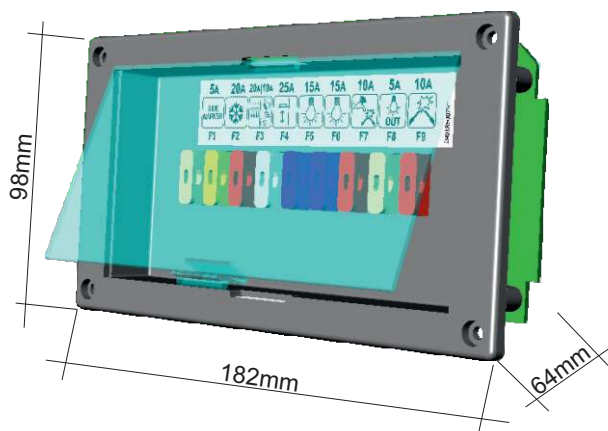




NORDELETTRONICA

NE185_13T

- I** ISTRUZIONI D'USO
- GB** INSTRUCTIONS MANUAL
- F** INSTRUCTIONS D'EMPLOI
- D** BEDIENUNGSANLEITUNG
- E** INSTRUCCIONES PARA EL USO



mod. NE185

LEGENDA:

- F1: Fusibile 5A collegato alla batteria auto per l'alimentazione delle luci side marker
 F2: Fusibile 20A collegato alla batteria auto per l'alimentazione del frigo.
 F3: Fusibile 20A/10A collegato direttamente alla batteria servizi per l'alimentazione WEBASTO (20A) o Combi (10A)
 F4: Fusibile 25A collegato direttamente alla batteria servizi per l'alimentazione letto basculante.
 F5: Fusibile 15A collegato all'interruttore generale luci per alimentare il gruppo Luci_1
 F6: Fusibile 15A collegato all'interruttore generale luci per alimentare il gruppo Luci_2.
 F7: Fusibile 10A collegato direttamente alla batteria servizi per l'accensione del frigo, per l'alimentazione USB e all'interruttore pompa per l'alimentazione della pompa acqua.
 F8: Fusibile 5A collegato direttamente alla batteria servizi per alimentare il wc, fornelli e all'interruttore luce esterna
 F9: Fusibile 10A collegato direttamente alla batteria servizi per l'alimentazione di utenze varie.

Attenzione:

In caso di sostituzione di fusibili guasti rispettare il valore di amperaggio previsto.

FUNZIONAMENTO:**Utenze azionate dal pannello comandi:**

Le uscite luci interne (luci_1 e luci_2), luce esterna, pompa sono azionate direttamente dai relativi tasti del pannello comandi.

- Se la tensione di batteria servizi rimane sotto i 10,5V per più di un minuto, il derivatore NE185 spegne automaticamente tutte le utenze luci, pompa. Per riattivare i carichi bisogna premere i corrispondenti tasti sul pannello comandi, ma se la batteria permane sotto i 10,5V dopo un minuto si disattiveranno nuovamente. In questo caso è consigliabile staccare tutti i carichi con il maniglione stacca batteria e ricaricare la batteria servizi entro 2 giorni.

Utenze azionate dal D+:

Il relè accoppiatore ed il relè frigo si abilitano immediatamente in presenza di una di queste due condizioni:

 +Alternatore JP6 pin1
+12V

oppure

 +Chiave JP13 pin 3	 D+ JP13 pin 2
+12V	attivo

Il relè accoppiatore provvede alla ricarica della batteria servizi tramite l'alternatore con motore in moto.

Il relè frigo permette di alimentare a 12V il frigo trivalente sempre quando il motore è in moto.

La luce esterna si spegne automaticamente con il motore in moto.

Ricarica batteria auto:

Il relè accoppiatore provvede alla ricarica della batteria avviamento tramite il carica batterie quando è presente la rete 230V.

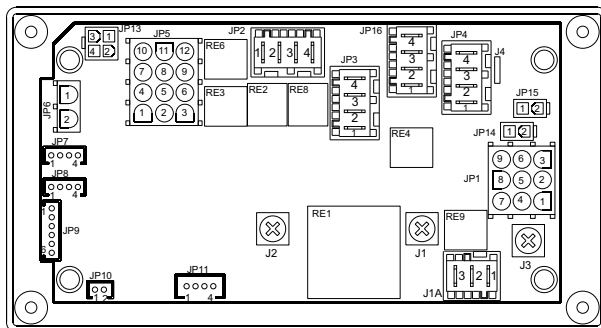
Il relè si eccita quando la batteria servizi supera i 13,5V e si diseccita automaticamente togliendo la rete 230V o con tensione di batteria servizi inferiore a 12,8V.

Segnale side-marker:

L'uscita side-marker può essere attivata con un comando negativo (massa) sul blocchetto JP13 pin 4

ATTENZIONE:

In caso di inutilizzo del mezzo e di assenza collegamento 230V scollegare la batteria servizi con il maniglione stacca batteria.



JP1 : NEGATIVO

- 1.2.3.4.5.6.7.8.9: NEGATIVO

JP2 : USCITA LUCI (NERO)

1. LUCI_2 (+) (F6 15A)
2. LUCI_1 (+) (F5 15A)
3. NEGATIVO
4. NEGATIVO

JP3 : USCITA LETTO, WEBASTO (ROSSO)

1. USCITA (+) Letto Basculante (F4 25A)
2. USCITA (+) WEBASTO/COMBI (F3 20/10A)
3. NEGATIVO
4. NEGATIVO

JP4 : USCITA FRIGO (BIANCO)



1. USCITA (+) frigo diretta (F2 20A)
2. USCITA (+) frigo azionata da relè (F2 20A)
3. Alimentazione accensione gas (+) (F7 10A)
4. NEGATIVO



1. NEGATIVO
2. USCITA (+) frigo azionata da relè (F2 20A)
3. USCITA (+) frigo diretta (F2 20A)

JP5 : USCITA UTENZE

- 1,4,8. USCITA (+) Accensioni (F9 10A)
2. USCITA (+) WC (F8 5A)
3. USCITA (+) Fornelli (F8 5A)
5. USCITA (+) Centralina frigo (F9 10A)
6. USCITA (+) LUCE ESTERNA (F8 5A)
7. USCITA (+) Centralina Digitale Truma (ptc 1,1A F9)
9. USCITA (+) Presa USB (F7 10A)
10. USCITA (+) 12V (ptc 1,1A F9)
11. USCITA rientro scalino (max 1A)
12. USCITA (+) POMPA (F7 10A)

JP6 : INGRESSO D+, P. RETE

1. Ingresso D+ dall'alternatore
2. Ingresso PRESENZA RETE dal carica batterie

JP7 : SERBATOI R2

1. NEGATIVO
2. 1/3 Serbatoio recupero R2
3. 2/3 Serbatoio recupero R2
4. 3/3 Serbatoio recupero R2

JP8 : SERBATOI R1

1. NEGATIVO
2. 1/3 Serbatoio recupero R1
3. 2/3 Serbatoio recupero R1
4. 3/3 Serbatoio recupero R1

JP9 : SERBATOI portatile (S1)

1. NEGATIVO
2. 1/3 Serbatoio acqua potabile S1
3. 2/3 Serbatoio acqua potabile S1
4. 3/3 Serbatoio acqua potabile S1
- 5.6. N.c.

JP11 : PANNELLO COMANDI

Connettore 4 poli per il collegamento del pannello comandi tramite l'apposito cavo.

JP13 : INGRESSO COMANDI D+, SIDE MARKER

1. n.c.
2. Ingresso D+ comando negativo (C036L1A -2)
3. Ingresso + Chiave (C036L1A -13)
4. Ingresso Side Marker comando negativo (C036L1A -11)

JP14 : USCITA SIDE MARKER SINISTRO

1. USCITA (+) Side Marker sx (F1 5A)
2. NEGATIVO

JP15 : USCITA SIDE MARKER DESTRO

1. USCITA (+) Side Marker dx (F1 5A)
2. NEGATIVO

JP16 : PREDISPOSIZIONE PANNELLO SOLARE (VERDE)

1. Batteria Auto (F2 20A)
2. Batteria Servizi (F3 10A)
3. Accensioni (F7 10A)
4. NEGATIVO

J1 : INGRESSO BATTERIA AUTO

1. Ingresso + batteria AUTO (B1)

J2 : INGRESSO BATTERIA SERVIZI (NERO)

1. Ingresso + batteria SERVIZI (B2)

J3 : NEGATIVO

1. NEGATIVO

J4 : USCITA D+

USCITA positiva (ptc 0,5A) per azionare tutti i carichi funzionanti con motore in moto (es. frigo AES, rientro antenna, valvole di scarico, ecc)

J1A : BATTERIA AUTO

- 1,2. NEGATIVO
3. + batteria AUTO (B1)

LEGEND:

- F1: 5A fuse connected to the vehicle battery to power the side marker lights
 F2: 20A fuse connected to the vehicle battery to power the fridge
 F3: 20A/10A fuse connected directly to the service battery to power the Webasto (20A) o Combi (10A)
 F4: 25A fuse connected directly to the service battery to power the lift bed.
 F5: 15A fuse connected to lights master switch to power the group of lights_1
 F6: 15A fuse connected to lights master switch to power the group of lights_2
 F7: 10A fuse connected directly to the service battery for igniting the fridge, to power the USB and to the pump switch to power the water pump.
 F8: 5A fuse connected directly to the service battery to power the wc, stove and the external light switch to power the external light.
 F9: 10A fuse connected directly to the service battery to power the various utilities

Attention:

When replacing faulty fuses, observe the correct amperage.

OPERATION:**Power activated from control panel:**

The outputs for internal lights (lights_1 and lights_2), external light, pump are activated directly by the relevant keys on the control panel.

-If the service battery voltage remains under 10,5V for over a minute, the NE185 shunt automatically turns off all the power for lights, pump. To recharge press the relevant keys on the control panel. If the battery is still under 10,5V, it will be deactivated again after one minute. In this case is advisable to disconnect all loads with the battery main switch and recharge the battery services within 2 days.

Services activated by D+:

The coupler relay and fridge relay are enabled immediately in one of these two conditions:

The coupler relay recharges the service battery with the alternator when the engine is running.

The fridge relay powers the three-purpose fridge at 12V when the engine is running.

The external light goes out automatically when the engine is running

Car battery recharge:

The coupler relay recharges the starting battery with the charger battery when there is a 230V mains supply.

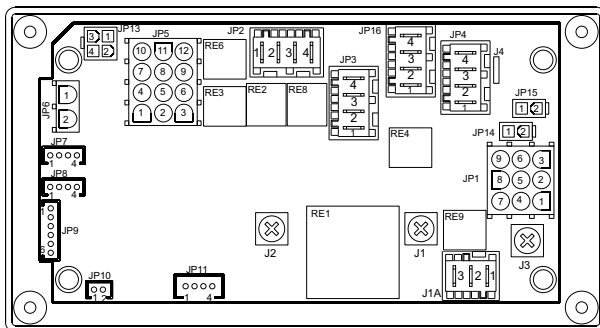
The relay is excited when the service battery exceeds 13.5V and automatically drop out when the 230V mains supply is turned off or the service battery voltage is below 12.8V.

Side marker signal:

The side-marker output can be activated with a negative control (negative) on the JP13 block, pin 4

WARNING:

If the vehicle not in use and the connection 230V is not present disconnect the battery service with the battery main switch.

**JP1 : NEGATIVE**

- 1.2.3.4.5.6.7.8.9: NEGATIVE

JP2 : LIGHT OUTPUT (BLACK)

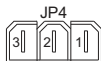
1. LIGHTS_2 (+) (F6 15A)
2. LIGHTS_1 (+) (F5 15A)
3. NEGATIVE
4. NEGATIVE

JP3 : BED, TRUMA OUTPUT (RED)

1. Lift Bed output (+) (F4 25A)
2. Webasto / Combi output (+) (F3 20/10A)
3. NEGATIVE
4. NEGATIVE

JP4 : FRIDGE OUTPUT (WHITE)

1. Direct fridge output (+) (F2 20A)
2. Fridge output (+) activated by relay (F2 20A)
3. Gas ignition power supply (+) (F7 10A)
4. NEGATIVE



1. NEGATIVE
2. Fridge output (+) activated by relay (F2 20A)
3. Direct fridge output (+)

JP5 : POWER OUTPUTS

- 1,4,8. Ignition output (+) (F9 10A)
2. WC output (+) (F8 5A)
3. Stove output (+) (F8 5A)
5. Supply fridge board output (+) (F9 10A)
6. External light output (+) (F8 5A)
7. Digital control TRUMA output (+) (ptc 1,1A F9)
9. Socket USB output (+) (F7 10A)
10. 12V output (+) (ptc 1,1A F9)
11. Step-in output (+) (max 1A)
12. PUMP output (+) (F7 10A)

JP6 : D+ INPUT, POWER MAIN ON

1. D+ input from alternator
2. POWER MAIN ON input from battery charger

JP7 : RECYCLE TANKS R2

1. NEGATIVE
2. 1/3 recycle tanks R2
2. 2/3 recycle tanks R2
2. 3/3 recycle tanks R2

JP8 : RECYCLE TANKS R1

1. NEGATIVE
2. 1/3 recycle tanks R1
2. 2/3 recycle tanks R1
2. 3/3 recycle tanks R1

JP9 : TANKS (S1)

1. NEGATIVE
2. 1/3 drinking water tank S1
3. 2/3 drinking water tank S1
4. 3/3 drinking water tank S1
- 5.6. N.c.

JP11 : CONTROL PANEL

4-pole connector to connect the control panel with the cable provided.

JP13 : D+ CONTROL INPUT, SIDE MARKER

1. n.c.
2. D+ negative control input (C036L1A -2)
3. +Key input (C036L1A -13)
4. Side Marker negative control input (C036L1A -11)

JP14 : Side Marker left output

1. Side Marker left output (+) (F1 5A)
2. NEGATIVE

JP15 : Side Marker right output

1. Side Marker right output (+) (F1 5A)
2. NEGATIVE

JP16 : CONNECTION FOR SOLAR PANEL (GREEN)

1. CAR BATTERY (F2 20A)
2. LEISURE BATTERY (F3 10A)
3. Ignition (F7 10A)
4. NEGATIVE

J1 : AUTO BATTERY INPUT

Input +CAR battery (B1)

J2 : SERVICE BATTERY INPUT

Input + LEISURE battery (B2)

J3 : NEGATIVE

NEGATIVE

J4 : D+ OUTPUT

Positive output (ptc 0.5A) to activate all charges operating with engine running (e.g. fridge AES, aerial entry, discharge valves, etc.)

J1A : AUTO BATTERY

- 1,2. NEGATIVE
3. + CAR battery (B1)

LEGENDE:

- F1: Fusible 5A connecté à la batterie du véhicule pour alimenter les phares side marker
 F2: Fusible 20A connecté à la batterie du véhicule pour l'alimentation du frigo.
 F3: Fusible 20A/10A directement connecté à la batterie de service pour l'alimentation Webasto (20A) / Combi (10A)
 F4: Fusible 25A directement connecté à la batterie de service pour l'alimentation de lit pliant.
 F5: Fusible 15A connecté à l'interrupteur général des lumières pour alimenter le groupe éclairages_1
 F6: Fusible 15A connecté à l'interrupteur général des lumières pour alimenter le groupe éclairages_2
 F7: Fusible 10A directement connecté à la batterie de service pour l'allumage du frigo, pour alimenter du USB et connecté à l'interrupteur de la pompe pour l'alimentation de la pompe à eau.
 F8: Fusible 5A directement connecté à la batterie de service pour alimenter du wc, fourneau et connecté à l'interrupteur de l'éclairage extérieur pour l'alimentation de l'éclairage extérieur.
 F9: Fusible 10A directement connecté à la batterie de service pour alimenter divers utilitaires

Attention:

En cas de remplacement de fusibles usagés respecter la valeur de l'ampérage prévue.

FONCTIONNEMENT:**Éléments actionnés depuis le panneau de commande:**

Les sorties éclairages intérieurs (éclairage_1 et éclairages_2), éclairage extérieur, pompe sont directement pilotées par les touches du panneau de commande.

- Si la tension de la batterie de service reste sous les 10,5V pendant plus d'une minute, le dérivateur Ne185 coupe automatiquement les éléments suivants: éclairages, pompe. Pour en rétablir les charges, presser les touches correspondantes sur le panneau de commande, mais si la batterie reste sous les 10,5V, ils seront à nouveau désactivés. Dans ce cas est conseillé de débrancher toutes les charges avec l'interrupteur principal de la batterie, et recharger la batterie des services dans les 2 jours.

Usagers actionnés par D+ :

Le relais coupleur et le relais frigo entrent immédiatement en service quand :

	+Alternateur JP6 pin1
	+12V

ou

	+Clé JP13 pin 3		D+ JP13 pin 2
	+12V		activé

Le relais de couplage assure la recharge de la batterie de service par le biais de l'alternateur lorsque le moteur est en marche. Le relais frigo permet d'alimenter à 12V le frigo trivalent, moteur en marche.

- L'éclairage extérieur s'éteint automatiquement lorsque le moteur est en marche.

Rechargement batterie du véhicule:

Le relais de couplage assure la recharge de la batterie de démarrage par le biais de chargeur de batterie quand en présence d'un réseau à 230V.

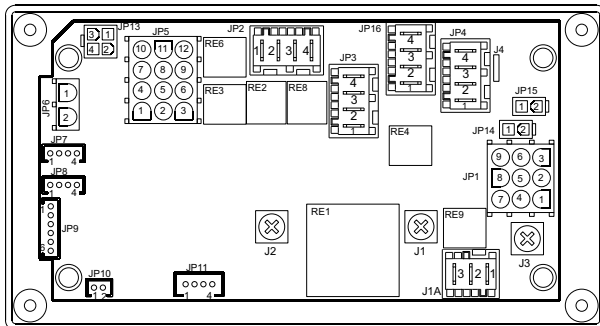
Le relais sont excités lorsque la batterie de service dépasse les 13,5V et sont automatiquement désexcités en enlevant le d'un réseau à 230V ou que la tension de la batterie de service est inférieure à 12,8V.

Signal side-marker :

Les sorties side-marker peuvent être activées par une commande négative (masse) sur le bloc JP13 point 4.

ATTENTION:

En cas de non utilisation du véhicule et sans connexion à 230V débranchez la batterie service avec l'interrupteur principal de batterie.

**JP1 : NEGATIF**

1.2.3.4.5.6.7.8.9: NEGATIF

JP2 : SORTIES ECLAIRAGES (NOIR)

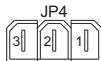
1. ECLAIRAGES_2 (+) (F6 15A)
2. ECLAIRAGES_1 (+) (F5 15A)
3. NEGATIF
4. NEGATIF

JP3 : SORTIE LIT, TRUMA (ROUGE)

1. Sortie (+) Lit pliant (F4 25A)
2. Sortie (+) Webasto / Combi (F3 20/10A)
3. NEGATIF
4. NEGATIF

JP4 : SORTIE FRIGO (BLANC)

1. Sortie (+) frigo directe (F2 20A)
2. Sortie (+) frigo actionnée par relais (F2 20A)
3. Alimentation allumage gaz (+) (F7 10A)
4. NEGATIF



1. NEGATIF
2. Sortie (+) frigo actionnée par relais (F2 20A)
3. Sortie (+) frigo directe (F2 20A)

JP5 : SORTIE USAGES

- 1,4,8. Sortie (+) Allumage (F9 10A)
2. Sortie (+) WC (F8 5A)
3. Sortie (+) fourneau (F8 5A)
5. Sortie (+) Electronique Frigo (F9 10A)
6. Sortie (+) éclairage extérieur (F8 5A)
7. Sortie (+) contrôle digital TRUMA (ptc 1,1A F9)
9. Sortie (+) prise USB (F7 10A)
10. Sortie (+) 12V (ptc 1,1A F9)
11. Sortie rentrée de la marche (max 1A)
12. Sortie (+) POMPE (F7 10A)

JP6 : ENTREE D+, P.RESEAU

1. Entrée D+ depuis l'alternateur
2. Entrée PRESENCE RESEAU depuis le chargeur de batterie

JP7 : RESERVOIRS de récupération R2

1. NEGATIF
2. 1/3 Réservoir de récupération S2
3. 2/3 Réservoir de récupération S2
4. 3/3 Réservoir de récupération S2

JP8 : RESERVOIRS de récupération R1

1. NEGATIF
2. 1/3 Réservoir de récupération R1
3. 2/3 Réservoir de récupération R1
4. 3/3 Réservoir de récupération R2

JP9 : RESERVOIRS potable (S1)

1. NEGATIF
2. 1/3 Réservoir eau potable S1
3. 2/3 Réservoir eau potable S1
4. 3/3 Réservoir eau potable S1
- 5.6. N.c.

JP11 : PANNEAU DE COMMANDE

Connecteur 4 pôles pour la connexion du panneau de commande par le câble prévu

JP13 : ENTREE COMMANDES D+, SIDE MARKER

1. n.c.
2. Entrée D+ commande négative (C036L1A -2)
3. Entrée +clé (C036L1A -13)
4. Entrée Side Marker commande négative C036L1A -11)

JP14 : SORTIE SIDE MARKER GAUCHE

1. Sortie (+) Side Marker gauche (F1 5A)
2. NEGATIF

JP15 : SORTIE SIDE MARKER DROIT

1. Sortie (+) Side Marker droit (F1 5A)
2. NEGATIF

JP16 : PREPARER LE PANNEAU SOLAIRE (VERT)

1. Batterie auto (F2 20A)
2. Batterie service (F3 10A)
3. Allumage (F7 10A)
4. NEGATIF

J1 : ENTREE BATTERIE DE AUTO

1. Entrée + batterie AUTO (B1)

J2 : ENTREE BATTERIE DE SERVICE

1. Entrée + batterie SERVICE (B2)

J3 : ENTREE NEGATIF

1. NEGATIF

J4 : SORTIE D+

Sortie positive (ptc 0,5A) pour actionner toutes les charges en fonction lorsque le moteur est en marche (ex.: frigo AES, escamotage antenne, soupapes d'échappement, etc...).

J1A : BATTERIE DE AUTO

- 1,2. NEGATIF
3. +batterie AUTO (B1)

ZEICHENERKLÄRUNG:

- F1: Sicherung 5A angeschlossen an die Autobatterie zur Versorgung der Side Marker Lichter
 F2: Sicherung 20A an die Autobatterie für den Kühlschrank.
 F3: Sicherung 20A/10A direkt an die Servicebatterie für die Webasto (20A) / Combi (10A) Versorgung angeschlossen
 F4: Sicherung 25A direkt an die Servicebatterie für um den Klappbett versorgung
 F5: Sicherung 15A angeschlossen an den Hauptlichtschalter für die Lichtgruppe_1
 F6: Sicherung 15A angeschlossen an den Hauptlichtschalter für die Lichtgruppe_2
 F7: Sicherung 10A direkt an die Servicebatterie angeschlossen für das Einschalten des Kühlschranks, für die Stromversorgung des USB und mit dem Schalter Pumpe zum Zuführen des Wasserpumpe
 F8: Sicherung 5A direkt an die Servicebatterie angeschlossen für um den Wc zu füttern, Ofen und mit den Schalter der Außenbeleuchtung
 F9: Sicherung 10A direkt an die Servicebatterie angeschlossen für um um den verschiedene Dienstprogramme zu füttern

Achtung:

Beim Auswechseln defekter Sicherungen auf den vorgeschriebenen Amperewert achten.

BETRIEB:**Über das Schaltfeld gesteuerte Verbraucher:**

Die Ausgänge Innenbeleuchtung (Licht_1 und Licht_2), Außenbeleuchtung, Pumpe direkt über die entsprechenden Tasten auf dem Schaltfeld gesteuert.

- Sinkt die Spannung der Servicebatterie länger als 1 Minute unter 10,5V ab, schaltet die Abzweigdose Ne185 automatisch alle Lichter, die Pumpe, Aux und den Ofen aus. Zum erneuten Einschalten die entsprechenden Tasten auf dem Schaltfeld drücken; bleibt die Batterie nach einer Minute immer noch unter 10,5V, schalten sie automatisch wieder aus. In diesem Fall ist es ratsam alle Lasten mit dem Batterie-Hauptschalter unterbrechen und Aufladen der Batterie Service innerhalb von 2 Tagen.

Von D+ versorgte Stromverbraucher:

Das Koppelrelais und das Kühlschrankrelais werden bei Vorhandensein einer dieser beiden Konditionen sofort aktiviert.:

 Wechselstromgenerator JP6 pin1
+12V

oder

KEY-ON 	+Schlüssel JP13 pin 3	D+ 	D+ JP13 pin 2
	+12V		aktiviert

Das Koppelrelais ladet die Servicebatterie bei laufendem Motor über den Wechselstromgenerator auf. Das Kühlschrankrelais versorgt bei laufendem Motor den Kühlschrank mit 12V.

- Die Außenbeleuchtung schaltet automatisch ab, wenn der Motor gestartet wird.

Aufladen der Auto-Batterie:

Das Koppelrelais ladet die Autobatterie bei Ladegerät wenn einem Netzstrom von 230V.

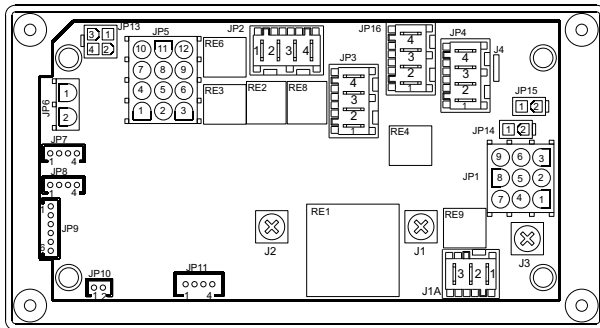
Das Koppelrelais schalten ein, wenn die Servicebatterie 13,5V überschreitet und schalten automatisch ab, wenn stellen Sie mit einer Linie Strom von 230V ab oder die Batteriespannung unter 12,8V absinkt.

Side-Marker-Signal:

Der Side-Marker Ausgang kann mit einem negativen Signal (Masse) auf der 4-Pin-Steckbuchse JP13.

WARNUNG:

Wenn das Fahrzeug nicht in Gebrauch ist und die Verbindung 230 nicht vorhanden ist, trennen Sie das Service-Batterie mit dem Batterie-Hauptschalter.

**JP1 : NEGATIV**

- 1.2.3.4.5.6.7.8.9: NEGATIV

JP2: LICHTAUSGANG (SCHWARZ)

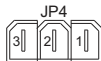
1. LICHTGRUPPE_2 (+) (F6 15A)
2. LICHTGRUPPE_1 (+) (F5 15A)
3. NEGATIV
4. NEGATIV

JP3: AUSGANG BETT, TRUMA (ROT)

1. Ausgang (+) Klappbett (F4 25A)
2. Ausgang (+) Webasto / Combi (F3 20/10A)
3. NEGATIV
4. NEGATIV

JP4: KÜLSCHRANKAUSGANG (WEISS)

1. Ausgang (+) Kühlschrank, direkt (F2 20A)
2. Ausgang (+) vom Relais versorgter Kühlschrank (F2 20A)
3. Gasanzünder (+) (F7 10A)
4. NEGATIV



1. NEGATIV
2. Ausgang (+) vom Relais versorgter Kühlschrank (F2 20A)
3. Ausgang (+) Kühlschrank, direkt (F2 20A)

JP5: AUSGÄNGE

- 1,4,8. Ausgang (+) Einschaltautomatik (F9 10A)
2. Ausgang (+) WC (F8 5A)
3. Ausgang (+) Ofen (F8 5A)
5. Ausgang (+) control Kühlschrank (F9 10A)
6. Ausgang (+) Außenbeleuchtung (F8 5A)
7. Ausgang (+) digitalen Steuer TRUMA (ptc 1,1A F9)
9. Ausgang (+) Buchse USB (F7 10A)
10. Ausgang (+) 12V (ptc 1,1A F9)
11. Ausgang Einziehen der elektrischen Stufe (max 1A)
12. Ausgang (+) PUMPE (F7 10A)

JP6: EINGANG D+, P.NETZ

1. Eingang D+ über Wechselstromgenerator
2. Eingang NETZSTROM von Ladegerät

JP7: ABWASSERTANK R2

1. NEGATIV
2. 1/3 Abwassertank R2
3. 2/3 Abwassertank R2
4. 3/3 Abwassertank R2

JP8: ABWASSERTANK R1

1. NEGATIV
2. 1/3 Abwassertank R1
3. 2/3 Abwassertank R1
4. 3/3 Abwassertank R1

JP9: TRINKWASSERTANK (S1)

1. NEGATIV
2. 1/3 Trinkwassertank S1
3. 2/3 Trinkwassertank S1
4. 3/3 Trinkwassertank S1
- 5.6. N.c.

JP11: SCHALTFELD

4-poliger Schalter für den Anschluss des Schaltfeldes mit Hilfe des vorgesehenen Kabels.

JP13: EINGANG BEFEHLE D+, SIDE MARKER

1. n.c.
2. Eingang D+ negativer Befehl (C036L1A-2)
3. Eingang + Schlüssel (C036L1A-13)
4. Eingang Side Marker negatives Signal C036L1A-11)

JP14: AUSGANG SIDE MARKER LINK

1. Ausgang (+) Side Marker links (F1 5A)
2. NEGATIV

JP15: AUSGANG SIDE MARKER RECHT

1. Ausgang (+) Side Marker rechts (F1 5A)
2. NEGATIV

JP16: ANSCHLÜSSE FÜR SONNENPANEEL (GRÜN)

1. Autobatterie (F2 20A)
2. Servicebatterie (F3 10A)
3. Einschalten (F7 10A)
4. NEGATIV

J1: EINGANG AUTOBATTERIE

1. Eingang + AUTOBATTERIE (B1)

J2: EINGANG SERVICEBATTERIE

1. Eingang + SERVICEBATTERIE (B2)

J1: EINGANG NEGATIV

1. NEGATIV

J4: AUSGANG D+

Positiver Ausgang (ptc 0,5A) für die Aktivierung aller funktionierenden Verbraucher bei laufendem Motor (z.B. Kühlschrank AES, Einfahren der Antenne, Ablaufventile, usw)

J1A: AUTOBATTERIE

- 1,2. NEGATIV
3. + AUTOBATTERIE (B1)

LEYENDA:

- F1: Fusible 5A conectado a la batería vehículo para alimentar las luces side marker
 F2: Fusible 20A conectado a la batería vehículo para la alimentación del frigorífico.
 F3: Fusible 20A/10A conectado directamente a la batería de servicios para la alimentación Webasto(20A) / Combi (10A)
 F4: Fusible 25A conectado directamente a la batería de servicios para la alimentación de la cama plegable.
 F5: Fusible 15A conectado al interruptor general luces para alimentar el grupo luces_1
 F6: Fusible 15A conectado al interruptor general luces para alimentar el grupo luces_2
 F7: Fusible 10A conectado directamente a la batería de servicios para los encendidos del frigorífico, para la alimentación del USB, y conectado al interruptor bomba para la alimentación de la bomba del agua.
 F8: Fusible 5A conectado directamente a la batería de servicios para alimentar il wc, cocina y conectado al interruptor de la luz exterior.
 F9: Fusible 10A conectado directamente a la batería de servicios para alimentar diversas utilidades

Atención:

En caso de sustitución de fusibles averiados, hay que respetar el valor de amperaje previsto.

FUNCIONAMIENTO:**Utilizaciones accionadas por el panel de mandos:**

Las salidas de luces interiores (luces_1 y luces_2), luz exterior y bombason accionadas directamente por las correspondientes teclas del panel de mandos.

- Si la tensión de la batería servicios permanece por debajo de los 10,5V durante más de un minuto, el derivador NE185 apaga automáticamente todas las utilizaciones luces, bomba. Para reactivar las cargas hay que pulsar las teclas correspondientes en el panel de mandos, pero si la batería permanece por debajo de los 10,5V transcurrido un minuto se desactivarán nuevamente. En este caso es aconsejable desconectar todas las cargas con el interruptor principal de la batería y recargar la batería de servicio dentro de 2 días.

Utilizaciones accionadas por el D+:

El relé acoplador y el relé nevera se habilitan inmediatamente si hay una de estas dos condiciones:

 +Alternador JP6 pin1 +12V	o	 +Llave JP13 pin 3 +12V	 D+ JP13 pin 2 activado
--	---	---	---

El relé acoplador efectúa la recarga de la batería de servicios mediante el alternador con motor en marcha. El relé frigorífico permite alimentar a 12V el frigorífico trivalente siempre cuando el motor está en marcha.

- La luz exterior se apaga automáticamente con el motor en marcha.

Carga batería auto:

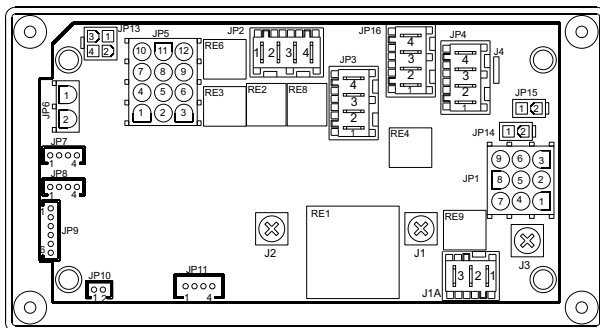
El relé acoplador efectúa la recarga de la batería de arranque mediante el cargador de baterías. El relé se excitan cuando la batería de servicios sobrepasa los 13,5V y se desexcitan automáticamente apaga presente la red de 230V o con tensión de batería arranque inferior a 12,8V.

Señal side-marker:

La salida side-marker puede activarse con un mando negativo (masa) en el bloque JP13 pin 4

ATENCIÓN:

Si el vehículo no está en uso y el enlace 230 no está presente, desconecte la batería en servicio con el interruptor principal de la batería.

**JP1 : NEGATIVO**

- 1.2.3.4.5.6.7.8.9: NEGATIVO

JP2: ALIDA LUCES (NEGRO)

1. LUCES_2 (+) (F6 15A)
2. LUCES_1 (+) (F5 15A)
3. NEGATIVO
4. NEGATIVO

JP3: SALIDA CAMA, TRUMA (ROJO)

1. Salida (+) Cama plegable (F3 25A)
2. Salida (+) Webasto / Combi (F4 20/10A)
3. NEGATIVO
4. NEGATIVO

JP4: SALIDA FRIGORÍFICO (BLANCO)

1. Salida (+) frigorífico directa (F2 20A)
2. Salida (+) frigorífico accionada por relé (F2 20A)
3. Alimentación encendido gas (+) (F7 10A)
4. NEGATIVO



1. NEGATIVO
2. Salida (+) frigorífico accionada por relé (F2 20A)
3. Salida (+) frigorífico directa (F2 20A)

JP5: SALIDA UTILIZACIONES

- 1,4,8. Salida (+) Encendido (F9 10A)
2. Salida (+) WC (F8 5A)
3. Salida (+) 12V (F8 5A)
5. Salida (+) tarjetas de control frigo (F9 10A)
6. Salida (+) luz exterior (F8 5A)
7. Salida (+) panel digital TRUMA (ptc 1,1A F9)
9. Salida (+) conexión USB (F7 10A)
10. Salida (+) 12V (ptc 1,1A F9)
11. Salida comando volver Escalón (max 1A)
12. Salida (+) BOMPA (F7 10A)

JP6: ENTRADA D+, P.RED

1. Entrada D+ desde el alternador
2. Entrada PRESENCIA RED desde el cargador de baterías

JP7: DEPÓSITOS RECUPERACION (R2)

1. NEGATIVO
2. 1/3 Depósito recuperación R2
3. 2/3 Depósito recuperación R2
4. 3/3 Depósito recuperación R2

JP8: DEPÓSITOS RECUPERACION (R1)

1. NEGATIVO
2. 1/3 Depósito recuperación R1
3. 2/3 Depósito recuperación R1
4. 3/3 Depósito recuperación R1

JP9: DEPÓSITOS S1

1. NEGATIVO
2. 1/3 Depósito agua potable S1
3. 2/3 Depósito agua potable S1
4. 3/3 Depósito agua potable S1
- 5.6. N.c.

JP11: PANEL DE MANDOS

Conector de 4 polos para la conexión del panel de mandos mediante el cable correspondiente.

JP13: ENTRADA MANDOS D+, SIDE MARKER

1. n.c.
2. Entrada D+ mando negativo (C036L1A -2)
3. Entrada + Llave (C036L1A -13)
4. Entrada Side Marker mando negativo (C036L1A -11)

JP14: SALIDA SIDE MARKER IZQUIERDO

1. Salida (+) Side Marker izquierdo (F1 5A)
2. NEGATIVO

JP15: SALIDA SIDE MARKER DERECHA

1. Salida (+) Side Marker derecha (F1 5A)
2. NEGATIVO

JP16: PREDISPOSICIÓN PLACA SOLAR (VERDE)

1. Batería Auto (F2 20A)
2. Batería Servicios (F3 15A)
3. Encendido (F7 10A)
4. NEGATIVO

J1: ENTRADA BATERÍA AUTO

1. Entrada + batería AUTO (B1)

J2: ENTRADA BATERÍA SERVICIOS

1. Entrada + batería SERVICIOS (B2)

J3: NEGATIVO

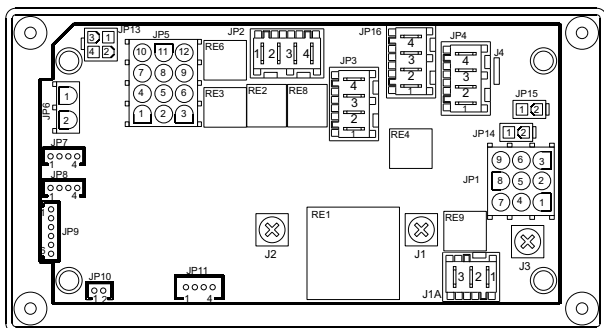
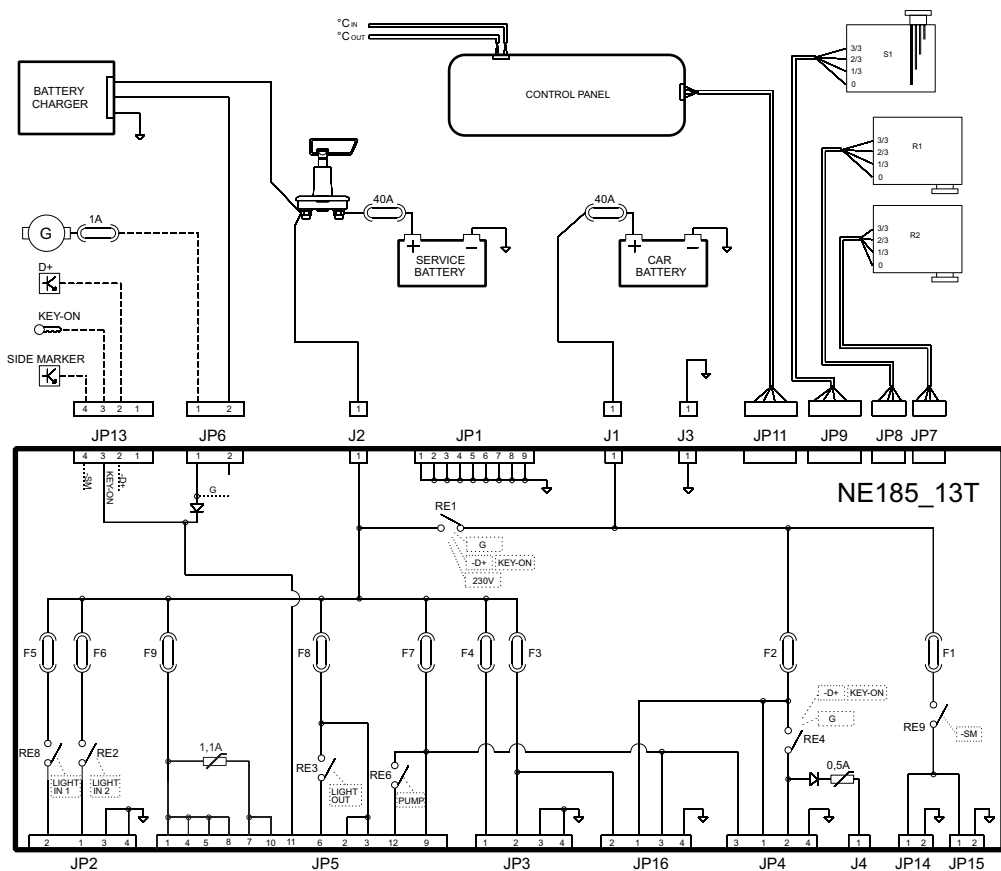
1. NEGATIVO

J4: SALIDA D+

Salida positiva (ptc 0,5A) para accionar todas las cargas que funcionan con motor en marcha (ej. frigorífico AES, entrada antenna, válvulas de descarga, etc)

J1A: BATERÍA AUTO

- 1,2. NEGATIVO
3. + batería AUTO (B1)



- I** - La garanzia decade nel caso di un utilizzo improprio degli apparecchi ed il produttore declina ogni responsabilità per danni a cose o persone
- I dati riportati nei fogli di istruzioni possono subire modifiche senza preavviso alcuno, questo è dovuto alle continue migliorie tecniche.
- GB** - The warranty is not valid if the equipment is used inappropriately, and the producer declines any responsibility for damage to persons or things.
- The data on the instructions sheets may be altered without notice for the purpose of continuous technical improvement.
- F** - Les garanties seront caduques dans le cas d'une utilisation impropre des appareils et le fabricant décline toute responsabilité pour dommages à des biens ou à des personnes.
- Les données rapportées dans les fiches d'instruction peuvent subir des modifications sans aucun préavis, ceci étant dû aux améliorations techniques continues.
- D** - Die Garantie verfällt bei unsachgemäßem Gebrauch der Geräte und der Hersteller haftet nicht für Schäden an Personen und Gegenständen.
- Die in den Betriebsanleitungen angeführten Daten können im Sinne technischer Verbesserungen ohne Vorankündigung geändert werden.
- E** - La garantía decae en caso de una utilización impropia de los aparatos y el productor declina toda responsabilidad por daños a cosas o personas
- Los datos indicados en las hojas de instrucciones pueden sufrir modificaciones sin preaviso alguno; esto se debe a las continuas mejoras técnicas.



NORDELETRONICA

31018 Z.I. ALBINA DI GAIARINE (TV)

Viale delle Industrie 6A - ITALY

Tel.+39 0434 759420 - Fax +39 0434 754620

www.nordelettronica.it