeuw, ijs of bladeren uit het luchtinlaatgedeelte onder aan de voorruit.
- Om sneller een aangename temperatuur te bereiken bij warm weer, rijdt u met geopende ruiten totdat u koude lucht door de luchtroosters voelt stromen.

Klimaatregeling - Auto's met: Automatische temperatuurregeling

Automatische klimaatregeling

- U hoeft de instellingen niet aan te passen wanneer het interieur van de auto uitzonderlijk warm of koud is. Als u de ingestelde temperatuur wilt behouden, kunt u het beste de automatische modus gebruiken.
- Het systeem past zich aan om het interieur zo snel mogelijk te verwarmen of af te koelen tot de door u ingestelde temperatuur.
- Voor een efficiënte werking van het systeem moeten de luchtroosters in het dashboard en opzij volledig geopend zijn.
- Als u op **AUTO** drukt terwijl het buiten koud is, leidt het systeem de luchtstroom door de luchtroosters voor de voorruit en de zijruiten. De snelheid van de ventilatormotor kan afnemen totdat de lucht warm is.
- Als u op **AUTO** drukt terwijl het buiten en in de auto warm is, gebruikt het systeem luchtrecirculatie om het interieur optimaal te koelen. De snelheid van de ventilatormotor kan ook afnemen totdat de lucht is gekoeld.

Het interieur snel verwarmen

1. Druk op **AUTO**.
2. Stel de temperatuurfunctie op de gewenste stand in.

Aanbevolen instellingen voor verwarmen

1. Druk op **AUTO**.
2. Stel de temperatuurfunctie op de gewenste stand in. Gebruik 22°C als startpunt en pas vervolgens de instelling naar behoefte aan.

Het interieur snel koelen

Druk op **MAX A/C**.

Aanbevolen instellingen voor koelen

1. Druk op **AUTO**.
2. Stel de temperatuurfunctie op de gewenste stand in. Gebruik 22°C als startpunt en pas vervolgens de instelling naar behoefte aan.

De zijruiten ontwasemen bij koud weer

1. Druk kort op de knop voor ontdooien of maximaal ontdooien.
2. Stel de temperatuurregeling op de gewenste stand in. Gebruik 22°C als startpunt en pas vervolgens de instelling naar behoefte aan.

DE VENTILATORMO-TORSNELHEID INSTELLEN



LUCHTSTROOM RICHTEN

Lucht naar de luchtroosters bovenaan leiden



Wanneer u lucht naar de luchtroosters bovenaan leidt, verdeelt het systeem koude lucht.

Lucht naar de luchtroosters van de beenruimte leiden



Wanneer u lucht naar de luchtroosters van de beenruimte leidt, verdeelt het systeem warme lucht.

Lucht naar de luchtroosters bovenaan en de luchtroosters van de beenruimte leiden



Wanneer u lucht naar de luchtroosters bovenaan en de luchtroosters van de beenruimte leidt, verdeelt het systeem warme lucht.

Extra verwarming

WAT IS DE HULPVERWARMING

Het systeem is ontworpen om de benodigde tijd om de motor op te warmen te reduceren wanneer de motor draait. Het wordt automatisch in- en uitgeschakeld, afhankelijk van de buitentemperatuur en de koelvlloeistoftemperatuur.

Het systeem verwarmt de motor en het interieur van de auto. Hiervoor wordt brandstof uit de brandstoftank van de auto gebruikt.

VOORZORGSMAATREGELEN HULPVERWARMING



WAARSCHUWING: U wordt geadviseerd om het verwarmingssysteem na een botsing te laten controleren door een gekwalificeerd monteur. Als u deze instructie negeert, kan dat al dan niet dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: Gebruik de hulpverwarming niet in tankstations of in de buurt van bronnen van brandbare dampen, in een stoffige omgeving of in gesloten ruimtes. Als u deze instructie negeert, kan dat al dan niet dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.

N.B.: Het systeem werkt niet als de accu bijna leeg is.

N.B.: Zorg ervoor dat de uitlaatopening van de verwarming, voor het rechttervoorwiel, niet verstopt raakt door bijvoorbeeld sneeuw, ijs of modder, om problemen met de werking van de verwarming te voorkomen.

N.B.: Wanneer het systeem is ingeschakeld, komen er uitlaatgassen uit uw auto. Dit is normaal.

N.B.: Terwijl de verwarming uitgaat, wordt de overtollige brandstof in de verwarming verbrand en ontstaat er enige warmte, komen er wat uitlaatgassen vrij en maakt de verwarming wat geluid.

DE HULPVERWARMING IN- EN UITSCHAKELEN

1. Druk op **Instellingen** op het aanraakscherm.
2. Druk op **Voertuig**.
3. Schakel **Extra verwarming** in of uit.

INDICATOREN HULPVERWARMING

Controlelampje systeem secundaire interieurverwarming actief



Gaat branden wanneer u het systeem inschakelt.

Standkachel

WAT IS DE PARKEERVERWARMING

Het systeem is ontworpen om warmte te geven wanneer uw auto geparkeerd is.

Het systeem ondersteunt de motor om sneller op bedrijfstemperatuur te komen. Hiervoor wordt brandstof uit de brandstoftank van de auto gebruikt.

Het systeem houdt de voorruit vrij van een dunne laag ijs en voorkomt condens.

VOORZORGSMAATREGELEN STANDKACHEL



WAARSCHUWING: U wordt geadviseerd om het verwarmingssysteem na een botsing te laten controleren door een gekwalificeerd monteur. Als u deze instructie negeert, kan dat al dan niet dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: Gebruik de standkachel niet in tankstations of in de buurt van bronnen van brandbare dampen, in een stoffige omgeving of in gesloten ruimtes. Als u deze instructie negeert, kan dat al dan niet dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.

N.B.: Zorg dat de uitlaatopening van de verwarming, onder de linkerzijde van de auto in de buurt van de B-stijl, vrij is van sneeuw, ijs, modder en andere verstoppingen om problemen met de werking van de verwarming te voorkomen.

N.B.: Terwijl de verwarming uitgaat, wordt de overtollige brandstof in de verwarming verbrand en ontstaat er enige warmte, komen er wat uitlaatgassen vrij en maakt de verwarming wat geluid.

N.B.: Wanneer het systeem is ingeschakeld, komen er uitlaatgassen uit uw auto. Dit is normaal.

BEPERKINGEN STANDKACHEL

Het systeem werkt alleen wanneer uw auto stilstaat en de motor is uitgeschakeld.

Het systeem werkt niet onder de volgende omstandigheden:

- Het oplaadniveau van de accu is laag.
- Het brandstofpeil is laag.
- De buitenremtemperatuur is te hoog.

Het systeem werkt wellicht niet correct als de auto op een steile helling is geparkeerd.

INSTELLINGEN STANDKACHEL

DOORLOPEND VERWARMEN INSCHAKELEN

Wanneer u het contact uitzet, gaat de verwarming aan of blijft de verwarming max. 30 minuten aan, als de omstandigheden dat toelaten.

1. Druk op **Instellingen** op het aanraakscherm.
2. Druk op **Voertuig**.
3. Druk op **Parkeerverwarming**.
4. Schakel **Blijven verwarmen** in of uit.

N.B.: U kunt deze modus gebruiken om te zorgen dat het warm blijft in de auto wanneer u het contact uitzet. Nadat de verwarming deze modus heeft doorlopen, verdwijnt het vinkje uit het selectievakje op het aanraakscherm.

DE TIMER VAN DE STANDKACHEL INSTELLEN

Het systeem heeft drie verschillende modi, die u kunt instellen.

Standkachel

Enkele tijd

Hiermee kunt u één verwarmingscyclus instellen voor een specifieke dag. Als de omstandigheden dat toelaten, gaat de standkachel max. 40 minuten voor de ingestelde datum en tijd aan.

1. Druk op **Instellingen** op het aanraakscherm.
2. Druk op **Voertuig**.
3. Druk op **Parkeerverwarming**.
4. Druk op **Verwarming programmeren**.
5. Druk op **Eén keer**.
6. Stel de voorkeursdatum en -tijd in.
7. Schakel **Activeren** in of uit.

N.B.: De datum en tijd moeten worden ingesteld voordat u deze modus kunt activeren.

N.B.: De tijd en de datum op de klok van uw auto moeten correct zijn ingesteld.

Herhaalde tijd één

Hiermee kunt u een verwarmingscyclus programmeren voor elke dag van de week. De tijd blijft opgeslagen en het systeem zal uw auto opwarmen voor de geprogrammeerde vertrektijden.

1. Druk op **Instellingen** op het aanraakscherm.
2. Druk op **Voertuig**.
3. Druk op **Parkeerverwarming**.
4. Druk op **Verwarming programmeren**.
5. Druk op **Terugkerende tijd 1**.
6. Stel de voorkeursdatum en -tijd van de week in.
7. Schakel **Activeren** in of uit.

N.B.: De tijd en de datum op de klok van uw auto moeten correct zijn ingesteld.

Herhaalde tijd twee

Hiermee kunt u een tweede verwarmingscyclus programmeren voor elke dag van de week. De tijd blijft opgeslagen en het systeem zal uw auto opwarmen voor de geprogrammeerde vertrektijden.

1. Druk op **Instellingen** op het aanraakscherm.
2. Druk op **Voertuig**.
3. Druk op **Parkeerverwarming**.
4. Druk op **Verwarming programmeren**.
5. Druk op **Terugkerende tijd 2**.
6. Stel de voorkeursdatum en -tijd van de week in.
7. Schakel **Activeren** in of uit.

N.B.: De tijd en de datum op de klok van uw auto moeten correct zijn ingesteld.

STANDKACHEL IN- EN UITSCHAKELLEN MET DE AFSTANDSBEDIENING

Met de zender van de standkachel kunt u de verwarming op afstand aanzetten en maximaal 30 minuten laten branden of alle verwarmingsmodi stoppen.

Om de verwarming te starten, houdt u de knop **ON** of **HEAT** ingedrukt tot er op de zender een groene lamp gaat branden.

Om de verwarming te stoppen, houdt u de knop **OFF** ingedrukt tot er op de zender een rode lamp gaat branden. Dit geldt alleen voor de verwarmingsmodus die op dat moment is ingeschakeld. Timerinstellingen of instellingen voor doorlopend verwarmen die later moeten worden toegepast, worden niet uitgeschakeld.

N.B.: Er kunnen maximaal drie zenders aan uw voertuig worden gekoppeld.

Standkachel

N.B.: Elektronische apparaten die op dezelfde frequentie werken, kunnen het bereik van de zender beïnvloeden.

CONTROLELAMPJES AFSTANDSBEDIENING STANDKACHEL

Lampje zender	Omschrijving
Groen	De zender heeft een radiosignaal verzonden.
Knipperend groen	De zender heeft een radiosignaal verzonden, maar dat signaal is niet ontvangen door de verwarming.
Rood	De zender heeft een radiosignaal verzonden.
Knipperend rood	De zender heeft een radiosignaal verzonden, maar dat signaal is niet ontvangen door de verwarming.

N.B.: Het lampje op de zender geeft niet de actuele status van de verwarming aan. Het lampje garandeert niet dat de verwarming het signaal om te starten of te stoppen ook daadwerkelijk heeft ontvangen.

BATTERIJ VAN AFSTANDSBEDIENING STANDKACHEL VERVANGEN



WAARSCHUWING: Houd batterijen uit de buurt van kinderen, om inslikken te voorkomen. Als u deze instructie negeert, kan dat al dan niet dodelijke verwondingen tot gevolg hebben. Indien ingeslikt, roep onmiddellijk medische hulp in.



WAARSCHUWING: Als de batterijklep niet goed sluit, gebruik de afstandsbediening dan niet meer en vervang deze zo snel mogelijk. Houd de afstandsbediening in tussentijd uit de buurt van kinderen. Als u deze instructie negeert, kan dat al dan niet dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.



LET OP: de batterij kan ernstige of dodelijke verwondingen veroorzaken binnen twee uur of minder indien ingeslikt of in enig deel van het lichaam geplaatst. Raadpleeg direct een arts.



Zorg ervoor dat u oude accu's of batterijen op milieuvriendelijke wijze afdankt. Vraag raad aan uw lokale instantie voor recycling van oude accu's en batterijen.

De afstandsbediening werkt op drie lithium-ion knoopbatterijen, CR2032 of soortgelijk.

Standkachel



1. Breng geschikt gereedschap, bijvoorbeeld een schroevendraaier, in de afgebeelde positie aan en verwijder de achterplaat voorzichtig.



2. Verwijder de batterijen.
3. Plaats drie nieuwe batterijen met de + naar omhoog gericht.
4. Breng de achterplaat weer aan.

STANDKACHEL – PROBLEMEN OPLOSSEN

STANDKACHEL – INFORMATIEMELDINGEN

Mededeling	Technische gegevens
Standverwarming niet gestart Brandstof laag	Wordt weergegeven als het brandstofpeil te laag is.
Standverwarming niet gestart Accuspanning laag	Wordt weergegeven als de batterij bijna leeg is of geen lading heeft.
Standverwarming niet gestart Temperatuur te hoog	Wordt weergegeven als de buitentemperatuur te hoog is.
Standverwarming niet gestart. Voertuig >7 dagen niet gestart	Als de auto langer dan zeven dagen niet meer is gestart voor een geprogrammeerde start, wordt de timer gewist en moet deze worden gereset.

Luchtkwaliteit interieur

WAT IS HET LUCHTFILTER CABINE

Het luchtfilter van de cabine verbetert de luchtkwaliteit in de auto door stof, pollen en andere deeltjes vast te houden.

LOCATIE VAN HET LUCHTFILTER VAN DE CABINE

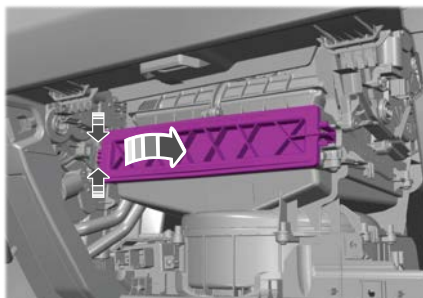
Het interieurluchtfilter bevindt zich achter het handschoenenkastje.

HET LUCHTFILTER CABINE VERVANGEN

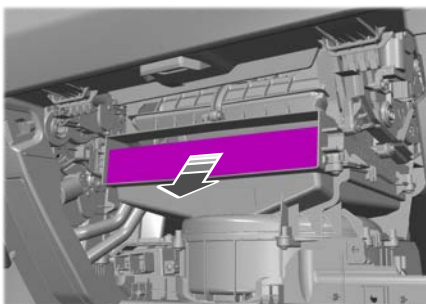
Vervang het filter regelmatig.

Het luchtfilter van de cabine bevindt zich achter het dashboardkastje.

Om toegang te krijgen tot het luchtfilter van de cabine:

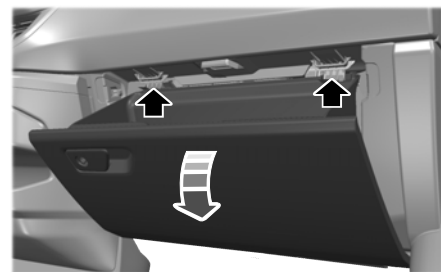


2. Knijp het lipje aan de zijkant van het luchtfilterdeksel.
3. Open het deksel.



4. Trek het luchtfilter van de cabine naar u toe om het te verwijderen.

N.B.: Zorg ervoor dat u altijd een luchtfilter voor de cabine hebt geïnstalleerd. Dit voorkomt dat vreemde voorwerpen het systeem binnendringen. Wanneer u het systeem gebruikt zonder dat een filter is geplaatst, kan dit een verslechtering van het systeem of schade aan het systeem veroorzaken.



1. Open het dashboardkastje.

Luchtkwaliteit interieur

N.B.: *Het gebruik van een achteraf geplaatst luchtfilter voor de cabine kan het filteren van lucht in het interieur en de prestaties van de klimaatregeling reduceren.*

VOORZORGSMAATREGELEN VOORSTOELN



WAARSCHUWING: Als u niet goed of scheef zit of de rugleuning te schuin staat, kan er minder gewicht op het zitkussen rusten, waardoor het passagiersdetectiesysteem een fout signaal geeft, wat bij een ongeval ernstig of dodelijk letsel kan veroorzaken. Ga altijd rechtop tegen uw rugleuning zitten, met uw voeten op de vloer.



WAARSCHUWING: Zet de rugleuning niet te ver achterover. Daardoor kan de inzittende namelijk onder de veiligheidsgordel doorglijden, wat bij een botsing tot verwondingen kan leiden.

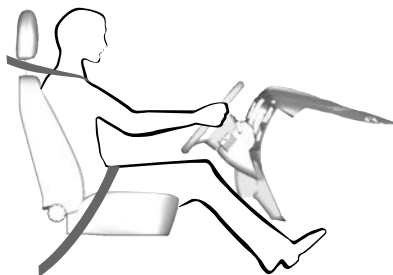


WAARSCHUWING: Plaats geen voorwerpen hoger dan de bovenkant van de rugleuning. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot al dan niet dodelijke verwondingen bij brusk remmen of een botsing.



WAARSCHUWING: Verstel de bestuurdersstoel of de rugleuning niet tijdens het rijden. Dit kan ertoe leiden dat de stoel plots beweegt, waardoor u de controle over de auto verliest.

DE JUISTE ZITPOSITIE INNEMEN



Wanneer u de veiligheidsgordel correct draagt, kunnen de stoel, hoofdsteun, veiligheidsgordel en airbags bij een eventuele aanrijding optimale bescherming bieden.

Er wordt aangeraden de volgende richtlijnen in acht te nemen:

- Ga rechtop zitten met de onderzijde van uw rug zo ver mogelijk naar achteren.
- Kantel de rugleuning stoel niet zo ver dat uw torso meer dan 30 graden ten opzichte van de positie rechtop is.
- Stel de hoofdsteun zo in dat de bovenkant even hoog is als de bovenkant van uw hoofd en zet de hoofdsteun zo ver mogelijk naar voren. Zorg er hierbij voor dat u comfortabel zit.
- Houd voldoende afstand tussen uzelf en het stuurwiel. We raden een afstand van minimaal 25 cm tussen uw borstbeen en de kap van de airbag aan.
- Houd het stuurwiel met licht gebogen armen vast.

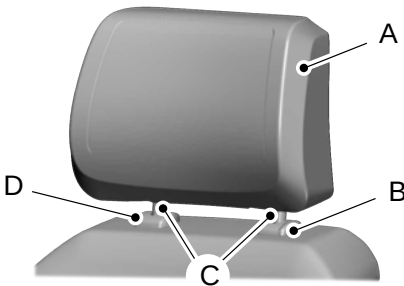
Voorstoelen

- Buig uw benen licht zodat u de pedalen volledig kunt indrukken.
- Leg de schouderriem van de veiligheidsgordel over het midden van uw schouder en de heupriem strak over uw heupen.

Zorg ervoor dat uw zitpositie comfortabel is en dat u de volledige controle over de auto hebt.

HANDMATIG VERSTELBARE STOELN

ONDERDELEN VAN DE HOOFDSTEUN



De hoofdsteunen bestaan uit:

- A Een energieabsorberende hoofdsteun.
- B Verstel- en ontgrendelknop van geleidebus.
- C Twee stalen stangen.
- D Ontgrendel- en verwijderknop van geleidebus (indien geplaatst).

DE HOOFDSTEUN AFSTELLEN



WAARSCHUWING: Stel de hoofdsteunen correct af voordat u in de auto plaatsneemt en ermee gaat rijden. Dit helpt het risico op nekletsel in geval van een ongeval te minimaliseren. Verstel de hoofdsteun niet tijdens het rijden.



WAARSCHUWING: De hoofdsteun is een veiligheidsvoorziening. Voor zover mogelijk dient deze geplaatst en correct afgesteld te worden wanneer de stoel bezet is. Als de hoofdsteun niet goed is afgesteld, kan deze minder doeltreffend werken bij bepaalde botsingen.



WAARSCHUWING: Pas de hoofdsteunen aan voor alle passagiers voor u met de auto rijdt. Dit helpt het risico op nekletsel in geval van een ongeval te minimaliseren. Pas de hoofdsteunen niet aan wanneer de auto in beweging is.

Stel de hoofdsteun zodanig af dat de bovenzijde ervan op gelijke hoogte komt met de bovenzijde van uw hoofd.

Hoofdsteunen omhoog brengen

1. Trek de hoofdsteun omhoog.
2. Zorg ervoor dat de hoofdsteun goed op zijn plaats komt te zitten.

Hoofdsteunen laten zakken

1. Druk de vergrendelknop in en houd deze ingedrukt.
2. Duw de hoofdsteun naar beneden.
3. Zorg ervoor dat de hoofdsteun goed op zijn plaats komt te zitten.

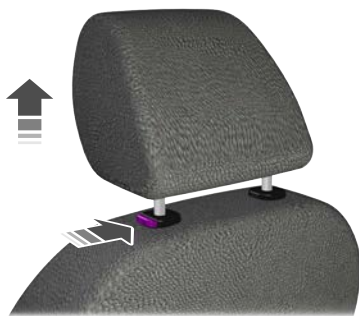
Voorstoelen

DE HOOFDSTEUN VERWIJDEREN



WAARSCHUWING: Verwijder de hoofdsteun niet als de stoel in gebruik is.

1. Kantel de rugleuning van de stoel zodat u voldoende ruimte hebt om de hoofdsteun te verwijderen.



2. Druk de knop in en verwijder de hoofdsteun.

DE HOOFDSTEUN PLAATSEN

Lijn de stalen stangen uit op de geleidebussen en duw de hoofdsteun omlaag tot deze is vergrendeld.

DE STOEL NAAR ACHTEREN EN NAAR VOREN VERPLAATSEN



WAARSCHUWING: Plaats geen lading of andere voorwerpen achter de rugleuning vooraleer deze in de originele positie terug te brengen.



WAARSCHUWING: Schommel de stoel achteruit en vooruit om te controleren dat deze goed vergrendeld is. Als de stoel niet vergrendeld is, kan dat gevaarlijk zijn bij een botsing en kan het leiden tot ernstige of dodelijke verwondingen.

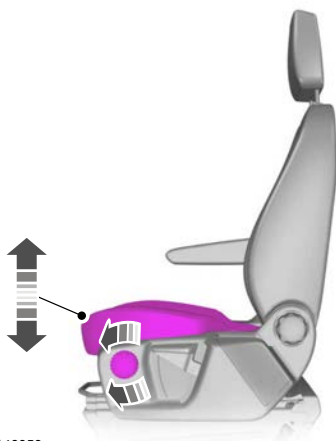


E177638

N.B.: De bestuurdersstoel heeft verwijderbare aanslagbouten op de rails voor toegang tot de accu van uw auto. Zie **12 volt accu vervangen** (bladzijde 445). Zie **12 volt accu vervangen** (bladzijde 447).

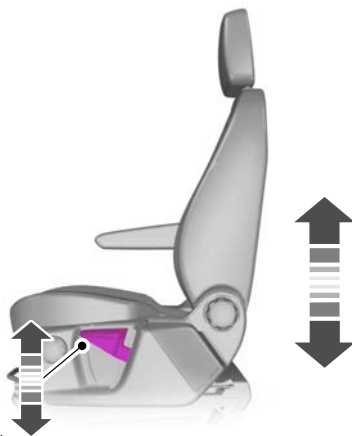
Voorstoelen

HET ZITKUSSEN VAN DE STOEL AFSTELLEN



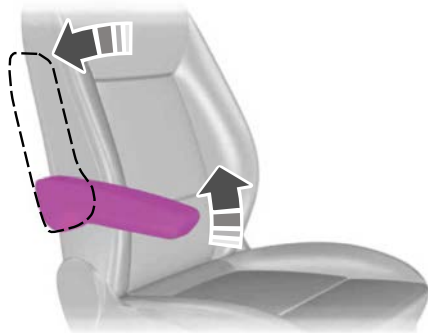
E146959

DE HOOGTE VAN DE STOEL AANPASSEN



E146384

DE ARMSTEUN VAN DE STOEL INKLAPPEN



DE LENDENSTEUN AFSTELLEN



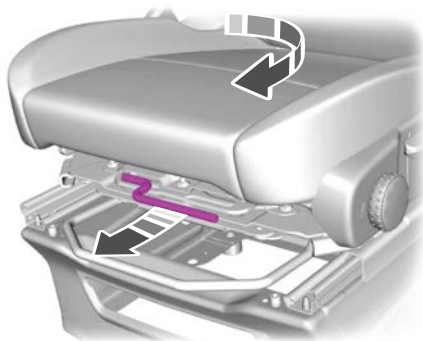
E146386

Voorstoelen

DE STOEL DRAAIEN



WAARSCHUWING: Zorg dat de stoel goed vergrendeld is en vooruit is gericht wanneer de auto rijdt.



De draaistoel kan 180 graden draaien naar binnen toe.

U moet de stoel wellicht afstellen zodat er voldoende vrije ruimte is om de stoel in een vlotte beweging te draaien.

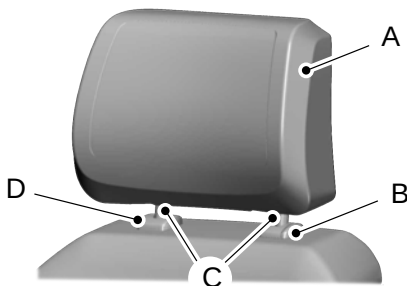
N.B.: Het is raadzaam dat er niemand in de stoel zit.

Geluidssignaal draaistoel

Weerklinkt wanneer de bestuurders- of passagiersstoel niet vergrendeld is en het contact aan staat.

ELEKTRISCH VERSTELBARE STOELN

ONDERDELEN VAN DE HOOFDSTEUN



De hoofdsteunen bestaan uit:

- A Een energieabsorberende hoofdsteun.
- B Verstel- en vergrendelknop van geleidebus.
- C Twee stalen stangen.
- D Geleidebus.

DE HOOFDSTEUN AFSTELLEN



WAARSCHUWING: Stel de hoofdsteunen correct af voordat u in de auto plaatsneemt en ermee gaat rijden. Dit helpt het risico op nekletsel in geval van een ongeval te minimaliseren. Verstel de hoofdsteun niet tijdens het rijden.

Voorstoelen



WAARSCHUWING: De hoofdsteun is een veiligheidsvoorziening. Voor zover mogelijk dient deze geplaatst en correct afgesteld te worden wanneer de stoel bezet is. Als de hoofdsteun niet goed is afgesteld, kan deze minder doeltreffend werken bij bepaalde botsingen.



WAARSCHUWING: Pas de hoofdsteunen aan voor alle passagiers voor u met de auto rijdt. Dit helpt het risico op nekletsel in geval van een ongeval te minimaliseren. Pas de hoofdsteunen niet aan wanneer de auto in beweging is.

Stel de hoofdsteun zodanig af dat de bovenzijde ervan op gelijke hoogte komt met de bovenzijde van uw hoofd.

Hoofdsteunen omhoog brengen

1. Trek de hoofdsteun omhoog.
2. Zorg ervoor dat de hoofdsteun goed op zijn plaats komt te zitten.

Hoofdsteunen laten zakken

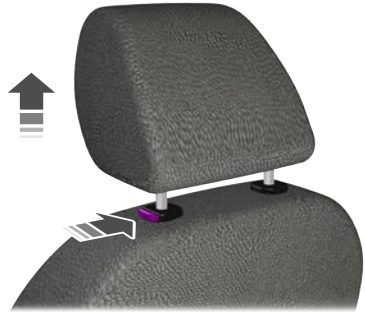
1. Druk de vergrendelknop in en houd deze ingedrukt.
2. Duw de hoofdsteun naar beneden.
3. Zorg ervoor dat de hoofdsteun goed op zijn plaats komt te zitten.

DE HOOFDSTEUN VERWIJDEREN



WAARSCHUWING: Verwijder de hoofdsteun niet als de stoel in gebruik is.

1. Verwijder de hoofdsteun niet als de stoel in gebruik is.



2. Druk de knop in en verwijder de hoofdsteun.

DE HOOFDSTEUN PLAATSEN

Lijn de stalen stangen uit op de geleidebussen en duw de hoofdsteun omlaag tot deze is vergrendeld.

DE STOEL NAAR ACHTEREN EN NAAR VOREN VERPLAATSEN

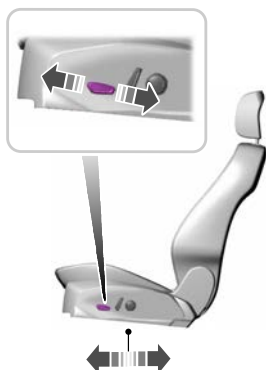


WAARSCHUWING: Verstel de bestuurdersstoel of de rugleuning niet tijdens het rijden. Dit kan ertoe leiden dat de stoel plots beweegt, waardoor u de controle over de auto verliest.

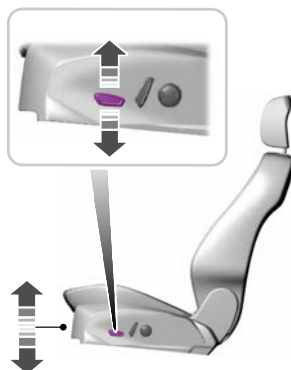


WAARSCHUWING: Accessoire stoelhuizen die niet door Ford Motor Company worden verkocht, zouden kunnen voorkomen dat de veiligheidsrol correct oprolt. Daardoor zou de veiligheidsgordel losjes kunnen gaan zitten, waardoor de kans op letsel bij een botsing wordt vergroot.

Voorstoelen



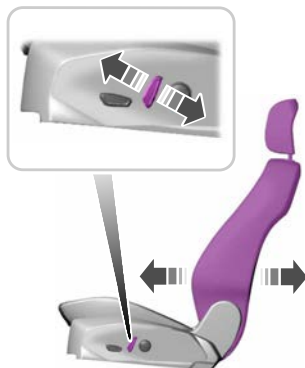
DE HOOGTE VAN DE STOEL AANPASSEN



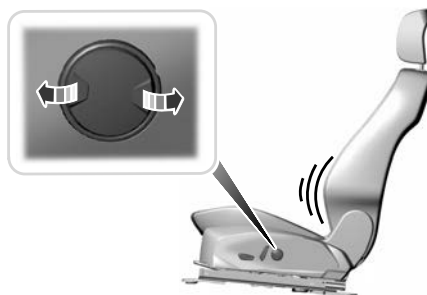
DE RUGLEUNING VAN DE STOEL AFSTELLEN



WAARSCHUWING: Door de rugleuning achterover te zetten kan een inzittende onder de veiligheidsgordel door glijden, wat bij een botsing tot ernstige verwondingen kan leiden.



DE LENDENSTEUN AFSTELLEN



Voorstoelen

VERWARMDE STOELN

VOORZORGSMAATREGELEN STOELVERWARMING



WAARSCHUWING: Wees voorzichtig bij het gebruik van de stoelverwarming als u geen pijn op uw huid kunt voelen als gevolg van hoge leeftijd, chronische ziekte, diabetes, ruggengraatletsel, medicatie, alcoholgebruik, uitputting of andere fysieke omstandigheden. De stoelverwarming kan zelfs bij lage temperatuur brandwonden veroorzaken, met name indien ze gedurende langere tijd wordt gebruikt. Als u deze instructie negeert, kan dat verwondingen tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: Prik niet met scherpe voorwerpen in het zitkussen of de rugleuning van de stoel. Dit kan het verwarmingselement beschadigen en kan oververhitting veroorzaken. Als u deze instructie negeert, kan dat verwondingen tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: Plaats niets op de stoel dat mogelijk de warmte tegenhoudt, bijvoorbeeld een stoelhoes of een kussen. Hierdoor kan de stoel oververhit raken. Als u deze instructie negeert, kan dat verwondingen tot gevolg hebben.

Wat u niet mag doen:

- Zware voorwerpen op de stoel plaatsen.
- De stoelverwarming inschakelen indien water of een andere vloeistof op de stoel is gemorst. Laat de stoel drogen.

STOELVERWARMING IN- EN UITSCHAKELEN

De contact moet aan staan om deze functie te gebruiken.



Druk op het symbool van de stoelverwarming om door de verschillende verwarmingsinstellingen te navigeren of om deze uit te zetten. Hoe meer lampjes er branden, hoe warmer de temperatuur van de stoel is ingesteld.

N.B.: *Op basis van uw instellingen voor starten op afstand blijft de stoelverwarming mogelijk ingeschakeld nadat u de auto op afstand start. De stoelverwarming wordt wellicht ook ingeschakeld wanneer u de auto start als de stoelverwarming was ingeschakeld toen u de auto uit zette.*

Automatische stoelverwarming

Wanneer u de automatische instelling inschakelt, worden de stoelen ingeschakeld afhankelijk van uw instelling van de klimaatregeling.

Achterbank

VOORZORGSMAATREGELEN ACHTERBANK



WAARSCHUWING: Gebruik tijdens het rijden de achterbank niet als bed. Wanneer deze waarschuwing niet wordt opgevolgd, kan dit ernstige of dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: Plaats geen voorwerpen op een neergeklapte stoel. Harde voorwerpen kunnen projectielen worden bij een botsing of bij bruusk remmen, waardoor er meer kans kan zijn op verwondingen.



WAARSCHUWING: Wanneer u de rugleuning van de stoel naar voren en naar achteren doet, moet u oppassen dat uw handen niet beklemd raken tussen de rugleuning van de stoel en het frame, de vergrendelingen of het mechanisme. Het niet opvolgen van dit voorschrift kan tot ernstig letsel leiden.



WAARSCHUWING: Plaats geen lading of andere voorwerpen achter de rugleuning van de stoel voordat u deze terug in de originele positie plaatst. Trek aan de rugleuning van de stoel om te controleren dat deze volledig vergrendeld is nadat u de rugleuning terug in de originele positie hebt gezet. Een stoel die niet vergrendeld is kan gevaarlijk worden als bij bruusk remmen of een botsing.

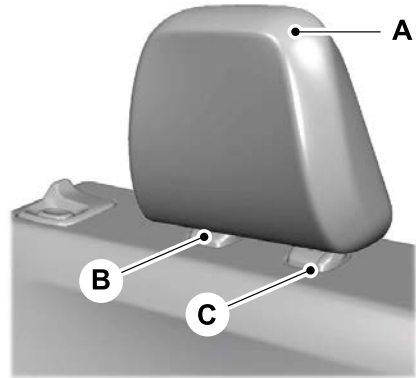


WAARSCHUWING: Wanneer u de rugleuningen van de stoelen uitklapt, moet u ervoor zorgen dat de veiligheidsgordels niet klem raken achter de stoel.

HANDMATIG VERSTELBARE STOLEN

ONDERDELEN VAN DE HOOFDSTEUN

Buitenste hoofdsteunen van de achterbank

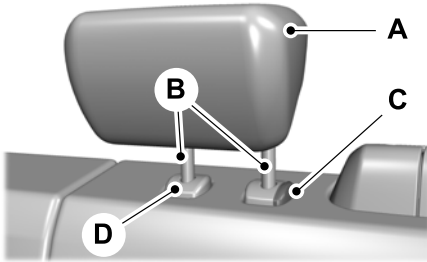


De hoofdsteunen bestaan uit:

- A Een energieabsorberende hoofdsteun.
- B Geleidebus.
- C Geleidebus voor vergrendeling.

Achterbank

Middelste hoofdsteun van de achterbank



De hoofdsteun bestaat uit:

- A Een energieabsorberende hoofdsteun.
- B Twee stalen stangen.
- C Verstel- en ontgrendelknop van geleidebus.
- D Ontgrendel- en verwijderknop van geleidebus (indien geplaatst).

DE HOOFDSTEUN AFSTELLEN



WAARSCHUWING: De hoofdsteun is een veiligheidsvoorziening. Voor zover mogelijk dient deze geplaatst en correct afgesteld te worden wanneer de stoel bezet is. Als de hoofdsteun niet goed is afgesteld, kan deze minder doeltreffend werken bij bepaalde botsingen.



WAARSCHUWING: Pas de hoofdsteunen aan voor alle passagiers voor u met de auto rijdt. Dit helpt het risico op nekletsel in geval van een ongeval te minimaliseren. Pas de hoofdsteunen niet aan wanneer de auto in beweging is.

Stel de hoofdsteun zodanig af dat de bovenzijde ervan op gelijke hoogte komt met de bovenzijde van uw hoofd.

De buitenste hoofdsteunen kunnen niet worden versteld.

Trek de middelste hoofdsteun omhoog om deze hoger te plaatsen.

De middelste hoofdsteun omlaag brengen:

1. Houd de ontgrendel- en verwijderknop ingedrukt.
2. Duw de hoofdsteun naar beneden.

DE HOOFDSTEUN VERWIJDEREN

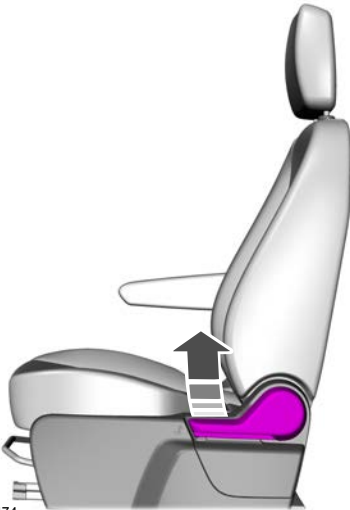
1. Klap de rugleuning van de achterbank naar voren voordat u de hoofdsteun verwijdert.
2. Trek de hoofdsteun omhoog tot deze de hoogste positie heeft bereikt.
3. Houd de verstel- en ontgrendelknop en de ontgrendel- en verwijderknop ingedrukt.
4. Trek de hoofdsteun omhoog.

DE HOOFDSTEUN PLAATSEN

1. Klap de rugleuning van de achterbank naar voren voordat u de hoofdsteun aanbrengt.
2. Lijn de stalen stangen uit op de geleidebussen en duw de hoofdsteun omlaag tot deze is vergrendeld.

Achterbank

DE RUGLEUNING VAN DE STOEL AFSTELLEN



E175474

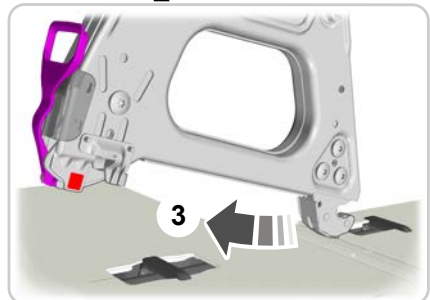
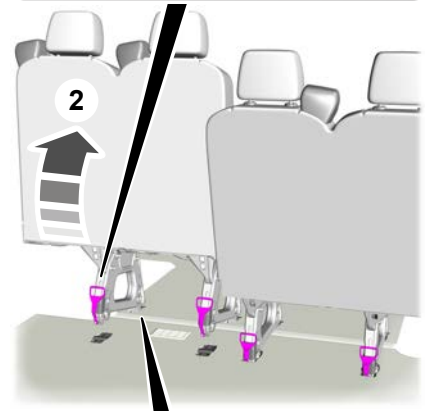
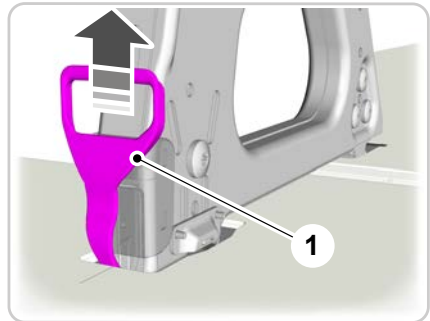
DE STOELN VERWIJDEREN



WAARSCHUWING: Stoelen kunnen tot 60 kg wegen. Probeer de stoelen niet alleen op te tillen of te dragen.



WAARSCHUWING: Gebruik de ontgrendelhendels niet om de stoel op te tillen of te dragen.



E173870

1. Trek de ontgrendelhendel in een hoek ten opzichte van de vloer omhoog.

Achterbank

2. Houd de hendel in deze positie en kantel de bovenkant van de stoel naar voren toe om de achterste vergrendelingen van het stoelframe los te maken van de vloer.
3. Laat de hendel los wanneer de achterste vergrendelingen van de stoel vrij zijn van de vloer.
4. Trek de stoel achteruit om de voorste vergrendelingen van het frame van de stoelzitting los te maken.
5. Verwijder de stoel uit de auto.

N.B.: Er zijn twee personen nodig om de hendels van de stoel los te maken en de stoel te verwijderen.

N.B.: U kunt alleen stoelen met ingebouwde ontgrendelhendels verwijderen.

N.B.: De rugleuning klapt niet naar voren.

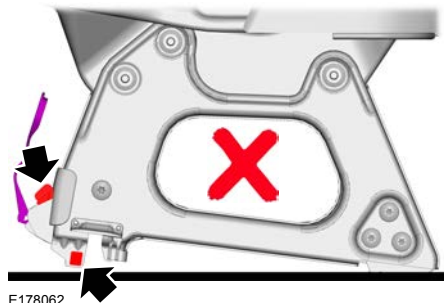
DE STOELN PLAATSEN



WAARSCHUWING: Zorg dat de vergrendelingen aan de vloer vrij zijn van obstakels vooraleer u de stoelen aanbrengt.



WAARSCHUWING: Zorg dat u de vergrendelingen van de stoel goed bevestigt bij het aanbrengen. Zorg dat de vergrendelingen goed zijn vastgeklikt door de rode vergrendelindicatoren te controleren.



E178062

1. Breng de voorste vergrendelingen van het frame van de stoelzitting op de juiste hoogte.
2. Duw de stoel vooruit om de voorste vergrendelingen van het frame van de stoelzitting vast te maken.
3. Breng de achterste vergrendelingen van het frame van de stoelzitting op de juiste hoogte.
4. Laat de stoel onder het eigen gewicht de laatste 6-8 inch (15-20 cm) vallen.

WAT IS HET WAARSCHUWINGSSYSTEEM STOELBEZETTING ACHTERAAN

Het waarschuwingssysteem voor stoelbezetting achteraan controleert de voertuigomstandigheden en vraagt u om te kijken of er passagiers op de achterbank zitten wanneer u het contact uitzet. De meldingen kunnen worden gegeven als waarschuwingen in het voertuig en de claxon die afgaat indien korte tijd ingeschakeld.

HOE HET WAARSCHUWINGSSYSTEEM VOOR STOELBEZETTING ACHTERAAN WERKT

Het systeem controleert de activiteit van de gesp van de veiligheidsgordel achter en het openen en sluiten van de achterportieren, om aan te geven dat er mogelijk een passagier op de achterbank zit.

Wanneer **Kinderzitje geplaatst** is geselecteerd, controleert het systeem alleen het openen en sluiten van de achterportieren, om aan te geven dat er mogelijk een passagier op de achterbank zit.

Wanneer **Kinderzitje geplaatst** niet is geselecteerd, controleert het systeem de activiteit van de gesp van de veiligheidsgordel achter en het openen en sluiten van de achterportieren, om aan te geven dat er mogelijk een passagier op de achterbank zit.

Er wordt een bericht weergegeven in het aanraakscherm en er klinkt een waarschuwingssignaal wanneer u het contact uit zet nadat aan een van de volgende voorwaarden is voldaan:

- Een achterportier wordt geopend of gesloten terwijl het contact aan staat.
- U zet het contact aan binnen 15 minuten nadat een achterportier is geopend en gesloten.
- U zet het contact aan binnen 15 minuten nadat het systeem de waarschuwing heeft getoond of laten horen.

Als u geen achterportier opent binnen een korte tijd nadat het bericht wordt weergegeven in het informatie- en entertainmentdisplay, de eerste auditieve waarschuwing afgaat en het bestuurdersportier van open naar dicht gaat, gaat de claxon gedurende korte tijd af.

N.B.: De claxon gaat alleen af wanneer **Waarschuwing voor inzittenden achter** is ingesteld op **Waarschuwing en claxon**. Als u de instelling wijzigt, gaat de claxon niet af.

VOORZORGSMAATREGELEN WAARSCHUWINGSSYSTEEM STOELBEZETTING ACHTERAAN



WAARSCHUWING: Op warme dagen kan de temperatuur in de auto zeer snel oplopen. Als personen of dieren worden blootgesteld aan deze hoge temperaturen, zelfs gedurende een korte tijd, kan dit leiden tot de dood of ernstig warmtegerelateerd letsel, waaronder hersenbeschadiging. Met name kleine kinderen lopen meer risico.



WAARSCHUWING: Laat kinderen of huisdieren niet zonder toezicht in uw auto achter. Als u deze instructie negeert, kan dat al dan niet dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.

BEPERKINGEN WAARSCHUWINGSSYSTEEM STOELBEZETTING ACHTERAAN

Het systeem detecteert geen voorwerpen of passagiers op de achterbank. Het controleert de activiteit van de gesp van de veiligheidsgordel achter en het openen en sluiten van de portieren.

N.B.: Het is mogelijk om een waarschuwing te krijgen wanneer er niemand op de achterbank zit, maar wel aan alle voorwaarden voor een waarschuwing voldaan is.

N.B.: Het is mogelijk om geen waarschuwing te krijgen wanneer er iemand op de achterbank zit, als niet aan alle voorwaarden voor een waarschuwing voldaan is. Dit is bijvoorbeeld mogelijk als een passagier op de achterbank niet via een achterportier in de auto stapt.

INSTELLINGEN WAARSCHUWINGSSYSTEEM STOELBEZETTING ACHTERAAN

1. Druk op **Instellingen** op het aanraakscherm.
2. Druk op **Voertuig**.
3. Druk op **Waarschuwing voor inzittenden achter**.
4. Selecteer **Waarschuwing en claxon of Alleen waarschuwing of Uit**.

N.B.: De standaardinstelling is **Alleen waarschuwing**.

N.B.: Als u **Alleen waarschuwing** kiest, gaat de claxon niet af, zelfs niet wanneer aan de voorwaarden voor waarschuwing is voldaan.

N.B.: Door een systeemreset van het voertuig uit te voeren, wordt het systeem weer ingeschakeld.

Kinderzitje geplaatst in- en uitschakelen

Wanneer het is ingeschakeld, controleert het systeem het openen en sluiten van de achterportieren, om aan te geven dat er mogelijk een passagier op de achterbank zit.

1. Druk op **Instellingen** op het aanraakscherm.
2. Druk op **Voertuig**.
3. Druk op **Waarschuwing voor inzittenden achter**.
4. Schakel **Kinderzitje geplaatst** in of uit.

N.B.: De standaardinstelling is **aan**.

Schakel het systeem in wanneer het kindersitje wordt gemonteerd op één van de volgende plaatsen:

- Naar voren gerichte stoel.
- Naar achteren gerichte stoel.
- Kleuter in een babyzitje met vergrendelingssysteem.

Schakel het systeem uit wanneer het kind één van de volgende items gebruikt:

- Veiligheidsgordel.
- Zitverhoger.

Halfjaarlijkse herinnering

Als u het systeem uitschakelt, verschijnt er om de zes maanden een bericht ter herinnering dat het systeem is uitgeschakeld. U kunt het systeem weer inschakelen of uitgeschakeld laten.

CONTROLELAMPEN WAARSCHUWINGSSYSTEEM STOELBEZETTING ACHTERAAN



Mededeling

Controleer de achterbank op inzittenden.

Wordt weergegeven wanneer u de auto uitzet nadat aan de voorwaarden voor een waarschuwing voldaan is.

Het bericht wordt kortstondig weergegeven. Druk op **Sluit** om het bericht te bevestigen en te verwijderen.

N.B.: Afhankelijk van uw SYNC-versie kan de afbeelding er anders uitzien dan wat u hier ziet.

GELUIDSSIGNALEN WAARSCHUWINGSSYSTEEM STOELBEZETTING ACHTERAAN

De eerste auditieve waarschuwing is een waarschuwingssignaal in de auto, dat klinkt wanneer u de auto uit zet nadat aan de voorwaarden voor waarschuwing is voldaan. De waarschuwing klinkt kortstondig.

De tweede auditieve waarschuwing komt van de claxon. Deze gaat af wanneer u geen achterportier opent binnen een korte tijd nadat het bericht wordt weergegeven in het informatie- en entertainmentdisplay, de eerste auditieve waarschuwing afgaat en het bestuurdersportier van open naar dicht gaat. De waarschuwing klinkt kortstondig.

USB-poorten

LOCATIE VAN DE USB-POORTEN

USB-poorten voor gegevensoverdracht



De USB-poorten kunnen op de volgende locaties zijn aangebracht:

- Onder aan het dashboard.
- In de middenconsole.

N.B.: Via deze USB-poorten kunt u ook apparaten opladen.

N.B.: Niet alle USB-poorten in de auto zijn geschikt voor gegevensoverdracht.

N.B.: We raden aan alleen kabels en adapters te gebruiken die gecertificeerd zijn volgens USB-IF. Niet-gecertificeerde kabels en adapters zullen wellicht niet werken.

USB-poorten alleen voor opladen



De USB-poorten kunnen op de volgende locaties zijn aangebracht:

- Onder aan het dashboard.
- Op het bovenste dashboard.
- In het mediavak.
- In de middenconsole.
- Aan de achterzijde van de middenconsole.
- Achter de stoelen op de eerste rij.
- In de bagageruimte.

MEDIA AF SPELEN MET DE USB-POORT



WAARSCHUWING: Afleiding tijdens het rijden kan leiden tot verlies van de controle over het voertuig, aanrijdingen en verwondingen. We adviseren zeer voorzichtig te werk te gaan bij het gebruik van apparatuur die uw aandacht van de weg kan afleiden. Uw hoofdverantwoordelijkheid is de veilige bediening van het voertuig. We raden het gebruik van handheld-apparaten tijdens het rijden af en adviseren waar mogelijk het gebruik van spraakgestuurde systemen. Zorg dat u zich bewust bent van alle nationale wetten met betrekking tot het gebruik van elektronische apparaten tijdens het rijden.

1. Sluit uw apparaat aan op een USB-poort voor gegevensoverdracht.
2. Druk op de tegel voor het audiosysteem op het aanraakscherm.
3. Druk op **Bronnen**.



Druk op de USB-optie.



Druk hierop om een nummer af te spelen. Druk hier nogmaals op om het nummer te pauzeren.



Druk hierop om naar het volgende nummer te gaan.

Houd dit ingedrukt om snel vooruit door het nummer te gaan.



Druk hier eenmaal op om terug te gaan naar het begin van een nummer. Druk hier meermaals op om terug te gaan naar vorige nummers.

Houd dit ingedrukt om snel achteruit door het nummer te gaan.

USB-poorten

EEN APPARAAT OPLADEN

Sluit uw apparaat aan op de USB-poort.

USB-poorten voor gegevensoverdracht



U kunt uw apparaat opladen via de USB-poort voor gegevensoverdracht wanneer SYNC is ingeschakeld.

USB-poorten alleen voor opladen



U kunt uw apparaat opladen via de USB-poort alleen voor opladen wanneer de auto in de accessoirestand staat of wanneer de motor draait.

Voedingspunt - Auto's met: Voedingspunt 220-240 V 2,3 kW

WAT IS HET VOEDINGSPUNT

De auto functioneert als een draagbare dynamo en kan apparaten van stroom voorzien die maximaal het op het stopcontactlabel vermelde vermogen nodig hebben.

VOORZORGSMAATREGELEN VOEDINGSPUNT



WAARSCHUWING: Sluit de stopcontacten van de auto nooit op enig gebouw aan. Hoordoor kan een tegenstroom naar het lichtnet ontstaan. Als u deze instructie negeert, kan dat leiden tot schade, brand, elektrische schokken of dodelijk letsel.



WAARSCHUWING: Laat geen elektrische apparaten in het stopcontact zitten wanneer het apparaat niet in gebruik is. Stopcontacten worden ingeschakeld tijdens starten op afstand.

Als u het achterste stopcontact inschakelt, wordt de uitschakeltimer van de auto gestopt en blijft uw auto ingeschakeld.

N.B.: We adviseren UL-goedgekeurde apparaten op het stopcontact aan te sluiten.

N.B.: Overschrijd het vermogen van 2,3 kW niet. Elektrische overbelasting kan aardfouten of systeemstoringen veroorzaken.

N.B.: Controleer dat de stopcontacten onbeschadigd zijn voordat u gaat rijden.

N.B.: Het vermogen kan bij extreem warme of koude temperaturen worden beperkt om de prestaties van het systeem te optimaliseren.

N.B.: *Pro Power Onboard* is beschikbaar terwijl de auto wordt opgeladen. Het gebruik van de stopcontacten tijdens het opladen van de auto kan de oplaadtijd van de auto verlengen.

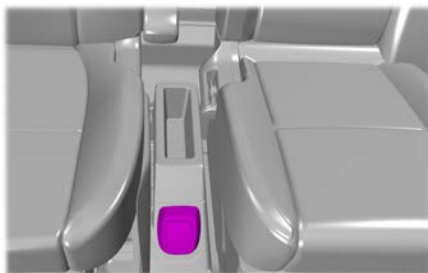
Aardingstype

Gekoppelde nul: De nul van de omvormer-dynamo is gekoppeld aan de systeemmassa. Als u verbruikers aansluit waarvan de nul ook aan massa ligt, kan de aardbeveiliging ingrijpen.

N.B.: Raadpleeg een erkende elektricien als extra aardingsmaatregelen zijn vereist.

LOCATIE VAN VOEDINGSPUNTEN

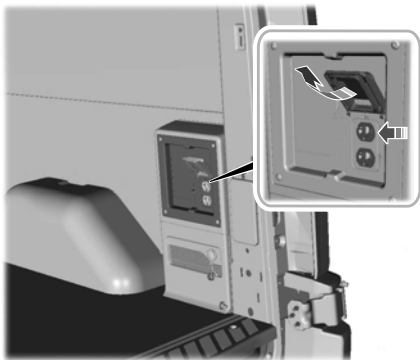
Voorste positie



Het voorste voedingspunt bevindt zich wellicht op de console tussen de voorstoelen of aan de binnenzijde van de sokkel van de passagiersstoel.

Voedingspunt - Auto's met: Voedingspunt 220-240 V 2,3 kW

Achterste positie (indien aanwezig)



De achterste stopcontacten zitten aan de achterzijde van de auto.

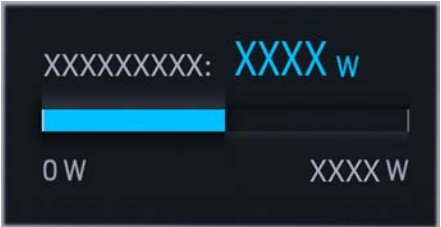
CONTROLELAMPJES VOEDINGSPUNT

Statuslampen stopcontact

De controlelamp van het stopcontact gaat branden om de status van het systeem aan te duiden.

Status controle-lamp	Omschrijving
Aan	Het stopcontact is ingeschakeld en de auto is ingeschakeld.
Uit	Het stopcontact is uitgeschakeld en de auto is uitgeschakeld.
Knipperend	Het voedingspunt is in storingsmodus.

Controlelamp voedingsmodus



De controlelamp voor de voedingsmodus geeft het momenteel gebruikte vermogen en het totale beschikbare vermogensniveau op het aanraakscherm weer. Als u de stopcontacten uitschakelt, geeft de controlelamp een lager beschikbaar vermogensniveau weer. Als u de stopcontacten inschakelt, geeft de controlelamp het volledige beschikbare vermogen weer.

N.B.: Zorg ervoor dat de aangesloten apparaten het beschikbare vermogen dat via de controlelamp voor de voedingsmodus wordt weergegeven, niet overschrijden.

HET VOEDINGSPUNT ACHTER IN- EN UITSCHAKELEN

Wanneer de auto aanstaat

Via het aanraakscherm

1. Druk op **Funcities** op het aanraakscherm.
2. Druk op **Pro Power Onboard**.
3.  Schakel **Stopcontact. achter** in of uit.
4. Druk op de schakelaar Pro Power AAN houden op het aanraakscherm om de voedingspunten ingeschakeld te houden nadat de auto is uitgeschakeld.

Voedingspunt - Auto's met: Voedingspunt 220-240 V 2,3 kW

Bedieningselement van stopcontact achterin gebruiken



1. Druk op de knop om het voedingspunt in en uit te schakelen.

N.B.: Zorg dat de schakelaar Pro Power AAN houden ingeschakeld blijft voordat u de auto uitschakelt.

Wanneer de auto uitstaat

Bedieningselement van stopcontact achterin gebruiken



1. Druk binnen een minuut na het uitstappen op de knop om het voedingspunt in te schakelen.

2. Als de auto is vergrendeld, druk dan binnen een minuut na het ontgrendelen van de auto op de knop om het voedingspunt in te schakelen of zorg dat er zich een passieve sleutel binnen het detectiebereik bevindt.
3. Druk op de knop om het voedingspunt uit te schakelen.

N.B.: Wanneer de auto is uitgeschakeld, zijn de meldingen van Pro Power Onboard niet beschikbaar op het aanraakscherm en in de FordPass-app.

N.B.: Voorkom onbedoeld gebruik van het voedingspunt wanneer de auto is uitgeschakeld.

DE RESERVELIMIET VOOR DE HOOGSPANNINGSACCU INSTELLEN

Wanneer de auto in de parkeerstand (P) staat, kunt u een reservelimiet voor de hoogspanningsaccu instellen om actieradius te bewaren waarmee u de auto kunt rijden voordat u de voertuigaccu weer oplaadt.

U kunt de reservelimiet voor de hoogspanningsaccu via het aanraakscherm instellen.

Een melding geeft aan wanneer de auto de vooraf ingestelde limiet bereikt en **Pro Power Onboard** de auto wordt uitgeschakeld.

N.B.: Nadat de auto de vooraf ingestelde limiet heeft bereikt, wordt de uitschakeltimer van de auto weer ingeschakeld. Zie **Wat is de timer voor uitschakeling van het voertuig** (bladzijde 191).

Voedingspunt - Auto's met: Voedingspunt 220-240 V 2,3 kW

DETECTIE MASSASTORING RESETTEN

Koppel alle elektrische belastingen los

voordat u de aardingsstoring gaat resetten.
Gebruik de bedieningselementen op het aanraakscherm om het circuit voor het detecteren van de aardingsstoring te testen.

VOEDINGSPUNT – PROBLEMEN OPLOSSEN

VOEDINGSPUNT – INFORMATIEMELDINGEN

Mededeling	Omschrijving
Aangesloten item(s) overschrijden de max. capaciteit van het systeem. Probeer één of meer items te ontkoppelen en te resetten. Zie handleiding voor meer informatie.	Zorg ervoor dat de aangesloten apparaten het beschikbare vermogen niet overschrijden. Apparaten kunnen het vermogen overschrijden dat op het etiket van het apparaat staat aangegeven als ze zijn aangesloten. Haal de stekker van het apparaat uit het stopcontact en zet het contact van de auto aan en uit om het systeem te resetten.
Dynamosyst. buiten bedrijfstemperatuur en capaciteit is gereduceerd. Zie handleiding voor details.	Het vermogen kan bij extreem warme of koude temperaturen worden beperkt om de prestaties van het systeem te optimaliseren.
Een andere stroombron probeert de AC-voedingspunten van uw voertuig van stroom te voorzien. Koppel het voertuig los van die stroombron. Zie handleiding voor details.	Sluit geen apparaat aan dat de auto van stroom voorziet via de stopcontacten. Dit kan schade aan de systemen van de auto veroorzaken.
Deze knop test stopcontacten op correcte werking van detectie van massastoring. Bij een geslaagde test detecteert Pro Power Onboard de massastoring en wordt deze uitgeschakeld. Zie handleiding voor informatie.	Het stopcontact staat in de storingsmodus. Zorg ervoor dat alle apparaten van het systeem zijn losgekoppeld. Gebruik de bedieningselementen op het aanraakscherm om het systeem te resetten. Zet het contact van de auto aan en uit als u het systeem niet via de bedieningselementen op het aanraakscherm kunt resetten. Raadpleeg een erkende dealer als de storing niet met deze stappen wordt opgelost.

VOEDINGSPUNT – VEELGESTELDE VRAGEN

Waarom wordt er gewaarschuwd dat er iets in het stopcontact achterin is gestoken, terwijl er niets aangesloten is?

- Een of meer van de afdekkingen van de stopcontacten achterin kunnen open staan of kapot zijn. Zorg dat de dynamo uit staat en controleer de stopcontactafdekkingen. Selecteer OK op het instrumentenpaneel om de waarschuwing te bevestigen.

Waarom kan ik mijn voertuig niet uit de parkeerstand (P) schakelen?

- Controleer of de afdekkingen van de stopcontacten achterin gesloten en niet beschadigd zijn. Druk op OK op het instrumentenpaneel om de waarschuwing te bevestigen en de transmissie uit de parkeerstand (P) te schakelen.

Wat moet ik doen als het instrumentenpaneel defect is en ik de waarschuwing om de transmissie in de vooruitstand (D) te zetten niet kan bevestigen.

- Schakel de auto uit en controleer of er niets in de stopcontacten achterin is gestoken en of alle afdekkingen van de stopcontacten gesloten zijn. Start de auto en selecteer OK op het instrumentenpaneel om de waarschuwing te bevestigen. Laat de auto zo snel mogelijk repareren.

Voedingspunt - Auto's met: 220-240V-voedingspunt

WAT IS HET VOEDINGSPUNT

Het stopcontact kan apparaten van stroom voorzien die maximaal de nominale waarde op het stopcontactdeksel vereisen.

N.B.: *Het totale geleverde vermogen wordt verdeeld als meer dan één stopcontact wordt gebruikt.*

VOORZORGSMAATREGELEN VOEDINGSPUNT



WAARSCHUWING: Laat geen elektrische apparaten in het stopcontact zitten wanneer het apparaat niet in gebruik is. Het stopcontact levert stroom wanneer het voertuig aanstaat. Wanneer deze instructie niet wordt opgevolgd, kan dit persoonlijk letsel tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: Gebruik geen verlengsnoer of sluit geen meerdere apparaten aan op het stopcontact. Als u dit zou doen, zou dit kunnen resulteren in overbelasting van het stopcontact. Wanneer deze instructie niet wordt opgevolgd, kan dit brand, persoonlijk letsel of materiële schade tot gevolg hebben.

N.B.: *Deze functie produceert maximaal 400 watt wanneer het voertuig in de parkeerstand (P) staat.*

N.B.: *In de voorruit (D) wordt maximaal 300 watt geproduceerd.*

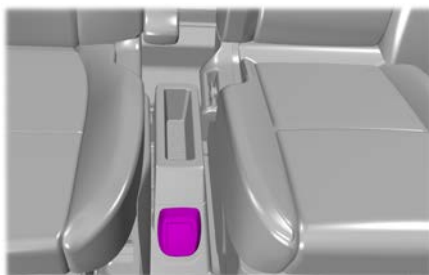
BEPERKINGEN VOEDINGSPUNT

Apparaten kunnen het vermogen overschrijden dat op het etiket van het apparaat staat aangegeven als ze zijn aangesloten. Haal de stekker van het apparaat uit het stopcontact en zet het contact aan en uit om het systeem te resetten.

Gebruik het stopcontact niet voor dit type elektrische apparaten:

- Televisies met een beeldbuis.
- Apparaten met een motor, zoals stofzuigers, zagen en andere elektrische gereedschappen of koelkasten met een compressor.
- Meetapparaten die nauwkeurige data verwerken, zoals medische apparatuur of meettoestellen.
- Andere apparaten die een heel stabiele voeding vereisen, zoals microcomputer-gestuurde elektrische dekens of lampen met aanraaksensor.

LOCATIE VAN VOEDINGSPUNTEN



Het voedingspunt bevindt zich op de console tussen de voorstoelen.

CONTROLELAMPJES VOEDINGSPUNT

De controlelamp van het stopcontact gaat branden om de status van het systeem aan te duiden.

Status controle-lamp	Omschrijving
Aan	Het stopcontact is ingeschakeld.
Uit	Het stopcontact is uitgeschakeld.
Knipperend	Het stopcontact staat in de storingsmodus.

N.B.: Omwille van de verschillende technologieën die bij de constructie zijn gebruikt, kunnen sommige apparaten het vermogen op het label overschrijden wanneer ze worden aangesloten.

N.B.: Het stopcontact geeft tijdelijk geen stroom meer in storingsmodus als het apparaat het max. vermogen in watt overschrijdt. Ontkoppel uw apparaat en zet het contact uit. Open het bestuurdersportier om het voedingspunt te resetten. Zet het contact weer aan en controleer of de controlelamp blijft branden. Sluit uw apparaat niet weer aan als het het maximumvermogen van het voedingspunt overschrijdt.

Voedingspunt - Auto's met: 12V-voedingspunt

WAT IS HET VOEDINGSPUNT

Het voedingspunt is geschikt voor apparaten met een uitgangsadapter van 12 V.

VOORZORGSMAATREGELEN VOEDINGSPUNT



WAARSCHUWING: Gebruik geen voedingspunt om een aansteker aan te steken. Verkeerd gebruik van de voedingspunten kan schade veroorzaken die niet door de voertuiggarantie wordt gedekt en tot brand of ernstige verwondingen kan leiden.

Als de auto aanstaat, kunt u het voedingspunt gebruiken voor 12 V-apparaten met een maximale stroomsterkte van 15 A. Belast het voedingspunt met maximaal 12 V DC 180 W, anders kan er een zekering doorbranden. Sluit geen apparaat aan dat de auto van stroom voorziet via de voedingspunten. Dit kan schade aan de systemen van de auto veroorzaken. Hang geen accessoire aan de accessoireplug. Houd de kleppen van voedingspunten altijd gesloten wanneer het voedingspunt niet wordt gebruikt. Steek niets anders in het voedingspunt dan de stekker van een accessoire.

Om te voorkomen dat de accu leeg raakt:

- Gebruik het voedingspunt niet langer dan nodig wanneer de auto niet aan staat.
- Laat apparaten 's nachts niet aangesloten of wanneer u de auto voor een langere periode parkeert.

LOCATIE VAN VOEDINGSPUNTEN

Voedingspunten kunnen op de volgende locaties zijn aangebracht:

- Op het dashboard.
- In de middenconsole.
- Aan de achterzijde van de middenconsole.
- In de bagageruimte.

VOORZORGSMAATREGELEN AANSTEKER



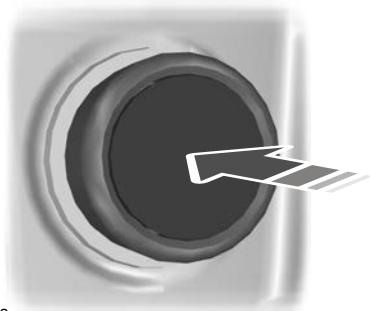
WAARSCHUWING: Sluit geen extra elektrische accessoires aan op de aanstekertitting. Verkeerd gebruik van de aansteker kan schade veroorzaken die niet door de voertuiggarantie wordt gedekt en kan tot brand of ernstige verwondingen leiden.

N.B.: Als de voedingsspanning niet werkt nadat u het contact hebt uitgezet, zet u het contact aan.

N.B.: Als u de aansluiting gebruikt terwijl de motor niet draait, kan de accu leegraken.

N.B.: Als het contact aanstaat, kunt u het voedingspunt gebruiken voor 12 V-apparaten met een maximale stroomsterkte van 15 A.

DE AANSTEKER GEBRUIKEN



E103382

Druk het verwarmingselement in om de aansteker te laten gloeien. Na een korte tijd springt deze eruit.

Houd het verwarmingselement van de aansteker niet ingedrukt.

Opbergruimte (indien aanwezig)

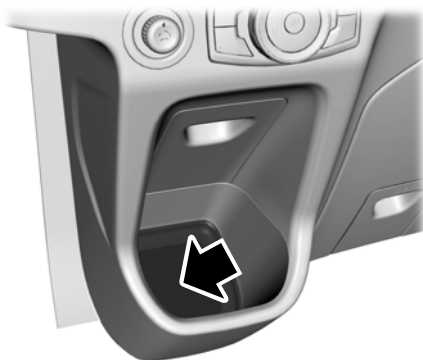
FLESSENHOUDERS

VOORZORGSMAATREGELEN FLESSENHOUDER



WAARSCHUWING: Plaats geen glazen voorwerpen in de flessenhouders. Voorwerpen kunnen loskomen bij bruusk remmen, acceleratie of botsingen. Als u deze instructie negeert, kan dat verwondingen tot gevolg hebben.

DE FLESSENHOUDERS VINDEN



BEKERHOUDERS

VOORZORGSMAATREGELEN BEKERHOUDER



WAARSCHUWING: Gebruik alleen zachte bekers in de bekerhouders. Harde voorwerpen kunnen u verwonden bij een botsing.

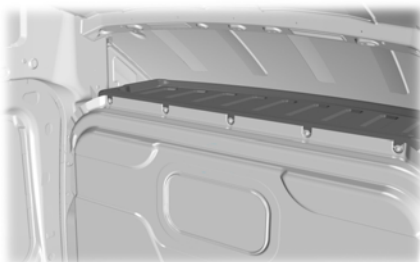
Berg items voorzichtig op in de bekerhouder; deze items kunnen immers loskomen bij bruusk remmen, acceleratie of botsingen, waarbij warme drank kan worden gemorst.

OPBERGRUIMTE IN HET DAK

LOCATIE VAN DE OPBERGRUIMTE IN HET DAK



WAARSCHUWING: Plaats geen zware voorwerpen in de dakconsole. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot al dan niet dodelijke verwondingen bij bruusk remmen of een botsing.



E169073

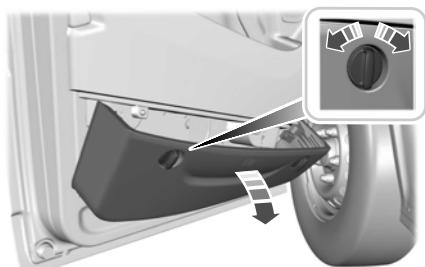
LAADVERMOGEN VAN DE OPBERGRUIMTE IN HET DAK

De maximale lading, evenwichtig verdeeld over de plank, is 20 kg.

Opbergruimte (indien aanwezig)

OPBERGRUIMTE VOORPORTIER

DE OPBERGRUIMTE VOORAAN IN HET BESTUURDERSPORTIER OPENEN



E169150

Draai de borgklemmen linksom.

BERGRUIMTE ONDER STOEL

LOCATIE VAN DE OPBERGRUIMTE ONDER DE STOEL

De opbergruimte onder de stoel bevindt zich onder de passagiersstoel.



2



3

E154714

1. Hef de voorzijde van het zitkussen van de passagier omhoog.
2. Trek het zitkussen naar voren.
3. Kantel het zitkussen naar voren.

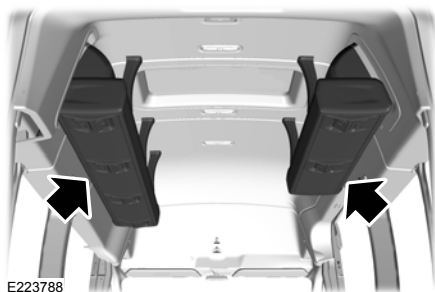
N.B.: Zowel de middelste als de buitenste stoelen hebben een opbergruimte.

OPBERGRUIMTE ACHTERAAN IN HET DAK

LOCATIE VAN DE OPBERGRUIMTE ACHTERAAN IN HET DAK



WAARSCHUWING: Plaats geen zware voorwerpen op de plank. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot al dan niet dodelijke verwondingen bij brusk remmen of een botsing.



LAADVERMOGEN VAN DE OPBERGRUIMTE ACHTERAAN IN HET DAK

De maximale lading, evenwichtig verdeeld over de plank, is 18 kg.

Motor starten en stoppen

DE MOTOR STARTEN EN STOPPEN – VOORZORGSMAATREGELEN



WAARSCHUWING: Gebruik geen startvloeistof, bijvoorbeeld ether, in het luchtinlaatsysteem. Dergelijke vloeistof kan onmiddellijke motorschade door explosie en eventuele verwondingen veroorzaken.



WAARSCHUWING: Door uitlaatlekkages kunnen schadelijke en eventueel dodelijke gassen in het interieur dringen. Ruikt u uitlaatgassen in de auto, laat de auto dan onmiddellijk controleren. Rijd niet als u uitlaatgassen ruikt.



WAARSCHUWING: Door langdurig stationair draaien met hoge motortoerentallen kan tot zeer hoge temperaturen in de motor en het uitlaatsysteem leiden, waardoor het risico op brand of andere schade ontstaat.



WAARSCHUWING: Laat de motor niet stationair draaien en parkeer of rij de auto niet op droog gras of ander droog materiaal. Het emissiesysteem warmt de motorruimte en het uitlaatsysteem op, waardoor het risico op brand ontstaat.



WAARSCHUWING: Start de motor niet in een gesloten garage of in andere gesloten ruimtes. Uitlaatgassen zijn giftig. Open altijd de garage voordat u de motor start. Als u deze instructie negeert, kan dat al dan niet dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.

Wanneer u de auto stopt en de motor gedurende langere tijd stationair laat draaien, raden we aan dat u een van de volgende handelingen uitvoert:

- Open de ruiten minstens 3 cm.
- Stel uw klimaatregeling in op buitenlucht.

CONTACTSLOT



N.B.: De sleutel moet schoon zijn voor u deze in enige slotcilinder steekt.

N.B.: Laat de sleutel niet te lang in het contactslot zitten wanneer de motor niet draait. Dit is om te voorkomen dat de accu van de auto leegraakt.

Het contact uitzetten

Zet de sleutel in stand **0**.

Contact in ACC-modus zetten

Zet de sleutel in stand **I**. Elektrische accessoires, bijvoorbeeld de radio, werken zonder dat de motor draait.

Motor starten en stoppen

Contact aanzetten

Zet de sleutel in stand **II**. Alle elektrische circuits en accessoires zijn operationeel en de waarschuwings- en controlelampen branden.

De motor starten

Zet de sleutel in stand **III**. Laat de sleutel los zodra de motor start.

DRUKKNOP CONTACTSCHAKELAAR



Het contact uitzetten

Wanneer het contact aan staat of in de accessoiremodus staat, drukt u eenmaal op de startknop zonder uw voet op het rem- of koppelingspedaal.

Contact in ACC-modus zetten

Wanneer het contact uit staat, drukt u eenmaal op de startknop zonder uw voet op het rem- of koppelingspedaal.

Alle elektrische circuits en accessoires zijn operationeel en de waarschuwings- en controlelampen branden.

N.B.: Het voertuig heeft een accuspaarfunctie die het voertuig uitschakelt nadat een bepaalde hoeveelheid accuverbruik wordt vastgesteld, of inactiviteit in de accessoirestand.

De motor starten

Trap het rem- of koppelingspedaal in en druk op de startknop. Op de knop gaat een indicatielampje branden wanneer het contact aan staat en wanneer de motor wordt gestart.

N.B.: Het systeem werkt misschien niet wanneer de passieve sleutel zich dicht bij metalen voorwerpen of elektronische apparaten bevindt, zoals sleutels of een mobiele telefoon.

N.B.: Om het contact aan te zetten en de motor te starten moet zich een geldige sleutel in het voertuig bevinden.

MOTOR STARTEN

EEN DIESELMOTOR STARTEN - HANDGESCHAKELDE TRANSMISSIE, AUTO'S MET: CONTACT MET SLEUTEL

Voordat u de auto start, controleert u het volgende:

- Controleer of de koplampen en de elektrische accessoires uit zijn.
- Zorg ervoor dat de parkeerrem is geactiveerd.
- Controleer of de transmissie in neutraal staat.



1. Zet de sleutel in stand **II**.

N.B.: Wacht tot de controlelamp gloei-bougies uitgaat.

2. Trap het koppelingspedaal volledig in.

N.B.: Trap het gaspedaal niet in.

Motor starten en stoppen



3. Zet de sleutel in stand **III**.

N.B.: U kunt 15 seconden lang of totdat de motor start proberen om de motor te starten.

N.B.: De motor start minder snel bij lagere temperaturen. De startmotor draait wellicht enkele seconden wanneer het erg koud is.

Controlelamp gloeibougies



Als dit brandt, wacht dan totdat het controlelampje van de gloeibougie uit gaat voordat u de motor start.

EEN DIESELMOTOR STARTEN - AUTOMATISCHE TRANSMISSIE, AUTO'S MET: CONTACT MET SLEUTEL

Voordat u de auto start, controleert u het volgende:

- Controleer of de koplampen en de elektrische accessoires uit zijn.
- Zorg ervoor dat de parkeerrem is geactiveerd.
- Controleer of de transmissie in de parkeerstand (P) staat.



1. Zet de sleutel in stand **II**.

N.B.: Wacht tot de controlelamp gloeibougies uitgaat.

2. Trap het rempedaal volledig in.

N.B.: Trap het gaspedaal niet in.



3. Zet de sleutel in stand **III**.

N.B.: U kunt 15 seconden lang of totdat de motor start proberen om de motor te starten.

N.B.: De motor start minder snel bij lagere temperaturen. De startmotor draait wellicht enkele seconden wanneer het erg koud is.

Controlelamp gloeibougies



Als dit brandt, wacht dan totdat het controlelampje van de gloeibougie uit gaat voordat u de motor start.

EEN DIESELMOTOR STARTEN - AUTOMATISCHE TRANSMISSIE, AUTO'S MET: STARTKNOP

Voordat u de auto start, controleert u het volgende:

- Controleer of de koplampen en de elektrische accessoires uit zijn.
- Zorg ervoor dat de parkeerrem is geactiveerd.
- Controleer of de transmissie in de parkeerstand (P) staat.

1. Trap het rempedaal volledig in.

N.B.: Trap het gaspedaal niet in.



Motor starten en stoppen

2. Druk op de startknop.

N.B.: U kunt 15 seconden lang of totdat de motor start proberen om de motor te starten.

N.B.: De motor start minder snel bij lagere temperaturen. De startmotor draait wellicht enkele seconden wanneer het erg koud is.

Controlelamp gloeibougies



De motor start pas wanneer de controlelamp gloeibougies is gedoofd. Onder extreem koude omstandigheden kan dit enkele seconden duren.

EEN DIESELMOTOR STARTEN - HANDGESCHAKELDE TRANSMISSIE, AUTO'S MET: STARTKNOP

Voordat u de auto start, controleert u het volgende:

- Controleer of de koplampen en de elektrische accessoires uit zijn.
- Zorg ervoor dat de parkeerrem is geactiveerd.
- Controleer of de transmissie in neutraal staat.

1. Trap het koppelingspedaal volledig in.

N.B.: Trap het gaspedaal niet in.



2. Druk op de startknop.

N.B.: U kunt 15 seconden lang of totdat de motor start proberen om de motor te starten.

N.B.: De motor start minder snel bij lagere temperaturen. De startmotor draait wellicht enkele seconden wanneer het erg koud is.

Controlelamp gloeibougies



De motor start pas wanneer de controlelamp gloeibougies is gedoofd. Onder extreem koude omstandigheden kan dit enkele seconden duren.

DE MOTOR OPNIEUW STARTEN NADAT DEZE IS GESTOPT - AUTO'S MET: STARTKNOP

Het systeem staat toe dat u de motor binnen 10 seconden na het afzetten van de motor kunt starten, zelfs als er geen geldige passieve sleutel wordt herkend.

Trap het rempedaal of het koppelingspedaal binnen 10 seconden na het uitschakelen van de motor helemaal in en druk op de startknop. Na 10 seconden kunt u de motor niet meer starten als het systeem geen geldige passieve sleutel detecteert.

Wanneer u de motor start, blijft de motor draaien totdat u op de startknop drukt, zelfs als uw auto geen geldige passieve sleutel detecteert. Wanneer u een portier opent en sluit terwijl de motor draait, zoekt het systeem naar een geldige passieve sleutel.

EEN VERZOPEN MOTOR STARTEN - AUTO'S MET: STARTKNOP

1. Trap het rempedaal of het koppelingspedaal volledig in.

N.B.: De handrem moet zijn aangetrokken.

N.B.: Zorg dat de transmissie in de parkeerstand (P) of neutraal (N) staat.

Motor starten en stoppen



2. Druk op de startknop totdat de motor start.

EEN VERZOPEN MOTOR STARTEN - AUTO'S MET: CONTACT MET SLEUTEL

1. Trap het rempedaal of het koppelingspedaal volledig in.

N.B.: De handrem moet zijn aangetrokken.

N.B.: Zorg dat de transmissie in de parkeerstand (P) of neutraal (N) staat.

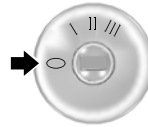


2. Draai de sleutel in stand III tot de motor start.

DE MOTOR STOPPEN

DE MOTOR STOPPEN WANNEER HET VOERTUIG STILSTAAT - AUTOMATISCHE TRANSMISSIE, AUTO'S MET: CONTACT MET SLEUTEL

1. Schakel naar de parkeerstand (P).
2. Schakel de parkeerrem in.
3. Wacht totdat de motor het stationaire toerental heeft bereikt.



4. Zet de sleutel in stand 0.

DE MOTOR STOPPEN WANNEER HET VOERTUIG STILSTAAT - AUTOMATISCHE TRANSMISSIE, AUTO'S MET: STARTKNOP

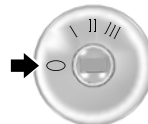
1. Schakel naar de parkeerstand (P).
2. Schakel de parkeerrem in.
3. Wacht totdat de motor het stationaire toerental heeft bereikt.



4. Druk op de startknop.

DE MOTOR STOPPEN WANNEER HET VOERTUIG STILSTAAT - HANDGESCHAKELDE TRANSMISSIE, AUTO'S MET: CONTACT MET SLEUTEL

1. Schakel naar neutraal.
2. Schakel de parkeerrem in.
3. Wacht totdat de motor het stationaire toerental heeft bereikt.



4. Zet de sleutel in stand 0.

Motor starten en stoppen

DE MOTOR STOPPEN WANNEER HET VOERTUIG STILSTAAT - HANDGESCHAKELDE TRANSMISSIE, AUTO'S MET: STARTKNOP

1. Schakel naar neutraal.
2. Schakel de parkeerrem in.
3. Wacht totdat de motor het stationaire toerental heeft bereikt.

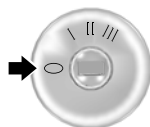


4. Druk op de startknop.

DE MOTOR STOPPEN WANNEER HET VOERTUIG IN BEWEGING IS - AUTOMATISCHE TRANSMISSIE, AUTO'S MET: CONTACT MET SLEUTEL



WAARSCHUWING: Afzetten van de motor terwijl de auto nog rijdt, leidt tot aanzienlijk verlies van rembekrachtiging. Er is meer kracht nodig om de remmen in te schakelen en de auto tot stilstand te brengen. De stuurbekrachtiging kan ook aanzienlijk verminderd zijn. De stuurinrichting wordt niet geblokkeerd, maar er kan meer stuurkracht nodig zijn voor de auto. Wanneer u het contact uitschakelt, worden sommige elektrische circuits, bijvoorbeeld airbags, ook uitgeschakeld. Als u het contact per ongeluk uitschakelt, kunt u de transmissie in neutraal (N) zetten en de motor opnieuw starten.



1. Zet de sleutel in stand **O**.
2. Zet de transmissie in neutraal en gebruik de remmen om de auto veilig tot stilstand te brengen.
3. Schakel naar de parkeerstand (P).
4. Schakel de parkeerrem in.

DE MOTOR STOPPEN WANNEER HET VOERTUIG IN BEWEGING IS - AUTOMATISCHE TRANSMISSIE, AUTO'S MET: STARTKNOP



WAARSCHUWING: Afzetten van de motor terwijl de auto nog rijdt, leidt tot aanzienlijk verlies van rembekrachtiging. Er is meer kracht nodig om de remmen in te schakelen en de auto tot stilstand te brengen. De stuurbekrachtiging kan ook aanzienlijk verminderd zijn. De stuurinrichting wordt niet geblokkeerd, maar er kan meer stuurkracht nodig zijn voor de auto. Wanneer u het contact uitschakelt, worden sommige elektrische circuits, bijvoorbeeld airbags, ook uitgeschakeld. Als u het contact per ongeluk uitschakelt, kunt u de transmissie in neutraal (N) zetten en de motor opnieuw starten.



1. Houd de startknop ingedrukt totdat de motor stopt of druk binnen twee seconden driemaal op de startknop.

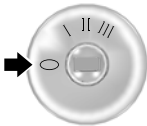
Motor starten en stoppen

2. Zet de transmissie in neutraal en gebruik de remmen om de auto veilig tot stilstand te brengen.
3. Schakel naar de parkeerstand (P).
4. Schakel de parkeerrem in.

DE MOTOR STOPPEN WANNEER HET VOERTUIG IN BEWEGING IS - HANDGESCHAKELDE TRANSMISSIE, AUTO'S MET: CONTACT MET SLEUTEL



WAARSCHUWING: Afzetten van de motor terwijl de auto nog rijdt, leidt tot aanzienlijk verlies van rembekrachtiging. Er is meer kracht nodig om de remmen in te schakelen en de auto tot stilstand te brengen. De stuurbekrachtiging kan ook aanzienlijk verminderd zijn. De stuurinrichting wordt niet geblokkeerd, maar er kan meer stuurkracht nodig zijn voor de auto. Wanneer u het contact uitschakelt, worden sommige elektrische circuits, bijvoorbeeld airbags, ook uitgeschakeld. Als u het contact per ongeluk uitschakelt, kunt u de transmissie in neutraal (N) zetten en de motor opnieuw starten.



1. Zet de sleutel in stand **0**.
2. Zet de transmissie in neutraal en gebruik de remmen om de auto veilig tot stilstand te brengen.
3. Schakel de parkeerrem in.

DE MOTOR STOPPEN WANNEER HET VOERTUIG IN BEWEGING IS - HANDGESCHAKELDE TRANSMISSIE, AUTO'S MET: STARTKNOP



WAARSCHUWING: Afzetten van de motor terwijl de auto nog rijdt, leidt tot aanzienlijk verlies van rembekrachtiging. Er is meer kracht nodig om de remmen in te schakelen en de auto tot stilstand te brengen. De stuurbekrachtiging kan ook aanzienlijk verminderd zijn. De stuurinrichting wordt niet geblokkeerd, maar er kan meer stuurkracht nodig zijn voor de auto. Wanneer u het contact uitschakelt, worden sommige elektrische circuits, bijvoorbeeld airbags, ook uitgeschakeld. Als u het contact per ongeluk uitschakelt, kunt u de transmissie in neutraal (N) zetten en de motor opnieuw starten.



1. Houd de startknop ingedrukt totdat de motor stopt of druk binnen twee seconden driemaal op de startknop.
2. Zet de transmissie in neutraal en gebruik de remmen om de auto veilig tot stilstand te brengen.
3. Schakel de parkeerrem in.

Motor starten en stoppen

AUTOMATISCHE MOTORSTOP - AUTO'S MET: STARTKNOP

WAT IS DE AUTOMATISCHE MOTORSTOP

De automatische motoruitschakeling schakelt de motor automatisch uit wanneer deze gedurende een langere periode stationair draait. Het contact wordt ook uit gezet, om accuvermogen te besparen.

HOE AUTOMATISCHE MOTORSTOP WERKT

Voordat de auto wordt uitgeschakeld, verschijnt er een bericht in het informatiedisplay met een timer die 30 seconden aftelt. Als u binnen 30 seconden geen actie onderneemt, wordt de auto uitgeschakeld.

Na de uitschakeling verschijnt er in het informatiedisplay een andere melding, om u te laten weten dat motor is uitgeschakeld om brandstof te besparen.

Start uw auto zoals u dat normaal zou doen.

DE AUTOMATISCHE MOTORSTOP IN- EN UITSCHAKELEN

1. Selecteer **Instellingen** met de bedieningstoetsen voor het informatiedisplay op het stuurwiel.
2. Selecteer **Voertuiginstellingen**.
3. **Max. 30 min stationair** in- of uitschakelen.

N.B.: De automatische uitschakeling kan niet voorgoed worden uitgeschakeld. Als u dit uitschakelt, wordt het weer ingeschakeld telkens wanneer u het contact aanzet.

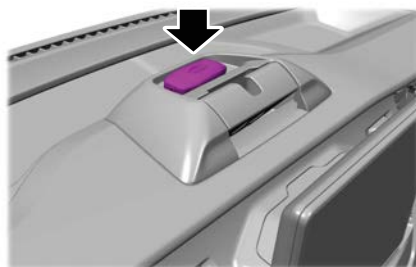
DE AUTOMATISCHE MOTORSTOP UITSCHAKELEN

Er wordt 30 seconden lang afgeteld. Tijdens het aftellen kunt u het uitschakelen op elk moment stoppen of de timer resetten door een van de volgende handelingen uit te voeren:

- Het rempedaal of het gaspedaal intrappen.
- Drukken op de knop **OK** of **Reset** tijdens de 30 seconden dat de teller aftelt.

TOEGANG TOT DE POSITIE BACK-UP PASSIEVE SLEUTEL - AUTO'S MET: STARTKNOP

Doorloop de volgende stappen als u uw voertuig niet kunt starten.



1. Plaats de afstandsbediening in de afgebeelde opening van het dashboard, met de knoppen omhoog gericht.
2. Trap het rempedaal in en houd het ingetrapt.
3. Druk op de startknop om het contact aan te zetten en het voertuig te starten.

Motor starten en stoppen

STARTEN EN STOPPEN VAN MOTOR – PROBLEMEN OPLOSSEN

STARTEN EN STOPPEN VAN MOTOR – WAARSCHUWINGSLAMPJES



Controlelampje motorstoring

Controle motor

Als dit lampje brandt terwijl de motor draait, wijst dit op een storing. Het systeem voor on-board diagnose heeft een storing gedetecteerd met het systeem voor de emissieregeling.

Als het lampje knippert, slaat de motor wellicht over. Hogere uitlaatgastemperaturen kunnen schade aan de katalysator of andere delen van de auto veroorzaken. Vermijd snel optrekken en hard afremmen en laat uw auto onmiddellijk repareren.



Waarschuwingslampje aandrijflijn

Als dit lampje brandt terwijl de motor draait, wijst dit op een storing. Als deze lamp tijdens het rijden knippert, verlaag de rijsnelheid dan onmiddellijk. Vermijd snel optrekken en hard afremmen en laat uw auto onmiddellijk repareren.

Als beide lampjes branden terwijl de motor draait, brengt u de auto zo snel mogelijk tot stilstand wanneer dit veilig kan. Als u met de auto blijft rijden, kan dit leiden tot verminderd vermogen en afslaan van de motor. Zet het contact uit en probeer de motor te starten. Laat uw auto onmiddellijk controleren.

STARTEN EN STOPPEN VAN MOTOR – INFORMATIEMELDINGEN

Mededeling	Gegevens
Tijdoverschrijding motor-start	Wordt weergegeven als u de tijdslimiet voor het starten overschrijdt. U kunt de motor 15 minuten lang niet proberen te starten. Als u de motor na 15 minuten nog steeds niet kunt starten, laat uw auto dan onmiddellijk controleren.
Startsysteem- storing	Wordt weergegeven als u de auto niet met een correct gecodeerde sleutel kunt starten. Het systeem heeft een storing ontdekt die onderhoud vereist. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.
Sleutel niet herkend	Wordt weergegeven als het systeem geen geldige passieve sleutel herkent.

Motor starten en stoppen

STARTEN EN STOPPEN VAN MOTOR – VEELGESTELDE VRAGEN - AUTO'S MET: CONTACT MET SLEUTEL

Waarom is het stationair toerental hoog wanneer ik de motor start?

- De snelheid waarbij de motor onmiddellijk na het starten stationair draait wordt geoptimaliseerd om de emissies te minimaliseren en het interieurcomfort en het brandstofverbruik te optimaliseren.

Waarom start de motor niet?

- U kunt de motor slechts beperkte tijd proberen te starten voordat het startsysteem tijdelijk wordt uitgeschakeld. Als u de tijdslimiet voor het starten overschrijdt, wordt wellicht een bericht weergegeven en kunt u de motor minstens 15 minuten niet proberen te starten.

Waarom merk ik verschillende rijeigenschappen op?

- Als u de accu loskoppelt, kan uw auto nog ca. 8 km ongebruikelijke rijeigenschappen vertonen nadat u de accu weer hebt aangesloten. Dit komt omdat het motormanagementsysteem opnieuw met de motor moet worden uitgelijnd. U kunt eventuele ongebruikelijke rijeigenschappen in deze periode negeren.

Waarom kan ik de motor niet starten?

- Ga als volgt te werk als u de motor niet kunt starten:
 1. Trap het rempedaal of het koppelingspedaal volledig in.

N.B.: De handrem moet zijn aangetrokken.

N.B.: Zorg dat de transmissie in de parkeerstand (P) of neutraal (N) staat.



2. Draai de sleutel in stand III tot de motor start.

STARTEN EN STOPPEN VAN MOTOR – VEELGESTELDE VRAGEN - AUTO'S MET: STARTKNOP

Waarom is het stationair toerental hoog wanneer ik de motor start?

- De snelheid waarbij de motor onmiddellijk na het starten stationair draait wordt geoptimaliseerd om de emissies te minimaliseren en het interieurcomfort en het brandstofverbruik te optimaliseren.

Waarom start de motor niet?

- U kunt de motor slechts beperkte tijd proberen te starten voordat het startsysteem tijdelijk wordt uitgeschakeld. Als u de tijdslimiet voor het starten overschrijdt, wordt wellicht een bericht weergegeven en kunt u de motor minstens 15 minuten niet proberen te starten.

Motor starten en stoppen

Waarom merk ik verschillende rijeigenschappen op?

- Als u de accu loskoppelt, kan uw auto nog ca. 8 km ongebruikelijke rijeigenschappen vertonen nadat u de accu weer hebt aangesloten. Dit komt omdat het motormanagementsysteem opnieuw met de motor moet worden uitgelijnd. U kunt eventuele ongebruikelijke rijeigenschappen in deze periode negeren.

Waarom kan ik de motor niet starten?

- Ga als volgt te werk als u de motor niet kunt starten:
 1. Trap het rempedaal of het koppelingspedaal volledig in.

N.B.: De handrem moet zijn aangetrokken.

N.B.: Zorg dat de transmissie in de parkeerstand (P) of neutraal (N) staat.



2. Druk op de startknop totdat de motor start.

Waarom detecteert het systeem geen geldige passieve sleutel?

- Als het systeem geen passieve sleutel detecteert en u de motor niet kunt starten, plaats de passieve sleutel dan in de bewaargleuf en druk op de startknop om de motor te starten. Zie **Toegang tot de positie back-up passieve sleutel** (bladzijde 186).

VOORZORGSMAATREGELEN STARTEN EN UITZETTEN

- Het systeem werkt misschien niet wanneer de afstandsbediening zich dicht bij metalen voorwerpen of elektronische apparaten bevindt, zoals sleutels of een mobiele telefoon.
- Om de auto aan te zetten en te starten, moet er een geldige afstandsbediening in de auto aanwezig zijn.
- In de auto achtergebleven afstandsbedieningen worden gedeactiveerd wanneer de auto wordt vergrendeld. Er kan een bericht op het display van het instrumentenpaneel worden weergegeven dat er geen sleutel wordt gedetecteerd wanneer u de auto probeert te starten. Druk op de ontgrendelknop op de afstandsbediening om deze te activeren en start de auto.
- Zorg ervoor dat alle inzittenden hun veiligheidsgordel vastmaken.
- Controleer of de koplampen en de elektrische accessoires uit zijn.
- Controleer of de parkeerrem is ingeschakeld.
- Controleer dat de auto in de parkeerstand (P) staat.
- Zorg dat er geen stekker van de laadkabel is aangesloten op de auto.

HET VOERTUIG STARTEN

1. Trap het rempedaal volledig in.

N.B.: Trap het gaspedaal niet in.



2. Druk op de startknop.

UITZETTEN



WAARSCHUWING: Zet de auto niet uit terwijl deze in beweging is. Dit zorgt voor een aanzienlijke afname in rem- en stuurbekrachtiging. Als u de auto uitzet, kunnen sommige elektrische circuits, bijvoorbeeld airbags, ook worden uitgeschakeld. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.

N.B.: Als u de auto onbedoeld uitschakelt, schakel dan in neutraal (N) en druk op de startknop om de auto opnieuw te starten.

Zorg dat de auto niet beweegt en is gestart, of dat de auto in de accessoirestand staat, en druk op de drukknop zonder het rempedaal in te trappen. Op die manier worden de auto en alle elektrische accessoires uitgeschakeld.

Starten en uitzetten - Elektrisch voertuig met accu

Alleen in een noodsituatie, wanneer de auto in beweging is, drukt u binnen twee seconden driemaal op de startknop of houdt u de startknop minstens een seconde ingedrukt. Zet de transmissie in neutraal (N) en gebruik de remmen om de auto veilig tot stilstand te brengen. Schakel in de parkeerstand (P) wanneer de auto volledig tot stilstand is gekomen.

HET VOERTUIG OPNIEUW STARTEN NADAT HET IS UITGEZET

Snel opnieuw starten

Via de functie voor snel opnieuw starten kunt u de auto binnen 10 seconden na het uitschakelen opnieuw starten, zelfs als er geen geldige afstandsbediening wordt gedetecteerd.

Trap binnen 10 seconden na het uitzetten van de auto op het rempedaal en druk op de startknop. Na 10 seconden kunt u de auto niet meer starten wanneer er geen geldige afstandsbediening wordt gedetecteerd.

Wanneer de auto is gestart, blijft de auto aan totdat u op de startknop drukt, zelfs als de auto geen geldige afstandsbediening detecteert.

Als u een portier opent en sluit terwijl de auto aan staat, zoekt het systeem naar een geldige afstandsbediening. U kunt de auto niet starten als het systeem geen geldige afstandsbediening detecteert binnen 10 seconden.

TIMER VOOR UITSCHAKELING VAN HET VOERTUIG - AUTO'S MET: STARTKNOP

WAT IS DE TIMER VOOR UITSCHAKELING VAN HET VOERTUIG

De timer voor uitschakeling van het voertuig schakelt de auto automatisch uit wanneer deze langere tijd stationair draait om de accu te sparen.

HOE DE TIMER VOOR UITSCHAKELING VAN HET VOERTUIG WERKT

Voordat de auto wordt uitgeschakeld, verschijnt er een bericht in het informatiedisplay met een timer die 30 seconden aftelt. Als u binnen 30 seconden geen actie onderneemt, wordt de auto uitgeschakeld.

Na de uitschakeling verschijnt er in het informatiedisplay een andere melding, om u te laten weten dat motor is uitgeschakeld om accuvermogen te besparen.

Start uw auto zoals u dat normaal zou doen.

DE TIMER VOOR UITSCHAKELING VAN HET VOERTUIG IN- EN UITSCHAKELEN

1. Druk op **Instellingen** op het aanraakscherm.
2. Druk op **Voertuiginstellingen**.
3. Schakel **Timer uitschakeling voertuig** in of uit.

N.B.: De uitschakeltimer van de auto kan niet permanent worden uitgeschakeld. Als u deze uitschakelt, wordt deze telkens wanneer u de auto aan zet weer ingeschakeld.

Starten en uitzetten - Elektrisch voertuig met accu

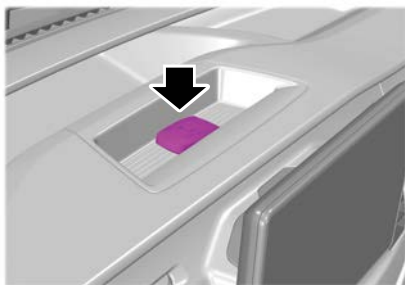
DE TIMER VOOR UITSCHAKELING VAN HET VOERTUIG ONDERDRUKKEN

Er wordt 30 seconden lang afgeteld. Tijdens het aftellen kunt u het uitschakelen stoppen of de timer resetten door een van de volgende handelingen uit te voeren:

- Het rempedaal of het gaspedaal intrappen.
- Drukken op de knop **OK** of **RESET** tijdens de 30 seconden dat de teller aftelt.

TOEGANG TOT DE POSITIE BACK-UP PASSIEVE SLEUTEL

Doorloop de volgende stappen als u de auto niet kunt starten.



1. Plaats de afstandsbediening in de afgebeelde opening van het dashboard, met de knoppen omhoog gericht.
2. Trap het rempedaal in en houd het ingetrapt.
3. Druk op de startknop om het contact aan te zetten en de auto te starten.

STARTEN EN UITZETTEN – PROBLEMEN OPLOSSEN

STARTEN EN UITZETTEN – VEELGESTELDE VRAGEN

Waarom start de auto niet?

- Het systeem werkt niet als de frequenties van de afstandsbediening verstoord worden of als de batterij van de afstandsbediening leeg is. Zie **Toegang tot de positie back-up passieve sleutel** (bladzijde 192).

Auto-Start-Stop - Handgeschakelde transmissie

WAT IS AUTO-START-STOP

Het systeem is ontworpen om het brandstofverbruik en de CO₂-emissies te verlagen door de motor uit te schakelen wanneer de auto stationair draait, bijvoorbeeld bij verkeerslichten.

VOORZORGSMAATREGELEN AUTO-START-STOP



WAARSCHUWING: Schakel de parkeerrem in, zet de transmissie in neutraal, zet het contact uit en verwijder de sleutel voordat u uitstapt. Als u deze instructie negeert, kan dat ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: Schakel de parkeerrem in, zet de transmissie in neutraal, zet het contact uit en verwijder de sleutel voordat u de motorkap opent of andere onderhouds- of reparatiewerkzaamheden laat uitvoeren. Als u het contact niet uitzet, kan de motor op elk moment opnieuw starten. Als u deze instructie negeert, kan dat ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben.

AUTO-START-STOP IN- EN UITSCHAKELEN

1. Druk op **Instellingen** op het aanraakscherm.
2. Druk op **Voertuig**.
3. Schakel **Auto StartStop** in of uit.

DE MOTOR STOPPEN

1. Stop de auto.
2. Schakel naar neutraal.
3. Laat het koppelingspedaal en het gaspedaal los.

N.B.: Om maximaal voordeel uit het systeem te halen, schakelt u naar neutraal en laat u het koppelingspedaal los wanneer u de auto langer dan drie seconden stopt.

N.B.: Stuurbeheersing wordt uitgeschakeld wanneer de motor stopt.

DE MOTOR OPNIEUW STARTEN

Trap het koppelingspedaal in.

Er verschijnt een bericht in het instrumentenpaneel als het systeem u vraagt iets te doen.

Mededeling	Toestand	Handeling
Auto StartStop Pedaal indrukken voor starten motor	Het systeem moet de motor weer starten maar daarvoor is uw bevestiging nodig.	Trap het gaspedaal, rempedaal of koppelingspedaal in om de motor opnieuw te starten.
Auto StartStop In vrij zetten voor starten motor	Het systeem moet de motor opnieuw starten, maar dat is niet mogelijk omdat de transmissie in een versnelling staat.	Schakel in neutraal om de motor opnieuw te starten.

Auto-Start-Stop - Handgeschakelde transmissie

CONTROLELAMPJES AUTO-START-STOP



WAARSCHUWING: Voor het systeem moet de motor wellicht automatisch opnieuw starten wanneer de indicatielamp van automatische start/stop groen of oranje knippert. Als u deze instructie negeert, kan dat verwondingen tot gevolg hebben.



De indicatielamp van Auto-Start-Stop brandt groen wanneer de motor stopt. De lamp knippert oranje en er verschijnt een melding wanneer u iets moet doen. De lamp brandt grijs wanneer het systeem niet beschikbaar is.



De controlelamp voor Auto-Start-Stop brandt grijs en is doorstreept wanneer u de functie hebt uitgeschakeld.

AUDITIEVE WAARSCHUWING AUTO-START-STOP

Het geluidssignaal van Auto-Start-Stop klinkt als u het bestuurdersportier opent wanneer het systeem de motor heeft gestopt.

AUTO-START-STOP – PROBLEMEN OPLOSSEN

AUTO-START-STOP – INFORMATIEMELDINGEN

Mededeling	Toestand	Gegevens
Handmatig herstarten vereist	Het systeem werkt niet.	Schakel in neutraal en start de motor zelf opnieuw.

Auto-Start-Stop - Handgeschakelde transmissie

AUTO-START-STOP – VEELGESTELDE VRAGEN

Waarom stopt de motor niet altijd wanneer ik het verwacht?

Het systeem is ontworpen als aanvulling op andere voertuigsystemen, zodat deze systemen optimale prestaties kunnen leveren.

Het systeem stopt de motor niet in de volgende situaties:

- Het bestuurdersportier is open.
- Uw auto bevindt zich op grote hoogte.
- De verwarmde voorruit is ingeschakeld.
- De motor wordt opgewarmd.
- De buitentemperatuur is te laag of te hoog.
- De acculading is laag.
- De temperatuur van de accu ligt buiten het optimale bereik.
- De motor moet draaien om het interieurklimaat te behouden en beslaan van de ruiten te voorkomen.

Waarom start de motor soms opnieuw wanneer ik het niet verwacht?

Het systeem is ontworpen als aanvulling op andere voertuigsystemen, zodat deze systemen optimale prestaties kunnen leveren.

Het systeem start de motor opnieuw in de volgende situaties:

- U zet de verwarmde voorruit aan.
- U schakelt maximaal ontthawen in.
- De auto begint in neutraal bergaf te rollen.

- De motor moet draaien om voldoende assistentie van het remsysteem te behouden.
- De motor moet draaien om het interieurklimaat te behouden en beslaan van de ruiten te voorkomen.

Kan ik het systeem permanent uitschakelen?

Nee. Het systeem speelt de belangrijke rol om het brandstofverbruik en de CO₂-uitstoot te verlagen.

Veroorzaakt frequent starten van de motor slijtage van de onderdelen?

De auto heeft een verbeterde accu en startmotor die ontworpen zijn om de motor vaker te starten.

Auto-Start-Stop - Automatische transmissie

WAT IS AUTO-START-STOP

Het systeem is ontworpen om het brandstofverbruik en de CO₂-emissies te verlagen door de motor uit te schakelen wanneer de auto stationair draait, bijvoorbeeld bij verkeerslichten.

VOORZORGSMAATREGELEN AUTO-START-STOP



WAARSCHUWING: Schakel de parkeerrem in, zet de transmissie in de parkeerstand (P), zet het contact uit en verwijder de sleutel voordat u uitstapt. Als u deze instructie negeert, kan dat ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: Schakel de parkeerrem in, zet de transmissie in de parkeerstand (P), zet het contact uit en verwijder de sleutel voordat u de motorkap opent of andere onderhouds- of reparatiewerkzaamheden laat uitvoeren. Als u het contact niet uitzet, kan de motor op elk moment opnieuw starten. Als u deze instructie negeert, kan dat ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben.

AUTO-START-STOP IN- EN UITSCHAKELEN

1. Druk op **Instellingen** op het aanraakscherm.
2. Druk op **Voertuig**.
3. Schakel **Auto StartStop** in of uit.

DE MOTOR STOPPEN

Breng de auto tot stilstand en houd uw voet op het rempedaal en de transmissie in de vooruit (D).

N.B.: De motor stopt wanneer u in de parkeerstand (P) schakelt, ongeacht of u het rempedaal al dan niet intrapt.

N.B.: Stuurbevestiging wordt uitgeschakeld wanneer de motor stopt.

DE MOTOR OPNIEUW STARTEN

Laat het rempedaal los of druk het gaspedaal in.

Er verschijnt een bericht in het informatiedisplay als het systeem u vraagt iets te doen.

Mededeling	Toestand	Handeling
Auto StartStop Rempedaal indrukken voor starten motor	Het systeem moet de motor weer starten maar daarvoor is uw bevestiging nodig.	Trap het rempedaal in om de motor te opnieuw te starten.
Auto StartStop Pedaal indrukken voor starten motor	Het systeem moet de motor weer starten maar daarvoor is uw bevestiging nodig.	Trap het rempedaal of het gaspedaal in om de motor opnieuw te starten.

Auto-Start-Stop - Automatische transmissie

CONTROLELAMPJES AUTO-START-STOP



WAARSCHUWING: Voor het systeem moet de motor wellicht automatisch opnieuw starten wanneer de indicatielamp van automatische start/stop groen of oranje knippert. Als u deze instructie negeert, kan dat verwondingen tot gevolg hebben.



De indicatielamp van Auto-Start-Stop brandt groen wanneer de motor stopt. De lamp knippert oranje en er verschijnt een melding wanneer u iets moet doen. De lamp brandt grijs wanneer het systeem niet beschikbaar is.



De controlelamp voor Auto-Start-Stop brandt grijs en is doorstreept wanneer u de functie hebt uitgeschakeld.

AUTO-START-STOP – PROBLEMEN OPLOSSEN

AUTO-START-STOP – INFORMATIEMELDINGEN

Mededeling	Toestand	Gegevens
In P stand zetten en motor herstarten	Het systeem werkt niet.	Schakel in de parkeerstand (P) en start de motor zelf opnieuw.
Handmatig herstarten vereist	Het systeem werkt niet.	Start de motor zelf opnieuw.

AUTO-START-STOP – VEELGESTELDE VRAGEN

Waarom stopt de motor niet altijd wanneer ik het verwacht?

Het systeem is ontworpen als aanvulling op andere voertuigsystemen, zodat deze systemen optimale prestaties kunnen leveren.

Het systeem stopt de motor niet in de volgende situaties:

- Het bestuurdersportier is open.
- De veiligheidsgordel van de bestuurder is niet vastgemaakt.
- Uw auto bevindt zich op grote hoogte.
- De verwarmde voorruit is ingeschakeld.
- De transmissie staat in de handgeschakelde stand (M).
- Uw auto bevindt zich op een steile helling.
- De motor wordt opgewarmd.
- De buitentemperatuur is te laag of te hoog.
- De acculading is laag.
- De temperatuur van de accu ligt buiten het optimale bereik.
- De motor moet draaien om het interieurklimaat te behouden en beslaan van de ruiten te voorkomen.

Waarom start de motor soms opnieuw wanneer ik het niet verwacht?

Het systeem is ontworpen als aanvulling op andere voertuigsystemen, zodat deze systemen optimale prestaties kunnen leveren.

Het systeem start de motor opnieuw in de volgende situaties:

- U zet de verwarmde voorruit aan.
- U schakelt maximaal ontdooien in.

- De auto begint in neutraal bergaf te rollen.
- De motor moet draaien om voldoende assistentie van het remsysteem te behouden.
- De motor moet draaien om het interieurklimaat te behouden en beslaan van de ruiten te voorkomen.

Kan ik het systeem permanent uitschakelen?

Nee. Het systeem speelt de belangrijke rol om het brandstofverbruik en de CO₂-uitstoot te verlagen.

Veroorzaakt frequent starten van de motor slijtage van de onderdelen?

De auto heeft een verbeterde accu en startmotor die ontworpen zijn om de motor vaker te starten.

Brandstof en tanken - 2.0L EcoBlue

VOORZORGSMAATREGELEN BRANDSTOF EN TANKEN



WAARSCHUWING: Tank de brandstoftank niet te vol. De druk in een overvolle tank kan lekkage veroorzaken en leiden tot het naar buiten spuiten van brandstof en brand.



WAARSCHUWING: Het brandstofsysteem kan onder druk staan. Als u een sissend geluid hoort bij de tankinlaat, tank dan niet voordat het geluid gestopt is. Anders kan er brandstof naar buiten spuiten, wat tot ernstige verwondingen kan leiden.



WAARSCHUWING: Bij misbruik of verkeerd gebruik kunnen brandstoffen ernstige of dodelijke verwondingen veroorzaken.



WAARSCHUWING: Brandstof kan benzeen, een kankerverwekkende stof, bevatten.



WAARSCHUWING: Zet de motor altijd uit voordat u tankt en zorg ervoor dat vonken of open vuur uit de buurt van de vulklep van de brandstoftank worden gehouden. Rook nooit en gebruik geen mobiele telefoon tijdens het tanken. Brandstofdamp is onder bepaalde omstandigheden extreem gevaarlijk. Voorkom het inademen van brandstofdampen.



WAARSCHUWING: Lees en volg alle instructies bij het tankstation.

- Autobrandstoffen kunnen schadelijk of fataal zijn indien deze worden ingeslikt. Brandstof is erg giftig en kan indien ingeslikt dodelijke of permanente verwondingen veroorzaken. Als brandstof wordt ingeslikt, roep dan onmiddellijk de hulp van een arts in, zelfs als er geen directe symptomen zichtbaar zijn. De giftige effecten van brandstof worden wellicht pas na enkele uren duidelijk.
- Voorkom het inademen van brandstofdampen. Brandstofdamp inademen kan irritatie van de ogen en de luchtwegen veroorzaken. In ernstige gevallen kan overmatig of langdurig inademen van brandstofdamp ernstige ziekte of permanent letsel veroorzaken.
- Zorg dat er geen brandstof in de ogen komt. Als u brandstof in de ogen stap, verwijder dan meteen contactlenzen, indien u deze draagt, spoel gedurende 15 minuten met water af en zorg voor medische hulp. Indien er geen medische hulp wordt ingeroepen, kan dit leiden tot permanent letsel.
- Brandstof kan schadelijk zijn bij absorptie via de huid. Als er brandstof op uw huid, kleren of beide terechtkomt, verwijder dan direct de vuile kleding en was uw huid grondig met water en zeep. Herhaaldelijk of langdurig contact met de huid veroorzaakt huidirritatie.
- Ga extra voorzichtig te werk wanneer u Antabuse of een andere vorm van Disulfiram neemt bij de behandeling van alcoholisme. Het inademen van brandstofdampen kan een negatieve reactie, ernstige verwondingen of ziekte veroorzaken. Raadpleeg onmiddellijk een arts indien u negatieve reacties ervaart.

Volg deze richtlijnen bij het tanken:

- Doof alle rokende materialen en open vuur voordat u tankt.
- Zet de motor uit voordat u tankt.

Brandstof en tanken - 2.0L EcoBlue

BRANDSTOFKWALITEIT

DE JUISTE BRANDSTOF SELECTEREN - MET WATERSTOF BEHANDELDE PLANTAARDIGE OLIE



WAARSCHUWING: Meng met waterstof behandelde plantaardige olie niet met benzine, gasohol of alcohol. Dit kan een explosie veroorzaken. Als u deze instructie negeert, kan dat al dan niet dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.

Gebruik met waterstof behandelde plantaardige olie die voldoet aan de specificatie EN 15940, of de betreffende nationale specificatie.

N.B.: *Gebruik geen normale plantaardige olie. Dit kan immers een chemische reactie en motorschade veroorzaken die niet onder de voertuiggarantie valt.*

N.B.: *Het is niet raadzaam achteraf toegevoegde additieven of andere motorbehandelingen te gebruiken. Uw garantie dekt geen reparaties of vervanging van de vereiste onderdelen om de effecten van dergelijke niet-geadviseerde producten te corrigeren.*

DE JUISTE BRANDSTOF SELECTEREN - DIESEL



WAARSCHUWING: Meng diesel niet met benzine, gasohol of alcohol. Dit kan een explosie veroorzaken.

Gebruik diesel die voldoet aan de specificatie EN 590, of de betreffende nationale specificatie.

Uw auto is geschikt voor brandstoffen met een biodieselgehalte van max. 7% (B7).

N.B.: *Het is niet raadzaam achteraf toegevoegde additieven of andere motorbehandelingen te gebruiken. Uw garantie dekt geen reparaties of vervanging van de vereiste onderdelen om de effecten van dergelijke niet-geadviseerde producten te corrigeren.*

LOCATIE VAN DE TANKTRECHTER

De tanktrechter zit in het dashboardkastje of in het opbergvak in de opstapruimte vooran rechts.

OPRAKEN VAN DE BRANDSTOF

EEN DRAAGBARE BRANDSTOFCONTAINER VULLEN



WAARSCHUWING: De brandstof die door het spuitstuk van de brandstofpomp stroomt, kan statische elektriciteit veroorzaken. Dit kan brand veroorzaken wanneer u een niet-geaard brandstofreservoir vult.

Brandstof en tanken - 2.0L EcoBlue

Gebruik de volgende richtlijnen om de vorming van elektrostatische lading te voorkomen, wat kan leiden tot vonkvorming, wanneer u een niet-geaard brandstofreservoir vult:

- Gebruik alleen een goedgekeurd brandstofreservoir om brandstof in uw auto te gieten. Plaats het goedgekeurd brandstofreservoir op de grond tijdens het vullen.
- Vul het brandstofreservoir niet terwijl het in uw auto staat (inclusief in de kofferruimte).
- Houd het spuitstuk van de brandstofpomp in contact met het brandstofreservoir tijdens het vullen.
- Gebruik geen inrichting om de handgreep van de brandstofpomp op zijn plaats te houden.

BRANDSTOF UIT EEN DRAAGBARE BRANDSTOFCONTAINER TOEVOEGEN



WAARSCHUWING: Stop geen spuitstuk van een brandstofreservoir of trechter in de brandstofvulnek. Dit kan de vulnek van het brandstofsysteem of de afdichting ervan beschadigen en kan ervoor zorgen dat er brandstof op de grond terecht komt.



WAARSCHUWING: Wrik de vulklep van de brandstoftank niet open. Dit kan het brandstofsysteem beschadigen. Als u deze instructie negeert, kan dat brand en al dan niet dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: Voer geen brandstof met het huishoudelijk afval af en laat geen brandstof in de riolering stromen. Maak gebruik van een erkende faciliteit voor afvalverwerking.

Wanneer u de brandstoftank van uw auto bijvult met een brandstofreservoir, moet u de tanktrechter bij uw auto gebruiken. Zie **Locatie van de tanktrechter** (bladzijde 200).

N.B.: Gebruik geen trechters uit de handel; deze werken wellicht niet in combinatie met het doploze brandstofsysteem en kunnen het systeem beschadigen.

Wanneer u de brandstoftank van uw auto bijvult met een brandstofreservoir, doet u het volgende:

1. Open de tankklep volledig.



2. Plaats de tanktrechter volledig in de tankinlaat.
3. Vul de tank bij met brandstof uit het brandstofreservoir.
4. Verwijder de tanktrechter.
5. Sluit de tankklep volledig.

Brandstof en tanken - 2.0L EcoBlue

6. Reinig de tanktrechter en plaats deze terug in de auto of gooi deze weg in overeenstemming met de regelgeving.

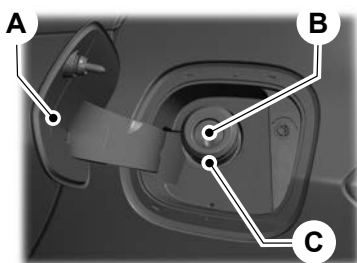
N.B.: Als de brandstoftank van de auto leeg is, vul dan minstens 5 L brandstof bij om de motor opnieuw te starten.

N.B.: Het is mogelijk dat u na bijtanken het contact herhaaldelijk moet uitzetten en daarna weer aanzetten, zodat het brandstofsysteem de brandstof van de tank naar de motor kan pompen. Bij opnieuw starten duurt de starttijd enkele seconden langer dan normaal.

N.B.: Extra trechters kunnen worden aangeschaft bij de erkende dealer als u de trechter wilt weggooien.

TANKEN

OVERZICHT TANKSYSTEEM



- A Tankklep.
- B Brandstofvulbuis.
- C Brandstofvulleiding.

TANKEN



WAARSCHUWING: Zet de motor altijd uit voordat u tankt en zorg ervoor dat vonken of open vuur uit de buurt van de vulklep van de brandstoftank worden gehouden. Rook nooit en gebruik geen mobiele telefoon tijdens het tanken. Brandstofdamp is onder bepaalde omstandigheden extreem gevaarlijk. Voorkom het inademen van brandstofdampen.



WAARSCHUWING: Het brandstofsysteem kan onder druk staan. Als u een sissend geluid hoort bij de tankinlaat, tank dan niet voordat het geluid gestopt is. Anders kan er brandstof naar buiten spuiten, wat tot ernstige verwondingen kan leiden.



WAARSCHUWING: Brandstofdamp kan hevige brand veroorzaken en een brandstofbrand kan ernstige verwondingen veroorzaken.



WAARSCHUWING: Houd kinderen uit de buurt van de brandstofpomp. Laat kinderen nooit tanken.



WAARSCHUWING: Blijf buiten uw auto en laat de brandstofpomp niet onbewaakt achter terwijl u tankt.



WAARSCHUWING: Wrik de vulklep van de brandstoftank niet open. Dit kan het brandstofsysteem beschadigen. Als u deze instructie negeert, kan dat brand en al dan niet dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: Verwijder tijdens het tanken het vulpistool van de brandstofpomp niet uit de volledig geplaatste positie.

Brandstof en tanken - 2.0L EcoBlue

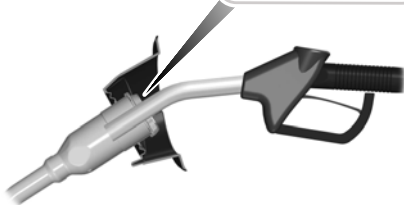
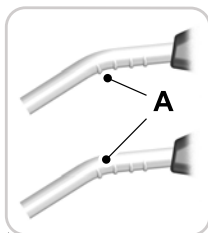
⚠ WAARSCHUWING: Stop met tanken wanneer het vulpistool voor de eerste keer automatisch is afgeslagen. Als u deze procedure niet volgt, zal de expansieruimte in de brandstoftank worden gevuld, waardoor de brandstof zou kunnen overstromen.

⚠ WAARSCHUWING: Tank de brandstoftank niet te vol. De druk in een overvolle tank kan lekkage veroorzaken en leiden tot het naar buiten spuiten van brandstof en brand.

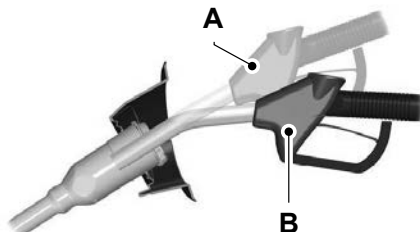
⚠ WAARSCHUWING: Wacht minstens vijf seconden vooraleer u het vulpistool eruit haalt, zodat alle achtergebleven brandstof in de brandstoftank kan stromen.

⚠ WAARSCHUWING: Lees en volg alle instructies bij het tankstation.

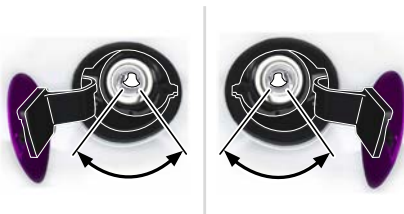
1. Open de tankklep.
2. Kies de juiste brandstofpomp voor uw voertuig.



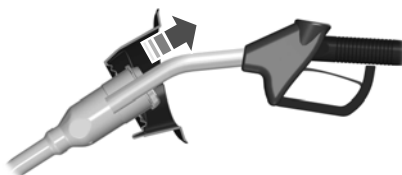
3. Breng het vulpistool van de brandstofpomp in tot het eerste streepje op vulpistool A. Laat het vulpistool rusten op de brandstofvulleiding.



4. Houd het vulpistool tijdens het tanken in positie B. Als het vulpistool in positie A wordt gehouden, kan dit invloed hebben op de brandstofstroom en kan het vulpistool worden uitgeschakeld voordat de brandstoftank vol is.



5. Gebruik het vulpistool binnen het getoonde gebied.



Brandstof en tanken - 2.0L EcoBlue

6.

Wanneer het vulpistool stopt, wacht u minstens 5 seconden. Til vervolgens het vulpistool een beetje omhoog voordat u het langzaam verwijdt.

7.

Sluit de brandstof-vulklep.
- Probeer de motor niet te starten wanneer u de tank met de verkeerde soort brandstof hebt gevuld. Het gebruik van een verkeerd soort brandstof kan schade aan de auto veroorzaken die niet onder de voertuiggarantie valt. Laat uw auto onmiddellijk controleren.

INHOUD BRANDSTOFTANK

Uitvoering	Hoeveelheid
Auto's met standaard brandstoftank.	70 L
Auto's met grotere brandstoftank.	95 L

Brandstof en tanken - 2.0L EcoBlue

REGELGEVING BRANDSTOFVERBRUIK

Energieverbruik (opladen met voertuig uit) brandstofverbruik (interne verbrandingsmotor en opladen met voertuig aan) en CO₂-emissies

Het verklaarde WLTP-brandstof-/energieverbruik, CO₂-emissies en elektrisch bereik zijn bepaald volgens de technische eisen en specificaties van de recentste amendementen van Europese Verordening (EU) 715/2007 en (EG) 2017/1151. De toegepaste standaard testprocedures maken vergelijking tussen verschillende voertuigtypes en verschillende fabrikanten mogelijk.

Europese Verordening 1999/94/EG

Naast het brandstof-/energieverbruik van een auto spelen het rijgedrag en andere niet-technische factoren een rol bij het bepalen van het brandstof-/energieverbruik, de CO₂-emissies en het elektrisch bereik van

een auto. CO₂ is het broeikasgas dat bij de wereldwijde klimaatsverandering de belangrijkste rol speelt. Een gids betreffende het brandstofverbruik en de CO₂-uitstoot met gegevens voor alle nieuwe modellen personenauto's is gratis verkrijgbaar in elk verkooppunt.

GELUIDSSIGNALEN BRANDSTOF EN TANKEN

Klinkt wanneer de brandstoftank bijna leeg is.

BRANDSTOF EN TANKEN – PROBLEMEN OPLOSSEN

BRANDSTOF EN TANKEN – WAARSCHUWINGSLAMPEN



Als deze lamp brandt tijdens het rijden, dient u zo snel mogelijk te tanken.

BRANDSTOF EN TANKEN – INFORMATIEMELDINGEN

Mededeling	Handeling
Brandstofpeil laag	Een vroege waarschuwing voor een laag brandstofpeil. Tank uw voertuig bij.
Controleer opening brandstoftank	Controleer of de vulopening van de brandstof volledig gesloten is.

Dieselroetfilter

WAT IS HET ROETFILTER

Het roetfilter maakt deel uit van het emissiesysteem van de auto en filtert schadelijke dieseldeeltjes uit het uitlaatgas.

HOE HET ROETFILTER WERKT

Het roetfilter reduceert emissies door roetdeeltjes op te vangen voordat deze de uitlaatpijp bereiken. Het systeem moet de uitlaatdeeltjes die worden verzameld in het filter regelmatig reinigen. Dat gebeurt op drie manieren, via passieve regeneratie, actieve regeneratie en handmatige regeneratie.

Passieve regeneratie

Bij passieve regeneratie reinigt de normale temperatuur van het uitlaatsysteem het filter door de roetdeeltjes te oxideren. De reiniging vindt plaats onder normale bedrijfsomstandigheden van de auto omwille van rijpatronen.

Actieve regeneratie

Wanneer het roetfilter vol is, verhoogt actieve regeneratie de uitlaattemperatuur om de deeltjes te verwijderen.

Wanneer de motorregelmodule detecteert dat het roetfilter bijna vol zit met deeltjes, en u de auto niet bestuurt op een manier waarbij doeltreffende regeneratie mogelijk is, worden berichten weergegeven in het informatiepaneel ter herinnering dat u met de auto dient te rijden om het roetfilter te reinigen. Indien de wijze waarop u met de auto rijdt een doeltreffende regeneratie toelaat, geeft het informatiedisplay een bericht weer dat het uitlaatfilter wordt gereinigd.

VOORZORGSMAATREGELEN ROETFILTER



WAARSCHUWING: Laat de motor niet stationair draaien of parkeer de auto niet op droge bladeren, droog gras of ander brandbaar materiaal. Het regeneratieproces werkt met bijzonder hoge uitlaatgastemperaturen en na het afzetten van de motor en tijdens en na regeneratie blijft de uitlaat een aanzienlijke hoeveelheid hitte uitstralen. Dit kan brandgevaar opleveren.



WAARSCHUWING: Wanneer het bericht ***Uitlaatfilter wordt gereinigd*** wordt weergegeven in het informatiedisplay, parkeer dan niet in de buurt van brandbaar materiaal, dampen of structuren totdat de reiniging van het filter is voltooid.



WAARSCHUWING: De normale bedrijfstemperatuur van het uitlaatsysteem is erg hoog. Voer nooit werkzaamheden uit in de buurt van het uitlaatsysteem en probeer geen delen van het uitlaatsysteem te repareren voordat het uitlaatsysteem is afgekoeld. Wees bijzonder voorzichtig wanneer u werkzaamheden uitvoert in de buurt van de dieseloxydatiekatalysator of het roetfilter. Zelfs wanneer de motor nog maar kort in bedrijf is geweest, worden de dieseloxydatiekatalysator en het roetfilter al extreem heet. Ze blijven heet nadat u de motor uitschakelt.

N.B.: *U dient te voorkomen dat de brandstof opdraakt.*

Dieselroetfilter

N.B.: Tijdens regeneratie bij een laag toerental of stationaire motor kunt u de geur van heet metaal ruiken en is wellicht een klikkend metaalachtig geluid hoorbaar. Dit wordt veroorzaakt door de tijdens de regeneratie bereikte hoge temperaturen en dit is normaal.

N.B.: U kunt veranderingen in het geluid van de motor of uitlaat horen gedurende het regeneratieproces.

Indien geen actieve of handmatige regeneratie wordt uitgevoerd wanneer daarvoor instructies worden gegeven, kan dit ervoor zorgen dat het roetfilter verstopt raakt. Indien het roetfilter zo vol raakt dat de grenswaarde voor regeneratie wordt overschreden, schakelt de auto de mogelijkheid om actieve en handmatige regeneratie uit te voeren uit. Dit kan schade onomkeerbare schade aan de auto veroorzaken die niet onder de garantie valt.

VEREISTEN ROETFILTER

Het dieselroetfilter in uw auto moet periodiek worden geregenereerd om een correcte werking te behouden.

Als uw ritten voldoen aan de volgende voorwaarden:

- U rijdt alleen korte afstanden.
- U schakelt het contact regelmatig in en uit.
- Tijdens uw ritten wordt veelvuldig versneld of afgeremd.

U dient af en toe ritten te maken onder de volgende omstandigheden ter ondersteuning van de regeneratieprocedure:

- Rijd minimaal 20 minuten met de auto onder gunstige omstandigheden (hoge snelheden tijdens normaal rijden) op een hoofdweg of snelweg. Deze rit kan korte stoppen bevatten die geen invloed hebben op de regeneratieprocedure.
- Voorkom langdurig stationair draaien en neem maximumsnelheden en het type wegdek in acht.
- Schakel het contact niet uit.
- Selecteer een geschikte versnelling om het motortoerental idealiter tussen 1.500 en 3.000 omw/min te houden.

HANDMATIGE REGENERATIE VAN HET ROETFILTER

WAT IS HANDMATIGE REGENERATIE VAN HET ROETFILTER

Met de handmatige regeneratie van het roetfilter kunt u de regeneratie van het roetfilter bij stationair draaien handmatig starten om het filter te reinigen.

N.B.: Als u niet zeker weet of uw voertuig over deze functie beschikt, neemt u contact op met uw erkende dealer.

VOORZORGSMAATREGELEN VOOR HANDMATIGE REGENERATIE VAN HET ROETFILTER



WAARSCHUWING: Blijf uit de buurt van de achterste uitlaatpijp tijdens de regeneratie. U kunt zich zwaar branden aan hete uitlaatgassen.

Dieselroetfilter

Het is mogelijk dat u geen handmatige regeneratie kunt gebruiken als de waarschuwingslamp Motoronderhoud binnenkort verschijnt in het informatiedisplay.

N.B.: Tijdens het gebruik van handmatige regeneratie ziet u mogelijk een kleine hoeveelheid witte rook. Dit is normaal.

VEREISTEN VOOR HANDMATIGE REGENERATIE VAN HET ROETFILTER

U kunt de handmatige regeneratiefunctie gebruiken wanneer een melding verschijnt in het informatiedisplay en u niet in staat bent om te rijden op een manier die een effectieve automatische actieve regeneratie mogelijk maakt of als u ervoor kiest om de regeneratie van het roetfilter handmatig te starten terwijl het voertuig stationair draait.

Voordat u handmatige regeneratie start, doet u het volgende:

- Controleer of de parkeerrem is ingeschakeld.
- Schakel naar de parkeerstand (P) of neutraal (N) op een stabiele, vlakke ondergrond.
- Parkeer uw voertuig in de buitenlucht.
- Parkeer uw voertuig op 3–5 m afstand van obstakels en materialen die eenvoudig kunnen ontbranden of smelten, zoals papier, bladeren, petroleumproducten, brandstoffen, plastic en ander droog organisch materiaal.
- Zorg ervoor dat de brandstoftank minstens 1/8 vol is.
- Zorg ervoor dat alle vloeistoffen zich op het correcte peil bevinden.

BEPERKINGEN VAN HANDMATIGE REGENERATIE VAN HET ROETFILTER

U kunt geen handmatige regeneratie gebruiken voordat het belastingspercentage van het roetfilter 100% heeft bereikt. Het belastingspercentage van het roetfilter schommelt op en neer bij het rijden met uw voertuig vanwege actieve en passieve regeneraties.

Als uw voertuig wordt gebruikt met aanzienlijk veel stationair gebruik, rijcycli met lage snelheden van minder dan 40 km/h, korte rijcycli of rijtijden van minder dan 15 minuten of als het voertuig niet volledig opwarmt, is het mogelijk dat passieve en actieve regeneratie het roetfiltersysteem niet voldoende reinigen.

Achteraf gemonteerde apparaten of modificaties aan het uitlaatsysteem kunnen de effectiviteit van het uitlaatsysteem reduceren en ook schade aan het uitlaatsysteem of de motor veroorzaken. Dit kan ook de prestaties van het voertuig verminderen en kan motorschade veroorzaken die wellicht niet gedekt is door de garantie van uw voertuig.

HANDMATIGE REGENERATIE VAN HET ROETFILTER STARTEN

Start uw voertuig. Wanneer de motor de normale bedrijfstemperatuur heeft bereikt, drukt u op de bedieningsknop op het stuurwiel voor het informatiedisplay. Zie **Display instrumentenpaneel** (bladzijde 123).

Dieselroetfilter

Als het roetfilter bijna of helemaal verzadigd is, verschijnt er een melding op het informatiedisplay om de filterreiniging te starten. Zie **Roetfilter – informatiemeldingen** (bladzijde 210). Volg de instructies om handmatige regeneratie te starten. Neem contact op met een erkende dealer als u twijfelt aan de meldingen. Het display bevestigt wanneer de handeling is gestart en wanneer deze is beëindigd.



Wanneer het systeem op het punt van oververzadiging staat, gaat de controlelamp motorstoring branden en verschijnt er een melding in het informatiedisplay. U kunt de filterreiniging niet starten. Laat de auto zo snel mogelijk controleren.

Zodra de handmatige regeneratie start, stijgt het motortoerental en neemt het toerental van de koelventilateur toe. Vanwege de toename van het motortoerental en het toerental van de koelventilateur kunt u een verandering in geluid opmerken.

Het is niet noodzakelijk om de kap van de motorruimte te openen. Zodra de handmatige regeneratie is voltooid, keert het motortoerental terug naar normaal stationair draaien. Ook na afloop van elke regeneratie blijft het uitlaatsysteem enkele

minuten lang erg heet. Verplaats het voertuig niet zo dat het boven materiaal wordt geplaatst dat kan ontvlammen, voordat het uitlaatsysteem voldoende tijd heeft gehad om af te koelen. Afhankelijk van de hoeveelheid roetdeeltjes die door het roetfilter zijn verzameld, de omgevingstemperatuur en de hoogte duurt de handmatige regeneratie ongeveer 30 minuten.

ROETFILTER – PROBLEMEN OPLOSSEN

ROETFILTER – WAARSCHUWINGSLAMPEN



Als er problemen zijn met het systeem van het roetfilter, of wanneer het systeem oververzadigd is, gaan de waarschuwingslamp aandrijflijn en de controlelamp motorstoring branden om u te melden dat de auto moet worden gerepareerd. U kunt de filterreiniging wellicht niet starten. Laat de auto zo snel mogelijk controleren.



Dieselloetfilter

ROETFILTER – INFORMATIEMELDINGEN

Mededeling	Handeling
Uitlaatfilter wordt gereinigd	De auto heeft de reinigingsmodus gestart. Diverse acties van de motor zullen de uitlaattertemperatuur in het roetfiltersysteem verhogen om deeltjes te verbranden (roet in de uitlaat). Wanneer de auto de deeltjes heeft verbrand, keert de uitlaattertemperatuur terug naar een normaal niveau. Dit bericht is NORMAAL.
Uitlaatfilter overvol. Rijden om te reinigen	Het roetfilter zit vol deeltjes (roet in uitlaat) en u rijdt niet met de auto op een manier waarbij normale reiniging mogelijk is. Rijd sneller dan 50 km/h met de auto wanneer dat veilig kan, totdat het bericht verdwijnt.
Uitlaatfilter overvol Nu reinigen	
Uitlaatfilter limiet bereikt Nu reinigen	Het roetfilter zit vol deeltjes (roet in uitlaat) en u rijdt niet met de auto op een manier waarbij normale reiniging mogelijk is. Rijd sneller dan 50 km/h met de auto wanneer dat veilig kan, totdat het bericht verdwijnt.
Uitlaatfilter limiet bereikt. Rijd om te reinigen	
Uitlaatfilter Rit voltooid	Het roetfilter is schoon.
Uitlaatfilter gereinigd	Het roetfilter is schoon (alleen OCR).
Reinigen uitlaatfilter gestopt	Het proces voor handmatige regeneratie is gestopt (alleen OCR).
Uitlaatfilter limiet overschreden Onderhoud nu	Laat de auto repareren door een erkende dealer. Als dit waarschuwingsbericht wordt genegeerd, kan dat leiden tot beperkte bestuurbaarheid en kosten voor de klant, inclusief schade aan het roetfilter. Dergelijke schade wordt wellicht niet gedekt door de nieuwe voertuiggarantie.

Systeem selectieve katalysatorreductie

WAT IS HET SYSTEEM VOOR SELECTIEVE KATALYSATORREDUCTIE

Selectieve katalysatorreductie is een systeem voor emissieregeling dat de emissieniveaus beperkt door AdBlue® in het uitlaatsysteem te injecteren.

VOORZORGSMAATREGELEN VAN HET SYSTEEM VOOR SELECTIEVE KATALYSATORREDUCTIE



WAARSCHUWING: Houd AdBlue® buiten het bereik van kinderen. Voorkom contact met huid, ogen of kleding. Bij contact met de ogen spoelt u onmiddellijk met water en zorgt u direct voor medische hulp. Bij contact met de huid reinigt u onmiddellijk met zeep en water. Als u AdBlue® hebt ingeslikt, drink dan veel water en roep onmiddellijk medische hulp in.



WAARSCHUWING: Vul de AdBlue®-tank alleen bij in een goed geventileerde ruimte. Wanneer u de AdBlue®-tankdop of de dop van een AdBlue®-container verwijdert, kunnen ammoniakdampen ontsnappen. Ammoniakdampen kunnen de ogen, de huid en de slijmvliezen irriteren. Inhaleren van ammoniakdampen kan een branderig gevoel in de ogen, keel en neus, hoesten en tranende ogen veroorzaken.



WAARSCHUWING: Knoeien met het systeem voor selectieve katalysatorreductie of dit systeem uitschakelen leidt tot ernstige beperkingen van de voertuigprestaties, waardoor uw auto uiteindelijk niet meer start.



WAARSCHUWING: Vul de AdBlue®-vloeistof onmiddellijk bij wanneer deze bijna op is en vervang deze wanneer deze verontreinigd is. Rijd voorzichtig en wees voorzichtig waar u stopt. U kunt uw auto immers pas herstarten nadat u de vloeistof hebt bijgevuld of ververs.

Meng AdBlue® niet met water of een andere vloeistof.

Stop geen AdBlue® in de brandstoftank. Dit kan motorschade veroorzaken die niet onder de voertuiggarantie valt.

Voeg geen brandstof of additieven toe aan de AdBlue®-tank. Dit kan schade veroorzaken die niet onder de voertuiggarantie valt.

Tank de AdBlue®-tank niet te vol.

Verwijder onmiddellijk eventuele resten op gelakte oppervlakken wanneer u AdBlue® bijvult.

VEREISTEN VAN HET SYSTEEM VOOR SELECTIEVE KATALYSATORREDUCTIE

Gebruik alleen AdBlue® die gecertificeerd is volgens ISO-22241.

N.B.: Het gebruik en bijvullen van AdBlue® is verplicht om het voertuig te laten voldoen aan de wettelijke emissievereisten.

Systeem selectieve katalysatorreductie

RICHTLIJNEN VAN HET SYSTEEM VOOR SELECTIEVE KATALYSATORREDUCTIE

- Hergebruik een lege vloeistofcontainer niet.
- Berg de AdBlue®-container niet op in direct zonlicht.
- Bewaar AdBlue® bij temperaturen tussen -5°C en 20°C.
- Bewaar geen AdBlue®-containers in de auto.
- AdBlue® is niet brandbaar, niet giftig, kleurloos en in water oplosbaar.



De vulleiding van de AdBlue®-tank bevindt zich naast de brandstofvulleiding en heeft een blauwe dop. Vul de tank bij met een vloeistofpomp bij een AdBlue®-tankstation of met een AdBlue®-container.

DE TANK VAN HET SYSTEEM VOOR SELECTIEVE KATALYSATORREDUCTIE VULLEN

DE TANK VAN HET SYSTEEM VOOR SELECTIEVE KATALYSATORREDUCTIE VULLEN BIJ KOUD WEER

AdBlue® kan bevriezen als de temperatuur lager is dan -11°C. Uw auto heeft een voorverwarmingssysteem waardoor de vloeistof kan werken bij temperaturen lager dan -11°C. Indien u de AdBlue®-tank te ver vult en de vloeistof bevroert, kan er schade ontstaan die niet onder de voertuiggarantie valt.

N.B.: De AdBlue®-tank kan wellicht niet volledig worden gevuld bij temperaturen onder -11°C.

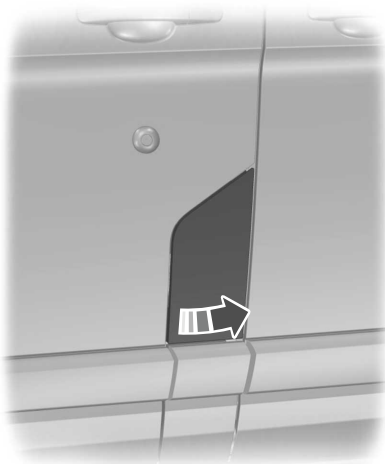
N.B.: Als de AdBlue®-tank bevroren is, wordt wellicht niet het juiste vloeistofpeil weergegeven of wordt wellicht niet gedetecteerd wanneer u de tank vult. Het AdBlue®-peil wordt bijgewerkt wanneer de tank volledig is ontdooid.

DE TANK VAN HET SYSTEEM VOOR SELECTIEVE KATALYSATORREDUCTIE VULLEN AAN DE POMP BIJ EEN TANKSTATION

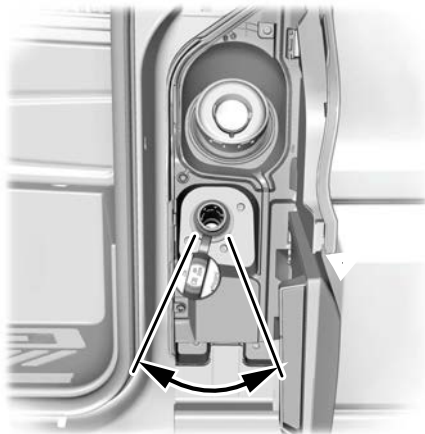
De AdBlue®-tank vullen met een pomp bij een tankstation verloopt net zoals gewoon tanken.

1. Open de tankklep volledig.

Systeem selectieve katalysatorreductie



2. Verwijder de vuldop van de AdBlue®-tank.
3. Plaats het vulpistool voor AdBlue® volledig in de tank.



4. Gebruik het vulpistool voor AdBlue® binnen het getoonde gebied.

N.B.: Het vulpistool wordt uitgeschakeld wanneer de tank vol is.

5. Til het vulpistool voor AdBlue® een beetje omhoog en verwijder het dan langzaam.
6. Plaats de vuldop weer op de AdBlue®-tank. Draai deze rechtsom totdat u sterke weerstand voelt en deze vastklikt.

Probeer de motor niet te starten wanneer u de AdBlue®-tank met de verkeerde vloeistof hebt gevuld. Het gebruik van een verkeerd soort vloeistof kan schade aan de auto veroorzaken die niet onder de voertuiggarantie valt. Laat de auto zo snel mogelijk controleren.

DE TANK VAN HET SYSTEEM VOOR SELECTIEVE KATALYSATORREDUCTIE VULLEN MET EEN DRAAGBARE CONTAINER

Gebruik containers met een afdichting op het spuitstuk.

Volg steeds de instructies van de fabrikant.

1. Verwijder de dop van de vloeistofcontainer.
2. Plaats het spuitstuk op de container en draai het vast tot u sterke weerstand voelt.
3. Verwijder de vuldop van de AdBlue®-tank.
4. Steek het vulpistool in de vulleiding voor AdBlue® tot de afdichting op het spuitstuk er volledig in zit.
5. Giet de vloeistof in de tank.

N.B.: De vloeistofstroom stopt wanneer de tank vol is.

Systeem selectieve katalysatorreductie

6. Zet de container terug verticaal, net onder de vulling van de AdBlue®-tank.
7. Laat eventuele resterende vloeistof in het spuitstuk terug in de container lopen.
8. Verwijder het spuitstuk uit de vulling van de AdBlue®-tank.
9. Verwijder het spuitstuk uit de AdBlue®-container en plaats de dop erop.
10. Plaats de vuldop weer op de AdBlue®-tank. Draai deze rechtsom totdat u sterke weerstand voelt en deze vastklikt.

Probeer de motor niet te starten wanneer u de AdBlue®-tank met de verkeerde vloeistof hebt gevuld. Het gebruik van een verkeerd soort vloeistof kan schade aan de auto veroorzaken die niet onder de voertuigarantie valt. Laat de auto zo snel mogelijk controleren.

HET VLOEISTOFPEIL VAN HET SYSTEEM VOOR SELECTIEVE KATALYSATORREDUCTIE CONTROLEREN

1. Selecteer **Instellingen** via de bediening voor het instrumentenpaneel op het stuurwiel.
2. Selecteer **Voertuigonderhoud**.

3. Selecteer **DEF-meter**.

DE STATUS VAN HET SYSTEEM VOOR SELECTIEVE KATALYSATORREDUCTIE CONTROLEREN

1. Selecteer **Instellingen** via de bediening voor het instrumentenpaneel op het stuurwiel.
2. Selecteer **Voertuigonderhoud**.
3. Selecteer **DEF-tank**.

VLOEISTOFVERBRUIK BIJ SELECTIEVE KATALYSATORREDUCTIE

Het verbruik van AdBlue® is rechtstreeks gekoppeld aan het brandstofverbruik en is afhankelijk van een groot aantal factoren, bijvoorbeeld rijstijl, rijden met hoge snelheid, stop-start verkeer, gebruik van airconditioning, geplaatste accessoires, belastingstoestand en slepen van een aanhanger. Het AdBlue®-verbruik bedraagt 1% tot 6% van het brandstofverbruik, maar kan onder extreme omstandigheden toenemen, zoals bij zware aanhangers.

Het verbruik van AdBlue® wordt gespecificeerd voor een voertuigmodel en niet voor een specifieke auto.

INHOUD EN SPECIFICATIES ADBLUE®

Inhouden

Uitvoering	Hoeveelheid
Alle.	22,4 L

Systeem selectieve katalysatorreductie

Materialen

Onderdeel	Specificatie
AdBlue® HAMJ-M99C130-xx	WSS-M99C130-A

SYSTEEM VOOR SELECTIEVE KATALYSATORREDUCTIE – PROBLEMEN OPLOSSEN

SYSTEEM VOOR SELECTIEVE KATALYSATORREDUCTIE – WAARSCHUWINGSLAMPEN



De waarschuwingslamp gaat branden als het systeem detecteert dat het vloeistofpeil laag is of bij een systeemstoring.

Als de waarschuwingslamp gaat branden, geven de berichten op het informatiedisplay aan of het probleem te maken heeft met de vloeistof of dat er een storing is in het systeem voor selectieve katalytische reductie. Als de waarschuwingslamp gaat branden terwijl uw auto rijdt en er voldoende vloeistof is, wijst dit op een systeemstoring. Laat de auto zo snel mogelijk controleren.

SYSTEEM VOOR SELECTIEVE KATALYSATORREDUCTIE – INFORMATIEMELDINGEN

AdBlue®-peil

Mededeling	Handeling
AdBlue®-peil laag Bereik : XXXX km Bijvullen zsm	Duidt de resterende afstand bij benadering aan voordat de AdBlue®-tank leeg is. Vul de AdBlue®-tank zo snel mogelijk bij.
AdBlue®-peil laag Bereik : XXXX mls Bijvullen zsm	
AdBlue®-peil laag Geen motorstart over XXXX km	Duidt de resterende afstand bij benadering aan voordat de AdBlue®-tank leeg is. De motor start niet opnieuw wanneer u het contact uitzet. Vul de AdBlue®-tank zo snel mogelijk bij.

Systeem selectieve katalysatorreductie

Mededeling	Handeling
AdBlue®-peil laag Geen motorstart over XXXX mls	
AdBlue®-tank leeg. Bijvullen om motor te starten	De AdBlue®-tank is leeg. De motor start niet opnieuw wanneer u het contact uitzet. Vul de AdBlue®-tank bij. De minimale hoeveelheid AdBlue® die moet worden bijgevuld om de motor opnieuw te starten, is te vinden in het informatie-display.

N.B.: Wanneer de AdBlue®-tank leeg is en wordt bijgevuld, kan het even duren vooraleer een hoger AdBlue®-peil wordt geregistreerd.

N.B.: Als de AdBlue®-tank bevriest wanneer deze bijna leeg is, kan de weergegeven resterende afstand kleiner worden.

Storing AdBlue®

Mededeling	Handeling
AdBlue®-systeem Storing Onderhoud zsm	Er is een storing met het systeem. Laat de auto zo snel mogelijk controleren.
AdBlue®-systeem Geen motorstart over XXXX km AdBlue®-systeem Geen motorstart over XXXX mls	Duidt de resterende afstand bij benadering aan vooraleer een gedetecteerde systeemstoring ervoor zorgt dat de motor niet meer start. De motor start niet opnieuw wanneer u het contact uitzet. Laat de auto zo snel mogelijk controleren.
AdBlue®-systeem Onderhoud zsm om motor te starten	Er is een storing met het systeem. Laat de auto zo snel mogelijk controleren.

Systeem selectieve katalysatorreductie

SYSTEEM VOOR SELECTIEVE KATALYSATORREDUCTIE – VEELGESTELDE VRAGEN

Wat is dat geluid nadat de motor is afgezet?

- Wanneer u de motor afzet, blijft de pomp van het systeem voor selectieve katalysatorreductie nog korte tijd draaien. Dit is normaal.

Hoogspanningsaccu - Elektrisch voertuig met accu

WAT IS DE HOOGSPANNINGSACCU

De hoogspanningsaccu is een uiterst innovatief systeem met een lithium-ionaccu, dat wordt gebruikt om elektrische energie op te slaan om uw auto aan te drijven.

VOORZORGSMAATREGELEN HOOGSPANNINGSACCU



WAARSCHUWING: Laat de accu uitsluitend door een erkende monteur voor elektrische auto's onderhouden. Ondeskundigheid kan leiden tot al dan niet dodelijke verwondingen.



WAARSCHUWING: Zorg dat uw handen en kledingstukken niet met de koelventilateur in aanraking kunnen komen.

De auto bestaat uit diverse hoogspanningsonderdelen en -bedrading. Alle hoogspanning stroomt door specifieke bedradingssystemen die zijn voorzien van een bijbehorend label of zijn omhuld met een geheel oranje isolatie of oranje gestreepte tape of beide. Raak deze componenten niet aan.

UW HOOGSPANNINGSACCU ONDERHOUDEN

Bij gebruik van de accu bij een laag oplaadniveau kan de auto accessoires beginnen uitschakelen om de levensduur van de accu te verlengen.

Laad de auto zo snel mogelijk op als de auto een oplaadniveau van 0% bereikt.

Voor dagelijks gebruik is het acceptabel het volledige oplaadniveau te gebruiken. Er zijn echter enkele beste praktijken die we aanbevelen om de conditie en de levensduur van uw accu te behouden.

Opladen 's nachts

U kunt de duurzaamheid en de prestaties van uw hoogspanningsaccu verhogen door gebruik te maken van instellingen voor oplaadplanning en vertrek en comfort, op uw touchscreen of in de FordPass-app.

Via Oplaadplanning kunt u de duurzaamheid van de hoogspanningsaccu verbeteren door de start van het opladen uit te stellen en een maximale oplaadlimiet in te stellen. Wij adviseren dat u uw favoriete oplaadtijden instelt op minstens 2-3 uur na het gebruikelijke moment dat u de auto aansluit. Op die manier kan de accu afkoelen voordat het opladen begint. Aanvullend kunt u het maximale oplaadniveau instellen op minder dan 100% voor dagelijks gebruik om de accu minder te belasten.

U kunt de actieradius en de prestaties verbeteren door vertrektijden en het comfortniveau in de cabine te plannen met de functie Vertrek en Comfort. Op die manier wordt het interieur niet alleen opgewarmd of afgekoeld maar wordt de accu ook geconditioneerd voor de beste actieradius en prestaties op de ingestelde vertrektijd.

DC-opladen

Frequent gebruik van DC-opladen kan ertoe leiden dat de accu minder efficiënt werkt en minder lang meegaat.

Opslagtemperatuur

De auto opslaan bij een temperatuur van 0°C tot 45°C is het meest gunstig voor de hoogspanningsaccu.

Hoogspanningsaccu - Elektrisch voertuig met accu

Bij temperaturen net boven het vriespunt of lager sluit u de auto aan wanneer dit niet wordt gebruikt om de prestaties van de hoogspanningsaccu te behouden en de actieradius te maximaliseren.

Oplaadniveau bij opslag

U kunt de levensduur van de accu verlengen door het oplaadniveau lager dan 100% te houden. Wanneer u de auto voor een langere periode van 30 dagen of meer parkeert, is het raadzaam de accu op een oplaadniveau van circa 50% te houden.

De hoogspanningsaccu van de auto opslaan met een hoger oplaadniveau is minder gunstig dan deze opslaan met een lager oplaadniveau.

N.B.: Om dit oplaadniveau voor opslag te bereiken, kunt u met de auto rijden tot het oplaadniveau 50% bedraagt en een maximaal oplaadniveau voor uw locatie instellen.

RECYCLING EN AFDANKEN VAN EEN HOOGSPANNINGSACCU

Recycle in overeenstemming met de lokale voorschriften.

HOOGSPANNINGSACCU – PROBLEMEN OPLOSSEN

HOOGSPANNINGSACCU – WAARSCHUWINGSLAMPEN



Gaat branden als de aandrijflijn moet worden gerepareerd. Laat het systeem zo snel mogelijk controleren.

VOORZORGSMAATREGELEN OPLAADAPPARATUUR



WAARSCHUWING: Lees alle instructies en waarschuwingen in deze uitgave voordat de oplaadapparatuur voor het eerst wordt gebruikt.



WAARSCHUWING: Gebruik geen stopcontact dat is ondergedompeld of gedrenkt in water, sneeuw of in onweer. Vermijd vocht, water en sneeuw te allen tijde bij gebruik van de oplaadapparatuur. Als u deze instructies negeert, kan dat brand, een stroomstoot en al dan niet dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: Het stopcontact en de oplaadapparatuur moeten in goede staat zijn en moeten geïnstalleerd zijn volgens de voorschriften van actuele lokale wet- en regelgeving. Gebruik geen niet-geaard stopcontact. Laat het stopcontact installeren en inspecteren door een gekwalificeerd, gemachtigd elektricien als u vermoedt dat het stopcontact niet correct is geaard, de aansluiting loszit of het stopcontact is beschadigd. De stekker moet stevig en volledig in het stopcontact zitten. Gebruik geen verlengsnoeren, piekspanningsbeveiligingen, timers of andere adapters. Als u deze instructies negeert, kan dat leiden tot elektrische schokken, schade aan eigendommen of al dan niet dodelijke verwondingen.



WAARSCHUWING: Laat het regelkastje of de oplaadstekker niet vallen. Als u deze instructie negeert, kan dat leiden tot al dan niet dodelijke verwondingen, brand, elektrische schokken of schade aan eigendommen.



WAARSCHUWING: Inspecteer de oplaadapparatuur visueel voor elk gebruik. Gebruik de oplaadapparatuur niet als deze beschadigd is. Probeer geen enkel onderdeel van de oplaadapparatuur te openen of te repareren aangezien dit niet zal werken. Onderdelen van oplaadapparatuur bevatten essentiële veiligheidsinrichtingen in de stekker en de aansluiting van het stopcontact die niet kunnen worden gerepareerd. Neem contact op met uw lokale dealer voor hulp. Als u deze instructies negeert, kan dat brand, een stroomstoot of al dan niet dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: Gebruik de oplaadapparatuur niet bij temperaturen buiten het bedrijfsbereik van -30°C tot 50°C. Bewaar de oplaadapparatuur op een schone, droge plek bij temperaturen van -30°C tot 85°C. Bewaar het regelkastje binnenshuis op de hanger of alle oplaadapparatuur in de opbergtas na gebruik, om schade aan de oplaadapparatuur en verwondingen te voorkomen.



WAARSCHUWING: Zorg dat u geen aansluitbare componenten van de oplaadapparatuur aansluit of loskoppelt terwijl deze in gebruik is of wordt opgeladen. Steek geen vingers of voorwerpen in de oplaadstekker voor elektrisch opladen. Houd toezicht op kinderen wanneer ze zich in de buurt van oplaadapparatuur bevinden die is aangesloten op het stopcontact. Als u deze instructies negeert, kan dat leiden tot schade aan de oplaadapparatuur of al dan niet dodelijke verwondingen veroorzaken.

Uw voertuig opladen - Elektrisch voertuig met accu



WAARSCHUWING: Deze apparatuur heeft onderdelen die vlambogen en vonken maken. Stel deze niet bloot aan ontvlambare dampen. Plaats deze apparatuur minstens 450 mm boven de vloer.



WAARSCHUWING: In de behuizing van uw elektriciteitsmeter en het paneel voor stroomdistributie is hoogspanning aanwezig. Contact met hoogspanning kan brand, elektrische schok of al dan niet dodelijke verwondingen veroorzaken.

OVERZICHT OPLAADAPPARATUUR

Laadkabel voor openbaar gebruik

De auto wordt geleverd met een openbare oplaadkabel die zich onder de passagiersstoel of veilig bevestigd en vastgeklikt in de bagageruimte bevindt.



U kunt de hoogspanningsaccu opladen met de laadkabel voor openbaar gebruik bij een openbaar oplaadstation waaraan geen kabels zijn bevestigd. Zie **Uw laadkabel voor openbaar gebruik gebruiken** (bladzijde 236).

Voor het gebruik van de openbare laadkabel in huis kan als accessoire afzonderlijk een wallbox worden gekocht.

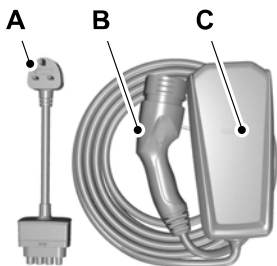
Type specificatie	Waarde specificatie
Model van lader	Type 2
Spanning (PHEV)	230 V
Spanning (BEV)	230–400 V
Maximale stroomsterkte (PHEV)	Max. 16 A continu
Maximale stroomsterkte (BEV)	Max. 32 A continu (per fase)
Fasen (PHEV)	1
Fasen (BEV)	1-3
Frequentie	50 Hz
Vermogen (PHEV)	3,5 kW max
Vermogen (BEV)	Auto max. 11 kW, openbare oplaadkabel max. 22 kW
Kabellengte	5–10 m
Bedrijfstemperatuur	-30°C tot 50°C
Opslagtemperatuur	-30°C tot 85°C
Omgeving	IP65
Ventilatie	Niet nodig
Maximale hoogte	4000 m

Universele laadkabel voor thuisgebruik (indien aanwezig)

Met de universele laadkabel voor thuisgebruik kunt u de hoogspanningsaccu van de auto opladen via een standaard huishoudelijk stopcontact. Zie **Thuis opladen** (bladzijde 230).

Uw voertuig opladen - Elektrisch voertuig met accu

De universele laadkabel voor thuisgebruik kan apart worden aangeschaft als accessoire. Deze is uitgerust met een laagspanningsstekker voor gebruik met een voedingspunt van 230 V. Een hoogspanningsstekker kan ook apart worden aangeschaft. Type stekker varieert naargelang van de markt.



- A Stekker.
- B Oplaadstekker.
- C Regelkastje.

U moet de stekker eerst aansluiten op het regelkastje. Sluit de stekker vervolgens aan op het huishoudelijk stopcontact en sluit deze daarna aan op de oplaadaansluiting van de auto.

Het aan/uit-lampje gaat blauw branden wanneer de stekker correct is aangesloten op het regelkastje en een specifiek stopcontact.

N.B.: Om de stekker aan te sluiten, grijpt u de stekker stevig vast bij de kabel of aansluiting en duwt u deze in het regelkastje totdat u een klik hoort. Zorg dat de stekker goed is geplaatst en op gelijke hoogte komt met het regelkastje voordat deze in het stopcontact wordt geplaatst. Een verkeerde aansluiting leidt tot een langere oplaadsessie of storingen.

N.B.: Volg de bij de lader meegeleverde installatie-instructies.

N.B.: Het is raadzaam de meegeleverde aansluitingen en stekkers te gebruiken.

N.B.: Gebruik de juiste stekker voor de betreffende markt waar u de auto oplaadt.

N.B.: Als u geen specifiek circuit gebruikt, kan de stroomonderbreker worden ingeschakeld of geopend. Als er geen specifiek circuit beschikbaar is, raadpleeg dan een erkende professionele elektricien voor het installeren van een specifiek stopcontact.

N.B.: Als er geen aarding is, zal de universele laadkabel voor thuisgebruik niet opladen en wordt er een foutmelding weergegeven.

N.B.: Sluit de stekker voor de universele laadkabel voor thuisgebruik rechtstreeks aan op het stopcontact. Sluit de universele laadkabel voor thuisgebruik niet aan op een verlengsnoer of iets dergelijks.

N.B.: Als de wandsteen niet wordt gebruikt om de oplaadapparatuur te monteren, sluit de oplaadapparatuur dan aan op een stopcontact dat zich dicht bij de grond bevindt.

N.B.: Ga voorzichtig om met de stekker. Laat de stekker niet vallen. De stekker en de kabel moeten aan de muur worden bevestigd wanneer ze niet worden gebruikt.

Type specificatie	Waarde specificatie
Model van lader	IEC
Spanning	230 V
Maximale stroomsterkte	Max. 16 A continu
Frequentie	50 Hz
Stroomverbruik bij stationair	< 2 watt

Uw voertuig opladen - Elektrisch voertuig met accu

Type specificatie	Waarde specificatie
Stroomverbruik bij opladen	< 4 watt
Kabellengte	6,1 m
Bedrijfstemperatuur	-30°C tot 50°C
Opslagtemperatuur	-30°C tot 85°C
Omgeving	IP65
Ventilatie	Niet nodig
Maximale hoogte	4000 m

Automatisch herstarten van de universele laadkabel voor thuisgebruik

De functie voor automatisch herstarten helpt te garanderen dat de auto wordt opgeladen en klaar is voor gebruik wanneer dat nodig is. Een laadbeurt kan worden onderbroken als er fouten worden gedetecteerd. Het laden wordt hervat wanneer de fout niet meer wordt gedetecteerd. Het rode lampje gaat branden wanneer een fout wordt gedetecteerd.

De uitzondering op onmiddellijk automatisch herstarten is wanneer de onderbreking te wijten is aan een onderbreking van het aardlekcircuit (GFCI) van de lader. 15 minuten na een GFCI-gebeurtenis probeert de lader te herstarten. Na de vierde poging om te herstarten wordt de lader uitgeschakeld en blijft het rode lampje branden.

Als de storing aanhoudt, probeer de auto dan niet meer op te laden. Neem contact op met uw erkende dealer.

INSTRUCTIES VOOR HANTERING EN OPSLAG

Zorg dat u de universele laadkabel voor thuisgebruik oprolt na het laden. Bewaar de universele laadkabel voor thuisgebruik in de bij de universele laadkabel voor thuisgebruik meegeleverde opbergtas wanneer deze niet wordt gebruikt.

N.B.: *Houd de universele laadkabel voor thuisgebruik niet vast aan de stroomkabel. Houd de volledige unit vast en plaats deze voorzichtig in de opbergtas.*

N.B.: *Om de stekker te verwijderen, grijpt u de stekker stevig vast bij de kabel of aansluiting en trekt u deze weg van het regelkastje.*

ONDERHOUDSINSTRUCTIES

Gebruik geen reinigingsmiddelen of oplosmiddelen die de universele laadkabel voor thuisgebruik kunnen beschadigen. Belast de laadkabels niet. Verplaats de universele laadkabel voor thuisgebruik uit direct zonlicht als de unit oververhit raakt.

VEILIGHEIDSKENMERKEN

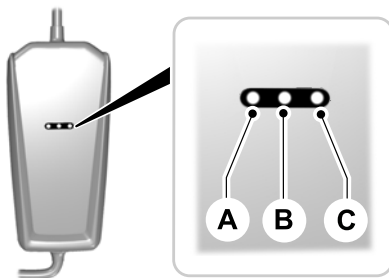
De lader omvat de volgende veiligheidskenmerken ter bescherming tegen risico's van elektrische schokken:

- Aardingscontrole: de lader controleert voortdurend op de aanwezigheid van een aardingscontrole. Als de aardingscontrole ooit mislukt, gaat het rode lampje van de lader branden en wordt de voeding naar de auto uitgeschakeld.
- Thermische sensor: ladermodule detecteert thermische afwijkende gebeurtenissen en verlaagt de laadstroom of schakelt de unit uit indien nodig.

Uw voertuig opladen - Elektrisch voertuig met accu

- GFCI-bescherming: de lader heeft een reactiesysteem bij onderbreking van het aardlekcircuit (GFCI) ter bescherming tegen elektrische schokken. Als de ladermodule een uitgaande aardingsstoring detecteert, wordt de voeding naar de uitgangskabel uitgeschakeld en gaat het rode lampje branden.
- Isolatie: de ladermodule, stekker, kabel en oplaadstekker zijn volledig geïsoleerd, geen blootliggende stroomvoerende onderdelen, ter bescherming tegen elektrische schokken.
- Onopzettelijk loskoppelen: de oplaadstekker is ontworpen om onopzettelijk loskoppelen zo veel mogelijk te beperken. Een stuursignaal kabel in de kabel en de oplaadstekker elimineert de kans op elektrische schokken wanneer deze niet is aangesloten op een auto of bij onopzettelijk loskoppelen tijdens een laadbeurt. Loskoppelen tijdens het opladen is veilig.

CONTROLELAMPJES OPLAADAPPARATUUR



- A Oranje storingslampje
- B Blauw statuslampje
- C Rood storingslampje

N.B.: Wanneer de lader voor het eerst wordt aangesloten op een stopcontact, knipperen de oranje, blauwe en rode lampjes één keer. Vervolgens gaat het blauwe lampje branden, gevolgd door het rode lampje dat begint te knipperen. Daarna gaat het blauwe lampje uit en weer aan. Deze cyclus wordt tweemaal uitgevoerd als een andere stekker dan bij een vorige laadbeurt wordt gebruikt.

Geen voeding

ORANJE	BLAUW	ROOD	Gegevens
UIT	UIT	UIT	De mobiele laadkabel krijgt geen spanning.

Controleer dat het stopcontact goed werkt en dat de stroomonderbreker in de stand AAN staat of probeer een ander stopcontact. Zorg dat de stekker volledig in de mobiele laadkabel steekt. Zorg dat de stekker niet ernstig beschadigd is. Neem contact op met uw erkende dealer als de storing blijft optreden.

Uw voertuig opladen - Elektrisch voertuig met accu

Opladen

ORANJE	BLAUW	ROOD	Gegevens
UIT	KNIPPEREND	UIT	De mobiele laadkabel laadt op.

Geen actie vereist.

Stand-by

ORANJE	BLAUW	ROOD	Gegevens
UIT	AAN	UIT	De mobiele laadkabel is van spanning voorzien en is klaar om op te laden. Op dit moment wordt de auto niet opgeladen door de mobiele laadkabel.

Als u verwacht dat de mobiele laadkabel de auto oplaadt, controleer dan of de voertuigaansluiting correct op de auto is aangesloten. Controleer en pas uw voorkeuren voor oplaadtijden aan op het scherm. Als de auto nog steeds niet oplaadt, neemt u contact op met uw erkende dealer.

Opstarten en opnieuw starten

ORANJE	BLAUW	ROOD	Gegevens
AAN	AAN	AAN	De mobiele laadkabel wordt hersteld nadat een storing is opgetreden.

Uw voertuig opladen - Elektrisch voertuig met accu

Universele laadkabel voor thuisgebruik wordt opgestart of herstelt na een fout. Maak de voertuigaansluiting los als de mobiele laadkabel langer dan 2-3 minuten

aan en uit gaat. Ontkoppel de stekker en sluit deze weer aan. Neem contact op met uw erkende dealer als het probleem blijft optreden.

Langzamer opladen, intern probleem

ORANJE	BLAUW	ROOD	Gegevens
AAN	KNIPPEREND	UIT	De mobiele laadkabel wordt met gereduceerde snelheid opgeladen omwille van oververhitting.

Zorg dat de stekker en het regelkastje op de juiste manier zijn aangesloten. Ontkoppel de stekker en sluit deze weer aan. Probeer op te laden in een koelere omgeving als de mobiele voedingskabel warm is of zich in een hete omgeving bevindt. Probeer een ander stopcontact. Probeer een andere stekker als er één beschikbaar is. Neem contact op met uw erkende dealer als de storing blijft optreden.

Langzamer opladen, AC-stekker of stopcontact

ORANJE	BLAUW	ROOD	Gegevens
KNIPPEREND	KNIPPEREND	UIT	De mobiele laadkabel wordt met gereduceerde snelheid opgeladen omwille van oververhitting van de stekker of het stopcontact.

Zorg dat de stekker en het regelkastje op de juiste manier zijn aangesloten. Ontkoppel de stekker en sluit deze weer aan. Zorg dat de stekker goed is geplaatst. Probeer op te laden in een koelere omgeving als de universele laadkabel voor thuisgebruik warm is of in een hete

Uw voertuig opladen - Elektrisch voertuig met accu

omgeving. Probeer een ander stopcontact. Probeer een andere stekker als er één beschikbaar is. Laat een gekwalificeerd elektricien controles uitvoeren op

ontbrekende massa, te lage of te hoge spanning. Neem contact op met uw erkende dealer als de storing blijft optreden.

Problemen oplossen door gebruiker

ORANJE	BLAUW	ROOD	Gegevens
AAN	UIT	UIT	Er is een storing opgetreden in de mobiele laadkabel, waarvoor problemen moeten worden opgelost.

Zorg dat de stekker en het regelkastje op de juiste manier zijn aangesloten. Ontkoppel de stekker en sluit deze weer aan. Probeer op te laden in een koelere omgeving als de mobiele voedingskabel warm is of zich in een hete omgeving bevindt. Probeer een ander stopcontact. Probeer een andere stekker als er één beschikbaar is. Neem contact op met uw erkende dealer als de storing blijft optreden.

Niet-herstelbare storing

ORANJE	BLAUW	ROOD	Gegevens
UIT	UIT	AAN	Er is een interne storing in de mobiele laadkabel die niet kan worden opgelost.

Probeer een andere stekker als er één beschikbaar is. Neem contact op met uw erkende dealer als de storing aanhoudt.

Uw voertuig opladen - Elektrisch voertuig met accu

Niet-herstelbare storing

ORANJE	BLAUW	ROOD	Gegevens
UIT	UIT	KNIPPEREND	Er is een interne storing in de stekker die niet kan worden hersteld.

Probeer een andere stekker als er één beschikbaar is. Als dat niet zo is, neem dan contact met uw erkende dealer om een vervangende stekker te verkrijgen. Als uw garantie is verlopen, kunt u een vervangende stekker bestellen bij uw dealer.

Aardlekstoring

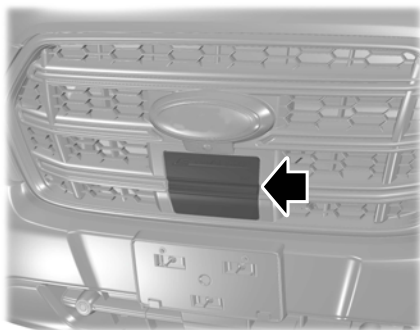
ORANJE	BLAUW	ROOD	Gegevens
UIT	UIT	KNIPPEREND	Elektrische stroom lekt door een potentieel onveilig circuit.

N.B.: Wanneer u de auto aansluit op een onbekend stopcontact, laat de auto dan enkele minuten opladen voordat u de auto onbewaakt achterlaat. Het rode lampje gaat branden als er niet wordt opgeladen. Het apparaat gaat uit als de aardlekindicator (GFCI) van de stroomonderbreker of van de infrastructuur wordt ingeschakeld. U kunt de laadstatus van de auto op afstand bekijken via de FordPass-app.

LOCATIE VAN DE OPLAADAANSLUITING - AUTO'S MET: OPLAADAANSLUITING VOOR

De oplaadaansluiting bevindt zich aan de voorzijde van de auto. Om deze te openen, drukt u in het midden op de rechterrand van de klep van de oplaadaansluiting en laat u los.

Uw voertuig opladen - Elektrisch voertuig met accu



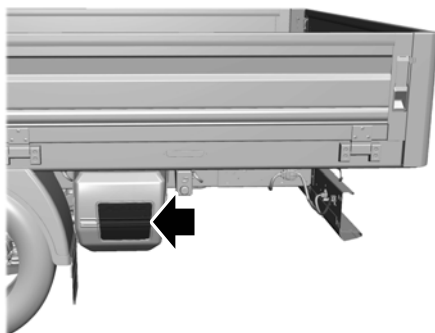
N.B.: Oefen hierbij niet te veel kracht uit. Als u de klep met geweld opent of sluit, kan de oplaadaansluiting beschadigd raken.

LOCATIE VAN DE OPLAADAANSLUITING - AUTO'S MET: OPLAADAANSLUITING ACHTER

Als de auto een carrosseriestijl met chassis-cabine heeft, kan de oplaadaansluiting zich achter het achterwiel links bevinden.

N.B.: Probeer in dit geval de klep van de vulopening voor niet te openen, aangezien deze permanent gesloten is.

Om deze te openen, drukt u in het midden op de rechterrand van de klep van de oplaadaansluiting en laat u los.



N.B.: Oefen hierbij niet te veel kracht uit. Als u de klep met geweld opent of sluit, kan de oplaadaansluiting beschadigd raken.

N.B.: Ga niet op de oplaadaansluiting staan, omdat dit de oplaadaansluiting kan beschadigen.

CONTROLELAMPJES OPLAADAANSLUITING

De indicator laadstatus bevindt zich naast de oplaadaansluiting, achter de klep van de oplaadaansluiting. Deze geeft de laadstatus van de hoogspanningsaccu in de auto aan.

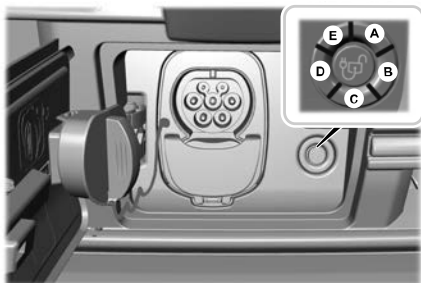
De indicator laadstatus is verdeeld in vijf zones, die telkens 20 procent van het oplaadniveau aangeven.

De indicator laadstatus geeft het oplaadniveau weer:

- Als zone A knippert, is het oplaadniveau 0-20 procent.
- Als zone A brandt en zone B knippert, is het oplaadniveau 20-40 procent.
- Als zones A en B branden en zone C knippert, is het oplaadniveau 40-60 procent.

Uw voertuig opladen - Elektrisch voertuig met accu

- Als zones A, B en C branden en zone D knippert, is het oplaadniveau 60-80 procent.
- Als zones A, B, C en D branden en zone E knippert, is het oplaadniveau 80-100 procent.
- Als alle zones branden, is het oplaadniveau 100 procent.



N.B.: Wanneer het opladen stopt, gaan alle voltooide zones op de indicator van de laadstatus 30 seconden blauw branden voordat ze uitgaan. Als het opladen stopt bij bijvoorbeeld 70 procent, branden zones A, B en C om een oplaadniveau van minstens 60 procent maar minder dan 80 procent aan te geven. Het opladen stopt wanneer het is voltooid of wordt gepauzeerd omwille van voorkeurstellingen voor opladen of acties van het oplaadstation.

N.B.: Gaat de indicator van de laadstatus niet branden of knipperen na het aansluiten, controleer dan of de verlichting van de oplaadaansluiting op Aan is ingesteld. Als u helemaal niet wilt dat de indicator van de laadstatus gaat branden tijdens het opladen, kunt u deze op Uit instellen. Zoek de verlichting van de oplaadaansluiting in de voertuiginstellingen op het aanraakscherm in de auto.

Er zijn drie kleuren van lampjes van de oplaadaansluiting, die een specifieke actie aanduiden:

Wit wordt gebruikt als hulpmiddel bij het aansluiten en om acties te bevestigen zoals aansluiten en loskoppelen.

Blauw wordt gebruikt wanneer de auto is aangesloten en wordt opgeladen of wacht om te worden opgeladen.

Oranje wordt gebruikt om oplaadstoringen aan te geven.



N.B.: Oplaadstoringen worden aangegeven met de kleur oranje op de indicator van de laadstatus. Storingen kunnen optreden in het laadsysteem van de auto of buiten de auto, zoals in de universele laadkabel voor thuisgebruik, het oplaadstation of de stroomvoorziening.

N.B.: Als het systeem ergens in de oplaadcyclus een storing in het laadsysteem detecteert, blijft de indicator van de laadstatus 30 seconden oranje branden vooraleer uit te gaan. In dat geval moet u de oplaadstekker uit de oplaadaansluiting trekken en opnieuw aansluiten. Neem contact op met uw dealer als de storing aanhoudt.

N.B.: Als het systeem een storing buiten de auto detecteert, zoals in het oplaadstation of de universele laadkabel voor thuisgebruik, blijft de indicator laadstatus 30 seconden knipperen en gaat daarna uit. Controleer in dat geval de universele laadkabel voor thuisgebruik en het oplaadstation of de stroomvoorziening.

AC-OPLADEN

THUIS OPLADEN

Opladen via een standaard huishoudelijk stopcontact met de universele laadkabel voor thuisgebruik.

Uw voertuig opladen - Elektrisch voertuig met accu

Universele laadkabels voor thuisgebruik zijn extra uitrusting. Neem voor meer informatie contact op met uw erkende dealer.



AC-opladen geniet de voorkeur als de auto zowel geschikt is voor AC- als DC-opladen. Via AC-opladen wordt de conditie van de hoogspanningsaccu behouden, zodat de hoogspanningsaccu langer meegaat.

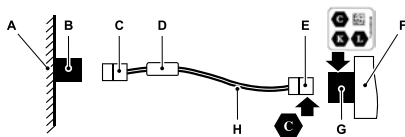
Bij AC-opladen laat u de auto aangesloten wanneer de buitentemperaturen zeer hoog of laag zijn. Zo kan het systeem de hoogspanningsaccu in de beste conditie houden voor optimale prestaties.

LET OP: OM HET RISICO OP BRAND TE VERKLEINEN -

De stekker moet een randaarde hebben. Gebruik een specifiek circuit. Als u geen specifiek circuit gebruikt, kan de stroomonderbreker worden ingeschakeld of geopend. Als u geen specifiek circuit hebt, neemt u contact op met een professioneel elektricien om de installatie uit te voeren.

U moet de universele laadkabel voor thuisgebruik volledig afrollen voor het opladen.

Sluit bij gebruik van de universele laadkabel voor thuisgebruik de oplaadstekker aan op de oplaadaansluiting van het voertuig met hetzelfde identificatiesymbool.

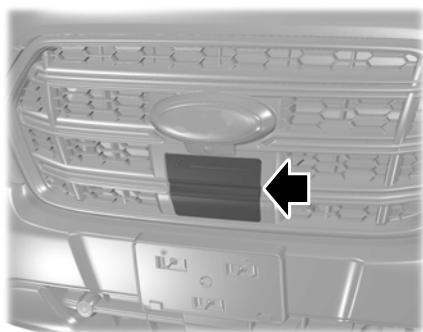


- A Netstroom.
- B Stopcontact (huishoudelijk).
- C Aansluiting.
- D Regelkastje.

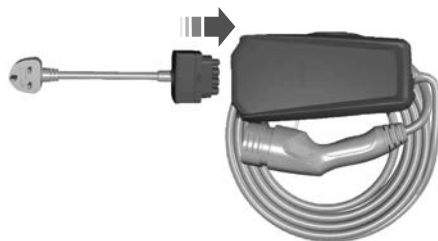
- E Oplaadstekker.
- F Voertuig.
- G Oplaadaansluiting.
- H Universele laadkabel voor thuisgebruik.

1. Zet uw voertuig in de parkeerstand (P).

N.B.: Alleen als uw voertuig in de parkeerstand (P) staat, wordt het opgeladen en gaat de indicator laadstatus branden.



2. Druk in het midden op de rechterraand van de klep van de oplaadaansluiting en laat los om de klep te openen.

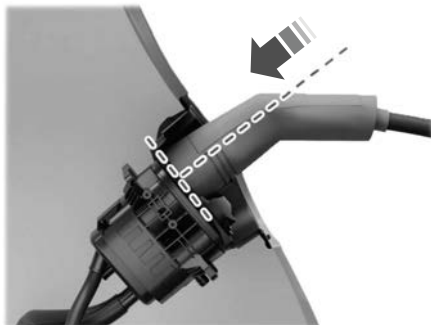


Uw voertuig opladen - Elektrisch voertuig met accu

3. Selecteer de juiste stekker voor het stopcontact dat u wilt gebruiken en sluit de stekker aan op het regelkastje van de universele laadkabel voor thuisgebruik.

N.B.: Om de stekker aan te sluiten, grijpt u de stekker stevig vast bij de kabel of aansluiting en duwt u deze in het regelkastje totdat u een klik hoort. Zorg dat de stekker goed is geplaatst en op gelijke hoogte komt met het regelkastje voordat deze in het stopcontact wordt geplaatst. Een verkeerde aansluiting leidt tot een langere oplaadsessie of storingen.

4. Sluit de stekker aan op het stopcontact.
5. Bevestig dat de lampjes van de universele laadkabel voor thuisgebruik branden.
6. Sluit de oplaadstekker aan op de oplaadaansluiting van uw voertuig.



N.B.: Uw voertuig wordt vergrendeld op de oplaadstekker.

N.B.: Wanneer u de auto aansluit, begint deze standaard op te laden tot 100% tenzij gepland opladen is ingesteld voor deze locatie.

N.B.: Sluit de stekker aan op het stopcontact voor u de oplaadstekker aansluit op de oplaadaansluiting van de auto.

N.B.: Wanneer de handgreep correct is geplaatst, gaat de lichtring branden. Dit geeft het begin van een normale oplaadcyclus aan.

Uw voertuig opladen - Elektrisch voertuig met accu

N.B.: De lichtring kan met enige vertraging gaan branden omwille van de interne voertuigcommunicatie.

N.B.: Als u de auto niet kunt opladen, neemt u contact op met het Customer Relations Centre. Noteer voor een betere service het serienummer wanneer u contact opneemt met de klantenservice.

Ga voor meer informatie naar www.owner.ford.com.

Het opladen stoppen



1. Druk op de ontgrendelknop van de stekker op de lichtring en verwijder de handgreep van de oplaadstekker van de auto.

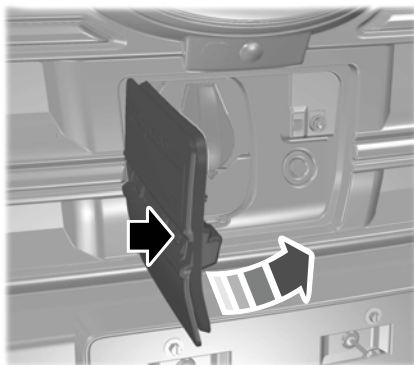
N.B.: Probeer de oplaadstekker niet te verwijderen voordat u deze ontgrendelt. Probeer een vergrendelde oplaadstekker niet te verwijderen met gereedschap. Hierdoor kunnen de auto en de oplaadstekker beschadigd raken.

N.B.: U kunt de handgreep van de oplaadstekker alleen ontgrendelen wanneer de afstandsbediening zich in de buurt van de auto bevindt.

N.B.: U kunt de kabel ook ontgrendelen via het aanraakscherm van de auto. Als de kabel nog steeds niet ontgrendelt, neem dan contact op met de pechassistentie of probeer de handmatige ontgrendelingsmethode.

N.B.: Als de oplaadapparatuur aangesloten blijft, wordt de oplaadaansluiting na een korte tijd opnieuw vergrendeld. Het opladen wordt niet hervat.

N.B.: U kunt niet uit de parkeerstand (P) schakelen voordat u de handgreep van de oplaadstekker verwijdt.



2. Druk in het midden op de rechthoek van de klep van de oplaadaansluiting om deze te sluiten.

OPLADEN IN HET OPENBAAR

Opladen bij een AC-oplaadstation met kabels aangesloten.

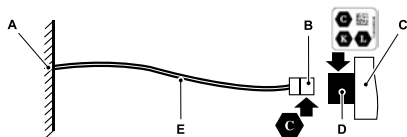


AC-opladen geniet de voorkeur als de auto zowel geschikt is voor AC- als DC-opladen. Via AC-opladen wordt de conditie van de hoogspanningsaccu behouden, zodat de hoogspanningsaccu langer meegaat.

Bij AC-opladen laat u de auto aangesloten wanneer de buitentemperaturen zeer hoog of laag zijn. Zo kan het systeem de hoogspanningsaccu in de beste conditie houden voor optimale prestaties.

Uw voertuig opladen - Elektrisch voertuig met accu

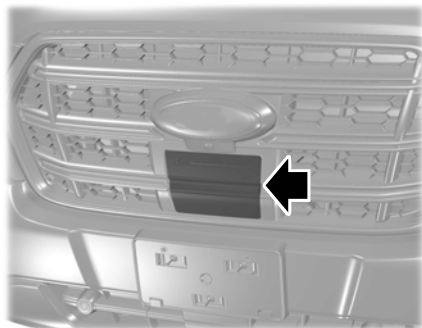
Kies bij gebruik van een AC-oplaadstation met kabels aangesloten de oplaadstekker van de laadkabel van het oplaadstation met hetzelfde identificatiesymbool.



- A AC-oplaadstation.
- B Oplaadstekker.
- C Voertuig.
- D Oplaadaansluiting.
- E Kabel.

1. Zet uw voertuig in de parkeerstand (P).

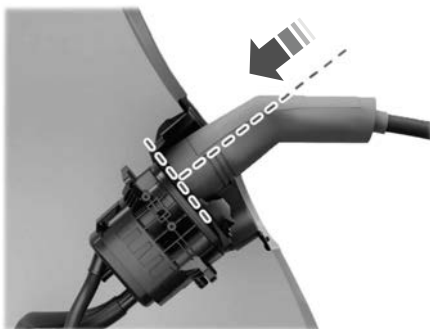
N.B.: De auto moet in de parkeerstand (P) staan om op te laden.



2. Druk in het midden op de rechterraand van de klep van de oplaadaansluiting en laat los om de klep te openen.



- 3. Selecteer de juiste oplaadstekker van het oplaadstation.
- 4. Sluit de oplaadstekker aan op de oplaadaansluiting van uw voertuig.



Uw voertuig opladen - Elektrisch voertuig met accu

N.B.: Uw voertuig wordt vergrendeld op de oplaadstekker.

N.B.: Wanneer u de auto aansluit, begint deze standaard op te laden tot 100% tenzij gepland opladen is ingesteld voor deze locatie.

N.B.: Wanneer de handgreep correct is geplaatst, gaat de lichtring branden. Dit geeft het begin van een normale oplaadcyclus aan.

N.B.: De lichtring kan met enige vertraging gaan branden omwille van de interne voertuigcommunicatie.

Informatie over openbare oplaadstations, prijzen, vermogensniveaus en actuele beschikbaarheid is beschikbaar via het scherm in het voertuig en de voertuigapp. Opladtarieven variëren per vermogensniveau, leverancier, locatie en tijd van de dag.

Gebruik bij het opladen van de auto bij een station van het BlueOval Charge Network de voertuigapp om het opladen te activeren en ervoor te betalen. U kunt de auto ook gewoon aansluiten om het opladen te starten bij oplaadstations die geschikt zijn voor Plug & Charge. Als het oplaadstation geen onderdeel is van het BlueOval Charge Network, gebruik dan de instructies op het oplaadstation om de oplader te activeren.

Ga voor meer informatie naar www.owner.ford.com.

Het opladen stoppen



1. Druk op de ontgrendelknop van de stekker op de lichtring en verwijder de handgreep van de oplaadstekker van de auto.

N.B.: Probeer de oplaadstekker niet te verwijderen voordat u deze ontgrendelt. Probeer een vergrendelde oplaadstekker niet te verwijderen met gereedschap. Hierdoor kunnen de auto en de oplaadstekker beschadigd raken.

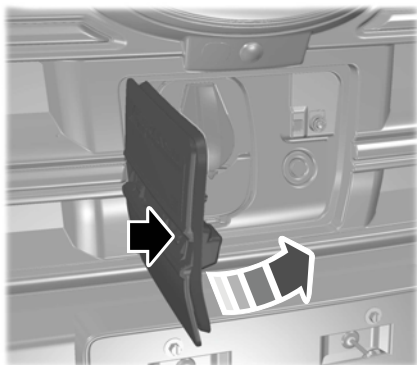
N.B.: U kunt de handgreep van de oplaadstekker alleen ontgrendelen wanneer de afstandsbediening zich in de buurt van de auto bevindt.

N.B.: U kunt de kabel ook ontgrendelen via het aanraakscherm van de auto. Als de kabel nog steeds niet ontgrendelt, neem dan contact op met de pechassistentie of probeer de handmatige ontgrendelingsmethode.

N.B.: Als de oplaadapparatuur aangesloten blijft, wordt de oplaadaansluiting na een korte tijd opnieuw vergrendeld. Het opladen wordt niet hervat.

N.B.: U kunt niet uit de parkeerstand (P) schakelen voordat u de handgreep van de oplaadstekker verwijderd.

Uw voertuig opladen - Elektrisch voertuig met accu



2. Druk in het midden op de rechterrand van de klep van de oplaadaansluiting om deze te sluiten.

UW LAADKABEL VOOR OPENBAARGEBRUIK GEBRUIKEN

Opladen bij een AC-oplaadstation zonder kabels aangesloten of bij een wallbox.

Wallboxes voor opladen zijn optionele apparatuur. Neem voor meer informatie contact op met uw erkende dealer.

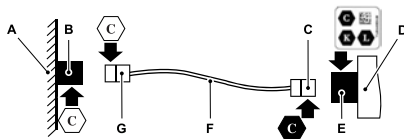


AC-opladen geniet de voorkeur als de auto zowel geschikt is voor AC- als DC-opladen. Via AC-opladen wordt de conditie van de hoogspanningsaccu behouden, zodat de hoogspanningsaccu langer meegaat.

Bij AC-opladen laat u de auto aangesloten wanneer de buitentemperaturen zeer hoog of laag zijn. Zo kan het systeem de hoogspanningsaccu in de beste conditie houden voor optimale prestaties.

Sluit bij gebruik van een AC-oplaadstation zonder kabels aangesloten uw laadkabel voor openbaar gebruik aan op het oplaadstation en de oplaadaansluiting van het voertuig met hetzelfde identificatiesymbool.

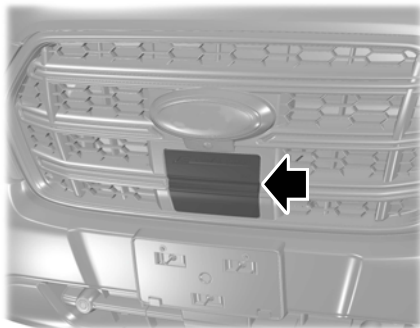
U moet de laadkabel voor openbaar gebruik volledig afrollen voor het opladen.



- A AC-oplaadstation.
- B Oplaadaansluiting.
- C Oplaadstekker auto.
- D Voertuig.
- E Oplaadaansluiting.
- F Laadkabel voor openbaar gebruik.
- G Oplaadstekker oplaadstation.

1. Zet uw voertuig in de parkeerstand (P).

N.B.: De auto moet in de parkeerstand (P) staan om op te laden.



2. Druk in het midden op de rechterrand van de klep van de oplaadaansluiting en laat los om de klep te openen.
3. Selecteer de juiste oplaadaansluiting.

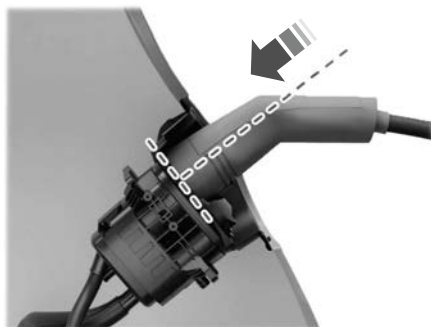
Uw voertuig opladen - Elektrisch voertuig met accu



4. Sluit de koppeling aan de zijde van het laadstation aan op de oplaadaansluiting.

N.B.: Om de stekker te plaatsen, grijpt u de handgreep stevig vast en duwt u deze in de oplaadaansluiting.

5. Sluit de koppeling aan de voertuigzijde aan op de oplaadaansluiting van de auto.



N.B.: Uw voertuig wordt vergrendeld op de oplaadstekker.

N.B.: Wanneer u de auto aansluit, begint deze standaard op te laden tot 100% tenzij gepland opladen is ingesteld voor deze locatie.

N.B.: Wanneer de handgreep correct is geplaatst, gaat de lichtring branden. Dit geeft het begin van een normale oplaadcyclus aan.

N.B.: De lichtring kan met enige vertraging gaan branden omwille van de interne voertuigcommunicatie.

Uw voertuig opladen - Elektrisch voertuig met accu

Informatie over openbare oplaadstations, prijzen, vermogensniveaus en actuele beschikbaarheid is beschikbaar via het scherm in het voertuig en de voertuigapp. Opladtarieven variëren per vermogensniveau, leverancier, locatie en tijd van de dag.

Gebruik bij het opladen van de auto bij een station van het BlueOval Charge Network de voertuigapp om het opladen te activeren en ervoor te betalen. U kunt de auto ook gewoon aansluiten om het opladen te starten bij oplaadstations die geschikt zijn voor Plug & Charge. Als het oplaadstation geen onderdeel is van het BlueOval Charge Network, gebruik dan de instructies op het oplaadstation om de oplader te activeren.

Ga voor meer informatie naar www.owner.ford.com.

Het opladen stoppen



1. Druk op de ontgrendelknop van de stekker op de lichtring en verwijder de handgreep van de oplaadstekker van de auto.

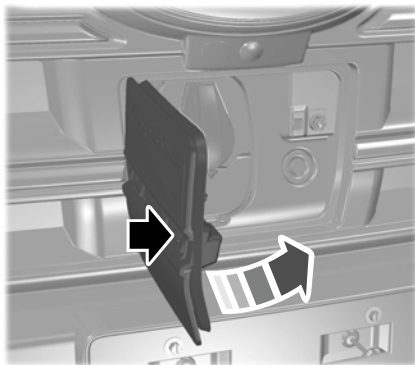
N.B.: Probeer de oplaadstekker niet te verwijderen voordat u deze ontgrendelt. Probeer een vergrendelde oplaadstekker niet te verwijderen met gereedschap. Hierdoor kunnen de auto en de oplaadstekker beschadigd raken.

N.B.: U kunt de handgreep van de oplaadstekker alleen ontgrendelen wanneer de afstandsbediening zich in de buurt van de auto bevindt.

N.B.: U kunt de kabel ook ontgrendelen via het aanraakscherm van de auto. Als de kabel nog steeds niet ontgrendelt, neem dan contact op met de pechassistentie of probeer de handmatige ontgrendelingsmethode.

N.B.: Als de oplaadapparatuur aangesloten blijft, wordt de oplaadaansluiting na een korte tijd opnieuw vergrendeld. Het opladen wordt niet hervat.

N.B.: U kunt niet uit de parkeerstand (P) schakelen voordat u de handgreep van de oplaadstekker verwijderd.



2. Druk in het midden op de rechthoek van de klep van de oplaadaansluiting om deze te sluiten.

Uw voertuig opladen - Elektrisch voertuig met accu

DC-OPLADEN



Via DC-opladen kunt u de hoogspanningsaccu van het voertuig veel sneller opladen dan met de standaard oplaadmethode. U kunt onderweg opladen voordat de accu helemaal leeg is of wanneer u de ritplanner in uw voertuigapp gebruikt.

We raden u aan het DC-opladen te beëindigen bij een laadtoestand van 80%.

Bij koude temperaturen kunt u merken dat DC-opladen langer duurt wanneer de omgevingstemperatuur onder 10°C daalt. De klimaatregeling uitschakelen of de temperatuur van de klimaatregeling en de ventilatorinstellingen verlagen gedurende de eerste 10 tot 15 minuten van DC-opladen zorgt ervoor dat de accu kan opwarmen en de oplaadsnelheid verbetert.

Aangezien DC-opladen handig is en minder tijd in beslag neemt, is er een verschillende kostenstructuur afhankelijk van het oplaadstation en het netwerk dat u kiest.

N.B.: Het systeem kan de DC-snellaadsnelheid beperken om de levensduur van de accu te behouden. Dit gebeurt op basis van accutemperatuur, laadtoestand van de accu en gezondheid van de accu.

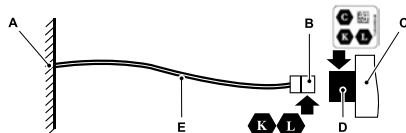
N.B.: Bij temperaturen onder het nulpunt kan het volledig uitschakelen van de interieurverwarming gedurende de eerste 10 tot 15 minuten van DC-opladen de oplaadsnelheid aanzienlijk verbeteren.

N.B.: De oplaadtijd kan variëren op basis van de buitentemperatuur, het vermogen, het type oplader en de locatie waar u oplaadt.

N.B.: De DC-oplaadsnelheid kan door het systeem worden gereduceerd om de levensduur van de accu te maximaliseren.

De hoogspanningsaccu opladen bij een oplaadstation:

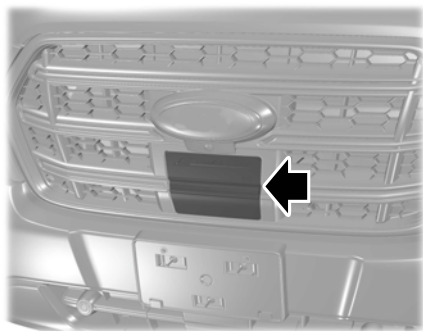
Kies bij gebruik van een oplaadstation met kabels aangesloten de oplaadstekker van de laadkabel van het oplaadstation met hetzelfde identificatiesymbool.



- A DC-oplaadstation.
- B Oplaadstekker.
- C Voertuig.
- D Oplaadaansluiting.
- E Kabel.

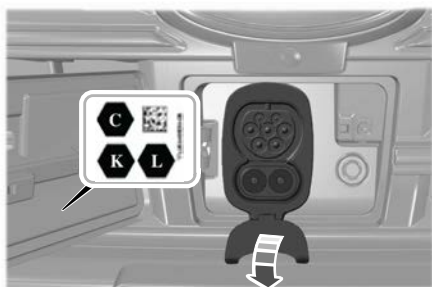
1. Zet uw voertuig in de parkeerstand (P).

N.B.: Alleen als uw voertuig in de parkeerstand (P) staat, wordt het opgeladen en gaat de indicator laadstatus branden.



2. Druk in het midden op de rechthoek van de klep van de oplaadaansluiting en laat los om de klep te openen.

Uw voertuig opladen - Elektrisch voertuig met accu



3. Open de stofkap op de oplaadaansluiting voor toegang tot de onderste stekkers.



4. Selecteer de juiste DC-oplaadstekker van het oplaadstation.
5. Sluit de oplaadstekker aan op de oplaadaansluiting van uw voertuig.

N.B.: Uw voertuig wordt vergrendeld op de oplaadstekker.

N.B.: Wanneer de oplaadstekker correct is geplaatst, gaat de lichtring branden. Dit geeft het begin van een normale oplaadcyclus aan.

N.B.: De auto bewaakt de conditie van de accu en kan ingrijpen, inclusief maar niet beperkt tot het reduceren van het DC-snelladen om de onderdelen van de accu te beschermen tegen schade en de conditie van de accu te handhaven.

Uw voertuig opladen - Elektrisch voertuig met accu

Informatie over openbare oplaadstations, prijzen, vermogensniveaus en actuele beschikbaarheid is beschikbaar via het scherm in het voertuig en de voertuigapp. Opladtarieven variëren per vermogensniveau, leverancier, locatie en tijd van de dag.

Het opladen stoppen

1. Druk op de ontgrendelknop van de stekker op de lichtring en verwijder de handgreep van de oplaadstekker van de auto.



2. Sluit de stofkap.

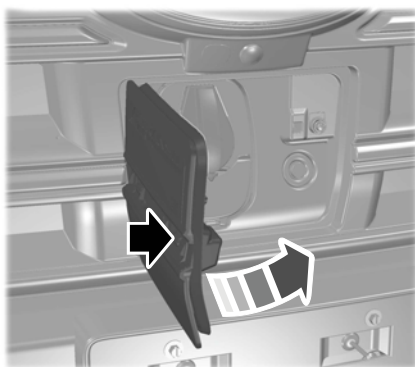
N.B.: Probeer de oplaadstekker niet te verwijderen voordat u deze ontgrendelt. Probeer een vergrendelde oplaadstekker niet te verwijderen met gereedschap. Hierdoor kunnen de auto en de oplaadstekker beschadigd raken.

N.B.: U kunt de handgreep van de oplaadstekker alleen ontgrendelen wanneer de afstandsbediening zich in de buurt van de auto bevindt.

N.B.: U kunt de kabel ook ontgrendelen via het aanraakscherm van de auto. Als de kabel nog steeds niet ontgrendelt, neem dan contact op met de pechassistentie of probeer de handmatige ontgrendelingsmethode.

N.B.: Als de oplaadapparatuur aangesloten blijft, wordt de oplaadaansluiting na een korte tijd opnieuw vergrendeld. Het opladen wordt niet hervat.

N.B.: U kunt niet uit de parkeerstand (P) schakelen voordat u de handgreep van de oplaadstekker verwijderd.



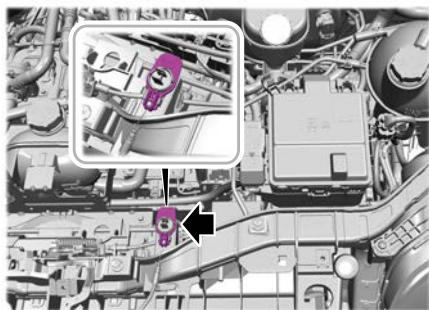
3. Druk in het midden op de rechterrand van de klep van de oplaadaansluiting om deze te sluiten.

HANDMATIGE ONTGREDELING OPLAADSTEKKER - AUTO'S MET: OPLAADAANSLUITING VOOR

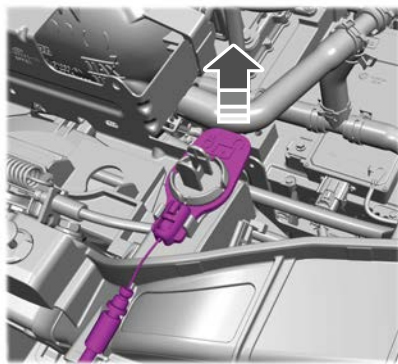
Als de auto de oplaadstekker niet ontgrendelt na het indrukken van de ontgrendelknop of via het toegangsmenu van de auto, kunt u deze handmatig ontgrendelen.

1. Zet de auto uit.
2. Open de motorkap.

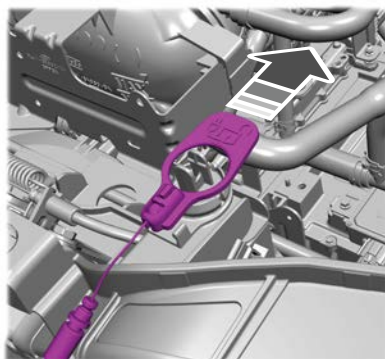
Uw voertuig opladen - Elektrisch voertuig met accu



3. Zoek het gele handmatige ontgrendelingsring.



4. Trek de handmatige ontgrendelingsring omhoog om deze van het doorvoerrubber los te maken.



5. Trek de ring voor handmatige ontgrendeling in de afgebeelde richting.

N.B.: Er is slechts een lichte inspanning vereist. De trekafstand is ongeveer 5 cm.

6. Druk op de vergrendeling van de oplaadstekker en verwijder deze uit de oplaadaansluiting van de auto.
7. Plaats de handmatige ontgrendelingsring terug op het doorvoerrubber.

N.B.: Zorg dat de kabel niet verdraaid is.

8. Sluit de motorkap.

N.B.: De volgende keer dat u de auto start of aansluit om op te laden, wordt het vergrendelmechanisme weer ingeschakeld en wordt de handmatige ontgrendelingskabel gereset.

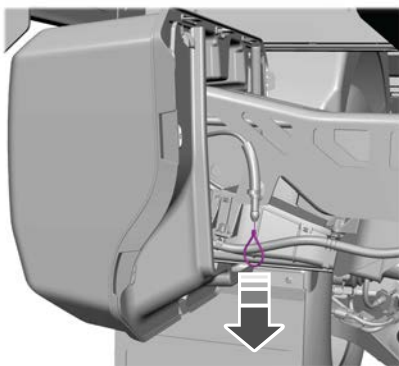
N.B.: Als het probleem aanhoudt, laat de auto dan controleren.

Uw voertuig opladen - Elektrisch voertuig met accu

HANDMATIGE ONTGREDELING OPLAADSTEKKER - AUTO'S MET: OPLAADAANSLUITING ACHTER

Als de auto de oplaadstekker niet ontgrendelt na het indrukken van de ontgrendelknop of via het toegangsmenu van de auto, kunt u deze handmatig ontgrendelen.

1. Zet de auto uit.
2. Zoek de gele ring voor handmatige ontgrendeling aan de achterzijde van de oplaadaansluiting achter.



3. Trek de ring voor handmatige ontgrendeling in de afgebeelde richting.

N.B.: Er is slechts een lichte inspanning vereist. De trekafstand is ongeveer 5 cm.

4. Druk op de vergrendeling van de oplaadstekker en verwijder deze uit de oplaadaansluiting van de auto.

N.B.: De volgende keer dat u de auto start of aansluit om op te laden, wordt het vergrendelmechanisme weer ingeschakeld en wordt de handmatige ontgrendelingskabel gereset.

N.B.: Als het probleem aanhoudt, laat de auto dan controleren.

INSTELLINGEN VOOR OPLADEN



U kunt het opladen plannen om gebruik te maken van lagere elektriciteitsstarieven tijdens daluren, als u zich hebt geabonneerd voor een tariefplan met gebruiksuren bij uw elektriciteitsleverancier. U kunt ook een maximumlimiet voor opladen instellen voor uw accu en een vertrektijd en interieurtemperatuur, zodat de auto klaar is voor vertrek wanneer u dat bent.

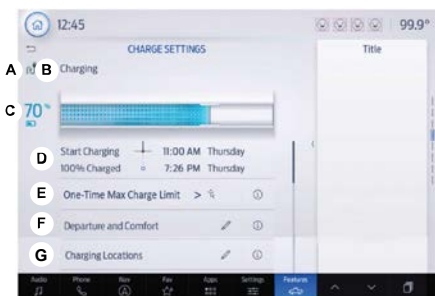
Gepland opladen kan worden ingesteld op het aanraakscherm of in de FordPass-app.

Om uw oplaadinstellingen weer te geven:

1. Druk op **Functies** op het aanraakscherm.
2. Druk op Oplaadinstellingen op het aanraakscherm.

Uw voertuig opladen - Elektrisch voertuig met accu

Scherm met oplaadinstellingen



- A Pictogram oplaadstatus.
- B Laadstatus.
- C Laadstatus van hoogspanningsaccu.
- D Informatie over oplaadtijd.

- E Eenmalige max. oplaadlimiet.
- F Vertrek- en comfortinstellingen.
- G Oplaadlocaties.

Pictogrammen oplaadstatus

Wordt weergegeven wanneer de auto is aangesloten.



Er wordt niet opgeladen omwille van een storing.



Momenteel niet aan het opladen.



Opladen.



Wachten met opladen op basis van de ingestelde oplaadtijd.

Laadstatus

Toont de huidige status van het laadsysteem.

Laadstatus	Omschrijving
Wordt opgeladen na aansluiting	De stekker van de auto is ontkoppeld en begint met laden zodra de stekker wordt aangesloten.
Wachten tot gewenste oplaadtijd	De auto is niet op het stroomnet aangesloten op een locatie en voorkeuren voor oplaadtijd zijn ingeschakeld. Het opladen begint volgens planning op het getoonde tijdstip op basis van uw voertuiginstellingen. U moet de auto voor het starttijdstip aansluiten om op dat tijdstip te beginnen opladen.
Aan het wachten op gewenste oplaadtijd	De auto is op het stroomnet aangesloten op een locatie en voorkeuren voor oplaadtijd zijn ingeschakeld. Het opladen begint op het getoonde tijdstip, dat wordt gebaseerd op uw ingestelde oplaadtijden.

Uw voertuig opladen - Elektrisch voertuig met accu

Laadstatus	Omschrijving
Opladen gestopt	De auto is aangesloten op het stroomnet en het opladen wordt gestopt via de Ford-Pass-app.
Opladen	De auto is aangesloten en wordt opgeladen.
Snel opladen	De auto is aangesloten op een DC-snelaadstation en wordt opgeladen.
Opgeladen	De auto is klaar met opladen tot de ingestelde max. oplaadlimiet is bereikt.
12V-accu opladen	De auto is aangesloten op het stroomnet en de 12V-accu wordt opgeladen.
Conditionering van het interieur	De auto is aangesloten op het stroomnet en het klimaatregelsysteem werkt volgens de instellingen voor vertrek en comfort.
Conditionering van de accu	De auto is op het stroomnet aangesloten en de hoogspanningsaccu wordt geconditioneerd.
Storing opladen auto	De auto is op het stroomnet aangesloten en er is een storing in het laadsysteem van de auto. Haal de auto van het stroomnet en sluit de auto vervolgens opnieuw op het stroomnet aan. Blijft de storing zich voordoen, neem dan contact op met uw erkende EV-gecertificeerde dealer.
Storing oplaadstation	De auto is op het stroomnet aangesloten en er is een storing vastgesteld in het oplaadstation of de laadkabel. Controleer de laadkabel en het oplaadstation of de stroomvoorziening.
Oplaadstation niet gedetecteerd	Er is een oplaadstekker op de auto aangesloten, maar er is geen verbinding met een oplaadstroombron.
Oplaadstation gepauzeerd	De auto is op het stroomnet aangesloten, maar het opladen is onderbroken op het oplaadstation.

Uw voertuig opladen - Elektrisch voertuig met accu

Laadstatus van hoogspanningsaccu

Geeft het resterende oplaadpercentage aan waarbij 100% de totale energie aangeeft die u kunt krijgen door extern op te laden.

Informatie over oplaadtijd

Tijdens het opladen worden de begintijd en geschatte eindtijd weergegeven.

Wanneer de auto zich op een opgeslagen oplaadlocatie bevindt en niet op het stroomnet is aangesloten, worden de begin- en eindtijden weergegeven op basis van bekende oplaadinfrastructuur.

N.B.: *Informatie over oplaadtijd is een schatting. Bepaalde omstandigheden kunnen de oplaadduur verlengen.*

Eenmalige max. oplaadlimiet

Selecteer deze optie om een eenmalige maximale oplaadlimiet in te stellen.

Om het oplaadniveau waarop het opladen stopt tijdelijk aan te passen, kunt u een eenmalige maximale oplaadlimiet instellen die alleen geldt voor uw volgende oplaadsessie. Als de auto al is aangesloten, geldt de eenmalige maximale oplaadlimiet voor de huidige oplaadsessie. De eenmalige maximale oplaadlimiet vervalt wanneer u de laadkabel loskoppelt of de limiet op het aanraakscherm annuleert. De auto keert dan terug naar de instelling voor maximale oplaadlimiet voor de opgeslagen oplaadlocatie of de standaardwaarde voor het systeem als deze zich niet bij een opgeslagen oplaadlocatie bevindt.

N.B.: *Als u bent aangesloten op een snelle DC-oplader en het opladen is gestopt, moet u loskoppelen en opnieuw aansluiten om een nieuwe eenmalige maximale oplaadlimiet toe te passen.*

Vertrek en comfort



Druk op de knop voor bewerken voor de instellingen voor vertrek en comfort.

Als u vertrektijden instelt, kunt u de oplaadplanning regelen en kunt u het interieur en de hoogspanningsaccu verwarmen of koelen terwijl de auto op het stroomnet is aangesloten, zodat de auto klaar is voor vertrek wanneer u dat bent. Als u een vertrektijd instelt, kan de auto uw voorkeuren voor oplaadtijden gebruiken om uw elektriciteitskosten te beperken, maar toch nog voorrang geven aan het voltooiën van het opladen voor uw geplande vertrektijd. Op de kalenderweergave kunt u twee vertrektijden per dag programmeren voor elke dag van de week.

N.B.: *Door energie van uw oplaadbron te gebruiken wanneer deze is ingeschakeld, kan de accutemperatuur worden beheerd voor de beste rijprestaties en is er minder energie nodig om het interieur te verwarmen of af te koelen bij de start van uw rit. Dit helpt uw actieradius te maximaliseren.*

N.B.: *U kunt deze functie ook gebruiken via de FordPass-app.*

Instellingen vertrek en comfort

Volg deze stappen om de voorkeuren voor vertrek- en comfortniveau in te stellen.

N.B.: *De instellingen voor vertrek en comfort gelden niet voor snelle DC-opladers.*



De bewerkingsknop voor de vertrek- en comfortinstellingen bevindt zich op het scherm met oplaadinstellingen.

1. Druk op de bewerkingsknop voor vertrek en comfort.
2. Selecteer een tijdstip.

Uw voertuig opladen - Elektrisch voertuig met accu

N.B.: In het scherm voor het plannen van vertrektijden worden twee tijdinstellingen getoond voor elke dag van de week.

3. Stel in het instellingscherm voor vertrektijden de gewenste tijd, het comfortniveau in het interieur en de te herhalen weekdagen in.
4. Druk op Opslaan.

N.B.: Uw instellingen worden nu weergegeven in het planningsscherm voor vertrektijden.

5. Druk op Terug om terug te keren naar het hoofdscherm met oplaadinstellingen.

N.B.: De volgende vertrektijd en interieurtemperatuur worden weergegeven.

N.B.: Het comfortniveau voor conditionering interieur kan variëren afhankelijk van het feit of u het voertuig aansluit op een normaal huishoudelijk stopcontact of een stopcontact of oplaadstation met een hoger vermogen. De beschikbare stroom voor conditionering is beperkt tot de beschikbare stroom van het oplaadstation. Bij lage omgevingstemperaturen en een laag oplaadvermogen kan naast het oplaadvermogen ook een kleine hoeveelheid vermogen van de hoogspanningsaccu worden gebruikt om het interieur te verwarmen.

Oplaadlocaties



Druk op de bewerkingsknop om gewenste oplaadtijden voor een specifieke oplaadlocatie in te stellen.

De auto geeft prioriteit aan opladen op basis van uw instellingen voor gewenste oplaadtijden. U kunt twee tijdvensters voor gewenste oplaadtijden instellen voor weekdagen en twee voor in het weekend. Met deze functie kunt u profiteren van daluren voor elektriciteits tarieven. Neem contact op met uw elektriciteitsleverancier om te zien welke tarieven beschikbaar zijn.

N.B.: De auto wordt opgeladen tijdens uw gewenste tijdvensters. Opladen buiten deze periodes gebeurt alleen wanneer extra oplaadtijd nodig is om de maximale oplaadlimiet te bereiken dat is ingesteld voor deze locatie voor uw volgende vertrektijd. In dit geval begint de auto direct met opladen na het aansluiten.

N.B.: U kunt deze functie ook gebruiken via de FordPass-app.

Instelling oplaadlocatie

Volg deze stappen om voorkeuren voor oplaadtijd en oplaadniveau voor een oplaadlocatie in te stellen.

N.B.: Instellingen voor oplaadlocatie gelden niet voor snelle DC-opladers.



De bewerkingsknop voor oplaadlocaties bevindt zich op het scherm oplaadinstellingen.

1. Druk op de bewerkingsknop voor oplaadlocaties.
2. Selecteer Nieuwe locatie toevoegen op het scherm oplaadlocaties.

N.B.: Op dit scherm kunt u ook instellingen bewerken voor eerder opgeslagen locaties.

3. Selecteer een adres in de lijst van recente oplaadlocaties.
4. Bevestig dat dit de locatie is die u wilt opslaan met behulp van de kaartweergave.

Uw voertuig opladen - Elektrisch voertuig met accu

N.B.: Afhankelijk van de GPS-locatie is het mogelijk dat het adres in het navigatiesysteem niet precies overeenkomt met de oplaadlocatie. Bevestig op de kaart dat de pen zich op de verwachte locatie bevindt.

5. Bewerk de naam van de locatie indien gewenst en stel een maximale oplaadlimiet in.

N.B.: De naam van locaties mag niet beginnen met een spatie en mag geen speciale tekens bevatten.

N.B.: Het opladen stopt wanneer de auto de maximuminstelling voor oplaadlimiet bereikt.

6. Druk op Doorgaan om te plannen.



7. Stel gewenste oplaadtijden in voor weekdag en/of weekend door op het tijd wiel van 24 uur te drukken en te verslepen.

N.B.: U kunt maximaal twee tijdblokken (oplaadvensters) instellen.

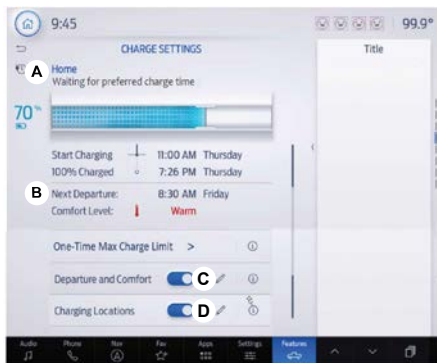
N.B.: Als u alle 24 uren selecteert of als u geen uren selecteert, krijgt elk moment van de dag dezelfde prioriteit bij het opladen.

8. Druk op Doorgaan wanneer u uw gewenste tijden voor weekdagen en weekends hebt ingesteld.

9. Op het overzichtsscherm worden uw instellingen voor deze locatie weergegeven. Druk op Opslaan of druk op Terug om uw instellingen te wijzigen.

N.B.: Wanneer de auto zich op een opgeslagen oplaadlocatie bevindt, wordt in het scherm met oplaadinstellingen de naam van de locatie weergegeven. De oplaadtijden zijn gebaseerd op de door u gewenste tijdsinstellingen voor die locatie plus de volgende vertrektijd.

N.B.: Het bereiken van de maximale oplaadlimiet voor uw volgende vertrektijd krijgt altijd voorrang. Wanneer de voorkeuren voor oplaadtijden zijn ingesteld, kan het nodig zijn om buiten de gewenste oplaadtijden op te laden om klaar te zijn voor de volgende vertrektijd. In dit geval begint de auto direct met opladen na het aansluiten. Het opladen wordt gepauzeerd als de rest van het opladen binnen de gewenste tijdsperiodes voor opladen kan wordt gedaan.



- A Naam oplaadlocatie.
B Volgende vertrektijd en binnentemperatuur.

Uw voertuig opladen - Elektrisch voertuig met accu

- C Aan/uit-schakelaar voor vertrek en comfort.
- D Aan/uit-schakelaar voor oplaadlocaties.

Naam oplaadlocatie

Wordt weergegeven wanneer de auto zich op een opgeslagen oplaadlocatie bevindt.

Volgende vertrektijd en comfortniveau interieur

Geeft de volgende vertrektijd en de bijbehorende comfortinstelling voor het interieur weer.

Aan/uit-schakelaar voor vertrek en comfort

Deze schakelaar is zichtbaar wanneer u minstens één vertrektijd hebt ingesteld. Gebruik deze schakelaar om alle vertrektijden uit en in te schakelen. Vertrek en comfort uitschakelen verwijdert uw instellingen niet. U moet dit echter weer aanzetten om de instellingen weer in te schakelen.

Aan/uit-schakelaar voor oplaadlocaties

Deze schakelaar is zichtbaar wanneer de auto zich op een opgeslagen oplaadlocatie bevindt. Gebruik deze schakelaar om uw instellingen alleen voor deze locatie in en uit te schakelen. Uitschakelen voor deze locatie verwijdert uw instellingen niet. U moet dit echter weer aanzetten om de instellingen weer in te schakelen.

N.B.: Als de schakelaar van de oplaadlocaties is uitgeschakeld, begint de auto op te laden tot 100% wanneer deze wordt aangesloten.

UW VOERTUIG-APP GEBRUIKEN EN OPLADEN

Met de voertuigapp kunt u het volgende doen:

- Opladen van het voertuig bewaken en beheren, inclusief oplaadplanningen en voorkeuren.
- Een oplader zoeken en een oplader inschakelen op het Charging Network.
- Een rit en oplaadopties langs de route plannen.
- De beschikbaarheid van oplaadstations raadplegen.
- Een oplaadsessie automatisch starten bij oplaadstations die geschikt zijn voor Plug and Charge.
- Bedien uw Ford Connected Wallbox op afstand.
- Oplaadvoorkeuren onderdrukken en het opladen starten en stoppen.

Ga voor meer informatie naar www.owner.ford.com.

SYMBOLEN IDENTIFICATIE OPLAADAPPARATUUR



Identificatiesymbool zichtbaar op oplaadstekkers van de auto, oplaadstekkers van het oplaadstation en oplaadaansluitingen van de auto.

Uw voertuig opladen - Elektrisch voertuig met accu

Type voeding	Standaard	Configuratie	Type acces-soire	Spanningsbereik
AC	EN 62196-2	Type 2	Oplaadstekker auto, oplaadstekker oplaadstation en oplaadaansluiting auto.	Kleiner of gelijk aan 480 volt RMS

 Identificatiesymbool zichtbaar op oplaadaansluitingen en uw oplaadstekker voor openbaar gebruik.

Type voeding	Standaard	Configuratie	Type acces-soire	Spanningsbereik
AC	EN 62196-2	Type 2	Oplaadaansluiting, oplaadstekker voor openbaar gebruik.	Kleiner of gelijk aan 480 volt RMS

 Identificatiesymbool stekker oplaadstation.

Type voeding	Standaard	Configuratie	Type acces-soire	Spanningsbereik
DC	EN 62196-3	FF	Oplaadstekker auto, oplaad-aansluiting auto en oplaadstekker oplaadstation.	50 volt tot 500 volt

 Identificatiesymbool stekker oplaadstation.

Uw voertuig opladen - Elektrisch voertuig met accu

Type voeding	Standaard	Configuratie	Type accessoire	Spanningsbereik
DC	EN 62196-3	FF	Oplaadstekker auto, oplaad-aansluiting auto en oplaadstekker oplaadstation.	200 volt tot 920 volt

UW VOERTUIG OPLADEN – PROBLEMEN OPLOSSEN

UW VOERTUIG OPLADEN – WAARSCHUWINGSLAMPEN



Gaat branden wanneer de auto is aangesloten.

UW VOERTUIG OPLADEN – INFORMATIEMELDINGEN

Mededeling	Handeling
Voertuig ingeplugd? Ja Nee	Er is bevestiging nodig dat u de auto hebt afgekoppeld om te kunnen starten. Zorg dat u het oplaadstation hebt afgekoppeld en beantwoord de vraag meteen voordat u de auto start.
Aansluiten om 12V-accu op peil te houden	Wijst erop dat de hoogspanningsaccu de 12V-hoogspanningsaccu niet meer kan onderhouden omdat het oplaadniveau te laag is. Sluit de auto aan op het stroomnet om de hoogspanningsaccu op te laden en de conditie van de 12V-accu op peil te houden.
Storing in oplaadstation, zie handleiding	De aangesloten auto detecteert een storing in het oplaadstation of de laadkabel. Controleer of de oplaadstekker correct is aangesloten en neem contact op met de operator van het oplaadstation voor assistentie.
Communicatiefout oplaadstation, neem contact op met beheerder van station	De aangesloten auto kan niet communiceren met het oplaadstation. Neem contact op met de operator van het oplaadstation voor assistentie.

UW VOERTUIG OPLADEN – VEELGESTELDE VRAGEN

Waarom wordt de accu van het voertuig niet opgeladen met de mobiele voedingskabel?

- Zorg dat u de stekker en het regelkastje op de juiste manier aansluit. Ontkoppel de oplaadstekker van het voertuig en ontkoppel de stekker van het stopcontact. Controleer vervolgens of de stekker goed is aangesloten op het regelkastje van de mobiele voedingskabel. Probeer op te laden in een koelere omgeving als de mobiele voedingskabel warm is of zich in een hete omgeving bevindt. Probeer een ander stopcontact of een andere stekker als er één beschikbaar is. Neem contact op met een erkende EV-gecertificeerde dealer als de storing aanhoudt.

Waarom maakt mijn voertuig een zoemend lawaai, zoals van een ventilator, tijdens het opladen?

- Er kan een zoemend geluid, zoals van een ventilator, te horen zijn tijdens het opladen van de hoogspanningsaccu. Dit is de normale werking, aangezien het voertuig de accu koel houdt tijdens het opladen.

Waarom wordt op het informatiedisplay weergegeven dat het voertuig is opgeladen terwijl het nog steeds stroom uit de oplaadbron haalt?

- Om de accu op het huidige niveau te houden, moet een kleine hoeveelheid netstroom worden opgehaald om de elektronica van het voertuig van stroom te voorzien. Zodra het voertuig is uitgeschakeld, zal deze geen stroom meer uit het net ophalen.

Handgeschakelde transmissie

VOORZORGSMAATREGELEN HANDGESCHAKELDE TRANSMISSIE

Laat uw hand niet op de versnellingshendel rusten tijdens het rijden en gebruik de versnellingshendel niet om voorwerpen aan te hangen of te ondersteunen. Dit kan schade aan de transmissie veroorzaken die niet onder de voertuiggarantie valt.

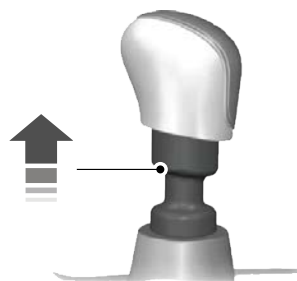
Rijd niet met uw voet op het koppelingspedaal en gebruik het koppelingspedaal niet om de auto in stilstand te houden op een heuvel. Dit kan schade aan de koppeling veroorzaken die niet onder de voertuiggarantie valt.

Wanneer het koppelingspedaal niet volledig wordt ingetrapt, kan dit ervoor zorgen dat schakelen meer moeite kost, dat onderdelen van de transmissie vroegtijdig slijten of dat de transmissie wordt beschadigd.

SCHAKELLEN IN DE ACHTERUIT

Schakel niet in de achteruit tijdens het rijden. Dit kan schade aan de transmissie veroorzaken die niet onder de voertuiggarantie valt.

1. Trap het rempedaal volledig in.
2. Trap het koppelingspedaal volledig in en zet in neutraal.



3. Breng de kraag omhoog en schakel in de achteruit.

SCHAKELINDICATIELAMPJES HANDGESCHAKELDE TRANSMISSIE



Gaat branden om aan te geven dat schakelen kan zorgen voor een lager brandstofverbruik of een lagere uitstoot.



KOPPELINGSVLOEISTOFPEIL CONTROLLEREN

De koppelings- en remsystemen delen één vloeistofreservoir. Zie **Remvloeistof controleren** (bladzijde 267).

SPECIFICATIE KOPPELINGSVLOEISTOF

Gebruik alleen vloeistof die voldoet aan de specificaties van Ford.

Handgeschakelde transmissie

Materialen

Onderdeel	Specificatie
Remvloeistof DOT 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2

HANDGESCHAKELDE TRANSMISSIE – PROBLEMEN OPLOSSEN

HANDGESCHAKELDE TRANSMISSIE – VEELGESTELDE VRAGEN

Wat moet ik doen als een versnelling niet volledig is ingeschakeld?

Trap het koppelingspedaal volledig in en zet in neutraal. Laat het koppelingspedaal een ogenblik los, trap het koppelingspedaal opnieuw volledig in en schakel opnieuw in de versnelling.

Automatische transmissie

VOORZORGSMAATREGELEN AUTOMATISCHE TRANSMISSIE



WAARSCHUWING: Wanneer de auto stilstaat, houdt u het rempedaal volledig ingetrapt tijdens het schakelen. Als u deze instructie negeert, kan dat leiden tot al dan niet dodelijke verwondingen of schade aan eigendommen.



WAARSCHUWING: Trap het rempedaal en het gaspedaal niet gelijktijdig in. Door beide pedalen gelijktijdig gedurende meer dan enkele seconden in te trappen, wordt het voertuigvermogen beperkt. Daardoor kan het lastig zijn uw snelheid in het verkeer te handhaven, wat tot een ongeval met ernstige verwondingen kan leiden.



WAARSCHUWING: Schakel de parkeerrem in, zet de transmissie in de parkeerstand (P), zet de auto uit en verwijder de sleutel of afstandsbediening voordat u uitstapt. Als u deze instructie negeert, kan dat al dan niet dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.

STANDEN AUTOMATISCHE TRANSMISSIE

PARKEERSTAND (P)



WAARSCHUWING: Schakel alleen in de parkeerstand (P) wanneer de auto stilstaat.

In de parkeerstand (P) wordt geen aandrijfkracht op de aangedreven wielen overgebracht.

N.B.: Er klinkt een geluidssignaal als u probeert uit te stappen zonder dat de transmissie in de parkeerstand (P) staat.

N.B.: De auto schakelt wellicht niet uit de parkeerstand (P) als de 12V-accu leeg is.

N.B.: U kunt wellicht niet uit de parkeerstand (P) schakelen als er een zekering is doorgebrand.

N.B.: De auto kan wellicht niet uit de parkeerstand (P) schakelen als de sleutel of afstandsbediening zich niet in de auto bevindt.

N.B.: De elektrische parkeerrem kan worden ingeschakeld wanneer u de auto aan zet met de keuzehendel in de parkeerstand (P).

N.B.: De elektrische parkeerrem kan worden ingeschakeld als u in de parkeerstand (P) schakelt zonder dat het rempedaal volledig is ingetrapt.

N.B.: De elektrische parkeerrem kan worden ingeschakeld als u op een helling in de parkeerstand (P) schakelt.

N.B.: Zet de elektrische parkeerrem niet handmatig vrij wanneer de keuzehendel in de parkeerstand (P) staat. Zie **De elektrische parkeerrem automatisch vrijzetten** (bladzijde 273).

N.B.: De auto schakelt mogelijk naar de parkeerstand (P) als u probeert uit te stappen zonder dat het voertuig in de parkeerstand (P) staat. Zie **Hoe automatisch terug naar parkeerstand (P) werkt** (bladzijde 263).

N.B.: Mogelijk klinkt er een geluidssignaal wanneer u de parkeerstand (P) selecteert.

ACHERUIT (R)



WAARSCHUWING: Schakel alleen in de achteruit (R) wanneer de auto stilstaat.

Automatische transmissie

In de achteruit (R) wordt aandrijfkracht op de aangedreven wielen overgebracht.

NEUTRAAL (N)



WAARSCHUWING: In neutraal (N) kan de auto vrij rollen.

In neutraal (N) wordt er geen aandrijfkracht op de aangedreven wielen overgebracht.

VOORUIT (D)

In de vooruit (D) wordt aandrijfkracht op de aangedreven wielen overgebracht.

LAAG (L) - AUTOMATISCHE TRANSMISSIE MET 1 VERSNELLING

In Low (L) vertraagt de auto merkbaarder dan in de vooruit (D) wanneer u het gaspedaal loslaat.

N.B.: Het gebruik van deze modus wordt aanbevolen bij het rijden op heuvel- of bergachtige wegen of bij gebruik van een aanhanger. Zie **Trekken van een aanhanger** (bladzijde 379).

LAAG (L) - 6-TRAPS AUTOMATISCHE TRANSMISSIE

In laag (L) houdt de auto lage versnellingen aan.

N.B.: Het gebruik van deze modus wordt aanbevolen bij het rijden op heuvel- of bergachtige wegen of bij gebruik van een aanhanger. Zie **Trekken van een aanhanger** (bladzijde 379).

HANDGESCHAKELD (M) - 8-TRAPS AUTOMATISCHE TRANSMISSIE/10-TRAPS AUTOMATISCHE TRANSMISSIE

In handgeschakeld (M) kunt u een specifieke versnelling selecteren. Zie **Handmatig schakelen** (bladzijde 262).

N.B.: Het gebruik van deze modus wordt aanbevolen bij het rijden op heuvel- of bergachtige wegen of bij gebruik van een aanhanger. Zie **Trekken van een aanhanger** (bladzijde 379).

UW AUTO IN EEN VERSNELLING ZETTEN - AUTOMATISCHE TRANSMISSIE MET 1 VERSNELLING/8-TRAPS AUTOMATISCHE TRANSMISSIE



De keuzeknop van de transmissie bevindt zich op de middenconsole.

1. Trap het rempedaal in en houd het ingetrapt.

Automatische transmissie

2. Draai de buitenste ring om een stand te selecteren.

N.B.: De stand op de keuzehendel van de transmissie gaat branden.

3. Druk op de knop laag (L) of handgeschakeld (M) wanneer de auto in de vooruit (D) staat om de modus te openen of af te sluiten.

N.B.: De auto kan niet van de vooruit (D) in de parkeerstand (P) schakelen wanneer u rechtsom draait. De auto kan niet van de parkeerstand (P) in de vooruit (D) schakelen wanneer u linksom draait.

CONTROLELAMPEN STAND AUTOMATISCHE TRANSMISSIE - AUTOMATISCHE TRANSMISSIE MET 1 VERSNELLING

Het instrumentenpaneel geeft de huidige stand aan.

P R N D L

N.B.: De stand op de keuzehendel gaat wellicht branden.

CONTROLELAMPEN STAND AUTOMATISCHE TRANSMISSIE - 8-TRAPS AUTOMATISCHE TRANSMISSIE/10-TRAPS AUTOMATISCHE TRANSMISSIE

Het instrumentenpaneel geeft de huidige stand aan.

P R N D M

N.B.: De stand op de keuzehendel gaat wellicht branden.

UW IMMOBIELE VOERTUIGUIT DE PARKEERSTAND (P) SCHAKELN - AUTOMATISCHE TRANSMISSIE MET 1 VERSNELLING/8-TRAPS AUTOMATISCHE TRANSMISSIE



WAARSCHUWING: Wanneer u deze procedure uitvoert, moet u de auto uit de parkeerstand (P) zetten, zodat de auto vrij kan rollen. Om te voorkomen dat de auto zich ongewenst verplaatst, schakelt u de parkeerrem in voordat u deze procedure uitvoert. Gebruik wielkeggen indien nodig.

Gebruik deze procedure om uw voertuig uit de parkeerstand (P) te zetten in geval van een elektrische storing of noodsituatie.

N.B.: Deze modus is wellicht niet beschikbaar als de 12V-accu bijna leeg is. Sluit een externe stroombron aan en probeer de procedure nogmaals uit te voeren.

N.B.: Na 30 minuten, of wanneer de voertuigaccu bijna leeg is, kan de auto in de parkeerstand (P) schakelen. Door langdurig gebruik van deze modus kan de 12V-accu leeg raken.

N.B.: Deze modus is wellicht niet beschikbaar als de auto niet op bedrijfstemperatuur is. Laat de auto opwarmen en probeer de procedure nogmaals uit te voeren.

Automatische transmissie

N.B.: Laat de auto niet slepen in deze modus. Als u deze instructies niet opvolgt, kan dit voertuigschade veroorzaken die niet onder de voertuiggarantie valt.

Uw auto uit de parkeerstand (P) schakelen

1. Schakel de parkeerrem in.

N.B.: Als de accu leeg is, moet u een externe stroombron gebruiken om de parkeerrem in te schakelen.

2. Zet de auto aan zonder met uw voet het rempedaal aan te raken.
3. Trap het rempedaal volledig in en houd het ingetrapt.
4. Houd het gas volledig ingetrapt.
5. Schakel naar neutraal (N).
6. Druk op de knop laag (L) of handgeschakeld (M).
7. Probeer de auto te starten.

N.B.: Er wordt een bevestiging weergegeven wanneer de auto de modus start.

N.B.: U moet deze procedure binnen 15 seconden voltooien. Als uw auto naar de parkeerstand (P) schakelt, kunt u de procedure nogmaals proberen uit te voeren.

8. Laat het gas- en rempedaal los.
9. Zet de parkeerrem vrij.

N.B.: De auto kan vrij rollen.

10. Zet de auto uit.

N.B.: Laat de auto niet slepen in deze modus.

Uw auto weer in de normale modus zetten

1. Trap het rempedaal in.
2. Schakel naar de parkeerstand (P).

UW IMMOBIELE VOERTUIG UIT DE PARKEERSTAND (P) SCHAKELN - 10-TRAPS AUTOMATISCHE TRANSMISSIE



WAARSCHUWING: Wanneer u deze procedure uitvoert, moet u de auto uit de parkeerstand (P) zetten, zodat de auto vrij kan rollen. Om te voorkomen dat de auto zich ongewenst verplaatst, schakelt u de parkeerrem in voordat u deze procedure uitvoert. Gebruik wielkeggen indien nodig.



WAARSCHUWING: Als de parkeerrem volledig is vrijgezet, maar het remwaarschuwinglampje blijft branden, werken de remmen wellicht niet correct. Laat de auto zo snel mogelijk controleren.



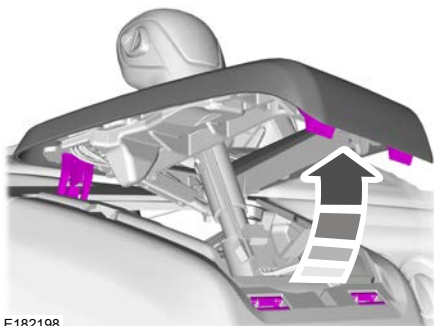
WAARSCHUWING: Rijd niet met de auto voordat u hebt gecontroleerd of de remlichten werken.

Gebruik deze procedure om uw voertuig uit de parkeerstand (P) te zetten in geval van een elektrische storing of noodsituatie.

De auto uit de parkeerstand schakelen

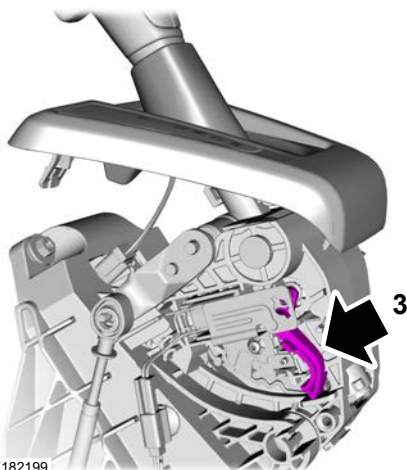
1. Schakel de parkeerrem in.

Automatische transmissie



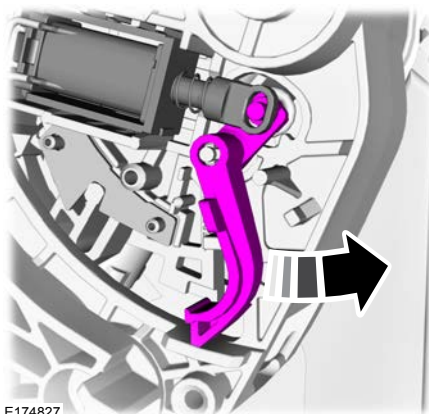
E182198

2. Verwijder de hoes van de versnellingshendel met behulp van een plastic spie of wrikgereedschap.
3. Ga in de bestuurdersstoel zitten.
4. Trap het rempedaal in en houd het ingetrapt.



E182199

5. Zoek de hendel voor handmatige bediening van de versnellingen.



E174827

6. Duw de hendel voor handmatig bediening van de versnellingen naar de achterzijde van de auto toe en houd deze daar.
7. Schakel naar neutraal (N).
8. Laat de hendel voor handmatige bediening van de versnellingen los.
9. Breng de hoes van de versnellingshendel aan.
10. Zet de parkeerrem vrij.
11. Laat het rempedaal los.

N.B.: De auto kan vrij rollen.

Uw auto weer in de normale modus zetten

1. Trap het rempedaal in.
2. Schakel naar de parkeerstand (P).

Automatische transmissie

GELUIDSSIGNALEN AUTOMATISCHE TRANSMISSIE - AUTOMATISCHE TRANSMISSIE MET 1 VERSNELLING/8-TRAPS AUTOMATISCHE TRANSMISSIE

Geluidssignaal transmissie niet in parkeerstand (P)

Gaat af als het bestuurdersportier wordt geopend voordat in de parkeerstand (P) wordt geschakeld.

Geluidssignaal voor keuze voor parkeerstand

Klinkt wanneer u in de parkeerstand (P) schakelt.

GELUIDSSIGNALEN AUTOMATISCHE TRANSMISSIE - 6-TRAPS AUTOMATISCHE TRANSMISSIE/10-TRAPS AUTOMATISCHE TRANSMISSIE

Geluidssignaal transmissie niet in parkeerstand (P)

Gaat af in de volgende situaties:

- U zet de auto uit voordat u in de parkeerstand (P) schakelt.
- U opent het bestuurdersportier voordat u in de parkeerstand (P) schakelt.

PROGRESSIVE RANGE SELECTION GEBRUIKEN - 10- TRAPS AUTOMATISCHE TRANSMISSIE

Met Progressive Range Selection kunt u versnellingen blokkeren, zodat ze niet in het automatische schakelbereik zitten. Zo kan het rijgedrag verbeteren door de transmissie minder te laten schakelen, bijvoorbeeld wanneer het glad is of op een steile helling.

Druk op de knop min (-) terwijl de transmissie in de Vooruit (D) staat om de functie in te schakelen.

Druk opnieuw op de knop min (-) om de hogere versnellingen te blijven blokkeren. Het instrumentenpaneel geeft de huidige en hoogste beschikbare versnelling aan, te beginnen met de hoogste versnelling. Druk bijvoorbeeld twee keer op de knop min (-) om de 10e en 9e versnelling te blokkeren.

N.B.: Het instrumentenpaneel geeft de huidige en hoogste beschikbare versnelling aan.

Druk op de knop plus (+) om versnellingen te deblokken, zodat de transmissie naar hogere versnellingen kan schakelen.

N.B.: De transmissie schakelt automatisch binnen de geselecteerde versnellingen.

Automatische transmissie

HANDMATIG SCHAKELN - 8-TRAPS AUTOMATISCHE TRANSMISSIE/10-TRAPS AUTOMATISCHE TRANSMISSIE

SCHAKELN MET DE SCHAKELFLIPPERS - 8-TRAPS AUTOMATISCHE TRANSMISSIE

Het instrumentenpaneel geeft de huidige versnelling aan.

De huidige versnelling knippert wanneer de auto niet in de gevraagde versnelling kan schakelen.

De auto schakelt niet als de gevraagde versnelling het motortoerental buiten de grenswaarde verlaagt of verhoogt.

De auto kan schakelen wanneer u het gaspedaal of rempedaal volledig intrapt.

N.B.: Langdurig rijden met een hoog motortoerental kan schade aan de auto veroorzaken die niet onder de voertuiggarantie valt.

N.B.: Rijmodi kunnen beïnvloeden wanneer de auto in de gevraagde versnelling schakelt.

Handmatig schakelen in vooruit (D)

Gebruik deze functie om tijdelijk een andere versnelling te kiezen.

N.B.: Het gebruik van deze functie wordt aanbevolen voor remmen op de motor of bij het rijden op heuvel- of bergachtige wegen.



Trek aan een van beide schakelflippers om de functie in te schakelen.

- Trek aan de rechterflipper (+) om op te schakelen.
- Trek aan de linkerflipper (-) om terug te schakelen.

Houd de schakelflipper rechts enkele seconden vast om de functie handmatig uit te schakelen.

N.B.: De functie wordt na een korte tijd uitgeschakeld als er niet aan een schakelflipper is getrokken.

Handmatig schakelen in handgeschakeld (M)

Gebruik deze functie om een specifieke versnelling te kiezen.

N.B.: Het gebruik van deze functie wordt aanbevolen voor remmen op de motor, bij het rijden op heuvel- of bergachtige wegen of bij gebruik van een aanhanger. Zie **Trekken van een aanhanger** (bladzijde 379).



Zet de keuzehendel in handgeschakeld (M) om de functie in te schakelen.

Automatische transmissie

- Trek aan de rechterflipper (+) om op te schakelen.
- Trek aan de linkerflipper (–) om terug te schakelen.

Schakel in vooruit (D) om de functie uit te schakelen.

SCHAKELEN MET DE KNOPPEN OP DE KEUZEHEDEL - 10-TRAPS AUTOMATISCHE TRANSMISSIE

Het instrumentenpaneel geeft de huidige versnelling aan. De huidige versnelling knippert wanneer de auto niet in de gevraagde versnelling kan schakelen. De auto schakelt niet als de gevraagde versnelling het motortoerental buiten de grenswaarde verlaagt of verhoogt.

De auto kan schakelen wanneer u het gaspedaal of rempedaal volledig intrapt.

N.B.: *Langdurig rijden met een hoog motortoerental kan schade aan de auto veroorzaken die niet onder de voertuiggarantie valt.*

N.B.: *Rijmodi kunnen beïnvloeden wanneer de auto in de gevraagde versnelling schakelt.*

Handmatig schakelen in handgeschakeld (M)

Gebruik deze functie om een specifieke versnelling te kiezen.

N.B.: *Het gebruik van deze functie wordt aanbevolen voor remmen op de motor, bij het rijden op heuvel- of bergachtige wegen of bij gebruik van een aanhanger. Zie **Trekken van een aanhanger** (bladzijde 379).*

Zet de keuzehendel in handgeschakeld (M) om de functie in te schakelen.

- Druk op de bovenste knop (+) om op te schakelen.
- Druk op de onderste knop (–) om terug te schakelen.
- Schakel in de vooruit (D) om de functie uit te schakelen.

TIJDELIJKE NEUTRAALMODUS - AUTOMATISCHE TRANSMISSIE MET 1 VERSNELLING/8-TRAPS AUTOMATISCHE TRANSMISSIE

HOE DE TIJDELIJKE NEUTRAALMODUS WERKT

Gebruik deze modus om de auto gedurende een beperkte tijd in neutraal (N) te houden wanneer u uit de auto stapt of de auto uit zet. Bijvoorbeeld als u uitstapt voordat u een automatische carwash gebruikt.

N.B.: *U hoeft deze modus niet te gebruiken bij een automatische carwash als u in neutraal (N) schakelt en in de auto blijft zitten terwijl de motor draait.*

N.B.: *Laat de auto niet slepen in deze modus.*

N.B.: *Automatisch terug naar parkeerstand (P) wordt vertraagd wanneer de auto in deze modus staat. Zie **Hoe automatisch terug naar parkeerstand (P) werkt** (bladzijde 263).*

Automatische transmissie

BEPERKINGEN TIJDELIJKE NEUTRAALMODUS

Deze modus is wellicht niet beschikbaar als de 12V-accu bijna leeg is. Sluit een externe stroombron aan en probeer de procedure nogmaals uit te voeren.

Na 30 minuten, of wanneer de voertuigaccu bijna leeg is, kan de auto in de parkeerstand (P) schakelen. Door langdurig gebruik van deze modus kan de 12V-accu leeg raken.

Deze modus is wellicht niet beschikbaar als de auto niet op bedrijfstemperatuur is. Laat de auto opwarmen en probeer de procedure nogmaals uit te voeren.

Laat de auto niet slepen in deze modus. Als u deze instructies niet opvolgt, kan dit voertuigschade veroorzaken die niet onder de voertuiggarantie valt.

TIJDELIJKE NEUTRAALMODUS STARTEN

1. Breng de auto volledig tot stilstand.
2. Trap het rempedaal in en houd het ingetrapt.
3. Zet de auto aan.
4. Schakel naar neutraal (N).

N.B.: *Er verschijnt een bericht met instructies.*

5. Druk op de knop laag (L) of handgeschakeld (M).

N.B.: *Er wordt een bevestiging weergegeven wanneer de auto de modus start.*

6. Laat het rempedaal los.

N.B.: *De auto kan vrij rollen.*

7. Zet de auto uit.

N.B.: *Laat de auto niet slepen in deze modus.*

N.B.: *In deze modus kan het controlelampje van de neutraalstand (N) op de keuzehendel van de transmissie knipperen.*

TIJDELIJKE NEUTRAALMODUS AFSLUITEN

1. Trap het rempedaal in.
2. Schakel in de parkeerstand (P) of zet het contact aan en schakel in de vooruit (D) of achteruit (R).

AUTOMATISCH TERUG NAAR PARKEERSTAND (P) - AUTOMATISCHE TRANSMISSIE MET 1 VERSNELLING/8-TRAPS AUTOMATISCHE TRANSMISSIE

HOE AUTOMATISCH TERUG NAAR PARKEERSTAND (P) WERKT

De auto schakelt in de parkeerstand (P) wanneer de auto stilstaat en het volgende gebeurt:

- De auto wordt uit gezet.
- U maakt de veiligheidsgordel van de bestuurder los en stapt uit de bestuurdersstoel.

N.B.: *Gebruik automatisch terug naar parkeerstand (P) niet terwijl de auto in beweging is, behalve in noodsituaties. Zie **De motor stoppen wanneer het voertuig in beweging is** (bladzijde 184). Zie **Uitzetten** (bladzijde 190).*

Automatische transmissie

BEPERKINGEN AUTOMATISCH TERUG NAAR PARKEERSTAND (P)

Automatisch terug naar parkeerstand (P) werkt niet in de volgende situaties:

- De veiligheidsgordel van de bestuurder is niet goed vastgemaakt, bijvoorbeeld achter het lichaam van de bestuurder.
- De sensor van de bestuurdersstoel is defect.

- De sensor van de veiligheidsgordel van de bestuurder is defect.

Neem contact op met een erkende dealer als het volgende gebeurt:

- Controlelamp veiligheidsgordel brandt of er klinkt een geluidssignaal terwijl de veiligheidsgordel van de bestuurder is vastgemaakt.
- Bericht transmissie niet in parkeerstand wordt weergegeven nadat u uit de parkeerstand (P) hebt geschakeld.

AUTOMATISCHE TRANSMISSIE – PROBLEMEN OPLOSSEN

AUTOMATISCHE TRANSMISSIE – INFORMATIEMELDINGEN

Mededeling	Technische gegevens
Transmissie Onderhoud zsm	Het systeem heeft een storing ontdekt die moet worden gerepareerd. Laat de auto zo snel mogelijk controleren.
Transmissie niet in parkeerstand	Verschijnt als herinnering dat u de parkeerstand (P) moet inschakelen.
Rem indrukken om keuzehendel te ontgrendelen	Trap het rempedaal in om de transmissie te ontgrendelen.

Aandrijving op alle wielen

HOE AANDRIJVING OP ALLE WIELEN WERKT

Het systeem met aandrijving op alle wielen is ontworpen om de verdeling van het vermogen naar de voor- en achterwielen te bewaken en aan te passen om zowel de tractie als het rijgedrag te optimaliseren.

Er is meer informatie beschikbaar over het rijden in unieke rijomstandigheden. Zie

Tips voor het rijden (bladzijde 386).

VOORZORGSMAATREGELEN AANDRIJVING OP ALLE WIELEN



WAARSCHUWING: Word niet overmoedig wat de capaciteiten van auto's met aandrijving op alle wielen betreft. Hoewel een auto met aandrijving op alle wielen in situaties met weinig grip beter accelereert dan een auto met tweewielaandrijving, stopt deze niet sneller dan auto's met tweewielaandrijving. Rijd steeds tegen een veilige snelheid.

- Rijd langzamer bij een sterke zijwind die van invloed kan zijn op de normale stuureigenschappen van de auto.
- Rijd voorzichtig op oppervlakken die glad zijn geworden door los zand, water, gravel, sneeuw of ijs.

BEPERKINGEN AANDRIJVING OP ALLE WIELEN

Het systeem met aandrijving op alle wielen is niet bedoeld voor gebruik met een andere soorten banden.

Verskillende bandenmaten op de voor- en achteras kunnen het systeem beschadigen.

Aandrijving op alle wielen

AANDRIJVING OP ALLE WIELEN – PROBLEMEN OPLOSSEN

AANDRIJVING OP ALLE WIELEN – INFORMATIEMELDINGEN

Mededeling	Handeling
AWD tijdelijk uitgeschakeld	Het systeem voor aandrijving op alle wielen wordt tijdelijk uitgeschakeld om oververhitting te voorkomen.
AWD uit	Het systeem voor aandrijving op alle wielen werkt niet naar behoren. Als de waarschuwing blijft branden of steeds opnieuw gaat branden, neem dan contact op met een erkende dealer.
AWD hersteld	Het systeem voor aandrijving op alle wielen werkt weer naar behoren.

Remmen

VOORZORGSMAATREGELEN REMMEN

Natte remmen zorgen voor minder efficiënte remwerking. Trap het rempedaal enkele malen voorzichtig in tijdens het wegrijden bij een carwash of stilstaand water om de remmen te drogen.

N.B.: *Afhankelijk van de toepasselijke wetten en voorschriften in het land waarvoor het voertuig oorspronkelijk is geproduceerd, kunnen de remlichten gaan knipperen tijdens hard remmen. Vervolgens kunnen ook de alarmknipperlichten gaan knipperen zodra het voertuig tot stilstand is gekomen.*

ANTIBLOKKEERSYSTEEM

BEPERKINGEN ANTIBLOKKEERSYSTEEM

Het antiblokkeersysteem voorkomt geen risico's van een botsing die ontstaan wanneer:

- u te weinig afstand ten opzichte van uw voorligger houdt.
- de auto last heeft van aquaplaning.
- u bochten te snel neemt.
- het wegdek slecht is.

N.B.: *Als het systeem wordt ingeschakeld, kan het rempedaal pulseren en een langere weg afleggen. Blijf het rempedaal intrappen.*

REM OVER GASPEDAAL

Als het gaspedaal vast of klem komt te zitten, trapt u het rempedaal stevig en constant in om de auto af te remmen en het motorvermogen te verminderen. Als deze situatie zich voordoet, trapt u de rem in en brengt u de auto veilig tot stilstand.

Zet de transmissie in de parkeerstand (P), zet de motor uit en schakel de parkeerrem in. Kijk of het gaspedaal wordt geblokkeerd. Als u niets ziet wat het gaspedaal blokkeert maar de situatie zich blijft voordoen, laat u de auto naar de dichtstbijzijnde erkende dealer slepen.

REMVLOEISTOF CONTROLLEREN



WAARSCHUWING: Gebruik geen andere vloeistof dan de aanbevolen remvloeistof, aangezien dit de efficiëntie van het remsysteem kan beperken. Het gebruik van de verkeerde vloeistof kan ertoe leiden dat u de controle over de auto verliest, met ernstige of dodelijke verwondingen als gevolg.



WAARSCHUWING: Gebruik alleen remvloeistof uit een afgesloten reservoir. Vervuiling door vuil, water, petroleumproducten of andere materialen kan leiden tot schade of defecten aan het remsysteem. Als u deze waarschuwing niet in acht neemt, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto, ernstige of dodelijke verwondingen.



WAARSCHUWING: Voorkom dat de vloeistof in contact komt met de huid of de ogen. Mocht dit toch gebeuren, spoel het betreffende lichaamsdeel dan direct met veel water schoon en neem contact op met uw huisarts.



WAARSCHUWING: Als het remvloeistofpeil lager is dan de **MIN**-markering of hoger dan de **MAX**-markering op het remvloeistofreservoir, kan dat gevolgen hebben voor het remsysteem.

Remmen

1. Parkeer de auto op een vlakke ondergrond.



2. Kijk naar het remvloeistofreservoir om te zien waar het remvloeistofpeil zich bevindt ten opzichte van de **MIN**- en de **MAX**-markering op het reservoir.

N.B.: Om verontreiniging van vloeistof te voorkomen moet de dop van het reservoir steeds geplaatst zijn en helemaal dicht zijn, tenzij u vloeistof toevoegt.

Gebruik alleen vloeistof die voldoet aan onze specificaties. Zie **Inhouden en specificaties** (bladzijde 521).

REMME – PROBLEME – OPLOSSE

REMME – WAARSCHUWINGSLAMPEN



WAARSCHUWING: Rijden met de auto terwijl de waarschuwinglamp brandt, is gevaarlijk. Een aanzienlijke vermindering van de remprestaties kan dan optreden. Het kan langer duren voor de auto stilstaat. Laat de auto zo snel mogelijk controleren. Over langere afstanden rijden terwijl de parkeerrem ingeschakeld is, kan het uitvallen van de remmen en verwondingen veroorzaken.



Als de ABS-lamp brandt tijdens het rijden, wijst dit op een storing. De normale remwerking van de auto blijft gehandhaafd zonder dat het antiblokkeersysteem in werking treedt. Neem contact op met een erkende dealer.

Het gaat ook kort branden wanneer u het contact aanzet om te bevestigen dat het lampje werkt. Als het niet gaat branden wanneer u het contact aanzet of op een bepaald moment begint te knipperen, laat het systeem dan controleren door een erkende dealer.

BRAKE



De controlelamp van de remmen gaat kort branden wanneer u het contact aanzet om te bevestigen dat de lamp werkt. Deze kan ook gaan branden wanneer u de parkeerrem inschakelt en het contact is aangezet. Gaat deze lamp branden wanneer de auto

in beweging is, controleer dan of de parkeerrem is vrijgezet. Is de parkeerrem vrijgezet, dan wijst dit op een laag remvloeistofpeil of een storing in het remsysteem. Neem contact op met een erkende dealer.

N.B.: *Lampjes kunnen variëren afhankelijk van de regio.*

REMMEN – VEELGESTELDE VRAGEN

Is het normaal dat mijn remmen geluid maken?

Zo nu en dan kunnen remgeluiden hoorbaar zijn; dit is normaal. Als een geluid van metaal op metaal, een voortdurend schurend geluid of een voortdurend piepgeluid hoorbaar is, kan de remvoering versleten zijn. Laat de auto zo snel mogelijk controleren.

Ik hoor geluid van de elektromotor nadat ik het rempedaal intrap of de elektrische parkeerrem inschakel. Is dat normaal?

Ja, dat geluid komt van de werking van het remsysteem.

N.B.: *Remstof kan zich ophopen op de wielen, zelfs onder normale rijomstandigheden. Een kleine hoeveelheid stof is normaal, aangezien de remmen slijten. Dit zorgt niet voor geluid tijdens het remmen. Zie **Wielen schoonmaken** (bladzijde 467).*

Parkeerrem - Automatische transmissie, Auto's met: Conventionele mechanische parkeerrem

PARKEERREM INSCHAKELEN



WAARSCHUWING: Schakel de parkeerrem altijd volledig in en zorg dat u de auto in de parkeerstand (P) zet. Als u deze instructie negeert, kan dat al dan niet dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.

1. Trap het rempedaal stevig in.
2. Trek de parkeerremhendel helemaal omhoog.

N.B.: Druk op de ontgrendelknop terwijl u de parkeerremhendel omhoog trekt.

N.B.: Als de auto wordt geparkeerd op een helling en naar boven wijst, schakelt u in de parkeerstand (P) en draait u het stuurwiel weg van de stoeprand.

N.B.: Als de auto wordt geparkeerd op een heuvel en omlaag wijst, schakelt u in de parkeerstand (P) en draait u het stuurwiel naar de stoeprand toe.

DE PARKEERREM VRIJZETTEN

1. Trap het rempedaal stevig in.
2. Trek de parkeerremhendel een beetje omhoog.
3. Druk op de ontgrendelknop en duw de parkeerremhendel omlaag.

PARKEERREM – INFORMATIEMELDINGEN

Mededeling	Omschrijving
Handrem aangetrokken	U hebt de parkeerrem niet vrijgezet en uw auto bereikt 5 km/h. Als het bericht blijft verschijnen nadat u de parkeerrem hebt vrijgezet, laat uw auto dan zo snel mogelijk controleren.

AUDITIEVE WAARSCHUWING PARKEERREM

Weerklinkt als de parkeerrem is ingeschakeld en de auto rijdt.

Als het waarschuwingssignaal aan blijft nadat u de parkeerrem hebt vrijgezet, wijst dit op een storing. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.

PARKEERREM – PROBLEMEN OPLOSSEN

PARKEERREM – WAARSCHUWINGSLAMPJES



WAARSCHUWING: Als u langere afstanden rijdt terwijl de parkeerrem is ingeschakeld, kunt u het remsysteem beschadigen.



Deze gaat branden wanneer u de parkeerrem inschakelt en het contact is aangezet.

Gaat deze lamp branden wanneer de auto in beweging is, controleer dan of de parkeerrem is vrijgezet. Is de parkeerrem vrijgezet, dan wijst dit op een laag remvloeistofpeil of een storing in het remsysteem. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.

Parkeerrem - Handgeschakelde transmissie, Auto's met: Conventionele mechanische parkeerrem

PARKEERREM INSCHAKELLEN



WAARSCHUWING: Schakel de parkeerrem altijd volledig in. Als u deze instructie negeert, kan dat al dan niet dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.

1. Trap het rempedaal stevig in.
2. Trek de parkeerremhendel helemaal omhoog.

N.B.: Druk op de ontgrendelknop terwijl u de parkeerremhendel omhoog trekt.

N.B.: Als de auto wordt geparkeerd op een helling en naar boven wijst, selecteer dan de eerste versnelling en draai het stuur weg van de stoeprand.

N.B.: Als de auto wordt geparkeerd op een helling en naar beneden wijst, selecteer dan de achteruitversnelling en draai het stuur richting de stoeprand.

DE PARKEERREM VRIJZETTEN

1. Trap het rempedaal stevig in.
2. Trek de parkeerremhendel een beetje omhoog.
3. Druk op de ontgrendelknop en duw de parkeerremhendel omlaag.

PARKEERREM – INFORMATIEMELDINGEN

Mededeling	Omschrijving
Handrem aangetrokken	U hebt de parkeerrem niet vrijgezet en uw auto bereikt 5 km/h. Als het bericht blijft verschijnen nadat u de parkeerrem hebt vrijgezet, laat uw auto dan zo snel mogelijk controleren.

AUDITIEVE WAARSCHUWING PARKEERREM

Weerklinkt als de parkeerrem is ingeschakeld en de auto rijdt.

Als het waarschuwingssignaal aan blijft nadat u de parkeerrem hebt vrijgezet, wijst dit op een storing. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.

PARKEERREM – PROBLEMEN OPLOSSEN

PARKEERREM – WAARSCHUWINGSLAMPJES



WAARSCHUWING: Als u langere afstanden rijdt terwijl de parkeerrem is ingeschakeld, kunt u het remsysteem beschadigen.



Deze gaat branden wanneer u de parkeerrem inschakelt en het contact is aangezet.

Gaat deze lamp branden wanneer de auto in beweging is, controleer dan of de parkeerrem is vrijgezet. Is de parkeerrem vrijgezet, dan wijst dit op een laag remvloeistofpeil of een storing in het remsysteem. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.

Elektrische parkeerrem

WAT IS DE ELEKTRISCHE PARKEERREM

De elektrische parkeerrem wordt gebruikt om de auto in stilstand te houden op hellingen en vlakke wegen.

DE ELEKTRISCHE PARKEERREM INSCHAKELLEN - AUTOMATISCHE TRANSMISSIE



WAARSCHUWING: Schakel de parkeerrem altijd volledig in en zorg dat u de auto in de parkeerstand (P) zet. Als u deze instructie negeert, kan dat al dan niet dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: Als u langere afstanden rijdt terwijl de parkeerrem is ingeschakeld, kunt u het remsysteem beschadigen.



De schakelaar bevindt zich naast het stuurwiel, op het onderste deel van het dashboard.

1. Trek de schakelaar omhoog.

De rode waarschuwingslamp knippert tijdens gebruik en brandt wanneer de parkeerrem is ingeschakeld.

N.B.: U kunt de elektrische parkeerrem inschakelen wanneer het contact is uitgeschakeld.

N.B.: De elektrische parkeerrem wordt wellicht ingeschakeld wanneer u in de parkeerstand (P) schakelt. Zie **Parkeerstand (P)** (bladzijde 255).

DE ELEKTRISCHE PARKEERREM INSCHAKELLEN - HANDGESCHAKELDE TRANSMISSIE



WAARSCHUWING: Schakel de parkeerrem altijd volledig in. Als u deze instructie negeert, kan dat al dan niet dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: Als u langere afstanden rijdt terwijl de parkeerrem is ingeschakeld, kunt u het remsysteem beschadigen.



De schakelaar bevindt zich naast het stuurwiel, op het onderste deel van het dashboard.

1. Trek de schakelaar omhoog.

De rode waarschuwingslamp knippert tijdens gebruik en brandt wanneer de parkeerrem is ingeschakeld.

N.B.: U kunt de elektrische parkeerrem inschakelen wanneer het contact is uitgeschakeld.

N.B.: Als de auto wordt geparkeerd op een helling en naar boven wijst, selecteer dan de eerste versnelling en draai het stuurwiel weg van de stoeprand.

N.B.: Als de auto wordt geparkeerd op een helling en naar beneden wijst, selecteer dan de achteruitversnelling en draai het stuurwiel naar de stoeprand toe.

Elektrische parkeerrem

DE ELEKTRISCHE PARKEERREM INSCHAKELEN IN EEN NOODSITUATIE

U kunt de elektrische parkeerrem gebruiken om de auto af te remmen of tot stilstand te brengen in een noodsituatie.

Trek de schakelaar omhoog en houd deze vast.

De rode waarschuwinglamp gaat branden, er klinkt een geluidssignaal en de remlichten gaan aan wanneer u de elektrische parkeerrem gebruikt in een noodsituatie.

De elektrische parkeerrem blijft de auto afremmen totdat u de schakelaar loslaat.

N.B.: *Schakel de elektrische parkeerrem niet in terwijl de auto in beweging is, behalve in noodsituaties. Als u de elektrische parkeerrem meermaals gebruikt om uw auto af te remmen of tot stilstand te brengen, kunt u het remsysteem beschadigen.*

DE ELEKTRISCHE PARKEERREM HANDMATIG VRIJZETTEN

1. Zet het contact aan.
2. Trap het rempedaal in en houd het ingetrapt.
3. Duw de schakelaar omlaag.

De rode waarschuwinglamp wordt uitgeschakeld.

Vertrekken met een aanhanger op een helling bergop

1. Trap het rempedaal in en houd het ingetrapt.
2. Trek de schakelaar omhoog en houd deze vast.
3. Schakel in een versnelling.

4. Trap het gaspedaal in totdat de motor voldoende koppel heeft opgebouwd om te voorkomen dat uw auto op de helling achteruitrijdt.
5. Laat de schakelaar los en vertrek zoals gebruikelijk.

DE ELEKTRISCHE PARKEERREM AUTOMATISCH VRIJZETTEN

1. Sluit het bestuurdersportier.
2. Doe de veiligheidsgordel van de bestuurder om.
3. Schakel in een versnelling.
4. Trap het gaspedaal in en vertrek zoals gebruikelijk.

AUDITIEVE WAARSCHUWING ELEKTRISCHE PARKEERREM

Weerklinkt als de parkeerrem is ingeschakeld en de auto rijdt. Als het waarschuwingssignaal aan blijft nadat u de parkeerrem hebt vrijgezet, wijst dit op een storing. Laat de auto zo snel mogelijk controleren.

DE ELEKTRISCHE PARKEERREM VRIJZETTEN ALS DE VOERTUIGACCU LEEG IS



WAARSCHUWING: De elektrische parkeerrem werkt niet als de voertuigaccu leeg is.

Sluit een hulpaccu aan op de voertuigaccu om de elektrische parkeerrem vrij te zetten als de voertuigaccu leeg is.

Elektrische parkeerrem

ELEKTRISCHE PARKEERREM – PROBLEMEN OPLOSSEN



De rode waarschuwingslamp gaat branden wanneer de elektrische parkeerrem wordt ingeschakeld of gedurende enkele seconden bij het opstarten.

ELEKTRISCHE PARKEERREM – WAARSCHUWINGSLAMPJES

Als deze blijft branden of knippert wanneer de elektrische parkeerrem niet is ingeschakeld, wijst dit op een storing. Laat de auto zo snel mogelijk controleren.

ELEKTRISCHE PARKEERREM – INFORMATIEMELDINGEN

Mededeling	Gegevens
Handrem storing Onderhoud nu	De elektrische parkeerrem is defect. Laat het voertuig zo snel mogelijk controleren.
Handrem niet los	De elektrische parkeerrem is niet vrijgezet. Zet de elektrische parkeerrem handmatig vrij. Als het bericht blijft verschijnen, laat het voertuig dan zo snel mogelijk controleren.
Handrem niet aange-trokken	De elektrische parkeerrem is niet ingeschakeld. Schakel de elektrische parkeerrem in. Als het bericht blijft verschijnen, laat het voertuig dan zo snel mogelijk controleren.
Handrem Gebruik schakelen om los te zetten	De elektrische parkeerrem is niet automatisch vrijgezet. Zet de elektrische parkeerrem handmatig vrij.
Handrem: Om los te zetten rempedaal en schakelaar indrukken	U hebt het rempedaal niet ingetrapt. Trap het rempedaal in om de parkeerrem vrij te zetten.
Handrem beperkte functie Onderhoud zsm	De elektrische parkeerrem is defect. Laat het voertuig zo snel mogelijk controleren.
Handrem onderhouds-modus	Het systeem van de elektrische parkeerrem is in een speciale modus geplaatst die wordt gebruikt om onderhoud aan de remmen uit te voeren. Laat het voertuig zo snel mogelijk controleren.
Handremstelsysteem over-verhit	De elektrische parkeerrem is oververhit. Laat de elektrische parkeerrem afkoelen.
Handrem losgezet	De elektrische parkeerrem is vrijgezet.
Zet handrem los	De elektrische parkeerrem is niet vrijgezet. Zet de elektrische parkeerrem handmatig vrij. Als het bericht blijft verschijnen, laat het voertuig dan zo snel mogelijk controleren.
Handrem aangetrokken	De elektrische parkeerrem is ingeschakeld.

Reverse Brake Assist

WAT IS REVERSE BRAKE ASSIST

Reverse Brake Assist is bedoeld om de botsschade te verminderen of om te helpen bij het vermijden van een botsing terwijl u achteruit rijdt (R). Met behulp van sensoren aan de achterkant van het voertuig kan het een mogelijke botsing detecteren en de remmen bedienen. Als er vol wordt geremd, probeert het systeem het voertuig op een veilige afstand van het obstakel tot stilstand te brengen.

HOE REVERSE BRAKE ASSIST WERKT

Reverse Brake Assist werkt in de achteruit (R) wanneer u rijdt met een snelheid van 2–12 km/h.

Als het systeem een obstakel achter de auto detecteert, geeft het een waarschuwing via de parkeerhulp achter of het systeem voor herkenning van kruisend verkeer.

VOORZORGSMAATREGELEN REVERSE BRAKE ASSIST



WAARSCHUWING: U bent steeds verantwoordelijk voor de bediening van uw voertuig. Het systeem is bedoeld als hulpmiddel en ontheft de bestuurder niet van zijn plicht om tijdens het rijden voorzichtig en oplettend te zijn. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verlies van controle over het voertuig en al dan niet dodelijke verwondingen.



WAARSCHUWING: Om verwondingen te voorkomen moet u altijd voorzichtig zijn in de achteruit (R) en wanneer u het sensorsysteem gebruikt.



WAARSCHUWING: Het systeem werkt mogelijk niet goed bij erg slecht weer, bijvoorbeeld sneeuw, ijs, zware regenval en opspattend water. Wees altijd voorzichtig en oplettend tijdens het rijden. Als u niet goed oplet, kunt u een botsing krijgen.



WAARSCHUWING: Verkeersgeleidingssystemen, fluorescerende lampen, slecht weer, luchtremmen, uitwendige motoren of ventilators kunnen de goede werking van het sensorsysteem beïnvloeden. Dit kan leiden tot verminderde prestaties of vals alarm.



WAARSCHUWING: Sommige situaties of voorwerpen verhinderen dat het systeem gevaren kan detecteren. Voorbeelden hiervan zijn direct zonlicht of een laagstaande zon, slechte weersomstandigheden, ongebruikelijke voertuigtypen en voetgangers. Rem indien nodig. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verlies van controle over het voertuig en al dan niet dodelijke verwondingen.



WAARSCHUWING: Gebruik het systeem niet met accessoires die buiten de voor- of achterkant van het voertuig uit steken, bijvoorbeeld een trekhaak of fietsendrager. Het systeem kan geen correcties uitvoeren voor de extra lengte van de accessoires.

Reverse Brake Assist

Bij een incident gebruikt het systeem de remmen maar kort. Om de controle over het voertuig te houden, moet u actie ondernemen zodra u merkt dat de remmen worden gebruikt. Als geen actie onderneemt, kan het voertuig weer gaan rijden.

N.B.: Bepaalde accessoires op de bumper of aan de voorzijde kunnen valse waarschuwingen genereren. Voorbeelden hiervan zijn grote trekhaken, fiets- of surfplankdragers, kentekenplaatsteunen, bumperpanelen of andere zaken die de normale detectiezone van het systeem blokkeren. Verwijder het accessoire om valse waarschuwingen te voorkomen.

N.B.: Het systeem reageert niet op kleine of bewegende voorwerpen, vooral laag bij de grond.

N.B.: Het systeem werkt niet tijdens snel optrekken of scherp sturen.

N.B.: Als het voertuig schade aan de bumper heeft, waardoor deze scheef of krom is, kan dat de detectiezone veranderen, waardoor het systeem onnauwkeurig meet en valse waarschuwingen geeft.

N.B.: Wijzigingen in de wielophanging en de voertuigbelasting kunnen de hoek van de sensoren beïnvloeden en kunnen de normale detectiezone van het systeem veranderen, met onnauwkeurige detectie van obstakels of valse waarschuwingen als gevolg.

N.B.: Wanneer u een aanhanger aankoppelt, kan het systeem de aanhanger detecteren en een waarschuwing geven of kan het systeem worden uitgeschakeld. Als het systeem niet wordt uitgeschakeld, schakelt u het systeem handmatig uit nadat u de aanhanger hebt aangekoppeld.

N.B.: Mogelijk werkt het systeem minder doeltreffend op wegooppervlakken die het afremmen bemoeilijken. Voorbeelden hiervan zijn wegen met ijs, los grind, modder of zand.

REVERSE BRAKE ASSIST IN-EN UITSCHAKELEN

1. Druk op **Funcities** op het aanraakscherm.
2. Druk op **Bestuurdersassistentie**.
3. Schakel **Remassistentie achteruitrijden** in of uit.

N.B.: Het systeem is onbeschikbaar wanneer de parkeerhulp achter of de herkenning van kruisend verkeer uitgeschakeld is.

N.B.: Als uw auto geen waarschuwing kruisend verkeer heeft, benut de remhulp bij achteruitrijden de sensorsignalen van de parkeerhulp achter en de achtercamera.

N.B.: In sommige regio's staat het systeem standaard aan.

REVERSE BRAKE ASSIST ONDERDRUKKEN

In sommige situaties kan er op onverwachte of ongewenste momenten worden geremd. Trap het gaspedaal stevig in of schakel de functie uit om het systeem te onderdrukken.

CONTROLELAMPJES REVERSE BRAKE ASSIST

Als het systeem bepaalt dat er een botsing met een obstakel kan gebeuren, kan het systeem volledig remmen.



Wanneer het systeem de remmen inschakelt, wordt er een bericht weergegeven en gaat er een controlelamp branden.

Reverse Brake Assist

REVERSE BRAKE ASSIST – PROBLEMEN OPLOSSEN

REVERSE BRAKE ASSIST – INFORMATIEMELDINGEN

Mededeling	Gegevens
Remassistentie achteruitrijden	Wordt weergegeven wanneer het systeem de remmen bedient en blijft enkele seconden aan.
Reverse Brake Assist niet beschikbaar Zie handboek	Wordt weergegeven wanneer een storing met een gerelateerd subsysteem of functie is opgetreden. Zorg dat de achteruitrijcamera en de zijcamera's schoon zijn en niet belemmerd zijn. Rijd even op een rechte weg. Als het bericht nog steeds wordt weergegeven, laat het systeem dan zo snel mogelijk controleren.
Storing remassistentie achteruitrijden	Wordt weergegeven wanneer er een systeemfout is opgetreden. Laat de auto zo snel mogelijk controleren.
Remassistentie achteruitrijden uit	Wordt weergegeven wanneer remhulp bij achteruitrijden uit is.

Reverse Brake Assist

REVERSE BRAKE ASSIST – VEELGESTELDE VRAGEN

Waarom is Reverse Brake Assist niet beschikbaar?

- Zorg dat u het systeem aanzet. Zie **Reverse Brake Assist in- en uitschakelen** (bladzijde 276).
- Zorg dat de achterklep, de motorkap en alle portieren dicht zijn.
- Zorg dat het systeem voor waarschuwing kruisend verkeer ingeschakeld is. Zie **Wat is de waarschuwing kruisend verkeer** (bladzijde 352).
- Zorg dat de parkeersensoren achter zijn ingeschakeld. Zie **Wat is de parkeerhulp achter** (bladzijde 286).
- Uw voertuig kan van achteren een klap hebben gekregen. Laat de sensoren controleren op het juiste bereik en een correcte werking.
- Zorg dat de camera's aan de buitenkant niet vuil zijn of belemmerd worden. Maak de camera's schoon als deze vuil zijn. Wacht even als het bericht Reverse Brake Assist niet beschikbaar nog steeds verschijnt nadat u de camera's hebt schoongemaakt om het bericht te laten verdwijnen. Als het bericht niet verdwijnt, rijd dan even op een rechte weg. Als het bericht blijft, moet u het systeem laten nakijken.
- Controleer of de sensoren niet geblokkeerd worden of defect zijn. Zie **Locatie van de parkeerhulpsensoren achter** (bladzijde 286). Zie **Locatie van de sensoren van de waarschuwing kruisend verkeer** (bladzijde 354).

- Onlangs is er onderhoud aan het voertuig uitgevoerd of is de accu wellicht losgekoppeld. Rijd een korte afstand met het voertuig om de werking van het systeem te laten hervatten.
- Het systeem werkt niet wanneer u een aanhanger aankoppelt. De werking wordt hervat wanneer u de aanhanger loskoppelt.

N.B.: Als u nog steeds problemen hebt met Reverse Brake Assist, laat het systeem dan zo snel mogelijk controleren.

Hill Start Assist

WAT IS HILL START ASSIST

Hill Start Assist schakelt de remmen in om de auto in stilstand te houden nadat u de auto tot stilstand hebt gebracht op een helling. Daardoor is het eenvoudiger om te vertrekken zonder de parkeerrem te gebruiken.

HOE HILL START ASSIST WERKT

Wanneer het systeem geactiveerd wordt, blijft de auto nadat u het rempedaal hebt losgelaten nog enkele seconden stilstaan. Zo hebt u tijd om uw voet van het rempedaal naar het gaspedaal te verplaatsen. De remmen worden vrijgezet wanneer u het gaspedaal intrapt en de auto begint vooruit te rijden, of wanneer het systeem de toegestane tijd overschrijdt om de remmen automatisch in te schakelen.

Het systeem wordt geactiveerd wanneer het voertuig in een vooruitversnelling staat en de voorzijde omhoog is gericht of wanneer het voertuig in de achteruit (R) staat en de voorzijde omlaag is gericht.

VOORZORGSMAATREGELEN HILL START ASSIST



WAARSCHUWING: Het systeem vervangt de parkeerrem niet. Schakel de parkeerrem altijd in voordat u uitstapt.



WAARSCHUWING: Wanneer het systeem wordt ingeschakeld, moet u in de auto blijven zitten. U blijft te allen tijde verantwoordelijk voor het besturen van het voertuig, de bewaking van het systeem en ingrijpen indien nodig. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.



WAARSCHUWING: Het systeem wordt uitgeschakeld als er een storing is.

HILL START ASSIST – PROBLEMEN OPLOSSEN

HILL START ASSIST – INFORMATIEMELDINGEN

Mededeling	Gegevens
Hellingstart niet beschikbaar	Wordt weergegeven wanneer systeem niet beschikbaar is. Laat uw voertuig zo snel mogelijk controleren.

Auto Hold systeem

HOE AUTO HOLD SYSTEEM WERKT

Auto Hold schakelt de remmen in om de auto in stilstand te houden nadat u de auto tot stilstand hebt gebracht. Dit kan helpen bij het wachten op een heuvel of in het verkeer.

AUTO HOLD SYSTEEM UIT- EN INSCHAKELLEN



WAARSCHUWING: Het systeem vervangt de parkeerrem niet. Schakel de parkeerrem altijd in voordat u uitstapt.



WAARSCHUWING: Wanneer het systeem wordt ingeschakeld, moet u in de auto blijven zitten. U blijft te allen tijde verantwoordelijk voor het besturen van het voertuig, de bewaking van het systeem en ingrijpen indien nodig. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.



WAARSCHUWING: Het systeem wordt uitgeschakeld als er een storing is. Als u niet voorzichtig bent, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto, ernstige of dodelijke verwondingen.

Sluit het bestuurdersportier en maak uw veiligheidsgordel vast voordat u het systeem inschakelt.



Druk op de knop op het dashboard.

N.B.: Het systeem onthoudt de laatste gekozen instelling wanneer u de auto start.

N.B.: Zorg dat u het systeem uitschakelt voordat u een automatische carwash binnenrijdt.

AUTO HOLD SYSTEEM GEBRUIKEN

1. Breng de auto volledig tot stilstand. In het informatiedisplay gaat het lampje branden dat aangeeft dat automatisch vasthouden actief is.
2. Laat het rempedaal los. Het systeem houdt de auto vast in stilstand. In het informatiedisplay blijft het lampje branden dat aangeeft dat automatisch vasthouden actief is.
3. Trap het gaspedaal in en vertrek zoals gebruikelijk. Het systeem laat de remmen los en het lampje dat aangeeft dat automatisch vasthouden actief is, gaat uit.

N.B.: Het systeem wordt alleen ingeschakeld als u voldoende remdruk uitoefent op het rempedaal om de auto tot stilstand te brengen.

N.B.: Onder bepaalde omstandigheden kan het systeem de elektrische parkeerrem inschakelen. De waarschuwingslamp van het remsysteem gaat dan branden. De elektrische parkeerrem wordt losgelaten wanneer u het gaspedaal intrapt. Zie **De elektrische parkeerrem automatisch vrijzetten** (bladzijde 273).

N.B.: Het systeem wordt uitgeschakeld als u in de achteruit (R) of neutraal (N) schakelt terwijl u het rempedaal intrapt.

Er kunnen acties zijn waardoor het systeem voor automatisch vasthouden niet werkt in de volgende situaties:

- Wanneer u actieve parkeerhulp gebruikt.
- De auto staat in de permanente neutraalmodus.
- Het bestuurdersportier is open.
- U in de achteruit (R) of neutraal (N) schakelt voordat het systeem actief is.

Auto Hold systeem

CONTROLELAMPJES AUTO HOLD SYSTEEM



Gaat branden als het systeem actief is.



Gaat branden wanneer het systeem is ingeschakeld maar uw auto niet in stilstand kan houden op dit moment.

Tractiecontrole

WAT IS TRACTIECONTROLE

Het systeem voor aandrijfregeling helpt te voorkomen dat de aangedreven wielen doordraaien en u grip verliest.

HOE TRACTIECONTROLE WERKT

Als de auto begint te slippen, laat het systeem de remmen van individuele wielen aangrijpen en, indien nodig, vermindert het tegelijkertijd het vermogen. Als de wielen tijdens het accelereren op gladde of losse ondergrond doordraaien, vermindert het systeem het vermogen om de tractie te vergroten.

TRACTIECONTROLE IN- EN UITSCHAKELLEN



WAARSCHUWING: De auto besturen terwijl de aandrijfregeling is uitgeschakeld, kan leiden tot een groter risico op verlies van controle over de auto, kantelen van de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.

Het systeem voor aandrijfregeling wordt ingeschakeld telkens wanneer u het contact aan zet.

Als de auto vastzit in de sneeuw of in de modder, kan het goed zijn om de aandrijfregeling uit te schakelen, zodat de wielen kunnen draaien.

1. Druk op **Functionies** op het aanraakscherm.
2. Druk op **Bestuurdersassistentie**.
3. Schakel **Tractiecontrole** in of uit.

N.B.: Als u de aandrijfregeling uitschakelt, blijft de stabiliteitsregeling volledig actief.

CONTROLELAMPJE TRACTIECONTROLE



Knippert tijdens werking.

Als de lamp niet gaat branden als u het contact aan zet of blijft branden wanneer de motor draait, wijst dit op een storing. Laat de auto zo snel mogelijk controleren.

TRACTIECONTROLE – PROBLEMEN OPLOSSEN

TRACTIECONTROLE – WAARSCHUWINGSLAMPJES



Gaat branden wanneer u het systeem uitschakelt.

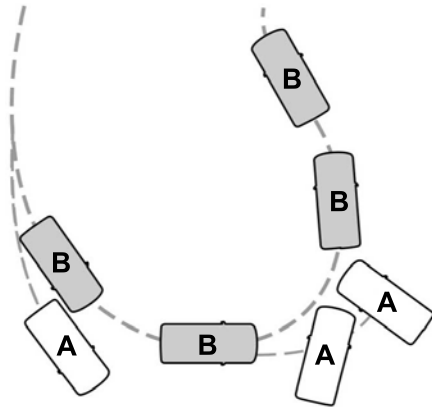
TRACTIECONTROLE – INFORMATIEMELDINGEN

Mededeling	Technische gegevens
Tractiecontrole uit	De status van het systeem voor aandrijfregeling nadat u het hebt uitgeschakeld.
Tractiecontrole aan	De status van het systeem voor aandrijfregeling nadat u het hebt ingeschakeld.

Stabiliteitsregeling

WAT IS STABILITEITSREGELING

Het systeem is ontworpen ter ondersteuning van de stabiliteit wanneer de auto begint weg te slippen van het beoogde pad.



- A Zonder stabiliteitsregeling.
- B Met stabiliteitsregeling.

HOE STABILITEITSREGELING WERKT



WAARSCHUWING: Aanpassingen van de auto, bijvoorbeeld aan het remsysteem, achteraf gemonteerde imperialen, wielophanging, besturingssysteem en wiel- en bandenmaat kunnen invloed hebben op de rijeigenschappen van de auto en kunnen de prestaties van het systeem voor elektronische stabiliteitsregeling negatief beïnvloeden. Daarnaast kan de

installatie van stereoluidsprekers het systeem voor elektronische stabiliteitsregeling verstoren en negatief beïnvloeden. Als de doeltreffendheid van het systeem voor elektronische stabiliteitsregeling beperkt wordt, kan dit leiden tot een groter risico op verlies van controle over de auto, kantelen van de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.



WAARSCHUWING: Vergeet niet dat zelfs geavanceerde technologie gebonden is aan de wetten van de natuurkunde. Het is altijd mogelijk om de controle over het stuur kwijt te raken doordat de bestuurder een handeling verricht die niet bij de omstandigheden past. Agressief rijden op alle wegdekken kan leiden tot verlies van de controle over de auto en de kans op ernstige verwondingen of eigendomsschade vergroten. Als het systeem voor elektronische stabiliteitsregeling geactiveerd wordt, geeft dit aan dat een of meerdere banden hun vermogen om grip op de weg te houden hebben overschreden. Dit kan ervoor zorgen dat de bestuurder minder controle over de auto heeft, met als mogelijke gevolgen verlies van de controle over het stuur, kantelen van de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.

Het systeem werkt door de wielen apart te remmen en het motortoerental te beperken.

STABILITEITSREGELING IN- EN UITSCHAKELEN

Het systeem wordt ingeschakeld wanneer u de auto aan zet en u kunt het systeem niet uitschakelen.

N.B.: Het systeem wordt uitgeschakeld wanneer u in de achteruit (R) schakelt.

CONTROLELAMPJE STABILITEITSREGELING



Als de lamp niet gaat branden nadat u het contact hebt aangezet, of blijft branden, geeft dit een storing aan. Laat de auto zo snel mogelijk door een erkende dealer controleren.

VOORZORGSMAATREGELEN PARKEERHULP



WAARSCHUWING: Om verondingen te voorkomen moet u altijd voorzichtig zijn in de achteruit (R) en wanneer u het sensorsysteem gebruikt.



WAARSCHUWING: Het systeem detecteert mogelijk geen voorwerpen met oppervlakken die reflectie absorberen. Wees altijd voorzichtig en oplettend tijdens het rijden. Als u niet goed oplet, kunt u een botsing krijgen.



WAARSCHUWING: Verkeersgeleidingssystemen, fluorescerende lampen, slecht weer, luchtremmen, uitwendige motoren of ventilators kunnen de goede werking van het sensorsysteem beïnvloeden. Dit kan leiden tot verminderde prestaties of vals alarm.



WAARSCHUWING: Het is mogelijk dat het systeem kleine of bewegende voorwerpen, vooral laag bij de grond, niet detecteert.



WAARSCHUWING: Het parkeerhulpsysteem kan u alleen helpen om voorwerpen te detecteren wanneer de auto tegen parkeersnelheid rijdt. Wees voorzichtig wanneer u het parkeerhulpsysteem gebruikt, om verondingen te voorkomen.



WAARSCHUWING: Als de sensor is geblokkeerd, is het mogelijk dat het systeem niet werkt.



WAARSCHUWING: Onder koude en barre weersomstandigheden is het mogelijk dat het systeem niet werkt. Regen, sneeuw en opspattend water kunnen de prestaties van de sensor beperken.



WAARSCHUWING: Laat de auto zo snel mogelijk controleren als er schade is in de onmiddellijke omgeving rond de sensor.

N.B.: Als uw auto schade heeft opgelopen, waardoor de sensoren verkeerd zijn uitgelijnd, zal dit onnauwkeurige metingen of vals alarm veroorzaken.

Wanneer u een aanhanger aansluit op de auto, detecteert de parkeerhulp achter de aanhanger en geeft het systeem een waarschuwing. Schakel de parkeerhulp uit wanneer u een aanhanger aansluit om de waarschuwing te voorkomen.

N.B.: Het systeem kan een aangesloten aanhanger detecteren en in dat geval de parkeerhulp uitschakelen.

N.B.: Bepaalde accessoires op de bumper of aan de voorzijde kunnen valse waarschuwingen genereren. Voorbeelden hiervan zijn grote trekhaken, fiets- of surfplankdragers, kentekenplaatsteunen, bumperpanelen of andere zaken die de normale detectiezone van het parkeerhulpsysteem kunnen blokkeren. Aftermarket reservewielen of afdekkingen voor reservewielen die op de achterklep worden gemonteerd, kunnen valse waarschuwingen van het parkeerhulpsysteem genereren. Verwijder het accessoire om valse waarschuwingen te voorkomen.

N.B.: Houd de sensoren vrij van vuil. Ophoping van vuil, sneeuw of ijs over de sensoren kan de nauwkeurigheid van het systeem beïnvloeden.

Parkeerhulp

Reinig de sensoren niet met scherpe voorwerpen.

N.B.: Wanneer u een geprogrammeerde MyKey gebruikt, kunt u de parkeersensoren niet uitschakelen.

PARKEERHULP IN- EN UITSCHAKELEN

 Druk op de knop van de parkeersensoren en gebruik het menu om het systeem te dempen.

Het systeem kan ook worden gedempt via het pop-upbericht dat verschijnt wanneer u in de achteruit (R) schakelt.

De visuele aanduiding van de parkeerhulp blijft aan en kan niet worden uitgeschakeld zolang de transmissie in de achteruit (R) staat

PARKEERHULP ACHTER

WAT IS DE PARKEERHULP ACHTER

Wanneer de transmissie in de achteruit (R) staat, detecteren parkeersensoren achteraan objecten achter de auto.

BEPERKINGEN PARKEERHULP ACHTER

Er is een kleiner dekingsgebied bij de buitenhoeken.

De parkeersensoren achteraan zijn actief wanneer de auto in de achteruit (R) staat en de rijsnelheid lager is dan 18 km/h.

Het sensorbereik is maximaal 180 cm vanaf de achterbumper.

De parkeersensoren achteraan detecteren grote objecten wanneer u in de achteruit (R) schakelt in één van de volgende omstandigheden:

- De auto rijdt langzaam achteruit.
- De auto staat stil, maar een object nadert langzaam de achterkant van de auto.
- De auto rijdt langzaam achteruit en een object nadert de auto, bijvoorbeeld een andere auto die langzaam rijdt.

Het systeem mag geen geluid maken vanwege het object achter de auto als u de neutraalstand (N) hebt ingeschakeld.

LOCATIE VAN DE PARKEERHULPSENSOREN ACHTER



De parkeersensoren achteraan bevinden zich in de achterbumper.

Parkeerhulp

GELUIDSSIGNALEN PARKEERHULP ACHTER

Er klinkt een geluidssignaal wanneer de auto een object nadert. Het tempo van het geluidssignaal neemt toe naarmate de auto een object nadert. Het geluidssignaal klinkt continu wanneer een object 30 cm of minder van de achterbumper verwijderd is.

N.B.: Wanneer het parkeerhulpsysteem een geluidssignaal produceert, kan het audiosysteem het ingestelde volume dempen.

PARKEERHULP VOOR

WAT IS DE PARKEERHULP VOOR

Parkeersensoren vooraan detecteren objecten voor de auto.

BEPERKINGEN PARKEERHULP VOOR

De parkeersensoren vooraan zijn actief wanneer de auto in een andere stand dan de parkeerstand (P) staat en de rijsnelheid lager is dan 8 km/h.

Het sensorbereik is maximaal 70 cm vanaf de voorbumper.

Als de auto in de achteruit (R) staat, detecteren de voorste parkeersensoren objecten en hoort u een geluidssignaal wanneer de auto langzaam rijdt en wanneer een object de auto nadert, bijv. als een ander voertuig langzaam dichterbij komt. Indien de auto langer dan enkele seconden stationair blijft draaien, gaat het geluidssignaal uit. De visuele aanduiding is altijd actief in de achteruit (R).

Als de auto in een vooruitversnelling staat, geven de parkeersensoren vooraan een geluidssignaal en een visuele indicatie wanneer de auto rijdt met een snelheid van 8 km/h of minder en het systeem een object binnen de detectiezone detecteert. Als uw auto enkele seconden blijft stilstaan, worden de visuele indicatie en het geluidssignaal uitgeschakeld.

Als de auto in neutraal (N) staat, geven de sensoren voor- en achteraan alleen een visuele indicatie wanneer de auto langzamer dan 8 km/h rijdt en het systeem obstakels detecteert in de detectiegebieden. Zodra de auto tot stilstand komt, stoppen de visuele indicatie en het geluidssignaal na enkele seconden.

LOCATIE VAN DE PARKEERHULPSENSOREN VOOR



De parkeersensoren vooraan bevinden zich in de voorbumper.

GELUIDSSIGNALEN PARKEERHULP VOOR

Er klinkt een geluidssignaal wanneer er een object binnen 70 cm van de voorbumper is. Het tempo van het geluidssignaal neemt toe naarmate de auto een voorwerp nadert.

Het geluidssignaal klinkt continu wanneer een object 30 cm of minder van de voorbumper is verwijderd.

N.B.: Als het gedetecteerde object zich op 30 cm of minder van de auto bevindt, blijft de visuele indicatie aan.

PARKEERHULP OPZIJ

WAT IS DE PARKEERHULP OPZIJ

De buitenste parkeerhulpsensoren voor en achter brengen objecten in kaart die zich in de buurt van de zijkanten van de auto bevinden.

BEPERKINGEN PARKEERHULP OPZIJ

De dekking van de sensoren is tot 60 cm vanaf de zijkanten van de auto.

Het parkeersensoren opzij werken in de volgende gevallen wellicht niet:

- De auto blijft langer dan twee minuten stationair draaien.
- Het antiblokkeersysteem wordt geactiveerd.
- Het systeem voor de aandrijfregeling wordt geactiveerd.
- De auto staat in de parkeerstand (P).
- Er is geen informatie over de stuurwielhoek beschikbaar. Om informatie over de stuurwielhoek te resetten, rijdt u minstens 150 m recht vooruit tegen een snelheid van meer dan 30 km/h.

N.B.: Als u de aandrijfregeling uitschakelt, wordt het zijsensorsysteem ook uitgeschakeld.

Rijd de lengte van de auto om het systeem opnieuw te starten.

De parkeersensoren opzij zullen een object dat naar de zijkant van de auto toe beweegt, bijvoorbeeld een andere auto die langzaam rijdt, niet detecteren als het niet voorbij een parkeerhulpsensor voor- of achteraan komt.

Als de transmissie in de achteruit (R) staat, geeft het zijsensorsysteem geluidssignalen. Wanneer de auto langzaam rijdt, detecteert het systeem obstakels binnen 60 cm en in het pad dat de auto aflegt. Indien de auto langer dan enkele seconden stationair blijft draaien, gaat het geluidssignaal uit. De visuele aanduiding is altijd aanwezig in de achteruit (R).

Als de auto in neutraal (N) staat, geeft het zijsensorsysteem alleen een visuele indicatie als de auto langzaam rijdt en de voorste of achterste parkeersensoren een obstakel detecteren en het obstakel opzij zich binnen 60 cm van de zijkant van de auto bevindt. Als uw auto enkele seconden blijft stilstaan, wordt de visuele indicatie uitgeschakeld.

Als de transmissie in de vooruit (D) of een andere vooruitversnelling staat, geeft het zijsensorsysteem geluidssignalen en visuele waarschuwingen. Wanneer de auto langzaam rijdt, detecteert het systeem obstakels binnen 60 cm en in het pad dat de auto aflegt. Als uw auto enkele seconden blijft stilstaan, worden de visuele indicatie en het geluidssignaal uitgeschakeld.

LOCATIE VAN DE PARKEERHULPSENSOREN OPZIJ



De parkeersensoren opzij bevinden zich in de voor- en achterbumper.

GELUIDSSIGNALLEN PARKEERHULP OPZIJ

Wanneer de parkeersensoren opzij een object detecteren binnen het dekkingsgebied en het pad dat de auto aflegt, klinkt een geluidssignaal. Het tempo van het geluidssignaal neemt toe naarmate de auto het object nadert.

CONTROLELAMPJES PARKEERHULP



Het systeem biedt via het informatiedisplay een indicatie van de afstand tot een object.

- Naarmate de afstand tot het object afneemt, gaan de aanduidingsblokken branden en richting het pictogram van een auto bewegen.
- Als er geen object wordt gedetecteerd, zijn de afstands-aanduidingsblokken grijs.

De visuele aanduiding blijft aan zolang de transmissie in de achteruit (R) staat. Wanneer u de auto stopt, wordt de visuele indicatie na vier seconden uitgeschakeld.

Als de parkeersensoren niet beschikbaar zijn, worden er geen zijafstands-aanduidingsblokken weergegeven.

Parkeerhulp

PARKEERHULP – PROBLEMEN OPLOSSEN

PARKEERHULP – INFORMATIEMELDINGEN

Als er een storing aanwezig is in de parkeersensoren, wordt een waarschuwingsbericht weergegeven in het instrumentenpaneel of het informatiedisplay.

Mededeling	Gegevens
Park Pilot Storing	Er is een storing met het systeem. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.
Controleer Park Pilot	Er is een storing met het systeem. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.
Park Pilot voor niet beschikbaar sensor geblokkeerd Zie handboek	Een sensor is geblokkeerd of er is een storing in het systeem. Maak de bumper schoon of verwijder eventuele blokkades. Als het bericht blijft verschijnen, laat de auto dan zo snel mogelijk controleren.
Controleer Park Pilot voor	Het systeem detecteert een toestand die onderhoud vereist. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.
Controleer Park Pilot achter	Het systeem detecteert een toestand die onderhoud vereist. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.
Park Pilot voor Aan Uit	Geeft de status van de parkeersensoren aan.
Park Pilot achter Aan Uit	Geeft de status van de parkeersensoren aan.

Achteruitrijcamera

WAT IS DE ACHTERUITRIJCAMERA

De achteruitrijcamera geeft een videobeeld weer van het gebied achter de auto wanneer de transmissie in de achteruit (R) staat. Tijdens gebruik verschijnen richtlijnen in het scherm die het pad van uw auto en de afstand tot voorwerpen achter uw auto weergeven.

VOORZORGSMAATREGELEN ACHTERUITRIJCAMERA



WAARSCHUWING: Het achteruitrijcamerasysteem is een aanvullend hulpmiddel bij het achteruitrijden, dat de bestuurder steeds samen met de binnen- en buitenspiegels moet gebruiken voor een maximaal zicht.



WAARSCHUWING: Voorwerpen die zich dicht in de buurt bevinden van een van de hoeken van de bumper of onder de bumper, worden mogelijk niet op het scherm getoond wegens het beperkte bereik van het camerasysteem.



WAARSCHUWING: Voorwerpen boven de camera zijn wellicht niet zichtbaar. Controleer indien nodig het gebied achter de auto.



WAARSCHUWING: Rijd langzaam achteruit met de auto. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.



WAARSCHUWING: Wees voorzichtig wanneer de laaddeur achter geopend is. Als de laaddeur achter gedeeltelijk is geopend, is de camera uit positie en is het videobeeld mogelijk onjuist. Alle richtlijnen verdwijnen als de laaddeur achter geopend is. Als u deze instructie negeert, kan dat verwondingen tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: Zet de camerafuncties niet aan of uit tijdens het rijden.

N.B.: Tijdens het slepen ziet de camera alleen wat u aan het slepen bent. Dit biedt mogelijk onvoldoende dekking en u kunt sommige voorwerpen mogelijk niet zien. In sommige auto's kunnen de richtlijnen verdwijnen wanneer u de aanhangerstekker aansluit.

BEPERKINGEN ACHTERUITRIJCAMERA

Het systeem werkt wellicht niet correct onder de volgende omstandigheden:

- 's Nachts of in donkere gebieden als de achteruitrijlampen niet werken.
- Als de camera geblokkeerd is. Maak de lens schoon met een zachte, pluisvrije doek en een zacht schoonmaakmiddel.
- De camera is niet goed uitgelijnd doordat het achterportier is geopend of door schade aan de achterkant van de auto.

Achteruitrijcamera

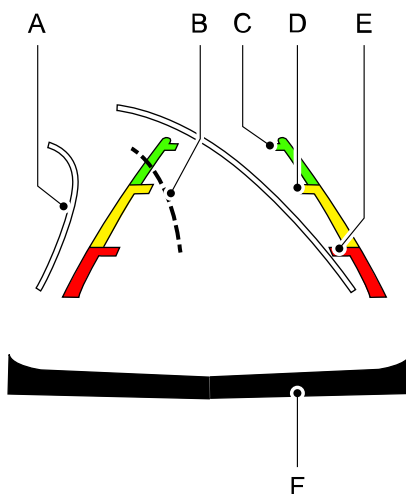
LOCATIE VAN DE ACHTERUITRIJCAMERA



De achteruitrijcamera bevindt zich onder het derde remlicht of op de laaddeur achter.

RICHTLIJNEN VAN DE ACHTERUITRIJCAMERA

N.B.: Actieve richtlijnen zijn alleen beschikbaar als de transmissie in de achteruit (R) staat.



- A Actieve richtlijnen.
- B Middellijn.
- C Vaste richtlijn: groene zone.
- D Vaste richtlijn: gele zone.
- E Vaste richtlijn: rode zone.
- F Achterbumper.

Actieve richtlijnen worden alleen getoond met vaste richtlijnen. Om actieve richtlijnen te gebruiken, draait u het stuurwiel om de richtlijnen op een beoogd pad te richten. Als de positie van het stuurwiel gewijzigd wordt terwijl u achteruitrijdt, kan de auto mogelijk afwijken van het beoogde pad.

De vaste en actieve richtlijnen worden zichtbaar of vervagen afhankelijk van de positie van het stuurwiel. De actieve richtlijnen worden niet getoond als het stuurwiel recht gehouden wordt.

Achteruitrijcamera

Wees voorzichtig wanneer u achteruitrijdt. Voorwerpen in de rode zone zijn het dichtst in de buurt van de auto en voorwerpen in de groene zone bevinden zich verder weg. Voorwerpen komen dichterbij in de buurt van de auto wanneer ze uit de groene zone komen en in de gele of rode zone terechtkomen. Gebruik de zijspiegels en de achteruitkijkspiegel voor een beter zicht aan beide kanten en achter de auto.

Als de accu van de auto is losgekoppeld, zullen de richtlijnen onmiddellijk nadat de accu opnieuw is aangesloten nog niet helemaal werken. De richtlijnen zullen pas helemaal werken nadat u gedurende vijf minuten tegen een minimumsnelheid van 50 km/h zo recht mogelijk vooruit met de auto hebt gereden.

INSTELLINGEN ACHTERUITRIJCAMERA

IN- EN UITZOOMEN MET DE ACHTERUITRIJCAMERA



WAARSCHUWING: Wanneer handmatig zoomen is ingeschakeld, wordt mogelijk slechts een gedeelte van het gebied achter de auto getoond. Let goed op uw omgeving wanneer u de functie voor handmatig zoomen gebruikt.

Beschikbare instellingen voor deze functie zijn inzoomen (+) en uitzoomen (-). Druk op het symbool op het camerascherm om de weergave te wijzigen. De standaardinstelling is zoomen uit.

Hiermee kunt u het voorwerp achter de auto van dichtbij bekijken. Het gezoomde beeld houdt als referentiepunt de bumper in beeld. Zoomen is alleen actief als de transmissie in de achteruit (R) staat.

N.B.: Handmatig zoomen is alleen beschikbaar als de transmissie in de achteruit (R) staat.

N.B.: Wanneer u handmatig zoomen inschakelt, wordt alleen de middellijn getoond.

INDICATIE VAN ACHTERUITRIJCAMERA VAN AFSTAND TOT OBJECT IN- EN UITSCHAKELN



U kunt deze functie in- of uitschakelen in de instellingen.

Wanneer het systeem een object detecteert, geeft het rode, gele en groene afstands aanduidingen in het informatiedisplay weer.

DE VERTRAGING VAN DE ACHTERUITRIJCAMERA IN- EN UITSCHAKELN

1. Druk op **Funcities** op het aanraakscherm.
2. Druk op **Bestuurdersassistentie**.

Achteruitrijcamera

3. Schakel **Vertraging achteruitrijcamera** in of uit.

Als u deze functie inschakelt, wordt het beeld nog steeds weergegeven wanneer u uit de achteruit (R) schakelt, totdat:

- u in een vooruitversnelling schakelt en de rijsnelheid voldoende toeneemt.
- u in de parkeerstand (P) schakelt.

Camera 360 graden

WAT IS DE CAMERA 360 GRADEN

Het systeem van de camera 360 graden geeft een goed zicht rond de auto tijdens parkeer manoeuvres zoals:

- in het midden van een parkeerplek parkeren.
- obstakels in de buurt van de auto.
- fileparkeren.

Het systeem van de camera 360 graden bestaat uit camera's voor, opzij en achter.

HOEDE CAMERA 360 GRADEN WERKT

Het systeem van de camera 360 graden bestaat uit camera's voor, opzij en achter.

Het systeem van de camera 360 graden:

- laat zien wat zich direct voor of achter de auto bevindt.
- geeft een beeld van het kruisend verkeer voor en achter de auto.
- geeft een beeld van boven naar onder van het gebied rond de auto, inclusief de dode hoeken en obstakels in de buurt van de auto.

VOORZORGSMAATREGELEN CAMERA 360 GRADEN



WAARSCHUWING: De bestuurder moet tijdens het gebruik van het camerasysteem van 360 graden ook nog steeds naar buiten kijken en de binnen- en buitenspiegels controleren voor maximaal zicht.



WAARSCHUWING: Voorwerpen die zich dicht in de buurt bevinden van een van de hoeken van de bumper of onder de bumper, worden mogelijk niet op het scherm getoond wegens het beperkte bereik van het camerasysteem.



WAARSCHUWING: Wanneer handmatig zoomen is ingeschakeld, wordt mogelijk slechts een gedeelte van het gebied achter de auto getoond. Let goed op uw omgeving wanneer u de functie voor handmatig zoomen gebruikt.



WAARSCHUWING: Zet de camerafuncties niet aan of uit tijdens het rijden.



WAARSCHUWING: U bent steeds verantwoordelijk voor de bediening van de auto. Het systeem is bedoeld als hulpmiddel en ontheft de bestuurder niet van zijn plicht om tijdens het rijden voorzichtig en oplettend te zijn. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.

BEPERKINGEN CAMERA 360 GRADEN

N.B.: Wees voorzichtig als er een portier is geopend. De camera kan uit positie zijn en het beeld kan incorrect zijn.

Camera 360 graden

LOCATIE VAN DE CAMERA'S 360 GRADEN

Achteruitkijkcamera

De achteruitrijcamera bevindt zich onder het derde remlicht of op de laaddeur achter. Deze geeft een videobeeld weer van het gebied achter de auto.

Vooruitkijkcamera

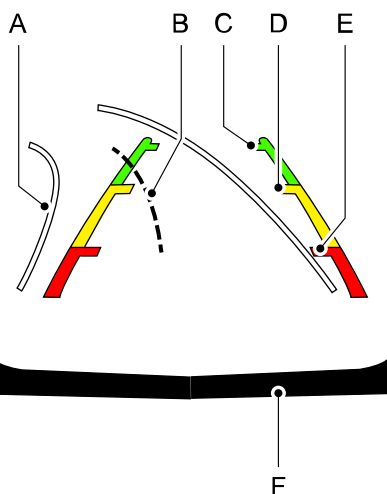
De vooruitkijkcamera bevindt zich in de grille aan de voorzijde. Deze geeft een videobeeld weer van het gebied vóór de auto.

Camera opzij

De camera opzij bevindt zich op de buitenspiegel. Deze geeft een videobeeld weer van beide zijden van de auto, als hulpmiddel bij het parkeren.

RICHTLIJNEN CAMERA 360 GRADEN

N.B.: Actieve richtlijnen zijn alleen beschikbaar als de transmissie in de achteruit (R) staat.



- A Actieve richtlijnen.
- B Middellijn.
- C Vaste richtlijn: groene zone.
- D Vaste richtlijn: gele zone.
- E Vaste richtlijn: rode zone.
- F Achterbumper.

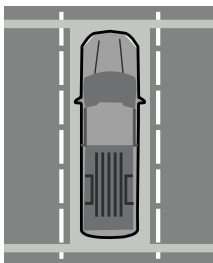
Actieve richtlijnen worden alleen getoond met vaste richtlijnen. Draai het stuurwiel om de richtlijnen op een beoogd pad te richten. Als de positie van het stuurwiel gewijzigd wordt terwijl u achteruitrijdt, kan de auto mogelijk afwijken van het beoogde pad.

De vaste en actieve richtlijnen worden zichtbaar of vervagen afhankelijk van de positie van het stuurwiel. De actieve richtlijnen worden niet getoond als het stuurwiel recht gehouden wordt.

Camera 360 graden

Voorwerpen in de rode zone zijn het dichtst in de buurt van de auto en voorwerpen in de groene zone bevinden zich verder weg. Voorwerpen komen dichterbij in de buurt van de auto wanneer ze uit de groene zone komen en in de gele of rode zone terecht komen. Gebruik de zijspiegels en de achteruitkijkspiegel voor een beter zicht aan beide kanten en achter de auto.

Verboden zone



De verboden zone wordt weergegeven met de gele stippellijnen die parallel aan de auto lopen.

CAMERA 360 GRADEN IN- EN UITSCHAKELLEN



De knop voor de camera 360 graden bevindt zich op het instrumentenpaneel. De camera's voor en achter hebben verschillende schermen die bestaan uit:

- Normale weergave.
- Normale weergave met 360.
- Gesplitste weergave.

N.B.: De achteruitkijkcamera wordt ingeschakeld wanneer u in de achteruit (R) schakelt. Extra weergaven zijn vervolgens toegankelijk via het aanraakscherm.

Wanneer de auto in de parkeerstand (P), neutraal (N) of vooruit (D) staat, worden de beelden van de camera voor en 360 graden weergegeven wanneer op de knop wordt gedrukt.

Wanneer u in de achteruit (R) staat, worden de beelden van de camera achter en 360 graden weergegeven.

N.B.: De weergave van de camera 360 graden wordt uitgeschakeld wanneer de rijsnelheid toeneemt, behalve in de achteruit (R).

CAMERAWEERGAVE 360 GRADEN IN- EN UITSCHAKELLEN



Druk hierop om de verschillende cameraweergaven te openen.



Normaal zicht vooruit: geeft een beeld weer van wat zich recht voor de auto bevindt.



Gesplitst zicht vooruit: geeft een uitgebreid beeld weer van wat zich recht voor de auto bevindt.



Normale + 360 graden weergave: toont de normale cameraweergave naast de weergave van de camera 360 graden.



Normaal zicht achteruit: geeft een beeld weer van wat zich recht achter de auto bevindt.



Gesplitste zicht achteruit: geeft een uitgebreid beeld weer van wat zich recht achter de auto bevindt.



Om in te zoomen op het 360 graden beeld.

Leveringassistentie

WAT IS LEVERINGSASSISTENTIE?

Het systeem is ontworpen om de auto automatisch vast te zetten wanneer u stopt voor een levering.

HOE WERKT LEVERINGASSISTENTIE?

Wanneer u de auto tot stilstand brengt, in de parkeerstand (P) schakelt en uitstapt, vergrendelt Leveringassistentie automatisch de portieren en schakelt de alarmknipperlichten in.

Als u minder dan 10 minuten stopt, start de auto automatisch opnieuw wanneer u het rempedaal intrapt. De alarmknipperlichten worden automatisch uitgeschakeld wanneer u in een versnelling schakelt.

Als de afleveringsstop langer dan 10 minuten duurt, blijven de alarmknipperlichten knipperen, maar wordt automatische opnieuw starten onderdrukt. U moet het rempedaal intrappen en de startknop indrukken om de auto opnieuw te starten.

WAARSCHUWINGEN LEVERINGASSISTENTIE



WAARSCHUWING: U bent steeds verantwoordelijk voor de bediening van de auto. Het systeem is bedoeld als hulpmiddel en ontheft u niet van uw verantwoordelijkheid om voorzichtig en aandachtig te rijden, te stoppen en te parkeren. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.

BEPERKINGEN LEVERINGASSISTENT

Als de auto langer dan twee uur geparkeerd staat, wordt het systeem uitgeschakeld, maar blijven de alarmknipperlichten knipperen. U moet de auto opnieuw starten en de alarmknipperlichten handmatig bedienen. Leveringassistentie moet opnieuw worden geactiveerd.

LEVERINGASSISTENTIE IN-EN UITSCHAKELLEN



Druk op de knop op het dashboard om leveringassistentie in de stand-bymodus te zetten. Druk er opnieuw op om leveringassistentie uit te schakelen.

LEVERINGASSISTENTIE INSTELLINGEN

1. Druk op **Apps** op het aanraakscherm.
2. Druk op **Bezorgassistent**.

In dit menu kunt u meerdere instellingen uitvoeren.



Drukken op de knop naast een menu-optie voor meer informatie.

LEVERINGASSISTENT CONTROLELAMPEN



Gaat grijs branden wanneer u het systeem inschakelt.

Gaat groen branden wanneer het systeem actief is.

Leveringassistentie



Gaat branden als het systeem niet beschikbaar is.

LEVERINGASSISTENTIE – PROBLEMEN OPLOSSEN

LEVERINGASSISTENTIE – INFORMATIEMELDINGEN

Mededeling	Gegevens
Accu laag Delivery Assist niet beschikbaar	Accu bijna leeg, u kunt leveringassistentie niet gebruiken. Rijd met de auto of sluit de auto aan om de accu op te laden.
Delivery Assist kan niet worden ingeschakeld gevaarknipperlichten Handmatig inschakelen	Leveringassistentie kan de alarmknipperlichten niet in- of uitschakelen. Schakel de alarmknipperlichten handmatig in.
Delivery Assist niet beschikbaar Zie handboek	Leveringassistentie heeft een interne storing en werkt niet. Laat de auto zo snel mogelijk controleren.

Cruise Control

WAT IS SNELHEIDSREGELING

Via de cruise control kan een ingestelde snelheid worden aangehouden zonder uw voet op het gaspedaal te houden.

Vereisten

Gebruik de snelheidsregeling bij een rijsnelheid hoger dan 30 km/h.

SNELHEIDSREGELING IN- EN UITSCHAKELLEN



WAARSCHUWING: Schakel de snelheidsregeling niet in op bochtige wegen, bij druk verkeer of op gladde wegen. Dit kan leiden tot verlies van controle over de auto en ernstige of dodelijke verwondingen.

U bedient de snelheidsregeling via het stuurwiel.

Snelheidsregeling inschakelen



Druk op de knop om het systeem in stand-by te zetten.

Snelheidsregeling uitschakelen



Druk op de knop wanneer het systeem stand-by staat of zet het contact uit.

N.B.: De ingestelde snelheid wordt gewist wanneer u de snelheidsregeling uitschakelt.

SNELHEID VOOR SNELHEIDSREGELING INSTELLEN



WAARSCHUWING: Wanneer u bergaf rijdt, kan uw rijsnelheid hoger worden dan de ingestelde snelheid. Het systeem gebruikt de remmen niet.

Rijd met de gewenste snelheid.

SET+

Druk op de knoppen om de huidige snelheid in te stellen.

SET-

Neem uw voet van het gaspedaal.

N.B.: De ingestelde snelheid verschijnt op het instrumentenpaneel.

Ingestelde snelheid veranderen

SET+

Druk op de knop om de ingestelde snelheid in kleine stappen te verhogen. Houd de knop ingedrukt om te versnellen. Laat de knop los zodra u de gewenste snelheid hebt bereikt.

SET-

Druk op de knop om de ingestelde snelheid in kleine stappen te verlagen. Houd de knop ingedrukt om te vertragen. Laat de knop los zodra u de gewenste snelheid hebt bereikt.

N.B.: Wanneer u versnelt door het gaspedaal in te drukken, verandert de ingestelde snelheid niet. Wanneer u het gaspedaal loslaat, keert uw auto terug naar de snelheid die u eerder hebt ingesteld.

INGESTELDE SNELHEID ANNULEREN



Druk op de knop of trap het rempedaal in om de ingestelde snelheid te annuleren.

N.B.: *Het systeem onthoudt de ingestelde snelheid.*

N.B.: *Het systeem wordt geannuleerd als de rijsnelheid meer dan 16 km/h onder de ingestelde snelheid daalt terwijl u bergop rijdt.*

INGESTELDE SNELHEID HERVATTEN



Druk op de knop.

CONTROLELAMPJES CRUISE CONTROL



Gaat branden wanneer u het systeem inschakelt.

Adaptieve Cruise Control

HOE ADAPTIEVE CRUISE CONTROL WERKT

Adaptieve Cruise Control gebruikt radar- en camerasensoren om een ingestelde afstand tussen de auto en uw voorligger te handhaven.

HOE ADAPTIEVE CRUISE CONTROL MET STOPPEN EN VERTREKKEN WERKT

Adaptieve snelheidsregeling met stoppen en vertrekken maakt gebruik van radar- en camerasensoren om een ingestelde afstand aan te houden tussen de auto en uw voorligger terwijl deze voorligger wordt gevolgd tot deze tot stilstand komt. Stoppen en vertrekken kan ook worden ingesteld om een directe voorligger te volgen en de ingestelde snelheid aan te passen wanneer u volledig tot stilstand bent gekomen.

VOORZORGSMAATREGELEN ADAPTIEVE CRUISE CONTROL



WAARSCHUWING: U bent steeds verantwoordelijk voor de bediening van de auto. Het systeem is bedoeld als hulpmiddel en ontheft de bestuurder niet van zijn plicht om tijdens het rijden voorzichtig en oplettend te zijn. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.



WAARSCHUWING: Schakel de adaptieve snelheidsregeling niet in op bochtige wegen, onder drukke verkeersomstandigheden en op gladde wegen. Dit kan leiden tot verlies van controle over de auto en ernstige of dodelijke verwondingen.



WAARSCHUWING: Let goed op veranderende omstandigheden op de weg, zoals wanneer u de snelweg oprijdt of verlaat, op wegen met kruispunten of rotondes, wegen zonder zichtbare rijstroken of op onverharde wegen of steile hellingen. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.



WAARSCHUWING: Het systeem is geen aanrijdingswaarschuwings- of aanrijdingsvoorkomingssysteem.



WAARSCHUWING: Gebruik het systeem niet wanneer u een aanhanger sleept met een achteraf aangesloten elektronisch remsysteem voor aanhangers. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.



WAARSCHUWING: Gebruik uitsluitend de aanbevolen bandenmaten, omdat anders de normale werking van het systeem kan worden beïnvloed. Als u dat niet doet, kunt u de controle over de auto verliezen, wat tot ernstige verwondingen kan leiden.



WAARSCHUWING: Gebruik het systeem niet wanneer een sneeuwploeg is aangebracht.

Adaptieve Cruise Control



WAARSCHUWING: In situaties met slecht weer, zoals mist, zware regenval of ander slecht weer, moet u het systeem wellicht onderdrukken of volledig uitschakelen.

Een voertuig volgen



WAARSCHUWING: Wanneer u een voertuig volgt dat remt, remt de auto zonder tussenkomst van de bestuurder niet altijd snel genoeg af om een botsing te voorkomen. Rem indien nodig. Als u deze instructie negeert, kan dat al dan niet dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.

Gebruik op heuvelachtig terrein

Kies een lagere versnelling als het systeem wordt ingeschakeld in situaties zoals langdurig bergaf rijden op steile hellingen, bijvoorbeeld in berggebieden.

BEPERKINGEN ADAPTIEVE CRUISE CONTROL

Beperkingen van de sensor



WAARSCHUWING: In zeldzame gevallen kunnen er problemen met detectie optreden door de infrastructuur van de weg, bijvoorbeeld bruggen, tunnels en veiligheidsbarrières. In dergelijke gevallen remt het systeem laat of onverwacht. U blijft te allen tijde verantwoordelijk voor het besturen van de auto, de bewaking van het systeem en ingrijpen indien nodig.



WAARSCHUWING: Laat de auto zo snel mogelijk controleren als een systeemstoring optreedt.



WAARSCHUWING: Grote contrasten in buitenverlichting kunnen de prestaties van de sensoren beperken.



WAARSCHUWING: Het systeem waarschuwt alleen voor voertuigen die door de radarsensor worden gedetecteerd. In sommige gevallen kan de waarschuwing ontbreken of vertraagd optreden. Rem indien nodig. Als u deze instructie negeert, kan dat al dan niet dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: Het systeem detecteert wellicht geen stilstaande voertuigen of voertuigen die langzamer rijden dan 10 km/h.



WAARSCHUWING: Het systeem detecteert geen voetgangers of voorwerpen op de weg.



WAARSCHUWING: Het systeem detecteert geen tegenliggers in dezelfde rijstrook.



WAARSCHUWING: Het systeem zal wellicht niet goed werken als de sensor is geblokkeerd. Houd de voorruit vrij.

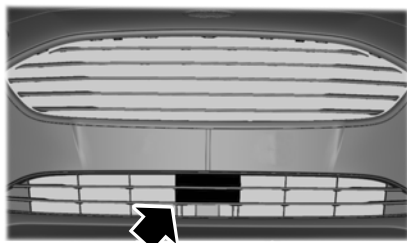


WAARSCHUWING: De sensor kan ook onterecht andere structuren en voorwerpen voor rijstrookmarkeringen houden. Dit kan resulteren in een valse of gemiste waarschuwing.

Adaptieve Cruise Control



De camera is achter de binnenspiegel gemonteerd.



De radar bevindt zich achter de grille, onder de kentekenplaat.

N.B.: U kunt de sensor niet zien. Deze zit achter een paneel.

N.B.: Houd de voorzijde van de auto vrij van vuil, metalen plaatjes of voorwerpen. Beschermers tegen steenslag, achteraf gemonteerde lampen, extra lak of plastic coatings kunnen de prestaties van de sensor ook negatief beïnvloeden.

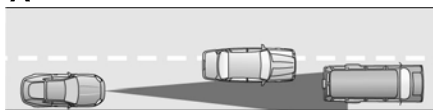
Een bericht geeft aan dat iets de camera of de sensor blokkeert. Wanneer de sensor wordt geblokkeerd, kan het systeem geen voorligger detecteren en werkt het niet.

Zie **Adaptieve Cruise Control – informatiemeldingen** (bladzijde 319).

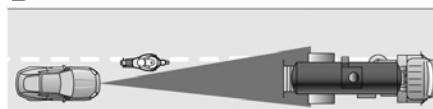
De radarsensor heeft een beperkt gezichtsveld. In sommige situaties worden voertuigen niet of later dan verwacht gedetecteerd. De afbeelding die de voorligger aangeeft, gaat niet branden als het systeem geen verkeer voor u detecteert.

Problemen met detectie kunnen optreden:

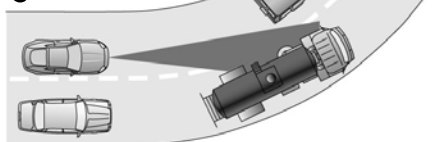
A



B



C



- A Wanneer u op een andere rijstrook rijdt dan uw voorligger.
- B Bij voertuigen die zich op uw rijstrook voegen. Het systeem kan deze voertuigen alleen detecteren wanneer ze zich volledig op uw rijstrook bevinden.
- C Er kunnen problemen zijn met de detectie van voorliggers in of na een bocht in de weg.

Adaptieve Cruise Control

In dergelijke gevallen remt het systeem laat of onverwacht.

Wanneer de voorkant van uw auto door iets geraakt wordt of als er schade ontstaat, kan de zone voor radardetectie worden gewijzigd. Dit kan ertoe leiden dat voertuigen niet of bij vergissing worden gedetecteerd.

Voor optimale systeemprestaties moet de camera op de voorruit vrij zicht hebben op de weg.

Optimale prestaties zijn wellicht niet mogelijk indien:

- De camera geblokkeerd is.
- Het zicht of de lichtsterkte beperkt is.
- De weersomstandigheden slecht zijn.

ADAPTIEVE SNELHEIDSREGELING IN- EN UITSCHAKELLEN

De bediening bevindt zich op het stuurwiel. Zie **Cruise Control** (bladzijde 300).

Adaptieve snelheidsregeling inschakelen



Druk op de knop om het systeem in de actieve modus te zetten.

De controlelamp, de huidige instelling voor de afstand en de ingestelde snelheid verschijnen op het informatiedisplay.

Adaptieve snelheidsregeling uitschakelen



Druk op de knop wanneer het systeem in stand-by of de actieve modus staat, of schakel de auto uit.

N.B.: *U wist de ingestelde snelheid wanneer u het systeem uitschakelt.*

ADAPTIEVE CRUISE CONTROL AUTOMATISCH ANNULEREN - AUTO'S MET: ADAPTIEVE SNELHEIDSREGELING MET ASSISTENTIE MIDDEN RIJSTROOK/ADAPTIEVE SNELHEIDSREGELING MET STOPPEN EN VERTREKKEN

Het systeem wordt wellicht geannuleerd in de volgende situaties:

- De banden de grip op het wegdek verliezen.
- U de parkeerrem inschakelt.

Automatisch inschakelen en annuleren van de parkeerrem gebeurt in de volgende situaties:

- U maakt de veiligheidsgordel los en opent het portier nadat u de auto tot stilstand hebt gebracht.
- Uw auto blijft langer dan drie minuten stationair draaien.

Het systeem kan worden uitgeschakeld of er kan worden voorkomen dat het wordt ingeschakeld als:

- Een sensor van de auto is geblokkeerd.
- De remtemperatuur te hoog is.
- Er is een storing in het systeem.

Adaptieve Cruise Control

ADAPTIEVE CRUISE CONTROL AUTOMATISCH ANNULEREN - AUTO'S MET: ADAPTIEVE SNELHEIDSREGELING

Het systeem werkt niet als de rijsnelheid lager is dan 15 mph in Engelse eenheden of 20 km/h in metrische eenheden. Er klinkt een geluidssignaal en adaptief remmen wordt uitgeschakeld als de rijsnelheid onder 15 mph in Engelse eenheden of 20 km/h in metrische eenheden daalt.

Automatisch annuleren kan ook gebeuren wanneer:

- De banden de grip op het wegdek verliezen.
- U de parkeerrem inschakelt.

N.B.: Als het motortoerental te laag wordt, geeft het instrumentenpaneel u advies om in een lagere versnelling te schakelen.

Het systeem kan worden uitgeschakeld of er kan worden voorkomen dat het wordt ingeschakeld als:

- Een sensor van de auto is geblokkeerd.
- De remtemperatuur te hoog is.
- Er is een storing in het systeem.

SNELHEID VOOR ADAPTIEVE CRUISE CONTROL INSTELLEN - AUTO'S MET: ADAPTIEVE SNELHEIDSREGELING MET ASSISTENTIE MIDDEN RIJSTROOK/ADAPTIEVE SNELHEIDSREGELING MET STOPPEN EN VERTREKKEN

Rijd tegen de vereiste snelheid.

SET+

Druk op de wisseltoets omhoog om de huidige snelheid in te stellen.

Neem uw voet van het gaspedaal.

Het lampje, de huidige instelling voor de afstand en de ingestelde snelheid verschijnen op het instrumentenpaneel.



E249552

Als het systeem een voertuig voor u detecteert, verschijnt een afbeelding van het voertuig op het instrumentenpaneel.

N.B.: Als Adaptieve Cruise Control is ingeschakeld, kan de snelheidsmeter enigszins afwijken van de ingestelde snelheid die in het instrumentenpaneel wordt weergegeven.

Adaptieve snelheidsregeling instellen wanneer de auto stilstaat

1. Breng de auto volledig tot stilstand achter een andere auto.
2. Houd het rempedaal helemaal ingetrapt.
3. Druk kort op **SET+** of **SET-**.

De ingestelde snelheid wordt aangepast naar 20 km/h.

Het lampje, de huidige instelling voor de afstand en de ingestelde snelheid verschijnen op het instrumentenpaneel.

Ingestelde snelheid veranderen

SET+

Druk op de wisseltoets omhoog om de ingestelde snelheid te verhogen.

SET-

Druk op de wisseltoets omlaag om de ingestelde snelheid te verlagen.

Adaptieve Cruise Control

U kunt de ingestelde snelheid aanpassen in kleine of grote stappen. Druk de wisseltoets één keer omhoog of omlaag om de ingestelde snelheid in kleine stappen aan te passen. Houd de wisseltoets omhoog of omlaag ingedrukt om de ingestelde snelheid in grote stappen aan te passen.

Het systeem kan de remmen gebruiken om de auto af te remmen tot de nieuwe ingestelde snelheid. De ingestelde snelheid wordt continu op het instrumentenpaneel weergegeven wanneer het systeem is ingeschakeld.

SNELHEID VOOR ADAPTIEVE CRUISE CONTROL INSTELLEN - AUTO'S MET: ADAPTIEVE SNELHEIDSREGELING

Rijd tegen de gewenste snelheid.

SET+

Druk op de wisseltoets omhoog of omlaag om de huidige snelheid in te stellen.

SET-

Neem uw voet van het gaspedaal.

Het lampje, de huidige instelling voor de afstand en de ingestelde snelheid verschijnen op het informatiedisplay.



Er gaat een afbeelding van een auto branden als er voor u een voertuig wordt gedetecteerd.

N.B.: Als de adaptieve snelheidsregeling is ingeschakeld, kan de snelheidsmeter enigszins afwijken van de ingestelde snelheid die in het informatiedisplay wordt weergegeven.

De ingestelde snelheid handmatig veranderen

SET+

Druk kort op de wisseltoets omhoog om de ingestelde snelheid in kleine stappen te verhogen.

Houd de wisseltoets omhoog ingedrukt om de ingestelde snelheid in grote stappen te verhogen. Laat de knop los zodra u de gewenste snelheid hebt bereikt.

SET-

Druk kort op de wisseltoets omlaag om de ingestelde snelheid in kleine stappen te verlagen.

Houd de wisseltoets omlaag ingedrukt om de ingestelde snelheid in grote stappen te verlagen. Laat de knop los zodra u de gewenste snelheid hebt bereikt.

Trap het gaspedaal of het rempedaal in totdat u de gewenste snelheid bereikt. Druk op de wisseltoets omhoog of omlaag om de huidige snelheid te selecteren als de ingestelde snelheid.

Het systeem kan de remmen gebruiken om de auto af te remmen tot de nieuwe ingestelde snelheid. De ingestelde snelheid wordt continu op het informatiedisplay weergegeven wanneer het systeem is ingeschakeld.

Adaptieve Cruise Control

AFSTAND VOOR ADAPTIEVE CRUISE CONTROL INSTELLEN - AUTO'S MET: ADAPTIEVE SNELHEIDSREGELING MET ASSISTENTIE MIDDEN RIJSTROOK/ADAPTIEVE SNELHEIDSREGELING MET STOPPEN EN VERTREKKEN



U kunt de afstand tot uw voorligger verkleinen of vergroten door op de afstandsregeling te drukken.

N.B.: *Het is uw eigen verantwoordelijkheid om een afstand in te stellen die past bij de rijomstandigheden.*



De geselecteerde afstand wordt door middel van balken in de afbeelding op het instrumentenpaneel weergegeven. U kunt kiezen uit vier instellingen.

Afstandinstellingen voor adaptieve snelheidsregeling

Grafische weergave, balken weergegeven tussen voertuigen	Afstand	Dynamisch gedrag
1	Zo dicht mogelijk.	Sport.
2	Dicht.	Normaal.
3	Gemiddeld.	Normaal.
4	Ver.	Comfort.

Het systeem selecteert automatisch de laatste gekozen afstand wanneer u het contact aanzet.

Een voertuig volgen

Als een voertuig voor u zich naar uw rijstrook verplaatst of als een trager voertuig zich op uw rijstrook bevindt, wordt de rijsnelheid aangepast om een ingestelde afstand aan te houden. Er wordt een afbeelding van een voertuig weergegeven op het instrumentenpaneel.

N.B.: *Wanneer u een voertuig volgt en een richtingaanwijzer aan zet, kan de adaptieve snelheidsregeling tijdelijk licht accelereren, voor hulp om het voertuig voorbij te rijden.*

Het voertuig houdt een constante afstand aan tot uw voorligger, totdat:

- de voorligger sneller gaat rijden dan de snelheid die u hebt ingesteld.
- De voorligger een rijstrook opschuift.
- U een nieuwe afstand instelt.

Adaptieve Cruise Control

Het systeem schakelt de remmen in om de auto te vertragen en een veilige afstand tot uw voorligger te houden. Het systeem oefent slechts beperkte remkracht uit. U kunt het systeem omzeilen door zelf de remmen in te schakelen.

Als het systeem bepaalt dat de maximale remkracht onvoldoende zal zijn, hoort u een waarschuwingstoon wanneer het systeem doorgaat met remmen. Onderneem onmiddellijk actie.

Een ander voertuig tot stilstand volgen

Als de auto een ander voertuig tot stilstand volgt en minder dan drie seconden blijft stilstaan, zal de auto accelereren vanuit stilstand en de voorligger volgen.



Als de auto een ander voertuig tot stilstand volgt en langer dan drie seconden blijft stilstaan, drukt u kort op de knop of trapt u het gaspedaal in om de voorligger te volgen.

N.B.: De remmen kunnen geluid maken wanneer ze door het systeem worden gebruikt.

AFSTAND VOOR ADAPTIEVE CRUISE CONTROL INSTELLEN - AUTO'S MET: ADAPTIEVE SNELHEIDSREGELING



Druk op de knop om door de vier afstandsinstellingen te gaan.



De geselecteerde afstand wordt door middel van balken in de afbeelding op het instrumentenpaneel weergegeven.

N.B.: De ingestelde afstand is tijdafhankelijk en daarom zal de afstand zich aan uw rijnsnelheid aanpassen.

N.B.: Het is uw eigen verantwoordelijkheid om een afstand in te stellen die past bij de rijomstandigheden.

Afstandsinstellingen voor adaptieve snelheidsregeling

Grafische weergave, balken weergegeven tussen voertuigen	Afstand	Dynamisch gedrag
1	Zo dicht mogelijk.	Sport.
2	Dicht.	Normaal.
3	Gemiddeld.	Normaal.
4	Ver.	Comfort.

Het systeem selecteert de laatste gekozen afstand telkens wanneer u het systeem inschakelt.

Een voertuig volgen

Als een voorligger zich naar uw rijstrook verplaatst of als een trager voertuig zich op uw rijstrook bevindt, wordt de rijnsnelheid aangepast om de ingestelde afstand aan te houden.

N.B.: Wanneer u een voertuig volgt en een richtingaanwijzer aanzet, kan de adaptieve snelheidsregeling tijdelijk licht accelereren, voor hulp om het voertuig voorbij te rijden.

Adaptieve Cruise Control

De auto houdt een constante afstand aan tot uw voorligger, totdat:

- de voorligger sneller gaat rijden dan de snelheid die u hebt ingesteld.
- de voorligger een rijstrook opschuift.
- u een nieuwe afstand instelt.

Het systeem schakelt de remmen in om de auto te vertragen en een veilige afstand tot uw voorligger te houden. Het systeem oefent slechts beperkte remkracht uit. U kunt het systeem omzeilen door zelf de remmen in te schakelen.

N.B.: De remmen kunnen geluid maken wanneer ze door het systeem worden gebruikt.

Als het systeem bepaalt dat de maximale remkracht onvoldoende is, hoort u een waarschuwingston, verschijnt er een bericht op het instrumentenpaneel en knippert een controlelamp wanneer het systeem doorgaat met remmen. Onderneem onmiddellijk actie.

INGESTELDE SNELHEID ANNULEREN



Druk op de knop of trap het rempedaal in.

De laatst ingestelde snelheid wordt doorstreept weergegeven en de laatst gekozen afstand wordt weergegeven maar wordt niet gewist.

N.B.: De snelheid wordt ook geannuleerd als u het koppelingspedaal lange tijd blijft intrappen.

INGESTELDE SNELHEID HERVATTEN



Druk op de knop.

Uw rijsnelheid keert terug naar de eerder ingestelde rijsnelheid en afstand. De ingestelde snelheid wordt continu op het informatiedisplay weergegeven wanneer het systeem is ingeschakeld.

N.B.: Gebruik hervatten alleen als u zich bewust bent van de ingestelde snelheid en bewust naar deze snelheid wilt teruggaan.

DE INGESTELDE SNELHEID ONDERBREKEN



WAARSCHUWING: Als u het systeem onderbreekt door het gaspedaal in te trappen, gebruikt het systeem niet automatisch de remmen om de afstand tot een voorligger te handhaven.

U kunt de ingestelde snelheid en afstand onderbreken door het gaspedaal in te trappen.

Gebruik het gaspedaal om de ingestelde maximumsnelheid doelbewust te overschrijden.

Wanneer u het systeem onderbreekt, gaat het groene controlelampje branden en wordt er geen pictogram in het instrumentenpaneel weergegeven.

Het systeem wordt weer ingeschakeld wanneer u het gaspedaal loslaat. De rijsnelheid daalt tot de ingestelde snelheid of lager als u achter een trager voertuig rijdt.

CONTROLELAMPEN ADAPTIEVE CRUISE CONTROL



Gaat branden wanneer u de adaptieve snelheidsregeling inschakelt. De kleur van de indicator verandert om de status van het systeem aan te geven.

Adaptieve Cruise Control

Wit wijst erop dat het systeem is ingeschakeld maar niet actief is.

Blauw wijst erop dat u de snelheid hebt ingesteld en het systeem actief is.

OMSCHAKELLEN VAN ADAPTIEVE SNELHEIDSREGELING NAAR SNELHEIDSREGELING



WAARSCHUWING: De normale snelheidsregeling remt niet wanneer de auto tragere voertuigen nadert. Zorg ervoor dat u zich altijd goed bewust bent van welke modus u hebt gekozen. Rem indien dit nodig is.

1. Druk op **Funcities** op het aanraakscherm.
2. Druk op **Bestuurdersassistentie**.
3. Druk op **Cruise Control**.
4. Druk op **Normaal**.

ASSISTENTIE MIDDEN RIJSTROOK

HOE ASSISTENTIE MIDDEN RIJSTROOK WERKT

De adaptieve snelheidsregeling met Lane Centring gebruikt de radarsensor vooraan van de auto en de sensor van de camera in de voorruit samen met de stuursensor voor de werking.

Met behulp van deze sensor geeft het systeem continu stuurhulp met als doel in het midden van de rijstrook die u hebt gekozen te blijven rijden op snelwegen.

N.B.: De instelling voor tussenruimte voor de adaptieve snelheidsregeling met Lane Centring werkt op dezelfde manier als normale Adaptieve Cruise Control.

Als u niet in het midden maar wel binnen de rijstrook rijdt, stelt het systeem deze rijstrookpositie als voorkeur in en houdt het deze positie aan. Het systeem geeft voortdurend hulp bij het stuurdraaimoment naar de voorkeurspositie.

N.B.: Het systeem kan alleen voorkeursposities binnen de rijstrook instellen.

N.B.: Als het systeem wordt geannuleerd, wordt de voorkeurspositie gewist. Bij de volgende activering geeft het systeem voortdurend hulp bij het stuurdraaimoment naar het midden van de rijstrook.

VOORZORGSMAATREGELEN ASSISTENTIE MIDDEN RIJSTROOK



WAARSCHUWING: Gebruik het systeem niet wanneer u een aanhanger sleept. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.



WAARSCHUWING: Gebruik het systeem niet als er wijzigingen of aanpassingen aan het stuurwiel zijn uitgevoerd. Eventuele wijzigingen of aanpassingen aan het stuurwiel kunnen de werking of prestaties van het systeem beïnvloeden. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.

Adaptieve Cruise Control

Voorzorgsmaatregelen bij adaptieve snelheidsregeling gelden ook voor assistentie midden rijstrook, tenzij anderszins vermeld of in tegenspraak met voorzorgsmaatregelen voor assistentie midden rijstrook. Zie

Voorzorgsmaatregelen Adaptieve Cruise Control (bladzijde 302).

VEREISTEN ASSISTENTIE MIDDEN RIJSTROOK

U moet de handen te allen tijde op het stuurwiel houden.

Lane Centring wordt alleen ingeschakeld wanneer aan alle onderstaande voorwaarden is voldaan:

- Adaptieve Cruise Control met Lane Centring is ingeschakeld in het aanraakscherm. Zie **Assistentie midden rijstrook in- en uitschakelen** (bladzijde 313).
- U hebt adaptieve snelheidsregeling met stoppen en vertrekken ingeschakeld en ingesteld.
- De stuursensor detecteert uw handen op het stuurwiel.
- Het systeem detecteert beide rijstrookmarkeringen wanneer u op een rechte weg rijdt.
- De auto rijdt in eerste instantie in het midden van de rijstrook, tussen twee zichtbare rijstrookmarkeringen.

N.B.: Als het systeem geen geldige rijstrookmarkeringen detecteert, blijft het systeem stand-by totdat geldige markeringen beschikbaar zijn.

N.B.: Als het systeem uw handen niet op het stuurwiel detecteert, oefen dan lichte druk uit op het stuurwiel.

BEPERKINGEN ASSISTENTIE MIDDEN RIJSTROOK

Beperkingen bij Adaptieve Cruise Control gelden ook voor Lane Centring, tenzij anderszins vermeld of in tegenspraak met beperkingen voor Lane Centring. Zie **Beperkingen Adaptieve Cruise Control** (bladzijde 303).

Lane Centring werkt wellicht niet correct onder de volgende omstandigheden:

- De rijstrook is te smal of te breed.
- De bocht in de weg is te krap.
- Het systeem detecteert niet de minimaal vereiste rijstrookmarkeringen of wanneer rijstroken worden samengevoegd of gesplitst.
- Wanneer de stuurinzet die nodig is om in het midden van de rijstrook te blijven rijden de limiet van het lane centring-systeem overschrijdt.
- Wanneer u in gebieden rijdt die nog in aanbouw zijn of bij wegwerkzaamheden.
- Als de camera op de voorruit en/of de radar voor zijn geblokkeerd.
- Bij gebruik van een reservewiel.
- Slechte weersomstandigheden, inclusief maar niet beperkt tot harde wind, zware regenval en mist.
- Rijden tegen direct zonlicht in.
- Wanneer er aanpassingen aan het stuursysteem zijn gedaan, inclusief wijzigingen aan het stuurwiel.
- Wanneer u een aanhanger trekt.

Zie **Voorzorgsmaatregelen assistentie midden rijstrook** (bladzijde 311).

N.B.: De stuurassistentie van het systeem is beperkt en volstaat wellicht niet in alle rijsituaties en/of -omstandigheden, zoals bij rijden in scherpe bochten of met hoge snelheid in bochten rijden.

Adaptieve Cruise Control

N.B.: In uitzonderlijke omstandigheden kan het systeem afwijken van het midden van de rijstrook.

ASSISTENTIE MIDDEN RIJSTROOK IN- EN UITSCHAKELEN

U moet de handen te allen tijde op het stuurwiel houden.

U kunt het systeem op elk moment onderdrukken door de auto te besturen.

Lane Centring inschakelen



Druk op de knop op het stuurwiel.



Druk op de knop op het stuurwiel.

Zorg ervoor dat beide systemen actief zijn.

Lane Centring uitschakelen



Druk op de knop op het stuurwiel.

Als alternatief:



Druk op de knop op het stuurwiel. Er wordt een melding op het instrumentenpaneel weergegeven met de vraag om te bevestigen.

N.B.: Telkens wanneer u de auto uit zet, wordt Lane Centring uitgeschakeld.

N.B.: Voordat u Lane Centring kunt inschakelen, moet aan de juiste vereisten zijn voldaan. Zie **Vereisten assistentie midden rijstrook** (bladzijde 312).

Assistentie midden rijstrook in- en uitschakelen

1. Druk op **Functies** op het aanraakscherm.

2. Druk op **Bestuurdersassistentie**.
3. Druk op **Cruise Control**.
4. Druk op **Adaptieve Cruise Control**.
5. Druk op **Lane Centring Assist**.

WAARSCHUWINGEN ASSISTENTIE MIDDEN RIJSTROOK

U moet de handen te allen tijde op het stuurwiel houden.

Wanneer het systeem actief is en een tijd geen stuuractiviteit detecteert, waarschuwt het systeem u dat u de handen op het stuurwiel moet houden. Als u niet reageert op de waarschuwingen, wordt het systeem geannuleerd en wordt de auto afgeremd tot stationair toerental terwijl de controle over het stuur wordt behouden. Zie **Assistentie midden rijstrook automatisch annuleren** (bladzijde 313).

Het systeem waarschuwt u ook als de auto rijstrookmarkeringen overschrijdt zonder dat enige stuuractiviteit wordt gedetecteerd.

N.B.: Het systeem kan een lichte grip of aanraking op het stuurwiel detecteren alsof u zonder handen rijdt.

ASSISTENTIE MIDDEN RIJSTROOK AUTOMATISCH ANNULEREN

U moet de handen te allen tijde op het stuurwiel houden.

Wanneer het systeem wordt geannuleerd omwille van externe omstandigheden, bijvoorbeeld wanneer er geen rijstrookmarkeringen beschikbaar zijn en uw handen op het stuurwiel rusten, klinkt een geluidssignaal en wordt een waarschuwing weergegeven in het instrumentenpaneel.

Adaptieve Cruise Control

Wanneer het systeem wordt geannuleerd omwille van externe omstandigheden, bijvoorbeeld wanneer er geen rijstrookmarkeringen beschikbaar zijn en uw handen niet op het stuurwiel rusten, waarschuwt het systeem u onmiddellijk de controle over de auto weer over te nemen. Als deze waarschuwing wordt genegeerd, wordt het systeem snel geactiveerd en worden de remmen vrijgezet en vertraagt de auto tot lage snelheden met behoud van de controle over het stuur wanneer er rijstrookmarkeringen aanwezig zijn. Als er geen rijstrookmarkeringen aanwezig zijn, komt de auto tot stilstand. De alarmknipperlichten worden automatisch ingeschakeld door het systeem.



Als het voertuig begint af te remmen nadat het systeem is geannuleerd, moet u de volledige controle over het voertuig overnemen. Druk kort op de knop voor hervatten of trap het gaspedaal in om de adaptieve snelheidsregeling met Lane Centring na annulering opnieuw in te schakelen.

Automatisch annuleren kan ook gebeuren als:

- De rijstrook wordt te breed of te smal.
- Het systeem geen geldige rijstrookmarkeringen detecteert.
- Rijstrookmarkeringen elkaar kruisen.
- Er is een te scherpe bocht op de weg.

N.B.: Als het voertuig twee keer binnen een contactcyclus vertraagt als gevolg van uw inactiviteit, wordt het systeem uitgeschakeld. Om het systeem te resetten als de auto stilstaat, zet u de keuzehendel van de transmissie weer in de parkeerstand (P) en schakelt u de auto uit. Start vervolgens de auto weer, met uw voet op het rempedaal.

ASSISTENTIE MIDDEN RIJSTROOK HANDMATIG ANNULEREN

Wanneer u de volgende handelingen uitvoert, wordt de adaptieve snelheidsregeling met Lane Centring uitgeschakeld:

- Het rempedaal wordt ingetrapt.
- De knop voor adaptieve snelheidsregeling op het stuurwiel wordt uitgeschakeld.

Het Lane Centring-systeem wordt tijdelijk onderdrukt wanneer een van de volgende handelingen wordt uitgevoerd:

- Controlelamp richtingaanwijzers wordt vastgezet of aangetikt.
- U stuurt de auto de rijstrook uit.

CONTROLELAMPEN ASSISTENTIE MIDDEN RIJSTROOK



Gaat branden wanneer u de assistentie midden rijstrook inschakelt. De kleur van de indicator verandert om de status van het systeem aan te geven.

Grijs wijst erop dat het systeem is ingeschakeld maar in stand-by staat.

Blauw wijst erop dat het systeem is ingeschakeld en stuurassistentie biedt om het voertuig in het midden van de rijstrook te houden.

Oranje met een geluidssignaal, dat daarna verandert in grijs, wijst op een automatische annulering van het systeem.

Adaptieve Cruise Control

ASSISTENTIE MIDDEN RIJSTROOK – PROBLEMEN OPLOSSEN

ASSISTENTIE MIDDEN RIJSTROOK – INFORMATIEMELDINGEN

N.B.: Afhankelijk van de opties in het voertuig en het type instrumentenpaneel is het mogelijk dat niet alle berichten worden weergegeven of beschikbaar zijn.

Mededeling	Handeling
Houd handen aan het stuur	U moet uw handen weer op het stuurwiel plaatsen en stuurbewegingen maken om de mededeling te laten verdwijnen.
Lane Centring Assistance niet beschikbaar	Lane Centring is op dit moment niet beschikbaar, ten gevolge van omstandigheden die voorkomen dat het systeem kan worden gebruikt. Om het systeem te resetten als de auto stilstaat, zet u de keuzehendel van de transmissie weer in de parkeerstand (P) en schakelt u de auto uit. Start vervolgens de auto weer, met uw voet op het rempedaal.
Neem bediening weer over	Adaptieve snelheidsregeling met Lane Centring wordt weldra geannuleerd. U moet meteen de volledige controle over het voertuig nemen.
Trap gaspedaal in om te hervatten	Adaptieve snelheidsregeling met Lane Centring staat in de modus stand-by. Wanneer dit veilig is kunt u de adaptieve snelheidsregeling met Lane Centring hervatten door het gaspedaal in te trappen. Ook kunt u de adaptieve snelheidsregeling met Lane Centring weer inschakelen door opnieuw op de knop Hervatten op het stuurwiel te drukken.

VOORSPELLENDE SNELHEIDSASSISTENTIE

HOE DE VOORSPELLENDE SNELHEIDSASSISTENTIE WERKT

Voorspellende snelheidsassistentie werkt met adaptieve snelheidsregeling en past de rijsnelheid aan aan de geometrie van de weg en aan de snelheidslimiet die wordt gedetecteerd door het systeem voor Speed Sign Recognition. Wanneer het systeem bochten en afritten op autosnelwegen identificeert, wordt de rijsnelheid tijdelijk

verlaagd voor en tijdens de veranderende geometrie van de weg. Wanneer voorbij nieuwe verkeersborden wordt gereden, wordt de ingestelde snelheid aangepast. Zie **Voorzorgsmaatregelen voorspellende snelheidsassistentie** (bladzijde 316).

Adaptieve Cruise Control

Er zijn beperkingen die de nauwkeurigheid van het systeem voor Speed Sign Recognition en het vermogen om de huidige snelheidsbeperking te bepalen beïnvloeden. Voor voorspellende snelheidsassistentie en het vermogen om de huidige snelheidsbeperking te bepalen gelden deze beperkingen eveneens. Zie **Herkenning verkeersbord maximumsnelheid** (bladzijde 365).

N.B.: *De afstandsinstelling van de adaptieve snelheidsregeling werkt normaal als de functie aanstaat.*

N.B.: *Deze functie maakt gebruik van kaartgegevens. We raden aan om alle Connected Vehicle-instellingen te activeren, zodat de kaartinhoud naar de laatste versie kan worden bijgewerkt. Zie **Instellingen Connected Vehicle** (bladzijde 537). Als uw markt niet verbonden is, breng de auto dan naar een erkende dealer om de periodieke updates uit te voeren.*

VOORZORGSMAATREGELEN VOORSPELLEND SNELHEIDSASSISTENTIE



WAARSCHUWING: U bent steeds verantwoordelijk voor de bediening van de auto. Het systeem is bedoeld als hulpmiddel en ontheft de bestuurder niet van zijn plicht om tijdens het rijden voorzichtig en oplettend te zijn. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.



WAARSCHUWING: Let goed op wijzigende verkeersomstandigheden. U moet het systeem wellicht onderbreken door het rem- of gaspedaal in te trappen als de aangepaste snelheid hoger of lager wordt dan nodig.



WAARSCHUWING: Het systeem biedt slechts beperkte remkracht. Zonder tussenkomst van de bestuurder remt de auto wellicht niet altijd snel genoeg af om een botsing te voorkomen. Rem indien nodig.



WAARSCHUWING: Het systeem schakelt de richtingaanwijzer niet in.

Voorzorgsmaatregelen bij adaptieve snelheidsregeling gelden ook voor voorspellende snelheidsassistentie, tenzij anderszins vermeld of in tegenspraak met voorzorgsmaatregelen voor voorspellende snelheidsassistentie. Zie **Voorzorgsmaatregelen Adaptieve Cruise Control** (bladzijde 302).

Het systeem oefent slechts beperkte remkracht uit. U kunt het systeem onderdrukken met het gaspedaal of het systeem annuleren door de remmen in te schakelen.

Het systeem kan worden aangepast aan diverse factoren zoals het tijdstip van de dag, breedte van de rijstrook. Dit kan snelheidsaanpassingen en acceleraties beïnvloeden.

Het systeem kan worden aangepast aan diverse rijmodi. Zie **Rijmodusregeling** (bladzijde 320). Dit kan snelheidsaanpassingen en acceleraties beïnvloeden.

N.B.: *Het systeem schakelt de richtingaanwijzer niet automatisch in.*

Adaptieve Cruise Control

BEPERKINGEN VOORSPELLENDE SNELHEIDSASSISTENTIE



WAARSCHUWING: Het systeem past de rijsnelheid wellicht niet altijd aan in bepaalde verkeers- of weersomstandigheden zoals bij kruisend verkeer, voorrangs- of stopborden, voorrang van rechts, verkeerslichten, vluchtheuvels, regen, sneeuw, mist. U moet altijd het rem- of gaspedaal intrappen indien nodig.

Informatie over de geometrie van de weg en snelheidslimieten die afkomstig is van navigatiekaarten kan onnauwkeurig of verouderd zijn.

Het systeem detecteert en leest mogelijk geen verkeersborden of onderborden die voorwaarden aangeven waarbinnen het verkeersbord geldt, bijvoorbeeld wanneer een bord knippert, op specifieke tijden of wanneer kinderen aanwezig zijn.

N.B.: *Het systeem stelt de rijsnelheid niet in op de snelheidslimieten die worden weergegeven met een aanvullend verkeersbord.*

In bepaalde omstandigheden past het systeem de rijsnelheid wellicht pas aan nadat de auto de maximumsnelheid heeft overschreden.

Detectie van de geometrie van de weg werkt alleen wanneer gerelateerde informatie beschikbaar is. Informatie over de geometrie van de weg is mogelijk niet beschikbaar in bepaalde regio's.

VOORSPELLENDE SNELHEIDSASSISTENTIE IN- EN UITSCHAKELLEN

1. Druk op **Funcities** op het aanraakscherm.
2. Druk op **Bestuurdersassistentie**.

3. Druk op **Cruise Control**.
4. Druk op **Adaptieve Cruise Control**.
5. Schakel **Voorspellende snelheidsassistentie** in of uit.

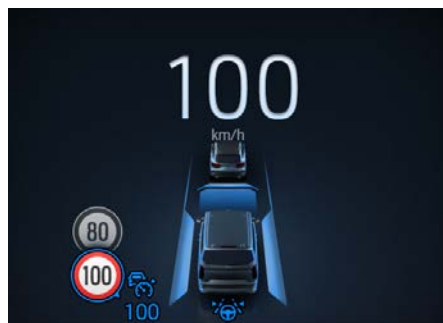
WAARSCHUWINGEN VOORSPELLENDE SNELHEIDSASSISTENTIE

Als het systeem voor verkeersbordherkenning een snelheidslimiet detecteert die onder de ingestelde minimumsnelheid voor de adaptieve snelheidsregeling ligt, hoort u een geluidssignaal en gaat het systeem terug naar stand-by.

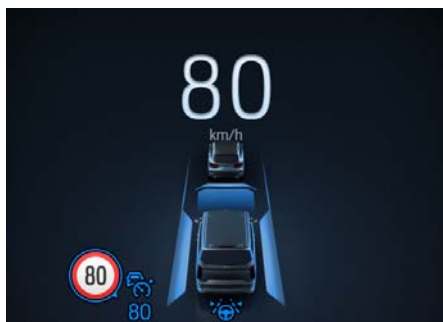
CONTROLELAMPEN VOORSPELLENDE SNELHEIDSASSISTENTIE

Een blauwe markering rond een verkeersbord en een blauwe pijl naast de ingestelde snelheid wijzen erop dat het systeem actief is.

Controlelamp verkeersbord



Adaptieve Cruise Control



Wanneer het systeem een bocht, afslag, rotonde of afrit op de autosnelweg detecteert, begint de auto te vertragen, de controlelamp verschijnt en verandert van kleur.

Symbolen controlelamp geometrie weg



Bocht naar links.



Bocht naar rechts.



Kruispunt links.



Kruispunt rechts.



Rotonde links.



Rotonde rechts.

Wanneer het systeem een nieuw verkeersbord detecteert, verschijnt een grijze controlelamp boven de ingestelde snelheid terwijl het systeem de rijnsnelheid aanpast tot de snelheidsbeperking. Wanneer de snelheidsbeperking is bereikt, wordt de ingestelde snelheid bijgewerkt en verdwijnt de grijze controlelamp.

Controlelamp geometrie weg



Adaptieve Cruise Control

VOORSPELLENDE SNELHEIDSASSISTENTIE – PROBLEMEN OPLOSSEN

VOORSPELLENDE SNELHEIDSASSISTENTIE – INFORMATIEMELDINGEN

Mededeling	Gegevens
Verkeersbordherkenning adaptieve snelheidsregeling niet beschikbaar	Informatie over maximumsnelheid op basis van navigatiesysteem is niet beschikbaar. Als het bericht blijft verschijnen, laat de auto dan zo snel mogelijk controleren.
Bestuurder neem bediening weer over	Het systeem zal worden uitgeschakeld en u moet de controle overnemen.

ADAPTIEVE CRUISE CONTROL – PROBLEMEN OPLOSSEN

N.B.: Afhankelijk van het type instrumentenpaneel kan het systeem bepaalde berichten afkorten of inkorten.

ADAPTIEVE CRUISE CONTROL – INFORMATIEMELDINGEN

N.B.: Afhankelijk van de opties in de auto en het type instrumentenpaneel is het mogelijk dat niet alle berichten worden weergegeven of beschikbaar zijn.

Mededeling	Gegevens
Adaptive cruise niet beschikbaar Sensor vervuld Zie handboek	Wordt weergegeven wanneer de sensor verminderd zicht heeft.
Adaptive cruise niet beschikbaar	Wordt weergegeven wanneer het systeem niet beschikbaar is.
Adaptive cruise storing	Er is een storing met het systeem. Laat de auto zo snel mogelijk controleren.
Cruise control actief Adaptief remmen uit	U hebt normale snelheidsregeling ingeschakeld. Adaptief remmen wordt uitgeschakeld.

Rijmodusregeling

WAT IS RIJMODUSREGELING

De auto beschikt over verschillende rijmodi die u kunt selecteren voor verschillende rijomstandigheden. Afhankelijk van de rijmodus die u selecteert, past het systeem diverse voertuiginstellingen aan.

EEN RIJMODUS SELECTEREN



Druk op de knop op het dashboard voor rechtstreekse toegang tot de rijmodi op het aanraakscherm.

Als secundaire optie:

1. Druk op **Funcities** op het aanraakscherm.
2. Druk op **RIJMODI**.
3. Selecteer een instelling.

RIJMODI - DIESEL

ECO



Voertuiginstellingen geschikt voor een zuinige rijstijl.

NORMAAL



Voertuiginstellingen geschikt voor een evenwichtige rijstijl.

N.B.: Als u de auto uitschakelt in een andere modus dan Normaal, vraagt het systeem u naar deze vorige modus terug te keren wanneer u de auto de volgende keer start. Als u de vraag negeert, schakelt het systeem standaard de modus Normaal in.

GLAD



Voertuiginstellingen geschikt voor rijden op gladde wegen.

TREKKEN EN SLEPEN



Voertuiginstellingen geschikt voor trekken of slepen.

ONVERHARDE WEGEN - AWD



Voertuiginstellingen geschikt voor rijden op onverharde wegen.

N.B.: Auto-Start-Stop wordt uitgeschakeld wanneer u deze modus selecteert.

RIJMODI - ELEKTRISCH VOERTUIG MET ACCU

ECO



Voertuiginstellingen geschikt voor een zuinige rijstijl.

N.B.: Het systeem onthoudt de laatst gekozen instelling wanneer u de auto start.

NORMAAL



Voertuiginstellingen geschikt voor een evenwichtige rijstijl.

N.B.: Het systeem onthoudt de laatst gekozen instelling wanneer u de auto start.

GLAD



Voertuiginstellingen geschikt voor rijden op gladde wegen.

Rijmodusregeling

N.B.: Als u de auto uitschakelt in de **Glad**-modus, vraagt het systeem u naar deze modus terug te keren wanneer u de auto de volgende keer start. Als u de vraag negeert, schakelt het systeem standaard de **Normaal**-modus in.

RIJMODUSREGELING – PROBLEMEN OPLOSSEN

RIJMODUSREGELING – INFORMATIEMELDINGEN

Mededeling	Gegevens
Rijmodus niet beschikbaar	Het systeem is niet beschikbaar. Als het nog steeds niet beschikbaar is de volgende keer dat u het contact aanzet, is er een storing in het systeem. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.

WAT IS ECO-COACH

Eco-coach is ontworpen om bepaalde rijeigenschappen te bewaken zodat u efficiënter kunt rijden.

HOE ECO-COACH WERKT

Eco-coach geeft feedback over uw rijgedrag via het instrumentenpaneel.

N.B.: De efficiëntieniveaus leveren geen specifiek cijfer voor brandstofverbruik op.

N.B.: Het systeem geeft alleen het efficiëntieniveau voor de huidige rit aan. Het systeem wordt gereset telkens wanneer u het contact aanzet.

HOE HUIDIG EFFICIËNTIENIVEAU WERKT

De weergaving stijgt naarmate het huidige efficiëntieniveau stijgt en gaat branden wanneer de maximale efficiëntie is bereikt. Het niveau wordt voortdurend aangepast om het efficiëntieniveau voor de huidige rit aan te geven.

HET HUIDIG EFFICIËNTIENIVEAU BEKIJKEN

1. Selecteer **MyView** met de bedieningstoetsen voor het informatiedisplay op het stuurwiel.
2. Selecteer **Eco-coach**.

HOE HET RITOVERZICHT WERKT

Het berekende tripoverzicht wordt weergegeven als vier gekleurde balken. De balken verlopen van links naar rechts naarmate de berekende efficiëntieniveaus stijgen. De balken geven het gemiddelde efficiëntieniveau aan voor acceleratie, afremmen, snelheid en schakelen gedurende de totale afstand die uw auto heeft afgelegd tijdens de huidige rit.

N.B.: Auto's met een automatische transmissie hebben geen balk om te schakelen.

HET RITOVERZICHT BEKIJKEN

1. Selecteer **MyView** met de bedieningstoetsen voor het informatiedisplay op het stuurwiel.
2. Selecteer **Eco-coach**.

Efficiënte rijmodus

WAT IS EFFICIËNTERIJMODUS

Efficiënte rijmodus is een voorspellende coach die gebruikmaakt van de navigatiegegevens van de auto. Deze modus biedt voorspellende route-informatie waarmee u efficiënter kunt rijden door aan te geven dat u het gaspedaal kunt loslaten.

HOE EFFICIËNTE RIJMODUS WERKT



Wanneer u een snelheidsbeperking of gebeurtenis op de weg nadert, wordt het symbool weergegeven in het display van het instrumentenpaneel met een tweede symbool dat het soort gebeurtenis aangeeft.

Zodra u uw voet van het gaspedaal haalt, past de auto de recuperatie van remenergie en de snelheid aan. De auto houdt rekening met het geselecteerde rijprofiel en de afstand tot de gebeurtenis.

Het systeem gebruik de remmen van de auto niet. Wanneer u bergaf rijdt, kan het systeem de auto ook niet in alle rij situaties voldoende remmen.

N.B.: Wanneer het systeem actief is, kan Efficiënte rijmodus de deceleratie zelfs zonder een weergegeven bericht verhogen, waarbij de snelheid wordt aangepast aan die van een gedetecteerde voorligger.

N.B.: U kunt de Efficiënte rijmodus op elk moment onderdrukken door te accelereren.

N.B.: Deze functie maakt gebruik van kaartgegevens. We raden aan om alle Connected Vehicle-instellingen te activeren, zodat de kaartinhoud naar de laatste versie kan worden bijgewerkt. Zie **Instellingen Connected Vehicle** (bladzijde 537). Als uw markt niet verbonden is, breng de auto dan naar een erkende dealer om de periodieke updates uit te voeren.

EFFICIËNTE RIJMODUS IN- EN UITSCHAKELLEN

1. Selecteer **Bestuurdersas**, met de bedieningstoetsen voor het informatiedisplay op het stuurwiel.
2. Selecteer **Eco-coach**.
3. **Eco adviezen** in- of uitschakelen.

DE EFFICIËNTE RIJMODUS WEEERGEVEN

1. Selecteer **Bestuurdersas**, met de bedieningstoetsen voor het informatiedisplay op het stuurwiel.

RITOVERZICHT

HOE HET RITOVERZICHT WERKT

Het berekende tripoverzicht wordt weergegeven als vijf gekleurde balken. De balken verlopen van links naar rechts naarmate de berekende efficiëntieniveaus stijgen. De balken geven het gemiddelde efficiëntieniveau aan voor uw rijgedrag, acceleratie, afremmen, snelheid, schakelen en score voor naleving gedurende de totale afstand die de auto heeft afgelegd tijdens de huidige rit.

N.B.: De score voor naleving beoordeelt hoe goed u de controlelamp voor efficiënte rijmodus volgt.

Efficiënte rijmodus

N.B.: *Auto's met een automatische transmissie hebben geen balk om te schakelen.*

HET RITOVERZICHT BEKIJKEN

1. Selecteer **MyView** met de bedieningstoetsen voor het informatiedisplay op het stuurwiel.
2. Selecteer **Eco-coach**.
3. Zet de motor uit.
4. Druk op de **OK**-toets.

CONTROLELAMPEN EFFICIËNTE RIJMODUS



De lamp gaat grijs branden wanneer het systeem aanbeveelt dat u vertraagt.

Deze verandert van kleur wanneer u begint te vertragen.

De aanvullende weergavering naast de indicatie voor efficiënte rijmodus kan informatie bieden over de maximumsnelheid, een kruising, oprit naar de autosnelweg, rotonde, stopbord, helling, bocht of zebrapad.

Local Hazard Information

WAT IS LOCAL HAZARD INFORMATION

Het systeem is ontworpen om actuele informatie over de weg voor u te bieden.

3. Selecteer **Local Hazard Information**.

VOORZORGSMAATREGELEN LOCAL HAZARD INFORMATION



WAARSCHUWING: U bent steeds verantwoordelijk voor de bediening van de auto. Het systeem is bedoeld als hulpmiddel en ontheft de bestuurder niet van zijn plicht om tijdens het rijden voorzichtig en oplettend te zijn. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.

LOCAL HAZARD INFORMATION INSCHAKELLEN

N.B.: Zorg dat de modem is ingeschakeld. Zie **De modem in- en uitschakelen** (bladzijde 536).

1. Druk op **Instellingen** op het aanraakscherm.
2. Druk op **Connectiviteit**.
3. Druk op **Functies Connected Vehicle**.
4. Schakel **Local Hazard Information** in.

STATUS LOCAL HAZARD INFORMATION CONTROLEREN

1. Druk op de menuknop op het stuurwiel om naar het hoofdmenu van het instrumentenpaneel te gaan.
2. Selecteer **Statusinformatie**.

Snelheidsbegrenzer

HOE DE SNELHEIDSBEGRENZER WERKT

Via het systeem kan een snelheid worden ingesteld waar de auto op wordt begrensd. De ingestelde snelheid wordt de werkelijke maximumsnelheid van uw auto. Indien nodig kunt u de ingestelde snelheid tijdelijk overschrijden, bijvoorbeeld tijdens het inhalen.

De bediening bevindt zich op het stuurwiel.

VOORZORGSMAATREGELEN SNELHEIDSBEGRENZER



WAARSCHUWING: Wanneer u bergaf rijdt, kan uw rijsnelheid hoger worden dan de ingestelde snelheid. Het systeem gebruikt de remmen niet.



WAARSCHUWING: U bent steeds verantwoordelijk voor de bediening van de auto. Het systeem is bedoeld als hulpmiddel en ontheft de bestuurder niet van zijn plicht om tijdens het rijden voorzichtig en oplettend te zijn. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.

SNELHEIDSBEGRENZER IN- EN UITSCHAKELLEN

LIM

Druk hierop om het systeem in stand-by te zetten. Druk hier nogmaals op om het systeem uit te schakelen.

DE SNELHEIDSLIMIET INSTELLEN

SET+

Druk de wisseltoets omhoog of omlaag terwijl het systeem stand-by staat om de snelheidsbegrenzer op de huidige rijsnelheid in te stellen.

SET-

De ingestelde snelheid wordt opgeslagen en in het instrumentenpaneel weergegeven.

INGESTELDE SNELHEIDSLIMIET WIJZIGEN

SET+

U kunt de ingestelde snelheid aanpassen in kleine of grote stappen. Druk de wisseltoets één keer omhoog of omlaag om de ingestelde snelheid in kleine

SET-

stappen aan te passen. Houd de wisseltoets omhoog of omlaag ingedrukt om de ingestelde snelheid in grote stappen aan te passen.

INGESTELDE SNELHEIDSLIMIET ANNULEREN



Druk hierop om de snelheidsbegrenzing te annuleren. Het systeem gaat terug naar de stand-by modus.

N.B.: Het systeem begrenst de rijsnelheid niet in stand-by.

INGESTELDE SNELHEIDSLIMIET HERVATTEN



Druk hierop om de ingestelde snelheidsbegrenzing te hervatten.

DE INGESTELDE SNELHEIDSLIMIET DOELBEWUST OVERSCHRIJDEN

Trap het gaspedaal hard in om de ingestelde snelheidslimiet tijdelijk te overschrijden.

Het systeem wordt hervat wanneer de rijsnelheid onder de ingestelde maximumsnelheid is gedaald of wanneer u het gaspedaal even volledig loslaat.

Als u de ingestelde snelheid doelbewust overschrijdt, verschijnt er een waarschuwing in het instrumentenpaneel.

CONTROLELAMPEN SNELHEIDSBEGRENZER



Gaat branden in het instrumentenpaneel wanneer u het systeem inschakelt.

Brandt grijs als het systeem in stand-bymodus staat.

GELUIDSSIGNALEN SNELHEIDSBEGRENZER

Als u de ingestelde snelheid onbedoeld overschrijdt, bijvoorbeeld wanneer u bergaf rijdt, verschijnt er een waarschuwing in het instrumentenpaneel en hoort u een geluidssignaal.

Intelligente snelheidsbegrenzer

WAT IS DE INTELLIGENTE SNELHEIDSBEGRENZER

De Intelligente Speed Limiter is een rijhulpmiddel waarmee u de rijsnelheid kunt begrenzen op de maximale snelheidslimiet die wordt gedetecteerd door het systeem voor verkeersbordherkenning.

HOE DE INTELLIGENTE SNELHEIDSBEGRENZER WERKT

Met het systeem kunt u de rijsnelheid begrenzen op de maximale snelheidslimiet die wordt gedetecteerd door het systeem voor verkeersbordherkenning. Als het systeem voor verkeersbordherkenning bijvoorbeeld een snelheidslimiet van 80 km/h detecteert, wordt de rijsnelheid begrensd tot 80 km/h. Indien nodig kunt u de ingestelde snelheid tijdelijk overschrijden, bijvoorbeeld tijdens het inhalen.

De bediening bevindt zich op het stuurwiel.

In de volgende situaties wordt er een waarschuwing weergegeven in het instrumentenpaneel:

- De rijsnelheid is hoger dan de huidige ingestelde snelheid.
- Het systeem een verschillende maximale snelheidslimiet die lager is dan de huidige rijsnelheid.
- U overschrijdt de ingestelde snelheid doelbewust.
- U overschrijdt de ingestelde snelheid onbedoeld, bijvoorbeeld wanneer u bergaf rijdt.

N.B.: Het systeem begrenst de rijsnelheid niet op de snelheidslimieten die worden weergegeven met een aanvullend verkeersbord in het instrumentenpaneel.

N.B.: Deze functie maakt gebruik van kaartgegevens. We raden aan om alle Connected Vehicle-instellingen te activeren, zodat de kaartinhoud naar de laatste versie kan worden bijgewerkt. Zie **Instellingen Connected Vehicle** (bladzijde 537). Als uw markt niet verbonden is, breng de auto dan naar een erkende dealer om de periodieke updates uit te voeren.

VOORZORGSMAATREGELEN INTELLIGENTE SNELHEIDSBEGRENZER



WAARSCHUWING: Wanneer u bergaf rijdt, kan uw rijsnelheid hoger worden dan de ingestelde snelheid. Het systeem gebruikt de remmen niet.



WAARSCHUWING: U bent steeds verantwoordelijk voor de bediening van de auto. Het systeem is bedoeld als hulpmiddel en ontheft de bestuurder niet van zijn plicht om tijdens het rijden voorzichtig en oplettend te zijn. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.

INTELLIGENTE SNELHEIDSBEGRENZER IN-EN UITSCHAKELLEN

LIM

Druk hierop om het systeem in stand-by te zetten. Het systeem vraagt u een snelheid in te stellen of toont de gedetecteerde snelheidslimiet als de ingestelde snelheid. Druk hier nogmaals op om het systeem uit te schakelen.

N.B.: Het systeem begrenst de rijsnelheid niet in stand-by.

Intelligente snelheidsbegrenzer

DE SNELHEIDSLIMIET INSTELLEN

SET+

Druk de wisseltoets omhoog of omlaag terwijl het systeem stand-by staat om de snelheidsbegrenzer op de huidige rijsnelheid in te stellen.

SET-

De ingestelde snelheid wordt opgeslagen en in het instrumentenpaneel weergegeven.

N.B.: De ingestelde snelheidsbegrenzer wordt aangepast wanneer het systeem een verschillende maximale snelheidslimiet detecteert.

N.B.: Als het systeem geen maximale snelheidslimiet kan detecteren, gaat het systeem terug in stand-by.

INGESTELDE SNELHEIDSLIMIET WIJZIGEN

SET+

U kunt de ingestelde snelheid aanpassen in kleine of grote stappen. Druk de wisseltoets één keer omhoog of omlaag om de ingestelde snelheid in kleine

SET-

stappen aan te passen. Houd de wisseltoets omhoog of omlaag ingedrukt om de ingestelde snelheid in grote stappen aan te passen.

INGESTELDE SNELHEIDSLIMIET ANNULEREN



Druk hierop om de werking van de snelheidsbegrenzer te annuleren en deze in stand-by te zetten. Het symbool wordt grijs weergegeven in het display van het instrumentenpaneel.

INGESTELDE SNELHEIDSLIMIET HERVATTEN



Druk hierop om de werking van de begrenzer te hervatten. Het systeem stelt de snelheidsbegrenzer in op de gedetecteerde maximale snelheidslimiet wanneer deze wordt hervat. Het symbool wordt groen weergegeven in het display van het instrumentenpaneel.

DE INGESTELDE SNELHEIDSLIMIET DOELBEWUST OVERSCHRIJDEN

Trap het gaspedaal hard in om de ingestelde snelheidslimiet tijdelijk te overschrijden.

Het systeem wordt hervat wanneer de rijsnelheid onder de ingestelde maximumsnelheid is gedaald of wanneer u het gaspedaal even volledig loslaat.

Als u de ingestelde snelheid doelbewust overschrijdt, verschijnt er een waarschuwing in het instrumentenpaneel.

CONTROLELAMPEN INTELLIGENTE SNELHEIDSBEGRENZER



Gaat branden in het instrumentenpaneel wanneer u het systeem inschakelt.

Brandt grijs als het systeem in stand-bymodus staat.

Intelligente snelheidsbegrenzer

GELUIDSSIGNALEN INTELLIGENTE SNELHEIDSBEGRENZER

In de volgende situaties klinkt er een geluidssignaal:

- U overschrijdt de ingestelde snelheid onbedoeld, bijvoorbeeld wanneer u bergaf rijdt.
- U blijft de ingestelde snelheid overschrijden.
- Het systeem voor Speed Sign Recognition detecteert een snelheidslimiet die buiten het bedrijfsbereik ligt, u hoort een geluidssignaal en het systeem gaat terug naar stand-by.

OMSCHAKELEN VAN INTELLIGENTE SNELHEIDSBEGRENZER NAAR SNELHEIDSBEGRENZER

Via het middelste scherm kunt u wisselen tussen de intelligente snelheidsbegrenzer en de normale snelheidsbegrenzer. Met de intelligente snelheidsbegrenzing kunt u de rijsnelheid begrenzen op de maximale snelheidslimiet die wordt gedetecteerd door het systeem voor verkeersbordherkenning. Met de normale snelheidsbegrenzing kunt u de rijsnelheid handmatig begrenzen met behulp van de bediening op het stuurwiel.

1. Druk op **Funcities** op het aanraakscherm.
2. Druk op **Bestuurdersassistentie**.
3. Druk op **Assistentie snelheidsbeperking**.
4. Schakel **Intelligente Speed Limiter** uit.

N.B.: Als u de intelligente snelheidsbegrenzer uitschakelt, schakelt het systeem standaard over naar de handmatige snelheidsbegrenzer. U kunt de snelheidsbegrenzing handmatig instellen met de bediening op het stuurwiel.

INTELLIGENTE SNELHEIDSBEGRENZER – PROBLEMEN OPLOSSEN

INTELLIGENTE SNELHEIDSBEGRENZER – VEELGESTELDE VRAGEN

Waarom wordt er een waarschuwing weergegeven in het instrumentenpaneel?

- De rijsnelheid is hoger dan de huidige ingestelde snelheid.
- Het systeem een verschillende maximale snelheidslimiet die lager is dan de huidige rijsnelheid.
- U overschrijdt de ingestelde snelheid doelbewust.

Lane Keeping System

WAT IS HET LANE KEEPING SYSTEM

Het Lane Keeping System is een rijhulpmiddel dat ontworpen is om tijdelijke stuurassistentie te geven wanneer het detecteert dat u onopzettelijk afwijkt van uw rijstrook.

HOE HET LANE KEEPING SYSTEM WERKT

Het systeem is ontworpen om u te waarschuwen door tijdelijke stuurassistentie te geven wanneer het detecteert dat u onopzettelijk afwijkt van uw rijstrook. Het systeem detecteert en volgt de rijstrookmarkeringen op de weg via een camera die achter de binnenspiegel is gemonteerd.

N.B.: Het systeem werkt wanneer de camera minstens één rijstrookmarkering of de rand van de weg kan detecteren.

VOORZORGSMAATREGELEN LANE KEEPING SYSTEM



WAARSCHUWING: U bent steeds verantwoordelijk voor de bediening van de auto. Het systeem is bedoeld als hulpmiddel en ontheft de bestuurder niet van zijn plicht om tijdens het rijden voorzichtig en oplettend te zijn. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.



WAARSCHUWING: Als de sensor is geblokkeerd, is het mogelijk dat het systeem niet werkt.



WAARSCHUWING: De sensor kan ook onterecht andere structuren en voorwerpen voor rijstrookmarkeringen houden. Dit kan resulteren in een valse of gemiste waarschuwing.



WAARSCHUWING: Onder koude en barre weersomstandigheden is het mogelijk dat het systeem niet werkt. Regen, sneeuw en opspattend water kunnen de prestaties van de sensor beperken.



WAARSCHUWING: Grote contrasten in buitenverlichting kunnen de prestaties van de sensoren beperken.



WAARSCHUWING: Het systeem werkt niet indien de sensor de rijstrookmarkeringen niet kan registreren.



WAARSCHUWING: Laat de auto zo snel mogelijk controleren als er schade is in de onmiddellijke omgeving rond de sensor.



WAARSCHUWING: Het systeem werkt wellicht niet correct als de auto is uitgerust met een niet door ons goedgekeurde wielophangingsset.

BEPERKINGEN LANE KEEPING SYSTEM

Het systeem werkt alleen bij een rijsnelheid hoger dan circa 60 km/h.

Het systeem werkt wellicht niet correct onder de volgende omstandigheden:

- Het systeem detecteert niet minstens één rijstrookmarkering of de rand van de weg.
- U zet de richtingaanwijzers aan.
- U draait scherp aan het stuur, accelereert snel of remt bruuks.

Lane Keeping System

- De rijsnelheid is lager dan 60 km/h.
- Het antiblokkeersysteem, de stabiliteitsregeling of de aandrijfregeling wordt geactiveerd.
- Smalle rijstrookbreedte.

Het systeem corrigeert de positie in de rijstrook wellicht niet onder de volgende omstandigheden:

- Felle rukwinden.
- Oneffen wegdek.
- Zware of ongelijkmatige ladingen.
- Onjuiste bandenspanning.

LANE KEEPING SYSTEM WISSELEN IN- EN UITSCHAKELLEN



Druk op de knop op het stuurwiel om het Lane Keeping System in te schakelen.

Druk tweemaal op de knop op het stuurwiel om het Lane Keeping System uit te schakelen.

N.B.: Als u het systeem in- of uitschakelt, verschijnt er een melding in het informatiedisplay met de status.

N.B.: Wanneer u de auto start, wordt het systeem altijd ingeschakeld.

MODUS LANE KEEPING SYSTEM WISSELEN

1. Druk op **Funcities** op het aanraakscherm.
2. Druk op **Bestuurdersassistentie**.
3. Druk op **Lane-Keeping System**.
4. Druk op **Modus**.
5. Selecteer een instelling.

INSTELLINGEN LANE KEEPING SYSTEM

U kunt op het aanraakscherm één van de twee modi kiezen:

- Hulpmodus.
- Waarschuwings- en hulpmodus.

N.B.: Het systeem onthoudt de laatst gekozen modus wanneer u de auto start.

Intensiteit trilling stuurwiel aanpassen

1. Druk op **Funcities** op het aanraakscherm.
2. Druk op **Bestuurdersassistentie**.
3. Druk op **Lane-Keeping System**.
4. Druk op **Intensiteit alarm**.
5. Selecteer een instelling.

N.B.: Deze instelling heeft geen invloed op de hulpmodus.

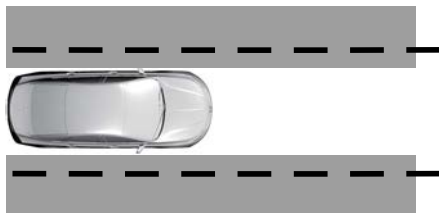
HULPMODUS

WAT IS HULPMODUS

De modus Hulp geeft tijdelijk stuurassistentie naar het midden van de rijstrook.

Lane Keeping System

HOE HULPMODUS WERKT



Het Lane Keeping System helpt u bij onbedoeld afwijken van uw rijstrook. Het systeem biedt een kleine hoeveelheid stuurassistentie om de auto weer naar het midden van de rijstrook te sturen.

N.B.: Wanneer de hulpmodus is ingeschakeld en het systeem korte tijd geen stuuractiviteit detecteert, bijvoorbeeld dat u het stuur licht vasthoudt, waarschuwt het systeem dat u de handen op het stuurwiel moet houden.

N.B.: De hulpmodus wordt weer actief nadat u weer naar het midden van de rijstrook hebt gestuurd.

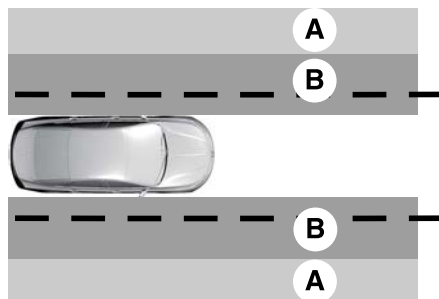
WAARSCHUWINGS- EN HULPMODUS

WAT IS WAARSCHUWINGS- EN HULPMODUS

Hulp- en waarschuwingsmodus combineert beide, hulpmodus en waarschuwing trillend stuur.

HOE WAARSCHUWINGS- EN HULPMODUS WERKT

Waarschuwings- en hulpmodus geeft tijdelijk stuurassistentie naar het midden van de rijstrook wanneer het systeem detecteert dat u onopzettelijk afwijkt van uw rijstrook. Als uw auto blijft afwijken van de rijstrook, gaat het stuurwiel trillen.



A Waarschuwing.

B Hulp.

N.B.: De afbeelding illustreert de algemene dekking van de zone. Ze geeft geen exacte parameters van de zone.

CONTROLELAMPEN LANE KEEPING SYSTEM



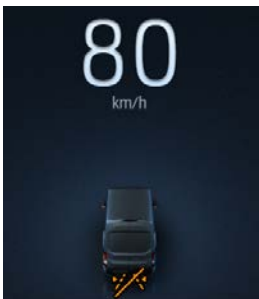
Lane Keeping System

Als u het systeem inschakelt en het systeem rijstrookmarkeringen detecteert, verschijnen een witte indicator en witte rijstrookmarkeringen in het instrumentenpaneel.



Wanneer de rijsnelheid hoger is dan circa 60 km/h en het systeem geen rijstrookmarkeringen detecteert, verschijnen een grijze indicator en grijze rijstrookmarkeringen.

Wanneer de rijsnelheid lager is dan 60 km/h, verschijnt er een grijze indicator en geen rijstrookmarkeringen.



Wanneer u het systeem uitschakelt, verschijnt er een gele indicator met een streep erdoor.

BLIND SPOT ASSIST

WAT IS BLIND SPOT ASSIST

Blind Spot Assist is een uitbreiding van het Lane Keeping System dat een waarschuwing voor de dode hoek en stuurassistentie biedt tijdens het veranderen van rijstrook als er voertuigen naast de auto worden gedetecteerd.

HOE BLIND SPOT ASSIST WERKT



Schakel het systeem in en uit met de knop voor het Lane Keeping System op het stuurwiel.

Wanneer u van rijstrook wisselt, is de functie Blind Spot Assist bedoeld om voertuigen in of bij uw dode hoek te detecteren en u te waarschuwen. Bovendien biedt het systeem stuurassistentie om de auto terug naar uw rijstrook te loodsen.

Als het systeem actief is, werkt dit systeem met of zonder het gebruik van richtingaanwijzers en alarmknipperlichten.

U moet de handen te allen tijde op het stuurwiel houden.

BEPERKINGEN BLIND SPOT ASSIST

Alle systeembependingen die gelden voor het basis Lane Keeping System, gelden ook voor Blind Spot Assist.

In de volgende omstandigheden werkt Blind Spot Assist niet:

Lane Keeping System

- Wanneer geen of slechts één van beide rijstrookmarkeringen worden gedetecteerd.
- Een of beide achterste radarsensoren worden geblokkeerd of zijn defect.
- Er is een aanhanger aangesloten op de auto.

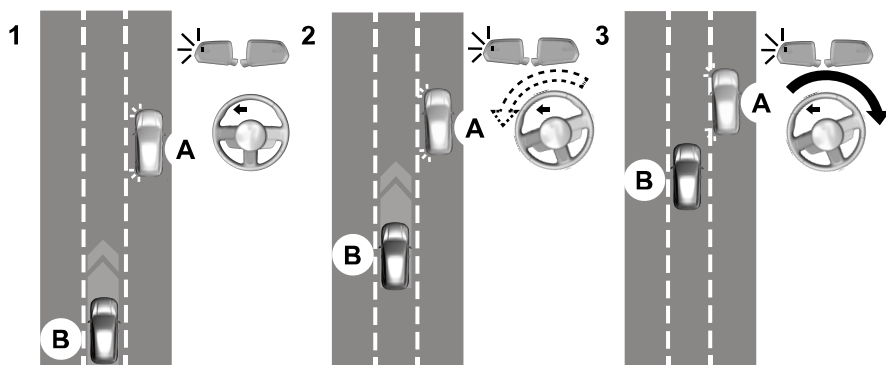
N.B.: Fietsendragers en bagagedragers kunnen valse waarschuwingen veroorzaken omdat ze de sensor blokkeren. Het is raadzaam de functie uit te schakelen bij gebruik van een fietsendrager of bagagedrager.

N.B.: Het systeem herkent de aanhanger niet als u een aanhanger zonder stekkers aansluit. Het is raadzaam Blind Spot Assist uit te schakelen als u een aanhanger zonder stekkers aansluit.

In de volgende omstandigheden kan Blind Spot Assist gevaaren wellicht moeilijk detecteren:

- Als een voertuig nadert in een aangrenzende rijstrook met een relatieve snelheid die veel hoger is dan de snelheid van uw auto.
- De sensoren worden geblokkeerd door slechte weersomstandigheden.

CONTROLELAMPEN BLIND SPOT ASSIST



Schema 1: Voertuig A gebruikt de richtingaanwijzer links ter voorbereiding om van de rechterrijstrook naar de middelste rijstrook te gaan. Voertuig B rijdt al in de middelste rijstrook en is zojuist in de dode hoek van Voertuig A gereden, waardoor de waarschuwingslamp van het informatiesysteem dode hoek in de buitenspiegel gaat knipperen.

Schema 2: De bestuurder van Voertuig A begint naar de middelste rijstrook te sturen en is zich niet bewust van Voertuig B.

Schema 3: Blind Spot Assist stuurt tegen en helpt de bestuurder bewust te maken van Voertuig A, om de auto weer naar de rechterrijstrook te sturen en een mogelijke aanrijding met Voertuig B te voorkomen.

Lane Keeping System

Het waarschuwinglampje van de rijstrookbewaking of de gele rijstrookmarkering op het instrumentenpaneel geeft aan dat Blind Spot Assist geactiveerd is. Daarnaast knippert het waarschuwinglampje van

het informatiesysteem dode hoek in de buitenspiegel aan de zijde waar het systeem iets detecteert. Voor meer informatie Zie **Informatiesysteem dode hoek** (bladzijde 340).

BLIND SPOT ASSIST – INFORMATIEMELDINGEN

Mededeling	Gegevens
Blind Spot Assist niet beschikbaar Aanhanger aangekoppeld	Wordt weergegeven als u een aanhanger aansluit op de auto.
Blind Spot Assist niet beschikbaar Zijnsensor geblokkeerd	Wordt weergegeven als de sensoren van het informatiesysteem dode hoek geblokkeerd zijn.
Systeemstoring Blind Spot Assist	Het systeem heeft een storing ontdekt die moet worden gerepareerd. Laat de auto zo snel mogelijk controleren.

BLIND SPOT ASSIST MET DEKKING AANHANGER

WAT IS BLIND SPOT ASSIST MET DEKKING AANHANGER

Blind Spot Assist met dekking aanhanger is een uitbreiding van het Lane Keeping System dat een waarschuwing voor de dode hoek en stuurassistentie biedt tijdens het veranderen van rijstrook als er voertuigen naast de auto worden gedetecteerd.

N.B.: Wanneer u een aanhanger aansluit, moet u deze zodanig configureren dat het systeem deze kan herkennen. Zie **Informatiesysteem dode hoek met dekking aanhanger** (bladzijde 343).

HOE BLIND SPOT ASSIST MET DEKKING AANHANGER WERKT



Schakel het systeem in en uit met de knop voor het Lane Keeping System op het stuurwiel.

Wanneer u van rijstrook wisselt, is de functie Blind Spot Assist bedoeld om voertuigen in of bij uw dode hoek te detecteren en u te waarschuwen. Bovendien biedt het systeem stuurassistentie om de auto terug naar uw rijstrook te loodsen.

Als een ondersteunde aanhanger is aangekoppeld, wordt de functie beperkt tot alleen het detecteren van voertuigen aan weerszijden van de auto en de aanhanger, en loopt vanaf de buitenspiegels tot het einde van de aanhanger. Zie **Informatiesysteem dode hoek met dekking aanhanger** (bladzijde 343).

Lane Keeping System

Als het systeem actief is, werkt dit systeem met of zonder het gebruik van richtingaanwijzers en alarmknipperlichten.

U moet de handen te allen tijde op het stuurwiel houden.

BEPERKINGEN BLIND SPOT ASSIST MET DEKKING AANHANGER

Alle systeembeperkingen die gelden voor het basis Lane Keeping System, gelden ook voor Blind Spot Assist met dekking aanhanger.

In de volgende omstandigheden werkt Blind Spot Assist met dekking aanhanger niet:

- Wanneer geen of slechts één van beide rijstrookmarkeringen worden gedetecteerd.
- Een of beide achterste radarsensoren worden geblokkeerd of zijn defect.
- De aangesloten aanhanger is niet correct geconfigureerd of wordt niet ondersteund door het systeem. Zie **Informatiesysteem dode hoek met dekking aanhanger** (bladzijde 343).

N.B.: *Blind Spot Assist met dekking aanhanger kan mogelijk minder presteren wanneer u een aanhanger op de auto aansluit.*

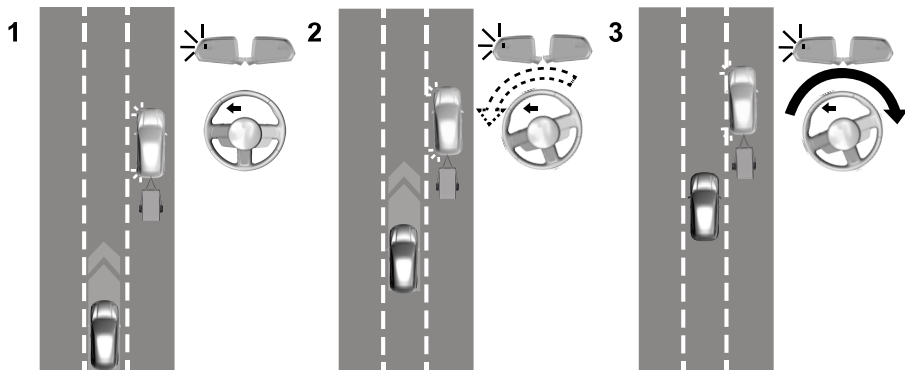
N.B.: *Het systeem herkent de aanhanger niet als u een aanhanger zonder stekkers aansluit. Het is raadzaam Blind Spot Assist met dekking aanhanger uit te schakelen als u een aanhanger zonder stekkers aansluit.*

In de volgende omstandigheden kan Blind Spot Assist met dekking aanhanger gevaren wellicht moeilijk detecteren:

- Als een voertuig nadert in een aangrenzende rijstrook met een relatieve snelheid die veel hoger is dan de snelheid van uw auto.
- De sensoren worden geblokkeerd door slechte weersomstandigheden.
- Bevestigde fietsendragers of bagagedragers kunnen valse waarschuwingen veroorzaken omdat ze de sensor blokkeren.

Lane Keeping System

CONTROLELAMPEN BLIND SPOT ASSIST MET DEKKING AANHANGER



Schema 1: Voertuig A gebruikt de richtingaanwijzer links ter voorbereiding om van de rechterrijstrook naar de middelste rijstrook te gaan. Voertuig B rijdt al in de middelste rijstrook en is zojuist in de dode hoek van Voertuig A gereden, waardoor de waarschuwingslamp van het informatiesysteem dode hoek in de buitenspiegel gaat knipperen.

Schema 2: De bestuurder van Voertuig A begint naar de middelste rijstrook te sturen en is zich niet bewust van Voertuig B.

Schema 3: Blind Spot Assist stuurt tegen en helpt de bestuurder bewust te maken van Voertuig A, om de auto weer naar de rechterrijstrook te sturen en een mogelijke aanrijding met Voertuig B te voorkomen.

Het waarschuwingslampje van de rijstrookbewaking of de gele rijstrookmarkering op het instrumentenpaneel geeft aan dat Blind Spot Assist met dekking aanhanger geactiveerd is. Daarnaast knippert het waarschuwingslampje van het informatiesysteem dode hoek in de buitenspiegel aan de zijde waar het systeem iets detecteert. Raadpleeg voor informatie Zie **Informatiesysteem dode hoek** (bladzijde 340).

Lane Keeping System

BLIND SPOT ASSIST MET DEKKING AANHANGER – INFORMATIEMELDINGEN

Mededeling	Gegevens
Blind Spot Assist niet beschikbaar Aanhanger aangekoppeld	Wordt weergegeven als u een aanhanger aankoppelt met een breedte van meer dan 2,4 m en de totale lengte van de trekhaak van de aanhanger tot de achterzijde van de aanhanger langer is dan 10 m tot uw voertuig. Zie Informatiesysteem dode hoek met dekking aanhanger (bladzijde 343).
Blind Spot Assist niet beschikbaar Zijsensor geblokkeerd	Wordt weergegeven als de sensoren van het informatiesysteem dode hoek geblokkeerd zijn.
Systeemstoring Blind Spot Assist	Het systeem heeft een storing ontdekt die moet worden gerepareerd. Laat de auto zo snel mogelijk controleren.

LANE KEEPING SYSTEM – PROBLEMEN OPLOSSEN

LANE KEEPING SYSTEM – INFORMATIEMELDINGEN

Mededeling	Technische gegevens
Rijstrookmelding systeemstoring Onderhoud zsm	Het systeem heeft een storing ontdekt die moet worden gerepareerd. Laat de auto zo snel mogelijk controleren.
Frontcamera tijdelijk niet beschikbaar	Het systeem heeft een toestand gedetecteerd waardoor het systeem tijdelijk niet beschikbaar is.
Frontcamera verminderd zicht Glas schoonmaken	Het systeem heeft een toestand gedetecteerd waarbij u de voorruit moet reinigen opdat het systeem goed zou kunnen werken.
Camera voor Storing Onderhoud zsm	Het systeem heeft een storing ontdekt die moet worden gerepareerd. Laat de auto zo snel mogelijk controleren.
Houd handen aan het stuur	Het systeem vraagt dat u de handen aan het stuurwiel houdt.

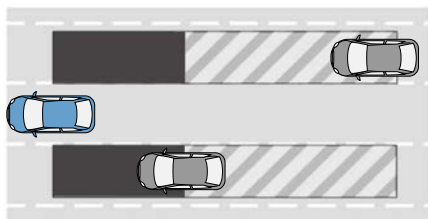
Informatiesysteem dode hoek

WAT IS HET INFORMATIESYSTEEM DODE HOEK

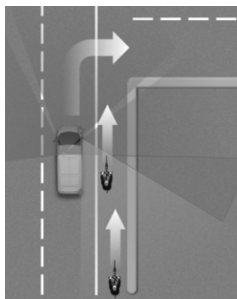
Het informatiesysteem dode hoek is ontworpen om voertuigen te detecteren die mogelijk uw dode hoek zijn binnengereden.

HOE HET INFORMATIESYSTEEM DODE HOEK WERKT

Het systeem is ontworpen om voertuigen te detecteren die mogelijk uw dode hoek zijn binnengereden. Het registratiegebied bevindt zich aan beide zijden van het voertuig en loopt vanaf de buitenspiegels tot ongeveer 4 m achter de achterbumper. Het detectiegebied loopt tot circa 18 m achter de achterbumper wanneer de rijsnelheid hoger is dan 48 km/h, om u te waarschuwen voor snellere naderende voertuigen.



Bij lage snelheden is het systeem ontworpen om fietsers en andere objecten die zich in de blinde hoek bevinden te detecteren, terwijl u rechtdoor rijdt en in een bocht. Het systeem werkt ook wanneer de auto stilstaat.



VOORZORGSMaatregelen Informatiesysteem Dode Hoek



WAARSCHUWING: Gebruik het informatiesysteem dode hoek niet ter vervanging van de binnen- en buitenspiegels of over uw schouder kijken voordat u van rijstrook verandert. Het informatiesysteem dode hoek is geen vervanging voor voorzichtig rijden.



WAARSCHUWING: U bent steeds verantwoordelijk voor de bediening van de auto. Het systeem is bedoeld als hulpmiddel en ontheft de bestuurder niet van zijn plicht om tijdens het rijden voorzichtig en oplettend te zijn. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.



WAARSCHUWING: Het systeem werkt mogelijk niet goed bij erg slecht weer, bijvoorbeeld sneeuw, ijs, zware regenval en opspattend water. Wees altijd voorzichtig en oplettend tijdens het rijden. Als u niet goed oplet, kunt u een botsing krijgen.

Informatiesysteem dode hoek



WAARSCHUWING: Laat de auto zo snel mogelijk controleren als er schade is in de onmiddellijke omgeving rond de sensor.



WAARSCHUWING: Het systeem detecteert mogelijk geen voorwerpen met oppervlakken die reflectie absorberen. Wees altijd voorzichtig en oplettend tijdens het rijden. Als u niet goed oplet, kunt u een botsing krijgen.

BEPERKINGEN INFORMATIESYSTEEM DODE HOEK

Het systeem werkt niet in de parkeerstand (P) of achteruit (R).

N.B.: Het systeem voorkomt geen contact met andere voertuigen. Het is niet ontworpen om geparkeerde voertuigen, voetgangers, dieren of andere infrastructuur te detecteren.

N.B.: Het systeem zal u wellicht niet waarschuwen als een voertuig snel door de detectiezone rijdt.

N.B.: Geblokkeerde sensoren kunnen de systeemprestaties beïnvloeden.

N.B.: Het systeem werkt mogelijk niet correct wanneer u een aanhanger sleept. Voor voertuigen met een door ons goedgekeurde aanhangermodule en trekhaak, wordt het systeem uitgeschakeld wanneer u een aanhanger aansluit. Voor auto's met een aftermarket aanhangermodule of trekhaak is het raadzaam dat u het systeem uitschakelt wanneer u een aanhanger aansluit.

VEREISTEN INFORMATIESYSTEEM DODE HOEK - AUTOMATISCHE TRANSMISSIE

Het systeem wordt ingeschakeld wanneer aan de volgende voorwaarden is voldaan:

- U start uw voertuig.
- U schakelt in de vooruit (D).

N.B.: Het systeem werkt niet in de parkeerstand (P) of de achteruit (R) en wanneer de parkeerrem is ingeschakeld.

VEREISTEN INFORMATIESYSTEEM DODE HOEK - HANDGESCHAKELDE TRANSMISSIE

Wanneer u de auto start, wordt het systeem ingeschakeld.

N.B.: Het systeem werkt niet in de achteruit (R) en wanneer de parkeerrem is ingeschakeld.

HET INFORMATIESYSTEEM DODE HOEK IN- EN UITSCHAKELEN

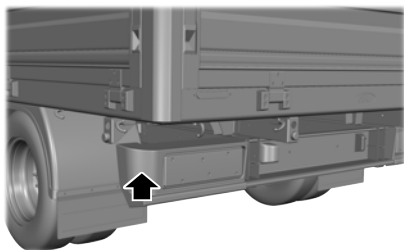
1. Druk op **Funcities** op het aanraakscherm.
2. Druk op **Bestuurdersassistentie**.
3. Schakel **Blind Spot Information System (BLIS)** in of uit.

Wanneer u het informatiesysteem dode hoek uitschakelt, gaat een waarschuwinglamp branden en wordt een melding weergegeven. Wanneer u het systeem in- of uitschakelt, knipperen de waarschuwingslampen twee keer.

Informatiesysteem dode hoek

N.B.: Het systeem onthoudt de laatst gekozen instelling wanneer u de auto start.

LOCATIE VAN DE SENSOREN VAN HET INFORMATIESYSTEEM DODE HOEK - AUTO'S MET: INFORMATIESYSTEEM DODE HOEK



De sensoren bevinden zich in het achterlicht aan beide zijden van de auto.

N.B.: Houd de sensoren vrij van sneeuw, ijs en ernstige vuilaanslag.

N.B.: Bedek de sensoren niet met bumperstickers, afdichtmiddel voor reparatie of andere voorwerpen.

N.B.: Geblokkeerde sensoren kunnen de systeemprestaties beïnvloeden.

Als de sensoren zijn geblokkeerd, kan er een bericht op het instrumentenpaneel verschijnen. De waarschuwingslampjes blijven branden maar het systeem waarschuwt u niet.

LOCATIE VAN DE SENSOREN VAN HET INFORMATIESYSTEEM DODE HOEK - AUTO'S MET: SET INFORMATIESYSTEEM DODE HOEK



De sensoren bevinden zich achteraan aan beide zijden van de auto.

N.B.: Houd de sensoren vrij van sneeuw, ijs en ernstige vuilaanslag.

N.B.: Bedek de sensoren niet met bumperstickers, afdichtmiddel voor reparatie of andere voorwerpen.

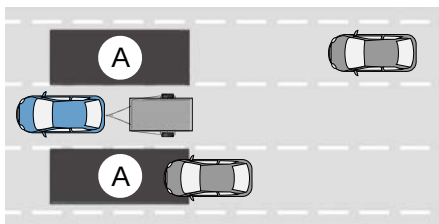
N.B.: Geblokkeerde sensoren kunnen de systeemprestaties beïnvloeden.

Als de sensoren zijn geblokkeerd, kan er een bericht op het instrumentenpaneel verschijnen. De waarschuwingslampjes blijven branden maar het systeem waarschuwt u niet.

Informatiesysteem dode hoek

INFORMATIESYSTEEM DODE HOEK MET DEKKING AANHANGER

WAT IS HET INFORMATIESYSTEEM DODE HOEK MET DEKKING AANHANGER



Het informatiesysteem dode hoek met dekking aanhanger is ontworpen om voertuigen te detecteren die mogelijk uw dode hoek zijn binnengereden.

HOE HET INFORMATIESYSTEEM DODE HOEK MET DEKKING AANHANGER WERKT

Het informatiesysteem dode hoek met dekking aanhanger is ontworpen om voertuigen te detecteren die mogelijk uw dode hoek zijn binnengereden. Het detectiegebied bevindt zich aan beide zijden van de auto en de aanhanger, en loopt vanaf de buitenspiegels tot het einde van de aanhanger. Wanneer u een aanhanger aansluit en een aanhanger hebt ingesteld, wordt het informatiesysteem dode hoek met aanhanger actief wanneer u vooruit rijdt tegen een snelheid van meer dan 10 km/h.

U kunt de lengte van de aanhanger instellen, een aanhanger selecteren of het informatiesysteem dode hoek met aanhanger uitschakelen.

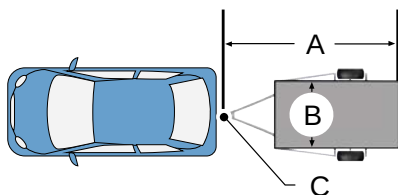
N.B.: Het systeem onthoudt de laatstgekozen aanhangerinstelling wanneer u de auto start.

BEPERKINGEN INFORMATIESYSTEEM DODE HOEK MET DEKKING AANHANGER

Sommige aanhangers kunnen de systeemprestaties enigszins wijzigen:

- Brede boxopleggers, vooral aanhangers die breder zijn dan de trekkende auto, kunnen valse waarschuwingen veroorzaken wanneer u in de buurt van infrastructuur of geparkeerde auto's rijdt. Een valse waarschuwing kan ook gebeuren wanneer u een bocht van 90 graden maakt of op een rotonde rijdt.
- Brede aanhangers met een totale lengte van meer dan 6 m kunnen vertraagde waarschuwingen veroorzaken wanneer een voertuig tegen hoge snelheid voorbijrijdt.
- Boxaanhangers met een breedte van meer dan 2,4 m kunnen vroegtijdige waarschuwingen veroorzaken wanneer u voorbij een voertuig rijdt.
- Schelpvormige aanhangers of boxaanhangers met V-neus met een breedte van meer dan 2,4 m kunnen vertraagde waarschuwingen veroorzaken wanneer een voertuig tegen dezelfde snelheid als uw auto rijdt en invoegt.

EEN AANHANGERLENGTE SELECTEREN



- A Lengte aanhanger.
- B Breedte aanhanger.
- C Trekhaak aanhanger.

Het systeem werkt alleen als de breedte aan de voorzijde van de aanhanger minder is dan 2,4 m en de totale lengte van de trekhaak van de aanhanger tot de achterzijde van de aanhanger minder is dan 10 m.

1. Druk op **Funcities** op het aanraakscherm.
2. Druk op **Slepen**.
3. Druk op **Aanhanger toevoegen** en volg de instructies op het scherm.
4. Druk op **Aanhanger BLIS** en volg de instructies op het scherm.

N.B.: Opdat het systeem naar behoren zou werken, moeten de juiste meetwaarden worden ingevoerd.

N.B.: Als u ladingdragers bevestigt zoals fietsendragers of bagagedragers met elektrische verlichting, voert u een lengte van 1 m in. Herkenning kruisend verkeer blijft ingeschakeld.

EEN AANHANGER SELECTEREN

Als u in het middelste scherm een aanhanger selecteert voordat u een aanhanger aankoppelt, laadt het systeem die configuratie en verschijnt een informatiemelding op het instrumentenpaneel wanneer u de aanhanger aankoppelt.

1. Druk op **Funcities** op het aanraakscherm.
2. Druk op **Slepen**.
3. Druk op **Selecteer actieve aanhanger**.
4. Selecteer een beschikbare aanhanger.

CONTROLELAMPEN INFORMATIESYSTEEM DODE HOEK



Wanneer het systeem een voertuig detecteert, gaat een waarschuwingslamp branden in de buitenspiegel aan de kant waar het naderende voertuig vandaan komt. Als u de richtingaanwijzers aan die zijde van de auto inschakelt, gaat de controlelamp knipperen.

N.B.: Het systeem zal u wellicht niet waarschuwen als een voertuig snel door de detectiezone rijdt.

WEGRIJDINFORMA- TIESYSTEEM

Het systeem detecteert voetgangers of fietsers in de voorste dode hoek van de auto en waarschuwt u voor een mogelijke aanrijding. Het systeem gebruikt een camera achter de binnenspiegel en radarsensoren voor om u te waarschuwen voor een mogelijke aanrijding.

Informatiesysteem dode hoek

Het systeem wordt geactiveerd wanneer een voetganger of een fietser in de voorste dode hoek van de auto komt en een van de volgende situaties zich voordoet:

- U schakelt vanuit stilstand in een vooruitversnelling.
- Wanneer u met een lage snelheid van minder dan 10 km/h rechtdoor rijdt.

Vorzorgsmaatregelen



WAARSCHUWING: U bent steeds verantwoordelijk voor de bediening van de auto. Het systeem is bedoeld als hulpmiddel en ontheft de bestuurder niet van zijn plicht om tijdens het rijden voorzichtig en oplettend te zijn. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.



WAARSCHUWING: Als de sensor is geblokkeerd, is het mogelijk dat het systeem niet werkt.



WAARSCHUWING: Onder koude en barre weersomstandigheden is het mogelijk dat het systeem niet werkt. Regen, sneeuw en opspattend water kunnen de prestaties van de sensor beperken.



WAARSCHUWING: Grote contrasten in buitenverlichting kunnen de prestaties van de sensoren beperken.



WAARSCHUWING: De prestaties van het systeem kunnen afnemen in situaties waarbij de sensoren van de auto een beperkt detectievermogen hebben. Voorbeelden van dergelijke situaties zijn direct of weinig zonlicht, voetgangers of fietsers tegen een complexe

achtergrond, rennende voetgangers of snel rijdende fietsers, voetgangers of fietsers die deels aan het zicht onttrokken zijn, voetgangers of fietsers die het systeem niet van een groep kan onderscheiden. Als u niet voorzichtig bent, kan dit leiden tot verlies van controle over het voertuig en al dan niet dodelijke verwondingen.



WAARSCHUWING: Laat de auto zo snel mogelijk controleren als er schade is in de onmiddellijke omgeving rond de sensor.



WAARSCHUWING: Het systeem werkt mogelijk niet goed als het voertuig een voorruit heeft van een andere fabrikant dan Ford. Voer geen voorruitreparaties uit in de omgeving van de sensor.

N.B.: Het systeem werkt wellicht niet correct wanneer de sensoren geblokkeerd zijn.

N.B.: Het systeem is niet bedoeld om dieren te detecteren.

Controlelampen Wegrijdinformatiesysteem



Deze gaat wit branden in het display van het instrumentenpaneel wanneer het systeem voetgangers of fietsers dicht bij de voorzijde van de auto detecteert. Deze gaat rood branden in het display van het instrumentenpaneel en er klinkt een akoestisch waarschuwingssignaal wanneer de kans op een aanrijding toeneemt.



Als het systeem een storing detecteert, wordt er een gele controlelamp met een streep erdoor op het display van het instrumentenpaneel weergegeven.

Informatiesysteem dode hoek

Wegrijdinformatiesysteem – Informatiemeldingen

Mededeling	Gegevens
Frontcamera tijdelijk niet beschikbaar	Het systeem heeft een toestand gedetecteerd waardoor het systeem tijdelijk niet beschikbaar is.
Frontcamera verminderd zicht Glas schoonmaken	Het systeem heeft een toestand gedetecteerd waarbij u de voorruit moet reinigen opdat het systeem goed zou kunnen werken.
Camera voor Storing Onderhoud zsm	Het systeem heeft een storing ontdekt die moet worden gerepareerd. Laat de auto zo snel mogelijk controleren.

INFORMATIESYSTEEM DODE HOEK – PROBLEMEN OPLOSSEN

INFORMATIESYSTEEM DODE HOEK – WAARSCHUWINGSLAMPEN



Dit gaat branden en er wordt een bericht weergegeven in het display van het

instrumentenpaneel als het systeem een storing detecteert. Laat de auto zo snel mogelijk controleren.

Informatiesysteem dode hoek

INFORMATIESYSTEEM DODE HOEK – INFORMATIEMELDINGEN

Mededeling	Technische gegevens
BLIS niet beschikbaar Sensor vervuild Zie handboek	Wordt weergegeven als de sensoren van het informatiesysteem dode hoek geblokkeerd zijn.
BLIS uitgeschakeld Aanhanger aangekoppeld	Wordt weergegeven als u een aanhanger aansluit op de auto.
BLIS systeemstoring	Het systeem heeft een storing ontdekt die moet worden gerepareerd. Laat de auto zo snel mogelijk controleren.

N.B.: Als u het informatiesysteem dode hoek uitschakelt maar Blind Spot Assist actief blijft, worden de volgende berichten weergegeven.

Mededeling	Technische gegevens
Blind Spot Assist niet beschikbaar Aanhanger aangekoppeld	Wordt weergegeven als u een aanhanger aansluit op de auto.
Blind Spot Assist niet beschikbaar Zijsensor geblokkeerd	Wordt weergegeven als de sensoren van het informatiesysteem dode hoek geblokkeerd zijn.
Systeemstoring Blind Spot Assist	Het systeem heeft een storing ontdekt die moet worden gerepareerd. Laat de auto zo snel mogelijk controleren.

Uitstapwaarschuwing

WAT IS DE UITSTAPWAARSCHUWING

Uitstapwaarschuwing gebruikt radarsensoren om u te waarschuwen voor verkeersobjecten die uw open deur naderen.

HOE DE UITSTAPWAARSCHUWING WERKT

Exit Warning detecteert verkeersobjecten zoals voertuigen, fietsers, scooters en motoren die de auto vanaf de achterkant naderen en de Exit Warning-zone binnenkomen. De Exit Warning-zones bevinden zich aan de linker- en rechterkant van de auto en lopen door tot iets na een volledig open portier.



N.B.: Het systeem kan geen dieren, langzaam bewegende voetgangers of een stilstaand object detecteren.

VOORZORGSMAATREGELEN UITSTAPWAARSCHUWING

⚠ WAARSCHUWING: Het systeem is geen aanrijdingswaarschuwings- of aanrijdingsvoorkomingssysteem.

⚠ WAARSCHUWING: U bent steeds verantwoordelijk voor de bediening van de auto. Het systeem is bedoeld als hulpmiddel en ontheft de bestuurder niet van zijn plicht om tijdens het rijden voorzichtig en oplettend te zijn. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.

⚠ WAARSCHUWING: Het uitstapwaarschuwingssysteem wordt ingeschakeld nadat u uw voertuig hebt gestart en het voertuig niet beweegt. Uitstapwaarschuwing is alleen actief wanneer de auto aan staat.

⚠ WAARSCHUWING: Let altijd op de verkeerssituatie en de omgeving van het voertuig.

⚠ WAARSCHUWING: Onder koude en barre weersomstandigheden is het mogelijk dat het systeem niet werkt. Regen, sneeuw en opspattend water kunnen de prestaties van de sensor beperken.

⚠ WAARSCHUWING: Laat de auto zo snel mogelijk controleren als er schade is in de onmiddellijke omgeving rond de sensor.

Uitstapwaarschuwing



WAARSCHUWING: Het systeem detecteert mogelijk geen voorwerpen met oppervlakken die reflectie absorberen. Wees altijd voorzichtig en opletend tijdens het rijden. Als u niet goed oplet, kunt u een botsing krijgen.

BEPERKINGEN UITSTAPWAARSCHUWING

Het uitstapwaarschuwingssysteem wordt ingeschakeld nadat u uw voertuig hebt gestart en het voertuig niet beweegt. Uitstapwaarschuwing blijft ongeveer 3 minuten ingeschakeld nadat het voertuigcontact is uitgezet. Uitstapwaarschuwing wordt onmiddellijk uitgeschakeld na de vergrendeling van de portieren. Uitstapwaarschuwing laat u weten wanneer het wordt uitgeschakeld en werkt in elke schakelstand.

N.B.: *Gebruik Uitstapwaarschuwing niet als vervanging van uw opletendheid wanneer u uit uw voertuig stapt.*

N.B.: *Het systeem voorkomt geen contact met andere voertuigen door de deuren automatisch te sluiten.*

N.B.: *Het systeem kan u wijzen op en/of waarschuwen voor een te snel naderend verkeersobject of als de parkeerstand detectie voorkomt.*

Uitstapwaarschuwing melding

Uitstapwaarschuwing is ontworpen om u visueel en hoorbaar te waarschuwen tijdens het uitstappen wanneer een inzittende een portier opent en een verkeersobject aan dezelfde kant nadert.

UITSTAPWAARSCHUWING – CONTROLELAMPEN



Wanneer de uitstapwaarschuwing een naderend verkeersobject aan de ene kant detecteert, gaat een bijbehorende waarschuwing lamp in de buitenspiegel branden. Als de uitstapwaarschuwing actief is, dan knippert dezelfde waarschuwing lamp. Zie **Controlelampen informatiesysteem dode hoek** (bladzijde 344).

Naast de waarschuwing lamp in de spiegel verschijnt er ook een visuele melding op het aanraakscherm die aangeeft aan welke kant een verkeersobject is gedetecteerd.

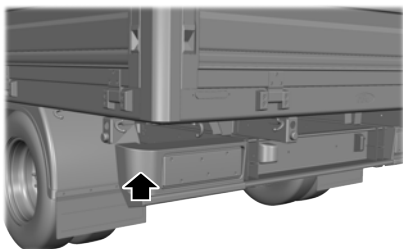
UITSTAPWAARSCHUWING IN- EN UITSCHAKELLEN

U kunt het uitstapwaarschuwingssysteem uitschakelen via het aanraakscherm.

N.B.: *Het systeem onthoudt de laatst gekozen instelling wanneer u de auto start.*

Uitstapwaarschuwing

LOCATIE VAN SENSOREN UITSTAPWAARSCHUWING - AUTO'S MET: INFORMATIESYSTEEM DODE HOEK



De sensoren bevinden zich in het achterlicht aan beide zijden van de auto.

N.B.: Houd de sensoren vrij van sneeuw, ijs en ernstige vuilaanslag.

N.B.: Bedek de sensoren niet met bumperstickers, afdichtmiddel voor reparatie of andere voorwerpen.

N.B.: Geblokkeerde sensoren kunnen de nauwkeurigheid van het systeem beïnvloeden.

LOCATIE VAN SENSOREN UITSTAPWAARSCHUWING - AUTO'S MET: SET INFORMATIESYSTEEM DODE HOEK



De sensoren bevinden zich achteraan aan beide zijden van de auto.

N.B.: Houd de sensoren vrij van sneeuw, ijs en ernstige vuilaanslag.

N.B.: Bedek de sensoren niet met bumperstickers, afdichtmiddel voor reparatie of andere voorwerpen.

N.B.: Geblokkeerde sensoren kunnen de nauwkeurigheid van het systeem beïnvloeden.

Uitstapwaarschuwing

UITSTAPWAARSCHUWING – PROBLEMEN OPLOSSEN

UITSTAPWAARSCHUWING – INFORMATIEMELDINGEN

Mededeling	Gegevens
Rechterzijde: controleer omgeving voordat u het voertuig verlaat	Uitstapwaarschuwing rechts is actief.
Linkerzijde: controleer omgeving voordat u het voertuig verlaat	Uitstapwaarschuwing links is actief.
Exit Warning uitschakeling Veilig uitstappen	Geeft aan of het uitstapwaarschuwingssysteem wordt uitgeschakeld.
Storing systeem uitstapwaarschuwing	Geeft aan of het uitstapwaarschuwingssysteem een systeemfout heeft gedetecteerd.

Waarschuwing dwarsverkeer

WAT IS DE WAARSCHUWING KRUISEND VERKEER-AUTO'S MET: INFORMATIESYSTEEM DODE HOEK

Het systeem is ontworpen om u te waarschuwen voor voertuigen die u van opzij achter uw auto naderen wanneer u in de achteruit (R) schakelt. Als u blijft achteruitrijden nadat het systeem u heeft gewaarschuwd, is het systeem ontworpen om de remmen in te schakelen als het naderende voertuig nog steeds wordt gedetecteerd. Als het systeem de remmen inschakelt, verschijnt er een bericht in het instrumentenpaneel.

N.B.: Het systeem schakelt de remmen niet in als u het onderdrukt door het gaspedaal hard in te trappen.

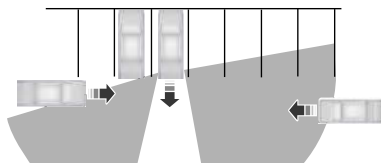
WAT IS DE WAARSCHUWING KRUISEND VERKEER-AUTO'S MET: SET INFORMATIESYSTEEM DODE HOEK

Het systeem is ontworpen om u te waarschuwen voor voertuigen die u van opzij achter uw auto naderen wanneer u in de achteruit (R) schakelt.

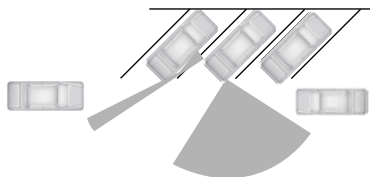
HOE WAARSCHUWING KRUISEND VERKEER WERKT

Het systeem is ontworpen om voertuigen te detecteren die naderen met een snelheid van 8 km/h tot 60 km/h. Het bereik neemt af wanneer de sensoren gedeeltelijk, volledig of bijna volledig worden geblokkeerd. Langzaam achteruit rijden helpt om het bereik en de doeltreffendheid te verbeteren.

Het systeem wordt ingeschakeld wanneer u de auto start en in de achteruitversnelling (R) schakelt. Het systeem wordt uitgeschakeld wanneer u uit de achteruit (R) schakelt.



De sensor aan de linkerkant wordt slechts gedeeltelijk belemmerd en het bereik aan de rechterkant is volledig.



Het bereik neemt ook af wanneer u parkeert in een smalle hoek. De sensor aan de linkerkant is bijna volledig geblokkeerd en het bereik aan die kant wordt ernstig beperkt.

Waarschuwing dwarsverkeer

VOORZORGSMAATREGELEN WAARSCHUWING KRUISEND VERKEER



WAARSCHUWING: Gebruik het systeem voor herkenning van kruisend verkeer niet ter vervanging van de binnen- en buitenspiegels of over uw schouder kijken voordat u achterwaarts een parkeerplek verlaat. Het systeem voor herkenning van kruisend verkeer is geen vervanging voor voorzichtig rijden.



WAARSCHUWING: U bent steeds verantwoordelijk voor de bediening van de auto. Het systeem is bedoeld als hulpmiddel en ontheft de bestuurder niet van zijn plicht om tijdens het rijden voorzichtig en oplettend te zijn. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.



WAARSCHUWING: Het systeem werkt mogelijk niet goed bij erg slecht weer, bijvoorbeeld sneeuw, ijs, zware regenval en opspattend water. Wees altijd voorzichtig en oplettend tijdens het rijden. Als u niet goed oplet, kunt u een botsing krijgen.



WAARSCHUWING: Laat de auto zo snel mogelijk controleren als er schade is in de onmiddellijke omgeving rond de sensor.



WAARSCHUWING: Het systeem detecteert mogelijk geen voorwerpen met oppervlakken die reflectie absorberen. Wees altijd voorzichtig en oplettend tijdens het rijden. Als u niet goed oplet, kunt u een botsing krijgen.

BEPERKINGEN WAARSCHUWING KRUISEND VERKEER

Het systeem werkt wellicht niet correct in de volgende situaties:

- De sensoren zijn geblokkeerd.
- Naastgelegen geparkeerde voertuigen of objecten blokkeren de sensoren.
- Voertuigen naderen tegen een snelheid van minder dan 8 km/h of meer dan 60 km/h.
- Uw rijsnelheid is hoger dan 12 km/h.
- U rijdt achterwaarts uit een parkeerplek.

N.B.: Het systeem werkt mogelijk niet correct wanneer u een aanhanger sleept. Voor voertuigen met een door ons goedgekeurde aanhangermodule en trekhaak, wordt het systeem uitgeschakeld wanneer u een aanhanger aansluit. Voor auto's met een aftermarket aanhangermodule of trekhaak is het raadzaam dat u het systeem uitschakelt wanneer u een aanhanger aansluit.

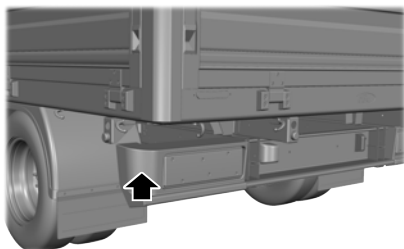
WAARSCHUWING KRUISEND VERKEER IN- EN UITSCHAKELEN

1. Druk op **Funcities** op het aanraakscherm.
2. Druk op **Bestuurdersassistentie**.
3. Schakel **Cross Traffic Alert** in of uit.

N.B.: Het systeem wordt ingeschakeld telkens wanneer u het contact aan zet.

Waarschuwing dwarsverkeer

LOCATIE VAN DE SENSOREN VAN DE WAARSCHUWING KRUISEND VERKEER - AUTO'S MET: INFORMATIESYSTEEM DODE HOEK



De sensoren bevinden zich in het achterlicht aan beide zijden van de auto.

N.B.: Houd de sensoren vrij van sneeuw, ijs en ernstige vuilaanslag.

N.B.: Bedek de sensoren niet met bumperstickers, afdichtmiddel voor reparatie of andere voorwerpen.

N.B.: Geblokkeerde sensoren kunnen de systeemprestaties beïnvloeden.

Als de sensoren zijn geblokkeerd, kan er een bericht in het instrumentenpaneel verschijnen wanneer u in de achteruit (R) schakelt.

LOCATIE VAN DE SENSOREN VAN DE WAARSCHUWING KRUISEND VERKEER - AUTO'S MET: SET INFORMATIESYSTEEM DODE HOEK



De sensoren bevinden zich achteraan aan beide zijden van de auto.

N.B.: Houd de sensoren vrij van sneeuw, ijs en ernstige vuilaanslag.

N.B.: Bedek de sensoren niet met bumperstickers, afdichtmiddel voor reparatie of andere voorwerpen.

N.B.: Geblokkeerde sensoren kunnen de systeemprestaties beïnvloeden.

Als de sensoren zijn geblokkeerd, kan er een bericht in het instrumentenpaneel verschijnen wanneer u in de achteruit (R) schakelt.

Waarschuwing dwarsverkeer

WAARSCHUWING KRUISEND VERKEER MET DEKKING AANHANGER

WAT IS DE WAARSCHUWING KRUISEND VERKEER MET DEKKING AANHANGER

Via Cross Traffic Alert met dekking aanhanger kan het systeem blijven werken met een aanhanger of uitrusting op de trekhaak.

BEPERKINGEN WAARSCHUWING KRUISEND VERKEER MET DEKKING AANHANGER

In de volgende omstandigheden blijft de herkenning kruisend verkeer ingeschakeld wanneer u een aanhanger aansluit bij auto's met het informatiesysteem dode hoek met dekking aanhanger:

- U sluit een aanhanger aan.
- De aanhanger is een fietsendrager of bagagedrager met een maximale lengte van 1 m.
- U stelt de lengte van de aanhanger in op 1 m in het middelste scherm.

N.B.: Het systeem werkt mogelijk niet correct wanneer u een aanhanger sleept. Voor auto's met een goedgekeurde aanhangermodule en trekhaak wordt het systeem uitgeschakeld wanneer u een aanhanger aansluit. Voor auto's met een aftermarket aanhangermodule of trekhaak is het raadzaam dat u het systeem uitschakelt wanneer u een aanhanger aansluit.

CONTROLELAMPEN WAARSCHUWING KRUISEND VERKEER



Wanneer het systeem een naderend voertuig detecteert, klinkt een geluidssignaal, gaat een controlelamp branden in de betreffende buitenspiegel en worden richtingaanwijzers weergegeven in het middelste scherm om de zijde aan te geven waar het naderende voertuig vandaan komt.

N.B.: Als de richtingaanwijzers niet worden weergegeven, verschijnt er een bericht op het instrumentenpaneel.

N.B.: In uitzonderlijke omstandigheden kan het systeem u waarschuwen als er zich niets in de detectiezone bevindt, bijvoorbeeld wanneer een voertuig op een afstand voorbij rijdt.

WAARSCHUWING KRUISEND VERKEER – PROBLEMEN OPLOSSEN

CROSS TRAFFIC ALERT – WAARSCHUWINGSLAMPEN



Bij een storing van het systeem gaat deze lamp in het instrumentenpaneel branden en wordt een bericht weergegeven op het instrumentenpaneel. Laat de auto zo snel mogelijk controleren.

Waarschuwing dwarsverkeer

WAARSCHUWING KRUISEND VERKEER – INFORMATIEMELDINGEN - AUTO'S MET: INFORMATIESYSTEEM DODE HOEK

Mededeling	Technische gegevens
Cross Traffic Alert	Wordt weergegeven in plaats van pijlen wanneer het systeem een voertuig detecteert. Controleer of er naderend verkeer is.
Cross Traffic niet besch. Sensor vervuild Zie handboek	Wordt weergegeven als de sensoren van het systeem voor herkenning kruisend verkeer geblokkeerd zijn. Reinig de sensoren. Als het bericht blijft verschijnen, laat de auto dan zo snel mogelijk controleren.
Cross traffic systeemstoring	Er is een storing met het systeem. Laat de auto zo snel mogelijk controleren.
Cross Traffic alarm uitgeschakeld Aanhanger aangekoppeld	Wordt weergegeven als u een aanhanger aansluit op de auto.
Cross Traffic Alert	Wordt weergegeven als het systeem de remmen inschakelt. Controleer of er naderend verkeer is.
Remmen worden ingedrukt	

Waarschuwing dwarsverkeer

WAARSCHUWING KRUISEND VERKEER – INFORMATIEMELDINGEN - AUTO'S MET: SET INFORMATIESYSTEEM DODE HOEK

Mededeling	Gegevens
Cross Traffic Alert	Wordt weergegeven in plaats van de richtingaanwijzers wanneer het systeem een voertuig detecteert. Controleer of er naderend verkeer is.
Cross Traffic niet beschikbaar Sensor geblokkeerd Zie handboek	Wordt weergegeven als de sensoren van het systeem voor herkenning kruisend verkeer geblokkeerd zijn. Reinig de sensoren. Als het bericht blijft verschijnen, laat de auto dan zo snel mogelijk controleren.
Storing Cross Traffic	Er is een storing met het systeem. Laat de auto zo snel mogelijk controleren.
Cross Traffic Alert uitgeschakeld Aanhanger aangekoppeld	Wordt weergegeven als u een aanhanger aansluit op de auto.

Pre-Collision Assist

WAT IS PRE-COLLISION ASSIST

Pre-Collision Assist detecteert andere weggebruikers en waarschuwt u voor hun aanwezigheid. Als u niet reageert, schakelt het systeem automatisch de remmen in.



Als de auto een stationair voertuig, een voertuig dat in dezelfde richting als de auto rijdt, een voetganger of fietser op het pad van de auto snel nadert, is het systeem ontworpen om drie functies te bieden.

HOE PRE-COLLISION ASSIST WERKT

Het systeem is actief bij 5 km/h en hoger. Voetgangers- en fietsersdetectie is actief bij snelheden tot 80 km/h.

Functieniveau	Gegevens
Waarschuwing	Als het systeem actief is, knippert een waarschuwing en klinkt er een waarschuwingssignaal.
Ondersteuning remsysteem	Het systeem is ontworpen om de snelheid bij impact te minderen door de remmen voor te bereiden om snel te remmen. Het systeem schakelt de remmen niet automatisch in. Als u het rempedaal intrapt, kan het systeem aanvullende remkracht uitoefenen zodat de volledige remkracht wordt gebruikt, zelfs als u slechts licht op het rempedaal trapt.
Automatic Emergency Braking	Het systeem is ontworpen om te remmen als het een dreigende aanrijding detecteert. Dit kan helpen de impact bij een aanrijding te beperken of te voorkomen.

Pre-Collision Assist - tegenliggers

Pre-Collision Assist - tegenliggers breidt de werking van Pre-Collision Assist uit voor tegemoetkomende voertuigen in dezelfde rijstrook. Het systeem kan helpen om de ernst van een botsing te reduceren door een waarschuwing te geven en de remmen automatisch in te schakelen. De detectie van tegemoetkomende voertuigen is actief als u sneller dan 30 km/h rijdt.

HOE PRE-COLLISION ASSIST MET ASSISTENTIE KRUISPUNT WERKT - AUTO'S ZONDER: ADAPTIEVE CRUISE CONTROL

Het systeem werkt wanneer u een bocht neemt of het pad van een tegemoetkomend voertuig kruist of een overstekende voetganger of fietser kruist. De detectie van tegemoetkomende voertuigen is actief als u niet sneller dan 30 km/h met de auto rijdt. De detectie van overstekende voetgangers of fietsers op een kruispunt is actief als u niet sneller dan 30 km/h met de auto rijdt.

HOE PRE-COLLISION ASSIST MET ASSISTENTIE KRUISPUNT WERKT - AUTO'S MET: ADAPTIEVE CRUISE CONTROL

Het systeem werkt wanneer u een bocht neemt of het pad van een tegemoetkomend voertuig kruist of een overstekende voetganger of fietser kruist. De detectie van tegemoetkomende voertuigen is actief als u niet sneller dan 30 km/h met de auto rijdt. De detectie van overstekende voetgangers of fietsers op een kruispunt is actief als u niet sneller dan 30 km/h met de auto rijdt. Het systeem werkt ook wanneer u het pad van een kruisend voertuig nadert. De detectie van kruisende voertuigen is actief als u niet sneller dan 65 km/h met de auto rijdt.

VOORZORGSMAATREGELEN PRE-COLLISION ASSIST



WAARSCHUWING: U bent steeds verantwoordelijk voor de bediening van het voertuig. Het systeem is bedoeld als hulpmiddel en ontheft de bestuurder niet van zijn plicht om tijdens het rijden voorzichtig en oplettend te zijn. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verlies van controle over het voertuig en al dan niet dodelijke verwondingen.



WAARSCHUWING: Het systeem werkt niet tijdens snel optrekken of scherp sturen. Als u niet voorzichtig bent, kan dit leiden tot een botsing of verwondingen.



WAARSCHUWING: Het systeem werkt mogelijk met verminderde werking tijdens koude en gure weersomstandigheden. Sneeuw, ijs, regen, opspattend water en mist kunnen het systeem negatief beïnvloeden. Houd de camera vooraan en de radar vrij van sneeuw en ijs. Het niet opvolgen van deze instructie kan leiden tot het verlies van de controle over uw voertuig, ernstig lichamelijk letsel of de dood.



WAARSCHUWING: Het systeem werkt mogelijk niet goed als het voertuig een voorruit heeft van een andere fabrikant dan Ford. Voer geen voorruitreparaties uit in de omgeving van de sensor.



WAARSCHUWING: Het systeem kan minder goed werken in situaties waarbij de camera beperkt kan detecteren. Deze situaties omvatten, maar zijn niet beperkt tot, direct zonlicht of laagstaande zon, voertuigen 's nachts

Pre-Collision Assist

zonder achterlichten, ongebruikelijke voertuigtypes, voetgangers of fietsers tegen een complexe achtergrond, rennende voetgangers of snel rijdende fietsers, gedeeltelijk verborgen voetgangers of fietsers, of voetgangers of fietsers die het systeem niet kan onderscheiden van een groep. Als u niet voorzichtig bent, kan dit leiden tot verlies van controle over het voertuig en al dan niet dodelijke verwondingen.



WAARSCHUWING: Met het Pre-Collision Assist-systeem met remondersteuning kunnen niet alle botsingen worden voorkomen. Vertrouw niet op dit systeem ter vervanging van uw inschattingsvermogen en de vereiste om een juiste afstand en snelheid aan te houden.

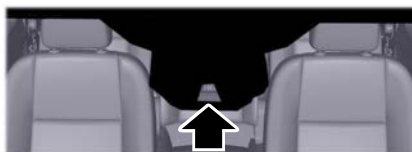
N.B.: Houd de sensoren vrij van sneeuw, ijs en ernstige vuilaanslag.

N.B.: Reinig de sensoren niet met scherpe voorwerpen.

N.B.: Als uw auto schade heeft opgelopen, waardoor de sensoren verkeerd zijn uitgelijnd, kan dit onnauwkeurige metingen of vals alarm veroorzaken.

Geblokkeerde sensoren kunnen de nauwkeurigheid van het systeem beïnvloeden. Er kan een bericht worden weergegeven in het instrumentenpaneel.

LOCATIE VAN DE SENSOREN VAN PRE-COLLISION ASSIST - AUTO'S MET: ADAPTIEVE CRUISE CONTROL

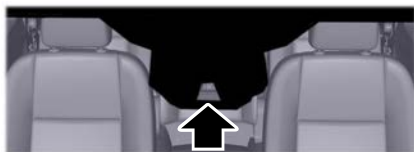


De camera is achter de binnenspiegel gemonteerd.

BEPERKINGEN PRE-COLLISION ASSIST

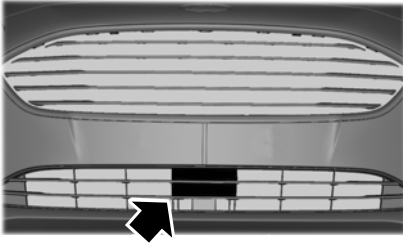
Het systeem is niet bedoeld om dieren te detecteren.

LOCATIE VAN DE SENSOREN VAN PRE-COLLISION ASSIST - AUTO'S ZONDER: ADAPTIEVE CRUISE CONTROL



De camera is achter de binnenspiegel gemonteerd.

Pre-Collision Assist



N.B.: Reinig de sensoren niet met scherpe voorwerpen.

N.B.: Als uw auto schade heeft opgelopen, waardoor de sensoren verkeerd zijn uitgelijnd, kan dit onnauwkeurige metingen of vals alarm veroorzaken.

Geblokkeerde sensoren kunnen de nauwkeurigheid van het systeem beïnvloeden. Er kan een bericht worden weergegeven in het instrumentenpaneel.

AFSTANDSAANDUIDING

WAT IS DE AFSTANDSAANDUIDING

Afstandsindicatie geeft de afstand in tijd tussen voertuigen voor u die in dezelfde richting rijden aan in het instrumentenpaneel.

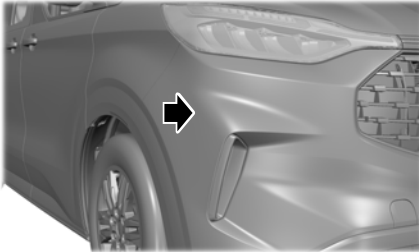
N.B.: De afbeelding wordt niet weergegeven als u de snelheidsregeling of adaptieve snelheidsregeling inschakelt.

AFSTANDSAANDUIDING IN- EN UITSCHAKELLEN

1. Druk op **Functies** op het aanraakscherm.
2. Druk op **Bestuurdersassistentie**.
3. Druk op **Pre-Collision Assist**.
4. Schakel **Afstandsindicatie** in of uit.

De radarsensoren bevinden zich achter de voorgrille onder de kentekenplaat en achter de voorbumper links en rechts.

N.B.: Houd de sensoren vrij van sneeuw, ijs en ernstige vuilaanslag.



Pre-Collision Assist

CONTROLELAMP AFSTANDSAANDUIDING

Rijsnelheid	Gevoeligheid systeem	Kleur afstandsindicatie	Afstand	Afstand in tijd
100 km/h	Normaal.	Grijs.	Groter dan 25 m.	Meer dan 0,9 seconden.
		Geel.	17–25 m.	0,6–0,9 seconden.
		Rood.	Minder dan 17 m.	Minder dan 0,6 seconden.

FORWARD ALERT

WAT IS FORWARD ALERT

Er gaat een waarschuwing knipperen en er klinkt een auditieve waarschuwing als de auto snel een ander voertuig nadert, om u te waarschuwen voor het risico van een botsing met uw voorligger.

DE GEVOELIGHEID VAN FORWARD ALERT AFSTELLEN

1. Druk op **Funcities** op het aanraakscherm.
2. Druk op **Bestuurdersassistentie**.
3. Druk op **Pre-Collision Assist**.
4. Druk op **Gevoeligheid alarm**.
5. Selecteer een instelling.

AUTOMATIC EMERGENCY BRAKING

WAT IS AUTOMATIC EMERGENCY BRAKING

Automatic Emergency Braking is een actief veiligheidssysteem dat de remmen van de auto inschakelt wanneer een potentiële botsing wordt gedetecteerd.

AUTOMATIC EMERGENCY BRAKING IN- EN UITSCHAKELEN

1. Druk op **Funcities** op het aanraakscherm.
2. Druk op **Bestuurdersassistentie**.
3. Druk op **Pre-Collision Assist**.
4. Schakel **Automatic Emergency Braking** in of uit.

N.B.: Automatic Emergency Braking wordt ingeschakeld telkens wanneer u het contact aan zet.

N.B.: Als u Automatic Emergency Braking uitschakelt, wordt Evasive steering ook uitgeschakeld.

ASSISTENTIE ONTWIJKEND STUREN

WAT IS ASSISTENTIE ONTWIJKEND STUREN

Als de auto snel een andere weggebruiker nadert, helpt Evasive steering u rond de weggebruiker te sturen.

Nadat u het stuurwiel hebt gedraaid in een poging een botsing met de weggebruiker te voorkomen, past het systeem een aanvullend stuurdraaimoment toe om u te helpen de weggebruiker te ontwijken. Wanneer u voorbij de weggebruiker bent gereden, past het systeem het stuurdraaimoment aan wanneer u aan het stuurwiel draait om terug te keren naar uw rijstrook. Het systeem wordt uitgeschakeld nadat u voorbij de weggebruiker bent gereden.

N.B.: Weggebruikers worden gedefinieerd als voetgangers of fietsers in het pad van de auto of een ander stationair voertuig in dezelfde rijstrook of een voertuig in dezelfde rijstrook dat in dezelfde richting als u rijdt. Zie **Voorzorgsmaatregelen Pre-Collision Assist** (bladzijde 359).

BEPERKINGEN ASSISTENTIE ONTWIJKEND STUREN

Evasive steering wordt alleen ingeschakeld wanneer aan al deze voorwaarden is voldaan:

- Automatic Emergency Braking en Evasive steering zijn ingeschakeld.
- Het systeem detecteert een weggebruiker voor u en begint te remmen.
- U draait brusk aan het stuurwiel om een weggebruiker te ontwijken.

N.B.: Evasive steering stuurt niet automatisch rond een weggebruiker. Als u niet aan het stuurwiel draait, wordt Evasive steering niet ingeschakeld.

N.B.: Evasive steering wordt niet ingeschakeld als de afstand tot de weggebruiker te klein is en het systeem een botsing niet kan voorkomen.

ASSISTENTIE ONTWIJKEND STUREN IN- EN UITSCHAKELEN

1. Druk op **Funcities** op het aanraakscherm.
2. Druk op **Bestuurdersassistentie**.
3. Druk op **Pre-Collision Assist**.
4. Schakel **Evasive Steering** in of uit.

N.B.: Evasive Steering wordt ingeschakeld telkens wanneer u het contact aan zet.

N.B.: Als u Automatic Emergency Braking uitschakelt, wordt Evasive steering ook uitgeschakeld.

PRE-COLLISION ASSIST – PROBLEMEN OPLOSSEN

PRE-COLLISION ASSIST – WAARSCHUWINGSLAMPEN



Deze gaat branden in het dashboard om aan te geven of het systeem is uitgeschakeld, niet beschikbaar of tijdelijk beperkt omwille van externe omgevingsomstandigheden.

N.B.: U hoeft niets te doen als de controlelamp gaat branden zonder een overeenkomstige informatiemelding. Zie **Voorzorgsmaatregelen Pre-Collision Assist** (bladzijde 359).

Pre-Collision Assist

PRE-COLLISION ASSIST – INFORMATIEMELDINGEN

Mededeling	Technische gegevens
Pre-Collision assistent niet beschikbaar	Er is een storing met het systeem. Laat de auto zo snel mogelijk controleren.
Pre-Collision assistent niet beschikbaar Sensor geblokkeerd	De sensoren zijn vuil. Reinig de sensoren. Raadpleeg de lijst van mogelijke oorzaken en handelingen in de onderstaande tabel. Als het bericht blijft verschijnen, laat de auto dan zo snel mogelijk controleren.

De volgende tabel geeft een overzicht van mogelijke oorzaken en details waarvoor een bericht kan wordt weergegeven dat de sensor is geblokkeerd.

Oorzaak	Technische gegevens
Het oppervlak van de radar in de radiatorgrille is vuil of geblokkeerd.	Maak de radiatorgrille voor de radar schoon of verwijder eventuele blokkades.
Het oppervlak van de radar is schoon, maar het bericht blijft in het display staan.	Wacht even. Het kan een paar minuten duren voordat het systeem merkt dat de sensor niet meer geblokkeerd wordt.
Hevige regen, opspattend water, sneeuw of mist verstoort de radarsignalen.	Het systeem wordt tijdelijk uitgeschakeld. Het systeem zou na een korte tijd weer moeten inschakelen wanneer de weersomstandigheden verbeteren.
De radar is verkeerd uitgelijnd.	Laat de auto zo snel mogelijk controleren.
De voorruit voor de camera is vuil of geblokkeerd.	Maak de buitenzijde van de voorruit voor de camera schoon.
De voorruit voor de camera is schoon, maar het bericht blijft in het display staan.	Wacht even. Het kan een paar minuten duren voordat de camera merkt dat de sensor niet meer geblokkeerd wordt.
Het is te warm rond de camera.	Wacht even. Het bericht verdwijnt wanneer de temperatuur rond de camera daalt.

Herkenning verkeersbord maximumsnelheid

WAT IS HERKENNING VERKEERSBORD MAXIMUMSNELHEID

Het systeem is ontworpen om verkeersborden met maximumsnelheid te detecteren en u informatie te geven over de toegestane maximumsnelheid.

HOE HERKENNING BORDEN MAXIMUMSNELHEID WERKT

Gedetecteerde verkeersborden met maximumsnelheid worden weergegeven in het instrumentenpaneel. De sensor bevindt zich achter de binnenspiegel.

Het systeem wordt ingeschakeld wanneer u het contact aan zet en u kunt het systeem niet uitschakelen.

N.B.: Verkeersbordgegevens verstrekt door het navigatiesysteem bevatten informatie die is opgenomen in de gegevenshouderuitgave.

N.B.: Deze functie maakt gebruik van kaartgegevens. We raden aan om alle Connected Vehicle-instellingen te activeren, zodat de kaartinhoud naar de laatste versie kan worden bijgewerkt. Zie **Instellingen Connected Vehicle** (bladzijde 537). Als uw markt niet verbonden is, breng de auto dan naar een erkende dealer om de periodieke updates uit te voeren.

VOORZORGSMAATREGELEN HERKENNING BORD MAXIMUMSNELHEID



WAARSCHUWING: U bent steeds verantwoordelijk voor de bediening van de auto. Het systeem is bedoeld als hulpmiddel en ontheft de bestuurder niet van zijn plicht om tijdens het rijden voorzichtig en oplettend te zijn. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.



WAARSCHUWING: Het systeem zal wellicht niet goed werken als de sensor is geblokkeerd. Houd de voorruit vrij.

N.B.: Voer geen voorruitreparaties uit in de directe omgeving van de sensor.

N.B.: Breng altijd door Ford goedgekeurde onderdelen aan wanneer gloeilampen voor de koplampen worden vervangen. Andere gloeilampen kunnen de prestaties van het systeem verminderen.

BEPERKINGEN HERKENNING BORD MAXIMUMSNELHEID

Het systeem herkent wellicht niet alle verkeersborden met maximumsnelheid en kan borden incorrect lezen.

Onder koude en barre weersomstandigheden is het mogelijk dat het systeem niet werkt. Regen, sneeuw, opspattend water en grote contrasten in verlichting kunnen ervoor zorgen dat de sensor niet naar behoren werkt.

Het systeem werkt wellicht niet correct als de auto is uitgerust met een niet door ons goedgekeurde wielophangingsset.

Herkenning verkeersbord maximumsnelheid

CONTROLELAMPEN HERKENNING BORD MAXIMUMSNELHEID



Wanneer het systeem een bord met de maximumsnelheid detecteert, wordt de maximumsnelheid weergegeven in het instrumentenpaneel.

N.B.: Als de auto over een navigatiesysteem beschikt, kunnen opgeslagen verkeersbordgegevens van invloed zijn op de aangegeven snelheidsgrenswaarde.

INSTELLINGEN SPEED SIGN RECOGNITION

De snelheidswaarschuwing voor herkenning bord maximumsnelheid instellen

1. Druk op **Funcities** op het aanraakscherm.
2. Druk op **Bestuurdersassistentie**.
3. Druk op **Assistentie snelheidsbeperking**.
4. Schakel **Snelheidswaarschuwing** in of uit.

N.B.: Het systeem onthoudt de laatst gekozen instelling wanneer u de auto start.

HERKENNING BORD MAXIMUMSNELHEID – PROBLEMEN OPLOSSEN

HERKENNING BORD MAXIMUMSNELHEID – INFORMATIEMELDINGEN

Mededeling	Handeling
Verkeersbord Vermin- derde prestatie Zie hand- boek	Verkeersbordgegevens verstrekt door het navigatiesysteem zijn niet beschikbaar omwille van een zwak signaal of geen signaal. Wacht even totdat het signaal verbetert. Als het bericht blijft verschijnen, laat de auto dan zo snel mogelijk controleren.

Bestuurderswaarschuwing

WAT IS BESTUURDERS- WAARSCHUWING

Het systeem geeft een waarschuwing indien het berekent dat u slaperig wordt of dat uw rijgedrag verslechtert.

HOE BESTUURDERS- WAARSCHUWING WERKT

Het systeem berekent uw alertheidsniveau aan de hand van uw rijgedrag ten opzichte van de rijstrookmarkeringen en andere factoren wanneer de rijsnelheid hoger is dan circa 65 km/h.

Het waarschuwingssysteem heeft twee fasen:

1. Er wordt een tijdelijke waarschuwing gegeven die u aanraadt een rustpauze te nemen. Dit bericht verschijnt slechts gedurende een korte periode.
2. Als u geen pauze neemt en het systeem blijft registreren dat uw rijgedrag vermindert, zal het systeem een waarschuwing geven. Deze waarschuwing blijft in het display van het instrumentenpaneel staan tot u deze annuleert.

VOORZORGSMAATREGELEN BESTUURDERS- WAARSCHUWING



WAARSCHUWING: U bent steeds verantwoordelijk voor de bediening van de auto. Het systeem is bedoeld als hulpmiddel en ontheft de bestuurder niet van zijn plicht om tijdens het rijden voorzichtig en oplettend te zijn. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.



WAARSCHUWING: Het systeem zal wellicht niet goed werken als de sensor is geblokkeerd. Houd de voorruit vrij.



WAARSCHUWING: Neem regelmatig een pauze als u zich moe voelt. Wacht niet tot het systeem u waarschuwt.



WAARSCHUWING: Bepaalde rijstijlen kunnen ertoe leiden dat het systeem u waarschuwt, ook al voelt u geen vermoeidheid.



WAARSCHUWING: Onder koude en barre weersomstandigheden is het mogelijk dat het systeem niet werkt. Regen, sneeuw en opspattend water kunnen de prestaties van de sensor beperken.



WAARSCHUWING: Het systeem werkt niet indien de sensor de rijstrookmarkeringen niet kan registreren.



WAARSCHUWING: Laat de auto zo snel mogelijk controleren als er schade is in de onmiddellijke omgeving rond de sensor.

Bestuurderswaarschuwing



WAARSCHUWING: Het systeem werkt wellicht niet correct als de auto is uitgerust met een niet door ons goedgekeurde wielophangingsset.

BESTUURDERS- WAARSCHUWING IN- EN UITSCHAKELLEN

1. Druk op **Funcities** op het aanraakscherm.
2. Druk op **Bestuurdersassistentie**.
3. Schakel **Driver Alert** in of uit.

N.B.: Het systeem wordt automatisch ingeschakeld na elke contactcyclus.

DRIVER ALERT RESETTEN

U kunt Driver Alert als volgt resetten:

- Het contact uit- en aanzetten wanneer de auto stilstaat.
- Het bestuurdersportier openen en sluiten wanneer de auto stilstaat.

CONTROLELAMPEN BESTUURDERS- WAARSCHUWING



Wanneer het systeem een probleem detecteert, wanneer de camera is belemmerd of verkeerd uitgelijnd, wordt het symbool uitgeschakeld weergegeven in het display van het instrumentenpaneel. Als het symbool blijft verschijnen, laat de auto dan zo snel mogelijk controleren.

BESTUURDERSWAARSCHUWING – PROBLEMEN OPLOSSEN

BESTUURDERSWAARSCHUWING – INFORMATIEMELDINGEN

Mededeling	Gegevens
Waarschuwing Chauffeur moe Rust aanbevolen	Wordt weergegeven wanneer het raadzaam is een pauze te nemen omdat u niet alert genoeg bent.
Waarschuwing Chauffeur moe Pauze nemen	Wordt weergegeven wanneer u een pauze moet nemen omdat u niet alert genoeg bent.
Frontcamera verminderd zicht Glas schoonmaken	Het systeem heeft een toestand gedetecteerd waarbij u de voorruit moet reinigen opdat het systeem goed zou kunnen werken.

N.B.: Niet alle berichten worden zijn beschikbaar, afhankelijk van de opties waarmee de auto is uitgerust en uw regio.

Verkeersbordherkenning

WAT IS VERKEERSBORD-HERKENNING

Het systeem is ontworpen om verkeersborden te detecteren om u op de hoogte te brengen van de geldende snelheidsbeperking en voorschriften voor voorrang.

HOE VERKEERSBORD-HERKENNING WERKT

Verkeersbordherkenning gebruikt een sensor achter de binnenspiegel om verkeersborden te detecteren.

Kaartgegevens kunnen de detectie van verkeersborden beïnvloeden. Opgeslagen verkeersbordgegevens kunnen van invloed zijn op de aangegeven waarde van de snelheidsbeperking.

N.B.: Deze functie maakt gebruik van kaartgegevens. We raden aan om alle Connected Vehicle-instellingen te activeren, zodat de kaartinhoud naar de laatste versie kan worden bijgewerkt. Zie **Instellingen Connected Vehicle** (bladzijde 537). Als uw markt niet verbonden is, breng de auto dan naar een erkende dealer om de periodieke updates uit te voeren.

Het systeem detecteert herkenbare verkeersborden, zoals:

- Borden met snelheidsbeperking.
- Borden voor inhaalverbod.
- Borden voor einde snelheidslimiet.
- Borden voor einde inhaalverbod.
- Stopborden.
- Voorrangborden.

VOORZORGSMAATREGELEN VERKEERSBORDHERKENNING



WAARSCHUWING: U bent steeds verantwoordelijk voor de bediening van de auto. Het systeem is bedoeld als hulpmiddel en ontheft de bestuurder niet van zijn plicht om tijdens het rijden voorzichtig en oplettend te zijn. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.



WAARSCHUWING: Het systeem zal wellicht niet goed werken als de sensor is geblokkeerd. Houd de voorruit vrij.

N.B.: Voer geen voorruitreparaties uit in de directe omgeving van de sensor.

N.B.: Breng altijd door Ford goedgekeurde onderdelen aan wanneer gloeilampen voor de koplampen worden vervangen. Andere gloeilampen kunnen de prestaties van het systeem verminderen.

BEPERKINGEN VERKEERSBORDHERKENNING

Het systeem herkent wellicht niet alle verkeersborden met maximumsnelheid en kan borden incorrect lezen.

Onder koude en barre weersomstandigheden is het mogelijk dat het systeem niet werkt. Regen, sneeuw, opspattend water en grote contrasten in verlichting kunnen ervoor zorgen dat de sensor niet naar behoren werkt.

Het systeem werkt wellicht niet correct als de auto is uitgerust met een niet door ons goedgekeurde wielophangingsset.

Verkeersbordherkenning

CONTROLELAMPEN VERKEERSBORDHERKENNING



Het systeem kan twee verkeersborden parallel weergeven.

U kunt de status te allen tijde bekijken met behulp van het instrumentenpaneel.



Wanneer het systeem een probleem detecteert, wanneer er bijvoorbeeld langere tijd geen kaartgegevens voor navigatie beschikbaar zijn of de camera is belemmerd of verkeerd uitgelijnd, wordt het symbool uitgeschakeld weergegeven in het display van het instrumentenpaneel. Als het symbool blijft verschijnen, laat de auto dan zo snel mogelijk controleren.

Het systeem geeft herkenbare verkeersborden als volgt weer in twee stappen:

1. Alle nieuwe verkeersborden worden met meer helderheid weergegeven dan andere.
2. Na een vooraf bepaalde tijd worden ze normaal weergegeven.

Als het systeem een aanvullend verkeersbord herkent, dan wordt dit onder het betreffende verkeersbord aangeduid. Bijvoorbeeld tijdens het passeren van een snelheidsbeperking voor voertuigen met een bord voor aanhangers.

N.B.: Als het voertuig over een navigatiesysteem beschikt, kunnen opgeslagen verkeersbordgegevens van invloed zijn op de aangegeven snelheidsgrenswaarde.



Wanneer het systeem geen verkeersbord detecteert, wanneer er bijvoorbeeld even geen kaartgegevens voor navigatie beschikbaar zijn of het systeem geen input heeft, wordt een verkeersbord met twee streepjes weergegeven in het display van het instrumentenpaneel.

Verkeersbordherkenning

INSTELLINGEN TRAFFIC SIGN RECOGNITION

De snelheidswaarschuwing voor verkeersbordherkenning instellen

U kunt de snelheidswaarschuwing van het systeem instellen om u te waarschuwen wanneer de rijsnelheid de door het systeem herkende snelheidslimiet overschrijdt.

1. Druk op **Functies** op het aanraakscherm.
2. Druk op **Bestuurdersassistentie**.
3. Druk op **Assistentie snelheidsbeperking**.
4. Schakel **Snelheidswaarschuwing** in of uit.



Houd de knop ingedrukt om de snelheidswaarschuwing tijdelijk uit te schakelen.

N.B.: De snelheidswaarschuwing wordt automatisch ingeschakeld na elke contactcyclus.

De signaaltoon voor snelheidsbeperkingwijziging voor verkeersbordherkenning instellen

1. Druk op **Functies** op het aanraakscherm.
2. Druk op **Bestuurdersassistentie**.
3. Druk op **Assistentie snelheidsbeperking**.
4. Schakel **Signaaltoon wijzig. snelheidsbeperking** in of uit.

N.B.: Het systeem onthoudt de laatst gekozen instelling wanneer u de auto start.

VERKEERSBORDHERKENNING – PROBLEMEN OPLOSSEN

VERKEERSBORDHERKENNING – INFORMATIEMELDINGEN

Mededeling	Handeling
Verkeersbord Verminderde prestatie Zie handboek	Verkeersbordgegevens verstrekt door het navigatiesysteem zijn niet beschikbaar omwille van een zwak signaal of geen signaal. Wacht even totdat het signaal verbetert. Als het bericht blijft verschijnen, laat de auto dan zo snel mogelijk controleren.

Wrong Way Alert

WAT IS DE WRONG WAY ALERT

Het systeem geeft een waarschuwing indien het detecteert dat u in de verkeerde richting rijdt op de afrit van een autosnelweg.

HOE WRONG WAY ALERT WERKT

Het systeem gebruikt een sensor achter de binnenspiegel om verkeersborden van verboden toegang te detecteren en maakt gebruik van informatie van het navigatiesysteem.

Als het systeem detecteert dat u in de verkeerde richting rijdt op de afrit van een autosnelweg, wordt een bericht weergegeven in het instrumentenpaneel en klinkt een geluidssignaal. Het volume van het audiosysteem wordt gedempt en de routegeleiding van het navigatiesysteem wordt gepauzeerd.

N.B.: De verkeersbordgegevens verstrekt door het navigatiesysteem bevatten informatie die is opgenomen in de gegevenshouderuitgave.

N.B.: Deze functie maakt gebruik van kaartgegevens. We raden aan om alle Connected Vehicle-instellingen te activeren, zodat de kaartinhoud naar de laatste versie kan worden bijgewerkt. Zie **Instellingen Connected Vehicle** (bladzijde 537). Als uw markt niet verbonden is, breng de auto dan naar een erkende dealer om de periodieke updates uit te voeren.

VOORZORGSMAATREGELEN WRONG WAY ALERT



WAARSCHUWING: U bent steeds verantwoordelijk voor de bediening van de auto. Het systeem is bedoeld als hulpmiddel en ontheft de bestuurder niet van zijn plicht om tijdens het rijden voorzichtig en oplettend te zijn. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.



WAARSCHUWING: Het systeem zal wellicht niet goed werken als de sensor is geblokkeerd. Houd de voorruit vrij.

N.B.: Voer geen voorruitreparaties uit in de directe omgeving van de sensor.

N.B.: Breng altijd door Ford goedgekeurde onderdelen aan wanneer gloeilampen voor de koplampen worden vervangen. Andere gloeilampen kunnen de prestaties van het systeem verminderen.

N.B.: In uitzonderlijke omstandigheden kan het systeem u waarschuwen als u niet in de verkeerde richting rijdt op de afrit van een autosnelweg.

BEPERKINGEN WRONG WAY ALERT

Het systeem herkent wellicht niet alle verkeersborden en kan borden incorrect lezen.

Het systeem werkt wellicht niet correct als de auto is uitgerust met een niet door ons goedgekeurde wielophangingsset.

Wrong Way Alert

Het systeem werkt niet in sommige landen. We raden aan dat u de beschikbaarheid van het systeem controleert voordat u het gebruikt.

Onder koude en barre weersomstandigheden is het mogelijk dat het systeem niet werkt. Regen, sneeuw, opspattend water en grote contrasten in verlichting kunnen ervoor zorgen dat de sensor niet correct werkt.

Het systeem werkt wellicht niet naar behoren in gebieden met constructiewerkzaamheden of nieuwe infrastructuur.

WRONG WAY ALERT IN- EN UITSCHAKELEN

1. Druk op **Funcities** op het aanraakscherm.
2. Druk op **Bestuurdersassistentie**.
3. Schakel **Wrong Way Alert** in of uit.

WRONG WAY ALERT – PROBLEMEN OPLOSSEN

WRONG WAY ALERT – INFORMATIEMELDINGEN

Mededeling	Gegevens
Controleer rijrichting	Het systeem detecteert dat u in de verkeerde richting rijdt op de afrit van een autosnelweg. Controleer of u in de juiste richting rijdt.

VOORZORGSMAATREGELEN BIJ HET VERVOEREN VAN LADINGEN

Houd het gewicht van de geladen auto binnen de capaciteit van het ontwerp, met of zonder aanhanger. Als u de auto naar behoren laadt, kunt u optimaal gebruikmaken van de prestaties van de auto. Zorg voordat u de auto laadt dat u vertrouwd bent met de volgende termen om het gewicht van de auto, met of zonder aanhanger, te bepalen op basis van het label met informatie over banden en lading en het veiligheidslabel.



WAARSCHUWING: Het maximale laadvermogen van de auto kan beperkt worden door het volume (hoeveel ruimte beschikbaar is) of door het nominale laadvermogen (hoeveel gewicht de auto mag vervoeren). Wanneer u het maximale laadvermogen van de auto hebt bereikt, mag u geen lading meer toevoegen, zelfs niet als er nog ruimte beschikbaar is. Overbelading of verkeerde lading van de auto kan bijdragen tot verlies van controle en kantelen van de auto.



WAARSCHUWING: De maximumgewichten op het veiligheidslabel overschrijden kan negatieve gevolgen hebben voor de prestaties en de besturing van de auto, schade aan de auto veroorzaken en kan leiden tot verlies van controle over de auto en ernstige of dodelijke verwondingen.



WAARSCHUWING: Gebruik geen vervangende banden met een lagere capaciteit voor ladingstransport dan de originele banden. Daardoor kunnen de beperkingen van het bruto voertuiggewicht en bruto asgewicht van

de auto immers lager worden. Vervangende banden met een hogere limiet dan de originele banden zorgen er niet voor dat de beperkingen van het bruto voertuiggewicht en bruto asgewicht hoger worden.



WAARSCHUWING: Overschrijd het bruto voertuiggewicht, dat op het identificatieplaatje van de auto is vermeld, niet. Als u deze instructie negeert, kan dat verwondingen tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: Overschrijd de maximale voor- en achterasbelasting voor de auto niet.



WAARSCHUWING: Een maximumgewicht overschrijden kan negatieve gevolgen hebben voor de prestaties en de besturing van de auto, schade aan de auto veroorzaken en kan leiden tot verlies van controle over de auto en ernstige of dodelijke verwondingen.



WAARSCHUWING: Tijdens het beladen van de imperiaal wordt aangeraden de lading evenredig te verdelen en een laag zwaartepunt aan te houden. Bij beladen auto's met een hoger zwaartepunt kan het rijgedrag verschillen vergeleken met onbeladen auto's. U dient extra voorzorgsmaatregelen te treffen zoals lagere snelheden en een grotere remafstand tijdens het rijden met een zwaar beladen auto.

Het bruto gecombineerde gewicht mag deze waarde nooit overschrijden.

DAKIMPERIAAL

VOORZORGSMAATREGELEN VAN HET DAKIMPERIAAL



WAARSCHUWING: Wanneer u een imperiaal aanbrengt, lees dan de instructies van de fabrikant en volg deze op.



WAARSCHUWING: Tijdens het beladen van de imperiaal wordt aangeraden de lading evenredig te verdelen en een laag zwaartepunt aan te houden. Bij beladen auto's met een hoger zwaartepunt kan het rijgedrag verschillen vergeleken met onbeladen auto's. U dient extra voorzorgsmaatregelen te treffen zoals lagere snelheden en een grotere remafstand tijdens het rijden met een zwaar beladen auto.

N.B.: Wanneer u een imperiaal gebruikt, kan het brandstofverbruik van uw auto hoger zijn en kan de rijkarakteristiek anders zijn.

N.B.: Plaats geen ladingen op het dakpaneel. Het dakpaneel is niet ontworpen om rechtstreeks een lading te dragen.

U moet ladingen direct op de dwarsbalken plaatsen die aan de zijrails van de imperiaal zijn bevestigd. Wanneer u het imperiaalsysteem gebruikt, raden we aan dat u dwarsbalken als originele accessoire van Ford gebruikt die specifiek voor uw auto zijn ontworpen.

Zorg dat de lading stevig is vastgezet. Controleer de bevestiging van de lading voor het rijden en bij iedere tankstop.

LAADVERMOGEN VAN HET DAKIMPERIAAL - BUS

Maximale lading op het dak

Uitvoering	kg
Middelhoog dak.	150
Hoog dak.	100

LAADVERMOGEN VAN HET DAKIMPERIAAL - VAN

Alle modellen behalve 310M M1 Kombi met dubbele passagiersstoel, stoelen op tweede rij en stoelen op derde rij.

Uitvoering	Maximale lading op het dak kg
Middelhoog dak.	150
Hoog dak.	100

310M M1 Kombi met dubbele passagiersstoel, stoelen op tweede rij en stoelen op derde rij.

Uitvoering	Maximale lading op het dak kg
Middelhoog dak.	100
Hoog dak.	50

De laadruimte achteraan

ANKERPUNTEN VAN DE LAADRUIMTE ACHTERAAN

VOORZORGSMaatregelen voor de ankerpunten van de laadruimte achteraan



WAARSCHUWING: Zet lading altijd goed vast om te voorkomen dat deze verschuift of uit de auto valt. Als u dit niet doet, kan de stabiliteit van de auto in gevaar komen en kunnen inzittenden of anderen ernstig letsel oplopen.



WAARSCHUWING: Het maximale laadvermogen van de auto kan beperkt worden door het volume (hoeveel ruimte beschikbaar is) of door het nominale laadvermogen (hoeveel gewicht de auto mag vervoeren). Wanneer u het maximale laadvermogen van de auto hebt bereikt, mag u geen lading meer toevoegen, zelfs niet als er nog ruimte beschikbaar is. Overbelading of verkeerde lading van de auto kan bijdragen tot verlies van controle en kantelen van de auto.



WAARSCHUWING: Houd u aan de maximale belasting van de ladingsteunen. Als u deze instructie negeert, kan dat verwondingen tot gevolg hebben.

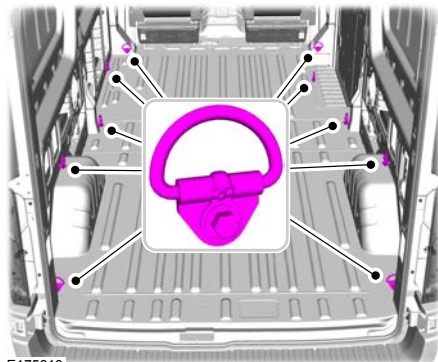


WAARSCHUWING: Controleer de ladingsteunen op schade voordat u ze gebruikt. Als u deze instructie negeert, kan dat verwondingen tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: Gebruik de ladingsteunen niet bij het slepen. Als u deze instructie negeert, kan dat verwondingen tot gevolg hebben.

LOCATIE VAN DE ANKERPUNTEN VAN DE LAADRUIMTE ACHTERAAN



E175810

N.B.: Het aantal ladingsteunen kan variëren afhankelijk van uw voertuigmodel.

LAADVERMOGEN VAN DE ANKERPUNTEN VAN DE LAADRUIMTE ACHTERAAN

Uitvoering	Waarde maximum-lading
Alle bestelwagens	5.000 N

CONTROLE AANHANGERVERLICHTING



WAARSCHUWING: Sluit nooit de bedrading van een lichten van een aanhanger aan op de bedrading van de achterlichten van de auto, omdat hierdoor het elektrische systeem beschadigd kan raken en er brand kan ontstaan. Neem zo snel mogelijk contact op met een erkende dealer voor hulp bij het op de juiste manier aansluiten van de bedrading van een aanhanger. Mogelijk is er extra elektrische uitrusting vereist.

Via de functie aanhangerverlichting controleren kan één persoon controleren of alle achterlichten werken.

Voer met behulp van het SYNC-scherm in de auto een verlichtingsvolgorde van de aanhanger uit om te bevestigen dat alle lichten werken.

De aanhangerverlichting controleren via het SYNC-scherm in de auto

1. Druk op **Functies** op het aanraakscherm.
2. Druk op **Slepen**.
3. Druk op **Controleren aanhanger lichten**.
4. Druk op **Start**.
5. Volg de instructies totdat de verlichtingsvolgorde is voltooid.

N.B.: Als de auto de aanhanger niet herkent, trap dan het rempedaal in en houdt dit enkele seconden ingedrukt.

VOORZORGSMaatregelen bij het trekken van een aanhanger



WAARSCHUWING: Uw auto is niet goedgekeurd voor het trekken van een aanhangwagen. Trek nooit een aanhanger met uw auto.

Trekken van een aanhanger - Auto's met: Trekhaak

VOORZORGSMAATREGELEN BIJ HET TREKKEN VAN EEN AANHANGER



WAARSCHUWING: Overschrijd 100 km/h niet. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.



WAARSCHUWING: Controleer of verticale lading op de trekhaakkogel op elk moment tussen het minimale en maximale aanbevolen gewicht ligt. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.



WAARSCHUWING: Overschrijd het bruto voertuiggewicht, dat op het identificatieplaatje van de auto is vermeld, niet. Als u deze instructie negeert, kan dat verwondingen tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: Het antiblokkeersysteem stuurt de remmen van de aanhanger niet aan.

Volg de specifieke regelgeving van het land om een aanhanger te trekken.

Het verticale gewicht op de trekhaak van de aanhanger is van essentieel belang voor de rijstabiliteit van uw auto en aanhanger.

Beperk de snelheid onmiddellijk als de aanhanger tekenen van slingeren vertoont. Zie **Antislingerregeling aanhanger** (bladzijde 385).

Als u een aanhanger trekt, veranderen de rijkenmerken van de auto en wordt de stopafstand groter. Pas uw snelheid en rijgedrag aan de lading van de aanhanger aan.

BEPERKINGEN BIJ HET TREKKEN VAN EEN AANHANGER

Rijd niet sneller dan 100 km/h, zelfs als het land onder bepaalde omstandigheden hogere snelheden toestaat.

Het bruto treingewicht op het identificatieplaatje van de auto is van toepassing op hellingen tot 12% en hoogtes tot 1.000 m wanneer een aanhanger wordt getrokken. In berggebieden worden de motorprestaties kleiner omwille van de lage luchtdichtheid op hogere hoogtes. In hogere regio's boven 1.000 m moet u het opgegeven maximaal toegestane treingewicht met 10% verminderen voor elke extra 1.000 m. Zie **Voertuigidentificatieplaatje** (bladzijde 534).

N.B.: Niet alle auto's zijn geschikt of goedgekeurd om een trekhaak te plaatsen. Neem voor meer informatie contact op met een erkende dealer.

UW AANHANGER LADEN

Plaats de lading zo laag mogelijk en centraal op de as van uw aanhanger. Wanneer u met een onbeladen voertuig rijdt, moet u de lading in uw aanhanger zo ver mogelijk naar voren schuiven, omdat dit voor de beste stabiliteit zorgt. Overschrijd de maximaal toegestane verticale lading niet. Zie **Laadvermogen voor slepen** (bladzijde 380).

Het verticale gewicht op de trekhaakkogel moet minstens 4% van het gewicht van de aanhanger bedragen en mag het maximaal toegestane gewicht niet overschrijden.

Trekken van een aanhanger - Auto's met: Trekhaak

N.B.: *Het maximale verticale gewicht op de trekhaak van de aanhanger dat vermeld staat op het identificatieplaatje van de aanhanger, is de testwaarde van de fabrikant van de aanhanger. Het maximaal toegestane verticale gewicht op de trekhaak van de aanhanger kan lager zijn.*

HINTS BIJ HET TREKKEN VAN EEN AANHANGER

Gebruik een lager versnelling tijdens het naar beneden rijden op een steile afdaling.

De stabiliteit van de combinatie van auto en aanhanger is vooral afhankelijk van de kwaliteit van de aanhanger.

Maximale verticale gewicht op de trekhaak

Aandrijflijn	kg
2.0L EcoBlue.	112–140
BEV.	60

N.B.: *U kunt het maximaal toelaatbare verticale gewicht van de aanhanger voor uw voertuig vinden in het Certificaat van overeenstemming of u kunt het bij een dealer vragen.*

Het elektrisch systeem op uw auto is geschikt om aanhangers met led-lampen te slepen.

GEWICHTEN EN AFMETINGEN VOOR SLEPEN

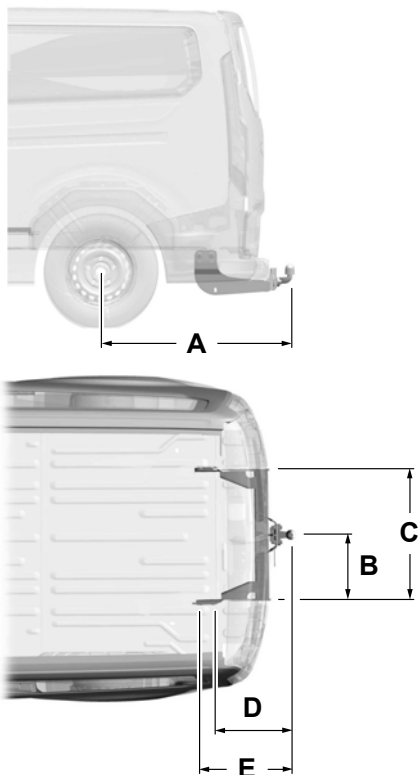
LAADVERMOGEN VOOR SLEPEN

Maximale gewicht van de aanhanger

U kunt het maximaal toelaatbare gewicht van de aanhanger voor uw voertuig vinden in het Certificaat van overeenstemming of u kunt het bij een dealer vragen.

Trekken van een aanhanger - Auto's met: Trekhaak

AFMETINGEN TREKHAAK - BUS/COMBI/VAN



E148831

Trekken van een aanhanger - Auto's met: Trekhaak

Middellange of lange wielbasis

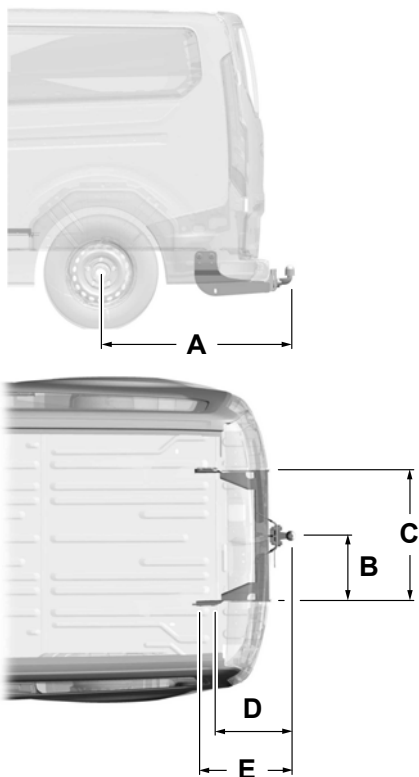
Meting	Beschrijving afmeting	mm
A	Wielmidden tot midden van trekhaakkogel.	1.344–1.381
B	Midden van trekhaakkogel tot langsbalk.	417
C	Afstand tussen langsbalken.	839
D	Midden van trekhaakkogel tot midden van eerste bevestigingspunt.	619–666
E	Midden van trekhaakkogel tot midden van tweede bevestigingspunt.	704–741

Lange wielbasis - verlengd frame

Meting	Beschrijving afmeting	mm
A	Wielmidden tot midden van trekhaakkogel.	2.105
B	Midden van trekhaakkogel tot langsbalk.	417
C	Afstand tussen langsbalken.	839
D	Midden van trekhaakkogel tot midden van eerste bevestigingspunt.	629–666
E	Midden van trekhaakkogel tot midden van tweede bevestigingspunt.	704–741

Trekken van een aanhanger - Auto's met: Trekhaak

AFMETINGEN TREKHAAK - CHASSISCABINE/CHASSIS MET DUBBELE CABINE



E148831

Trekken van een aanhanger - Auto's met: Trekhaak

Korte, middellange of lange wielbasis

Meting	Beschrijving afmeting	mm
A	Wielmidden tot midden van trekhaakkogel.	1.178
B	Midden van trekhaakkogel tot langsbalk.	416
C	Afstand tussen langsbalken.	832
D	Midden van trekhaakkogel tot midden van eerste bevestigingspunt.	237
E	Midden van trekhaakkogel tot midden van tweede bevestigingspunt.	343,5

Lange wielbasis - verlengd frame

Meting	Beschrijving afmeting	mm
A	Wielmidden tot midden van trekhaakkogel.	1.735
B	Midden van trekhaakkogel tot langsbalk.	416
C	Afstand tussen langsbalken.	832
D	Midden van trekhaakkogel tot midden van eerste bevestigingspunt.	237
E	Midden van trekhaakkogel tot midden van tweede bevestigingspunt.	343,5

Extra-lange wielbasis - verlengd frame

Meting	Beschrijving afmeting	mm
A	Wielmidden tot midden van trekhaakkogel.	2.165
B	Midden van trekhaakkogel tot langsbalk.	416
C	Afstand tussen langsbalken.	832
D	Midden van trekhaakkogel tot midden van eerste bevestigingspunt.	237
E	Midden van trekhaakkogel tot midden van tweede bevestigingspunt.	343,5

HOE STABILITEITSREGELING AANHANGER WERKT

Het systeem bedient de remmen naar de afzonderlijke wielen en vermindert het motorkoppel om het voertuig stabiel te houden.

Als de aanhanger begint te slingeren, knippert de waarschuwingslamp Stabiliteitsregeling en verschijnt de melding **Aanhanger zwenkt Verminder snelheid** in het informatiedisplay.

Breng uw voertuig tot stilstand zodra dit veilig kan. Controleer het verticale gewicht op de trekkogel en de verdeling van de last op de aanhanger.

VOORZORGSMAATREGELEN STABILITEITSREGELING AANHANGER

N.B.: Deze functie wordt alleen geactiveerd als de aanhanger behoorlijk slingert.

N.B.: Deze functie voorkomt slingeren van de aanhanger niet, maar vermindert slingeren nadat het is begonnen.

N.B.: Deze functie voorkomt niet slingeren van alle aanhangers.

N.B.: In sommige gevallen (bij een te hoge voertuigsnelheid) kan het systeem meerdere malen worden ingeschakeld, waardoor de voertuigsnelheid geleidelijk afneemt.

Tips voor het rijden

VOORZORGSMAATREGELEN VOOR KOUDE WEERSOMSTANDIGHEDEN

De werking van sommige componenten en systemen kan worden beïnvloed bij temperaturen lager dan circa -25°C.

RIJDEN OP SNEEUW EN IJS



WAARSCHUWING: Rijd altijd voorzichtig onder gladde omstandigheden waarbij sneeuwkettingen of kabels nodig zijn. Houd de snelheid laag, houd rekening met een langere remweg en voorkom agressief sturen om de kans te verminderen op verlies van de controle over de auto en ernstige of dodelijke verwondingen. Als de achterzijde van de auto wegglijdt in een bocht, stuur dan in de richting van het wegglijden tot u weer controle over de auto hebt.

Op ijs en sneeuw dient u langzamer te rijden dan gebruikelijk. De auto beschikt over een antiblokkeersysteem. Bedien het rempedaal gelijkmatig. Maak geen pompbewegingen op het rempedaal. Zie **Beperkingen antiblokkeersysteem** (bladzijde 267).

INRIJDEN

Banden

Nieuwe banden moeten ongeveer 480 km worden ingereden. Tijdens deze periode kan de auto ongewone rijeigenschappen vertonen.

Remmen en koppeling

Vermijd indien mogelijk het intensief gebruik van de remmen en de koppeling gedurende de eerste 160 km in de stad en gedurende de eerste 1.600 km op snelwegen.

ZUINIG RIJDEN

De volgende items kunnen het brandstofverbruik verlagen:

- Rijd vlot, geef zachtjes gas en anticipeer de weg voor u om bruusk remmen te voorkomen.
- Controleer uw bandenspanning regelmatig en zorg dat de banden zijn opgepompt tot de juiste spanning.
- Volg het aanbevolen onderhoudsschema en voer de aanbevolen controles uit.
- Plan uw rit en controleer het verkeer voordat u vertrekt. Het is efficiënter om boodschappen indien mogelijk te combineren tot een enkele rit.
- Voorkom stationair draaien bij koud weer of gedurende lange periodes. Start de motor alleen wanneer u klaar bent voor vertrek.
- Vervoer geen onnodig gewicht in de auto, extra gewicht verspilt immers brandstof.
- Breng geen onnodige accessoires op de buitenkant van de auto aan, bijvoorbeeld treeplanken. Klap een niet-gebruikte dakdrager in of verwijder deze.
- Schakel niet in neutraal wanneer u remt of wanneer de auto vertraagt.

Tips voor het rijden

- Sluit alle ruiten wanneer u tegen hoge snelheden rijdt.
- Schakel alle niet gebruikte elektrische systemen uit, bijvoorbeeld de airconditioning. Koppel eventuele niet-gebruikte accessoires los van de extra voedingspunten.

RIJDEN IN SPECIALE OMSTANDIGHEDEN

RIJDEN DOOR MODDER EN WATER

Modder

Let op plotselinge veranderingen van de rijsnelheid of de rijrichting wanneer u in de modder rijdt. Zelfs auto's met aandrijving op alle wielen en vierwielaandrijving kunnen de tractie verliezen in modder. Als de auto wegglijdt, stuur dan in de richting van het wegglijden tot u weer controle over de auto hebt. Reinig na het rijden in de modder alle resten van modder die vastzitten aan draaiende aandrijfassen en banden. Overdovige resten kunnen leiden tot een onbalans en beschadiging van aandrijflijncomponenten.

N.B.: Als de auto vast komt te zitten in modder, mag deze heen en weer worden bewogen door te schakelen tussen de vooruit- en achteruitversnellingen. Stop daarbij met een regelmatig patroon tussen het schakelen. Trap het gaspedaal in elke versnelling zachtjes in.

Water

Rijd voorzichtig wanneer u door water moet rijden.

RIJDEN OP HEUVELACHTIG OF HELLEND TERREIN

U moet proberen recht omhoog of recht omlaag te rijden, ook al moet op een heuvel of steile helling vanwege natuurlijke obstakels diagonaal omhoog of omlaag worden gereden.

N.B.: Voorkom keren op steile hellingen of heuvels. De tractie kan verloren gaan of de auto kan zijdelings slippen en mogelijk omslaan. Bepaal tijdens het rijden op een heuvel vooraf de route die u kunt volgen. Rijd niet over de top van een heuvel zonder te zien wat er aan de andere zijde is. Rijd niet in de achteruitversnelling over een heuvel zonder een waarnemer.

Oefen precies voldoende kracht uit op de wielen om de heuvel te beklimmen. Te veel kracht leidt tot doorslippen van de wielen of verlies van grip, en u kunt de controle over de auto verliezen. Rijd een steile helling niet af in neutraal. Voorkom plots bruusk remmen zodat de voorwielen kunnen blijven draaien en om de controle over de auto te behouden.

N.B.: De auto beschikt over een antiblokkeersysteem. Bedien het rempedaal gelijkmatig. Maak geen pompbewegingen op het rempedaal.

RIJDEN IN ZAND

Probeer tijdens het rijden op zand de vier wielen op het stevigste gedeelte van het terrein te houden. Schakel naar een lagere versnelling en rijd tegen een constante snelheid over het terrein. Bedien het gaspedaal langzaam en voorkom overmatige wielslip. Rijd met de auto gedurende een langere periode niet in diep zand. Dit kan het systeem oververhitten. Op het informatiedisplay verschijnt een bericht. Zie **Aandrijving op alle wielen – informatiemeldingen** (bladzijde 266).

Tips voor het rijden

N.B.: Als de auto vast komt te zitten in zand, mag deze heen en weer worden bewogen door te schakelen tussen de vooruit- en achteruitversnellingen. Stop daarbij met een regelmatig patroon tussen het schakelen. Trap het gaspedaal in elke versnelling zachtjes in.

RIJDEN DOOR ONDIEP WATER - DIESEL

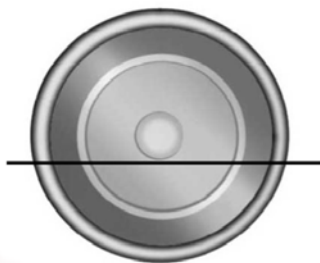


WAARSCHUWING: Probeer niet door diepe of stromende waterplassen te rijden. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.

N.B.: Rijden door stilstaand water kan schade aan de auto veroorzaken.

N.B.: Er kan motorschade ontstaan als water in het luchtfilter komt.

Controleer de diepte voordat u door stilstaand water rijdt. Rijd nooit door water dat hoger staat dan de onderkant van de wielnaven.



Rijd heel langzaam door het stilstaande water en blijf niet stilstaan. De remwerking en grip zijn wellicht beperkt. Na het rijden door water en zodra het veilig is:

- Trap het rempedaal licht in om de remmen te drogen en te controleren.
- Draai aan het stuur om zien of de stuurbekrachtiging werkt.

Controleer de werking van het volgende:

- Claxon
- Buitenverlichting

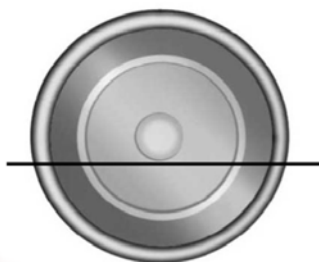
RIJDEN DOOR ONDIEP WATER - ELEKTRISCH VOERTUIG MET ACCU



WAARSCHUWING: Probeer niet door diepe of stromende waterplassen te rijden. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.

N.B.: Rijden door stilstaand water kan schade aan de auto veroorzaken.

Controleer de diepte voordat u door stilstaand water rijdt. Rijd nooit door water dat hoger staat dan de onderkant van de wielnaven.



Rijd heel langzaam door het stilstaande water en blijf niet stilstaan. De remwerking en grip zijn wellicht beperkt. Na het rijden door water en zodra het veilig is:

Tips voor het rijden

- Trap het rempedaal licht in om de remmen te drogen en te controleren.
- Draai aan het stuur om zien of de stuurbekrachtiging werkt.

Controleer de werking van het volgende:

- Claxon
- Buitenverlichting

ELEKTRISCH VOERTUIG

UW RIJBEREIK MAXIMALISEREN

Rijden bij koud weer

Houd de auto opgeladen voordat u vertrekt bij koud weer.

Gebruik de stoelverwarming en stuurverwarming voor comfort samen met een gemiddelde temperatuur- en ventilatorinstellingen in het interieur om de vereiste energie voor klimaatregeling te reduceren.

N.B.: *Lagere temperatuurinstellingen voor het interieur op het klimaatregelsysteem leveren een betere actieradius op.*

Preconditionering van de auto

U kunt de auto preconditioneren aan de hand van instellingen voor vertrek en comfort om het interieur en de hoogspanningsaccu op te warmen wanneer de auto is aangesloten. Door energie van uw oplaadbron te gebruiken voor vertrek, kan de accutemperatuur worden beheerd voor de beste rijprestaties en is er minder energie nodig om het interieur te verwarmen of af te koelen bij de start van uw rit. Dit helpt uw actieradius te maximaliseren.

N.B.: *U kunt instellingen voor vertrek en comfort ook gebruiken via de FordPass-app.*

De auto parkeren

Bij temperaturen net boven het vriespunt of lager sluit u de auto aan wanneer deze niet wordt gebruikt om de prestaties van de hoogspanningsaccu te behouden.

Parkeer de auto indien mogelijk onder een overdekte zone of in een garage. Op die manier worden temperaturen in het interieur afgezwakt, die de prestaties van de hoogspanningsaccu beïnvloeden en waarvoor energie nodig is om het interieur te verwarmen of af te koelen.

Rijstijl

De actieradius wordt kleiner bij een sportieve rijstijl of wanneer voortdurend met hoge snelheden wordt gereden. Langdurig sportief rijden kan er ook toe leiden dat de accu minder efficiënt werkt en minder lang meegaat.

VLOERMATTEN



WAARSCHUWING: Gebruik een vloermat die is ontworpen voor de beenruimte van uw voertuig en de pedalen niet hindert. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.



WAARSCHUWING: Door pedalen die niet vrij kunnen bewegen kunt u de controle over de auto verliezen; hiermee vergroot u het risico op ernstig persoonlijk letsel.

Tips voor het rijden



WAARSCHUWING: Bevestig de vloermat aan beide bevestigingen, zodat hij goed op zijn plaats blijft liggen en de werking van de pedalen niet hindert. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.



WAARSCHUWING: Plaats geen extra vloermatten of andere vloerbedekking bovenop de originele vloermatten. Dit kan ertoe leiden dat de vloermat de werking van de pedalen hindert. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.



WAARSCHUWING: Zorg ervoor dat geen voorwerpen in de voetruimte van de bestuurder kunnen vallen terwijl uw auto rijdt. Losse voorwerpen kunnen onder de pedalen beklemd raken waardoor u de controle over de auto kunt verliezen.

Ga voor het verwijderen van de vloermatten in omgekeerde volgorde van het installeren te werk.

N.B.: Controleer de vloermatten regelmatig om ervoor te zorgen dat ze goed zijn bevestigd.



Om vloermatten met oogjes te plaatsen, haakt u het oog van de vloermat over de bevestiging en duwt u het omlaag om het te vergrendelen. Herhaal dit voor alle oogjes van de vloermat.

Informatie over botsingen en defecten

VOORZORGSMAATREGELEN VOERTUIG MET HOOGSPANNINGSACCU - ELEKTRISCH VOERTUIG MET ACCU

Bij schade of brand waarbij een elektrisch voertuig of hybride elektrisch voertuig is betrokken:

- Ga ervan uit dat de hoogspanningsaccu en gekoppelde componenten onder stroom staan en volledig zijn opgeladen.
- Blootliggende elektrische componenten, kabels en hoogspanningsaccu's vormen een potentieel gevaar voor hoogspanningsschokken.
- Dampen van hoogspanningsaccu's kunnen giftig en brandbaar zijn.
- Fysieke schade aan de auto of de hoogspanningsaccu kan leiden tot onmiddellijke of vertraagde vrijgave van giftige, brandbare gassen en brand.

Voertuiginformatie en algemene veiligheidspraktijken omvatten het lezen van de handleiding en uzelf vertrouwd maken met de veiligheidsinformatie en de aanbevolen veiligheidsvoorzorgen van de auto.

Botsingen

Voor een botsing of schok die ernstig genoeg is dat er de noodhulp nodig is voor conventionele voertuigen, is deze noodhulp ook nodig voor een elektrisch of hybride elektrisch voertuig.

Indien mogelijk:

1. Breng uw voertuig naar een veilige plaats in de buurt en blijf ter plaatse.
2. Zet de ruiten open voordat u de motor uit zet.
3. Zet de auto in de parkeerstand (P), schakel de parkeerrem in, zet de auto uit, schakel de alarmknipperlichten in en ga met uw sleutel(s) op minstens 5 m van de auto staan.

Altijd:

- Bel indien nodig de noodhulpdiensten en meld dat er een elektrisch of hybride elektrisch voertuig bij betrokken is.
- Voorkom contact met lekkende vloeistoffen en gassen en blijf uit de buurt van tegenliggend verkeer totdat de noodhulpdiensten ter plaatse zijn.
- Wanneer de noodhulpdiensten ter plaatse komen, meld dan dat het betrokken voertuig een elektrisch of hybride elektrisch voertuig is.

Brand

Zoals bij elk voertuig moet u de noodhulpdiensten onmiddellijk bellen als er vonken, rook of vlammen uit het voertuig komen. Blijf op een veilige afstand van het voertuig en probeer uit de rook te blijven.

1. Verlaat het voertuig onmiddellijk.
2. Meld de noodhulpdiensten dat er een elektrisch of hybride elektrisch voertuig bij betrokken is.
3. Zoals bij elk voertuig mag u rook, dampen of gas van het voertuig niet inademen, aangezien dit gevaarlijk kan zijn.

Informatie over botsingen en defecten

Na het incident

1. Berg een ernstig beschadigd voertuig met een lithium-ionaccu niet op in een structuur of binnen 15 m van structuren of voertuigen.
2. Zorg dat het interieur en de bagageruimte geventileerd blijven.
3. Bel de noodhulpdiensten als u vloeistof, vonken, rook of vlammen opmerkt of een klokkend of borrelend geluid van de hoogspanningsaccu hoort.

DE ALARMKNIPPERLICHTEN IN- EN UITSCHAKELEN



De knop voor de alarmknipperlichten bevindt zich op het instrumentenpaneel. Druk om de knop om de alarmknipperlichten in te schakelen als de auto een gevaar vormt voor de veiligheid van andere weggebruikers.

Wanneer u de alarmknipperlichten aan zet, knipperen alle richtingaanwijzers voor en achter.

N.B.: De alarmknipperlichten werken wanneer het contact in een willekeurige stand staat of als de sleutel niet in het contact zit. De accu raakt leeg en mogelijk is er onvoldoende stroom om de auto opnieuw te starten.

Druk opnieuw op de knop om ze uit te schakelen.

HET VOERTUIG STARTEN MET HULPSTARTKABELS

VOORZORGSMAATREGELEN BIJ STARTEN MET HULPSTARTKABELS - DIESEL



WAARSCHUWING: Bij accu's komen explosieve gassen vrij, die verwondingen kunnen veroorzaken. Zorg daarom dat er geen vuur, vonken of aangestoken voorwerpen bij de accu in de buurt zijn. Wanneer u in de buurt van een accu werkt, moet u uw gezicht steeds afschermen en uw ogen beschermen. Zorg steeds voor goede ventilatie.



WAARSCHUWING: Houd accu's buiten het bereik van kinderen. Accu's bevatten zwavelzuur. Voorkom contact met huid, ogen of kleding. Wanneer u in de buurt van een accu werkt, moet u uw ogen beschermen tegen mogelijke spatten van de zuuroplossing. Wanneer accu's op de huid of in de ogen komt, spoel dan onmiddellijk en gedurende minstens 15 minuten met water af en zorg direct voor medische hulp. Raadpleeg onmiddellijk een arts wanneer accu's zijn doorgeslikt.



WAARSCHUWING: Gebruik alleen kabels met geïsoleerde klemmen en een voldoende dikke kern.



WAARSCHUWING: Zorg ervoor dat de kabels niet met draaiende onderdelen en onderdelen van het brandstoftoevoersysteem in aanraking kunnen komen.



WAARSCHUWING: Verbind alleen accu's met dezelfde nominale spanning met elkaar.

Informatie over botsingen en defecten



WAARSCHUWING: Als de motor draait terwijl de motorkap geopend is, blijf dan uit de buurt van bewegende motoronderdelen. Wanneer deze waarschuwing niet wordt opgevolgd, kan dit ernstige of dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.

Probeer de auto met automatische transmissie niet te starten door middel van slepen of duwen. Dit kan schade aan de transmissie veroorzaken.

Koppel de accu van het uitgeschakelde voertuig niet los. Dit kan schade aan het elektrisch systeem van de auto veroorzaken.

VOORZORGSMAATREGELEN BIJ STARTEN MET HULPSTARTKABELS - ELEKTRISCH VOERTUIG MET ACCU



WAARSCHUWING: Verbind alleen accu's met dezelfde nominale spanning met elkaar.



WAARSCHUWING: Gebruik alleen kabels met geïsoleerde klemmen en een voldoende dikke kern.

N.B.: Deze procedure geldt alleen voor de 12V-accu.

N.B.: De auto heeft een 12V-accu onder de bestuurdersstoel. De 12V-accu regelt de schakelaars en contacten voor het inschakelen van de hoogspanningsaccu. Start de hoogspanningsaccu niet met hulpstartkabels via een standaard 12V-accu. Laat de auto naar een erkende dealer slepen als de hoogspanningsaccu niet via de gebruikelijke werkwijze kan worden opgeladen.

N.B.: Probeer niet uw voertuig aan te duwen. U kunt schade aan de transmissie veroorzaken.

N.B.: Ontkoppel de 12 V accu niet van het elektrische systeem van uw auto.

HET VOERTUIG VOORBEREIDEN

Gebruik uitsluitend een 12V-voeding om de auto te starten.

Parkeer de hulpauto zo dicht mogelijk bij de motorkap van de stilgevalen auto. Zorg er daarbij voor dat de twee auto's elkaar niet raken.

HET VOERTUIG STARTEN MET HULPSTARTKABELS - DIESEL



WAARSCHUWING: Verbind alleen accu's met dezelfde nominale spanning met elkaar.

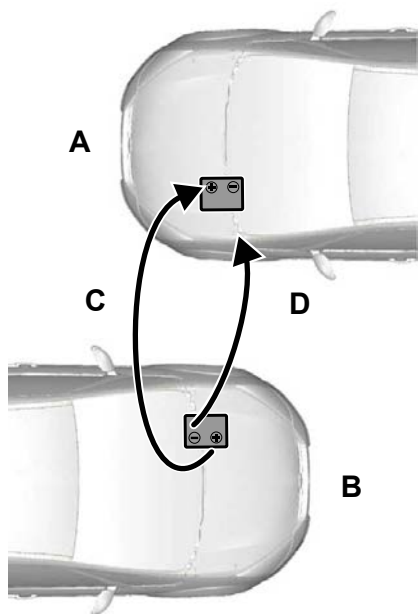


WAARSCHUWING: Gebruik alleen kabels met geïsoleerde klemmen en een voldoende dikke kern.

N.B.: Ontkoppel de accu van de stilgevalen auto niet, aangezien dit het elektrische systeem van de auto kan beschadigen.

Informatie over botsingen en defecten

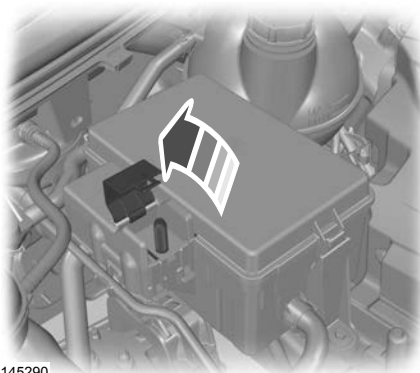
Hulpstartkabels aansluiten



- A Auto met de lege accu.
- B Auto met de hulpaccu.
- C Positieve hulpstartkabel.
- D Negatieve hulpstartkabel.

Voorwielaandrijving

1. Schakel het contact van beide auto's uit en schakel alle stroomverbruikers uit.



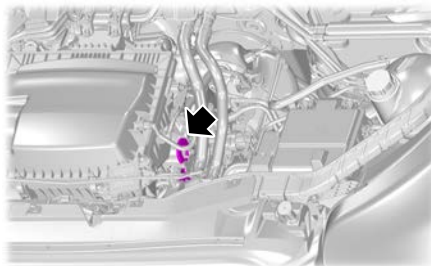
E145290

2. Trek de kap van het plusaansluitpunt van de accu omhoog. Zie het betreffende overzicht van de motorruimte voor de locatie van de items. Zie **Onderhoud** (bladzijde 426).



WAARSCHUWING: Zorg ervoor dat de kabels niet met draaiende onderdelen en onderdelen van het brandstoftoevoersysteem in aanraking kunnen komen.

3. Sluit het ene uiteinde van de positieve hulpstartkabel aan op de pluspool van de lege accu en het andere uiteinde op de pluspool van de hulpaccu.



Informatie over botsingen en defecten

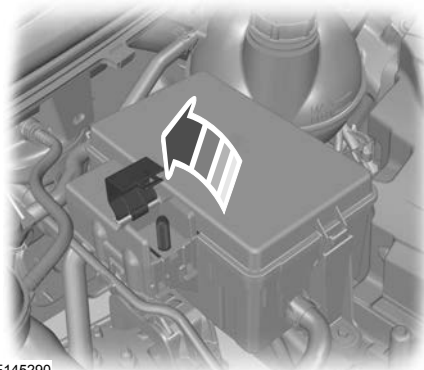


WAARSCHUWING: Sluit de negatieve hulpstartkabel niet aan op een ander deel van de auto. Gebruik het massapunt.

4. Sluit het ene uiteinde van de negatieve hulpstartkabel aan op de minpool van de hulpaccu of op een geschikt massapunt en het andere uiteinde op het massapunt van de auto.

Achterwielaandrijving

1. Schakel het contact van beide auto's uit en schakel alle stroomverbruikers uit.



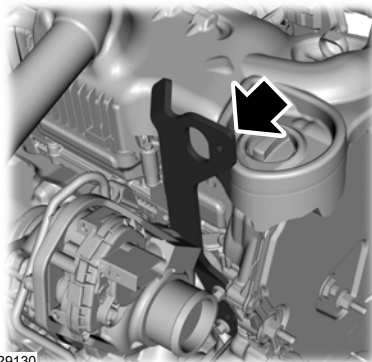
E145290

2. Trek de kap van het plusaansluitpunt van de accu omhoog. Zie het betreffende overzicht van de motorruimte voor de locatie van de items. Zie **Onderhoud** (bladzijde 426).



WAARSCHUWING: Zorg ervoor dat de kabels niet met draaiende onderdelen en onderdelen van het brandstoftoevoersysteem in aanraking kunnen komen.

3. Sluit het ene uiteinde van de positieve hulpstartkabel aan op de pluspool van de lege accu en het andere uiteinde op de pluspool van de hulpaccu.



E229130



WAARSCHUWING: Sluit de negatieve hulpstartkabel niet aan op een ander deel van de auto. Gebruik het massapunt.

4. Sluit het ene uiteinde van de negatieve hulpstartkabel aan op de minpool van de hulpaccu of op een geschikt massapunt en het andere uiteinde op het massapunt van de auto.

De motor starten

1. Start de motor van de auto met de hulpaccu en houd het motortoerental tussen 2000 en 3000 omw/min.
2. Start de motor van de auto met de lege accu.
3. Wanneer de motor start, laat u de motoren van beide auto's nog drie minuten draaien voordat u hulpstartkabels loskoppelt.

Verwijder de hulpstartkabels in omgekeerde volgorde van aansluiten.

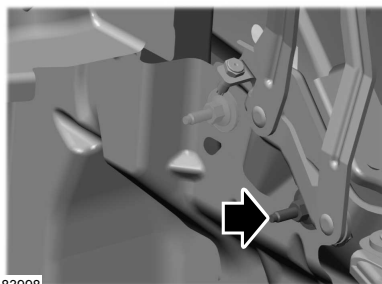
Informatie over botsingen en defecten

N.B.: Schakel de koplampen pas in nadat u de hulpstartkabels hebt losgekoppeld. Door de spanningspiek kunnen de gloeilampen defect raken.

HET VOERTUIG STARTEN MET HULPSTARTKABELS - ELEKTRISCH VOERTUIG MET ACCU

De auto heeft een positieve (+) toegangs aansluiting en een negatieve (-) aardings aansluiting die u onder de motorkap kunt bereiken, ook al bevindt de eigenlijke accu zich onder de bestuurdersstoel. U kunt de auto via deze aansluitingen starten.

De positieve (+) toegangs aansluiting bevindt zich naast de zekeringkast onder een rode kap. Om bij de positieve (+) aansluiting te kunnen komen, tilt u de rode kap omhoog.

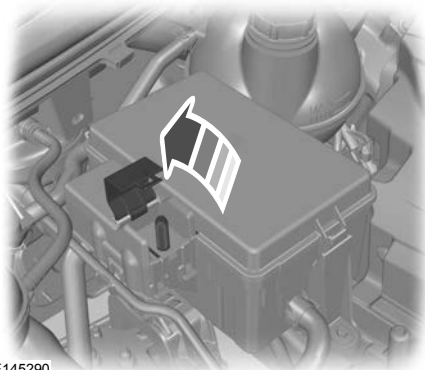


E183998



WAARSCHUWING: Zorg ervoor dat de kabels niet met draaiende onderdelen en onderdelen van het brandstoftoevoersysteem in aanraking kunnen komen.

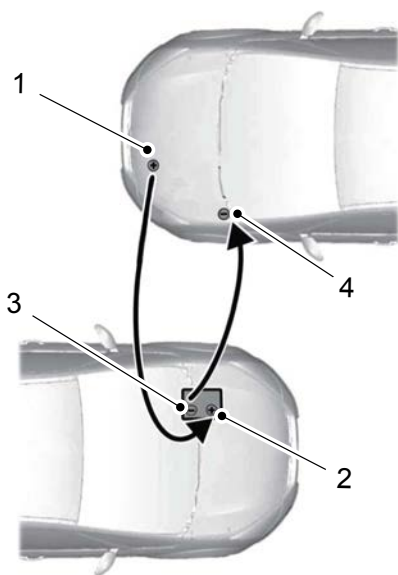
N.B.: In de afbeelding is de onderste auto de hulpauto.



E145290

De negatieve (-) aansluiting is een pool aan de bestuurderszijde, in de buurt van de motorkapscharnier. Dit is een massa-aansluitpunt. U moet eerst de rubberen afdekking verwijderen.

Informatie over botsingen en defecten



1. Sluit de positieve (+) hulpstartkabel aan op de positieve (+) toegangs aansluiting van de auto met de lege accu.
2. Sluit het andere uiteinde van de positieve (+) kabel aan op de positieve (+) aansluiting van de hulpaccu.
3. Sluit de negatieve (-) kabel aan op de negatieve (-) aansluiting van de hulpaccu.
4. Sluit tot slot de negatieve (-) kabel aan op het massa-aansluitpunt van de auto met de lege accu.



WAARSCHUWING: Sluit de negatieve hulpstartkabel niet aan op een ander deel van de auto. Gebruik het massapunt.

5. Start de motor van de hulpauto en drijf het toerental wat op of trap het gaspedaal zachtjes in om uw motortoerental tussen 2000 en 3000 omw/min. te houden, zoals te zien op uw toerenteller.
6. Schakel de uitgeschakelde auto in.
7. Zodra er stroom in de 12V-accu stroomt, start de accu de uitgeschakelde auto. Laat de hulpauto nog drie minuten bij 2000-3000 omw/min draaien vooraleer de hulpstartkabels los te maken.

Verwijder de hulpstartkabels in omgekeerde volgorde van aansluiten.

WAARSCHUWINGSSYSTEEM NA EEN AANRIJDING

WAT IS HET POST-CRASH ALERT SYSTEM

Het systeem helpt de aandacht op uw auto te vestigen in geval van een ernstige botsing.

HOE HET POST-CRASH ALERT SYSTEM WERKT

Het systeem is ontworpen om de alarmknipperlichten in te schakelen, de instapverlichting in te schakelen, de claxon met tussenpozen te doen afgaan en alle portieren te ontgrendelen bij een zware botsing waarbij een airbag of de gordelspanners van de veiligheidsgordels zijn afgegaan.

BEPERKINGEN POST-CRASH ALERT SYSTEM

Afhankelijk van toepasselijke wetten in het land waarvoor de auto is gebouwd, gaat de claxon wellicht niet af bij een zware botsing.

Informatie over botsingen en defecten

HET POST-CRASH ALERT SYSTEM UITSCHAKELEN

Druk op de schakelaar gevaarsknipperlichten, de ontgrendelknop op de afstandsbediening, de paniekknop op de afstandsbediening of zet het contact uit en aan om het systeem uit te schakelen.

N.B.: De waarschuwing wordt uitgeschakeld wanneer de voertuigaccu leeg raakt.

REMMEN NA AANRIJDING

Hoe remmen na aanrijding werkt

Bij een gemiddelde tot ernstige aanrijding reduceert het remsysteem de rijsnelheid om de impact van een potentiële secundaire aanrijding te voorkomen of af te zwakken.

Beperkingen remmen na aanrijding

Remmen na aanrijding wordt niet ingeschakeld in de volgende situaties:

- Het antiblokkeersysteem is beschadigd tijdens de aanrijding.
- Elektronische stabiliteitsregeling is uitgeschakeld.

Remmen na aanrijding onderdrukken

U kunt remmen na aanrijding onderdrukken door het rempedaal of gaspedaal in te trappen.

Controlelampen remmen na aanrijding



Knippert wanneer remmen na aanrijding wordt uitgevoerd.

AUTOMATISCHE UITSCHAKELING BIJ BOTSING

WAT IS AUTOMATISCHE UITSCHAKELING BIJ BOTSING - DIESEL

De automatische uitschakeling bij botsing is ontworpen om de stroom van brandstof naar de motor uit te schakelen bij een gemiddelde of ernstige botsing.

N.B.: Niet elke botsing zal leiden tot een uitschakeling.

WAT IS AUTOMATISCHE UITSCHAKELING BIJ BOTSING - ELEKTRISCH VOERTUIG MET ACCU

Het systeem schakelt het hoogspanningssysteem uit bij een auto met accu of een hybride elektrisch voertuig, bij een gemiddelde tot ernstige botsing.

VOORZORGSMAATREGELEN AUTOMATISCHE UITSCHAKELING BIJ BOTSING - DIESEL



WAARSCHUWING: Laat het brandstofsysteem controleren wanneer uw auto bij een aanrijding betrokken is geweest. Als u deze instructie negeert, kan dat brand en al dan niet dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.

UW VOERTUIG WEER INSCHAKELEN

1. Zet het contact uit.
2. Probeer de auto te starten.
3. Zet het contact uit.
4. Probeer de auto te starten.

Informatie over botsingen en defecten

N.B.: Laat de auto zo snel mogelijk controleren als de auto na de derde poging niet start.

TOEGANG TOT DE NOODDEUR - BUS



WAARSCHUWING: Uw voertuig is niet goedgekeurd voor dakdragers. Installeer nooit een dakdrager op uw voertuig.

Breek in geval van nood het glas met de hamer.

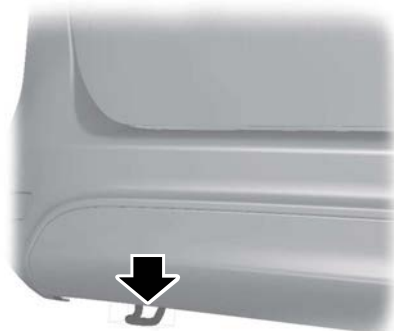
BERGING

TOEGANG TOT HET SLEPPUNT VOORAAN



E146426

TOEGANG TOT HET SLEPPUNT ACHTERAAN - BUS/VAN



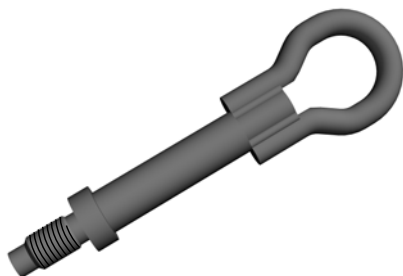
E142319

TOEGANG TOT HET SLEPPUNT ACHTERAAN - CHASSISCABINE/ CHASSIS MET DUBBELE CABINE



Informatie over botsingen en defecten

LOCATIE VAN HET SLEEPOOG



E146426

Het sleepoog is als volgt te vinden:

- bevestigd aan de vloer onder de passagiersstoel.
- bevestigd onder de passagiersstoel op de tweede rij.
- in de opbergruimte in het bestuurdersportier.
- in de gereedschapsset in de opbergruimte in de treeplank vooraan.

N.B.: Het sleepoog dient zich te allen tijde in uw voertuig te bevinden.

1. Verwijder het kapje voorzichtig.
2. Breng het sleepoog aan.

N.B.: Het is voorzien van linkse schroefdraad. Draai het linksom om het aan te brengen.

HET SLEEPOOG PLAATSEN



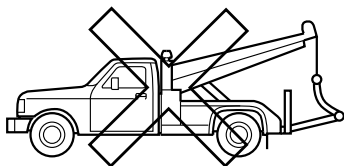
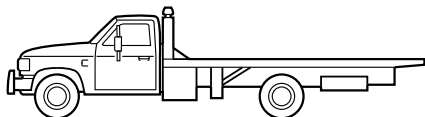
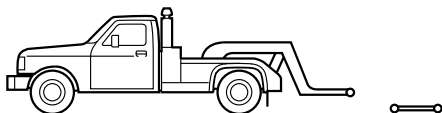
WAARSCHUWING: Zorg ervoor dat het sleepoog tot de aanslag wordt aangehaald. Als u deze instructie negeert, kan dat verwondingen tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: U dient het contact in te schakelen wanneer de auto wordt gesleept.

Informatie over botsingen en defecten

TRANSPORT VAN DE AUTO



Als de auto gesleept moet worden, neemt u contact op met een professionele sleepdienst of uw leverancier voor pechassistentie.

We raden aan dat u hefuitrusting voor de wielen en verrijdbare onderstellen of uitrusting voor laadbedden gebruikt om de auto te slepen. Gebruik geen hijsstrop om te slepen. We keuren geen procedure goed voor het slepen met een hijsstrop. Als de auto onjuist of met andere middelen wordt gesleept, kan de auto beschadigd raken.

Uw fabrikant produceert een sleephandleiding voor alle erkende bestuurders van sleepauto's. Laat de bestuurder van de sleepauto deze handleiding raadplegen voor de juiste procedures om de auto vast te koppelen of te slepen.

Om de auto te slepen, moeten alle wielen van de grond. Dit voorkomt schade aan de mechanische systemen en de auto.

De achterwielen moeten op een verrijdbaar onderstel worden geplaatst wanneer de auto langs voren wordt gesleept met hefuitrusting voor de wielen.

De voorwielen moeten op een verrijdbaar onderstel worden geplaatst wanneer de auto langs achteren wordt gesleept met hefuitrusting voor de wielen.

STORINGSVEILIGE KOELING - DIESEL

WAT IS STORINGSVEILIGE KOELING

De functie voor noodkoeling kan ervoor zorgen dat u tijdelijk met de auto kunt rijden voordat onderdelen aanzienlijk beschadigd worden door oververhitting.

De noodafstand die u kunt afleggen is afhankelijk van de buitentemperatuur, de voertuigbelasting en het terrein waarop u rijdt.

HOE STORINGSVEILIGE KOELING WERKT

Wanneer de motor een vooraf ingestelde temperatuurgrens bereikt, schakelt de motor automatisch over op afwisselend gebruik van cilinders. Elke uitgeschakelde cilinder werkt als een luchtpomp en koelt de motor.

Informatie over botsingen en defecten

Wanneer dit gebeurt, werkt uw auto nog steeds, maar:

- het motorvermogen is beperkt.
- het airconditioningsysteem wordt uitgeschakeld.

Als u de auto blijft gebruiken, stijgt de motortemperatuur, waardoor de motor volledig wordt uitgeschakeld. In deze situatie moet u meer stuur- en reminspanningen leveren.

Wanneer de motortemperatuur is afgekoeld, kunt u de motor opnieuw starten.

N.B.: Laat de auto zo snel mogelijk controleren om motorschade te voorkomen.

RIJDEN WANNEER STORINGSVEILIGE MODUS IS GEACTIVEERD



WAARSCHUWING: De noodmodus is alleen bedoeld voor gebruik bij noodgevallen. Gebruik uw auto alleen in de noodmodus zo lang als nodig is om uw auto op een veilige locatie neer te zetten en laat de auto onmiddellijk repareren. Terwijl uw auto de noodmodus gebruikt, heeft uw auto beperkt vermogen, kan er niet op hoge snelheden worden gereden en kan de auto zonder waarschuwing volledig worden uitgeschakeld, waarbij mogelijk het motorvermogen, de stuurbekrachtiging en de rembekrachtiging kunnen uitvallen. De kans op een ongeval met ernstige verwondingen kan hierdoor toenemen.



WAARSCHUWING: Verwijder de vuldop van het koelvloeistofreservoir niet wanneer de motor draait of het koelsysteem heet is. Wacht 10 minuten totdat het koelsysteem is afgekoeld. Bedek de dop van het koelvloeistofreservoir met een dikke doek om brandwonden te voorkomen en verwijder de dop langzaam. Als u deze instructie negeert, kan dat verwondingen tot gevolg hebben.

Als u de auto blijft gebruiken, stijgt de motortemperatuur, waardoor de motor volledig wordt uitgeschakeld. In deze situatie moet u meer stuur- en reminspanningen leveren.

Wanneer de motortemperatuur is afgekoeld, kunt u de motor opnieuw starten. Laat de auto zo snel mogelijk controleren om motorschade te voorkomen.

Uw motor heeft beperkt motorvermogen in de noodmodus, rijd dus voorzichtig met de auto. De auto kan niet tegen hoge snelheden rijden en de motor draait wellicht niet vlot.

Vergeet niet dat de motor automatisch volledig uitgeschakeld kan worden om motorschade te voorkomen. In deze situatie:

1. Zet de auto aan de kant zodra dit op een veilige manier kan en zet de motor uit.
2. Als u lid bent van een programma voor pechassistentie, is het raadzaam dat u contact opneemt met uw dienstverlener voor pechassistentie.
3. Als dit niet mogelijk is, laat de motor dan een korte tijd afkoelen.
4. Controleer het koelvloeistofpeil. Voeg onmiddellijk verdunde koelvloeistof bij als het koelvloeistofpeil op of onder de minimummarkering staat.

Informatie over botsingen en defecten

5. Wanneer de motortemperatuur is afgekoeld, kunt u de motor opnieuw starten. Laat de auto zo snel mogelijk controleren om motorschade te voorkomen.

N.B.: Wanneer u met de auto rijdt zonder dat het motorprobleem is opgelost, neemt de kans op motorschade toe.

CONTROLELAMPEN STORINGSVEILIGE KOELING



Wanneer de motor begint te oververhitten, gaat de koelvloeistoftemperatuurmeter naar de rode zone.



Er gaat een waarschuwingslampje branden en er verschijnt wellicht een bericht in het instrumentendisplay.

VOORZORGSMAATREGELEN BIJ HET SLEPEN VAN UW AUTO



WAARSCHUWING: U moet de auto aan zetten wanneer deze wordt gesleept. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.



WAARSCHUWING: Controleer altijd of het stuurslot is uitgeschakeld voordat u uw auto in beweging probeert te brengen. Het niet deactiveren van het stuurslot kan leiden tot een aanrijding.



WAARSCHUWING: De rem- en stuurbekrachtiging werken niet, tenzij de motor draait. Trap het rempedaal harder in en houd rekening met langere remafstanden en een zwaarder draaiend stuurwiel.



WAARSCHUWING: Te veel spanning op de sleepkabel kan schade toebrengen aan uw en aan de trekkende auto.

N.B.: Zorg dat de transmissie in neutraal staat wanneer u de auto sleept.

N.B.: Sleep uw auto niet achterwaarts.

N.B.: Sleep uw auto niet als de omgevingstemperatuur lager is dan 0°C.

SLEPEN IN NOODSITUATIES

Als uw auto in panne staat en er geen toegang is tot vrijrijdbare onderstellen, een takelwagen of een transportvoertuig met laadbed, mag de auto worden gesleept met alle wielen op de grond. Dat mag u in de volgende omstandigheden doen:

- Uw auto is vooruit gericht, zodat deze vooruit wordt gesleept.
- De keuzehendel van de transmissie staat in de stand neutraal.
- De maximumsnelheid is 50 km/h.
- De maximale afstand is 80 km.

N.B.: Zet het klimaatregelsysteem in de stand voor luchtrecirculatie om te voorkomen dat uitlaatgassen de auto binnendringen. Zie **Klimaatregeling** (bladzijde 131).

Rijd langzaam en soepel weg zonder de getrokken auto te laten schokken.

U mag alleen het sleepoog gebruiken dat bij uw auto werd geleverd.

Sleepkabels of sleepbalken moeten aan dezelfde kant worden geplaatst. Bijvoorbeeld het sleepoog rechtsachter verbonden met het sleepoog rechtsvoor.

U moet een sleepkabel of een sleepbalk gebruiken die sterk genoeg is voor het gewicht van de takelwagen en de auto die wordt gesleept.

Het gewicht de auto die wordt gesleept mag niet hoger zijn dan het gewicht van de takelwagen.

VOORZORGSMATREGELEN BIJ HET SLEPEN VAN UW AUTO

Als uw auto gesleept moet worden, neemt u contact op met een professionele sleepdienst of, als u lid bent van een programma voor pechassistentie, neemt u contact op met uw leverancier voor pechassistentie. Zie **Transport van de auto** (bladzijde 401).

Uw auto slepen - Elektrisch voertuig met accu

SLEPEN IN NOODSITUATIES

Als de auto niet meer rijdt en er geen dolly of aanhangertrekvoertuig beschikbaar is, mag de auto met alle vier wielen op de grond worden gesleept, ongeacht de aandrijving, onder deze voorwaarden:

- Sleep de auto in de rijrichting met de voorzijde naar voren gericht.
- U schakelt **Slepen in noodsit.** in.
- De maximumsnelheid is 50 km/h.
- De maximale afstand is 80 km.

Slepen in geval van nood inschakelen

1. Maak de auto goed vast aan het trekkende voertuig.
2. Zet de auto aan in de accessoirestand. Zie **Starten en uitzetten** (bladzijde 190).
3. Schakel de parkeerrem in.
4. Selecteer **Instellingen** via de bediening voor het instrumentenpaneel op het stuurwiel.
5. Selecteer **Voertuiginstellingen**.
6. Selecteer **Slepen in noodsit.**
7. Houd de knop **OK** ingedrukt tot er een bevestigingsbericht verschijnt in het instrumentenpaneel.
8. Trap het rempedaal in en houd het ingetrapt.
9. Schakel naar neutraal (N).

N.B.: Er wordt een bevestiging weergegeven op het instrumentenpaneel.

10. Zet de parkeerrem vrij.
11. Zet de auto uit.

Slepen in geval van nood uitschakelen

1. Zet de auto aan.

2. Trap het rempedaal in en houd het ingetrapt.
3. Schakel naar de parkeerstand (P). Er wordt een bericht ter bevestiging weergegeven in het instrumentenpaneel en de parkeerstand (P) gaat branden op de keuzehendel van de transmissie.

EEN EHBO-KOFFER OPBERGEN

U kunt een EHBO-koffer opbergen in de opbergruimte in het voorportier aan de passagierszijde.

EEN WAARSCHUWINGSDRIEHOEK OPBERGEN

U kunt een waarschuwingsdriehoek opbergen in de opbergruimte in het voorportier aan de bestuurderszijde.

Zekeringen

VOORZORGSMaatregelen voor zekeringen



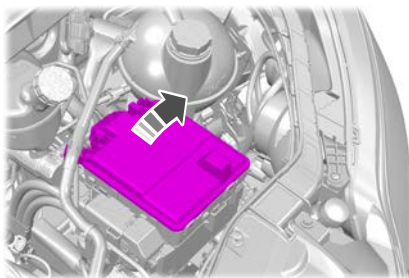
WAARSCHUWING: Vervang een zekering altijd door een zekering met de gespecificeerde stroomsterkte. Gebruik van een zekering met een hogere stroomsterkte kan leiden tot ernstige beschadiging van de draden en brand.



WAARSCHUWING: Plaats voordat u de accu weer aansluit of de vloeistofreservoirs bijvult altijd het deksel weer op de stroomverdeelkast om de kans op elektrische schokken te beperken.

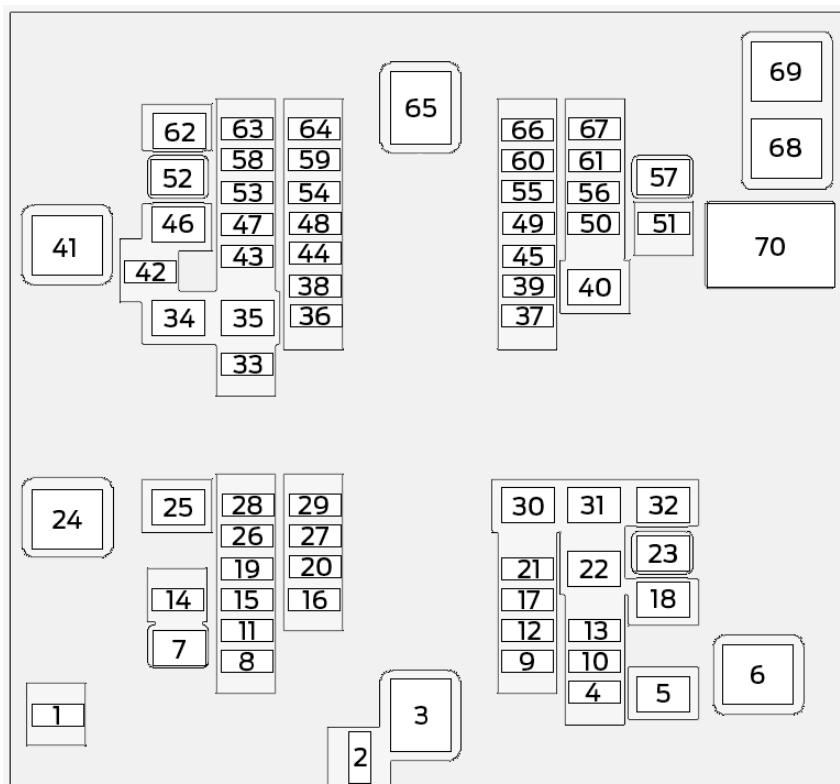
DE ZEKERINGKAST ONDER DE MOTORCAP

TOEGANG TOT DE ZEKERINGKAST ONDER DE MOTORCAP



Zekeringen

DE ZEKERINGEN IN DE ZEKERINGKAST ONDER DE MOTORKAP IDENTIFICEREN



Item	Ampèrage	Beschermd onderdeel
1	20 A	Claxon.
2	15 A	Elektrisch inklapbare spiegels.
3	60 A	Regelmodule antiblokkeersysteem. Pomp elektrische rembekrachtiging.
4	10 A	Achteruitrijlamp parkeerstand aanhanger.

Zekeringen

Item	Ampèrage	Beschermd onderdeel
5	40 A	Verwarmde voorruit rechts.
6	40 A	Klimaatregeling achter.
7	40 A	Verwarmbare voorruit links.
8	10 A	Gasontladingslampen rechts.
9	10 A	Claxon. Sirene met afzonderlijke accu.
10	20 A	Niet in gebruik (reserve).
11	10 A	Gasontladingslampen links.
12	5 A	USB-poort.
13	-	Niet in gebruik.
14	30 A	Standlicht parkeerstand aanhanger.
15	5 A	Gelijkstroom van hoogspanning naar laagspanning. Gelijkstroom-omvormer. Stroomomvormer.
16	-	Niet in gebruik.
17	5 A	USB-poort.
18	30 A	Trekhaakmodule.
19	15 A	Niet in gebruik (reserve).
20	5 A	Regelmodule antiblokkeersysteem.
21	10 A	USB-poort.
22	40 A	Klep antiblokkeersysteem. Klep elektrische rembekrachtiger.
23	20 A	Voorste uitlaat.
24	40 A	Voorste ventilatormotor.
25	40 A	Niet in gebruik (reserve).
26	15 A	Niet in gebruik (reserve).
27	10 A	Koplampafstelling.
28	5 A	Niet in gebruik (reserve).

Zekeringen

Item	Ampèrage	Beschermde onderdeel
29	15 A	Niet in gebruik (reserve).
30	20 A	Voedingspunt. Aansteker.
31	-	Niet in gebruik.
32	20 A	Voedingspunt achter.
33	10 A	Module aandrijving op alle wielen. Regelmodule tractie-accu.
34	40 A	Transmissiemodule. Module koppelvector.
35	20 A	Transmissie-interface.
36	-	Niet in gebruik.
37	-	Niet in gebruik.
38	5 A	Regelaar van omvormersysteem. Computer motorregeling hybride. Transmissiemodule. Versnellingsbak
39	10 A	Dynamo. Regelmodule acculader.
40	20 A	Regelmodule standkachel.
41	50 A	Koelventilateur.
42	20 A	Motor elektrische koelpomp.
43	15 A	Brandstofverstuiver.
	20 A	Koelpomp hoogspanningsaccu - elektrisch voertuig met accu.
44	15 A	Transmissiemodule. Versnellingsbak
45	5 A	Regelmodule geheugen wakker houden. Regelmodule vermogen.
46	30 A	Brandstofpomp. Regelmodule brandstofpomp. Koelvloeistofpomp tractie-accu - elektrisch voertuig met accu.

Zekeringen

Item	Ampèrage	Beschermd onderdeel
47	10 A	Bypass motorkoelvloeistof. Module akoestisch voertuigwaarschuwingssysteem.
48	5 A	Koelventilateur. Warmtepomp - elektrisch voertuig met accu.
49	15 A	Relais pomp inspuitleventiel.
	5 A	Indicator laadstatus - elektrisch voertuig met accu. Modulaire hybride transmissie - elektrisch voertuig met accu.
50	15 A	Transmissieregeleenheid.
	5 A	Regelmodule tractie-accu - elektrisch voertuig met accu.
51	5 A	Regelmodule omvormersysteem. Computer motorregeling hybride.
52	40 A	Verwarming brandstoffilter. Sensor voor water in brandstof. Elektrische vacuümpomp.
53	15 A	Computer motorregeling.
54	25 A	Versnellingsbak
	5 A	Regelmodule accucapaciteit - elektrisch voertuig met accu.
55	15 A	Drukleiding reduceermiddel.
	10 A	Computer motorregeling hybride.
56	5 A	Doseermodule.
	7,5 A	Tweede acculader - elektrisch voertuig met accu.
57	25 A	Koelventilateur.
	20 A	Transmissie-interface.
58	20 A	Computer motorregeling. Regelmodule elektrisch voertuig.
59	20 A	Regelmodule dosering. Gloeibougie module.
	15 A	Warmtepomp - elektrisch voertuig met accu.

Zekeringen

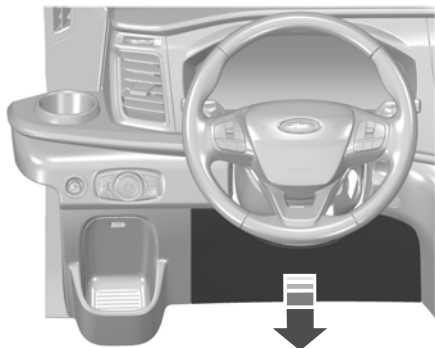
Item	Ampèrage	Beschermde onderdeel
60	15 A	Verwarming reduceermiddeltank. Relaisuitgang contactgever.
	10 A	Computer motorregeling hybride.
61	-	Niet in gebruik.
62	30 A	Startmotor.
63	20 A	Computer motorregeling.
64	20 A	Computer motorregeling.
65	60 A	Koelventilateur.
66	10 A	Computer motorregeling hybride.
67	-	Niet in gebruik.
68	50 A	Koelventilateur.
69	50 A	Koelventilateur.
	50 A	Koelventilateur.
70	-	Relais aansluiting.

Zekeringen

ZEKERINGKAST VAN HET INTERIEUR

TOEGANG TOT DE ZEKERINGKAST VAN HET INTERIEUR

Zekeringkast interieur



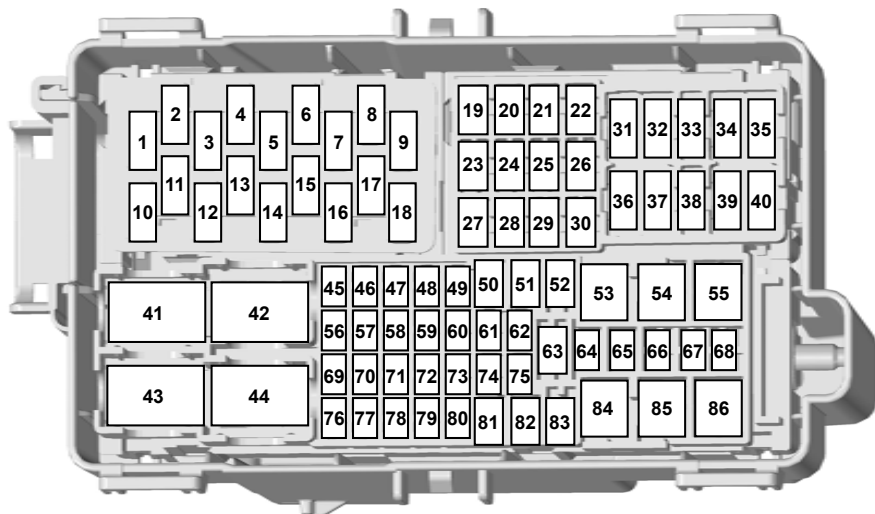
Zekeringkast interieur



Zekeringen

DE ZEKERINGEN IN DE ZEKERINGKAST VAN HET INTERIEUR IDENTIFICEREN

Zekeringkast interieur



Item	Ampèrage	Beschermd onderdeel
1	5 A	USB-poort.
2	-	Niet in gebruik.
3	5 A	USB-poort.
4	-	Niet in gebruik.
5	-	Niet in gebruik.
6	-	Niet in gebruik.
7	-	Niet in gebruik.
8	-	Niet in gebruik.
9	10 A	Verwarmde buitenspiegels.
10	-	Niet in gebruik.

Zekeringen

Item	Ampèrage	Beschermd onderdeel
11	-	Niet in gebruik.
12	-	Niet in gebruik.
13	-	Niet in gebruik.
14	-	Niet in gebruik.
15	-	Niet in gebruik.
16	5 A	Regensensor.
17	-	Niet in gebruik.
18	20 A	Achterrautwissermotor.
19	-	Niet in gebruik.
20	-	Niet in gebruik.
21	20 A	Verwarmde achterraut.
22	20 A	Verwarmde achterraut.
23	20 A	Extra voedingspunt.
24	20 A	Extra voedingspunt.
25	-	Niet in gebruik.
26	25 A	Ruitenwissermotor voor.
27	-	Niet in gebruik.
28	-	Niet in gebruik.
29	-	Niet in gebruik.
30	30 A	Elektrische treeplanken.
31	-	Niet in gebruik.
32	-	Niet in gebruik.
33	-	Niet in gebruik.
34	-	Niet in gebruik.
35	5 A	Trekhaakmodule.
36	-	Niet in gebruik.
37	-	Niet in gebruik.

Zekeringen

Item	Ampèrage	Beschermd onderdeel
38	-	Niet in gebruik.
39	-	Niet in gebruik.
40	-	Niet in gebruik.
41	-	Niet in gebruik.
42	40 A	Startrelais.
43	-	Aanpassingsrelais.
44	40 A	Startrelais.
45	10 A	Aanpassing interfacemodule.
46	15 A	Trekhaakmodule.
47	5 A	Standverwarming.
48	-	Niet in gebruik.
49	10 A	Rempedaalschakelaar.
50	-	Niet in gebruik.
51	-	Niet in gebruik.
52	30 A	Elektrisch verstelbare bestuurdersstoel.
53	60 A	Accu.
54	60 A	Stroomomvormer.
55	50 A	Carrossiereregelmodule.
56	-	Niet in gebruik.
57	-	Niet in gebruik.
58	10 A	Stekker interface campercarrosserie. Aanpassing interface. Hulp-elektrobox.
59	10 A	Klimaatregeling achter. Vooruitkijkcamera. Achteruitrijcamera. Module adaptieve snelheidsregeling. Informatiesysteem dode hoek.
60	10 A	Regelmodule dosering reduceermiddel.

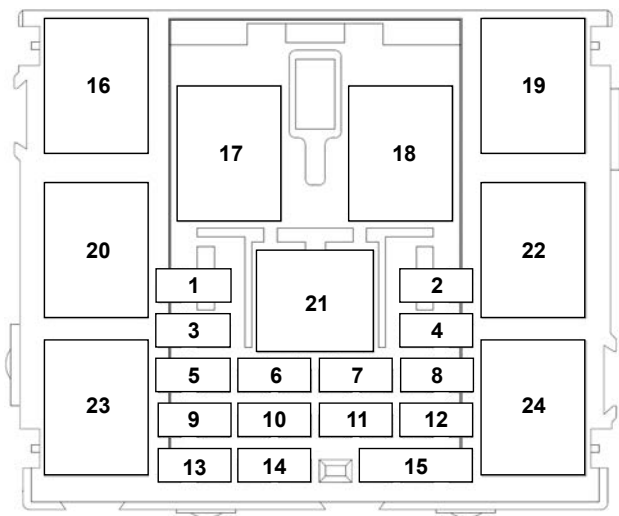
Zekeringen

Item	Ampèrage	Beschermd onderdeel
61	7,5 A	Tachograaf.
62	15 A	Verbeterde uitschakeling relaissysteemmodule.
63	20 A	Extra voedingspunt.
64	-	Niet in gebruik.
65	-	Niet in gebruik.
66	10 A	Verbeterde uitschakeling relaissysteem. Camper. Relais ontlasting.
67	-	Niet in gebruik.
68	-	Niet in gebruik.
69	5 A	Module stuurwiel.
70	-	Niet in gebruik.
71	10 A	Stoelverwarming.
72	10 A	Stoelverwarming.
73	20 A	Module adaptief verlichtingssysteem, voor. Koplampafstelling.
74	-	Niet in gebruik.
75	20 A	Zekeringkast in motorruimte.
76	10 A	Bedieningsschakelaar elektrisch bediende schuif- deur.
77	5 A	Verlichtingsschakelaar.
78	10 A	Schakelaar slot elektrisch bediende schuifdeur.
79	-	Niet in gebruik.
80	5 A	Startrelais.
81	40 A	Trekhaakmodule.
82	30 A	Elektrisch bediende schuifdeur.
83	-	Niet in gebruik.

Zekeringen

Item	Ampèrage	Beschermd onderdeel
84	50 A	Carrosserieregelmodule.
85	30 A	Elektrisch bediende schuifdeur.
86	50 A	Carrosserieregelmodule.

Zekeringkast interieur



Item	Ampèrage	Beschermd onderdeel
1	40 A	Hulpschakelaar 1.
2	40 A	Hulpschakelaar 2.
3	20 A	Bakenschakelaar.
4	20 A	Ontsteking.
5	10 A	Richtingaanwijzers.
6	-	Niet in gebruik.
7	-	Niet in gebruik.

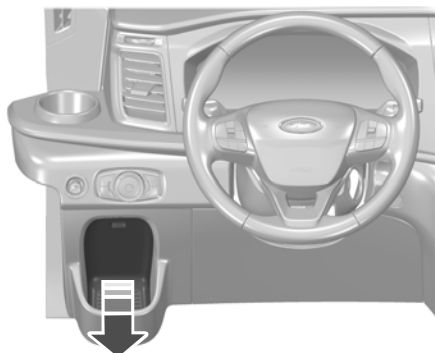
Zekeringen

Item	Ampèrage	Beschermde onderdeel
8	10 A	Binnenverlichting.
9	15 A	Stekker tweerichtingsradio.
10	5 A	Ontsteking.
11	10 A	Ontsteking.
12	20 A	Aanraakscherm.
13	5 A	Relais voedingsmodus.
14	5 A	Ontsteking.
15	20 A	Voedingsspanning
16	20 A	Bakenrelais.
17	40 A	Relais hulpschakelaar 1.
18	40 A	Relais hulpschakelaar 2.
19	20 A	Ontstekingsrelais
20	20 A	Relais richtingaanwijzer links.
21	20 A	Relais blokkering slimme regeneratieve lading.
22	20 A	Relais interieurverlichting.
23	20 A	Relais richtingaanwijzer rechts.
24	40 A	Relais extra voeding 4.

Zekeringen

ZEKERINGKAST VAN DE CARROSSIERIEREGELMODULE

TOEGANG TOT DE ZEKERINGKAST VAN DE CARROSSERIE- REGLMODULE



DE ZEKERINGEN IN DE ZEKERINGKAST VAN DE CARROSSERIE- REGLMODULE IDENTIFICEREN



Zekeringen

Item	Ampèrage	Beschermd onderdeel
1	-	Niet in gebruik.
2	10 A	Stroomomvormer.
3	7,5 A	Schakelaar elektrisch bediende ruit. Elektrisch bedienbare buitenspiegels.
4	20 A	Niet in gebruik.
5	-	Niet in gebruik.
6	10 A	Claxon diefstalalarm.
7	10 A	Niet in gebruik.
8	5 A	Telematicamodule. Ingebouwde modem.
9	5 A	Inbraaksensor. Airconditioning achter.
10	-	Niet in gebruik.
11	-	Niet in gebruik.
12	7,5 A	Klimaatregeling.
13	7,5 A	Diagnosestekker. Stuurkolom. Instrumentenpaneel.
14	15 A	Regelmodule accucapaciteit - MHEV.
15	15 A	SYNC 3-module.
16	-	Niet in gebruik.
17	7,5 A	Tachograaf.
18	7,5 A	Niet in gebruik.
19	5 A	Sirene met afzonderlijke accu.
20	5 A	Contactslot.
21	5 A	Verwarmingsregeling positieve temperatuurcoëfficiënt.
22	5 A	Regelmodule voetgangerswaarschuwing.
23	30 A	Niet in gebruik.

Zekeringen

Item	Ampèrage	Beschermd onderdeel
24	30 A	Niet in gebruik.
25	20 A	Module bestuurdersportier.
26	30 A	Module passagiersportier.
27	30 A	Niet in gebruik.
28	30 A	Schakelmodule - elektrisch voertuig met accu. Navigatiedisplay - diesel.
29	15 A	Niet in gebruik.
30	5 A	Niet in gebruik.
31	10 A	Diagnosestekker. Ontvanger afstandsbediening.
32	20 A	RADIO. Telematicamodule.
33	-	Niet in gebruik.
34	30 A	Tachograaf. Berichtencentrum. Verwarming positieve temperatuurcoëfficiënt. Camera systeem rijstrookbewaking. Parkeerhulp. Stuurkolom.
35	5 A	Niet in gebruik.
36	15 A	Parkeerhulp. Camera systeem rijstrookbewaking. Stuurwielregelmodule.
37	20 A	Niet in gebruik.
38	30 A	Elektrisch bediende ruiten.

Zekeringen

ZEKERINGKAST STERKSTROOMZEKERINGEN

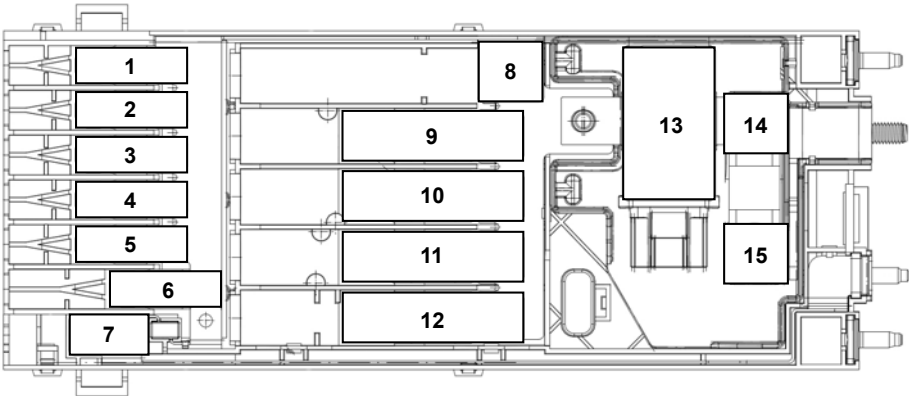
De hoogspanningszekeringkast bevindt zich onder de bestuurdersstoel.

LOCATIE VAN DE ZEKERINGKAST MET STERKSTROOMZEKERINGEN

TOEGANG TOT DE ZEKERINGKAST MET STERKSTROOMZEKERINGEN

Verwijder het bekledingspaneel.

DE ZEKERINGEN IN DE ZEKERINGKAST MET STERKSTROOM- ZEKERINGEN IDENTIFICEREN

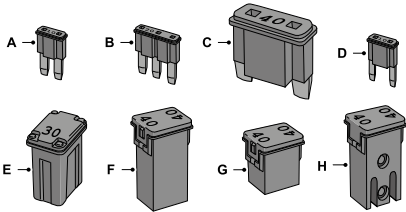


Item	Ampèrage	Beschermd onderdeel
1	125 A	Carrossiereregelmodule.
2	80 A	Elektrische stuurbekrachtiging.
3	150 A	Hulpverwarming.
4	-	Niet in gebruik.
5	-	Niet in gebruik.
6	150 A	Zekeringkast interieur.

Zekeringen

Item	Ampèrage	Beschermd onderdeel
7	60 A	Camper.
8	-	Accu.
9	470 A	Startmotor. Dynamo.
10	300 A	Zekeringkast in motorruimte.
11	250 A	Omvormer gelijkstroom/gelijkstroom - MHEV.
12	150 A	Zekeringkast interieur.
13	-	Relais ontlasting.
14	180 A	Extra voedingspunt 1.
15	60 A	Extra voedingspunt 2.

TYPES ZEKERINGEN IDENTIFICEREN



A	Micro 2.
B	Micro 3.
C	Maxi.
D	Mini.
E	M-type.
F	J-type.
G	J-type laag profiel.
H	M-type met gleuven.

ZEKERINGEN – PROBLEMEN OPLOSSEN

ZEKERINGEN – VEELGESTELDE VRAGEN

Wanneer moet ik een zekering controleren?

Als elektrische componenten in de auto niet werken.

Wanneer moet ik een zekering vervangen?

Als een zekering is doorgebrand.

Hoe kan ik een doorgebrande zekering herkennen?

U herkent een doorgebrande zekering aan een kapotte draad in de zekering.

VOORZORGSMAATREGELEN ONDERHOUD

Wanneer u de auto regelmatig laat onderhouden zal dit de betrouwbaarheid en de inruilwaarde ten goede komen. Er is een groot netwerk van erkende dealers die u kunnen helpen met hun professionele expertise op het gebied van onderhoud. De speciaal opgeleide monteurs zijn het beste gekwalificeerd om het onderhoud aan de auto snel en vakkundig uit te voeren. Zij beschikken over gereedschap en apparatuur die speciaal zijn ontwikkeld om het onderhoud aan de auto uit te voeren.

Als de auto professioneel onderhoud nodig heeft, kan een erkende dealer de nodige onderdelen en service leveren. Bekijk uw garantie-informatie om te zien welke onderdelen en services onder garantie vallen.

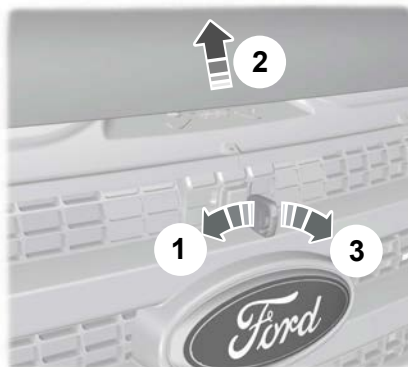
Gebruik uitsluitend aanbevolen vloeistoffen en reserveonderdelen die overeenkomen met de specificaties.

Als u geen olie en vloeistof gebruikt die voldoen aan de bepaalde specificaties en viscositeit, kan dit leiden tot:

- Schade aan onderdelen die niet onder de voertuiggarantie valt.
- Meer tijd nodig om de motor te starten.
- Hogere emissies.
- Verminderd motorvermogen.
- Hoger brandstofverbruik.
- Verminderde remprestaties.

DE MOTORKAP OPENEN EN SLUITEN

Motorkap openen

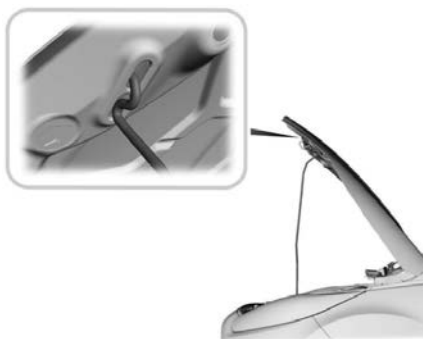


E72108

1. Steek de autosleutel in het motorkapslot en draai deze linksom.

N.B.: De sleutel moet schoon zijn voor u deze in enige slotcilinder steekt.

2. Til de motorkap een beetje omhoog.
3. Draai de sleutel rechtsom om de kap los te maken.



E87786

Onderhoud

4. Ondersteun de motorkap met de steun.

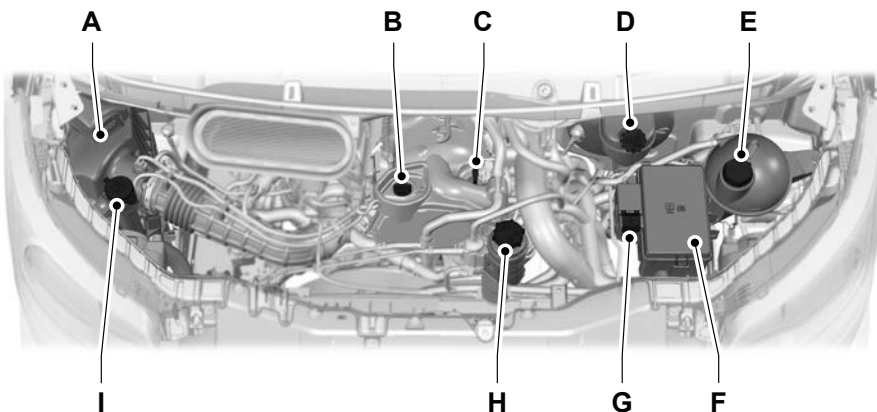
Motorkap sluiten

1. Verwijder de motorkapsteun van de motorkapvergrendeling en zet deze na gebruik weer correct vast.

2. Breng de motorkap omlaag en laat deze onder het eigen gewicht de laatste 20–30 cm vallen.

N.B.: Zorg dat de motorkap goed dicht is.

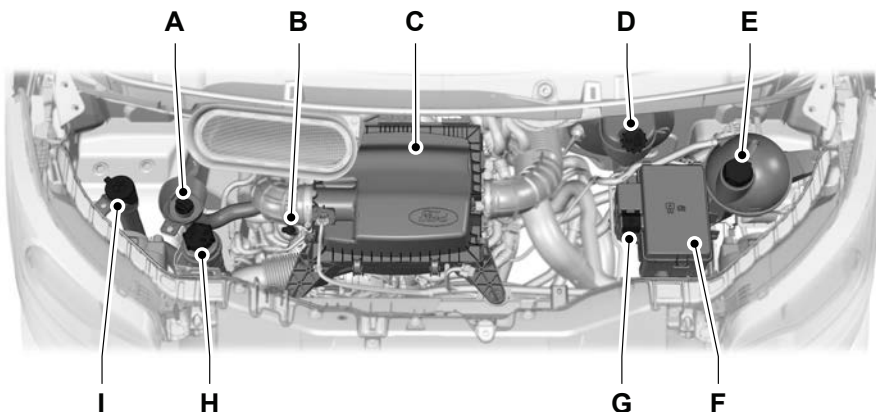
OVERZICHT MOTORRUIMTE - DIESEL, AWD/ACHTERWIEL-AANDRIJVING (RWD)/LINKS STUUR



E226292

- A Luchtfilter.
- B Motorolievuldop. Zie **Het motoroliepeil controleren** (bladzijde 432).
- C Oliepeilstaaf. Zie **Overzicht motoroliepeilstaaf** (bladzijde 432).
- D Renvloeistofreservoir. Zie **Renvloeistof controleren** (bladzijde 267).
- E Expansiereservoir. Zie **Koelvloeistofpeil controleren** (bladzijde 435).
- F Zekeringenkast in motorruimte. Zie **De zekeringkast onder de motorkap** (bladzijde 408).
- G Accu-aansluiting. Zie **Het voertuig starten met hulpstartkabels** (bladzijde 393).
- H Stuurbekrachtigingsreservoir.
- I Vloeistofreservoir sproeiersysteem. Zie **Ruitensproeiervloeistof bijvullen** (bladzijde 96).

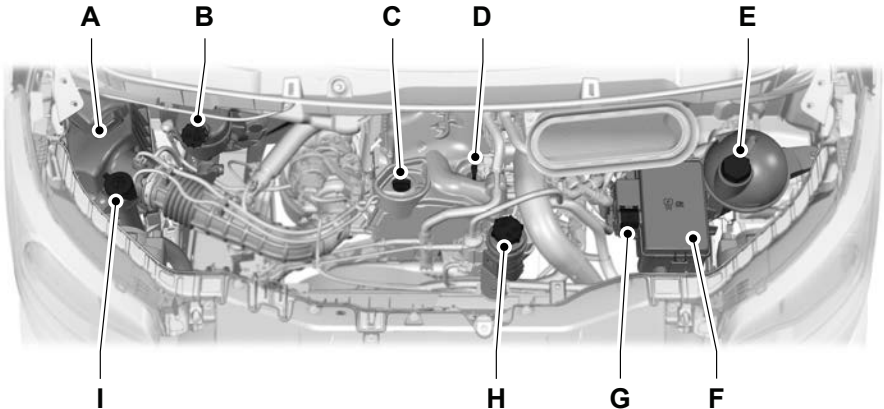
OVERZICHT MOTORRUIMTE - DIESEL, VOORWIELAANDRIJVING (FWD)/LINKS STUUR



E226291

- A Motorolievuldop. Zie **Het motoroliepeil controleren** (bladzijde 432).
- B Oliepeilstaaf. Zie **Overzicht motoroliepeilstaaf** (bladzijde 432).
- C Luchtfilter.
- D Remvloeistofreservoir. Zie **Remvloeistof controleren** (bladzijde 267).
- E Expansiereservoir. Zie **Koelvloeistofpeil controleren** (bladzijde 435).
- F Zekeringenkast in motorruimte. Zie **De zekeringkast onder de motorkap** (bladzijde 408).
- G Accu-aansluiting. Zie **Het voertuig starten met hulpstartkabels** (bladzijde 393).
- H Stuurbekrachtigingsreservoir.
- I Vloeistofreservoir sproeiersysteem. Zie **Ruitensproeiervloeistof bijvullen** (bladzijde 96).

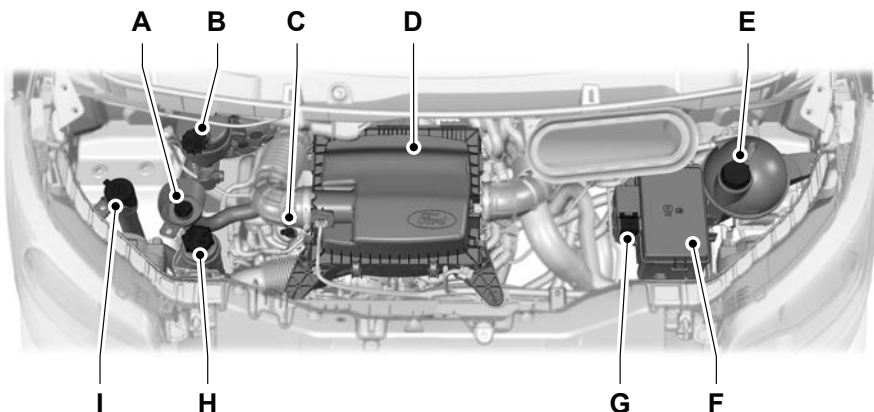
OVERZICHT MOTORRUIMTE - DIESEL, AWD/ACHTERWIEL-AANDRIJVING (RWD)/RECHTS STUUR



E226294

- A Luchtfilter.
- B Remvloeistofreservoir. Zie **Remvloeistof controleren** (bladzijde 267).
- C Motorolievuldop. Zie **Het motoroliepeil controleren** (bladzijde 432).
- D Oliepeilstaaf. Zie **Overzicht motoroliepeilstaaf** (bladzijde 432).
- E Expansiereservoir. Zie **Koelvloeistofpeil controleren** (bladzijde 435).
- F Zekeringenkast in motorruimte. Zie **De zekeringkast onder de motorkap** (bladzijde 408).
- G Accu-aansluiting. Zie **Het voertuig starten met hulpstartkabels** (bladzijde 393).
- H Stuurbekrachtigingsreservoir.
- I Vloeistofreservoir sproeiersysteem. Zie **Ruitensproeiervloeistof bijvullen** (bladzijde 96).

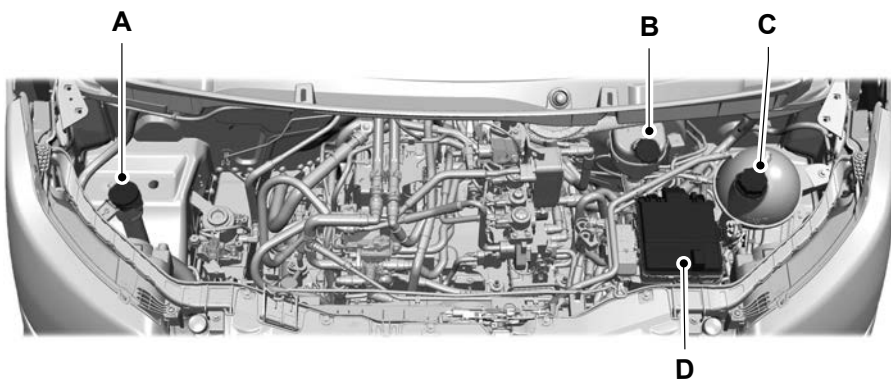
OVERZICHT MOTORRUIMTE - DIESEL, VOORWIELAANDRIJVING (FWD)/RECHTS STUUR



E226293

- A Motorolievuldop. Zie **Het motoroliepeil controleren** (bladzijde 432).
- B Renvloeistofreservoir. Zie **Renvloeistof controleren** (bladzijde 267).
- C Oliepeilstaaf. Zie **Overzicht motoroliepeilstaaf** (bladzijde 432).
- D Luchtfilter.
- E Expansiereservoir. Zie **Koelvloeistofpeil controleren** (bladzijde 435).
- F Zekeringenkast in motorruimte. Zie **De zekeringkast onder de motorkap** (bladzijde 408).
- G Accu-aansluiting. Zie **Het voertuig starten met hulpstartkabels** (bladzijde 393).
- H Stuurbekrachtigingsreservoir.
- I Vloeistofreservoir sproeiersysteem. Zie **Ruitensproeiervloeistof bijvullen** (bladzijde 96).

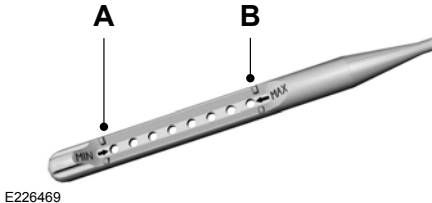
OVERZICHT MOTORRUIMTE-ELEKTRISCH VOERTUIG MET ACCU



- A Vloeistofreservoir sproeiersysteem. Zie **Ruitensproeiervloeistof bijvullen** (bladzijde 96).
- B Remvloeistofreservoir. Zie **Remvloeistof controleren** (bladzijde 267).
- C Koelvloeistofreservoir. Zie **Koelvloeistofpeil controleren** (bladzijde 435).
- D Zekeringkast onder motorkap. Zie **Zekeringen** (bladzijde 408).

MOTOROLIE - DIESEL

OVERZICHT MOTOROLIEPEILSTAAF



E226469

- A Minimum.
- B Maximum.

HET MOTOROLIEPEIL CONTROLLEREN

1. De auto moet op een vlakke ondergrond staan.
2. Controleer het oliepeil voor u de motor start of zet de motor uit na het opwarmen en wacht 15 minuten om de olie naar het oliedraai te laten lopen.

N.B.: Als u het oliepeil te vroeg controleert, kan een verkeerde waarde worden afgelezen.

3. Verwijder de oliepeilstok en veeg deze af met een schone, pluisvrije doek.
4. Steek de peilstok er weer in. Zorg dat deze er helemaal in zit.
5. Trek de oliestok er weer uit om het oliepeil te controleren.

N.B.: Lees beide zijden van de peilstok af en gebruik het laagste oliepeil als de juiste waarde.

N.B.: Als het oliepeil tussen de MIN- en MAX-merktekens staat, is het oliepeil in orde. Vul geen olie bij.

6. Als het oliepeil op de minimummarkering staat, vul dan onmiddellijk olie bij.
7. Steek de peilstok er weer in. Zorg dat deze er helemaal in zit.

N.B.: Het oliegebruik van nieuwe motoren bereikt zijn normale waarde nadat ongeveer 5.000 km is afgelegd.

N.B.: Het oliepeil kan stijgen na frequente korte ritten waarbij de motor niet op bedrijfstemperatuur kan komen of vaak stationair draaien of langdurig rijden met lage snelheden.

N.B.: Als het oliepeil voortdurend boven de maximale markering staat, laat uw voertuig dan zo snel mogelijk controleren.

MOTOROLIE BIJVULLEN



WAARSCHUWING: Verwijder de vuldop niet bij draaiende motor.



WAARSCHUWING: Vul geen motorolie bij wanneer de motor heet is. Als u deze instructie negeert, kan dat verwondingen tot gevolg hebben.

Gebruik geen extra additieven voor motorolie. Deze zijn onnodig en zouden kunnen motorschade kunnen veroorzaken die mogelijk niet wordt gedekt door de voertuiggarantie.

1. Reinig het gebied rond de motorolievuldop vooraleer u deze verwijdert.
2. Verwijder de motorolievuldop.
3. Vul motorolie bij die voldoet aan onze specificaties. Zie **Inhouden en specificaties** (bladzijde 521).
4. Plaats de motorolievuldop weer terug. Draai rechtsom tot u sterke weerstand voelt.

Onderhoud

N.B.: Vul geen olie bij tot boven de maximummarkering. Wordt olie tot boven de maximummarkering bijgevuld, dan kan dat motorschade tot gevolg hebben.

N.B.: Absorbeer alle gemorste olie onmiddellijk met een absorberende doek.

INTELLIGENTE BEWAKING LEVENSDUUR OLIE

Onder bepaalde omstandigheden kan de Intelligent Oil-Life Monitor van de auto bepalen dat de olie moet worden vervast voordat algemeen onderhoud wordt uitgevoerd. Als dat gebeurt, is het raadzaam dat u uw olie verast binnen twee weken of 800 km nadat u de waarschuwing hebt ontvangen.

Uw erkende dealer kan u vertellen of alleen vervast van de motorolie en vervast van het filter is aanbevolen of dat u het algemene onderhoud dient uit te voeren, inclusief olie en oliefilter.

De huidige staat van de levensduur van de olie controleren

U kunt de huidige toestand van de levensduur van de olie in percentage controleren.

1. Druk op de menuknop op het stuurwiel om naar het hoofdmenu van het instrumentenpaneel te gaan.
2. Selecteer **Instellingen**.
3. Selecteer **Olie levensduur**.

MOTOROLIE – INFORMATIEMELDINGEN

Mededeling	Handeling
Motorolie binnenkort vervast	Wordt weergegeven wanneer de levensduur van de motorolie bijna uitgeput is. Laat de motorolie zo spoedig mogelijk vervast.
Motorolie vervast	Wordt weergegeven wanneer de levensduur van de motorolie uitgeput is. Laat de motorolie zo spoedig mogelijk vervast.
Motorolie peil laag Olie bijvullen	Wordt weergegeven wanneer het motorolie-peil te laag is. Vul de motorolie zo snel mogelijk bij. Zie Motorolie bijvullen (bladzijde 432).

WATER IN BRANDSTOFFILTER AFTAPPEN - DIESEL



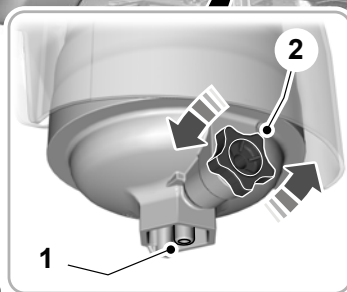
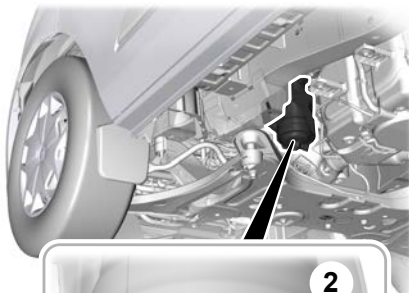
WAARSCHUWING: Voer geen brandstof met het huishoudelijk afval af en laat geen brandstof in de riolering stromen. Maak gebruik van een erkende faciliteit voor afvalverwerking.



Tap water af van de waterafscheider van het brandstoffilter wanneer de waarschuwingslamp brandt of wanneer er een boodschap verschijnt in het informatiedisplay.

Dit gebeurt wanneer er circa 200 ml water in de waterafscheider van het brandstoffilter zit. Als u de waarschuwingslamp negeert, kan er water door het systeem gaan, wat schade kan veroorzaken die niet onder de voertuiggarantie valt.

Waterafscheider brandstoffilter aftappen



E223800

1. Sluit een buis aan op de aftapplug en plaats het uiteinde van de buis in een geschikte opvangbak.
2. Draai de aftapplug linksom totdat deze stopt. Gebruik geen gereedschap om de aftapplug los te draaien. Tap de waterafscheider van het brandstoffilter af in een geschikte opvangbak. Hergebruik de afgetapte brandstof van de waterafscheider van het brandstoffilter niet.
3. Om de aftapplug aan te halen, draait u deze rechtsom tot deze stopt en u sterke weerstand voelt. Gebruik geen gereedschap om de aftapplug aan te halen.
4. Zet het contact 30 seconden aan en zet het contact daarna weer uit. Herhaal deze actie zes keer na elkaar om eventuele lucht die vastzit in het brandstofsysteem af te tappen.

MOTORKOELVENTILATOR - DIESEL



WAARSCHUWING: Zorg dat uw handen en kledingstukken niet met de koelventilator in aanraking kunnen komen.

Onder bepaalde omstandigheden kan de motorkoelventilator nog enkele minuten blijven doordraaien nadat u de auto hebt uitgezet. Dat kan gebeuren bij alle omgevingstemperaturen en ongeacht de temperatuur van de motorkoelvloeistof, bijvoorbeeld bij korte ritten of lage temperatuur van de koelvloeistof.

KOELVLOEISTOF - DIESEL

VOORZORGSMATREGELEN KOELVLOEISTOF



WAARSCHUWING: Verwijder de vuldop van het koelvloeistofreservoir niet wanneer de motor draait of het koelsysteem heet is. Wacht 10 minuten totdat het koelsysteem is afgekoeld. Bedek de dop van het koelvloeistofreservoir met een dikke doek om brandwonden te voorkomen en verwijder de dop langzaam. Als u deze instructie negeert, kan dat verwondingen tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: Giet geen koelvloeistof in het sproeierreservoir van de voorruit. Bij koelvloeistof op de voorruit kan het zicht door de voorruit ernstig worden belemmerd.



WAARSCHUWING: Laat voor minder kans op verwondingen de motor afkoelen voordat u de koelvloeistofdop losschroeft. Het koelsysteem staat onder druk. Stoom en hete vloeistof kunnen met kracht ontsnappen wanneer u de dop enigszins losdraait.



WAARSCHUWING: Het koelvloeistofpeil mag niet boven de **MAX**-markering komen te staan.

KOELVLOEISTOFPEIL CONTROLLEREN



WAARSCHUWING: Verwijder de vuldop van het koelvloeistofreservoir niet wanneer de motor draait of het koelsysteem heet is. Wacht 10 minuten totdat het koelsysteem is afgekoeld. Bedek de dop van het koelvloeistofreservoir met een dikke doek om brandwonden te voorkomen en verwijder de dop langzaam. Als u deze instructie negeert, kan dat verwondingen tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: Laat voor minder kans op verwondingen de motor afkoelen voordat u de koelvloeistofdop losschroeft. Het koelsysteem staat onder druk. Stoom en hete vloeistof kunnen met kracht ontsnappen wanneer u de dop enigszins losdraait.

Als de motor koud is, controleert u de concentratie en het peil van de koelvloeistof op de intervallen zoals vermeld in de informatie over gepland onderhoud.

N.B.: Controleer of het koelvloeistofpeil tussen de **MIN**- en de **MAX**-markering op het motorkoelvloeistofreservoir staat.

Onderhoud

N.B.: Koelvloeistof zet bij verwarming uit. Het koelvloeistofpeil kan enkele millimeters boven de **MAX**-markering staan. Dit is normaal.

Houd de concentratie koelvloeistof tussen 48% en 50%, wat overeenkomt met een vriespunt tussen -34°C en -37°C. De concentratie van de koelvloeistof moet worden gecontroleerd met een refractometer. We raden het gebruik van zuurwegers of teststrips voor koelvloeistof af om de concentratie koelvloeistof te meten.

KOELVLOEISTOF BIJVULLEN



WAARSCHUWING: Voeg geen koelvloeistof toe wanneer het voertuig aanstaat of het koelsysteem heet is. Als u deze instructie negeert, kan dat verwondingen tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: Verwijder de dop van het koelvloeistofreservoir niet wanneer de motor draait of het koelsysteem heet is. Wacht 10 minuten totdat het koelsysteem is afgekoeld. Bedek de dop van het koelvloeistofreservoir met een dikke doek om brandwonden te voorkomen en verwijder de dop langzaam. Als u deze instructie negeert, kan dat verwondingen tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: Voorkom dat de vloeistof in contact komt met de huid of de ogen. Mocht dit toch gebeuren, spoel het betreffende lichaamsdeel dan direct met veel water schoon en neem contact op met uw huisarts.



WAARSCHUWING: Giet geen koelvloeistof in het sproeierreservoir van de voorruit. Bij koelvloeistof op de voorruit kan het zicht door de voorruit ernstig worden belemmerd.



WAARSCHUWING: Het koelvloeistofpeil mag niet boven de **MAX**-markering komen te staan.



WAARSCHUWING: Voer geen koelvloeistof met het huishoudelijk afval af en laat geen koelvloeistof in de riolering stromen. Maak gebruik van een erkende faciliteit voor afvalverwerking.

N.B.: Gebruik geen afsluitkogels, afdichtmiddelen voor het koelsysteem of additieven die niet voldoen aan de specificaties, om schade aan de koel- of verwarmingssystemen van de motor te voorkomen. Resulterende schade aan onderdelen valt mogelijk niet onder de voertuiggarantie.

N.B.: Autovloeistoffen zijn onderling niet uitwisselbaar.

Het is erg belangrijk dat u verdunde koelvloeistof gebruikt die voldoet aan de juiste specificaties, om te voorkomen dat de smalle doorgangen in het motorkoelsysteem verstopt raken. Meng geen verschillende kleuren of types koelvloeistof in uw voertuig. Mengen van motorkoelvloeistoffen of gebruik van verkeerde koelvloeistof kan de motor of onderdelen van het koelsysteem beschadigen. Dergelijke schade wordt mogelijk niet gedekt door de voertuiggarantie.

N.B.: *Als er geen verdunde koelvloeistof beschikbaar is, gebruik dan goedgekeurde geconcentreerde koelvloeistof en verdun deze tot 50/50 met gedeïoniseerd of gedestilleerd water. Als u water gebruikt dat niet is gedeïoniseerd, kunnen er afzettingen en corrosie ontstaan en kunnen de smalle doorgangen van het koelsysteem verstopt raken.*

N.B.: *Koelvloeistoffen die worden verkocht voor alle merken en modellen voldoen wellicht niet aan onze specificaties en kunnen het koelsysteem beschadigen. Resulterende schade aan onderdelen valt mogelijk niet onder de voertuigarantie.*

Voeg onmiddellijk verdunde koelvloeistof bij als het koelvloeistofpeil op of onder de minimummarkering staat.

Ga als volgt te werk om koelvloeistof bij te vullen:

1. Draai de dop langzaam los. Bij het losschroeven van de dop kan er druk vrijkomen.
2. Voeg verdunde koelvloeistof bij die voldoet aan de juiste specificaties.
3. Voeg voldoende verdunde koelvloeistof bij tot het juiste peil.
4. Plaats de dop weer op het koelvloeistofreservoir. Draai de dop rechtsom totdat deze in contact komt met de harde aanslag.
5. Controleer de volgende keren wanneer u met de auto rijdt het koelvloeistofpeil in het koelvloeistofreservoir. Vul indien nodig genoeg verdunde motorkoelvloeistof bij om het koelvloeistofpeil op het juiste peil te brengen.

Als u maandelijks meer dan 1 L motorkoelvloeistof moet bijvullen, laat uw auto dan zo snel mogelijk controleren. Als de auto draait terwijl het koelvloeistofpeil laag is, kan de motor oververhit raken en kan er motorschade ontstaan.

In geval van nood kunt u een grote hoeveelheid water zonder motorkoelvloeistof toevoegen aan het motorkoelvloeistofsysteem, zodat u een locatie kunt bereiken waar uw auto kan worden nagekeken.

Alleen water, zonder motorkoelvloeistof, kan leiden tot motorschade door corrosie, oververhitting of bevrozing.

Gebruik de volgende producten niet ter vervanging van koelvloeistof:

- alcohol.
- methanol.
- pekel.
- Elk soort koelvloeistof gemengd met antivries op basis van alcohol of methanol.

Alcohol en andere vloeistoffen kunnen motorschade veroorzaken door oververhitting of bevrozing.

Voeg geen extra remmers of additieven aan de koelvloeistof toe. Deze kunnen schadelijk zijn en afbreuk doen aan de corrosiebescherming van de koelvloeistof.

KOELVLOEISTOF VERVERSEN

Raadpleeg uw erkende dealer voor het verversen van koelvloeistof.

Het verversen van koelvloeistof is nodig bij specifieke kilometerstanden, zoals in het onderhoudsschema staat.

KOELVLOEISTOFTEMPERATUUR REGELEN

Als u een aanhanger trekt met uw voertuig, kan de motor tijdelijk warmer worden tijdens zwaar gebruik, bijvoorbeeld wanneer u een lange of steile helling op rijdt bij hoge omgevingstemperaturen.

Op dat moment kunt u merken dat de naald van de koelvloeistoftemperatuurmeter naar de rode zone beweegt en dat een bericht op het informatiedisplay verschijnt.



WAARSCHUWING: Om het risico op een botsing en verwondingen te beperken, moet u erop bedacht zijn dat de rijsnelheid kan afnemen en dat de auto wellicht niet op vol vermogen kan accelereren totdat de koelvloeistof is afgekoeld.



WAARSCHUWING: Als u met de auto blijft rijden wanneer de motor oververhit raakt, kan de motor zonder enige waarschuwing stoppen. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto.

U kunt merken dat de rijsnelheid afneemt, doordat het motorvermogen is beperkt om de motorkoelvloeistoftemperatuur te beheren. Uw auto kan deze modus starten in bepaalde omstandigheden bij hoge temperaturen en hoge belasting. De mate van snelheidsverlaging is afhankelijk van de voertuigbelasting, de helling en de buitentemperatuur. Als dit gebeurt is het niet nodig om uw auto tot stilstand te brengen. U kunt blijven rijden. Zie **Storingsveilige koeling** (bladzijde 401).

Onder zeer zware omstandigheden wordt de airconditioning mogelijk automatisch in- en uitgeschakeld om oververhitting van de motor te voorkomen. Wanneer de koelvloeistoftemperatuur daalt naar de normale bedrijfstemperatuur, wordt de airconditioning ingeschakeld.

Ga als volgt te werk als de koelvloeistoftemperatuurmeter volledig in de rode zone staat of als de waarschuwing voor koelvloeistoftemperatuur of de motorstoringslamp verschijnt op het informatiedisplay:

1. Breng de auto tot stilstand zodra dit veilig kan. Schakel de parkeerrem volledig in en schakel in de parkeerstand (P) of neutraal (N).
2. Laat de motor draaien totdat de naald van de koelvloeistoftemperatuurmeter terugkeert naar de normale positie. Volg de resterende stappen als de temperatuur na enkele minuten niet daalt.
3. Zet de motor uit en wacht tot de motor is afgekoeld. Controleer het koelvloeistofpeil.
4. Voeg onmiddellijk verdunde koelvloeistof bij als het koelvloeistofpeil op of onder de minimummarkering staat.
5. Als het koelvloeistofpeil normaal is, start de motor dan opnieuw en rijd verder.

KOELVLOEISTOF – WAARSCHUWINGSLAMPEN



Wanneer de motor begint te oververhitten, gaat de koelvloeistoftemperatuurmeter naar de rode zone.



Er gaat een waarschuwingslampje branden en er verschijnt wellicht een bericht in het informatiedisplay.

KOELVLOEISTOF – INFORMATIEMELDINGEN

Mededeling	Omschrijving en handeling
Motortemperatuur te hoog Veilig stoppen!	Wordt weergegeven wanneer de motortemperatuur te hoog is. Stop de auto zodra dit veilig kan, zet de motor uit en laat deze afkoelen. Laat de auto zo snel mogelijk controleren als de storing zich blijft voordoen. Zie Koelvloeistofpeil controleren (bladzijde 435).

KOELVLOEISTOF - ELEKTRISCH VOERTUIG MET ACCU

KOELVLOEISTOFPEIL CONTROLEREN



WAARSCHUWING: Verwijder de vuldop van het koelvloeistofreservoir niet wanneer de motor draait of het koelsysteem heet is. Wacht 10 minuten totdat het koelsysteem is afgekoeld. Bedek de dop van het koelvloeistofreservoir met een dikke doek om brandwonden te voorkomen en verwijder de dop langzaam. Als u deze instructie negeert, kan dat verwondingen tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: Laat voor minder kans op verwondingen de motor afkoelen voordat u de koelvloeistofdop losschroeft. Het koelsysteem staat onder druk. Stoom en hete vloeistof kunnen met kracht ontsnappen wanneer u de dop enigszins losdraait.

Als de elektromotor koud is, controleert u de concentratie en het peil van de koelvloeistof op de intervallen zoals vermeld in de informatie over gepland onderhoud.

N.B.: Controleer of het koelvloeistofpeil tussen de **MIN**- en de **MAX**-markering op het motorkoelvloeistofreservoir staat.

N.B.: Koelvloeistof zet bij verwarming uit. Het koelvloeistofpeil kan enkele millimeters boven de **MAX**-markering staan. Dit is normaal.

Houd de concentratie koelvloeistof tussen 48% en 50%, wat overeenkomt met een vriespunt tussen -34°C en -37°C. De concentratie van de koelvloeistof moet worden gecontroleerd met een refractometer. We raden het gebruik van zuurwegers of teststrips voor koelvloeistof af om de concentratie koelvloeistof te meten.

KOELVLOEISTOF BIJVULLEN



WAARSCHUWING: Voeg geen koelvloeistof toe wanneer het voertuig aanstaat of het koelsysteem heet is. Als u deze instructie negeert, kan dat verwondingen tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: Verwijder de vuldop van het koelvloeistofreservoir niet wanneer de motor draait of het koelsysteem heet is. Wacht 10 minuten totdat het koelsysteem is afgekoeld. Bedek de dop van het koelvloeistofreservoir met een dikke doek om brandwonden te voorkomen en verwijder de dop langzaam. Als u deze instructie negeert, kan dat verwondingen tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: Voorkom dat de vloeistof in contact komt met de huid of de ogen. Mocht dit toch gebeuren, spoel het betreffende lichaamsdeel dan direct met veel water schoon en neem contact op met uw huisarts.



WAARSCHUWING: Giet geen koelvloeistof in het sproeierreservoir van de voorruit. Bij koelvloeistof op de voorruit kan het zicht door de voorruit ernstig worden belemmerd.



WAARSCHUWING: Het koelvloeistofpeil mag niet boven de **MAX**-markering komen te staan.



WAARSCHUWING: Voer geen koelvloeistof met het huishoudelijk afval af en laat geen koelvloeistof in de riolering stromen. Maak gebruik van een erkende faciliteit voor afvalverwerking.

Het is erg belangrijk dat u verdunde koelvloeistof gebruikt die voldoet aan de juiste specificaties, om te voorkomen dat de smalle doorgangen in het koelsysteem van de elektromotor verstopt raken. Zie **Inhouden en specificaties** (bladzijde 521). Meng geen verschillende kleuren of types koelvloeistof in uw auto. Mengen van koelvloeistoffen of gebruik van verkeerde koelvloeistof kan de elektromotor of onderdelen van het koelsysteem beschadigen. Dergelijke schade wordt mogelijk niet gedekt door de voertuigarantie.

N.B.: *Als er geen verdunde koelvloeistof beschikbaar is, gebruik dan goedgekeurde geconcentreerde koelvloeistof en verdun deze tot 50/50 met gedeïoniseerd of gedestilleerd water. Zie **Inhouden en specificaties** (bladzijde 521). Als u water gebruikt dat niet is gedeïoniseerd, kunnen er afzettingen en corrosie ontstaan en kunnen de smalle doorgangen van het koelsysteem verstopt raken.*

N.B.: *Koelvloeistoffen die worden verkocht voor alle merken en modellen voldoen wellicht niet aan onze specificaties en kunnen het koelsysteem beschadigen. Resulterende schade aan onderdelen valt mogelijk niet onder de voertuigarantie.*

Voeg onmiddellijk verdunde koelvloeistof bij als het koelvloeistofpeil op of onder de minimummarkering staat.

Ga als volgt te werk om koelvloeistof bij te vullen:

1. Draai de dop langzaam los. Bij het losschroeven van de dop kan er druk vrijkomen.
2. Voeg verdunde koelvloeistof bij die voldoet aan de juiste specificaties. Zie **Inhouden en specificaties** (bladzijde 521).
3. Voeg voldoende verdunde koelvloeistof bij tot het juiste peil.

N.B.: *Gebruik geen afsluitkogels, afdichtmiddelen voor het koelsysteem of additieven die niet voldoen aan de specificaties, om schade aan de koel- of verwarmingssystemen van de motor te voorkomen. Resulterende schade aan onderdelen valt mogelijk niet onder de voertuigarantie.*

N.B.: *Autovloeistoffen zijn onderling niet uitwisselbaar.*

4. Plaats de dop weer op het koelvloeistofreservoir. Draai de dop rechtsom totdat deze in contact komt met de harde aanslag.
5. Controleer de volgende keren wanneer u met uw voertuig rijdt het koelvloeistofpeil in het koelvloeistofreservoir. Vul indien nodig genoeg verdunde koelvloeistof bij om het koelvloeistofpeil op het juiste peil te brengen.

Als u maandelijks meer dan 1 L koelvloeistof moet bijvullen, laat de auto dan zo snel mogelijk controleren. Als de auto wordt gebruikt terwijl het koelvloeistofpeil laag is, kan oververhitting en eventueel schade van de elektromotor ontstaan.

In geval van nood kunt u een grote hoeveelheid water zonder koelvloeistof toevoegen aan het motorkoelvloeistofsysteem, zodat u een locatie kunt bereiken waar de auto kan worden nagekeken.

Alleen water, zonder koelvloeistof, kan leiden tot schade door corrosie, oververhitting of bevrozing.

Gebruik de volgende producten niet ter vervanging van koelvloeistof:

- alcohol.
- methanol.
- Pekel.
- Elk soort koelvloeistof gemengd met antivries op basis van alcohol of methanol.

Alcohol en andere vloeistoffen kunnen schade veroorzaken door oververhitting of bevrozing.

Voeg geen extra remmers of additieven aan de koelvloeistof toe. Deze kunnen schadelijk zijn en afbreuk doen aan de corrosiebescherming van de koelvloeistof.

KOELVLOEISTOF VERVERSEN

Raadpleeg uw erkende dealer voor het ververset van koelvloeistof.

Het ververset van koelvloeistof is nodig bij specifieke kilometerstanden, zoals in het onderhoudsschema staat.

KOELVLOEISTOFTEMPERATUUR REGELEN

Als u een aanhanger trekt met de auto, kan de elektromotor tijdelijk warmer worden tijdens zwaar gebruik, bijvoorbeeld wanneer u een lange of steile helling op rijdt bij hoge omgevingstemperaturen.

Op dat moment kunt u merken dat de naald van de koelvloeistoftemperatuurmeter naar de rode zone beweegt en dat een bericht op het informatiedisplay verschijnt.



WAARSCHUWING: Om het risico op een botsing en verwondingen te beperken, moet u erop bedacht zijn dat de rijsnelheid kan afnemen en dat het voertuig wellicht niet op vol vermogen kan accelereren totdat de koelvloeistof is afgekoeld.



WAARSCHUWING: Als u met de auto blijft rijden wanneer de motor oververhit raakt, kan de motor zonder enige waarschuwing stoppen. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto.

Het is mogelijk dat de rijsnelheid afneemt door een verminderd vermogen van de elektromotor om de koelvloeistoftemperatuur te regelen. Uw voertuig kan deze modus starten in bepaalde omstandigheden bij hoge temperaturen en hoge belasting. De mate

van snelheidsverlaging is afhankelijk van de voertuigbelasting, de helling en de buitentemperatuur. Als dit gebeurt is het niet nodig om uw voertuig tot stilstand te brengen. U kunt blijven rijden. Zie **Storingsveilige koeling** (bladzijde 401).

De airconditioning kan onder zware bedrijfsomstandigheden automatisch worden in- en uitgeschakeld om de elektromotor te beschermen tegen oververhitting. Wanneer de koelvloeistoftemperatuur daalt naar de normale bedrijfstemperatuur, wordt de airconditioning ingeschakeld.

Ga als volgt te werk als de koelvloeistoftemperatuurmeter volledig in het rode gebied staat of als de temperatuurwaarschuwing of de berichten veilig stoppen op het informatiedisplay worden weergegeven:

1. Breng uw voertuig tot stilstand zodra dit veilig kan.
2. Schakel de parkeerrem volledig in en schakel in de parkeerstand (P) of neutraal (N).

3. Laat de auto aanstaan totdat de wijzer van de koelvloeistoftemperatuurmeter terugkeert naar de normale stand. Volg de resterende stappen als de temperatuur na enkele minuten niet daalt.
4. Schakel de auto uit en wacht tot deze is afgekoeld.
5. Controleer het koelvloeistofpeil.
6. Voeg onmiddellijk verdunde koelvloeistof bij als het koelvloeistofpeil op of onder de minimummarkering staat.
7. Als het koelvloeistofpeil normaal is, start u de auto opnieuw en rijdt u verder.

KOELVLOEISTOF – WAARSCHUWINGSLAMPEN



Als de elektromotor of de hoogspanningsaccu oververhit raakt, beweegt de koelvloeistoftemperatuurmeter in de richting van de rode zone.

KOELVLOEISTOF – INFORMATIEMELDINGEN

Mededeling	Omschrijving en handeling
Nu veilig stoppen	Wordt weergegeven wanneer de temperatuur van de koelvloeistof of de hoogspanningsaccu te hoog is. Stop de auto zodra dit veilig kan, zet de auto uit en laat deze afkoelen. Laat de auto zo snel mogelijk controleren als de storing zich blijft voordoen. Zie Koelvloeistoftemperatuur regelen (bladzijde 441).
Verminderde prestatie vanwege hete accu	Wordt weergegeven als de prestaties van de auto zijn beperkt als gevolg van een hete hoogspanningsaccu. Rijd voorzichtig. Zorg dat het voertuig aangesloten blijft op een laadsysteem wanneer u hem niet gebruikt om de accu op temperatuur te houden. Laat de auto zo snel mogelijk controleren als de storing zich blijft voordoen.
Ernstig verminderde prestatie vanwege hete accu	

12V-ACCU

VOORZORGSMAATREGELEN 12V-ACCU



WAARSCHUWING: Bij accu's komen explosieve gassen vrij, die verwondingen kunnen veroorzaken. Zorg daarom dat er geen vuur, vonken of aangestoken voorwerpen bij de accu in de buurt zijn. Wanneer u in de buurt van een accu werkt, moet u uw gezicht steeds afschermen en uw ogen beschermen. Zorg steeds voor goede ventilatie.



WAARSCHUWING: Wanneer u een accu in een kunststof behuizing optilt, kan te veel druk op de wanden ervoor zorgen dat het zuur door de ventilatiedoppen stroomt, wat kan leiden tot verwondingen en schade aan de auto of de accu. Hef de accu omhoog met een accudrager of met uw handen op de tegenliggende hoeken.



WAARSCHUWING: Houd accu's buiten het bereik van kinderen. Accu's bevatten zwavelzuur. Voorkom contact met huid, ogen of kleding. Wanneer u in de buurt van een accu werkt, moet u uw ogen beschermen tegen mogelijke spatten van de zuuroplossing. Wanneer accuzuur op de huid of in de ogen komt, spoel dan onmiddellijk en gedurende minstens 15 minuten met water af en zorg direct voor medische hulp. Raadpleeg onmiddellijk een arts wanneer accuzuur is doorgeslikt.



WAARSCHUWING: Accupolen, -klemmen en gerelateerde accessoires bevatten lood en loodverbindingen, chemische stoffen die volgens de Amerikaanse staat Californië kanker en schade aan het voortplantingssysteem veroorzaken. **Was uw handen goed na het werken met deze stoffen.**



WAARSCHUWING: Deze auto heeft wellicht meer dan één accu. Als u de kabels van slechts één accu verwijdt, is het elektrisch systeem van de auto nog niet ontkoppeld. Zorg dat u de accukabels van alle accu's verwijdt wanneer u de stroom loskoppelt. Doet u dit niet, dan kan dit leiden tot ernstige verwondingen of materiële schade.



WAARSCHUWING: Voor auto's met een automatisch start/stop-systeem verschillen de accuvereisten. De accu moet worden vervangen door een accu met exact dezelfde specificaties.

- Verwarmd stuurwiel.
- Audioeenheid.
- Navigatiesysteem.

Er kan een bericht worden weergegeven op het informatiedisplay om u te waarschuwen dat er maatregelen zijn genomen om de accu te beschermen. Dit bericht is alleen ter informatie dat er een actie plaatsvindt en is niet bedoeld ter indicatie van een elektrisch probleem of dat de accu moet worden vervangen.

BEPERKINGEN SYSTEEM ACCUBEHEER

Wanneer de accu is vervangen, of in sommige gevallen wanneer de accu met de externe lader is opgeladen, moet de auto acht uur stilstaan opdat het accubeheersysteem de laadtoestand van de accu kan inleren. Tijdens deze periode moet de auto volledig vergrendeld blijven en moet het contact uit blijven.

N.B.: *Voor het inleren van de laadtoestand van de accu kan het accubeheersysteem sommige elektrische systemen tijdelijk uitschakelen.*

Installatie elektrische accessoires

Om te garanderen dat het accubeheersysteem correct werkt, mag u de massa-aansluiting van enig elektrisch apparaat niet direct op de minpool van de accu aansluiten. Dit kan onnauwkeurige metingen van de accuconditie en mogelijk een verkeerde werking van het systeem veroorzaken.

N.B.: *Als u elektrische accessoires of componenten toevoegt aan de auto, kan dit een negatieve invloed hebben op de prestaties en de duurzaamheid van de accu. Het kan ook de prestaties van andere elektrische systemen in de auto beïnvloeden.*

WAT IS HET SYSTEEM VOOR ACCUBEHEER

Het accubeheersysteem bewaakt het accupeil en neemt de nodige acties om de levensduur van de accu te verlengen.

HOE HET SYSTEEM VOOR ACCUBEHEER WERKT

Als gedetecteerd wordt dat de accu te snel leeg raakt, schakelt het systeem bepaalde elektrische systemen tijdelijk uit om de accu te beschermen.

Deze systemen zijn:

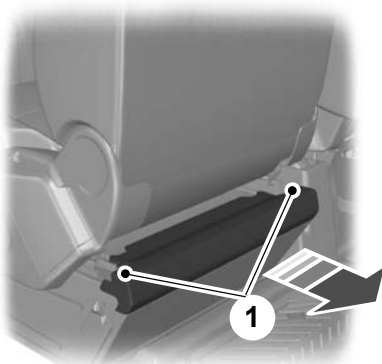
- Verwarmde achterruit.
- Stoelverwarming.
- Klimaatregeling.

12 VOLT ACCU VERVANGEN - DIESEL

De accu bevindt zich onder de bestuurdersstoel.

N.B.: Indien uw auto elektrische stoelverstelling heeft en de accu ontladen is, start uw auto dan met een hulpaccu om de stoelen te verstellen. Zie **Het voertuig starten met hulpstartkabels** (bladzijde 392).

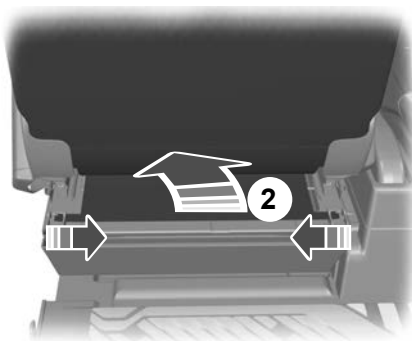
Accu demonteren



E152526

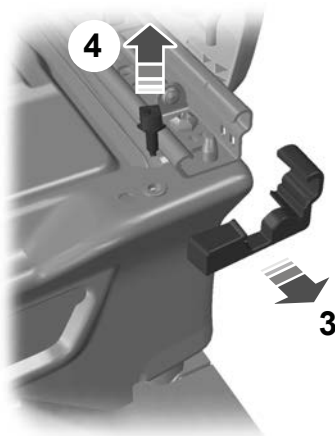
1. Zet de bestuurdersstoel helemaal omhoog en verplaats de stoel helemaal naar voren. Trek de lipjes omhoog en verwijder de afdekking.

N.B.: Het is mogelijk dat deze afdekking niet aanwezig is in de auto.



E152529

2. Haak de afdekking los en stop deze onder de stoel.



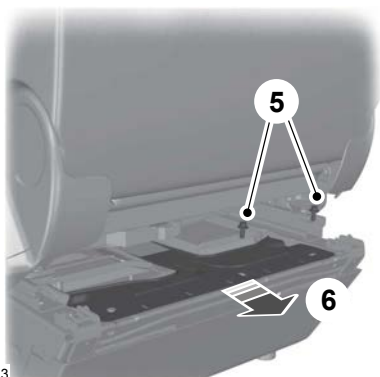
E146781

3. Verwijder beide eindkappen van de stoelrails.

N.B.: Het is mogelijk dat deze eindkappen niet aanwezig zijn in uw auto.

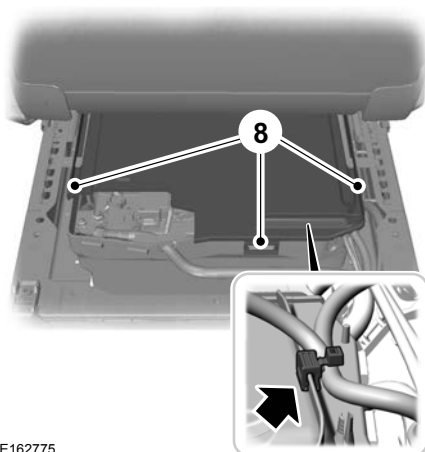
4. Verwijder beide bouten van de eindaanslag van de stoelverstelling aan de voorkant van de stoel.

Onderhoud



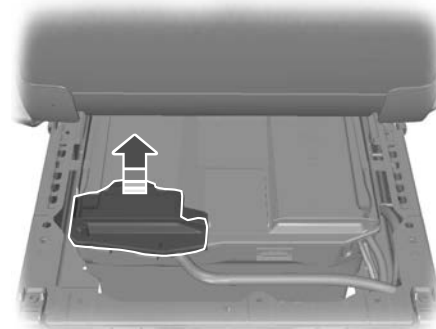
E146773

5. Verwijder de bouten van de accuklem en afdekking.
6. Verwijder de accuklem en de afdekking.



E162775

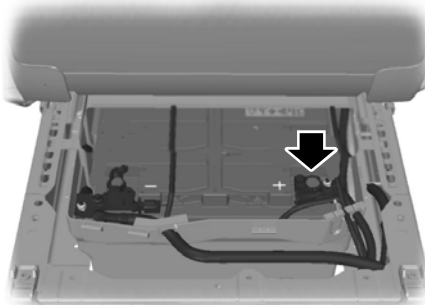
8. Maak de bevestigingsklemmen los en verwijder de kap.
9. Verwijder de bevestigingsklemmen van de kabel los van de kap.



E162774

7. Verwijder de kap van de minpool van de accu en verwijder de minpool (-).

N.B.: Enkele accu's zijn wellicht in omgekeerde richting gemonteerd in de accubak. De minpool is naar de achterzijde van uw auto gericht.



E162776

10. Verwijder de pluspool (+) van de accu en verwijder de accu.

N.B.: Accu's zijn zwaar.

11. Verplaats de tweede accu naar de achterkant van uw auto en verwijder de minpool (-).
12. Verwijder de pluspool (+) van de accu en verwijder de accu.

De batterij vervangen



WAARSCHUWING: Zorg dat u de stoelrailsbouten goed bevestigt voor u de kappen aanbrengt.

De accu moet worden vervangen door een accu met exact dezelfde specificaties.

Breng de onderdelen in omgekeerde volgorde aan.

N.B.: *Zorg dat de kappen van de accuklemmen, het accudeksel en de accukabelklemmen correct worden aangebracht.*

12 VOLT ACCU VERVANGEN - ELEKTRISCH VOERTUIG MET ACCU

Neem contact op met uw erkende dealer als de 12V-accu moet worden gerepareerd.

DE ACCUSENSOR RESETTEN

Wanneer u een nieuwe accu aanbrengt, reset de accusensor dan als volgt:

1. Zet het contact aan en laat de motor uit.

N.B.: *Voer stap 2 en 3 binnen 10 seconden uit.*

2. Knipper vijf keer met het grootlicht, waarbij u eindigt met het grootlicht uit.
3. Trap het rempedaal drie keer in en laat het weer los.

De accucontrolelamp knippert drie keer ter bevestiging dat de reset is geslaagd.

RECYCLING EN AFDANKEN VAN EEN 12V-ACCU



Zorg dat u oude accu's of batterijen op milieuvriendelijke wijze afdankt. Vraag raad aan uw lokale instantie voor recycling van oude accu's.

12 VOLT ACCU LADEN - ELEKTRISCH VOERTUIG MET ACCU

De auto heeft een functie voor omzetting van hoogspanning naar laagspanning die ervoor zorgt dat de 12V-accu opgeladen blijft door de hoogspanningsaccu. Als de 12V-accu bijna leeg is, leidt de hoogspanningsaccu energie naar de 12V-accu wanneer de auto uit staat.

De 12V-accu kan toch nog leeg lopen als de laadstatus van de hoogspanningsaccu laag is. Zie **Uw hoogspanningsaccu onderhouden** (bladzijde 218).

Let steeds goed op dat de 12V-accu niet diep ontladen wordt, aangezien dat vroegtijdige slijtage kan veroorzaken.

12V-ACCU – PROBLEMEN OPLOSSEN - DIESEL

12V-ACCU – WAARSCHUWINGSLAMPEN



Als dit gaat branden tijdens het rijden, wijst dit op een fout in het laadsysteem. Schakel alle onnodige elektrische apparatuur uit en laat de auto onmiddellijk controleren.

12V-ACCU – INFORMATIEMELDINGEN

Mededeling	Technische gegevens
Controleer accusysteem	Het laadsysteem moet worden gerepareerd. Laat de auto zo snel mogelijk controleren als de waarschuwing blijft branden of steeds weer gaat branden.
Accusysteem Onderhoud zsm	Het laadsysteem moet worden gerepareerd. Laat de auto zo snel mogelijk controleren als de waarschuwing blijft branden of steeds weer gaat branden.
Accusysteem Onderhoud nu	Het laadsysteem moet worden gerepareerd. Laat uw auto onmiddellijk controleren.
Accuspanning laag	Het accubeheersysteem stelt vast dat de laadtoestand van de 12V-accu te laag is. Start de motor om de accu op te laden of laad de accu op met een achteraf aangeschafte acculader. Gebruik altijd het massapunt van de auto bij het aansluiten van de minkabel van de externe acculader. Zie Het voertuig starten met hulpstartkabels (bladzijde 393). Dit bericht verdwijnt zodra u de auto opnieuw start en de laadtoestand van de accu is hersteld. Zet het contact niet aan terwijl een acculader wordt gebruikt om de accu op te laden.
Schakel stroom uit om accu sparen	Het accubeheersysteem stelt vast dat de laadtoestand van de accu te laag is. Zet het contact zo snel mogelijk uit om de accu te beschermen. Dit bericht verdwijnt zodra de auto is gestart en de laadtoestand van de accu is hersteld. Door het uitschakelen van onnodige elektrische belasting wordt de laadtoestand van de accu sneller hersteld.
Elektr. spaarfunctie actief Sommige functies uitgeschakeld Zie handboek	Wordt weergegeven wanneer het accubeheersysteem langdurig een te lage spanning detecteert. Diverse voertuigfuncties worden uitgeschakeld om de accu te ontzien. Schakel zo veel mogelijk elektrische belasting uit om de systeemspanning te verbeteren. Als de systeemspanning is hersteld, werken de uitgeschakelde functies weer normaal.

Onderhoud

12V-ACCU – PROBLEMEN OPLOSSEN - ELEKTRISCH VOERTUIG MET ACCU

12V-ACCU – WAARSCHUWINGSLAMPEN

12V-ACCU – INFORMATIEMELDINGEN



Als deze lamp brandt wanneer het groene lampje dat aangeeft dat de auto klaar is voor vertrek brandt, moet de auto worden gerepareerd. Laat de auto zo snel mogelijk controleren.

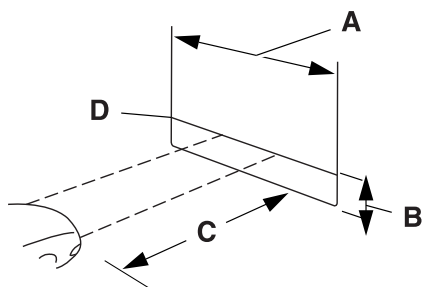
Mededeling	Handeling
12V-accu storing Binnenkort onderhoud	Er is een probleem met de 12V-accu van de auto. Het is raadzaam dat u het batterijsysteem laat controleren door een erkende EV-dealer.
Elektrisch rijbereik gereduceerd wegens parkeer-/gevaarlichten aan en motor uit	De elektrische actieradius wordt gereduceerd omdat de parkeerlichten en/of alarmknipperlichten ingeschakeld waren terwijl de auto was uitgeschakeld.
Elektrisch systeem loopt leeg Onderhoud zsm	De auto heeft een elektrische ontlading in de auto. Controleer of er achteraf gemonteerde apparaten zijn die de accu kunnen ontladen. Als u er geen vindt, laat u de auto controleren door een erkende EV-dealer.

KOPLAMPEN AFSTELLEN

Afstellen van verticale richting

Als uw auto bij een aanrijding betrokken is geweest, laat u de lichtstraal van de koplamp door een erkende dealer controleren.

Richtpunt voor koplamp



- A 8 ft (2,4 m)
- B Grond tot midden van gloeilamp dimlicht koplamp

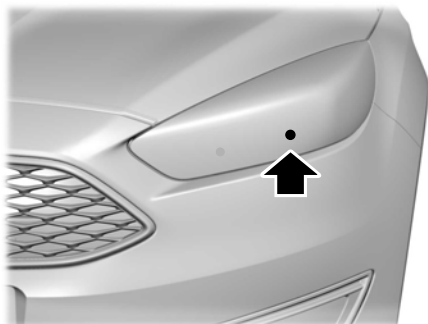
- C 25 ft (7,6 m)
- D Horizontale referentielijn

Procedure voor afstellen van verticale richting

1. Parkeer uw auto op een vlakke ondergrond, ongeveer 7,6 m van een muur of scherm.
2. Meet de afstand van de grond tot het midden van de gloeilamp van het dimlicht van de koplamp en markeer op deze hoogte een lange horizontale referentielijn van 2,4 m op de muur of het scherm.



4. Op de muur of het scherm ziet u een plat gebied van zeer intensief licht, dat te vinden is bovenaan het lichtpatroon. Als de bovenrand van de vlakke zone met zeer intensief licht niet op de horizontale referentielijn zit, stelt u de lichtstraal van de koplamp af.

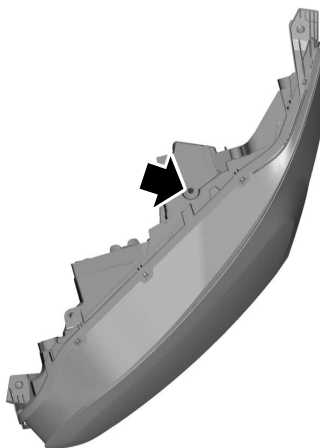


E199411

N.B.: Er kan een identificatiemarkering op de lens zijn aangebracht als hulpmiddel om het midden van de gloeilamp te vinden.

N.B.: Om het lichtpatroon van één koplamp die u wilt afstellen zo duidelijk mogelijk te kunnen zien, kunt u het licht van de andere koplamp blokkeren.

3. Zet het dimlicht aan en open de motorkap.



E164485

Onderhoud

5. Vind de verticale versteller bij elke koplamp. Gebruik geschikt gereedschap, bijvoorbeeld een schroevendraaier of een dopsleutel, om de verticale richting van de koplamp aan te passen door de versteller met de klok mee of tegen de klok in te draaien. De horizontale rand van het helderdere licht zou de horizontale referentielijn moeten raken.
6. Sluit de motorkap en schakel de verlichting uit.

Afstellen van horizontale richting

De horizontale richting van de lichtstraal van de koplampen kan niet worden afgesteld.

GLOEILAMPEN EXTERIEUR

TABEL SPECIFICATIES GLOEILAMPEN EXTERIEUR

Vervangende gloeilampen worden in de tabel hieronder aangegeven. De juiste gloeilampen beschadigen de lampeenheid niet, zijn niet van invloed op de geldigheid van de garantie voor de lampeenheid en bieden een hoogwaardige verlichtingsduur.

Lampje	Specificaties	Vermogen (watt)
Grootlicht koplamp en dagrijlicht. ¹	H15	55/15
Dimlicht koplamp. ¹	H7	55
Dimlicht koplamp en grootlicht koplamp. ²	D5S	25
Dagrijlichten. ²	Led.	-
Richtingaanwijzer vooraan. ¹	PY21W	21
Richtingaanwijzer vooraan. ²	PY24W	24
Bochtlamp. ¹	H1	55
Bochtlamp. ²	H11	55
Mistlamp voor. ¹	H11	55
Mistlamp voor. ²	H8	35
Markeerlamp zijkant voor. ³	W5W	5
Richtingaanwijzer spiegel. ⁴	W16W	16

Onderhoud

Lampje	Specificaties	Vermogen (watt)
Richtingaanwijzer spiegel. ⁵	WY5W	5
Markeerlamp zijkant carrosserie.	W5W	5
Achterlicht en remlicht.	P21/5W	21/5
Richtingaanwijzer achteraan.	PY21W	21
Achteruitrijlamp.	P21W	21
Mistachterlicht. ⁶	P21W	21
Derde remlicht.	Led.	-
Markeerlamp achterkant cabine chassis.	W5W	5
Markeerlamp zijkant dak.	W5W	5
Schijnwerper achter.	Led.	-
Kentekenplaatverlichting.	W5W	5

¹ Voertuigen met halogeenkoplampen.

² Voertuigen met gasontladingslampen.

³ Markeerlampen zijkant voor zijn ook beschikbaar als LED-lampen.

⁴ Hoog wattage.

⁵ Laag wattage.

⁶ De mistachterlichten zijn ook als LED-lampen verkrijgbaar.

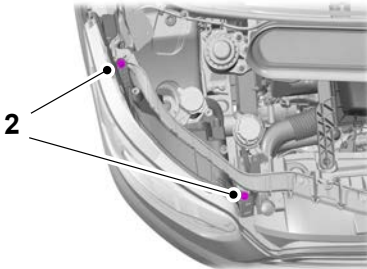
N.B.: LED-lampen kunnen niet worden gerepareerd. Raadpleeg een erkende dealer als ze defect zijn.

EEN KOPLAMPUNIT VERWIJDEREN



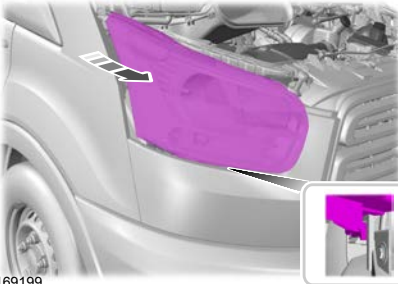
WAARSCHUWING: Zet de verlichting en het contact uit. Wanneer deze waarschuwing niet wordt opgevolgd, kan dit ernstig letsel tot gevolg hebben.

1. Open de motorkap. Zie **De motorkap openen en sluiten** (bladzijde 426).



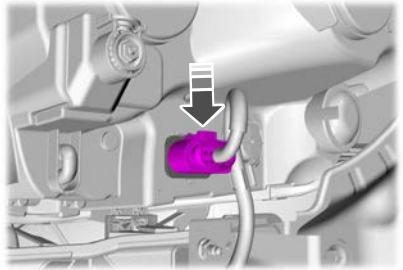
E169198

2. Verwijder de bevestigingsschroeven.



E169199

3. Trek de koplamp naar de voorzijde van uw voertuig toe om deze te ontkoppelen uit de vergrendelpunten ervan. Vervolgens tilt u de koplamp omhoog.



E169200

4. Maak de stekker los.
5. Breng de onderdelen in omgekeerde volgorde aan.

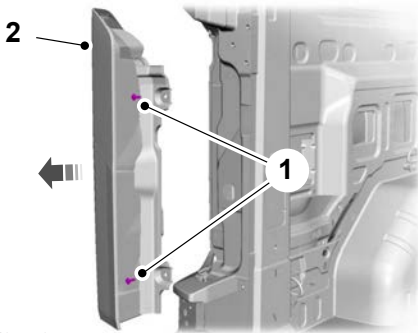
N.B.: Zorg ervoor dat u de stekker juist aansluit wanneer u de koplamp aanbrengt.

N.B.: Wanneer u de koplamp aanbrengt, zorgt u ervoor dat u de vergrendelpunten ervan juist koppelt.

EEN ACHTERLICHT VERWIJDEREN



WAARSCHUWING: Zet de verlichting en het contact uit. Wanneer deze waarschuwing niet wordt opgevolgd, kan dit ernstig letsel tot gevolg hebben.



E175758

1. Verwijder de bevestigingsschroeven.
2. Verwijder de lamp.
3. Breng de onderdelen in omgekeerde volgorde aan.

EEN GLOEILAMP VAN DE KOPLAMP VERVANGEN



WAARSCHUWING: Zet de verlichting en het contact uit. Wanneer deze waarschuwing niet wordt opgevolgd, kan dit ernstig letsel tot gevolg hebben.

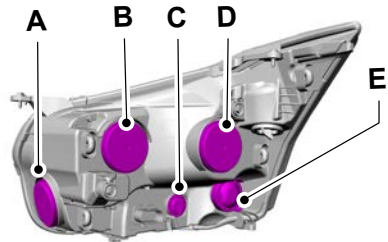


WAARSCHUWING: Zorg ervoor dat de gloeilampen zijn afgekoeld voordat u ze verwijderd. Wanneer deze waarschuwing niet wordt opgevolgd, kan dit ernstig letsel tot gevolg hebben.

Gebruik gloeilampen met de juiste specificaties. Zie **Tabel specificaties gloeilampen exterieur** (bladzijde 451).

U moet de koplamp eenheid verwijderen voordat u een gloeilamp vervangt. Zie **Een koplampunit verwijderen** (bladzijde 453).

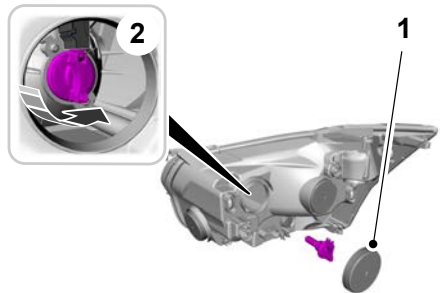
N.B.: LED-lampen kunnen niet worden gerepareerd. Raadpleeg een erkende dealer als ze defect zijn.



E169204

- A Bochtlamp.
- B Grootlicht koplamp en dagrijlicht.
- C Richtingaanwijzer vooraan.
- D Dimlicht koplamp.
- E Markeerlamp zijkant voor.

Gloeilampen van de koplampen grootlicht en dagrijlicht vervangen



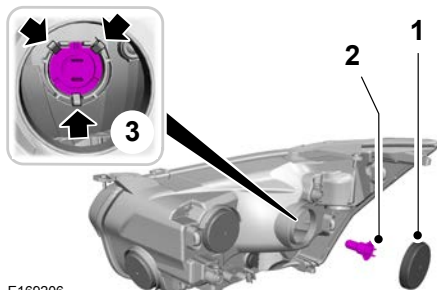
1. Verwijder het kapje voorzichtig.
2. Draai de gloeilamp linksom en verwijder deze.
3. Breng de onderdelen in omgekeerde volgorde aan.

N.B.: Raak het glas van de gloeilamp niet aan.

Onderhoud

N.B.: De gloeilamp kan niet uit de lamphouder worden genomen.

Gloeilampen van de koplampen dimlicht vervangen

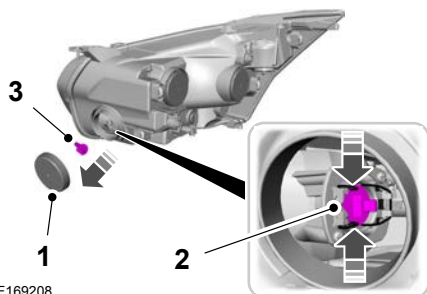


E169206

1. Verwijder het kapje voorzichtig.
2. Maak de stekker los.
3. Trek de gloeilamp er recht uit, voorbij de borgklemmen.
4. Breng de onderdelen in omgekeerde volgorde aan.

N.B.: Raak het glas van de gloeilamp niet aan.

Gloeilampen van de bochtverlichting vervangen



E169208

1. Verwijder het kapje voorzichtig.

2. Ontkoppel de stekker en maak de klem los.
3. Verwijder de gloeilamp.
4. Breng de onderdelen in omgekeerde volgorde aan.

N.B.: Raak het glas van de gloeilamp niet aan.

Gloeilampen van de gasontladelampen vervangen

Deze lampen werken onder hoogspanning. Raadpleeg een erkende dealer als ze defect zijn.

EEN GLOEILAMP VAN DE RICHTINGAANWIJZER VOOR VERVANGEN



WAARSCHUWING: Zet de verlichting en het contact uit. Wanneer deze waarschuwing niet wordt opgevolgd, kan dit ernstig letsel tot gevolg hebben.

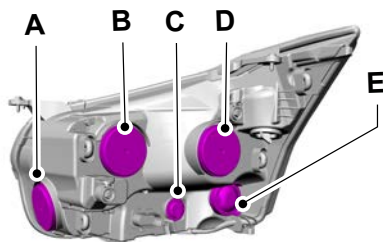


WAARSCHUWING: Zorg ervoor dat de gloeilampen zijn afgekoeld voordat u ze verwijderd. Wanneer deze waarschuwing niet wordt opgevolgd, kan dit ernstig letsel tot gevolg hebben.

Gebruik gloeilampen met de juiste specificaties. Zie **Tabel specificaties gloeilampen exterieur** (bladzijde 451).

U moet de koplampseenheid verwijderen voordat u een gloeilamp vervangt. Zie **Een koplampunit verwijderen** (bladzijde 453).

N.B.: LED-lampen kunnen niet worden gerepareerd. Raadpleeg een erkende dealer als ze defect zijn.



E169204

- A Bochtlamp.
- B Grootlicht koplamp en dagrijlicht.
- C Richtingaanwijzer vooraan.
- D Dimlicht koplamp.
- E Markeerlamp zijkant voor.

EEN GLOEILAMP VAN DE LAMP VOOR ZIJMARKERING VOOR VERVANGEN



WAARSCHUWING: Zet de verlichting en het contact uit. Wanneer deze waarschuwing niet wordt opgevolgd, kan dit ernstig letsel tot gevolg hebben.



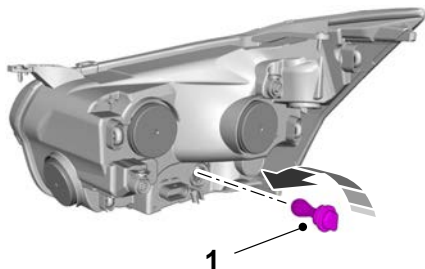
WAARSCHUWING: Zorg ervoor dat de gloeilampen zijn afgekoeld voordat u ze verwijdert. Wanneer deze waarschuwing niet wordt opgevolgd, kan dit ernstig letsel tot gevolg hebben.

Gebruik gloeilampen met de juiste specificaties. Zie **Tabel specificaties gloeilampen exterieur** (bladzijde 451).

U moet de koplampseenheid verwijderen voordat u een gloeilamp vervangt. Zie **Een koplampunit verwijderen** (bladzijde 453).

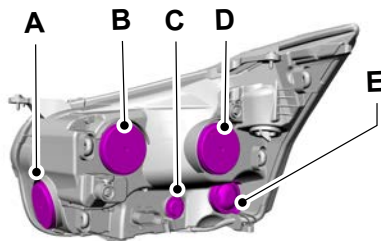
N.B.: LED-lampen kunnen niet worden gerepareerd. Raadpleeg een erkende dealer als ze defect zijn.

Gloeilampen van de richtingaanwijzers voor vervangen



E169205

1. Draai de lamphouder linksom en verwijder deze.
2. Druk de gloeilamp erin en draai de gloeilamp linksom om ze te verwijderen.
3. Breng de onderdelen in omgekeerde volgorde aan.



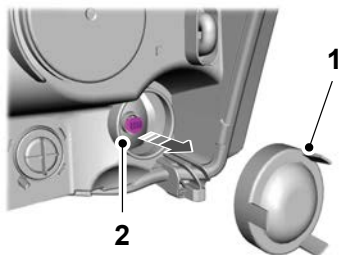
E169204

- A Bochtlamp.
- B Grootlicht koplamp en dagrijlicht.
- C Richtingaanwijzer vooraan.

Onderhoud

- D Dimlicht koplamp.
- E Markeerlamp zijkant voor.

Gloeilampen van de markeerlampen zijkant voor vervangen



1. Verwijder het kapje voorzichtig.
2. Verwijder de lamphouder door deze recht eruit te trekken.
3. Verwijder de gloeilamp.
4. Breng de onderdelen in omgekeerde volgorde aan.

EEN GLOEILAMP VAN DE MISTLAMP VOOR VERVANGEN



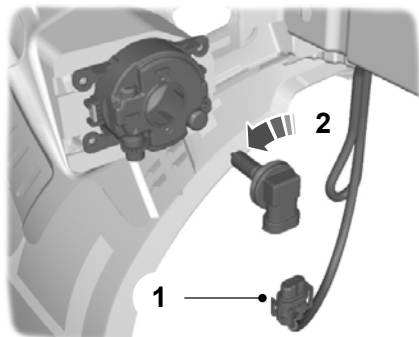
WAARSCHUWING: Zet de verlichting en het contact uit. Wanneer deze waarschuwing niet wordt opgevolgd, kan dit ernstig letsel tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: Zorg ervoor dat de gloeilampen zijn afgekoeld voordat u ze verwijdert. Wanneer deze waarschuwing niet wordt opgevolgd, kan dit ernstig letsel tot gevolg hebben.

Gebruik gloeilampen met de juiste specificaties. Zie **Tabel specificaties gloeilampen exterieur** (bladzijde 451).

N.B.: LED-lampen kunnen niet worden gerepareerd. Raadpleeg een erkende dealer als ze defect zijn.



E71062

1. Maak de stekker los.
2. Draai de lamphouder linksom en verwijder deze.
3. Breng de onderdelen in omgekeerde volgorde aan.

N.B.: De gloeilamp kan niet uit de lamphouder worden genomen.

EEN GLOEILAMP VAN DE MISTLAMP ACHTER VERVANGEN



WAARSCHUWING: Zet de verlichting en het contact uit. Wanneer deze waarschuwing niet wordt opgevolgd, kan dit ernstig letsel tot gevolg hebben.

Onderhoud

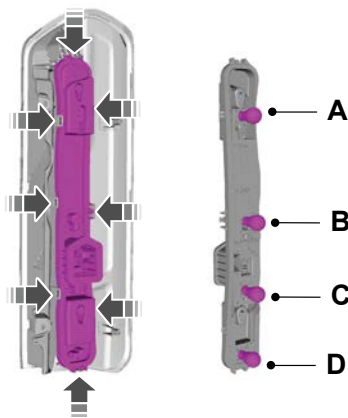


WAARSCHUWING: Zorg ervoor dat de gloeilampen zijn afgekoeld voordat u ze verwijderd. Wanneer deze waarschuwing niet wordt opgevolgd, kan dit ernstig letsel tot gevolg hebben.

Gebruik gloeilampen met de juiste specificaties. Zie **Tabel specificaties gloeilampen exterieur** (bladzijde 451).

U moet de achterlichtenheid verwijderen voordat u een gloeilamp vervangt. Zie **Een achterlicht verwijderen** (bladzijde 453).

N.B.: LED-lampen kunnen niet worden gerepareerd. Raadpleeg een erkende dealer als ze defect zijn.



- A Achterlicht en remlicht.
- B Richtingaanwijzer achteraan.
- C Achteruitrijlamp.
- D Mistachterlicht.

1. Verwijder de lamphouder.

2. Druk de gloeilamp erin en draai de gloeilamp linksom om ze te verwijderen.
3. Breng de onderdelen in omgekeerde volgorde aan.

EEN GLOEILAMP VAN DE RICHTINGAANWIJZER OP DE SPIEGEL VERVANGEN



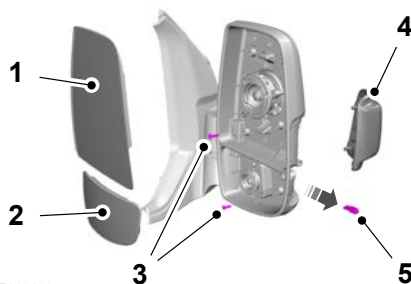
WAARSCHUWING: Zet de verlichting en het contact uit. Wanneer deze waarschuwing niet wordt opgevolgd, kan dit ernstig letsel tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: Zorg ervoor dat de gloeilampen zijn afgekoeld voordat u ze verwijderd. Wanneer deze waarschuwing niet wordt opgevolgd, kan dit ernstig letsel tot gevolg hebben.

Gebruik gloeilampen met de juiste specificaties. Zie **Tabel specificaties gloeilampen exterieur** (bladzijde 451).

N.B.: LED-lampen kunnen niet worden gerepareerd. Raadpleeg een erkende dealer als ze defect zijn.



E169209

Onderhoud

1. Verwijder het grote spiegelglas. Kantel het spiegelglas helemaal omhoog en trek het spiegelglas van onderen naar u toe.
2. Verwijder het kleine spiegelglas. Kantel het spiegelglas helemaal omlaag en trek het spiegelglas van bovenaf naar u toe.
3. Verwijder de bevestigingsschroeven.
4. Verwijder de lamplenzen.
5. Verwijder de gloeilamp.
6. Breng de onderdelen in omgekeerde volgorde aan.

EEN GLOEILAMP VAN DE INSTAPVERLICHTING VERVANGEN



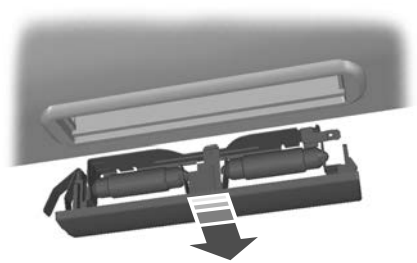
WAARSCHUWING: Zet de verlichting en het contact uit. Wanneer deze waarschuwing niet wordt opgevolgd, kan dit ernstig letsel tot gevolg hebben.



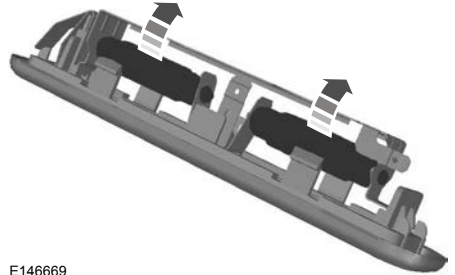
WAARSCHUWING: Zorg ervoor dat de gloeilampen zijn afgekoeld voordat u ze verwijderd. Wanneer deze waarschuwing niet wordt opgevolgd, kan dit ernstig letsel tot gevolg hebben.

Gebruik gloeilampen met de juiste specificaties. Zie **Tabel specificaties gloeilampen exterieur** (bladzijde 451).

N.B.: LED-lampen kunnen niet worden gerepareerd. Raadpleeg een erkende dealer als ze defect zijn.



E154369



E146669

1. Verwijder de lamp.
2. Verwijder de gloeilampen.
3. Breng de onderdelen in omgekeerde volgorde aan.

EEN GLOEILAMP VAN HET ACHTERLICHT VERVANGEN



WAARSCHUWING: Zet de verlichting en het contact uit. Wanneer deze waarschuwing niet wordt opgevolgd, kan dit ernstig letsel tot gevolg hebben.

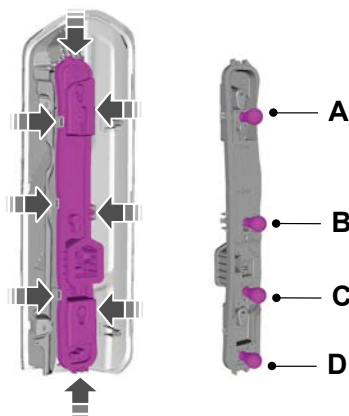


WAARSCHUWING: Zorg ervoor dat de gloeilampen zijn afgekoeld voordat u ze verwijderd. Wanneer deze waarschuwing niet wordt opgevolgd, kan dit ernstig letsel tot gevolg hebben.

Gebruik gloeilampen met de juiste specificaties. Zie **Tabel specificaties gloeilampen exterieur** (bladzijde 451).

U moet de achterlichtenheid verwijderen voordat u een gloeilamp vervangt. Zie **Een achterlicht verwijderen** (bladzijde 453).

N.B.: LED-lampen kunnen niet worden gerepareerd. Raadpleeg een erkende dealer als ze defect zijn.



- A Achterlicht en remlicht.
- B Richtingaanwijzer achteraan.
- C Achteruitrijlamp.
- D Mistachterlicht.

1. Verwijder de lamphouder.
2. Druk de gloeilamp erin en draai de gloeilamp linksom om ze te verwijderen.
3. Breng de onderdelen in omgekeerde volgorde aan.

EEN GLOEILAMP VAN HET REMLICHT VERVANGEN



WAARSCHUWING: Zet de verlichting en het contact uit. Wanneer deze waarschuwing niet wordt opgevolgd, kan dit ernstig letsel tot gevolg hebben.



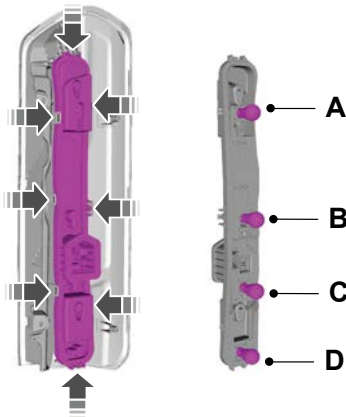
WAARSCHUWING: Zorg ervoor dat de gloeilampen zijn afgekoeld voordat u ze verwijdert. Wanneer deze waarschuwing niet wordt opgevolgd, kan dit ernstig letsel tot gevolg hebben.

Gebruik gloeilampen met de juiste specificaties. Zie **Tabel specificaties gloeilampen exterieur** (bladzijde 451).

U moet de achterlichtenheid verwijderen voordat u een gloeilamp vervangt. Zie **Een achterlicht verwijderen** (bladzijde 453).

N.B.: LED-lampen kunnen niet worden gerepareerd. Raadpleeg een erkende dealer als ze defect zijn.

Onderhoud



- A Achterlicht en remlicht.
- B Richtingaanwijzer achteraan.
- C Achteruitrijlamp.
- D Mistachterlicht.

1. Verwijder de lamphouder.
2. Druk de gloeilamp erin en draai de gloeilamp linksom om ze te verwijderen.
3. Breng de onderdelen in omgekeerde volgorde aan.

EEN GLOEILAMP VAN DE RICHTINGAANWIJZER ACHTER VERVANGEN



WAARSCHUWING: Zet de verlichting en het contact uit. Wanneer deze waarschuwing niet wordt opgevolgd, kan dit ernstig letsel tot gevolg hebben.

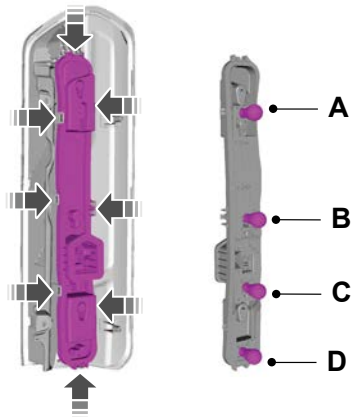


WAARSCHUWING: Zorg ervoor dat de gloeilampen zijn afgekoeld voordat u ze verwijderd. Wanneer deze waarschuwing niet wordt opgevolgd, kan dit ernstig letsel tot gevolg hebben.

Gebruik gloeilampen met de juiste specificaties. Zie **Tabel specificaties gloeilampen exterieur** (bladzijde 451).

U moet de achterlichtenheid verwijderen voordat u een gloeilamp vervangt. Zie **Een achterlicht verwijderen** (bladzijde 453).

N.B.: LED-lampen kunnen niet worden gerepareerd. Raadpleeg een erkende dealer als ze defect zijn.



- A Achterlicht en remlicht.
- B Richtingaanwijzer achteraan.
- C Achteruitrijlamp.
- D Mistachterlicht.

1. Verwijder de lamphouder.

2. Druk de gloeilamp erin en draai de gloeilamp linksom om ze te verwijderen.
3. Breng de onderdelen in omgekeerde volgorde aan.

EEN GLOEILAMP VAN DE ACHTERUITRIJLAMP VERVANGEN



WAARSCHUWING: Zet de verlichting en het contact uit. Wanneer deze waarschuwing niet wordt opgevolgd, kan dit ernstig letsel tot gevolg hebben.

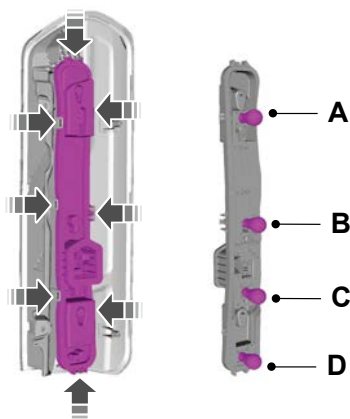


WAARSCHUWING: Zorg ervoor dat de gloeilampen zijn afgekoeld voordat u ze verwijdert. Wanneer deze waarschuwing niet wordt opgevolgd, kan dit ernstig letsel tot gevolg hebben.

Gebruik gloeilampen met de juiste specificaties. Zie **Tabel specificaties gloeilampen exterieur** (bladzijde 451).

U moet de achterlichtenheid verwijderen voordat u een gloeilamp vervangt. Zie **Een achterlicht verwijderen** (bladzijde 453).

N.B.: LED-lampen kunnen niet worden gerepareerd. Raadpleeg een erkende dealer als ze defect zijn.



- A Achterlicht en remlicht.
- B Richtingaanwijzer achteraan.
- C Achteruitrijlamp.
- D Mistachterlicht.

1. Verwijder de lamphouder.
2. Druk de gloeilamp erin en draai de gloeilamp linksom om ze te verwijderen.
3. Breng de onderdelen in omgekeerde volgorde aan.

EEN GLOEILAMP VAN DE KENTEKENPLAATVERLICHTING VERVANGEN



WAARSCHUWING: Zet de verlichting en het contact uit. Wanneer deze waarschuwing niet wordt opgevolgd, kan dit ernstig letsel tot gevolg hebben.

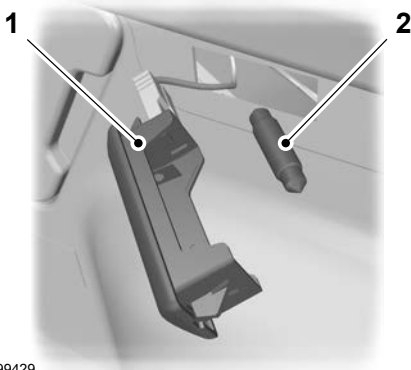
Onderhoud



WAARSCHUWING: Zorg ervoor dat de gloeilampen zijn afgekoeld voordat u ze verwijderd. Wanneer deze waarschuwing niet wordt opgevolgd, kan dit ernstig letsel tot gevolg hebben.

Gebruik gloeilampen met de juiste specificaties. Zie **Tabel specificaties gloeilampen exterieur** (bladzijde 451).

N.B.: LED-lampen kunnen niet worden gerepareerd. Raadpleeg een erkende dealer als ze defect zijn.



E99429

1. Verwijder de lamp.
2. Verwijder de gloeilamp.
3. Breng de onderdelen in omgekeerde volgorde aan.

GLOEILAMPEN INTERIEUR

TABEL SPECIFICATIES GLOEILAMPEN INTERIEUR

Lamp	Specificaties	Vermogen (watt)
Voorste interieurlamp	W6W	6
Voorste interieurlamp ¹	Buislamp	6
Bagageruimteverlichting	211 Festoon	10
Kaartleeslamp.	W6W	6
Instapverlichting zijportier.	211 Festoon	10

¹ Voertuigen met diefstalalarm.

N.B.: LED-lampen kunnen niet worden gerepareerd. Raadpleeg een erkende dealer als ze defect zijn.

EEN GLOEILAMP VAN DE INTERIEURVERLICHTING VOOR VERVANGEN



WAARSCHUWING: Zet de verlichting en het contact uit. Wanneer deze waarschuwing niet wordt opgevolgd, kan dit ernstig letsel tot gevolg hebben.

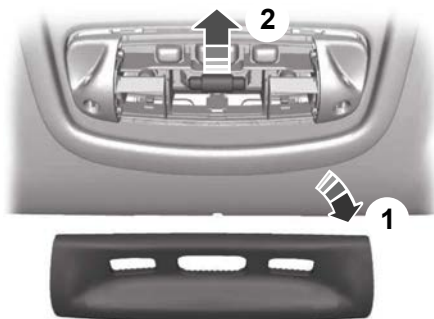


WAARSCHUWING: Zorg ervoor dat de gloeilampen zijn afgekoeld voordat u ze verwijderd. Wanneer deze waarschuwing niet wordt opgevolgd, kan dit ernstig letsel tot gevolg hebben.

Gebruik gloeilampen met de juiste specificaties. Zie **Tabel specificaties gloeilampen interieur** (bladzijde 463).

N.B.: LED-lampen kunnen niet worden gerepareerd. Raadpleeg een erkende dealer als ze defect zijn.

Voertuigen met interieursensoren



E154370

1. Verwijder voorzichtig de lens.
2. Verwijder de gloeilamp.
3. Breng de onderdelen in omgekeerde volgorde aan.

EEN GLOEILAMP VAN DE KAARTLEESLAMP VERVANGEN



WAARSCHUWING: Zet de verlichting en het contact uit. Wanneer deze waarschuwing niet wordt opgevolgd, kan dit ernstig letsel tot gevolg hebben.

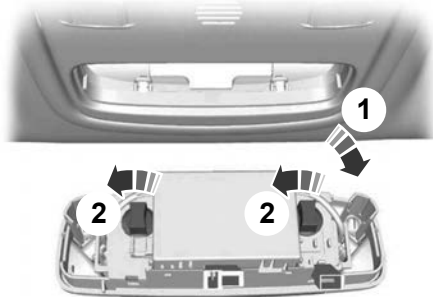


WAARSCHUWING: Zorg ervoor dat de gloeilampen zijn afgekoeld voordat u ze verwijderd. Wanneer deze waarschuwing niet wordt opgevolgd, kan dit ernstig letsel tot gevolg hebben.

Gebruik gloeilampen met de juiste specificaties. Zie **Tabel specificaties gloeilampen interieur** (bladzijde 463).

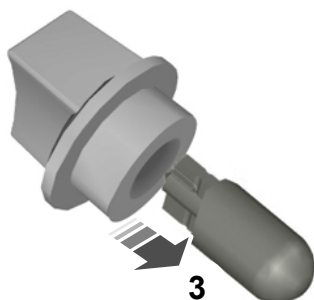
N.B.: LED-lampen kunnen niet worden gerepareerd. Raadpleeg een erkende dealer als ze defect zijn.

Voertuigen met interieursensoren



E72786

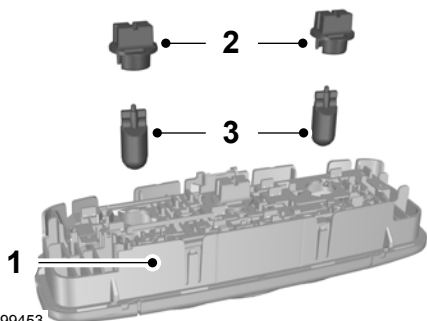
1. Gebruik geschikt gereedschap, zoals een schroevendraaier, om de lamp voorzichtig te verwijderen.
2. Draai de lamphouder linksom en verwijder deze.



E73939

3. Verwijder de gloeilamp.
4. Breng de onderdelen in omgekeerde volgorde aan.

Voertuigen zonder interieursensoren



E99453

1. Gebruik geschikt gereedschap, zoals een schroevendraaier, om de lamp voorzichtig te verwijderen.
2. Draai de lamphouder linksom en verwijder deze.
3. Verwijder de gloeilamp.
4. Breng de onderdelen in omgekeerde volgorde aan.

EEN GLOEILAMP VAN DE VERLICHTING MAKE-UP SPIEGEL VERVANGEN



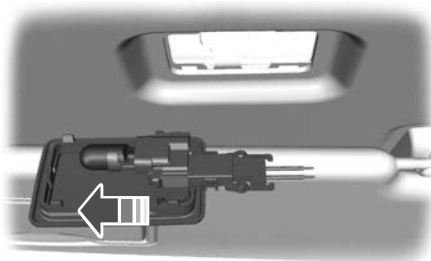
WAARSCHUWING: Zet de verlichting en het contact uit. Wanneer deze waarschuwing niet wordt opgevolgd, kan dit ernstig letsel tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: Zorg ervoor dat de gloeilampen zijn afgekoeld voordat u ze verwijdert. Wanneer deze waarschuwing niet wordt opgevolgd, kan dit ernstig letsel tot gevolg hebben.

Gebruik gloeilampen met de juiste specificaties. Zie **Tabel specificaties gloeilampen interieur** (bladzijde 463).

N.B.: LED-lampen kunnen niet worden gerepareerd. Raadpleeg een erkende dealer als ze defect zijn.



E72785

1. Gebruik geschikt gereedschap, zoals een schroevendraaier, om de lamp voorzichtig te verwijderen.
2. Verwijder de gloeilamp.
3. Breng de onderdelen in omgekeerde volgorde aan.

CONTROLE INDICATOR ONDERHOUD BRANDSTOFFILTER - DIESEL



Als de waarschuwingslamp gaat branden terwijl de motor draait, wijst dit erop dat er te veel water in het brandstoffilter zit.

Dit gebeurt wanneer er circa 200 ml water in de waterafscheider van het brandstoffilter zit. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.

U kunt ook de waterafscheider van het brandstoffilter aftappen. Zie **Water in brandstoffilter aftappen** (bladzijde 434).

Verzorging van de auto

REINIGEN VAN BUITENZIJDEN AUTO

VOORZORGSMAATREGELEN BIJ BUITENKANT SCHOONMAKEN

Gemorste vloeistoffen, resten van additieven, vogelpoep, dode insecten en teer moet u meteen verwijderen. Deze kunnen na verloop van tijd schade aan de lak en bekleding veroorzaken. Verwijder externe accessoires, bijvoorbeeld antennes, voordat u een wasstraat inrijdt.

KOPLAMPEN EN ACHTERLICHTEN SCHOONMAKEN

Het is raadzaam dat u alleen koud of lauw water met autoshampoo gebruikt om de koplampen en achterlichten schoon te maken.

Schraap de lampen niet schoon.

Veeg de lampen niet schoon wanneer ze droog zijn.

RUITEN EN RUITENWISSELBLADEN SCHOONMAKEN

Om de voorruit en de ruitenwisserbladen te reinigen:

- Maak de voorruit schoon met een zachte glasreiniger.

N.B.: Voorkom bij het reinigen van de binnenkant van de voorruit dat er glasreiniger op het dashboard of de portierpanelen terecht komt. Veeg eventuele glasreiniger onmiddellijk van deze oppervlakken.

- Reinig de wisserbladen met ruitensproeiervloeistof of water op een zachte spons of doek.

N.B.: Gebruik geen scheermesjes of andere scherpe voorwerpen om de binnenkant van de verwarmde achterruit stickervrij of schoon te maken. Dit kan schade veroorzaken die niet onder de voertuiggarantie valt.

N.B.: We raden aan de elektrisch bediende schuivende achterruit regelmatig schoon te maken om de ophoping van stof en vuil te voorkomen zodat de achterruit naar behoren blijft werken.

CHROOM, ALUMINIUM OF ROESTVRIJ STAAL SCHOONMAKEN

Het is raadzaam dat u alleen autoshampoo, een zachte doek en water gebruikt op bumpers en andere verchromde, aluminium of roestvrijstalen onderdelen.

N.B.: Voor aanvullende informatie en hulp raden we aan dat u contact opneemt met een erkende dealer.

N.B.: Spoel het gebied grondig na het schoonmaken.

N.B.: Gebruik geen schurende materialen, bijvoorbeeld staalwol of kunststof blokken, die krassen op deze oppervlakken zullen maken.

N.B.: Gebruik geen reinigingsmiddel voor chroom of metaal of polish op wielen en wieloppotten.

WIELEN SCHOONMAKEN

Gebruik alleen een aanbevolen reinigingsmiddel voor wielen en banden om de wielen wekelijks schoon te maken. Voor aanvullende informatie en hulp raden we aan dat u contact opneemt met een erkende dealer.

1. Gebruik een spons om zware afzettingen van vuil en remstof te verwijderen.

Verzorging van de auto

2. Spoel grondig na het schoonmaken.

N.B.: *Breng geen chemisch reinigingsmiddel aan op warme of hete velgen en wielodoppen.*

Rijd enkele minuten met de auto wanneer u deze een langere periode wilt parkeren nadat de wielen zijn gereinigd met een wielenreiniger. Zo beperkt u de kans op corrosie van de remschijven, remblokken en remvoeringen.

Maak de wielen niet schoon wanneer ze heet zijn.

N.B.: *Sommige carwashes kunnen de velgen en wielodoppen beschadigen.*

N.B.: *Het gebruik van niet-aanbevolen reinigingsmiddelen, agressieve reinigingsproducten, reinigingsmiddelen voor chromen velgen of schuurmateriaal kunnen de velgen en wielodoppen beschadigen.*

DE MOTORRUIMTE SCHOONMAKEN

Verwijder vuil van het rooster onder de voorruit met een stofzuiger.

N.B.: *Als u niet vertrouwd bent met de onderdelen rond de motor, was de motorruimte dan niet. Was de motor niet te vaak.*

Bij het wassen van de motorruimte:

- Was of spoel de motor nooit wanneer deze heet is of draait.
- Was of spoel nooit een bobine, bougiekabel of bougieboring.
- Dek de accu, de stroomverdeelkast en het luchtfilter af om waterschade te voorkomen.

N.B.: *Heeft uw auto een motorafdekking, verwijder de afdekking dan voordat u shampoo en ontvetter aanbrengt.*

- Spuit goedgekeurde motorshampoo en ontvetter op alle onderdelen die moeten worden gereinigd en spoel met water.

N.B.: *Volg de instructies van de fabrikant voor het gebruik van motorshampoo en ontvetter.*

STREPEN OF GRAFISCHE ELEMENTEN SCHOONMAKEN

Het is raadzaam de auto met de hand te wassen; een hogedrukreiniger mag echter worden gebruikt onder de volgende voorwaarden:

- Gebruik een spuit met een spuihoekpatroon dat minstens breder is dan 40°.
- Houd het spuitstuk op 30 cm en in een hoek van 90° ten opzichte van de auto.
- Gebruik geen waterdruk hoger dan 6.895 kPa.
- Gebruik geen water warmer dan 23°C.

N.B.: *Als u de hogedruksproeier in een hoek ten opzichte van het oppervlak van de auto houdt, kunt u de grafische elementen beschadigen en kunnen de randen loskomen.*

HET GLAS VAN CAMERA'S EN SENSOREN SCHOONMAKEN

Het is raadzaam dat u alleen lauw of koud water en een zachte doek gebruikt om het glas van camera's en sensoren schoon te maken.

N.B.: *Maak het glas van camera's en sensoren niet schoon met een hogedrukreiniger.*

Verzorging van de auto

DE VOERTUIGBODEM SCHOONMAKEN

Spoel de volledige onderzijde van de auto regelmatig schoon. Houd afvoeropeningen van de carrosserie en portieren vrij van opeengehoopt vuil.

Onderdelen van de achterwielophanging moeten wellicht regelmatig worden schoongemaakt met een hogedrukreiniger of grondig gespoeld met een krachtige waterstraal als het voertuig in stoffige of modderige omgevingen wordt gebruikt. Bladveren achter of andere onderdelen van de wielophanging kunnen piepende of knallende geluiden produceren tijdens gebruik van de auto als deeltjes zoals vuil of rotsen aanwezig zijn in de onderdelen.

REINIGEN VAN BINNENZIJD AUTO

HET DASHBOARD SCHOONMAKEN



WAARSCHUWING: Gebruik geen chemische oplosmiddelen of sterke reinigingsmiddelen bij het schoonmaken van het stuurwiel of het dashboard om verontreiniging van het airbagsysteem te voorkomen.

Het is raadzaam dat u het dashboard en het glas van het instrumentenpaneel alleen schoonmaakt met een vochtige zachte doek. Droog het gebied met een schone, zachte doek.

Voor aanvullende informatie en hulp raden we aan dat u contact opneemt met een erkende dealer.

N.B.: Vermijd reinigings- of polijstmiddelen die het bovenste deel van het dashboard meer doen glanzen. De matte afwerking in dit gebied helpt u te beschermen tegen ongewenste reflectie van de voorruit.

PLASTIC SCHOONMAKEN

Het is raadzaam dat u alleen mild zeepsoop op een zachte doek gebruikt. Droog het gebied met een schone, zachte doek.

DISPLAYS EN SCHERMEN SCHOONMAKEN

Het is raadzaam dat u alleen een microvezeldoek gebruikt in een cirkelvormige beweging om vingerafdrukken of stof schoon te maken.

Als er nog steeds vuil of vingerafdrukken op het scherm zijn, breng dan een kleine hoeveelheid alcohol aan op de doek en probeer het scherm opnieuw te reinigen.

N.B.: Giet of spuit geen alcohol op het aanraakscherm.

N.B.: Reinig het aanraakscherm niet met reinigingsmiddel of een soort oplosmiddel.

STOF SCHOONMAKEN



WAARSCHUWING: Gebruik geen chemische oplosmiddelen of sterke reinigingsmiddelen op auto's met in de stoel gemonteerde airbags. Dergelijke producten kunnen het systeem van de zij-airbag verontreinigen en de prestaties van de zij-airbag bij een botsing beïnvloeden.

Het is raadzaam dat u stoffen alleen als volgt schoonmaakt:

1. Verwijder stof en los vuil met een stofzuiger.

Verzorging van de auto

2. Veeg het oppervlak schoon met een zachte, vochtige doek en mild zeepsop. Droog het gebied met een schone, zachte doek.
3. Voor aanvullende informatie en hulp raden we aan dat u contact opneemt met een erkende dealer.

Maak hardnekkige vlekken plaatselijk schoon. Als er een ring wordt gevormd op de stof, reinig het volledige gebied dan onmiddellijk, maar laat het niet intrekken, anders kan de ring wellicht niet meer worden verwijderd.

LEER SCHOONMAKEN



WAARSCHUWING: Gebruik geen chemische oplosmiddelen of sterke reinigingsmiddelen op auto's met in de stoel gemonteerde airbags. Dergelijke producten kunnen het systeem van de zij-airbag verontreinigen en de prestaties van de zij-airbag bij een botsing beïnvloeden.

Het is raadzaam dat u leren oppervlakken alleen als volgt schoonmaakt:

1. Verwijder stof en los vuil met een stofzuiger.
2. Veeg het oppervlak schoon met een zachte, vochtige doek en mild zeepsop. Droog het gebied met een schone, zachte doek.
3. Zorg dat het leer droog is en breng een kleine hoeveelheid conditioner aan op een schone, droge doek.
4. Wrijf de conditioner in het leer totdat deze erin is getrokken. Laat de conditioner drogen en herhaal de procedure voor het volledige interieur. Als er een film laag zichtbaar is, veeg deze dan weg met een droge, schone doek.

5. Voor aanvullende informatie en hulp raden we aan dat u contact opneemt met een erkende dealer.

VINYL SCHOONMAKEN



WAARSCHUWING: Gebruik geen chemische oplosmiddelen of sterke reinigingsmiddelen op auto's met in de stoel gemonteerde airbags. Dergelijke producten kunnen het systeem van de zij-airbag verontreinigen en de prestaties van de zij-airbag bij een botsing beïnvloeden.

Het is raadzaam dat u vinyl oppervlakken alleen als volgt schoonmaakt:

1. Verwijder stof en los vuil met een stofzuiger.
2. Veeg het oppervlak schoon met een zachte, vochtige doek en mild zeepsop. Droog het gebied met een schone, zachte doek.
3. Voor aanvullende informatie en hulp raden we aan dat u contact opneemt met een erkende dealer.

TAPIJTEN EN VLOERMATTEN SCHOONMAKEN

Het is raadzaam dat u matten alleen als volgt schoonmaakt:

1. Verwijder stof en los vuil met een stofzuiger.
2. Veeg het oppervlak schoon met een zachte, vochtige doek en mild zeepsop. Droog het gebied met een schone, zachte doek.
3. Voor aanvullende informatie en hulp raden we aan dat u contact opneemt met een erkende dealer.

Verzorging van de auto

Maak hardnekkige vlekken plaatselijk schoon. Als er een ring wordt gevormd op de stof, reinig het volledige gebied dan onmiddellijk, maar laat het niet intrekken, anders kan de ring wellicht niet meer worden verwijderd.

Het is raadzaam dat u vloermatten alleen als volgt schoonmaakt:

1. Verwijder stof en los vuil met een stofzuiger.
2. Was rubberen vloermatten met mild zeepsop met lauw of koud water.
3. Laat vloermatten volledig drogen vooraleer deze weer in de auto te plaatsen.

VEILIGHEIDSGORDELS SCHOONMAKEN



WAARSCHUWING: Gebruik geen oplosmiddelen, bleekmiddel of kleurstof op de veiligheidsgordels, omdat ze het materiaal van de gordels kunnen verzwakken.

1. Neem het oppervlak af met een zachte, vochtige doek en mild zeepsop. Droog het gebied met een schone, zachte doek.

OPBERGRUITES SCHOONMAKEN

1. Verwijder stof en los vuil met een stofzuiger.
2. Neem het oppervlak af met een zachte, vochtige doek en mild zeepsop. Droog het gebied met een schone, zachte doek.

KLEINE LAKSCHADE REPAREREN

We raden aan dat u contact opneemt met een erkende dealer om de kleurcode van de auto te identificeren. Erkende dealers hebben lakstiften in de carrosseriekleur van de auto.

Gebruik een reinigingsmiddel om vuil zoals vogelpoep, boomhars, dode insecten, teer, strooizout en industriële neerslag te verwijderen voordat u kleine schade aan het lakwerk repareert.

Lees de instructies voordat u reinigingsproducten gebruikt.

WAS AANBRENGEN OP UW VOERTUIG

Zet het glanzende gelakte oppervlak van uw voorgewassen auto één of twee keer per jaar in de was.

Het is raadzaam dat u alleen was van goedgekeurde kwaliteit zonder schuurmiddelen gebruikt. Volg de instructies van de fabrikant voor het aanbrengen en verwijderen van de was. Voor aanvullende informatie en hulp raden we aan dat u contact opneemt met een erkende dealer.

Parkeer de auto in de schaduw en niet in direct zonlicht wanneer u de auto wast en in de was zet.

N.B.: Voorkom het aanbrengen van was op niet-gelakte of laagglanzende zwartgekleurde onderdelen, aangezien die na verloop van tijd zullen verkleuren.

UW AUTO VOORBEREIDEN OP BERGING

Als u van plan bent de auto minstens 30 dagen niet te gebruiken, zorgen de volgende onderhoudsadviezen ervoor dat de auto in goede bedrijfsconditie blijft.

Onder diverse omstandigheden kan langdurig niet gebruiken leiden tot verminderde motorprestaties of storingen tenzij u specifieke voorzorgen treft om de auto te beschermen.

Algemeen

- Sla alle auto's op een droge, goed geventileerde plek op.
- Indien auto's buiten worden opgeslagen, hebben ze regelmatig onderhoud nodig om ze tegen roest en weerbeschadiging te beschermen.
- Zorg dat alle verbindingen, kabels, hendels en pennen onder de auto met vet bedekt zijn om roestvorming te voorkomen.
- Verplaats auto's om de 15 dagen tenminste 7,5 m om bewegende onderdelen te smeren en roestvorming te voorkomen.
- Vul de brandstoftank met brandstof van goede kwaliteit tot de eerste automatische afslag van het tankpistool.

Motor

- Ververs de motorolie en vervang het filter voor u de auto wegzet. Gebruikte motorolie bevat immers vervuilende stoffen die motorschade kunnen veroorzaken.
- Start de motor om de 15 dagen gedurende minstens 15 minuten. Laat de motor stationair draaien met de klimaatregeling ingesteld op ontdooien totdat de motor de normale bedrijfstemperatuur bereikt.
- Schakel, met de voet op het rempedaal, alle versnellingen in terwijl de motor draait.

Carrosserie

- Was de auto grondig om vuil, vet, olie, teer of modder van buitenoppervlakken, de wielkuipen achter en de onderzijde van de voorspatschermen te verwijderen.
- Was de auto regelmatig als de auto buiten wordt opgeslagen.
- Werk blootgestelde of voorbereide metalen delen bij om roest te voorkomen.
- Dek verchromde en roestvrijstalen onderdelen met een dikke laag autowas af om verkleuring te voorkomen. Zet de auto indien nodig opnieuw in de was wanneer u de auto wast.
- Smeer alle scharnieren en sloten van de motorkap, portieren en bagageruimte met een lichte olie.
- Dek interieurbekleding af om verkleuring te voorkomen.
- Houd alle rubberen onderdelen vrij van olie en oplosmiddelen.

Hybride accusystemen

Wij adviseren de volgende acties voor de auto:

- Bij opslag van de auto langer dan 30 dagen dient de laadstatus circa 50% te zijn. Daarnaast adviseren wij de 12V-accu los te koppelen, wat de belasting van het systeem op de HV-accu zal reduceren.

12V-accu

- Controleer en laad op indien nodig. Houd aansluitingen schoon.

N.B.: Wanneer u de accukabels hebt losgekoppeld, moeten de geheugenfuncties opnieuw worden ingesteld.

Banden

- Houd de banden op de aanbevolen luchtdruk.

Remmen

Zorg dat de remmen en de parkeerrem helemaal zijn vrijgezet.

N.B.: Rijd enkele minuten met de auto wanneer u deze een langere periode wilt parkeren nadat de auto is gewassen of de wielen zijn gereinigd. Zo beperkt u het risico van meer roestvorming op de remschijven, remblokken en remvoeringen.

UW AUTO UIT DE BERGING HALEN

Ga als volgt te werk wanneer u de auto uit de opslag haalt:

- Wij bevelen aan dat u de motorolie ververs voordat u de auto weer gebruikt.
- Was de auto om vuil of vet op ruitoppervlakken te verwijderen.
- Controleer de ruitenwissers op slijtage.

- Controleer onder de motorkap op eventueel vuil, zoals muizen- of eekhoornnesten.
- Controleer de uitlaat op eventueel vuil.
- Controleer de bandenspanning en breng de banden op de juiste spanning, zie het Bandenspanningslabel.
- Controleer de werking van het rempedaal. Gecorrodeerde remrotors kunnen lawaai bij het remmen veroorzaken. Rijd met de auto en rem meermaals zachtjes en laat los over een rit van 10 minuten om de corrosie van de remmen te reduceren.
- Controleer de vloeistofpeilen (incl. koelvloeistof, olie en brandstof) om na te gaan of er lekkages zijn en dat de vloeistoffen op het voorgeschreven peil staan.
- Als u de accu verwijdt, moet u de uiteinden van de accukabels reinigen en controleren op schade.

Neem contact op met een erkende dealer als u twijfels of problemen hebt.

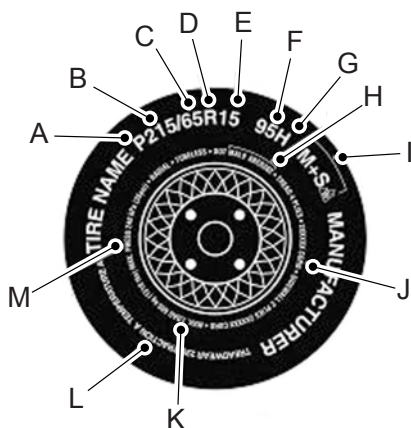
Informatie over wielen en banden

LOCATIE VAN HET BANDENLABEL

Het bandenlabel zit op de B-stijl aan de bestuurderskant of op de rand van het bestuurdersportier. Het vermeldt de aanbevolen bandenspanningen van de voor- en achterbanden.

INFORMATIE OP DE BANDWANG

Informatie op banden type P



P215/65R15 95H is een voorbeeld van een bandenmaat, belasting en snelheidsindicatie. De definities van deze items vindt u hieronder. (De bandenmaat, belasting en snelheidsindicatie voor uw auto kan verschillen van dit voorbeeld.)

A. **P:** wijst op een band, aangeduid door de Amerikaanse Tire and Rim Association, die kan worden gebruikt als reserveband op auto's, sportvoertuigen, bestelwagens en lichte vrachtwagens. **Opmerking:** als uw bandenmaat niet met een letter begint, betekent dit wellicht dat de bandenmaat is toegewezen door de European Tire and Rim Technical Organization of de Japan Tire Manufacturing Association.

B. **215:** geeft de nominale breedte van de band aan in millimeter, van de rand van de bandwang tot de andere rand van de bandwang. Hoe groter het nummer, hoe breder de band.

C. **65:** geeft de verhouding tussen de hoogte en de breedte van de band aan.

D. **R:** geeft een band van het type radiaalband aan.

E. **15:** geeft de diameter van het wiel of de velg in inch aan. Als u het formaat van het wiel wijzigt, moet u nieuwe banden kopen die overeenstemmen met de nieuwe wiel diameter.

F. **95:** geeft de belasting van de band aan. Deze belasting geeft aan hoeveel gewicht een band kan dragen. Deze informatie is te vinden in de handleiding. Neem contact op met een lokale bandenleverancier als u de informatie niet vindt.

N.B.: Deze informatie staat wellicht niet op alle banden omdat dit niet bij wet verplicht is.

G. **H:** geeft de snelheidsindicatie van de band aan. De snelheidsindicatie geeft de snelheid aan waartegen een band ontworpen is om langdurig te worden gebruikt bij standaardbelasting en bandenspanning. De banden op de auto kunnen bij verschillende omstandigheden voor belasting en bandenspanning worden

Informatie over wielen en banden

gebruikt. Deze snelheidsindicaties moeten wellicht worden aangepast naargelang de verschillende omstandigheden. De indicaties gaan van 130 km/h tot 300 km/h. Deze indicaties staan in de volgende tabel.

N.B.: Deze informatie staat wellicht niet op alle banden omdat dit niet bij wet verplicht is.

Letter	Snelheidsindicatie
M	130 km/h
N	140 km/h
Q	160 km/h
R	170 km/h
S	180 km/h
T	190 km/h
U	200 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
W	270 km/h
Y	300 km/h

N.B.: Voor banden die geschikt zijn voor een maximumsnelheid van meer dan 149 mph (240 km/h) gebruiken fabrikanten van banden soms de letters ZR. Voor banden die geschikt zijn voor een maximumsnelheid van meer dan 186 mph (299 km/h) gebruiken fabrikanten van banden altijd de letters ZR.

H. Bandidentificatienummer (TIN): Een code die de productielocatie en andere informatie over de band identificeert. Deze code kan de letters "DOT" omvatten en wordt ook een DOT-code genoemd. De laatste vier cijfers geven de week en het jaar weer waarin de band is geproduceerd. 2501 betekent bijvoorbeeld de 25e week

van 2001. De letters en cijfers ertussen zijn identificatiecodes die worden gebruikt voor de traceerbaarheid. Deze informatie wordt gebruikt om contact op te nemen met klanten bij een terugroepingsactie van een defecte band.

I. M+S of M/S: modder en sneeuw, of

AT: alle terreinen, of

AS: alle weersomstandigheden.

J. Samenstelling band en gebruikt materiaal: wijst op het aantal lagen met rubber bedekte stof in het loopvlak en de bandwang. Fabrikanten van banden moeten ook het materiaal van de lagen in de band en de bandwang aanduiden, inclusief onder andere staal, nylon, polyester.

K. Maximale belasting: geeft de maximale belasting in kilogram en pond aan die de band kan dragen. Zie het Bandenlabel (bevestigd aan de stijl van de portierscharnier, de portierstijl of de rand van het portier die de portierstijl raakt; naast de bestuurdersstoel) voor de juiste bandenspanning voor de auto.

L. Scores voor slijtage, grip en temperatuur:

***Slijtage:** de score voor slijtage van het loopvlak is een vergelijkende score op basis van de mate van slijtage van de band bij tests in gecontroleerde omstandigheden op een specifieke testbaan van de overheid. Bijvoorbeeld: een band met score 150 slijt anderhalve keer sneller op de testbaan van de overheid dan een band met score 100.

Informatie over wielen en banden

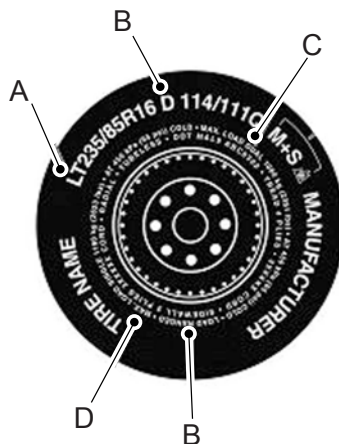
***Grip:** de scores voor grip, van hoog naar laag, zijn AA, A, B en C. De scores staan voor de capaciteit van de band om te stoppen op een nat wegdek, zoals gemeten in gecontroleerde omstandigheden op een specifieke testbaan van de overheid, zowel op asfalt als op beton. Een band met score C levert wellicht slechte prestaties wat de grip betreft.

***Temperatuur:** de temperatuurscores zijn A (de hoogste score), B en C, die staan voor hoe goed de band bestand is tegen de gegenereerde hitte en die hitte kan verspreiden tijdens tests in gecontroleerde omstandigheden op een gespecificeerd testwiel in een laboratorium binnenshuis.

M. Maximale bandenspanning: geeft de maximumspanning aan die door de fabrikant wordt aanbevolen of de spanning waarbij de maximumlading door de band kan worden gedragen. Deze bandenspanning is normaal hoger dan de door de fabrikant aanbevolen bandenspanning voor koude banden, die te vinden is op het Bandenlabel (bevestigd aan de stijl van de portierscharnier, de portierstijl of de rand van het portier die de portierstijl raakt; naast de bestuurdersstoel). De spanning bij koude banden mag nooit hoger zijn dan de aanbevolen spanning op het voertuiglabel. Leveranciers van banden hanteren wellicht aanvullende markeringen, notities of waarschuwingen, zoals standaardbelasting of radiaalbanden zonder binnenband.

Aanvullende informatie op de bandwang voor banden type LT

N.B.: De bandenkwaliteitsscores gelden niet voor dit type band.



Banden van het type LT hebben aanvullende informatie die niet aanwezig is voor banden van het type P. Deze verschillen worden hieronder beschreven.

A. LT: wijst op een band, aangeduid door de Amerikaanse Tire and Rim Association, die bedoeld is voor gebruik als reserveband op lichte vrachtwagens.

B. Toegestane belasting en maximale bandenspanning met lading: wijst op de capaciteit voor ladingtransport en maximale bandenspanning van de band.

C. Maximale lading dubbel lb (kg) bij psi (kPa) koud: wijst op de maximale belasting en bandenspanning wanneer de band wordt gebruikt bij dubbele banden, gedefinieerd als vier banden op de achteras (in totaal minstens zes banden op het voertuig).

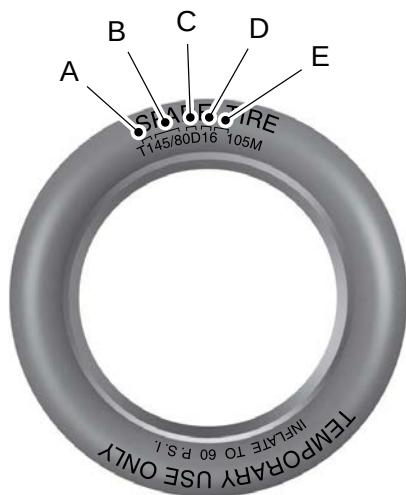
D. Maximale lading enkel lb (kg) bij psi (kPa) koud: wijst op de maximale belasting en bandenspanning wanneer de band wordt gebruikt als enkele band, gedefinieerd als twee banden (in totaal) op de achteras.

Informatie over wielen en banden

Informatie op banden type T

T145/80D16 is een voorbeeld van een bandenmaat.

N.B.: De tijdelijke bandenmaat voor de auto kan verschillen van dit voorbeeld. De bandenkwaliteitscores gelden niet voor dit type band.



Banden van het type T hebben aanvullende informatie die niet aanwezig is voor banden van het type P. Deze verschillen worden hieronder beschreven:

A. **T:** wijst op een type band, aangeduid door de Amerikaanse Tire and Rim Association, die bedoeld is voor tijdelijk gebruik op auto's, sportvoertuigen, bestelwagens en lichte vrachtwagens.

B. **145:** geeft de nominale breedte van de band aan in millimeter, van de rand van de bandwang tot de andere rand van de bandwang. Hoe groter het nummer, hoe breder de band.

C. **80:** geeft de verhouding tussen de hoogte en de breedte van de band aan. 70 of lager geeft een korte bandwang aan.

D. **D:** geeft een band van het type diagonaalband aan.

R: geeft een band van het type radiaalband aan.

E. **16:** geeft de diameter van het wiel of de velg in inch aan. Als u het formaat van het wiel wijzigt, moet u nieuwe banden kopen die overeenstemmen met de nieuwe wieldiameter.

WOORDENLIJST TERMINOLOGIE BANDEN

***Bandenlabel:** een label met de originele bandenmaat, aanbevolen bandenspanning en het maximumgewicht dat de auto kan dragen.

***Bandidentificatienummer (TIN):** een nummer op de bandwang van elke band, met informatie over het merk en de productiefabriek, de bandenmaat en de productiedatum. Dit nummer wordt ook de DOT-code genoemd.

***Bandenspanning:** de hoeveelheid lucht in een band.

***Standaardbelasting:** een klasse van P-metrische of Metrische banden, ontworpen om een maximale belasting bij een bepaalde bandenspanning te dragen. Bijvoorbeeld: 2,4 bar voor P-metrische banden en 2,5 bar voor Metrische banden. Als de bandenspanning hoger is dan deze spanning, wordt het draagvermogen van de band niet groter.

Informatie over wielen en banden

***Extra belasting:** een klasse van P-metrische of Metrische banden, ontworpen om een zwaardere maximale belasting bij 2,9 bar te dragen. Als de bandenspanning hoger is dan deze spanning, wordt het draagvermogen van de band niet groter.

***kPa:** kilopascal, een maateenheid voor luchtdruk.

***PSI:** pond per vierkante inch, een standaardmaat voor luchtdruk.

***Koude bandenspanning:** de bandenspanning wanneer de auto minstens één uur heeft stilgestaan, niet in direct zonlicht, en voordat er 1,6 km met de auto wordt gereden.

***Aanbevolen bandenspanning:** de bandenspanning voor koude banden die te vinden is op het Bandenlabel (bevestigd aan de stijl van de portierscharnier, de portierstijl of de rand van het portier die de portierstijl raakt; naast de bestuurdersstoel).

***B-stijl:** de balk aan de zijkant van de auto, achter het voorportier.

***Hiel van de band:** deel van de band naast de velg.

***Bandwang:** deel tussen de hiel en het loopvlak van de band.

***Loopvlak van de band:** deel van de omtrek van de band dat in contact komt met de weg wanneer de band op de auto is geplaatst.

***Veg:** de metalen steun (het wiel) voor een band of een band met binnenband waarop de hiel van de band rust.

VEREISTEN VOOR HET VERVANGEN VAN BANDEN

De auto is uitgerust met banden die speciaal zijn ontwikkeld voor veilig rijden en een goed weggedrag.



WAARSCHUWING: Gebruik alleen vervangende banden en wielen van dezelfde maat, belastingsindex, snelheidsindicatie en type als de banden die oorspronkelijk op de auto zijn geplaatst. De aanbevolen banden- en wielmaat is te vinden op het bandenlabel op het portierframe aan bestuurderszijde of op de rand van het bestuurdersportier. Als deze informatie niet op deze locaties wordt vermeld, of voor aanvullende opties, neem dan contact op met een erkende dealer. Het gebruik van een band of wiel dat niet is aanbevolen, kan de veiligheid en prestaties van de auto beïnvloeden, wat kan leiden tot een groter risico op verlies van controle over de auto, kantelen van de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.



WAARSCHUWING: Om bij het vervangen van banden en wielen het risico op ernstige verwondingen te verminderen, mag u de op de bandwang vermelde maximumspanning niet overschrijden om de hiel te plaatsen zonder de extra voorzorgsmaatregelen die hieronder worden vermeld. Als de hielen niet goed zitten bij de aangegeven maximale bandenspanning, moet u deze opnieuw smeren en het opnieuw proberen.



WAARSCHUWING: Voor een bandenspanning voor montage die meer dan 1,38 bar groter is dan de maximale spanning dient de montage te worden uitgevoerd door een Ford-dealer of andere bandenspecialist.



WAARSCHUWING: Pomp banden met een stalen omlijsting steeds op afstand op, waarbij de persoon die de banden oppompt op minstens 3,66 m van het wiel met band staat.

Informatie over wielen en banden



WAARSCHUWING: Gebruik alleen de aangegeven krikpunten. Als u andere locaties gebruikt, kunnen onderdelen van de auto, zoals remleidingen, worden beschadigd.



WAARSCHUWING: Wanneer u de band oppompt voor plaatsing tot een spanning die 1,38 bar groter is dan de maximale spanning op de bandwang, moeten de volgende voorzorgsmaatregelen worden getroffen om de persoon te beschermen die de band plaatst:

- Controleer of u de juiste banden- en wielmaat gebruikt.
- Smeer de hiel van de band en het deel van het wiel waar de hiel moet komen opnieuw.
- Ga op minstens 3,66 m van het wiel met band staan.
- Gebruik zowel oog- als oorbescherming.

Belangrijk: vervang ook de ventielen wanneer de banden van uw auto worden vervangen.

Het is raadzaam dat de twee voor- of achterbanden normaal als paar worden vervangen als de versleten banden nog bruikbare diepte hebben.

Om potentiële storingen of schade aan de aandrijving op alle wielen (AWD) te voorkomen is het raadzaam de vier banden te vervangen in plaats van banden met aanzienlijke slijtage te combineren met nieuwe banden.

De bandenspanningssensoren die in de wielen zijn gemonteerd (oorspronkelijk op de auto geplaatst) zijn niet ontworpen om in aftermarket-wielen te worden gebruikt.

Het gebruik van niet-aanbevolen wielen of banden kan een nadelige invloed hebben op de werking van het bandenspanningcontrolesysteem.

Als de indicator van het bandenspanningcontrolesysteem knippert, is er sprake van een storing in het systeem. De vervangende band is mogelijk niet geschikt voor het bandenspanningcontrolesysteem of een onderdeel van het systeem is beschadigd.

Leeftijd



WAARSCHUWING: Banden verouderen na verloop van tijd, afhankelijk van tal van factoren waarmee de banden tijdens hun levensduur te maken krijgen, zoals het weer, opslagomstandigheden en gebruik (belasting, snelheid, bandenspanning). Over het algemeen moeten banden na zes jaar worden vervangen, ongeacht de slijtage. Warmte in warme klimaten of het regelmatig vervoeren van zware ladingen kunnen het verouderingsproces versnellen, waardoor de banden mogelijk vaker moeten worden vervangen. U moet bij het vervangen van de banden ook de reserveband vervangen, of na zes jaar door veroudering, zelfs als de reserveband niet is gebruikt.

GEBRUIK VAN ZOMERBANDEN

De originele banden van de auto zijn ontworpen om de prestaties ervan te optimaliseren bij droog of nat zomerweer op de weg. Ze zijn niet ontworpen voor gebruik in de winter.

Informatie over wielen en banden

GEbruik VAN WINTERBANDEN



We raden aan dat u winterbanden of banden voor alle weersomstandigheden met dit symbool gebruikt bij temperaturen van 7°C of lager, of in sneeuw en ijs.

Pomp de winterbanden op tot de bandenspanning in de tabel met bandenspanning. Zie **Specificaties bandenspanning** (bladzijde 483). Zie **Specificaties bandenspanning** (bladzijde 491).

GEbruik VAN SNEEUWKETTINGEN



WAARSCHUWING: Overschrijd 50 km/h niet. Als u deze instructie niet opvolgt, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.



WAARSCHUWING: Rijd niet met sneeuwkettingen op een sneeuwrij wegdek.



WAARSCHUWING: Breng sneeuwkettingen uitsluitend op de gespecificeerde banden aan.

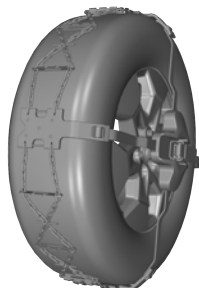


WAARSCHUWING: Als de auto is uitgerust met wieldoppen, verwijder deze dan voordat u sneeuwkettingen monteert.

N.B.: *Gebruik bij auto's met voorwielaandrijving geen sneeuwkettingen die de binnenzijde van de band bedekken.*

Doe het volgende als u sneeuwkettingen of -kabels gebruikt:

- Gebruik alleen enkelzijdige sneeuwkettingen voor auto's met voorwielaandrijving.
- Gebruik alleen sneeuwkettingen of kabels van SAE-klasse S met een diameter van 10 mm of kleiner voor auto's met achterwielaandrijving en aandrijving op alle wielen.



Een voorbeeld van een enkelzijdige sneeuwketting voor auto's met voorwielaandrijving.

Informatie over wielen en banden

Gebruik sneeuwkettingen per bandenmaat

Banden- maat	Uitvoering ⁴			
	Voorwielaandrij- ving	Achterwielaandrij- ving - auto's met enkele achter- wielen	Achterwielaandrij- ving - auto's met dubbele achter- wielen	Aandrijving op alle wielen
195/ 75R16C	X	X	Gebruik sneeuw- kettingen of kabels van SAE- klasse S met een diameter van 10 mm of kleiner gemonteerd op de achterbanden. ³	X
215/ 65R16C	Gebruik enkelzij- dige sneeuwket- tingen op de voor- banden. ¹	X	X	X
205/ 75R16C	X	X	Gebruik sneeuw- kettingen of kabels van SAE- klasse S met een diameter van 10 mm of kleiner gemonteerd op de achterbanden. ³	X

Informatie over wielen en banden

Banden- maat	Uitvoering ⁴			
	Voorwielaandrij- ving	Achterwielaandrij- ving - auto's met enkele achter- wielen	Achterwielaandrij- ving - auto's met dubbele achter- wielen	Aandrijving op alle wielen
235/ 65R16C 115/113	Gebruik enkelzij- dige sneeuwket- tingen op de voor- banden. ¹	Gebruik sneeuw- kettingen of kabels van SAE- klasse S met een diameter van 10 mm of kleiner gemonteerd op de achterbanden. ²	X	Gebruik sneeuwket- tingen of kabels van SAE-klasse S met een diameter van 10 mm of kleiner gemon- teerd op de achterbanden. ²
235/ 65R16C 121/119	Gebruik enkelzij- dige sneeuwket- tingen op de voor- banden. ¹	Gebruik sneeuw- kettingen of kabels van SAE- klasse S met een diameter van 10 mm of kleiner gemonteerd op de achterbanden. ²	X	Gebruik sneeuwket- tingen of kabels van SAE-klasse S met een diameter van 10 mm of kleiner gemon- teerd op de achterbanden. ²

¹ Breng sneeuwkettingen alleen aan op de voorbanden.

² Breng uitsluitend sneeuwkettingen op de achterbanden aan.

³ Breng sneeuwkettingen alleen aan op de buitenste achterbanden.

⁴ Zie het voertuigidentificatieplaatje om de uitvoering van uw auto te bepalen. Zie

Overzicht voertuigidentificatieplaatje (bladzijde 535).

X Niet van toepassing voor gebruik met sneeuwkettingen.

N.B.: Houd de juiste bandenspanning aan.

N.B.: Het antiblokkeersysteem blijft naar
behoren werken.

N.B.: Het is raadzaam dat u de
aandrijfregeling uitschakelt. Zie

Tractiecontrole in- en uitschakelen
(bladzijde 282).

Gebruik geen zelfspannende
sneeuwkettingen.

Verzorging van banden

DE BANDENSPANNING CONTROLLEREN

Voor een veilig gebruik van de auto moeten de banden de juiste spanning hebben. Controleer de banden elke dag voordat u gaat rijden.

U moet ten minste één keer per maand en voor lange ritten elke band controleren op schade en de bandenspanning controleren met een bandenspanningsmeter. Pomp alle banden op tot de aanbevolen bandenspanning. Zie **De banden oppompen** (bladzijde 483).

DE BANDEN OPPOMPEN



WAARSCHUWING: Een te lage bandenspanning is de meest voorkomende oorzaak van schade aan de banden en kan resulteren in ernstige scheuren in de banden, slijtage of een klapband, waardoor de auto onverwacht onbestuurbaar wordt en er ongelukken kunnen gebeuren. Door een te lage bandenspanning buigen de zijwanden van de band meer door en is de rolweerstand groter, waardoor de temperatuur van de banden toeneemt en de band binnenin beschadigd kan raken. Een te lage spanning kan ook leiden tot een onnodige belasting van de banden, onregelmatige slijtage, onbestuurbaar raken van de auto en ongelukken. Een band kan de helft van zijn spanning verliezen zonder dat dit zichtbaar is!



WAARSCHUWING: Gebruik de bandenspanning die in het informatiedisplay wordt weergegeven niet als bandenspanningsmeter. Als u deze instructie negeert, kan dat al dan niet dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.

Breng de banden op de aanbevolen spanning als de banden koud zijn, voor optimale prestaties en minder slijtage. Door een te lage of een te hoge bandenspanning kan het loopvlak onregelmatig slijten.

Breng de banden op de aanbevolen spanning, zelfs als deze spanning lager is dan de maximumspanning die op de band staat aangegeven. De aanbevolen bandenspanning is te vinden op het bandenlabel, naast de bandenmaat op de B-stijl of de rand van het bestuurdersportier.

SPECIFICATIES BANDENSPANNING



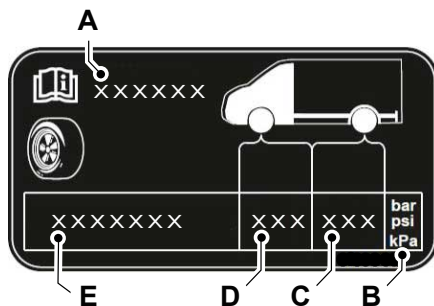
WAARSCHUWING: Gebruik alleen vervangende banden en wielen van dezelfde maat, belastingsindex, snelheidsindicatie en type als de banden die oorspronkelijk op de auto zijn geplaatst. De aanbevolen banden- en wielmaat is te vinden op het bandenlabel op het portierframe aan bestuurderszijde of op de rand van het bestuurdersportier. Als deze informatie niet op deze locaties wordt vermeld, of voor aanvullende opties, neem dan contact op met een erkende dealer. Het gebruik van een band

Verzorging van banden

of wiel dat niet is aanbevolen, kan de veiligheid en prestaties van de auto beïnvloeden, wat kan leiden tot een groter risico op verlies van controle over de auto, kantelen van de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.

Controleer minstens om de twee weken rondom de bandenspanning van de koude banden.

N.B.: U moet wellicht het reservewiel uit de reservewielhouder halen om de bandenspanning te controleren.



E254055

- A Voertuigmodel.
- B Meeteenheid.
- C Bandenspanning achter.
- D Bandenspanning voor.
- E Bandenmaat.

Bestelwagen, Kombi-Bestelwagen en Kombi (voorwielaandrijving)

Uitvoering ¹	Bruto voertuiggewicht (kg)	Maximaal asgewicht (kg) Voor/achter	Bandenmaat	Vóór bar	Achter bar
290 M	2940	1625/1575	215/65R16C 109/107 R	3,7	3,6
310 M	3140	1650/1725. 1700/1725	215/65R16C 109/107 R	3,8	4
310 L	3140	1750/1725	215/65R16C 109/107 R	4	4
330 M 330 L 350 M 350 L	3365. 3500. 3550	1750/2000	235/65R16C 115/113 R	3,3	4
350 M 350 L	3500. 3550	1850/2000	235/65R16C 115/113 R	3,5	4

Verzorging van banden

Uitvoering ¹	Bruto voertuiggewicht (kg)	Maximaal asgewicht (kg) Voor/achter	Bandenmaat	Vóór bar	Achter bar
350 M	3500	1750/ 2150	235/65R16C 115/113 R	3,3	4,2
350 M	3500	1850/ 2150	235/65R16C 115/113 R	3,5	4,2
350 M	3500. 3550	2000 / 2150	235/65 R16C 115/113 R	3,8	4,2
350 L	3500	1850/2250	235/65R16C 115/113 R	3,5	4,5
350 L	3500. 3550	2000/2250	235/65R16C 115/113 R	3,8	4,5
350 L	4100	2000/2500	235/65 R16C 121/119 R	3,7	4,9

¹ Zie het voertuigidentificatieplaatje om de uitvoering van uw auto te bepalen. Zie **Overzicht voertuigidentificatieplaatje** (bladzijde 535).

Bestelwagen, Kombi-bestelwagen en Kombi (enkele achterwielen met achterwielaandrijving)

Uitvoering ¹	Bruto voertuiggewicht (kg)	Maximaal asgewicht (kg) Voor/achter	Bandenmaat	Vóór bar	Achter bar
350 M	3500. 3550	1750/2150	235/65R16C 115/113 R	3,3	4,2
350 M	3500	1850/ 2150	235/65R16C 115/113 R	3,5	4,2
350 L	4100	1850/ 2500	235/65R16C 121/119 R	3,5	5
350 L 350 EF	3500. 3550. 3490	1750/2250	235/65R16C 115/113 R	3,3	4,5
350 L 350 EF	3500. 3995	1850/2250	235/65R16C 115/113 R	3,5	4,5

Verzorging van banden

Uitvoering ¹	Bruto voertuiggewicht (kg)	Maximaal asgewicht (kg) Voor/achter	Bandenmaat	Vóór bar	Achter bar
390 M 390 L 390 EF	3900	1850/2500	235/65R16C 121/119 R	3,4	4,9
420 M 420 L 420 EF	4250. 4075	1850/2750. 1850/2600	235/65R16C 121/119 R	3,5	5,5

¹ Zie het voertuigidentificatieplaatje om de uitvoering van uw auto te bepalen. Zie **Overzicht voertuigidentificatieplaatje** (bladzijde 535).

Bestelwagen, Kombi-bestelwagen en Kombi (enkele achterwielen met aandrijving op alle wielen)

Uitvoering ¹	Bruto voertuiggewicht (kg)	Maximaal asgewicht (kg) Voor/achter	Bandenmaat	Vóór bar	Achter bar
350 M	3500. 3550	1850/2150	235/65R16C 115/113 R	3,5	4,2
350 L	4100	1850/ 2500	235/65R16C 121/119 R	3,5	5
350 L 350 EF	3500. 3550. 3490	1850/2250	235/65R16C 115/113 R	3,5	4,5

¹ Zie het voertuigidentificatieplaatje om de uitvoering van uw auto te bepalen. Zie **Overzicht voertuigidentificatieplaatje** (bladzijde 535).

Chassis-cabine (voorwielaandrijving)

Uitvoering ¹	Bruto voertuiggewicht (kg)	Maximaal asgewicht (kg) Voor/achter	Bandenmaat	Vóór bar	Achter bar
310 M	3140	1650 / 1725. 1700 / 1725	215/65R16C 109/107 R	3,8	4
350M 350L	3500	1850 / 2000	235/65R16C 115/113 R	3,5	4
350M 350L	3500	1750 / 2000	235/65R16C 115/113 R	3,3	4

Verzorging van banden

Uitvoering¹	Bruto voertuiggewicht (kg)	Maximaal asgewicht (kg) Voor/achter	Bandenmaat	Vóór bar	Achter bar
350 M	3500	1750 / 2150	235/65R16C 115/113 R	3,3	4,2
350 M	3500	1850 / 2150	235/65R16C 115/113 R	3,5	4,2
350 M	3500	2000 / 2150	235/65R16C 115/113 R	3,8	4,2
350 L 350 EF 350 EL	3500	1850 / 2250	235/65R16C 115/113 R	3,5	4,5
350 L 350 EF 350 EL	3500	2000 / 2250	235/65R16C 115/113 R	3,8	4,5
350 EF	3500	1750 / 2250	235/65R16C 115/113 R	3,3	4,5

¹ Zie het voertuigidentificatieplaatje om de uitvoering van uw auto te bepalen. Zie **Overzicht voertuigidentificatieplaatje** (bladzijde 535).

Chassis-cabine (enkele achterwielen met achterwielaandrijving)

Uitvoering¹	Bruto voertuiggewicht (kg)	Maximaal asgewicht (kg) Voor/achter	Bandenmaat	Vóór bar	Achter bar
310 S	3140	1550 / 1725	235/65R16C 115/113 R	3	3,2
330 S	3365	1650 / 2000	235/65R16C 115/113 R	3,1	4
350 M	3500. 3550	1750 / 2150	235/65R16C 115/113 R	3,3	4,2
350 L 350 EF 350 EL	3500. 3550. 3490	1750 / 2250	235/65R16C 115/113 R	3,3	4,5
350 L 350 EF 350 EL	3500. 3550	1850 / 2250	235/65R16C 115/113 R	3,5	4,5

Verzorging van banden

Uitvoering¹	Bruto voertuiggewicht (kg)	Maximaal asgewicht (kg) Voor/achter	Bandenmaat	Vóór bar	Achter bar
390 L 390 EF	3900	1850 / 2500	235/65R16C 121/119 R	3,4	4,9
420 L 420 EF	4250. 4075	1850 / 2750. 1850 / 2600	235/65R16C 121/119 R	3,5	5,5

¹ Zie het voertuigidentificatieplaatje om de uitvoering van uw auto te bepalen. Zie

Overzicht voertuigidentificatieplaatje (bladzijde 535).

Chassis-cabine (enkele achterwielen met aandrijving op alle wielen)

Uitvoering	Bruto voertuiggewicht (kg)	Maximaal asgewicht (kg) Voor/achter	Bandenmaat	Vóór bar	Achter bar
330 S	3365	1850 / 2000	235/65 R16C 115/113 R	3,5	4
350 M	3500. 3550	1850 / 2150	235/65 R16C 115/113 R	3,5	4,2
350 L 350 EF 350 EL	3500. 3550	1850 / 2250	235/65 R16C 115/113 R	3,5	4,5

Verzorging van banden

Bestelwagen en chassis-cabine (dubbele achterwielen)

Uitvoering ¹	Bruto voertuigge- wicht (kg)	Maximaal asgewicht (kg) Voor/achter	Bandenmaat	Vóór bar	Achter bar
350 S 350 M 350 L 350 EF 350 EL 470 M 470 L 470 EF 470 EL	3500. 3490. 3995	1850/2450	195/75R16C 107/105 R	4,6	3
430 L 430 EF 430 EL	4300	1850 / 3000	195/75R16C 107/105 R	4,6	3,8
470 M 470 L 470 EF 470 EL	4700	1850 / 3300	195/75R16C 107/105 R	4,6	4,3
470 EF	4490	1850 / 3100	195/75R16C 107/105 R	4,6	4
470 L 470 EL	4100	1850 / 2600	195/75R16C 107/105 R	4,6	3,2
500 M 500 L 500 EF 500 EL	5000	1875 / 3300. 1875 / 3500. 2100 / 3500	205/75R16C 113/111 R	4,8	4,1

¹ Zie het voertuigidentificatieplaatje om de uitvoering van uw auto te bepalen. Zie **Overzicht voertuigidentificatieplaatje** (bladzijde 535).

Verzorging van banden

Auto's met kooichassis (SVO, campers)

Uitvoering¹	Bruto voertuigge- wicht (kg)	Maximaal asge- wicht (kg) Voor/achter	Bandenmaat	Vóór bar	Achter bar
350 M	3500.3550	2000 / 2150	235/65R16C 115/113 R	3,8	4,2
350 L 350 EF 350 EL	3500.3550	2000 / 2250	235/65R16C 115/113 R	3,8	4,5
410 L 410 EF 430 L 430 EF 430 EL	4100. 4250	2000 / 2500	235/65R16C 121/119 R	3,7	4,9

¹ Zie het voertuigidentificatieplaatje om de uitvoering van uw auto te bepalen. Zie **Overzicht voertuigidentificatieplaatje** (bladzijde 535).

Verzorging van banden

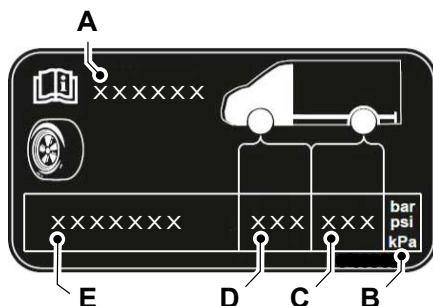
SPECIFICATIES BANDENSPANNING - BUS



WAARSCHUWING: Gebruik alleen vervangende banden en wielen van dezelfde maat, belastingsindex, snelheidsindicatie en type als de banden die oorspronkelijk op de auto zijn geplaatst. De aanbevolen banden- en wielmaat is te vinden op het bandenlabel op het portierframe aan bestuurderszijde of op de rand van het bestuurdersportier. Als deze informatie niet op deze locaties wordt vermeld, of voor aanvullende opties, neem dan contact op met een erkende dealer. Het gebruik van een band of wiel dat niet is aanbevolen, kan de veiligheid en prestaties van de auto beïnvloeden, wat kan leiden tot een groter risico op verlies van controle over de auto, kantelen van de auto en al dan niet dodelijke verwondingen.

Controleer minstens om de twee weken rondom de bandenspanning van de koude banden.

N.B.: U moet wellicht het reservewiel uit de reservewielhouder halen om de bandenspanning te controleren.



E254055

- A Voertuigmodel.
- B Meeteenheid.
- C Bandenspanning achter.
- D Bandenspanning voor.
- E Bandenmaat.

Uitvoering ¹	Bruto voertuigge- wicht (kg)	Maximaal asge- wicht (kg) Voor/achter	Bandenmaat	Vóór bar	Achter bar
350 M	3500	1750 / 2100	235/65R16C 115/ 113 R	3,3	4,1
410 L	4100. 3950. 3850	1850 / 2500	235/65R16C 121/ 119 R	3,4	4,9
440 EF	4415	1850 / 2850	235/65R16C 121/ 119 R	3,5	5,7
460 EF	4600	1850 / 3120	195/75R16C 107/ 105 R	4,6	4

¹ Zie het voertuigidentificatieplaatje om de uitvoering van uw auto te bepalen. Zie **Overzicht voertuigidentificatieplaatje** (bladzijde 535).

Verzorging van banden

DE BAND INSPECTEREN OP SCHADE

Controleer de bandwangen op scheuren, insnijdingen en andere schade of overmatige slijtage. Als u vermoedt dat de band binnenin is beschadigd, laat u de band demonteren en controleren.

Controleer periodiek het loopvlak en de bandwangen op schade, zoals bobbels in het loopvlak of de bandwangen, scheuren, loszittende delen in het profiel of de bandwang.



WAARSCHUWING: Zorg dat bij het parkeren de bandwangen nergens langs schuren.

Als u een stoeprand moet oprijden, doe het dan zo langzaam mogelijk en rijd zo mogelijk met de wielen onder een rechte hoek het trottoir op.

Als u een plotselinge trilling voelt, als het weggedrag van de auto verandert of als u vermoedt dat een band of de auto beschadigd is geraakt, moet u onmiddellijk snelheid minderen.

Controleer de banden regelmatig op onregelmatige slijtage van het loopvlak. Ongelijkmatige slijtage kan betekenen dat de wieluitlijning niet meer aan de specificaties voldoet.

Als de auto tijdens het rijden naar één kant trekt, zijn de wielen mogelijk niet goed uitgelijnd. Laat periodiek door een erkende dealer controleren of de wielen goed zijn uitgelijnd.

BANDEN WISSELEN



WAARSCHUWING: Als op het bandenlabel verschillende bandenspanningen worden vermeld voor de voor- en achterbanden en de auto is uitgerust met een bandenspanningcontrolesysteem, moet u de instellingen voor de systeemsensoren bijwerken. Voer na een bandenwissel altijd de procedure voor het resetten van het systeem uit. Als u het systeem niet reset, wordt er mogelijk bij een te lage bandenspanning geen waarschuwing weergegeven.

Om ervoor te zorgen dat de voor- en achterbanden van uw auto gelijkmatig slijten en langer meegaan, raden we aan dat u de banden van voor naar achter en omgekeerd verwisselt op regelmatige tijdstippen tussen 5.000 km en 10.000 km.

Als u de banden wisselt volgens de aanbevolen frequentie, slijten de banden gelijkmatiger, wat zorgt voor betere prestaties en een langere levensduur van de banden.

N.B.: Wanneer de banden ongelijkmatige slijtage vertonen, laat u de uitlijning door een erkende dealer controleren voordat u de banden wisselt.

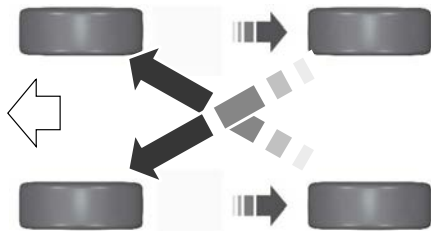
N.B.: Als u een afwijkend reservewiel met band hebt, dan is dit alleen bedoeld voor tijdelijk gebruik en mag dit niet worden gebruikt om de banden te wisselen.

N.B.: Wanneer de banden zijn gewisseld, moet de bandenspanning worden gecontroleerd en aangepast volgens de vereisten voor de auto.

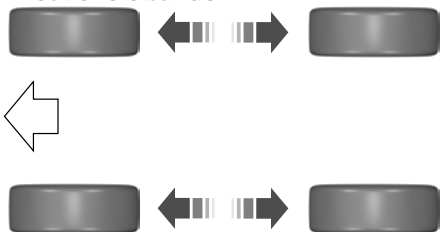
N.B.: Voorwielen links van de tekening afgebeeld.

Verzorging van banden

Niet-directionele banden



Directionele banden



E70415

N.B.: Directionele banden hebben een pijl op de bandwang die de juiste richting van de wielrotatie aangeeft. Verplaats directionele banden niet naar de andere zijde van uw auto.

Set met afdichtmiddel voor banden

WAT IS DE SET MET AFDICHTMIDDEL VOOR BANDEN

De reparatieset bestaat uit een luchtcompressor om de band opnieuw op spanning te brengen en een bus afdichtmiddel, waarmee de meeste lekken kunnen worden afgedicht. Met deze reparatieset kunt u de band tijdelijk plakken, zodat u 200 km met de auto kunt rijden tegen een maximumsnelheid van 80 km/h om een plek te bereiken waar u de band kunt laten vervangen.

N.B.: *In de bus van de bandenreparatieset zit slechts genoeg afdichtmiddel om de band één keer te repareren. Neem contact op met een erkende dealer indien u een vervangende bus met afdichtmiddel nodig hebt.*

VOORZORGSMAATREGELEN VOOR DE SET MET AFDICHTMIDDEL VOOR BANDEN

Probeer geen gaten te repareren die groter zijn dan 6 mm en probeer de beschadigde zijkant van een band niet te repareren.

Alleen gaten in het profiel van de band kunnen worden gedicht met de reparatieset.

Gebruik alleen de set die bij de auto is geleverd.

In de bus van de bandenreparatieset zit slechts genoeg afdichtmiddel om de band één keer te repareren.

Na gebruik van het afdichtmiddel dient een erkende dealer de sensor en de klepsteel van het bandenspanningcontrolesysteem op het wiel te vervangen.

LOCATIE VAN DE SET MET AFDICHTMIDDEL VOOR BANDEN

De set bevindt zich in de opstaptrede aan de rechterzijde.



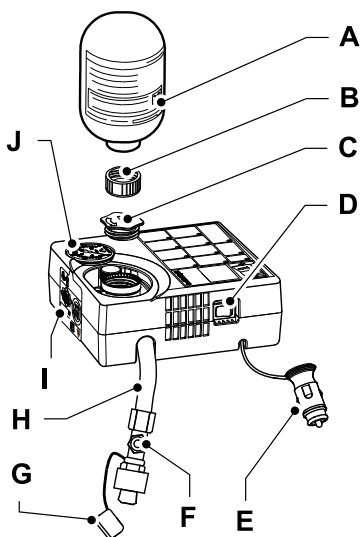
WAARSCHUWING: Afhankelijk van het type en de omvang van de schade kunnen sommige banden slechts gedeeltelijk of soms geheel niet worden gedicht. Een te lage bandenspanning kan het weggedrag van de auto beïnvloeden, waardoor u de controle over de auto kunt verliezen.



WAARSCHUWING: Gebruik de set niet wanneer de band al beschadigd is, bijvoorbeeld door het rijden met een te lage bandenspanning. Dit zou tot verlies van controle over de auto en al dan niet dodelijke verwondingen kunnen leiden.

Set met afdichtmiddel voor banden

ONDERDELEN VAN DE SET MET AFDICHTMIDDEL VOOR BANDEN



- A Afdichtmiddelfles
- B Flessendop.
- C Oranje dop.
- D Aan/uit-schakelaar.
- E Stekker met kabel.
- F Drukregelventiel.
- G Bescherm dop.
- H Slang lucht/afdichtmiddel.
- I Label snelheidsbeperking.
- J Drukmeter.

N.B.: Zorg ervoor dat u regelmatig de houdbaarheidsdatum op de fles afdichtmiddel controleert.

DE SET MET AFDICHTMIDDEL VOOR BANDEN GEBRUIKEN

⚠ WAARSCHUWING: Het afdichtmiddel bevat natuurlijk latex. Voorkom contact met huid, ogen of kleding. Mocht dit toch gebeuren, spoel het betreffende lichaamsdeel dan direct met veel water schoon en neem contact op met uw huisarts.

⚠ WAARSCHUWING: Laat de set tijdens het gebruik niet onbeheerd achter. Als u deze instructie negeert, kan dat al dan niet dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.

⚠ WAARSCHUWING: Controleer de bandwang voordat u het afdichtmiddel in de band pompt. Wanneer u scheuren, knobbels of dergelijke ziet, probeer dan niet de band op te pompen. Dit kan tot letsel leiden.

⚠ WAARSCHUWING: Als de band niet binnen 15 minuten op druk wordt gebracht tot de voorgeschreven bandenspanning, stopt u en belt u pechassistentie.

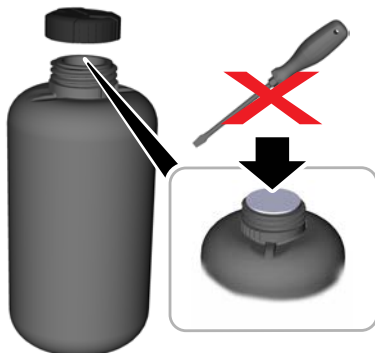
N.B.: De aanbevolen bandenspanning staat vermeld op het bandenlabel, op de B-stijl aan de binnenzijde van het bestuurdersportier.

⚠ WAARSCHUWING: Laat de motor alleen draaien tijdens het gebruik van de luchtcompressor indien de auto buiten of in een goed geventileerde ruimte staat.

⚠ WAARSCHUWING: De stekker kan na gebruik heet worden. Wees daarom voorzichtig wanneer u de stekker uit het stopcontact haalt.

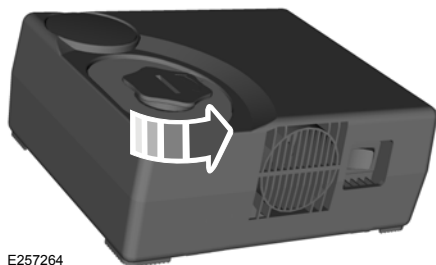
Set met afdichtmiddel voor banden

1. Trek de slang (H) en de stekker met kabel (E) onderaan uit de set.
2. Schroef de dop van de fles afdichtmiddel (B). Verwijder of doorboor het zegel op de fles niet.



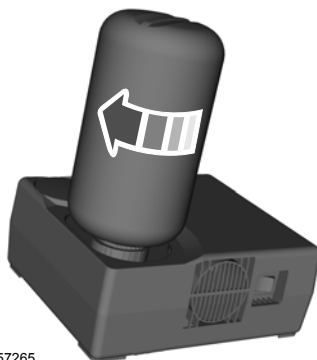
E256963

3. Schroef de oranje dop (C) los.



E257264

4. Schroef de fles afdichtmiddel (A) rechtsonder in de flessenhouder en schroef goed vast.



E257265

N.B.: Wanneer u de fles afdichtmiddel aan de compressor bevestigt, wordt het zegel doorboord. Maak de fles niet los, zodat het afdichtmiddel niet kan ontsnappen.

5. Draai het ventieldopje van de beschadigde band eraf.
6. Zorg dat schakelaar (D) van de compressor in de stand UIT staat en dat het drukregelventiel (F) is gesloten door het volledig rechtsonder te draaien.



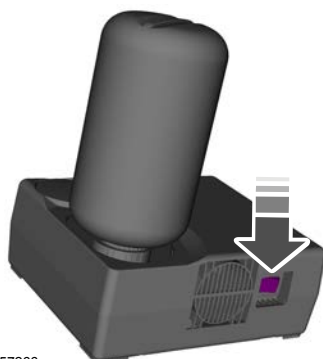
E262403

Set met afdichtmiddel voor banden

7. Trek de beschermcap (G) van de slang (H). Maak de slang aan het ventiel vast door de aansluiting met de klok mee te draaien. Draai de aansluiting stevig vast.



8. Sluit de stekker van het 12 V DC-voedingspunt (E) aan op de 12 V DC-aansluiting in de auto. Zie **Locatie van voedingspunten** (bladzijde 174).
9. Start de motor.



E257266

10. Zet de compressor aan.
11. Pomp de band op tot de voorgeschreven bandenspanning voor de auto. Laat de compressor niet langer dan 15 minuten continu werken. Zet de schakelaar (D) van de compressor in de stand UIT en controleer de huidige bandenspanning met drukmeter (J).

N.B.: Als de voorgeschreven bandenspanning niet binnen 15 minuten wordt bereikt, mag u de compressor loskoppelen, de auto langzaam 1 autolengte naar voren rollen om het afdichtmiddel in de band te verdelen en het oppompen vervolgens opnieuw starten. Als de voorgeschreven bandenspanning nog steeds niet wordt bereikt, is de band wellicht zodanig beschadigd dat een tijdelijke reparatie niet meer mogelijk is. Stop en bel pechassistentie.

N.B.: Opmerking: bij het inschakelen van de compressor terwijl de fles met afdichtmiddel is aangebracht, wordt het afdichtmiddel via het ventiel in de band gepompt. Tijdens deze procedure kan de aangegeven druk oplopen tot 6 bar, maar na enkele seconden daalt deze weer.

Set met afdichtmiddel voor banden

N.B.: Nadat u de compressor hebt uitgeschakeld, kunt u horen dat lucht uit de beschadigde band ontsnapt. Dit is normaal en kan worden genegeerd op voorwaarde dat de gespecificeerde minimum bandenspanning is bereikt.

12. Verwijder de stekker (E) uit het 12 V-voedingspunt.
13. Schroef de slang (H) los van het ventiel van de band en breng de beschermkap (G) weer aan. Plaats het klephoedje op het ventiel.

N.B.: Er kan nog wat restant van de afdichtvloeistof uit slang (H) druppelen of spuiten terwijl u deze loskoppelt. Dit is normaal.

14. Verwijder de fles afdichtmiddel niet van de compressor. Zo wordt lekkage van resten afdichtmiddel voorkomen.
15. Verwijder het waarschuwinglabel (I) met de maximumsnelheid van 80 km/h van de zijkant van de compressor en bevestig het boven op het dashboard of in het midden van het dashboard, in het gezichtsveld van de bestuurder. Het label mag niets belangrijks aan het oog onttrekken.
16. Zorg ervoor dat de bandenreparatieset, de dop van de fles en de oranje kap veilig worden opgeborgen in uw auto. De set is opnieuw nodig bij het controleren van de bandenspanning nadat u een korte afstand met de auto hebt gereden.
17. Onmiddellijk nadat u de band hebt opgeblazen, rijdt u voorzichtig 6 km met de auto om het afdichtmiddel gelijkmatig in de band te verdelen. Overschrijd 80 km/h niet.

N.B.: Als u tijdens het rijden ongewone trillingen, verstoringen of geluid opmerkt, gaat u niet verder met de tweede stap van deze handeling. Verminder uw snelheid totdat u veilig van de weg af kunt om pechassistentie te bellen.

18. Stop na 6 km en controleer de bandenspanning.

Na gebruik van de set met afdichtmiddel voor banden



WAARSCHUWING: Als u tijdens het rijden ongewone trillingen, verstoringen of geluid opmerkt, vermindert u uw snelheid totdat u veilig van de weg af kunt en pechassistentie kunt bellen. Als u dat niet doet, kunt u de controle over het voertuig verliezen en kan het risico op al dan niet dodelijke verwondingen verhogen.

1. Stop uw voertuig nadat u circa 10 km hebt gereden. Controleer en corrigeer zo nodig de spanning van de beschadigde band.
2. Bevestig de set met afdichtmiddel voor banden en controleer de bandenspanning op drukmeter J.
3. Als de bandenspanning te hoog is, laat u de druk van de band af tot de gespecificeerde druk via het overdrukventiel F. Als de bandenspanning lager is dan de aanbevolen spanning, herhaal dan stap 1 tot en met 16 en stap 1 tot en met 2. Zie **Specificaties bandenspanning** (bladzijde 483). Zie **Specificaties bandenspanning** (bladzijde 491).

Set met afdichtmiddel voor banden

4. Nadat de band op de juiste bandenspanning is gebracht, zet u compressorschakelaar D in de stand UIT, trekt u stekker E uit het extra voedingspunt, schroeft u de slang van de fles met afdichtmiddel los, bevestigt u het klephoedje en plaatst u beschermkap A.
5. Rijd naar de dichtstbijzijnde bandenspecialist om de beschadigde band te vervangen. Vertel de bandenspecialist dat de band afdichtmiddel bevat, voordat de band van het wiel wordt afgenomen. Vervang de fles afdichtmiddel zo snel mogelijk na gebruik.

N.B.: *De bandenreparatieset dient alleen voor noodreparaties. Voorschriften over bandreparatie na gebruik van de bandenreparatieset kunnen per land verschillen. Raadpleeg een bandenspecialist voor advies.*

Controlesysteem lage bandenspanning

WAT IS HET CONTROLESYSTEEM LAGE BANDENSPANNING



Het

bandenspanningcontrolesysteem meet de bandenspanning van de auto. Er gaat een waarschuwingslamp branden als één of meer banden veel te weinig druk hebben of bij een systeemstoring.

VOORZORGSMAATREGELEN CONTROLESYSTEEM LAGE BANDENSPANNING



WAARSCHUWING: Het controlesysteem lage bandenspanning vormt geen vervanging voor de handmatige controle van de bandenspanning. U moet de bandenspanning regelmatig controleren met een bandenspanningsmeter. Als de juiste bandenspanningen niet worden aangehouden, kan het risico op een klapband, verlies van controle, kantelen van de auto en letsel toenemen.



WAARSCHUWING: Gebruik de bandenspanning die in het informatiedisplay wordt weergegeven niet als bandenspanningsmeter. Als u deze instructie negeert, kan dat al dan niet dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.

N.B.: Het gebruik van afdichtmiddel voor banden kan het controlesysteem lage bandenspanning beschadigen.

N.B.: Als de bandenspanningssensor beschadigd is, zal deze wellicht niet meer werken.

BEPERKINGEN CONTROLESYSTEEM LAGE BANDENSPANNING

In de volgende situaties kan de waarschuwingslamp gaan branden:

- U gebruikt een reservewiel of afdichtmiddel voor banden en een bandenreparatieset.
- De buitentemperatuur daalt aanzienlijk. De bandenspanning kan afnemen en de waarschuwingslamp lage bandenspanning kan worden geactiveerd. Controleer dat geen enkele band lek is. Pomp de banden op, indien nodig, tot de voorgeschreven bandenspanning en voer de resetprocedure uit.

N.B.: *Regelmatig controleren van de bandenspanning kan de kans dat de waarschuwingslamp gaat branden omwille van veranderingen in de buitentemperatuur beperken.*

N.B.: *Nadat u de banden hebt opgepompt tot de juiste bandenspanning, kan het voorkomen dat de waarschuwingslamp pas uitgaat nadat twee minuten harder dan 32 km/h is gereden.*

DE BANDENSPANNING BEKIJKEN



Controlesysteem lage bandenspanning

1. Selecteer **Instellingen** via de bediening voor het instrumentenpaneel op het stuurwiel.
2. Selecteer **Voertuigonderhoud**.
3. Selecteer **Bandenspanning**.

HET CONTROLESYSTEEM LAGE BANDENSPANNING RESETTEN

U moet het controlesysteem lage bandenspanning resetten telkens wanneer een band is vervangen of wanneer u de banden hebt gewisseld of opgepompt tot de juiste bandenspanning.

N.B.: Als u een nieuwe sensor hebt of de banden hebt gewisseld, parkeer de auto dan minstens 20 minuten voordat u het systeem reset.

N.B.: De volgende keer wanneer u ongeveer 15 minuten rijdt, zal het controlesysteem lage bandenspanning de bandenspanningssensoren automatisch opnieuw inleren.

1. Selecteer **Instellingen** via de bediening voor het instrumentenpaneel op het stuurwiel.
2. Selecteer **Voertuigonderhoud**.
3. Selecteer **Bandenspanning**.
4. Houd de knop **OK** ingedrukt tot de bevestiging verschijnt dat het systeem is gereset.

CONTROLESYSTEEM LAGE BANDENSPANNING – PROBLEMEN OPLOSSEN

CONTROLESYSTEEM LAGE BANDENSPANNING – WAARSCHUWINGSLAMPEN



De waarschuwingsslamp lage bandenspanning heeft diverse functies en waarschuwt u zowel wanneer de banden op spanning moeten worden gebracht als wanneer het systeem niet meer naar behoren kan werken.

Controlesysteem lage bandenspanning

Waarschuwing-lamp	Mogelijke oorzaak	Actie vereist
Waarschuwing-lamp blijft branden	Veel te lage spanning in één of meer banden	Nadat u de banden op de door de fabrikant aanbevolen spanning hebt gebracht, zoals wordt vermeld op het bandenlabel, op de rand van het bestuursportier of de B-stijl, rijdt u minstens twee minuten meer dan 32 km/h met de auto voordat de lamp uitgaat.
	Banden wisselen zonder sensor inleren	Op auto's met verschillende bandenspanning voor- en achteraan, moet het systeem opnieuw worden ingeleerd na elke bandenwissel.
Waarschuwing-lamp blijft branden of knippert	Tijdelijk reservewiel in gebruik	Repareer het beschadigde wiel met band en plaats het terug op de auto om de werking van het systeem te herstellen.
	Storing bandenspanning-controlesysteem	Als de banden op de aanbevolen bandenspanning zijn gebracht en het tijdelijke reservewiel niet wordt gebruikt, heeft het systeem een storing gedetecteerd die moet worden gerepareerd. Laat de auto zo snel mogelijk controleren.

Controlesysteem lage bandenspanning

CONTROLESYSTEEM LAGE BANDENSPANNING – INFORMATIEMELDINGEN

Mededeling	Technische gegevens
Bandenspanning laag	Breng de banden op de aanbevolen bandenspanning. Controleer de banden op schade en repareer ze indien nodig. Voer de procedure uit om het systeem te resetten.
Bandcontrole storing	Het systeem heeft een storing ontdekt die onderhoud vereist. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.
Bandsensoren niet herkend	Als de banden op de aanbevolen bandenspanning zijn gebracht en het tijdelijke reservewiel niet wordt gebruikt, heeft het systeem een storing gedetecteerd die moet worden gerepareerd. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren.

Een wiel vervangen

EEN LEKKE BAND VERVANGEN - DIESEL



WAARSCHUWING: Als u deze richtlijnen niet volgt, kan dit leiden tot een groter risico op verlies van controle over het voertuig en al dan niet dodelijke verwondingen.



WAARSCHUWING: Probeer geen band te vervangen aan de zijde van het voertuig waar het verkeer langskomt. Rijd ver genoeg van de weg af om het verkeer niet te hinderen en om te voorkomen dat u geraakt wordt wanneer u de krik gebruikt of de band vervangt.



WAARSCHUWING: Zet het contact uit en schakel de parkeerrem in. Schakel in eerste versnelling of achteruitversnelling als uw voertuig is uitgerust met een handgeschakelde transmissie. Als uw voertuig een automatische transmissie heeft, zet u deze in de parkeerstand (P).



WAARSCHUWING: Zorg dat het voertuig op een stevige en vlakke ondergrond staat met de voorwielen recht vooruit gericht en plaats een waarschuwingsdriehoek indien beschikbaar.



WAARSCHUWING: Om te voorkomen dat het voertuig beweegt wanneer u een band vervangt, gebruikt u een geschikte wielkeg of blok om het wiel dat diagonaal gezien tegenover de te vervangen band ligt te blokkeren. Wanneer u bijvoorbeeld de band linksvoor vervangt, plaatst u een geschikte wielkeg of blok voor het wiel rechtsachter.

Zorg dat er geen passagiers meer in uw voertuig zitten.

Het reservewiel bevindt zich onder de achterkant van het voertuig.

Als het reservewiel hetzelfde type en maat is als het wiel van uw voertuig, kunt u het reservewiel plaatsen en zoals gewoonlijk blijven rijden.

Als het reservewiel niet hetzelfde type en maat is als het wiel van uw voertuig, hangt er een label op met de maximale rijsnelheid.

De dopsleutel voor de antidiefstal-wielmoer bevindt zich in het dashboardkastje of naast de autokrik.

U kunt vervangende antidiefstal-wielmoeren of een vervangende dopsleutel voor antidiefstal-wielmoeren verkrijgen via het certificaat met het referentienummer.



E145138

1. Open de achterportieren en verwijder het doorvoerrubber.

Een wiel vervangen



2. Steek het vierkante uiteinde van de wielmoersleutel of de korte arm van de krikhendel in de dop. Draai linksom tot het reservewiel op de grond rust en de kabel los genoeg hangt om het reservewiel onder het voertuig vandaan te kunnen trekken.



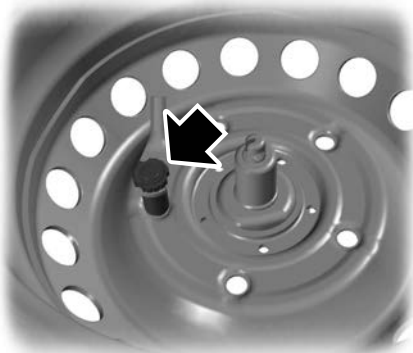
E146812

4. Draai de kabel 90°. Schuif de kabel door de gleuf om de reservewielsteun los te maken van de lier.



E146811

3. Breng de eindkap van de kabel omhoog.



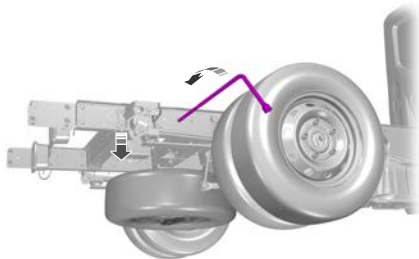
E146813

5. Verwijder de borgmoer om de reservewielsteun los te maken.
6. Laat de kabel uitgetrokken. U moet het gebruiken om het platte wiel met band op te bergen.

Een wiel vervangen

N.B.: *Hef de reservewielsteun niet omhoog zonder het wiel te hebben vastgezet. Er kan schade aan het liermechanisme ontstaan.*

Chassiscabine en uitsparing



1. Steek het vierkante uiteinde van de wielmoersleutel of de korte arm van de krikhendel in de dop. Draai linksom tot het reservewiel op de grond rust en de kabel los genoeg hangt om het reservewiel onder het voertuig vandaan te kunnen trekken.



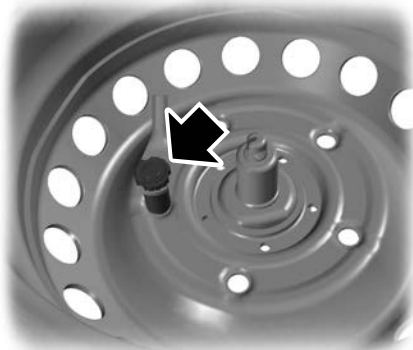
E146811

2. Breng de eindkap van de kabel omhoog.



E146812

3. Draai de kabel 90°. Schuif de kabel door de gleuf om de reservewielsteun los te maken van de lier.



E146813

4. Verwijder de borgmoer om de reservewielsteun los te maken.

Een wiel vervangen

5. Laat de kabel uitgetrokken. U moet het gebruiken om het platte wiel met band op te bergen.

N.B.: *Hef de reservewielsteun niet omhoog zonder het wiel te hebben vastgezet. Er kan schade aan het liermechanisme ontstaan.*

Autokrik



WAARSCHUWING: Gebruik alleen de krik die als originele uitrusting bij het voertuig werd geleverd.



WAARSCHUWING: De krik die bij dit voertuig werd geleverd, is alleen bedoeld om een lekke band te vervangen in een noodsituatie. Probeer geen andere werkzaamheden aan het voertuig uit te voeren als het voertuig alleen door de krik wordt ondersteund; het voertuig kan immers van de krik glijden. Als u deze instructie negeert, kan dat al dan niet dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: Schakel de elektrische treeplanken uit voor u de autokrik gebruikt of een voorwerp onder het voertuig plaatst. Plaats nooit uw hand tussen de uitgeklapte treeplank en uw voertuig. Een bewegende treeplank kan verwondingen veroorzaken.



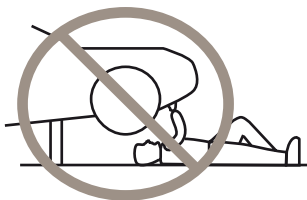
WAARSCHUWING: Plaats nooit iets tussen de krik en de grond.



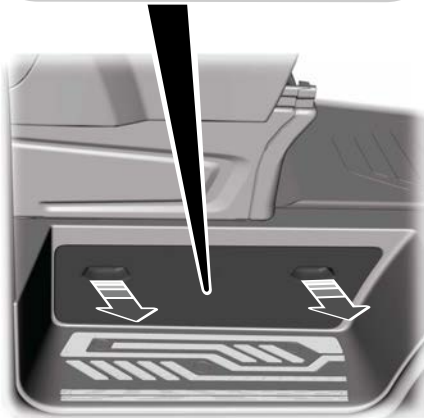
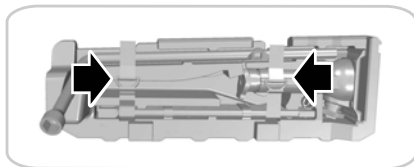
WAARSCHUWING: Plaats nooit iets tussen de krik en het voertuig.



WAARSCHUWING: Kruip nooit onder een voertuig die door een krik wordt ondersteund.



Autokrik opbergen



De krik, de krikhendel en de wielmoersleutel liggen in een opbergvak in de opstapruimte vooraan rechts.

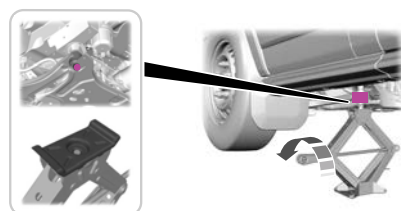
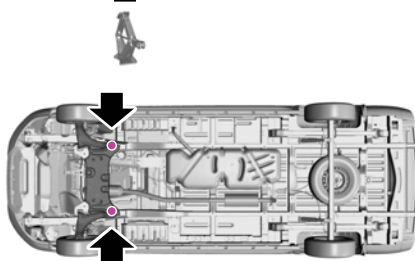
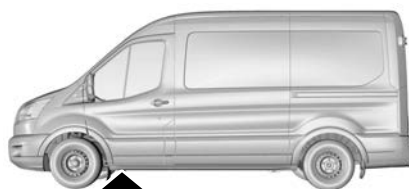
N.B.: *De autokrik bevindt zich in de laadruimte van voertuigen met klimaatregeling achteraan.*

Een wiel vervangen



1. Zet de krikstang in elkaar.
2. Plaats het platte uiteinde van de krikstang in de autokrik.
3. Steek het vierkante van de krikstang in de wielmoersleutel en draai rechtsom om het voertuig op te heffen.

Voorwielaandrijving



Plaats de bovenkant van de autokrik onder de achterste bevestigingsbouten van het subframe voor.

Voorste krikpunten



WAARSCHUWING: Gebruik alleen de aangegeven krikpunten. Als u andere locaties gebruikt, kunnen onderdelen van voertuig, zoals remleidingen, worden beschadigd.

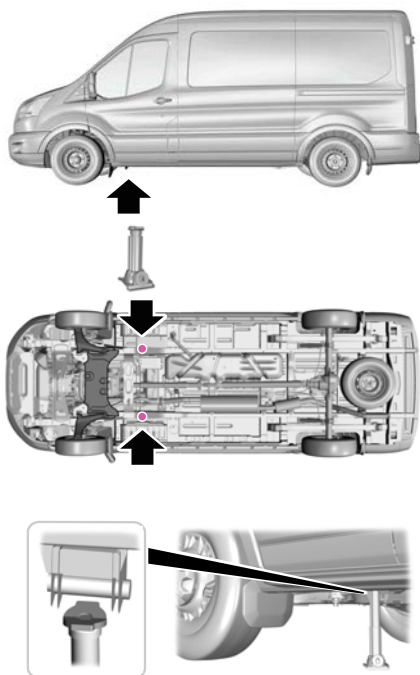


WAARSCHUWING: Het gebruik van de hoogspanningsaccukast als krikpunt kan leiden tot elektrische schokken, lichamelijk letsel, brand of de dood.

N.B.: Als uw voertuig airconditioning achter heeft, zorg er dan voor dat de autokrik niet in contact komt met de airconditioningsleidingen.

Een wiel vervangen

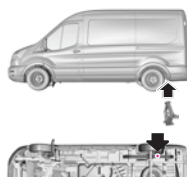
Achterwielaandrijving



Plaats de bovenkant van de autokrik onder de uitsteeksels aan de achterkant van het subframe voor.

Achterste krikpunten

FWD, behalve: camperchassis

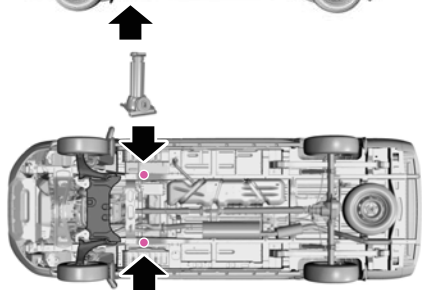


Plaats de autokrik onder de bladveer achter, direct achter het achterwiel.

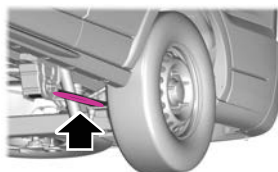
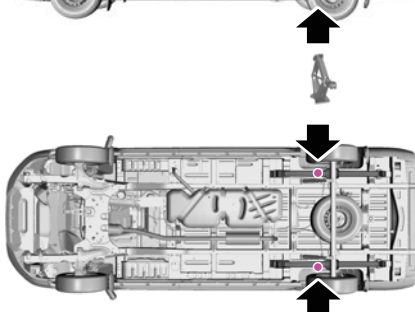
N.B.: Plaats de autokrik op het vlakste deel van de veer en zo dicht mogelijk bij de as.

Een wiel vervangen

Achterwielaandrijving



350/410 FWD camperchassis



Plaats de autokrik onder de achteras.



WAARSCHUWING: Plaats nooit iets tussen de krik en het voertuig.

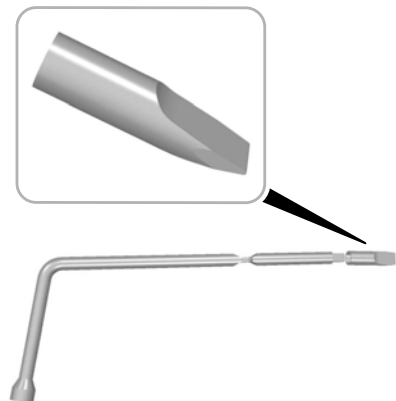
Plaats de autokrik onder de bladveer achter, direct voor het achterwiel.

N.B.: Plaats de autokrik op het vlakste deel van de veer en zo dicht mogelijk bij de as.

Een wiel vervangen

Een wioldop verwijderen

Voertuigen met stalen wielen



1. Monteer het gereedschap voor het verwijderen van de wioldop op het vierkante uiteinde van de wielmoersleutel. Het gereedschap bevindt zich in het opbergvak in de opstapruimte vooraan rechts naast de wielmoersleutel.
2. Steek de punt van het geassembleerde gereedschap tussen de velg en de wioldop.
3. Demonteer de wioldop voorzichtig.

Een wiel verwijderen

1. Gebruik de dopsleutel voor antidiefstal-wielmoeren om de antidiefstal-wielmoer los te maken.
2. Maak de resterende wielmoeren los, maar verwijder ze niet.
3. Breng uw voertuig omhoog tot de band vrij is van de grond.

4. Verwijder de wielmoeren en het wiel van het voertuig.

N.B.: *Leg lichtmetalen velgen niet op de grond.*

Wiel aanbrengen

⚠ WAARSCHUWING: Gebruik alleen het reservewiel met band dat als originele uitrusting bij het voertuig werd geleverd.

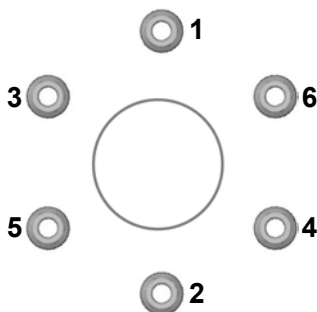
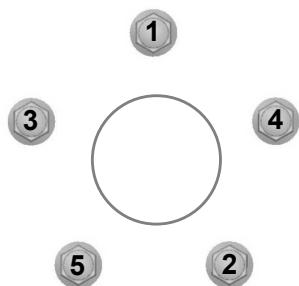
⚠ WAARSCHUWING: Zorg ervoor dat er zich geen vet of olie op de schroefdraad of tussen de wieltapeinden en de wielmoeren bevindt. Hierdoor kunnen de wielmoeren tijdens het rijden losraken.

⚠ WAARSCHUWING: Verwijder bij het aanbrengen van een wiel alle corrosie, vuil of vreemde voorwerpen op het pasvlak van het wiel en het vlak van de wielnaaf, remtrommel of remschijf dat het wiel raakt. De bouten waarmee de schijf aan de naaf bevestigd is, moeten goed vastzitten zodat ze het pasvlak van het wiel niet raken. Als u de wielen monteert zonder deze stappen te volgen, kunnen de wielmoeren losraken en kan het wiel loskomen van het rijdende voertuig, waardoor u de controle over het stuur kunt verliezen of al dan niet dodelijke verwondingen kunt oplopen.

⚠ WAARSCHUWING: Laat het aanhaalmoment van de wielmoeren en de bandenspanning zo spoedig mogelijk controleren.

1. Breng het wiel aan.

Een wiel vervangen



E70961

2. Installeer alle wielmoeren en draai ze gedeeltelijk vast in de afgebeelde volgorde.
3. Breng uw voertuig omlaag en verwijder de krik.
4. Draai alle wielmoeren in de aangegeven volgorde volledig vast.
5. Monteer de sierdop.

N.B.: Zorg ervoor dat de wielmoeren met de conische zijde naar de velg zijn gekeerd.

N.B.: Wielslotmoeren in legering zijn geschikt voor gebruik op een stalen reservewiel.

N.B.: Als het reservewiel niet hetzelfde type en maat is als het wiel van uw voertuig, vervang het dan zo snel mogelijk.

N.B.: Controleer het aanhaalmoment van de wielmoeren en controleer de bandenspanning zo snel mogelijk.

Het wiel en de autokrik opbergen

1. Bevestig de reservewielsteun aan het wiel met de borgmoer.
2. Schuif de kabel door de gleuf en bevestig de reservewielsteun aan de lier.
3. Draai de kabel 90° en breng de eindkap van de kabel omlaag.



E145138

4. Steek het vierkante uiteinde van de wielmoersleutel of de korte arm van de krikhendel in de dop. Draai nog eens 90 graden zodra u een sterke weerstand voelt.

N.B.: Hef de reservewielsteun niet omhoog zonder het wiel te hebben vastgezet. Als u de reservewielsteun omlaag brengt zonder dat er een wiel is aangebracht, kunt u het liermechanisme beschadigen.

N.B.: Zorg dat het reservewiel goed is bevestigd door de lier vast te draaien totdat u voelt dat de sleutel doorslipt.

Een wiel vervangen

N.B.: Zorg ervoor dat het wiel goed opgeborgen is in de reservewielbak en dat het niet los zit, om problemen tijdens het rijden te voorkomen.

5. Plaats het doorvoerrubber opnieuw, berg de autokrik, de krikstang en de dopsleutel op de juiste plaats op en bevestig ze met de riemen.

EEN LEKE BAND VERVANGEN - ELEKTRISCH VOERTUIG MET ACCU



WAARSCHUWING: Als u deze richtlijnen niet volgt, kan dit leiden tot een groter risico op verlies van controle over het voertuig en al dan niet dodelijke verwondingen.



WAARSCHUWING: Probeer geen band te vervangen aan de zijde van het voertuig waar het verkeer langskomt. Rijd ver genoeg van de weg af om het verkeer niet te hinderen en om te voorkomen dat u geraakt wordt wanneer u de krik gebruikt of de band vervangt.



WAARSCHUWING: Zet het contact uit en schakel de parkeerrem in. Schakel in eerste versnelling of achteruitversnelling als uw voertuig is uitgerust met een handgeschakelde transmissie. Als uw voertuig een automatische transmissie heeft, zet u deze in de parkeerstand (P).



WAARSCHUWING: Zorg dat het voertuig op een stevige en vlakke ondergrond staat met de voorwielen recht vooruit gericht en plaats een waarschuwingsdriehoek indien beschikbaar.



WAARSCHUWING: Om te voorkomen dat het voertuig beweegt wanneer u een band vervangt, gebruikt u een geschikte wielkeg of blok om het wiel dat diagonaal gezien tegenover de te vervangen band ligt te blokkeren. Wanneer u bijvoorbeeld de band linksvoor vervangt, plaatst u een geschikte wielkeg of blok voor het wiel rechtsachter.

Zorg dat er geen passagiers meer in uw voertuig zitten.

N.B.: Het gebruik van afdichtmiddel voor banden kan het controlesysteem lage bandenspanning beschadigen.

N.B.: Het controlelampje van het bandenspanningscontrolesysteem brandt wanneer het reservewiel wordt gebruikt. Om de volledige werking van het controlesysteem te herstellen, moeten alle wielen uitgerust met sensoren voor het bandenspanningscontrolesysteem op dit voertuig zijn gemonteerd.

N.B.: Als het voertuig een bandenspanningscontrolesysteem heeft, knippert de controlelamp als u het reservewiel op het voertuig monteert. Om de correcte werking van het bandenspanningscontrolesysteem te herstellen, moet u het gerepareerde wiel met band terug op het voertuig plaatsen. Zie **Controlesysteem lage bandenspanning – waarschuwingssystemen** (bladzijde 501). Om schade aan de sensoren van het bandenspanningscontrolesysteem te voorkomen, moet u de beschadigde band door een bandenspecialist laten repareren of vervangen.

Als het reservewiel hetzelfde type en maat is als het wiel van uw voertuig, kunt u het reservewiel plaatsen en zoals gewoonlijk blijven rijden.

Een wiel vervangen

Als het reservewiel niet hetzelfde type en maat is als het wiel van uw voertuig, hangt er een label op met de maximale rijsnelheid.

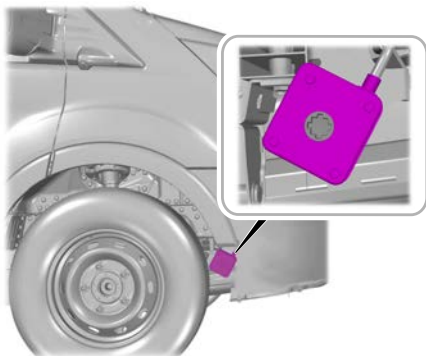
Als het reservewiel niet hetzelfde type en maat is als het wiel van uw voertuig, is het raadzaam het tijdelijke reservewiel met band te plaatsen op de vooras.

Het reservewiel zit bij alle elektrische voertuigen met accu onder de voorkant van het voertuig, behalve bij de E-LWB bestelwagens, waar het reservewiel zich aan de achterkant bevindt.

U kunt vervangende antidiefstal-wielmoeren of een vervangende dopsleutel voor antidiefstal-wielmoeren verkrijgen via het certificaat met het referentienummer.

De antidiefstal-wielmoer bevindt zich in het dashboardkastje of in het opbergvak in de opstapruimte vooraan rechts.

Bestelwagen en E-LWB bestelwagen



Als u een bestelwagen hebt, vindt u de lier op de chassisrail voor het rechter voorwiel.



E145138

Als u een E-LWB bestelwagen hebt, opent u de achterportieren en verwijdt u het doorvoerrubber.



1. Steek het vierkante uiteinde van de wielmoersleutel of de korte arm van de krikhendel in de dop. Draai linksom tot het reservewiel op de grond rust en de kabel los genoeg hangt om het reservewiel onder het voertuig vandaan te kunnen trekken.

Een wiel vervangen

N.B.: In geval van een lekke band aan de voorkant kan het nodig zijn uw voertuig op te krikken om het reservewiel te bereiken en eruit te halen. Trek het reservewiel eruit door het loopvlak vast te houden.



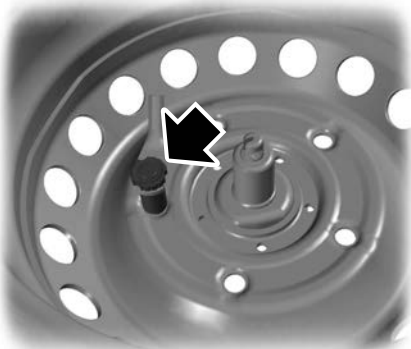
E146811

2. Breng de eindkap van de kabel omhoog.



E146812

3. Draai de kabel 90°. Schuif de kabel door de gleuf om de reservewielsteun los te maken van de lier.



E146813

4. Verwijder de borgmoer om de reservewielsteun los te maken.
5. Laat de kabel uitgetrokken. U moet het gebruiken om het platte wiel met band op te bergen.

N.B.: Hef de reservewielsteun niet omhoog zonder het wiel te hebben vastgezet. Er kan schade aan het liermechanisme ontstaan.

Autokrik



WAARSCHUWING: Gebruik alleen de krik die als originele uitrusting bij het voertuig werd geleverd.

Een wiel vervangen



WAARSCHUWING: De krik die bij dit voertuig werd geleverd, is alleen bedoeld om een lekke band te vervangen in een noodsituatie. Probeer geen andere werkzaamheden aan het voertuig uit te voeren als het voertuig alleen door de krik wordt ondersteund; het voertuig kan immers van de krik glijden. Als u deze instructie negeert, kan dat al dan niet dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: Schakel de elektrische treeplanken uit voor u de autokrik gebruikt of een voorwerp onder het voertuig plaatst. Plaats nooit uw hand tussen de uitgeklapte treeplank en uw voertuig. Een bewegende treeplank kan verwondingen veroorzaken.



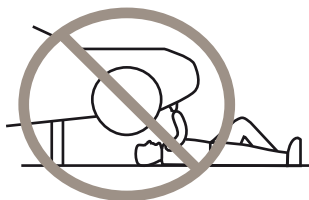
WAARSCHUWING: Plaats nooit iets tussen de krik en het voertuig.



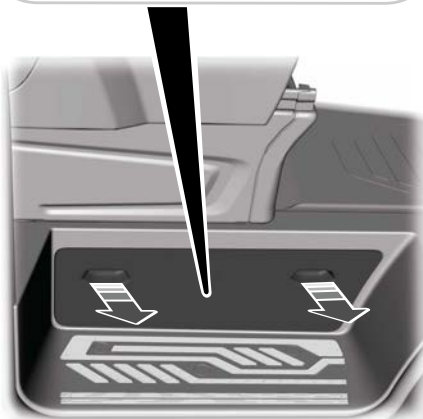
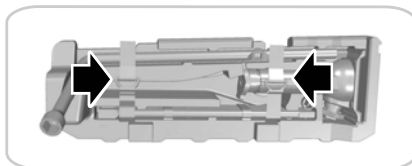
WAARSCHUWING: Plaats nooit iets tussen de krik en de grond.



WAARSCHUWING: Kruip nooit onder een voertuig die door een krik wordt ondersteund.



Autokrik opbergen



De krik, de krikhendel en de wielmoersleutel liggen in een opbergvak in de opstapruimte vooraan rechts.

N.B.: De autokrik bevindt zich in de laadruimte van voertuigen met klimaatregeling achteraan.



1. Zet de krikstang in elkaar.

Een wiel vervangen

- Plaats het platte uiteinde van de krikstang in de autokrik.
- Steek het vierkante van de krikstang in de wielmoersleutel en draai rechtsom om het voertuig op te heffen.

Voorste krikpunten



WAARSCHUWING: Gebruik alleen de aangegeven krikpunten. Als u andere locaties gebruikt, kunnen onderdelen van het voertuig, zoals remleidingen, worden beschadigd.

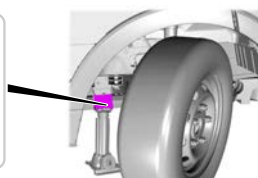
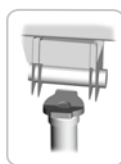
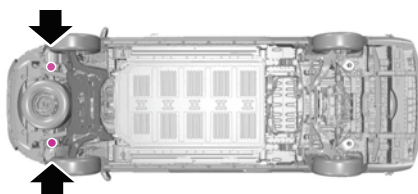


WAARSCHUWING: Het gebruik van de hoogspanningsaccukast als krikpunt kan leiden tot elektrische schokken, lichamelijk letsel, brand of de dood.



WAARSCHUWING: Niemand mag enig deel van het lichaam onder een voertuig plaatsen die door een krik wordt ondersteund.

N.B.: Als uw voertuig airconditioning achter heeft, zorg er dan voor dat de autokrik niet in contact komt met de airconditioningsleidingen.



Plaats de bovenkant van de autokrik op de met bouten vastgeschroefde carrosseriebeugels.

Krikpunten achteraan voertuigen



WAARSCHUWING: Gebruik alleen de aangegeven krikpunten. Als u andere locaties gebruikt, kunnen onderdelen van het voertuig, zoals remleidingen, worden beschadigd.

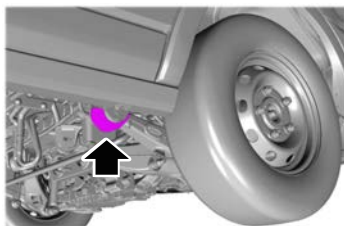
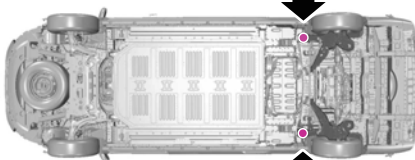
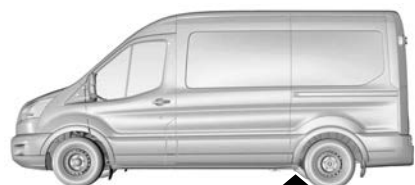
Een wiel vervangen



WAARSCHUWING: Het gebruik van de hoogspanningsaccukast als krikpunt kan leiden tot elektrische schokken, lichamelijk letsel, brand of de dood.



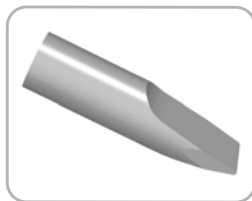
WAARSCHUWING: Niemand mag enig deel van het lichaam onder een voertuig plaatsen die door een krik wordt ondersteund.



Plaats de bovenkant van de autokrik onder de buitenste bus van de wielophangingsarm.

Een wioldop verwijderen (indien aanwezig)

Voertuigen met stalen wielen



1. Monteer het gereedschap voor het verwijderen van de wioldop op het vierkante uiteinde van de wielmoersleutel. Het gereedschap bevindt zich in het opbergvak in de opstapruimte vooraan rechts naast de wielmoersleutel.
2. Steek de punt van het geassembleerde gereedschap tussen de velg en de wioldop.
3. Demonteer de wioldop voorzichtig.

Een wiel verwijderen

1. Gebruik de dopsleutel voor antidiefstal-wielmoeren om de antidiefstal-wielmoer los te maken.

Een wiel vervangen

2. Maak de resterende wielmoeren los, maar verwijder ze niet.
3. Breng uw voertuig omhoog tot de band vrij is van de grond.
4. Verwijder de wielmoeren en het wiel van het voertuig.

N.B.: Leg lichtmetalen velgen niet op de grond.

Wiel aanbrengen



WAARSCHUWING: Gebruik alleen het reservewiel met band dat als originele uitrusting bij het voertuig werd geleverd.



WAARSCHUWING: Zorg ervoor dat er zich geen vet of olie op de schroefdraad of tussen de wieltapeinden en de wielmoeren bevindt. Hierdoor kunnen de wielmoeren tijdens het rijden losraken.

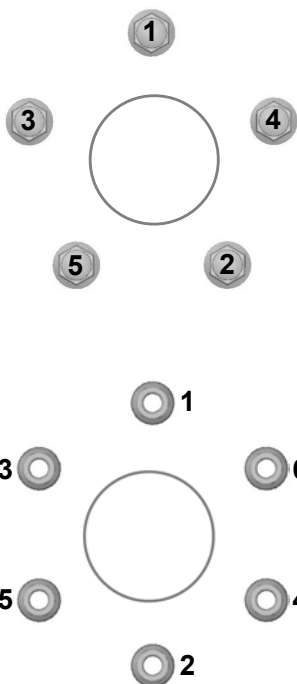


WAARSCHUWING: Verwijder bij het aanbrengen van een wiel alle corrosie, vuil of vreemde voorwerpen op het pasvlak van het wiel en het vlak van de wielnaaf, remtrommel of remschijf dat het wiel raakt. De bouten waarmee de schijf aan de naaf bevestigd is, moeten goed vastzitten zodat ze het pasvlak van het wiel niet raken. Als u de wielen monteert zonder deze stappen te volgen, kunnen de wielmoeren losraken en kan het wiel loskomen van het rijdende voertuig, waardoor u de controle over het stuur kunt verliezen of al dan niet dodelijke verwondingen kunt oplopen.



WAARSCHUWING: Laat het aanhaalmoment van de wielmoeren en de bandenspanning zo spoedig mogelijk controleren.

1. Breng het wiel aan.



2. Installeer alle wielmoeren en draai ze gedeeltelijk vast in de afgebeelde volgorde.
3. Breng uw voertuig omlaag en verwijder de krik.
4. Draai alle wielmoeren in de aangegeven volgorde volledig vast.
5. Monteer de sierdop.

N.B.: Zorg ervoor dat de wielmoeren volledig tegen het wiel zijn vastgedraaid.

N.B.: Wielmoeren in legering zijn geschikt voor gebruik op een stalen reservewiel.

N.B.: Als het reservewiel niet hetzelfde type en maat is als het wiel van uw voertuig, vervang het dan zo snel mogelijk.

Een wiel vervangen

N.B.: Controleer het aanhaalmoment van de wielmoeren en controleer de bandenspanning zo snel mogelijk.

Het wiel en de autokrik opbergen

N.B.: Hef de reservewielsteun niet omhoog zonder het wiel te hebben vastgezet. Als u de reservewielsteun omlaag brengt zonder dat er een wiel is aangebracht, kunt u het liermechanisme beschadigen.

1. Bevestig de reservewielsteun aan het wiel met de borgmoer.
2. Schuif de kabel door de gleuf en bevestig de reservewielsteun aan de lier.
3. Draai de kabel 90° en breng de eindkap van de kabel omlaag.
4. Steek het vierkante uiteinde van de wielmoersleutel in de dop. Draai nog eens 90° zodra u een sterke weerstand voelt.

N.B.: Zorg dat het reservewiel goed is bevestigd door de lier vast te draaien totdat u voelt dat de sleutel doorslipt.

N.B.: Zorg ervoor dat het wiel goed opgeborgen is in de reservewielbak en dat het niet los zit, om problemen tijdens het rijden te voorkomen.

5. Berg de autokrik, de krikstang en de wielmoersleutel op de juiste plaats op en bevestig ze met de riemen.

WIELMOEREN

Aanhaalmoment wielmoer



WAARSCHUWING: Verwijder bij het aanbrengen van een wiel alle corrosie, vuil of vreemde voorwerpen op het pasvlak van het wiel en het vlak van de wielnaaf, remtrommel of remschijf dat het wiel raakt. De bouten waarmee

de schijf aan de naaf bevestigd is, moeten goed vastzitten zodat ze het pasvlak van het wiel niet raken. Als u de wielen monteert zonder deze stappen te volgen, kunnen de wielmoeren losraken en kan het wiel loskomen van de rijdende auto, waardoor u de controle over het stuur kunt verliezen of al dan niet dodelijke verwondingen kunt oplopen.



WAARSCHUWING: Gebruik uitsluitend de specifieke wielmoeren en velgen die bij uw auto werden geleverd. Neem bij twijfel contact op met een erkende dealer.



WAARSCHUWING: Bevestig lichtmetalen velgen niet met wielmoeren die voor stalen velgen zijn bestemd.

Schroefdraad	Nm
M14 x 1,5	204

Wielslotmoeren

Na het overleggen van het certificaat met het referentienummer kunt u bij uw erkende dealer een vervangende dopsleutel en vervangende wielslotmoeren verkrijgen.

Inhouden en specificaties

MOTORSPECIFICATIES - DIESEL

Beschrijving afmeting	Afmeting
Boring.	84,01 mm
Slag.	90 mm
Inhoud.	1.996 cm ³
Compressieverhouding.	15,8:1
Ontstekingsvolgorde.	1-3-4-2
Brandstoftype.	Diesel

Inhouden en specificaties

AFMETINGEN VOERTUIG - BUS/COMBI/VAN

Middellange wielbasis

Beschrijving	Afmeting mm
Totale lengte.	5.531
Totale breedte inclusief de buitenspiegels.	2.474
Totale breedte zonder de buitenspiegels.	2.059
Totale hoogte zonder de antenne.	2.490–2.834
Wielbasis.	3.300
Spoorbreedte, voor.	1.732–1.752
Spoorbreedte, achter.	1.743–1.763

Lange wielbasis

Beschrijving	Afmeting mm
Totale lengte.	5.981
Totale breedte inclusief de buitenspiegels.	2.474
Totale breedte zonder de buitenspiegels.	2.059
Totale hoogte zonder de antenne.	2.481–2.792
Wielbasis.	3.750
Spoorbreedte, voor.	1.732–1.752
Spoorbreedte, achter.	1.743–1.763

Lange wielbasis met verlengd frame

Beschrijving	Afmeting mm
Totale lengte.	6.704
Totale breedte inclusief de buitenspiegels.	2.474
Totale breedte zonder de buitenspiegels.	2.059–2.126
Totale hoogte zonder de antenne.	2.746–2.781

Inhouden en specificaties

Beschrijving	Afmeting mm
Wielbasis.	3.750
Spoorbreedte, voor.	1.732–1.740
Spoorbreedte, achter.	1.670–1.743

AFMETINGEN VOERTUIG - CHASSISCABINE/CHASSIS MET DUBBELE CABINE

Korte wielbasis

Beschrijving	Afmeting mm
Totale lengte.	5.357
Totale breedte inclusief de buitenspiegels.	2.474
Totale breedte zonder de buitenspiegels.	2.098–2.198
Totale hoogte zonder de antenne.	2.324–2.352
Wielbasis.	3.137
Spoorbreedte, voor.	1.732
Spoorbreedte, achter.	1.743

Middellange wielbasis

Beschrijving	Afmeting mm
Totale lengte.	5.767
Totale breedte inclusief de buitenspiegels.	2.474–2.746
Totale breedte zonder de buitenspiegels.	2.098–2.198
Totale hoogte zonder de antenne.	2.311–2.357
Wielbasis.	3.504
Spoorbreedte, voor.	1.732–1.752
Spoorbreedte, achter.	1.670–1.763

Inhouden en specificaties

Lange wielbasis

Beschrijving	Afmeting mm
Totale lengte.	6.204
Totale breedte inclusief de buitenspiegels.	2.474–2.746
Totale breedte zonder de buitenspiegels.	2.098–2.198
Totale hoogte zonder de antenne.	2.316–2.349
Wielbasis.	3.954
Spoorbreedte, voor.	1.732–1.752
Spoorbreedte, achter.	1.670–1.763

Lange wielbasis met verlengd frame

Beschrijving	Afmeting mm
Totale lengte.	6.587–6.797
Totale breedte inclusief de buitenspiegels.	2.474–2.746
Totale breedte zonder de buitenspiegels.	2.098–2.198
Totale hoogte zonder de antenne.	2.316–2.350
Wielbasis.	3.954
Spoorbreedte, voor.	1.732–1.752
Spoorbreedte, achter.	1.670–1.763

Extra-lange wielbasis met verlengd frame

Beschrijving	Afmeting mm
Totale lengte.	7.612–7.797
Totale breedte inclusief de buitenspiegels.	2.474–2.746
Totale breedte zonder de buitenspiegels.	2.098–2.198
Totale hoogte zonder de antenne.	2.326–2.339

Inhouden en specificaties

Beschrijving	Afmeting mm
Wielbasis.	4.522
Spoorbreedte, voor.	1.732–1.740
Spoorbreedte, achter.	1.670–1.743

INHOUD EN SPECIFICATIES MOTOROLIE - DIESEL

Inhouden

Uitvoering	Hoeveelheid
Voorwielaandrijving	9,8 L
AWD/RWD	11,5 L

N.B.: De vereiste hoeveelheid motorolie om het aangeduide peil op de peilstok van minimum naar maximum te doen stijgen, is 2 L.

Materialen

Onderdeel	Specificatie
Motorolie - SAE 5W-30	WSS-M2C913-D

Motorolie bijvullen

Als u geen motorolie kunt vinden die voldoet aan de specificaties in WSS-M2C913-D, mag u bijvullen met SAE 5W-30 motorolie, die voldoet aan de specificaties gedefinieerd door ACEA A5/B5.

N.B.: Gebruik niet meer dan 1 L alternatieve motorolie tussen de geplande onderhoudsbeurten.

INHOUD EN SPECIFICATIES KOELSYSTEEM

Inhouden

Uitvoering	Hoeveelheid
Alle.	Vul koelvloeistof tot de MAX-markering op het koelvloeistofreservoir.

Inhouden en specificaties

Materialen

Onderdeel	Specificatie
Koelvloeistof	WSS-M97B57-A2

INHOUD BRANDSTOFTANK - DIESEL

Inhouden

Uitvoering	Hoeveelheid
Auto's met standaard brandstoftank.	70 L
Auto's met grotere brandstoftank.	95 L

Inhouden en specificaties

INHOUD EN SPECIFICATIES AIRCONDITIONINGSSYSTEEM - DIESEL



WAARSCHUWING: Het koelsysteem van de airconditioning

bevat koelmiddel onder hoge druk. Het koelsysteem van de airconditioning mag alleen onderhouden worden door gekwalificeerd personeel. Het koelsysteem van de airconditioning openen kan ernstige verwondingen veroorzaken.

Inhouden

Uitvoering	Koelmiddel	Compressorolie
Voertuigen met FWD zonder klimaatregeling achteraan.	0,74 kg	130 –0/+15 cm ³
Voertuigen met FWD met klimaatregeling achteraan. ¹	1,05 kg	180 –0/+15 cm ³
Voertuigen met FWD met klimaatregeling achteraan. ²	1,15 kg	180 –0/+15 cm ³
Voertuigen met AWD/RWD zonder klimaatregeling achteraan.	0,74 kg	167,5 ± 7,5 cm ³
Voertuigen met AWD/RWD met klimaatregeling achteraan. ¹	1,05 kg	252,5 ± 7,5 cm ³
Voertuigen met AWD/RWD met klimaatregeling achteraan. ²	1,15 kg	252,5 ± 7,5 cm ³

¹ Hoeveelheid koelmiddel voor materiaalspecificatie R1234yf.

² Hoeveelheid koelmiddel voor materiaalspecificatie R134a.

Materialen

Onderdeel	Specificatie
Koelvloeistof - R-134A	WSH-M17B19-A
Koelvloeistof - R-1234yf	WSS-M17B21-A
Compressorolie - Air-Conditioning 6U7J-M1C231-CA	WSH-M1C231-B

N.B.: Controleer het label in de motorruimte voor de juiste specificatie.

Inhouden en specificaties

INHOUD EN SPECIFICATIES AIRCONDITIONINGSSYSTEEM -ELEKTRISCH VOERTUIG MET ACCU

**WAARSCHUWING:** Het

koelsysteem van de airconditioning bevat koelmiddel onder hoge druk. Het koelsysteem van de airconditioning mag alleen onderhouden worden door gekwalificeerd personeel. Het koelsysteem van de airconditioning openen kan ernstige verwondingen veroorzaken.

Inhouden

Uitvoering	Koelmiddel	Compressorolie
Alle.	0,9 ± 0,02835 kg	170 ml

Materialen

Onderdeel	Specificatie
Koelvloeistof - R-134A	WSH-M17B19-A
A/C Compressorolie DE-BEV DU7J-M2C31-BA	WSS-M2C31-B2

INHOUD EN SPECIFICATIES AIRCONDITIONINGSSYSTEEM -ELEKTRISCH VOERTUIG MET ACCU

**WAARSCHUWING:** Het koelsysteem van de airconditioning bevat koelmiddel onder hoge druk. Het koelsysteem van de airconditioning mag alleen onderhouden worden door gekwalificeerd personeel. Het koelsysteem van de airconditioning openen kan ernstige verwondingen veroorzaken.

Inhouden en specificaties

Inhouden

Uitvoering	Koelmiddel	Compressorolie
Auto's met warmtepomp.	1,25 ± 0,02835 kg	250 ml
Auto's zonder warmtepomp.	0,9 ± 0,02835 kg	170 ml

Materialen

Onderdeel	Specificatie
Koelvloeistof - R-134A	WSH-M17B19-A
A/C Compressorolie DE-BEV DU7J-M2C31-BA	WSS-M2C31-B2

SPECIFICATIE SPROEIVLOEISTOF

Inhouden

Uitvoering	Hoeveelheid
Alle.	Bijvullen indien nodig.

Materialen

Onderdeel	Specificatie
Ruitenreiniger FU7J-19C544-AA/BA/DA/EA/GA/HA	WSS-M14P19-A

INHOUD EN SPECIFICATIES ADBLUE® - DIESEL

Inhouden

Uitvoering	Hoeveelheid
Alle.	22,4 L

Inhouden en specificaties

INHOUD EN SPECIFICATIES HANDGESCHAKELDE- TRANSMISSIEVLOEISTOF - 6-TRAPS HANDGESCHAKELDE TRANSMISSIE – MT82

Inhouden

Uitvoering	Hoeveelheid
Alle.	2,4–0,1 L ¹

¹ Totale vulcapaciteit bij benadering. Werkelijke hoeveelheid kan variëren wanneer de vloeistof wordt vervangen.

Materialen

Onderdeel	Specificatie
Transmissie-olie 75W LV MU7J-M2C200-AA,MU7J-M2C200-BA	WSS-M2C200-E1

INHOUD EN SPECIFICATIES HANDGESCHAKELDE- TRANSMISSIEVLOEISTOF - 6-TRAPS HANDGESCHAKELDE TRANSMISSIE – VMT6

Inhouden

Uitvoering	Hoeveelheid
Alle.	2,2–0,13 L ¹

¹ Totale vulcapaciteit bij benadering. Werkelijke hoeveelheid kan variëren wanneer de vloeistof wordt vervangen.

Materialen

Onderdeel	Specificatie
Transmissie-olie 75W LV MU7J-M2C200-AA,MU7J-M2C200-BA	WSS-M2C200-E1

Inhouden en specificaties

INHOUD EN SPECIFICATIES AUTOMATISCHE- TRANSMISSIEVLOEISTOF - AUTOMATISCHE TRANSMISSIE MET 1 VERSNELLING

Inhouden

Uitvoering	Hoeveelheid
Alle.	3,55 L ¹

¹ Totale vulcapaciteit bij benadering. Werkelijke hoeveelheid kan variëren wanneer de vloeistof wordt vervangen.

Materialen

Onderdeel	Specificatie
Automatische transmissie olie P-ULV HU7J-M2C949-AB, HU7J-M2C949-BA	WSS-M2C949-A,

N.B.: Gebruik alleen transmissievloeistof die voldoet aan de gedefinieerde specificaties. Gebruik van andere vloeistoffen kan voertuigschade veroorzaken die niet onder de voertuiggarantie valt.

INHOUD EN SPECIFICATIES AUTOMATISCHE- TRANSMISSIEVLOEISTOF - 8-TRAPS AUTOMATISCHE TRANSMISSIE

Inhouden

Uitvoering	Hoeveelheid
Automatische transmissie met acht versnellingen (8F57).	11,5 L ¹

¹ Totale vulcapaciteit bij benadering. Werkelijke hoeveelheid kan variëren wanneer de vloeistof wordt vervangen.

Inhouden en specificaties

Materialen

Onderdeel	Specificatie
Automatische transmissie olie P-ULV HU7J-M2C949-AB,HU7J-M2C949-BA	WSS-M2C949-A,

N.B.: *Gebruik alleen transmissievloeistof die voldoet aan de gedefinieerde specificaties. Gebruik van andere vloeistoffen kan voertuigschade veroorzaken die niet onder de voertuiggarantie valt.*

INHOUD EN SPECIFICATIES AUTOMATISCHE- TRANSMISSIEVLOEISTOF - 10-TRAPS AUTOMATISCHE TRANSMISSIE

Inhouden

Uitvoering	Hoeveelheid
Alle.	11,33 L ¹

¹ Totale vulcapaciteit bij benadering. Werkelijke hoeveelheid kan variëren wanneer de vloeistof wordt vervangen.

Materialen

Onderdeel	Specificatie
Automatische transmissie olie P-ULV HU7J-M2C949-AB,HU7J-M2C949-BA	WSS-M2C949-A,

N.B.: *Gebruik alleen transmissievloeistof die voldoet aan de gedefinieerde specificaties. Gebruik van andere vloeistoffen kan voertuigschade veroorzaken die niet onder de voertuiggarantie valt.*

SPECIFICATIE REMVLOEISTOF

Materialen

Onderdeel	Specificatie
Remvloeistof DOT 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2

Inhouden en specificaties

N.B.: *We adviseren het gebruik van DOT 4 LV (Low Viscosity) High Performance Brake Fluid die voldoet aan de normen WSS-M6C65-A2 of ISO 4925 Klasse 6. Het gebruik van andere vloeistof dan de aanbevolen remvloeistof kan verminderde remprestaties veroorzaken en voldoet mogelijk niet aan onze prestatienormen. Bewaar remvloeistof schoon en droog. Verontreiniging door vuil, water, petroleumproducten of andere materialen kan leiden tot schade en mogelijke defecten aan het remsysteem.*

Chassisnummer

CHASSISNUMMER

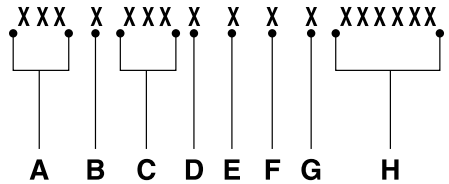
LOCATIE VAN HET CHASSISNUMMER



Het identificatienummer bevindt zich aan de linkerkant van het instrumentenpaneel. Het is ook in de wielkuip rechtsvoor gedrukt.

OVERZICHT CHASSISNUMMER

Het chassisnummer bevat de volgende informatie:



- A Identificatie fabrikant wereldwijd.
- B Remsysteem, bruto voertuiggewicht, veiligheidsvoorzieningen en de locatie ervan.
- C Merk, model, serie, type carrosserie.
- D Type motor.
- E Controlecijfer.
- F Modeljaar.
- G Assemblagefabriek.
- H Serienummer productie.

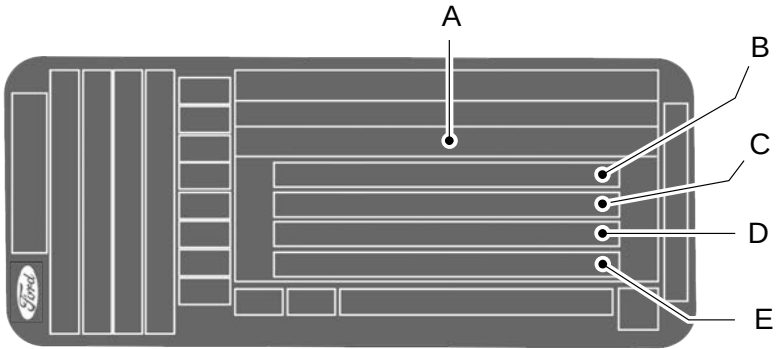
VOERTUIGIDENTIFICATIEPLAATJE

LOCATIE VAN HET VOERTUIGIDENTIFICATIEPLAATJE

Het voertuigidentificatieplaatje bevindt zich in de opening van het passagiersportier.

Chassisnummer

OVERZICHT VOERTUIGIDENTIFICATIEPLAATJE



- A Chassisnummer.
- B Bruto voertuiggewicht.
- C Toelaatbaar treingewicht.
- D Maximale voorasbelasting.
- E Maximale achterasbelasting.

N.B.: Het identificatieplaatje kan afwijken van het getoonde plaatje.

N.B.: Informatie op het voertuigidentificatieplaatje is afhankelijk van de vereisten per land.

Verbonden voertuig

WAT IS EEN VERBONDEN VOERTUIG - DIESEL

Een geconnecteerde auto heeft technologie waarmee uw auto verbinding kan maken met een mobiel netwerk en u toegang krijgt tot een aantal functies. Wanneer dit samen met de FordPass-app wordt gebruikt, kunt u uw auto bewaken en bedienen, bijvoorbeeld de bandenspanning, het brandstofpeil en de voertuiglocatie controleren. Raadpleeg de lokale website van Ford voor aanvullende gegevens.

WAT IS EEN VERBONDEN VOERTUIG - ELEKTRISCH VOERTUIG MET ACCU

Een geconnecteerde auto heeft technologie waarmee de auto verbinding kan maken met een mobiel netwerk en u toegang krijgt tot een aantal functies. Wanneer dit samen met de FordPass-app wordt gebruikt, kunt u de auto bewaken en bedienen, bijvoorbeeld de bandenspanning en de voertuiglocatie controleren. Raadpleeg de lokale website van Ford voor meer informatie.

VEREISTEN VERBONDEN VOERTUIG

Voor de functie verbonden services en gerelateerde functies is een compatibel voertuignetwerk vereist.

Voor sommige functies op afstand moet een extra service worden geactiveerd. Log in bij uw Ford-account voor meer informatie. Bepaalde beperkingen, voorwaarden van derden en kosten voor berichten en data kunnen van toepassing zijn.

BEPERKINGEN VERBONDEN VOERTUIG

Evoluerende technologie, mobiele netwerken of regelgeving kunnen de werking en de beschikbaarheid, of de verdere aanbieding van sommige functies beïnvloeden. Deze wijzigingen kunnen er zelfs voor zorgen dat sommige functies niet meer werken.

HET VOERTUIG VERBINDEN MET EEN MOBIEL NETWERK

WAT IS DE MODEM



De modem biedt toegang tot een aantal functies die zijn ingebouwd in uw voertuig.

DE MODEM IN- EN UITSCHAKELEN

1. Druk op **Instellingen** op het aanraakscherm.
2. Druk op **Connectiviteit**.
3. Druk op **Functies Connected Vehicle**.
4. Schakel voertuigconnectiviteit in of uit.

FORDPASS VERBINDEN MET DE MODEM

1. Zorg dat de modem is ingeschakeld in het menu met voertuiginstellingen.
2. Open de FordPass-app op uw apparaat en log in.
3. Voeg de auto toe of selecteer de auto als die al is toegevoegd.
4. Selecteer de optie om de auto te activeren.
5. Zorg dat de naam op het scherm overeenkomt met de naam in uw FordPass-account.

Verbonden voertuig

6. Bevestig dat uw FordPass-account is gekoppeld aan de modem.

HET VOERTUIG VERBINDEN MET EEN DRAADLOOS NETWERK

1. Druk op **Instellingen** op het aanraakscherm.
2. Druk op **Connectiviteit**.
3. Schakel **Wifi** in.
4. Druk op **Geef beschikbare netwerken weer**.
5. Selecteer een beschikbaar draadloos netwerk.

N.B.: Voer het netwerkwachtwoord in om verbinding te maken met een veilig netwerk.

INSTELLINGEN CONNECTED VEHICLE

U kunt diverse instellingen aanpassen op het aanraakscherm, onder het menu met Connected Vehicle-functies, zoals:

- Voertuigconnectiviteit.
- Voertuiggegevens delen.
- Voertuiglocatie delen.
- Rijgegevens delen.

N.B.: Afhankelijk van de auto kunnen er verschillende opties beschikbaar zijn.

N.B.: Als u connectiviteitsinstellingen bewerkt, is het mogelijk dat bepaalde functies niet meer naar behoren of helemaal niet meer werken. Wanneer u connectiviteitsinstellingen bewerkt, kunnen er pop-upberichten worden weergegeven met de melding dat services niet werken zonder die instelling. Als u een functie inschakelt, kunnen er pop-upberichten worden weergegeven met de instellingen die worden ingeschakeld. Sommige functies, zoals bijvoorbeeld functies voor bestuurdersassistentie, maken gebruik van kaartgegevens. We raden aan om alle Connected Vehicle-instellingen te activeren, zodat de kaartinhoud naar de laatste versie kan worden bijgewerkt.



Drukken op de knop naast een menu-optie voor meer informatie.

VERBONDEN VOERTUIG – PROBLEMEN OPLOSSEN

VERBONDEN VOERTUIG – VEELGESTELDE VRAGEN

Waarom kan ik de verbinding van mijn FordPass-account met de modem niet bevestigen?

- De modem is niet ingeschakeld. Schakel voertuigconnectiviteit in.
- Het netwerksignaal is zwak. Zet de auto dichterbij een plek waar het netwerksignaal niet wordt geblokkeerd.

Verbonden voertuig

Waarom kan ik geen verbinding maken met een draadloos netwerk?

- U hebt het verkeerde netwerkwachtwoord ingevoerd. Voer het juiste wachtwoord in.
- Het netwerksignaal is zwak. Parkeer de auto dichterbij de draadloze router of op een plek waar het netwerksignaal niet wordt geblokkeerd.
- Er zijn meerdere toegangspunten binnen bereik met dezelfde netwerknaam. Kies een unieke naam voor uw netwerk. Gebruik de standaardnaam alleen als deze een unieke identificatie bevat, zoals een deel van het MAC-adres.

Waarom wordt de draadloze verbinding verbroken na een geslaagde verbinding?

- Het netwerksignaal is zwak. Parkeer de auto dichterbij de draadloze router of op een plek waar het netwerksignaal niet wordt geblokkeerd.

Wat kan ik doen als ik dicht bij een draadloze router ben, maar het netwerksignaal zwak is?

- Heeft de auto een verwarmde voorruit, parkeer de auto dan zo dat de voorruit niet op de draadloze router is gericht.

- Heeft de auto getinte ruiten met metaal, met uitzondering van de voorruit, parkeer de auto dan zo dat de voorruit gericht is op de draadloze router of open de ruiten die naar de router gericht zijn.
- Heeft de auto getinte ruiten met metaal, waaronder de voorruit, open dan de ruiten die naar de router gericht zijn.
- Staat de auto in een garage en is de garagedeur gesloten, open dan de garagedeur, aangezien deze het signaal kan blokkeren.

Waarom kan ik in de lijst met beschikbare netwerken een bepaald netwerk niet zien dat ik wel verwacht had te zien?

- Het netwerk is verborgen. Maak het netwerk zichtbaar en probeer het opnieuw, of voeg handmatig een netwerk toe in het menu Draadloze instellingen.
- Sommige soorten netwerkbeveiliging worden niet ondersteund, bijvoorbeeld WEP.

Waarom duurt het downloaden van software te lang?

- Het netwerksignaal is zwak. Parkeer de auto dichterbij de draadloze router of op een plek waar het netwerksignaal niet wordt geblokkeerd.
- Het draadloze netwerk wordt intensief gebruikt of heeft een trage internetverbinding. Gebruik een betrouwbaarder draadloos netwerk.

Waarom wordt de software niet bijgewerkt wanneer het systeem verbinding lijkt te maken met een draadloos netwerk en de signaalsterkte uitstekend is?

- Er is momenteel geen software-update beschikbaar.
- Selecteer de optie automatische updates in het menu met instellingen om automatische software-updates in te schakelen of neem contact op met een erkende dealer.
- Er kan een probleem met de verbinding zijn. Test het netwerk met een ander apparaat.

Draadloze hotspot van de auto

EEN DRAADLOZE HOTSPOT VAN DE AUTO CREËREN

U kunt een draadloze hotspot in de auto creëren, waarmee apparaten verbinding kunnen maken met het internet.

1. Druk op **Instellingen** op het aanraakscherm.
2. Druk op **Hotspot i bilen**.

N.B.: De standaardinstelling voor de wifihotspot is aan.

3. Druk op **Instellingen**.
4. Druk op **Bewerk**.
5. Druk op **Zichtbaarheid wifihotspot**.

N.B.: De standaardinstelling voor zichtbaarheid van de hotspot is aan.

Naam en wachtwoord van de draadloze hotspot zoeken

1. Druk op **Instellingen** op het aanraakscherm.
2. Druk op **Hotspot i bilen**.
3. Druk op **Instellingen**.

N.B.: De netwerknnaam is de naam van de hotspot.

4. Druk op **Wachtwoord tonen**.

Een apparaat verbinden met de draadloze hotspot

1. Schakel draadloze verbinding in op uw apparaat en selecteer de hotspot in de lijst met beschikbare draadloze netwerken.
2. Voer desgevraagd het wachtwoord in.

Een dataplan kopen

1. Verbind een apparaat met de hotspot.

N.B.: De portal van de netwerkprovider van de auto wordt geopend op uw apparaat.

2. Wordt de portal niet geopend op uw apparaat, open dan een website. U wordt vervolgens doorgestuurd naar de portal van de netwerkprovider van de auto.

N.B.: Beveiligde websites worden niet doorgestuurd.

3. Volg de instructies op de portal van de provider om een plan aan te schaffen.

N.B.: Als u een actief plan hebt, stuurt het systeem u niet door naar de portal van de netwerkprovider van de auto wanneer u een apparaat verbindt. Ga naar de website van de netwerkprovider van de auto om meer data te kopen.

N.B.: Als informatie over het datagebruik beschikbaar is in het menu van de hotspot, is dat een schatting.

N.B.: Als u een systeemreset van het voertuig uitvoert, verwijdert het systeem de auto niet uit uw account bij de netwerkprovider van de auto. Neem contact op met de netwerkprovider van de auto als u de auto wilt verwijderen uit de account.

N.B.: De netwerkprovider van de auto biedt Wifihotspotservices, op basis van uw overeenkomst met de netwerkprovider van de auto, dekking en beschikbaarheid.

NAAM OF WACHTWOORD DRAADLOZE HOTSPOT VAN DE AUTO WIJZIGEN

1. Druk op **Instellingen** op het aanraakscherm.
2. Druk op **Hotspot i bilen**.
3. Druk op **Instellingen**.
4. Druk op **Bewerk**.
5. Druk op **Netwerknnaam wijzigen**.
6. Voer uw vereiste netwerknnaam in.
7. Druk op **Gereed**.

Draadloze hotspot van de auto

8. Druk op **Skift adgangskode**.
9. Voer uw vereiste wachtwoord in.
10. Druk op **Gereed**.

Frequentie van de draadloze hotspot wijzigen

N.B.: De frequentieband van de Wifihotspot kan worden geselecteerd afhankelijk van de functies van uw apparaat. U kunt uw apparaat niet verbinden met de Wifihotspot als het de geselecteerde frequentieband niet ondersteunt.

1. Druk op **Instellingen** op het aanraakscherm.
2. Druk op **Hotspot i bilen**.
3. Druk op **Instellingen**.
4. Druk op **Bewerk**.
5. Selecteer een frequentie.

WI-FI HOTSPOT VOERTUIG – PROBLEMEN OPLOSSEN

WI-FI HOTSPOT VOERTUIG – VEELGESTELDE VRAGEN

Waarom kan ik de naam van de draadloze hotspot niet zien wanneer ik op mijn mobiele telefoon of een ander apparaat zoek naar draadloze netwerken?

- Zorg dat de draadloze hotspot zichtbaar is.
- Het systeem biedt momenteel geen draadloze hotspot aan.
- Controleer de frequentie die de hotspot uitzendt in het menu met instellingen van de Wi-Fi Hotspot. Als de frequentie 5 GHz is en uw apparaat het netwerk niet kan zien, wijzig de frequentie dan naar 2,4 GHz.

Audiosysteem

VOORZORGSMAATREGELEN AUDIOSYSTEEM



WAARSCHUWING: Afleiding tijdens het rijden kan leiden tot verlies van de controle over de auto, aanrijdingen en verwondingen. We adviseren zeer voorzichtig te werk te gaan bij het gebruik van apparatuur die uw aandacht van de weg kan afleiden. Uw hoofdverantwoordelijkheid is de veilige bediening van de auto. We raden het gebruik van handheld-apparaten tijdens het rijden af en adviseren waar mogelijk het gebruik van spraakgestuurde systemen. Zorg dat u zich bewust bent van alle nationale wetten met betrekking tot het gebruik van elektronische apparaten tijdens het rijden.

Langdurig naar luide audio luisteren kan uw gehoor beschadigen.

AUDIOEENHEID IN- EN UITSCHAKELLEN



Druk op de toets op de volumeregeling of op het aanraakscherm.

DE AUDIOBRON SELECTEREN

1. Selecteer **Bronnen**.
2. Selecteer de gewenste bron door op de tegel op het aanraakscherm te drukken.

AUDIOBRON AFSPLEN OF PAUZEREN

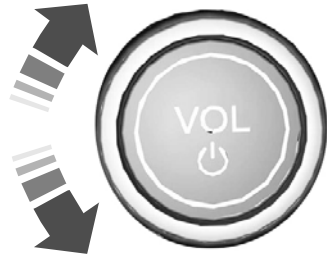


Druk hierop om het afspelen te pauzeren. Druk hier opnieuw op om het afspelen te hervatten.

N.B.: Niet alle bronnen kunnen worden gepauzeerd. De knop dempt deze bronnen.

N.B.: De knop voor dempen op het stuurwiel pauzeert de mediabron.

HET VOLUME REGELEN



Draai hieraan om het volume te regelen.

Bij sommige auto's kan het volume worden geregeld via de knoppen op het stuurwiel.

EEN VORKEUZE INSTELLEN

Om een radiostation op te slaan, houdt u één van de toetsen voor voorkeuzestations ingedrukt.

N.B.: Maximaal dertig voorkeuzestations kunnen worden opgeslagen, afhankelijk van het geselecteerde aantal pagina's met voorkeuzestations.

HET GELUID DEMPEN



Druk hierop om het signaal te dempen. Druk er opnieuw op om het signaal te herstellen.

N.B.: De functie voor dempen is alleen beschikbaar voor bronnen die niet kunnen worden gepauzeerd.



Druk op de knop op het stuurwiel om het signaal te dempen. Druk er opnieuw op om het signaal te herstellen.

BLADEREN DOOR MENU-ITEMS

Gebruik het aanraakscherm om door menu-items te bladeren.

EEN MENU-ITEM SELECTEREN

Gebruik het aanraakscherm om een menu-item te selecteren.

GELUIDSINSTELLINGEN AANPASSEN

1.  Druk op het pictogram voor instellingen op het aanraakscherm.
2. Druk op **Geluidsinstellingen**.
3. Selecteer het gewenste menu-item en pas de instellingen aan.

DE KLOK EN DATUM INSTELLEN

1. Druk op **Instellingen** op het aanraakscherm.
2. Druk op **Klokinstellingen**.
3. Stel de tijd in.

N.B.: De opties **AM** en **PM** zijn niet beschikbaar als **24-uurs modus** is ingeschakeld.

Tijd automatisch aanpassen in- en uitschakelen

1. Druk op **Instellingen** op het aanraakscherm.
2. Druk op **Klokinstellingen**.
3. Schakel **Tijd automatisch bijwerken** in of uit.

FM-RADIO

BEPERKINGEN FM-RADIO

Naarmate u verder van een FM station verwijderd bent, wordt het signaal en de ontvangst zwakker.

Heuvels, bergen, hoge gebouwen, bruggen, tunnels, snelwegviaducten, parkeergarages, dicht op elkaar staande bomen en onweersbuien kunnen de ontvangst verslechteren.

Wanneer u voorbij een uitzendmast op de grond rijdt, kan een sterker signaal een zwakker signaal overnemen, wat ertoe kan leiden dat het audiosysteem gedempt wordt.

Audiosysteem

EEN FM-RADIOSTATION SELECTEREN

Handmatig een ander radiostation kiezen

Gebruik het aanraakscherm om het radiostation te wijzigen.

N.B.: U kunt radiostations oproepen met de toetsen voor voorkeuzestations.

Automatisch een ander radiostation kiezen



Druk hierop om het volgende radiostation op de radiofrequentieband te zoeken.

Houd de toets ingedrukt om snel verder op de frequentieband te zoeken.



Druk hierop om het vorige radiostation op de radiofrequentieband te zoeken.

Houd de toets ingedrukt om snel terug op de frequentieband te zoeken.



Druk op de toets op het stuurwiel om naar de volgende voorkeuze te gaan.

Houd deze toets ingedrukt om het volgende radiostation op de radiofrequentieband te zoeken.



Druk op de toets op het stuurwiel om naar de vorige voorkeuze te gaan.

Houd deze toets ingedrukt om het vorige radiostation op de radiofrequentieband te zoeken.

Een station in de lijst selecteren

Druk op **Zenders** op het aanraakscherm om beschikbare stations weer te geven.

HET DISPLAY IN- EN UITSCHAKELEN



Druk op de toets op het aanraakscherm.

DIGITALE AUDIO-UITZENDING RADIO

WAT IS DIGITALE AUDIO-UITZENDING RADIO

Digitale audio-uitzending (DAB) is een digitale radionorm om radioservices met digitale audio uit te zenden. Via uw radio kunt u DAB-radiostation beluisteren.

BEPERKINGEN DIGITALE AUDIO-UITZENDING RADIO

De dekking verschilt naargelang van de regio en beïnvloedt de kwaliteit van de ontvangst. Het wordt nationaal, regionaal en lokaal uitgezonden. De dekking kan variëren naargelang van de weersomstandigheden en het terrein.

N.B.: Dit kan ervoor zorgen dat de audio wegvalt.

EEN RADIOSTATION MET DIGITALE AUDIO-UITZENDING SELECTEREN

Handmatig een ander radiostation kiezen

Gebruik het aanraakscherm om het radiostation te wijzigen.

N.B.: U kunt radiostations oproepen met de toetsen voor voorkeuzestations.

Automatisch een ander radiostation kiezen



Druk hierop om het volgende radiostation op de radiofrequentieband te zoeken.

Houd de toets ingedrukt om snel verder op de frequentieband te zoeken.



Druk hierop om het vorige radiostation op de radiofrequentieband te zoeken.

Houd de toets ingedrukt om snel terug op de frequentieband te zoeken.



Druk op de toets op het stuurwiel om naar de volgende voorkeuze te gaan.

Houd deze toets ingedrukt om het volgende radiostation op de radiofrequentieband te zoeken.



Druk op de toets op het stuurwiel om naar de vorige voorkeuze te gaan.

Houd deze toets ingedrukt om het vorige radiostation op de radiofrequentieband te zoeken.

Een station in de lijst selecteren

Druk op **Zenders** op het aanraakscherm om beschikbare stations weer te geven.

Overzicht informatie- en entertainmentdisplay

VOORZORGSMAATREGELEN INFORMATIE- EN ENTERTAINMENTSCHERM



WAARSCHUWING: Afleiding tijdens het rijden kan leiden tot verlies van de controle over de auto, aanrijdingen en verwondingen. We adviseren zeer voorzichtig te werk te gaan bij het gebruik van apparatuur die uw aandacht van de weg kan afleiden. Uw hoofdverantwoordelijkheid is de veilige bediening van de auto. We raden het gebruik van handheld-apparaten tijdens het rijden af en adviseren waar mogelijk het gebruik van spraakgestuurde systemen. Zorg dat u zich bewust bent van alle nationale wetten met betrekking tot het gebruik van elektronische apparaten tijdens het rijden.

BEPERKINGEN INFORMATIE- EN ENTERTAINMENTSCHERM

Functies met snelheidsbeperking

Voor uw veiligheid zijn functies die niet kritisch zijn tijdens het rijden, niet beschikbaar wanneer het voertuig beweegt met een snelheid van minstens 8 km/h.

STATUSBALK

De balk bevindt zich boven op het display en geeft de status van de voertuigfuncties aan.

Audiosysteem



Audiosysteem is gedempt.

Verbonden apparaat



Microfoon van mobiele telefoon is gedempt.



Oproep in uitvoering.



Mediaspeler aangesloten via **Bluetooth®**.



Signaalsterkte van mobiel netwerk.



Roaming op mobiele telefoon.



Tekstbericht ontvangen.



Ongelezen e-mailbericht.



Automatisch meldsysteem bij botsingen is uit.



Status accu mobiele telefoon.

Voertuiggegevens



Draadloze verbinding beschikbaar.



Er is verbinding met een draadloos netwerk.



Voertuiggegevens delen ingeschakeld.



Voertuiggegevens delen uitgeschakeld.



Voertuiglocatie delen ingeschakeld.

Overzicht informatie- en entertainmentdisplay



Voertuiggegevens en voertuiglocatie delen ingeschakeld.

Software-update voor voertuig

Draadloze oplader voor accessoires



Draadloze oplader voor accessoires actief.

SCHERM INFORMATIE OP VERZOEK

Op het scherm informatie op verzoek worden kaarten weergegeven aan de zijkant van het scherm en kunt u informatie van verschillende functies bekijken.

Veeg omhoog en omlaag om tussen de kaarten te wisselen.

HET MIDDELSTE DISPLAY OPNIEUW OPSTARTEN

U kunt de middenconsole opnieuw starten via de bedieningstoetsen op het stuurwiel.

1. Houd de knoppen vooruit zoeken en volume omlaag 10 seconden ingedrukt.

Gesproken interactie

WAT IS GESPROKEN INTERACTIE



Drukken op de knop naast een menu-optie voor meer informatie.

Met gesproken interactie kunt u voertuigfuncties bedienen via gesproken verzoeken.

HET STARTWOORD INSTELLEN

1. Druk op **Instellingen** op het aanraakscherm.
2. Druk op **Ford Assistent**.
3. Schakel **Luisteren naar startwoord** in.
4. Druk op **Favoriete startwoord**.
5. Druk op een instelling.

GESPROKEN INTERACTIE STARTEN

Zeg het geselecteerde startwoord, gevolgd door uw commando.



U kunt ook op de knop op het stuurwiel drukken om een gesproken interactie te starten.

Er klinkt een geluidssignaal voordat u uw commando kunt zeggen.

N.B.: *Als het startwoord niet ingeschakeld is, kunt u alleen de steminteractieknop gebruiken.*

VOORBEELDEN VAN GESPROKEN INTERACTIE

1. Druk op **Instellingen** op het aanraakscherm.
2. Druk op **Ford Assistent**.
3. Druk op **Help spraakcommando's**.
4. Druk op een menu-optie in de lijst voor de betreffende voorbeelden.

Ingebouwde Alexa

WAT IS INGEBOUWDE ALEXA

Met Ingebouwde Alexa kunt u Alexa in uw voertuig gebruiken voor autospecifieke gebruikssituaties onderweg en krijgt u toegang tot een zich steeds ontwikkelend aantal vaardigheden die u helpen uw leven productiever, leuker en meer verbonden te maken terwijl u uw voertuig gebruikt.

VEREISTEN INGEBOUWDE ALEXA

Om Alexa te gebruiken, moet aan de volgende voorwaarden worden voldaan:

- Uw voertuigmodem is ingeschakeld.
- U bent aangemeld bij een bestaande Amazon-account.
- Voertuiglocatiediensten zijn ingeschakeld.
- Voertuigconnectiviteit en het delen van voertuiggegevens zijn ingeschakeld.

AANMELDEN BIJ UW ACCOUNT



Druk op de knop in de statusbalk en volg de aanwijzingen op het scherm.

Om u aan te melden via het instellingenmenu:

1. Druk op **Instellingen** op het aanraakscherm.
2. Druk op **Amazon Alexa**.
3. Druk op **Aan de slag**.
4. Meld u aan bij uw account door de QR-code te scannen of de code op het scherm in te voeren op de Amazon-website.
5. Zodra u bent aangemeld, volgt u de instructies op het scherm.

6. Wanneer dit is voltooid, laat het voertuig u weten dat Alexa klaar is om in het voertuig te worden gebruikt.

Afmelden bij uw account

1. Druk op **Instellingen** op het aanraakscherm.
2. Druk op **Amazon Alexa**.
3. Druk op **Uitloggen**.

INGEBOUWDE ALEXA GEBRUIKEN

Om Alexa te gebruiken, zegt u "Alexa" of drukt u op de steminteractiekноп op het stuurwiel en zegt u vervolgens "Alexa" om Alexa op te roepen om te beginnen met luisteren.

N.B.: Als het startwoord niet ingeschakeld is, kunt u alleen de steminteractiekноп gebruiken.

U kunt Alexa gebruiken voor het volgende en meer:

- Entertainment.
- Handsfree bellen.
- Verkeer en navigatie.
- Voertuigbediening.
- Smart home-apparaatbediening.
- Weer- en nieuwsinformatie.

INSTELLINGEN INGEBOUWDE ALEXA

Het startwoord inschakelen

1. Druk op **Instellingen** op het aanraakscherm.
2. Druk op **Amazon Alexa**.
3. Schakel **Luisteren naar startwoord** in of uit.

N.B.: Als het startwoord niet ingeschakeld is, kunt u alleen de steminteractieknop gebruiken.

Lijst van contactpersonen

Toont een lijst van verbonden telefoons en de status van het delen van contacten voor elke telefoon.

Om de status voor het delen van contacten te wijzigen:

1. Druk op **Instellingen** op het aanraakscherm.
2. Druk op **Amazon Alexa**.
3. Druk op **Contactenlijst**.
4. Schakel het delen van contacten voor elke telefoon in of uit.

N.B.: U kunt contacten van meer dan één telefoon tegelijk delen.

Wat u kunt proberen

Leer meer over wat u met Alexa kunt doen door te bladeren in de uit te proberen mogelijkheden.

1. Druk op **Instellingen** op het aanraakscherm.
2. Druk op **Amazon Alexa**.
3. Druk op **Dingen om te proberen**.

Telefoon

VOORZORGSMAATREGELEN TELEFOON



WAARSCHUWING: Afleiding tijdens het rijden kan leiden tot verlies van de controle over de auto, aanrijdingen en verwondingen. We adviseren zeer voorzichtig te werk te gaan bij het gebruik van apparatuur die uw aandacht van de weg kan afleiden. Uw hoofdverantwoordelijkheid is de veilige bediening van de auto. We raden het gebruik van handheld-apparaten tijdens het rijden af en adviseren waar mogelijk het gebruik van spraakgestuurde systemen. Zorg dat u zich bewust bent van alle nationale wetten met betrekking tot het gebruik van elektronische apparaten tijdens het rijden.

UW TELEFOON VERBINDEN

1. Zorg dat **Bluetooth®** is ingeschakeld op uw apparaat.
2. Druk op **Voeg telefoon toe** op het aanraakscherm.

N.B.: Een instructie vraagt u op uw mobiele telefoon te zoeken naar uw auto.

3. Selecteer de auto op uw mobiele telefoon.

N.B.: Er verschijnt een nummer op uw mobiele telefoon en op het aanraakscherm.

4. Bevestig dat het nummer op uw mobiele telefoon overeenkomt met het nummer op het aanraakscherm.

N.B.: Het aanraakscherm geeft aan dat uw mobiele telefoon is gekoppeld.

5. Download het telefoonboek van uw mobiele telefoon wanneer dat wordt gevraagd.

N.B.: Als u meer dan één mobiele telefoon koppelt, gebruik dan de telefooninstellingen op het middelste scherm om de primaire telefoon op te geven. U kunt deze instelling op elk moment wijzigen.

TELEFOONMENU

Dit menu is beschikbaar wanneer u een telefoon hebt gekoppeld.

Lijst met recente oproepen

Een lijst met eerdere oproepen weergeven en een item selecteren.

Contacten

Een slim zoekformulier weergeven om uw contactpersonen op te zoeken. Gebruik de Lijstknop om uw contactpersonen alfabetisch te sorteren.

Favorieten

De lijst van favoriete contacten weergeven die zijn ingesteld op uw telefoon.

Berichten

De lijst van tekstberichten weergeven om te lezen, te beluisteren of te beantwoorden.

E-mail

De lijst van e-mails weergeven om te lezen, te beluisteren of te beantwoorden.

Telefoonlijst

De lijst van gekoppelde of verbonden apparaten weergeven die u kunt selecteren.

N.B.: Er kunnen maximaal 12 apparaten worden opgeslagen.

Telefoon

Niet storen

Binnenkomende oproepen weigeren en beltonen en waarschuwingen uitschakelen.

Telefoon Toetsenpaneel

Rechtstreeks een nummer kiezen.

Spraakbesturing

Druk op de knop en zeg een commando om de spraakbesturing via Google of Siri te gebruiken die beschikbaar is op uw verbonden telefoon voor toegang tot ondersteunde functies.

N.B.: Sommige functies in het telefoonmenu zijn wellicht niet beschikbaar als de functie niet wordt ondersteund via de telefoon.

BELLEN EN OPGEBELD WORDEN

Bellen

Selecteer het volgende om een nummer in uw contactpersonen te bellen:

Menu-item	Handelingenomschrijving
Contacten	U kunt dan de naam kiezen van de contactpersoon die u wilt bellen. Alle nummers die zijn opgeslagen voor die contactpersoon worden weergegeven,

Menu-item	Handelingenomschrijving
	evenals eventuele foto's van de contactpersoon. U kunt dan het nummer kiezen dat u wilt bellen. Het systeem begint te bellen.

Selecteer het volgende om een nummer in uw recente oproepen te bellen:

Menu-item	Handelingenomschrijving
Lijst met recente oproepen	U kunt dan een nummer kiezen dat u wilt bellen. Het systeem begint te bellen.

Selecteer het volgende om een nummer in uw favorieten te bellen:

Menu-item	Handelingenomschrijving
Favorieten	U kunt dan een nummer kiezen dat u wilt bellen. Het systeem begint te bellen.

Selecteer het volgende om een nummer te bellen dat niet is opgeslagen in uw telefoon:

Menu-item	Handelingenomschrijving
Telefoon Toetsenpaneel	Selecteer de cijfers van het nummer dat u wilt bellen.
Bellen	Het systeem begint te bellen.

Als u op de backspace-toets drukt, wordt het laatste cijfer dat u hebt ingevoerd verwijderd.

Telefoon

Gebeld worden

Wanneer er een binnenkomende oproep is, klinkt er een geluidssignaal. Als er informatie over de beller beschikbaar is, verschijnt deze informatie op het display.

Om de oproep te accepteren, selecteert u:

Menu-item
Aannemen

N.B.: U kunt de oproep ook accepteren door op de telefoontoets op het stuurwiel te drukken.

Om de oproep te weigeren, selecteert u:

Menu-item
Weigeren

U kunt de oproep negeren door niets te doen. Het systeem registreert dit dan als een gemiste oproep.

Tijdens een oproep

Tijdens een oproep worden de naam en het nummer van de contactpersoon weergegeven op het scherm, naast de duur van de oproep.

Ook de status van de telefoonitems is zichtbaar:

- Signaalsterkte.
- Accu.

U kunt elk van de volgende selecteren tijdens een actieve oproep:

Item	
Gesprek beëindigen	Een oproep onmiddellijk beëindigen. U kunt ook op de knop op het stuurwiel drukken.
Toetsenpaneel	Druk hierop voor toegang tot het toetsenbord van de telefoon.
Geluid uit	U kunt de microfoon uitschakelen zodat de beller u niet hoort.
Hndsfree uit	Het geluid van het telefoongesprek doorschakelen naar de mobiele telefoon of terug naar het aanraakscherm.

MELDINGEN TEKSTBERICHTEN IN- EN UITSCHAKELEN

IOS

1. Ga naar het instellingenmenu van uw mobiele telefoon.
2. Selecteer **Bluetooth®**.
3. Selecteer het informatiepictogram rechts van de auto.
4. Schakel de optie voor melding van tekstberichten in of uit.

Android

1. Ga naar het instellingenmenu van uw mobiele telefoon.
2. Selecteer **Bluetooth®**.
3. Selecteer de optie voor profielen.

Telefoon

4. Selecteer het telefoonprofiel.
5. Schakel de optie voor melding van tekstberichten in of uit.

BLUETOOTH®-APPARAAT VERBINDEN

1. Zorg dat **Bluetooth®** is ingeschakeld op uw apparaat.
2. Druk op **Voeg telefoon toe** op het aanraakscherm.

N.B.: Een instructie vraagt u op uw apparaat te zoeken naar de auto.

3. Selecteer de auto op uw apparaat.

N.B.: Er verschijnt een nummer op uw apparaat en op uw aanraakscherm.

4. Bevestig dat het nummer op uw apparaat overeenkomt met het nummer op het aanraakscherm.

N.B.: Het aanraakscherm geeft aan dat uw apparaat is gekoppeld.

Het woordmerk **Bluetooth®** en logo's zijn gedeponeerde handelsmerken in eigendom van **Bluetooth SIG, Inc.** en het gebruik van dergelijke merken door Ford Motor Company gebeurt onder licentie. Namen van andere producten en bedrijven kunnen handelsmerken of handelsnamen van de respectieve eigenaren zijn.

MEDIA AFSPLEN MET BLUETOOTH®



WAARSCHUWING: Afleiding tijdens het rijden kan leiden tot verlies van de controle over de auto, aanrijdingen en verwondingen. We adviseren zeer voorzichtig te werk te gaan bij het gebruik van apparatuur die uw aandacht van de weg kan afleiden. Uw hoofdverantwoordelijkheid is de veilige bediening van de auto. We raden het gebruik van handheld-apparaten tijdens het rijden af en adviseren waar

mogelijk het gebruik van spraakgestuurde systemen. Zorg dat u zich bewust bent van alle nationale wetten met betrekking tot het gebruik van elektronische apparaten tijdens het rijden.

1. Sluit uw apparaat aan.
2. Druk op de tegel voor het audiosysteem op het aanraakscherm.
3. Druk op **Bronnen**.
4. Druk op **Bluetooth**.



Druk hierop om een nummer af te spelen. Druk hier nogmaals op om het nummer te pauzeren.



Druk hierop om naar het volgende nummer te gaan.

Houd dit ingedrukt om snel vooruit door het nummer te gaan.



Druk hier eenmaal op om terug te gaan naar het begin van een nummer. Druk hier meermaals op om terug te gaan naar vorige nummers.

Houd dit ingedrukt om snel achteruit door het nummer te gaan.

VOORZORGSMAATREGELEN APPS



WAARSCHUWING: Afleiding tijdens het rijden kan leiden tot verlies van de controle over de auto, aanrijdingen en verwondingen. We adviseren zeer voorzichtig te werk te gaan bij het gebruik van apparatuur die uw aandacht van de weg kan afleiden. Uw hoofdverantwoordelijkheid is de veilige bediening van de auto. We raden het gebruik van handheld-apparaten tijdens het rijden af en adviseren waar mogelijk het gebruik van spraakgestuurde systemen. Zorg dat u zich bewust bent van alle nationale wetten met betrekking tot het gebruik van elektronische apparaten tijdens het rijden.

VEREISTEN APPS

Wanneer u een app voor het eerst start via het systeem, wordt u mogelijk gevraagd om bepaalde toestemmingen te verlenen. U kunt de verleende toestemmingen op elk moment bekijken en wijzigen als de auto niet in beweging is. We raden aan dat u uw dataplan controleert voordat u uw apps via het systeem gebruikt. Mogelijk leidt het gebruik ervan tot extra kosten. We raden ook aan dat u de algemene voorwaarden en het privacybeleid van de aanbieder van een app doorneemt voordat u de app gaat gebruiken. Zorg dat u een actief account hebt voor apps die u wilt gebruiken via het systeem. Sommige apps werken zonder dat ze moeten worden ingesteld. Voor andere apps moet u enkele persoonlijke instellingen configureren voordat u ze kunt gebruiken.

APPS INSCHAKELEN OP EEN IOS-APPARAAT

1. Druk op **Apps** op het aanraakscherm.
2. Druk op **Help voor mobiele apps**.
3. Volg de instructies om uw apparaat te koppelen en te verbinden via **Bluetooth®** of aan te sluiten met een USB-kabel.

N.B.: Sommige apps kunnen werken via **Apple CarPlay** als dit is ingeschakeld.

4. Open op uw apparaat de apps die u wilt gebruiken.

N.B.: De app moet geopend zijn op uw apparaat om deze te gebruiken via het aanraakscherm.

5. Selecteer op het aanraakscherm de app die u wilt gebruiken.

APPS INSCHAKELEN OP EEN ANDROID-APPARAAT

1. Druk op **Apps** op het aanraakscherm.
2. Druk op **Help voor mobiele apps**.
3. Volg de instructies om uw apparaat te koppelen en te verbinden via **Bluetooth®**.

N.B.: Sommige apps kunnen werken via **Android Auto** als dit is ingeschakeld.

4. Open op uw apparaat de apps die u wilt gebruiken.

N.B.: De app moet geopend zijn op uw apparaat om deze te gebruiken via het aanraakscherm.

5. Open de apps in het systeem.
6. Selecteer op het aanraakscherm de app die u wilt gebruiken.

N.B.: Sommige apparaten kunnen geen muziek meer afspelen via USB wanneer **Mobiele apps** zijn ingeschakeld.

APPLE CARPLAY IN- EN UITSCHAKELLEN

Apple CarPlay inschakelen met USB

1. Sluit uw apparaat aan op een USB-poort.
2. Volg de instructies op uw apparaat en het aanraakscherm.

N.B.: Als u "Draadloos CarPlay inschakelen" selecteert op uw apparaat, wordt het apparaat voorbereid voor draadloos CarPlay wanneer u weer instapt.

Draadloos Apple CarPlay inschakelen

1. Koppel uw apparaat met **Bluetooth®**.
2. Volg de instructies op uw apparaat en het aanraakscherm.

Apple CarPlay uitschakelen

1. Druk op **Instellingen** op het aanraakscherm.
2. Druk op **Telefoonlijst**.
3. Selecteer uw apparaat in de lijst.
4. Druk op **Schakel uit**.

Apple CarPlay weer inschakelen

1. Druk op **Instellingen** op het aanraakscherm.
2. Druk op **Telefoonlijst**.
3. Selecteer uw apparaat in de lijst.
4. Druk op **Verbind met Apple CarPlay**.

ANDROID AUTO IN- EN UITSCHAKELLEN

Android Auto inschakelen met USB

1. Sluit uw apparaat aan op een USB-poort.

2. Volg de instructies op het aanraakscherm.

N.B.: Bepaalde functies van het systeem zijn niet beschikbaar wanneer u Android Auto gebruikt.

Draadloos Android Auto inschakelen

1. Koppel uw apparaat met **Bluetooth®**.
2. Volg de instructies op uw apparaat en het aanraakscherm.

N.B.: Bepaalde Android-apparaten ondersteunen Draadloos Android Auto niet. Raadpleeg uw Android OS-versie voor compatibiliteit.

Android Auto in- en uitschakelen

1. Druk op **Instellingen** op het aanraakscherm.
2. Druk op **Telefoonlijst**.
3. Selecteer uw apparaat in de lijst.
- 4.



Druk op dit pictogram om Android Auto in of uit te schakelen.

Navigatie

TOEGANG TOT NAVIGATIE

1. Open Navigatie door op de kaart links op het startscherm te drukken.

N.B.: Als bestuurder moet u zich bewust zijn van alle lokale verkeersregels en wegkenmerken en moet u de auto op een veilige en wettelijke manier besturen.

KAARTUPDATES NAVIGATIE

Om uw Kaartgegevens bij te werken via een draadloze verbinding, moet de auto verbonden zijn met een draadloos toegangspunt. Neem contact op met een erkende Ford-dealer voor USB-updates en andere informatie.

N.B.: Als u fouten in de kaartgegevens vindt, kunt u die melden op www.here.com/mapcreator.

DE KAART AANPASSEN

IN- EN UITZOOMEN OP DE KAART

U kunt knijpgebaren gebruiken om in en uit te zoomen. Plaats twee vingers op het scherm en beweeg ze uit elkaar om in te zoomen. Plaats twee vingers op het scherm en beweeg ze naar elkaar toe om uit te zoomen.

HET FORMAAT VAN DE KAART WIJZIGEN

Druk op de knop voor het kaartformaat links van het kaartscherm om te wisselen tussen de beschikbare formaten.

N.B.: Beschikbare formaten zijn 2D, 3D en Noordwaarts.

EEN BESTEMMING INSTELLEN

EEN BESTEMMING INSTELLEN VIA HET SCHERM VOOR TEKSTINVOER

1. Druk op Waarheen? bovenaan op het scherm.
2. Druk op de zoekbalk bovenaan op het scherm.
3. Voer uw bestemming in via het toetsenbord.
4. Druk op Zoeken.
5. Selecteer een bestemming in de lijst.
6. Druk op de knop Start! om de navigatie te starten.

EEN BESTEMMING INSTELLEN VIA HET KAARTSCHERM

1. Druk op de kaart om het scherm voor roaming en weergave op te roepen.
2. Druk opnieuw op de kaart om een punaise op die locatie te plaatsen.

N.B.: Informatie over de locatie van de punaise verschijnt op het scherm.

3. Druk op de knop **Start!** om de navigatie naar de punaise te starten.

EEN BESTEMMING INSTELLEN VIA VOORSPELLING VAN BESTEMMING

Druk op de kaart met de voorspelde bestemming op het scherm om ernaartoe te rijden. Deze worden weergegeven wanneer het navigatiesysteem uw rijgedrag heeft geleerd.

Navigatie

EEN BESTEMMING INSTELLEN VIA RECENTE BESTEMMING

1. Druk op Waarheen? bovenaan op het scherm.
2. Druk op de tegel Recent.
3. Selecteer een bestemming in de lijst.

EEN BESTEMMING INSTELLEN VIA EEN OPGESLAGEN BESTEMMING

1. Druk op Waarheen? bovenaan op het scherm.
2. Druk op Opgeslagen plekken.
3. Selecteer een opgeslagen bestemming.

N.B.: Druk bij het bekijken van locatiegegevens op het sterpictogram om de locatie op te slaan.

EEN BESTEMMING INSTELLEN VIA EEN INTERESSANTE LOCATIE

1. Houd het pictogram van een nuttige plaats ingedrukt op de kaart.

N.B.: Informatie over de locatie van de nuttige plaats verschijnt op het scherm.

2. Druk op de knop **Start!** om de navigatie naar de nuttige plaats te starten.

ROUTEPUNTEN

EEN ROUTEPUNT TOEVOEGEN



Druk op de knop Routepunt toevoegen in een actieve navigatiesessie.

1. Voer uw routepunt in op het toetsenbord.
2. Druk op Zoeken.
3. Selecteer een routepunt in de lijst.
4. Druk op Toevoegen aan rit.

ROUTEPUNTEN BEWERKEN

1. Druk op het routepunt dat u wilt bewerken.
2. Selecteer een optie om het routepunt te verplaatsen of te verwijderen.

ROUTEGELEIDING

HET VOLUME VOOR ROUTEGELEIDING REGELEN

Draai aan de volumeknop terwijl een instructie voor routegeleiding wordt afgespeeld om het volume aan te passen.

EEN INSTRUCTIE HERHALEN

Druk op de richtingaanwijzer om de laatste gesproken instructie te horen.

ROUTEGELEIDING ANNULEREN



Druk op de knop om de routegeleiding naar de geselecteerde locatie te annuleren.

NAVIGATIE AANHANGER TREKKEN

Het systeem berekent de beste route voor het trekken van een aanhanger door gevaarlijke wegomstandigheden te vermijden op basis van de afmetingen van uw aanhanger.

N.B.: Deze functie is alleen beschikbaar als u de aanhanger op de juiste manier aansluit op uw voertuig.

Navigatie aanhanger trekken in- en uitschakelen

1. Druk op de **Navigatie**-knop in de functiebalk.

2. Druk op de **Menu**-knop.
3. Druk op **Routeberekening voor aanhangers**.
4. Schakel **Voor aanhangers geoptimaliseerde routeberekening** in of uit.

Afmetingen van de aanhanger invoeren

1. Druk op de **Navigatie**-knop in de functie balk.
2. Druk op de **Menu**-knop.
3. Druk op **Routeberekening voor aanhangers**.
4. Druk op het **Trekmenu**.
5. Druk op **Aanhanger toevoegen**.
6. Volg de instructies op het scherm om het type en de afmetingen van de aanhanger in te voeren in het systeem.

Bestuurdersidentificatie

HOE BESTUURDERSIDENTIFICATIE WERKT

Bestuurdersidentificatie stelt bestuurders in staat in te loggen in het voertuig door gebruik te maken van een specifieke gebruikers-ID of een specifiek profiel.

AANMELDEN ALS BESTUURDER

1. Druk op **Functies** op het aanraakscherm.

2. Druk op **Bestuurders-ID**.
3. Selecteer een bestuurder of voeg indien nodig een bestuurder toe.
4. Volg de instructies op het scherm en log in.

Uw Bestuurders-ID-avatar configureren

1. Log in met uw gebruikers-ID.
2. Druk op uw avatarafbeelding.
3. Selecteer de instellingen die u verkiest.

BESTUURDERSIDENTIFICATIE – PROBLEMEN OPLOSSEN

BESTUURDERSIDENTIFICATIE – INFORMATIEMELDINGEN

Mededeling	Technische gegevens
Bestuurder niet gevonden.	De gebruikte gebruikers-ID is niet gevonden in de database.
Verkeerde PIN of verkeerd wachtwoord	De verkeerde PIN-code of het verkeerde wachtwoord is ingevoerd.
Time-out bij verificatie bestuurder. Verbinding met de cloud kan niet tot stand worden gebracht.	Bij het inloggen is het voertuig niet in staat om een verbinding met de cloud tot stand te brengen.
Verbinding met de cloud kan niet tot stand worden gebracht. Probeer opnieuw.	Het voertuig is niet in staat om een verbinding met de cloud tot stand te brengen.

Software-updates voertuig

Dit introduceert nieuwe functies en biedt updates voor softwaresystemen van de auto. Zet Automatische updates aan, stel een herhaaldelijke planning voor updates in en verbind de auto via wifi. Als er geen draadloze verbinding is, kunnen updates meer tijd in beslag nemen of worden ze überhaupt niet gedownload. Zie **Het voertuig verbinden met een draadloos netwerk** (bladzijde 537).

De auto ontvangt wellicht geen software-updates tijdens het rijden, software-updates tijdens stilstand of allebei. Software-updates tijdens het rijden gebeuren tijdens normaal gebruik van de auto. Hiervoor is minimale input van u vereist. U krijgt een melding op het aanraakscherm en verbonden apparaat voor een update tijdens stilstand.

De meeste updates die niet tijdens het rijden kunnen worden uitgevoerd, worden in minder dan 30 minuten uitgevoerd, hoewel sommige updates enkele uren in beslag kunnen nemen.

U krijgt een melding van de status van de software-update voor de auto linksboven op het aanraakscherm. U kunt de meldingen ook bekijken op uw verbonden apparaat. Zie **Controlelampen software-update** (bladzijde 563).

Vereisten software-update voertuig

Software-updates tijdens stilstand worden niet geïnstalleerd in de volgende situaties:

- De motor draait.
- De auto is ingeschakeld.
- De auto staat niet geparkeerd.
- De 12 V-acculading is te laag.
- De alarmknipperlichten zijn ingeschakeld.
- Het alarm gaat af.
- De portieren zijn open.

- De parkeerlichten zijn ingeschakeld.
- U trapt het rempedaal in.
- Er is een noodoproep in uitvoering.
- De auto staat in de thuiskommodus.

Beperkingen software-update voertuig

Wanneer u een software-update tijdens stilstand start, kunt u het volgende niet doen:

- De update annuleren.
- Instappen, tenzij u een sleutelblad hebt.
 - De portieren kunnen worden geopend met het mechanische slot als het kinderslot niet is ingeschakeld.
- De afstandsbediening gebruiken om de auto te vergrendelen, te ontgrendelen of te starten.
- Rijden met de auto.
- De auto opladen.
 - Het laden wordt hervat wanneer de update is voltooid.

INSTELLINGEN SOFTWARE-UPDATE

Voor toegang tot het menu Software-updates:

1. Druk op **Instellingen** op het aanraakscherm.
2. Druk op **Software-updates**.

In het menu Software-updates kunt u het volgende doen:

- Automatische updates in- of uitschakelen.
- Software-updates plannen en installeren.
- Informatie over software-updates bekijken.

Software-updates voertuig



Drukken op de knop naast een menu-optie voor meer informatie.

Automatische updates in- of uitschakelen

De auto kan geleverd worden met Automatische updates ingeschakeld. Om te garanderen dat de recentste software altijd in de auto is geïnstalleerd, wat beveiliging of andere verbeteringen kan inhouden, raden we het uitschakelen van Automatische updates niet aan.

N.B.: Om software-updates te downloaden of te installeren wanneer Automatische updates is uitgeschakeld, is toestemming vereist.

Software-updates plannen en installeren

Software-updates plannen

Vanaf het menu Software-updates:

1. Druk op **Terugkerende planning**.
2. Selecteer de dagen en tijdstip voor updates.
3. Druk op **Sla op**.

Hoe meer dagen updates zijn gepland, hoe vaker de auto nieuwe updates installeert. Het is raadzaam een tijdstip te selecteren waarop u de auto normaal niet nodig hebt, zoals 's nachts.

Voor sommige updates moet de auto worden uitgeschakeld.

N.B.: De planning die u instelt, is terugkerend. Als Automatische updates zijn ingeschakeld, wordt elke beschikbare update tijdens stilstand geïnstalleerd volgens deze planning, tenzij u deze wijzigt. U krijgt een melding op het aanraakscherm en verbonden apparaat voor een update tijdens stilstand, met een optie om deze te verplaatsen.

Software-updates installeren

Via de statusbalk

1. Druk op de knop Software-update op het aanraakscherm wanneer deze verschijnt.
2. Volg de instructies op het aanraakscherm.

Via het aanraakscherm

Vanaf het menu Software-updates:

1. Druk op **Details update**.
2. Druk op **Nu bijwerken**.

Informatie over software-updates bekijken

Vanaf het menu Software-updates:

1. Druk op **Details update**.

CONTROLELAMPEN SOFTWARE-UPDATE

U kunt op de indicatoren in de statusbalk drukken wanneer deze verschijnen voor meer informatie.



Herinnering software-update voertuig, planning vereist, bevestiging standaardplanning vereist of toestemming vereist.



Software-update voertuig geannuleerd, update niet geslaagd of niet voldaan aan randvoorwaarden.



Software-update voor voertuig is gelukt.

EEN SYSTEEMRESET UITVOEREN

Via een systeemreset kunt u alle persoonlijke gegevens verwijderen en alle instellingen herstellen naar de fabrieksinstellingen.

1. Druk op **Instellingen** op het aanraakscherm.
2. Druk op **Algemeen**.
3. Druk op **Reset**.
4. Druk op **Fabrieksreset**.
5. Volg de instructies op het scherm om de reset te voltooien.

Uw Officiële dealer - Turkije

LIJST ERKENDE DEALERS

Naam	Telefoon	Adres	Stad
GİZERLER	(322) 346 80 80	Levent Mah. Eski Ceyhan Yolu Üzeri 5. Km No: 210 Yüreğir/ Adana	Adana
OTOKOÇ ADANA	(322) 441 17 17	Mersin Yolu Üzeri 9. Km Sarı Hamzalı Köyü Mevkii Merkez/ Adana	Adana
İNTERTEKS	(416) 227 24 01	Adıyaman Gölbaşı Karayolu Üzeri Küçük Sanayi Sitesi Karşısı Merkez/Adıyaman	Adıyaman
GLS GELİŞİM OTOMOTİV	(382) 245 44 14	Bahçesaray Mahallesi 135. Cadde No: 216 Aksaray	Aksaray
BAŞER	(312) 269 80 00	Ayaş Yolu Çatakkara Sokak No:199 Sincan/Ankara	Ankara
KARTAŞ	(312) 583 85 60	Tevfik İleri Mh. Özal Bulvarı No: 55 Pursaklar/Ankara	Ankara
OTOKOÇ ANKARA	(312) 207 47 00	Eskişehir Yolu 12. Km No:350 Ümitköy/Ankara	Ankara
TAN OTO	(312) 591 34 34	Fatih Sultan Mehmet Bulvarı No:252 Macunköy,Yenima- halle/Ankara	Ankara
BİLALLER	(242) 259 33 70	Sarısu Mah. 121. Sk. No:30/A- B Konyaaltı/Antalya	Antalya
OTOKOÇ ALANYA	(242) 515 13 80	Çevreyolu Üzeri No: 1 Tosmur Beldesi Alanya/Antalya	Antalya
OTOKOÇ ANTALYA	(242) 340 26 85	Altınova Sinan Mah. Havaalanı Yolu Üzeri Merkez/Antalya	Antalya
KAHYAOĞULLARI	(256) 633 10 01	Söke Yolu Üzeri 3. Km Kuşa- dası/Aydın	Aydın
ZAFER	(256) 219 40 00	Aydın-İzmir Karayolu 1.Km (Aymas Bitişiği) Merkez/Aydın	Aydın
AKOTO EDREMİT	(266) 374 06 65	İzmir Yolu Üzeri 2. Km. Ilıcalar Mevkii Edremit/Balikesir	Balikesir

Uw Officiële dealer - Turkije

Naam	Telefoon	Adres	Stad
AKOTO Merkez	(266) 283 00 10	İzmir Yolu 8. Km Osb Kavşağı Merkez/Balikesir	Balikesir
MUSLUBAŞLAR	(266) 721 21 21	600 Evler Mah. Atatürk Cad. No: 95 Bandırma/Balikesir	Balikesir
OĞUZCAN	(488) 218 02 23	Gültepe Mahallesi Demokrasi Bulvarı No: 401 Merkez/Batman	Batman
OTOKOÇ BURSA	(224) 270 39 00	29 Ekim Mah. İzmir Yolu Cad. No:380/A Nilüfer/Bursa	Bursa
SÖNMEZ KOÇ	(224) 261 22 44	Yeni Yalova Yolu 9. Km Sönmez Asf. Karşısı Merkez/Bursa	Bursa
ARSLANLAR	(286) 263 06 25	İzmir Yolu 5. Km Merkez/Çanakkale	Çanakkale
EVLÜCE OTO	(364) 235 02 12	Ankara Asfaltı 7. Km Merkez/Çorum	Çorum
YARGÜL	(258) 371 23 79	Akçeşme Mevkii Menderes Bulvarı No: 161 Gümüşler/Denizli	Denizli
DİYARBAKIR OTO	(412) 255 04 45	Şanlıurfa Yolu Üzeri 4 Km Merkez/Diyarbakır	Diyarbakır
GÖRÜR	(380) 537 53 15	Taşköprü Köyü E-5 Mahallesi No: 55 Düzce	Düzce
TUZCULAR	(284) 763 11 23	Ford Plaza İstanbul Yolu 7. Km Merkez/Edirne	Edirne
ÇETİNKAYALAR	(424) 247 40 31	Malatya Yolu 8. Km Baskil Yol Kavşağı Merkez/Elazığ	Elazığ
CİNDİLLİ OTOMOTİV	(442) 242 00 13	Tortum Yolu Üzeri 3. Km Cindilli Ford Plaza Erzurum	Erzurum
OTOKOÇ ESKİŞEHİR	(222) 335 10 10	Şirintepe Mh. İsmet İnönü 2. Cad. No: 64 Tepebaşı Merkez/Eskişehir	Eskişehir
DOĞANLAR	(342) 323 23 13	Mücahitler Mahallesi Sani Konukoğlu Bulvarı No:28/A Şehitkamil/Gaziantep	Gaziantep

Uw Officiële dealer - Turkije

Naam	Telefoon	Adres	Stad
OVALI ANTAKYA	(326) 221 61 65	İskenderun Yolu Üzeri 5. Km Antakya/Hatay	Hatay
OVALI İSKENDERUN	(326) 618 38 38	İsmet İnönü Mah.İbrahim Karaoğlu Cad.No: 38 Hatay/İskenderun	Hatay
SÜRKİT OTOM.	(476) 210 11 38	Söğütlü Mevkii Çevre Yolu Üzeri Ford Plaza Merkez/Iğdır	Iğdır
ATILGAN SANCAK-TEPE	(216) 498 98 00	Veysel Karani Mahallesi, Aşık Reyhani Caddesi No: 14 Sancaktepe/İstanbul	İstanbul
AYDOĞANLAR	(212) 665 84 84	Yenibosna Merkez Mah. Kavak Sokak Ser Plaza No: 3/1-2, Bodrum Kat Bahçelievler/İstanbul	İstanbul
ÇETAŞ B.ÇEKMECE	(212) 863 84 10	Mimarsinan Merkez Mah.E-5 Londra Asfaltı No:57 B. Çekmece İstanbul	İstanbul
ÇETAŞ MAHMUTBEY	(212) 454 40 00	Göztepe Mah. Rahim Sok. No: 2-4 Bağcılar/İstanbul	İstanbul
GÜRBAŞLAR	(216) 465 33 61	Göztepe Mah. Atatürk Cad. No:12 Migros karşı A.Hisari/İstanbul	İstanbul
KAR OTOMOTİV	(212) 612 49 49	Defterdar Mah. Fethi Çelebi Cad. No: 23/1 Eyüp/İstanbul	İstanbul
KELEŞLER	(212) 417 39 15	Uluyol Cad. No: 25/A Bayrampaşa/İstanbul	İstanbul
KENT OTOMOTİV	(212) 423 53 00	Saadetdere Mah. 68. Sok. No: 40 Esenyurt/İstanbul	İstanbul
OTOKOÇ İSTANBUL İSTİNYE	(212) 229 95 55	İstinye Mah. Sarıyer Cad. No: 70/C Yeniköy/İstanbul	İstanbul
OTOKOÇ İSTANBUL ATAŞEHİR	(216) 574 38 32	Kayışdağı Cd. No: 3 Flora Plaza Küçükbakkalköy, Ataşehir/İstanbul	İstanbul

Uw Officiële dealer - Turkije

Naam	Telefoon	Adres	Stad
OTOKOÇ İSTANBUL TAŞDELEN	(216) 430 12 00	Çamlık Mah. Çobandere Mevkii Sırrı Çelik Bulvarı No: 9A/9B, Şile Otobanı 11. Km Taşdelen, Çekmeköy/İstanbul	İstanbul
TEPRETOĞULLARI	(216) 545 03 33	Acıbadem Mah Köftüncü Sokak No: 1/3 Kadıköy/ İstanbul	İstanbul
ARKAS İZMİR	(232) 399 34 34	Anadolu Cad. No: 687/C Karşıyaka/İzmir Karşıyaka/ İzmir	İzmir
ÇETAŞ İZMİR	(232) 478 07 07	Ankara Cad. Naldöken Mah. No: 319 Bornova/İzmir	İzmir
İZKAR	(232) 254 38 00	Akçay Cad. No: 49 Gaziemir/ İzmir	İzmir
OTOKOÇ İZMİR	(232) 498 90 00	Kazım Dirik Mah. 296. Sokak No: 1 Bornova/İzmir	İzmir
METİNLER	(352) 224 54 54	Konaklar Mevkii Sivas Cad. No: 244 Kayseri	Kayseri
ÜNAL	(352) 311 55 00	Anbar Mahallesi Osman Kavuncu Bulvarı No: 498 Anbar, Melikgazi/Kayseri	Kayseri
ÇANGAR	(392) 227 05 55	Soyak Evleri Mevkii, Küçükkay- maklı Mah. Şehit Mustafa Ruso Cad. Lefkoşe/Kıbrıs	Kıbrıs
ACAMAR	(262) 606 10 10	Köşklü Çeşme Mah. İstanbul Cad. No:87 41400 Gebze/ Kocaeli	Kocaeli
ESOTO	(262) 335 43 15	Sanayi Mah. D-130 Yanyol Cad. No: 79 Merkez/Kocaeli	Kocaeli
OTOKOÇ KONYA	(332) 255 42 33	İstanbul Yolu Üzeri Sancak Mah. Büyükmak Sk. No:1 Selçuklu Merkez/Konya	Konya
ILICAK	(422) 444 59 55	1.OSB Mahallesi Havaalanı Yolu 2.Cadde No: 14/1 Yeşi- lyurt/MALATYA	Malatya

Uw Officiële dealer - Turkije

Naam	Telefoon	Adres	Stad
ÇETAŞ MANİSA	(236) 233 84 00	Güzelyurt Mah. Menemen Cad. No:15/A Manisa	Manisa
ÇETAŞ SALİHLİ	(236) 716 16 00	Ankara Asfaltı 3. km. Salihli/Manisa	Manisa
NAS OTO	(482) 312 04 44	Havaalanı Yanı 47100 Merkez/Mardin	Mardin
HELVACIOĞLU BODRUM	(252) 358 68 38	Açık Kirlar Mevkii Atatürk Bulvarı No: 289 Konacık, Bodrum/Muğla	Muğla
HELVACIOĞLU FETHİYE	(252) 646 57 77	Karaçulha Belediyesi Cumhuriyet Cad. No: 199 Fethiye/Muğla	Muğla
HELVACIOĞLU Merkez	(252) 212 80 00	Orhaniye Mah. Uğur Mumcu Bulvarı No: 17 Merkez/Muğla	Muğla
ALTAŞ	(452) 234 19 20	Cumhuriyet Mah. Mustafa Kemal Bulvarı No: 102 Merkez/Ordu	Ordu
ATILGAN RİZE	(464) 226 01 85	Cumhuriyet Çay Fabrikası Karşısı Gündoğdu Rize	Rize
AKGÜN	(264) 276 72 10	Hanlıköy Mahallesi Eskişehir Caddesi No: 93/A Arifiye/Sakarya	Sakarya
OTOKOÇ SAMSUN	(362) 266 61 12	Samsun-Trabzon Karayolu 10. Km Kutlukent Tekkeköy/Samsun	Samsun
KURT	(346) 502 58 58	Yeşilyurt Mah. Sultanşehir Blv. 146 Merkez/Sivas	Sivas
ŞANLIURFA OTO	(414) 316 62 27	Mardin Yolu 3.Km Jandarma Karşısı Merkez/Şanlıurfa	Şanlıurfa
DÖNÜŞÜM	(486) 616 76 16	Nusaybin Yolu Üzeri Cizre Çıkışı 8. Km Habur Tesisleri Yanı Nerme Mevkii Çavuşlu Köyü, Cizre/Şırnak	Şırnak
VOLKAN Çorlu	(282) 685 42 90	E-5 Karayolu Üzeri Önerler Mevkii Mücavir Mah. İstanbul Cad. 43/A, Çorlu/Tekirdağ	Tekirdağ

Uw Officiële dealer - Turkije

Naam	Telefoon	Adres	Stad
VOLKAN Tekirdağ	(282) 293 38 82	Hürriyet Mah. Sami Efendi Sok. No:2 Süleymanpaşa/ Tekirdağ	Tekirdağ
ORUÇLAR	(356) 214 41 43	Yeniyurt Mah. Vali Zekai Gümüşdiş Blv. No: 55/A Tokat	Tokat
TUNALAR	(462) 248 12 00	Tunalar Ford Plaza Yıldızlı/ Trabzon	Trabzon
AKKÖPRÜLÜ	(434) 217 17 17	Şabaniye Mah. İpekyolu 4. Km Merkez/Van	Bestelwagen
ERDEĞER	(226) 351 73 50	Kılıç Köyü Şakşak Mevkii Çift-likköy/Yalova	Yalova
AZİM OTO	(372) 323 98 40	Muammer Aksoy Cad. No: 38 Karadeniz Ereğli/Zonguldak	Zonguldak

Onderhoudsintervallen - Turkije

ONDERHOUDSINTERVALLEN

Model:	Onderhoudsinterval (wat zich het eerst voordoet)	
• Alle personenwagens. • Ranger • Tourneo Connect. • Tourneo Courier. • Transit Connect. • Transit Courier.	1 jaar	15.000 km
• Tourneo Custom. • Transit. • Transit Custom.	1 jaar	20.000 km

N.B.: Onderhoudsintervallen kunnen variëren afhankelijk van motoropties. Voor informatie over de onderhoudsintervallen van uw auto kunt u terecht op de lokale Ford-website.

WAARSCHUWING KANTELEN



WAARSCHUWING:

Bedrijfsvoertuigen hebben een aanzienlijk grotere kans op kantelen dan andere soorten voertuigen.



WAARSCHUWING: Voertuigen

met een hoger zwaartepunt (zoals bedrijfsvoertuigen en voertuigen met vierwielaandrijving) gedragen zich anders dan voertuigen met een lager zwaartepunt (passagiersauto's). Neem met deze voertuigen geen scherpe bochten, rijd niet te snel en maak geen abrupte stuurmanoeuvres. Als u niet voorzichtig rijdt, is de kans op verlies van controle over de auto, kantelen van de auto en al dan niet dodelijke verwondingen groter.



WAARSCHUWING: Bij een botsing

waarbij de auto kantelt, is er veel meer kans dat een persoon zonder veiligheidsgordel sterft dan een persoon die een veiligheidsgordel draagt.



WAARSCHUWING: Word niet

overmoedig wat de capaciteiten van auto's met vierwielaandrijving betreft. Hoewel een auto met vierwielaandrijving in situaties met weinig grip beter accelereert dan een auto met tweewielaandrijving, stopt deze niet sneller dan auto's met tweewielaandrijving. Rijd steeds tegen een veilige snelheid.

Bedrijfsvoertuigen en bestelwagens gedragen zich anders dan passagiersauto's in de verschillende rijomstandigheden op wegen, snelwegen en offroad.

Bedrijfsvoertuigen en bestelwagens niet zijn ontworpen voor dezelfde snelheden als passagiersauto's, net zoals lage sportauto's niet ontworpen zijn voor het leveren van goede prestaties offroad.

ERKENNING VAN COPYRIGHT OP SOFTWARE VAN DERDEN

Uw auto kan onderdelen bevatten die opensourcesoftware gebruiken. Ga voor meer informatie naar <http://corporate.ford.com/ford-open-source.html>.

CONFORMITEITSVERKLARING

De auto kan onderdelen bevatten die radiogolven uitzenden en ontvangen en als dusdanig onderworpen zijn aan voorschriften van de overheid.

Deze onderdelen moeten eventuele ontvangen interferentie accepteren, inclusief interferentie die kan leiden tot ongewenste bediening. Ga naar www.wirelessconformity.ford.com voor certificatielabels en conformiteitsverklaringen.

REACH

We zetten ons in voor het bevorderen van een verantwoorde productie, behandeling en gebruik van onze producten en we ondersteunen de doelstellingen van **REACH**, regelgeving van de Europese Unie betreffende de registratie, evaluatie, autorisatie en beperkingen van chemische stoffen.

Klantinformatie

In het bijzonder ondersteunen wij Verordening EG 1907/2006 Artikel 33(1) betreffende zeer zorgwekkende stoffen die op de huidige lijst van autorisatieplichtige stoffen staan.

Als deze stoffen in een product aanwezig zijn, is het belangrijk het veilige gebruik ervan te garanderen. De regelgeving is dan ook zodanig ontworpen dat u eventuele passende maatregelen voor risicobeheer kunt treffen.

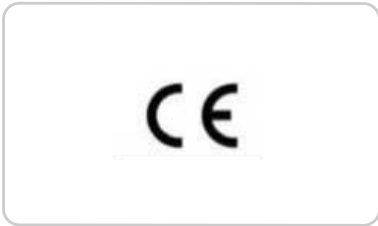
Zoek naar **REACH** op de lokale website van Ford voor meer informatie over de **REACH**-richtlijn.

N.B.: Ga voor de lokale website van Ford naar <https://corporate.ford.com/operations/locations/global-links.html>.

CERTIFICATIELABELS RADIOFREQUENTIE

ANTENNES

Europese Unie EU



Oekraïne



Verenigd Koninkrijk



SENSOREN INFORMATIESYSTEEM DODE HOEK

Apparaat	Leverancier	Typeaanduiding
SRR5 BLIS hoekradar (RRU2)	Aptiv	2F5TR

Klantinformatie

Argentinië

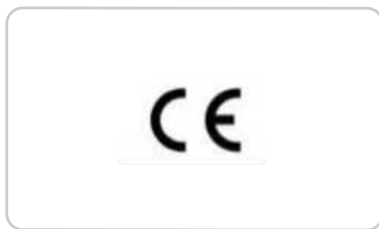


15375-23-12270

China

CMIT ID: 2023LJ10407

Europese Unie EU



H-28070

Brazilië



Ghana

NCA APPROVED: 7E6-M0-XDF-TME

Jamaica

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA - 2F5TR.

Paraguay



Klantinformatie

NR: 2022-04-I-0255

Taiwan



CCA123LP0640T2

Verenigde Arabische Emiraten (VAE)

TDR

ER10085/22
United Arab Emirates



Verenigd Koninkrijk

**UK
CA**

Verenigde Staten en Canada



WAARSCHUWING: Het uitvoeren van wijzigingen of aanpassingen van het apparaat zonder nadrukkelijke toestemming van de verantwoordelijke partij kan leiden tot vervallen van het recht op bediening van het apparaat. De term "IC:" vóór het radiocertificatienummer duidt alleen aan dat aan de technische specificaties van Industry Canada is voldaan.

FCC ID: L2C2F5TR

IC: 3432A-2F5TR

Dit apparaat voldoet aan Deel 15 van de FCC-voorschriften en aan de RSS-norm(en) van Innovation, Science and Economic Development Canada voor vrijstelling van licentie. Bediening is onderhevig aan de volgende twee voorwaarden:

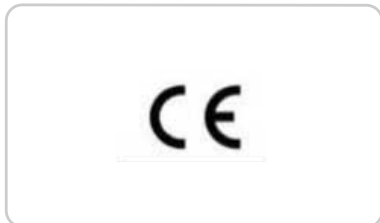
1. dit apparaat mag geen schadelijke interferentie veroorzaken en
2. dit apparaat moet ontvangen interferentie accepteren (inclusief interferentie die kan leiden tot ongewenste bediening).

Klantinformatie

CARROSSERIEREGELMODULE

Mexico

Europese Unie EU



IFT: ROCOM323-07072

Israël

Moldavië

1. מספר אישור התאמה מסמך פסורד התקשורת: 51-87448
2. חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את חבונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינוי חובנה, החלפת אנטנה פקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור פסורד התקשורת, בשל החשש להפרעת אלחוטיות.



Maleisië

Marokko



AGREE PAR L'ANRT MAROC

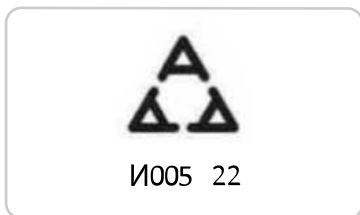
Numéro d'agrément:
MR00034975ANRT2022

Date d'agrément: 21/10/2022

HIDF16000009

Klantinformatie

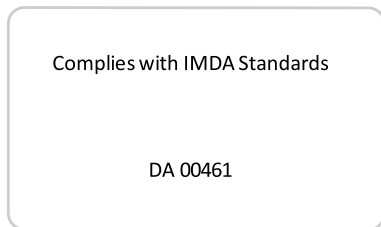
Servië



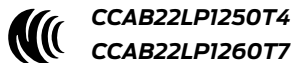
Zuid-Afrika



Singapore



Taiwan



Oekraïne



Klantinformatie

Verenigde Arabische Emiraten (VAE)

TDRA

ER12810/22
United Arab Emirates



Verenigd Koninkrijk

**UK
CA**

Verenigde Staten en Canada



WAARSCHUWING: Het uitvoeren van wijzigingen of aanpassingen van het apparaat zonder nadrukkelijke toestemming van de verantwoordelijke partij kan leiden tot vervallen van het recht op bediening van het apparaat. De term "IC:" vóór het radiocertificatienummer duidt alleen aan dat aan de technische specificaties van Industry Canada is voldaan.

FCC ID: M3NA2C780107

IC: 7812A-A2C780107

Dit apparaat voldoet aan Deel 15 van de FCC-voorschriften en aan de RSS-norm(en) van Innovation, Science and Economic Development Canada voor vrijstelling van licentie. Bediening is onderhevig aan de volgende twee voorwaarden:

1. dit apparaat mag geen schadelijke interferentie veroorzaken en
2. dit apparaat moet ontvangen interferentie accepteren (inclusief interferentie die kan leiden tot ongewenste bediening).

SLEUTELS EN AFSTANDSBEDIENING

Argentinië

CNC COMISIÓN NACIONAL
DE COMUNICACIONES

Klantinformatie

Jamaica

H-16366

H-24101

H-28042

Brazilië

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA – M3N-A2C931423



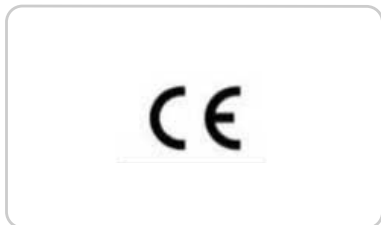
Paraguay

02444-16-01821

02445-16-01821

03184-23-06546

Europese Unie EU



NR: 2017-10-I-0000334

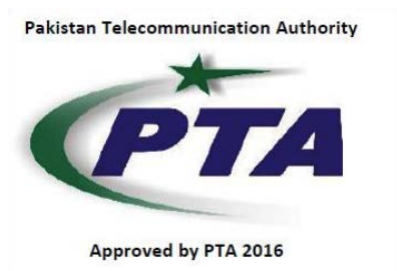
NR: 2018-07-I-000317

NR: 2016-9-I-000220

NR: 2016-9-I-000223

Klantinformatie

Pakistan



 CCAB16LP284DT9

Verenigde Arabische Emiraten (VAE)



TRA
REGISTERED No:
ER37535/15

DEALER No:
DA37380/15

Taiwan

 CCAB16LP284CT7

TRA
REGISTERED NO: ER49357/16
DEALER NO: DA37380/15

Klantinformatie

TRA
REGISTERED No: ER47690/16
DEALER No: DA37380/15

TRA
REGISTERED NO: ER46754/16
DEALER NO: DA37380/15

Verenigd Koninkrijk

UK
CA

Verenigde Staten en Canada



WAARSCHUWING: Het uitvoeren van wijzigingen of aanpassingen van het apparaat zonder nadrukkelijke toestemming van de verantwoordelijke partij kan leiden tot vervallen van het recht op bediening van het apparaat. De term "IC:" vóór het radiocertificatienummer duidt alleen aan dat aan de technische specificaties van Industry Canada is voldaan.

FCC ID: M3N-A3C054338

FCC ID: M3N-A3C054339

FCC ID: N5F-A08TAA

FCC ID: N5F-A08TDA

FCC ID: M3N-A2C931423

FCC ID: M3N-A2C931426

IC: 7812A-A3C054338

IC: 7812A-A3C054339

IC: 3248A-A08TAA

IC: 7812A-A2C931423

IC: 7812A-A2C931426

Dit apparaat voldoet aan Deel 15 van de FCC-voorschriften en aan de RSS-norm(en) van Innovation, Science and Economic Development Canada voor vrijstelling van licentie. Bediening is onderhevig aan de volgende twee voorwaarden:

1. dit apparaat mag geen schadelijke interferentie veroorzaken en
2. dit apparaat moet ontvangen interferentie accepteren (inclusief interferentie die kan leiden tot ongewenste bediening).

Klantinformatie

TRANSCIEVERMODULE RADIO

Argentinië

NCA APPROVED: SRO-1M-7E4-114



CNC ID: H-24930

Mauritanië

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément: 0803/ARE/2020
Date d'agrément: 03/06/2020

Brazilië



Agência Nacional de Telecomunicações

10693-20-12270

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0802/ARE/2020
Date d'agrément : 03/06/2020

Djibouti

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)
Numéros d'agrément : 033/DDTIC/2020
Date d'agrément : 07/06/2020

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)
Numéros d'agrément : 034/DDTIC/2020
Date d'agrément : 07/06/2020

Ghana

NCA APPROVED: SRO-1M-7E4-108

Klantinformatie

Marokko

AGREE PAR L'ANE MAROC
Numéro d'agrément : MR 24102 ANRT 2020
Date d'agrément : 18/05/2020

Verenigde Arabische Emiraten (VAE)

TRA
REGISTERED No:
ER81341/20

DEALER No:
DA88113/20

Pakistan



TRA
REGISTERED No:
ER81342/20

DEALER No:
DA88113/20

Zuid-Afrika



Verenigde Staten en Canada

⚠ WAARSCHUWING: Het uitvoeren van wijzigingen of aanpassingen van het apparaat zonder nadrukkelijke toestemming van de verantwoordelijke partij kan leiden tot vervallen van het recht op bediening van het apparaat. De term "IC:" vóór het radiocertificatienummer duidt alleen aan dat aan de technische specificaties van Industry Canada is voldaan.

FCC ID: L2C0082R

FCC ID: L2C0083TR

FCC ID: L2C0086R

Klantinformatie

IC: 342A-0083TR

Zambia

IC: CAN RSS-Gen/CNR-Gen

Dit apparaat voldoet aan Deel 15 van de FCC-voorschriften en aan de RSS-norm(en) van Innovation, Science and Economic Development Canada voor vrijstelling van licentie. Bediening is onderhevig aan de volgende twee voorwaarden:

1. dit apparaat mag geen schadelijke interferentie veroorzaken en
2. dit apparaat moet ontvangen interferentie accepteren (inclusief interferentie die kan leiden tot ongewenste bediening).



SYNC

Apparaat	Leverancier	Typeaanduiding
SYNC	Ford	SYNC-G4 SYNC-G4L

Argentinië



Klantinformatie

Brazilië



08657-19-01505

Este equipamento não tem direito à proteção
contra interferência prejudicial e não pode causar
interferência em sistemas devidamente autorizados.



08658-19-01505

Este equipamento não tem direito à proteção
contra interferência prejudicial e não pode causar
interferência em sistemas devidamente autorizados.

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)
Numéro d'agrément : 125/DDTIC/2019
Date d'agrément : 07/08/2019

Europese Unie EU



Ghana

Djibouti

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)
Numéro d'agrément : 124/DDTIC/2019
Date d'agrément : 07/08/2019

NCA APPROVED: ZRO-1H-7E3-182

NCA APPROVED: ZRO-1H-7E3-180

Klantinformatie

Indonesië

Model: SYNC-G4
Sertifikat Nomor: 80700/SDPPI/2022
PLG ID: 13493



This product has been Type Approved by Jamaica: SMA – SYNC-G4L

Maleisië

Model: SYNC-G4L
Sertifikat Nomor: **81116**/SDPPI/2022
PLG ID: 13493



Jamaica

This product has been Type Approved by
Jamaica: SMA – SYNC-G4.

HIDF16000009

Mauritanië

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0692/ARE/2018
Date d'agrément : 08/08/2019

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0691/ARE/2018
Date d'agrément : 08/08/2019

AGREE PAR L'ANRT MAROC
N° D'AGRÉMENT: MR 20606 ANRT 2019
07 AOÛT 2019

Moldavië



Pakistan



Marokko

AGREE PAR L'ANRT MAROC
N° D'AGRÉMENT: MR 20608 ANRT 2019
07 AOÛT 2019

Paraguay



2020-03-I-00192

2020-03-I-00193

Servië



W005 20

TA-2019/2466



Singapore

Complies with IMDA Standards

DA 00461

Zuid-Korea



MSIP-R-C-FDM-SYNCG4



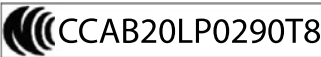
MSIP-R-C-FDM-SYNCG4L

Zuid-Afrika



TA-2019/2465

Taiwan



CCAB20LP0290T8

Klantinformatie

Oekraïne



CCAB20LP0300T1



UA.TR.028

Verenigde Arabische Emiraten (VAE)

TDR

ER74903/19
United Arab Emirates



TDR

ER74902/19
United Arab Emirates



Klantinformatie

Verenigd Koninkrijk



Verenigde Staten en Canada



WAARSCHUWING: Het uitvoeren van wijzigingen of aanpassingen van het apparaat zonder nadrukkelijke toestemming van de verantwoordelijke partij kan leiden tot vervallen van het recht op bediening van het apparaat. De term "IC:" vóór het radiocertificatienummer duidt alleen aan dat aan de technische specificaties van Industry Canada is voldaan.

FCC ID: KMH-SYNCG4

FCC ID: KMH-SYNCG4L

IC: 1422A-SYNCG4

IC: 1422A-SYNCG4L

Dit apparaat voldoet aan Deel 15 van de FCC-voorschriften en aan de RSS-norm(en) van Innovation, Science and Economic Development Canada voor vrijstelling van licentie. Bediening is onderhevig aan de volgende twee voorwaarden:

1. dit apparaat mag geen schadelijke interferentie veroorzaken en
2. dit apparaat moet ontvangen interferentie accepteren (inclusief interferentie die kan leiden tot ongewenste bediening).

Zambia



Klantinformatie

REGELEENHEID TELEMATICA

Apparaat	Leverancier	Typeaanduiding
Regeleenheid telematica	Ford	FNV3-B6

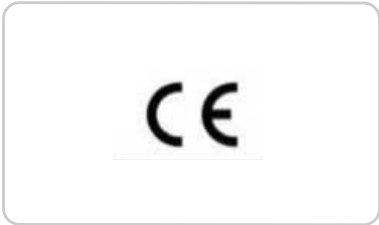
China

HIDF16000009

CMIIT ID: 2023CJ1792

Mexico

Europese Unie EU



Paraguay

Maleisië



Klantinformatie

NR: 2023-01-I-0047

R-C-FDM-FNV3B6ROW

Servië



Taiwan



CCA235G0042T9

Verenigde Arabische Emiraten (VAE)

TRA REGISTERED No:

ER19896/23

DEALER No:

DA83047/19

Zuid-Afrika



Verenigd Koninkrijk



Zuid-Korea



Verenigde Staten en Canada



WAARSCHUWING: Het uitvoeren van wijzigingen of aanpassingen van het apparaat zonder nadrukkelijke toestemming van de verantwoordelijke partij kan leiden tot vervallen van het recht op bediening van het apparaat. De term "IC:" vóór het radiocertificatienummer duidt alleen aan dat aan de technische specificaties van Industry Canada is voldaan.

FCC ID: KMH-14H317-NA1

IC: 1422A-14H317NA1

Klantinformatie

Dit apparaat voldoet aan Deel 15 van de FCC-voorschriften en aan de RSS-norm(en) van Innovation, Science and Economic Development Canada voor vrijstelling van licentie. Bediening is onderhevig aan de volgende twee voorwaarden:

- 1. dit apparaat mag geen schadelijke interferentie veroorzaken en
- 2. dit apparaat moet ontvangen interferentie accepteren (inclusief interferentie die kan leiden tot ongewenste bediening).

SENSOREN BANDENSPANNINGCONTROLESYSTEEM

Apparaat	Leverancier	Typeaanduiding
434 Faraday TPMS-sensor	Schrader/Sensata	AG2SZ4

Argentinië

18962-22-08001



China



Brazilië



Democratische Republiek Congo

Agréé par l'ARPTC

Nº d'homologation: HIR -0051/4/2014

Date d'homologation: 16/4/2014

Klantinformatie

Djibouti

Europese Unie (EU)

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)

Numéro d'agrément : 198/MCPT/DDTCC

Date d'agrément : 7/9/2021



In de RED 2014/53/EU (ter vervanging van R&TTE-richtlijn 1999/5/EG op 13 juni 2016) staat expliciet dat instructies voor apparatuur die intentioneel radiogolven uitzendt moet verwijzen naar "(a) frequentieband(en) waarin de radioapparatuur functioneert; en (b) maximaal radiofrequent vermogen uitgezonden in de frequentieband(en) waarin de radioapparatuur functioneert," naast de overdracht van de algemene operationele instructies en vereisten voor opname in de Conformiteitsverklaring van de R&TTE-richtlijn.

Hierbij verklaart Schrader Electronics Ltd. dat de radioapparatuur type AG2SZ4 conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de conformiteitsverklaring voor de EU is beschikbaar op het volgende websiteadres:

http://www.tpmseuroshop.com/documents/declaration_conformities

f=433.92MHz

P<10mW (e.i.r.p)

Schrader Electronics Ltd. 11 Technology Park, Belfast Road, Antrim BT41 1QS, Noord-Ierland, Verenigd Koninkrijk.

Klantinformatie

Ghana

NCA APPROVED: 3R88M14030

Maleisië



HIDF16000009

Onafhankelijke Staat Samoa



Mauritanië

AGREE PAR L'ANEMAUROITANIE
Numéro d'agrément : 0842/ARE/2020
Date d'agrément : 21/09/2020

Israël

1. מספר אישור התאמת מסעם משרד התקשורת: 51-77913
2. תל איסור לבצע פעולות ברכשיר ישיר בוך כדי לענות את חכונותי האלחוסיות של המכשיר,
ובכלל זה שנינו תוכנה, התלפת אונטה סקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה
חיובית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוסיות.

Mexico

IFT: RLVSCMR15-1238

Moldavië



Jamaica

Dit product heeft een Typegoedkeuring
gekregen door Jamaica: SMA - AG2SZ4

Klantinformatie

Marokko

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément: MR9098
ANRT 2014
Date d'agrément: 14/03/2014

Paraguay



NR: 2017-06-I-0000175

Pakistan

Pakistan Telecommunication Authority



Approved by PTA 2020

Nigeria

Connection and use of this
communications
equipment is permitted by the Nigerian
Communications Commission

Oman

OMAN TRA
TA-R/1752/14
D090258

Rusland



Klantinformatie

Sierra Leone



TAN: 2017-002-0035

Servië



W005 20

Singapore

Complies with IMDA Standards

DA 00461

Zuid-Afrika



TA-2014/064

Approved

Zuid-Korea



MSIP-CRM-SRD-AG2SZ4

Klantinformatie

Taiwan



CCAM14LP0090T3

Oekraïne



UA.TR.028

Thailand

- (1) เครื่องมือประกอบและอุปกรณ์นี้ มีความสอดคล้องตามข้อกำหนดของ กทท.
- (2) เครื่องมือประกอบนี้ มีระดับการแก้ไขข้อบกพร่องตามมาตรฐานความปลอดภัยของสภาพของรถ
- หากผู้ใช้เครื่องมือประกอบนี้พบข้อบกพร่องในการใช้งาน โปรดส่งคืนเครื่องมือประกอบนี้ให้ร้านค้าที่ซื้อ

Verenigde Arabische Emiraten (VAE)



ER19543/23
United Arab Emirates



Klantinformatie

Verenigd Koninkrijk



Verenigde Staten en Canada



WAARSCHUWING: Het uitvoeren van wijzigingen of aanpassingen van het apparaat zonder nadrukkelijke toestemming van de verantwoordelijke partij kan leiden tot vervallen van het recht op bediening van het apparaat. De term "IC:" vóór het radiocertificatienummer duidt alleen aan dat aan de technische specificaties van Industry Canada is voldaan.

FCC ID: MRXAG2SZ4

IC: 2546A-AG2SZ4

Dit apparaat voldoet aan Deel 15 van de FCC-voorschriften en aan de RSS-norm(en) van Innovation, Science and Economic Development Canada voor vrijstelling van licentie. Bediening is onderhevig aan de volgende twee voorwaarden:

1. dit apparaat mag geen schadelijke interferentie veroorzaken en
2. dit apparaat moet ontvangen interferentie accepteren (inclusief interferentie die kan leiden tot ongewenste bediening).

Vietnam



Zambia



AANBEVELING NIEUWE ONDERDELEN

We hebben uw auto gebouwd volgens de hoogste normen met gebruik van hoogwaardige onderdelen. We raden het gebruik van originele Ford en Motorcraft onderdelen aan wanneer er gepland onderhoud of reparaties aan uw auto moeten worden uitgevoerd. U kunt originele Ford en Motorcraft onderdelen duidelijk herkennen aan de Ford, FoMoCo of Motorcraft logo's of markeringen op de onderdelen of hun verpakking.

Gepland onderhoud en mechanische reparaties

Een van de beste manieren om er zeker van te zijn dat uw auto jarenlang meegaat, is het uitvoeren van onderhoud in lijn met onze aanbevelingen en het gebruik van onderdelen conform de specificaties in deze Handleiding.

Originele Ford en Motorcraft onderdelen voldoen of overtreffen deze specificaties.

Schadeherstel

We hopen dat u nooit bij een aanrijding betrokken raakt, maar ongelukken kunnen nu eenmaal gebeuren.

Originele Ford vervangingsonderdelen voldoen aan onze strikte eisen voor montage, afwerking, structurele integriteit, corrosiebescherming en deukweerstand. Tijdens de ontwikkeling van de auto valideren we of deze onderdelen het gewenste beschermingsniveau leveren als een geheel systeem. Een goede manier om zeker te weten dat u dit beschermingsniveau geniet is het gebruik van originele Ford vervangingsonderdelen.

Garantie op vervangingsonderdelen

Originele Ford en Motorcraft vervangingsonderdelen zijn de enige vervangingsonderdelen met het voordeel van Ford Garantie.

De Ford Garantie omvat wellicht geen schade aan uw auto die veroorzaakt wordt door andere onderdelen dan die van Ford die defect raken.

Zie de voorwaarden en bepalingen van Ford Garantie voor meer informatie.

UITRUSTING MOBIELE COMMUNICATIE



WAARSCHUWING: Afleiding tijdens het rijden kan leiden tot verlies van de controle over de auto, aanrijdingen en verwondingen. We adviseren zeer voorzichtig te werk te gaan bij het gebruik van apparatuur die uw aandacht van de weg kan afleiden. Uw hoofdverantwoordelijkheid is de veilige bediening van de auto. We raden het gebruik van handheld-apparaten tijdens het rijden af en adviseren waar mogelijk het gebruik van spraakgestuurde systemen. Zorg dat u zich bewust bent van alle nationale wetten met betrekking tot het gebruik van elektronische apparaten tijdens het rijden.

Het gebruik van mobiele communicatie-apparatuur wordt steeds belangrijker op zowel zakelijk als persoonlijk gebied. Bij het gebruik van dergelijke apparatuur is het echter belangrijk dat uw eigen veiligheid en die van anderen niet in het geding komt. Indien correct gebruikt, kan mobiele communicatie de persoonlijke veiligheid en bescherming verbeteren, met name in noodsituaties. Bij het gebruik van mobiele communicatie-apparatuur moet de veiligheid altijd voorop worden gesteld, om ervoor te zorgen dat deze voordelen behouden blijven. Mobiele communicatie-apparatuur omvat, maar is niet beperkt tot, mobiele telefoons, pagers, draagbare e-mailapparatuur, sms-apparatuur en draagbare zendontvangers.

LICENTIEOVEREENKOMST EINDGEBRUIKER

LICENTIEOVEREENKOMST VOOR EINDGEBRUIKERS (EULA) VAN VOERTUIGSOFTWARE

- U ("U" of "Uw" indien van toepassing) hebt een voertuig gekocht met diverse apparaten, inclusief SYNC® en diverse regelmodules ("APPARATEN") inclusief software onder licentie of in eigendom van Ford Motor Company en diens partners ("FORD MOTOR COMPANY"). Deze oorspronkelijk van FORD MOTOR COMPANY afkomstige softwareproducten, evenals bijbehorende media, gedrukte materialen en "online" of elektronische documentatie ("SOFTWARE"), worden beschermd door internationale intellectuele eigendomsrechten en verdragen. De SOFTWARE wordt in licentie gegeven, niet verkocht. Alle rechten voorbehouden.
- De SOFTWARE kan gekoppeld worden aan en/of communiceren met, of kan later met upgrades worden bijgewerkt om gekoppeld te worden aan en/of te communiceren met door FORD MOTOR COMPANY verstrekte aanvullende software en/of systemen.

INDIEN U NIET INSTEMT MET DEZE LICENTIEOVEREENKOMST VOOR EINDGEBRUIKERS ("EULA") MAG U DE APPARATEN NIET GEBRUIKEN EN MAG U DE SOFTWARE NIET KOPIËREN. MET IEDER GEBRUIK VAN DE SOFTWARE, INCLUSIEF MAAR NIET BEPERKT TOT HET GEBRUIK ERVAN OP DE APPARATEN, STEM T U IN MET DEZE EULA (OF BEKRACHTIGT U UW EERDERE TOESTEMMING).

TOEKENNING VAN

SOFTWARELICENTIE: Met deze EULA wordt u de volgende licentie toegekend:

- U mag de SOFTWARE gebruiken zoals deze is geïnstalleerd op de APPARATEN en anderszins is gekoppeld aan door of via FORD MOTOR COMPANY of diens leveranciers van software van derden en service verstrekte systemen en/of services.

Beschrijving van andere rechten en beperkingen.

- **Spraakherkenning:** Indien de SOFTWARE spraakherkenningscomponenten omvat, dient u er rekening mee te houden dat spraakherkenning een inherent statistisch proces is en dat herkenningfouten inherent aan het proces zijn. FORD MOTOR COMPANY noch diens leveranciers kunnen aansprakelijk worden gesteld voor schade voortvloeiend uit fouten in het spraakherkenningsproces. Het is uw verantwoordelijkheid om spraakherkenningsfuncties in het systeem te controleren.
- **Beperkingen op nabouwen, decompilatie en demontage:** U mag de SOFTWARE niet nabouwen, decompileren, vertalen, demonteren of proberen de broncode of onderliggende ideeën of algoritmes van de SOFTWARE te achterhalen, noch mag u anderen toestemming geven de SOFTWARE na te bouwen, te decompileren of te demonteren, behalve en uitsluitend voor zover dergelijke activiteiten uitdrukkelijk zijn toegestaan door toepasselijk recht niettegenstaande deze beperking of voor zover is toegestaan door de licentiebepalingen voor het gebruik van enige opensource-componenten die zijn inbegrepen bij de SOFTWARE.

- **Beperkingen op distribueren, kopiëren, modificeren en creëren van afgeleide werken:** U mag de SOFTWARE niet distribueren, kopiëren, wijzigen of hiervan afgeleide werken maken, behalve en uitsluitend voor zover dergelijke activiteiten uitdrukkelijk zijn toegestaan door toepasselijk recht niettegenstaande deze beperking of voor zover is toegestaan door de licentie bepalingen voor het gebruik van enige opensource-componenten die zijn inbegrepen bij de SOFTWARE.
- **Enkelvoudige EULA:** De documentatie voor eindgebruikers van de APPARATEN en eraan gerelateerde systemen en services kan meerdere EULA's bevatten, zoals meerdere vertalingen en/of meerdere mediaversies (bijv. in de gebruikersdocumentatie en in de software). Zelfs als u meerdere EULA's ontvangt, hebt u slechts een licentie voor het gebruik van één (1) kopie van de SOFTWARE.
- **SOFTWARE-overdracht:** U mag onder deze EULA uw rechten uitsluitend permanent overdragen als onderdeel van een verkoop of overdracht van de APPARATEN, op voorwaarde dat u geen kopieën bewaart, u alle SOFTWARE (inclusief alle onderdelen daarvan, de media en het gedrukte materiaal, eventuele upgrades en - indien van toepassing - het Certificaat (de Certificaten) van Authenticiteit) overdraagt, en de ontvanger instemt met de voorwaarden van deze EULA. Als de SOFTWARE een upgrade is, moet elke overdracht alle voorgaande versies van de SOFTWARE omvatten.
- **Beëindiging:** Zonder afstand van eventuele andere rechten, kan FORD MOTOR COMPANY deze EULA beëindigen indien u niet voldoet aan de voorwaarden en bepalingen van deze EULA.
- **Componenten online services:** De SOFTWARE mag componenten bevatten die het gebruik van bepaalde online services mogelijk maken en vergemakkelijken. U erkent en aanvaardt dat FORD MOTOR COMPANY, leveranciers van software van derden en services, diens partners en/of diens aangewezen vertegenwoordiger de versie van de SOFTWARE en/of de componenten ervan waarvan u gebruik maakt kunnen controleren en upgrades voor of aanvullingen op de SOFTWARE kunnen verstrekken die automatisch op uw APPARATEN gedownload kunnen worden.
- **Aanvullende software/services:** De SOFTWARE kan FORD MOTOR COMPANY, leveranciers van software van derden en services, diens partners en/of aangewezen vertegenwoordigers in staat stellen om aan u SOFTWARE-updates, supplementen, aanvullende componenten of componenten van online services van de SOFTWARE te leveren of ter beschikking te stellen na de datum waarop u uw oorspronkelijke kopie van de SOFTWARE ("Aanvullende Componenten") hebt verkregen. SOFTWARE-updates kunnen ervoor zorgen dat u extra kosten moet betalen aan uw draadloze serviceprovider. Als FORD MOTOR COMPANY of derde software- en serviceleveranciers u Aanvullende componenten verstrekken of aan u beschikbaar stellen en er geen andere EULA-voorwaarden bij de Aanvullende componenten verstrekt worden, dan gelden de voorwaarden

van deze EULA. FORD MOTOR COMPANY, diens partners en/of aangewezen vertegenwoordiger behouden zich het recht voor zonder aansprakelijkheid aan u verstrekte of beschikbaar gestelde online services door het gebruik van de SOFTWARE te staken.

- **Links naar sites van derden:** De SOFTWARE kan u de mogelijkheid bieden om naar sites van derden te linken. De sites van derden staan niet onder de controle van FORD MOTOR COMPANY, diens partners en/of diens aangewezen vertegenwoordiger. FORD MOTOR COMPANY noch diens partners noch diens aangewezen vertegenwoordiger zijn verantwoordelijk voor (i) de inhoud van sites van derden, links op sites van derden, of wijzigingen of updates van sites van derden, of (ii) webcasting of andere vormen van overdracht vanaf sites van derden. Als de SOFTWARE links naar sites van derden verstrekt, dan worden deze links slechts voor uw gemak verstrekt, en het opnemen van een link impliceert geen goedkeuring van de site van derden door FORD MOTOR COMPANY, diens partners en/of diens aangewezen vertegenwoordiger.
- **Verplichting om verantwoordelijk te rijden:** U erkent uw verplichting om op verantwoordelijke wijze te rijden en uw aandacht op het verkeer te richten. U leest en houdt zich aan de gebruiksaanwijzing van de APPARATEN, met name als deze betrekking heeft op veiligheid en u gaat akkoord met elk risico met betrekking tot het gebruik van de APPARATEN.

UPGRADES EN HERSTELMEDIA: Indien de SOFTWARE door FORD MOTOR COMPANY los van de APPARATEN op media zoals een ROM-chip, cd-rom(s) of via download van het web of andere middelen is geleverd, en is gemarkeerd als "For Upgrade Purposes Only" (uitsluitend voor upgrade-doeleinden) of "For Recovery Purposes Only" (uitsluitend voor herstel-doeleinden) mag u een (1) kopie van dergelijke SOFTWARE op de APPARATEN installeren als vervangende kopie voor de bestaande SOFTWARE, en mag u deze gebruiken in overeenstemming met deze EULA, inclusief eventuele aanvullende EULA-bepalingen die bij de SOFTWARE voor upgrade zijn gevoegd.

INTELLECTUELE-EIGENDOMSRECHTEN:

Alle titel- en intellectuele-eigendomsrechten in en op de SOFTWARE (inclusief maar niet beperkt tot afbeeldingen, foto's, animaties, video, audio, muziek, tekst en "applets" verwerkt in de SOFTWARE), het bijbehorende gedrukte materiaal en eventuele kopieën van de SOFTWARE, zijn eigendom van FORD MOTOR COMPANY, of diens partners of leveranciers. De SOFTWARE wordt in licentie gegeven, niet verkocht. U mag de gedrukte materialen bij de SOFTWARE niet kopiëren. Alle aanspraken en intellectuele eigendomsrechten op de inhoud waartoe toegang kan worden verkregen door het gebruik van de SOFTWARE zijn het eigendom van de betreffende eigenaar van de inhoud en kunnen beschermd zijn door toepasbaar auteursrecht of andere intellectuele eigendoms wetten en -verdragen. Deze EULA verleent u geen recht tot het gebruik van dergelijke inhoud buiten het beoogde gebruik. Alle rechten die niet specifiek onder deze EULA zijn toegekend, zijn voorbehouden voor FORD MOTOR COMPANY, diens partners en leveranciers van software van derden en services. Het gebruik van online services waartoe

toegang kan worden verkregen via de SOFTWARE kan worden beheerst door de betreffende gebruiksvoorwaarden met betrekking tot dergelijke services. Indien deze SOFTWARE documentatie bevat die uitsluitend in elektronische vorm wordt verstrekt, mag u één kopie van dergelijke elektronische documentatie afdrukken.

EXPORTBEPERKINGEN: U erkent dat de SOFTWARE onderworpen is aan de exportwetgeving van de Verenigde Staten en de Europese Unie. U gaat ermee akkoord om alle toepasselijke internationale en nationale wetten, inclusief de Export Administration Regulations (EAR), evenals beperkingen met betrekking tot eindgebruikers, eindgebruik en bestemming afgegeven door de Verenigde Staten en andere overheden, die op de SOFTWARE van toepassing zijn, na te leven.

HANDELSMERKEN: Deze EULA verleent u geen rechten met betrekking tot enige handelsmerken of servicemerken van FORD MOTOR COMPANY, diens partners en leveranciers van software van derden en services.

PRODUCTONDERSTEUNING: Raadpleeg voor productondersteuning de instructies van FORD MOTOR COMPANY in de documentatie bij de APPARATEN voor productondersteuning, zoals het instructieboekje bij uw voertuig.

Indien u vragen hebt over deze EULA, of om enige andere reden contact wilt opnemen met FORD MOTOR COMPANY, zie dan het adres dat in de documentatie bij de APPARATEN staat.

Geen aansprakelijkheid voor bepaalde schade: BEHALVE ZOALS BIJ WET VERBODEN, KUNNEN FORD MOTOR COMPANY, LEVERANCIERS VAN SOFTWARE VAN DERDEN OF SERVICES EN HUN PARTNERS IN GEEN ENKEL GEVAL AANSPRAKELIJK WORDEN GESTELD VOOR INDIRECTE, SPECIALE,

RESULTERENDE OF INCIDENTELE SCHADE VOORTVLOEIEND UIT OF MET BETREKKING TOT HET GEBRUIK VAN OF PRESTATIES VAN DE SOFTWARE. DEZE BEPERKING GELDT ZELFS ALS ENIGE REMEDIE NIET AAN ZIJN EERSTE DOEL VOLDOET. ER ZIJN GEEN ANDERE GARANTIES DAN DIE UITDRUKKELIJK VERSTREKT KUNNEN ZIJN VOOR UW NIEUWE VOERTUIG.

Belangrijke veiligheidsinformatie voor SYNC® Instructies lezen en opvolgen:

- Voordat u uw SYNC®-systeem gebruikt, dient u alle instructies en veiligheidsinformatie in deze eindgebruikershandleiding ("Gebruikershandleiding") te lezen en op te volgen. Het niet opvolgen van de voorzorgsmaatregelen in deze Gebruikershandleiding kan leiden tot een ongeval of andere ernstige verwondingen.

Algemene bediening

- **Spraakgestuurde commando's:** Bepaalde functies binnen het SYNC®-systeem kunnen worden uitgevoerd met spraakcommando's. Via spraakcommando's tijdens het rijden kunt u het systeem bedienen zonder uw handen van het stuurwiel of uw ogen van de weg te halen.
- **Langdurig bekijken van scherm:** Probeer geen toegang te verkrijgen tot functies waarvoor u het scherm tijdens het rijden langdurig moet bekijken. Stop op een veilige en legale manier voordat u probeert toegang te verkrijgen tot een functie van het systeem die langdurige aandacht vereist.

- **Volume-instelling:** Verhoog het volume niet overmatig. Houd het volume tijdens het rijden op een niveau waarbij u nog steeds ander verkeer en noodhulpsignalen kunt horen. Rijden terwijl u deze geluiden niet kunt horen, kan tot een ongeval leiden.
- **Navigatiefuncties:** Navigatiefuncties in het systeem zijn bedoeld om instructies van afslag tot afslag te leveren tot de gewenste bestemming. Zorg dat alle personen die gebruik maken van dit systeem de instructies en veiligheidsinformatie zorgvuldig lezen en geheel volgen.
- **Afleidingsgevaar:** Voor bepaalde navigatiefuncties zijn handmatige (niet-verbale) instellingen vereist. Een dergelijke instelling uitvoeren of gegevens invoeren tijdens het rijden, kan uw aandacht afleiden en tot een ongeval of andere ernstige verwondingen leiden. Stop de auto op een veilige en legale wijze voordat u probeert deze handelingen uit te voeren.
- **Gebruik bovenal uw eigen inzicht:** Alle verstrekke navigatiefuncties dienen slechts als hulpmiddel. Beslissingen tijdens het rijden dient u op basis van uw eigen observaties van de lokale omstandigheden en de geldende verkeersregels te nemen. Dergelijke functies zijn geen vervanging van uw persoonlijke inzicht. Routesuggesties gemaakt door dit systeem dienen nooit lokale verkeersregels of uw persoonlijke inzicht of kennis van veilige rijpraktijken te vervangen.
- **Routeveiligheid:** Volg de voorgestelde route niet als dit in een onveilige of ongeoorloofde manoeuvre kan resulteren, als u hierdoor in een onveilige situatie terechtkomt of als u naar een gebied wordt geleid dat u als onveilig beschouwt. De bestuurder is uiteindelijk verantwoordelijk voor de veilige bediening van de auto en moet derhalve evalueren of het veilig is om de voorgestelde route te volgen.
- **Mogelijke onnauwkeurigheden van kaarten:** De kaarten waarvan dit systeem gebruikmaakt, kunnen onnauwkeurig zijn door eventuele wijzigingen, verkeersomstandigheden of rijomstandigheden. Gebruik altijd goed inzicht en gezond verstand wanneer u de voorgestelde routes volgt.
- **Noodhulpdiensten:** Vertrouw niet op navigatiefuncties in het systeem om noodhulpdiensten te lokaliseren. Vraag de lokale autoriteiten of een medewerker van de noodhulpdienst voor deze locaties. Niet alle noodhulpdiensten zoals politiebureaus, brandweerkazernes, ziekenhuizen en klinieken zijn opgenomen in de kaartdatabase voor dergelijke navigatiefuncties.

Klantinformatie

Uw verantwoordelijkheden en acceptatie
van risico's

- U gaat akkoord met elk van de volgende items: (a) Elk gebruik van de SOFTWARE tijdens het besturen van een auto of ander voertuig in schending met de toepasselijke wetgeving of anderszins rijden op een onveilige manier vormt een aanzienlijk risico van afleiding tijdens het rijden en mag onder geen enkel beding worden geprobeerd; (b) Het gebruik van de SOFTWARE bij een hoog geluidsvolume vormt een aanzienlijk risico op gehoorschade en mag onder geen beding worden geprobeerd; (c) De SOFTWARE is wellicht niet compatibel met nieuwe of verschillende versies van een besturingssysteem, software van derden of services van derden, en de SOFTWARE kan potentieel een kritieke storing van een besturingssysteem, software van derden of service van derden veroorzaken. (d) Enige service van derden waartoe de SOFTWARE toegang verkrijgt of software van derden die wordt gebruikt bij de SOFTWARE (i) kan aanleiding geven tot extra kosten voor toegang, (ii) kan mogelijk niet correct, niet ononderbroken of foutloos werken, (iii) kan indelingen voor streaming wijzigen of de werking ervan stopzetten, (iv) kan inhoud voor volwassenen, scheldwoorden of beledigende inhoud bevatten; en (v) kan onjuiste, verkeerde of misleidende informatie over het verkeer, weer, financiële of veiligheidsinformatie of andere inhoud bevatten, en (e) Het gebruik van de SOFTWARE kan ervoor zorgen dat u extra kosten moet betalen bij uw draadloze serviceprovider (WSP) en eventuele berekeningen van data of minuten die kunnen zijn inbegrepen in het softwareprogramma zijn alleen ter referentie, en vormen geenszins enige garantie en er mag geenszins op worden gerekend.
- Bij gebruik van de SOFTWARE gaat u ermee akkoord verantwoordelijk zijn te voor en het volledige risico te accepteren voor de items in Deel (a) – (e) hierboven.

Afwijzing van garantie

U ERKENT EN AANVAART UITDRUKKELIJK DAT HET GEBRUIK VAN DE APPARATEN EN SOFTWARE OP UW EIGEN RISICO GEBEURT EN DAT U HET VOLLEDIGE RISICO DRAAGT VOOR AFDOENDE KWALITEIT, PRESTATIES, COMPATIBILITEIT, NAUWKEURIGHEID EN INSPANNINGEN. IN ZOVERRE ALS IS TOEGESTAAN DOOR DE TOEPASSELIJKE WETGEVING, WORDEN DE SOFTWARE EN EVENTUELE SOFTWARE VAN DERDEN OF SERVICES VAN DERDEN "AS IS" (ZOALS VERSTREKT) EN "ZOALS BESCHIKBAAR" AAN U GELEVERD, MET ALLE STORINGEN EN ZONDER ENIGE GARANTIE, EN FORD MOTOR COMPANY WIJST HIERBIJ ALLE GARANTIES EN VOORWAARDEN MET BETREKKING TOT DE SOFTWARE, SOFTWARE VAN DERDEN EN SERVICES VAN DERDEN AF, ONGEACHT OF DEZE UITDRUKKELIJK, GEÏMPliceEERD OF WETTELIJK ZIJN, INCLUSIEF, MAAR NIET BEPERKT TOT, DE GEÏMPliceERDE GARANTIES EN/OF VOORWAARDEN VAN VERKOOPBAARHEID, VAN AFDOENDE KWALITEIT, VAN GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD DOEL, VAN NAUWKEURIGHEID, VAN STIL GENOT, EN VAN NIET-AFBREUK AAN DE RECHTEN VAN DERDEN. FORD MOTOR COMPANY BIEDT GEEN GARANTIES (a) TEGEN HINDER VAN UW GENOT VAN DE SOFTWARE, SOFTWARE VAN DERDEN OF SERVICES VAN DERDEN, (b) DAT DE SOFTWARE, SOFTWARE VAN DERDEN OF SERVICES VAN DERDEN ZULLEN VOLDOEN AAN UW EISEN, (c) DAT DE WERKING VAN DE SOFTWARE, SOFTWARE VAN DERDEN OF SERVICES

VAN DERDEN ONONDERBROKEN OF FOUTLOOS ZULLEN ZIJN, (d) OF DAT DEFECTEN IN DE SOFTWARE, SOFTWARE VAN DERDEN OF SERVICES VAN DERDEN ZULLEN WORDEN GECORRIGEERD. GEEN ENKELE MONDELINGE OF SCHRIFTELIJKE INFORMATIE OF ADVIES GEGEVEN DOOR FORD MOTOR COMPANY OF DIENS ERKENDE VERTEGENWOORDIGER ZAL ENIGE GARANTIE VORMEN. INDIEN DE SOFTWARE, SOFTWARE VAN DERDEN OF SERVICES VAN DERDEN DEFECT Zouden zijn, draagt u de volledige kostprijs van alle nodige onderhouds-, reparatie- of correctiewerkzaamheden. Sommige rechtsgebieden staan de afwijzing van geïmpliceerde garanties of beperkingen van toepasselijke wettelijke rechten van een consument niet toe, zodat de bovenstaande afwijzing mogelijk niet volledig op u van toepassing is. De enige garantie die wordt geboden door Ford Motor Company is te vinden in de garantie-informatie die bij uw gebruikershandleiding zit. In zoverre dat er een conflict is tussen de bepalingen van dit deel en het garantieboekje, gelden de bepalingen in het garantieboekje.

Toepasselijke wetgeving, locatie, rechtsgebied

- Deze EULA en Uw gebruik van de SOFTWARE worden geregeld door de wetten van de Staat Michigan. Uw gebruik van de SOFTWARE kan ook onderworpen zijn aan andere lokale, provinciale, nationale of internationale wetgeving. Enige rechtszaak als gevolg van of met betrekking tot deze EULA moet worden ingediend bij en mag uitsluitend worden gevoerd in een rechtbank in de Staat Michigan in Wayne County of in de United States

District Court for the Eastern District of Michigan. Hierbij geeft u de toestemming om een rechtszaak aanhangig te maken bij de persoonlijke jurisdictie van een rechtbank in de Staat Michigan in Wayne County en de United States District Court for the Eastern District of Michigan voor enig geschil als gevolg van of met betrekking tot deze EULA.

Bindende arbitrage en afwijzing van groepszaken

(a) Toepassingsgebied. Dit Deel geldt voor elk geschil BEHALVE ALS HET GEEN GESCHIL INHOUDT MET BETREKKING TOT INBREUK VAN AUTEURSRECHT OF VOOR DE NALEVING OF GELDIGHED VAN INTELLECTUELE-EIGENDOMSRECHTEN VAN UZELF, FORD MOTOR COMPANY OF ENIGE LICENTIEHOUDER VAN FORD MOTOR COMPANY. Geschil betekent elk geschil, actie of andere controverse tussen u en FORD MOTOR COMPANY, behalve de bovenstaande uitzonderingen, betreffende de SOFTWARE (inclusief de prijs) of deze EULA, zij het onder overeenkomst, garantie, onrechtmatige daad, wet, regelgeving, verordening of enige andere wettelijke of billijke basis.

(b) Kennisgeving van geschil. In geval van een Geschil moet u of FORD MOTOR COMPANY de andere partij een "Kennisgeving van geschil" geven, een schriftelijke verklaring met de naam, het adres en contactgegevens van de partij die de kennisgeving geeft, de feiten die aanleiding geven tot het geschil en de gevraagde oplossing. U en FORD MOTOR COMPANY zullen proberen elk geschil op te lossen via informele onderhandeling binnen 60 dagen vanaf de verzenddatum van de Kennisgeving van geschil. Na 60 dagen kunt u of kan FORD MOTOR COMPANY arbitrage beginnen.

(c) Rechtbank voor kleine vorderingen.

U kunt elk geschil ook aanhangig maken bij de rechtbank voor kleine vorderingen in uw land van verblijf of het hoofdkantoor van FORD MOTOR COMPANY, indien het geschil voldoet aan alle eisen om het aanhangig te maken bij de rechtbank voor kleine vorderingen. U kunt een zaak aanhangig maken bij een rechtbank voor kleine vorderingen ongeacht het feit of U eerst informele onderhandelingen hebt gevoerd.

(d) Bindende arbitrage.

Als U en FORD MOTOR COMPANY een geschil niet oplossen via informele onderhandeling of bij de rechtbank voor kleine vorderingen, zal elke andere inspanning om het geschil op te lossen uitsluitend worden gevoerd via bindende arbitrage. U wijst het recht af op een rechtszaak (of deelname als partij of lid in een groepszaak) voor alle geschillen in een rechtbank voor een rechter of jury. In plaats daarvan zullen alle geschillen worden opgelost voor een neutrale bemiddelaar, wiens beslissing definitief zal zijn, met uitzondering van een beperkt recht op beroep volgens de Amerikaanse Federal Arbitration Act. Elke rechtbank met jurisdictie over de partijen kan de toekenning van de bemiddelaar afdwingen.

(e) Afwijzing van groepszaak.

Alle inspanningen om enig geschil op te lossen of te beslechten in elk forum worden uitsluitend op individuele basis gevoerd. Noch uzelf noch FORD MOTOR COMPANY zal ernaar streven een geschil te beslechten als groepszaak, als algemene actie van een privé-advocaat, of in enige andere actie waarbij een partij optreedt of voorstelt op te treden in een representatieve hoedanigheid. Enige arbitrage of rechtszaak mag geenszins worden gecombineerd met een andere zonder de voorafgaande schriftelijke toestemming van alle partijen voor alle betreffende arbitrages of rechtszaken.

(f) Arbitrageprocedure.

Enige arbitrage wordt gevoerd door de American Arbitration Association (de "AAA") volgens diens Commercial Arbitration Rules. Als U een natuurlijk persoon bent en de SOFTWARE voor persoonlijk gebruik of gebruik in het voertuig gebruikt, of als de waarde van het geschil maximaal \$ 75.000 bedraagt ongeacht het feit of U al dan niet een persoon bent en ongeacht hoe U de SOFTWARE gebruikt, gelden de Supplementary Procedures for Consumer-Related Disputes van de AAA eveneens. Om arbitrage te beginnen dient u het formulier Commercial Arbitration Rules Demand for Arbitration in bij de AAA. Volgens de regels van de AAA kunt u vragen telefonisch of in persoon te worden gehoord. In een geschil van maximaal \$ 10.000 kunt u alleen telefonisch worden gehoord, tenzij de bemiddelaar een goede reden vindt om in plaats daarvan in persoon te worden gehoord. Voor meer informatie, zie adr.org of bel 1-800-778-7879. U gaat ermee akkoord alleen arbitrage te beginnen in uw land van verblijf of de plaats van het hoofdkantoor van FORD MOTOR COMPANY. De bemiddelaar kan dezelfde schadevergoeding aan u persoonlijk toekennen als een rechtbank dat zou kunnen doen. De bemiddelaar kan hulp volgens de wetgeving of rechterlijk bevel alleen aan u persoonlijk toekennen, en alleen in zover als is vereist om uw individuele vordering te voldoen.

(g) Kosten en bonussen voor arbitrage.

- I. Geschillen van maximaal \$ 75.000. FORD MOTOR COMPANY zal uw dossierkosten onmiddellijk vergoeden en de kosten en uitgaven van de AAA en de bemiddelaar betalen. Als u het laatste schriftelijke voorstel tot schikking van FORD MOTOR COMPANY dat is gedaan voordat de bemiddelaar werd aangesteld ("laatste schriftelijke voorstel") afwijst, uw

geschil wordt beslecht door de beslissing van de arbitrator (een “toekenning” genoemd) en de bemiddelaar u meer dan het laatste schriftelijke voorstel geeft, zal FORD MOTOR COMPANY u drie bonussen bieden: (1) het hoogste bedrag van de beloning of \$ 1.000 betalen; (2) het dubbel van uw redelijke kosten voor de advocaat betalen, indien van toepassing; en (3) eventuele uitgaven terugbetalen (inclusief vergoedingen en kosten voor experts die getuigen) die uw advocaat redelijkerwijs vraagt voor het onderzoeken, voorbereiden en uitvoeren van uw eis in arbitrage. De bemiddelaar zal de bedragen bepalen.

- ii. Geschillen van meer dan \$ 75.000. De regels van de AAA gelden voor betaling van dossierkosten en kosten en uitgaven van de AAA en de bemiddelaar.
- iii. Geschillen ongeacht het bedrag. Bij elke arbitrage die u begint zal FORD MOTOR COMPANY de kosten en uitgaven of Uw vergoede dossierkosten teruggeven, op voorwaarde dat de bemiddelaar de arbitrage frivool of aangebracht omwille van een verkeerd doel acht. Bij elke arbitrage die FORD MOTOR COMPANY begint, zal het bedrijf alle dossierkosten, kosten en uitgaven voor de AAA en de bemiddelaar betalen. Het bedrijf zal diens kosten of uitgaven voor juridische bijstand bij enige arbitrage niet van u teruggeven. Kosten en uitgaven tellen niet mee in de bepaling van de omvang van een geschil.

(h) Eisen of geschillen moeten binnen een jaar worden ingediend. In zoverre als bij wet is toegestaan, moet enige vordering of geschil volgens deze EULA waarop dit Deel van toepassing is, aanhangig worden gemaakt binnen één jaar in de rechtbank voor kleine geschillen (Deel c) of in arbitrage (Deel d). De periode

van een jaar begint wanneer de eis of het geschil voor het eerst aanhangig kon worden gemaakt. Als dergelijke eis of geschil niet binnen een jaar aanhangig is gemaakt, wordt deze permanent uitgesloten.

(i) Scheidbaarheid. Als de afwijzing van groepszaak (Deel e) illegaal of niet-afdwingbaar wordt geacht betreffende het volledige geschil of delen ervan, zal dat gedeelte van Deel e niet van toepassing zijn op deze delen. In plaats daarvan zullen deze delen gescheiden worden en beslecht worden in een rechtbank, terwijl de resterende delen worden beslecht in arbitrage. Indien enige andere bepaling van dat gedeelte van Deel e onwettig of niet-afdwingbaar wordt geacht, zal die bepaling worden gescheiden en zal de rest van Deel e volledig van kracht en geldig blijven.

Licentieovereenkomst voor eindgebruikers van TeleNav-software

Lees deze voorwaarden en bepalingen zorgvuldig voordat u de TeleNav-software gebruikt. Uw gebruik van de TeleNav-software betekent dat u deze voorwaarden en bepalingen accepteert. Als u niet akkoord gaat met deze voorwaarden en bepalingen, zorg dan dat de zegel van de verpakking niet verbroken wordt, de TeleNav-software niet verbroken wordt en de software niet anderszins wordt gebruikt. TeleNav kan deze Overeenkomst en het privacybeleid op elk gewenst moment herzien, met of zonder kennisgeving aan u. U gaat ermee akkoord om van tijd tot tijd <http://www.telenav.com> te bezoeken om de dan geldende versie van deze Overeenkomst en van het privacybeleid te controleren.

1. Veilig en wettig gebruik

U gaat ermee akkoord dat aandacht besteden aan de TeleNav-software kans op al dan niet dodelijke verwondingen van uzelf of anderen kan veroorzaken in situaties waarbij anderszins uw onverdeelde aandacht vereist is, en u gaat dan ook akkoord met het volgende wanneer u de TeleNav-software gebruikt:

(a) alle verkeerswetgeving naleven en steeds op een veilige manier rijden;

(b) uw eigen persoonlijke inzicht gebruiken tijdens het rijden. Als u vindt dat een route die wordt gesuggereerd door de TeleNav-software u instructies geeft om een onveilig of onwettig manoeuvre uit te voeren, u in een onveilige situatie brengt of u naar een gebied leidt dat volgens u onveilig is, volg dergelijke instructies dan niet;

(c) geen bestemmingen invoeren of de TeleNav-software op een andere manier bedienen, tenzij uw voertuig stilstaat en geparkeerd is;

(d) de TeleNav-software niet gebruiken voor illegale, ongeoorloofde, onbedoelde, onveilige, gevaarlijke of onwettige doeleinden of op enige andere manier die niet overeenkomt met deze Overeenkomst;

(e) alle gps-toestellen en draadloze apparaten en kabels die nodig zijn voor het gebruik van de TeleNav-software op een veilige manier in uw voertuig opbergen, zodat ze het rijden niet hinderen en de bediening van enig veiligheidsapparaat (zoals een airbag) niet voorkomen.

U gaat ermee akkoord TeleNav te vrijwaren van alle claims die voortvloeien uit eventueel gevaarlijk of anderszins ongepast gebruik van de TeleNav-software in een bewegend voertuig, inclusief gevolgen van uw nalaten om te voldoen aan de bovenstaande aanwijzingen.

2. Accountinformatie

U gaat akkoord: (a) met het verstrekken van juiste, nauwkeurige, actuele en volledige informatie over uzelf aan TeleNav wanneer u de TeleNav-software registreert, en (b) met het direct informeren van TeleNav over eventuele wijzigingen van dergelijke informatie, en deze juist, nauwkeurig, actueel en volledig te houden.

3. Softwarelicentie

- Onderworpen aan uw naleving van de voorwaarden van deze Overeenkomst, verleent TeleNav u hierbij een persoonlijke, niet-exclusieve, niet-overdraagbare licentie (behalve zoals uitdrukkelijk is toegestaan met betrekking tot uw permanente overdracht van de TeleNav-softwarelicentie), zonder het recht om in licentie te geven, de TeleNav-software (alleen in objectcodevorm) te gebruiken voor toegang tot en gebruik van de TeleNav-software. Deze licentie wordt beëindigd bij eventuele beëindiging of afloop van deze Overeenkomst. U gaat ermee akkoord dat u de TeleNav-software alleen gebruikt voor uw persoonlijke zakelijke of recreatieve doeleinden, en niet om commerciële navigatiediensten aan derden te bieden.

3.1 Licentiebeperkingen

- **(a)** de TeleNav-software of enig deel ervan nabouwen, decompileren, demonteren, vertalen, wijzigen, aanpassen of anderszins veranderen; **(b)** proberen de broncode, audiobibliotheek of structuur van de TeleNav-software af te leiden zonder voorafgaande uitdrukkelijke schriftelijke toestemming van TeleNav; **(c)** handelsmerken, logo's, informatie over patenten of copyright, of andere

informatie of markeringen van TeleNav of diens leveranciers te verwijderen van de TeleNav-software, of aan te passen; **(d)** de TeleNav-software distribueren, in licentie geven of anderszins overdragen aan anderen, behalve als onderdeel van uw permanente overdracht van de TeleNav-software; of **(e)** de TeleNav-software op enige manier gebruiken die

i. inbreuk maakt op de intellectuele eigendomsrechten of eigendomsrechten, rechten van reclame of privacy of andere rechten van enige partij,

ii. enige wet, grondwet, verordening of regelgeving schendt, inclusief maar niet beperkt tot wetten en regelgeving met betrekking tot spam, privacy, bescherming van consumenten en kinderen, obsceniteiten of eerroof, of

iii. schadelijk, bedreigend, beledigend, pestend, misleidend, schadelijk voor de reputatie, vulgair, obscene, lasterlijk of anderszins verwerpelijk is; en (f) de TeleNav-software leasen, verhuren of anderszins derden ongeoorloofde toegang geven tot de TeleNav-software zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van TeleNav.

4. Afwijzingen

- Voor zover toegestaan volgens toepasselijk recht, zal TeleNav, zijn licentiegevers en leveranciers, of agenten of werknemers van een van de voorgaande, in geen enkel geval aansprakelijk zijn voor gemaakte beslissingen of ondernomen acties door u of iemand anders, vertrouwend op de informatie verstrekt door de TeleNav-software. TeleNav garandeert ook niet de juistheid van de kaart of andere gegevens die voor de TeleNav-software worden gebruikt. Dergelijke gegevens kunnen niet altijd overeenkomen met de werkelijkheid

vanwege, onder andere, wegafsluitingen, wegwerkzaamheden, constructiewerkzaamheden, het weer, nieuwe wegen en andere veranderende omstandigheden. U bent verantwoordelijk voor het gehele risico voortvloeiend uit uw gebruik van de TeleNav-software. U sterft bijvoorbeeld, maar zonder beperking, ermee in om niet op de TeleNav-software te vertrouwen voor kritische navigatie in gebieden waar het welzijn of het voortbestaan van u of anderen afhankelijk is van de nauwkeurigheid van navigatie, aangezien de kaarten of de functionaliteit van de TeleNav-software niet bedoeld zijn ter ondersteuning van dergelijke toepassingen met een hoog risico, vooral in meer afgelegen geografische gebieden.

- **TELENAV WIJST ALLE GARANTIES MET BETREKKING TOT DE TELENAV-SOFTWARE, WETTELIJK, UITDRUKKELIJK OF IMPLICIET, UITDRUKKELIJK AF EN SLUIT DEZE UIT, MET INBEGRIIP VAN ALLE GARANTIES DIE VOORTVLOEIEN UIT VERHANDELEN, GEBRUIK OF HANDEL, EN MET INBEGRIIP VAN, MAAR NIET BEPERKT TOT, DE IMPLICIETE GARANTIES VAN VERKOOPBAARHEID, GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD DOEL EN NIET-INBREUK OP RECHTEN VAN DERDEN MET BETREKKING TOT DE TELENAV-SOFTWARE.**
- Bepaalde rechtsgebieden staan de disclaimer van bepaalde garanties niet toe, dus deze beperking is mogelijk niet op u van toepassing.

5. Beperking van aansprakelijkheid

- VOOR ZOVER TOEGESTAAN ONDER TOEPASSELIIK RECHT, KUNNEN TELENAV OF DIENS LICENTIEGEVERS EN LEVERANCIERS IN GEEN GEVAL AANSPRAKELIJK WORDEN GESTELD DOOR U OF DERDEN VOOR INDIRECTE, INCIDENTELE, VOORTVLOEIENDE, SPECIALE OF MORELE SCHADE (IN ELK GEVAL INCLUSIEF, MAAR NIET BEPERKT TOT, SCHADE WEGENS DE ONMOGELIJKHEID TOT GEBRUIK VAN DE APPARATUUR OF TOEGANG TOT GEGEVENS, GEGEVENSVERLIES, VERLIES VAN ZAKEN, VERLIES VAN WINSTEN, ONDERBREKING VAN DE BEDRIJFSVOERING OF DERGELIJKE) DIE VOORTVLOEIEN UIT HET GEBRUIK VAN OF HET ONVERMOGEN TOT GEBRUIK VAN DE TELENAV-SOFTWARE, ZELFS ALS TELENAV GEADVISEERD IS OVER VAN DE MOGELIJKHEID VAN DERGELIJKE SCHADE. NIETTEGENSTAANDE ENIGE SCHADE DIE U OM WELKE REDEN OOK ZOU KUNNEN OPLOPEN (INCLUSIEF EN ZONDER BEPERKING, ALLE SCHADE HIERIN VERMELD EN ALLE DIRECTE OF ALGEMENE SCHADE IN CONTRACT, ONRECHTMATIGHEDEN (INCLUSIEF NALATIGHEID) OF ANDERSZINS), WORDT DE VOLLEDIGE AANSPRAKELIJKHEID VAN TELENAV EN VAN ALLE LEVERANCIERS VAN TELENAV BEPERKT TOT HET WERKELIJK DOOR U BETAALDE BEDRAG VOOR DE TELENAV-SOFTWARE. SOMMIGE STATEN EN/OF RECHTSGBIEDEN STAAN DE UITSLUITING OF

BEPERKING VAN INCIDENTELE SCHADE OF GEVOLGSCHADE NIET TOE, ZODAT DE BOVENSTAANDE BEPERKINGEN OF UITSLUITINGEN MOGELIJK NIET OP U VAN TOEPASSING ZIJN.

6. Arbitrage en toepasselijk recht

- U gaat ermee akkoord dat alle geschillen, claims of controverses voortvloeiend uit of verband houdend met deze Overeenkomst of de TeleNav-software worden beslecht door onafhankelijke arbitrage met betrekking van een neutrale bemiddelaar en beheerd door de American Arbitration Association in de county Santa Clara, Californië. De bemiddelaar past de commerciële regels van arbitrage (Commercial Arbitration Rules) van de American Arbitration Association toe, en het oordeel op basis van toekenning door de bemiddelaar kan door een bevoegde rechtbank worden ingevoerd. Neem in acht dat er geen rechter of jury bij een arbitrageprocedure is en de beslissing van de bemiddelaar bindend is voor beide partijen. U gaat uitdrukkelijk akkoord uw recht op een juryproces op te zeggen. Deze Overeenkomst en de prestaties hieronder worden beheerst onder en opgezet volgens de wetten van de staat Californië, zonder gelding van de conflictregels. Voor zover gerechtelijke actie noodzakelijk is in verband met de bindende arbitrage, gaan zowel u als TeleNav ermee akkoord zich te onderwerpen aan de exclusieve bevoegdheid van de rechtbanken van de county Santa Clara, Californië. Het Verdrag van de Verenigde Naties inzake Contracten voor de internationale verkoop van goederen is niet van toepassing.

7. Toewijzing

- U mag deze Overeenkomst of een van uw rechten of verplichtingen niet verkopen, toewijzen of overdragen, behalve in totaliteit, in verband met uw permanente overdracht van de TeleNav-software, en uitdrukkelijk op voorwaarde dat de nieuwe gebruiker van de TeleNav-software ermee akkoord gaat gebonden zijn door de voorwaarden en bepalingen van deze Overeenkomst. Een dergelijke verkoop, toewijzing of overdracht die niet expliciet is toegestaan onder deze paragraaf zal resulteren in onmiddellijke beëindiging van deze Overeenkomst, zonder aansprakelijkheid aan TeleNav, in welk geval u en alle andere partijen onmiddellijk alle gebruik van de TeleNav-software staken. Niettegenstaande het voorgaande kan TeleNav deze Overeenkomst op elk moment toewijzen aan enige andere partij zonder voorafgaande kennisgeving, mits de cessionaris gebonden blijft aan deze Overeenkomst.

8. Diversen

8,1

Deze Overeenkomst vormt de volledige overeenkomst tussen u en TeleNav met betrekking tot het onderwerp hiervan.

8,2

Behalve voor de beperkte licenties die uitdrukkelijk zijn verleend in deze overeenkomst, behoudt TeleNav alle rechten, titels en belangen in en op de TeleNav-software, inclusief en zonder beperking alle gerelateerde rechten op intellectueel eigendom. Licenties of andere rechten die niet uitdrukkelijk in deze Overeenkomst zijn toegekend, zijn bedoeld om te worden toegekend of overgedragen,

of zullen worden toegekend of overgedragen door implicatie, statuut, afleiding, estoppel of anderszins, en TeleNav en diens leveranciers en licentiehouders behouden hierbij al hun andere respectievelijke rechten dan de licenties die expliciet worden toegekend in deze Overeenkomst.

8,3

Door gebruik te maken van de TeleNav-software, gaat u akkoord met het op elektronische wijze ontvangen van alle communicatie, waaronder kennisgevingen, overeenkomsten, wettelijk vereiste openbaarmakingen of andere informatie met betrekking tot de TeleNav-software (collectief "Kennisgevingen"). TeleNav kan dergelijke Kennisgevingen verstrekken door deze op de TeleNav-website te plaatsen of door dergelijke Kennisgevingen naar uw draadloze apparaat te laten downloaden. Als u wenst uw toestemming om Kennisgevingen elektronisch te ontvangen in te trekken, dient u het gebruik van de TeleNav-software te stoppen.

8,4

Het niet eisen van de uitvoer van enige bepaling door u of TeleNav zal geen afbreuk doen aan het recht van de betreffende partij om de uitvoer op een later tijdstip te eisen, noch zal een ontheffing van enige schending of tekortkoming van deze Overeenkomst een ontheffing van enige daaropvolgende schending of tekortkoming van de bepaling zelf vormen.

8,5

Als enige bepaling hierin onafdwingbaar wordt geacht, dan wordt dergelijke bepaling gewijzigd om de bedoeling van de partijen te weerspiegelen, en blijven de resterende bepalingen van deze Overeenkomst volledig van kracht en geldig.

8,6

De koppen in deze Overeenkomst dienen slechts ter referentie en worden niet als onderdeel van deze Overeenkomst beschouwd, en hiernaar zal niet verwezen worden in verband met de constructie of interpretatie van deze Overeenkomst. Zoals gebruikt in deze overeenkomst, dienen de woorden "met inbegrip van" en "inclusief", en variaties daarvan, niet beschouwd te worden als termen van beperking, maar als termen die gevolgd worden door de woorden "zonder beperking".

9. Overige leveranciersvoorwaarden en -bepalingen

- De TeleNav-software maakt gebruik van kaart- en andere gegevens die door TeleNav aan andere leveranciers in licentie zijn gegeven ten voordele van uzelf en andere eindgebruikers. Deze Overeenkomst omvat bepalingen voor eindgebruikers die van toepassing zijn op deze bedrijven (inbegrepen aan het einde van deze Overeenkomst) en uw gebruik van de TeleNav-software is dan ook onderworpen aan dergelijke bepalingen. U gaat ermee akkoord de volgende aanvullende algemene bepalingen na te leven, die van toepassing zijn op andere leveranciers die licentiehouders zijn van TeleNav.

9.1 Voorwaarden voor eindgebruikers vereist door HERE North America, LLC

De gegevens ("Gegevens") worden verstrekt voor uw persoonlijke, interne gebruik en mogen niet worden doorverkocht. De gegevens worden beschermd door auteursrechten en zijn onderworpen aan de volgende algemene bepalingen en voorwaarden die zijn geaccepteerd door u enerzijds, en door TeleNav ("TeleNav") en diens licentiehouders (inclusief hun licentiehouders en leveranciers) anderzijds.

© 2013 HERE. Alle rechten voorbehouden.

De Gegevens voor gebieden in Canada omvatten informatie die is verkregen met toestemming van Canadese autoriteiten, waaronder: © Her Majesty the Queen in Right of Canada, © Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, GeoBase®, © Department of Natural Resources Canada.

HERE heeft een niet-exclusieve licentie van de United States Postal Service® om ZIP+4® informatie te publiceren en verkopen.

©United States Postal Service® 2014. Prijzen zijn niet vastgelegd, geregeld of goedgekeurd door de United States Postal Service®. De volgende handelsmerken en registraties zijn eigendom van de USPS: United States Postal Service, USPS en ZIP+4.

De Gegevens voor Mexico omvatten bepaalde gegevens van het Instituto Nacional de Estadística y Geografía.

9.2 Voorwaarden voor eindgebruikers vereist door NAV2 (Shanghai) Co., Ltd

De gegevens ("Gegevens") worden verstrekt voor uw persoonlijke, interne gebruik en mogen niet worden doorverkocht. De gegevens worden beschermd door auteursrechten en zijn onderworpen aan de volgende algemene bepalingen en voorwaarden die zijn geaccepteerd door u enerzijds, en door NAV2 (Shanghai) Co., Ltd ("NAV2") en diens licentiehouders (inclusief hun licentiehouders en leveranciers) anderzijds. 20xx. Alle rechten voorbehouden.

Algemene voorwaarden

Toegestaan gebruik. U gaat ermee akkoord dat u deze Gegevens in combinatie met de TeleNav-software alleen gebruikt voor de eigen en interne zakelijke doeleinden waarvoor u een licentie hebt en niet voor dienstenbureaus, timesharing of andere soortgelijke doeleinden. Dientengevolge, maar onderhevig aan de beperkingen zoals deze in de volgende paragrafen worden uiteengezet, gaat u akkoord met het niet anderszins reproduceren, kopiëren, wijzigen, decompileren, demonteren, afgeleide werken maken of reconstrueren van enig gedeelte van deze Gegevens, en mag u deze niet overdragen of distribueren in elke vorm of voor elk doel dan ook, behalve voor zover toegestaan door dwingend recht.

Beperkingen. Behalve indien u specifiek een licentie hebt gekregen van TeleNav, en zonder beperking van de voorgaande paragraaf, mag u (a) deze Gegevens niet gebruiken met producten, systemen of toepassingen die zijn geïnstalleerd of anderszins verbonden met of in communicatie staan met voertuigen die in staat zijn tot voertuignavigatie, positionering, dispatch, routegeleiding in realtime, wagenparkbeheer of soortgelijke toepassingen; of (b) niet met of in communicatie staan met, inclusief zonder beperking, mobiele telefoons, palmtops en draagbare computers, piepers en PDA's.

Waarschuwing. De Gegevens kunnen onnauwkeurige of onvolledige informatie bevatten door het verstrijken van tijd, veranderende omstandigheden, gebruikte bronnen en de aard van het verzamelen van uitgebreide geografische gegevens, wat allemaal kan leiden tot onjuiste resultaten.

Geen garantie. Deze Gegevens worden u "zoals ze zijn" verstrekt en u gaat ermee akkoord ze op eigen risico te gebruiken. TeleNav en diens licentiehouders (en hun licentiehouders en leveranciers) geven geen enkele soort garanties of voorstellingen, expliciet of impliciet, voortvloeiend uit de wet of anderszins, inclusief maar niet beperkt tot, inhoud, kwaliteit, nauwkeurigheid, volledigheid, doeltreffendheid, betrouwbaarheid, geschiktheid voor een bepaald doel, nuttigheid, gebruik of resultaten te verkrijgen van deze Gegevens, of dat de Gegevens of de servers altijd beschikbaar of vrij van fouten zullen zijn.

Afwijzing van garantie: TELENV EN DIENS LICENTIEHOUDERS (INCLUSIEF HUN LICENTIEHOUDERS EN LEVERANCIERS) WIJZEN ELKE GARANTIE, EXPLICIET OF IMPLICIET, VAN KWALITEIT, PRESTATIES, VERKOOPBAARHEID, GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD DOEL OF NIET-INBREUK AF. Sommige staten, gebieden en landen staan bepaalde garantie-uitsluitingen niet toe, dus in dat opzicht kan de bovenstaande uitsluiting mogelijk niet voor u gelden.

Afwijzing van aansprakelijkheid: TELENV EN DIENS LICENTIEHOUDERS (INCLUSIEF HUN LICENTIEHOUDERS EN LEVERANCIERS) ZULLEN NIET AANSPRAKELIJK WORDEN GESTELD DOOR U VOOR ELKE EIS, VORDERING OF ACTIE, ONGEACHT DE AARD VAN DE OORZAAK VAN DE EIS, VORDERING OF ACTIE, WAARBIJ VERLIES, VERWONDINGEN OF SCHADE, DIRECT OF INDIRECT, WORDT BEWEERD ALS GEVOLG VAN HET GEBRUIK OF HET BEZIT VAN DE INFORMATIE, NOCH VOOR ENIG VERLIES VAN WINSTEN, ZAKEN, OVEREENKOMSTEN OF BESPARINGEN, OF ENIGE ANDERE DIRECTE, INDIRECTE, INCIDENTELE, SPECIALE OF GEVOLGSCHADE ALS GEVOLG VAN UW GEBRUIK VAN OF ONVERMOGEN TOT

GEBRUIK VAN DEZE INFORMATIE, ENIG DEFECT IN DEZE INFORMATIE, OF EEN INBREUK OP DEZE ALGEMENE BEPALINGEN, IN EEN ACTIE ONDER OVEREENKOMST OF ONRECHTMATIGE DAAD OF OP BASIS VAN EEN GARANTIE, ZELFS ALS TELEN AV OF DIENS LICENTIEHOUDERS WERDEN GEADVISEERD OVER DE MOGELIJKHEID VAN DERGELIJKE SCHADE. Sommige staten, gebieden en landen staan bepaalde aansprakelijkheidsuitsluitingen of schadebeperkingen niet toe, dus in dat opzicht kan het bovenstaande mogelijk niet voor u gelden.

Exportregeling. U zult geen enkel deel van de Gegevens of een direct product daarvan ergens vandaan exporteren, behalve in overeenstemming met, en met alle vereiste licenties en goedkeuringen onder, toepasselijke exportwetgeving, -regels en -regelgeving, inclusief maar niet beperkt tot de wetten, regels en regelgeving beheerd door het Office of Foreign Assets Control van het Amerikaanse Department of Commerce en Bureau of Industry and Security van het Amerikaanse Department of Commerce. In de mate dat dergelijke exportwetten, -regels of -regelgeving HERE verbieden om diens verplichtingen in dit kader na te leven om de Gegevens te leveren of te verspreiden, wordt dergelijk niet-handelen vrijgesteld en vormt dit geen inbreuk op deze Overeenkomst.

Volledige overeenkomst. Deze algemene bepalingen vormen de volledige overeenkomst tussen TeleNav (en diens licentiehouders, inclusief hun licentiehouders en leveranciers) en uzelf met betrekking tot het onderwerp van deze overeenkomst, en heeft in zijn geheel voorrang op alle schriftelijke of mondelinge overeenkomsten die er zouden bestaan tussen ons met betrekking tot het onderwerp.

Geldende wetgeving. De bovenstaande algemene bepalingen worden bepaald door de wetten van de staat Illinois ["Nederland" invoegen indien Europese Gegevens van HERE worden gebruikt], zonder aanleiding te geven tot (i) de bepalingen voor conflictregels, of (ii) de Conventie van de Verenigde Naties voor Contracten voor de internationale verkoop van goederen, die expliciet is uitgesloten. Voor elk geschil, elke eis en elke actie als gevolg van of met betrekking tot de Gegevens die u volgens deze overeenkomst worden verstrekt, gaat u ermee akkoord dat deze onderworpen worden aan de jurisdictie van de staat Illinois ["Nederland" invoegen indien Europese Gegevens van HERE worden gebruikt].

Overheid als eindgebruikers. Als de Gegevens worden verkregen door of in naam van de overheid van de Verenigde Staten of enige andere entiteit die soortgelijke rechten als wat gewoonlijk wordt geclaimd door de overheid van de Verenigde Staten zoekt en toepast, zijn deze gegevens een "commercieel item" zoals deze term is gedefinieerd in 48 C.F.R. ("FAR") 2.101, in licentie gegeven in overeenstemming met deze Voorwaarden voor eindgebruikers, en elke kopie van de gegevens die werden geleverd of anderszins aangeboden, zal worden gemarkeerd of ingebed zoals van toepassing met de volgende "Kennisgeving van gebruik" en worden behandeld in overeenstemming met deze kennisgeving:

KENNISGEVING VAN GEBRUIK

NAAM VAN CONTRACTANT (FABRIKANT/LEVERANCIER): HERE

ADRES VAN CONTRACTANT (FABRIKANT/LEVERANCIER): p/a Nokia, 425 West Randolph Street, Chicago, Illinois 60606

Deze Gegevens zijn een commercieel item zoals gedefinieerd in FAR 2.101 en onderhevig aan deze Voorwaarden voor eindgebruikers waaronder deze Gegevens zijn verstrekt.

© 1987 – 2014 HERE – Alle rechten voorbehouden.

Als de Contracterende partij, federaal overheidsbureau of een federale medewerker weigert de legenda hierin te gebruiken, dan moet de Contracterende partij, federaal overheidsbureau of federale medewerker HERE daarvan op de hoogte brengen voordat aanvullende of alternatieve rechten worden gezocht in de Gegevens.

I. Gebieden in de VS/Canada

A. Gegevens van de Verenigde Staten. De Voorwaarden voor eindgebruikers voor elke Toepassing die Gegevens bevat voor de Verenigde Staten, zullen de volgende kennisgevingen bevatten:

“HERE heeft een niet-exclusieve licentie van de United States Postal Service® om ZIP+4® informatie te publiceren en verkopen.”

“©United States Postal Service® 20XX. Prijzen zijn niet vastgelegd, geregeld of goedgekeurd door de United States Postal Service®. De volgende handelsmerken en registraties zijn eigendom van de USPS: United States Postal Service, USPS en ZIP+4.”

B. Gegevens van Canada. De volgende bepalingen gelden voor de Gegevens van Canada, die gegevens kunnen bevatten of weergeven van andere licentiehouders (“Gegevens van derden”), waaronder: Her Majesty the Queen in Right of Canada, (“Her Majesty”) Canada Post Corporation (“Canada Post”) en het Department of Natural Resources of Canada (“NRCan”).

1. Disclaimer en beperking - Klant gaat ermee akkoord dat zijn gebruik van Gegevens van derden onderhevig is aan de volgende bepalingen:

a. Disclaimer - De Gegevens van derden worden in licentie gegeven “zoals ze zijn”. De licentiehouders van dergelijke gegevens, waaronder Her Majesty, Canada Post en NRCan, geven geen enkele soort garanties of voorstellingen met betrekking tot dergelijke gegevens,

noch expliciet, noch impliciet, voortvloeiend uit de wet of anderszins, inclusief maar niet beperkt tot, doeltreffendheid, volledigheid, nauwkeurigheid of geschiktheid voor een bepaald doel.

b. Beperking van aansprakelijkheid: de licentiehouders van Gegevens van derden, waaronder Her Majesty, Canada Post en NRCan, zullen niet aansprakelijk zijn: (i) met betrekking tot elke eis, vordering of actie, ongeacht de aard van de oorzaak van de eis, vordering of actie, waarbij verlies, verwondingen of schade, direct of indirect, wordt beweerd als gevolg van het gebruik of bezit van deze Gegevens; of (ii) op welke wijze dan ook voor verlies van omzet of contracten of voor eventuele gevolgschade die ontstaat door enig defect in de Gegevens.

2. Copyrightinformatie: met betrekking tot elke kopie van alle of een gedeelte van de Gegevens voor het gebied van Canada, zal de Klant duidelijk zichtbaar de volgende copyrightinformatie aanbrengen op ten minste een van de volgende zaken: (i) het label voor het opslagmedium van de kopie; (ii) de verpakking van de kopie; (iii) overige materialen die samen met de kopie worden verpakt, zoals gebruikershandleidingen of licentieovereenkomsten voor eindgebruikers: "Deze gegevens omvatten informatie die is verkregen met toestemming van Canadese autoriteiten, waaronder: © Her Majesty the Queen in Right of Canada, © Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, GeoBase®, © The Department of Natural Resources Canada. Alle rechten voorbehouden."

3. Voorwaarden voor eindgebruikers: tenzij anders overeengekomen door de partijen, met betrekking tot het verstrekken van elk gedeelte van de Gegevens voor het gebied van Canada aan eindgebruikers waar volgens deze overeenkomst toestemming voor is gegeven, zal de Klant dergelijke Eindgebruikers op een redelijke opvallende wijze voorzien van voorwaarden (uiteengezet in andere bepalingen voor eindgebruikers die volgens de Overeenkomst moeten worden verstrekt of die anderszins kunnen worden verstrekt door de Klant) waarin de volgende bepalingen zijn opgenomen namens de licentiehouders van Gegevens van derden, waaronder Her Majesty, Canada Post en NRCan:

De Gegevens kunnen gegevens bevatten of weergeven van licentiehouders, waaronder: Her Majesty the Queen in Right of Canada, ("Her Majesty") Canada Post Corporation ("Canada Post") en het Department of Natural Resources of Canada ("NRCan"). Dergelijke gegevens worden in licentie gegeven "zoals ze zijn". De licentiehouders, waaronder Her Majesty, Canada Post en NRCan, geven geen enkele soort garanties of voorstellingen met betrekking tot dergelijke gegevens, noch expliciet, noch impliciet, voortvloeiend uit de wet of anderszins, inclusief maar niet beperkt tot, doeltreffendheid, volledigheid, nauwkeurigheid of geschiktheid voor een bepaald doel. De licentiehouders, waaronder Her Majesty, Canada Post en NRCan, zullen niet aansprakelijk zijn met betrekking tot elke eis, vordering of actie, ongeacht de aard van de oorzaak van de eis, vordering of actie, waarbij verlies, verwondingen of schade, direct of indirect, wordt beweerd als gevolg

van het gebruik of bezit van de Gegevens. De licentiehouders, waaronder Her Majesty, Canada Post en NRCan, zullen niet aansprakelijk zijn op welke wijze dan ook voor verlies van omzet of contracten of voor eventuele gevolgschade die ontstaat door enig defect in de Gegevens. De eindgebruiker zal licentiehouders, waaronder Her Majesty, Canada Post en NRCan, en hun directie, werknemers en vertegenwoordigers schadeloos stellen en niet aansprakelijk stellen voor elke eis, vordering of actie, ongeacht de aard van de oorzaak van de eis, vordering of actie, waarbij verlies, kosten, uitgaven, schade of verwondingen (waaronder dodelijk letsel) worden beweerd als gevolg van het gebruik of bezit van de Gegevens.

4. Aanvullende bepalingen: de voorwaarden die in dit gedeelte worden vermeld, gelden als aanvulling op alle rechten en verplichten van de partijen volgens de overeenkomst. Voor zover eventuele bepalingen in dit gedeelte niet overeenkomen met of tegenstrijdig zijn met andere bepalingen van de overeenkomst, gelden de bepalingen van dit gedeelte als doorslaggevend.

II. Mexico. De volgende bepaling geldt voor de Gegevens voor Mexico, die bepaalde Gegevens omvatten van het Instituto Nacional de Estadística y Geografía (“INEGI”):

A. Elke en alle kopieën van de Gegevens en/of verpakkingen die Gegevens bevatten voor Mexico, zullen de volgende kennisgeving bevatten: “Fuente: INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía)”

III. Gebieden in Latijns-Amerika

A. Kennisgevingen van derden. Alle kopieën van de Gegevens en/of daaraan gerelateerde verpakkingen zullen gegevens bevatten van de desbetreffende Kennisgevingen van derden, zoals hieronder uiteengezet en beschreven corresponderend met het gebied (of het gedeelte daarvan) dat in een dergelijke kopie is opgenomen:

Gebied	Kennisgeving
Argen-tinië	IGN “INSTITUTO GEOGRAFICO NACIONAL ARGENTINO”
Ecuador	“INSTITUTO GEOGRAFICO MILITAR DEL ECUADOR AUTORIZACION N° IGM-2011-01- PCO-01 DEL 25 DE ENERO DE 2011” “source: © IGN 2009 - BD TOPO ®”
Guade-loupe, Frans-Guyana en Marti-nique Mexico	“Fuente: INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía)”

IV. Gebieden in het Midden-Oosten

A. Kennisgevingen van derden. Alle kopieën van de Gegevens en/of daaraan gerelateerde verpakkingen zullen gegevens bevatten van de desbetreffende Kennisgevingen van derden, zoals hieronder uiteengezet en beschreven corresponderend met het gebied (of het gedeelte daarvan) dat in een dergelijke kopie is opgenomen:

Land Kennisgeving

Jordanië “© Royal Jordanian Geographic Centre”. De voorgaande vereiste kennisgeving voor Gegevens in Jordanië maakt materieel deel uit van de Overeenkomst. Als de Klant of diens gemachtigde licentiehouders (indien van toepassing) niet aan dergelijke vereiste voldoen, heeft HERE het recht de licentie van de Klant te beëindigen met betrekking tot Gegevens in Jordanië.

B. Gegevens van Jordanië. De Klant en diens rechtmatige sublicentiehouders (indien aanwezig) hebben geen toestemming om de database van HERE met gegevens van het land Jordanië (“Gegevens van Jordanië”) in licentie te geven en/of op andere wijze te verdelen voor gebruik in zakelijke toepassingen voor (i) niet-Jordanese entiteiten voor het gebruik van de gegevens van Jordanië, uitsluitend in Jordanië, of (ii) klanten woonachtig in Jordanië. Daarnaast zijn de Klant, diens rechtmatige sublicentiehouders (indien aanwezig) en eindgebruikers uitgesloten van het gebruik van Gegevens van Jordanië in zakelijke toepassingen indien een dergelijke partij (i) een niet-Jordanese entiteit is die de Gegevens van Jordanië uitsluitend in Jordanië gebruikt, of (ii)

een klant is die woonachtig is in Jordanië. Voor toepassing van het voorgaande betekenen “zakelijke toepassingen” toepassingen voor geomarketing, GIS-toepassingen, mobiele toepassingen voor bedrijfsmiddelenbeheer, callcenter-toepassingen, telematicatoepassingen, internettoepassingen van openbare organisaties of voor het bieden van geocoderingsdiensten.

V. Grondgebied Europa

A. Gebruik van bepaalde verkeerscodes in Europa

1. Algemene beperkingen die van toepassing zijn op verkeerscodes. De Klant erkent en gaat ermee akkoord dat in bepaalde landen van gebieden in Europa, de Klant rechtstreeks van externe RDS-TMC-codeleveranciers rechten moet verkrijgen voor de ontvangst en het gebruik van verkeerscodes in de Gegevens en om eindgebruikers transacties te kunnen bezorgen die op welke wijze dan ook zijn afgeleid van of gebaseerd op dergelijke verkeerscodes. Voor dergelijke landen zal HERE de Gegevens waarin verkeerscodes zijn opgenomen, alleen aan de Klant leveren nadat een bewijs van de Klant is ontvangen dat deze dergelijke rechten heeft verkregen.

2. Weergave van legenda van rechten van derden voor België. De Klant zal voor elke transactie die verkeerscodes gebruikt voor België, de volgende kennisgeving aan de Eindgebruiker verstrekken: “Verkeerscodes voor België worden verstrekt door het Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap en het Ministère de l'Équipement et des Transports.”

B. Papieren kaarten. Met betrekking tot elke licentie die aan de Klant wordt verleend voor het vervaardigen, verkopen of verdelen van papieren kaarten (oftewel een kaart die is aangebracht op een papier of een met papier vergelijkbaar medium): (a) een dergelijke licentie met betrekking tot de gegevens van het gebied van Groot-Brittannië geldt op voorwaarde dat de Klant een afzonderlijke schriftelijke overeenkomst met de Ordnance Survey ("OS") aangaat en naleeft voor het vervaardigen en verkopen van papieren kaarten, dat de klant de OS betaalt voor elke en alle geldende royalties voor papieren kaarten, en dat de Klant voldoet aan de vereisten van de OS voor copyrightinformatie; (b) een dergelijke licentie voor het verkopen of op andere wijze tegen betaling verdelen van Gegevens van het gebied van Tsjechië geldt op voorwaarde dat de Klant vooraf schriftelijke toestemming heeft verkregen van Kartografie a.s.; (c) een dergelijke licentie voor het verkopen of op andere wijze verdelen van Gegevens van het gebied van Zwitserland geldt op voorwaarde dat de Klant een vergunning heeft verkregen van het Bundesamt für Landestopografie van Zwitserland; (d) het gebruik door de Klant van Gegevens van het gebied van Frankrijk voor het vervaardigen van papieren kaarten met een schaal tussen 1:5.000 en 1:250.000 is uitgesloten; en (e) het gebruik door de Klant van Gegevens voor het vervaardigen, verkopen of verdelen van papieren kaarten die voor wat betreft inhoud en specifiek gebruik van kleuren, symbolen en schaalverdelingen hetzelfde zijn als of wezenlijk vergelijkbaar zijn met papieren kaarten die worden uitgegeven door de Europese nationale agentschappen voor cartografie, waaronder maar niet beperkt tot het Landervermessungämter van Duits-

land, de Topografische Dienst van Nederland, het Nationaal Geografisch Instituut van België, het Bundesamt für Landestopografie van Zwitserland, het Bundesamt für Eich- und Vermessungswesen van Oostenrijk en de National Land Survey van Zweden, is uitgesloten.

C. Naleving van OS-bepalingen. Zonder beperking van gedeelte IV(B) hierboven, met betrekking tot de Gegevens van het gebied van Groot-Brittannië, erkent de Klant en stemt de Klant ermee in dat de Ordnance Survey ("OS") direct op de klant gerichte actie mag ondernemen om naleving af te dwingen van de OS-copyrightinformatie (zie gedeelte IV(D) hieronder) en de voorwaarden voor papieren kaarten (zie gedeelte IV(B) hierboven) die in deze overeenkomst zijn opgenomen.

D. Kennisgevingen van derden. Alle kopieën van de Gegevens en/of daaraan gerelateerde verpakkingen zullen gegevens bevatten van de desbetreffende Kennisgevingen van derden, zoals hieronder uiteengezet en beschreven corresponderend met het gebied (of het gedeelte daarvan) dat in een dergelijke kopie is opgenomen:

Land(en)	Kennisgeving
Oostenrijk	"© Bundesamt für Eich- und Vermessungswesen"
Kroatië Cyprus, Estland, Letland, Litouwen, Moldavië, Polen, Slovenië en/ of Oekraïne	"© EuroGeographics"
Frankrijk	"source: © IGN 2009 – BD TOPO ®"

Klantinformatie

Duitsland	"Die Grundlagendaten wurden mit Genehmigung der zuständigen Behörden entnommen"
Groot-Brittannië	"Contains Ordnance Survey data © Crown copyright and database right 2010 Contains Royal Mail data © Royal Mail copyright and database right 2010"
Griekenland	"Copyright Geomatics Ltd."
Hongarije	"Copyright © 2003; Top-Map Ltd."
Italië	"La Banca Dati Italiana è stata prodotta usando quale riferimento anche cartografia numerica ed al tratto prodotta e fornita dalla Regione Toscana."
Noorwegen	"Copyright © 2000; Norwegian Mapping Authority"
Portugal	"Source: IgeoE – Portugal"
Spanje	"Información geográfica propiedad del CNIG"
Zweden	"Based upon electronic data © National Land Survey Sweden."
Zwitserland	"Topografische Grundlage: © Bundesamt für Landestopographie."

E. Verdeling in betreffende landen. De Klant erkent dat HERE geen toestemming heeft verkregen voor het verdelen van kaartgegevens van de volgende landen in desbetreffende landen: Albanië, Kirgizië, Moldavië, Oezbekistan en Wit-Rusland. HERE kan deze lijst van

tijd tot tijd bijwerken. De licentierechten die aan de Klant worden verleend onder deze overeenkomst met betrekking tot de Gegevens voor dergelijke landen gelden onder voorwaarde dat de Klant voldoet aan alle geldende wetten en regelgevingen, waaronder, maar niet beperkt tot, eventuele vereiste licenties of goedkeuringen om de toepassing waarin dergelijke gegevens zijn opgenomen, te verdelen in de desbetreffende landen.

VI. Gebieden in Australië

A. Kennisgevingen van derden. Alle kopieën van de Gegevens en/of daaraan gerelateerde verpakkingen zullen gegevens bevatten van de desbetreffende Kennisgevingen van derden, zoals hieronder uiteengezet en beschreven corresponderend met het gebied (of het gedeelte daarvan) dat in een dergelijke kopie is opgenomen:

Copyright. Based on data provided under license from PSMA Australia Limited (www.pasma.com.au). Product bevat gegevens met © 20XX Telstra Corporation Limited, GM Holden Limited, Intelematics Australia Pty Ltd en Continental Pty Ltd.

B. Kennisgevingen van derden voor Australië. Naast het voorgaande zullen de voorwaarden voor eindgebruikers voor elke toepassing waarin RDS-TMC-verkeerscodes voor Australië zijn opgenomen, de volgende kennisgeving bevatten: "Product incorporates traffic location codes which is © 20XX Telstra Corporation Limited and its licensors."

Onthulling telematica voertuignetwerkdruager AT&T

IN DIT DEEL BETEKENT EINDGEBRUIKER U EN UW ERFGENAMEN, EXECUTEURS, WETTELIJKE PERSOONLIJKE VERTEGENWOORDIGERS EN TOEGESTANE GEMACHTIGDEN. IN DIT DEEL OMVAT "ONDERLIGGENDE DRAADLOZE SERVICEDRAGER" DIENS PARTNERS EN ONDERAANNEMERS EN HUN RESPECTIEVELIJKE VERTEGENWOORDIGERS, DIRECTEURS, WERKNEMERS, OPVOLGERS EN GEVOLMACHTIGDEN. DE EINDGEBRUIKER HEEFT GEEN CONTRACTUELE RELATIE MET DE ONDERLIGGENDE DRAADLOZE SERVICEDRAGER EN DE EINDGEBRUIKER IS GEEN DERDE PARTIJ DIE DE BEGUNSTIGDE VAN ENIGE OVEREENKOMST TUSSEN FORD EN DE ONDERLIGGENDE DRAGER. DE EINDGEBRUIKER BEGRIJPT EN GAAT ERMEE AKKOORD DAT DE ONDERLIGGENDE DRAGER GEEN JURIDISCHE, BILLIJKE OF ANDERE AANSPRAKELIJKHEID TEN AANZIEN VAN DE EINDGEBRUIKER HEEFT. IN ELK GEVAL, ONGEACHT DE VORM VAN DE ACTIE, VOOR CONTRACTBREUK, GARANTIE, NALATIGHEID, STRIKTE AANSPRAKELIJKHEID DOOR EEN ONRECHTMATIGE DAAD OF ANDERSZINS, IS DE EXCLUSIEVE OPLOSSING VAN DE EINDGEBRUIKER VOOR ENIGE VORDERINGEN MET BETREKKING TOT DEZE OVEREENKOMST, VOOR OM HET EVEN WELKE CLAUSULE, INCLUSIEF MAAR NIET BEPERKT TOT ENIG DEFECT OF ONDERBREKING VAN DE DIENSTVERLENING DIE HIERONDER WORDT VERSTREKT, BEPERKT TOT DE BETALING VAN EEN SCHADEVERGOEDING VOOR EEN BEDRAG DAT HET DOOR DE

EINDGEBRUIKER BETAALDE BEDRAG VOOR DE DIENSTVERLENING GEDURENDE DE TWEE MAANDEN VOORAFGAAND AAN DE DATUM WAAROP DE VORDERING WERD GEMAAKT, NIET OVERSCHRIJDT.

(ii) DE EINDGEBRUIKER GAAT ERMEE AKKOORD DE ONDERLIGGENDE DRAADLOZE SERVICEDRAGER EN DIENS VERTEGENWOORDIGERS, WERKNEMERS EN AGENTEN SCHADELOOS TE STELLEN EN NIET AANSPRAKELIJK TE STELLEN TEGEN ALLE VORDERINGEN, INCLUSIEF EN NIET BEPERKT TOT VORDERINGEN VOOR LASTER, SMAAD OF ENIGE EIGENDOMSCHADE, PERSOONLIJKE OF DODELIJKE VERWONDINGEN DIE OP ENIGE MANIER ZIJN VEROOorzaakt, DIRECT OF INDIRECT, MET BETREKKING TOT DEZE OVEREENKOMST OF HET GEBRUIK, NIET-GBRUIK OF ONMOGELIJKHEID VAN GEBRUIK VAN HET APPARAAT BEHALVE INDIEN DE VORDERINGEN HET RESULTAAT ZIJN VAN GROVE NALATIGHEID OF OPZETTELIJK WANGEDRAG VAN DE ONDERLIGGENDE DRAGER. DEZE SCHADELOOSSTELLING BLIJFT VAN KRACHT NA DE BEËINDIGING VAN DE OVEREENKOMST.

(iii) DE EINDGEBRUIKER HEEFT GEEN EIGENDOMSRECHT OP EEN NUMMER DAT IS TOEGEWEZEN AAN HET APPARAAT.

(iv) DE EINDGEBRUIKER BEGRIJPT DAT FORD EN DE ONDERLIGGENDE DRAGER DE VEILIGHEID VAN DRAADLOZE TRANSMISSIES NIET KUNNEN GARANDEREN, EN NIET AANSPRAKELIJK ZULLEN ZIJN VOOR ENIG GEBREK AAN VEILIGHEID MET BETREKKING TOT HET GEBRUIK VAN DE SERVICES.

DE SERVICE MAG ALLEEN DOOR [DE EINDGEBRUIKER] WORDEN GEBRUIKT EN DE EINDGEBRUIKER MAG DE SERVICE NIET DOORVERKOPEN AAN EEN ANDERE PARTIJ. DE EINDGEBRUIKER BEGRIJPT DAT DE ONDERLIGGENDE DRAGER DE ONONDERBROKEN SERVICE OF DEKKING AAN DE EINDGEBRUIKER NIET GARANDEERT. DE ONDERLIGGENDE DRAGER BIEDT GEEN GARANTIE DAT EINDGEBRUIKERS VIA DE SERVICE KUNNEN OF ZULLEN WORDEN GELOKALISEERD. DE ONDERLIGGENDE DRAGER BIEDT GEEN GARANTIES, UITDRUKKELIJK OF IMPLICIET, VAN VERHANDELBAARHEID OF GESCHIKTHEID VOOR EEN SPECIFIEK DOEL, GESCHIKTHEID OF PRESTATIES MET BETREKKING TOT ENIGE SERVICES OF GOEDEREN, EN AT&T ZAL GEENSZINS AANSPRAKELIJK ZIJN, AL DAN NIET OMWILLE VAN DIENS EIGEN NALATIGHEID, VOOR ENIGE: (A) HANDELING OF OMISSIE VAN EEN DERDE PARTIJ; (B) FOUTEN, OMISSIES, ONDERBREKINGEN, STORINGEN, TRANSMISSIES DIE NIET DOORGAAN, VERTRAGINGEN OF DEFECTEN IN DE SERVICE DIE WORDT GELEVERD DOOR OF VIA DE ONDERLIGGENDE DRAGER; (C) SCHADE OF VERWONDINGEN VEROORZAAKT DOOR OPSCHORTING OF BEÏNDIGING DOOR DE ONDERLIGGENDE DRAGER; OF (D) SCHADE OF VERWONDINGEN VEROORZAAKT DOOR EEN STORING OF VERTRAGING IN HET DOORVERBINDEN VAN EEN OPROEP NAAR ENIGE ENTITEIT, INCLUSIEF 112 OF ENIGE ANDERE NOODHULPDIENTEN. IN ZOVERRE ALS BIJ WET IS TOEGESTAAN, STELT DE EINDGEBRUIKER DE ONDERLIGGENDE DRAGER VRIJ, SCHADELOOS EN NIET AANSPRAKELIJK TEN AANZIEN VAN EN TEGEN ALLE VORDERINGEN VAN ENIG PERSOON OF ENTITEIT VOOR SCHADE VAN ENIGE AARD DIE OP ENIGE MANIER HET GEVOLG IS VAN OF VERBONDEN IS

AAN, DIRECT OF INDIRECT, SERVICES DIE WORDEN VERSTREKT DOOR DE ONDERLIGGENDE DRAGER OF HET GEBRUIK ERVAN DOOR ENIG PERSOON, INCLUSIEF VORDERINGEN DIE GEHEEL OF GEDEELTELIJK HET GEVOLG ZIJN VAN DE VERMOEDELIJKE NALATIGHEID VAN DE ONDERLIGGENDE DRAGER.

VII. Gebieden in China

Alleen persoonlijk gebruik

U gaat ermee akkoord dat u deze Gegevens in combinatie met [naam van toepassing van de Klant invoegen] alleen gebruikt voor eigen, niet-zakelijke doeleinden waarvoor u een licentie hebt en niet voor dienstenbureaus, timesharing of andere soortgelijke doeleinden. Dientengevolge, maar onderhevig aan de beperkingen zoals deze in de volgende paragrafen worden uiteengezet, mag u deze Gegevens uitsluitend kopiëren voor zover dat nodig is voor uw eigen gebruik om ze (i) te bekijken en (ii) op te slaan, op voorwaarde dat u geen weergegeven copyrightinformatie verwijdert en de Gegevens op geen enkele wijze aanpast. U gaat akkoord met het niet anderszins reproduceren, kopiëren, modificeren, decompileren, demonteren of reconstrueren van enig gedeelte van deze Gegevens en u mag deze niet overdragen of verdelen in elke vorm of voor elk doel dan ook, behalve voor zover toegestaan door dwingend recht.

Beperkingen

Behalve indien u specifiek een licentie hebt gekregen van NAV2, en zonder beperking van de voorgaande paragraaf, mag u (a) deze Gegevens niet gebruiken met producten, systemen of toepassingen die zijn geïnstalleerd of anderszins verbonden met of in communicatie staan met voertuigen die in staat zijn tot voertuignavigatie, positionering, dispatch,

routegeleiding in realtime, wagenparkbeheer of soortgelijke toepassingen; of (b) niet met of in communicatie staan met, inclusief zonder beperking, mobiele telefoons, palmtops en draagbare computers, piepers en PDA's. U gaat ermee akkoord om te stoppen met het gebruik van deze Gegevens indien u niet voldoet aan deze bepalingen en voorwaarden.

Beperkte garantie

NAV2 garandeert dat (a) de Gegevens in hoofdzak zullen functioneren conform de begeleidende geschreven materialen gedurende een periode van negentig (90) dagen vanaf de ontvangstdatum en dat (b) eventuele ondersteuningsdiensten die door NAV2 worden geboden, wezenlijk overeen zullen stemmen met de geldende geschreven materialen die door NAV2 aan u worden verstrekt en dat de ondersteuningstechnici van NAV2 inspanningen zullen leveren om eventuele problemen te verhelpen voor zover deze inspanningen economisch redelijk genoemd kunnen worden.

Rechtsmiddelen voor klanten

De volledige aansprakelijkheid van NAV2 en diens leveranciers en uw enige rechtsmiddel is, naar eigen inzicht van NAV2 te bepalen, ofwel (a) een retourbetaling van de betaalde prijs, mits er een prijs is betaald, of (b) reparatie of vervanging van de Gegevens die niet voldoen aan de Beperkte garantie van NAV2 en die worden geretourneerd aan NAV2 met een kopie van uw ontvangst. De Beperkte garantie is ongeldig indien de Gegevens defect zijn door een ongeluk, misbruik of verkeerd gebruik. Voor alle vervangende Gegevens geldt een garantie gedurende de resterende periode van de oorspronkelijke garantieperiode of dertig (30) dagen; in dit geval geldt de periode

die nog het langst duurt. Geen van deze oplossingen of andere diensten voor productondersteuning die worden aangeboden door NAV2, zijn beschikbaar zonder bewijs van aankoop van een erkende internationale bron.

Geen andere garantie:

BEHALVE VOOR DE BEPERKTE GARANTIE DIE HIERBOVEN IS UITEENGEZET EN VOOR ZOVER TOEGESTAAN ONDER TOEPASSELIJK RECHT, WIJZEN NAV2 EN DIENS LICENTIEHOUDERS (INCLUSIEF HUN LICENTIEHOUDERS EN LEVERANCIERS) ELKE GARANTIE, EXPLICIET OF IMPLICIET, VAN KWALITEIT, PRESTATIES, VERKOOPBAARHEID, GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD DOEL, EIGENDOM OF NIET-INBREUK AF. Bepaalde garantie-uitsluitingen zijn niet toegestaan volgens toepasselijke wetgeving, de bovenstaande uitsluiting geldt in geval van tegenstrijdige wetgeving daarom mogelijk niet voor u.

Beperkte aansprakelijkheid:

VOOR ZOVER TOEGESTAAN ONDER TOEPASSELIJK RECHT, ZULLEN NAV2 EN DIENS LICENTIEHOUDERS (INCLUSIEF HUN LICENTIEHOUDERS EN LEVERANCIERS) NIET AANSPRAKELIJK WORDEN GESTELD DOOR U VOOR ELKE EIS, VORDERING OF ACTIE, ONGEACHT DE AARD VAN DE OORZAAK VAN DE EIS, VORDERING OF ACTIE, WAARBIJ VERLIES, VERWONDINGEN OF SCHADE, DIRECT OF INDIRECT, WORDT BEWEERD ALS GEVOLG VAN HET GEBRUIK OF HET BEZIT VAN DE INFORMATIE, NOCH VOOR ENIG VERLIES VAN WINSTEN, ZAKEN, OVEREENKOMSTEN OF BESPARINGEN, OF ENIGE ANDERE DIRECTE, INDIRECTE, INCIDENTELE, SPECIALE OF GEVOLGSCHADE ALS GEVOLG VAN UW GEBRUIK VAN OF ONVERMOGEN TOT GEBRUIK VAN DEZE INFORMATIE, ENIG DEFECT IN DEZE INFORMATIE, OF EEN

INBREUK OP DEZE ALGEMENE BEPALINGEN, IN EEN ACTIE ONDER OVEREENKOMST OF ONRECHTMATIGE DAAD OF OP BASIS VAN EEN GARANTIE, ZELFS ALS NAV2 OF DIENS LICENTIEHOUDERS WERDEN GEADVISEERD OVER DE MOGELIJKHEID VAN DERGELIJKE SCHADE. IN GEEN ENKEL GEVAL ZAL DE AANSPRAKELIJKHEID VAN NAV2 OF DIENS LEVERANCIERS VOLGENS DEZE OVEREENKOMST DE BETAALDE PRIJS OVERSCHRIJDEN. Bepaalde aansprakelijkheidsuitsluitingen zijn niet toegestaan volgens de toepasselijke wetgeving, de bovenstaande uitsluiting geldt in geval van tegenstrijdige wetgeving daarom mogelijk niet voor u.

Exportregeling

U gaat ermee akkoord geen enkel deel van de Gegevens die aan u zijn verstrekt, of een direct product daarvan ergens vandaan te exporteren, behalve in overeenstemming met, en met alle vereiste licenties en goedkeuringen onder, toepasselijke exportwetgeving, -regels en -regelgeving.

Bescherming van intellectuele eigendom

De Gegevens zijn eigendom van NAV2 of diens leveranciers en worden beschermd door toepasselijke auteursrechten en andere wetten en verdragen inzake intellectueel eigendom. De Gegevens worden uitsluitend verstrekt op basis van een licentie voor gebruik, niet voor verkoop.

Volledige overeenkomst

Deze algemene bepalingen vormen de volledige overeenkomst tussen NAV2 (en diens licentiehouders, inclusief hun licentiehouders en leveranciers) en uzelf met betrekking tot het onderwerp van deze overeenkomst, en heeft in zijn geheel voorrang op alle schriftelijke of mondelinge overeenkomsten die er zouden bestaan tussen ons met betrekking tot het onderwerp.

Geldende wetgeving.

De bovenstaande algemene bepalingen worden bepaald door de wetten van de Volksrepubliek China, zonder aanleiding te geven tot (i) de bepalingen voor conflictregels, of (ii) de Conventie van de Verenigde Naties voor Contracten voor de internationale verkoop van goederen, die expliciet is uitgesloten. Elk geschil dat ontstaat door of in verband met de Gegevens die u volgens deze overeenkomst worden verstrekt, zal ter arbitrage worden voorgelegd aan de Shanghai International Economic and Trade Arbitration Commission.

Gracenote® Copyright

Cd- en muziekgerelateerde gegevens van Gracenote, Inc., copyright©

2000-2007 Gracenote. Gracenote Software, copyright © 2000-2007 Gracenote. Dit product en deze service kunnen over een of meer van de volgende V.S. octrooien 5,987,525; 6,061,680; 6,154,773; 6,161,132; 6,230,192; 6,230,207; 6,240,459; 6,330,593 en andere uitgegeven of uitstaande octrooien beschikken. Sommige diensten verstrekt onder licentie van Open Globe, Inc. voor V.S. octrooi 6,304,523.

Gracenote en CDDB zijn geregistreerde handelsmerken van Gracenote. Het Gracenote logo en logotype, en het "Powered by Gracenote™" logo zijn handelsmerken van Gracenote.

Gracenote® Licentieovereenkomst voor eindgebruikers (EULA)

Dit apparaat bevat software van Gracenote, Inc., 2000 Powell Street Emeryville, California 94608 ("Gracenote").

Met de software van Gracenote (de "Gracenote Software") kan dit apparaat een identificatie van cd en muziekbestanden uitvoeren en muziekgerelateerde informatie verkrijgen, met inbegrip van naam, artiest, nummer en titelinformatie ("Gracenote Gegevens"), van online servers ("Gracenote Servers"), en andere functies vervullen. U mag Gracenote Gegevens uitsluitend gebruiken met behulp van de beoogde functies voor Eindgebruikers van dit apparaat. Dit apparaat bevat mogelijk inhoud die behoort tot de aanbieders van Gracenote. Indien dit het geval is, gelden alle hierin uiteengezette beperkingen met betrekking tot Gracenote Gegevens ook voor dergelijke inhoud en hebben dergelijke inhoudaanbieders het recht op alle hierin uiteengezette voordelen en beveiligingen beschikbaar voor Gracenote. U gaat ermee akkoord dat u de inhoud van Gracenote ("Gracenote Inhoud"), Gracenote Gegevens, de Gracenote Software en Gracenote Servers uitsluitend gebruikt voor uw eigen persoonlijk, niet-commercieel gebruik. U gaat ermee akkoord geen Gracenote Inhoud, Gracenote Software of Gracenote Gegevens (behalve in een Tag die is gekoppeld aan een muziekbestand) toe te wijzen, te kopiëren, over te dragen of te verzenden naar derden. U GAAT

ERMEE AKKOORD GEEN GRACENOTE INHOUD, GRACENOTE GEGEVENS, DE GRACENOTE SOFTWARE, OF GRACENOTE SERVERS TE GEBRUIKEN OF EXPLOITEREN, BEHALVE ZOALS HIERIN UITDRUKKELIJK IS TOEGESTAAN.

U gaat ermee akkoord dat uw niet-exclusieve licenties voor het gebruik van Gracenote Inhoud, Gracenote Gegevens, de Gracenote Software en Gracenote Servers worden beëindigd als u deze beperkingen schendt. U gaat ermee akkoord dat indien uw licenties beëindigd worden, u alle gebruik van Gracenote Inhoud, Gracenote Gegevens, de Gracenote Software en Gracenote Servers staakt.

Gracenote behoudt alle rechten voor in respectievelijk Gracenote Gegevens, de Gracenote Software, en de Gracenote Servers en Gracenote Inhoud, met inbegrip van alle eigendomsrechten. Onder geen beding is Gracenote aansprakelijk voor betalingen aan u voor informatie die u verstrekt, met inbegrip van auteursrechtelijk beschermd materiaal of muziekbestandinformatie. U gaat ermee akkoord dat Gracenote haar betreffende rechten, gezamenlijk of afzonderlijk, onder deze overeenkomst rechtstreeks in de naam van elk bedrijf tegen u kan afdwingen.

Gracenote gebruikt een unieke ID voor het bijhouden van vragen voor statistische doeleinden. Het doel van een willekeurig toegewezen numerieke ID is om Gracenote het aantal vragen te laten tellen zonder iets te weten over wie u bent. Zie de website www.gracenote.com voor meer informatie en het Gracenote Privacybeleid.

DE GRACENOTE SOFTWARE, ELK ITEM VAN GRACENOTE GEGEVENS EN DE GRACENOTE INHOUD WORDEN "AS IS" (ZOALS VERSTREKT) AAN U IN LICENTIE GEGEVEN. GRACENOTE GEEFT OOK GEEN VERKLARINGEN OF GARANTIES,

EXPLICIET OF IMPLICIET, MET BETREKKING TOT DE NAUWKEURIGHEID GRACENOTE GEGEVENS VAN DE GRACENOTE SERVERS OF GRACENOTE INHOUD. GRACENOTE, COLLECTIEF EN AFZONDERLIJK, BEHOUDT ZICH HET RECHT VOOR GEGEVENS EN/OF INHOUD VAN DE BETREFFENDE SERVERS VAN DE BEDRIJVEN TE VERWIJDEREN OF, IN HET GEVAL VAN GRACENOTE, GEGEVENS CATEGORIEËN TE WIJZIGEN OM REDENEN DIE GRACENOTE VOLDOENDE ACHT. ER WORDT GEEN GARANTIE GEGEVEN DAT GRACENOTE INHOUD OF DE GRACENOTE SOFTWARE OF GRACENOTE SERVERS FOUTVRIJ ZIJN OF DAT DE WERKING VAN DE GRACENOTE SOFTWARE OF GRACENOTE SERVERS ONONDERBROKEN IS. GRACENOTE IS NIET VERPLICHT OM U TE VOORZIEN VAN VERBETERDE OF AANVULLENDE GEGEVENSTYPEN DIE GRACENOTE DESGEWENST IN DE TOEKOMST KAN VERSTREKKEN EN IS VRIJ OM HAAR ONLINE DIENSTEN OP ELK MOMENT TE STOPPEN. GRACENOTE WIJST ALLE GARANTIES AF, EXPLICIET OF IMPLICIET, MET INBEGRIJF VAN MAAR NIET BEPERKT TOT, IMPLICIETE GARANTIES VAN VERKOOPBAARHEID, GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD DOEL, TITEL EN NIET-INBREUK. GRACENOTE KAN OOK DE RESULTATEN VERKREGEN DOOR HET GEBRUIK VAN DE GRACENOTE SOFTWARE OF EEN GRACENOTE SERVER GARANDEREN. IN GEEN GEVAL IS GRACENOTE AANSPRAKELIJK VOOR ENIGE GEVOLGSCHADE OF INCIDENTELE SCHADE OF VOOR GEDERFDE WINST OF VERLOREN INKOMSTEN VOOR WELKE REDEN DAN OOK. © Gracenote 2007.

Grondgebied van Taiwan

Volgens de 'Technische specificaties voor laagvermogen radiofrequentieapparatuur' geformuleerd door het National Communications and Communication Committee van de Executive Yuan: 3.8.2. Voor laagvermogen radiofrequentieapparatuur waarvoor het verificatiecertificaat is verkregen, mag het bedrijf, de onderneming of de gebruiker de frequentie niet wijzigen, het vermogen niet verhogen en de eigenschappen en functies van het oorspronkelijke ontwerp niet wijzigen zonder toestemming.

Het gebruik van laagvermogen radiofrequentieapparatuur mag de veiligheid van vluchten niet in gevaar brengen en wettelijke communicatie niet belemmeren: wanneer het systeem interferentie detecteert, moet men onmiddellijk stoppen met het gebruik ervan totdat er geen interferentie meer aanwezig is.

De bovengenoemde wettelijke communicatie verwijst naar het draadloze communicatiesysteem dat wordt gebruikt in overeenstemming met de bepalingen van de Telecommunications Management Law (telecommunicatiebeheerwet). Laagvermogen radiofrequentieapparatuur moet bestand zijn tegen de interferentie van wettelijke communicatiesystemen of industriële, wetenschappelijke en medische radiografische bestralingsapparatuur.

SUNA TRAFFIC CHANNEL – VOORWAARDEN EN BEPALINGEN

Door het SUNA Traffic Channel, SUNA Predictive of andere inhoud of materiaal geleverd door Intelomatics (samen **Producten en/of Services van SUNA**) te activeren, te gebruiken en/of te openen, moet u bepaalde voorwaarden en bepalingen accepteren. Hieronder staat

Klantinformatie

een korte samenvatting van de voorwaarden en bepalingen die voor u van toepassing zijn. Om alle voorwaarden en bepalingen te zien die van toepassing zijn op uw gebruik van Producten en/of Services van SUNA, gaat u naar:

Website
www.sunattraffic.com.au/termsandconditions/

1. Acceptatie

Als u Producten en/of Services van SUNA gebruikt, wordt u geacht de voorwaarden en bepalingen te hebben geaccepteerd en ermee akkoord te zijn gegaan deze na te leven. Deze voorwaarden en bepalingen zijn te vinden op:

Website
www.sunattraffic.com.au/termsandconditions/

2. Intellectueel eigendom

Producten en/of Services van SUNA zijn voor persoonlijk gebruik. U mag de inhoud niet opnemen of doorsturen, noch mag u de inhoud gebruiken samen met enige andere service of apparaat voor verkeersinformatie of routegeleiding die niet is goedgekeurd door Intelomatics. U verworft geen enkel recht van eigendom van enige Intellectuele Eigendomsrechten (inclusief auteursrechten) betreffende de gegevens die worden gebruikt om Producten en/of Services van SUNA te leveren.

3. Correct gebruik

Producten en/of Services van SUNA zijn bedoeld als hulpmiddel voor persoonlijke opvolging en reisplanning, en bieden niet in elke situatie uitgebreide of accurate informatie. Soms kunt u extra vertragingen ervaren als gevolg van het gebruik van

Producten en/of Services van SUNA. U erkent dat deze niet is bedoeld, of geschikt is, voor gebruik in toepassingen waarbij de aankomsttijd of de rijinstructies een invloed kunnen hebben op de veiligheid van personen of uzelf.

4. Gebruik van Producten en Services van SUNA tijdens het rijden

U, en andere geautoriseerde bestuurders van het voertuig waarin Producten en/of Services van SUNA beschikbaar of geïnstalleerd en actief zijn, blijven te allen tijde verantwoordelijk voor het naleven van alle relevante wetten en voorschriften voor veilig rijden. U gaat er in het bijzonder mee akkoord Producten en/of Services van SUNA alleen actief te bedienen wanneer het Voertuig volledig stilstaat en dat op een veilige manier kan worden uitgevoerd.

5. Continuïteit van de service en ontvangst van het SUNA Traffic Channel

We leveren alle redelijkerwijs mogelijke inspanningen om het SUNA Traffic Channel 24 uur per dag, 365 dagen per jaar aan te bieden. Het SUNA Traffic Channel kan soms niet beschikbaar zijn om technische redenen of voor gepland onderhoud. We proberen onderhoud uit te voeren op tijdstippen waarop er weinig verkeer is. We behouden ons het recht voor Producten en/of Services van SUNA te allen tijde in te trekken.

We kunnen ook geen ononderbroken ontvangst van het RDS-TMC-sigitaal van het SUNA Traffic Channel op een specifieke locatie garanderen.

6. Beperking van aansprakelijkheid

Intelomatics (of diens leveranciers of de fabrikant van uw apparaat (de "**Leveranciers**")) zal niet aansprakelijk zijn ten aanzien van u of enige derde partij voor enige schade, directe, indirecte, incidentele, gevolgschade of andere schade als gevolg van het gebruik of de

onmogelijkheid van het gebruik van Producten en/of Services van SUNA, zelfs als Intelomatics of een Leverancier op de hoogte is gebracht van de mogelijkheid van dergelijke schade. U erkent ook dat noch Intelomatics, noch enige andere Leverancier garandeert of garanties biedt met betrekking tot de beschikbaarheid, accuraatheid of volledigheid van Producten en/of Services van SUNA, en in zoverre als bij wet is toegestaan, sluit zowel Intelomatics als elke Leverancier enige garanties uit die anderszins geïmpliceerd zouden kunnen worden door enige lokale of federale wetgeving met betrekking tot Producten en/of Services van SUNA.

7. Opmerking

Deze handleiding is met veel zorg voorbereid. Voortdurende productontwikkeling kan betekenen dat sommige informatie niet helemaal actueel is. De informatie in dit document kan zonder enige kennisgeving worden gewijzigd.

UW VOERTUIG OMBOUWEN OF MODIFICEREN

Zie voor ombouw of aanpassingen van de auto ten opzichte van de specificaties in productie het Handboek voor bevestiging van carrosserie-uitrusting op <https://www.fordpro-specialvehicles.com>.

ELEKTROMAGNETISCHE COMPATIBILITEIT



WAARSCHUWING: Plaats voorwerpen niet op of bij de kap van de airbag, aan de zijkant van de rugleuningen van de voorstoelen of de achterbank, of in de delen die in contact kunnen komen met een geactiveerde airbag. Als deze instructies niet worden opgevolgd, neemt de kans op verwondingen tijdens een aanrijding toe.

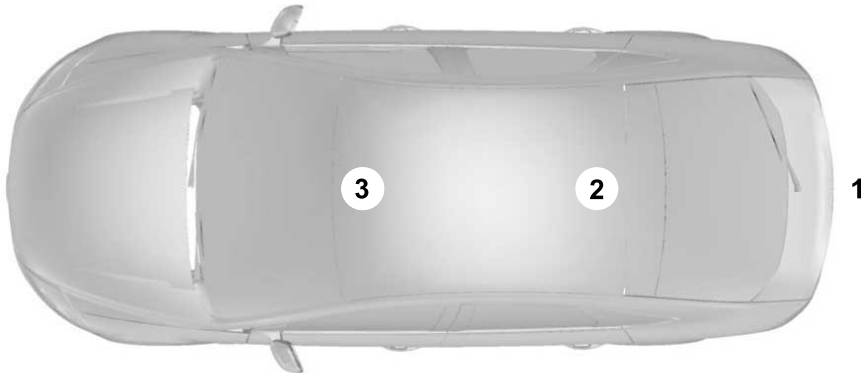


WAARSCHUWING: Houd antenne- en voedingskabels op een afstand van minstens 10 cm van elektronische modules en airbags.

N.B.: We testen/certificeren uw auto om te voldoen aan de wetgeving betreffende elektromagnetische compatibiliteit. U dient ervoor te zorgen dat apparatuur die een erkende dealer installeert op uw auto voldoet aan de betreffende lokale wetgeving en andere vereisten. De installatie van sommige achteraf gemonteerde elektronische apparaten kunnen de prestaties reduceren van voertuigfuncties die signalen via radiofrequentie gebruiken, zoals een ontvanger voor radio-uitzendingen, controlesysteem lage bandenspanning, startknop, **Bluetooth®**-verbinding of satellietnavigatie.

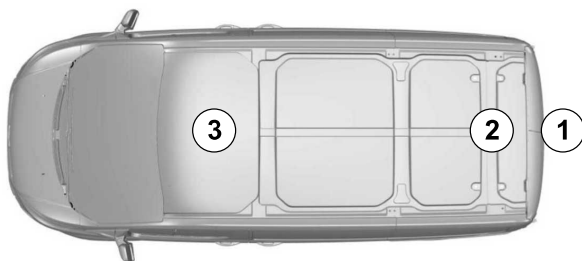
N.B.: Eventuele zendapparatuur via radiofrequentie in de auto, zoals mobiele telefoons en amateurradiozenders, moet voldoen aan de parameters in de volgende afbeeldingen en tabel. We geven geen andere bijzondere voorzieningen of voorwaarden voor het monteren of gebruiken ervan.

Auto

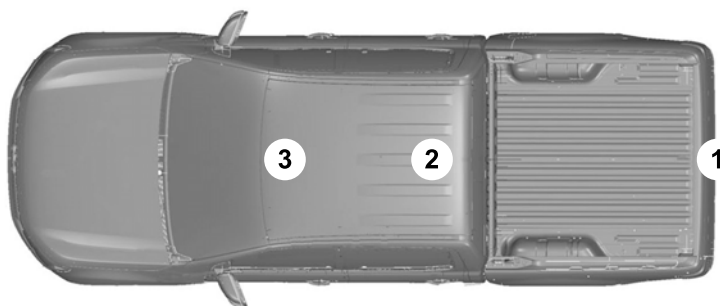


Bijlagen

Bestelwagen



Vrachtwagen



Bijlagen

Frequentieband MHz	Maximum uitgangsvermogen in watt (piek RMS)	Antenneplaatsen
1-30	50	1
50-54	50	2.3
68-88	50	2.3
142-176	50	2.3
380-512	50	2.3
806-870	10	2.3

1

12V-accu.....	443
12 volt accu laden.....	447
12 volt accu vervangen.....	445
Beperkingen systeem accubeheer.....	444
De accusensor resetten.....	447
Hoe het systeem voor accubeheer werkt.....	444
Recycling en afdanken van een 12V-accu.....	447
Voorzorgsmaatregelen 12V-accu.....	443
Wat is het systeem voor accubeheer.....	444
12V-accu – problemen oplossen - Diesel.....	447
12V-accu – informatiemeldingen.....	448
12V-accu – waarschuwingsslampen.....	447
12V-accu – problemen oplossen - Elektrisch voertuig met accu.....	449
12V-accu – informatiemeldingen.....	449
12V-accu – waarschuwingsslampen.....	449

A

A/C	
Zie: Klimaatregeling.....	131
Zie: Klimaatregeling - Auto's met: Automatische temperatuurregeling.....	135
Aanbeveling nieuwe onderdelen.....	599
Aandrijving op alle wielen.....	265
Aandrijving op alle wielen – problemen oplossen.....	266
Aandrijving op alle wielen – problemen oplossen.....	266
Aandrijving op alle wielen – informatiemeldingen.....	266
Aanmelden als bestuurder.....	561
Aanmelden bij uw account.....	549
Aansteker.....	175
ABS	
Zie: Remmen.....	267
Acculading - Elektrisch voertuig met accu.....	125
Achterbank.....	158
Handmatig verstelbare stoelen.....	158
Achteruitrijcamera.....	291
Instellingen achteruitrijcamera.....	293

AC-opladen.....	230
Opladen in het openbaar.....	233
Thuis opladen.....	230
Uw laadkabel voor openbaar gebruik gebruiken.....	236
Adaptieve Cruise Control.....	302
Adaptieve Cruise Control – problemen oplossen.....	319
Assistentie midden rijstrook.....	311
Assistentie midden rijstrook – problemen oplossen.....	315
Voorspellende snelheidsassistentie.....	315
Voorspellende snelheidsassistentie – problemen oplossen.....	319
Adaptieve Cruise Control automatisch annuleren - Auto's met: Adaptieve snelheidsregeling.....	306
Adaptieve Cruise Control automatisch annuleren - Auto's met: Adaptieve snelheidsregeling met assistentie midden rijstrook/Adaptieve snelheidsregeling met stoppen en vertrekken.....	305
Adaptieve Cruise Control – problemen oplossen.....	319
Adaptieve Cruise Control – informatiemeldingen.....	319
Adaptieve snelheidsregeling in- en uitschakelen.....	305
Afmetingen voertuig - Bus/Combi/ Van.....	522
Afmetingen voertuig - Chassiscabine/ Chassis met dubbele cabine.....	523
Afstands aanduiding.....	361
Afstands aanduiding in- en uitschakelen.....	361
Controlelamp afstands aanduiding.....	362
Wat is de afstands aanduiding.....	361
Afstand voor Adaptieve Cruise Control instellen - Auto's met: Adaptieve snelheidsregeling.....	309
Afstand voor Adaptieve Cruise Control instellen - Auto's met: Adaptieve snelheidsregeling met assistentie midden rijstrook/Adaptieve snelheidsregeling met stoppen en vertrekken.....	308

Index

Airbags.....	54	Beperkingen assistentie midden rijstrook.....	312
Airbags – problemen oplossen.....	57	Controlelampen assistentie midden rijstrook.....	314
Airbags – problemen oplossen.....	57	Hoe assistentie midden rijstrook werkt.....	311
Airbags – geluidssignalen.....	57	Vereisten assistentie midden rijstrook.....	312
Airbags – waarschuwingsslampen.....	57	Voorzorgsmaatregelen assistentie midden rijstrook.....	311
Airconditioning in- en uitschakelen.....	135	Waarschuwingen assistentie midden rijstrook.....	313
Airconditioning		Assistentie midden rijstrook – problemen oplossen.....	315
Zie: Klimaatregeling.....	131	Assistentie midden rijstrook – informatiemeldingen.....	315
Zie: Klimaatregeling – Auto's met: Automatische temperatuurregeling.....	135	Assistentie ontwijkend sturen.....	363
Alle interieurverlichting in- en uitschakelen – Bus/Van.....	105	Assistentie ontwijkend sturen in- en uitschakelen.....	363
Alle interieurverlichting in- en uitschakelen – Bus.....	105	Beperkingen assistentie ontwijkend sturen.....	363
Android Auto in- en uitschakelen.....	557	Wat is assistentie ontwijkend sturen.....	363
Ankerpunten van de laadruimte achteraan.....	376	Audiobron afspelen of pauzeren.....	542
Laadvermogen van de ankerpunten van de laadruimte achteraan.....	376	Audioeenheid in- en uitschakelen.....	542
Locatie van de ankerpunten van de laadruimte achteraan.....	376	Audiosysteem.....	542
Voorzorgsmaatregelen voor de ankerpunten van de laadruimte achteraan.....	376	Digitale audio-uitzending radio.....	544
Ankerpunten voor kinderzitjes.....	37	FM-radio.....	543
De bovenste ankerpunten voor kinderzitjes vinden.....	40	Auditieve waarschuwing Auto-Start-Stop.....	194
De onderste ankerpunten voor kinderzitjes vinden.....	37	Auditieve waarschuwing elektrische parkeerrem.....	273
Wat zijn de ankerpunten voor kinderzitjes.....	37	Auditieve waarschuwing parkeerrem.....	270
Antiblokkeersysteem.....	267	Auto Hold systeem.....	280
Beperkingen antiblokkeersysteem.....	267	Auto Hold systeem gebruiken.....	280
Antislingerregeling aanhanger	385	Auto Hold systeem uit- en inschakelen.....	280
Apple CarPlay in- en uitschakelen.....	557	Automatic Emergency Braking.....	362
Apps.....	556	Automatic Emergency Braking in- en uitschakelen.....	362
Apps inschakelen op een Android-apparaat.....	556	Wat is Automatic Emergency Braking.....	362
Apps inschakelen op een iOS-apparaat.....	556	Automatische grootlichtregeling.....	101
Assistentie midden rijstrook.....	311	Automatische grootlichtregeling in- en uitschakelen.....	103
Assistentie midden rijstrook automatisch annuleren.....	313	Automatische grootlichtregeling onderdrukken.....	103
Assistentie midden rijstrook handmatig annuleren.....	314		
Assistentie midden rijstrook in- en uitschakelen.....	313		

Index

Beperkingen automatische grootlichtregeling.....	103
Controlelampjes automatische grootlichtregeling.....	103
Hoe automatische grootlichtregeling werkt.....	101
Vereisten automatische grootlichtregeling.....	102
Voorzorgsmaatregelen automatische grootlichtregeling.....	102
Automatische grootlichtregeling – problemen oplossen.....	104
Automatische grootlichtregeling – informatiemeldingen.....	104
Automatische modus.....	138
Automatische modus in- en uitschakelen.....	138
Controlelampjes automatische modus.....	138
Automatische motorstop - Auto's met: Startknop.....	186
De automatische motorstop in- en uitschakelen.....	186
De automatische motorstop uitschakelen.....	186
Hoe automatische motorstop werkt.....	186
Wat is de automatische motorstop.....	186
Automatische transmissie.....	255
Automatische transmissie – problemen oplossen.....	264
Automatisch terug naar parkeerstand (P) - Automatische transmissie met 1 versnelling/8-traps automatische transmissie.....	263
Handmatig schakelen - 8-traps automatische transmissie/10-traps automatische transmissie.....	261
Standen automatische transmissie.....	255
Tijdelijke neutraalmodus - Automatische transmissie met 1 versnelling/8-traps automatische transmissie.....	262
Automatische transmissie – problemen oplossen.....	264
Automatische transmissie – informatiemeldingen.....	264
Automatische uitschakeling bij botsing.....	398
Uw voertuig weer inschakelen.....	398
Voorzorgsmaatregelen automatische uitschakeling bij botsing.....	398
Wat is automatische uitschakeling bij botsing.....	398
Automatisch in- en uitschakelende ruitenwissers - Auto's met: Automatisch in- en uitschakelende ruitenwissers.....	92
De gevoeligheid van de regensensor afstellen.....	93
Instellingen automatisch inschakelende ruitenwissers.....	92
Wat zijn automatisch inschakelende ruitenwissers.....	92
Automatisch in- en uitschakelende verlichting.....	99
Instellingen voor automatisch inschakelende koplampen.....	99
Wat zijn automatisch inschakelende koplampen.....	99
Automatisch ontgrendelen.....	73
Automatisch ontgrendelen in- en uitschakelen.....	73
Vereisten automatisch ontgrendelen.....	73
Wat is automatisch ontgrendelen.....	73
Automatisch opnieuw vergrendelen.....	74
Hoe automatisch opnieuw vergrendelen werkt.....	74
Automatisch terug naar parkeerstand (P) - Automatische transmissie met 1 versnelling/8-traps automatische transmissie.....	263
Beperkingen automatisch terug naar parkeerstand (P).....	264
Hoe automatisch terug naar parkeerstand (P) werkt.....	263
Automatisch vergrendelen.....	73
Automatisch vergrendelen in- en uitschakelen.....	73
Vereisten automatisch vergrendelen.....	73
Wat is automatisch vergrendelen.....	73
Auto-Start-Stop.....	193
Auto-Start-Stop – problemen oplossen.....	194
Auto-Start-Stop in- en uitschakelen.....	193

Index

Auto-Start-Stop – problemen	
oplossen.....	194
Auto-Start-Stop –	
informatiemeldingen.....	194
Auto-Start-Stop – veelgestelde	
vragen.....	195
AWD	
Zie: Aandrijving op alle wielen.....	265

B

Banden wisselen.....	492
Batterij van afstandsbediening	
standkachel vervangen.....	146
Bekerhouders.....	176
Voorzorgsmaatregelen bekerhouder.....	176
Bellen en opgebeld worden.....	552
Beperkingen aandrijving op alle	
wielen.....	265
Beperkingen achteruitrijcamera.....	291
Beperkingen Adaptieve Cruise	
Control.....	303
Beperkingen afstandsbediening.....	62
Beperkingen bij het trekken van een	
aanhangert.....	379
Beperkingen camera 360 graden.....	295
Beperkingen controlesysteem lage	
bandenspanning.....	500
Beperkingen herkenning bord	
maximumsnelheid.....	365
Beperkingen informatie- en	
entertainmentscherm.....	546
Beperkingen informatiesysteem dode	
hoek.....	341
Beperkingen Lane Keeping System.....	331
Beperkingen leveringassistent.....	298
Beperkingen noodoproepen.....	60
Beperkingen Pre-Collision Assist.....	360
Beperkingen sleutelloze toegang.....	82
Beperkingen standkachel.....	144
Beperkingen	
uitstapwaarschuwing.....	349
Beperkingen van starten op afstand -	
Diesel.....	128
Beperkingen van starten op afstand -	
Elektrisch voertuig met accu.....	128
Beperkingen verbonden voertuig.....	536
Beperkingen	
verkeersbordherkenning.....	369
Beperkingen voedingspunt.....	172
Beperkingen waarschuwing kruisend	
verkeer.....	353
Beperkingen waarschuwingssysteem	
stoelbezetting achteraan.....	163
Beperkingen Wrong Way Alert.....	372
Berging.....	399
Het sleepoog plaatsen.....	400
Locatie van het sleepoog.....	400
Toegang tot het sleeppunt	
achteraan.....	399
Toegang tot het sleeppunt vooraan.....	399
Bergruimte onder stoel.....	177
Locatie van de opbergruimte onder de	
stoel.....	177
Bescherming van het milieu.....	31
Bestuurdersidentificatie.....	561
Bestuurdersidentificatie – problemen	
oplossen.....	561
Bestuurdersidentificatie – problemen	
oplossen.....	561
Bestuurdersidentificatie –	
informatiemeldingen.....	561
Bestuurderswaarschuwing.....	367
Bestuurderswaarschuwing – problemen	
oplossen.....	368
Bestuurderswaarschuwing in- en	
uitschakelen.....	368
Bestuurderswaarschuwing – problemen	
oplossen.....	368
Bestuurderswaarschuwing –	
informatiemeldingen.....	368
Beveiliging	84
Beveiliging – problemen oplossen.....	86
Instellingen systeem diefstalalarm.....	85
Passief antidiefstalsysteem.....	84
Systeem diefstalalarm.....	84
Beveiliging – problemen oplossen.....	86
Beveiliging – informatiemeldingen.....	86
Beveiliging – veelgestelde vragen.....	87
Bewaking slaperigheid	
Zie: Bestuurderswaarschuwing.....	367
Bijlagen.....	632
Binnenspiegel.....	110
Digitale binnenspiegel.....	110
Bladeren door menu-items.....	543

Index

Blind Spot Assist.....	334	Automatisch in- en uitschakelende verlichting.....	99
Beperkingen Blind Spot Assist.....	334	Buitenverlichting.....	100
Blind Spot Assist – informatiemeldingen.....	336	Dagrijlichten in- en uitschakelen.....	100
Controlelampen Blind Spot Assist.....	335	Geluidssignaal buitenverlichting aan.....	101
Hoe Blind Spot Assist werkt.....	334	Koplampen.....	97
Wat is Blind Spot Assist.....	334	Koplampen – problemen oplossen.....	98
Blind Spot Assist met dekking aanhanger.....	336	Lampen zijmarkering in- en uitschakelen.....	100
Beperkingen Blind Spot Assist met dekking aanhanger.....	337	Mistlampen achter gebruiken.....	101
Blind Spot Assist met dekking aanhanger – informatiemeldingen.....	339	Mistlampen voor gebruiken.....	100
Controlelampen Blind Spot Assist met dekking aanhanger.....	338	Richtingaanwijzers gebruiken.....	100
Hoe Blind Spot Assist met dekking aanhanger werkt.....	336	Schijnwerpers achter in- en uitschakelen.....	101
Wat is Blind Spot Assist met dekking aanhanger.....	336		
Bluetooth®-apparaat verbinden.....	555	C	
Bluetooth®.....	555	Camera 360 graden.....	295
Brandstof en tanken.....	199	Camera 360 graden in- en uitschakelen.....	297
Brandstof en tanken – problemen oplossen.....	205	Camerauweergave 360 graden in- en uitschakelen.....	297
Brandstofkwaliteit.....	200	Certificatielabels radiofrequentie.....	573
Opraken van de brandstof.....	200	Antennes.....	573
Tanken.....	202	Carrosserieregelmodule.....	576
Brandstof en tanken – problemen oplossen.....	205	Regel eenheid telematica.....	591
Brandstof en tanken – informatiemeldingen.....	205	Sensoren bandenspanningcontrolesysteem.....	593
Brandstof en tanken – waarschuwinglampen.....	205	Sensoren informatiesysteem dode hoek.....	573
Brandstofkwaliteit.....	200	Sleutels en afstandsbediening.....	578
De juiste brandstof selecteren.....	200	SYNC.....	584
Brandstofmeter - Diesel.....	115	Transceivermodule radio.....	582
Beperkingen van de brandstofmeter.....	115	Chassisnummer.....	534
Locatie van de tankklep.....	115	Chassisnummer.....	534
Wat is de brandstofmeter.....	115	Locatie van het chassisnummer.....	534
Wat is de herinnering laag brandstofpeil.....	115	Overzicht chassisnummer.....	534
Wat is de resterende afstand tot tank leeg is.....	115	Voertuigidentificatieplaatje.....	534
Buitenspiegels.....	111	Conformiteitsverklaring.....	572
Buitenverlichting.....	97	Contactsloot.....	179
Automatische grootlichtregeling.....	101	Contactsloot Zie: Contactsloot.....	179
Automatische grootlichtregeling – problemen oplossen.....	104	Controle aanhangerverlichting.....	377
		Controle indicator onderhoud brandstoffilter - Diesel.....	466
		Controlelampen Adaptieve Cruise Control.....	310

Index

Controlelampen	
bestuurderswaarschuwing.....	368
Controlelampen efficiënte rijmodus.....	324
Controlelampen herkenning bord maximumsnelheid.....	366
Controlelampen informatiesysteem dode hoek.....	344
Controlelampen intelligente snelheidsbegrenzer.....	329
Controlelampen Lane Keeping System.....	333
Controlelampen passagiersairbag.....	56
Controlelampen portierslot.....	74
Controlelampen snelheidsbegrenzer.....	327
Controlelampen software-update.....	563
Controlelampen stand automatische transmissie - 8-traps automatische transmissie/10-traps automatische transmissie.....	257
Controlelampen stand automatische transmissie - Automatische transmissie met 1 versnelling.....	257
Controlelampen verkeersbordherkenning.....	370
Controlelampen waarschuwing kruisend verkeer.....	355
Controlelampen waarschuwingssysteem stoelbezetting achteraan.....	164
Controlelampjes afstandsbediening standkachel.....	146
Controlelampjes Auto Hold systeem.....	281
Controlelampjes Auto-Start-Stop.....	194
Controlelampjes Cruise Control.....	301
Controlelampjes oplaadaansluiting.....	229
Controlelampjes oplaadapparatuur.....	224
Controlelampjes parkeerhulp.....	289
Controlelampjes Reverse Brake Assist.....	276
Controlelampje stabiliteitsregeling.....	284
Controlelampjes voedingspunt.....	168
Controlelampje tractiecontrole.....	282

Controlesysteem lage bandenspanning.....	500
Controlesysteem lage bandenspanning – problemen oplossen.....	501
Controlesysteem lage bandenspanning – problemen oplossen.....	501
Controlesysteem lage bandenspanning – informatiemeldingen.....	503
Controlesysteem lage bandenspanning – waarschuwingsslampen.....	501
Cruise Control.....	300

D

Dakimperiaal.....	375
Laadvermogen van het dakimperiaal.....	375
Voorzorgsmaatregelen van het dakimperiaal.....	375
DC-opladen.....	239
De aansteker gebruiken.....	175
De afstandsbediening programmeren.....	66
De alarmknipperlichten in- en uitschakelen.....	392
De audiobron selecteren.....	542
De banden oppompen.....	483
De bandenspanning bekijken.....	500
De bandenspanning controleren.....	483
De band inspecteren op schade.....	492
De batterij van de afstandsbediening vervangen - Auto's met: Contact met sleutel.....	63
De batterij van de afstandsbediening vervangen - Auto's met: Startknop.....	64
De bedieningselementen van het informatiepaneel gebruiken.....	123
De beweging van de schuifdeur stoppen.....	79
De binnenspiegel handmatig dimmen.....	110
De buitenspiegels afstellen.....	111
De buitenspiegels inklappen - Auto's met: Elektrisch inklapbare buitenspiegels.....	111
De buitenspiegels inklappen - Auto's met: Handmatig inklapbare buitenspiegels.....	111

Index

De eenheid voor bandenspanning wijzigen.....	126
De efficiënte rijmodus weergeven.....	323
De elektrisch bediende schuifdeur resetten.....	79
De elektrische parkeerrem automatisch vrijzetten.....	273
De elektrische parkeerrem handmatig vrijzetten.....	273
De elektrische parkeerrem inschakelen - Automatische transmissie.....	272
De elektrische parkeerrem inschakelen - Handgeschakelde transmissie.....	272
De elektrische parkeerrem inschakelen in een noodsituatie.....	273
De elektrische parkeerrem vrijzetten als de voertuigaccu leeg is.....	273
De elektrische treeplanken uitklappen en opbergen.....	88
De elektrische verwarming in- en uitschakelen - Elektrisch voertuig met accu.....	136
De helderheid van het dashboard aanpassen.....	106
De hulpverwarming in- en uitschakelen.....	143
De ingestelde snelheid onderbreken.....	310
De ingestelde snelheidslimiet doelbewust overschrijden.....	327
De juiste zitpositie innemen.....	150
De kaart aanpassen.....	558
Het formaat van de kaart wijzigen.....	558
In- en uitzoomen op de kaart.....	558
De klok en datum instellen.....	543
De laadruimte achteraan.....	376
Ankerpunten van de laadruimte achteraan.....	376
De maateenheid wijzigen.....	126
De motorkap openen en sluiten.....	426
De motor opnieuw starten.....	193
De motor starten en stoppen – voorzorgsmaatregelen.....	179
De motor stoppen.....	193
De motor stoppen wanneer het voertuig in beweging is.....	184
De motor stoppen wanneer het voertuig stilstaat.....	183
De parkeerrem vrijzetten.....	270
De portieren bedienen vanaf de binnenkant.....	71
De achterportieren openen van binnenin in een noodsituatie.....	71
De portieren ontgrendelen en vergrendelen met de centrale vergrendeling.....	71
Portieren openen vanaf de binnenkant.....	72
De portieren bedienen vanaf de buitenkant.....	68
De portieren ontgrendelen en vergrendelen met de afstandsbediening.....	68
De portieren ontgrendelen en vergrendelen met het sleutelblad.....	69
De portieren openen en sluiten.....	69
De reservelimiet voor de hoogspanningsaccu instellen.....	169
De ruiten openen en sluiten.....	107
De ruitenwisserbladen achteraan vervangen - Auto's met: Achterruitenwisser en -sproeier.....	94
De ruitenwisserbladen vooraan vervangen.....	94
De schuifdeur openen.....	75
De schuifdeur openen met de afstandsbediening.....	78
De schuifdeur openen van binnenin.....	75
De schuifdeur openen van buitenaf.....	75
De schuifdeur sluiten.....	76
De schuifdeur sluiten met de afstandsbediening.....	79
De schuifdeur sluiten van binnenin.....	76
De schuifdeur sluiten van buitenaf.....	76
De set met afdichtmiddel voor banden gebruiken.....	495
De sleutel met kliksysteem openen en sluiten.....	62
De snelheidslimiet instellen.....	326
De status van het systeem voor selectieve katalysatorreductie controleren.....	214
De taal wijzigen.....	126
De tank van het systeem voor selectieve katalysatorreductie vullen.....	212
De tank van het systeem voor selectieve katalysatorreductie vullen aan de pomp bij een tankstation.....	212

Index

De tank van het systeem voor selectieve katalysatorreductie vullen bij koud weer.....	212
De tank van het systeem voor selectieve katalysatorreductie vullen met een draagbare container.....	213
Detectie massastoring resetten.....	170
De temperatuureenheid wijzigen.....	126
De temperatuur instellen.....	133
De tripcomputer resetten.....	127
De veiligheidsgordels vastmaken en losmaken.....	51
De ventilatormotorsnelheid instellen.....	132
De zekeringkast onder de motorkap.....	408
De zekeringen in de zekeringkast onder de motorkap identificeren.....	409
Toegang tot de zekeringkast onder de motorkap.....	408
Dieselroetfilter.....	206
Handmatige regeneratie van het roetfilter.....	207
Roetfilter – problemen oplossen.....	209
Digitale audio-uitzending radio.....	544
Beperkingen digitale audio-uitzending radio.....	544
Een radiostation met digitale audio-uitzending selecteren.....	544
Wat is digitale audio-uitzending radio.....	544
Digitale binnenspiegel.....	110
Beperkingen digitale binnenspiegel.....	110
Instellingen digitale binnenspiegel.....	110
Omschakelen tussen normale weergave en cameraweergave.....	110
Wat is de digitale binnenspiegel.....	110
Display instrumentenpaneel.....	123
Display van het rijbereik - Elektrisch voertuig met accu.....	115
Draadloze hotspot van de auto.....	540
Wi-Fi Hotspot voertuig – problemen oplossen.....	541
Driver Alert resetten.....	368
Druknop contactschakelaar.....	180

E

Eco-coach.....	322
Een aanhanger aansluiten.....	377
Een apparaat opladen.....	166
Een bestemming instellen.....	558
Een bestemming instellen via een interessante locatie.....	559
Een bestemming instellen via een Opgeslagen bestemming.....	559
Een bestemming instellen via het kaartscherm.....	558
Een bestemming instellen via het scherm voor tekstinvoer.....	558
Een bestemming instellen via Recente bestemming.....	559
Een bestemming instellen via Voorspelling van bestemming.....	558
Een draadloze hotspot van de auto creëren.....	540
Een EHBO-koffer opbergen.....	407
Een lekke band vervangen - Diesel.....	504
Een lekke band vervangen - Elektrisch voertuig met accu.....	513
Een menu-item selecteren.....	543
Een rijmodus selecteren.....	320
Een systeemreset uitvoeren.....	564
Een verloren sleutel of afstandsbediening vervangen.....	66
Een voorkeuze instellen.....	542
Een waarschuwingdriehoek opbergen.....	407
Een wiel vervangen.....	504
Efficiënte rijmodus.....	323
Ritoverzicht.....	323
Efficiënte rijmodus in- en uitschakelen.....	323
Elektrische parkeerrem.....	272
Elektrische parkeerrem – problemen oplossen.....	274
Elektrische parkeerrem – problemen oplossen.....	274
Elektrische parkeerrem – informatiemeldingen.....	274
Elektrische parkeerrem – waarschuwingslampjes.....	274

Index

Elektrische treeplanken.....	88	Gegevens boordcomputer.....	127
Elektrische treeplanken – problemen oplossen.....	89	Gegevens instellingen.....	28
Elektrische treeplanken – problemen oplossen.....	89	Gegevens mobiel apparaat.....	29
Elektrische treeplanken – veelgestelde vragen.....	89	Gegevens noodoproepsysteem - Diesel.....	30
Elektrisch verbruik - Elektrisch voertuig met accu.....	124	Gegevens noodoproepsysteem - Elektrisch voertuig met accu.....	30
Elektrisch verstelbare stoelen.....	154	Gegevens over gebeurtenissen.....	27
De hoofdsteun afstellen.....	154	Gegevensprivacy - Diesel.....	25
De hoofdsteun plaatsen.....	155	Gegevensprivacy - Elektrisch voertuig met accu.....	26
De hoofdsteun verwijderen.....	155	Gegevensprivacy.....	25
De hoogte van de stoel aanpassen.....	156	Geluidsignalen aanpassen.....	543
De lendensteun afstellen.....	156	Geluidssignalen automatische transmissie - 6-traps automatische transmissie.....	260
De rugleuning van de stoel afstellen.....	156	Geluidssignalen automatische transmissie - Automatische transmissie met 1 versnelling/8-traps automatische transmissie.....	260
De stoel naar achteren en naar voren verplaatsen.....	155	Geluidssignalen brandstof en tanken.....	205
Onderdelen van de hoofdsteun.....	154	Geluidssignalen intelligente snelheidsbegrenzer.....	330
Elektrisch voertuig.....	389	Geluidssignalen portieren en sloten.....	74
Uw rijbereik maximaliseren.....	389	Geluidssignalen sleutels en afstandsbedieningen - Auto's met: Contact met sleutel.....	66
Elektromagnetische compatibiliteit.....	632	Geluidssignalen sleutels en afstandsbedieningen - Auto's met: Startknop.....	66
Emergency Assistance.....	59	Geluidssignalen snelheidsbegrenzer.....	327
Erkenning van copyright op software van derden.....	572	Geluidssignalen waarschuwingssysteem stoelbezetting achteraan.....	164
Extra verwarming.....	143	Gesproken interactie.....	548
F		Gesproken interactie starten.....	548
Flessenhouders.....	176	Gewichten en afmetingen voor slepen.....	380
De flessenhouders vinden.....	176	Afmetingen trekhaak.....	381
Voorzorgsmaatregelen flessenhouders.....	176	Laadvermogen voor slepen.....	380
FM-radio.....	543	Gloeilampen exterieur.....	451
Beperkingen FM-radio.....	543	Een achterlicht verwijderen.....	453
Een FM-radiostation selecteren.....	544	Een gloeilamp van de achteruitrijlamp vervangen.....	462
Forward Alert.....	362	Een gloeilamp van de instapverlichting vervangen.....	459
De gevoeligheid van Forward Alert afstellen.....	362		
Wat is Forward Alert.....	362		
G			
Gebruik van deze publicatie.....	22		
Gebruik van sneeuwkettingen.....	480		
Gebruik van winterbanden.....	480		
Gebruik van zomerbanden.....	479		

Index

Een gloeilamp van de kentekenplaatverlichting vervangen.....	462	Handmatige ontgrendeling oplaadstekker - Auto's met: Oplaadaansluiting voor.....	241
Een gloeilamp van de koplamp vervangen.....	454	Handmatige regeneratie van het roetfilter.....	207
Een gloeilamp van de lamp voor zijmarkering voor vervangen.....	456	Bepkeringen van handmatige regeneratie van het roetfilter.....	208
Een gloeilamp van de mistlamp achter vervangen.....	457	Handmatige regeneratie van het roetfilter starten.....	208
Een gloeilamp van de mistlamp voor vervangen.....	457	Vereisten voor handmatige regeneratie van het roetfilter.....	208
Een gloeilamp van de richtingaanwijzer achter vervangen.....	461	Voorzorgsmaatregelen voor handmatige regeneratie van het roetfilter.....	207
Een gloeilamp van de richtingaanwijzer op de spiegel vervangen.....	458	Wat is handmatige regeneratie van het roetfilter.....	207
Een gloeilamp van de richtingaanwijzer voor vervangen.....	455	Handmatig schakelen - 8-traps automatische transmissie/10-traps automatische transmissie.....	261
Een gloeilamp van het achterlicht vervangen.....	459	Schakelen met de knoppen op de keuzehendel.....	262
Een gloeilamp van het remlicht vervangen.....	460	Schakelen met de schakelflippers.....	261
Een koplampunit verwijderen.....	453	Handmatig verstelbare stoelen.....	151
Tabel specificaties gloeilampen exterieur.....	451	De armsteun van de stoel inklappen.....	153
Gloeilampen interieur.....	463	De hoofdsteun afstellen.....	151
Een gloeilamp van de interieurverlichting voor vervangen.....	464	De hoofdsteun plaatsen.....	152
Een gloeilamp van de kaartleeslamp vervangen.....	464	De hoofdsteun verwijderen.....	152
Een gloeilamp van de verlichting make-up spiegel vervangen.....	465	De hoogte van de stoel aanpassen.....	153
Tabel specificaties gloeilampen interieur.....	463	De lendensteun afstellen.....	153
		De rugleuning van de stoel afstellen.....	160
		De stoel draaien.....	154
		De stoelen plaatsen.....	161
		De stoelen verwijderen.....	160
		De stoel naar achteren en naar voren verplaatsen.....	152
		Het zitkussen van de stoel afstellen.....	153
		Onderdelen van de hoofdsteun.....	151
		Herkenning bord maximumsnelheid - problemen oplossen.....	366
		Herkenning bord maximumsnelheid - informatiemeldingen.....	366
		Herkenning verkeersbord maximumsnelheid.....	365
		Herkenning bord maximumsnelheid - problemen oplossen.....	366
		Het controlesysteem lage bandenspanning resetten.....	501
		Het display in- en uitschakelen.....	544
		Het geluid dempen.....	543

H

Index

Het huidig efficiëntieniveau bekijken.....	322	Hill Start Assist – problemen oplossen.....	279
Het informatiesysteem dode hoek in- en uitschakelen.....	341	Hill Start Assist – informatiemeldingen.....	279
Het luchtfilter cabine vervangen.....	148	Hints bij het trekken van een aanhanger.....	380
Het middelste display opnieuw opstarten.....	547	Hoe aandrijving op alle wielen werkt.....	265
Het ritoverzicht bekijken.....	322	Hoe Adaptieve Cruise Control met stoppen en vertrekken werkt.....	302
Het sleutelblad verwijderen - Auto's met: Startknop.....	62	Hoe Adaptieve Cruise Control werkt.....	302
Het startwoord instellen.....	548	Hoe Auto Hold systeem werkt.....	280
Het stuurwiel afstellen.....	90	Hoe bestuurdersidentificatie werkt.....	561
Het stuurwiel vergrendelen - Auto's met: Contact met sleutel.....	90	Hoe bestuurderswaarschuwing werkt.....	367
Het stuurwiel vergrendelen - Auto's met: Startdrukknop.....	91	Hoe de airbags vooraan werken.....	54
Het vloeistofpeil van het systeem voor selectieve katalysatorreductie controleren.....	214	Hoe de camera 360 graden werkt.....	295
Het voedingspunt achter in- en uitschakelen.....	168	Hoe de gordijnairbags werken.....	55
Het voertuig op afstand starten en stoppen - Diesel.....	128	Hoe de intelligente snelheidsbegrenzer werkt.....	328
Het voertuig op afstand starten en stoppen - Elektrisch voertuig met accu.....	129	Hoe de snelheidsbegrenzer werkt.....	326
Het voertuig opnieuw starten nadat het is uitgezet.....	191	Hoe de uitstapwaarschuwing werkt.....	348
Het voertuig starten.....	190	Hoe de zij-airbags werken.....	54
Het voertuig starten met hulpstartkabels.....	392	Hoe Eco-coach werkt.....	322
Het voertuig starten met hulpstartkabels.....	393	Hoe efficiënte rijmodus werkt.....	323
Het voertuig voorbereiden.....	393	Hoe Emergency Assistance werkt.....	59
Voorzorgsmaatregelen bij starten met hulpstartkabels.....	392	Hoe herkenning borden maximumsnelheid werkt.....	365
Het voertuig verbinden met een draadloos netwerk.....	537	Hoe het informatiesysteem dode hoek werkt.....	340
Het voertuig verbinden met een mobiel netwerk.....	536	Hoe het Lane Keeping System werkt.....	331
De modem in- en uitschakelen.....	536	Hoe het ritoverzicht werkt.....	322
FordPass verbinden met de modem.....	536	Hoe het roetfilter werkt.....	206
Wat is de modem.....	536	Hoe het waarschuwingssysteem voor stoelbezetting achteraan werkt.....	162
Het volume regelen.....	542	Hoe Hill Start Assist werkt.....	279
Hill Start Assist.....	279	Hoe huidig efficiëntieniveau werkt.....	322
Hill Start Assist – problemen oplossen.....	279	Hoe Pre-Collision Assist met Assistentie kruispunt werkt - Auto's met: Adaptieve Cruise Control.....	359
		Hoe Pre-Collision Assist met Assistentie kruispunt werkt - Auto's zonder: Adaptieve Cruise Control.....	359
		Hoe Pre-Collision Assist werkt.....	358
		Hoe Reverse Brake Assist werkt.....	275

Index

Hoe stabiliteitsregeling aanhanger werkt.....	385
Hoe stabiliteitsregeling werkt.....	283
Hoe tractiecontrole werkt.....	282
Hoe verkeersbordherkenning werkt.....	369
Hoe waarschuwing kruisend verkeer werkt.....	352
Hoe werkt leveringassistentie?.....	298
Hoe Wrong Way Alert werkt.....	372
Hoofdmenu display instrumentenpaneel.....	123
Hoogspanningsaccu.....	218
Hoogspanningsaccu – problemen oplossen.....	219
Hoogspanningsaccu – problemen oplossen.....	219
Hoogspanningsaccu – waarschuwingsslampen.....	219
Hoogte van veiligheidsgordel aanpassen.....	52
Hulpmodus.....	332
Hoe Hulpmodus werkt.....	333
Wat is Hulpmodus.....	332
I	
Indicatoren hulpverwarming.....	143
Indicatoren instrumentenpaneel.....	120
Informatie op de bandwang.....	474
Informatie over botsingen en defecten.....	391
Automatische uitschakeling bij botsing.....	398
Berging.....	399
Het voertuig starten met hulpstartkabels.....	392
Storingsveilige koeling - Diesel.....	401
Waarschuwingssysteem na een aanrijding.....	397
Informatie over wielen en banden.....	474
Informatiepaneel aanpassen.....	124
Informatiesysteem dode hoek.....	340
Informatiesysteem dode hoek met dekking aanhanger.....	343
Informatiesysteem dode hoek – problemen oplossen.....	346
Informatiesysteem dode hoek met dekking aanhanger.....	343
Beperkingen informatiesysteem dode hoek met dekking aanhanger.....	343
Een aanhangerlengte selecteren.....	344
Een aanhanger selecteren.....	344
Hoe het informatiesysteem dode hoek met dekking aanhanger werkt.....	343
Wat is het informatiesysteem dode hoek met dekking aanhanger.....	343
Informatiesysteem dode hoek – problemen oplossen.....	346
Informatiesysteem dode hoek – informatiemeldingen.....	347
Informatiesysteem dode hoek – waarschuwingsslampen.....	346
Ingebouwde Alexa gebruiken.....	549
Ingebouwde Alexa.....	549
Ingestelde snelheid annuleren.....	301
Ingestelde snelheid hervatten.....	301
Ingestelde snelheidslimiet annuleren.....	326
Ingestelde snelheidslimiet hervatten.....	327
Ingestelde snelheidslimiet wijzigen.....	326
Inhoud brandstoftank - Diesel.....	526
Inhoud brandstoftank.....	204
Inhouden en specificaties	521
Inhoud en specificaties AdBlue® - Diesel.....	529
Inhoud en specificaties AdBlue®.....	214
Inhoud en specificaties airconditioningssysteem - Diesel.....	527
Inhoud en specificaties airconditioningssysteem - Elektrisch voertuig met accu.....	528
Inhoud en specificaties automatische-transmissievloeistof - 10-traps automatische transmissie.....	532
Inhoud en specificaties automatische-transmissievloeistof - 8-traps automatische transmissie.....	531

Index

Inhoud en specificaties	
automatische-transmissievloeistof -	
Automatische transmissie met 1	
versnelling.....	531
Inhoud en specificaties	
handgeschakelde-transmissievloeistof	
- 6-traps handgeschakelde transmissie	
- MT82.....	530
Inhoud en specificaties	
handgeschakelde-transmissievloeistof	
- 6-traps handgeschakelde transmissie	
- VMT6.....	530
Inhoud en specificaties	
koelsysteem.....	525
Inhoud en specificaties motorolie -	
Diesel.....	525
Inklembeveiliging ruiten.....	108
De inklembeveiliging van de ruiten	
onderbreken.....	108
De inklembeveiliging van de ruiten	
resetten.....	108
Wat is de inklembeveiliging ruiten.....	108
Inleiding.....	21
Inrijden.....	386
Inrijden	
Zie: Inrijden.....	386
Instellingen achteruitrijcamera.....	293
De vertraging van de achteruitrijcamera in-	
en uitschakelen.....	293
Indicatie van achteruitrijcamera van	
afstand tot object in- en	
uitschakelen.....	293
In- en uitzoomen met de	
achteruitrijcamera.....	293
Instellingen Connected Vehicle.....	537
Instellingen elektrische	
treeplanken.....	88
Instellingen ingebouwde Alexa.....	549
Instellingen Lane Keeping System.....	332
Instellingen sleutellose toegang.....	82
Instellingen software-update.....	562
Instellingen Speed Sign	
Recognition.....	366
Instellingen standkachel.....	144
De timer van de standkachel	
instellen.....	144
Doorlopend verwarmen inschakelen.....	144
Instellingen systeem diefstalalarm.....	85
Het beveiligingsniveau van het alarm	
instellen.....	85
Vragen bij uitstappen in- en	
uitschakelen.....	86
Wat is vragen bij uitstappen.....	86
Wat zijn de beveiligingsniveaus van het	
alarm.....	85
Instellingen Traffic Sign	
Recognition.....	371
Instellingen voor opladen.....	243
Instellingen voor starten op	
afstand.....	129
Instellingen waarschuwingssysteem	
stoelbezetting achteraan.....	163
Instrumentenpaneel.....	113
Brandstofmeter - Diesel.....	115
Intelligente snelheidsbegrenzer in- en	
uitschakelen.....	328
Intelligente snelheidsbegrenzer.....	328
Intelligente snelheidsbegrenzer -	
problemen oplossen.....	330
Intelligente snelheidsbegrenzer -	
problemen oplossen.....	330
Intelligente snelheidsbegrenzer -	
veelgestelde vragen.....	330
Interieurverlichting achteraan in- en	
uitschakelen - Bus.....	105
Interieurverlichting.....	105
Laadruimteverlichting - Van.....	106
Werking interieurverlichting.....	106
Interieurverlichting vooraan in- en	
uitschakelen.....	105
K	
Kaartupdates navigatie.....	558
Kindersloten - Auto's met: Elektrische	
schuifdeur.....	50
Kindersloten - Auto's zonder: Elektrische	
schuifdeur.....	49
Kindersloten - problemen	
oplossen.....	50
Kindersloten - informatiemeldingen.....	50
Kinderzitjes	
Informatie over plaatsing kinderzitje.....	45
Kinderzitjes installeren.....	48

Index

Klantinformatie.....	572	Schakelaar bagageruimteverlichting resetten.....	106
Certificatielabels radiofrequentie.....	573	Laadstatus voertuig - Elektrisch voertuig met accu.....	125
Kleine lakschade repareren.....	471	Lane Keeping System.....	331
Klimaatregeling in- en uitschakelen.....	131	Blind Spot Assist.....	334
Klimaatregeling.....	131	Blind Spot Assist met dekking aanhanger.....	336
Automatische modus.....	138	Hulpmodus.....	332
Klimaatregeling passagiers achter.....	142	Lane Keeping System – problemen oplossen.....	339
Koelvloeistof – Diesel.....	435	Waarschuings- en Hulpmodus.....	333
Koelvloeistof bijvullen.....	436	Lane Keeping System – problemen oplossen.....	339
Koelvloeistof – informatiemeldingen.....	439	Lane Keeping System – informatiemeldingen.....	339
Koelvloeistofpeil controleren.....	435	Lane Keeping System wisselen in- en uitschakelen.....	332
Koelvloeistoftemperatuur regelen.....	437	Lek	
Koelvloeistof verversen.....	437	Zie: Een lekke band vervangen - Diesel.....	504
Koelvloeistof – waarschuingslampen.....	438	Zie: Een lekke band vervangen - Elektrisch voertuig met accu.....	513
Voorzorgsmaatregelen koelvloeistof.....	435	Lekke band	
Koelvloeistof – Elektrisch voertuig met accu.....	439	Zie: Een lekke band vervangen - Diesel.....	504
Koelvloeistof bijvullen.....	439	Zie: Een lekke band vervangen - Elektrisch voertuig met accu.....	513
Koelvloeistof – informatiemeldingen.....	443	Leveringassistent controlelampen.....	298
Koelvloeistofpeil controleren.....	439	Leveringassistentie in- en uitschakelen.....	298
Koelvloeistoftemperatuur regelen.....	441	Leveringassistentie instellingen.....	298
Koelvloeistof verversen.....	441	Leveringassistentie.....	298
Koelvloeistof – waarschuingslampen.....	442	Leveringassistentie – problemen oplossen.....	299
Koplamp afstellen		Leveringassistentie – problemen oplossen.....	299
Zie: Koplampen afstellen.....	449	Leveringassistentie – informatiemeldingen.....	299
Koplampen afstellen.....	449	Licentieovereenkomst eindgebruiker.....	601
Koplampen.....	97	Lijst erkende dealers.....	565
Grootlicht koplampen gebruiken.....	97	Local Hazard Information inschakelen.....	325
Het niveau van de koplampen afstellen.....	98	Local Hazard Information.....	325
Indicatoren koplampen.....	98	Locatie van de achteruitrijcamera.....	292
Vertraging koplampen bij uitstappen in- en uitschakelen.....	97	Locatie van de camera's 360 graden.....	296
Koplampen – problemen oplossen.....	98		
Koplampen – veelgestelde vragen.....	98		
Koppelvloeistofpeil controleren.....	253		

L

Laadruimteverlichting - Van.....	106
Bagageruimteverlichting in- en uitschakelen.....	106

Index

Locatie van de oplaadaansluiting - Auto's met: Oplaadaansluiting achter.....	229
Locatie van de oplaadaansluiting - Auto's met: Oplaadaansluiting voor.....	228
Locatie van de sensoren van de waarschuwing kruisend verkeer - Auto's met: Informatiesysteem dode hoek.....	354
Locatie van de sensoren van de waarschuwing kruisend verkeer - Auto's met: Set informatiesysteem dode hoek.....	354
Locatie van de sensoren van het informatiesysteem dode hoek - Auto's met: Informatiesysteem dode hoek.....	342
Locatie van de sensoren van het informatiesysteem dode hoek - Auto's met: Set informatiesysteem dode hoek.....	342
Locatie van de sensoren van Pre-Collision Assist - Auto's met: Adaptieve Cruise Control.....	360
Locatie van de sensoren van Pre-Collision Assist - Auto's zonder: Adaptieve Cruise Control.....	360
Locatie van de set met afdichtmiddel voor banden.....	494
Locatie van de tanktrechter.....	200
Locatie van de USB-poorten.....	165
Locatie van het bandenlabel.....	474
Locatie van het luchtfilter van de cabine.....	148
Locatie van sensoren uitstapwaarschuwing - Auto's met: Informatiesysteem dode hoek.....	350
Locatie van sensoren uitstapwaarschuwing - Auto's met: Set informatiesysteem dode hoek.....	350
Locatie van voedingspunten.....	167
Luchtkwaliteit interieur.....	148
Luchtrecirculatie in- en uitschakelen.....	131
Luchtstroom richten.....	133

M

Maximaal koelen in- en uitschakelen.....	136
Maximaal ontdooien in- en uitschakelen - Auto's met: Achterruitverwarming.....	131
Maximaal ontdooien in- en uitschakelen - Auto's met: Voorruitverwarming.....	136
Maximaal ontdooien in- en uitschakelen - Auto's zonder: Achterruitverwarming.....	131
Maximaal ontdooien in- en uitschakelen - Auto's zonder: Voorruitverwarming.....	135
Media afspelen met Bluetooth®.....	555
Media afspelen met de USB-poort.....	165
Meldingen tekstberichten in- en uitschakelen.....	553
Meter hoogspanningsaccu - Elektrisch voertuig met accu.....	116
Milieu.....	31
Modus Lane Keeping System wisselen.....	332
Motorkapslot Zie: De motorkap openen en sluiten.....	426
Motorkoelventilator - Diesel.....	435
Motorolie - Diesel.....	432
Het motoroliepeil controleren.....	432
Intelligente bewaking levensduur olie.....	433
Motorolie bijvullen.....	432
Motorolie - informatiemeldingen.....	433
Overzicht motoroliepeilstaaf.....	432
Motorspecificaties - Diesel.....	521
Motor starten en stoppen.....	179
Automatische motorstop - Auto's met: Startknop.....	186
De motor stoppen.....	183
Motor starten.....	180
Starten en stoppen van motor - problemen oplossen.....	187
Motor starten.....	180
De motor opnieuw starten nadat deze is gestopt.....	182
Een dieselmotor starten.....	180
Een verzopen motor starten.....	182

Index

N	
Naam of wachtwoord draadloze hotspot van de auto wijzigen.....	540
Navigatie aanhanger trekken.....	559
Navigatie.....	558
De kaart aanpassen.....	558
Een bestemming instellen.....	558
Routegeleiding.....	559
Routepunten.....	559
Nooduitrusting.....	407
O	
Omschakelen van adaptieve snelheidsregeling naar snelheidsregeling.....	311
Omschakelen van intelligente snelheidsbegrenzer naar snelheidsbegrenzer.....	330
Onderdelen van de set met afchtdmiddel voor banden.....	495
Onderhoud.....	426
12V-accu.....	443
12V-accu – problemen oplossen - Diesel.....	447
12V-accu – problemen oplossen - Elektrisch voertuig met accu.....	449
Gloeilampen exterieur.....	451
Gloeilampen interieur.....	463
Koelvloeistof - Diesel.....	435
Koelvloeistof - Elektrisch voertuig met accu.....	439
Motorolie - Diesel.....	432
Onderhoudsgegevens.....	27
Onderhoudsintervallen.....	571
Ontdooien in- en uitschakelen.....	131
Ontgrendelfunctie opnieuw programmeren.....	72
Opbergruimte achteraan in het dak.....	178
Laadvermogen van de opbergruimte achteraan in het dak.....	178
Locatie van de opbergruimte achteraan in het dak.....	178
Opbergruimte in het dak.....	176
Laadvermogen van de opbergruimte in het dak.....	176
Locatie van de opbergruimte in het dak.....	176
Opbergruimte.....	176
Bekerhouders.....	176
Bergruimte onder stoel.....	177
Flessenhouders.....	176
Opbergruimte achteraan in het dak.....	178
Opbergruimte in het dak.....	176
Opbergruimte voorportier.....	177
Opbergruimte voorportier.....	177
De opbergruimte vooraan in het bestuurdersportier openen.....	177
Opraken van de brandstof.....	200
Brandstof uit een draagbare brandstofcontainer toevoegen.....	201
Een draagbare brandstofcontainer vullen.....	200
OTA	
Zie: Instellingen software-update.....	562
Zie: Software-updates voertuig.....	562
Over deze publicatie.....	21
Over the air	
Zie: Instellingen software-update.....	562
Over-the-air	
Zie: Instellingen software-update.....	562
Zie: Software-updates voertuig.....	562
Zie: Software-updates voertuig.....	562
Overzicht binnenkant - links stuur.....	32
Overzicht binnenkant - rechts stuur.....	33
Overzicht buitenkant.....	34
Overzicht informatie- en entertainmentdisplay.....	546
Overzicht instrumentenpaneel - Diesel.....	113
Overzicht instrumentenpaneel - Elektrisch voertuig met accu.....	114
Overzicht motorruimte - Diesel, AWD/ Achterwielaandrijving (RWD)/links stuur.....	427
Overzicht motorruimte - Diesel, AWD/ Achterwielaandrijving (RWD)/rechts stuur.....	429
Overzicht motorruimte - Diesel, Voorwielaandrijving (FWD)/links stuur.....	428
Overzicht motorruimte - Diesel, Voorwielaandrijving (FWD)/rechts stuur.....	430

Index

Overzicht motorruimte - Elektrisch voertuig met accu.....	431
Overzicht oplaadapparatuur.....	221

P

Parkeerhulp achter.....	286
Beperkingen parkeerhulp achter.....	286
Geluidssignalen parkeerhulp achter.....	287
Locatie van de parkeerhulpsensoren achter.....	286
Wat is de parkeerhulp achter.....	286
Parkeerhulp in- en uitschakelen.....	286
Parkeerhulp opzij.....	288
Beperkingen parkeerhulp opzij.....	288
Geluidssignalen parkeerhulp opzij.....	289
Locatie van de parkeerhulpsensoren opzij.....	289
Wat is de parkeerhulp opzij.....	288
Parkeerhulp	285
Parkeerhulp achter.....	286
Parkeerhulp opzij.....	288
Parkeerhulp – problemen oplossen.....	290
Parkeerhulp voor.....	287
Parkeerhulp – problemen oplossen.....	290
Parkeerhulp – informatiemeldingen.....	290
Parkeerhulp voor.....	287
Beperkingen parkeerhulp voor.....	287
Geluidssignalen parkeerhulp voor.....	287
Locatie van de parkeerhulpsensoren voor.....	287
Wat is de parkeerhulp voor.....	287
Parkeerrem inschakelen.....	270
Parkeerrem.....	270
Parkeerrem – problemen oplossen.....	270
Parkeerrem – problemen oplossen.....	270
Parkeerrem – informatiemeldingen.....	270
Parkeerrem – waarschuwingsslampjes.....	270
Passagiersairbag in- en uitschakelen.....	57
Passief antidiefstalsysteem.....	84
De passieve elektronische startbeveiliging activeren.....	84
De passieve elektronische startbeveiliging deactiveren.....	84
Wat is de passieve elektronische startbeveiliging.....	84
Persoonlijke instellingen.....	126
Portieren en sloten.....	68
Automatisch ontgrendelen.....	73
Automatisch opnieuw vergrendelen.....	74
Automatisch vergrendelen.....	73
De portieren bedienen vanaf de binnenkant.....	71
De portieren bedienen vanaf de buitenkant.....	68
Portieren en sloten – problemen oplossen.....	74
Portieren en sloten – problemen oplossen.....	74
Portieren en sloten – informatiemeldingen.....	74
Portieren en sloten – waarschuwingsslampen.....	74
Power-Up	
Zie: Instellingen software-update.....	562
Zie: Software-updates voertuig.....	562
Pre-Collision Assist.....	358
Afstands aanduiding.....	361
Assistentie ontwijkend sturen.....	363
Automatic Emergency Braking.....	362
Forward Alert.....	362
Pre-Collision Assist – problemen oplossen.....	363
Pre-Collision Assist – problemen oplossen.....	363
Pre-Collision Assist – informatiemeldingen.....	364
Pre-Collision Assist – waarschuwingsslampen.....	363
Progressive Range Selection gebruiken - 10-traps automatische transmissie.....	260

R

REACH.....	572
Recycling en afdanken van een hoogspanningsaccu.....	219
Regelgeving brandstofverbruik.....	205
Regeling buitenverlichting.....	97

Index

Reinigen van binnenzijde auto.....	469	Reverse Brake Assist.....	275
Displays en schermen		Reverse Brake Assist – problemen	
schoonmaken.....	469	oplossen.....	277
Het dashboard schoonmaken.....	469	Richtlijnen camera 360 graden.....	296
Leer schoonmaken.....	470	Richtlijnen van de	
Opbergruimtes schoonmaken.....	471	achteruitrijcamera.....	292
Plastic schoonmaken.....	469	Richtlijnen van het systeem voor	
Stof schoonmaken.....	469	selectieve katalysatorreductie.....	212
Tapijten en vloermatten		Rijden door ondiep water - Diesel.....	388
schoonmaken.....	470	Rijden door ondiep water - Elektrisch	
Veiligheidsgordels schoonmaken.....	471	voertuig met accu.....	388
Vinyl schoonmaken.....	470	Rijden in speciale	
Reinigen van buitenzijde auto.....	467	omstandigheden.....	387
Chroom, aluminium of roestvrij staal		Rijden door modder en water.....	387
schoonmaken.....	467	Rijden in zand.....	387
De motorruimte schoonmaken.....	468	Rijden op heuvelachtig of hellend	
De voertuigbodem schoonmaken.....	469	terrein.....	387
Het glas van camera's en sensoren		Rijden op sneeuw en ijs.....	386
schoonmaken.....	468	Rijmodi - Diesel.....	320
Koplampen en achterlichten		Eco.....	320
schoonmaken.....	467	Glad.....	320
Ruiten en ruitenwisserbladen		Normaal.....	320
schoonmaken.....	467	Onverharde Wegen.....	320
Strepen of grafische elementen		Trekken en Slepen.....	320
schoonmaken.....	468	Rijmodi - Elektrisch voertuig met	
Voorzorgsmaatregelen bij buitenkant		accu.....	320
schoonmaken.....	467	Eco.....	320
Wielen schoonmaken.....	467	Glad.....	320
Remmen na aanrijding.....	398	Normaal.....	320
Remmen – problemen oplossen.....	268	Rijmodusregeling – problemen	
Remmen – veelgestelde vragen.....	269	oplossen.....	321
Remmen – waarschuwingsslampen.....	268	Rijmodusregeling –	
Remmen.....	267	informatiemeldingen.....	321
Antiblokkeersysteem.....	267	Rijmodusregeling.....	320
Remmen – problemen oplossen.....	268	Rijmodi - Diesel.....	320
Rem over gaspedaal.....	267	Rijmodi - Elektrisch voertuig met	
Remvloeistof controleren.....	267	accu.....	320
Reverse Brake Assist in- en		Rijmodusregeling – problemen	
uitschakelen.....	276	oplossen.....	321
Reverse Brake Assist		Ritoverzicht.....	125
onderdrukken.....	276	Het ritoverzicht bekijken.....	324
Reverse Brake Assist – problemen		Hoe het ritoverzicht werkt.....	323
oplossen.....	277	Roetfilter – problemen oplossen.....	209
Reverse Brake Assist –		Roetfilter – informatiemeldingen.....	210
informatiemeldingen.....	277	Roetfilter – waarschuwingsslampen.....	209
Reverse Brake Assist – veelgestelde		Routegeleiding.....	559
vragen.....	278	Een instructie herhalen.....	559

Index

Het volume voor routegeleiding regelen.....	559
Routegeleiding annuleren.....	559
Routepunten.....	559
Een routepunt toevoegen.....	559
Routepunten bewerken.....	559
Ruiten.....	107
Inkleembeveiliging ruiten.....	108
Ruitensproeiers.....	95
De achtersproeier gebruiken.....	95
De voorsproeier gebruiken.....	95
Extra ruitenwisserslag in- en uitschakelen.....	95
Ruitensproeiervloeistof bijvullen.....	96
Voorzorgsmaatregelen ruitensproeier.....	95
Ruitensproeiers	
Zie: Ruitenwissers en ruitensproeiers.....	92
Ruitenwisser achter in- en uitschakelen - Auto's met: Achtersruitenwisser en -sproeier.....	93
Ruitenwisserbladen controleren.....	94
Ruitenwissers en ruitensproeiers.....	92
Automatisch in- en uitschakelende ruitenwissers - Auto's met: Automatisch in- en uitschakelende ruitenwissers.....	92
Ruitensproeiers.....	95
Ruitenwissers.....	92
Ruitenwissers en -sproeiers - problemen oplossen.....	96
Wissen in de achterruit - Auto's met: Achtersruitenwisser en -sproeier.....	93
Ruitenwissers en -sproeiers - problemen oplossen.....	96
Ruitenwissers en -sproeiers - veelgestelde vragen.....	96
Ruitenwissers en -sproeiers - waarschuwingslampen.....	96
Ruitenwissers.....	92
Ruitenwissers voor in- en uitschakelen.....	92
Voorzorgsmaatregelen ruitenwisser.....	92
S	
Schakelen in de Achterruit.....	253
Schakelindicatielampjes handgeschakelde transmissie.....	253
Scherminformatie op verzoek.....	547
Schuifdeur - problemen oplossen.....	80
Schuifdeur - informatiemeldingen.....	80
Schuifdeur - veelgestelde vragen.....	81
Schuifdeur.....	75
De schuifdeur openen.....	75
De schuifdeur sluiten.....	76
Schuifdeur - problemen oplossen.....	80
Schuivende ruiten openen en sluiten.....	108
Set met afdichtmiddel voor banden.....	494
Slepen in noodsituaties.....	404
Sleutellose toegang gebruiken.....	82
Sleutellose toegang - problemen oplossen.....	83
Sleutellose toegang - veelgestelde vragen.....	83
Sleutellose toegang.....	82
Sleutellose toegang - problemen oplossen.....	83
Sleutels en afstandsbedieningen - problemen oplossen.....	67
Sleutels en afstandsbedieningen - informatiemeldingen.....	67
Sleutels en afstandsbediening.....	62
Sleutels en afstandsbedieningen - problemen oplossen.....	67
Snelheidsbegrenzer in- en uitschakelen.....	326
Snelheidsbegrenzer.....	326
Snelheidsmeter.....	115
Snelheidsregeling	
Zie: Cruise Control.....	300
Snelheidsregeling in- en uitschakelen.....	300
Snelheid voor Adaptieve Cruise Control instellen - Auto's met: Adaptieve snelheidsregeling met assistentie midden rijstrook/Adaptieve snelheidsregeling met stoppen en vertrekken.....	306
Snelheid voor Adaptieve Cruise Control instellen - Auto's met: Adaptieve snelheidsregeling.....	307
Snelheid voor Snelheidsregeling instellen.....	300

Index

Software-update	
Zie: Instellingen software-update.....	562
Zie: Software-updates voertuig.....	562
Software-updates voertuig.....	562
Speciale notificaties - Turkije.....	23
Specificatie koppelvloeistof.....	253
Specificatie remvloeistof.....	532
Specificaties bandenspanning -	
Bus.....	491
Specificaties bandenspanning.....	483
Specificaties bandenspanning	
Zie: Specificaties bandenspanning.....	483
Zie: Specificaties bandenspanning -	
Bus.....	491
Specificatie sproeivloeistof.....	529
Stabiliteitsregeling in- en	
uitschakelen.....	283
Stabiliteitsregeling.....	283
Standen automatische	
transmissie.....	255
Achteruit (R).....	255
Handgeschakeld (M).....	256
Laag (L).....	256
Neutraal (N).....	256
Parkeerstand (P).....	255
Vooruit (D).....	256
Standkachel in- en uitschakelen met de	
afstandsbediening.....	145
Standkachel – problemen	
oplossen.....	147
Standkachel – informatiemeldingen.....	147
Standkachel.....	144
Instellingen standkachel.....	144
Standkachel – problemen oplossen.....	147
Starten en stoppen van motor –	
problemen oplossen.....	187
Starten en stoppen van motor –	
informatiemeldingen.....	187
Starten en stoppen van motor –	
veelgestelde vragen.....	188
Starten en stoppen van motor –	
waarschuingslampjes.....	187
Starten en uitzetten – problemen	
oplossen.....	192
Starten en uitzetten – veelgestelde	
vragen.....	192
Starten en uitzetten.....	190
Starten en uitzetten – problemen	
oplossen.....	192
Timer voor uitschakeling van het voertuig	
- Auto's met: Startknop.....	191
Starten op afstand inschakelen.....	128
Starten op afstand.....	128
Statusbalk.....	546
Status Local Hazard Information	
controleren.....	325
Stoelverhogers.....	48
Storingsveilige koeling - Diesel.....	401
Controlelampen storingsveilige	
koeling.....	403
Hoe storingsveilige koeling werkt.....	401
Rijden wanneer storingsveilige modus is	
geactiveerd.....	402
Wat is storingsveilige koeling.....	401
Stuurwiel.....	90
Symbolen identificatie	
oplaadapparatuur.....	249
Systeem diefstalalarm.....	84
Het systeem van het diefstalalarm	
deactiveren.....	85
Hoe het systeem van het diefstalalarm	
werkt.....	84
Systeem diefstalalarm activeren.....	85
Wat is het alarm back-up accu.....	85
Wat is het perimeteralarm.....	84
Wat is het systeem diefstalalarm.....	84
Wat zijn de hellingsensoren.....	85
Wat zijn de interieursensoren.....	85
Systeemreset voertuig.....	564
Systeem selectieve	
katalysatorreductie.....	211
De tank van het systeem voor selectieve	
katalysatorreductie vullen.....	212
Systeem voor selectieve	
katalysatorreductie – problemen	
oplossen.....	215
Systeemupdate	
Zie: Instellingen software-update.....	562
Zie: Software-updates voertuig.....	562
Systeem voetgangerswaarschuwing –	
problemen oplossen.....	58
Systeem voetgangerswaarschuwing –	
informatiemeldingen.....	58

Index

Systeem voor selectieve katalysatorreductie – problemen oplossen.....	215
Systeem voor selectieve katalysatorreductie – informatiemeldingen.....	215
Systeem voor selectieve katalysatorreductie – veelgestelde vragen.....	217
Systeem voor selectieve katalysatorreductie – waarschuwingslampen.....	215
Systeem voor voetgangerswaarschuwing.....	58
Systeem voetgangerswaarschuwing – problemen oplossen.....	58
T	
Tanken.....	202
Overzicht tanksysteem.....	202
Tanken.....	202
Technische specificaties	
Zie: Inhouden en specificaties	521
Telefoonmenu.....	551
Telefoon.....	551
Temperatuurmeter elektromotor - Elektrisch voertuig met accu.....	117
Temperatuurmeter hoogspanningsaccu - Elektrisch voertuig met accu.....	116
Temperatuurmeter motorkoelvloeistof - Diesel.....	116
Tijdelijke neutraalmodus - Automatische transmissie met 1 versnelling/8-traps automatische transmissie.....	262
Beperkingen tijdelijke neutraalmodus.....	263
Hoe de tijdelijke neutraalmodus werkt.....	262
Tijdelijke neutraalmodus afsluiten.....	263
Tijdelijke neutraalmodus starten.....	263
Timer voor uitschakeling van het voertuig - Auto's met: Startknop.....	191
De timer voor uitschakeling van het voertuig in- en uitschakelen.....	191
De timer voor uitschakeling van het voertuig onderdrukken.....	192
Hoe de timer voor uitschakeling van het voertuig werkt.....	191
Wat is de timer voor uitschakeling van het voertuig.....	191
Tips voor het rijden.....	386
Elektrisch voertuig.....	389
Rijden in speciale omstandigheden.....	387
Tips voor klimaatregeling - Diesel.....	139
Tips voor klimaatregeling - Elektrisch voertuig met accu.....	140
Tips voor klimaatregeling.....	133
Toegang tot de nooddeur - Bus.....	399
Toegang tot de positie back-up passieve sleutel - Auto's met: Startknop.....	186
Toegang tot de positie back-up passieve sleutel.....	192
Toegang tot de tripcomputer.....	127
Toegang tot navigatie.....	558
Toerenteller - Diesel.....	114
Tractiecontrole in- en uitschakelen.....	282
Tractiecontrole – problemen oplossen.....	282
Tractiecontrole – informatiemeldingen.....	282
Tractiecontrole – waarschuwingslampjes.....	282
Tractiecontrole.....	282
Tractiecontrole – problemen oplossen.....	282
Transport.....	374
Dakimperiaal.....	375
Transport van de auto.....	401
Trekken van een aanhanger.....	378
Gewichten en afmetingen voor slepen.....	380
Trippcomputer.....	127
Types zekeringen identificeren.....	425
U	
Uitrusting mobiele communicatie.....	600
Uitstapwaarschuwing – controlelampen.....	349
Uitstapwaarschuwing in- en uitschakelen.....	349

Index

Uitstapwaarschuwing – problemen	
oplossen.....	351
Uitstapwaarschuwing –	
informatiemeldingen.....	351
Uitstapwaarschuwing.....	348
Uitstapwaarschuwing – problemen	
oplossen.....	351
Uitzetten.....	190
USB-poorten.....	165
Uw aanhanger laden.....	379
Uw auto bergen.....	472
Uw auto in een versnelling zetten –	
Automatische transmissie met 1	
versnelling/8-traps automatische	
transmissie.....	256
Uw auto slepen.....	404
Uw auto uit de berging halen.....	473
Uw auto vinden.....	63
Uw auto voorbereiden op berging.....	472
Uw hoogspanningsaccu	
onderhouden.....	218
Uw mobiele voertuig uit de	
parkeerstand (P) schakelen - 10-traps	
automatische transmissie.....	258
Uw mobiele voertuig uit de	
parkeerstand (P) schakelen -	
Automatische transmissie met 1	
versnelling/8-traps automatische	
transmissie.....	257
Uw Officiële dealer.....	565
Uw telefoon verbinden.....	551
Uw voertuig-app gebruiken en	
opladen.....	249
Uw voertuig ombouwen of	
modificeren.....	631
Uw voertuig opladen – problemen	
oplossen.....	251
Uw voertuig opladen –	
informatiemeldingen.....	251
Uw voertuig opladen – veelgestelde	
vragen.....	252
Uw voertuig opladen –	
waarschuwingsslampen.....	251
Uw voertuig opladen.....	220
AC-opladen.....	230
Uw voertuig opladen – problemen	
oplossen.....	251

V

Veelgestelde vragen (FAQ).....	67
Veiligheidsgordels aanpassen tijdens	
zwangerschap.....	51
Veiligheidsgordels – problemen	
oplossen.....	53
Veiligheidsgordels –	
informatiemeldingen.....	53
Veiligheidsgordels.....	51
Veiligheidsgordels – problemen	
oplossen.....	53
Waarschuwing veiligheidsgordel.....	52
Veiligheidsuitrusting voor kinderen.....	36
Ankerpunten voor kinderzitjes.....	37
Kindersloten – problemen oplossen.....	50
Kinderzitjes.....	45
Ventilatie	
Zie: Klimaatregeling.....	131
Zie: Klimaatregeling - Auto's met:	
Automatische temperatuurregeling	135
Ventilator	
Zie: Motorcoelventilator - Diesel.....	435
Verbonden voertuiggegevens.....	28
Verbonden voertuig – problemen	
oplossen.....	537
Verbonden voertuig – veelgestelde	
vragen.....	537
Verbonden voertuig.....	536
Het voertuig verbinden met een mobiel	
netwerk.....	536
Verbonden voertuig – problemen	
oplossen.....	537
Vereisten apps.....	556
Vereisten informatiesysteem dode hoek	
- Automatische transmissie.....	341
Vereisten informatiesysteem dode hoek	
- Handgeschakelde transmissie.....	341
Vereisten ingebouwde Alexa.....	549
Vereisten noodoproepen.....	59
Vereisten roetfilter.....	207
Vereisten van het systeem voor	
selectieve katalysatorreductie.....	211
Vereisten verbonden voertuig.....	536
Vereisten voor het vervangen van	
banden.....	478

Index

Verkeersbordherkenning – problemen oplossen.....	371	Overzicht	
Verkeersbordherkenning – informatiemeldingen.....	371	voertuigidentificatieplaatje.....	535
Verkeersbordherkenning.....	369	Voorbeelden van gesproken interactie.....	548
Verkeersbordherkenning – problemen oplossen.....	371	Voorspellende snelheidsassistentie – problemen oplossen.....	319
Vermogensmeter - Elektrisch voertuig met accu.....	115	Voorspellende snelheidsassistentie – informatiemeldingen.....	319
Verwarmde achterraut in- en uitschakelen.....	132	Voorspellende snelheidsassistentie.....	315
Verwarmde spiegels in- en uitschakelen – Auto's met:		Beperkingen voorspellende snelheidsassistentie.....	317
Achterrautverwarming.....	132	Controlelampen voorspellende snelheidsassistentie.....	317
Verwarmde spiegels in- en uitschakelen – Auto's zonder:		Hoe de voorspellende snelheidsassistentie werkt.....	315
Achterrautverwarming.....	132	Voorspellende snelheidsassistentie in- en uitschakelen.....	317
Verwarmde stoelen.....	157	Voorzorgsmaatregelen voorspellende snelheidsassistentie.....	316
Stoelverwarming in- en uitschakelen.....	157	Waarschuwingen voorspellende snelheidsassistentie.....	317
Voorzorgsmaatregelen stoelverwarming.....	157	Voorstoelen.....	150
Verwarmde voorruit in- en uitschakelen.....	136	Elektrisch verstelbare stoelen.....	154
Verwarmd stuurwiel in- en uitschakelen.....	91	Handmatig verstelbare stoelen.....	151
Verwarming		Verwarmde stoelen.....	157
Zie: Klimaatregeling.....	131	Voorzorgsmaatregelen aandrijving op alle wielen.....	265
Zie: Klimaatregeling - Auto's met:		Voorzorgsmaatregelen aansteker.....	175
Automatische temperatuurregeling.....	135	Voorzorgsmaatregelen	
Verzorging van banden.....	483	achterbank.....	158
Verzorging van de auto.....	467	Voorzorgsmaatregelen	
Reinigen van binnenzijde auto.....	469	achteruitrijcamera.....	291
Reinigen van buitenzijde auto.....	467	Voorzorgsmaatregelen Adaptieve Cruise Control.....	302
Visueel zoeken.....	32	Voorzorgsmaatregelen airbags.....	55
Vloeistofverbruik bij selectieve katalysatorreductie.....	214	Voorzorgsmaatregelen apps.....	556
Vloermatten.....	389	Voorzorgsmaatregelen	
Voedingspunt – problemen oplossen.....	170	audiosysteem.....	542
Voedingspunt – informatiemeldingen.....	170	Voorzorgsmaatregelen automatische transmissie.....	255
Voedingspunt – veelgestelde vragen.....	171	Voorzorgsmaatregelen	
Voedingspunt.....	167	Auto-Start-Stop.....	193
Voedingspunt – problemen oplossen.....	170	Voorzorgsmaatregelen	
Voertuigidentificatieplaatje.....	534	bestuurderswaarschuwing.....	367
Locatie van het voertuigidentificatieplaatje.....	534	Voorzorgsmaatregelen bij het slepen van uw auto.....	404

Index

Voorzorgsmaatregelen bij het trekken van een aanhanger.....	378
Voorzorgsmaatregelen bij het vervoeren van ladingen.....	374
Voorzorgsmaatregelen binnenspiegel.....	110
Voorzorgsmaatregelen brandstof en tanken.....	199
Voorzorgsmaatregelen camera 360 graden.....	295
Voorzorgsmaatregelen controlesysteem lage bandenspanning.....	500
Voorzorgsmaatregelen elektrische treeplanken.....	88
Voorzorgsmaatregelen handgeschakelde transmissie.....	253
Voorzorgsmaatregelen herkenning bord maximumsnelheid.....	365
Voorzorgsmaatregelen Hill Start Assist.....	279
Voorzorgsmaatregelen hoogspanningsaccu.....	218
Voorzorgsmaatregelen hulpverwarming.....	143
Voorzorgsmaatregelen informatie- en entertainmentscherm.....	546
Voorzorgsmaatregelen informatiesysteem dode hoek.....	340
Voorzorgsmaatregelen intelligente snelheidsbegrenzer.....	328
Voorzorgsmaatregelen kinderveiligheid.....	36
Voorzorgsmaatregelen Lane Keeping System.....	331
Voorzorgsmaatregelen Local Hazard Information.....	325
Voorzorgsmaatregelen onderhoud.....	426
Voorzorgsmaatregelen oplaadapparatuur.....	220
Voorzorgsmaatregelen parkeerhulp.....	285
Voorzorgsmaatregelen Pre-Collision Assist.....	359
Voorzorgsmaatregelen remmen.....	267
Voorzorgsmaatregelen Reverse Brake Assist.....	275
Voorzorgsmaatregelen roetfilter.....	206
Voorzorgsmaatregelen schuifdeur.....	75
Voorzorgsmaatregelen snelheidsbegrenzer.....	326
Voorzorgsmaatregelen stabiliteitsregeling aanhanger.....	385
Voorzorgsmaatregelen standkachel.....	144
Voorzorgsmaatregelen starten en uitzetten.....	190
Voorzorgsmaatregelen telefoon.....	551
Voorzorgsmaatregelen uitstapwaarschuwing.....	348
Voorzorgsmaatregelen van het systeem voor selectieve katalysatorreductie.....	211
Voorzorgsmaatregelen veiligheidsgordels.....	51
Voorzorgsmaatregelen verkeersbordherkenning.....	369
Voorzorgsmaatregelen voedingspunt.....	167
Voorzorgsmaatregelen voertuig met hoogspanningsaccu - Elektrisch voertuig met accu.....	391
Voorzorgsmaatregelen voor de set met afdichtmiddel voor banden.....	494
Voorzorgsmaatregelen voor koude weersomstandigheden.....	386
Voorzorgsmaatregelen voorstoelen.....	150
Voorzorgsmaatregelen voor zekeringen.....	408
Voorzorgsmaatregelen waarschuwing kruisend verkeer.....	353
Voorzorgsmaatregelen waarschuwingssysteem stoelbezetting achteraan.....	162
Voorzorgsmaatregelen Wrong Way Alert.....	372

W

Waarschuwing dwarsverkeer.....	352
Waarschuwing kruisend verkeer met dekking aanhanger.....	355
Waarschuwing kruisend verkeer – problemen oplossen.....	355

Index

Waarschuwingen en opmerkingen in deze publicatie.....	22
Waarschuwingen leveringassistentie.....	298
Waarschuwing kantelen.....	572
Waarschuwing kruisend verkeer in- en uitschakelen.....	353
Waarschuwing kruisend verkeer met dekking aanhanger.....	355
Beperkingen waarschuwing kruisend verkeer met dekking aanhanger.....	355
Wat is de waarschuwing kruisend verkeer met dekking aanhanger.....	355
Waarschuwing kruisend verkeer – problemen oplossen.....	355
Cross Traffic Alert – waarschuwingslampen.....	355
Waarschuwing kruisend verkeer – informatiemeldingen.....	356
Waarschuwings- en Hulpmodus.....	333
Hoe Waarschuwings- en Hulpmodus werkt.....	333
Wat is Waarschuwings- en Hulpmodus.....	333
Waarschuwingslampen instrumentenpaneel.....	117
Waarschuwingssysteem na een aanrijding.....	397
Beperkingen Post-Crash Alert System.....	397
Het Post-Crash Alert System uitschakelen.....	398
Hoe het Post-Crash Alert System werkt.....	397
Wat is het Post-Crash Alert System.....	397
Waarschuwingssysteem stoelbezetting achteraan.....	162
Waarschuwing veiligheidsgordel.....	52
Controlelampjes waarschuwing veiligheidsgordel.....	52
Geluidssignalen herinnering veiligheidsgordel.....	52
Status veiligheidsgordel controleren.....	53
Waarschuwing veiligheidsgordel in- en uitschakelen.....	52
Was aanbrengen op uw voertuig.....	471
Water in brandstoffilter aftappen – Diesel.....	434
Wat is Auto-Start-Stop.....	193
Wat is bestuurderswaarschuwing.....	367
Wat is de achteruitrijcamera.....	291
Wat is de camera 360 graden.....	295
Wat is de elektrische parkeerrem.....	272
Wat is de hoogspanningsaccu.....	218
Wat is de hulpverwarming.....	143
Wat is de informatiebalk.....	117
Wat is de intelligente snelheidsbegrenzer.....	328
Wat is de parkeerverwarming.....	144
Wat is de remcoach - Elektrisch voertuig met accu.....	125
Wat is de set met afdichtmiddel voor banden.....	494
Wat is de uitstapwaarschuwing.....	348
Wat is de waarschuwing kruisend verkeer - Auto's met: Informatiesysteem dode hoek.....	352
Wat is de waarschuwing kruisend verkeer - Auto's met: Set informatiesysteem dode hoek.....	352
Wat is de Wrong Way Alert.....	372
Wat is Eco-coach.....	322
Wat is een verbonden voertuig - Diesel.....	536
Wat is een verbonden voertuig - Elektrisch voertuig met accu.....	536
Wat is efficiënte rijmodus.....	323
Wat is Emergency Assistance.....	59
Wat is gesproken interactie.....	548
Wat is herkenning verkeersbord maximumsnelheid.....	365
Wat is het controlesysteem lage bandenspanning.....	500
Wat is het informatiesysteem dode hoek.....	340
Wat is het Lane Keeping System.....	331
Wat is het luchtfilter cabine.....	148
Wat is het roetfilter.....	206
Wat is het systeem voor selectieve katalysatorreductie.....	211
Wat is het systeem voor voetgangerswaarschuwing.....	58
Wat is het voedingspunt.....	167
Wat is het waarschuwingssysteem stoelbezetting achteraan.....	162
Wat is Hill Start Assist.....	279

Index

Wat is ingebouwde Alexa.....	549
Wat is leveringsassistentie?.....	298
Wat is Local Hazard Information.....	325
Wat is Pre-Collision Assist.....	358
Wat is Reverse Brake Assist.....	275
Wat is rijmodusregeling.....	320
Wat is sleutellose toegang.....	82
Wat is snelheidsregeling.....	300
Wat is stabiliteitsregeling.....	283
Wat is starten op afstand.....	128
Wat is tractiecontrole.....	282
Wat is verkeersbordherkenning.....	369
Wat zijn de indicatoren van het instrumentenpaneel.....	120
Wat zijn de waarschuwingsslampen van het instrumentenpaneel.....	117
Weergave brandstofverbruik - Diesel.....	124
Wegrijdinformatiesysteem.....	344
Werking interieurverlichting.....	106
Wat is de functie interieurverlichting.....	106
Werking van de interieurverlichting in- en uitschakelen.....	106
Wielmoeren.....	520
Wifi	
Zie: Draadloze hotspot van de auto.....	540
Zie: Een draadloze hotspot van de auto creëren.....	540
Zie: Het voertuig verbinden met een draadloos netwerk.....	537
Wi-Fi Hotspot voertuig – problemen oplossen.....	541
Wi-Fi Hotspot voertuig – veelgestelde vragen.....	541
Zie: Naam of wachtwoord draadloze hotspot van de auto wijzigen.....	540
Wissen in de achteruit - Auto's met: Achterruitenwisser en -sproeier.....	93
Instellingen wissen in de achteruit.....	93
Wat is wissen in de achteruit.....	93
Woordenlijst terminologie banden.....	477
Wrong Way Alert in- en uitschakelen.....	373
Wrong Way Alert – problemen oplossen.....	373
Wrong Way Alert – informatiemeldingen.....	373
Wrong Way Alert.....	372
Wrong Way Alert – problemen oplossen.....	373
Z	
Zekeringen – problemen oplossen.....	425
Zekeringen – veelgestelde vragen.....	425
Zekeringen.....	408
De zekeringkast onder de motorkap.....	408
Zekeringen – problemen oplossen.....	425
Zekeringkast sterkstroomzekeringen.....	424
Zekeringkast van de carrosserieregelmodule.....	421
Zekeringkast van het interieur.....	414
Zekeringkast sterkstroomzekeringen.....	424
De zekeringen in de zekeringkast met sterkstroomzekeringen identificeren.....	424
Locatie van de zekeringkast met sterkstroomzekeringen.....	424
Toegang tot de zekeringkast met sterkstroomzekeringen.....	424
Zekeringkast van de carrosserieregelmodule.....	421
De zekeringen in de zekeringkast van de carrosserieregelmodule identificeren.....	421
Toegang tot de zekeringkast van de carrosserieregelmodule.....	421
Zekeringkast van het interieur.....	414
De zekeringen in de zekeringkast van het interieur identificeren.....	415
Toegang tot de zekeringkast van het interieur.....	414
Zijruitjes achter openen en sluiten.....	109
Zuinig rijden.....	386

